

Name	Size
Hexdump	
Übertragungsfunktionskoeffizient	1x1
Übertragungsfunktionskoeffizient	1x1
Übertragungsfunktionskoeffizient	1x1
Sollbeschleunigung bei der die Bremse sicher löst	1x1
Mindestverzögerung im Resume - Above - Mode	1x1
Offset auf neg. Beschleunigungsbegrenzung	1x1
Sollbeschleunigungsvorgabe wenn GRA/ACC inaktiv	1x1
Sollbeschleunigungsvorgabe wenn GRA/ACC inaktiv	1x1
Login-Code für AAG-SG nicht verbaut	1x1
Login-Code für AAG-SG nicht verbaut	1x1
Login-Code für AAG-SG nicht verbaut	1x1
Login-Code für AAG-SG nicht verbaut	1x1
Login-Code für AAG-SG verbaut	1x1
Login-Code für AAG-SG verbaut	1x1
Login-Code für AAG-SG verbaut	1x1
Login-Code für AAG-SG verbaut	1x1
Init-Wert Start-Zähler für Erkennung Benzin im ÜJ	1x1
Schwelle Anzahl Starts mit Benzin im ÜJ für reduzierte LRA	1x1
max. Anzahl Start-Zähler für Erkennung Benzin im ÜJ	1x1
Handschalte: Mindestgang für Aktivierung ACC/GRA	1x1
Höchstmöglicher Gang für ACC im Handschalte	1x1
Höchstmöglicher Gang für ACC im Handschalte	1x1
Ersatzwert für acctyp wenn nicht über Botschaft ACC_System	1x1
Minimale Geschwindigkeit für geschlossenen Triebstrang	1x1
BM-Zähler für Drehzahl=0 Erkennung nach Crashabschaltung	1x1
PH-Zähler für Drehzahl=0 Erkennung nach Crashabschaltung	1x1
Diagnoseschwelle für minimalen Ventilhub	1x1
Diagnoseschwelle für maximalen Ventilhub	1x1
Diagnoseschwelle für minimalen Offsetwert	1x1
Diagnoseschwelle für maximalen Offsetwert	1x1
Fehlerzeit bei zueinander unplausiblen ADC-Werten für sp1s	1x1
Logincode zum Aktivieren ADR	1x1
Logincode zum Aktivieren ADR	1x1
Logincode zum Aktivieren ADR	1x1
Logincode zum Aktivieren ADR	1x1
Logincode zum Aktivieren ADR	1x1
Faktor in Berechnung der Fahrerwunschbeschleunigung	1x1
Offset in Berechnung der Fahrerwunschbeschleunigung	1x1
Fahrerwunschbeschleunigung bei kleinen Geschwindigkeiten bzw. im Stand	1x1
Anzahl Fahrzyklen mit Bed. Kühlleistung hoch für Stuck-Check TMOT	1x1
Anzahl Fahrzyklen mit Bed. Kühlleistung niedrig für Stuck-Check TMOT	1x1
Anzahl Fahrzyklen für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS-Signal	1x1
Anzahl Gangwechsel für Diagnose Kupplungsschalte	1x1
Maximale Regelabweichung AGR-Ventilposition gefiltert	1x1
Hysterese-Schwelle AGR-Ventilbewegung	1x1
min. Hysterese-Schwelle AGR-Regelabweichung	1x1
max. Hysterese-Schwelle AGR-Regelabweichung	1x1
Maximalwert AGR-Regler I-Anteil	1x1
Kennlinie AGR-Ventil unter Normbedingungen	15x1
Große Ist-Ventilposition für Integratorfreigabe	1x1
minimaler Wert der AGR-Ventilposition (Sollwert) zur Freigabe des Reglers	1x1
Hysteresewert der min. AGR-Ventilposition (Sollwert) zur Freigabe des Reglers	1x1
Applikationsparameter Sollwert AGR-Ventilposition	1x1
Üffnungssollwert des AGR-Ventils	1x1

Sollwertvorgabe für Ventilhubmessung	1x1
Ventilposition AGR-Ventil min. Steuerwert	1x1
Ventilposition AGR-Ventil max. Steuerwert	1x1
Steigung Potentiometer AGR-Ventil	1x1
Ventilposition AGR fuer ungedrosselten Fall: Applikationswert	1x1
oberer Grenzwert Anpassung AGR-Rate	1x1
oberer Grenzwert Anpassung AGR-Rate	1x1
unterer Grenzwert Anpassung AGR-Rate	1x1
unterer Grenzwert Anpassung AGR-Rate	1x1
Aussetzerhufigkeit zum Erreichen der gesetzlichen Abgaslimits	1x1
Aussetzerhufigkeit zum Erreichen der gesetzlichen Abgaslimits	1x1
Aussetzerhufigkeit zum Erreichen der gesetzlichen Abgaslimits	1x1
Aussetzerhufigkeit zum Erreichen der gesetzlichen Abgaslimits	1x1
Aussetzerhufigkeit zum Erreichen der Ausblendung weiterer Funktionen	1x1
Aussetzerhufigkeit zum Erreichen einer Kraftstoffabschaltung	1x1
Aussetzerhufigkeit zum Erreichen einer Kraftstoffabschaltung	1x1
Aussetzerhufigkeit zum Erreichen einer Katschdigung im 1. Intervall Bank 1	1x1
Aussetzerhufigkeit zum Erreichen einer Katschdigung im 1. Intervall Bank 1	1x1
Aussetzerhufigkeit zum Erreichen einer Katschdigung im 1. Intervall Bank 2	1x1
Aussetzerhufigkeit zum Erreichen einer Katalysatorschdigung Bank 1	1x1
Aussetzerhufigkeit zum Erreichen einer Katalysatorschdigung Bank 1	1x1
Aussetzerhufigkeit zum Erreichen einer Katalysatorschdigung Bank 2	1x1
Anzahl Geschwindigkeitsimpulse pro m fur Normierung v-Signal	1x1
Anzahl Intervalle mit Katschdigung fur Ti-Abschaltung	8x1
Anzahl Intervalle mit Katschdigung fur Ti-Abschaltung	8x1
Senderaster der Botschaft Airbag 1 bzw. Airbag_01	1x1
Anzahl Kupplung betatigt fur Diagnose Kupplungsschalter	1x1
Anfangswert fur Lernfilter bei fuel-on/fuel-off Adaption	1x1
Anzahl Leerlaufzyklen fur Plausibilitats-Check fixiertes TANS-Signal	1x1
Maximalverzogerung fur Steigungsberechnung	1x1
Obere Beschleunigungsgrenze fur Steigungsberechnung bei ausgetastetem ESP	1x1
Obere Beschleunigungsgrenze fur Steigungsberechnung	1x1
Anzahl Verbrennungen fur Ausblendungen nach erkanntem Auss., drehzahlabhangig	8x1
Anzahl Verbrennungen fur Ausblendungen nach erkanntem Auss., drehzahlabhangig	8x1
Anzahl Verbrennungen fur Ausblendungen nach erkanntem Auss., nach Start	1x1
Zundungszahler-Schwelle bis zu der STADAP aktiv	1x1
Anzahl NW-Umdr. fur Heilung	1x1
Anzahl NW-Umdr. fur Reaktivierung fuel-on/-off Adaption nach Ausblendung	1x1
max. Anzahl Ventiluffnungen	1x1
max. Anzahl Ventiluffnungen mit Ruckmeldung	1x1
max. Anzahl Ventiluffnungen bei Schub	1x1
Anzahl Adaptionphasen bei Powerfail	1x1
Anzahl der gruen Werte die ausgeblendet werden	1x1
Anzahl der Dynamikmessungen fur Schwingungsprufung Sonde hinter KAT	1x1
Anzahl der auszublendenden Einspritzungen	1x1
Max. Anzahl EKP Vorlaufe ohne Erreichen von Startende	1x1
Anzahl der Error-Messungen fur Sondendynamik im Schub hinter KAT	1x1
Anzahl der Error-Messungen fur SONDENSPIGUNG im Schub hinter KAT	1x1
Anzahl der Fehler, bis Eintrag in Fehlerspeicher erfolgt	1x1
Anzahl der Heizer-Einkopplungen hinter KAT	1x1
Anzahl der Heizungsausschaltungen hinter KAT	1x1
Gesamtzahl Messungen im Fehlerfall	1x1
Anzahl der Ri-Berechnungen hinter KAT	1x1
Anzahl der Ri-Berechnungen Wert zu groer hinter Hauptkat	1x1
Anzahl der MSL-Messungen fur Auswertung des gleitenden Mittelwertes	1x1
Anzahl Wiederholungen bei Abbruch wahrend der Adaptionphase	1x1

Anzahl der Zyklen zur Berechnung Differenzgeschwindigkeit	1x1
Anzahl Phasengeberraster zum Rücksetzen Anlasserfreigabe	1x1
Anzahl Vergleiche Gradient fr für Erkennen fr-ingeschwungen in DTEV	1x1
max. Anzahl Prüfungen bei erkanntem Fehler	1x1
Anzahl Prüfungen der Katalysatordiagnose	1x1
Anzahl interner Prüfungen der Katalysatordiagnose	1x1
Anzahl interner Prüfungen der Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1
Maximale Anzahl Impulse bei Einzelimpulsansteuerung	1x1
Beschleunigungsgrenze für den Übergang ins Halten für Soft-Stop-Funktion	1x1
Anzti-Schwelle zur Umschaltung von lamns_w auf lamwl_w	12x1
Anzti-Schwelle zur Umschaltung von lamns_w auf lamwl_w bei Wiederholkaltstart	12x1
Temperaturkorrektur für Rohrwand aus TKATM	1x1
Temperaturkorrektur der Abgas-Modell-Temperatur	3x1
Zusätzlich Testverzögerung fuer 100ms-Task	1x1
Zusätzlich Testverzögerung fuer 10ms-Task	1x1
Zusätzlich Testverzögerung fuer 20ms-Task	1x1
Zusätzlich Testverzögerung fuer Synchro-Task	1x1
zulässige Anzahl von Prüfungen auf nicht angezogenes Hauptrelais in %UMAUSC	1x1
Heilungszeit für Fehler in der zyklischen RAM-Prüfung der Funktionsüberwachung	1x1
Fehlertoleranzschwelle für zyklische RAM-Prüfung in der Funktionsüberwachung	1x1
Heilungszeit für Fehler in der zyklischen ROM-Prüfung der Funktionsüberwachung	1x1
Doppelablage (DA) für AUSZH_T_UM	1x1
Fehlertoleranzschwelle für zyklische ROM-Prüfung in der Funktionsüberwachung	1x1
Fehlerschwelle für nicht plausible Variantencodierung	1x1
max. Anzahl Prüfversuche DTEV	1x1
Anzahl NW-Umdr./Verbrenng. f. Reaktivierung Aussetzererkennung nach Ausblend	1x1
Zündungen pro Zylinder bei KR-Lastdynamik => Klopferkennung	16x1
Anzahl Zündungen pro Zyl. bei KR-Lastdynamik	16x1
Anzahl Zündungen für KR-Drehzahldynamik	16x1
Anzahl Schubabschalten für Freigabe Sollwert-Steuerung AGR	1x1
Anzahl Schubabschalten für Freigabe Diagnose AGR	1x1
Verlängerung der Ausblendanforderung bei Motorstart in Anzahl Zündungen	1x1
Umschaltung von Ausblendanforderung nach Motorstart in Anzahl Zündungen	1x1
Maximale Anzahl von Zylindern mit Ti-Abschaltung aufgrund von Aussetzern	1x1
Übertragungsfunktionskoeffizient	1x1
Übertragungsfunktionskoeffizient	1x1
Fehlerentprellung: Botschaftsfehler GRA	1x1
Max. Fahrzeugbeschleunigung bei 0.5 mm - Diagnose	1x1
Senderaster der Botschaft Bremse1	1x1
Senderaster der Botschaft Bremse2	1x1
Senderaster der Botschaft Bremse3	1x1
Entprellzeit für betätigte Bremse in der Funktionsüberwachung für ACC	1x1
Entprellzeit für betätigte Bremse in der Funktionsüberwachung	1x1
Entprellzeit für betätigte Bremse in der Funktionsüberw. (ext. Bremseingriff)	1x1
Kennlinie zur Freigabe B_trkh	8x1
Zähler für Bus-off-Flanken bis Fehlerspeichereintrag	1x1
Fehlerentprellung Botschaftszähler in GRA-Botschaft (Zählersprung)	1x1
Fehlertoleranzzeit bei Sprung des MSR Botschaftszählers (Befehlset)	1x1
Fehlertoleranzzeit bei Sprung des MSR Botschaftszählers	1x1
Akku. Entprellzähler: Gemeinsamer Wert für alle Fehler	1x1
CAN-Versionsbezeichnung	1x1
Codewort für die Freigabe der Konsistenzprüfung	1x1
Codewort für die Freigabe der Konsistenzprüfung	1x1
Codewort für die Freigabe der Konsistenzprüfung	1x1
Konti. Entprellzähler: Gemeinsamer Wert für alle Fehler	1x1
Kombiausgabe Hubraum	1x1

Codewort DAGR abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose	1x1
Codewort Diagnose Lagesensor abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose	1x1
Codewort Diagnose AGR-Ventil abschalten (EURO-Codierung), , CD..=0 -> keine Diagnose	1x1
Konfigurationsbyte Diagnose Abgastemperaturregelung	1x1
Konfigurationsbyte Diagnose Abgastemperatursensor	1x1
Dummy: Tabellenanfang	4x1
CDCAAGRH	4x1
Codewort CARB: Adaption Lagesensor AGR-Ventil	4x1
CDCAAGRO	4x1
Codewort CARB: Tuningschutz	4x1
CDCACCBS	4x1
CDCACCNP	4x1
CDCACCRES2	4x1
CDCACCRES	4x1
Codewort CARB: Überwachung AGR-Endstufe	4x1
Codewort CARB: Überwachung AGR-FLOW	4x1
Codewort CARB: AGR-Ventil Lagesensor	4x1
Codewort CARB: Diagnose AGR-System	4x1
Codewort CARB: Diagnose AGR-Ventil	4x1
Codewort CARB: Bezugsmarkengeber	4x1
CDCBRANF	4x1
Codewort CARB: Bremspedalgeber	4x1
CDCBSFC	4x1
Codewort CARB: PWG Bewegung	4x1
Codewort CARB: Airbag-Botschaft	4x1
Codewort CARB: unpl. Airbag-Botschaft	4x1
Codewort CARB: CAN-Schnittstelle, Timeout ASC	4x1
CDCCASY	4x1
Codewort CARB: CAN-Schnittstelle, Timeout ASR	4x1
CDCCBR1	4x1
CDCCBR2	4x1
CDCCBR3	4x1
Codewort CARB: Botschaft Bremse 8	4x1
Codewort CARB: BSG-Botschaft	4x1
CDCCBSG2	4x1
CDCCBSG3	4x1
Codewort CARB: Botschaft Diagnose 1	4x1
Codewort CARB: Gateway-Botschaft	4x1
Codewort CARB: CAN-Schnittstelle, Timeout EGS	4x1
CDCCGE1	4x1
Codewort CARB: GRA-Botschaft (Empfang)	4x1
Codewort CARB: CAN-Schnittstelle, interner Fehler	4x1
Codewort CARB: CAN-Schnittstelle, Timeout Instrument	4x1
Codewort CARB: CAN-Schnittstelle, Timeout Klima	4x1
CDCCO1	4x1
CDCCO2	4x1
CDCCO3	4x1
Codewort CARB: CAN-Schnittstelle, Timeout Botschaft Lenkwinkelsensor	4x1
CDCCPB1	4x1
CDCCTO	4x1
Codewort CARB: TOG-Botschaft	4x1
Codewort CARB: DK - Potentiometer	4x1
Codewort CARB: Drosselklappe 1. Poti	4x1
Codewort CARB: Drosselklappe 2. Poti	4x1
CDCDKVS	4x1
Codewort CARB: Dauerplus	4x1

CDCDPRAM	4x1
Codewort CARB: Drucksensor Umgebung	4x1
Codewort CARB: DV-E Endstufe	4x1
Codewort CARB: DV-E Fehler bei Federprüfung	4x1
CDCDVEFO	4x1
Codewort CARB: DV-E Lageabweichung	4x1
Codewort CARB: DV-E Fehler bei Prüfung Notluftposition	4x1
Codewort CARB: DV-E Regelbereich	4x1
CDCDVET	4x1
Codewort CARB: DV-E Fehler beim UMA-Lernen	4x1
CDCDVEUB	4x1
CDCDVEUW	4x1
Codewort CARB: DV-E Fehler bei Verstärkerabgleich	4x1
CDCDYLSU	4x1
Codewort CARB: Lasterfassung	4x1
Codewort CarB: Nockenwellensteuerung Einlass Nockenwelle	4x1
Codewort CARB: Fahrverhaltens- Fehlerlampe (Endstufe)	4x1
Codewort CARB: EV von Zyl. 1	4x1
Codewort CARB: EV von Zyl. 2	4x1
Codewort CARB: EV von Zyl. 3	4x1
Codewort CARB: EV von Zyl. 4	4x1
Codewort CARB: Flash Programmierung	4x1
Codewort CARB: Poti 1, Fahrpedal	4x1
Codewort CARB: Poti 2, Fahrpedal	4x1
Codewort CARB: Fahrpedal	4x1
Codewort CARB: LR-Adaption obere multiplikativ	4x1
Codewort CARB: LR-Adaption untere multiplikativ	4x1
Codewort CARB: LR-Abweichung	4x1
Codewort CARB: Getriebecodierung CAN	4x1
Codewort CARB: GRA Bedienhebelfehler	4x1
CDCGWHPOS	4x1
CDCHELSU	4x1
CDCHFMR	4x1
Codewort CARB: Heizleistungsanforderung	4x1
Codewort CARB: Hauptrelais Endstufe	4x1
Codewort CARB: Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator	4x1
Codewort CARB: Endstufe Heizung Sonde hinter Kat.	4x1
Codewort CARB: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator	4x1
Codewort CARB: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator (Endstufe)	4x1
CDCICLSU	4x1
Codewort CARB: Katalysator-Konvertierung	4x1
CDCKMOLD	4x1
Codewort CARB: EKP-Relais Endstufe	4x1
Codewort CARB: EKP- Endstufe Bank 2	4x1
Codewort CARB: Klopfregelanschlag Zylinder 1	4x1
Codewort CARB: Klopfregelanschlag Zylinder 2	4x1
Codewort CARB: Klopfregelanschlag Zylinder 3	4x1
Codewort CARB: Klopfregelanschlag Zylinder 4	4x1
Codewort CARB: Klopfregelung Nulltest	4x1
Codewort CARB: Klopfregelung Offset	4x1
Codewort CARB: Klopfregelung Testimpulse	4x1
Codewort CARB: Klopfsensor 1	4x1
Codewort CARB: Klopfsensor 2	4x1
Codewort CARB: Klopfsensor 3	4x1
Codewort CARB: Klopfsensor 4	4x1
Codewort CARB: Kupplungspedalwertgeber	4x1

Codewort CARB: Lambda-Sondenalterung hinter Kat.	4x1
Codewort CARB: Lambda-Sondenalterung hinter Kat. (Bank 2)	4x1
CDCLBS	4x1
Codewort CARB: Leckdiagnosepumpe	4x1
Codewort CARB: Leckdiagnosepumpe Endstufe	4x1
Codewort CARB: Leerlaufregelung am Anschlag	4x1
Codewort CARB: LMM/HLM/HFM	4x1
Codewort CARB: Lambda-Sonde hinter Kat	4x1
CDCLSUIA	4x1
CDCLSUIP	4x1
CDCLSUKS	4x1
CDCLSUUN	4x1
CDCLSUVM	4x1
Codewort CARB: Lambda-Sonde vor Kat	4x1
CDCLSVE	4x1
CDCLUE1	4x1
CDCLUE2	4x1
Codewort CARB: Endstufe Lüftersteuerung 1	4x1
Codewort CARB: Aussetzer, Summenfehler (multiple)	4x1
Codewort CARB: Aussetzer Zyl. 0	4x1
Codewort CARB: Aussetzer Zyl. 1	4x1
Codewort CARB: Aussetzer Zylinder 2	4x1
Codewort CARB: Aussetzer Zylinder 3	4x1
Codewort CARB: Momentbegrenzung Sollmoment	4x1
Codewort CARB: MIL-fremdbestimmt	4x1
Codewort CARB: Drehzahlsignalgeber	4x1
Codewort CARB: Zuordnung Nockenwelle zu Kurbelwelle	4x1
Codewort CARB: NMAX - Überschreitung	4x1
Codewort CARB: Phasensensor	4x1
CDCPLLSU	4x1
CDCPWGDE	4x1
Codewort CARB: LR-Adaption QL-additiv	4x1
Codewort CARB: LR-Adaption ti-additiv	4x1
Codewort CARB: Überwachung Crashsignal	4x1
Codewort CARB: Steuergerät defekt (EEPROM)	4x1
Codewort CARB: Steuergerät defekt (EEPROM WFS-Bereich)	4x1
Codewort CARB: Sekundärluftpumpe (Endstufe)	4x1
Codewort CARB: Sekundärluft-System	4x1
Codewort CARB: Sekundärluftventil	4x1
Codewort CARB: Sekundärluftventil 1 (Endstufe)	4x1
CDCSTHLK	4x1
Codewort CARB: Beschleunigungssensor der Schlechtwegeerkennung	4x1
Codewort CARB: TANS	4x1
Codewort CARB: Tankentlüftungssystem	4x1
Codewort CARB: Tankentlüftungssystem Feinleck	4x1
Codewort CARB: Tankentlüftungssystem Grobleck	4x1
Codewort CARB: Tankentlüftungsventil Endstufe	4x1
Codewort CARB: Thermostat-Diagnose THM	4x1
CDCTIM01	4x1
Codewort CARB: Motortemperatur TMOT	4x1
Codewort CARB: Motortemperatur aus Kombiinstrument TMKI	4x1
Codewort CARB: L�ftertemperatur	4x1
Codewort CARB: Umgebungs(-luft)-Temperatur TUM	4x1
Codewort CARB: Umgebungs(-luft)-Temperatur TUM	4x1
Codewort CARB: Batteriespannung UB (Bordnetz)	4x1
Codewort CARB: UBR Bordnetzspannung über Hauptrelais	4x1

Codewort CARB: Funktionsüberwachung: Momentenvergleich	4x1
Codewort CARB: Funktionsüberwachung: Drehzahlgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	4x1
Codewort CARB: Funktionsüberwachung: Lastsensor-, Zuleitung- oder SG-Fehler	4x1
Codewort CARB: Funktionsüberwachung: Steuergerätee-Fehler Gruppe a	4x1
Codewort CARB: Funktionsüberwachung: Steuergerätee-Fehler Gruppe b	4x1
Codewort CARB: Funktionsüberwachung: Sicherheits-Kraftstoff-Abschaltung	4x1
Codewort CARB: Funktionsüberwachung: Pedalwertgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	4x1
CDCULSU	4x1
Codewort CARB: Rechnerüberwachung: RAM	4x1
Codewort CARB: Rechnerüberwachung: ROM	4x1
Codewort CARB: Rechnerüberwachung: Reset	4x1
Codewort CARB: Variantencodierung	4x1
Codewort CARB: Fahrzeug-Geschwindigkeit	4x1
Codewort CARB: Wegfahrsperre	4x1
CDCZET1	4x1
CDCZET2	4x1
Codewort CARB: Endstufe Relais für Zusatzwasserpumpe	4x1
CDCZZDUMMY	4x1
Dummy: Tabellenende	4x1
Codewort Tankdrucksensor-Diagnose abschalten (EURO-Codierung)	1x1
Codewort Diagnose Dynamikverhalten der LSU	1x1
Codewort Diagnose Eingangsgroßen Füllungserfassung	1x1
Codewort zum Aktivieren der Auswertung des HFM	1x1
Codewort zum Ausschalten und Rücksetzen der Adaption	1x1
Codewort GGGTS (Kühlwassertemperatur über Kombi)	1x1
Codewort Diagnose Heizereinkopplung	1x1
Codewort zum Einschalten der DHRLSU	1x1
Codewort zum Einschalten der DHRLSUE	1x1
Codewort Heizerdiagnose hinter Kat (CDHSH = 0 => keine Diagnose)	1x1
Eurobit für Diagnose Endstufe Lambdasondenheizung hinter Kat	1x1
Codewort Heizerdiagnose vor Kat im (CDHSV = 0 => keine Diagnose)	1x1
Codewort DHLSE Heizer Endstufe diagnose vor Kat	1x1
Codewort Diagnose: Auswerte-IC für Breitband-Lambdasonde LSU	1x1
Dummy: Tabellenanfang	4x1
CDKAAGRH	4x1
CDKAAGRL	4x1
CDKAAGRO	4x1
CDKAATUN	4x1
CDKACCBS	4x1
CDKACCNP	4x1
CDKACCRES2	4x1
CDKACCRES	4x1
Codewort Kunde: Überwachung AGR-Endstufe	4x1
Codewort Kunde: Überwachung AGR-FLOW	4x1
Codewort Kunde: AGR-Ventil Lagesensor	4x1
Codewort Kunde: Diagnose AGR-System	4x1
Codewort Kunde: Diagnose AGR-Ventil	4x1
Codewort Katalysator-Diagnose im OBDII-Mode (invers: Europa-Mode)	1x1
Codewort Katalysator-Diagnose im OBDII-Mode (invers: Europa-Mode)	1x1
Katdiagnose, Freigabe	1x1
Codewort Kunde: Bezugsmarkengeber	4x1
CDKBRANF	4x1
Codewort Kunde: BREMS (Bremsschalter)	4x1
CDKBSFC	4x1
Codewort Kunde: PWG Bewegung	4x1
Codewort Kunde: Airbag-Botschaft	4x1

Codewort Kunde: unpl. Airbag-Botschaft	4x1
Codewort Kunde: CAN-Schnittstelle, Timeout ASC	4x1
CDKCASY	4x1
Codewort Kunde: CAN-Schnittstelle, Timeout ASR	4x1
CDKCBR1	4x1
CDKCBR2	4x1
CDKCBR3	4x1
Codewort Kunde: Botschaft Bremse 8	4x1
Codewort Kunde: BSG-Botschaft	4x1
CDKCBSG2	4x1
CDKCBSG3	4x1
Codewort Kunde: Botschaft Diagnose 1	4x1
Codewort Kunde: Gateway-Botschaft	4x1
Codewort Kunde: CAN-Schnittstelle, Timeout EGS	4x1
CDKCGE1	4x1
Codewort Kunde: GRA-Botschaft (Empfang)	4x1
Codewort Kunde: CAN-Schnittstelle, interner Fehler	4x1
Codewort Kunde: CAN- timeout, Instrumente	4x1
Codewort Kunde: CAN-Schnittstelle, Timeout Klima	4x1
CDKCKO1	4x1
CDKCKO2	4x1
CDKCKO3	4x1
Codewort Kunde: CAN-Schnittstelle, Timeout Botschaft Lenkwinkelsensor	4x1
CDKCPB1	4x1
CDKCTO	4x1
Codewort Kunde: TOG-Botschaft	4x1
Codewort Kunde: DK - Potentiometer	4x1
Codewort Kunde: Drosselklappe 1. Poti	4x1
Codewort Kunde: Drosselklappenpotentiometer 2	4x1
Codewort Kunde: CDKDKVS	4x1
Codewort Kunde: Dauerplus	4x1
CDKDPRAM	4x1
Codewort Kunde: Drucksensor Umgebung	4x1
Codewort Kunde: DV-E Endstufe	4x1
Codewort Kunde: DV-E Fehler bei Federprüfung	4x1
CDKDVEFO	4x1
Codewort Kunde: DV-E Lageabweichung	4x1
Codewort Kunde: DV-E Fehler bei Prüfung Notlufposition	4x1
Codewort Kunde: DV-E Regelbereich	4x1
CDKDVET	4x1
Codewort Kunde: DV-E Fehler beim UMA-Lernen	4x1
CDKDVEUB	4x1
CDKDVEUW	4x1
Codewort Kunde: DV-E Fehler bei Verstärkerabgleich	4x1
CDKDYLSU	4x1
Codewort Kunde: Lasterfassung	4x1
Codewort Kunde: Nockenwellensteuerung Einlass Nockenwelle	4x1
Codewort Kunde: Fahrverhaltens- Fehlerlampe (Endstufe)	4x1
Codewort Kunde: EV von Zyl. 1	4x1
Codewort Kunde: EV von Zyl. 2	4x1
Codewort Kunde: EV von Zyl. 3	4x1
Codewort Kunde: EV von Zyl. 4	4x1
Codewort Kunde: Flash Programmierung	4x1
Codewort Kunde: Poti 1, Fahrpedal	4x1
Codewort Kunde: Poti 2, Fahrpedal	4x1
Codewort Kunde: Poti Fahrpedal	4x1

Codewort Kunde: LR- Adaption multi. obere Schwelle	4x1
Codewort Kunde: LR- Adaption multi. untere Schwelle	4x1
Codewort Kunde: LR- Abweichung	4x1
Codewort Kunde: Getriebecodierung CAN	4x1
Codewort Kunde: GRA Bedienhebelfehler	4x1
CDKGWHPOS	4x1
CDKHEL SU	4x1
CDKHFMR	4x1
Codewort Kunde: Heizleistungsanforderung	4x1
Codewort Kunde: Hauptrelais Endstufe	4x1
Codewort Kunde: Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator	4x1
Codewort Kunde: Endstufe Heizung Sonde hinter Kat.	4x1
Codewort Kunde: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator	4x1
Codewort Kunde: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator (Endstufe)	4x1
CDKICLSU	4x1
Codewort Kunde: Katalysator-Konvertierung	4x1
CDKKMOLD	4x1
Codewort Kunde: EKP-Relais Endstufe	4x1
Codewort Kunde: EKP- Endstufe Bank 2	4x1
Codewort Kunde: Klopfregelanschlag Zylinder 1	4x1
Codewort Kunde: Klopfregelanschlag Zylinder 2	4x1
Codewort Kunde: Klopfregelanschlag Zylinder 3	4x1
Codewort Kunde: Klopfregelanschlag Zylinder 4	4x1
Codewort Kunde: Klopfregelung Nulltest	4x1
Codewort Kunde: Klopfregelung Offset	4x1
Codewort Kunde: Klopfregelung Testimpuls	4x1
Codewort Kunde: Klopfsensor 1	4x1
Codewort Kunde: Klopfsensor 2	4x1
Codewort Kunde: Klopfsensor 3	4x1
Codewort Kunde: Klopfsensor 4	4x1
Codewort Kunde: Pedalwertgeber Kupplung	4x1
Codewort Kunde: Lambda-Sondenalterung hinter Kat.	4x1
Codewort Kunde: Lambda-Sondenalterung hinter Kat. Bank 2	4x1
CDKLBS	4x1
Codewort Kunde: Leckdiagnosepumpe	4x1
Codewort Kunde: Leckdiagnosepumpe Endstufe	4x1
Codewort Kunde: Leerlaufregelung am Anschlag	4x1
Codewort Kunde: LMM/HLM/HFM	4x1
Codewort Kunde: Lambda-Sonde hinter Kat	4x1
CDKLSUIA	4x1
CDKLSUIP	4x1
CDKLSUKS	4x1
CDKLSUUN	4x1
CDKLSUVM	4x1
Codewort Kunde: Lambda-Sonde vor Kat	4x1
CDKLSVE	4x1
CDKLUE1	4x1
CDKLUE2	4x1
CDKLUES1E	4x1
Codewort Kunde: Aussetzer, Summenfehler (multiple)	4x1
Codewort Kunde: Aussetzer Zyl. 0	4x1
Codewort Kunde: Aussetzer Zyl. 1	4x1
Codewort Kunde: Aussetzer Zylinder 2	4x1
Codewort Kunde: Aussetzer Zylinder 3	4x1
Codewort Kunde: Momentbegrenzung Sollmoment	4x1
Codewort Kunde: MIL-fremdbestimmt	4x1

Codewort Kunde: Drehzahlsignalgeber	4x1
Codewort Kunde: Zuordnung Nockwelle zu Kurbelwelle	4x1
Codewort Kunde: NMAX - Überschreitung	4x1
Codewort Kunde: Phasensensor	4x1
CDKPLLSU	4x1
CDKPWGDE	4x1
Codewort Kunde: LR- Adaption pro Zeit	4x1
Codewort Kunde: LR- Adaption additiv pro Zündung	4x1
Codewort Kunde: CRAS-Signal	4x1
Codewort Kunde: Steuergerät defekt (EEPROM)	4x1
Codewort Kunde: Steuergerät defekt (EEPROM WFS-Bereich)	4x1
Codewort Kunde: Sekundärluftpumpe (Endstufe)	4x1
Codewort Kunde: Sekundärluft-System	4x1
Codewort Kunde: Sekundärluftventil	4x1
Codewort Kunde: Sekundärluftventil (Endstufe)	4x1
CDKSTHLK	4x1
Codewort Kunde: Beschleunigungssensor der Schlechtwegeerkennung	4x1
Codewort Kunde: TANS	4x1
Codewort Kunde: Tankentlüftungssystem	4x1
Codewort Kunde: Tankentlüftungssystem Feinleck	4x1
Codewort Kunde: Tankentlüftungssystem Grobleck	4x1
Codewort Kunde: Tankentlüftungsventil Endstufe	4x1
Codewort Kunde: Thermostat-Diagnose THM	4x1
CDKTIM01	4x1
Codewort Kunde: TMOT	4x1
Codewort Kunde: Motortemperatur aus Kombiinstrument TMKI	4x1
Codewort Kunde: Öltemperatur	4x1
Codewort Kunde: Umgebungstemperatur	4x1
Codewort Kunde: Umgebungstemperatur	4x1
Codewort Kunde: UB	4x1
CDKUBR	4x1
Codewort Kunde: Funktionsüberwachung: Momentenvergleich	4x1
Codewort Kunde: Funktionsüberwachung: Drehzahlgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	4x1
Codewort Kunde: Funktionsüberwachung: Lastsensor-, Zuleitung- oder SG-Fehler	4x1
Codewort Kunde: Funktionsüberwachung: Steuergeräte-Fehler Gruppe a	4x1
Codewort Kunde: Funktionsüberwachung: Steuergeräte-Fehler Gruppe b	4x1
Codewort Kunde: Funktionsüberwachung: Sicherheits-Kraftstoff-Abschaltung	4x1
Codewort Kunde: Funktionsüberwachung: Pedalwertgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	4x1
CDKULSU	4x1
Codewort Kunde: Rechnerüberwachung: RAM	4x1
Codewort Kunde: Rechnerüberwachung: ROM	4x1
Codewort Kunde: Rechnerüberwachung: Reset	4x1
Codewort Kunde: Variantencodierung	4x1
Codewort Kunde: Fahrzeug-Geschwindigkeit	4x1
Codewort DKVS aktiv/inaktiv, CD..=0 -> keine Diagnose	1x1
Codewort Kunde: Wegfahrsperre	4x1
CDKZET1	4x1
CDKZET2	4x1
Codewort Kunde: Zusatzwasserpumpe Endstufe	4x1
CDKZZDUMMY	4x1
Dummy: Tabellenendeng	4x1
Codewort Lambdasondenalterungsdiagnose (SHK) im OBDII-Mode (invers: Europa-	1x1
Codewort Lambdasondenalterungsdiagnose (TP) im OBDII-Mode (invers: Europa-M	1x1
Codewort Lambdasondenalterungsdiagnose (tv) im OBDII-Mode (invers: Europa-Mo	1x1
Codewort LDP-Diagnose im OBDII-Modus (invers: Europa-Modus), CD..=0 -> keine	1x1
Codewort DLLR abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose	1x1

Codewort Lambdasondenalterungsdiagnose, Konfig.-byte, für Applikationszwecke	1x1
CDLSFHV	1x1
Codewort Sondendiagnose hinter Kat im OBDII-Mode (invers: Europa-Mode)	1x1
Codewort Sondendiagnose vor KAT im OBDII-Mode	1x1
Codewort Diagnose vertauschte Sonden vor Kat im OBDII-Mode (invers: Europa-Mode)	1x1
Codewort DMD abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose	1x1
Codewort DNWS abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose	1x1
Code wort PCV -Ventil vorhanden	1x1
Codewort Plausibilitätsdiagnose LSU	1x1
Codewort: Diagnose Schubabgleich aktiv	1x1
Euro-Byte für Diagnose Sekundärluft-System	1x1
Codewort DSWE abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose	1x1
Dummy: Tabellenanfang	1x1
CDTAAGRH	1x1
Codewort Tester: Adaption Lagesensor AGR-Ventil	1x1
CDTAAGRO	1x1
Codewort Tester: Tuningschutz	1x1
CDTACCBS	1x1
CDTACCNP	1x1
CDTACCRES	1x1
CDTACCRES2	1x1
CDTACCRES3	1x1
Codewort Tester: Überwachung AGR-Endstufe	1x1
Codewort Tester: Überwachung AGR-FLOW	1x1
Codewort Tester: AGR-Ventil Lagesensor	1x1
Codewort Tester: Diagnose AGR-System	1x1
Codewort Tester: Diagnose AGR-Ventil	1x1
Codewort DTANKL abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose	1x1
Codewort Tester: Bezugsmarkengeber	1x1
CDTBRANF	1x1
Fehlerpfadcode: BREMS (Bremsschalter)	1x1
CDTBSFC	1x1
Codewort Tester: PWG Bewegung	1x1
Codewort Tester: Airbag-Botschaft	1x1
Codewort Tester: unpl. Airbag-Botschaft	1x1
Codewort Tester: CAN-Schnittstelle, Timeout ASC	1x1
CDTCASY	1x1
Codewort Tester: CAN-Schnittstelle, Timeout ASR	1x1
CDTCBR1	1x1
CDTCBR2	1x1
CDTCBR3	1x1
Codewort Tester: Botschaft Bremse 8	1x1
Codewort Tester: BSG-Botschaft	1x1
CDTCBSG2	1x1
CDTCBSG3	1x1
Codewort Tester: Botschaft Diagnose1	1x1
Codewort Tester: Gateway-Botschaft	1x1
Codewort Tester: CAN-Schnittstelle, Timeout EGS	1x1
CDTCGE1	1x1
Codewort Tester: GRA-Botschaft (Empfang)	1x1
Codewort Tester: CAN-Schnittstelle, interner Fehler	1x1
Codewort Tester: CAN-Timeout, Instrumente	1x1
Codewort Tester: CAN-Schnittstelle, Timeout Klima	1x1
CDTCKO1	1x1
CDTCKO2	1x1
CDTCKO3	1x1
Codewort Tester: Lenkwinkel-Botschaft	1x1

CDTCPB1	1x1
CDTCTO	1x1
Codewort Tester: TOG-Botschaft	1x1
Codewort Tester: DK - Potentiometer	1x1
Codewort Tester: Drosselklappe 1. Poti	1x1
Codewort Tester: Drosselklappenpotentiometer 2	1x1
Codewort Tester: Fehler aus Diagnose Kraftstoffversorgungssystem	1x1
Codewort Tester: Dauerplus	1x1
CDTDPRAM	1x1
Codewort Tester: Drucksensor Umgebung	1x1
Codewort Tester: DV-E Endstufe	1x1
Codewort Tester: DV-E Fehler bei Federprüfung	1x1
CDTDVEFO	1x1
Codewort Tester: DV-E Lageabweichung	1x1
Codewort Tester: DV-E Fehler bei Prüfung Notlufposition	1x1
Codewort Tester: DV-E Regelbereich	1x1
CDTDVET	1x1
Codewort Tester: DV-E Fehler beim UMA-Lernen	1x1
CDTDVEUB	1x1
CDTDVEUW	1x1
Codewort Tester: DV-E Fehler bei Verdückerabgleich	1x1
CDTDYLSU	1x1
Codewort Tester: Eingangsgruße Füllungserfassung	1x1
Codewort Tester: Nockenwellensteuerung Einlass Nockenwelle	1x1
Codewort Tester: Fahrverhaltens- Fehllampe (Endstufe)	1x1
Codewort Tankentlüftungsdiagnose abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 ->keine	1x1
Codewort Tester: EV von Zyl. 1	1x1
Codewort Tester: EV von Zyl. 2	1x1
Codewort Tester: EV von Zyl. 3	1x1
Codewort Tester: EV von Zyl. 4	1x1
Codewort Tester: Flash Programmierung	1x1
Codewort Tester: Poti 1, Fahrpedal	1x1
Codewort Tester: Poti 2, Fahrpedal	1x1
Codewort Tester: Poti Fahrpedal	1x1
Codewort Tester: LR-Adaption multiplikativ obere Schwelle	1x1
Codewort Tester: LR-Adaption multiplikativ untere Schwelle	1x1
Codewort Tester: LR-Abweichung	1x1
Codewort Tester: Getriebecodierung CAN	1x1
Codewort Tester: GRA Bedienhebel	1x1
CDTGWHPOS	1x1
CDTHELSU	1x1
CDTHFMR	1x1
Codewort Tester: Heizleistungsanforderung	1x1
Codewort Tester: Hauptrelais Endstufe	1x1
Codewort Tester: Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator	1x1
Codewort Tester: Endstufe Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator	1x1
Codewort Tester: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator	1x1
Codewort Tester: Lambdasonden-Heizung vor Kat. (Endst.)	1x1
Codewort Tester: Auswerte-IC für LSU	1x1
Codewort Tester: Katalysator-Konvertierung	1x1
CDTKMOLD	1x1
Codewort Tester: EKP-Relais Endstufe	1x1
Codewort Tester: EKP-Endstufe Bank 2	1x1
CDTKRA01	1x1
CDTKRA02	1x1
CDTKRA03	1x1

CDTKRA04	1x1
Codewort Tester: Klopfregelung Nulltest	1x1
Codewort Tester: Klopfregelung Offset	1x1
Codewort Tester: Klopfregelung Testimpuls	1x1
Codewort Tester: Klopfsensor 1	1x1
Codewort Tester: Klopfsensor 2	1x1
Codewort Tester: Klopfsensor 3	1x1
Codewort Tester: Klopfsensor 4	1x1
Fehlerpfadcode: Pedalwertgeber Kupplung	1x1
Codewort Tester: Lambda-Sondenalterung hinter Kat	1x1
Codewort Tester: Lambda-Sondenalterung hinter Kat. Bank2	1x1
CDTLBS	1x1
Codewort Tester: Tankentlüftung; Leckdiagnosepumpe	1x1
Codewort Tester: Leckdiagnosepumpe Endstufe	1x1
Codewort Tester: Leerlaufregelung	1x1
Codewort Tester: LMM/HLM/HFM	1x1
Codewort Tester: Lambda-Sonde hinter Kat	1x1
Codewort Tester: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond IA	1x1
CDTLSUIP	1x1
CDTLSUKS	1x1
Codewort Tester: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond UN	1x1
Codewort Tester: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond VM	1x1
Codewort Tester: Lambda-Sonde vor Kat	1x1
CDTLSVE	1x1
CDTLUE1	1x1
CDTLUE2	1x1
Codewort Tester: Endstufe Lüftersteuerung 1	1x1
Codewort Tester: Aussetzer, Summenfehler (multiple)	1x1
Codewort Tester: Aussetzer Zyl. 0	1x1
Codewort Tester: Aussetzer Zyl. 1	1x1
Codewort Tester: Aussetzer Zylinder 2	1x1
Codewort Tester: Aussetzer Zylinder 3	1x1
Codewort Tester: Momentbegrenzung Sollmoment	1x1
Codewort Tester: MIL-fremdbestimmt	1x1
Codewort Tester: Drehzahlsignalgeber	1x1
Codewort Tester: Zuordnung Nockenwelle zu Kurbelwelle	1x1
Codewort Tester: NMAX - Überschreitung	1x1
Codewort Tester: Phasensensor	1x1
CDTPLLSU	1x1
CDTPWGDE	1x1
Codewort Tester: LR-Adaption additiv pro Zeit	1x1
Codewort Tester: LR-Adaption additiv pro Zündung	1x1
Codewort Tester: Überwachung Crashsignal	1x1
Codewort Tester: Steuergerät defekt (EEPROM)	1x1
Codewort Tester: Steuergerät defekt (EEPROM WFS-Bereich)	1x1
Codewort Tester: Sekundärluftpumpe (Endstufe)	1x1
Codewort Tester: Sekundärluft-System	1x1
Codewort Tester: Sekundärluftventil	1x1
Codewort Tester: Sekundärluftventil (Endstufe)	1x1
CDTSTHLK	1x1
Codewort Tester: Beschleunigungssensor Schlechtwegeerk.	1x1
Codewort Tester: TANS	1x1
Codewort Tester: Tankentlüftungssystem	1x1
Codewort Tester: Tankentlüftungssystem Feinleck	1x1
Codewort Tester: Tankentlüftungssystem Grobleck	1x1
Codewort Tester: Tankentlüftungsventil Endstufe	1x1

Codewort Tester: Thermostat-Diagnose THM	1x1
CDTTIM01	1x1
Codewort Tester: TMOT	1x1
Codewort Tester: Motortemperatur aus Kombiinstrument TMKI	1x1
Codewort Tester: Öltemperatur	1x1
Codewort Tester: Umgebungstemperatur TUM	1x1
Codewort Tester: Umgebungstemperatur TUM	1x1
Codewort Tester: UB	1x1
Codewort Tester: UBR Bordnetzspannung über Hauptrelais	1x1
Codewort Tester: Funktionsüberwachung: Momentenvergleich	1x1
Codewort Tester: Fktüberwachung: Drehzahlgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	1x1
Codewort Tester: Fktüberwachung: Lastsensor-, Zuleitung- oder SG-Fehler	1x1
Codewort Tester: Funktionsüberwachung: Steuergerätee-Fehler Gruppe a	1x1
Codewort Tester: Funktionsüberwachung: Steuergerätee-Fehler Gruppe b	1x1
Codewort Tester: Funktionsüberwachung: Sicherheits-Kraftstoff-Abschaltung	1x1
Codewort Tester: Fktüberwachung: Pedalwertgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	1x1
CDTULSU	1x1
Codewort Tester: Rechnerüberwachung: RAM	1x1
Codewort Tester: Rechnerüberwachung: ROM	1x1
Codewort Tester: Rechnerüberwachung: Reset	1x1
Codewort Tester : Variantenkodierung	1x1
Codewort Tester: Fahrzeug-Geschwindigkeit	1x1
Codewort Tester: Wegfahrsperre	1x1
CDTZET1	1x1
CDTZET2	1x1
Codewort Tester: Endstufe Relais für Zusatzwasserpumpe	1x1
CDTZZDUMMY	1x1
Dummy: Tabellenende	1x1
Codewort Spannungsüberwachung stetige Lambdasonde	1x1
Gangerkennung für Kompressorabschalten bei Vollgas	1x1
Gangerkennung bei Beschleunigung	1x1
Codewort: Auswahl zur Gangerkennung für KO-Ausschalten (gangi oder nmot/vfzw)	1x1
Codewort : Sperrung Bedarfsadaption dmvadll für AG	1x1
Codewort : Sperrung Bedarfsadaption dmvadll für AG	1x1
Prüfsummenendwert der CAN GRA-Botschaft in der FU	1x1
Component ID für Dynamik-Prüfung LSU homogen betrieb	1x1
Component ID für Dynamik-Prüfung LSU homogen betrieb (Kurztrip)	1x1
Component ID für Dynamik-Prüfung LSU homogen betrieb (reduziert)	1x1
Component ID für LSU Heizungsprüfung	1x1
Component Identifier für aktive Katalysatordiagnose	1x1
Component Identifier für Katalysatordiagnose mittels Katalysatorausgängen	1x1
Component Identifier für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1
Component Identifier der Katalysatordiagnose (Sauerstoffeintrag)	1x1
Component Identifier der Katalysatordiagnose (Messung des Sauerstoffspeichers)	1x1
Component Identifier der Katalysatordiagnose bei Testerbetrieb (Messung des Saue	1x1
Component ID für Schwingungsprüfung LS Hinter kat.	1x1
Component ID für Schwingungsprüfung (mager) LS Hinter Kat.	1x1
Component ID für Einmalprüfung Messung im Schub für Sonde hinter KAT	1x1
Component ID für Einmalprüfung Messung im Schub für Sonde hinter KAT Bank2	1x1
Component ID für Einmalprüfung Dynamik-Messung im Schub für Sonde hinter KAT	1x1
Component ID für Einmalprüfung Dyn.-Messung im Schub für Sonde hinte KAT Bank	1x1
Component ID für Offset-Prüfung LSU	1x1
Component ID für Offset-Prüfung LSU (max.)	1x1
Component ID für Heizungsprüfung von LS Hinter kat.	1x1
Component ID für Einmalprüfung Fettspannung hinter KAT	1x1
Component ID für Einmalprüfung Fettspannung hinter KAT Bank2	1x1

Component ID für Einmalprüfung Magerspannung hinter KAT	1x1
Component ID für Einmalprüfung Magerspannung hinter KAT Bank2	1x1
Component ID für Sondenspannung hinter KAT nach Schub hinter Front Kat	1x1
30. Linie der Klassentabelle	18x1
31. Linie der Klassentabelle	18x1
32. Linie der Klassentabelle	18x1
33. Linie der Klassentabelle	18x1
34. Linie der Klassentabelle	18x1
35. Linie der Klassentabelle	18x1
36. Linie der Klassentabelle	18x1
37. Linie der Klassentabelle	18x1
38. Linie der Klassentabelle	18x1
39. Linie der Klassentabelle	18x1
Dummy: Tabellenanfang	1x1
Fehlerklasse: Ventilhub-Adaption Lagesensor AGR-Ventil	1x1
Fehlerklasse: Adaption Lagesensor AGR-Ventil	1x1
Fehlerklasse: Offset-Adaption Lagesensor AGR-Ventil	1x1
Fehlerklasse: Tuningschutz	1x1
Fehlerklasse: ACC-Bremsanforderung	1x1
Fehlerklasse: ACCNP	1x1
Fehlerklasse: Beschleunigungsregler 2	1x1
Fehlerklasse: SG. int. Fehlerpfadnr.: Beschleunigungsregler	1x1
Fehlerklasse: AGR-Ventil Endstufe	1x1
Fehlerklasse: bberwachung AGR-Flow	1x1
Fehlerklasse: Lagesensor AGR-Ventil	1x1
Fehlerklasse: Diagnose AGR-System	1x1
Fehlerklasse: Diagnose AGR- Ventil	1x1
Fehlerklasse: Bezugsmarkengeber	1x1
Fehlerklasse: ACC-Anforderung	1x1
Fehlerklasse: BREMS (Bremsschalter)	1x1
Fehlerklasse: Beschleunigungsschnittstelle falsch codiert	1x1
Fehlerklasse: PWG Bewegung	1x1
Fehlerklasse: Airbag-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: unpl. Airbag-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: CAN-Timeout ASC-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: CAN-Schnittstelle, ACC_System	1x1
Fehlerklasse: CAN-Schnittstelle, Timeout ASR	1x1
Fehlerklasse: Bremse 1-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: Bremse 2-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: Bremse 3-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: Botschaft Bremse 8	1x1
Fehlerklasse: BSG-Botschaft	1x1
CLACBSG2	1x1
CLACBSG3	1x1
Fehlerklasse: Botschaft Diagnose1	1x1
Fehlerklasse: Gateway-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: CAN-Timeout EGS-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: CAN-Schnittstelle, Timeout Getriebe_1 Botschaft	1x1
Fehlerklasse: GRA-Botschaft (Empfang)	1x1
Fehlerklasse: CAN-Schnittstelle, interner Fehler	1x1
Fehlerklasse: CAN-Timeout Botschaft Kombiinstrument	1x1
Fehlerklasse: Botschaft Klima (CAN)	1x1
Fehlerklasse: Kombi_1 CAN-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: Kombi_2 CAN-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: Kombi_3 CAN-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: CAN-Schnittstelle, Timeout Botschaft Lenkwinkelsensor	1x1

Fehlerklasse: EPB_1-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: globaler Timeout im CAN	1x1
Fehlerklasse: TOG-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: DK- Potentiometer	1x1
Fehlerklasse: Drosselklappe 1. Poti	1x1
Fehlerklasse: Drosselklappenpotentiometer 2	1x1
Fehlerklasse : Fehler aus Diagnose Kraftstoffversorgungssystem	1x1
Fehlerklasse: Dauerplus	1x1
Fehlerklasse: CAN-Controller-RAM, interner Fehler	1x1
Fehlerklasse: Umgebungsdrucksensor	1x1
Fehlerklasse: DV-E Endstufe	1x1
Fehlerklasse: DV-E Fehler bei Federprüfung	1x1
Fehlerklasse: DV-E Fehler bei Federprüfung -Öffnen-	1x1
Fehlerklasse: DV-E Lageabweichung	1x1
Fehlerklasse: DV-E Fehler bei Prüfung Notluftposition	1x1
Fehlerklasse: DV-E Regelbereich	1x1
Fehlerklasse: DV-E Tauscherkennung ohne Adaption	1x1
Fehlerklasse: DV-E Fehler beim UMA-Lernen	1x1
Fehlerklasse: DV-E Adaption Abbruch wegen Umweltbedingung	1x1
Fehlerklasse: UMA Wiederlernen	1x1
Fehlerklasse: DV-E Fehler bei Verstärkerabgleich	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Dynamik der LSU	1x1
Fehlerklasse: Lasterfassung	1x1
Fehlerklasse: Nockenwellensteuerung Einlass Nockenwelle	1x1
Fehlerklasse: Fahrverhaltens- Fehllampe (Endstufe)	1x1
Fehlerklasse: EV Endstufe 1	1x1
Fehlerklasse: EV Endstufe 2	1x1
Fehlerklasse: EV Endstufe 3	1x1
Fehlerklasse: EV Endstufe 4	1x1
Fehlerklasse: Flash Programmierung	1x1
Fehlerklasse: Poti 1, Fahrpedal	1x1
Fehlerklasse: Poti 2, Fahrpedal	1x1
Fehlerklasse: Poti Fahrpedal	1x1
Fehlerklasse: LR-Adaption oberer Bereich	1x1
Fehlerklasse: LR-Adaption unterer Bereich	1x1
Fehlerklasse: LR-Abweichung	1x1
Fehlerklasse: Getriebecodierung CAN	1x1
Fehlerklasse: GRA- Bedienhebel	1x1
Fehlerklasse: Getriebe-Wählhebelposition	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Heizereinkopplung der LSU	1x1
Fehlerklasse: HFMR	1x1
Fehlerklasse: Heizleistungsanforderung	1x1
Fehlerklasse: Hauptrelais - Endstufe	1x1
Fehlerklasse: Heizung Lambdasonde hinter Kat	1x1
Fehlerklasse: Endstufe Heizung Lambdasonde hinter Kat	1x1
Fehlerklasse: Heizung Lambdasonde vor Kat	1x1
Fehlerklasse: Endstufe Heizung Lambdasonde vor Kat	1x1
Fehlerklasse: Auswerte-IC für LSU	1x1
Fehlerklasse: Katalysator	1x1
CLAKMOLD	1x1
Fehlerklasse: EKP-Relais Endstufe	1x1
Fehlerklasse: EKP- Endstufe Bank 2	1x1
Fehlerklasse: Klopfregelanschlag Zylinder 1	1x1
Fehlerklasse: Klopfregelanschlag Zylinder 2	1x1
Fehlerklasse: Klopfregelanschlag Zylinder 3	1x1
Fehlerklasse: Klopfregelanschlag Zylinder 4	1x1

Fehlerklasse: Klopfregelung Nulltest	1x1
Fehlerklasse: Klopfregelung Offset	1x1
Fehlerklasse: Klopfregelung Testimpuls	1x1
Fehlerklasse: Klopfsensor 1	1x1
Fehlerklasse: Klopfsensor 2	1x1
Fehlerklasse: Klopfsensor 3	1x1
Fehlerklasse: Klopfsensor 4	1x1
Fehlerklasse: Pedalwertgeber Kupplung	1x1
Fehlerklasse: Lambdasondenalterung hinter Kat	1x1
Fehlerklasse: Lambdasondenalterung hinter Kat Bank2	1x1
Fehlerklasse: Lngsbeschleunigungssensor	1x1
Fehlerklasse: Leckdiagnosepumpe	1x1
Fehlerklasse: LDP Endstufe	1x1
Fehlerklasse: Leerlaufregelung	1x1
Fehlerklasse: Hauptfllungssignal	1x1
Fehlerklasse: Lambdasonde hinter Kat	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond IA	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Sondenleitung an Bond IP der LSU	1x1
Fehlerklasse: Kurzschluss nach Masse/Ubat Sondenleitungen	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond UN	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond VM	1x1
Fehlerklasse: Lambdasonde vor Kat	1x1
Fehlerklasse: Allg. elektrischer Fehler Sonde vor Kat.	1x1
Fehlerklasse: Kühlerlüfter-SG Lüfter 1	1x1
Fehlerklasse: Kühlerlüfter-SG Lüfter 2	1x1
Fehlerklasse: Endstufe Lüftersteuerung 1	1x1
Fehlerklasse: Aussetzer, Summenfehler (multiple)	1x1
Fehlerklasse: Aussetzer Zyl. 0	1x1
Fehlerklasse: Aussetzer Zyl. 1	1x1
Fehlerklasse: Aussetzer Zylinder 2	1x1
Fehlerklasse: Aussetzer Zylinder 3	1x1
Fehlerklasse: Momentbegrenzung Sollmoment	1x1
Fehlerklasse: MIL-fremdbestimmt	1x1
Fehlerklasse: Drehzahlgeber	1x1
Fehlerklasse: Zuordnung Nockenwelle zu Kurbelwelle	1x1
Fehlerklasse: ^NMAX- Überschreitung	1x1
Fehlerklasse: Phasengeber	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Plausibilität der LSU	1x1
Fehlerklasse: Pedalwertgeber Drifterkennung	1x1
Fehlerklasse: LR-Adaption additiver Bereich pro Zeit	1x1
Fehlerklasse: LR-Adaption additiver Bereich pro Zündung	1x1
Fehlerklasse: Überwachung Crashsignal	1x1
Fehlerklasse: SG defekt (EEPROM)	1x1
Fehlerklasse: SG defekt (EEPROM WFS- Bereich)	1x1
Fehlerklasse: Sekundärluftpumpe Endstufe	1x1
Fehlerklasse: Sekundärluftsystem	1x1
Fehlerklasse: Dichtheit Sekundärluftventil	1x1
Fehlerklasse: Sekundärluftventil Endstufe	1x1
Fehlerklasse: Status Highline Kombi	1x1
Fehlerklasse: Beschleunigungssensor der Schlechtwegerkennung	1x1
Fehlerklasse: Ansauglufttemperatur TANS (/Ladeluft-)	1x1
Fehlerklasse: Tankdiagnose, TEV offen	1x1
Fehlerklasse: Tankdiagnose, Feinleck	1x1
Fehlerklasse: Tankdiagnose, Grobleck	1x1
Fehlerklasse: Tankentlüftungsventil Endstufe	1x1
Fehlerklasse: Thermostat-Diagnose THM	1x1

CLATIM01	1x1
Fehlerklasse: Motortemperatur TMOT	1x1
Fehlerklasse: Motortemperatur aus Kombiinstrument TMKI	1x1
Fehlerklasse: (Motor-) Oeltemperatur TOL	1x1
Fehlerklasse: Umgebungstemperatur TUM	1x1
Fehlerklasse: Umgebungstemperatur TUM	1x1
Fehlerklasse: Batteriespannung UB (Bordnetz)	1x1
Fehlerklasse: UBR Bordnetzspannung über Hauptrelais	1x1
Fehlerklasse: Funktionsüberwachung: Momentenvergleich	1x1
Fehlerklasse: Funktionsüberwachung: Drehzahlgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	1x1
Fehlerklasse: Funktionsüberwachung: Lastsensor-, Zuleitung- oder SG-Fehler	1x1
Fehlerklasse: Funktionsüberwachung: Steuergerätee-Fehler Gruppe a	1x1
Fehlerklasse: Funktionsüberwachung: Steuergerätee-Fehler Gruppe b	1x1
Fehlerklasse: Funktionsüberwachung: Sicherheits-Kraftstoff-Abschaltung	1x1
Fehlerklasse: Funktionsüberwachung: Pedalwertgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Spannungssignal LSU	1x1
Fehlerklasse: Rechnerüberwachung: RAM	1x1
Fehlerklasse: Rechnerüberwachung: ROM	1x1
Fehlerklasse: Rechnerüberwachung: Reset	1x1
Fehlerklasse: Variantencodierung	1x1
Fehlerklasse: Geschwindigkeitssignal	1x1
Fehlerklasse: Wegfahrsperr	1x1
Fehlerklasse: Zündendstufe Zylinder 1	1x1
Fehlerklasse: Zündendstufe Zylinder 2	1x1
Fehlerklasse: Endstufe Relais für Zusatzwasserpumpe	1x1
CLAZZDUMMY	1x1
Dummy: Tabellenende	1x1
Codewort Elektrisches AAV vorhanden	1x1
Codewort DLDP-TEV- Check	1x1
Codewort Modus kontinuierlich oder Zweipunkt	1x1
Codewort für Betriebsmodi Lambdaregelung	1x1
Codewort für Betriebsmodi Lambdaregelung	1x1
Codewort für Betriebsmodi Lambdaregelung	1x1
Codewort für Freigabe LRSHK und Auswahl Initialisierung	1x1
Codewort II für Freigabe LRSHK und Auswahl Initialisierung	1x1
Codewort II für Freigabe LRSHK und Auswahl Initialisierung	1x1
Codewort für Konfigurieren Freigabe LRSHKEB	1x1
Code-Wort Funktionsart Kat-Ausgümen	1x1
Codewort für LSD-Abschaltung bei Kat. heizen	1x1
Konfigurationsflag für die Auswertung des Kupplg.schalters in der LLR	1x1
Configurationsbyte für die LL-Solldrehzahlfreigabe	1x1
Codewort zur Konfiguration von MDVER	1x1
Codewort für die Einberechnung von MDWAN in der LLR	1x1
Codewort für Einberechnung der Servolenkung in der LLR	1x1
Codewort Niederoktan-Kraftstoff	1x1
Codewort für Solldrehzahlumschaltung (Defaultwert)	1x1
Codewort für Solldrehzahlumschaltung (Defaultwert)	1x1
Codewort für Solldrehzahlumschaltung (Defaultwert)	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Codewort LL-Solldrehzahl-Umsch.	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Codewort LL-Solldrehzahl-Umsch.	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Codewort LL-Solldrehzahl-Umsch.	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Codewort LL-Solldrehzahl-Umsch.	1x1
Wert der bei Zahnkorrektur aufaddiert wird	1x1
Initialisierungswert für Zähler Zahnkorrektur	1x1
Maximal zulässiger Wert für den Zahnkorrekturzähler	1x1
Mager-Schwelle für Sauerstoff-Konzentration für Plausibilitäts-Check	1x1

Fett-Schwelle für Sauerstoff-Konzentration für Plausibilitäts-Check	1x1
Codewort für Umschaltung DKVS von HFM- auf P-System	1x1
GRA-Beschleunigungsanforderung im GRA-Modus Beschleunigen	8x1
Begrenzung GRA-Beschleunigungsanforderung nach oben wegen Querschleunigung	4x1
Untere Abschaltschwelle Beschleunigung für GRA	1x1
GRA-Beschleunigungsanforderung im GRA-Modus Verzögern	8x1
Beschleunigungswert für Initialisierungen bei Resume	6x1
Beschleunigungswert für Initialisierungen bei Setzen	6x1
GRA-Beschleunigungsanforderung im GRA-Modus StandBy	6x1
GRA-Beschleunigungsanforderung im Modus 'DiverOverrides'	6x6
GRA-Beschleunigungsanforderung im Modus 'Override'	6x6
GRA-Beschleunigungsanforderung	8x8
Begrenzung GRA-Beschleunigungsanforderung nach Oben	8x1
Begrenzung GRA-Beschleunigungsanforderung nach Unten	8x1
CrCtl ist nicht aktiv	1x1
Delta-a neg. Richtung für Rampe GRA-Beschleunigungsanforderung	1x1
Delta-a pos. Richtung für Rampe GRA-Beschleunigungsanforderung	1x1
Delta-a für Rampe Freigabe Verzögerungsanforderung nach Überreiten	1x1
Zeitrate für Berechnung GRA	1x1
Delta-v für Initialisierung Rampe bei Setzen nach GRA-Modus Beschleunigen	6x1
Delta-v für Initialisierung Rampe bei Setzen nach GRA-Modus Verzögern	6x1
Delta-v für Initialisierung Rampe GRA-Zielgeschwindigkeit während Überreiten	1x1
Delta-v für Initialisierung Rampe bei Setzen nach GRA-Modus Wiederaufnahme	1x1
Untere Schwelle für Verhindern Schubabschaltung durch GRA	1x1
Obere Schwelle für Verhindern Schubabschaltung durch GRA	1x1
Regelabweichung für Rücksetzen GRA-Bremsverbot durch CVT	1x1
Delta zwischen Fzg- Höchstgeschwindigkeit und GRA- Höchstgeschwindigkeit	1x1
Regelabweichung für Rücksetzen GRA-Bremsverbot	4x1
Regelabweichung für Setzen GRA-Bremsverbot durch CVT	1x1
Korrekturfaktor Soll-Beschleunigung im GRA-Sportmodus	1x1
Korrekturfaktor GRA-Beschleunigungsanforderung im Modus Überreiten	4x4
Korrekturfaktor für Abweichung angezeigte Geschwindigkeit	5x1
Korrekturfaktor aus relativer Fahrzeugmasse	5x1
Korrekturfaktor aus Fahrbahnsteigung für GRA-Modus Beschleunigen	4x1
Korrekturfaktor aus Fahrbahnsteigung für GRA-Modus Verzögern	4x1
Korrekturfaktor aus Fahrbahnsteigung für GRA-Modus Überreiten	4x1
Korrekturfaktor aus maximaler Motorleistung	6x6
Korrekturfaktor aus Fahrbahnsteigung und Beschleunigungsanforderung	6x6
Faktor für Geschwindigkeit bei Scrollen und Geschwindigkeitsanzeige in km/h	1x1
Faktor für Geschwindigkeit bei Scrollen und Geschwindigkeitsanzeige in MPH	1x1
Faktor für Setzwertkorrektur bei Setzen	1x1
max. erlaubte Drehzahl	1x1
min. erlaubte Drehzahl	1x1
Getriebetypnummer für CVT	1x1
Getriebetypnummer für CVT	1x1
max. zulässige Abweichung v/n für Betrieb GRA	1x1
max. zulässige Abweichung v/n für Betrieb GRA	1x1
Aktuelle Konfigurationseinstellungen der GRA	1x1
Aktuelle Konfigurationseinstellungen der GRA	1x1
Aktuelle Konfigurationseinstellungen der GRA	1x1
Maske für Freischaltung GRA-High	1x1
Status GRA-Sportmodus über Bedienhebel	1x1
Maske für Bedingung schnelle GRA-Abschaltrampe	1x1
Maske für irreversible Bremsen-Abschaltbedingungen (GRA+)	1x1
Maske für irreversible GRA-Abschaltbedingungen (GRA+)	1x1
Maske für irreversible GRA-Abschaltbedingungen	1x1

Maske für reversible Bremsen-Abschaltbedingungen (GRA+)	1x1
Maske für reversible Bremsen-Abschaltbedingungen (GRA+)	1x1
Maske für reversible Abschaltbedingungen	1x1
Maske für Bedingung Lutschen GRA-Zielgeschwindigkeit	1x1
Schalter Erster Gang keine gültige GRA-Abschaltbedingung	1x1
Aktivieren der High-Line Funktion (nur für Testzwecke)	1x1
Schalter Initialisierung Sollwertrampe mit versch. Geschwindigkeiten	1x1
Schalter zur Offsetwahl für Sollwertrampe	1x1
Schalter erstmaliges Setzen GRA-Zielgeschwindigkeit	1x1
Schalter: erstmaliges Setzen GRA-Zielgeschwindigkeit bei TipUp	1x1
Schalter Zustand 'Überreiten durch Fahrer' möglich in GRA-Zustandsautomat	1x1
Schalter Bremseingriff während Überreiten möglich (GRA+)	1x1
Schalter zum TipDown / Scrollen per Set-/Resume- Taste im Standby	1x1
Schalter zum Aktivieren der Scroll- Funktion	1x1
Schalter Setzen neue GRA-Zielgeschw. über Resume-Taste	1x1
Schalter Setzen neue GRA-Zielgeschw. über TipUp	1x1
Schalter für Aktualisierung angezeigte GRA- Zielgeschwindigkeit in Action_Contro	1x1
Schalter zum Aktivieren der Modulo- Funktion bei TipUp/TipDown	1x1
Ändern der GRA-Zielgeschw. über Tips in Modus StandBy	1x1
Entprellzeit für Abschaltung ABS	1x1
Entprellzeit für GRA-Abschaltung aufgrund unzulässiger Batteriespannung	1x1
Verzögerungszeit für TSK- Handshake	1x1
Entprellzeit für Freigabe des Bremseingriffs während Überreiten	1x1
Zeit nach dem ein MSR-Eingriff stattfindet	1x1
Maximalzeit fuer zu hohe Verzögerung	1x1
Entprellzeit Erkennung High-Line Kombi	1x1
Entprellzeit Erkennung High-Line Kombi	1x1
Maximalzeit fuer unerlaubte Abweichung der Geschwindigkeit	1x1
Filterzeitkonstante für Plausibilitätsprüfung angezeigte Geschwindigkeit	1x1
Entprellzeit Fehlererkennung in CAN- Signal für Tachogeschwindigkeit	1x1
Entprellzeit für Abschaltung Cruise Control EDS	1x1
Entprellzeit für Status "Motor läuft" in GRA	1x1
Entprellzeit für Abschaltung Cruise Control FDR	1x1
Filterzeitkonstante für Fahrzeug- Querbeschleunigung	1x1
Filterzeitkonstante für Fahrbahnsteigung	1x1
Filterzeitkonstante für Kombi-Geschwindigkeit	1x1
Filterzeitkonstante für Geschwindigkeitsdifferenz für Setzwertkorrektur	1x1
Verzugszeit für Abschaltung wegen Taste Acc oder Decl während StandBy	1x1
Entprellzeit für GRA-Abschaltung aufgrund Überwachung (Ebene 2)	1x1
Filterzeitkonstante für GRA-Beschleunigungsanf. im Zustand GRA-Beschleunigen	1x1
Filterzeitkonstante für begrenzte Beschleunigungsanforderung von GRA	1x1
Filterzeitkonstante für GRA-Beschleunigungsanf. im Zustand Verzögern	1x1
Sperrtimer für das Setzen in State Set_Minus	1x1
Zeit bis Aufheben temporäres Verbot der Bremse	1x1
Taktzeit für Scrollen im Bereich 1	1x1
Taktzeit für Scrollen im Bereich 2	1x1
Verzögerungszeit für Kupplungsbedätigung bei Abschaltung wegen unzul. Gang	1x1
Zeit für schnelle GRA-Abschaltung	1x1
Zeit für GRA-Komfortabschaltung	1x1
Entprellzeit bis Abschaltanforderung TCS	1x1
Zeitdauer von Bereich 1 beim Scrollen	1x1
Batteriespannungsschwelle fuer Abschaltung	1x1
max. erlaubte FGR-Geschwindigkeit bei mph-Kodierung	1x1
Delta-v für obere GRA-Abschaltgeschwindigkeit	1x1
Obere Geschwindigkeitsgrenze Aktivierung FGR	1x1
min. mögliche Setzgeschwindigkeit für GRA in MPH	1x1

Offset auf min. Geschwindigkeit für kleinste Zielgeschwindigkeit	1x1
min. mögliche Setzgeschwindigkeit für GRA	1x1
Geschwindigkeitsregelabweichung für GRA-Zustandswechsel Override-Hold	1x1
zulässige Abweichung der Geschwindigkeit	1x1
Fehlerschwelle in CAN- Signal für Tachogeschwindigkeit	1x1
Geschwindigkeitsoffset für GRA-Sollwertrampe	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Freigabe Verzögerungsanforderung an Bremse	1x1
Delta-v für GRA-Schwelle Diagnose Kombigeschwindigkeit	1x1
Geschwindigkeits-Offset für GRA-Setzwertkorrektur	8x8
Negative Rampensteigung für GRA-Sollwertformer	8x8
Positive Rampensteigung für GRA-Sollwertformer	8x8
Delta-v zur Setzgeschwindigkeit bei 6 Pos. BTL und ""grossen"" TipUp/Down-Schritt	1x1
Limit fuer Tip Up/Down	1x1
Delta-v für TipUp / TipDown für GRA-High bei Anzeige in MPH	1x1
Delta-v für TipUp / TipDown für GRA ""High""	1x1
Delta-v für TipUp / TipDown für GRA- Low	1x1
Delta-v für TipUp / TipDown für GRA-High bei Anzeige in MPH	1x1
Delta-v für TipUp / TipDown	1x1
Delta-v für TipUp / TipDown	1x1
Codewort für Reduzierstufe ein/aus	1x1
Crashintensitäts- Schwelle für GRA- Abschaltung	1x1
Crashintensitäts- Schwelle für GRA- Abschaltung	1x1
Rollreibungskoeffizient	1x1
Soll-Checksumme der Airbagbotschaft	1x1
Soll-Checksumme der Airbagbotschaft	1x1
Checksumme für GRA-Can-Botschaft	1x1
fcschk-Schwelle für Zustand 2 bezüglich H2-Konzentration hinter Kat	1x1
Codewort BK-Adaption	1x1
Maske für Bremslichtfehler	1x1
CWACCCANS	1x1
Codewort 1 zur Funktion ACCCD	1x1
Codewort 2 zur Funktion ACCCD	1x1
Codewort 3 zur Funktion ACCCD	1x1
Codewort 4 zur Funktion ACCCD	1x1
Codewort 5 zur Funktion ACCCD	1x1
Codewort Funktion %ACCCO	1x1
Codewort für Einschaltbedingung 1	1x1
Codewort für Einschaltbedingung 2	1x1
Codewort für Einschaltbedingung 3	1x1
Codewort %ACCCHS	1x1
Codewort %ACCCHS (Kupplungsstatus)	1x1
Codewort für Funktion ACCREG	1x1
Codewort2 Beschleunigungsregler; Fahr-dynamikeingriffe	1x1
Codewort3 Beschleunigungsregler; Bedingung Kupplung getreten	1x1
Codewort4	1x1
Codewort 2 für ACCSTATE	1x1
Codewort 3: ACCSTATE (rev. Motorfehler)	1x1
Codewort 4: ACCSTATE (rev. Fehler)	1x1
Codewort ACCSTATE	1x1
internes Codewort in der %ADAGRLS	1x1
internes Codewort in der %ADAGRLS	1x1
Codewort für Adaptionswerte zwischen bei FSP zwischen	1x1
Codewort für AGR ein/aus	1x1
Codewort für AGR ein/aus	1x1
Codewort für AGR ein/aus	1x1
internes Codewort der %AGRCLV	1x1

Codewort AGR Entnahmeort	1x1
Codewort AGR Entnahmeort	1x1
Codewort AGR-Entnahmeort (Bank2)	1x1
Codewort AGR-Entnahmeort (Bank2)	1x1
Auslauferkennung aktiv	1x1
Codewort für Anlasser Freigabe/Ausspuren	1x1
Codewort in der Funktion APP2SV	1x1
Codewort Antiruckelfunktion	1x1
Codewort für Abgastemperaturmodell	1x1
Codewort für Abgasuntersuchung	1x1
Codewort für Umschaltung Bergaberkennung usw.	1x1
Internes Codewort Betriebsbedingungen AGR	1x1
Internes Codewort Betriebsbedingungen AGR	1x1
Codewort Abwürgeschutz DECJ aktiv	1x1
Codewort für %BBKD	1x1
Codewort zur Funktion BGAFZGV	1x1
internes Codewort in der %BGAGR	1x1
Codewort für berechnete Größe Fehler LSV	1x1
Codewort für berechnete Größe Fehler LSV	1x1
Codewort für die BGFKMS	1x1
Codewort für Funktion BGLASO	1x1
Codewort: Variantenumschalter für Beladungserkennung	1x1
Codewort aus BGMIL	1x1
Codewort Berechnungsgröße Sauerstoffspeicherfähigkeit	1x1
Codewort zur Funktion %BGPHIRD	1x1
Codewort für die BGRLFGZS	1x1
Codewort Konfiguration Funktion BGRLP	1x1
Codewort für Abstellzeitermittlung	1x1
Codewort für %BGWPFGR	1x1
Codewort Konfiguration Funktion BGWPR	1x1
Codewort für Audi/VW CAN-BusOff Erkennung	1x1
Codewort für Audi/VW CAN-BusOff Erkennung	1x1
Codewort für Audi/VW CAN-BusOff Erkennung	1x1
Codewort zur Deaktivierung der Bewegungserkennung	1x1
Codewort zur Konfiguration der CANASR	1x1
Codewort für Konfiguration Bremse über CAN	1x1
Codewort A für Konfiguration der CAN-Empfangsbotschaften	1x1
Codewort A für Konfiguration der CAN-Empfangsbotschaften	1x1
Codewort A für Konfiguration der CAN-Empfangsbotschaften	1x1
Codewort Freigabe FGR in CANFGR	1x1
Codewort für automatische Kombi-Botschafts-Erkennung	1x1
Codewort für automatische Kombi-Botschafts-Erkennung	1x1
Codewort für Audi/VW CAN-Ausgabe	1x1
Codewort für Audi/VW CAN-Ausgabe	1x1
Codewort für Audi/VW CAN-Ausgabe	1x1
Codewort für Audi/VW CAN-Ausgabe	1x1
Codewort zur Umschaltung der CDCs auf den jeweiligen Markt	1x1
Codewort zum Empfang der CAN-Botschaft Kombi1	1x1
Codewort CAN, Konfiguration Botschaft Motor10	1x1
Codewort CAN, Konfiguration Botschaft Motor2	1x1
Codewort CAN, Konfiguration Botschaft Motor3	1x1
Codewort CAN, Konfiguration Botschaft Motor5	1x1
Codewort CAN, Konfiguration Botschaft Motor5	1x1
Codewort CAN, Konfiguration Botschaft Motor5	1x1
Codewort CAN, Konfiguration Botschaft Motor6	1x1
Codewort CAN, Konfiguration Botschaft Motor7	1x1

Codewort CAN; Konfiguration der Motor-Botschaften	1x1
Codewort CAN; Konfiguration der Motor-Botschaften	1x1
Codewort CAN; Konfiguration der Motor-Botschaften	1x1
Codewort für die Wartungsintervallverlängerung	1x1
Codewort für Auswertung der CAN-Crash-Info	1x1
Codewort für Auswertung der CAN-Crash-Info	1x1
Codewort für Auswertung der CAN-Crash-Info	1x1
Codewort für Auswertung der CAN-Crash-Info	1x1
Codewort für Auswertung der CAN-Crash-Info	1x1
Codewort für Auswertung der CAN-Crash-Info	1x1
Internes Codewort der Diagnose	1x1
Codewort Diagnose AGR-System	1x1
Codewort DMDMIL Dauerlaufzähler	1x1
Codewort Ausgabeoption %DCFFLR	1x1
Codewort: Driving Cycle Counter	1x1
Codewort DDYLSU	1x1
Codewort für Abschaltung der Funktion %DEGFE	1x1
Konfiguration für AU621	1x1
Konfiguration für AU621	1x1
Konfiguration für AU621	1x1
Konfiguration für AU621	1x1
Codewort: Bitcodierte Aktivierung der DFPM-Teilfunktionen	1x1
Codewort in DHFM	1x1
Codewort in DHLCHK	1x1
Codewort DHRLSU	1x1
Codewort Diagnose DICLSU	1x1
Codewort Katalysatordiagnose %DKATSP	1x1
Internes Codewort für %DKATSPEB	1x1
Codewort zum Aktivieren der DKMTR	1x1
Codewort: Applikationshilfe DK-Notluftfahren	1x1
Codewort: KR-Diagnose Integratorsteigung	1x1
Codewort: KR-Diagnose Resetwert	1x1
Codewort: KR-Diagnose Testimpuls	1x1
Codewort: KR-Diagnose Testimpuls	1x1
Codewort: Klopfensordiagnose Sensor1	1x1
Codewort: Klopfensordiagnose Sensor 2	1x1
Codewort: Klopfensordiagnose Sensor 3	1x1
Codewort: Klopfensordiagnose Sensor 4	1x1
Codewort für Error in DKVS sperren, wenn andere Fehler vorliegen	1x1
Codewort für DLDP in System Vorhanden	1x1
Codewort: DLR-I-Klein-Anteil aktiv	1x1
Codewort CWDLSAHK für Alterung Sonde hinter KAT	1x1
Codewort für DLSU	1x1
Codewort für EOBD-Appl. DMDMIL	1x1
Codewort Sw-Schalter für Änderungsbegrenzung	1x1
Codewort ti-Dauerstrichregelung RKT1	1x1
Codewort: Abschaltung Diagnose überdrehzahl	1x1
Codewort in der Diagnose Sekundärluftsystem	1x1
Codewort in der Diagnose der Sekundärluftsteuerung für aktiv Diagnose	1x1
Codewort in der Diagnose Sekundärluftsystem	1x1
Applikationscodewort für DTEV immer aktiv und Umschaltung von HFM auf P-Systeme	1x1
Codewort DTHM-Funktion	1x1
Codewort öffnende Federprüfung	1x1
Codewort zur Auswahl Filtervar. für die Ausgabe von AS.-Fehler an das Scan Tool	1x1
Codewort Freigabe Kraftstoffmenge bei Wiedereinsetzen	1x1
Codewort zur Abschaltung von Einspritzventilen	1x1

Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 39	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 39	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 43	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 43	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 43	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 44	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 44	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 44	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 46	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 46	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 46	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 47	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 47	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 47	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 48	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 48	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 48	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 49	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 49	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 49	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 70	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 70	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 70	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 71	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 71	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 71	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 72	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 72	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 72	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 75	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 75	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 75	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 77	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 77	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 77	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 78	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 78	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 78	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 94	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 94	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 94	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 96	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 96	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 96	1x1
Codewort: Testereingriff Sekundärluftdiagnose	1x1
Codewort to avctivate _fcmclr process (deletes whole FCM)	1x1
Codewort FGRREGL	1x1
Codewort für Steuerung MIL-ON entsprechend OBDII / EOBD	1x1
Codewort für Steuerung MIL-ON entsprechend OBDII / EOBD	1x1
Codewort Freigabe Betriebsbereitschaft LSU	1x1
Codewort für Bildung S_fs aus CAN-Information	1x1
Codewort FUEDK	1x1
Codewort Fllungsregler außerhalb Leerlauf aktiv	1x1
Codewort für zurücksetzen von Adaptionswerte bei Error E_LSV	1x1
Codewort Lüfteranforderung Motorraum abhängig vom Gang	1x1
Getriebe-Codierung (CAN)	1x1

Codewort für %GGCEGS (Auswertung der CAN-Botschaft Getriebe)	1x1
Codewort für Getriebe-Eingriff	1x1
Codewort für Getriebe-Eingriff	1x1
Codewort GGCEPS	1x1
Applikationsschalter: ReversGear_swtSelectOutofdatesource_C	1x1
Codewort für GGEGAS	1x1
Codewort für GGEGAS	1x1
Codewort GGFRH	1x1
Codewort GGFRH	1x1
Codewort GGLBS	1x1
Codewort für Ri-Auswertung für Sonde hinter KAT	1x1
Codewort für GGLSU	1x1
Codewort für %GGVFZG	1x1
Codewort für GRA-Bedienhebel	1x1
Codewort für GRA-Bedienhebel	1x1
Codewort zur Auswahl der Verstellelement 1 für HFM-Pulsations-KF	1x1
Codewort zur Auswahl der Verstellelement 2 für HFM-Pulsations-KF	1x1
Codewort Heizungssteuerung Lambdasonde hinter Kat	1x1
Codewort für Drehmomentenreserve bei Katheizern	1x1
Codewort für Katheizsteuerung	1x1
Codewort für spätesten Zündwinkel bei Katheizern	1x1
Aktivierung der Kl. 15 Ein/Aus Sperre	1x1
Codewort zur Aktivierung/Auswahl der kldfpwm Filterung/Signalquelle	1x1
Codewort zur Umschaltung des Generatorsignals zwischen kldfpwm und kldfpwmf	1x1
Ausgabe ""Km bei MIL on"" für Scan Tool abschalten (0 = keine Ausgabe in PID \$21	1x1
Codewort zur Konfiguration der Kühlmitteltemperaturregelung	1x1
Codewort zur Konfiguration der Kühlmitteltemperaturregelung	1x1
Codewort zur Konfiguration der Kühlmitteltemperaturregelung	1x1
Codewort zur Konfiguration der Kühlmitteltemperaturregelung	1x1
Codewort: Konfiguration der Klimakompressorsteuerung	1x1
Codewort: Konfiguration der Klimakompressorsteuerung	1x1
Konfiguration für CAN und Klimakompressor	1x1
Konfiguration für CAN und Klimakompressor	1x1
Konfiguration für CAN und Klimakompressor	1x1
Konfiguration für CAN und Klimakompressor	1x1
Codewort für Konfiguration Abgasbehandlung	1x1
Codewort Konfiguration Diagnose Ansauglufttemperatur-Fühler	1x1
Beschreibung der Lambdasondenposition hinter Katalysator im Abgasstrang	1x1
Codewort für Konfiguration Fahrzeug	1x1
Codewort für Konfiguration Fahrzeug	1x1
Codewort für Konfiguration GrдЯе Temperatur Motor TMOT	1x1
Codewort für Konfiguration GrдЯе Temperatur (Motor-)Ц	1x1
Codewort für Konfiguration GrдЯе Temperatur Umgebung	1x1
Codewort für Konfiguration Lambda Sonden	1x1
Konfiguration zur Leistungsreduzierung des Klimakompressors	1x1
Konfiguration zur Leistungsreduzierung des Klimakompressors	1x1
Codewort Klopfregelung	1x1
Codewort für Applikation KR	1x1
Codewort: Klopferkennung wird bei geführten Zylindern nicht abgeschaltet	1x1
Codewort Notlauf KR bei Abfall eines KS	1x1
Codewort für die Funktion %KRRRA	1x1
Codewort: Verhalten Referenzpegelnachführung bei Drehzahldynamik	1x1
Codewort zur Konfiguration der Stellglieddiagnose Motorkühlung	1x1
Codewort für Kupplung	1x1
Codewort für Komponenten-Versorgungsspannung über Hauptrelais	1x1
Codewort für Komponenten-Versorgungsspannung über Hauptrelais	1x1

Codewort FGR-Lampenansteuerung	1x1
Codewort für Funktion %LAKH	1x1
Codewort Modellierung Lambda im Abgastrakt	1x1
Codewort: Lambda Bauteileschutz	1x1
Codewort LAMFAW	1x1
Codewort Lambdakoordination bei Kat-heizen	1x1
Codewort zur Erhöhung der Ladebilanz (Applikation)	1x1
Auswahl Senden der Leergasinformation in der Botschaft Motor 1 bei ADR verbaut	1x1
Codewort für die LL-Drehzahlanhebung	1x1
Codewort zur Auswahl des Parametersatzes des P-Anteils	1x1
Codewort Phasenlage Zwangsamplitude	1x1
Codewort der LRHKC	1x1
Codewort Magerschutz	1x1
Codewort für Lambdasonden hinter KAT Alterung in %DLSAHK	1x1
Codewort Lüfterkonfiguration	1x1
Codewort Support der VITs \$03 und \$04 (Calibr. ID-Ausgabe) im Mode/Service \$09	1x1
Codewort Support der VITs \$05 und \$06 (CVN-Ausgabe) im Mode/Service \$09	1x1
Codewort Support der VIT \$09 und \$0A (ECU name- Ausgabe) im Mode/Service \$09	1x1
Codewort Support der VITs \$01 und \$02 (VIN-Ausgabe) im Mode/Service \$09	1x1
Codewort für MDBAS	1x1
Codewort Applikation ohne Drehmomentfunktionen	1x1
Codewort MDBGRG	1x1
Codewort für %MDFAW	1x1
Codewort MDKOG: Zündwinkelspdtverstellung bei Unterdruckbegrenzung	1x1
Codewort MDKOL: Momentenbegrenzung	1x1
Codewort MDMIN	1x1
Codewort: Klimakompressormoment abh. von rl, nmot	1x1
Codewort: Klimakompressormoment abh. von rl, nmot	1x1
Codewort in MDZUL für die Momentenbegrenzung	1x1
CWMRBR	1x1
Codewort für MSR/ASR über CAN	1x1
Codewort für MSR/ASR über CAN	1x1
Freigabe der jeweiligen Phasengebernotlauffunktion	1x1
Codewort für Drehzahlbegrenzung	1x1
Codewort zum Abschalten der Scan Tool Kommunikation	1x1
Codewort zur nstat-Filterung	1x1
Nockenwellenverhalten im Start	1x1
Nockenwellenverhalten im Start	1x1
Codewort für Konfiguration OBD Zertifikationsnachweis	1x1
Codewort für Konfiguration OBD Zertifikationsnachweis	1x1
Codewort für CAN-Ausgabe der OBD-Konfiguration	1x1
Codewort für Optionen für OSC-Messung in Funktion BGLAMABM	1x1
Codewort Applikation Druckreferenz für Kraftstoffdruckregler	1x1
Codewort Plausibilitätsdiagnose LSU	1x1
Codewort Powerfail	1x1
Codewort BGRBS	1x1
Codewort Aufzeichnung Z-Flags und General Denominator	1x1
Codewort: Neuinitialisierung von rkr mit REFINI bei Dynamik	1x1
Codewort Vorgabe risol_w während Applikationsphase	1x1
Codewort für Referenzpumpstrom	1x1
Codewort für Auswertung der Restgas-Rate	1x1
Codewort autonomer Test	1x1
Codewort Schubabschalten - Wiedereinsetzen	1x1
Codewort zum abschalten bestimmter Scan Tool Modes/Services (Bit=0 -> Mode at	1x1
Codewort: Berechnung mit Zusammenfassung aller elektr. Verbraucher.	1x1
Codewort für Sekundärluftsystem	1x1

Rampensteigung für Erhöhung der Beschleunigung bei GRA - Betrieb	1x1
Minimale AGR-Ventilposition fuer Fehlerpfadheilung	1x1
Minimale Toleranz zur AGR-Fehlerventilposition	1x1
Maximale Regelabweichung für Beenden der Bremsung	1x1
Schwelle Aktivierung D-Anteil (Geschwindigkeit) im unverstärkten Bereich	1x1
Schwelle Aktivierung D-Anteil (Geschwindigkeit) im verstärkten Bereich	1x1
Schwelle Aktivierung D-Anteil (Abweichung) im unverstärkten Bereich	1x1
Schwelle Aktivierung D-Anteil (Abweichung) im verstärkten Bereich	1x1
DARVOVR	1x1
Anzahl der SAS-Phasen zur Erkennung LLS Fehler	1x1
Codewort DMD-Ausblendbedingungen abschalten - nur für Testzwecke !!!	1x1
Fehlerschwelle Botschaftszähler in GRA-Botschaft	1x1
Fehlerentprellung Botschaftszähler in GRA-Botschaft	1x1
größtes zulässiges Delta des MSR-Botschaftszählers im Befehlstest	1x1
größtes zulässiges Delta des MSR-Botschaftszählers	1x1
Fehlertoleranzzeit bei fehlender Aktualisierung des MSR Botschaftszählers im Bef	1x1
Fehlertoleranzzeit bei fehlender Aktualisierung des MSR Botschaftszählers	1x1
obere Grenze für Botschaftszählerdifferenz	1x1
Größtes zulässiges Delta des Botschaftszählers in der Funktion	1x1
Größtes zulässiges Delta des Botschaftszählers der Bot. Getriebe_1	1x1
oberer Grenzwert für Botschaftszählerdifferenz GRA	1x1
Oberer Grenzwert für Botschaftszählerdifferenz der CAN-Botschaft Kombi_1	1x1
Größtes zulässiges Delta des Botschaftszählers in der Funktion	1x1
Schwelle für Abbruch der Diagnose wegen großer Änderung des Generatorsignals	1x1
Ersatzwert Lenkwinkelbeschleunigung beim Fehler	1x1
Deltadifferenz zwischen rl aus Haupt- und Nebenlastsignal	1x1
Decrement-Step für STADAP-Faktor	3x1
Delta relative Luftfüllung für Freigabe ZW-Eingriff	1x1
Differenz Rate für Freigabe Sollwertfilterung externe Restgasrate	1x1
Aufregelungsfaktor nach Einschalten des Füllungsreglers	1x1
Abregelkonstante für Getriebesolldrehzahlbeeinflussung	1x1
Delta FKMSDKMN zum Rücksetzen von B_fkmsmn	1x1
Delta FKMSDKMX zum Rücksetzen von B_fkmsmx	1x1
Delta FKPVDKMN zum Rücksetzen von B_fkpvmn	1x1
Delta FKPVDKMX zum Rücksetzen von B_fkpvmx	1x1
Maximale Periodendauer für gültiges Signal	1x1
Maximale Periodendauer für gültiges Signal	1x1
Selektionsbits für Kennzeichnung der aktivierten Fehlerpfade	23x1
obere Grenze Stelleingriff	1x1
Deltawert zu frm für Freigabe der Diagnose der SLS	1x1
Delta-frm-Schwelle für Erkennung der eingeschwungenen Gemischkorrektur	1x1
Regelhubschwelle für Fettkorrektur des fr für Prüfung i.O.	1x1
Regelhubschwelle für Magerkorrektur des fr für Prüfung i.O.	1x1
frm-Offset-Schwelle (negativ) in Abhängigkeit vom Luftmassenfluss	6x1
frm-Offset-Schwelle (negativ): Kontrolle Vorsteuerproblem (Kurztest)	1x1
frm-Offset-Schwelle (positiv) in Abhängigkeit vom Luftmassenfluss	6x1
frm-Offset-Schwelle (positiv): Kontrolle Vorsteuerproblem (Kurztest)	1x1
Schwelle für Einschwingkriterium des frm bei der Aktiv-Diagnose	1x1
Delta frm-Schwelle für Erkennung der eingeschwungenen Lambdaregelung	1x1
Schwellwert für minimale Zwangsamplitude	1x1
min. DFRZA-Schwelle zum Aktivieren der Nicht-aktiv-Prüfung	1x1
drehzahlabh. max. plausible Abweichungen der FSE-Werte	8x1
drehzahlabh. max. plausible Abweichungen der FSE-Werte	8x1
Differenz der Adaptionswerte zum Auslösen eines Reset der fuel-on/-off adaption	1x1
Schwelle Gemischanteil Tankentlüftung zum Setzen Bit ""Hohe Beladung""	1x1
Hysteresebreite Beladung für Umschaltung auf Dauertankentlüftung	1x1

max. zulässige Druckänderung während 100ms	1x1
Zusätzliche Klimaanlage für Lüfter 1 während Tankentlüftungsdiagnose	1x1
Zusätzliche Klimaanlage für Lüfter 2 während Tankentlüftungsdiagnose	1x1
zulässige Fehlerzeit für DK-Soll-/Istvergleich	1x1
Maximaler Drosselklappenwinkel bei Leckdiagnose	6x1
Minimale Regelabweichung $t_{motsoll}-t_{motkmtr}$	1x1
Maximale Regelabweichung $t_{motsoll}-t_{motkmtr}$	1x1
Sollwertbegrenzung bei DK-Potinotfahren als $f(n_{mot})$	8x1
min. Steigung des DK-Poti zur Umr. abs. auf rel. Winkel im worst case	1x1
Maximale Anzahl Spdtverstellungen für Klopfregelanschlag	1x1
Zündungsdrehler für Klopfregelanschlag	1x1
Grenzwert der Integratorsteigung für Nulltest	6x1
Obere Drehzahlschwelle für Nulltest-Diagnose Klopfregelung	1x1
Obere Drehzahlschwelle für Nulltest-Diagnose Klopfregelung	1x1
Maximaler Offsetkompensationswert	1x1
Obere Drehzahlschwelle für Ermittlung Offsetkompensationswert	1x1
Untere Drehzahlschwelle für Ermittlung Offsetkompensationswert	1x1
Max. Dauer t_L -/wdkbl- Grenzwertüberschreitung	6x1
Initwert Integrator dlahi der stetigen LRHK	1x1
minimale DLAMP-Schwelle zum Setzen des Plausfehlers ""B""	1x1
Delta-Lambda-Sollwert für elektrische Sonendiagnose hinter KAT (Kurztrip)	1x1
Schwellwert für Aktivierung Anfettung über Fahrerwunsch	1x1
Delta-Lambda-Sollwert (Fett) für Test Schwingungsprüfung hinter KAT	1x1
Delta-Lambda-Sollwert (Mager) für Test Schwingungsprüfung hinter KAT	1x1
max. Abweichung für $lamnswl_w=1.0$	1x1
Lufttemperaturabhängige Anfettung	4x1
max Regeldifferenz, für die nach SA die LRS gesperrt bleibt	1x1
relative Schwelle der Ladebilanz über LBZO1	1x1
DLR, obere Grenze zur Parameterumschaltung	1x1
DLR, untere Grenze zur Parameterumschaltung	1x1
min. notwendiger I-Anteil im Haftreibunsfall	1x1
max. Sollwertgradient zur Aktivierung der Haftreibunsroutine	1x1
maximal zulässiger I-Anteil	1x1
DLR, I-Klein Parameter	1x1
I-Anteil bei Initialisierung der NLP-Funktion	1x1
DLR, D-Parameter über NLP	1x1
DLR, D-Parameter unter NLP (schwach)	1x1
DLR, D-Parameter unter NLP (mittel)	1x1
DLR, D-Parameter unter NLP (stark)	1x1
DLR, D-Parameter unter NLP (unverstärktes Poti)	1x1
I-Anteil als $f(\text{abs}(\text{dwdkdlr}_w))$, über NLP	32x1
I-Anteil als $f(\text{abs}(\text{dwdkdlr}_w))$, unter NLP (schwach)	32x1
I-Anteil als $f(\text{abs}(\text{dwdkdlr}_w))$, unter NLP (mittel)	32x1
I-Anteil als $f(\text{abs}(\text{dwdkdlr}_w))$, unter NLP (stark)	32x1
I-Anteil als $f(\text{abs}(\text{dwdkdlr}_w))$, unter NLP (stark)	32x1
DLR, P-Parameter über NLP	1x1
DLR, P-Parameter unter NLP (schwach)	1x1
DLR, P-Parameter unter NLP (mittel)	1x1
DLR, P-Parameter unter NLP (stark)	1x1
DLR, P-Parameter unter NLP (unverstärktes Poti)	1x1
DLR, Faktor Kreisverstärkung	1x1
DLR, Faktor Kreisverstärkung zur Zeit des Motorstarts	1x1
Unschärfbereich für DK-Notluftposition	1x1
Fehlerzeit für DLR-Stellbereich im Anschlag zur erweiterten Stellertauscherkennung	1x1
zulässige Fehlerzeit 1 für DLR-Stellbereich am Anschlag	1x1
zulässige Fehlerzeit 2 für DLR-Stellbereich am Anschlag	1x1

max. zulässiges PWM-Tastverhältnis für DLR	1x1
min. zulässiges PWM-Tastverhältnis für DLR	1x1
min. Schwelle für PWM-Tastverhältnis des DLR bei temp. UMA-Adapt.	1x1
DLR, Batterie Normalspannung	1x1
Unsicherheitsband bei Sprung aus UMA-Bereich	1x1
Vorladewert I-Anteil bei Sprung aus UMA-Bereich	1x1
Drehzahlabh. Laufruhe-Referenz-Minimalwert 1	8x1
Drehzahlabh. Laufruhe-Referenz-Minimalwert 1	8x1
Langsamer Abschalt(rampen)gradient für ACC	1x1
Schneller Abschalt(rampen)gradient für ACC	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment pro Adaptionsphase Fahrst.+Kompr.	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment pro Adaptionsphase mit Fahrstufe ein	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment pro Adaptionsphase Kompr.ein	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment pro Adaptionsphase ohne Last	1x1
Minimal adaptierbares Delta-Verlustmoment Fahrstufe eingelegt + Kompressor ein	1x1
Minimal adaptierbares Delta-Verlustmoment Fahrstufe eingelegt	1x1
Minimal adaptierbares Delta-Verlustmoment Klimakompressor ein	1x1
Minimal adaptierbares Delta-Verlustmoment ohne Last	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment Fahrstufe + Klimakompressor ein	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment Fahrstufe ein	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment Klimakompressor ein	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment ohne Last	1x1
Maximalbegrenzung des stationären Momenteneingriffs der Antiruckelfunktion	6x1
Maximalbegrenzung des stationären Momenteneingriffs der Antiruckelfunktion	6x1
Delta-Moment Aufregelung nach Drehmomenteingriff	8x1
Änderung: Faktor Generatormoment	1x1
Gradient für Moment Frontscheibenheizung	1x1
Lenkhilfelastmoment	6x1
Konvertierungstabelle Zylinder Nummer DMDMIL auf Verbaunummer	4x1
Konvertierungstabelle Zylinder Nummer DMDMIL auf Verbaunummer	4x1
Delta Moment zur Nachstartkompensation	8x1
Schwelle für Umschaltung auf gefiltertes Moment vor Dashpot-Auslösung	1x1
delta Moment Dashpotende (Wandlerkupplung geschlossen)	8x1
Momentenreserve für AC-Kompressor	1x1
Begrenzung des Wandlermoments für Sicherheitskonzept	1x1
Hysterese für Bildung D-Anteil-Wandlermoment	1x1
D-Anteil Wandlermoment bei Einlegen der Fahrstufe	8x1
Begrenzung des Generatormoments für Sicherheitskonzept	1x1
Delta-Moment für Initialisierung Filter Lastschlagdämpfung	1x1
zus. Offset bei der Berechnung vom Sollluftmoment	8x1
Offset auf indiziertes Motormoment bei spätestem Zündwinkel und ASR-Eingriff	1x1
Begrenzung des Kompressormoments für Sicherheitskonzept	1x1
Schwelle Luftmassenstrom unplausibel für Erkennung Fehler in DTEV	1x1
Luftmassenschwelle für Erkennung TEV defekt nicht mehr nötig	1x1
Untere Schwelle für Erkennung Luftmassenstrom unplausibel für Auswertung in DTE	1x1
Obere Schwelle für Erkennung Luftmassenstrom unplausibel für Auswertung in DTE	1x1
Maximale Luftmassenänderung für Katalysatordiagnose	1x1
LLR: D-Verstärkung abh. von ngasf für Luftpfad	4x6
LLR: D-Verstärkung abh. von ngasf für Luftpfad	4x6
Untere Begrenzung für dmlrl	6x1
Sicherheitskonzept: obere Begrenzung für dmlrl	6x1
Untere Begrenzung für dmlr_w	6x1
Untere Begrenzung für dmlr_w im Kurztrip	6x1
Sicherheitskonzept: obere Begrenzung für dmlr	6x1
Sicherheitskonzept: obere Begrenzung für dmlr im Kurztrip	6x1
Delta Moment für Initialisierung Lastschlagdämpfung bei offener Wandlerkupplung	1x1

Delta Moment Ende Lastschlagdämpfung	8x1
Delta Moment Auslösung Lastschlagdämpfung bei offener Wandlerkupplung	4x1
allgemeine Momentenreserve Kurztrip	1x1
Gradient für Motormomentenbegrenzung bei Timeout der ACC-System Botschaft	1x1
Maximale Bremsmomentenzunahme ACC	1x1
Reservemomentengrenze für AGR-Diagnose	1x1
LLR: Abbaugeschwindigkeit der erhöhten Drehmomentreserve	1x1
Schrittweite zur Reduzierung der Momentenreserve nach Start	1x1
Hysterese Hochlasterkennung	1x1
Schwelle mrfa-Gradient für Deaktivierung PT1-Filter beim Wiedereinsetzen	4x1
Momentenreserve für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1
Momentenreserve für Diagnose Lambdasonden-Alterungsüberwachung hinter KAT	1x1
Momentenreserve für Diagnose Lambdasonden hinter KAT	1x1
Momentenreserve für Diagnose Lambdasonde vor Kat	1x1
maximal zulässiges Motormoment zum Auslösen von NoOverride	1x1
Momentendifferenz zur Erkennung ""Fahrer übertritt nicht mehr""	1x1
Momentendifferenz zur Erkennung ""Fahrer übertritt""	1x1
Radmomentengrenzen-Offset für Auslösung des Bremsandockens	1x1
Radmomentengrenzen-Offset für Beenden des Bremsandockens	1x1
Inkrement für Regelfaktor Momentenbegrenzung über Motortemperatur	1x1
Langsamer Gradient für Motormomentenbegrenzung beim Schließen des Triebstrangs	1x1
Schneller Gradient für Motormomentenbegrenzung beim Schließen des Triebstrangs	1x1
Normaler Motormomentengradient beim Schließen des Triebstrangs	1x1
Änderungsgradient für Motormoment bei Triebstrang öffnet	1x1
Änderungsbegrenzung für fallendes Schleppmoment	1x1
Änderungsbegrenzung für steigendes Schleppmoment	1x1
Änderungsbegrenzung für steigendes und fallendes Schleppmoment im Motorbetrieb	1x1
Delta-rl-Schwelle in Abhängigkeit von t _{mot} für Sperre Bedingung B_dslmes	4x1
Begrenzung des Moments der Servolenkung für Sicherheitskonzept	1x1
P-Anteil von Luftmassenregler	8x1
Begrenzung des Moments der Sekundärluftpumpe für Sicherheitskonzept	1x1
Minimale normierte Massenstromänderung TEV	1x1
Maximale normierte Massenstromänderung TEV	1x1
Kennlinie maximale Zunahme Massenstrom Tankentlüftung	6x1
Untere Regelschwelle Differenz Soll-Ist Motortemperatur	1x1
Obere Regelschwelle Differenz Soll-Ist Motortemperatur	1x1
minimale Verlustmomentschwelle	1x1
Schwelle Verlustadaption zur Unterscheidung min, max Fehler in DTEV	1x1
Begrenzung bei max. Laufunruhe-Referenzwert-Änderung von dlurs	1x1
Begrenzung bei max. Filter-Laufunruhe-Referenzwert-Änderung	1x1
Begrenzung bei max. Laufunruhe-Referenzwert-Änderung	1x1
Minimaler Drehzahlanstieg für ""Verbrennung erfolgt""	1x1
Drehzahldifferenz bei Motor abwürgen	1x1
Maximaler Drehzahlanstieg Schaltunterstütz	1x1
Maximaler Drehzahlabfall Schaltunterstützung bei ACC - Handschalter	1x1
Minimaler Drehzahlanstieg für erkannte Verbrennung im Bereich 0	12x1
Minimaler Drehzahlanstieg für erkannte Verbrennung im Bereich 1	12x1
Minimaler Drehzahlanstieg für erkannte Verbrennung im Bereich 2	12x1
Maximale Drehzahlabweichung (Unterdrehzahl) für Diagnose LLR	1x1
Maximale Drehzahlabweichung (Überdrehzahl) für Diagnose LLR	1x1
obere N _{soll} -N _{ist} -Schwelle für Abbruch Diagnose TEV	1x1
lower N _{soll} -N _{ist} -Schwelle für Abbruch Diagnose TEV	1x1
obere Schwelle für Gradient des Filterausgangs ndfil	1x1
Drehzahlhysterese bei der A/C an Anfrage akzeptiert wird	1x1
Verzögerung der CAN-Drehzahl-Ausgabe mit Leerlaufsolldrehzahl	1x1
Drehzahlband oberhalb nstat für LLR-Freigabe	1x1

LLR: Unterdrehzahlschwelle zur Erhöhung der Momentenreserve im LL	1x1
Uberschreitung der Drehzahlschwelle für Integratorreset	1x1
Drehzahlschwelle zum Deaktivieren der P-Verstärkung im Start	1x1
Zulässige Verminderung der Maximaldrehzahl pro Rechenschritt	1x1
Uberschreitung der Maximaldrehzahl für Einspritzausblendung an allen Zylindern	1x1
Uberschreitung der Maximaldrehzahl für Einspritzausblendung an allen Zylindern	1x1
Kleinstmöglicher Wert für n_n beim I-Anteil	1x1
Hysteresewert der Motordrehzahl	1x1
Drehzahlschwelle für Soll-Drehzahländerung während DTEV	1x1
Delta n_{SA} high bezogen auf n_{WE}	1x1
Delta n_{SA} low bezogen auf n_{WE}	1x1
Delta zwischen Soll- und Ist-Drehzahl für Abschaltung NMAX-Regelung	1x1
Offset für Drehzahlschwelle zur Abschaltung Zündung bei SKA	1x1
Schubabschalt-Hysterese bei WE im Leerlauf	1x1
Schubabschalt-Hysterese bei WE im Leerlauf und geöffneter Kupplung	1x1
Drehzahlschwelle für n_{sol} -Begrenzung im Start	1x1
Offset zur Bestimmung der oberen Grenze für die Soll-Drehzahl-Nachführung	1x1
Delta Drehzahl, bei der keine Zündwinkelingriff stattfindet	8x1
Einschaltschwelle Drehzahldynamik für Tip-In Offset auf spätesten Zündwinkel	1x1
Schubabschaltedrehzahl-Anhebung bei kleiner Geschwindigkeit	1x1
Delta n für WE bei Klima (AC)	1x1
Drehzahl-Offset zu n_{stat} für n_{we}	1x1
Drehzahl-Offset auf n_{stat} für Abschalten des Tip-In ZW-Offsets	1x1
Minimale Differenz OSC-Referenzwerte für Freigabe des Korrekturfaktor-Updates	1x1
Maximale Differenz Sauerstoff-Füllstandes von Integratorgrenze für B_{oscmeb}	1x1
Kennlinie maximal kompensierte Sauerstoff-Mehrmenge über OSC	6x1
Delta Druckwert für Signalvergleich Ladedruck mit Umgebungsdruck	1x1
Gradientenbegrenzung des Umblendfaktors p_{intacc_w}	1x1
Quantisierungsschritt bei negativer Klimadruckänderung	1x1
Quantisierungsschritt bei positiver Klimadruckänderung	1x1
Relative Heizleistungsänderung (δ) pro Zeit während der Aufheizphase	1x1
minimale Druckdifferenz Sekundärluftventil	1x1
Maximale Schwelle Delta Umgebungsdruck für Bergaberkennung	1x1
Minimale Schwelle für Delta-Umgebungsdruck, Bergauferkennung (0.5 mm - Diagnose)	1x1
Maximale Schwelle für Delta-Umgebungsdruck, Bergaberkennung (0.5 mm - Diagnose)	1x1
Spezifische Druckdifferenz für Saugrohrdrucküberwachung	1x1
Soll-Druckdifferenz für Saugrohrdrucküberwachung	1x1
DPUPSDYN	1x1
Differenzdruck $p_u - p_{vdk}$	8x1
Minimaler überschüssiger Wärmestrom	1x1
Maximaler überschüssiger Wärmestrom	1x1
Ersatzwert überschüssiger Wärmestrom	1x1
Kennlinie maximal kompensierte Fettgas-Mehrmenge über OSC	6x1
Diagnoseschwelle Ri-Sonde für Signalunterbrechung hinter KAT	1x1
drl-Schwellwert für te-Nachspritzen/Reduktion	1x1
Maximale Laständerung bei 0.5 mm - Diagnose	1x1
Erkennungsschwelle Lastdynamik für Stationäradaption	16x1
maximales drl im KR-stationär Betrieb	1x1
positive Delta-rl-Schwelle für Ausblendung I-Anteil	1x1
negative Delta-rl-Schwelle für Ausblendung I-Anteil	1x1
Min. Füllungsänderung zur Auslösung eines Nachspritzen	1x1
Offset auf r_{lmin} für Abschaltung Dashpot	1x1
Schwelle für Laständerung (16Bit)	1x1
Delta r_l für r_{lp} - Untergrenze	1x1
Misfire Detection: Schwelle Lastdynamik für Ausblendung	8x1
Misfire Detection: Schwelle Lastdynamik für Ausblendung	8x1

Schwelle delta rlsol für Medianfilter	1x1
Misfire Detection: Schwelle Lastdynamik für Ausblendung nach Start	1x1
Maximale relative Luftmassenänderung für Katalysatordiagnose	1x1
vfg-Schwelle: Aktivieren Phase 4 durch B_II-Bedingung	1x1
Minimalwert für Weitertransport in Totzeitglied Gemischtransport	1x1
Gradient für Umrechnung Spannung -> Druck bei Tankdrucksensor	1x1
Offset für Umrechnung Spannung -> Druck bei Tankdrucksensor	1x1
Gradient für Drucksensor Umgebung	1x1
Offset Drucksensor Umgebung	1x1
Schwelle delta Abstellzeit für überlauferkennung	1x1
Schwelle Abstellzeit unplausibel	1x1
Delta TANS- Schwelle für unplausibel fixiertes Signal	1x1
Delta Ansauglufttemperatur für Abbruch erhöhte Solldrehzahl im Heiß-Leerlauf	1x1
Delta Ansauglufttemperatur zu Starttemperatur des Motors	1x1
Temperaturhysterese für Bauteileschutz	1x1
Temperaturhysterese für Bauteileschutz	1x1
delta-te-Schwelle fuer Nachspritzer-/ti-Reduktion erkannt	1x1
Dti-Schwellwert für ersten Nachspritzer	1x1
Dti-Schwellwert für zweiten Nachspritzer	1x1
Untere Regelschwelle Differenz Soll-Ist Kühlwasseraustrittstemperatur	1x1
Obere Regelschwelle Differenz Soll-Ist Kühlwasseraustrittstemperatur	1x1
tans-Hysterese (Kelvin) für AGR	1x1
Hysterese Katalysatortemperaturregelschwelle für Kat warmhalten	1x1
Betrag Differenztemperatur (tans-tmst) für Katheizen	1x1
Delta-Temperatur des Katalysators bei fehlendem Katheizen/langer Schubphase	1x1
Delta-Temperatur des Katalysators für Minimum-Schwelle im Fehlerfall	1x1
Maximale Katalysatortemperaturänderung für Katalysatordiagnose	1x1
Delta-Temperatur des Katalysators für Maximum-Schwelle im Fehlerfall	1x1
Max. zulässige Temperaturabweichung vom Sollwert für Heizerstatus A	1x1
Max. zulässige Temperaturabweichung vom Sollwert für Heizerstatus B	1x1
Bewertungsfaktor Zeitdekrementierung für Erreichen tmot-Einschaltschwelle LR	7x1
Min. Differenz Motortemperatur zwischen Abstellen und Neustart für Diagnose TMO1	1x1
Temperaturdifferenz zwischen Abstellen und Neustart für Freigabe Katheizen	1x1
Schwelle Motortemperaturdiff. zw. Abstellen u. Start des Motors für TANS-Diagn.	1x1
Delta Motortemperatur nach Abstellen zu Start des Motors	1x1
Hysteresewert der Motortemperatur	1x1
Abstand Motortemperaturmodell zur Starttemperatur	1x1
Abstand Motortemperaturmodell zur oberen Unplausibilitätsschwelle	1x1
Temperaturdifferenz zwischen Abstellen und Neustart für Zusatzdiagnose	1x1
Differenz Abstelltemperatur - tmot im Start für 0.5 mm - Diagnose	1x1
Delta Motortemperatur für Abbruch erhöhte Solldrehzahl im Heiß-Leerlauf	1x1
Delta Temperatur für Hysterese Breite Motortemperatur	1x1
Sicherheitsoffset zwischen Kühlmitteltemperatur aus Kombiinstrument und tmot	1x1
Differenz Motorabstelltemperatur - TMOT bei Start	1x1
Vergleichsschwelle Motortemperatur - Ansauglufttemperatur	1x1
Hysterese für Einschaltschwelle	1x1
Delta Motortemp.zu Starttemp. f.Retrigg. Modelle (Blockheater-Erkennung)	1x1
Delta Motortemperatur für Initialisierung Utemperaturberechnung	1x1
Delta Motortemperaturschwelle für Erfüllung 'warm up cycle'	1x1
Delta-Periodendauer zur Berechnung des Fensters bei Leckdiagnose	1x1
Delta-Periodendauer zur Berechnung des Fensters bei 0.5 mm - Diagnose	1x1
Laständerungsgradientenschwelle für Lastdynamikauslösung	1x1
Offset Ansauglufttemperatur -> Umgebungstemperatur	1x1
Spannungsversatz zwischen SG und ZS	1x1
Schwelle für maximalen Abfall der Hinter-Kat-Spannung für Kat-leer-Erkennung	1x1
Toleranzband für NLP nach oben (inkl. Rb)	1x1

Toleranzband für NLP nach unten	1x1
Offset für Hysterese bei Umschaltung auf verstärktes Signal von DK-Poti 1	1x1
Offset für Hysterese bei Umschaltung auf verstärktes Signal von DK-Poti 1	1x1
Delta eines Rampenschrittes bei der temp. UMA-Adaption	1x1
Zeit für Setzen der Zyklusflags der Funktionsüberwachungs-Diagnose	1x1
negative Diagnoseschw. zur Bewertung der Änderung zwischen uhagro und uhagop	1x1
positive Diagnoseschw. zur Bewertung der Änderung zwischen uhagro und uhagop	1x1
negative Diagnoseschw. zur Bewertung der Änderung zwischen uhagro und uhagow	1x1
positive Diagnoseschw. zur Bewertung der Änderung zwischen uhagro und uhagow	1x1
Minimaler Hinter-Kat-Spannungshub zur Entprellung der oberen Reset-Bedingung	1x1
Minimaler Hinter-Kat-Spannungshub zur Entprellung der unteren Reset-Bedingung	1x1
Schwelle für Kurzzeitanteil	1x1
Zulässige Spannungsabweichung zwischen PWG-Poti 1 und 2	1x1
notweniger Spannungsweg von Poti 2 zur Bewegungserkennung	1x1
Maximal zulässige Differenz der PWG-Poti-Spannungen beim Kick-Down-Lernen	1x1
Zulässige Spannungsabweichung zwischen PWG Poti 1 und 2 im Teilgasbereich	1x1
Zulässige Spannungsabweichung zwischen PWG-Poti 1 und 2 im Vollgasbereich	1x1
Spannungshysterese bei Entjitterung der PWG-Spannung	1x1
Spannungshysterese zur Entjitterung der PWG-Spannung Poti 1 bei Gradientenbildu	1x1
Maximal zulässige Änderung der PWG-Poti-Spannung während KD-Abspeicherung	1x1
Mindestüberschreitung des gespeicherten KD-Werts für KD-Lernen im Betrieb	1x1
Delta PWG-Poti-Spannung zum Setzen der Kick-Down-Information	1x1
Delta PWG-Poti-Spannung zum Rücksetzen der Kick-Down-Information	1x1
maximal zulässige Spannungsänderung für Berechnung rinlsu_w	1x1
Geforderter Anstieg der Hinter-Kat-Spannung für Kat-leer-Erkennung	1x1
Schwelle für Speicherung Fehlertyp B_npurrst in Diagnose Rechnerüberwachung Re	1x1
Schwelle für Delta Sondenspg. zur überpr. Heizereinkoppl. auf Sondensig. h. KAT	1x1
Delta Sonden Spannung hinter Kat zwischen Neu-und Altwert für Ri-Messung	1x1
Delta Sonden sp. hinter Kat zwischen Neu-und 2 Altwerten für Sonden Sprungmessu	1x1
Geschwindigkeitsdifferenz zur Bergaberkennung bei 0.5 mm - Diagnose	1x1
Zeit für Heilungsversuch der DV-E-Endstufe	1x1
Hysterese fuer Geschwindigkeitsschwelle bei AR	1x1
Geschwindigkeitsdifferenz zur Bergaberkennung	1x1
Delta-Geschwindigkeit für Änderungsbegrenzung	1x1
Geschwindigkeitsverlustschwelle für Erkennung auf überbremsen	1x1
Zulässige Änderung von vmaxtom_w pro Rechenschritt nach unten	1x1
Delta-Geschwindigkeitsschwelle für plausiblen MSR-Eingriff	1x1
LLR: D-Verstärkung abh. von ngfil bei stehendem Fahrzeug	6x1
LLR: D-Verstärkung abh. von ngfil bei rollendem Fahrzeug	6x1
delta Geschwindigkeitsschwelle für SA-Drehzahlanhebung	1x1
Maximal zulässige Abweichung zwischen den DK-Winkeln aus Poti 1 und 2	1x1
Maximal zulässige Abweichung zwischen DK-Winkel aus Poti 1 und Ersatzwert	1x1
Maximal zulässige Abweichung zwischen DK-Winkel aus Poti 2 und Ersatzwert	1x1
max. Soll-/Ist-DK-Winkel-Abweichung als f(dwds)	5x1
Schwelle zur Aktivierung des I-Kleinanteils	1x1
maximal zulässige Zunahme Winkel Einspritzende pro Synchro	1x1
delta Winkel KR Abstand zur gemittelten Spdtverstellung	16x1
Hysterese der Leergasschwelle des normierten Fahrpedalwinkels wpedv_w	1x1
Gradient des norm. Fahrpedalwinkels für KOS-Ausschalten	1x1
Maximal zulässige Pedalwerterhöhung pro Rechenschritt nach Bremsbetätigung	1x1
Maximal zulässige Pedalwerterhöhung pro Rechenschritt im PWG-Ersatzbetrieb	1x1
Pedalgradient zur Deaktivierung der PWG/Brems-Plaus.	1x1
Pedalwerterniedrigung pro Rechenschritt bei Plausibilität Bremse/PWG	1x1
Delta Prädiktionswinkel ohne Nachspritzer/ti-Reduktion	1x1
Delta Prädiktionswinkel bei Nachspritzerfreigabe	1x1
Max. Wert des add. Dynamikvorhalts	5x1

Add. Spdtverstellung pro Zykl. durch lern. Dyn.	1x1
Stufenhöhe für Abregelung des Dynamikvorhalts	1x1
Min. Wert des add. Dynamikvorhalts	1x1
Abregelkonstante für Dynamikvorhalt	1x1
Grenzwert für LSU-Dynamik bei Kurztest	1x1
Grenzwert für LSU-Dynamik bei Kurztest	1x1
Schwelle für dynlsu_w für Umschaltung auf Soll-Lambda für Lambda-Modellierung	1x1
Grenzwert für LSU-Dynamik	1x1
Grenzwert für LSU-Dynamik	1x1
reduzierter Grenzwert für LSU-Dynamik	1x1
reduzierter Grenzwert für LSU-Dynamik	1x1
obere Grenze für dynlsusa, CARB-Tester, DLSSALRS	1x1
Schwellwert für Dynamikbewertung -> hohe Dynamik	1x1
Minimum der Verschiebung von zlsr_w durch dzlsu_w	1x1
Maximum der Verschiebung von zlsr_w durch dzlsu_w	1x1
Resetwert Delta Zeitkonstante der LSU gegenüber Nominalwert, (1ms)	1x1
Zdhdauer des Entprellzdhlers Heilung	1x1
Zdhdauer des Entprellzdhlers KS nach Masse	1x1
Zdhdauer des Entprellzdhlers KS nach Ub	1x1
Zdhdauer des Entprellzdhlers Leitungsabfall	1x1
Auf/Abregelgeschwindigkeit zwischen den Begrenzungskennfeldern	12x1
Führverschiebung des Brenngrenzenzndwinkels bei Tip-In	6x1
Deltazndwinkel aus Wirkungsgrad	201x1
Lambda-Abhängigkeit des optimalen Zndwinkels bezogen auf Lambda 1	10x1
temperaturabhängiger Offset des optimalen ZW	5x1
Delta spdtester Zndwinkel abhängig von Motortemperatur	6x1
Delta Zndwinkel im Start (VVT)	6x1
delta-Zndwinkel bei Tip in	16x1
oberer Grenzwert Anpassung Zndwinkel additiv	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Zndwinkel additiv	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Zndwinkel additiv	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Zndwinkel additiv	1x1
Anzahl Zdhne bei Zahnunterdrückung im Start	1x1
Anzahl der Entprellzdhne bei Notlauf-Phasengeber	1x1
Bypass-Hauptschalter	1x1
if more messages are missing, the bypass communication is switched off	1x1
if more messages are missing, the bypass communication is switched off	1x1
Eng_agPwrStgMax_C_VW	1x1
Eng_nHysSdwn_C_VW	1x1
Eng_nMaxSdwnReqDece_C_VW	1x1
Eng_nMaxSdwnReq_C_VW	1x1
Eng_nMaxSdwn_T_VW	8x1
Eng_nMaxSup_C_VW	1x1
Eng_nMinSdwnAcc_C_VW	1x1
Eng_nMinSup_M_VW	8x6
Eng_nOfsMinSup_agRoad_T_VW	5x1
Eng_noGearDispCmu_T_VW	8x1
Eng_noGearMax_C_VW	1x1
Eng_rAcePedMaxGearReq_C_VW	1x1
Eng_rRevSpd4wd_T_VW	8x1
Eng_rRevSpdAllRoad_T_VW	8x1
Eng_rRevSpd_T_VW	8x1
Eng_stEnaSdwnReq_C_VW	1x1
Eng_tiCalcNotGearReq_C_VW	1x1
Eng_tiDlyPu_C_VW	1x1
Eng_tiWaitCluOp_C_VW	1x1

Eng_tiWaitInc2GearReq_C_VW	1x1
Eng_tiWaitSdwnKd_C_VW	1x1
Eng_tiWaitTogGearAct_C_VW	1x1
Eng_tiWaitTogGearReq_M_VW	7x4
Eng_tiWaitTogNegGearReq_C_VW	1x1
Eng_tqIdDifNegMax_C_VW	1x1
Eng_tqIdRed_M_VW	8x8
Eng_tqMaxClu_T_VW	8x1
Freigabe Schubabschalten bei Katheizen gangabhaengig	1x1
Entjitterschwelle (Ink) für DK-Sollwert im Leerlauf (B_II)	1x1
Entjitterschwelle (Ink) für DK-Sollwert außerhalb Leerlauf (!B_II)	1x1
Konfiguration Endstufen	13x1
Konfiguration Endstufen	13x1
ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW	65x1
ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW	65x1
ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW	65x1
ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW	65x1
Lambda-Wirkungsgrad	10x1
minimale Zündwinkelwirkungsgrad Schwelle für DTEV	1x1
Minimaler I-Anteil Tastverhältnis zur Ansteuerung elektr. Thermostatventil	1x1
Maximaler I-Anteil Tastverhältnis zur Ansteuerung elektr. Thermostatventil	1x1
min. Temperatur bei der Offset nicht zu DK-Kennlinie bei n _{mot} =0 addiert wird	1x1
Offset für evtmod abhängig von gefilterter Motortemperatur(in Kelvin)	12x1
Faktor für Mittelwertbildung für Segmentlänge < 10	1x1
Faktor für Mittelwertbildung für Segmentlänge < 5	1x1
Faktor zur Absteuerung des Wandlermoments abhängig von n _{turb} /n _{sol}	6x1
Abregelfaktor Beschleunigungssignal bei Schlechtwegstrecken-Erkennung	1x1
Faktor Abstellzeit für Modelltemperatur	5x1
Wichtung AGR-Tastverhältnis bei Hysterese	7x1
Frequenzparameter für AGR-Sollwert Rechteckschwingung	1x1
Anzahl Intervalle zur Freigabe Ti - Abschaltung	1x1
Umrechnungsfaktor für Innenwiderstand Nernstzelle LSU	1x1
Faktor für Verlängerung 1. KAT-Intervall, Aussetzererkennung	1x1
Faktor für Verlängerung 1. KAT-Intervall, Aussetzererkennung	1x1
Faktor fuer die Aufteilung Abgas-/Abgas-Rohrwandtemperatur	7x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor BA	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor BA	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor BA	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor BA	1x1
Faktor Bauteileschutz abhängig von model. Abgastemperatur	4x1
Offset Bauteileschutz abhängig von Motor-Temperatur	4x1
Faktor Begrenzung Lerngeschwindigkeit für Beladung	6x1
Faktor ftefva-abhängige Lerngeschwindigkeit der Beladung	6x1
Bewertungsfaktor für gleitende Mittelwertbildung von rmsl	1x1
Bewertungsfaktor Integrationsgeschwindigkeit Beladungsfaktor	5x1
Bewertungsfaktor für Integrationsgeschwindigkeit KFFRAT als f(abo)	5x1
Initialisierungswert für OSC-Korrekturfaktor für den Hauptkatalysator	1x1
Für den Grenzkatalysator spezifizierter Wert des Alterungsfaktors	1x1
Luftwiderstandskoeffizient bei Normbedingungen	1x1
Kennlinie des h _u chenabhängigen Korrekturfaktors von udagr _s dia	4x1
LLR: Gewichtungsfaktor für D-Verstärkung	6x1
Wichtungsfaktor für Einrechnung D-Anteil in Wandlermoment	1x1
Faktor für Korrektur auf I-Anteil	1x1
Temperaturfaktor für Drosselventildurchfluß-AGR	8x1
Temperaturfaktor für Drosselventildurchfluß	8x1
Kennlinie für drehzahlabhängigen Sollwert des Motorwirkungsgrades	5x1

Ereignisfilterkonstante für OSC-Korrekturfaktor	1x1
Maximale Ereignisfilterkonstante für OSC-Korrekturfaktor	1x1
Folgefunkenladezeit	8x1
Dummy: Tabellenanfang	2x1
FFTAAGRH	2x1
Freeze Frame Tabelle: Adaption Lagesensor AGR-Ventil	2x1
FFTAAGRO	2x1
Freeze Frame Tabelle: Tuningschutz	2x1
FFTACCBS	2x1
FFTACCNP	2x1
FFTACCRES	2x1
FFTACCRES2	2x1
FFTACCRES3	2x1
Freeze Frame Tabelle: AGR-Ventil Endstufe	2x1
Freeze Frame Tabelle: Überwachung AGR-Flow	2x1
Freeze Frame Tabelle: Lagesensor AGR-Ventil	2x1
Freeze Frame Tabelle: Diagnose AGR-System	2x1
Freeze Frame Tabelle: Diagnose AGR-Ventil	2x1
Freeze Frame Tabelle: Bezugsmarkengeber	2x1
FFTBRANF	2x1
Freeze Frame Tabelle: Pedalwertgeber Bremse	2x1
FFTBSFC	2x1
Freeze Frame Tabelle: PWG Bewegung	2x1
Freeze Frame Tabelle: Airbag-Botschaft	2x1
Freeze Frame Tabelle: unpl. Airbag-Botschaft	2x1
Freeze Frame Tabelle: CAN-Timeout ASC-Botschaft	2x1
FFTCASY	2x1
Freeze Frame Tabelle: CAN-Schnittstelle, Timeout ASR	2x1
FFTCBR1	2x1
FFTCBR2	2x1
FFTCBR3	2x1
Freeze Frame Tabelle: Botschaft Bremse 8	2x1
Freeze Frame Tabelle: BSG-Botschaft	2x1
FFTCBSG2	2x1
FFTCBSG3	2x1
Freeze Frame Tabelle: Botschaft Diagnose 1	2x1
Freeze Frame Tabelle: Gateway-Botschaft	2x1
Freeze Frame Tabelle: CAN-Timeout EGS-Botschaft	2x1
FFTCGE1	2x1
Freeze Frame Tabelle: GRA-Botschaft (Empfang)	2x1
Freeze Frame Tabelle: CAN-Schnittstelle, interner Fehler	2x1
Freeze Frame Tabelle: CAN-Timeout Instr.-Botschaft	2x1
FFTCKLA	2x1
FFTCKO1	2x1
FFTCKO2	2x1
FFTCKO3	2x1
Freeze Frame Tabelle: CAN-Schnittstelle, Timeout Botschaft Lenkwinkelsensor	2x1
FFTCPB1	2x1
FFTCTO	2x1
Freeze Frame Tabelle: TOG-Botschaft	2x1
Freeze Frame Tabelle: DK- Potentiometer	2x1
Freeze Frame Tabelle: Drosselklappe 1. Poti	2x1
Freeze Frame Tabelle: Drosselklappenpotentiometer 2	2x1
Freeze Frame Tabelle: Fehler aus Diagnose Kraftstoffversorgungssystem	2x1
Freeze Frame Tabelle: Dauerplus	2x1
FFTDPRAM	2x1
Freeze Frame Tabelle: Umgebungsdrucksensor	2x1

Freeze Frame Tabelle: DV-E Endstufe	2x1
Freeze Frame Tabelle: DV-E Fehler bei Federprüfung	2x1
FFTDVEFO	2x1
Freeze Frame Tabelle: DV-E Lageabweichung	2x1
Freeze Frame Tabelle: DV-E Fehler bei Prüfung Notluftposition	2x1
Freeze Frame Tabelle: DV-E Regelbereich	2x1
FFTDVET	2x1
Freeze Frame Tabelle: DV-E Fehler beim UMA-Lernen	2x1
FFTDVEUB	2x1
FFTDVEUW	2x1
Freeze Frame Tabelle: DV-E Fehler bei Verdückerabgleich	2x1
FFTDYLSU	2x1
Freeze Frame Tabelle: Lasterfassung	2x1
Freeze Frame Tabelle: Nockenwellensteuerung Einlass Nockenwelle	2x1
Freeze Frame Tabelle: Fahrverhaltens- Fehllampe (Endstufe)	2x1
Freeze Frame Tabelle: EV Endstufe 1	2x1
Freeze Frame Tabelle: EV Endstufe 2	2x1
Freeze Frame Tabelle: EV Endstufe 3	2x1
Freeze Frame Tabelle: EV Endstufe 4	2x1
Freeze Frame Tabelle: Flash Programmierung	2x1
Freeze Frame Tabelle: Poti 1, Fahrpedal	2x1
Freeze Frame Tabelle: Poti 2, Fahrpedal	2x1
Freeze Frame Tabelle: Poti Fahrpedal	2x1
Freeze Frame Tabelle: FRAO Gemischadaption	2x1
Freeze Frame Tabelle: FRAU Gemischadaption	2x1
Freeze Frame Tabelle: LR-Abweichung	2x1
Freeze Frame Tabelle: Getriebecodierung CAN	2x1
Freeze Frame Tabelle: GRA- Bedienhebel	2x1
FFTGWHPOS	2x1
FFTHELSU	2x1
FFTHFMR	2x1
Freeze Frame Tabelle: Heizleistungsanforderung	2x1
Freeze Frame Tabelle: Hauptrelais Endstufe	2x1
Tabelle Umweltbedingungen Heizung Lambdasonde hinter Kat	2x1
Freeze Frame Tabelle: Endstufe Heizung Lambdasonde hinter Kat	2x1
Tabelle Umweltbedingungen Heizung Lambdasonde vor Kat	2x1
Tabelle Umweltbedingungen Endstufe Heizung Lambdasonde vor Kat	2x1
Tabelle Umweltbedingungen: Auswerte-IC für LSU	2x1
Freeze Frame Tabelle: Katalysator	2x1
FFTKMOLD	2x1
Freeze Frame Tabelle: EKP-Relais Endstufe	2x1
Freeze Frame Tabelle: EKP- Endstufe Bank 2	2x1
Freeze Frame Tabelle: Klopfregelanschlag Zylinder 1	2x1
Freeze Frame Tabelle: Klopfregelanschlag Zylinder 2	2x1
Freeze Frame Tabelle: Klopfregelanschlag Zylinder 3	2x1
Freeze Frame Tabelle: Klopfregelanschlag Zylinder 4	2x1
Freeze frame Tabelle: Klopfregelung Nulltest	2x1
Freeze Frame Tabelle: Klopfregelung Offset	2x1
Freeze Frame Tabelle: Klopfregelung Testimpuls	2x1
Freeze Frame Tabelle: Klopfsensor 1	2x1
Freeze Frame Tabelle: Klopfsensor 2	2x1
Freeze Frame Tabelle: Klopfsensor 3	2x1
Freeze Frame Tabelle: Klopfsensor 4	2x1
Freeze Frame Tabelle: Pedalwertgeber Kupplung	2x1
Tabelle Umweltbedingungen Lambdasonde hinter Kat	2x1
Tabelle Umweltbedingungen Lambdasonde hinter Kat Bank2	2x1

FFTLBS	2x1
Freeze Frame Tabelle: Leckdiagnosepumpe	2x1
Freeze Frame Tabelle: LDP Endstufe	2x1
Freeze Frame Tabelle: Leerlaufregelung	2x1
Freeze Frame Tabelle: Hauptfüllungssensor	2x1
Tabelle Umweltbedingungen Lambdasonde hinter Kat	2x1
Tabelle Umweltbedingungen: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond IA	2x1
FFTLSUIP	2x1
FFTLSUKS	2x1
Tabelle Umweltbedingungen: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond UN	2x1
Tabelle Umweltbedingungen: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond VM	2x1
Tabelle Umweltbedingungen: Lambdasonde vor Kat	2x1
FFTLSVE	2x1
FFTLUE1	2x1
FFTLUE2	2x1
Freeze Frame Tabelle: Endstufe Lüftersteuerung 1	2x1
Freeze Frame Tabelle: Aussetzer, Summenfehler (multiple)	2x1
Freeze Frame Tabelle: Aussetzer Zyl. 0	2x1
Freeze Frame Tabelle: Aussetzer Zyl. 1	2x1
Freeze Frame Tabelle: Aussetzer Zylinder 2	2x1
Freeze Frame Tabelle: Aussetzer Zylinder 3	2x1
Freeze Frame Tabelle: Momentbegrenzung Sollmoment	2x1
Freeze Frame Tabelle: MIL-fremdbestimmt	2x1
Freeze Frame Tabelle: Drehzahlgeber	2x1
Freeze Frame Tabelle: Zuordnung Nockenwelle zu Kurbelwelle	2x1
Freeze Frame Tabelle: ^NMAX- Überschreitung	2x1
Freeze Frame Tabelle: Phasensensor	2x1
FFTPLLSU	2x1
FFTPWGDE	2x1
Freeze Frame Tabelle: RKAT Gemischadaption	2x1
Freeze Frame Tabelle: RKAZ Gemischadaption	2x1
Freeze Frame Tabelle: CRAS-Signal	2x1
Freeze Frame Tabelle: SG defekt (EEPROM)	2x1
Freeze Frame Tabelle: SG defekt (EEPROM WFS- Bereich)	2x1
Freeze Frame Tabelle: Sekundärluftpumpe Endstufe	2x1
Freeze Frame Tabelle: Sekundärluftsystem	2x1
Freeze Frame Tabelle: Dichtheit Sekundärluftventil	2x1
Freeze Frame Tabelle: Sekundärluftventil Endstufe	2x1
FFTSTHLK	2x1
Freeze Frame Tabelle: Beschleunigungssensor Schlechtwegeerk.	2x1
Freeze Frame Tabelle: Ansauglufttemperatur TANS (/Ladeluft-)	2x1
Freeze Frame Tabelle: Tankentlüftungsventil	2x1
Freeze Frame Tabelle: Tankdiagnose, Feinleck	2x1
Freeze Frame Tabelle: Tankdiagnose, Grobleck	2x1
Freeze Frame Tabelle: Tankentlüftungsventil Endstufe	2x1
Freeze Frame Tabelle: Thermostat-Diagnose THM	2x1
FFTTIM01	2x1
Freeze Frame Tabelle: Motortemperatur TMOT	2x1
Freeze Frame Tabelle: Motortemperatur aus Kombiinstrument TMKI	2x1
Freeze Frame Tabelle: (Motor-) Öltemperatur TOL	2x1
Freeze Frame Tabelle: Umgebungstemperatur TUM	2x1
Freeze Frame Tabelle: Umgebungstemperatur TUM	2x1
Freeze Frame Tabelle: Batteriespannung UB (Bordnetz)	2x1
Freeze Frame Tabelle: Bordnetzspannung über Hauptrelais UBR	2x1
Freeze Frame Tabelle: Funktionsüberwachung: Momentenvergleich	2x1
Freeze Frame Tabelle: Fktsüberwachung: Drehzahlgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	2x1

Freeze Frame Tabelle: Fktüberwachung: Lastsensor-, Zuleitung- oder SG-Fehler	2x1
Freeze Frame Tabelle: Funktionsüberwachung: Steuergeräte-Fehler Gruppe a	2x1
Freeze Frame Tabelle: Funktionsüberwachung: Steuergeräte-Fehler Gruppe b	2x1
Freeze Frame Tabelle: Funktionsüberwachung: Sicherheits-Kraftstoff-Abschaltung	2x1
Freeze Frame Tabelle: Fktüberwachung: Pedalwertgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	2x1
FFTULSU	2x1
Freeze Frame Tabelle: Rechnerüberwachung: RAM	2x1
Freeze Frame Tabelle: Rechnerüberwachung: ROM	2x1
Freeze Frame Tabelle: Rechnerüberwachung: Reset	2x1
Freeze Frame Tabelle: Variantencodierung	2x1
Freeze Frame Tabelle: Geschwindigkeitssignal	2x1
Freeze Frame Tabelle: Wegfahrsperr	2x1
FFTZET1	2x1
FFTZET2	2x1
Freeze Frame Tabelle: Endstufe Relais für Zusatzwasserpumpe	2x1
FFTZZDUMMY	2x1
Dummy: Tabellenende	2x1
Faktor Gewichtung Steigung extrap. Saugrohrdruck / Saugrohrdruck aus DK	1x1
Gewichtungsfaktor für Überhöhung über KFWMIFABG	8x1
Gewichtungsfaktor für Überhöhung über KFWMIFAL	8x1
Gewichtungsfaktor für Überhöhung über KFWMIFAL	8x1
FGRC_BFGR_DAT_UC	16x1
FGRC_MIFA_DAT_UC	16x1
FGRC_SFLAGS_DAT_UC	16x1
FGRC_TFLAGS_DAT_UC	16x1
FGRC_VFZG_DAT_UC	16x1
Gewichtungsfaktor für Reduktion über KFZLSD	8x1
Gewichtungsfaktor für Reduktion über KFZLSD	8x1
Hubenschwelle für Durchführung Diagnose Leerlaufsteller	1x1
minimaler Hubenfaktor für DSLS	1x1
untere Hubenschwelle für DTEV aktiv	1x1
Ersatzwert für Huche	1x1
minimaler Hubenfaktor für Katheizen	1x1
Hubenschwelle für Kompressorabschaltung bei Beschleunigung	1x1
Anhebungsfaktor für Filter Mehrfachaussetzererkennung	1x1
Filterfaktor Beschleunigungssignal bei Schlechtwegstrecken-Erkennung	1x1
Faktor Bewertung des Integrals Katalysatorausrömen der Katalysatordiagnose	1x1
Faktor Bewertung des Integrals Katalysatorausrömen der Katalysatordiagnose	1x1
Filterfaktor Mehrfachaussetzererkennung	1x1
Faktor Impuls hart	16x1
Faktor Impuls weich	16x1
Faktor für Umrechnung Spannung in Pumpstrom	1x1
Bewertungsfaktor für den Pumpstrom	1x1
Mindestwert für Winkelfehler nach der ersten Zündung	1x1
minimaler Kraftstoffanteil über TEV für passive i.O. Prüfung.	1x1
Kennlinie Kraftstoffanteil Tankentlüftung abh. von te / TEMIN	5x1
Gewichtungsfaktor Sauerstoffspeicher in Abhängigkeit von avkatf	3x1
Faktor Korrektur Querschnittsfläche AGR - Applikationswert	1x1
Korrekturfaktor für Klopferkennungsschwelle bei Filtermittenfrequenzumschaltung	1x1
Korrekturfaktor für Klopferkennungsschwelle bei Lastdynamik	1x1
Korrekturfaktor für Klopferkennungsschwelle bei Lastdynamikadaption	1x1
Korrekturfaktor für Klopferkennungsschwelle bei Drehzahldynamik	1x1
Faktor für Interpolation zwischen den beiden Pedalkennfeldern	2x1
Schwelle Abregelfaktor Katheizen	1x1
Wichtungsfaktor Lambda-Soll für Katheizen	8x1
Wichtungsfaktor Lambda-Soll für Katheizen	8x1

Wichtungsfaktor Drehmomentreserve für Katheizen	8x1
Wichtungsfaktor Drehmomentreserve für Katheizen	8x1
Korrekturfaktor Kraftstoffversorgungssystem	16x16
Ausgang aus KLAFF bei PSPVDKUG	1x1
Ausgang aus KLAFF bei PSPVDKUG	1x1
min.Korrekturfaktor schneller Massenstromabgleich	1x1
max.Korrekturfaktor schneller Massenstromabgleich	1x1
Minimaler Korrekturfaktor langsamer Massenstromabgleich	1x1
Maximaler Korrekturfaktor langsamer Massenstromabgleich	1x1
Korrekturfaktor des Tiefpaßverhaltens bei Umschaltung der Filtermittenfrequenz	1x1
Faktor Kaltstart	12x1
Faktor Fetteintrag für Referenzmessung der Katalysatordiagnose	1x1
Faktor Fetteintrag für Referenzmessung der Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1
Faktor Fetteintrag für Referenzmessung bei Fettgasverlängerung der Katalysatordi	1x1
Obergrenze Korrekturfaktor in UK-Adaption	1x1
Untergrenze Korrekturfaktor in UK-Adaption	1x1
Konstanter Umrechnungsfaktor für Verbrauchsanzeige	1x1
Korrekturfaktor Zeitkonstante Dashpot	6x1
Druck-Korrekturfaktor für Lambda fett	10x1
Druck-Korrekturfaktor für Lambda mager	10x1
Faktor Lambdasoll bei Beschleunigungsanreicherung	9x1
Faktor Lambdasoll bei Beschleunigungsanreicherung	9x1
Faktor Lambdasoll bei Verzögerungsabmagerung	9x1
Faktor Lambdasoll bei Verzögerungsabmagerung	9x1
Filterfaktor Lernfilter der fuel-on/-off Adaption	1x1
Faktor zur Bewertung Schwellwert integr. Fetfl. f. Abbruch Kat-Ausr. unüberwach	1x1
Verstärkung Lastregler bei AT, WK geschlossen	8x1
Faktor für Verstärkung des AR-Eingriffs im Low Range	1x1
Faktor für Verstärkung zur Nachbildung der externen Last im Low Range	1x1
Verstärkung Lastregler	8x1
Verstärkung Lastregler	8x1
Faktor für Verstärkung Fahrzeugmodell im Low Range	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Lambdaregelung-TV-Verschiebung	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Lambdaregelung-TV-Verschiebung	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Lambdaregelung-TV-Verschiebung	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Lambdaregelung-TV-Verschiebung	1x1
Faktor zur Spannungsumrechnung bei Verwendung der v=8-Kennlinie	1x1
Faktor Anteil TEV Strom, der direkt ins Saugrohr strömt	4x1
Filterfaktor Laufunruhe-Filter	8x1
Filterfaktor Laufunruhe-Filter	8x1
Schalter der Modifikation 1 der Laufunruhe-Berechnung	1x1
Schalter der Modifikation 2 der Laufunruhe-Berechnung	1x1
Faktor Generatormoment vor Eigenerwärmung	1x1
Generatormoment Temperaturanteil	6x1
Generatormoment Temperaturanteil	6x1
Hühenkorrektur Drehmomentenreserve für Katheizen	4x1
Startwert Aufsteuerintegrator Drehmomentenreserve nach Start	1x1
tmst-Korrektur Drehmomentenresrve für Katheizen	8x1
Faktor zur Berechnung des Wandlermoments abh. von der Ljtemperatur des Wandl	8x1
Filtermittenfrequenz Bereich 0	1x1
Filtermittenfrequenz Bereich 1	1x1
Filtermittenfrequenz Bereich 2	1x1
Filtermittenfrequenz Bereich 3	1x1
Faktor Korrektur maximales Moment bei VL	1x1
Faktor auf max. Luftmasse für Erkennung HFM-Kurzschluß nach 5V	1x1
Motor-Codierung (CAN)	1x1

Gewichtung der Drehzahl um jetzige Leistung zu berechnen	4x1
Dichtekorrektur der Sekundärluftmasse	4x1
Faktor Korrektur Sekundärluftmasse	1x1
Faktor Korrektur Sekundärluftmasse, Bank 2	1x1
minimaler Adaptionfaktor Sekundärluftmasse	1x1
maximaler Adaptionfaktor Sekundärluftmasse	1x1
Schwelle Ausströmen der Sekundärluft beendet	1x1
tmot- Korrektur der Sekundärluftmasse	8x1
Bewertungsfaktor von tsegph(k) für gleitenden Mittelwert	1x1
Bewertungsfaktor von tsegph(k-1) für gleitenden Mittelwert	1x1
Bewertungsfaktor von tsegph(k-2) für gleitenden Mittelwert	1x1
Faktor Wiederholprüfung Nachlaufzeitberechnung	1x1
Faktor zwischen Raddrehzahl und Geschwindigkeit f(Radumfang)	1x1
Wichtung Nachstartanhebung	4x1
Faktor für Drehzahlanhebung direkt nach Start	5x1
Faktor für Solldrehzahlachführung	1x1
Nachstartanhebung	12x1
Faktor zur Wichtung der Solldrehzahl im Start bei Kat-Heizen	6x1
Faktor zur Wichtung der Solldrehzahl im Start	6x1
Faktor zur Drehzahlstabilisierung durch Drehmoment	6x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor Nachstart	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor Nachstart	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor Nachstart	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor Nachstart	1x1
Wichtungsfaktor für P-Anteil Luftmassenregler	6x1
Ansauglufttemperaturschwelle für DV-E-Federprüfung	1x1
Motortemperaturschwelle für DV-E-Federprüfung	1x1
Motordrehzahlschwelle für DV-E-Federprüfung	1x1
DV-E-Federprüfung, Wartezeit in Prüfschritt 1	1x1
DV-E-Federprüfung, Wartezeit in Prüfschritt 2	1x1
DV-E-Federprüfung: Wartezeit in Prüfschritt 5	1x1
DV-E-Federprüfung: Wartezeit in Prüfschritt 6	1x1
Periodendauer für Fast Pulse Leckdiagnosepumpe	6x1
Faktor maximales Druckverhältnis fuer Lastpraediktion	1x1
Faktor maximales Druckverhältnis im Start	1x1
Drosselklappenkennlinie abh. von Fahrpedal nur f. Applik.	16x1
Kennlinie Faktor für exponentielle Absteuerung Sprate	5x1
Kennlinie stetige Grenzwertregelung (fr)	8x1
Kennlinie Tankunterdruckbegrenzung	6x1
Progression bei Spratenaufsteuerung	6x1
Delta-fra-Schwelle für Erkennung der eingeschwungenen Grundadaption	1x1
Faktor Regelung AGR-Sollwert Abnahme- Integratorparameter	1x1
Faktor Regelung AGR-Sollwert Minimum	1x1
Faktor Regelung AGR-Sollwert Zunahme-Integratorparameter	1x1
untere Diagnoseschwelle des Korrekturfaktors frao	1x1
obere Diagnoseschwelle des Korrekturfaktors frao	1x1
untere Begrenzung des Korrekturfaktors frao	1x1
obere Begrenzung des Korrekturfaktors frao	1x1
untere reduzierte Schwelle des Korrekturfaktors frao	1x1
obere reduzierte Schwelle des Korrekturfaktors frao	1x1
Verstärkungsfaktor bei AT, WK geschlossen	8x1
Verstärkungsfaktor Antiruckel bei AT, WK geschlossen für Stationdrpfad	8x1
Verstärkungsfaktor	8x1
Verstärkungsfaktor	8x1
Verstärkungsfaktor Antiruckel für Stationdrpfad	8x1
untere Begrenzung des Korrekturfaktors frat	1x1

obere Begrenzung des Korrekturfaktors frat	1x1
untere Diagnoseschwelle des Korrekturfaktors frau	1x1
obere Diagnoseschwelle des Korrekturfaktors frau	1x1
untere Begrenzung des Korrekturfaktors frau	1x1
obere Begrenzung des Korrekturfaktors frau	1x1
untere reduzierte Schwelle des Korrekturfaktors frau	1x1
obere reduzierte Schwelle des Korrekturfaktors frau	1x1
fr-Schwelle für mögliches Rücksetzen Flip-Flop ""Hohe Beladung""	1x1
Multiplikativer Faktor für RIN Sollwert hinter Kat	5x1
Faktor für Bewertung alter Ri-Wert ohne Filter hinter KAT	1x1
Faktor auf rir_w zur Berechnung von labbrm_w	1x1
Faktor relative Kraftstoffmasse für Applikation	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor Grundanpassung	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor Grundanpassung	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor Grundanpassung	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor Grundanpassung	1x1
Einspritzkorrektur bei RLFS	11x1
Korrektur max. ri in Abhängigkeit der Ventiltemperatur	6x1
Korrektur max. ri in Abhängigkeit der Ventiltemperatur	6x1
Korrekturfaktor rimin über Hçhe	5x1
obere frm Schwelle für passive Einschaltbedingungen Diagnose TEV	1x1
untere frm Schwelle für passive Einschaltbedingungen Diagnose TEV	1x1
obere frm Schwelle für passive i.O. Prüfung Diagnose TEV	1x1
untere frm Schwelle für passive i.O. Prüfung Diagnose TEV	1x1
Magerbegrenzung Lambdaregelung bei KH mit SL	1x1
obere Schwelle für Mittelwert des Lambdareglerfaktors	1x1
untere Schwelle für Mittelwert des Lambdareglerfaktors	1x1
untere Diagnoseschwelle (short test)	1x1
obere Diagnoseschwelle (short test)	1x1
max. Reglerhub wenn die Lambdasonde UASNAMN<ua10mo<UASNAMX anzeigt	1x1
Filterfaktor Segmentzeit-Filter 1 der fuel-on/-off Adaption	1x1
Filterfaktor Segmentzeit-Filter 2 der fuel-on/-off Adaption	1x1
Kennlinie Skalierungsfaktor für Delta Zeitkonstante LSU über Abgasmassenstrom	5x1
Faktor Steilheit Sprülratenregelung in der Nähe des gewünschten Kraftstoffanteils	1x1
Wichtung Startfaktor	4x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor Start	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor Start	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor Start	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor Start	1x1
Erkennungsschwelle Schlechtwegstrecke abhängig von Fz.geschwindigkeit	4x1
Faktor Schließwinkelkorrektur t _{mot} -abhängig	5x1
Faktor Schließzeitkorrektur t _{mot} -abhängig	5x1
Reduktionsfaktor der Abgastemperatur im Schubbetrieb	1x1
Faktor für Temperaturabfall an AGR_Leitung bis AGR_Ventil	8x1
Faktor für Temperaturabfall an AGR_Leitung bis Einleitstelle	8x1
Schwelle Beladung für Abbruch TE-Phase	1x1
obere Beladungsschwelle für passive i.O. Prüfung	1x1
untere Beladungsschwelle für passive i.O. Prüfung	1x1
Maximalwert der Beladung des AKFs	1x1
Schwelle Beladung für TEV sofort schließen aus DTEV	1x1
Schwelle Beladung für Unterbrechung TE-Phase für Diagnose Funktionen	1x1
Schwelle Beladung für Umschaltung auf Dauertankentlüftung	1x1
max. Beladung (Faktor) ab der keine Dynamikdiagnose mehr laufen darf	1x1
Schwelle für Sprülraten Tankentlüftung für Erkennung hohe Beladung	1x1
Schwelle für Faktor Tankentlüftung für Erkennung hohe Beladung	1x1
Kennlinie Max. Sprülraten abhängig vom Integral Massenstrom TE nach TE Stop	5x1

Faktor t _{kasoll} -Wichtung über Drehzahl	5x1
t _{mot} -Korrektur der Lambda-Bewertung bei Katheizen	4x1
minimale Öffnungszeit	1x1
Faktor Schließzeit bei Lastdynamik	6x1
Offenzeit für Funkenbandzündung	1x1
Init.-Wert adaptiver bK-Korrekturfaktor BA für kalten Motor	1x1
Obergrenze adaptiver bK-Korrekturfaktor BA bei kaltem Motor	1x1
Untergrenze adaptiver bK-Korrekturfaktor BA bei kaltem Motor	1x1
Init.-Wert adaptiver bK-Korrekturfaktor BA für warmen Motor	1x1
Obergrenze adaptiver bK-Korrekturfaktor BA bei warmem Motor	1x1
Untergrenze adaptiver bK-Korrekturfaktor BA bei warmem Motor	1x1
Init.-Wert adaptiver bK-Korrekturfaktor VA für kalten Motor	1x1
Obergrenze adaptiver bK-Korrekturfaktor VA bei kaltem Motor	1x1
Untergrenze adaptiver bK-Korrekturfaktor VA bei kaltem Motor	1x1
Init.-Wert adaptiver bK-Korrekturfaktor VA für warmen Motor	1x1
Obergrenze adaptiver bK-Korrekturfaktor VA bei warmem Motor	1x1
Untergrenze adaptiver bK-Korrekturfaktor VA bei warmem Motor	1x1
Faktor bK-Ersatzwert	1x1
Hoehenfaktor bK im Nachstart	6x1
Startwert Faktor bK im Nachstart	9x1
Faktor Umrechnung HC-Konzentration in Beladung f _{thead}	1x1
Umrechnungsfaktor Druck auf Füllung Minimum	1x1
Umrechnungsfaktor Druck auf Füllung Minimum	1x1
Umrechnungsfaktor Druck auf Füllung Maximum	1x1
Umrechnungsfaktor Druck auf Füllung Maximum	1x1
Gewichtungsfaktor VA im Nachstart	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor VA	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor VA	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor VA	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor VA	1x1
Verstärkungsfaktor zur Bildung D-Ateil-Wandlernet	1x1
Kennlinie Faktor Vermischung Regeneriergas Tankentlüftung mit Frischluft	6x1
Dynamischer Faktor Verzögerung Regeneriergas zw. Drosselklappe, Einspritzventil	5x1
Gewichtung des Korrekturfaktors in UK-Adaption	1x1
dynamischer Faktor Vermischung Regeneriergas Tankentlüftung mit Frischluft	5x1
Hystereseschwelle für Abschalten des bberwegs aus Faktor*w _{dkugd_w}	1x1
Faktor zur Wichtung von d _{m_{vad_w}} in %MDMIN	8x1
Rekursionskonstante Wiedereinsetzfaktor abnehmend	1x1
Rekursionskonstante Wiedereinsetzfaktor zunehmend	1x1
Faktor Wiedereinsetzmenge temperaturabhängig (hartes WE)	9x1
Faktor Wiedereinsetzmenge über Fahrerwunschmoment	6x1
maximaler Faktor Wiedereinsetzen Temperaturkennlinie	8x1
Faktor Wiedereinsetzmenge temperaturabhängig	9x1
Faktor Wandfilm Drehzahleinfluss	1x1
Wichtung f _{tbr} in Abhängigkeit von t _{ans}	14x1
Warmlaufkorrektur für Brennraumtemperaturmodell	8x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor Warmlauf	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor Warmlauf	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor Warmlauf	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor Warmlauf	1x1
Faktor für Wärmemengen bei Wiederholstart für Taupunktende Abgas vor Vorkat	1x1
Faktor für Wärmemengen bei Wiederholstart für Taupunktende hinter Hauptkat	1x1
Wichtungsfaktor für minimale HFM-Luftmassen Schwelle in Abhängigkeit von d _{H_{ch}}	2x1
Einschaltsschwelle n _{mot} für Funkenbandzündung	1x1
Faktor zur direkten r _{isol} -Vorgabe aus w _{ped} (Applikation)	1x1
Wichtung Nachstart Abregelung Bereich 1	6x1

Wichtung Nachstart Abregelung Bereich 2	6x1
Wichtung Nachstart Abregelung Bereich 3	6x1
Wichtung Nachstart Umschaltschwelle 1	6x1
Wichtung Nachstart Umschaltschwelle 2	6x1
Tabelle der Wichtungsfaktoren der ungenauen CAN-Momentenangabe	13x1
Tmot-Schwelle zum Setzen Temperaturüberschutz	1x1
Tmot-Schwelle zum Rücksetzen Temperaturüberschutz	1x1
Tцl-Schwelle zum Setzen Temperaturüberschutz	1x1
Цltemperatur-Schwelle zum Setzen des Temperaturüberschutz bei Tieftemperatur	1x1
Tцl-Schwelle zum Rücksetzen Temperaturüberschutz	1x1
Faktor für zündsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors bei Heißstart Bereich 1	6x1
Faktor für zündsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors bei Heißstart Bereich 2	6x1
Faktor für zündsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors oberhalb Schwelle	12x1
Faktor für zündsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors unterhalb Schwelle	12x1
Faktor für zündsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors im Bereich 3	12x1
Zylinderindividueller Faktor bei neutraler NW-Stellung EV 1	16x1
Zylinderindividueller Faktor bei neutraler NW-Stellung EV 1	16x1
Zylinderindividueller Faktor bei neutraler NW-Stellung EV 2	16x1
Zylinderindividueller Faktor bei neutraler NW-Stellung EV 3	16x1
Zylinderindividueller Faktor bei aktiver NW-Stellung EV 1	16x1
Zylinderindividueller Faktor bei aktiver NW-Stellung EV 1	16x1
Zylinderindividueller Faktor bei aktiver NW-Stellung EV 2	16x1
Zylinderindividueller Faktor bei aktiver NW-Stellung EV 3	16x1
Normierung für Faktor Momentenreserve Katheizen	1x1
Wichtung Delta-Zündwinkel im Warmlauf	6x12
Gangschwelle für Deaktivierung Fahrerwunsch in der Hцhe	1x1
Defaultgang im GetriebeNotlauf	1x1
LLR: Gewichtungsfaktor für D-Verstärkung auf Luftpfad	6x1
Login-Code für GRA sperren	1x1
Login-Code für GRA sperren	1x1
Login-Code für GRA sperren	1x1
Login-Code für GRA sperren	1x1
Login-Code für GRA sperren	1x1
Login-Code für GRA freischalten	1x1
Login-Code für GRA freischalten	1x1
Login-Code für GRA freischalten	1x1
Login-Code für GRA freischalten	1x1
Login-Code für GRA freischalten	1x1
Untere Hцhenschwelle für Leckdiagnosemodul	1x1
Login-Code für Heißland deaktiv	1x1
Login-Code für Heißland deaktiv	1x1
Login-Code für Heißland deaktiv	1x1
Login-Code für Heißland deaktiv	1x1
Login-Code für Heißland aktiv	1x1
Login-Code für Heißland aktiv	1x1
Login-Code für Heißland aktiv	1x1
Login-Code für Heißland aktiv	1x1
Hysterese für maximale zulässig mittlere Spdтverstellung der KR mit aktiver AGR	1x1
Gesamt-übersetzungsverhältnis	8x1
Gesamt - übersetzungsverhältnis (Beschleunigungsschnittstelle)	8x1
Gesamt - übersetzungsverhältnis (Beschleunigungsschnittstelle)	8x1
Synchroanzahl Zündfreigabeverzögerung AZUE	1x1
Index für Auswahl des entsprechenden Bytes im Fehlerarray	1x1
Inverse LALIUSHK	15x1
Schwelle Fettpfдche Kat-Ausgдmen nach SA, Funktion der Kat-Temperatur	5x1
Initialisierungswert als Vorbesetzung von luadagr	1x1

min. Luftmassenfluß für Adaption/Zusatzdiagnose	1x1
min. Luftmassenfluß für Kurztest	1x1
max. INI-Wert für aufintegrierte Abgasluftmasse im Nachlauf	1x1
Min.-Wert für aufintegrierte Luftmasse im Nachlauf	1x1
Max.-Wert für aufintegrierte Luftmasse im Nachlauf	1x1
Luftmassen-Schwelle für Kat-Heizen nach Wiederholstart	1x1
minimale durchgeströmte Luftmasse	1x1
Schwelle Luftmassenintegral vor Freigabe Lambda-Regelung nach Zylinderabschleudung	1x1
Minimale integrierte Luftmasse zum Heilen eines Fehlers	1x1
Minimale integrierte Luftmasse zum Heilen eines Fehlers, bei Bandendprüfung	1x1
Luftmassenintegral Heißstart	1x1
Schwellwert integr. Luftmasse f. Mindestdauer Katalysator-Ausdümen	1x1
max. Verhältnisfaktor für Ausschaltung Katheizen	4x1
imlpr-Schwelle für Übergang auf Lambda-Katheizen	8x1
Schwelle für integrierten Luftmassenstrom für Erkennung Benzin im Zylinder	1x1
Maximale Integrationsschwelle für Fehlerfreigabe in DKVS (Tank leer)	1x1
imlpr-Schwelle für Übergang auf Lambda-Abgas-Vorgabe	1x1
minimale integrierte Luftmasse für die Nicht-Aktiv-Prüfung	1x1
minimale integrierte Luftmasse für den Plausibilitätscheck	1x1
minimale integrierte Luftmasse für den erweiterten Plausibilitätscheck	1x1
Schwellwert integr. Luftmasse f. Einschaltverzögerung LR nach SA	1x1
min. Verhältnisfaktor psum_w/mlsu für Einschaltung SLS	1x1
max. Verhältnisfaktor psum_w/mlsu für Einschaltung SLS	1x1
max. Verhältnisfaktor psum_w/mlsu für Einschaltung SLS	1x1
Schwelle Luftmassenintegral für Anfang Sekundärluft im Abgas	1x1
Schwelle Luftmassenintegral für Ende Sekundärluft im Abgas	1x1
alternative Abgasmassenschw. für Sperre I-Ant. nach Auslösung drias-Schwelle	1x1
Abgasmassenschwelle für Abschleudung I-Anteil nach Auslösung drias-Schwelle	1x1
Schwelle für Integral des Massenstroms TEV nach längerem TE-Stop	1x1
Schwelle integrierte Luftmasse für Bestimmung Umgebungstemperatur	1x1
Schwelle integrierte Luftmasse für Bestimmung Umgebungstemperatur aus TANS	1x1
Inkrement-Step für STADAP-Faktor	3x1
max. Spannung für DK-Istwert-Poti 1 am unteren Anschlag für die Funktionsüberw.	1x1
min. Spannung für DK-Istwert-Poti 2 am unteren Anschlag für die Funktionsüberw.	1x1
Fehlertoleranzzeit für unteren DK-Anschlag im ungültigen Bereich f. d. Fktüberw.	1x1
Grundwert für Basis-Referenzpumpstrom der LSU	1x1
Grundwert für erhöhten Ref.-Pumpstrom der LSU	1x1
Verweilzeit unterhalb unterer Drehzahlgrenze vor Aktivierung der oberen Grenze	1x1
I-Reglerparameter bei aktiver DTEV im Homogenbetrieb	10x1
I-Reglerparameter bei Homogenbetrieb	10x1
I-Reglerparameter bei Homogenbetrieb und Kraftschluß	10x1
Startwert für dynlsu_w	1x1
Index für Auswahl der entsprechenden Bits aus dem Byte im Fehlerarray	1x1
Kennlinie des ri-abhängigen Korrekturfaktors für mwdrnmxk	4x1
Ausflußkonstante Leitung TEV-Saugrohr	1x1
Segment- bzw. Messfensterbeginn bei Segmentzeiterfassung Aussetzererkennung	1x1
Exotherme Temperatur im KAT tkatm	7x1
Exotherme Temperatur im KAT tikatm	7x1
BA Normierungsfaktor (DRIVE)	1x1
D-Verstärkungsfaktor des PID-Reglers für %HRLSU	1x1
Identifizierung des DLR-Parametersatzes zu DV-E-Typ	1x1
Kennlinie AGR-abhängige Lambda-Ist-Korrektur für stetige Lambda-Regelung	6x1
Kennlinie über dlshkmi, Bewertungsfaktor für I-Anteil in der LRHKC	9x1
Kennlinie über dlshkmp, Bewertungsfaktor für P-Anteil in der LRHKC	9x1
Verstärkung für DT1-Filter Radmoment	1x1
Korrektur des P-Anteils des Füllungsreglers über Druckverhältnis ps/pvdkds_w	4x1

Rekursionskonstante für LSU-Dynamik bei Kurztest	1x1
Rekursionskonstante für LSU-Dynamik	1x1
Diskrete Filterkonstante Ereignisfilter für dzlsuu_w	1x1
Messfensterlänge für Klopfregelung	16x1
Aufteilungsfaktor Wandfilm bei BA	7x9
Aufteilungsfaktor Wandfilm bei BA	7x9
Kennfeld AGR-Regler D-Anteil	7x7
Kennfeld AGR-Regler I-Anteil	7x7
Kennfeld AGR-Regler P-Anteil	7x7
Kennfeld Absenkungsfaktor für Lur-Wert bei erkannten Mehrfachaussetzern	8x8
Kennfeld Absenkungsfaktor für Lur-Wert bei erkannten Mehrfachaussetzern	8x8
Kennfeld Absenkungsfaktor für Lur-Wert bei erkannten Mehrfachaussetzern	8x8
Kennfeld Absenkungsfaktor für Lur-Wert bei erkannten Mehrfachaussetzern	8x8
Гьтеfaktorkennfeld Querbeschleunigung (Wartungsintervallverlängerung)	9x5
Faktor für Abgastemperaturabnahme = f(Abstellzeit, Umgebungstemperatur)	5x6
Faktor für Abnahme der Katalysatortemperatur = f(Abstellzeit, Umg. temp.)	5x6
Kennfeld Abgastemperatur-Korrektur = f(Lambda)	6x6
Kennfeld Abgastemperatur-Korrektur = f(Зьндwinkelverstellung)	6x6
Aufteilungsfaktor Wandfilm bei VA	7x9
Aufteilungsfaktor Wandfilm bei VA	7x9
Faktor Beschleunigungsanreicherung (K+L-Anteil)	7x9
Faktor Beschleunigungsanreicherung (K+L-Anteil)	7x9
Kennfeld zur Definition der Bereichseigenschaften (dominant..)	8x3
Kennfeld zur Definition der Bereichseigenschaften (dominant..)	8x3
Зьндwinkelwirkungsgrad Korrektur for DTEV	6x4
Kennfeld homogen-Korrektur	8x8
Kennfeld Lambdasollwert-Korrektur für stetigen Lambdaregler	10x10
Kennfeld Lambdasollwert-Korrektur für stetigen Lambdaregler	10x10
Delta Lambdasoll für Bauteileschutz	4x8
Ддмпfung PT2-Filter Lastschlagддмпfung (Wandlerkupplung geschlossen)	6x8
Kennfeld für Laufunruhedifferenz dluts Referenzwert	8x8
Kennfeld für Laufunruhedifferenz dluts Referenzwert	8x8
Kennfeld für Laufunruhedifferenz dluts Referenzwert	8x8
Kennfeld für Laufunruhedifferenz dluts Referenzwert	8x8
Kennfeld für Laufunruhedifferenz dluts Referenzwert	8x8
Kennfeld für Laufunruhedifferenz dluts Referenzwert	8x8
Kennfeld für Laufunruhedifferenz dluts Referenzwert bei ZAS	8x8
Kennfeld für Laufunruhedifferenz dluts Referenzwert bei ZAS	8x8
Obere Schwelle für Momenteneingriff bei Dashpot	8x6
Obere Schwelle für Momenteneingriff	8x6
Obere Schwelle für Momenteneingriff	8x6
Obere Schwelle für Momenteneingriff stationдr	8x6
Anfangswert Momentenfilter bei Klimakompressor Einschalten	6x6
Delta Moment Dashpotauslösung (Wandlerkupplung geschlossen)	8x6
Delta Moment Dashpotauslösung (Wandlerkupplung geschlossen)	8x6
Delta Moment Auslösung Lastschlagддмпfung (Wandlerkupplung geschlossen)	6x8
Delta Moment Auslösung Lastschlagддмпfung (Wandlerkupplung geschlossen)	6x8
Delta Moment Auslösung Lastschlagддмпfung nach Schaltvorgang	6x8
Kennfeld für pedalabhдngigen Teil der Verlustmomente	8x8
KFDMP_UC_0	8x8
KFDMP_UC_1	8x8
Kennfeld für pedalabhдngigen Teil der Verlustmomente	8x8
Kennfeld für pedalabhдngigen Teil der Verlustmomente	8x8
Kennfeld zur Berücksichtigung temperaturabhдngiger Momente (Ebene 1)	8x8
KFDMT_UC_0	8x8
KFDMT_UC_1	8x8

Kennfeld zur Berücksichtigung temperaturabhängiger Momente	8x8
Kennfeld zur Berücksichtigung temperaturabhängiger Momente	8x8
Zusätzlicher Kühlbedarf abhängig von t_{mot} , t_{um}	5x5
Kennfeld Motortemperatur-Gradient im Schub für Referenzmodell	4x5
Kennfeld Motortemperaturgradient für Ersatztemperatur	4x5
Kennfeld Motortemperaturgradient für Referenztemperatur	4x5
Kennfeld Korrekturgradient Motortemperatur bei geringer Erwärmung	4x5
Lastdynamikerkennungsschwelle	6x16
vorgesteuerter Dynamikvorhalt	8x16
Dynamikvorhalt Erkennungsschwelle	6x16
Dynamikvorhalt Offsetschwelle	6x16
Delta Zündwinkel bei Dauerklopfen	12x16
Min-Zündwinkeloffset im Nachstart - Regelung des Startüberschwingers	4x4
Zündwinkeloffset bei AGR mit starker Ladungsbewegung	6x7
Drehzahlabhängiger zusätzlicher Zündwinkeloffset bei AGR	6x6
Zündwinkeloffset bei AGR	6x7
Zündwinkelkorrektur durch Verschieben der Klopfgrenze	5x8
Kennfeld gewöhnlicher Wirkungsgrad bei Tankentlüftung bei Erreichen $t_e = T_{EMIN}$	5x3
Faktor Delta Lambdasoll für Bauteileschutz	16x12
Anzahl Folgefunken	5x8
Schwelle zur Erkennung Feinleck	4x4
Abgasgegendruckkorrektur der Sekundärluftmasse	8x8
untere Regelbereichsgrenze	4x5
Faktor Momentenbegrenzung bei hoher Motortemperatur	8x6
Kennfeld Maximale Spülrate bei Notlaufentlüftung	10x10
Kennfeld maximale Spülrate	4x5
fupsrl-Korrektur bei großen Lasten (rl-abhängig)	12x12
fupsrl-Korrektur bei großen Lasten (rl-abhängig)	12x12
Kennfeld Warmlauffaktor	12x12
Kennfeld Warmlauffaktor lastabhängiger Anteil	6x8
Kennfeld Wichtung Warmlauffaktor	6x6
Schwelle zur Erkennung Grobleck	4x4
Kennfeld für Abregelinitialisierungswert f_{gnsol}	6x6
Kennfeld H ₂ O-Korrektur	5x5
Kennfeld für die Heizerspannung abhängig von Abgastemperatur und $msabg$	8x6
Faktor Heißstart	3x6
Integrationskonstante ACC-PI-Regler	8x6
Klopferkennungsfaktorkennfeld Zündung 1	3x16
Klopferkennungsfaktorkennfeld Zündung 2	3x16
Klopferkennungsfaktorkennfeld Zündung 3	3x16
Klopferkennungsfaktorkennfeld Zündung 4	3x16
Klopferkennungsfaktorkennfeld Zündung 5	3x16
Klopferkennungsfaktorkennfeld Zündung 6	3x16
Klopferkennungsfaktorkennfeld Zündung 7	3x16
Klopferkennungsfaktorkennfeld Zündung 8	3x16
Korrekturkennfeld für HFM	14x14
Korrekturkennfeld ψ -Niveauschwelle	10x10
Kennfeld für Kat.-Schutz-Wichtungsfaktoren	6x6
Kennfeld für Kat.-Schutz-Wichtungsfaktoren	6x6
Kennfeld Motor-Solltemperatur	5x5
Motorsolltemperatur für Kühlmitteltemperaturregelung geschwindigkeitsabhängig	5x5
Kennfeld Drehmomentenreserve für Kat warmhalten, zeitweise	4x4
Offset Lambda-Motor-Soll	6x8
Kennfeld Lambda-Korrektur bei Abgasrückführung	8x8
Wichtungsfaktor für Anfettung bei Zündwinkelspätverstellung	6x6
Anfettung bei Zündwinkelspätverstellung	6x6

Kennfeld Lambda-Korrektur bei Sekundärluft	8x8
Kennfeld Lambda-Motor-Beschreibung im Nachstart	12x12
Kennfeld Lambda-Motor-Vorgabe bei Katheizen im Nachstart	12x6
Kennfeld Lambda-Abgas-Soll bei Katheizen	8x8
Kennfeld Lambda-Motor-Soll im Warmlauf bei aktiver LR	12x12
Lambdasoll für Bauteileschutz	16x12
Lambdasoll für Bauteileschutz	16x12
Lambdakennfeld bei Teillast	16x12
Kennfeld Lambda-Motor-Soll bei Katheizen	8x8
Kennfeld Lambda-Motor-Soll bei Katheizen	8x8
Geschwindigkeit stetige Lambdaregelung	8x7
Kennfeld Streckentotzeit	8x7
Kennfeld Streckenzeitkonstante der LRS, 16-Bit	8x7
Kennfeld für Laufunruhe-Abstandsmass-Referenzwert	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Abstandsmass-Referenzwert	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Abstandsmass-Referenzwert	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Abstandsmass-Referenzwert	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Abstandsmass-Referenzwert	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Abstandsmass-Referenzwert	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Abstandsmass-Referenzwert bei ZAS	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Abstandsmass-Referenzwert bei ZAS	8x8
Umrechnung Tastverhältnis Lüfteransteuerung in Istzustand Lüftersteuerung	6x6
Kennfeld für Laufunruhe-Referenz-Basiswert	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Referenz-Basiswert	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Referenz-Basiswert	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Referenz-Basiswert	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Referenz-Basiswert	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Referenz-Basiswert	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Referenz-Basiswert bei ZAS	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Referenz-Basiswert bei ZAS	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Referenzwert zur Mehrfachaussetzererkennung ->Lum-Verf.	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Referenzwert zur Mehrfachaussetzererkennung ->Lum-Verf.	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Referenzwert zur Mehrfachaussetzererkennung ->Lum-Verf.	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Referenzwert zur Mehrfachaussetzererkennung ->Lum-Verf.	8x8
Kennfeld Meßfensteranfang Klopfregelung	4x16
Kennfeld mit dem Wert der Momentenbegrenzung	7x4
Lenkhilfelastmoment abhängig von der Lenkwinkelgeschwindigkeit	6x6
Kennfeld Drehmomentenreserve bei Aktivdiagnose-Sekundärluft	4x4
Kennfeld Drehmomentenreserve bei Testeingriff Sekundärluftdiagnose	4x4
Drehmomentenaufnahme Generator	3x6
Drehmomentenaufnahme Generator	6x5
Drehmomentenaufnahme Generator	6x5
Kennfeld Drehmomentenreserve für Katheizen	8x8
Kennfeld Drehmomentenreserve für Katheizen	8x8
Kennfeld Drehmomentenreserve für Katheizen bei LL	8x8
Drehmomentaufnahme Klimakompressor	6x6
stationäre Kompressorlast bei Drucksignal von AC-Kompressor über CAN	6x6
Kompressorlast beim Einschalten bei Drucksignal von AC-Kompressor	6x6
stationäre Kompressorlast bei PWM-Lastsignal von AC-Kompressor	6x6
Kompressorlast beim Einschalten bei PWM-Lastsignal von AC-Kompressor	6x6
Kennfeld: Klimakompressormoment abh. von r_l , n_{mot}	6x6
Kennfeld: Klimakompressormoment dyn. Anteil abh. von r_l , n_{mot}	6x6
Schleppmoment Drehzahl- und Lastabhängigkeit	11x16
Max. Begrenzung für Drehmomentaufnahme des Wandlers	8x6
ind. Moment bei fehlende Getriebe Botschaften	5x5
Delta-Moment für Gradientenbegrenzung	8x8

Delta-Moment für Gradientenbegrenzung	8x8
Indiziertes Fahrerwunschmodent für Füllungspfad bei Lastschlagdämpfung	8x8
Indiziertes Fahrerwunschmodent für Füllungspfad bei Lastschlagdämpfung	8x8
Startwert indiziertes Moment für Lastschlagdämpfung	8x6
Minimales Schubmoment	8x8
Offset auf Minimales Schubmoment bei getretener Kupplung	8x8
Kennfeld optimales Motormoment	11x16
Kennfeld optimales Motormoment	11x16
Kennfeld für Berechnung Sollfüllung	16x16
Kennfeld optimales Motormoment im Befehlstest	8x8
Kennfeld optimales Motormoment in der Funktionsüberwachung	8x8
ML-Schwelle für B_minflr-Diagnose HFM/HLM	9x8
ML-Schwelle für B_maxflr-Diagnose HFM/HLM	9x8
Kennfeld für mehr zulässiges Moment während Katheizen	8x8
Kennfeld für mehr zulässiges Moment während Katheizen im Befehlstest	8x8
Kennfeld für mehr zulässiges Moment während Katheizen	8x8
Kennfeld für Offset-Toleranz in Abhängigkeit vom zulässigen Moment (Ebene 1)	8x8
Kennfeld für Offset-Toleranz abhängig vom zulässigen Moment im Befehlstest	8x8
Kennfeld für Offset-Toleranz in Abhängigkeit vom zulässigen Moment	8x8
LLR: Basis Momentenreserve im LL und II-nahem Bereich	4x6
LLR: Basis Momentenreserve im LL und II-nahem Bereich, ausgekuppelt	4x6
Momentenreserve bei Kat.heizen	4x6
Momentenreserve im nicht Leerlauf	4x6
Momentreserve abhängig von tans	4x4
Lastgrenze für Rückschaltplausibilisierung	8x8
Kennfeld normierter Massenstrom über DK abh. von DK-Winkel und Druckverhältnis	8x16
Kennfeld normierter Massenstrom über DK abh. von DK-Winkel und Druckverhältnis	8x16
Maximales Motormoment aus Schaltunterstützung	8x8
Leerlaufsoldrehzahl bei Katheizen mit eingelegter Fahrstufe	4x8
Kennfeld Nachlaufzeit bei Nachtriggerung	5x5
Leerlaufsoldrehzahl bei Kat.-Heizung	4x8
Drehzahlverlauf nach Start	6x6
Kennfeld Nachlaufzeit	5x5
Kennfeld Nachlaufzeit aus TUM / TMOT	5x5
Nachstartanhebung	3x6
Drehzahlschwelle für STADAP aktiv	4x4
Wichtung Nachstartanhebung	6x8
Wiedereinsetzdrehzahlkennfeld	8x5
Kennfeld Sauerstoff-Speicherfähigkeit eines neuen Hauptkatalysators	8x8
Kennfeld Grenzkatalysator-Sauerstoffspeicherfähigkeit, temperatur- und luftmasse	8x8
Kennfeld OSC des Katalysators bei Quickpass	8x8
Proportionalfaktor ACC-PI-Regler	8x6
Relatives Fahrerwunschmodent aus Fahrpedal	12x16
Relatives Fahrerwunschmodent aus Fahrpedal für kleine Geschwindigkeiten	12x16
Relatives Fahrerwunschmodent aus Fahrpedal für kleine Geschwindigkeiten	12x16
Relatives Fahrerwunschmodent aus Fahrpedal für Rückwärtsgang	12x16
interner Abgaspartialdruck abhängig von NW-Verstellung(Grund-KF) bei Einlaß-NW:	24x2
interner Abgaspartialdruck abhängig von NW-Verstellung(Grund-KF) bei Einlaß-NW:	24x2
Pulsations - Kennfeld	14x14
Pulsationskennfeld bei aktiver aktiven Verstellelement 1	14x14
Pulsationskennfeld bei aktiver aktiven Verstellelement 1 und 2	14x14
Pulsationskennfeld bei aktiver aktiven Verstellelement 2	14x14
Kennfeld für rel. zul. Moment aus der Pedalstellung in der Momentenbegrenzung	8x8
KFPZU_UC_0	8x8
KFPZU_UC_1	8x8
Kennfeld für rel. zul. Moment aus der Pedalstellung in der Momentenüberwachung	8x8

Kennfeld für rel. zul. Moment aus der Pedalstellung in der Momentenüberwachung	8x8
Kühlleistungsanforderung vom Motorraum	5x5
Kennfeld Lüfterdrehzahl zur Abfuhr des Wärmereberschusses Lüfter 1	6x6
Kennfeld Lüfterdrehzahl zur Abfuhr des Wärmereberschusses Lüfter 2	6x6
Kennfeld Auf-/Absteuergeschwindigkeit der Sollsprate Tankentlüftung	5x6
Kennfeld P-Anteil Regler Lüfteransteuerung	5x5
Kennfeld Wärmestrom ECC in °C	5x5
Kennfeld Wärmestrom erhöhter Kühlbedarf	5x5
Füllungabhängige Integrationsteigung für FRAT	5x1
Kennfeld für Nernst-Innenwiderstand hinter Kat	3x5
Kennfeld für r_l - Berechnung aus Drosselklappenwinkel in der Funktionsüberwachung	8x8
minimale Füllung im befeuerten Betrieb	4x12
minimales r_l bei Schubabschalten	4x12
Applikations-Kennfeld externe Inertgas-Sollrate fuer Homogen	14x12
Applikations-Kennfeld externe Inertgas-Sollrate fuer Homogen	14x12
Kennfeld externe Inertgas-Sollrate fuer Homogen	14x12
Kennfeld externe Inertgas-Sollrate fuer Homogen	14x12
Applikations-Kennfeld ext. Inertgas-Sollrate bei Saugrohr-/LBK-Umschaltung	14x12
Applikations-Kennfeld ext. Inertgas-Sollrate bei Saugrohr-/LBK-Umschaltung	14x12
Kennfeld externe Inertgas-Sollrate bei Saugrohr-/LBK-Umschaltung	14x12
Kennfeld externe Inertgas-Sollrate bei Saugrohr-/LBK-Umschaltung	14x12
Kennfeld Sollwert externe Restgasrate in Temp,- Abh.	4x6
Schwelle der ZW-Spdtverstellungen für ZW-Kennfeldumschaltung	12x16
Schließzeitkorrektur in Abhängigkeit von UB	16x7
Schließzeit-Kennfeld	8x8
Kennfeld zur Festlegung der Zeitkonstanten der Strecke G0(s)	8x6
dynamischer Bewertungsfaktor für das Absteuern des TEV	4x5
Kennfeld Abgastemperatur $f(n_{mot}, r_l)$	8x8
Kennfeld für maximales Tastverhältnis	6x10
Kennfeld Sollkraftstoffanteil bei Regenerierung	5x5
Kennfeld Periodendauer TEV	9x5
Kennfeld Solltemperatur KW-Ausgang abh. von n_{mot} und r_l	5x5
Korrekturkennfeld für die Kühleraustritt-Solltemperatur-Berechnung	5x5
Kennfeld für Solltemperatur Kühlwasserausgang	5x5
Kennfeld zur Bewertung der TKA-Solltemp.	5x5
Kennfeld	5x5
Kennfeld Unterdrückungszeit des Kompressors nach dem Start	2x4
Schließzeitkorrektur in Abhängigkeit des Drehzahlgradienten	8x3
Schließzeitkennfeld	10x9
Kennfeld zur Festlegung der Totzeit der Strecke G0(s)	8x6
Kennfeld benötigtes Tastverhältnis für ETR	6x6
Kennfeld: Lambda-Regler nach dieser Zeit auf Referenzwert zurücksetzen	3x4
Umsetzung Lüfterdrehzahl in Tastverhältnis Lüfter 1	6x6
Umsetzung Lüfterdrehzahl in Tastverhältnis Lüfter 1	6x6
Tastverhältnis Lüfter 1 im Nachlauf	6x6
Tastverhältnis Lüfter 2 im Nachlauf	6x6
Verzögerungszeit für Schubabschalten	8x5
Verzögerungszeit Schubabschalten bei hohen Drehzahlen und hohen KAT-Tempera	4x8
Kennfeld Verzugszeit Tankentlüftungsventil	3x6
Periodendauer zur Erkennung Feinstleck ($\geq 0,5\text{mm}$) bei Testeranforderung	4x4
Umrechnungsfaktor von $p_s \rightarrow r_l$ abhängig von NW-Verstell. (Grund-KF) bei Einlaß-NV	24x2
Umrechnungsfaktor von $p_s \rightarrow r_l$ abhängig von NW-Verstell. (Grund-KF) bei Einlaß-NV	24x2
Kennfeld der Sollspannung in LRHK	6x6
Faktor Verzögerungsabmagerung (K+L-Anteil)	7x9
Faktor Verzögerungsabmagerung (K+L-Anteil)	7x9
Wichtungsfaktor Verzögerungsabmagerung für $\lambda_{aist} > 1.0$	5x9

Wichtungsfaktor Verzögerungsabmagerung für Lambdaist > 1.0	5x9
Wichtung VA über Iamsbg	4x3
Drosselklappen-Sollwinkel	8x16
Drosselklappen-Sollwinkel	8x16
Drosselklappen-Sollwinkel	8x16
maximaler Solldrosselklappenwinkel	8x12
Sollwert Drosselklappenwinkel im Start	4x12
Sollwert Drosselklappenwinkel im Start - f (Höhe, Motorstarttemperatur)	4x12
Drosselklappenwinkel im Start bei angefordertem Katheizen-	4x12
Kennfeld Winkel Einspritzende	8x8
Kennfeld-Kalt Winkel Einspritzende	8x8
Kennfeld Winkel Einspritzende während Start	8x8
Kennfeld Winkel Einspritzende Temperaturkorrektur	6x8
Wichtungskennfeld HeiЯstart	8x6
Faktor Wiederholkaltstart zur Reduzierung der Startmenge	4x4
Wichtungskennfeld Kaltstart	4x4
Wichtungskennfeld Kaltstart	12x12
Kennfeld für Höhenabhängigkeit des Warmlauffaktors	6x4
Kennfeld für Wärmemengen-Schwellwert Taupunktende Abgas	5x7
Überhöhungsfaktor für Momenten-Änderungsbegrenzung	4x4
Überhöhungsfaktor für Füllungspfad bei Lastschlagdämpfung	4x4
Kennfeld für Wärmemengen-Schwellwert Taupunktende hinter Kat	5x7
Wichtungskennfeld für NW-Sollwinkel Auslässeitig	8x8
Wichtungskennfeld für NW-Sollwinkel Einlässeitig	8x8
Inverses Pedalkennfeld für FGR-Betrieb	12x16
Wichtung Nachstart mit Startadaption und Relativer Luftmasse	6x6
Wichtungsfaktor Tans/Tmot für Brennraumtemperaturmodell	12x10
Kennfeld Wichtung Warmlauffaktor	8x6
Wiederholstartzeitfaktor	8x8
Reduktionsfaktor für Zeitkonstante Lastschlagdämpfung	4x4
Reduktionsfaktor für Zeitkonstante Lastschlagdämpfung	4x4
Schwelle zur Erkennung Feinstleck (>= 0.5 mm)	4x4
Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot	6x8
Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot	6x8
Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot bei kleinem Kupplungsmoment	6x8
Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot bei kleinem Kupplungsmoment	6x8
Zeitkonstante PT2-Filter Lastschlagdämpfung	6x8
Zeitkonstante PT2-Filter Lastschlagdämpfung	6x8
Zeitkonstante für Solldrehzahlabregelung	6x6
Zündwinkelkennfeld	12x16
Zündwinkelkennfeld Variante 2	12x16
Min-Zündwinkel	12x16
Min-Zündwinkel Katheizen (Laufgrenze)	12x16
Min-Zündwinkel für Start und Nachstart	12x16
Kennfeld mit dauerhaft spätest möglichem Zündwinkel	12x16
Optimaler Zündwinkel	11x16
Zündwinkel im Start	6x6
Delta Zündwinkel im Warmlauf	12x12
Delta Zündwinkel im Warmlauf	6x12
Kennfeld für optimalen Zündwinkel im Befehlstest	8x8
Kennfeld für optimalen Zündwinkel in der Funktionsüberwachung	8x8
Maximalwert HC-Konzentration Regeneriergas Tankentlüftung (bei B_abor)	1x1
Minimalwert HC-Konzentration Regeneriergas Tankentlüftung	1x1
Maximalwert HC-Konzentration Regeneriergas Tankentlüftung	1x1
Integrationsgeschwindigkeit für die Berechnung der Massenstromänderung TEV	1x1
Integratorverstärkung des Fahrzeugmodells bei AT, geschlossene WK	8x1

Integratorverstärkung des Fahrzeugmodells bei Handschalter	8x1
Integratorverstärkung des Fahrzeugmodells bei Handschalter	8x1
I-Verstärkungsfaktor des PID-Reglers für %HRLSU	1x1
I-Anteil fuer stetige LRHK	8x1
Integratorsteigung für das Abintegrieren der durchgesetzten Luft	6x1
Beiwert für Leerlaufmengenintegrator für E-Gas	1x1
Verstärkung Integralanteil der NMAX-Regelung bei stromloser Drosselklappe	1x1
Verstärkung Integralanteil der NMAX-Regelung im Normalbetrieb	8x8
Integrationsgeschwindigkeit Abgleich Massenstrom TEV mit berechnetem Massenstrom	4x1
Integratorbeiwert für Saugrohrmodell (Dynamik)	1x1
Verstärkungsfaktor I-Anteil der VMAX-Regelung	8x1
Ausfließenkennlinie	513x1
Ausfließenkennlinie	513x1
Ausfließenkennlinie	513x1
Ausfließenkennlinie	513x1
Ausfließenkennlinie für TEV incl. Leitung AKF-TEV	14x1
Kennwertblock zum DFPS-Zuordnen AGR für PID\$41	3x1
Kennwertblock zum DFPS-Zuordnen AGR für PID\$41	3x1
Kühlleistungsanhebung Stufe 1	1x1
Kühlleistungsanhebung Stufe 2	1x1
Ersatzwert Kühlleistungsanhebung	1x1
Kühlleistungsanhebung bei 1. max. Motorsolltemperatur	1x1
Kühlleistungsanhebung bei 2. max. Motorsolltemperatur	1x1
Tastverhältnis Lüfteransteuerung 1 bei max. Kühlleistungsanhebung	1x1
Tastverhältnis Lüfteransteuerung 2 bei max. Kühlleistungsanhebung	1x1
Kennlinie für den Startwert der H2-Korrektur	2x1
Kennlinie minimale Sollbeschleunigung über Geschwindigkeit	5x1
Kennlinie maximale Sollbeschleunigung über Geschwindigkeit	5x1
Korrekturkennlinie Lüfteransteuerung in Abhängigkeit vom Anfahrverhalten	5x1
Senderaster der Botschaft Klima	1x1
Kennlinie Arcussinusfunktion	35x1
Exotherme Temperaturabnahme bei Anfettung tikatm	6x1
Exotherme Temperaturabnahme im Kat bei späterem Zündwinkel tikatm	6x1
Exotherme Temperaturabnahme bei Anfettung	6x1
Exotherme Temperaturabnahme im Kat bei späterem Zündwinkel tkatm	6x1
Cosinusfunktion, Eingang in rad	29x1
Generatorlast über CAN Ersatzwert	1x1
Generatorlast über CAN: Steigung der Rampe bei Übergang von Ersatz- auf CAN-Bu	1x1
Generatorlast über CAN: Steigung der Rampe bei Übergang von CAN-Buswert auf E	1x1
Generatorlastausschaltenschwelle	1x1
Generatorlasteinschaltenschwelle	1x1
Ersatzwert für kldfpwm bei dauernd ausgeschaltet (Low)	1x1
Ersatzwert für KLDFPWM bei Motorstart	1x1
Kennlinie für Sollwertvariation über Katalter	2x1
Stellreserve bei ASR-Eingriff	5x1
Maximal zulässige Momentenreserven	8x1
Bremsmomentengradient beim Übergang ins Halten	9x1
Maximaler negativer Gradient für Reglermoment bei Bremsengriff	5x1
Bremsmomentengradient beim Reduzieren vor dem Halten	9x1
Wichtung Minimaler Drehzahlanstieg für erkannte Verbrennung	4x1
Kennlinie Differenzdruck AGR Blende abh. von AGR-Massenstrom	16x1
Kennlinie Delta TMOT- Schwelle für unplausibel fixiertes Signal	8x1
Festwertkennlinie eines Gewichtungsfaktors für die Dynamikbewertung	16x1
Festwertkennlinie eines Gewichtungsfaktors für Motorstart	16x1
Offset Ansauglufttemperatur -> Umgebungstemperatur	4x1
Wert für Dynamikkorrektur nach der ersten Zündung	4x1

temperaturabhängiger Offset des optimalen ZW im Befehlstest	8x1
temperaturabhängiger Offset des optimalen ZW in der FU	8x1
ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW im Befehlstest	8x1
ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW in der Funktionsüberwachung	8x1
Kennlinie für Bewertung des Initialisierungswertes	6x1
Kennlinie für Wirkungsgrad abhängig von Aufteilung im Befehlstest	8x1
Kennlinie für Wirkungsgrad abhängig von Aufteilung in der Funktionsüberwachung	8x1
Geschwindigkeitsabhängiger Steuerfaktor des Wdrmeüberschusses	4x1
Zusätzlicher Fahrwiderstand in Kurven	6x1
Korrekturfaktor bei Kompressormoment über CAN	4x1
Abgasmassenschwelle für Einschaltbereitschaft LRSK I-Anteil	5x1
Geschwindigkeitsabhängiger Steuerfaktor des Wdrmestroms Klimakondensator	4x1
Geschwindigkeitskorrektur der Rollreibung	6x1
Regelfaktor aus Motortemperatur	4x1
Wichtungsfaktor thdk_w/tmotk für Brennraumtemperaturmodell	12x1
Abregelsteilheit der Brenngrenze im Nachstart bei Katheizen	6x1
Abregelsteilheit der Brenngrenze im Nachstart	6x1
Kennwertblock zum DFPS-Zuordnen HLS für PID\$41	18x1
Kennwertblock zum DFPS-Zuordnen HLS für PID\$41	18x1
Integrationskonstante ACC-PI-Regler bei Bremsung	6x1
Integralfaktor, Interpolationswert	6x1
Steigungskonstante für Nicht-Aktiv-Entprellung	5x1
Initvalue: Fahrzeugmodell [m/s ²]	3x1
Kennlinie integrierte Luftmassenschwelle für Thermostat-Monitoring THM	4x1
Kennwertblock zum DFPS-Zuordnen KAT für PID\$41	1x1
Kennwertblock zum DFPS-Zuordnen KAT für PID\$41	1x1
Korrekturfaktor für Integralfaktor für Zugbetrieb	6x1
Korrekturfaktor für Proportionalitätsfaktor für Zugbetrieb	6x1
Korrekturkennlinie für integrierte Wdrmemenge	7x1
Korrekturkennlinie für integrierte Wdrmemenge hintere Sonde	7x1
Kennlinie: Proportionalitätsfaktor zw. T-Abweichung der LSU und Korrekturfaktor	11x1
Umgebungsdruckkorrektur Lambda Katheizen	4x1
Kennlinie für zulässiges Moment der Leerlaufregelung	8x1
Kennlinie zulässiges Moment der Leerlaufregelung im Befehlstest	8x1
Kennlinie zulässiges Moment der Leerlaufregelung	8x1
Kennwertblock zum DFPS-Zuordnen LS für PID\$41	47x1
Kennwertblock zum DFPS-Zuordnen LS für PID\$41	47x1
Moment zur Begrenzung (max.) des Reglers anhand der Drehzahl	8x1
Kennlinie für maximales indiziertes Moment	8x1
Kennlinie maximales indiziertes Moment im Befehlstest	8x1
Kennlinie maximales indiziertes Moment	8x1
Kennlinie für minimales indiziertes Moment	8x1
Kennlinie minimales indiziertes Moment im Befehlstest	8x1
Kennlinie minimales indiziertes Moment	8x1
höhenabhängige Korrektur des minimalen Moments	6x1
max. Luftmasse für Bedingung Adaption/Zusatzdiagnose (16 Bit)	5x1
max. Luftmasse für Bedingung Kurztest-Diagnose (16 Bit)	5x1
max. Luftmasse für Bedingung Diagnose (16 Bit)	5x1
max. Luftmasse für Bedingung frm-Offset-Messung (16 Bit)	5x1
Umrechnung Tastverhältnis Lfteransteuerung in abzuführende Wdrmemenge	5x1
Kennlinie Bremsmoment	6x1
Bremsmoment für Beginn der Bremsansteuerung	5x1
Haltemoment der Soft-Stop Funktion	9x1
Reduziertes Moment der Soft-Stop Funktion	9x1
Kennlinie für Momentenreserve im Nachstart	10x1
Kennlinie für drehzahlabhängiges zul. Moment	8x1

Kennlinie für drehzahlabhängiges zul. Moment im Befehlstest	8x1
Kennlinie für drehzahlabhängiges zul. Moment	8x1
Nachlaufzeitanforderung in Abhängigkeit der Öltemperatur	6x1
Abbruchbedingung Nachlaufzeit abhängig von Umgebungstemp.	6x1
Korrekturfaktor Nachlaufzeit über Umgebungstemperatur	4x1
Meßwerteblocke, in denen der GAP-Timer tctrgap_w nicht laufen soll	4x1
pedalsollwertabh. Drehzahlbegr. in der DK-Antrieb-Ersatzfunktion; Befehlstest	8x1
pedalsollwertabh. Drehzahlbegrenzung in der DK-Antrieb-Ersatzfunktion, Fktsüberw	8x1
Motormaximaldrehzahl für erhöhte Drehzahl	4x1
Login-Code für Kundendienst	1x1
Login-Code für Kundendienst	1x1
Login-Code für Kundendienst	1x1
Login-Code für Kundendienst	1x1
Login-Code für Kundendienst	1x1
Ölstandskennlinie (Öltemperaturgeber)	10x1
Treppenkennlinie für die öltemperaturabhängigen Bewertungsfaktoren	9x1
Temperaturkennlinie (Öltemperaturgeber)	13x1
Kennlinie Abgasdruck nach Auslaßventil	8x1
Proportionalfaktor ACC-PI-Regler bei Bremsung	6x1
Additiver P-Faktor bei Überschreitung des Verzögerungsgrenzwerts	5x1
Kennlinie Abgasgedrueck vor Hauptkat	8x1
Kennlinie Abgasgedrueck vor Vorkat	8x1
Proportionalitätsfaktor für Regler, Interpolationsfaktor	6x1
Partialdruck residuales Restgas im Brennraum abh. von nmot_w	24x1
Partialdruck residuales Restgas im Brennraum abh. von nmot_w	24x1
Korrektur-KL von pbrintro_w bei großem Druckverhältnis Saugrohr/Auslaßventil	8x1
Korrektur-KL von pbrintro_w bei großem Druckverhältnis Saugrohr/Auslaßventil	8x1
Initialisierungs-Kennlinie für relative Heizleistung	4x1
Abzuführende Wärme für Klimakondensator bei ausgeschaltetem Klimakompressor	5x1
Abzuführende Wärme f. Klimakondensator	5x1
Maximale normierte Frischluftfüllung bei offener Drosselklappe	11x1
Lastschwelle zur Schuberkennung für Ausblendung der Aussetzererkennung im LL	8x1
Lastschwelle zur Schuberkennung für Ausblendung der Aussetzererkennung im LL	8x1
Kennlinie für höhenabhängigen Korrekturfaktor, BA Homogen	6x1
Kennlinie Transformation Innenwiderstand der Nernstzelle in Temperatur	22x1
Sinusfunktion, Eingang in rad	29x1
Kennwertblock zum DFPs-Zuordnen SLS für PID\$41	3x1
Kennwertblock zum DFPs-Zuordnen SLS für PID\$41	3x1
Fehlerpfade zu Kurztrip Blocknummern	256x1
Kennlinie Bremsenstellgröße	6x1
Schwimmwinkelkorrektur für Längsbeschleunigung. (Alt KLDASW)	8x1
Filterzeitkonstante nichtlineare Beschleunigungsfilerung	5x1
Filterzeitkonstante nichtlineares PT1 für Fahrzeugbeschleunigung aus Geschwindigkeit	5x1
Zeitdauer Ausblendung der Aussetzererkennung nach Motorstart	4x1
Kennlinie Tangensfunktion	12x1
Zeit für Rampen der Bremse beim Übertreten	6x1
Konvertierungskennlinie für Tankdrucksensor DS-T2	6x1
Kennwertblock zum DFPs-Zuordnen TES für PID\$41	10x1
Kennwertblock zum DFPs-Zuordnen TES für PID\$41	10x1
Delta Motorstart-Temperatur für Verifikation/Heilung Thermostatdiagnose	5x1
Festkennlinie für akt. Fehlerpfad tkaadfp (DFP-Nummer des zu überwach. Z-Flags)	50x1
Festkennlinie für Timeout-Zeit tkaatoz	50x1
Batterieabhängige Diagnoseschwelle für Keramiktemperatur	4x1
Festkennlinie für Kurztestanforderung Meßwerteblocknummer tkkta	50x1
Kennfeld Motor-Soll-Temperatur in Abh. von der KR-Spdvverstellung	4x1
Zeit für Drehzahlprädiktion der NMAX-Regelung	8x1

Kennlinie für Rückdrehzeiten	3x1
Kennlinie für Zeitkonstante der H2-Korrektur	4x1
Verzögerungszeit für Übergang auf Haltemoment bei Soft-Stop	9x1
Kennlinie Totzeit Lambda	6x1
Verzögerungszeit für Kompressor EIN (zur Momentreserve) Quantisierung: 40ms	8x1
Ersatzwert Tastverhältnis Lüfter 1 geschwindigkeitsabhängig	4x1
Ersatzwert Tastverhältnis Lüfter 2 geschwindigkeitsabhängig	4x1
Obere Geschwindigkeitsgrenze für Soft-Stop-Funktion	9x1
Kennlinie Leitungswiderstand AGR - Blende	8x1
Wichtung Sollwert Drosselklappenwinkel im Start	4x1
Offset Sollwert Drosselklappenwinkel im Start	3x1
Wichtung der Drosselklappenposition im Start mit Ansauglufttemperatur	4x1
Kennlinie für Wärmemengenkorrektur bei Katheizen für Taupunktende	4x1
Kennlinie für Wärmemengenkorrektur bei Katheizen für Taupunktende für hinterkat	4x1
Festwertkennlinie eines Gewichtungsfaktors für den Winkelfehler	16x1
Kennlinie für Hühenkorrektur der Zeitkonstante zur Nachstartabregelung	8x1
Kennlinie zur lambdaabhängigen Zündwinkelkorrekturen 1.Bank im Befehlstest	8x1
Kennlinie zur lambdaabhängigen Zündwinkelkorrekturen 1.Bank in der Fktьko	8x1
Kennlinie zur lambdaabhängigen Zündwinkelkorrekturen 2.Bank im Befehlstest	8x1
Kennlinie zur lambdaabhängigen Zündwinkelkorrekturen 2.Bank in der Fktьko	8x1
Kennlinie Zeitkonstante AGR-Temperatur	8x1
Kennlinie Zeitkonstante AGR-Temperatur	8x1
spdstest möglicher Basiszündwinkel	8x1
Steigungsfaktor für das Aufintegrieren von dtimx_w zur Momentenbegrenzung	1x1
Konstante für Regeneriermasse in Leitung TEV-Saugrohr bei Normdruck + Normtem	1x1
Verstärkungsfaktor für Filterung von msdk	1x1
Filterkonstante für Filter max. Steigung für Sonde hinter KAT	1x1
Sicherheitsfaktor für Notlauf-Synchronisationsbedingung	1x1
Sperrband für Solldrehzahlachführung	1x1
Senderaster der Botschaft Kombi 1 bzw. Kombi_01	1x1
Senderaster der Botschaften Kombi 2 und Kombi 3 bzw. Kombi_02 und Kombi_03	1x1
Malus bei niedrigem Цlfьllstand	1x1
IP-Korrektur betr. HC im Schubbetrieb	1x1
P-Verstärkungsfaktor des PID-Reglers für %HRLSU	1x1
P-Anteil fuer stetige LRHK	8x1
P-Anteil fuer stetige LRHK	8x1
Verstärkungsfaktor P-Anteil der VMAX-Regelung	8x1
Klopfregeladaption Lastbereich 1	16x1
Klopfregeladaption Lastbereich 2	16x1
Klopfregeladaption Lastbereich 3	16x1
Klopfregeladaption Lasthysterese	1x1
Klopfregeladaption Drehzahlbereich, Stützstelle 1	1x1
Klopfregeladaption Drehzahlbereich, Stützstelle 2	1x1
Klopfregeladaption Drehzahlbereich, Stützstelle 3	1x1
Klopfregeladaption Drehzahlbereich, Stützstelle 4	1x1
Klopfregeladaption Drehzahlhysterese	1x1
Klopfregeladaption Drehzahlhysterese	1x1
Klopfregelung Differenz aktueller ZW zu Adaptionkennfeld	1x1
zulässiger ZW-Sprung nach frьh bei Auslesen Adaptionswerte	1x1
Der SV-Lernbetrag für die KR-Adaption nach einem erkannten Klopfereignis	1x1
Der FV-Lernbetrag für die KR-Adaption wenn wkra-wkr > KRDWA	1x1
Klopfregelung delta - Winkel Sicherheit	16x1
Fehlerhäufigkeit Klopfensoren	1x1
Fehlerhäufigkeit Testimpuls	1x1
Fehlerhäufigkeit Testimpuls	1x1
Fehlerhäufigkeit Testimpuls	1x1

Spdtverstellung pro Klopfereignis bei langsamer Fr̃hverstellung	16x1
Spdtverstellung pro Klopfereignis	16x1
Tiefpassverhalten normal	1x1
Tiefpassverhalten normal	1x1
Tiefpassverhalten bei Drehzahldynamik	1x1
Tiefpassverhalten bei Lastdynamik	1x1
Maximaler Korrekturwert krivk_w	1x1
Zuordnung der Kloperkennungskennlinie bei fehlender Zyl.-1-Erkennung	1x1
Umrechnung relative Kraftstoffmasse rk in effektive Einspritzzeit te	1x1
Umrechnung relative Kraftstoffmasse rk in effektive Einspritzzeit te	1x1
Anz. Z̃nd./Zyl., Zeitangabe von Fr̃hverst. zu Fr̃hverst. (langsame Fr̃hverst.)	16x1
maximale Spdtverstellung	16x1
Drehzahlschwelle, oberhalb der F̃hrung durch Leitzylinder aktiv ist	8x1
Verst̃rkungsfaktor des Aufsteuerintegrators f̃rs AGR-Ventil	1x1
Anz. Z̃nd./Zyl., bzw. Zeitangabe von Fr̃hverst. zu Fr̃hverst. (Stufenbreite-KR)	16x1
Anzahl Z̃ndungen/Zyl., oder Zeitangabe f̃r schnelle Fr̃hverstellung der KR	16x1
Verst̃rkung nach Start	1x1
Initialisierungswert f̃r Adaptionswerte	1x1
Initialisierungswert STADAP-Faktor in Bereich 0	1x1
Initialisierungswert STADAP-Faktor in Bereich 1	1x1
Initialisierungswert STADAP-Faktor in Bereich 2	1x1
Arbeitsbereiche f̃r STADAP-Faktoren	12x1
Min-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 0	1x1
Min-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 1	1x1
Min-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 2	1x1
Max-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 0	1x1
Max-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 1	1x1
Max-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 2	1x1
Minimale Betriebsdauer seit PWF f̃r Startmengenadaption	1x1
Anzahl Klopfensoren	1x1
Anzahl Klopfensoren	1x1
I-Faktor f̃r Rampensteigung lamlash im Kurztrip f̃r Testfunktion hinter KAT	1x1
Kraftstoffmenge / Zyl f̃r die Ermittlung des Verbrauchs̃quivalents	1x1
Int.-Konstante f̃r Anforderung Drehmomentenreserve Katheizen	1x1
Zeit f̃r Fehlererkennung KurzschluЯ nach U_batt	1x1
Zeit f̃r Heilung KurzschluЯ nach U_batt	1x1
Umrechnungskonstante von Massenstrom in relative Luftf̃llung	1x1
Umrechnungskonstante von Massenstrom in relative Luftf̃llung	1x1
max. Korrekturwert f̃r Offset des Ausgangsverst̃rkers des Auswerte-IC der LSU	1x1
Konstante f̃r Verbrauchsanzeige	1x1
Konstante f̃r Umrechnung von Ladedruck in Luftmasse	1x1
normierter Kraftstoffverbrauch pro Zylinder f̃r Kombiausgabe	1x1
normierter Kraftstoffverbrauch pro Zylinder f̃r Kombiausgabe	1x1
Kennwert Anzahl muglicher zu AGR geh̃rten DFPs f̃r PID\$41	1x1
Kennwert Anzahl muglicher zu AGR geh̃rten DFPs f̃r PID\$41	1x1
Kennwert Anzahl muglicher zu HLS geh̃rten DFPs f̃r PID\$41	1x1
Kennwert Anzahl muglicher zu HLS geh̃rten DFPs f̃r PID\$41	1x1
Kennwert Anzahl muglicher zu KAT geh̃rten DFPs f̃r PID\$41	1x1
Kennwert Anzahl muglicher zu KAT geh̃rten DFPs f̃r PID\$41	1x1
Kennwert Anzahl muglicher zu LS geh̃rten DFPs f̃r PID\$41	1x1
Kennwert Anzahl muglicher zu LS geh̃rten DFPs f̃r PID\$41	1x1
Kennwert Anzahl muglicher zu SLS geh̃rten DFPs f̃r PID\$41	1x1
Kennwert Anzahl muglicher zu SLS geh̃rten DFPs f̃r PID\$41	1x1
Kennwert Anzahl muglicher zu TES geh̃rten DFPs f̃r PID\$41	1x1
Kennwert Anzahl muglicher zu TES geh̃rten DFPs f̃r PID\$41	1x1
Ladedruckfilterung	1x1

Schwelle für Lambda-Differenz für LRS Reset bei Magerschutz	1x1
Schwelle für Wichtungsfaktor Verzögerungsabmagerung für Lambdaist > 1.0	1x1
Zeit für Fehlererkennung Lastabfall	1x1
Zeit für Heilung Lastabfall	1x1
Lambda-Schwellwert für eingeschwungenes lambda bei Katalysatordiagnose	1x1
Lambdawert der Katalysatordiagnose bei Fettsprung	1x1
Lambdawert der Katalysatordiagnose bei Fettsprung, Testerbetrieb	1x1
Lambdawert der Katalysatordiagnose bei Magersprung	1x1
Lambdawert der Katalysatordiagnose bei Magersprung, Testerbetrieb	1x1
Kennlinie lambda = f(O2)	25x1
Lambdalinisierung, Sonde hinter Katalysator, Quantisierung 0...<2	15x1
minimales messbares Lambda	1x1
minimales messbares Lambda	1x1
minimales messbares Lambda	1x1
Lambda-Schwelle Min. für Auslösung Sperre I-Anteil	1x1
Lambda-Schwelle Max. für Auslösung Sperre I-Anteil	1x1
obere Lambdaschwelle für Dynamikprüfung LSU	1x1
untere Lambdaschwelle für Dynamikprüfung LSU	1x1
Lambda Fahrerwunsch	6x15
Sperre Lambda Fahrerwunsch	6x1
Lambda Motorlaufgrenze fett bei Sekundärluft einblasung	6x1
Lambda Untergrenze für Verstärkung = 17 im CJ125	1x1
Lambda Obergrenze für Verstärkung = 17 im CJ125	1x1
Defaultwert Lambda für Katausdumen inaktiv	1x1
Lambdasollwert für Katalysator-Ausdumen (luftmassenabhängig)	5x1
Lambdasollwert für Katalysator-Ausdumen (luftmassenabhängig)	5x1
Laufgrenze ""fett"" im Kurz Test	1x1
Lambda Motorlaufgrenze fett	12x1
Laufgrenze ""mager"" im Kurz Test	1x1
Laufgrenze ""mager""	12x1
minimale Lambda-Schwelle, bei der die Gemischadaption aktiv sein kann	1x1
maximale Lambda-Schwelle, bei der die Gemischadaption aktiv sein kann	1x1
Untere Plausibilitätsschwelle für Lambda	1x1
Obere Plausibilitätsschwelle für Lambda	1x1
Kennlinie Amplitude der Lambdamodulation	6x1
Faktor Lambda Modulationsamplitude abhängig von OSC	4x1
Minimale Halbperiode bilanzierte Lambdamodulation	1x1
Lambdavorsteuerung bei $r_l < RLLAMMN$ zur Verbesserung der Brennbarkeit	1x1
Lambdasoll für Abgasuntersuchung II fett	1x1
Lambdasoll für Abgasuntersuchung II mager	1x1
Lambda-Ist vor Kat für Erkennung Magerbedingung Kat-Ausdumen	1x1
Minimales Lambdasoll für stöchiometrischen Betrieb	1x1
Maximales Lambdasoll für stöchiometrischen Betrieb	1x1
I-Faktor für Rampensteigung lamlash für Testfunktion hinter KAT	1x1
minimale Lambda-Schwelle, bei der die Tankentlüftung aktiv sein kann	1x1
maximale Lambda-Schwelle, bei der die Tankentlüftung aktiv sein kann	1x1
Lambda-Abgas-Soll bei Sekundärluftadaption/Kurztest	4x1
Lambdasollwert bei Bankabschaltung	1x1
Fettschwelle für den Sollwert von Lambda für den Plausibilitätsscheck	1x1
Magerschwelle für den Sollwert von Lambda für den Plausibilitätsscheck	1x1
Untere Grenze für stöchiometrisches Lambda	1x1
Obere Grenze für stöchiometrisches Lambda	1x1
Schwellert für Diagnose LSU-Signal Steigung zu klein	1x1
Motortemp.-Korrektur von Lambda-Abgas-Soll	4x1
Offset Lambda-Motor-Soll bei inaktiver Lambdaregelung	12x1
Wert der bei Bezugsmarkenverlust hinzuaddiert wird	1x1

Initialisierungswert des Zdhlers Bezugsmarkenverlust, wenn SG zuvor im NLDG war	1x1
Maximalwert für Zdhler Bezugsmarkenverlust	1x1
Differenzwert zwischen der Fehlereintragsschwelle und der Notlaufanforderung	1x1
Schwelle für lbz zur Solldrehzahlanhebung beim Verlassen des LL	1x1
Schwelle für lbz zur Solldrehzahlanhebung beim Verlassen des LL	1x1
Schwelle für lbz zur Solldrehzahlanhebung im Leerlauf	1x1
Schwelle für lbz zur Solldrehzahlabsenkung beim Verlassen des Leerlaufs	1x1
Login-Code für LFW sperren	1x1
Login-Code für LFW sperren	1x1
Login-Code für LFW sperren	1x1
Login-Code für LFW sperren	1x1
Login-Code für LFW freischalten	1x1
Login-Code für LFW freischalten	1x1
Login-Code für LFW freischalten	1x1
Login-Code für LFW freischalten	1x1
Untere Integratorbegrenzung bei stehendem Fahrzeug	1x1
Untere Integratorbegrenzung bei Diagnose Leerlaufregelung	1x1
Untere Integratorbegrenzung bei DTES	1x1
Untere Integratorbegrenzung bei rollendem Fahrzeug	1x1
Obere Integratorbegrenzung bei stehendem Fahrzeug	6x1
Obere Integratorbegrenzung bei Schubprüfung	1x1
Obere Integratorbegrenzung bei rollendem Fahrzeug	6x1
Wert des Leerlaufintegrators im Start	6x1
Lastschwelle Klopfregelung bei AGR	16x1
Lastschwelle Klopfregel-Adaption	16x1
Lastschwelle Klopfregelung	16x1
Configurationsbyte für LLR Integrator	1x1
Motortemp.-Korrektur von Lambda-Motor-Soll	4x1
Natürlicher Logarithmus aus Temperaturquotient	12x1
minimale Integratorgrenze der stetigen LRHK	1x1
maximale Integratorgrenze der stetigen LRHK	1x1
Schwelle für Stellgrößenbegrenzung	1x1
Schwelle für Stellgrößenbegrenzung	1x1
Wartezeit in Lernschritt 1	1x1
Wartezeit in Lernschritt 3	1x1
Wartezeit in Lernschritt 7	1x1
Wartezeit in Lernschritt 9	1x1
Lernverbotszeit für 'normales Lernen'	1x1
Lernverbotszeit für 'normales Lernen'	1x1
Korrekturkennlinie der Reglerparameter bei tiefen Motortemperaturen	6x1
Periodendauer der LRS-Zwangsamplitude	1x1
untere Schwelle für LSU nicht aktiv	1x1
obere Schwelle für LSU nicht aktiv	1x1
Alternative Lüfterkonfiguration 1 zu CWLUEKO über Login Code	1x1
Alternative Lüfterkonfiguration 2 zu CWLUEKO über Login Code	1x1
Alternative Lüfterkonfiguration 3 zu CWLUEKO über Login Code	1x1
Login-Code für Drehzahlfenster 1 aktiv (Lüftersteuerung)	1x1
Login-Code für Drehzahlfenster 1 aktiv (Lüftersteuerung)	1x1
Login-Code für Drehzahlfenster 1 aktiv (Lüftersteuerung)	1x1
Login-Code für Drehzahlfenster 1 aktiv (Lüftersteuerung)	1x1
Login-Code für Drehzahlfenster 2 aktiv (Lüftersteuerung)	1x1
Login-Code für Drehzahlfenster 2 aktiv (Lüftersteuerung)	1x1
Login-Code für Drehzahlfenster 2 aktiv (Lüftersteuerung)	1x1
Login-Code für Drehzahlfenster 2 aktiv (Lüftersteuerung)	1x1
Login-Code für Drehzahlfenster 3 aktiv (Lüftersteuerung)	1x1
Login-Code für Drehzahlfenster 3 aktiv (Lüftersteuerung)	1x1

Login-Code für Drehzahlfenster 3 aktiv (Lüftersteuerung)	1x1
Login-Code für Drehzahlfenster 3 aktiv (Lüftersteuerung)	1x1
Laufunruhe-Referenzwert bei Fahrzeug steht	8x1
Laufunruhe-Referenzwert bei Fahrzeug steht	8x1
Laufunruhe-Referenzwert für stop fuel-on/-off Adaption, Vergleich mit lunw	1x1
dmrkh-abh. Laufunruhe-Referenzkorrekturwert, bei Katheizen	4x1
Motortemperaturabhängiger Laufunruhe-Referenz-Korrekturwert	8x1
Drehzahlabh. Laufunruhe-Referenz-Minimalwert 1	8x1
Drehzahlabh. Laufunruhe-Referenz-Minimalwert 1	8x1
Drehzahlabh. Laufunruhe-Referenz-Minimalwert 2	8x1
Drehzahlabh. Laufunruhe-Referenz-Minimalwert 2	8x1
Drehzahlabh. Laufunruhe-Referenz-Minimalwert 3	8x1
Drehzahlabh. Laufunruhe-Referenz-Minimalwert 3	8x1
Laufunruhe Referenz-Minimalwert bei Katheizen	1x1
Laufunruhe-Referenzwertkorrektur nach Start	6x1
Lenkhilfelastmoment bei fehlerhaftem Lenkwinkelsensor	1x1
Leitzylinderzuordnung: Bank1 fährt Bank2 bei Fehler KS 2	8x1
Leitzylinderzuordnung: Bank2 fährt Bank1 bei Fehler KS 1	8x1
Festwertblock: Leitzylinderzuordnung	8x1
Bezugs-Fahrzeugmasse	1x1
Luftmassenschwelle für Einschaltbereitschaft P-Anteil	1x1
Entprellmenge nach Stellgrößenbegrenzung der LRS	1x1
Applikationswert für Anhängermasse	1x1
Faktor zur Beeinflussung des Schleppmoments	1x1
Drehmomentaufnahme AT-Getriebe in Fahrstufe N/P	8x1
Drehmomentanteil (Pumpenanteil) AT-Getriebe in Fahrstufe R	8x1
Anzahl Aussetzer für Adaptionstop (Heilung) bei B_kh = 1	1x1
Anzahl Aussetzer für Adaptionstop (Heilung)	1x1
Kennlinie Momenten begrenzung bei zu hoher Abgastemperatur	6x1
Maximales Getriebemoment bei CAN-Ausfall oder Störung	6x1
Momentengradientenbegrenzung bei fehlende Getriebe Botschaften	1x1
Moment zur Kompensation der Frontscheibenheizung (stat.)	1x1
Moment zur Kompensation der Heckscheibenheizung (stat.)	1x1
Momenten-Hysterese bei Entscheidung der Zylinderausblendung	1x1
Maximales indiziertes Motormoment	1x1
Maximales indiziertes Motormoment	1x1
Maximales indiziertes Motormoment	1x1
Maximales indiziertes Motormoment	1x1
Maximales indiziertes Motormoment	1x1
Maximales indiziertes Motormoment	1x1
Drehmomentschwelle um den Kompressor in Beschleunigung abzuschalten	8x1
Drehmomentschwelle um den Klimakompressor abzuschalten	8x1
Drehmomentschwelle um den Klimakompressor einzuschalten	8x1
maximales Drehmoment für Ausgabe an Kombi	1x1
maximales Drehmoment für Ausgabe an Kombi	1x1
Maximales indiziertes Motormoment für Moment-Normierung	1x1
Maximales indiziertes Motormoment für Moment-Normierung	1x1
Maximales indiziertes Motormoment für Moment-Normierung	1x1
Maximales indiziertes Motormoment für Moment-Normierung	1x1
Maximales indiziertes Motormoment für Moment-Normierung	1x1
Maximales indiziertes Motormoment für Moment-Normierung	1x1
Maximales indiziertes Motormoment für Moment-Normierung	1x1
Maximales indiziertes Motormoment für Moment-Normierung	1x1
Maximales indiziertes Motormoment für Moment-Normierung	1x1
Maximales indiziertes Motormoment für Moment-Normierung	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Momentenreserve Leerlaufregelung	1x1

oberer Grenzwert Anpassung Momentenreserve Leerlaufregelung	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Momentenreserve Leerlaufregelung	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Momentenreserve Leerlaufregelung	1x1
Нцненabhngiger Anteil des Schleppmomentes	6x1
Momentenanforderung der Servolenkung	1x1
Moment zur Kompensation der Sekundärluftpumpe (stat.)	1x1
Moment zur Kompensation der Sekundärluftpumpe (Einschalten)	1x1
Schleppmoment Temperaturanteil	10x1
Ersatzwert für mdwan_w bei Fehler	1x1
Maximale Luftmasse seit letzter leer-Kat-Erkennung für komplette OSC-Messung	1x1
Leergewicht des Fahrzeugs	1x1
Hystereseschwelle Bremsansteuerung	1x1
Maximalwert mifa_w für Momentennderungsbegrenzung	1x1
maximales relativ Moment im Pedal Fehler	8x1
min. ind. Moment bei fehlende Getriebe Botschaften	1x1
MIL ist bei ti-Abschaltung an, auch im 1.dcy	1x1
Momentenoffset zur Bildung des zulässigen Moments	1x1
MIST_BFLAGS_DAT_UC	16x1
MIST_ETAAUS_DAT_UC	16x1
MIST_FRKSCH_DAT_UC	16x1
MIST_LAMB1_DAT_UC	16x1
MIST_LAMB2_DAT_UC	16x1
MIST_NMOT_DAT_UC	16x1
MIST_NSC_DAT_UC	16x1
MIST_RL_DAT_UC	16x1
MIST_TMOT_DAT_UC	16x1
MIST_ZW1_DAT_UC	16x1
MIST_ZW2_DAT_UC	16x1
Maximal zulässiges Kupplungsmoment bei betätigter Bremse	8x1
Kupplungsmoment für Umschaltung Dashpot-Filterzeit	6x1
Kupplungsmoment für Umschaltung Dashpot-Filterzeit	6x1
Kupplungsmoment für Umschaltung Dashpot-Filterzeit bei Klimakompressor	6x1
Kupplungsmoment für Umschaltung Dashpot-Filterzeit bei Klimakompressor	6x1
Momentaufnahme Klimakompressorlfter	6x1
Schwellwert für Kompressorlfterlast	1x1
Kupplungsmoment für Aktivierung der Momentennderungsbegrenzung	1x1
Kupplungsmoment für Aktivierung der Momentennderungsbegrenzung	1x1
Luftmassen Untergrenze für Erkennung HFM-Kurzschluß	1x1
Luftmassenschwelle für Fehlerfreigabe im DKVS (Tank leer)	1x1
Luftmassenschwelle für Fehlerfreigabe Tank leer	1x1
Min.-Schwelle Motorluftmassendurchsatz für Plaus.-Check Ansauglufttemp. TANS	1x1
Max.-Schwelle Motorluftmassendurchsatz für Plaus.-Check Ansauglufttemp. TANS	1x1
Schwelle Motorluftmasse für Freigabe Ёberprfung Diagnose DTEV passiv möglich	1x1
Schwelle Motorluftmasse für Freigabe Diagnose DTEV passiv möglich	1x1
Luftmassenstromschwelle für multipl. Abgleich von HFM- und DK-Massenstrom	1x1
Linearisierung der Heifilmspannung	512x1
minimale HFM-Luftmassen Schwelle zum Rücksetzen des Min-Fehlers	1x1
max. Luftmasse für Katheizen	1x1
Minimale Luftmasse für Katalysatordiagnose, oberes Band	1x1
Minimale Luftmasse für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1
Minimale Luftmasse für Katalysatordiagnose, unteres Band	1x1
Maximale Luftmasse für Katalysatordiagnose, oberes Band	1x1
Maximale Luftmasse für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1
Maximale Luftmasse für Katalysatordiagnose, unteres Band	1x1
Luftmassenschwelle für Schwingungsprüfung hinter KAT	1x1
minimale HFM-Luftmasse	1x1

obere Luftmengenschwelle Bereich 1	1x1
obere Luftmengenschwelle Bereich 1 mit Kompressor	1x1
obere Luftmengenschwelle Bereich 2	1x1
obere Luftmengenschwelle Bereich 2	1x1
obere Luftmengenschwelle Bereich 3	1x1
obere Luftmengenschwelle Bereich 3 mit Kompressor	1x1
Max. Luftmassendurchsatz für Bedingung K�hleleistung hoch	5x1
Max. Luftmassendurchsatz für Bedingung K�hleleistung niedrig	5x1
Kennlinienoffset HFM 5	1x1
obere Luftmassenschwelle für Testbeginn Schwingungsprüfung hinter KAT	1x1
oberes Limit für Motorluftmassendurchsatz bei Check Ansauglufttemp. TANS fixiert	1x1
unteres Limit f. Motorluftmassendurchsatz bei Check Ansauglufttemp. TANS fixiert	1x1
max. Motor-Luftmasse für Sekundärlufteinblasung	1x1
Sollwert Luftmassen-Integral für motorisches Katheizen	12x1
Sollwert Luftmassen-Integral für motorisches Katheizen	12x1
untere Luftmengenschwelle Bereich 2	1x1
untere Luftmengenschwelle Bereich 2	1x1
untere Luftmengenschwelle Bereich 2 mit Kompressor	1x1
untere Luftmengenschwelle bei Funktionsanforderung B_faen Bereich 2	1x1
untere Luftmengenschwelle Bereich 4	1x1
untere Luftmengenschwelle Bereich 4	1x1
untere Luftmengenschwelle Bereich 4 mit Kompressor	1x1
Min. Luftmassendurchsatz für Bedingung K�hleleistung hoch	5x1
Min. Luftmassendurchsatz für Bedingung K�hleleistung niedrig	5x1
Luftmassenschwelle für Dynamikprüfung hinter KAT	1x1
untere Luftmassenschwelle für Testbeginn Schwingungsprüfung hinter KAT	1x1
min. Luftmasse für Bedingung Adaption/Zusatzdiagnose (16 Bit)	1x1
min. Luftmasse für Bedingung Kurztest-Diagnose (16 Bit)	1x1
min. Luftmasse für Bedingung Diagnose (16 Bit)	1x1
min. Luftmasse für Bedingung frm-Offset-Messung (16 Bit)	1x1
Zykluszeit der Botschaft Motor_2.	1x1
Motortyp für Ausgabe an Kombi	1x1
Motortyp für Ausgabe an Kombi	1x1
Begrenzung des ADR-Moments bei aktivem Bremseingriff	1x1
Maximaler relativer Momentenwunsch von ACC via Beschleunigungsschnittstelle	1x1
Maximaler relativer Momentenwunsch von ACC via Beschleunigungsschnittstelle	1x1
maximales Radmoment ACC	1x1
maximales Radmoment ACC	1x1
Minimales (negatives) Moment für Bremsanforderung	1x1
Minimales (negatives) Moment für Bremsanforderung	1x1
Minimales (negatives) Moment für Bremsanforderung 2	1x1
Minimales (negatives) Moment für Bremsanforderung 3	1x1
Minimales (negatives) Moment für Bremsanforderung 4	1x1
Maximales (negatives) Radbremsmoment ACC	1x1
Maximales (negatives) Radbremsmoment ACC	1x1
Offset auf Hysterese für Bremsaktivierung/ -deaktivierung	1x1
Minimales Radbremsmoment	1x1
minimales Radmoment	1x1
minimales Radmoment	1x1
Momentenreserve bei Kat.heizen	1x1
LLR: Erhöhte Momentenreserve im LL nach Drehzahleinbruch	1x1
Momentenreserve bei Servolenkung	1x1
Schwelle zur Erkennung von Dauer-Hochlastfahrt	1x1
Momentenschwelle, ab dieser bberweg der DK freigegeben ist	1x1
Obere Leerlaufschwelle des relativen Fahrerwunschmoments	1x1
Untere Leerlaufschwelle des relativen Fahrerwunschmoments	1x1

Vollasterkennungsschwelle des relativen Fahrerwunsches	14x1
Schwelle zur Umschaltung des Vorlagerungswinkels bei max. Fahrerwunsches	8x1
Offsetschwelle für Brenngrenze	1x1
Offsetschwelle für Brenngrenze	1x1
maximales Radmoment ACC	1x1
(negativer) Offset auf Schleppmoment für negative Reglerbegrenzung bei freigegeb	1x1
Faktor für Momentenabsenkung	1x1
Faktor für Schleppbereich in Berechnung der Fahrerwunschbeschleunigung	1x1
Schubabschaltverbot	1x1
Faktor für Vorbefüllen / Andocken der Bremse	1x1
Abgasmassenstromgrenze für I-Anteil Regelung hinter Kat	1x1
Massenstrom AGR maximal	1x1
Massenstrom AGR ungedrosselt fuer Applikation	1x1
Minimale Leerlaufuftmassenadaption für E-Gas	1x1
Maximale Leerlaufuftmassenadaption für E-Gas	1x1
Beladung aus Masseschdztzung	1x1
minimaler Massenstrom über Drosselklappe in TE	1x1
Obereste Schwelle des Moments f. Befehlstest	1x1
Obere Vergleichsschwelle des Momentenintegralwertes in der FU	1x1
Ini.- Sekundärluftmasse	1x1
Massenstrom Leckluft gesamt	1x1
Massenstrom Leckluft gesamt	1x1
Sekundärluftmasse abhängig von der Batteriespannung	8x1
Diagnoseschwelle für Ventildichtheitsprüfung	1x1
Diagnoseschwelle für Ventildichtheitsprüfung bei Kurztest	1x1
Diagnoseschwelle für absoluten Fehler Ventildichtheit	1x1
Diagnoseschwelle für absoluten Fehler Ventildichtheit bei Kurztest	1x1
Leck-Normmassenstrom AGR	1x1
Massenstrom über PCV Ventil	14x1
AGR-Massenstrom normiert	15x1
Kennlinie normierter Massenstrom durch TEV	10x1
normierter, überkritischer Massenstrom durch das 100% offene TEV (8 Bit)	1x1
Sprungwert von dmaccr_w zu Applikationszwecken	1x1
MSRC_BMSR_DAT_UC	16x1
MSRC_BZMSRA_DAT_UC	16x1
MSRC_BZMSRC_DAT_UC	16x1
MSRC_BZMSR_DAT_UC	16x1
MSRC_C_DAT_UC	16x1
MSRC_DBMSRC_DAT_UC	16x1
MSRC_MDASRL_DAT_UC	16x1
MSRC_MDASRS_DAT_UC	16x1
MSRC_MDMSR_DAT_UC	16x1
MSRC_MMSR_DAT_UC	16x1
MSRC_SBIT_DAT_UC	16x1
Fehlerzeit für MSR-Eingriff-Überwachung des Befehlstests	1x1
Fehlerzeit für MSR-Eingriff-Überwachung der Funktionsüberwachung	1x1
Größe zulässige Momenten-Zeit-Fläche bei der MSR-Topfplausibilisierung	1x1
Minimaler Abgasmassenstrom für Update des Alterungsfaktors des Hauptkats	1x1
Maximaler Abgasmassenstrom für Update des Alterungsfaktors des Hauptkats	1x1
Mindestluftmasse bei Fortsetzungssprüfung	1x1
Kennlinie Massenstrom-Schwelle für Verzögerung Taupunktende hinter Kat	4x1
Äquivalenzmasse Getriebeträgheiten Rohwert	1x1
Massenträgheit des Motors Rohwert	1x1
Äquivalenzmasse der rotatorischen Radträgheit plus Anteile vom Differential und	1x1
MVER_C_DAT_UC	16x1
MVER_MI_DAT_UC	16x1

MVER_MZF_DAT_UC	16x1
MVER_MZO_DAT_UC	16x1
MVER_RFLAGS_DAT_UC	16x1
Fehlerzeit beim Momentenvergleich im Befehlstest	1x1
Fehlerzeit beim Momentenvergleich in der Funktionsüberwachung	1x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 0	36x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 1	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 10	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 11	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 12	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 13	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 14	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 15	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 16	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 17	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 18	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 19	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 2	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 20	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 21	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 22	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 23	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 24	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 25	24x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 3	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 4	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 5	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 5	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 6	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 7	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 8	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 9	40x1
Maximale Anzahl von Fehlern der Synchronisationsüberwachung bei hoher Dynamik	1x1
Mindestanzahl von Zahnsignalen zur Heilung des NLDG	1x1
maximale zulässig mittlere Spdtverstellung der KR mit aktiver AGR	1x1
Filter-Zeitkonstante für verzögertes Moment in der Momentenbegrenzung	1x1
Filter-Zeitkonstante für verzögertes Moment im Befehlstest	1x1
Filter-Zeitkonstante für verzögertes Moment in der Funktionsüberwachung	1x1
Verzugszeit für zulässiges Moment in der Momentenbegrenzung	1x1
Verzugszeit für zulässiges Moment mz_um im Befehlstest	1x1
Verzugszeit für zulässiges Moment mz_um in der Funktionsüberwachung	1x1
MZF_LOW_DAT_UC	16x1
MZF_MZF_DAT_UC	16x1
MZF_MZ_DAT_UC	16x1
MZF_PTR_DAT_UC	16x1
MZF_REG_DAT_UC	8x16
MZUL_MFGR_DAT_UC	16x1
MZUL_MMSR_DAT_UC	16x1
MZUL_MPSM_DAT_UC	16x1
MZUL_MRLINI_DAT_UC	16x1
MZUL_MSGS_DAT_UC	16x1
MZUL_NFLAGS_DAT_UC	16x1
MZUL_NMOT_DAT_UC	16x1
MZUL_NSC_DAT_UC	16x1
MZUL_SPSN_DAT_UC	16x1
MZUL_TFLAGS_DAT_UC	16x1

MZUL_TMOT_DAT_UC	16x1
MZUL_VKPEDCH_DAT_UC	16x1
Umrechnungskonstante für Einrechnung Gemischkorrektur rkat	1x1
NACHANZ	1x1
Minstdrehzahl für Freigabe Sollwert-Steuerung AGR	1x1
Höchstdrehzahl für Freigabe Sollwert-Steuerung AGR	1x1
Gangabhängige Drehzahlschwelle für AR aktiv	8x1
Drehzahlschwelle für AR im Leerlauf	8x1
Maximaldrehzahl für Aktivierung Antiruckel-Eingriff im Leerlauf	8x1
Maximaldrehzahl für Aktivierung Antiruckel-Eingriff außerhalb Leerlauf	8x1
Kennlinie für Drehzahlschwelle für Abwärgeschutz	4x1
Anzahl der Werte für die Berechnung der gleitenden Mittelwertbildung bei der Bes	1x1
Fehlertoleranzzeit für Motordrehzahlüberwachung für Funktionsüberwachung	1x1
Default-Drehzahl der Schaltunterstützung in Gangprädiktion für ACC - Handschalte	1x1
Schwelle für Filterausgang ndfil	8x1
Schwelle für Filterausgang ndfil	8x1
Schwelle Drehzahldifferenz zum Auslösen Ini der AR beim Verzögern	8x1
erlaubte Differenz zwischen nmot und nz_um in der Funktionsüberwachung	1x1
Minimaldrehzahl für Plausibilisierung DK-Poti 2 nach unten im Normalbetrieb	1x1
Minimaldrehzahl für Plausibilisierung DK-Poti 2 Signal Range Check low	1x1
Drehzahlschwelle für Diagnose Klopfregelanschlag	1x1
Drehzahlschwelle für Dia KS	1x1
Drehzahlschwelle für Dia KS, Bandendetest	1x1
obere Drehzahlschwelle für digitale Leerlaufstabilisierung	1x1
untere Drehzahlschwelle für digitale Leerlaufstabilisierung	1x1
obere Drehzahlschwelle für Signalvergleich Ladedruck mit Umgebungsdruck	1x1
Drehzahlschwelle für Signalvergleich Ladedruck mit Umgebungsdruck	1x1
Max. Motordrehzahl für Freigabe Thermostat-Diagnose (überprüfen)	1x1
Fehlererkennung Tachosignal / Drehzahlschwelle minimal	1x1
Fehlererkennung Fz-Geschwindigkeitssignal, obere Drehzahlgrenze	1x1
Drehzahlschwelle für die dynamische Dämpfung	1x1
neg zeitliche Abweichung zur Fehlererkennung	1x1
Solldrehzahl bei eingeschalteter Frontscheibenheizung	1x1
Solldrehzahl bei eingeschalteter Frontscheibenheizung und B_fs=1	1x1
Drehzahlschwelle der Modifikation der Laufunruhe-Berechnung	1x1
Solldrehzahl 2 Fahrstufenschalter ein	6x1
Solldrehzahl bei Generatorlast aktiv und B_fs=1	1x1
Solldrehzahl für Klimaanlage bei B_fs=1	1x1
Solldrehzahl für Kochschutz (Fahrstufe eingelegt)	1x1
Solldrehzahl bei Ausfall PWG-Signal bei B_fs=1	1x1
Minimale zulässige Solldrehzahl bei eingelegter Fahrstufe	1x1
Soll-Drehzahlerhöhung bei Drehzahlgeber-Notlauf	1x1
Leerlaufsolldrehzahl bei Standabkopplung	1x1
Soll-Drehzahl bei Servolenkungsschalter aktiv und B_fs=1	1x1
Misfire Detection : Schwelle Drehzahländerung für Ausblendung	8x1
Misfire Detection : Schwelle Drehzahländerung für Ausblendung	8x1
Misfire Detection : Schwelle Drehzahländerung für Ausblendung nach Start	1x1
Schwelle fuer Gangerkennung, Mindestwert Plausibilitäetstest	1x1
Drehzahlgradient beim Absteuern der Schubabschalthysterese	1x1
Drehzahlgradient beim Absteuern der Wiedereinsetzdrehzal Kuppl. offen	1x1
Motordrehzahlabhängige Aktivierungsschwelle Getriebeeingriff über Luft	1x1
Schwelle Drehzahlgradient für Sperrung Filter SA/WE	1x1
Schwellwert Drehzahlgradient für Dynamikerkenung KRRA	16x1
maximaler Drehzahlgradient im KR stationär Betrieb	1x1
Schwellwert Drehzahlgradient für Dynamikerkenung	16x1
Drehzahlgradientenschwelle zur Auslösung der Drehzahlachführung	1x1

Solldrehzahl bei Generatorlast aktiv	1x1
Obere Drehzahlschwelle bei der A/C an Anfrage akzeptiert wird	1x1
Drehzahlschwelle zur Aktivierung der Klimakompressorsteuerung nach Motorstart	1x1
Drehzahl oberhalb der KR-Adaption gefreezt wird	1x1
Drehzahl unterhalb der KR-Adaption gefreezt wird	1x1
Drehzahlschwelle für Klopfregelfreigabe	1x1
Drehzahlschwelle für Filtermittenfrequenz Bereich 1	1x1
Drehzahlschwelle für Filtermittenfrequenz Bereich 2	1x1
Drehzahlschwelle für Filtermittenfrequenz Bereich 3	1x1
Drehzahl oberhalb der KR gefreezt wird	1x1
Drehzahlschwelle Umschalten Delta-Lastsignal für Lastdynamik	1x1
Minimale Drehzahl für Katalysatordiagnose	1x1
Minimale Drehzahl für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1
Maximale Drehzahl für Katalysatordiagnose	1x1
Maximale Drehzahl für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1
Solldrehzahl 2	6x1
Leerlaufsolldrehzahl bei Aktivdiagnose-Sekundärluft	1x1
Leerlaufsolldrehzahl bei Kurztest Sekundärluftdiagnose	1x1
Solldrehzahl	8x6
Solldrehzahl bei eingel. Fahrstufe für Automatikfahrzeuge	8x6
Minimale zulässige Solldrehzahl	1x1
Untere Grenze der CAN-Drehzahl-Ausgabe mit Leerlaufsolldrehzahl	1x1
Max. Drehzahl der CAN-Drehzahl-Ausgabe mit Leerlaufsolldrehzahl	1x1
Obere Grenze der CAN-Drehzahl-Ausgabe mit Leerlaufsolldrehzahl	1x1
Wartezeit 1 im NLP-Lernen	1x1
Wartezeit 2 im NLP-Lernen	1x1
Anzahl des Eigenfrequenzumschaltungen zur Freigabe des Diagnose	1x1
Schnelladaption dlahi: obere Drehzahlgrenze für Regelung hinter Kat	1x1
Schnelladaption dlahi: untere Drehzahlgrenze für Regelung hinter Kat	1x1
obere Drehzahlgrenze für Regelung hinter Kat	1x1
obere Drehzahlgrenze für Regelung hinter Kat	1x1
untere Drehzahlgrenze für Regelung hinter Kat	1x1
untere Drehzahlgrenze für Regelung hinter Kat	1x1
Drehzahlschwelle für Unterdruck gesteuertes Kat-Ausdümen	1x1
Drehzahlschwelle, Abschalten LR bei Schub, in Verbindung mit LL und TLLRSHB	1x1
oberer Grenzwert Anpassung LL-Solldrehzahl	1x1
oberer Grenzwert Anpassung LL-Solldrehzahl	1x1
oberer Grenzwert Anpassung LL-Solldrehzahl	1x1
unterer Grenzwert Anpassung LL-Solldrehzahl	1x1
unterer Grenzwert Anpassung LL-Solldrehzahl	1x1
unterer Grenzwert Anpassung LL-Solldrehzahl	1x1
untere Grenze Ausblendbereich 1 für Solldrehzahl Lüfter 1	1x1
untere Grenze Ausblendbereich 2 für Solldrehzahl Lüfter 1	1x1
untere Grenze Ausblendbereich 3 für Solldrehzahl Lüfter 1	1x1
obere Grenze Ausblendbereich 1 für Solldrehzahl Lüfter 1	1x1
obere Grenze Ausblendbereich 2 für Solldrehzahl Lüfter 1	1x1
obere Grenze Ausblendbereich 3 für Solldrehzahl Lüfter 1	1x1
Kennlinie minimale Lüfterdrehzahl 1 abhängig von Fahrzeuggeschwindigkeit	6x1
Untere kleinste Lüfterdrehzahlschwelle geschwindigkeitsabhängig	6x1
Obere kleinste Lüfterdrehzahlschwelle geschwindigkeitsabhängig	6x1
untere Grenze Ausblendbereich 1 für Solldrehzahl Lüfter 2	1x1
untere Grenze Ausblendbereich 2 für Solldrehzahl Lüfter 2	1x1
untere Grenze Ausblendbereich 3 für Solldrehzahl Lüfter 2	1x1
obere Grenze Ausblendbereich 1 für Solldrehzahl Lüfter 2	1x1
obere Grenze Ausblendbereich 2 für Solldrehzahl Lüfter 2	1x1
obere Grenze Ausblendbereich 3 für Solldrehzahl Lüfter 2	1x1

Kennlinie minimale Lüfterdrehzahl 2 abhängig von Fahrzeuggeschwindigkeit	6x1
Untere kleinste Lüfterdrehzahlschwelle geschwindigkeitsabhängig	6x1
Obere kleinste Lüfterdrehzahlschwelle geschwindigkeitsabhängig	6x1
Drehzahlbegrenzung	1x1
Drehzahlbegrenzung	1x1
Drehzahlbegrenzung	1x1
Maximaldrehzahl aus Schaltunterstützung in Gangpr�dktion für ACC - Handschalter	1x1
Drehzahlbegrenzung bei Fehlererkennung Geschwindigkeitssignal	1x1
Drehzahlgrenze für Automatik-Getriebe bei Fehler Geschwindigkeitssignal	8x1
Drehzahlgrenze bei doppelter Z�ndausgabe	1x1
Fehlererkennung nmax - Überschreitung	1x1
Maximal zulässige Motordrehzahl (stationär)	8x1
Drehzahl bei maximalem Moment für Ausgabe an Kombi	1x1
Drehzahl bei maximalem Moment für Ausgabe an Kombi	1x1
Drehzahlgrenze bei Sicherheitsspedtverstellung der Klopfregelung	1x1
Drehzahlgrenze bei Drehzahlgeber-Notlauf	1x1
Maximal zulässige Motordrehzahl (kurzzeitige Überhöhung)	8x1
Max. Drehzahlgrenze bevor der ShortTrip aktiviert werden darf	1x1
Maximal erlaubte Drehzahl im ShortTrip	1x1
Drehzahlbegrenzung bei hoher Öltemperatur	4x1
nmot-Schwelle für Initialisierungswerte der Getriebemomente	1x1
Min. Drehzahl für Ausblendung der Aussetzererkennung	1x1
Min. Drehzahl für Ausblendung der Aussetzererkennung DMDDL	1x1
Minimal Drehzahl	1x1
Minimal Drehzahl	1x1
Minimaldrehzahl zur Aktivierung der Mißbrauchsverhinderung MBVH	1x1
Min. Drehzahlgrenze bevor der ShortTrip aktiviert werden darf	1x1
minimale Drehzahl für Motordrehzahl�berwachung der Funktionsüberwachung	1x1
Untere Grenze für Handschalter	1x1
Obere Grenze für Handschalter	1x1
Drehzahlgrenze für Rückschaltungen	1x1
Offset auf untere Drehzahlgrenze für Vorwarnung	1x1
untere nmot-Schwelle für Ausgabe TSMNSA	1x1
Drehzahl-Schwelle für Setzen der Zyklusflags der Funktionsüberwachungs-Diagnos	1x1
min. Motordrehzahl für Ventilreinigung	1x1
Wartezeit bis Motorstillstand erkannt	1x1
untere Drehzahlschwelle für Dynamikprüfung LSU bei Kurztest	1x1
obere Drehzahlschwelle für Dynamikprüfung LSU	1x1
untere Drehzahlschwelle für Dynamikprüfung LSU	1x1
Drehzahlschwelle 'Motor läuft nach gesetzlichen Anforderung	1x1
min. Motordrehzahl für die �lfillstandsberechnung	1x1
max. Motordrehzahl für die �lfillstandsberechnung	1x1
Motordrehzahlschwelle zur Freigabe des Schnellstarts über PG Schnellstart	1x1
Drehzahlschwelle zur Freigabe der Funktion RDE	1x1
Ausschaltdrehzahlschwelle für Zusatzwasserpumpe	1x1
Einschaltdrehzahlschwelle für Zusatzwasserpumpe	1x1
Offset auf obere Drehzahlgrenze für Vorwarnung	1x1
Max. Drehzahl für Ausblendung der Aussetzererkennung	1x1
Maximaldrehzahl bei Drosselklappen-Antrieb-Ersatzbetrieb	6x1
Maximaldrehzahl bei Getriebe-Notlauf	4x1
Sicherheitsschwelle der max. Drehzahl für die Schaltpunkte beim Getriebe-SG	1x1
Maximaldrehzahl bei unbekannter Drosselklappenposition -> Ev-Abschaltung	1x1
Verstärkung Proportionalanteil der NMAX-Regelung bei stromloser Drosselklappe	1x1
Verstärkung Proportionalanteil der NMAX-Regelung im Normalbetrieb	8x8
Motorgrenzdrehzahl für komplette Einspritzausblendung bei SKA	1x1
Motorgrenzdrehzahl für komplette Einspritzausblendung bei SKA	1x1

obere nmot-Schwelle für Ausgabe TSMNSA	1x1
Max. Motordrehzahl für Freigabe Unplausibilitätsprüfung tmot-Signa (Überprüfen)	1x1
Drehzahlübergang Normal -> Start	3x1
obere Drehzahlschwelle Bereich 1	1x1
obere Drehzahlschwelle Bereich 2	1x1
obere Drehzahlschwelle Bereich 2	1x1
Wert für inaktiver ASR-Botschaft	1x1
Wert für inaktiver ASR-Botschaft	1x1
Inaktivmaske für ASR im Befehlstest	1x1
Inaktivmaske für ASR	1x1
Wert der bei nicht erkannter Bezugsmarke aufaddiert wird	1x1
Initialisierungswert für Zähler Bezugsmarkenverlust	1x1
Maximalwert für nicht erkannte Bezugsmarken im Start	1x1
Offset auf die Schaltunterstützungsdrehzahl in Gangprädiktion für ACC - Handscha	1x1
Codewort für Adaptionsfreigabe	1x1
NOREA_UC	1x1
Kennung zur Anforderung kein Motorbetrieb möglich aus %UFREAC der Funktions	1x1
Kennung zur Anforderung kein Motorbetrieb möglich aus %UFREAC der Funktions	1x1
minimale Motordrehzahl für Phasensuche	1x1
maximale Motordrehzahl für Phasensuche	1x1
minimale Motordrehzahl für Initialisierung	1x1
maximale Motordrehzahl für Initialisierung	1x1
Minstdrehzahl für Begrenzung Stelleingriff rkat bei niedrigen Drehzahlen	1x1
Motordrehzahl-Schwelle für den r/rlip-Vergleich in der Funktionsüberwachg	1x1
Solldrehzahl bei Klimaanlage ein (S_AC = 1) und eingelegter Fahrstufe (S_fs=1)	6x1
Solldrehzahl bei Klimaanlage ein (S_AC = 1)	6x1
Schubabschaltedrehzahl bei Testereingriff	1x1
Nachstartüberwachungszeit 2 im Befehlstest	1x1
Nachstartüberwachungszeit 2 für die Funktionsüberwachung	1x1
Nachstartüberwachungszeit für die Funktionsüberwachung	1x1
Drehzahlgrenze für AGR-Diagnose	1x1
Mindestsolldrehzahl bei HeiЯ-Leerlauf	1x1
Offset für Drehzahlschwelle zur Zündabschaltung bei SKA im Befehlstest	1x1
Offset für Drehzahlschwelle zur Abschaltung Zündung bei SKA in FU	1x1
Solldrehzahl für Klimaanlage	1x1
Solldrehzahl für Kochschutz	1x1
Solldrehzahl bei Servolenkung aktiv	1x1
Solldrehzahl bei entladener Batterie bei B_fs=1	1x1
Solldrehzahl bei entladener Batterie bei B_fs=1	1x1
Solldrehzahl bei entladener Batterie bei B_fs=1	1x1
Solldrehzahl bei entladener Batterie	1x1
Solldrehzahl bei entladener Batterie	1x1
Solldrehzahl vom Tester Stufe 2 bei B_fs=1	1x1
Solldrehzahl vom Tester Stufe 2 bei B_fs=1	1x1
Solldrehzahl bei entladener Batterie	1x1
Solldrehzahl bei entladener Batterie	1x1
Solldrehzahl bei entladener Batterie	1x1
Solldrehzahl bei entladener Batterie	1x1
Solldrehzahl bei entladener Batterie	1x1
Solldrehzahl vom Tester Stufe 2	1x1
Solldrehzahl vom Tester Stufe 2	1x1
Drehzahlschwelle zur Umschaltung der Solldrehzahl durch lbz	1x1
Leerlaufdrehzahl bei Bandendetest (bei allgemeiner Anforderung)	1x1
Drehzahlanforderung für Kurztrip: Diagnose AGR	1x1
Drehzahlanforderung für Kurztrip: Diagnose AGR (über B_ofagreg)	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Diagnose Füllungserfassung	1x1

Solldrehzahl bei Kurztrip Dynamikdiagnose der LSU	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Bandendetest Abgassystem	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Einzelzylinder-Lambda-Regelung	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Katdiagnose	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Klopfsensor	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Tankleckdiagnose	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Lambdasonde hinter Front Kat	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Lambdasonde vor Kat	1x1
Leerlaufdrehzahl bei Kurztrip Nockenwellen-Kurbelwellenzuordnung	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Schwingungsprüfung hinter Front Kat	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Schwingungsprüfung	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Sodenvertauscherkennung	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Sekundärluft	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Schubprüfung	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Tankentlüftung	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Taupunktende	1x1
Leerlaufdrehzahl bei Kurztrip Auslaß-NW	1x1
Leerlaufdrehzahl bei Kurztrip Einlaß-NW	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Diagnose Kraftstoffversorgung	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Lambdasonde hinter Kat	1x1
Solldrehzahl abhängig vom Pumpendruck der Servolenkung	4x1
Solldrehzahl abhängig vom Pumpendruck der Servolenkung bei B_fs = 1	4x1
Solldrehzahl bei Ausfall PWG-Signale	1x1
Soll-Drehzahlerhöhung bei Drehzahlgeber-Notlauf	1x1
Solldrehzahlanhebung bei Drosselklappenfehler	1x1
Entprellzeit für Abschaltung der Nachstartaufweitung	1x1
Drehzahlgradient für Rampenanstieg für erhöhte Drehzahl	1x1
Maximalbegrenzung der Solldrehzahl	1x1
Drehzahlgradient für Rampenanstieg	1x1
Maximaldrehzahl Rampe	1x1
Solldrehzahl aktiver PWG-Brems-Plausibilisierung	1x1
Solldrehzahl Nr.1 bei Ausfall FPM-Signale	1x1
Solldrehzahl Nr.2 bei Ausfall FPM-Signale	1x1
Solldrehzahl Nr.3 bei Ausfall FPM-Signale	1x1
Anlassdrehzahlschwelle für Hochlauferkennung	1x1
Motordrehzahlschwelle für Unterdrehzahl-Ausstieg bei Nachstartaufweitung	1x1
Motordrehzahlschwelle für Anlasserfreigabe	6x1
Max. Drehzahl für Ausblendung der Aussetzererkennung nach Start	1x1
Motordrehzahlschwelle für Start Ende bei Nachstartaufweitung	1x1
Übergang Start -> Normal	3x1
Schwelle für Mindestdrehzahl zur Berechnung gefilterter Kraftstoffverbrauch	1x1
Leerlaufsolldrehzahl: Erhöhung bei Heißerlauf	8x1
Drehzahlschwelle 1 Umschaltg. zur Rechenzeiterparnis	1x1
Drehzahlschwelle 2 Umschaltg. zur Rechenzeiterparnis	1x1
Drehzahlschwelle bis zu der DFM ausgewertet wird	1x1
Drehzahlschwelle für TIP-IN	1x1
Schwelle Drehzahl für Bestimmung Umgebungstemperatur	1x1
Schwelle Drehzahl für Bestimmung Umgebungstemperatur aus TANS	1x1
untere Drehzahlschwelle Bereich 2	1x1
untere Drehzahlschwelle Bereich 2	1x1
untere Drehzahlschwelle Bereich 3	1x1
obere Drehzahlgrenze für BK-Adaption	1x1
untere Drehzahlgrenze für BK-Adaption	1x1
minimale Drehzahl für Verzögerung	1x1
Faktor zur Berechnung Initialisierungsdrehzahl	8x1
Faktor zur Berechnung Initialisierungsdrehzahl	8x1

Drehzahlschwelle für Drucksensorvergleich DSU/DSL im Leerlauf	1x1
Minimales Drehzahl/Geschwindigkeits-Verhältnis	8x1
Minimales Drehzahl/Geschwindigkeits-Verhältnis	8x1
Maximales Drehzahl/Geschwindigkeits-Verhältnis	8x1
Maximales Drehzahl/Geschwindigkeits-Verhältnis	8x1
Gangerkennung n/v 1 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 1 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 1 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 1 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 2 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 2 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 2 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 2 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 3 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 3 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 3 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 3 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 4 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 4 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 4 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 4 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 5 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 5 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 5 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 5 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 6 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 6 Gang unten	1x1
Minimaldrehzahl für Berechnung DK-Winkel-Ersatzwert aus Füllungssignal	1x1
Drehzahlschwelle Abschaltung Solldrosselklappenwinkel ohne Momentenstruktur	6x1
Wiedereinsetzdrehzahl	5x1
Delta Wiedereinsetzdrehzahl bei Fahrstufe	5x1
Mindestdrehzahl für Pedalwertbegrenzung bei betätigter Bremse	1x1
Drehzahlschwelle für Zeitgeber HeiЯ-Leerlauf dekrementieren abh. von TL	6x1
Drehzahlschwelle für Zeitgeber HeiЯ-Leerlauf inkrementieren abh. von TL	6x1
Drehzahlgrenze für sicheres Überschreiten der ZMS-Resonanz	1x1
untere Drehzahlgrenze für ZMS-Schutz-Überwachungsgeber	1x1
obere Drehzahlgrenze für ZMS-Schutz-Überwachungsgeber	1x1
Motordrehzahlschwelle für Unterdrehzahl-Ausstieg für die Fkt.-Überwachung	1x1
Motordrehzahlschwelle für Startende in der Fkt.-Überwachung	1x1
Umrechnung Spannung / O2, LSU-Sonde vor Katalysator	16x1
Offsetwert zum Ausblenden von kleinen Messwerten bei der Mittelwertbildung	1x1
Offset zwischen adaptierter Phasenflanke und Phasenflanke im Start	1x1
Kennlinie zur Reskalierung der bei Schub gemessenen OSC auf Katdiagnose-Werte	4x1
Diagnoseschwelle Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators	1x1
Diagnoseschwelle Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators	1x1
Diagnoseschwelle Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators	1x1
Initialisierungswert Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators bei Power Fail	1x1
Messbereich der normierten Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators	1x1
Messbereich der normierten Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators, Testerb	1x1
Diagnoseschwelle Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators, Testerbetrieb	1x1
Diagnoseschwelle Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators, Testerbetrieb	1x1
Diagnoseschwelle Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators, Testerbetrieb	1x1
Maximalwert der OSC des Hauptkatalysator, für Plausibilitätsprüfung	1x1
Maximale Sauerstoffspeicherfähigkeit eines neuen Katalysators	1x1
Kennlinie Sauerstoff-Modulationsmenge über OSC	6x1
Maximale Sauerstoffmasse vor Ausblendung für Wertung der Messung	1x1

Abgasgegendruck an AGR Entnahmeort Applikationswert	1x1
min. Anzahl der Δ llfallsdifferenzen zur Mittelwertbildung für CAN	1x1
PARdt	1x1
Partialdruck internes Restgas im Brennraum Minimum	1x1
Partialdruck internes Restgas im Brennraum Minimum	1x1
Partialdruck internes Restgas im Brennraum Maximum	1x1
Partialdruck internes Restgas im Brennraum Maximum	1x1
Fürderleistung EKP	1x1
Anzahl an Phasenflanken bis NLDG aufgerufen wird bei eingetragendem E_n	1x1
Anzahl PG-Flankenwechsel für DG-Fehler B_signal	1x1
Torbereich des Backlash-Filters für die Fahrbahnsteigung	1x1
Maximale plausible Fahrbahnsteigung	1x1
Heizleistung für ausreichende Sondenheizung	1x1
Drehzahlschwelle für Umschaltung auf 1 Phasenflanke	1x1
Drehzahlschwelle für Umschaltung auf 2 Phasenflanken	1x1
Anfangswert für Zähler Phasensignal nicht ok	1x1
Segmentlänge kurzes Segment beim Schnellstart-Phasengebersignal	1x1
Klimadruck-Schwelle für Lüfter schnell-Hochlauf	1x1
Kennlinie Systemdruck Klimaanlage	5x1
Ersatzwert Druck Klimaanlage für KMTR	1x1
Kältemitteldruckschwelle zur Kompressorabschaltung	1x1
Kennlinie zur P-Anteilkorrektur über Katalter	4x1
Kombiausgabe maximale Leistung	1x1
Kombiausgabe maximale Leistung	1x1
Kombiausgabe maximale Leistung	1x1
Kombiausgabe maximale Leistung	1x1
Δ llwarnschwellen-Offset für CAN	1x1
Δ llwarnschwellen-Toleranz für CAN	1x1
pos zeitliche Abweichung zur Fehlererkennung	1x1
Kleine relative Heizleistung bis zum Erreichen der Bedingung Taupunktende	1x1
Reduzierte Heizleistungsanforderung zu Diagnosezwecken	1x1
Saugrohrdruck für Applikation Einspritzung	1x1
Minimaler Inertgas Partialdruck von externer AGR Homogenbetrieb	1x1
Maximaler Inertgas Partialdruck von externer AGR Homogenbetrieb	1x1
Minimaler Luft- Partialdruck von externer AGR Homogenbetrieb	1x1
Maximaler Luft- Partialdruck von externer AGR Homogenbetrieb	1x1
PSMC_BEXTERN_DAT_UC	16x1
PSMC_FLAKERK_DAT_UC	16x1
PSMC_MPSM_DAT_UC	16x1
PSMC_SFLAGS_DAT_UC	16x1
PSMC_SPSN_DAT_UC	16x1
PSMC_STANFC_DAT_UC	16x1
PSMC_STATST_DAT_UC	16x1
PSMC_STBEGC_DAT_UC	16x1
min. Strecke zur Mittelwertbildung Δ llfallszustand für CAN	1x1
maximales zulässiges Druckverhältnis Saugrohrdruck / AGR-Abgasgegendruck	1x1
Druckverhältnis an DK, ab dem Überweg freigegeben wird	1x1
Verhältnis pspvdk ungedrosselt	1x1
Verhältnis pspvdk ungedrosselt	1x1
Verhältnis pspvdk ungedrosselt	1x1
Verhältnis pspvdk ungedrosselt	1x1
Verhältnis pspvdk ungedrosselt	1x1
Verhältnis pspvdk ungedrosselt	1x1
Minimalschwelle für Druckverhältnis ungedrosselt	1x1
Intervall tmax für CAN	1x1
Intervall tmin für CAN	1x1

Ersatzwert ϱ temperatur für Wartungsintervallverlängerung	1x1
Ersatzwert für Umgebungsdruck	1x1
Pulsationskorrektur abhängig von Ansauglufttemperatur	8x1
Umgebungsdruckkorrektur abhängig von Fahrzeuggeschwindigkeit	8x1
Umgebungsdruckbegrenzung minimal	1x1
Umgebungsdruckbegrenzung maximal	1x1
maximal plausible Umgebungsdruckschwelle	1x1
minimal plausible Umgebungsdruckschwelle	1x1
max. Abweichung von Umgebungsdruck und Saugrohrdruck	1x1
Schwelle unterhalb welcher die Diff. zw. pvdkds und pu als 0 ausgegeben wird	1x1
P-Reglerparameter bei Homogenbetrieb	10x1
P-Reglerparameter bei Homogenbetrieb und Kraftschluß	10x1
Kennlinie P-Verstärkung bei Thermoreaktor (Katheizbetrieb)	10x1
Kennlinie P-Verstärkung bei Start	10x1
LLR: P-Verstärkung bei stehendem Fahrzeug (Luftanteil)	4x10
P-Anteil der LLR auf dem Luftpfad bei Katheizen	4x10
LLR: P-Verstärkung bei rollendem Fahrzeug (Luftanteil)	4x10
P-Verstärkungsfaktor für Momentenbegrenzung bei Dauerstricheinspritzung	1x1
min. Wartungsintervall für CAN	1x1
max. Wartungsintervall für CAN	1x1
Incrementwert pro Zeitraster beim Abrampen DFPWM	1x1
Prozentuale Häufigkeit der ZW-Ausgabe durch die KR während Dynamikadaption	1x1
Abstand zur Bestimmung des arithmet Mittelwertes - DMDLU	1x1
Wärmestrom-Schwelle für Lüfter schnell-Hochlauf	1x1
Festwert Wärmestrom Klima f. Lüfter 1	1x1
Festwert Wärmestrom Klima f. Lüfter 2	1x1
Maximaler überschüssiger Wärmestrom von Klimaanlage	1x1
Initialisierungswert Einschaltsschwelle Lüfter 1	1x1
Initialisierungswert Einschaltsschwelle Lüfter 2	1x1
Obere Hysterese-Schwelle bei Lüfteranforderung Motorraum	1x1
Untere Hysterese-Schwelle bei Lüfteranforderung Motorraum	1x1
Kühlleistungsanforderung vom Motorraum	5x1
Startwert Login-Code für CNG-Qualitätsvorgabe	1x1
Faktor Regleranteil Lüfteransteuerung	1x1
Minimaler Regleranteil Lüfteransteuerung	1x1
Minimaler Regleranteil Lüfteransteuerung	1x1
Begrenzung der Anzahl rückwärts drehender Zdhne im Auslauf	1x1
Rampensteilheit bei Aufregelung des ASR-Moments	1x1
Belastungswiderstand für Pumpstrom-Erzeugung hinter Kat	1x1
Winkelbereich in dem keine Plausibilisierung des Rückdrehverdachts möglich ist	1x1
REAC_AZOFFM_DAT_UC	16x1
REAC_C2_DAT_UC	16x1
REAC_C3_DAT_UC	16x1
REAC_EVZAUS_DAT_UC	16x1
REAC_NMOT_DAT_UC	16x1
REAC_RFLAGS_DAT_UC	16x1
REAC_SPSN_DAT_UC	16x1
Fehlerzeit bei der Funktionsüberwachungs-Fehlerreaktionsüberw. im Befehlstest	1x1
Fehlerzeit bei der Funktionsüberwachungs-Fehlerreaktionsüberwachung	1x1
Fehlerzeit bei Prüfung der Zündausblendung im Befehlstest	1x1
Fehlerzeit bei Prüfung der Zündausblendung in der Fehlerreaktionsüberwachung	1x1
Ev-Abschaltmuster für Momentenreduzierung	4x4
Hysterese der Reduzierstufe bei größerer Soll-Reduzierstufe als Ist-Wert	1x1
Hysterese der Reduzierstufe bei kleinerer Soll-Reduzierstufe als Ist-Wert	1x1
maximale Reduzierstufe bei sequentieller Schubabschaltung	1x1
Schwelle zwischen Zündeingriff und Einspritzausblendung	5x1

Startwert Referenzpegel bei Klopfregelung aktiv	1x1
Schalter zum Resetieren von perfmax_w	1x1
SG interner Kalibrierwiderstand für Messung Innenwiderstand Nernstzelle	1x1
Maximalwert Innenwiderstand Ri der Nernstsonde hinter KAT für B_shab	1x1
Innenwiderstand Ri der Nernstsonde hinter KAT auf Maximalwert begrenzen	1x1
Initialisierungswert von rinlsu_w (Widerstandswert der Nernstzelle LSU)	1x1
Minimale Schwelle für einen plausiblen Innenwiderstand der LSU	1x1
Schwellwert zur Erkennung ""RI ist unplausibel hoch""	1x1
Schwelle für Reset Signalunterbrechung mit Ri-Diagnose hinter KAT	1x1
obere rka Schwelle für passive Einschaltbedingungen Diagnose TEV	1x1
untere rka Schwelle für passive Einschaltbedingungen Diagnose TEV	1x1
Delta rkat- bzw. rkaz-Schwelle für Erkennung der eingeschwungenen Grundadaptior	1x1
untere Diagnoseschwelle additive Korrektur pro Zeit	1x1
obere Diagnoseschwelle additive Korrektur pro Zeit	1x1
untere Schwelle additive Korrektur pro Zeit	1x1
obere Schwelle additive Korrektur pro Zeit	1x1
reduzierte untere Schwelle additive Korrektur pro Zeit	1x1
reduzierte obere Schwelle additive Korrektur pro Zeit	1x1
untere Diagnoseschwelle additive Korrektur pro Zündung	1x1
obere Diagnoseschwelle additive Korrektur pro Zündung	1x1
untere Schwelle additive Korrektur pro Zündung	1x1
obere Schwelle additive Korrektur pro Zündung	1x1
reduzierte untere Schwelle additive Korrektur pro Zündung	1x1
reduzierte obere Schwelle additive Korrektur pro Zündung	1x1
rk-Schwelle für BA-Anzeige	9x1
rk-Schwelle für BA-Anzeige	9x1
RKC_BFLAGS_DAT_UC	16x1
RKC_MRLINI_DAT_UC	16x1
Rekursionskonstante des rekursiven Filters	1x1
Maximaler Referenzpegel für Klopferkennungsschwelle Zyl.-gruppe 1	16x1
Maximaler Referenzpegel für Klopferkennungsschwelle Zyl.-gruppe 2	16x1
Widerstand zwischen kongurierende Spannung und Sondersignal hinter KAT	1x1
Schwelle Summe Kurz-/Langzeitanteil	1x1
Schwelle für Erkennung bK-Aktivität (Kurzzeitanteil)	1x1
rk-Schwelle für VA-Anzeige	9x1
rk-Schwelle für VA-Anzeige	9x1
RL-Kennlinie Bergaberkennung Gang 1 bei Feinstleckdiagnose	6x1
RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 1	6x1
RL-Kennlinie Bergaberkennung Gang 2 bei Feinstleckdiagnose	6x1
RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 2	6x1
RL-Kennlinie Bergaberkennung Gang 3 bei Feinstleckdiagnose	6x1
RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 3	6x1
RL-Kennlinie Bergaberkennung Gang 4 bei Feinstleckdiagnose	6x1
RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 4	6x1
RL-Kennlinie Bergaberkennung Gang 5 bei Feinstleckdiagnose	6x1
RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 5	6x1
Begrenzung Filter Bergaberkennung	1x1
Fehlertoleranzzeit für den rl-Vergleich mit der Funktion in der Funktionsüberw.	1x1
Lastschwelle für Dynamikprüfung LSU bei Kurztest (16 Bit)	1x1
obere Lastschwelle für Dynamikprüfung LSU (16 Bit)	1x1
untere Lastschwelle für Dynamikprüfung LSU (16 Bit)	1x1
Lufffüllungsabhaengige Aktivierungsschwelle Getriebeeingriff über Luft	1x1
Filter-Zeitkonstante für verzögerte Lastinfo rlip_um in d. Funktionsüberwachung	1x1
Verzugszeit für Lastinformation rlip_um in der Funktionsüberwachung	1x1
Fehlertoleranzzeit für den rl/rlip-Vergleich in der Funktionsüberwachg	1x1
Minimale relative Lufffüllung für Katalysatordiagnose	5x1

Minimale relative Luftfüllung für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1
Maximale relative Luftfüllung für Katalysatordiagnose	5x1
Maximale relative Luftfüllung für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1
RL-min Schwelle zur Anfettung wegen Brennbarkeit	6x1
Maximale Last bei Diagnose	1x1
Schnelladaption dlahi: untere Füllungsgrenze für Regelung hinter Kat	1x1
Kennlinie über nmot, obere rL Regelgrenze für Regler hinter KAT	8x1
Kennlinie über nmot, obere rL Regelgrenze für Regler hinter KAT	8x1
rL Regelgrenze für Regler hinter KAT bei Funktionsanforderung B_fakat	1x1
Kennlinie über nmot, untere rL Regelgrenze für Regler hinter KAT	8x1
Kennlinie über nmot, untere rL Regelgrenze für Regler hinter KAT	8x1
relative Lastschwelle, Abschalten LR bei SLS, in Verbindung mit LL und NLRSHB	1x1
Kennlinie über nmot, untere rL Regelgrenze für Regler vor KAT	8x1
Lastschwelle für Unterdrehzahlprüfung abh. von mdverl_w	3x1
Notlauf rl bei E_DK und E_LM	6x1
obere Lastschwelle Bereich 2	1x1
obere Lastschwelle Bereich 2	1x1
obere rl - Schwelle Bereich 3	1x1
obere rl - Schwelle Bereich 3 mit kompressor	1x1
minimale Last für Phasensuche	1x1
maximale Last für Phasensuche	1x1
Relative Sollfüllung durch externe AGR fuer Diagnose	1x1
Lastschwelle zur Schuberkennung für Ausblendung der Aussetzererkennung	8x8
Lastschwelle zur Schuberkennung für Ausblendung der Aussetzererkennung	8x8
min. rl für Freigabe Regelung während Sekundärluft	4x1
Sollfüllung für Applikationszwecke	1x1
untere rl - Schwelle Bereich 2	1x1
untere rl - Schwelle Bereich 2	1x1
untere rl - Schwelle Bereich 2 mit Kompressor	1x1
untere rl-Schwelle Bereich 2 bei Funktionsanforderung (B_falra)	1x1
untere rl - Schwelle Bereich 3	1x1
untere rl -Schwelle oberer multiplikativer Bereich	1x1
untere rl -Schwelle oberer multiplikativer Bereich	1x1
untere rl -Schwelle oberer multiplikativer Bereich mit Kompressor	1x1
obere Lastgrenze für bK-Adaption	1x1
untere Lastgrenze für bK-Adaption	1x1
Maximaler Volumenstrom bei offener Drosselklappe	11x1
oberer Grenzwert Anpassung maximaler Ladedruck	1x1
oberer Grenzwert Anpassung maximaler Ladedruck	1x1
unterer Grenzwert Anpassung maximaler Ladedruck	1x1
unterer Grenzwert Anpassung maximaler Ladedruck	1x1
Offset für Toleranzgerade f(rl_um) für rlipf_um in der Funktionsüberwachung	1x1
Steigung für Toleranzgerade f(rl_um) für rlipf_um in der Funktionsüberwachung	1x1
Diagnoseschwelle für min. Sekundärluftmasse bei Functional Check mit LSU	1x1
Diagnoseschwelle: verringerte Sekundärluftmasse (Fehlerhaft)	1x1
Diagnoseschwelle: verringerte Sekundärluftmasse (Fehlerhaft)	1x1
Diagnoseschwelle Bandendetest: verringerte Sekundärluftmasse	1x1
Diagnoseschwelle: verringerte Sekundärluftmasse für gefilterten rmslf	1x1
Diagnoseschwelle: verringerte Sekundärluftmasse für gefilterten rmslf	1x1
Diagnoseschwelle: verringerte Sekundärluftmasse,	1x1
Diagnoseschwelle: Fehler Sekundärluftpumpe, nur Pulse Air	1x1
Schwelle: sehr geringe Sekundärluftmasse, ohne Offset	1x1
Schwelle: sehr geringe Sekundärluftmasse, ohne Offset	1x1
Schwelle relativer Massenstrom für i.O. Erkennung	1x1
Minimalwert relativer Massenstrom TEV	1x1
Maximalwert relativer Massenstrom TEV	1x1

Relativer Soll-Füllstand für Kat-Ausgängen	1x1
maximale Anzahl Resets bei Fehlererkennung im ROM-Check in der Initialisierung	1x1
Maximaler Anteil Sauerstoffmasse vor Ausblendung für Wertung der Messung	1x1
Dynamischer Reifenradius	1x1
Dynamischer Reifenradius	1x1
Kennlinie des maximalen Integratorwertes zum Öffnen des AGR-Ventil	4x1
Kennlinie des maximalen Integratorwertes zum Öffnen des AGR-Ventil, bei Kurztest	4x1
Applikationswert externe AGR Inertgas Sollrate	1x1
Minimum Inert- Restgasrate für Sollwertabregelung	1x1
Rate Restgas Inert Extern Sollwert-Regelungsfreigabe Minimum	1x1
Sauerstoff-Einspeicherrate während Abstellzeit	1x1
Kenntnis zur Anforderung eines Reset-Tastverhältnisses aus der Funktionsüberwachung	1x1
Kenntnis zur Anforderung eines Reset-Tastverhältnisses aus der Funktionsüberwachung	1x1
DFP für OBDMID \$A1 TID \$84 Katalysatordiagnose	1x1
DFP für OBDMID \$A1 TID \$85 Katalysatordiagnose	1x1
DFP für OBDMID \$A1 TID \$90 Katalysatordiagnose	1x1
DFP für OBDMID \$31 TID \$80 AGR-Diagnose(Schubprüfung), abgasrelevant	1x1
OBDMID \$21 TID \$84 Katalysatordiagnose Bank 1	3x1
OBDMID \$21 TID \$85 Katalysatordiagnose Bank 1	3x1
OBDMID \$21 TID \$90 Katalysatordiagnose Bank 1	3x1
OBDMID \$31 TID \$80 AGR-Diagnose, Schubprüfung, abgasrelevant	3x1
Filterzeitkonstante 1 für Lambdasonden-Signalausgabe	1x1
dmrkh-abh. Nulllastfaktoren bei Katheizen	4x1
minimale (untere) Fehlerschwelle für dlaii_w	1x1
minimale (untere) Fehlerschwelle für dlaii_w	1x1
minimale (untere) Fehlerschwelle für dlaii_w	1x1
maximale (obere) Fehlerschwelle für dlaii_w	1x1
maximale (obere) Fehlerschwelle für dlaii_w	1x1
maximale (obere) Fehlerschwelle für dlaii_w	1x1
Kennlinie der r1-abhängigen Diagnoseschwelle	4x1
Segmentanzahl-Schwelle für Umschaltung Mittelungsintervall	1x1
Klopfsensor für SW-Zylinderzylinder 0	1x1
Klopfsensor für SW-Zylinderzylinder 0	1x1
Klopfsensor für SW-Zylinderzylinder 1	1x1
Klopfsensor für SW-Zylinderzylinder 2	1x1
Klopfsensor für SW-Zylinderzylinder 3	1x1
Klopfsensor für SW-Zylinderzylinder 4	1x1
Klopfsensor für SW-Zylinderzylinder 5	1x1
Klopfsensor für SW-Zylinderzylinder 6	1x1
Klopfsensor für SW-Zylinderzylinder 7	1x1
Schwellwert Motortemperatur für fuel-on Adaption aktiv	1x1
BOSCH-Hardwarenummer	12x1
BOSCH-Hardwarenummer	12x1
BOSCH-Hardwarenummer	12x1
BOSCH-Hardwarenummer	12x1
BOSCH-Softwarenummer	20x1
BOSCH-Softwarenummer	20x1
BOSCH-Softwarenummer	20x1
Kunden-Teilenummer	4x1
Kunden-Teilenummer	4x1
Kunden-Teilenummer	4x1
Kunden-Teilenummer	4x1
Fertigungsdatum	10x1
BOSCH-Software-Teilenummer = Typ-Teile-Nummer des Master EPROMs	10x1
BOSCH-Software-Teilenummer = Typ-Teile-Nummer des Master EPROMs	10x1
Nummer Teilsoftware	7x1

Hardware Teilenummer	11x1
Hardware Teilenummer	11x1
Baugruppe Hardware	3x1
Sorte Hardware	2x1
Diagnose-Nummer	5x1
Applikationsschalter zum aktivieren der Auswertung der Bremsenfehler innerhalb d	1x1
SGSC_ASGPUC_DAT_UC	16x1
SGSC_BASGPL_DAT_UC	16x1
SGSC_BASGPU_DAT_UC	16x1
SGSC_BWKRA_DAT_UC	16x1
SGSC_BWKR_DAT_UC	16x1
SGSC_BZGES_DAT_UC	16x1
SGSC_BZ_CANGE_DAT_UC	16x1
SGSC_BZ_SGS_A_DAT_UC	16x1
SGSC_BZ_SGS_DAT_UC	16x1
SGSC_C_DAT_UC	16x1
SGSC_MISGSCPL_DAT_UC	16x1
SGSC_MISGS_DAT_UC	16x1
SGSC_MOMIA1_DAT_UC	16x1
SGSC_MOMIA2_DAT_UC	16x1
SGSC_MOMINT_DAT_UC	16x1
SGSC_MSGS_DAT_UC	16x1
SGSC_MZ_DAT_UC	16x1
SGSC_NSYWIN_DAT_UC	16x1
SGSC_NSYW_DAT_UC	16x1
Fehlerzeit für SGS-Eingriff-Überwachung des Befehlstestes	1x1
Fehlerzeit für SGS-Eingriff-Überwachung der Funktionsüberwachung	1x1
Obere Schwelle (Schwellwert-KL) für Lernfilterwert bei fuel-on/-off Adaption	8x1
Obere Schwelle (Schwellwert-KL) für Lernfilterwert bei fuel-on/-off Adaption	8x1
Untere Schwelle für Lernfilterwert bei fuel-on/-off Adaption	1x1
Login-Code für Entwicklung	1x1
Login-Code für Entwicklung	1x1
Login-Code für Entwicklung	1x1
Login-Code für Entwicklung	1x1
Login-Code für Entwicklung	1x1
Luftmassenschwelle für Sondendynamik hinter KAT	1x1
Mode 5: untere Grenze für m5sonisa und m5sonssa, CARB-Tester, DLSSA	1x1
Mode 5: obere Grenze für m5sonisa und m5sonssa, CARB-Tester, DLSSA	1x1
maximale Differenz zwischen SP1S und SP2S unterhalb der Vollgas-Schwelle	1x1
maximale Differenz zwischen SP1S und SP2S oberhalb der Vollgas-Schwelle	1x1
max. Diff. zw. Sollwertpoti1 & Sollwertpoti1 vom Überw.Modul im stationären Fall	1x1
Bandbreite für die Erkennung auf sp1s stationär	1x1
Zeit für die Erkennung auf sp1s stationär	1x1
#ИМЯ?	1x1
Fehlerzeit bei zueinander unplausiblen Sollwerten in der Funktionsüberwachung	1x1
Maximale Spannung für Leergas im Befehlstest	1x1
Maximale Spannung für Leergas im Befehlstest	1x1
Maximale Spannung für Leergas in Ebene II	1x1
Maximale Spannung für Leergas in Ebene II	1x1
Vollgas-Sollwert-Schwelle zur Umschaltung der maximalen Differenz SP1S-SP2S	1x1
Saugrohrkonstante bei Schließen des Tankentlüftungsventil	1x1
Schwelle für Readiness-Bildung Abgasrückführungs-Diagnose	1x1
Schwelle für Readiness-Bildung Sondenheizungs-Diagnose	1x1
Schwelle für Readiness-Bildung Katalysator-Diagnose	1x1
Schwelle für Readiness-Bildung Lambdasonden-Diagnose	1x1
Schwelle für Readiness-Bildung Sekundärluft-Diagnose	1x1

Schwelle für Readiness-Bildung Tankentlüftungs-Diagnose	1x1
Entprellzeit Statuswechsel Autonomer Kurztrip Modus aktiv im BT	1x1
Entprellzeit Statuswechsel Autonomer Kurztrip Modus aktiv in der FU	1x1
Entprellzeit bei Anforderung Freischaltung Autonomer Kurztrip Modus im BT	1x1
Entprellzeit bei Anforderung Freischaltung Autonomer Kurztrip Modus in der FU	1x1
Schwelle für die CAN-Momentenangabe ungenau (erste Schwelle)	1x1
Schwelle für die CAN-Momentenangabe ungenau	1x1
Maximal Zeit zur Begrenzung Autonomer Kurztrip Modus aktiv im BT	1x1
Maximal Zeit zur Begrenzung Autonomer Kurztrip Modus aktiv in der FU	1x1
Steigung der Ülbefüllungskennlinie	1x1
Schwellwert für Plausibilitätsfehler LSU an Luft	1x1
Schwellwert für Plausibilitätsfehler LSU an Luft, bei kleiner Verstärkung	1x1
Schwellwert für Plausibilitätsfehler während B_sa	1x1
Schwellwert für Plausibilitätsfehler CJ110	1x1
Schwellwert für Plausibilitätsfehler CJ110	1x1
Schwellwert für Plausibilitätsfehler CJ110, bei kleiner Verstärkung	1x1
Schwellwert für Plausibilitätsfehler CJ110, bei kleiner Verstärkung	1x1
Schwelle Erkennung Fahrzeugstillstand für DK-Selbst-Reinigungsfunktion	1x1
Geschwindigkeitsgrenze für Übergang in Auto-Hold	1x1
Obere Schwelle Geschwindigkeit für Umschaltung Übersetzungsverhältnis	1x1
max.Schließwinkel	1x1
Absteuerungsfaktorumschaltschwelle 1 für Nachstartfaktor	12x1
Absteuerungsfaktorumschaltschwelle 2 für Nachstartfaktor	12x1
Referenzwert für Umgebungskorrektur	1x1
Zeitkonstante Längsbeschleunigungsfilter 1	1x1
Zeitkonstante Referenzbeschleunigungsfilter ESP	1x1
Filterzeitkonstante 1. PT1 für Fahrzeugbeschleunigung aus Geschwindigkeit	1x1
Filterzeit für Regelabweichung Beschleunigung	1x1
DFP_XYZ für OBDMID 01 TID 83 für Service \$06 über CAN;	1x1
DFP_XYZ für OBDMID 01 TID 84 für Service \$06 über CAN;	1x1
DFP_XYZ für OBDMID 02 TID 01 für Service \$06 über CAN;	1x1
DFP_XYZ für OBDMID 02 TID 02 für Service \$06 über CAN;	1x1
DFP_XYZ für OBDMID 02 TID 07 für Service \$06 über CAN;	1x1
DFP_XYZ für OBDMID 02 TID 08 für Service \$06 über CAN;	1x1
DFP_XYZ für OBDMID 02 TID 81 für Service \$06 über CAN;	1x1
DFP_XYZ für OBDMID 02 TID 82 für Service \$06 über CAN;	1x1
DFP_XYZ für OBDMID 02 TID 83 für Service \$06 über CAN;	1x1
DFP für OBDMID Sauerstoffeintrag der Katalysatordiagnose	1x1
DFP für OBDMID Messung Sauerstoffspeicher der Katalysatordiagnose	1x1
DFP_XYZ für OBDMID 41 TID 85 für Service \$06 über CAN;	1x1
DFP_XYZ für OBDMID 42 TID 81 für Service \$06 über CAN;	1x1
Mode6-DFP für Sekundärluftdiagnose (16-Bit)	1x1
Mode6-DFP für Sekundärluftdiagnose (16-Bit)	1x1
Testerkommunikation Mode \$06, TID \$0B: DFP Index Zündung 0	1x1
Testerkommunikation Mode \$06, TID \$0C: DFP Index Zündung 0	1x1
Testerkommunikation Mode \$06, TID \$0B: DFP Index Zündung 1	1x1
Testerkommunikation Mode \$06, TID \$0C: DFP Index Zündung 1	1x1
Testerkommunikation Mode \$06, TID \$0B: DFP Index Zündung 2	1x1
Testerkommunikation Mode \$06, TID \$0C: DFP Index Zündung 2	1x1
Testerkommunikation Mode \$06, TID \$0B: DFP Index Zündung 3	1x1
Testerkommunikation Mode \$06, TID \$0C: DFP Index Zündung 3	1x1
OBDMID \$01 für LS-Diagnose B1 S1 Test ID \$83; dynlsu	3x1
OBDMID \$01 für LS-Diagnose B1 S1 Test ID \$84; dlahi	3x1
OBDMID \$02 für LS-Diagnose B1 S2 Test ID \$01; Regelschwelle rich to lean	3x1
OBDMID \$02 für LS-Diagnose B1 S2 Test ID \$02; Regelschwelle lean to rich	3x1
OBDMID \$02 für LS-Diagnose B1 S2 Test ID \$07; Minimum sensor voltage	3x1

OBDMID \$02 für LS-Diagnose B1 S2 Test ID \$08; Maximum sensor voltage	3x1
OBDMID \$02 für LS-Diagnose B1 S2 Test ID \$81; maximum sensor voltage of oscill.	3x1
OBDMID \$02 für LS-Diagnose B1 S2 Test ID \$82; minimum sensor voltage of oscill.	3x1
OBDMID \$02 für LS-Diagnose B1 S2 Test ID \$83; Sonde Spannung von Schubprüf	3x1
OBDMID der Katalysatordiagnose (Sauerstoffeintrag)	3x1
OBDMID der Katalysatordiagnose (Messung des Sauerstoffspeichers)	3x1
OBDMID \$41 für LS-Diagnose B1 S1 Test ID \$85; Heater Power	3x1
OBDMID \$42 für LS-Diagnose B1 S2 Test ID \$81; Ri	3x1
Mode6-Konfiguration für Sekundärluftdiagnose (16-Bit)	3x1
Mode6-Konfiguration für Sekundärluftdiagnose (16-Bit)	3x1
Testerkom. Mode \$06, TID \$0B: Kalibrierungsdaten Zdg. 0 (OBDMID, TID, UaSID)	3x1
Testerkom. Mode \$06, TID \$0C: Kalibrierungsdaten Zdg. 0 (OBDMID, TID, UaSID)	3x1
Testerkom. Mode \$06, TID \$0B: Kalibrierungsdaten Zdg. 1 (OBDMID, TID, UaSID)	3x1
Testerkom. Mode \$06, TID \$0C: Kalibrierungsdaten Zdg. 1 (OBDMID, TID, UaSID)	3x1
Testerkom. Mode \$06, TID \$0B: Kalibrierungsdaten Zdg. 2 (OBDMID, TID, UaSID)	3x1
Testerkom. Mode \$06, TID \$0C: Kalibrierungsdaten Zdg. 2 (OBDMID, TID, UaSID)	3x1
Testerkom. Mode \$06, TID \$0B: Kalibrierungsdaten Zdg. 3 (OBDMID, TID, UaSID)	3x1
Testerkom. Mode \$06, TID \$0C: Kalibrierungsdaten Zdg. 3 (OBDMID, TID, UaSID)	3x1
minimales AGR-Tastverhältnis	1x1
maximales AGR-Tastverhältnis	1x1
zusätzliches negatives Tastverhältnis bei Klemmerkennung	1x1
zusätzliches positives Tastverhältnis bei Klemmerkennung	1x1
Abgastemperaturschwelle für Bauteileschutz	1x1
Abgastemperaturschwelle für Bauteileschutz	1x1
Zeit für LSU-Abgleich	1x1
Abgastemperatur unterhalb der Kat-Anspringtemperatur	1x1
Abgastemperaturschwelle für Reduzierung Sondenheizung hinter Kat	1x1
Zeit nach Start für LSU-Abgleich	1x1
Abgastemperaturschwelle für Dynamik-Messung	1x1
Abstellzeit bis Abkühlung Motor für Diagnose TMOT	1x1
Mindestabstellzeit für Diagnose Heizung Lambdasonde hinter Kat	1x1
Minimale Abstellzeit für Wiederholstart Start Diagnose Heizung LSU	1x1
Mindestabstellzeit für Freigabe Kat-Heizen	1x1
Schwelle Abstellzeit für Initialisierung λ-Temperaturberechnung aus TMOT	1x1
Abstellzeit für Freigabe ri-Berechnung	1x1
Entprellzeit für Erkennung geschlossener Triebstrang für Berechnung Übersetzungs	1x1
Maximalzeit für Schaltunterstützung	1x1
Verzögerung der Bremsfreigabe im Resume-above Mode des ACC	1x1
Entprellzeit für EPB aktiv	1x1
Verzögerung für Rücknahme Bremsfreigabe im Übertreten bei Bremse mit a-Schnitt	1x1
Entprellzeit für Diagnose ""weiche"" Bremse	1x1
Entprellzeit für Diagnose ""zu starke Beschleunigung""	1x1
Entprellzeit ACCREG-MAX-Fehler	1x1
Entprellzeit ACCREG-MIN-Fehler	1x1
Entprellzeit ACCREG-Signalfehler	1x1
Langsame Abschalt(rampen)dauer für ACC	1x1
Schnelle Abschalt(rampen)dauer für ACC	1x1
Entprellzeit ACC-Signalfehler	1x1
Ersatzgröße Lufttemperatur im Fehlerfall	1x1
untere Temperaturschwelle für die Heizerdiagnose hinter Kat	1x1
untere Temp.-Schwelle für die Heizerdiagnose hinter Kat bei Funktionsanforderung	1x1
obere Temperaturschwelle für die Heizerdiagnose hinter Kat	1x1
obere Temp.-Schwelle für die Heizerdiagnose hinter Kat, bei Funktionsanforderung	1x1
Ansauglufttemperaturschwelle für Diagnose Leerlaufsteller	1x1
1. Stufenbreite (Zeit) für Motortemperaturmodell	1x1
Ansauglufttemperatur min.	1x1

Ansauglufttemperatur max.	1x1
oberes Limit für plausibles Ansauglufttemp.-Signal TANS	1x1
Kennlinie Max. Tastverhältnis abhängig vom Integral Massenstrom TE nach TE Stop	14x1
Tastverhältnisschwelle für aktive Prüfung	1x1
Obere Tans-Schwelle für 0.5 mm - Diagnose	1x1
Obere TANS- Schwelle für Leckdiagnose bei Kurztrip	1x1
Zeitkonstante Abregelung Momenten begrenzung	1x1
Abgastemperatur an AGR-Entnahmeort Applikationswert	1x1
Ansauglufttemperaturschwelle für erhöhte Solldrehzahl im HeiЯ-Leerlauf	1x1
Minimales Tastverhältnis für Endstufendiagnose	1x1
Max. Tastverhältnis zur Ansteuerung der Sondenheizung der LSU	1x1
Abgastemperaturschwelle für B_shab hinter Kat	1x1
min. Diagnoseschwelle""Abgastemp. im Krummer"" für min. Tastverhältnis	1x1
Überwachungszeit für obere Grenze der Botschaftszählerdifferenz	1x1
Überwachungszeit für untere Grenze der Botschaftszählerdifferenz	1x1
Obere Ansaugtemperaturschwelle für Leckdiagnosemodul	1x1
Untere Ansaugtemperaturschwelle für Leckdiagnosemodul	1x1
Maximaler Abgastemperatur-Schwellwert für die Plausibilitätsdiagnose	1x1
Modelltemperaturschwelle obere Grenze für Diagnose Sonde hinter Kat	1x1
Modelltemperaturschwelle untere Grenze für Diagnose Sonde hinter Kat	1x1
Minimale Ansauglufttemperatur für Ausblendung der Aussetzererkennung	1x1
Abgastemperaturschwelle für Signalunterbrechung mit Ri-Diagnose hinter KAT	1x1
Überwachungszeit für obere Grenze der Botschaftszählerdifferenz	1x1
min. Ansauglufttemperatur für Adaption	1x1
min. Ansauglufttemperatur für SL- Diagnose	1x1
max. Ansauglufttemperatur für SL- Diagnose	1x1
Schwelle Temperaturdifferenz Ansaugluft für HeiЯstart	8x1
Delta Temperatur Ansaugluft für HeiЯstart	8x1
Ansauglufttemperatur - Schwelle heiЯ	1x1
Ansauglufttemperatur - Schwelle HeiЯstart	1x1
Ansauglufttemperaturschwelle für Ri- Diagnose hinter Kat	1x1
Temperatur Ansaugluft-Erfassung u. Linearisierung, Inverskennlinie	20x1
Ansauglufttemperaturschwelle für Kompressorabschaltung	1x1
Ansauglufttemperaturschwelle zur Nachstartaufweitung	1x1
Ansauglufttemperaturschwelle zur Nachstartaufweitung in der Fkt.-überwachung	1x1
Schwelle Abstellzeit für EKP-Vorlauf	4x1
Filterzeitkonstante Querbeschleunigung	1x1
Temperaturschwelle Ansaugluft	1x1
Ansauglufttemperaturschwelle für Einschalten der Lambda - Regelung	1x1
Sperrzeit für Antiruckelfunktion	1x1
Temperatur an der Sonde für ausreichende Sondenheizung	1x1
Schwelle Ansauglufttemp. für Auslösung TLRHS - Sperrzeit LR bei HeiЯstart	1x1
Zeit für Ausblendung von Stürspitzen außerhalb Band für Erk. Signalunterbrechung	1x1
obere Ansauglufttemperaturschwelle für Sekundärluftsystem	1x1
untere Ansauglufttemperaturschwelle für Sekundärluftsystem	1x1
Modell-Temperatur vor Vorkatalysator Startwert bei B_faatm Anforderung	1x1
Maximales Tastverhältnis für getakteten Betrieb.	1x1
Obere Schwelle Tastverhältnis TEV zur Erkennung eines neg. Gradienten tatesoll	1x1
Untere Schwelle Tastverhältnis TEV zur Erkennung eines neg. Gradienten tatesoll	1x1
tans- Schwelle für Tankentlüftung bei B_II = 1	1x1
TEV Kennlinie, Tastverhältnis abhängig vom Massenstrom	10x1
Abgastemperaturkorrektur bei Kat-Heizen aktiv	1x1
Abgastemperaturkorrektur bei Kat warmhalten aktiv	1x1
Zeitverzögerung zum Rücksetzen des Wärmemengen Integrators iwmatmk	1x1
Abgastemperatur bei Schubabschneiden	1x1
exotherme Temperaturerhöhung im Schub	1x1

Initialisierungswert für tabgm, tkatm Startwert bei Powerfail	1x1
Motortemperatur warmer Motor , für Temperaturkorrektur beim Kaltstart	1x1
Abgastaupunkttemperatur	1x1
Abgastemperaturkorrektur bei Thermoreaktor-Kattheizen	1x1
Temperaturoffset für Wdrmemengenberechnung	1x1
Zeitkonstante Absteuern Integralanteil bei Grenzwertregelung LRS	1x1
Obergrenze Abgastemperatur vor Hauptkat für SA	1x1
Obergrenze Abgastemperatur vor Vorkat für SA	1x1
Sperrzeit für Regelung hinter Kat nach Freigabe durch Regelung vor Kat	1x1
Sperrzeit für Regelung hinter Kat nach Freigabe durch Regelung vor Kat	1x1
Entprellzeit 1 für ""Fahrer bremsst""	1x1
Entprellzeit 2 für ""Fahrer bremsst""	1x1
Entprellzeit Bremse nicht plausibel	1x1
Entprellzeit Bremse Signalfehler	1x1
Entprellzeit für Fehlerreaktion ""BSG2 CAN-Botschaft veraltet""	1x1
Entprellzeit für Fehlerreaktion ""BSG3 CAN-Botschaft veraltet""	1x1
Mode 6: Component ID für Prüfung AGR	1x1
Mode 6: Component ID für Prüfung Khlwasserthermostat	1x1
Mode 6 Component ID für Prüfung Grob-/Feinleck	1x1
Mode 6 Component ID für Prüfung 'Reed-Kontakt geschlossen'	1x1
Mode 6 Component ID für Prüfung 'Reed-Kontakt öffnet'	1x1
Mode 6 Component ID für Prüfung während Initialisierung'	1x1
Mode 6 Component ID für Prüfung 0.5 mm Leck'	1x1
Mode 6 Codewort für i.O. Prüfung des TEVs aus DLDP	1x1
Mode 6 Codewort für i.O. Prüfung des TEVs aus Luft-Prüfung	1x1
Mode 6 Codewort für NICHT i.O. Prüfung des TEVs aus Luft-Prüfung	1x1
Mode 6 Codewort für passive i.O. Prüfung des TEVs	1x1
Mode 6 Codewort für i.O. Prüfung des TEVs aus FR-Abweichung Richtung fett	1x1
Mode 6 Codewort für i.O. Prüfung des TEVs aus FR-Abweichung Richtung mager	1x1
Mode 6 Codewort für i.O. Prüfung des TEVs aus DLDP	1x1
Entprellzeit damit das CAN-Senden im Nachlauf eingestellt wird	1x1
Entprellzeit Codierfehler Beschleunigungsschnittstelle	1x1
Filterzeit für Crash-CAN-Signal	1x1
Zeitverzögerung Freigabe Abgleich nach Startende	1x1
Zeitdauer einer Adaptionphase	1x1
Verzugszeit AGR öffnen im Schub nach Bremsvorgang	1x1
Ventilöffnungszeit für AGR Adaption im Schub	1x1
Öffnungszeit des Ventils bei Ventilreinigung	1x1
Schließzeit des Ventils bei Ventilreinigung	1x1
Messzeit zur Messung des Ventilhubes	1x1
Messzeit zur Messung des Offsetwertes	1x1
Entprellzeit für Beschleunigungsvergleich zum Erkennen Override beendet	1x1
Wartezeit für UBR-Fehler bei Abschaltpfadtest	1x1
Zeitverzögerung bei Rücksetzen von B_astat	1x1
Verzugszeit für Freigabe Berechnung schnelle AGR Diagnose	1x1
Abschaltzeit für Bed. Khlleistung nach ununterbrochenem Verlassen des Bereichs	1x1
Entprellzeit für Fehlereintrag Drucksensor Umgebung	1x1
Entprellzeit für Fehlereintrag Drucksensor Umgebung	1x1
Verzögerungszeit bei einer fallende Flanke der Lenkwinkelbeschleunigung	1x1
Dauer Sekundärlufteinblasung für Adaptionphase	1x1
Zeitverzögerung für Freigabe der Zusatzdiagnose SLS (Bank1)	1x1
Zeitverzögerung für Setzen des MIN-Fehlers	1x1
Zeitverzögerung für Setzen des MAX-Fehlers	1x1
Zeitverzögerung für Setzen des NO-Fehlers	1x1
Zeitverzögerung nach Start	1x1
Zeitverzögerung für die Freigabe der Anforderung der Aktivdiagnose	1x1

Zeitverzögerung für die Freigabe der Setzbedingung des Zyklusflags	1x1
Entprellzeit Fahrzyklus für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS-Signal	1x1
Entprellzeit der Bedingung Drehzahlgeber-Signalausfall	1x1
Entprellzeit für Klimatronik-Fehler	1x1
Entprellzeit für Diagnose Hauptrelais	1x1
Entprellzeit für EV-Abschaltung bei Hauptrelais- bzw. -Kontakt-Fehler	1x1
Zeitdelta für Fehlerzählerlöschung bei DK-Soll-/Istvergleich	1x1
Zeit im Nachlauf bis stromlose DK im NLP einschwingt	1x1
Zeit für DK-Poti-Auswahl	1x1
Verzögerungszeit nach Gangwechsel bis erneute Gangwechselerk. möglich	1x1
einmalige Verzögerungszeit für Freigabe Lambda-Bauteileschutz	1x1
einmalige Verzögerungszeit für Freigabe Lambda-Bauteileschutz	1x1
Wartezeit bis Setzen der Bedingung Diagnose Leerlaufsteller	1x1
Wartezeit bis Fehlereintrag Steller geschlossen	1x1
Wartezeit bis Fehlereintrag Steller offen	1x1
Wartezeit bis Meldung kein Fehler bei Leerlaufsteller	1x1
Entprellzeit Leerlauf für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS-Signal	1x1
Verweildauer für Aktivierung der Haftreibungsroutine	1x1
Zeitdelta zur Fehlerzeitdecrementierung bei DLR-Stellbereichsüberwachung	1x1
max. Zeit für PWM-Tastverhältnis des DLR bei temp. UMA-Adapt.	1x1
Zeitkonstante für DT1-Filter Radmoment	1x1
Zeitdauer einer Messphase	1x1
Zeit Diagnose für Erkennung Fehler in MIL-Fremdbestimmung	1x1
Zeitkonstante PT1-Filter beim Schubabschalten	1x1
Zeitkonstante PT1-Filter beim weichen Wiedereinsetzen	1x1
Filterzeitkonstante beim harten Wiedereinsetzen	8x1
Entprellzeit nach Momentenreserve: Klimakompressor	1x1
Zeitverzögerung für das Setzen von B_ehfm	1x1
Entprellzeit HFM-(Hauptlastgeber-)Fehlererkennung Minimalwert	1x1
Entprellzeit HFM-(Hauptlastgeber-)Fehlererkennung Maximalwert	1x1
Entprellzeit HFM-(Hauptlastgeber-)Diagnose mit i.O.-Meldung	1x1
Entprellzeit HFM-(Hauptlastgeber-)Fehlererkennung nicht plausibler Wert	1x1
Zeit nach Kupplungsbedätigung mit veränderter LSD-Auslösung	1x1
Entprellzeit HFM-(Hauptlastgeber-)Fehlererkennung im Start	1x1
Sperrzeit für die erhöhte Momentenreserve nach dem Start	1x1
Zeitverzögerung bis das Bit B_fkmsdks wirksam wird	1x1
Mindestmeßzeit Sekundärluftmasse, Phase 1	1x1
Mindestmeßzeit Sekundärluftmasse, Phase 4	1x1
Mindestmeßzeit Sekundärluftmasse, Phase 1 bei Kurztest	1x1
Meßzeit Offset Sekundärluftmasse, Phase 3	1x1
Meßzeit Offset sekundärluftmasse, Phase 5	1x1
Meßzeit Offset Sekundärluftmasse, Phase 3 bei Kurztest	1x1
Messzeit für Ventildichtheitsprüfung	1x1
Meßzeit für Ventildichtheitsprüfung bei Kurztest	1x1
Zeitverzögerung Freigabe Thermostatdiagnose nach Drehzahlunterschreitung	1x1
Zeitverzögerung Sperrung Thermostatdiagnose nach Drehzahlüberschreitung	1x1
Zeitverzögerung Freigabe tmot-Unplausibilität nach Drehzahlunterschreitung	1x1
Zeitverzögerung Sperrung tmot-Unplausibilitätsprüfung. nach Drehzahlüberschreitung	1x1
Auspufferwärmzeit ab Start, für TANS - Diagnose	1x1
Batterie - Erholzeit ab Start, für UBATT - Diagnose	1x1
Zeitverzögerung für Prüfung Nockenwellenverschiebung	1x1
Entprellzeit Fehlertyp max.: überdrehzahl	1x1
Zeit Einschaltverzögerung von Phase 2 nach Phase 3	1x1
Zeit Einschaltverzögerung Bit B_slsoff in Phase 2, 3 und 5 nach	1x1
Entprellzeit für oberen Plausibilitätscheck des Ansauglufttemp.-Signals TANS	1x1
Entprellzeit f. Reset Fahrzyklus für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS-Signal	1x1

Entprellzeit Delta-rl-Bedingung für Ausblendung I-Anteil	1x1
Entprellzeit Rücksetzen Nachlauf-Anforderung von GGUBR	1x1
Dauer Kurztest Sekundärluftdiagnose für Massenmessung	1x1
Einschaltverzögerung Delta-rl-Sperre bei Bildung B_dslmes	1x1
Einschaltverzögerung BA-/VA-Sperre bei Bildung B_dslmes	1x1
Ausschaltverzögerung für B_stbyrd	1x1
Entprellzeit Fehlererkennung TANS	1x1
TANS Fehlererkennung / Zeitsperre ab B_LL = 1	1x1
Entprellzeit für Plausibilitätscheck Ansauglufttemperatur TANS	1x1
Zeit für Sperre DTEV ab Start bei Testeranforderung	1x1
Zeit ab Startende für schnelle Spyratenabsteuerung DTEV bei B_II = TRUE inaktiv	1x1
Zeit ab Startende für Aktivierung Spyratenabsteuerung DTEV bei B_II = TRUE	1x1
Zeit ab Start für aktive DTEV möglich	1x1
Entprellzeit Fehlererkennung, Motortemperatursensor	1x1
Verzögerungszeit Anfangswert Motortemperaturmodell	1x1
Entprellzeit Fehlererkennung Unplausibilität Signal TMOT	1x1
Entprellzeit Fehlererkennung Unplausibilität oben TMOT	1x1
Entprellzeit Prüfung obere Unplausibilität gültig TMOT	1x1
Entprellzeit Fehlererkennung TOL (Motor-)Oeltemperatur	1x1
Entprellzeit Fehlererkennung Umgebungslufttemperatur TUM	1x1
Wartezeit für UBATT-Diagnose	1x1
Zeit für HFM-Diagnose mit u < UBHFM	1x1
Entprellzeit für Diagnose UBR	1x1
Entprellzeit für Diagnose UBR im Nachlauf	1x1
Entprellzeit nach Klemme15_ein für Analogdiagnos	1x1
Fehlererkennung Tachosignal / Zeitdauer für Abfrage	1x1
Verzögerungszeit für Drucksensorvergleich DSU/DSL im Leerlauf	1x1
Wartezeit nach Fz-Geschwindigk.-Schwelle f.Plaus-Check Ansauglufttemperatur TA	1x1
Entprellzeit zur Deaktivierung der PWG/Brems-Plaus. über Pedalgradient	1x1
Entprellzeit für Setzen des Zyklusflag	1x1
Entprellzeit für analogem Fenster	1x1
Entprellzeit zur Heilung Heizleistungsfehler HSV	1x1
Diagnosezeit für Duty Cycle / Permanent Diagnose Heizleistungsfehler	1x1
minimale Entprellzeit für Heizungsregelungsfehler	1x1
Entprellzeit für Heizungsregelung der LSU für elektrischen Fehler	1x1
Verzögerungszeit zum Verhindern der Heilung bei hoher Abgastemperatur	1x1
Anlasserverzögerung für Kraftstoffdruckaufbau	1x1
minimales TE	1x1
minimales TE	1x1
minimales TE bei VA	1x1
Entprellzeit für Brems- und Kupplungsschalter	1x1
Entprellzeit für FGR-Bedienhebel	1x1
Fehlerzeit für Lüfter 1 blockiert	1x1
Fehlerzeit für Lüfter 2 blockiert (nur eine PWM-Leitung)	1x1
Fehlerzeit für elektrischer Fehler am Lüfter 1	1x1
Fehlerzeit für Öbertemperatur am Lüfter 1	1x1
Fehlerzeit für Kurzschluss am Lüfter 1	1x1
Fehlerzeit für Kurzschluss am Lüfter 2 (eine PWM-Leitung)	1x1
Verzögerungszeit für das Eintragen eines Fehlers beim Öltemperatur = FFh	1x1
Ebtprellzeit für fehlgeschlagene ESP-Zwangsaktivierung	1x1
Beginn Regelung Thermostat nach Start	1x1
Maximale Spyrzeit bei DLDP-TEV- Check	1x1
Verzögerungszeit nach Zurücksetzen von B_fa	1x1
fallende Zeit der Moment-Rampe bei fehlende Getriebe Botschaften	1x1
Obere Schwelle für Zeitfenster für DLLR	1x1
Untere Schwelle für Zeitfenster für DLLR	1x1

Zeit für Erkennung eines Fehler in der automatischen Bedienteilerkennung	1x1
Verzögerungszeit für Erkennung FGR-Bedienhebelfehler	1x1
Toleranzzeit für Unplausibilität FGR-Hauptschalter	1x1
Zeit für Erkennung gehaltene FGR-Funktionstaste Beschleunigen oder Verzögern	1x1
FGR: Zeit für Geschwindigkeitsabschaltung über v _{roh} =0	1x1
Zeitkonstante für msli- und msln-Filter	1x1
Zeitkonstante für msli- und msln-Filter bei Kurztest	1x1
Zeitkonstante für mslo- Filter	1x1
Zeitkonstante für mslo- Filter bei Kurztest	1x1
Zeitkonstante für mslv- Filter	1x1
Zeitkonstante für mslv- Filter bei Kurztest	1x1
Verzögerung des B_fpld_ok während Lüfterdeaktivierung	1x1
Filterzeit zur Filterung von Poti 2 bei der Bewegungserkennung	1x1
Filterkonstante für Lüfteranforderung Motorraum	1x1
Erkennungszeit für eingeschwungene Grundadaption von fra	1x1
Verweilzeit in FRAO für Zyklusflag bei nicht eingeschw. Adaption	1x1
Verweilzeit in FRAU für Zyklusflag bei nicht eingeschw. Adaption	1x1
Zeitkonstante Filterung recilam	1x1
Verzögerungszeit für Erkennung Mittelwert des Lambdaeglers innerhalb Schwellen	1x1
Erkennungszeit für eingeschwungene frm	1x1
Erkennungszeit für Eingeschwungen von frm	1x1
Verweilzeit für unplausibles frm-Signal (Kurztest)	1x1
Zeit für Erkennung TE Stop	1x1
Entprellzeit nach Klemme15_ein	1x1
Wartezeit vor Setzen Unplausibilitäts-Flag für Lambdasonde hinter Vorkat	1x1
Zeitkonstante für Filterung der DK-Winkel vor Vergl. mit Ersatzwert aus Füllung	6x1
Zeit für Soll-Drosselklappenfilterung (abhängig von Druckverhältnis an DK)	4x1
Zeitkonstante für Drosselklappensollwinkelfilterung bei K115 aus	1x1
Filterzeitkonstante für Berechnung wpfgr_w	1x1
Zeitkonstante für Rücksetzen der Gemischkorrektur auf letzten Tripwert	1x1
Generator Load Response im Zeitbereich 1 (CAN)	1x1
Generator Load Response im Zeitbereich 2 (CAN)	1x1
Generator Load Response im Zeitbereich 3 (CAN)	1x1
Zeit nach Startende zum Ändern der Generator load-response-time	1x1
2. Zeit nach Startende zum Ändern der Generator load-response-time	1x1
Zeitdauer für ADC nach Interrupt im Funktionsrechner (Asic)	1x1
Entprellung der Info Wdhelhebelposition unplausibel	1x1
Heilungsdauer Fehlerpfad DFP_ACCBS	1x1
Heilungsdauer Fehlerpfad DFP_ACCREG	1x1
Heilungszeit für Diagnose ""weiche"" Bremse	1x1
Heilungszeit für Diagnose ""zu starke Beschleunigung""	1x1
Heilungsdauer Fehlerpfad DFP_ACCREG.sig	1x1
Heilungsdauer Fehlerpfad DFP_BRANF	1x1
Heilungsdauer Fehlerpfad DFP_BRANF.npl	1x1
Heilungsdauer Fehlerpfad DFP_BSFC	1x1
Heilungs-Entprellzeit des Fehleintrags für dauerhafte Momentbegrenzung	1x1
Zeit für maximale Sondenheizung nach Start hinter Kat	1x1
Heilungsdauer Fehlerpfad DFP_LBS	1x1
Zeit zur Heilungsentprellung bei KS nach Masse	1x1
Zeit zum Zurücksetzen der Fehlerzähler wenn KS=0	1x1
Verzögerungszeit zum Setzen der Bedingung B_henrin nach Einschalten der Heizung	1x1
Verzögerungszeit zum Setzen von B_henrin nach Einschalten der Heizung im Start	1x1
Haltezeit für Drehzahlpuls	1x1
Fehlerzeit bei Hochohmigkeitsprüfung Poti 1	1x1
Fehlerzeit bei Hochohmigkeitsprüfung Poti 2	1x1
Verzögerungszeit für Sonde ausreichend beheizt	1x1

Heilungsdauer Fehlerpfad DFP_BSFC.sig	1x1
Zeitverzug. Bereitschaft der Ri-Messung nach eingesch. Sondenheizung hinter KAT	1x1
Entprellzeit Fehlerheilung	1x1
obere Temperaturschwelle für die Dynamikdiagnose	1x1
TIDLEMAX	1x1
TIDLEMIN	1x1
Temperaturschwelle im Kat für Bauteileschutz	1x1
Temperaturschwelle im Kat für Bauteileschutz	1x1
Temperaturkorrektur im Kat ohne Exotherme tikatm	1x1
Minimale Zeit für TEV-zu bei Initialsprüfung Leckdiagnose	1x1
TKAA(I14230Appl_Shtpr_Auto)-Timeout Maximalwert	1x1
TKAA(I14230Appl_Shtpr_Auto)-Timeout Maximalwert	1x1
Obere Kühleraustrittstemp.-Schwelle bei Thermostatansteuerung	1x1
Untere Kühleraustrittstemp.-Schwelle bei Thermostatansteuerung	1x1
KMTR Ersatzwert Temperatur Kühlerausgang	1x1
Initialisierungswert Tiefpass Soll-Temperatur Kühlerausgang	1x1
min Lufttemperaturschwelle (Kelvin) für AGR	1x1
Kat-Temperaturschwelle für Bauteileschutz	1x1
Kat-Temperaturschwelle für Bauteileschutz	1x1
maximale Katalysatortemperatur für Freigabe SLS-Diagnose	1x1
Einschaltschwelle Kat-Modelltemperatur für Lambdaregelung hinter Kat	1x1
Einschaltschwelle Kat-Modelltemp. für I-Anteil Lambdaregelung hinter Kat	1x1
Kurztest: Einschaltschwelle Kat-Modelltemperatur für Lambdaregelung hinter Kat	1x1
Obere Schwelle Kat-Modelltemperatur für Lambdaregelung hinter Kat	1x1
Katalysatortemperaturregelschwelle für Kat warmhalten	1x1
Temperaturkorrektur Kat ohne Exotherme tkatm	1x1
minimale Abgastemperatur hinter HK, bei der Wasser im Leerlauf noch verdampft	1x1
Katalysator-Temperaturschwelle für Schubabschalten	1x1
Kat-Temperaturschwelle für Freigabe der Zwangsamplitude	1x1
untere Temperaturschwelle für tkatm(2) für Ablaufsteuerung in automatisiertem Ab	1x1
obere Temperaturschwelle für tkatm(2) für Ablaufsteuerung in automatisiertem Abl	1x1
Minimalwert-Soll-TKA	1x1
Maximalwert-Soll-Tka	1x1
Katalysatortemperaturschwelle für Kat warmhalten	1x1
Lernzeit für Kick-Down-Position	1x1
Einschaltschwelle für Diagnose an UN des Auswerte-ICs (auf Temperaturbasis)	1x1
Einschaltschwelle für Pumpstromregler des Auswerte-ICs (auf Temperaturbasis)	1x1
Minimale Temperatur, die die Sonde nach Ablauf TVLSUBB erreichen muß	1x1
Maximale Schwelle	1x1
Keramiksolltemperatur für LSU	1x1
Keramiksolltemperatur für LSU	1x1
Keramiktemperaturgrenzwert zum Abbruch der Startsteuerung	1x1
Schwellwert zum Einschalten des Referenzpumpstroms	1x1
Entprellzeit für Abbruchbedingungen der Funktion Katheizen	1x1
Entprellzeit für Umschaltung auf Katheizdrehzahl bei Fahrstufe	1x1
Abbruchzeit Katheizen Leerlauf	1x1
Entprellzeit für Ende Katheizdrehzahl im LL	1x1
Maximale Zeit für angehobene Katheiz-Drehzahl	1x1
Maximale Einschaltdauer der Funktion Katheizen	1x1
Zeitdauer Absteuern Katheizdrehzahl	1x1
Obergrenze Kattemperatur im Hauptkat für SA	1x1
Steigung Integrator Zeitkonstante der Strecke G0(s)	1x1
Steigung Integrator Totzeit der Strecke G0(s)	1x1
Minimale Katalysatortemperatur für Katalysatordiagnose, oberes Band	1x1
Minimale Katalysatortemperatur für Schnellidiagnose des Katalysators	1x1
Minimale Katalysatortemperatur für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1

Minimale Katalysatortemperatur für Katalysator diagnose, unteres Band	1x1
Maximale Katalysatortemperatur für Katalysator diagnose, oberes Band	1x1
Maximale Katalysatortemperatur für Schnell diagnose des Katalysators	1x1
Maximale Katalysatortemperatur für Katalysator diagnose, Testerbetrieb	1x1
Maximale Katalysatortemperatur für Katalysator diagnose, unteres Band	1x1
Verzögerungszeit für Auswertung von DFPWM nach Startende	1x1
Verzögerungszeit für Setzen des Ersatzwerts KLDFPWMDEF	1x1
Entprellzeit für Fehlerreaktion ""Generatorlast Fehlerwert""	1x1
Totzeit für Lüfter schnell-Hochlauf	1x1
obere Tmot-Schwelle (Kelvin) für AGR aktiv	1x1
Motor-Temperatur (Kelvin) für Sollwert-Steuerung AGR	1x1
untere Tmot-Schwelle (Kelvin) für AGR aktiv	1x1
Entprellzeit für Kilometerstand veraltet	1x1
Entprellzeit zur Freigabe der Fehlerwerte für die %DFPMENV	1x1
Entprellzeit zur Freigabe der Fehlerwerte für die %DFPMENV	1x1
Testkanal für %TKMWL Messwert	1x1
Testkanal für %TKMWL Normanzeigenummer	1x1
Testkanal für %TKMWL Normierwert	1x1
Kompressorsperrzeit für Bedarfsadaption	1x1
Minimale Abschaltzeit des Klimakompressors	8x1
Maximale Abschaltzeit des Klimakompressors	8x1
Minimale Einschaltzeit des Kompres. nach Auslösung über B_kobped oder B_kobwp	8x1
minimale Abschaltzeit des Klimakompressors bei Beschleunigung (dwped)	8x1
Maximale Ausschaltzeit bei Kompressorausschalten über dwped	8x1
Minimale Einschaltzeit des Klimakompressors	8x1
Ausschaltsschwelle Korrektur Tastverhältnis Lüfteransteuerung	1x1
Einschaltsschwelle Korrektur Tastverhältnis Lüfteransteuerung	1x1
Minimale Abschaltzeit des Klimakompressors nach Klima aus	1x1
Überwachungzeit zur Klimatasteerken. nach Reset von B_kov (bidrekt. Schnittst.)	1x1
Minimale Abschaltzeit bei Vollast (über wped)	8x1
maximale Ausschaltzeit bei Vollast (über wped)	8x1
Minimale Katalysatortemperatur für Update des Alterungsfaktors des Hauptkats	1x1
Maximale Katalysatortemperatur für Update des Alterungsfaktors des Hauptkats	1x1
Entprellzeit Rücksetzen des Fehlerzählers	1x1
Modell-Temperatur hinter Hauptkat Startwert bei B_faatm Anforderun	1x1
Zeit für Fettgasbefüllung des Katalysators	1x1
Zeit für Fettgasbefüllung des Katalysators, Testerbetrieb	1x1
alternative Einschaltsschw. Kat-Modelltemp. für I-Anteil Lambda reg. hinter Kat	1x1
alternative Einschaltsschw. Kat-Modelltemp. für Lambda reg. hinter Kat	1x1
Verzögerung Erkennung Kupplung geschlossen	1x1
Verzögerungszeit bis Lambda Fahrerwunsch aktiv	1x1
Mindestdauer Bed. lamsbrs_w oder lamsons_w > 1.0 für Funktion Kat.-Ausdrumen	1x1
Verzögerungszeit bis Lambda Fahrerwunsch in der Höhe aktiv	1x1
Entprellzeit Sperre I-Anteil nach Auslösung durch Lambda-Bedingung	1x1
Entprellzeit Ldnngsbeschleunigungssensor Signalfehler	1x1
Zeitschwelle 1 für Erkennung System dicht bei Leckdiagnosemodul	1x1
Zeitschwelle 2 für Erkennung System dicht bei Leckdiagnosemodul	1x1
Wartezeit nach Start für Freigabe Leckdiagnose	1x1
Maximale Diagnosezeit nach Start	1x1
Zeit für 'Reed-Kontakt zu'-Erkennung Closed Check	1x1
Zeit für ""Reed-Kontankt offen""-Erkennung bei Leckdiagnosemodul	1x1
Minimale Zeit für TEV-zu vor Fortsetzung Leckdiagnose	1x1
Maximal zulässige Zeit für Lernen der Kick-Down-Position über Tester	1x1
Verzögerungszeit um lamlash_w zu sperren wenn lamsons_w ungleich lamlash_w ist	1x1
Entprellzeit für Abbruch Sekundärluftanfertung	1x1
Maximale Zeit für Sekundärluftanfertung im Leerlauf	1x1

Zeitkonstante Tiefpassfilterung der Lenkwinkelbeschleunigung	1x1
Sperrzeit für Einschalten LR nach Beschleunigungsanreicherung	8x1
Sperrzeit für Einschalten LR nach Beschleunigungsanreicherung	8x1
Turnoff Delay für Bedingung B_frmin OR B_frmax (Sperrung P-Anteil)	1x1
Turnon Delay für Bedingung B_frmin OR B_frmax (Sperrung P-Anteil)	1x1
Sperrzeit LR bei Heißstart, ausgelöst über Schwellen TASHS und TMSHS	1x1
Zeitdauer für LRS-Zwangseinschaltung nach Schubabschneiden	1x1
Sperrzeit LR nach Start, abhängig von der Motortemperatur bei Start	5x1
Sperrzeit für Einschalten LR nach Verzögerungabmagerung	8x1
Sperrzeit für Einschalten LR nach Verzögerungabmagerung	8x1
Zeit für Zwangseinschaltung LR (CARB-Forderung) nach Start	4x1
Verzögerungszeit Zyklusflag DFP_LUES1E ME(D) 7	1x1
Filterkonstante für Lüfteranforderung bei Bandende	1x1
Filterkonstante für Lüfteranforderung bei Bandende	1x1
Beginn Regelung Lüfter nach Start	1x1
Minimalschwelle der Motorabstelltemperatur für Stuck-Signal-Check TANS	1x1
Minimalschwelle der Motorabstelltemperatur für Plausibilitätscheck TANS	1x1
Minimalschwelle der Motorabstelltemperatur für Diagnose TMOT	1x1
min. Motortemperatur für Adaption	1x1
max. Motortemperatur für Adaption	1x1
Motortemperaturbereich 0 für Berechnung Kaltstartanreicherung	1x1
Motortemperaturbereich 1 für Berechnung Kaltstartanreicherung	1x1
Motortemperaturbereich 2 für Berechnung Kaltstartanreicherung	1x1
min. Motortemperatur für Ventilreinigung	1x1
Untere tmot-Schwelle für AR-Freigabe	1x1
Temperaturschwelle für Verdüderung 1. KAT-Intervall, Aussetzererkennung	1x1
Tmot-Schwelle für AU-Sturgrüßenaufschaltung	1x1
Max. Zeit für die Lücke zwischen zwei Kurztrips	1x1
Max. Zeit nach Testerreizung bis die Aktivierungsprozedur angefangen haben muss	1x1
Zeitdauer spezielle Momentenbegrenzung während Start und kurz nach Start	1x1
Verzögerungszeit für Aktivierung Mißbrauchsverhinderung	1x1
KR-testmode am Pin ADT des CC650	1x1
min. TMOT-Wert für Freigabe der AGR-Diagnose	1x1
Motorstarttemperatur für Startdiagnose	1x1
Motortemperaturschwelle für Diagnose Leerlaufsteller	1x1
Motortemperaturschwelle für Freigabe der Adaption des Verlustmoments	1x1
Anfangstemperatur für Motortemperaturmodell	1x1
Ersatztemperatur abh. Abstellzeit während TDTMMA	3x1
Unterster Anfangswert aus tans für Motortemperaturmodell	1x1
Endtemperatur für Ersatzwert Motortemperatur	1x1
Endtemperatur für Referenzwert Motortemperatur	1x1
Motortemperatur min.	1x1
Motortemperatur min.	1x1
Motortemperatur max.	1x1
min. Motortemperatur für Zusatzdiagnose	1x1
min. Motortemperatur für DSLS	1x1
max. Motortemperatur für DSLS	1x1
Untere Motortemperaturschwelle für Tankentlüftungsdiagnose	1x1
Motortemperaturschwelle für Freigabe Fz-Geschwindigkeits-Diagnose	1x1
TMOT - Schwelle für Lastdynamikadaption aktiv	1x1
Motor-Temperatur: Erfassung u. Linearisierung, Inverskennlinie 1, pullup aktiv	20x1
Motortemperaturschwelle Schnellstart	1x1
Min.-Schwelle Ersatz-Motortemperatur für Stuck-Signal Check	1x1
Untere Temperaturschwelle für TE-Diagnose bezogen auf modellierte Motortemp.	1x1
KMTR Ersatzwert Motortemperatur	1x1
Einschalttemperatur LRA bezogen auf die modellierte Motortemperatur	1x1

Motortemperaturschwelle Testeranforderung Sekundärluftdiagnose	1x1
Obere t_{mot} -Schwelle für 0.5 mm - Diagnose	1x1
minimale Temperatur bei der $f_{tklra_w} = 1$ ist	1x1
untere Temperaturschwelle bei der f_{tklra_w} konstant bleibt	1x1
Einschalttemperatur LR- Kurztest	1x1
Zeitgeber des min. ind. Moments bei fehlende Getriebe Botschaften	1x1
Motortemperatur - Schwelle heiß	1x1
T_{mot} -delta für Heißleuchte aus	1x1
Motortemperatur-Schwelle für Heißleuchte aus	1x1
Motortemperatur-Schwelle für Heißleuchte an	1x1
Motortemperaturschwelle für erhöhte Solldrehzahl im Heiß-Leerlauf	1x1
T_{mot} -Schwelle für Heißleuchte an	1x1
Motortemperatur Heißstartgrenze	1x1
Dauer der MIL-Aktivierung nach Start zur Sichtbarkeitsprüfung	1x1
Dauer der MIL-Aktivierung bei ready-blinken	1x1
Dauer der MIL-Aktivierung nach INI zur Sichtbarkeitsprüfung	1x1
Minimale Motortemperatur für die Istmoment Berechnung im BT	1x1
Minimale Motortemperatur für die Istmoment Berechnung in der FU	1x1
Motortemperatur - Schwelle kalt	1x1
Temperaturschwelle für Umschaltung auf Ersatzsignal	1x1
Obere Motortemperaturschwelle für Kompressorabschaltung	1x1
Untere Motortemperaturschwelle für Kompressorabschaltung	1x1
Motortemperatur-Schwelle für Klimakompressor ausschalten	1x1
Motortemperatur-Schwelle für Klimakompressor freigeben	1x1
Motortemperaturschwelle für Klopfregelung aktiv	1x1
Motortemperaturschwelle für Klopfregelung aktiv	1x1
Motortemperaturschwelle für adaptive Klopfregelung	1x1
Temperaturschwelle für Freigabe Schreibzugriffe auf Adaption-KF	1x1
Sperrzeit bis zum Auslösen des Ini der AR beim Verzögern	1x1
Obere Motortemperaturschwelle für Leckdiagnosemodul	1x1
Untere Motortemperaturschwelle für Leckdiagnosemodul	1x1
T_{MOT} Schwelle für KSTAA aktiv im Nachstart	1x1
Kochschutzschwelle	1x1
Motortemperaturschwelle für LR ein abh. von Starttemperatur	4x1
Minimale Motortemperatur für Zusatzamplitude	1x1
t_{mot} -Schwelle für Freigabe Momentenbegrenzung	1x1
Zeit nach Start für mehr zulässiges Moment während Katheizen	1x1
Zeit nach Start für mehr zulässiges Moment während Katheizen im Befehlstest	1x1
Zeit nach Start für mehr zulässiges Moment während Katheizen	1x1
max. Motortemperatur f. Retrigger Modelle (Blockheater-Erkennung)	1x1
Mindestzeitdauer im Leerlauf f. Berechn. Gen. Denom.	1x1
Fehlererkennungszeit für echten KS	1x1
Motortemperaturschwelle für die Nachstartaufweitung	1x1
Motortemperaturschwelle für die Nachstartaufweitung in der FKT.-Überwachung	1x1
Mindestzeitdauer des Fahrzyklus für Berechnung General Denominator	1x1
Minimalzeit zwischen 2 Adaptionvorgängen (bK-Adaption)	1x1
Mindestzeitdauer oberhalb einer Geschwindigkeitsgrenze f. Berechn. Gen. Denom.	1x1
Schwelle Temperaturdifferenz Wassertemperatur für Heißstart	3x1
Motortemperatur für Freigabe Sondenheizung	1x1
Minimal mögliche Motortemperatur bei warmem Motor	1x1
Minimal plausible Motortemperatur im Befehlstest	1x1
Minimal plausible Motortemperatur	1x1
Obere Temperaturschwelle resettieren $B_stendes$ bei $B_stend = false$	1x1
Maximale Temperatur für Lüfter nicht anschalten beim TEV-Diagnose	1x1
Temperatur Motor Erfassung u. Linearisierung, Inverskennlinie	20x1
Motortemperatur für Reduzierung Sondenheizung	1x1

Minimale Motortemperatur für	1x1
Maximale Motortemperatur für	1x1
Zeitentprellung für Motor Luft	1x1
Einschaltschwelle Motortemperatur für I-Anteil Lambdaeegelung hinter Kat	1x1
Temperaturschwelle für Drehzahlgeber-Notlauf	1x1
Motortemperatur-Schwelle für Aktivierung der erhöhten Drehzahlgrenze	1x1
untere Temperaturschwelle für t _{mot} für Ablaufsteuerung im automatisierten Ablauf	1x1
Motortemperatur für warmen Motor	1x1
Ausschaltemperaturschwelle für Zusatzwasserpumpe	1x1
Einschaltemperaturschwelle für Zusatzwasserpumpe	1x1
Max. zulässige Motorstarttemperatur für Ansteuerung ZWP	1x1
Mindest-Motortemperaturschwelle für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS Signal	1x1
untere Motortemperaturschwelle für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS Signal	1x1
untere Motortemperaturschwelle für pullup-Abschaltung	1x1
obere Motortemperaturschwelle für pullup-Zuschaltung	1x1
Motortemperaturschwelle zur Freigabe PG-Schnellstart	1x1
Ausschaltbedingung (S_LL = 0)	1x1
Ausschaltbedingung (S_LL = 1)	1x1
Einschaltemperatur LRA	1x1
Einschaltemperatur LRA	1x1
Ausschaltschwelle der Lambda - Regelung bei niedriger Starttemperatur	1x1
Motortemperaturschwelle für Reset des Zeitdrehlers für Heiß-Leerlauf	1x1
obere Motorstart-Temp.-Schwelle für Plausibilitätscheck Ansauglufttemp. TANS	1x1
untere Motorstart-Temp.-Schwelle für Plausibilitätscheck Ansauglufttemp. TANS	1x1
obere Motorstart-Temp.-Schwelle für Freigabe Thermostatdiagnose	1x1
untere Motorstart-Temp.-Schwelle für Freigabe Thermostatdiagnose	1x1
Motortemperaturschwelle für Erkennung Kaltstart für Messung Sonde hinter KAT	1x1
Motorabstelltemperaturschwelle für Messung Abkühlung Sonde hinter KAT	1x1
Schwelle Motortemp. für Auslösung TLRHS - Sperrzeit LR bei Heißstart	1x1
Motortemperaturschwelle für kurze LRA-Anfangsphase bei Heißstart	1x1
Motortemperaturschwelle für Erkennung Benzin im U	1x1
Sperrzeit für Wiederholung Adaption	1x1
Wartezeit für für mslift-Filter (Aufbau Drehmomentenreserve)	1x1
Wartezeit für mslift-Filter (Aufbau Drehmomentenreserve) in Phase 1	1x1
Wartezeit für mslift-Filter (Aufbau Drehmomentenreserve) in Phase 1 während Kurz	1x1
Motortemperaturschwelle für Sperre Sekundrluft	1x1
Schwelle t _{ms} für Dauerspülen nach Fahrzyklus mit erfolgter Gemischadaption	1x1
Initialisierungswert Sollwert Motortemperatur 5	1x1
Initialisierungswert Tiefpass Motor-Soll-Temperatur	1x1
KMTR Ersatzwert Motor-Solltemperatur	1x1
Solltemperatur abhängig von U _l temperatur	5x1
Motorstarttemperaturschwelle für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS Signal	1x1
Entprellzeit für irreversible ASR/MSR-Abschaltung bei Botschaftsfehler	1x1
Entprellzeit zur Berücksichtigung von Rasterversätzen im Botschaftsdrehler	1x1
obere Starttemperaturschwelle für Sekundrluft	1x1
obere Temperaturschwelle für Sekundrluft im Start	1x1
untere Temperaturschwelle für Sekundrluft im Start	1x1
untere Starttemperaturschwelle für Sekundrluft	1x1
obere Motorstart-Temp.-Schwelle für Stuck-Signal Check	1x1
untere Motorstart-Temp.-Schwelle für Stuck-Signal Check	1x1
Kennlinie für Hochdrehen des ABO-Zdrehlers abhängig von der Starttemperatur	4x1
minimale Motorstarttemperatur für Deaktivierung Fahrerwunsch in der Höhe	1x1
maximale Motorstarttemperatur für Deaktivierung Fahrerwunsch in der Höhe	1x1
Obere Schwelle der Motorstarttemperatur zur Aktivierung der KOS nach Motorstart	1x1
Untere Schwelle der Motorstarttemperatur zur Aktivierung der KOS nach Motorstart	1x1
Schwelle für t _{mot} im Start für Bedarfsadaption	1x1

Starttemperaturschwelle, bei der die TE sofort aktiv werden kann	1x1
untere Motorstarttemperaturschwelle für Plaus.-Check fixiertes TANS Signal	1x1
untere Tmot-Schwelle für tempordre UMA-Adaption	1x1
TMOT - Schwelle für Tankentlüftung	1x1
TMOT - Schwelle für Tankentlüftung	1x1
Temperaturschwelle für integrierten Luftmassenstrom für Erkennung Benzin im LCI	1x1
Temperatur-Schwelle für die Prüfung, ob Zwangseinschaltung LR nötig (CARB)	1x1
Untere Umgebungstperaturschwelle für Tankentlüftungsdiagnose	1x1
Temperaturbereich kalter Motor für BK-Adaption	1x1
untere Motortemperatur-Grenze für BK-Adaption	1x1
Temperaturbereich warmer Motor für BK-Adaption	1x1
Untere Temperaturschwelle resetieren B_stendes bei B_stend = false	1x1
Entprellzeit Beschleunigungssignaldiagnose	1x1
Entprellzeit zur Erkennung einer dauerhaften Momentenbegrenzung	1x1
Motortemperaturschwelle für Erfüllung 'warm up cycle'	1x1
Motortemperaturschwelle für Erfüllung 'warm up cycle'	1x1
max. Motortemperatur im Start für Erfüllung 'warm up cycle'	1x1
Maximal Motor Temperatur für Moment Begrenzung	1x1
Temperaturschwelle für Winkelpriorität während Kaltstart	1x1
Testphasenlänge nach erkanntem Aussetzer	1x1
Zeitkonstante Eingriff Momenten begrenzung Abgastemperatur	1x1
Minimale SG-Nachlaufzeit für rampenförmige Lüfterabsteuerung	1x1
Minimale SG-Nachlaufzeit für ATM - Abstellzeit	1x1
bei tmot > Schwellert SG-Nachlauf-Anforderung B_nlatm = 1	1x1
bei tumg (tatu -ATM) > Schwellwert SG-Nachlauf-Anforderung	1x1
Entprellzeit damit das CAN-Empfangen im Nachlauf eingestellt wird	1x1
Schwelle SG-Nachlaufzeit für EKP-Vorlauf	1x1
Nachlaufzeitverlaengerung fuer E_tm	1x1
Minimal notwendige SG-Nachlaufzeit zur Freigabe der Lüfteransteuerung	1x1
Zeit für Zahnaufweitung bei B_rphsp	1x1
Nachlaufzeit für SG abschalten	6x1
Minimale Zeit für SG-Nachlauf	1x1
Maximale Zeit für SG-Nachlauf	1x1
Max. SG-Laufzeit nach Startende für Reset Lüfternachlauf-timer	1x1
Abbruchbedingung Nachlaufzeit für Lüfteransteuerung	1x1
Maximalwert der Phasenperiodendauer für Synchronisationsfreigabe	1x1
Minimalwert der Phasenperiodendauer für Synchronisationsfreigabe	1x1
Verzögerungszeit zur Abschaltung der Zündung bei SKA für Überwachung	1x1
Maximale Zeitdauer für erhöhte Drehzahlgrenze	1x1
zulässige Zeit außerhalb Meßfenster, Phase 2	1x1
zulässige Zeit außerhalb Meßfenster, Phase 3	1x1
zulässige Zeit außerhalb Meßfenster, Phase 5	1x1
Verzögerungszeit Umschalten Schubaschaltedrehzahl nach Testereingriff	1x1
Nachstartüberwachungszeit	1x1
Zeit nach Start für Drehmomentenreserve Katheizen	1x1
Schwelle Abweichung Vergleich Zeit nach Start	1x1
Filterzeitkonstante für ns1fa	1x1
Entprellzeit zur Abschaltung der Nachstartaufweitung	1x1
Max.-Zeit ab Start für Retriggierung Berechnung Motortemperaturmodell	1x1
Max.-Zeit ab Start für Retriggierung Berechnung Motortemperaturmodell	1x1
Sperrzeit Abgasuntersuchung nach Start	1x1
Zeit nach Start für Diagnose Adernschluß (Monoflop)	1x1
Schwelle Zeit nach Start für aktivieren Phase 4	1x1
Zeit nach Start Adaptionsstop (Heilung) freigegeben	1x1
minimale Zeit nach Start für Deaktivierung Fahrerwunsch in der Höhe	1x1
maximale Zeit nach Start für Deaktivierung Fahrerwunsch in der Höhe	1x1

Zeit nach Start für Generatorlast State machine SM_GL	1x1
Entprellzeit nach Startende für Getriebeschutz	1x1
Zeit rl-Prädiktions-Unterdrückung im Nachstart	1x1
Zeit UK-Unterdrückung im Nachstart	1x1
Verbotszeit bK-Adaption im Nachstart	1x1
min. Öltemperatur für den Turbofaktor	1x1
min. Öltemperatur für die Ölflüssigkeitsberechnung	1x1
max. Öltemperatur für die Ölflüssigkeitsberechnung	1x1
Turbofaktor Öltemperatur für Wartungsintervallverlängerung	1x1
TOGRASTER	1x1
Ersatzwert für Öltemperatur	1x1
Ersatzwert Öltemperatur in KMTR	1x1
Entprellung für Einschwingzeit des Ölstandssensors	1x1
min. Grenze der plausiblen Ölflüssigkeitszeit	1x1
max. Grenze der plausiblen Ölflüssigkeitszeit	1x1
Entprellung nach kl15 ein für die Auswertung des Ölflüssigkeits	1x1
Zeit für Nicht-Betätigung ON/OFF-Taster GRA zur erneuten Freigabe	1x1
Zeit für Hauptschalter ein bei ON/OFF-Taster GRA	1x1
Zeit für Erkennung unplausibel lange Betätigung ON/OFF-Taster GRA	1x1
Zeit für Wiederholung DTEV bei Dauerleerlauf	1x1
minimale Motortemperatur für Phasensuche	1x1
Mindesteinfrierzeit für Steigungsberechnung	1x1
Max. Zeitdauer des Einfrierens für veränderliche Steigungsberechnung	1x1
Filterzeitkonstante Fahrbahnwinkel	1x1
Periodendauer für die Heizertaktung der LSU	1x1
Sperrzeit für die Phasensuche, wenn der geeignete Betriebsbereich verl. wurde	1x1
Sperrzeit für Phasensuche nach erfolgloser Suche	1x1
Prüfzeit nach Startende für DVE-Diagnose	1x1
Prüfzeit nach Startende für PWG-Diagnose	1x1
Prefillzeit der Bremse, während der I-Anteil des Reglers in neg. Richtung angeht	1x1
Zahnentprellzeit in der Initialisierung	1x1
Periodendauerschwelle bei LDP-TEV-Check	1x1
Filterzeit für PUKORF	1x1
Entprellzeit für Erkennung bK-Eingriff (bK-Adaption)	1x1
Zeitverzug für Strompulsen im Spannungsband hinter KAT	1x1
Pumpzeit-Array für die Dauer der Einzel-Pumpphasen	30x1
Wartezeit bis DV-E Powersave aktiv wird	1x1
Zeit für Absteuerung Spülrate Tankentlüftung	1x1
Zeit für schnelle Absteuerung Spülrate Tankentlüftung	1x1
Überwachungszeit für untere Lastschwelle der Lambdaeule	1x1
Tra_aGrdMaxLockDetNotGear_C_VW	1x1
Tra_aGrdMinLockDetNotGear_C_VW	1x1
Tra_aMaxLockDetNotGear_C_VW	1x1
Tra_aMinLockDetNotGear_C_VW	1x1
Tra_nMinLockDetNotGear_C_VW	1x1
Tra_noGearDet2_T_VW	17x1
Tra_noGearDet4wd2_T_VW	15x1
Tra_noGearDet4wd_T_VW	15x1
Tra_noGearDet_T_VW	17x1
Tra_stDetNotGear_C_VW	1x1
Tra_tiDlyDetNotGearRaw_C_VW	1x1
Tra_tiDlyDetNotGear_aGrd_C_VW	1x1
Tra_tiDlyLockDetNotGear2_C_VW	1x1
Tra_tiDlyLockDetNotGearClu_C_VW	1x1
Tra_tiDlyLockDetNotGearClu_T_VW	4x1
Tra_tiDlyLockDetNotGear_a_C_VW	1x1

Tra_tiDlyLockDetNotGear_C_VW	1x1
Tra_tiDlyLockDetNotGear_tq_C_VW	1x1
Tra_tiDlyRstFil_tqGrd_C_VW	1x1
Tra_tiFil_aGrd_C_VW	1x1
Tra_tiFil_nHiReslGrd_C_VW	1x1
Tra_tiFil_rEngSpdVehSpd2_C_VW	1x1
Tra_tiFil_rEngSpdVehSpd_C_VW	1x1
Tra_tiFil_tqReqClu_C_VW	1x1
Tra_tqGrdMaxLockDetNotGear_C_VW	1x1
Tra_tqGrdMinLockDetNotGear_C_VW	1x1
Zahnperiodenzeit für Rückdrehen im Auslauf	1x1
Zeit für Restart Sondenheizung oder Endstufendiagnose	1x1
Zeitdauer für Ri-Berechnung aktuell hinter KAT	1x1
Zeitdauer für Pumpimpuls für beide Bänke hinter KAT	1x1
Zeit für kleine Zeitkonstante rinlsu_w	1x1
Kurztrip: Mindest Zeitdauer für aktive Lambda Regelung vor Kat	1x1
Erkennungszeit für eingeschwungene Grundadaption von rkat bzw. rkaz	1x1
Aktivierungszeit von rkat bis Setzen Zyklusflag, wenn B_gae = FALSE	1x1
Überwachungszeit Reedkontakt öffnet während Fast Pulse	1x1
Aktivierungszeit von rkaz bis Setzen Zyklusflag, wenn B_gae = FALSE	1x1
Überwachungszeit Kabelbruch hinter KAT: Funktions Anforderung für Kurz-Trip-Test	1x1
Überwachungszeit für Kabelbruch (Spg. im Band) für Sonde hinter KAT	1x1
Verzögerungszeit für Regelung ein	1x1
Max. Wert für relativen Sekundenzähler	1x1
Mindestdauer SA für Funktion Katalysator-Ausdunen	1x1
Zeit nach Schub für Überprüfung Sonde hinter KAT	1x1
Verzögerung Messbeginn DSLSLRS nach Sondenbetriebsbereitschaft	6x1
Dummy: Tabellenanfang	1x1
TSFAAGRH	1x1
Fehlersummenzeit: Adaption Lagesensor AGR-Ventil	1x1
TSFAAGRO	1x1
Fehlersummenzeit: Tuningschutz	1x1
TSFACCBS	1x1
TSFACCNP	1x1
TSFACCRES2	1x1
TSFACCRESG	1x1
Fehlersummenzeit: Überwachung AGR-Endstufe	1x1
Fehlersummenzeit: Überwachung AGR-FLOW	1x1
Fehlersummenzeit: AGR-Ventil Lagesensor	1x1
Fehlersummenzeit: Diagnose AGR-System	1x1
Fehlersummenzeit: Diagnose AGR-Ventil	1x1
Fehlersummenzeit: Bezugsmarkengeber	1x1
TSFBRANF	1x1
Fehlersummenzeit: BREMS (Bremschalte)	1x1
TSFBSEFC	1x1
Fehlersummenzeit: PWG Bewegung	1x1
Fehlersummenzeit: Airbag-Botschaft	1x1
Fehlersummenzeit: unpl. Airbag-Botschaft	1x1
Fehlersummenzeit: CAN-Schnittstelle, Timeout ASC	1x1
TSFCASY	1x1
Fehlersummenzeit: CAN-Schnittstelle, Timeout ASR	1x1
TSFCBR1	1x1
TSFCBR2	1x1
TSFCBR3	1x1
Fehlersummenzeit: Botschaft Bremse 8	1x1
Fehlersummenzeit: BSG-Botschaft	1x1

TSFCBSG2	1x1
TSFCBSG3	1x1
Fehlersummenzeit: Botschaft Diagnose 1	1x1
Fehlersummenzeit: Gateway-Botschaft	1x1
Fehlersummenzeit: CAN-Schnittstelle, Timeout EGS	1x1
TSFCGE1	1x1
Fehlersummenzeit: GRA-Botschaft (Empfang)	1x1
Fehlersummenzeit: CAN-Schnittstelle, interner Fehler	1x1
Fehlersummenzeit: CAN-Schnittstelle, Timeout Instrument	1x1
TSFCKLA	1x1
TSFCKO1	1x1
TSFCKO2	1x1
TSFCKO3	1x1
Fehlersummenzeit: CAN-Schnittstelle, Timeout Botschaft Lenkwinkelsensor	1x1
TSFCPB1	1x1
TSFCTO	1x1
Fehlersummenzeit: TOG-Botschaft	1x1
Fehlersummenzeit: DK - Potentiometer	1x1
Fehlersummenzeit: Drosselklappe 1. Poti	1x1
Fehlersummenzeit: Drosselklappenpotentiometer 2	1x1
Fehlersummenzeit: Fehler aus Diagnose Kraftstoffversorgungssystem	1x1
Fehlersummenzeit: Dauerplus	1x1
TSFDPRAM	1x1
Fehlersummenzeit: Drucksensor Umgebung	1x1
Fehlersummenzeit: DV-E Endstufe	1x1
Fehlersummenzeit: DV-E Fehler bei Federprüfung	1x1
TSFDVEFO	1x1
Fehlersummenzeit: DV-E Lageabweichung	1x1
Fehlersummenzeit: DV-E Fehler bei Prüfung Notluftposition	1x1
Fehlersummenzeit: DV-E Regelbereich	1x1
TSFDVET	1x1
Fehlersummenzeit: DV-E Fehler beim UMA-Lernen	1x1
TSFDVEUB	1x1
TSFDVEUW	1x1
Fehlersummenzeit: DV-E Fehler bei Verstärkerabgleich	1x1
TSFDYLSU	1x1
Fehlersummenzeit: Eingangsgruppe Füllunserfassung	1x1
Fehlersummenzeit: Nockenwellensteuerung Einlass Nockenwelle	1x1
Fehlersummenzeit: Fahrverhaltens- Fehllampe (Endstufe)	1x1
Fehlersummenzeit: EV von Zyl. 1	1x1
Fehlersummenzeit: EV von Zyl. 2	1x1
Fehlersummenzeit: EV von Zyl. 3	1x1
Fehlersummenzeit: EV von Zyl. 4	1x1
Fehlersummenzeit: Flash Programmierung	1x1
Fehlersummenzeit: Poti 1, Fahrpedal	1x1
Fehlersummenzeit: Poti 2, Fahrpedal	1x1
Fehlersummenzeit: Poti Fahrpedal	1x1
Fehlersummenzeit: LR-Adaption oberer Bereich	1x1
Fehlersummenzeit: LR-Adaption unterer Bereich	1x1
Fehlersummenzeit: LR-Abweichung	1x1
Fehlersummenzeit: Getriebecodierung CAN	1x1
Fehlersummenzeit: GRA Bedienhebel	1x1
TSFGWHPOS	1x1
TSFHELUSU	1x1
TSFHFMER	1x1
Fehlersummenzeit: Heizleistungsanforderung	1x1

Fehlersummenzeit: Hauptrelais Endstufe	1x1
Fehlersummenzeit: Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator	1x1
Fehlersummenzeit: Endstufe Heizung Sonde hinter Kat.	1x1
Fehlersummenzeit: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator	1x1
Fehlersummenzeit: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator (Endstufe)	1x1
Fehlersummenzeit: Auswerte-IC für LSU	1x1
Fehlersummenzeit: Katalysator-Konvertierung	1x1
TSFKMOLD	1x1
Fehlersummenzeit: EKP-Relais Endstufe	1x1
Fehlersummenzeit: EKP- Endstufe Bank 2	1x1
Fehlersummenzeit: Klopfregelanschlag Zylinder 1	1x1
Fehlersummenzeit: Klopfregelanschlag Zylinder 2	1x1
Fehlersummenzeit: Klopfregelanschlag Zylinder 3	1x1
Fehlersummenzeit: Klopfregelanschlag Zylinder 4	1x1
Fehlersummenzeit: Klopfregelung Nulltest	1x1
Fehlersummenzeit: Klopfregelung Offset	1x1
Fehlersummenzeit: Klopfregelung Testimpuls	1x1
Fehlersummenzeit: Klopfsensor 1	1x1
Fehlersummenzeit: Klopfsensor 2	1x1
Fehlersummenzeit: Klopfsensor 3	1x1
Fehlersummenzeit: Klopfsensor 4	1x1
Fehlersummenzeit: Pedalwertgeber Kupplung	1x1
Fehlersummenzeit: Lambda-Sondenalterung hinter Kat.	1x1
Fehlersummenzeit: Lambda-Sondenalterung hinter Kat. (Bank 2)	1x1
TSFLBS	1x1
Fehlersummenzeit: Leckdiagnosepumpe	1x1
Fehlersummenzeit: Leckdiagnosepumpe Endstufe	1x1
Fehlersummenzeit: Leerlaufregelung	1x1
Fehlersummenzeit: LMM/HLM/HFM	1x1
Fehlersummenzeit: Lambda-Sonde hinter Kat	1x1
Fehlersummenzeit: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond IA	1x1
TSFLSUIP	1x1
TSFLSUKS	1x1
Fehlersummenzeit: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond UN	1x1
Fehlersummenzeit: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond VM	1x1
Fehlersummenzeit: Lambda-Sonde vor Kat	1x1
TSFLSVE	1x1
TSFLUE1	1x1
TSFLUE2	1x1
TSFLUES1E	1x1
Fehlersummenzeit: Aussetzer, Summenfehler (multiple)	1x1
Fehlersummenzeit: Aussetzer Zyl. 0	1x1
Fehlersummenzeit: Aussetzer Zyl. 1	1x1
Fehlersummenzeit: Aussetzer Zylinder 2	1x1
Fehlersummenzeit: Aussetzer Zylinder 3	1x1
Fehlersummenzeit: Momentbegrenzung Sollmoment	1x1
Fehlersummenzeit: MIL-fremdbestimmt	1x1
Fehlersummenzeit: Drehzahlgeber	1x1
Fehlersummenzeit: Zuordnung Nockenwelle zu Kurbelwelle	1x1
Fehlersummenzeit: NMAX - Überschreitung	1x1
Fehlersummenzeit: Phasensensor	1x1
TSFPLLSU	1x1
TSFPWGDE	1x1
Fehlersummenzeit: LR-Adaption additiver Bereich pro Zeit	1x1
Fehlersummenzeit: LR-Adaption additiver Bereich pro Zündung	1x1
Fehlersummenzeit: CRAS-Signal	1x1

Fehlersummenzeit: Steuergerdt defekt (EEPROM)	1x1
Fehlersummenzeit: Steuergerdt defekt (EEPROM WFS-Bereich)	1x1
Fehlersummenzeit: Sekunddrluftpumpe (Endstufe)	1x1
Fehlersummenzeit: Sekunddrluft-System	1x1
Fehlersummenzeit: Sekunddrluftventil	1x1
Fehlersummenzeit: Sekunddrluftventil (Endstufe)	1x1
TSFSTHLK	1x1
Fehlersummenzeit: Beschleunigungssensor der Schlechtwegeerkennung	1x1
Fehlersummenzeit: Ansauglufttemperatur TANS	1x1
Fehlersummenzeit: Tankentlftungssystem	1x1
Fehlersummenzeit: Tankentlftungssystem Feinleck	1x1
Fehlersummenzeit: Tankentlftungssystem Grobleck	1x1
Fehlersummenzeit: Tankentlftungsventil Endstufe	1x1
Fehlersummenzeit: Thermostat-Diagnose THM	1x1
TSFTIM01	1x1
Fehlersummenzeit: Motortemperatur TMOT	1x1
Fehlersummenzeit: Motortemperatur aus Kombiinstrument TMKI	1x1
Fehlersummenzeit: ltemperatur	1x1
Fehlersummenzeit: Umgebungstemperatur TUM	1x1
Fehlersummenzeit: Umgebungstemperatur TUM	1x1
Fehlersummenzeit: Batteriespannung UB (Bordnetz)	1x1
Fehlersummenzeit: Bordnetzspannung ьber Hauptrelais UBR	1x1
Fehlersummenzeit: Funktionsьberwachung: Momentenvergleich	1x1
Fehlersummenzeit: Fktьberwachung: Drehzahlgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	1x1
Fehlersummenzeit: Fktьberwachung: Lastsensor-, Zuleitung- oder SG-Fehler	1x1
Fehlersummenzeit: Funktionsьberwachung: Steuergerdte-Fehler Gruppe a	1x1
Fehlersummenzeit: Funktionsьberwachung: Steuergerdte-Fehler Gruppe b	1x1
Fehlersummenzeit: Funktionsьberwachung: Sicherheits-Kraftstoff-Abschaltung	1x1
Fehlersummenzeit: Fktьberwachung: Pedalwertgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	1x1
TSFULSU	1x1
Fehlersummenzeit: Rechnerьberwachung: RAM	1x1
Fehlersummenzeit: Rechnerьberwachung: ROM	1x1
Fehlersummenzeit: Rechnerьberwachung: Reset	1x1
Fehlersummenzeit: Variantencodierung	1x1
Fehlersummenzeit: Fahrzeug-Geschwindigkeit	1x1
Fehlersummenzeit: Wegfahrsperr	1x1
TSFZET1	1x1
TSFZET2	1x1
Fehlersummenzeit: Zusatzwasserpumpe Endstufe	1x1
TSFZZDUMMY	1x1
Dummy: Tabellenende	1x1
TSGSCNU_UC	1x1
Entprellzeit zur Berьcksichtigung von Rasterversdtzen im Botschaftszdhlr	1x1
Verweilzeit fьr Sekunddrluft- Abbruchbedingung	1x1
Mindesteinschaltdauer der Sekunddrluftpumpe	1x1
Entprellzeit fьr Sekunddrluft ein im Start bei UBSLSTMN	1x1
Entprellzeit Fehler vom SLMS erkannt in Beschleunigungsschnittstelle	1x1
Ladezeit bei SA	1x1
Ladezeitbegrenzung	1x1
Ladezeitbegrenzung im Fehlerfall	1x1
Sperrzeit fuer Freigabe UK-Adaption	1x1
Zeitdauer fьr obere Stopposition (DK-Selbst-Reinigungsfunktion)	1x1
Zeitdauer fьr untere Stopposition (DK-Selbst-Reinigungsfunktion)	1x1
Mindestschaltzeit Reed-Kontakt fьr Abbruch Fast Pulse	1x1
Zeit nach KI50 ein fьr Anlasserfreigabe	6x1
Zeit nach Start fьr zwangsgeschlossenes TEV	1x1

Totzeit für Summen-ZW-Spdvterstellabfrage	1x1
Filterzeit Regelabweichung für Diagnose	1x1
Zusätzliche Signallaufzeit zur Phasen Anpassung	1x1
Laufzeit zur Phasen Anpassung	1x1
Frist für Plausibilitätscheck der Ansauglufttemperatur	1x1
Zeit für theoretische Sondenbetriebsbereitschaft mit Heizung	1x1
Zeit für Tankentlüftungsphase	1x1
Zeit für Tankentlüftungsphase bei eingeschwungener Gemischadaption	1x1
Zeit nach Start bis TEB aktiv wird	1x1
Maximal Zeit für TE-Stop im Leerlauf bei nicht gesetzten Zyklusflags	1x1
Zeit bei der Tankentlüftung für Grundadaption	1x1
Zeitdauer der ersten Gemischadaptionsphase	1x1
Zeitdauer der ersten Gemischadaptionsphase bei Heißstart	1x1
Zeit für Tankentlüftungsstopp wg. Gemischadaption, obere Schwelle	1x1
Zeit für Tankentlüftungsstopp wg. Gemischadaption, untere Schwelle	1x1
Zeit für Tankentlüftung in erster TE-Phase nach Initialisierung (B_ini)	1x1
Zeit für minimale Tankentlüftungsphase	1x1
Zeit ab Start für Umschalten auf Dauertankentlüftung	1x1
Verweilzeit für TEV Aufsteuern bei nicht eingeschwungen frn	1x1
Zeit für Tankentlüftung Daueraktivierung, obere Schwelle	1x1
Zeit für Tankentlüftung Daueraktivierung, untere Schwelle	1x1
Entprellzeit für Kilometer 01	1x1
Zeit bis zur Abfrage auf Kraftschluß bei Drehzahldynamik	1x1
Einschaltzeit Tip-In Offset auf spätesten Zündwinkel	1x1
Zeit für Verweildauer der Sonde hinter KAT unter/oberhalb des Sollwertes	1x1
Zeitdauer für Stationärzustand bei temp. UMA-Adaption	1x1
Totzeit LDP- Sofortansteuerung während Fast Pulse	1x1
Verzögerungszeit für Kupplung getrennt (Handschalte)	1x1
Haltezeit für maximales Tastverhältnis Lüfter1	1x1
Haltezeit für maximales Tastverhältnis Lüfter2	1x1
Filterzeit für redundante KL15-Erfassung	1x1
Filterzeitkonstante Übersetzungsverhältnis Beschleunigungsschnittstelle	1x1
Filterzeitkonstante Übersetzungsverhältnis Beschleunigungsschnittstelle	1x1
Filterzeitkonstante Übersetzungsverhältnis für Massenträgheiten	1x1
Minimale Solltemperatur abhängig vom Heizungspoti	5x1
Maximale Solltemperatur abhängig vom Heizungspoti	5x1
Entprellzeit für Hinter-Kat-Spannungsbedingungen für Reset Sauerstoff-Integral	1x1
Umgebungslufttemperatur-Ersatzwert für Motortemperatur-Modell	1x1
Ersatzwert Umgebungstemperatur in KMTR	1x1
Minimale Umgebungstemperatur für Katalysatordiagnose	1x1
Umgebungstemp.-Schwelle für Ansteuerung Zusatzwasserpumpe	1x1
Umgebungstemperatur-Schwelle für Lüfter schnell-Hochlauf	1x1
Umstellzeit von altem zu neuem Lüfterastverhältnis im Nachlauf	1x1
Umstellzeit von altem zu neuem Lüfterastverhältnis im Nachlauf	1x1
Initialisierungswert Umgebungstemperatur	1x1
Initialisierungswert Umgebungstemperatur aus TANS	1x1
Totzeit für Umschaltung CJ125	1x1
Totzeit für Umschaltung CJ120/CJ125 für elektrischen Abgleich	1x1
Totzeit für Umschaltung CJ120/CJ125 für elektrischen Abgleich	1x1
Minimale Solltemperatur abhängig von Climatronic	5x1
Maximale Solltemperatur abhängig von Climatronic	5x1
Zeitverzögerung zum Einspeichern eines neuen Poti 2 Wertes	1x1
Fehlerzeit bei Vergleich von PWG-Poti 1 und 2	1x1
Fehlerzeit bei Bereichsverletzung von PWG-Poti 1 nach oben	1x1
Fehlerzeit bei Bereichsverletzung von PWG-Poti 1 nach unten	1x1
Fehlerzeit bei Bereichsverletzung von PWG-Poti 2 nach oben	1x1

Fehlerzeit bei Bereichsverletzung von PWG-Poti 2 nach unten	1x1
Entprellzeit zur Fehlererkennung ""unerwartete Leerlaufspannungen""	1x1
Zeit für Festhaltung der SONDENSspannung nach Impulsbelastung hinter KAT	1x1
Verzögerungszeit für Stürzspitzen bei Schubprüfung der Sonde hinter KAT	1x1
Verzögerungszeit nach Taupunktende für Enable Messung HZ-Kopplung hinter KAT	1x1
Zeitdauer bis Sonden Mager/Fett Erkennung erlaubt hinter Kat	1x1
Zeitdauer bis zur Freig. Wiederholungsmess. Schwingungspr. (Reset F/M-Flip-Flop)	1x1
Mindestdauer für Steigungsmessung für enable Filter hinter Kat	1x1
Zeitfenster für Messung Heizertakt-Einkopplung auf SONDENSsignal hinter KAT	1x1
Entsturzzeit für Abschalten einzelner Funktionen Sonde hinter KAT	1x1
Testzeit für Dauer Anfettung/Abmagerung hinter KAT	1x1
Überwachungszeit für Usmax	1x1
Zeitverzög. der Ri-Messung nach Verlassen des Kabelbruchbandes hinter KAT	1x1
Verzögerungszeit nach Über/Unterschreiten der Regelschwelle hinter KAT	1x1
Verzög.zeit für Erkennung Adernschluß nach ""Tank leer"" fahren für Sonde h. KAT	1x1
Verzögerungszeit für LSU-Abgleich	1x1
Verzugszeit Funktionsabschaltung nach Startende	1x1
Zeit für Gewichtungsfaktor VA aktiv	1x1
Basis-Tastverhältnis AGR-Ventil	1x1
Verzögerungszeit für Freigabe der AGR nach einer Sperrung	1x1
Verzugszeit Erkennung min. Hysterese	1x1
Stillstandszeit Erkennung Hysterese	1x1
Verzugszeit Erkennung max. Hysterese	1x1
Verzoegerungszeit AGR nach Schubabschalten	1x1
Verzugszeit nach Start für AGR ein	1x1
Verzugszeit nach Start für AGR ein	1x1
Verzoegerungszeit fuer AR wieder inaktiv	1x1
Verzögerungszeit für AR wieder inaktiv im Stationdrfall	1x1
Verzögerungszeit für Rücknahme Bedingung Abgasuntersuchung aktiv	1x1
Zeit-Lambdasollvorgabe bei Abgasuntersuchung II fett	1x1
Zeit-Lambdasollvorgabe bei Abgasuntersuchung II mager	1x1
Verzögerungszeit für Aktivierung der Brettfunktion	1x1
Verz.-Zeit nach Ablauf der Startrampe bis zum Aktivieren d. Diag. an VM/UN	1x1
Einschwingzeit während der dfrza > DFRZASNAMN gilt	1x1
Verzögerungszeit nach Schließen der Drosselklappe	1x1
Zeit für Delta Drehzahl, bei der keine Zündwinkelingriff stattfindet	1x1
Verzugszeit Diagnose AGR-Ventil Offset nicht plausibel	1x1
Verzögerungszeit zum Aktivieren der Diagnose Leitungsunterbrechung an VM	1x1
Verzögerungszeit für Dynamikmessung LSU	1x1
Zeitverzögerung Schließen Sekundärluftventil bei Adaption/Kurztrip	1x1
Verzögerungszeit zwischen Motor und Lambdasonde	1x1
Verzögerungszeit ab TEV offen für Aussage TEV i.O./defekt in Diagnose DTEV	1x1
Zeitdauer ab TEV offen für Prüfung DTEV	1x1
Mindestzeit für Aktivierungsbedingungen für Aufsteuerprüfung DTEV erfüllt	1x1
Entprellung für Setzen Flip-Flop Passiv-Prüfung DTEV i.O.	1x1
Entprellung für Setzen Flip-Flop ""Diagnose passiv möglich""	1x1
Verzögerungszeit für Schließen TEV für Aufsteuerprüfung DTEV	1x1
Verzoegerungszeit Fehler AGRL	1x1
Verzugszeit AGR-Ventilfehler (Soll ungleich Istwert)	1x1
Verzögerung der Diagnose ""mx. Tastverhältnis"" nach Heizung ein"" bzw. B_SA	1x1
Verzoegerungszeit NP-Fehler AGRL	1x1
Verzögerungszeit für Bremsschalter-Plausibilitätsprüfung	1x1
Verzoegerungszeit Signal-Fehler AGR	1x1
Ersatzwert Tastverhältnis Thermostat	1x1
Minimales Tastverhältnis Thermostat	1x1
Minimales Tastverhältnis Thermostat	1x1

Maximales Tastverhältnis Thermostat	1x1
Tastverhältnis Thermostat wenn Zündung aus und kein Lüfter-Nachlauf	1x1
Verzögerungszeit nach Funktionsanforderung B_fa	1x1
Entprellzeit für Heizerendstufe hinter Kat	1x1
Verzögerungszeit nach Sastrunde bis zur Freigabe des Füllungsreglers	1x1
Temperaturabhängige Verzögerungszeit für Fahrstufe AUS	8x1
Verzögerungszeit für Rücksetzen von B_fil	1x1
Temperaturabhängige Verzögerungszeit für Fahrstufe EIN	8x1
motortemperaturabhängige Verzögerungszeit für Fahrstufe aus (R)	8x1
motortemperaturabhängige Verzögerungszeit für Fahrstufe ein (R)	8x1
Verzögerungszeit für den Aufbau der Füllung	1x1
Zeitintervall für vfz-Differenzberechnung	1x1
Zeitentprellung für Abbruch Bandende durch Fahrzeuggeschwindigkeit	1x1
Verzögerungszeit für Aktivierung der CIFI-Faktoren nach NoWe-Umschaltung	1x1
Verzögerungszeit für die Verstärkungsumschaltung von 8 nach 17	1x1
Verzögerung Momentenbegrenzung Abgastemperatur	1x1
Überbrückungszeit bei kurzfristige Wegfall B_Irhkp	1x1
Entprellzeit für Heizerendstufendiagnose hinter Kat	1x1
Verzögerungszeit für Ri-Fehler hinter Kat	1x1
Verzögerungszeit für Heilung Ri-Fehler hinter Kat, wenn B_npfhsh =1	1x1
Verzögerungszeit für Heilung Ri-Fehler hinter Kat	1x1
Verzögerungszeit für Rückflanke von B_hstlsub	1x1
Tastverhältnis für Lüfter schnell-Hochlauf	1x1
Tastverhältnis für Lüfter schnell-Hochlauf	1x1
minimales Tastverhältnis Thermostat	1x1
maximales Tastverhältnis Thermostat	1x1
Verzögerungszeit für B_koe AUS	1x1
Verzögerungszeit für Kompressoreinschalten (totzeit)	1x1
Verzögerungszeit für Kompressor EIN (zur Momentreserve)	1x1
Verzögerungszeit für Simulation einer eingeschalteten Klimaanlage im Start	1x1
Zeitverzögerung für tmst-Fenster zur Aktivierung der KOS nach Motorstart	1x1
Verzögerungszeit KR stationär Betrieb	1x1
Zeitverzögerung Beginn Katalysatordiagnose	1x1
Zeitverzögerung Lambda eingeschwungen bei Katalysatordiagnose	1x1
Zeitverzögerung nach Leerlauf für Freigabe Katalysatordiagnose	1x1
Zeitverzögerung Freigabe Katalysatordiagnose nach Abgasmassenstromstabilität	1x1
Zeitverzögerung Freigabe Katalysatordiagnose nach Taupunktende, abhängig von M	4x1
Zeitverzögerung maximale Fettschwelle hintere SONDENSspannung für Referenzmessung	1x1
Zeitverzögerung temperaturabhängig für Freigabe Katalysatordiagnose	4x1
Zeitverzögerung Freigabe Katalysatordiagnose nach Katalysatortemperaturstabilität	1x1
Verzögerungszeit für B_kupplv	1x1
Verzögerungszeit Kupplung für Antiruckelfunktion	1x1
Verzögerungszeit Kupplungsschalter beim Hochschalten	8x1
Verzögerungszeit Kupplungsschalter beim Hochschalten	8x1
Verzögerungszeit für die Information des Kupplungsschalter	1x1
Verzögerungszeit Kupplungsschalter beim Runterschalten	8x1
Verzögerungszeit Kupplungsschalter beim Runterschalten	8x1
Verzögerungszeit für Rücksetzen von B_kupplv	1x1
Verzögerungszeit Lambdasoll Bauteileschutz	1x1
Verzögerungszeit Lambdasoll Bauteileschutz	1x1
Minimales TEV-Tastverhältnis für Fortsetzung Leckdiagnose	1x1
Tastverhältnis für Fast Pulse Leckdiagnosepumpe	6x1
Verbotszeit für negativen Integratoranteil nach Start	1x1
Einschaltverzögerung: B_Ilri bei Überdrehzahl	1x1
Verzögerungszeit für Freigabe I-Anteil nach Start	6x1
Maximale Verzögerungszeit für Freigabe PD-Anteil nach Start	6x1

Zeitverzögerung nach Start zum Deaktivieren der P-Verstärkung im Start	1x1
Zwangsbedingung Leerlaufregelung nach B_stend	1x1
Verzögerungszeit für Aktivierung Gemischadaption nach Lambdaregelung aktiv	1x1
Diagnosedauer der Start Diagnose	1x1
Verzögerungszeit zum Setzen der Bedingung ""Sondenspannung nahe 1,5V (B_Isud	1x1
Verzögerungszeit für Fehlerkorrektur stetige Lambdasonde LSU	1x1
Verzögerungszeit für Fehler LSU in Luft	1x1
Verzögerungszeit für Fehler stetige Lambdasonde LSU ""Offset""	1x1
Verzögerungszeit für B_Isuftb und B_Isumrb	1x1
Verzögerungszeit für Fehler LSU Abgleichleitung unterbrochen	1x1
Verzögerungszeit für Heilung / Z-Flag LSU Abgleichleitung	1x1
Verzögerungszeit Erkennung Fehler, Spannung im Schub zu klein	1x1
Festwert minimales Tastverhältnis Lüfter 1	1x1
Festwert minimales Tastverhältnis Lüfter 1	1x1
Festwert minimales Tastverhältnis Lüfter 1	1x1
Festwert Maximales Tastverhältnis Lüfter 1	1x1
Festwert minimales Tastverhältnis Lüfter 2	1x1
Festwert minimales Tastverhältnis Lüfter 2	1x1
Festwert Maximales Tastverhältnis Lüfter 2	1x1
Min. Tastverhältnis Lüfter 1	1x1
Max. Tastverhältnis Lüfter 1	1x1
Tastverhältnis Ansteuerung elektr. Thermostatventil bei Lüfterausfall	1x1
Ersatzwert Istzustand Lüfteransteuerung bei Endstufenfehler	1x1
Ersatzwert Lüfteransteuerung bei schaltbaren Lüftern	1x1
Entprellzeit für Zündwinkelfreigabe bei Momentenbegrenzung	1x1
Verzögerungszeit für Momentenoffset auf minimales Schubmoment	1x1
Maximale angefordertes Tastverhältnis von BSG	1x1
Geschwindigkeits-Prädiktionszeit für VMAX-Regelung	8x1
Verzögerungszeit zur Anlasserfreigabe nach KI15 ein	1x1
Ansteuertastverhältnis Lüfter 1 bei Ende Nachlaufzeit KMTR	1x1
Ansteuertastverhältnis Lüfter 2 bei Ende Nachlaufzeit KMTR	1x1
Tastverhältnis Thermostat im Nachlauf	1x1
Ansteuerung Lüfter 1 im Nachlauf für Hauptrelaisprüfung	1x1
Ansteuerung Lüfter 2 im Nachlauf für Hauptrelaisprüfung	1x1
Ansteuerung elektr. Thermostatventil im Nachlauf für Hauptrelaisprüfung	1x1
Verzögerungszeit bis zum Setzen des Fehlers Leitungsunterbrechung IP (""frm"")	1x1
Entprellzeit zum Setzen des Fehlers Leitungsunterbrechung an VM	1x1
Fehlertoleranzzeit bei Bereichsprüfung DK-Poti 1	1x1
Fehlertoleranzzeit bei Bereichsprüfung DK-Poti 2	1x1
Zeitverzögerung: P-Verstärkung bei Katheizen aktiv	1x1
Fehlertoleranzzeit bei Gleichlaufprüfung der DK-Potis	1x1
Fehlertoleranzzeit bei Gleichlaufprüfung DK-Poti 1 und Ersatzwert aus Füllung	1x1
Fehlertoleranzzeit bei Gleichlaufprüfung DK-Poti 2 und Ersatzwert aus Füllung	1x1
Rampensteigung Lüfteranforderung von BSG	1x1
Verzugszeit für zurücksetzen des Zdhlers für Benzin im Lj	1x1
Haltezeit für die erhöhte Momentenreserve nach Drehzahleinbruch	1x1
Initialisierungsdauer: Momentenreserve nach Start	1x1
Verzögerungszeit für Ri-Fehler nach Endstufenfehler hinter Kat	1x1
Verzögerungszeit zum Aktivieren der Diagnose OCVM bezgl. Innenwiderstand der N	1x1
Verzögerungszeit bis zum Stoppen des 3kHz-Taktes nachd. der Ri unplaus. hoch ist	1x1
Verzögerungszeit zum Ausschalten des erhöhten Ref.-Pumpstroms nach dem Start	1x1
SA-Verzugszeit bei Funktionsanforderung (B_fa) und gangi = 0	1x1
Verzögerungszeit für LSU-Abgleich nach Start	1x1
Verzugszeit für TEV Schließen vor Schubabschalten	1x1
Totzeit Schubabschalten bei Gang 0	1x1
Verzögerungszeit nach Schub zum Aktivieren der Diagnose Leitungsunterbrechung ;	1x1

Verzögerungszeit für TEV zu nach SA-Bereitschaft	6x1
Sperrzeit Schubabschalten nach Startende	6x1
Verzögerungszeit zum Setzen eines Fehlers für die Sondenleitungsdiagnose	1x1
Verzögerungszeit zum Setzen eines Fehlers für die Sondenleitungsdiagnose	1x1
Entprellzeit zum Setzen des Zyklusflags Z_Isuip	1x1
Verzögerungszeit zum Heilen von Sondenleitungsfehlern	1x1
Zeitverzögerung Schließen Sekundärluftventil	1x1
Zeitverzögerung Öffnen Sekundärluftventil	1x1
Verzögerungszeit in der Störungen bei der Entprellung unterdrückt werden	1x1
Verzögerungszeit in der Störungen bei der Entprellung unterdrückt werden	1x1
Tastverhältnis Thermostat im Startbereich	1x1
Festwert Tastverhältnis Lüfter 1 Zeitspanne nach Start	1x1
Festwert Tastverhältnis Lüfter 2 Zeitspanne nach Start	1x1
minimales TEV- Tastverhältnis bei DLDP- TEV- Check	1x1
Druckabhängige Verzugszeit Tankentlüftungsventil	5x1
Verzögerungszeit beim Eintragen eines Fehlers aufgrund eines leeren Tanks	1x1
Verzögerungszeit beim Eintragen eines Fehlers aufgrund eines leeren Tanks	1x1
Entprellzeit für tmkic-Fehler	1x1
Entprellzeit für Umschaltung auf Ersatzwert bei tmkic-Fehler	1x1
Verzögerungszeit für das Eintragen eines Fehlers beim Öltemperatursignal über CA	1x1
Entprellzeit für Umschaltung auf Ersatzwert bei tolc-Fehler	1x1
Korrektur der Einspritzzeit in Abhängigkeit von evtmod	4x1
Verzögerungszeit für das Setzen eines Fehlers für das CAN-Signal tumc	1x1
Verzugszeit Fahrbedingungen für Bestimmung Umgebungstemperatur	1x1
Spannungskorrektur	5x1
Maximale Wartezeit für neue Uhrinformation	1x1
Entprellung Zeitabweichung Uhrinformation	1x1
Verzögerungszeit für B_valdyn	1x1
Verzögerungszeit für Drosselklappen-Sollwinkel	1x1
Verzugszeit Zyklus/Heilung DFP_AGRL	1x1
Verzugszeit Zyklus/Heilung DFP_AGRL	1x1
Zeit bis Sperren der Start Diagnose Aufgrund von ungünstigen Betriebsbedingungen	1x1
Verzögerungszeit für Rücksetzen Zeitdauer ZMS-Resonanz (oben)	1x1
Zeit bis zum Übergehen auf Dauerspedtbegrenzung	1x1
Zeit bis zum Übergehen auf Dynamikspdbegrenzung	1x1
Verzögerte Funktionsfreigabe wenn B_agron=false	1x1
Warteteit Sollwert-Steuerung AGR nach Schubabschalten	1x1
Wartezeit vor Messung des Öffnungswertes	1x1
Wartezeit zwischen zwei Drehzahlpulsen	1x1
Wartezeit vor dem Start des ersten Drehzahlpulses	1x1
Wartezeit für Erkennung Bedingung 'driving cycle'	1x1
akkumulierte Zeit außerhalb Bereichsgrenzen für Rücksetz. Bed. Kühlleistung hoch	1x1
Wartezeit innerhalb Bereichsgrenzen für Bed. Kühlleistung hoch	1x1
akkumulierte Zeit außerh. Bereichsgrenzen für Rücksetz. Bed. Kühlleistung niedri	1x1
Wartezeit innerhalb Bereichsgrenzen für Bed. Kühlleistung niedrig	1x1
Einschaltverzögerung der Diagnose	1x1
Zeit nach nmot = 0 und Kl.15 AUS bis Nachlauf gestartet wird	1x1
Wichtung Zeitkonstante für Drosselklappensollwinkelfilterung im Start	1x1
Zeitkonstante für Drosselklappensollwinkelfilterung im Start	6x1
Wartezeit bis Freigabe der Adaption des Verlustmoments	1x1
tmot- Entprellzeit für Adaption/Zusatudiagnose	1x1
Wartezeit für Diagnose UBR im Nachlauf bis Ausschalten Komponenten	1x1
Wartezeit für Hochlauf Sekundärluftpumpe	1x1
Maximale Rohrwandtemperatur zum Heilen/Zyklus-Flag setzen des Fehlerpfades H5	1x1
Maximale Rohrwandtemperatur zum Setzen des Zyklus-Flags der Startdiagnose	1x1
Wartezeit für Diagnose TMOT-Einschaltbedingung lambda-Regelung	4x1

Mindestzeit für Luftmasse im Diagnosebereich	1x1
Entprellzeit für Fehlermeldung B_mslmin	1x1
Mindest-Wartezeit im Nachlauf für Stuck-Signal-Check TANS	1x1
Wartezeit nach Motorstart	1x1
Wartezeit bis Nicht-Tankleer-Signal gültig ist	1x1
Entprellzeit für Rücknahme der LL-Vorgabe bei Lebendkennung	1x1
Verzögerungszeit für Pedalwertbegrenzung bei betätigter Bremse	1x1
Schwelle Abstellzeit für Wiederholstart	12x1
Wartezeit für t _{mot} -Max-Diagnose nach HeiЯstart	1x1
Mindest-Wartezeit nach Erreichen Mot.-Temp.-Schwelle für Wдrmeьbergang auf TA	1x1
minimale Rohrwandtemperatur zum Aktivieren der Diagnose ""schwacher Heizer""	1x1
Obere Schwelle der Rohrwandtemperatur an der Sondeneinbauposition vor dem Kal	1x1
Max. Zeit nach Start für Feinstleckdiagnose (0.5 mm)	1x1
Zeitfenster für Zahnerkennung nach UBatt-Einbruch	1x1
Zeitgrenze für ZMS-Resonanz außerhalb Start	1x1
Zeitgrenze für ZMS-Resonanz innerhalb Start	1x1
Sperrzeit fuer Filterinitialisierung	1x1
Dauer des Dynamikvorhalts	6x1
Toleranz zwischen Zeit- und Zahnzdhlerfassung in Timerinkrementen	1x1
Wartezeit nach Motorstart für Ansteuerung Zusatzwasserpumpe	1x1
Wartezeit nach Motorstart für Ansteuerung Zusatzwasserpumpe	1x1
Ansteuerdauer der Zusatzwasserpumpe	1x1
Zeitfenster für Zahnerkennung	1x1
Zeit bis Anlasser ausspuren bei Geschwindigkeitsgeberfehler	1x1
Zeit für GRA-Abwurf bei ASR-Eingriff	1x1
ьberwachungszdhler für obere Grenze der Botschaftszdhlerdifferenz	1x1
ьberwachungszeit für untere Grenze der Botschaftszdhlerdifferenz	1x1
ьberwachungszdhler für obere Grenze der Botschaftszdhlerdifferenz Getriebe_1	1x1
ьberwachungszeit für untere Grenze der Botschaftszdhlerdifferenz Getriebe_1	1x1
Plausibilitдtsprьfung der CAN-Botschaft GRA_Neu	1x1
Plausibilitдtsprьfung der CAN-Botschaft GRA_Neu	1x1
ьberwachungszdhler für obere Grenze der Botschaftszdhlerdifferenz	1x1
ьberwachungszeit für untere Grenze der Botschaftszdhlerdifferenz	1x1
Zeit zum Setzen der Nachrichtenunterbrechung für CAN-Botschaft Diagnose1	1x1
Zeit zum Rücksetzen von Nachrichtenempfang Gateway	1x1
Zeit für Erkennung Nachrichtenunterbrechung Getriebe-Botschaft	1x1
Timeoutzeit für Airbagbotschaft	1x1
verlдngerte Timeoutzeit für Airbagbotschaft	1x1
Filterzeit bis Erkennung der Kommunikationsunterbrechung zu Knoten ASR	1x1
DCAN Timeoutzeit ASR Botschaft	1x1
CAN : Timeoutzeit für Botschaft Bremse 2	1x1
CAN : Timeoutzeit für Botschaft Bremse 3	1x1
Timeoutzeit BSG-Botschaft	1x1
Wartezeit für Auslцsen des Timeout-Error der CAN-Botschaft Diagnose1	1x1
Filterzeit bis Erkennung der Kommunikationsunterbrechung zu Knoten EGS	1x1
Timeoutzeit Gateway-Botschaft	1x1
Timeout der Botschaft Gateway im Nachlauf	1x1
CAN-Timeoutzeit für globalen Timeout	1x1
Fehlerzeit GRA-Botschaft	1x1
Entprellzeit für Botschaftsausfall bei Ub <10,8V	1x1
Timeoutzeit GRA-Botschaft	1x1
DCAN Timeoutzeit Kombi Botschaft	1x1
Timeoutzeit Botschaft Klima1	1x1
Timeoutzeit Botschaft Kombi1 bzw. Kombi_01	1x1
Timeoutzeit Botschaft Kombi2 und Kombi3 bzw. Kombi_02 und Kombi_03	1x1
CAN Timeoutzeit Lenkwinkelsensor Botschaft	1x1

Timeoutüberwachungszeit für Botschaft TOG	1x1
Nachrichtenunterbrechung: Botschaft Bremse 2	1x1
Nachrichtenunterbrechung: Botschaft Bremse 3	1x1
Nachrichtenunterbrechung: TOG-Botschaft	1x1
Zeit CAN-Nachrichtenunterbrechung für globalen Timeout	1x1
Zeit für Nachrichtenunterbrechung Klimabotschaft	1x1
Zeit für Nachrichtenunterbrechung Kombi1- bzw. Kombi_01-Botschaft	1x1
Zeit für Nachrichtenunterbrechung Kombi2- und Kombi3- bzw. Kombi_02- und Kombi_03-Botschaft	1x1
Zeit für Nachrichtenunterbrechung LWS-Botschaft	1x1
Nachrichtenunterbrechung: TOG-Botschaft	1x1
Zeit nach Startende für Auswertung Fahrstufe S_fs	1x1
min. Spannungswert für Diagnose Drucksensor	1x1
max. Spannungswert für Diagnose Drucksensor	1x1
Maximale Spannungsdifferenz zwischen Offset-und Positionsspannung	1x1
unterer Diagnosewert der Offsetspannung des Lagesensors	1x1
oberer Diagnosewert der Offsetspannung des Lagesensors	1x1
untere Diagnoseschwelle zur Erkennung Min-Fehler Lagesensor	1x1
obere Diagnoseschwelle zur Erkennung Max-Fehler Lagesensor	1x1
min. Begrenzungswert der Potispannung zur Messung des Offsetwertes	1x1
max. Begrenzungswert der Potispannung zur Messung des Offsetwertes	1x1
Ersatzwert für den Ventilhub des Lagesensors	1x1
Ersatzwert für den Offsetwert des Lagesensors	1x1
Schrittweite für AUF-Rampe	1x1
Motordrehzahlschwelle für Freigabe UMA-Lernen und Verdückerabgleich	1x1
Pedalschwelle für UMA-Lernen erlaubt	1x1
Abbruchschwelle PID-Summe für ZU-Rampe	1x1
Abbruchschwelle PID-Summe für AUF-Rampe	1x1
untere Ansauglufttemperaturschwelle für Lernfreigabe	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für DV-E-Prüfung/Lernroutine	1x1
Schrittweite für ZU-Rampe	1x1
obere Motortemperaturschwelle für Anschlag	1x1
Schwelle für Abspeicherung neuer Lernwerte	1x1
untere Motortemperaturschwelle für Lernfreigabe	1x1
untere plausible IC-Ausgangsspannung UA zum Erkennung einer Unterbrechung an	1x1
obere plausible IC-Ausgangsspannung UA zum Erkennung einer Unterbrechung an	1x1
untere plausible IC-Ausgangsspannung UA zum Erkennung einer Unterbrechung an	1x1
obere plausible IC-Ausgangsspannung UA zum Erkennung einer Unterbrechung an	1x1
Untere Schwelle zur Erkennung Sondenleitungsunterbrechung IP	1x1
Obere Schwelle zur Erkennung Sondenleitungsunterbrechung IP	1x1
minimale Batteriespannung für Ansteuerung des AGR-Ventils (komponentenschutz)	1x1
maximale Batteriespannung für Ansteuerung des AGR-Ventils (Komponentenschutz)	1x1
Batteriespannungsschwelle für Abschalten der Sondenheizung LSU	1x1
Unterschwelle des Betriebsspannungsbereiches der CAN-Kommunikation	1x1
Oberschwelle des Betriebsspannungsbereiches der CAN-Kommunikation	1x1
Ubatt - Ersatzwert bei defektem AD-Kanal	1x1
Batteriespannungsschwelle Prüfpulse	1x1
untere Batteriespannungsschwelle zur Freigabe der Lambdasonden-Heizer-Diagnose	1x1
obere Batteriespannungsschwelle für die Lambdasonden-Heizer-Diagnose	1x1
Batteriespannung min. (Netz)	1x1
Batteriespannung min. (ADC)	1x1
Batteriespannung, untere Schwelle für Umschaltung auf Nachlaufwertübernahme	1x1
Batteriespannung max.	1x1
Batteriespannungsabfall für Erkennung 'Starter eingedrückt'	1x1
Batteriespannungsschwelle zur Umschaltung auf Ersatzlastsignal	1x1
Minimale Batterie Spannung für die Diagnose Heizungsregelung	1x1
Minimale Batterie Spannung für die Diagnose Heizungsregelung	1x1

Maximale Batterie Spannung zur Diagnose Heizungsregelung	1x1
Maximale Batterie Spannung zur Diagnose Heizungsregelung	1x1
Batteriespannungsschwelle für Abschalten der Sondenheizung	1x1
Ub-Schwelle für redundaten KL15-Erfassung	1x1
Minimale Batteriespannung für KLE aktiv	1x1
Maximale Batteriespannung für KLE aktiv	1x1
Ubat-Schwelle für ZUBKSTMX	1x1
Anzahlschwelle Ubat unter UBKST für Adaptionssperrung	1x1
Min. Batteriespannung fuer Senden der CAN-Botschaften	1x1
Mindest-Bordspannung für pullup-Ansteuerung	1x1
Ub-Ersatzwert im Nachlauf	1x1
Minimale Batterie-Sollspannung	1x1
untere Grenze Bordnetzspannung über Hauptrelais, Erkennung Lastabfall	1x1
untere Grenze Bordnetzspannung über Hauptrelais	1x1
obere Grenze Bordnetzspannung über Hauptrelais	1x1
Schwellwert für Unplausibilität der Bordnetzspannung über Hauptrelais (im Nachl)	1x1
min. Spannung für Sekundärluft ein	1x1
max. Spannung für Sekundärluft ein	1x1
min.Spannung für Sekundärluft ein im Start	1x1
Batteriespannungsschwelle zur Freigabe der Sonden-Diagnose mit Standard Quanti	1x1
Schwelle zur Erkennung UBatt-Einbruch im Start	1x1
Batteriespannungsschwelle für Umschaltung auf verstärktes Signal von DK-Poti 1	1x1
Batteriespannungsschwelle für Umschaltung auf unverstärktes Signal von DK-Poti 1	1x1
Batteriespannungsschwelle für Lernfreigabe	1x1
Nennwert-Spannung DK-Poti 1 in NLP-Stellung	1x1
Nennwert-Spannung DK-Poti 2 in NLP-Stellung	1x1
zulässige Potispannungs-Toleranz des NLP	1x1
max. Spannung DK-Poti 1 am unteren DK-Anschlag	1x1
min. Spannung DK-Poti 1 am unteren DK-Anschlag	1x1
Spannung DK-Poti 1 am unt. DK-Anschlag, Initial. Wert	1x1
Nennumschaltsschwelle zur DK-Poti-1-Umschaltung	1x1
Nennhub der Drosselklappe im DV-E, (Poti 1)	1x1
Maximale zulässige Spannung von DK-Poti 1	1x1
Minimale zulässige Spannung von DK-Poti 1	1x1
Nennverstärkung für DK-Poti 1	1x1
max. Offsetfehler für DK-Poti-1-Verstärker	1x1
min. Offsetfehler für DK-Poti-1-Verstärker	1x1
unt. Grenze für ob. Abgleichpkt. DK-Poti 1	1x1
ob. Grenze für unt. Abgleichpkt. DK-Poti 1	1x1
ob. Wert Verstärkungsfehler für Verstärker	1x1
unt. Wert Verstärkungsfehler für Verstärker	1x1
max. Spannung DK-Poti 2 am unteren DK-Anschlag	1x1
min. Spannung DK-Poti 2 am unteren DK-Anschlag	1x1
Spannung DK-Poti 2 am unt. DK-Anschlag, Initial. Wert	1x1
Maximale zulässige Spannung von DK-Poti 2	1x1
Minimale zulässige Spannung von DK-Poti 2	1x1
Spannungsoffset zur Erkennung des Loslücksens	1x1
Spannungsoffset am unteren Anschlag	1x1
max. möglicher Offset der temp. UMA-Adaption	1x1
Spannungsschwelle für DIA/KR Grundoffset Verstärker	1x1
Integratorspannungsschwelle für Dia KS - Auswerteschaltung Testimpuls	1x1
Obere Referenzspannungsschwelle DIA KS	16x1
untere Referenzspannungsschwelle DIA KS	16x1
Achsuntersetzungsverhältnis	1x1
Ubersetzungsverhältnis abh. vom eingelegten Gang	8x1
Ubersetzungsverhältnis Beschleunigungsschnittstelle bei gangi=0	1x1

Hinter-Kat-Spannungsschwelle für Abbruch der fetten Halbperiode	1x1
Hinter-Kat-Spannungsschwelle für Abbruch der mageren Halbperiode	1x1
untere Grenze HR-Spannung, Erkennung Kurzschl. n. Masse	1x1
untere Grenze HR-Spannung, Erkennung Signalfehler	1x1
Schwelle Min. Abweichung Abstellzeit	1x1
obere Grenze HR-Spannung	1x1
obere Grenze HR-Spannung, Erkennung Kurzschl. n. ub.	1x1
Schwelle Max. Abweichung Abstellzeit	1x1
Kennlinie für die Heizerspannung der Lambdasonde nach Start	4x1
maximal zulässige Spannung für die Sondenheizung	1x1
Nennspannung für die Sondenheizung	1x1
Offsetspannung für die Sondenheizung	1x1
Spannung für die Sondenheizung während Taupunkt hinter Kat	1x1
Obere Schwelle Faktor Lambdaregler (fr) zur Freigabe der UK-Adaption	9x1
Obere Schwelle Faktor Lambdaregler (fr) zur Freigabe der UK-Adaption	9x1
Untere Schwelle Faktor Lambdaregler (fr) zur Freigabe der UK-Adaption	9x1
Untere Schwelle Faktor Lambdaregler (fr) zur Freigabe der UK-Adaption	9x1
UMECRST_TV_UM	1x1
UMRST_TV_UM	1x1
UMRST_TV_UM	1x1
min. umsrln_w für Sollmassenstromberechnung	1x1
Wert für die Reduzierung der Sondenheizerspannung nach Start	1x1
Umdrehungen Nockenwelle für Fehlerentprellung Diagnose HFM	1x1
Spannungsschwelle mager für OSC-Messung	1x1
Schwelle für Hinter-Kat-Spannung für Kat-leer-Erkennung	1x1
Wert für die Erhöhung der Sondenheizerspannung nach Start	1x1
Tastverhältnis Heizleistung=1	1x1
Tastverhältnis Heizleistung=0	1x1
Nennwert für DV-E Potiversorgungsspannung	1x1
Spannung PWG-Poti 1 für Durchführung der Bewegungserkennung	1x1
Maximale Spannung von Poti 1 im Leergaspunkt	1x1
Untere Begrenzung PWG-Poti-Spannung vor Vergleich Poti 1 und 2	1x1
Obere Schranke für PWG-Poti-1-Spannung	1x1
Untere Schranke für PWG-Poti-1-Spannung	1x1
Obere Schranke für PWG-Poti-2-Spannung	1x1
Untere Schranke für PWG-Poti-2-Spannung	1x1
Untere Grenze der PWG-Poti-Spannung für Toleranzbereich der Kick-Down-Position	1x1
Obere Grenze der PWG-Poti-Spannung für Toleranzbereich der Kick-Down-Position	1x1
Oberer Hysterese-Schaltpunkt zur Kick-Down-Erkennung aus Potispannung	1x1
Unterer Hysterese-Schaltpunkt zur Kick-Down-Erkennung aus Potispannung	1x1
Oberer PWG-Spannungswert für Umnormierung auf Pedalwert	1x1
PWG-Spannungsschwelle für Teilgasbereich	1x1
Teillastschwelle der PWG-Spannung in Hochohmigkeitsprüfung	1x1
Unterer PWG-Spannungswert für Umnormierung auf Pedalwert	1x1
Unterer Spannungswert zur Umnormierung bei erkanntem Bewegungsfehler	1x1
Reduzierter unterer PWG-Spannungswert für Umnormierung auf Pedalwert	1x1
PWG-Spannungsschwelle für Vollgasbereich	1x1
Defaultwert PWG-Poti-Spannung für gelernte Kick-Down-Position	1x1
Obere Spannungsquelle	1x1
Untere Spannungsquelle	1x1
CJ125-Spannung bei LSU-Nernstwiderstand rinlsu_w = 0	1x1
LSU-Spannung bei Pumpstrom Null	1x1
Minimale Hinter-Kat-Spannung bei Ausblend-Beginn für Wertung der Messung	1x1
Maximale Hinter-Kat-Spannung bei Ausblend-Beginn für Wertung der Messung	1x1
Sondenspannung hinter Kat für Erkennung Kat ist mit O2 gefüllt (Word)	1x1
Sondenspannung hinter Kat für Abbruch Kat-Ausrdumen (Word)	1x1

Sondenspannung hinter Kat für Abbruch Kat-Ausrdumen (Word)	1x1
Sondenspannungs-Schwelle für Erkennung ""Abgas fett"" hinter Kat	1x1
Sondenspannungs-Schwelle für Erkennung ""Abgas mager"" hinter Kat	1x1
Magerschwelle hintere Sondenspannung für Sauerstoffmessung bei Katalysatordiagn	1x1
Fettschwelle hintere Sondenspannung für Referenzmessung bei Katalysatordiagnos	1x1
Maximale Fettschwelle hintere Sondenspannung für Referenzmessung bei Katalysat	1x1
Schwelle hintere Sondenspannung für Wiedereinsetzen nach lberschreiten der Fett	1x1
Schwelle für Magerspannung für Reset Dynamikmessung der Sonde hinter KAT	1x1
Schwelle für Fettspannung für gyltige Dynamikmessung der Sonde hinter KAT	1x1
Wert für maximale Steigung für Startwert Filter	1x1
Schwelle für zuldssige Steigung der Sondenspannung hinter KAT	1x1
Schwelle Hinterkat-Sondenspannung für definierten Katzustand leer	1x1
Schwelle für SondenkurzschluЯ nach Ubat	1x1
Schwelle für SondenkurzschluЯ nach Ubat	1x1
Schwelle für SondenkurzschluЯ nach Ubat	1x1
Min. mager erkannte Sondenspannung für Signalausgabe	1x1
Min. mager erkannte Sondenspannung für Signalausgabe	1x1
Schwelle für SondenkurzschluЯ nach Masse	1x1
Schwelle für Sondenbetriebsbereitschaft hinter KAT bei fettem Gemisch	1x1
Schwelle für Sondenbetriebsbereitschaft h. KAT bei fettem Gemisch im Kaltbetrieb	1x1
Schwelle für Sondenbetriebsbereitschaft hinter KAT bei magerem Gemisch	1x1
Mindest Spannungs-Schwelle für Ri-Messung der Sonde hinter KAT	1x1
Obere Spannungs-Schwelle für Ri-Messung der Sonde hinter KAT	1x1
Untere Spannungs-Schwelle für Ri-Messung der Sonde hinter KAT	1x1
Schwelle für Sondenspannung hinter KAT nach Schub	1x1
Schwelle für Sondenspannung hinter KAT nach Schub	1x1
Schwelle für Sondenspannung hinter KAT nach Schub	1x1
Spannungsschwelle Sonde hinter Kat für Reset auf Soll-Fylstand Kat-Ausrdumen	1x1
Lambdasondenspannungsschwelle für Rьcksetzen des Zdhlers für Benzin im Цl	1x1
Schwelle Hinterkat-Sondenspannung für definierten Katzustand voll	1x1
Diagnoseschwelle für Rьckmeldung vom Lagesensor	1x1
Geschwindigkeit für Sollwert-Steuerung AGR	1x1
minimale Fahrzeuggeschwindigkeit bei Aktivierung DLDP	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Anfahrhilfe	1x1
Kombiausgabe Anzahl Ventil	1x1
minimale Fahrzeuggeschwindigkeit für ARA - Funktion	1x1
Default Variante für Variantencodierung	1x1
Default Variante für Variantencodierung	1x1
Default Variante für Variantencodierung	1x1
Default Variante für Variantencodierung	1x1
Default Variante für Variantencodierung	1x1
Default Variante für Variantencodierung	1x1
Tabelle der zuldssigen Varianten	8x1
Tabelle der zuldssigen Varianten	8x1
Geschwindigkeitsschwelle für Schlechtwegerkennung	1x1
obere Fz-Geschwindigkeitsschwelle für Bedingung Kьhleistung hoch	1x1
untere Fz-Geschwindigkeitsschwelle für Bedingung Kьhleistung hoch	1x1
obere Fz-Geschwindigkeitsschwelle für Bedingung Kьhleistung niedrig	1x1
untere Fz-Geschwindigkeitsschwelle für Bedingung Kьhleistung niedrig	1x1
Mindestgeschwindigkeit für Dashpot	1x1
min. vfzg-Schwelle für Diagnose Kupplungsschalter	1x1
Geschwindigkeitsschwelle; Fehlererkennung Geschwindigkeitssignal	1x1
Veh_rMaxEngSpdVehSpd_C_VW	1x1
Veh_rMinEngSpdVehSpd_C_VW	1x1
Veh_vMin_C_VW	1x1
Fahrgeschwindigkeit, ab der der Anlasser ausgeschaltet wird	1x1
Untere Grenze für Beschleunigungsregelung	1x1

Fahrzeuggeschw.schwelle zum Ausblenden DMD bei aktivem Bremsengriff	1x1
mindest Fahrzeuggeschwindigkeit für Ventilreinigung	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für AU-Funktion	1x1
Schwelle für Abbruch Bandende durch Fahrzeuggeschwindigkeit	1x1
KMTR-Ersatzwert f. Fahrzeuggeschwindigkeit	1x1
Erkennen Fahren-Stehen	1x1
Geschwindigkeitsgrenze für Berechnung General Denominator	1x1
Geschwindigkeitsgrenze für Berechnung Leerlauf f. General Denominator	1x1
Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von 1 auf ZFCNT1	1x1
Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT1 auf 1	1x1
Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT1 auf ZFCNT2	1x1
Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT2 auf ZFCNT1	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für AC-Steuerung	1x1
Obere Geschwindigkeitsschwelle für Kompressorabschaltung	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Ko-Steuerung in Beschleunigung	1x1
Fühdervolumen bei Erstbefüllung	1x1
Fühdervolumen EKP Vorlauf aus Abstellzeit	4x1
Fühdervolumen EKP Vorlauf aus Nachlaufzeit	1x1
Min. Geschwindigkeit für Grobleckverifikation	1x1
Obere vfz-Schwelle für 0.5 mm - Diagnose	1x1
Untere vfz-Schwelle für 0.5 mm - Diagnose	1x1
Fahrzeuggeschwindigkeitsschwelle für Leerlaufregelung	1x1
Mindestgeschwindigkeit für Lastschlagdämpfung	1x1
obere Hystereseschwelle vroh_w für B_stbyrdy	1x1
untere Hystereseschwelle vroh_w für B_stbyrd	1x1
Maximal zulässige Fahrzeuggeschwindigkeit im Normalbetrieb	1x1
Maximalgeschwindigkeit aus Motortemperatur	5x1
Maximalgeschwindigkeit aus Öltemperatur	5x1
Geschwindigkeitsschwelle min. für Batteriespannungs-Diagnose	1x1
v-Schwelle für Freigabe Momentenbegrenzung	1x1
Minimalgeschwindigkeit für ACC-Betrieb im Befehlstest	1x1
Minimalgeschwindigkeit für ACC-Betrieb in der Funktionsüberwachung	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für plausiblen MSR-Eingriff	1x1
Minimalgeschwindigkeit für FGR-Betrieb im Befehlstest	1x1
Minimalgeschwindigkeit für FGR-Betrieb in der Funktionsüberwachung	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Kupplungsmomentbegrenzung bei betätigter Bremse	1x1
Minimale Fahrzeuggeschwindigkeit, bei der "Bremsdruckschwelle überschritten" im	1x1
Geschwindigkeits-Schwelle für Aktivierung der erhöhten Drehzahlgrenze	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Solldrehzahl Nr.3 bei Ausfall FPM-Signale	1x1
Gangerkennungsschwelle für KO-Ausschalten bei Vollast	1x1
Gangerkennungsschwelle für KO-Abschaltung bei Vollast	1x1
Volumen zwischen Auslass Vorkat und Einlass Hauptkat	1x1
Obere Fahrzgeschwindigk.-Schwelle für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS Signal	1x1
untere Fahrzgeschwindigk.Schwelle für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS Signal	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Fehlereintrag	1x1
Untere Schwelle vroh_w für FGR-Abschaltung über vfzg_w = 0	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für SA-Drehzulanhebung	1x1
Fahrzeuggeschwindigkeitsschwelle für Kompensation Servolenkung	1x1
Schwelle Fahrzeuggeschwindigkeit für SLS ein	1x1
Volumen von vorderer Lambdasonde bis hinter Abgasturbolader	1x1
Geschwindigkeitsgrenze für den Übergang ins Halten bei Soft-Stop-Funktion	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Plausibilitätscheck der Ansauglufttemperatur	1x1
Schwelle Fahrzeuggeschwindigkeit für Bestimmung Umgebungstemperatur	1x1
Schwelle Fahrzeuggeschwindigkeit für TANS -> Umgebungstemperatur	1x1
oberer Grenzwert Anpassung V-Verriegelung	1x1
oberer Grenzwert Anpassung V-Verriegelung	1x1

unterer Grenzwert Anpassung V-Verriegelung	1x1
unterer Grenzwert Anpassung V-Verriegelung	1x1
Gezwindigkeitsschwelle für Drehzahlgradient nwe Kuppl. offen	1x1
Mindestgeschwindigkeit für Pedalwertbegrenzung bei betätigter Bremse	1x1
Wichtungsfaktor Adaptionbereich 0 zu 1	1x1
Wichtungsfaktor Adaptionbereich 0 zu 2	1x1
Wichtungsfaktor Adaptionbereich 1 zu 0	1x1
Wichtungsfaktor Adaptionbereich 1 zu 2	1x1
Wichtungsfaktor Adaptionbereich 2 zu 0	1x1
Wichtungsfaktor Adaptionbereich 2 zu 1	1x1
Wartezeit für Reset-Tastverhältnis aus der Funktionsüberwachung	1x1
Wartezeit für Reset-Tastverhältnis aus der Funktionsüberwachung	1x1
max. Leitungswiderstand (beiwert) für Umschaltung Berücksichtigung Fehlerblende	1x1
DK-Winkel-Schwelle für Gemischadaption aktiv	10x1
Schwelle zur DK-Bewegungserkennung (I-Klein)	1x1
Drosselklappenschwelle für Drucksensorplausibilisierung	6x1
Aschaltschwelle DK-Istwert für öffnende DV-E-Federprüfung	1x1
Prüfchwelle DK-Istwert für öffnende DV-E-Federprüfung	1x1
Abschaltschwelle DK-Istwert für DV-E-Rückstellfederprüfung	1x1
Prüfchwelle DK-Istwert für DV-E-Rückstellfederprüfung	1x1
oberer erlaubter Istwert für NLP-Stellung	1x1
unterer erlaubter Istwert für NLP-Stellung	1x1
zulässige DK-Winkel-Toleranz des NLP	1x1
Schwelle Abspeichern neuer Lernwerte relativer NLP	1x1
Hafttreibungsanteil der DK für I-Klein	1x1
DK-Sollwert bei Applikationshilfe DK-Notluftfahren	1x1
Drosselklappensollwert für Applikationszwecke	1x1
DK-Sollwert für DV-E-Rückstellfederprüfung	1x1
DK-Sollwert für öffnende DV-E-Federprüfung	1x1
Drosselklappen-Hystereseschwelle für Aktivierung/Deaktivierung überweg	1x1
Sollwinkel für Drosselklappe bei KI15 aus	8x1
Offset zu appl. DK-Sollwinkel bei niedrigen Temperaturen	1x1
Winkel Drosselklappe Endposition (Selbst-Reinigungsfunktion)	1x1
Winkel Drosselklappe obere Stopposition (Selbst-Reinigungsfunktion)	1x1
Winkel Drosselklappe untere Stopposition (Selbst-Reinigungsfunktion)	1x1
Schwelle zur Stationaritätserkennung (verstärkter Bereich)	1x1
Schwelle zur Stationaritätserkennung (unverstärkter Bereich)	1x1
DK-Winkel-Schwelle für temporäre UMA-Adaption	1x1
KL Drosselklappenwinkel, ab der keine Drosselung mehr erfolgt	12x1
Winkel Einspritzabbruch	8x1
Winkel Einspritzende bei maximalem Fahrerwunsch	8x1
Winkel Einspritzende im Start	4x1
Winkelgrenze Einspritzende für sim. Startauslösungen f(TMOT)	6x1
Winkel Einlass schliesst spdt bis OT	1x1
Offsetwinkel Einspritzung für Schnellstart	1x1
Schwellwert für Fahrpedalwinkel bei Bandendetest (Word)	1x1
Kraftstoffwandfilmkennlinie	31x1
WFS: Leistungsklasse	1x1
WFS: Marken Identifier	1x1
WFS: Zeitfenster Anpassung	1x1
Oberer Schranke interne Reglerzustände stetige Lambda Regelung	1x1
Untere Schranke interne Reglerzustände stetige Lambda Regelung	1x1
Festwertblock: ZW-Offset für geführte Zylinder	8x1
ZW-Offset für geführte Zylinder bei KS-Fehler	1x1
Leergasschwelle des normierten Fahrpedalwinkels wpedv_w	1x1
Begrenzung Adaption Spdtanschlag nach 'frbh'	1x1

Obere Begrenzung Adaption NW-Spdtdanschlag (Richtung spdt)	1x1
Korrekturwinkel Nockenwelle über Motortemperatur	5x1
Korrekturwinkel Nockenwelle über Drehzahl	6x1
Sollwinkel der Phasengeberflanken in Referenzposition, Nockenwelle 1	4x1
Sollwinkel der Phasengeberflanken in Referenzposition, Nockenwelle 1	4x1
Grenzwinkel Spdtverschiebung für Zuordnung Nockenwelle zu Kurbelwelle	1x1
Grenzwinkel Fgrhverschiebung für Zuordnung Nockenwelle zu Kurbelwelle	1x1
Grenze zur Erkennung der Fahrpedalbetätigung	1x1
Pedalwinkelschwelle für KO-Ausschaltung	8x1
Untere Schwelle Pedalwert für Antiruckelfunktion	1x1
Rückgerechneter Pedalwert beim Beschleunigen mit FGR	16x1
Initialisierungswert für Filter virtuelles Fahrpedal	1x1
Phasengang	8x1
Minimaler Pedalwert für Kick-Down-Erkennung	1x1
Maximal zulässiger Pedalwert bei betätigter Bremse (vor Erkennung wped = 0)	1x1
Maximal zulässiger Fahrpedalwert im PWG-Notfahren	1x1
Pedalwertgrenze zur Rücknahme der Mißbrauchsverhinderung	1x1
maximaler Prddiktionswinkel	1x1
Max. Anzahl Wiederholversuche bei 1mm-Dichtprüfung	1x1
Max. Anzahl Wiederholversuche nach Unterbrechung insgesamt	1x1
Max. Anzahl Wiederholversuche nach Unterbrechung bei erkanntem Leck	1x1
Max. Anzahl Wiederholversuche Reed-Switch Close to Open Check	1x1
Obere Schranke interne Reglerzustände stetige Lambdaregelung	1x1
Untere Schranke interne Reglerzustände stetige Lambdaregelung	1x1
Zeitkonstante des Tiefpassfilters für Цlentleerung	1x1
Zeitkonstante des Tiefpassfilters für Цlfüllung	1x1
Zeitkonstante des Tiefpassfilters für Querbeschleunigung	1x1
Zylinderabschaltmaske für CIFI aus ZAS	1x1
Zeitkonstante fuer Abgastemperaturmodell	7x1
Zeitkonstante fuer Katalysatortemperaturmodell - Temperatur im Kat tikatm	7x1
Zeitkonstante fuer Katalysatortemperaturmodell - Kat-Temperatur tkatm	7x1
Zeitkonstante fuer Abgastemperaturmodell - Rohrwandtemperatur	7x1
Zeitkonstante für Rohrwandtemperaturmodell	5x1
Zeitkonstante fuer Abgastemperaturmodell während Schub	7x1
Abregelfaktor K-Speicher (tmot) BA	9x1
Abregelfaktor K-Speicher (tmot) BA	9x1
Abregelfaktor L-Speicher (tmot) BA	9x1
Abregelfaktor L-Speicher (tmot) BA	9x1
Zeitkonstante für Brennraumtempmodell	1x1
Integrationsgeschwindigkeit Beladungsfaktor	6x1
Verbrennungsanzahl für Entscheidung Adoptionsabbruch	1x1
Zu überschreitende Verbrennungsanzahl für ""Abmagern""	1x1
Schwelle erkannte Verbrennungen für Wiederholstart	1x1
Erforderliche Verbrennungsanzahl für ""keine Anreicherung""	1x1
Zdhlerstand für Fehlereintrag Bewegungserkennung	1x1
Zdhler für Codierfehlererkennung der Airbagbotschaft	1x1
Zusätzlicher Zahnoffset beim Warten auf BM im Schnellstart	1x1
Zeitkonstante für Hochpassfilter des Generatorsignals	1x1
Zündungszahl Abregelung Bereich 1	1x1
Zündungszahl Abregelung Bereich 2	1x1
Zündungszahl Abregelung Bereich 3	1x1
Zeitkonstante Delta Lambda Bauteileschutz	1x1
Zeitkonstante für Tiefpass Lastgradient in KR	1x1
Maximale Anzahl Wiederholungen aktive Zusatzdiagnose (Phasen 4+5)	1x1
Zeitkonstante für Filterung von pu und fho in GGDSU	1x1
Zdhlerwert für Dynamikmessung LSU bei Kurztest	1x1

Zählerwert für Dynamikmessung LSU	1x1
Fehlerzähler für Bremsschalter-Unplausibilitäten	1x1
Rampensteilheit für Veränderung Motorwirkungsgrad durch Tankentlüftung	1x1
Verzugszeit für Abschaltung des Offsets MIOFF	1x1
Filterzeitkonstante für 16-bit-Beschleunigungssignal	1x1
Anzahl Zahnflanken im mittleren Geschwindigkeitsbereich	1x1
Anzahl Zahnflanken im oberen Geschwindigkeitsbereich	1x1
Filterzeitkonstante für LSU-Spannungsabgleich vor Kat	1x1
Zähler bis zum Lernen der Sender Informationen	1x1
Zeitkonstante für Übergang auf Lambda-Abgas-Vorgabe	1x1
Zeitkonstante: Aufregeln des P-Anteils auf dem Luftpfad	1x1
Zeitkonstante Gemischanteil Sekundärluft	1x1
Zeitkonstante für Filterung Verlustmoment	1x1
Abschwächungsfaktor für Innenwiderstand Ri-Nernst-Filter hinter KAT	1x1
Zeitkonstante für Filter rinlsu_w	1x1
Zeitkonstante für Filter krivk_w	1x1
Zeitkonstante für Filter rinlsu_w nach Start	1x1
Filterzeitkonstante Lambda-reglergrößen	1x1
Zeitkonstante für frm-Filter (short test)	1x1
Filterzeitkonstante für frm _α _w Signal	1x1
Zeitkonstante Tiefpassfilter Ansauglufttemperatur	1x1
Zeitkonstante für Filterung des Geschwindigkeitssignals	1x1
Zeitgeber-Schwelle für Abbruch erhöhte Solldrehzahl im Heiß-Leerlauf	1x1
Zeitgeber-Schwelle für erhöhte Solldrehzahl im Heiß-Leerlauf	1x1
Zeitkonstante AGR-Regler D-Anteil	1x1
Filterzeitkonstante AGR Ventilposition	1x1
Filterzeitkonstante AGR-Ventil Sollwert	1x1
Zeitkonstante des Tiefpassfilters zur Messung des Öffnungswertes	1x1
Zeitkonstante des Tiefpassfilters zur Messung des Offsetwertes	1x1
Filterzeitkonst. für Nachbildung Dynamik der Keramiktemperatur h. Kat	5x1
Zeitkonstante für Adaption des Verlustmoments Fahrstufe und Kompressor ein	1x1
Zeitkonstante für Adaption des Verlustmoments Fahrstufe ein	1x1
Zeitkonstante für Adaption des Verlustmoments Klimakompressor ein	1x1
Zeitkonstante für Adaption des Verlustmoments ohne Last	1x1
Zeitkonstante für Abregelung D-Anteil Wandlermoment	1x1
Zeitkonstante für drlsol-Filterung	1x1
Zeitkonstante I-Regler Thermostatregelung	1x1
Zeitkonstante für frao-Integrator, f(Anzahl Starts mit Ölverdünnung)	3x1
Zeitkonstante für frau-Integrator, f(Anzahl Stats mit Ölverdünnung)	3x1
Zeitkonstante für Filterung des frm in der Diagnose SLS	1x1
Zeitkonstante gefilterter Faktor Beladung Spülstrom bei Tankentlüftung	1x1
Zeitkonstante für Abbruch-Tiefpass Katheizen	1x1
Zeitkonstante Filterung Anfettung durch Fahrerwunsch	1x1
Zeitkonstante Lambda-Motor-Soll bei Katheizen	1x1
Zeitkonstante Filterung lamnswl_w	1x1
Zeitkonstante des LBZ-Integrators	1x1
Zeitkonstante des Tiefpassfilters zur kldfpwm Filterung	1x1
Zeitkonstante für die Abregelung des D-Anteils	1x1
Zeitkonstante Generator-Lastabregelung	1x1
Zeitkonstante Generator-Lastabregelung	1x1
Filterzeitkonstante bei Wechsel von Teillast nach LL und umgekehrt	1x1
Zeitkonstante Klimakompressor-Lastabregelung	1x1
Zeitkonstante Klimakompressor-Lastabregelung	1x1
Zeitkonstante Elektrische-Verbraucher-Lastabregelung	1x1
Zeitkonstante zur Abregelung des Einschaltmomentes der Sek-Luftpumpe	1x1
Zeitkonstante für Abregelung der Drehmomentaufnahme des Wandlers	1x1

Zeitkonstante für Aufregelung der Drehmomentaufnahme des Wandlers	1x1
Zeitkonstante für Filterung Wandlermoment zur Bildung D-Anteil	1x1
Zeitkonstante schnelle Massenstromadaption (bei Abgleich mit HFM-Signal)	8x1
Filterzeitkonstante Nachlaufzeitberechnung	1x1
Zeitkonstante für Solldrehzahl bei Umschaltung	1x1
Zeitkonstante für Solldrehzahl bei Umschaltung (Aufsteuerung)	1x1
Zeitkonstante Differenzdruck ueber Blende AGR	8x1
Filter für Nachbildung Dynamik der Sondenkeramiktemp.aus el.Heizleistung h.Kat	1x1
Zeitkonstante für langsame Massenstromadaption	8x1
Zeitkonstante für Rampenabsteuerung Lüfter 1 im Nachlauf	1x1
Zeitkonstante für Rampenabsteuerung Lüfter 2 im Nachlauf	1x1
Integrationsgeschwindigkeit Integrator rkat, f(abo)	3x1
Integrationsgeschwindigkeit Integrator rkaz, f(abo)	3x1
Zeitkonstante Tiefpaßfilterung für Mode 6 DTEV	1x1
Zeitkonstante Sollwertfilterung externe Restgasrate Hom.-Betrieb	1x1
Zeitkonstante Runterlauf Sekundärluftgebldse	1x1
Zeitkonstante Hochlauf Sekundärluftgebldse	1x1
Zeitkonstante Ausrdumen der Sekundärluft nach Ventil schlieRen	1x1
Zeitkonstante Einbringen der Sekundärluft nach Ventil uffnen	1x1
Zeitkonstante für Motorabkühlung	4x1
Tiefpaß-Filterzeitkonstante der Luftmasse für Katalysatoridiagnose	1x1
Tiefpaß-Filterzeitkonstante der Katalysatortemperatur für Katalysatoridiagnose	1x1
Filterzeitkonstante Soll-Kühleraustrittstemperatur bei neg. Gradient	1x1
Filterzeitkonstante Soll-Kühleraustrittstemperatur bei pos. Gradient	1x1
Zeitkonstante Filter tkasoll	1x1
Filterzeitkonstante Soll-Motortemperatur bei neg. Gradient	1x1
Filterzeitkonstante Soll-Motortemperatur bei pos. Gradient	1x1
Zeitkonstante für Tiefpass Öltemperaturberechnung aus TMOT	1x1
Zeitkonstante des Tiefpassfilters zur Adaption des Offsetwertes	1x1
DLR, Filterfaktor für Filterung von Ubatt	1x1
Filterzeitkonstante: Turbinendrehzahl bei Gangwechsel	1x1
Zeitkonstante für Prädiktion DK-Winkel aus Sollwert	1x1
Zeitkonstante Wichtung Offset Lambda-Motor-Soll	1x1
Zeitkonstante für Filterung von lamsoni	1x1
Filterzeitkonstante für lamsoni_w Tiefpass	1x1
Zeitkonstante für PT1-Filter des Pseudo-Lambda hinter Kat	4x1
Zeitkonstante für PT1-Filter des Pseudo-Lambda hinter Kat	4x1
Zeitkonstante Lambda Bauteileschutz	1x1
Filterzeitkonstante für die Nachführung der Integratorgrenzen	1x1
Zeitkonstant für Lenkhilfelastmoment	1x1
Zeitkonstante zur Abregelung des Nachstart-Momentenoffset	8x1
Zeitkonstante für Filterung zur Berechnung des Leerlaufenergiebedarf für DTEV	1x1
Zeitkonstante mlroh-Tiefpaß bei Diagnose HFM/HLM	1x1
Zeitkonstante für ml-Filter in beladungsabh. Tankentlüftung	1x1
berechnet aktuelle Zeitkonstante des Tiefpaß (Dauerhochlast) mrfabnf_w	5x1
Filterzeitkonstante für Berechnung der relativen Änderung von mssgin_w	1x1
Zeitkonstante für Filterung des berechneten Massenstrom TEV	1x1
Filterzeitkonstante für Drehzahlgradient auf Luftpfad (LLR)	1x1
Zeitkonstante für Drehzahlgradient-Filter	1x1
Zeitkonstante für Tiefpaß Drehzahlgradient	1x1
Zeitkonstante des Tiefpassfilters für Motordrehzahl	1x1
Zeitkonstante für Mindestsolldrehzahl bei Unterspannung	1x1
Zeitkonstante für Adaption-Spdtanschlagposition	1x1
Nockenwellenflanken Nr. vor Bezugsmarke 1	1x1
Reset-Schwelle für Fehleraktualisierung aus Periodencheck	1x1
Plaus.-Schwelle-Min für Dekodierung	1x1

Plaus.-Schwelle-Max für Dekodierung	1x1
Plaus.-Schwelle-Min für Periodenmessung	1x1
Plaus.-Schwelle-Max für Periodenmessung	1x1
Zeitkonstante Reset Massenstromabgleich fksdk	1x1
Zeitkonstante RL-Tiefpaß bei Bergaberkennung	1x1
Filterzeitkonstante für die Berechnung der Zeitkonstante der FRAT-Adaption	1x1
Zeitkonstante für Filterung der berechneten Füllung TEV	1x1
Zündanzahl für Entscheidung Adaptionsabbruch	1x1
Anzahl Zündungen (Synchros) bis Auswerten	1x1
Anzahl ausgeblendete Verbrennungen für Verbrennungserkennung	1x1
Filterzeitkonstante für AGR-Ventil-Hysteresebildung	1x1
Zeitkonstante Berechnung Temperatur vor DK abhängig von AGR-Rate	8x1
Zeitkonstante Temperaturdynamik bei AGR Auf- Abschaltung	1x1
Zeitkonstante Motortemperatur für Brennraumtempmodell	1x1
max. plausible Öltemperaturzeit	1x1
min. plausible Öltemperaturzeit	1x1
Anzahl Zündne während der Starterkennung	1x1
Zeitkonstante zur Bildung der Spulentemperatur eines Einspritzventils	1x1
Zeitkonstante BK-Ersatzwert	1x1
Abregelzeitkonstante BK-Faktor im Nachstart	1x1
Abregelfaktor K-Speicher (tmot) VA	9x1
Abregelfaktor K-Speicher (tmot) VA	9x1
Abregelfaktor L-Speicher (tmot) VA	9x1
Abregelfaktor L-Speicher (tmot) VA	9x1
Zeitkonstante Tiefpaßfilter für Kraftstoffverbrauch	1x1
Applikationsschnittstelle Zündwinkelverstellung	1x1
Fehlertoleranzzeit der Zündwinkelüberwachung in der Funktionsüberw.	1x1
1. Zeitkonstante Dk-Modell	1x1
2. Zeitkonstante Dk-Modell	1x1
Endwinkel der Mehrfachfunkenzündung, falls konfiguriert	1x1
Zeit für Freischalten des TIPIN-Offsets auf den spätesten Zündwinkel	1x1
Zylinderzahl für die Zündwinkelüberwachung in der Funktionsüberw.	1x1
Zylinderzahl für die Zündwinkelüberwachung in der Funktionsüberw. auszublender Zylinder	1x1
Wert zur Zylinderkorrektur (tsroh zu zzyldmd)	1x1
Zylinderzuordnung für maximale Referenzpegelbegrenzung Klopfregelung	1x1
Umschaltswelle Vorlagerungswinkel	8x1
\$10EE3	Map "Bosc 14x14
\$11AB4	Map "Bosc 4x5
\$126B4	Map "Bosc 3x7
\$13DF6	Map "Bosc 5x3
\$15734	Map "Bosc 16x16
\$18F0E	Map "Bosc 4x6
\$1ABAA	Map "Bosc 8x8
\$1AC4E	Map "Bosc 8x8
\$1ADBA	Map "Bosc 8x6
\$1AF1A	Map "Bosc 8x6
\$1AF9A	Map "Bosc 8x6
\$1B01A	Map "Bosc 8x6
\$1B480	Map "Bosc 6x6
\$1B568	Map "Bosc 8x8
\$1B62E	Map "Bosc 12x16
\$1B8E2	Map "Bosc 6x6
\$1B946	Map "Bosc 6x6
\$1B9B2	Map "Bosc 8x8
\$1BB50	Map "Bosc 8x8

\$1BBF4	Map "Bosc 8x8
\$1C03A	Map "Bosc 12x12
\$1C41A	Map "Bosc 8x12
\$1C692	Map "Bosc 8x16
\$1D21C	Map "Bosc 8x8
\$1D2C0	Map "Bosc 8x8
\$1D55C	Map "Bosc 8x8
\$1D600	Map "Bosc 8x8
\$1D984	Map "Bosc 6x6
\$1EA9E	Map "Bosc 6x6
\$1EF18	Map "Bosc 6x8
\$1EF98	Map "Bosc 6x8
\$1F612	Map "Bosc 6x6
\$26A80	Map "Bosc 8x8
\$26F88	Map "Bosc 5x3
\$273A2	Map "Bosc 5x5
\$27246	Map 3x5