

Name	Size
Hexdump	
Sollbeschleunigung bei der die Bremse sicher löst	1x1
Offset auf neg. Beschleunigungsbegrenzung	1x1
Sollbeschleunigungsvorgabe wenn GRA/ACC inaktiv	1x1
Sollbeschleunigungsvorgabe wenn GRA/ACC inaktiv	1x1
Abkühlkurve in Abhängigkeit von der Abstellzeit	6x1
Ev-Abschaltmuster für Momentenreduzierung (6 Zylinder Motor)	6x1
Freigabeschwelle Anzahl Starts mit Benzin im Ll (abo) für Limitierung der Gemisc	1x1
Schwelle Anzahl Starts mit Benzin im Ll für reduzierte LRA	1x1
max. Anzahl Start-Zähler für Erkennung Benzin im Ll	1x1
Fehlerzeit für ACC-Eingriff-Überwachung der Funktionsberwachung	1x1
Handschalter: Mindestgang für Aktivierung ACC/GRA	1x1
Hchstmglicher Gang für ACC im Handschalter	1x1
Hchstmglicher Gang für ACC im Handschalter	1x1
kennwert for masking of can messages	1x1
Typabfrage des ACC's für Auswahl der Beschleunigung für Initialisierung	1x1
Minimale Geschwindigkeit für geschlossenen Triebstrang	1x1
BM-Zähler für Drehzahl=0 Erkennung nach Crashabschaltung	1x1
PH-Zähler für Drehzahl=0 Erkennung nach Crashabschaltung	1x1
Maximaler ADC-Wert bei nach low verzogenem ADC-Kanal bei der ADC-Prüfung	1x1
Fehlerzeit bei zueinander unplausiblen ADC-Werten für sp1s	1x1
Fehlerzeit bei defekter ADC-Queue in der Queueberwachung	1x1
Minimale Testspannung im ADC-Test	1x1
Maximale Testspannung im ADC-Test	1x1
Fehlerzeit bei fehlerhafter Testspannung im ADC-Test	1x1
Anzahl DCY zum Initialisieren der Dauerlaufzhler	1x1
Logincode zum Aktivieren ADR	1x1
Untere Motortemperaturschwelle für aktive 2. EKP im Start bei Heistart	1x1
Obere Motortemperaturschwelle für aktive 2. EKP beim Start	1x1
Faktor in Berechnung der Fahrerwunschbeschleunigung	1x1
Offset in Berechnung der Fahrerwunschbeschleunigung	1x1
Fahrerwunschbeschleunigung bei kleinen Geschwindigkeiten bzw. im Stand	1x1
Abschwächungsfaktor für Korrektur der Sondenspannung bei Anstieg (Wasserstoff)	1x1
Anzahl Fahrzyklen mit Bed. Kühlleistung hoch für Stuck-Check TMOT	1x1
Anzahl Fahrzyklen mit Bed. Kühlleistung niedrig für Stuck-Check TMOT	1x1
Filterzeit-Konstante für Istbeschleunigung in der FU	1x1
Fehlerentprellzeit: Fehler Istbeschleunigungs-Prüfung	1x1
Anzahl Fahrzyklen für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS-Signal	1x1
Anzahl Gangwechsel für Diagnose Kupplungsschalter	1x1
Aussetzerhufigkeit zum Erreichen der gesetzlichen Abgaslimits	1x1
Aussetzerhufigkeit zum Erreichen der gesetzlichen Abgaslimits	1x1
Aussetzerhufigkeit (Abgaslimit) erstes Intervall bei Katheizen	1x1
Aussetzerhufigkeit zum Erreichen der Ausblendung weiterer Funktionen	1x1
Aussetzerhufigkeit pro Bank zum Erreichen einer Kraftstoffabschaltung	4x1
Aussetzerhufigkeit zum Erreichen einer Katschddigung im 1. Intervall Bank 1	1x1
Aussetzerhufigkeit zum Erreichen einer Katschddigung im 1. Intervall Bank 2	1x1
Aussetzerhufigkeit zum Erreichen einer Katalysatorschddigung Bank 1	1x1
Aussetzerhufigkeit zum Erreichen einer Katalysatorschddigung Bank 2	1x1
Anzahl Intervalle mit Katschddigung für Ti-Abschaltung	8x1
Senderaster der Botschaft Airbag 1 bzw. Airbag_01	1x1
Anzahl Kupplung betätigt für Diagnose Kupplungsschalter	1x1
Anfangswert für Lernfilter bei fuel-on/fuel-off Adaption	1x1
Anfangswert für Lernfilter bei fuel-off Adaption	1x1
Anzahl Leerlaufzyklen für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS-Signal	1x1
Maximalverzgerung für Steigungsberechnung	1x1

Mindestbeschleunigung im Resume Above Mode	1x1
Obere Beschleunigungsgrenze für Steigungsberechnung bei ausgetastetem ESP	1x1
Obere Beschleunigungsgrenze für Steigungsberechnung	1x1
Anzahl Verbrennungen für Ausblendungen nach erkanntem Auss., drehzahlabhängig	8x1
Anzahl Verbrennungen für Ausblendungen nach erkanntem Auss., nach Start	1x1
Zündungszähler-Schwelle bis zu der STADAP aktiv	1x1
Anzahl NW-Umdr. für Heilung	1x1
Anzahl NW-Umdr. für Reaktivierung fuel-on/-off Adaption nach Ausblendung	1x1
Anzahl NW-Umdr. für Reaktivierung fuel-on/-off Adaption nach Ausblendung	1x1
Anzahl NW-Umdr., die fuel-off Adaption lernt (nachdem eingeschwungen)	1x1
Mindestanzahl i.O.-Prüfungen für Aussage 'System iO'	1x1
Mindestanzahl n.i.O.-Prüfungen für Aussage 'System niO'	1x1
Min. Anzahl der Messungen der Response Zeit Sonde hinter Haupt-KAT	1x1
Min. Anzahl der Messungen der Response Zeit Sonde hinter Haupt-KAT	1x1
Schwellwert für Zyklus LSU-Signal Steigung zu klein	1x1
Min. Anzahl der Messungen der Transient Zeit Sonde hinter Haupt-KAT	1x1
Min. Anzahl der Messungen der Transient Zeit Sonde hinter Haupt-KAT	1x1
Max. Anzahl EKP Vorläufe ohne Erreichen von Startende	1x1
Anzahl der Fehler, bis Eintrag in Fehlerspeicher erfolgt	1x1
Min. Anzahl der "step change" Messungen der Transient Zeit Sonde hinter Haupt-KAT	1x1
Anzahl Fahrzyklen im Homogenbetrieb nach Fehler E_lash	1x1
Anzahl der Heizer-Einkopplungen hinter KAT	1x1
Anzahl der Heizungsausschaltungen hinter KAT	1x1
Maximale Anzahl Lötversuche bei verriegelter Nockenwelle Auslass	1x1
Maximale Anzahl Lötversuche bei verriegelter Nockenwelle Einlass	1x1
Diagnoseschwelle für Anzahl Messungen KS nach Masse	1x1
Diagnoseschwelle für Anzahl Messungen KS nach Ub	1x1
Diagnoseschwelle für Anzahl Messungen Lastabfall	1x1
Min. Anzahl der Messungen der Response Zeit Sonde hinter Haupt-KAT	1x1
Anzahl der Ri-Berechnungen hinter KAT	1x1
Anzahl der Ri-Berechnungen Wert zu groß hinter Hauptkat	1x1
Maximale Anzahl von erfolglosen Startversuchen bei NLPH	1x1
Minimale Anzahl von Einspritzungen zur Überprüfung der Drehzahlerhöhung bei NLI	1x1
Anzahl der Einspritzungen für Aktivierung der Einspritzsperre	1x1
Minimale Anzahl an Einspritzungen nach Umsynchronisation	1x1
Maximale Anzahl von Diagnosewiederholungen innerhalb eines DCY	1x1
Anzahl der Zyklen zur Berechnung Differenzgeschwindigkeit	1x1
Anzahl Phasengeberraster zum Rücksetzen Anlasserfreigabe	1x1
Anzahl Schritte zur Berechnung Minimalwert apdkg_w	1x1
Anzahl Prüfungen der Katalysatordiagnose	1x1
Anzahl interner Prüfungen der Katalysatordiagnose	1x1
Anzahl interner Prüfungen der Katalysatordiagnose	1x1
Anzahl interner Prüfungen der Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1
Maximale Anzahl Impulse bei Einzelimpulsansteuerung	1x1
Fehlerwert der Querschleunigung	1x1
Max. Ansteuerungswert für Nockenwellensteuerung (Auslass) bei Testeranforderung	1x1
Min. Ansteuerungswert für Nockenwellensteuerung (Auslass) bei Testeranforderung	1x1
Max. Ansteuerungswert für Nockenwellensteuerung (Einlass) bei Testeranforderung	1x1
Min. Ansteuerungswert für Nockenwellensteuerung (Einlass) bei Testeranforderung	1x1
Mindestzeit nach Fehler bei SGS-Eingriff über Drehzahl Schnittstelle im BT	1x1
Mindestzeit nach Fehler bei SGS-Eingriff über Drehzahl Schnittstelle in FU	1x1
Beschleunigungsgrenze für den Übergang ins Halten für Soft-Stop-Funktion	1x1
Anzahl-Schwelle zur Umschaltung von lamns_w auf lamwl_w	12x1
Anzahl-Schwelle zur Umschaltung von lamns_w auf lamwl_w bei Wiederholkaltstart	12x1
Faktor für Abgastemperaturabnahme = f(Abstellzeit)	6x1
Faktor für Abnahme der Katalysatortemperatur hinter Vorkat = f(Abstellzeit)	6x1

Faktor für Abnahme der Katalysatortemperatur = f(Abstellzeit)	6x1
Temperaturkorrektur für Rohrwand aus TKATM	1x1
Heilungszeit für Fehler in der zyklischen RAM-Prüfung der Funktionsüberwachung	1x1
Fehlertoleranzschwelle für zyklische RAM-Prüfung in der Funktionsüberwachung	1x1
Heilungszeit für Fehler in der zyklischen ROM-Prüfung der Funktionsüberwachung	1x1
Fehlertoleranzschwelle für zyklische ROM-Prüfung in der Funktionsüberwachung	1x1
Fehlerschwelle für nicht plausible Variantencodierung	1x1
Maximale Anzahl Prüfversuche Diagnose TEV mit Abbrüchen	1x1
max. Anzahl Prüfversuche DTEV homogen	1x1
max. Anzahl Prüfversuche DTEV homogen	1x1
max. Anzahl Prüfversuche DTEV homogen	1x1
Applikationswert für Sollbeschleunigung VGB	1x1
Anzahl NW-Umdr./Verbrenng. f. Reaktivierung Aussetzererkennung nach Ausblend	1x1
max. Drehwinkel nach Motorstop	1x1
Zündungen pro Zylinder bei KR-Lastdynamik => Klopferkennung	16x1
Zündungen pro Zylinder bei negativer KR-Lastdynamik => Klopferkennung	16x1
Anzahl Zündungen pro Zyl. bei KR-Lastdynamik	16x1
Ausschaltverzögerung von B_krldy in Anzahl Zündungen	16x1
Anzahl Zündungen für KR-Drehzahldynamik	16x1
Ausschaltverzögerung von B_krndy in Anzahl Zündungen	16x1
Verlängerung der Ausblendanforderung bei Motorstart in Anzahl Zündungen	1x1
Anzahl Zündungen für Momentenvergleich bei flare-down	1x1
Umschaltung von Ausblendanforderung nach Motorstart in Anzahl Zündungen	1x1
Max. Anzahl von Zylindern mit Ti-Abschaltung aufgrund von Aussetzern, pro Bank	4x1
Maximal zulässiger Wert für die ACC - Beschleunigungstoleranz	1x1
Motorkennbuchstaben	4x1
Fehlerentprellung: Botschaftsabsicherung Booster_1-Botschaft	1x1
Sollbetriebsart 1 für Applikationsschnittstelle	1x1
Sollbetriebsart 2 für Applikationsschnittstelle	1x1
Bitmaske zur Festlegung der zulässigen Betriebsarten	1x1
max. Fehlerschwelle: Botschaftsfehler GRA in Funktionsüberwachung	1x1
Max. Fahrzeugbeschleunigung bei 0.5 mm - Diagnose	1x1
Kennlinie für physikalische Dringlichkeit für TE	4x1
Senderaster der Botschaft Bremse1	1x1
Senderaster der Botschaft Bremse2	1x1
Senderaster der Botschaft Bremse3	1x1
Entprellzeit für betätigte Bremse in der Funktionsüberwachung für ACC	1x1
Entprellzeit für Abschaltung Bremseingriff über Beschleunigungsschnittstelle in	1x1
Entprellzeit für betätigte Bremse in der Funktionsüberwachung	1x1
Zähler für Bus-off-Flanken bis Fehlerspeichereintrag	1x1
Fehlerentprellung: Fehler in Botschaftszähler der ACC-Botschaft	1x1
BZ_MSR_UC	1x1
BZ_MSR_UM	1x1
Akku. Entprellzähler: Gemeinsamer Wert für alle Fehler	1x1
CAN-Versionsbezeichnung	1x1
Codewort für die Freigabe der Konsistenzprüfung	1x1
Codewort für die Freigabe der Konsistenzprüfung	1x1
Codewort für die Freigabe der Konsistenzprüfung	1x1
Codewort für die Freigabe der Konsistenzprüfung	1x1
Codewort für die Freigabe der Konsistenzprüfung	1x1
Fangbereich für Zdhne bzw. Lücken der Nockenwelle	1x1
Konti. Entprellzähler: Gemeinsamer Wert für alle Fehler	1x1
Kombiausgabe Hubraum	1x1
Codewort AAV-Diagnose einschalten >(EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose	1x1
Codewort DAGR abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose	1x1
Codewort Diagnose AGR-Endstufe abschalten (EURO-Codierung; CD.. =0 -> keine	1x1

Codewort Diagnose Lagesensor abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Di	1x1
Codewort fuer Aktivierung %DAGRS	1x1
Codewort Diagnose AGR-Ventil abschalten (EURO-Codierung), , CD..=0 -> keine D	1x1
Kodewort für KONCW zur Bildung B_png	1x1
Codewort Diagnose ASG	1x1
Codewort Diagnose ASG	1x1
Codewort Diagnose Abgastemperatur hinter dem Vorkatalysator einschalten	1x1
Codewort: Aktivierung der Funktion GGTVHK	1x1
Konfigurationsbyte Diagnose Abgastemperatursensor vor VorKat	1x1
Dummy: Tabellenanfang	4x1
Codewort CARB: Tuningschutz	4x1
CDCACCBS	4x1
CDCACCNP	4x1
CDCACCRES2	4x1
CDCACCRES	4x1
Codewort Carb: Nockenwellensteuerung Auslass Nockenwelle	4x1
Codewort CARB: Auslassnockenwelle- Endstufe	4x1
CDCASGNPL	4x1
Codewort CARB: Bezugsmarkengeber	4x1
CDCBRANF	4x1
Codewort CARB: Bremspedalgeber	4x1
CDCBSFC	4x1
Codewort CARB: PWG Bewegung	4x1
CDCBZNPL	4x1
Codewort CARB: Airbag-Botschaft	4x1
Codewort CARB: unpl. Airbag-Botschaft	4x1
Codewort CARB: CAN-Schnittstelle, Timeout ASC	4x1
CDCCASY	4x1
Codewort CARB: CAN-Schnittstelle, Timeout ASR	4x1
CDCCBO1	4x1
CDCCBR1	4x1
CDCCBR2	4x1
CDCCBR3	4x1
Codewort CARB: BSG-Botschaft	4x1
Codewort CARB: Botschaft Diagnose 1	4x1
Codewort CARB: Gateway-Botschaft	4x1
Codewort CARB: CAN-Schnittstelle, Timeout EGS	4x1
CDCCGE1	4x1
Codewort CARB: CAN-Schnittstelle Getriebe, Bank2	4x1
CDCCGE3	4x1
CDCCGE6	4x1
Codewort CARB: GRA-Botschaft (Empfang)	4x1
Codewort CARB: CAN-Schnittstelle, interner Fehler	4x1
Codewort CARB: CAN-Schnittstelle, Timeout Instrument	4x1
Codewort CARB: CAN-Schnittstelle, Timeout Klima	4x1
CDCCKO1	4x1
CDCCKO2	4x1
CDCCKO3	4x1
Codewort CARB: CAN-Schnittstelle, Timeout Botschaft Lenkwinkelsensor	4x1
Codewort CARB: Niveau-Botschaft	4x1
CDCCTO	4x1
Codewort CARB: TOG-Botschaft	4x1
Codewort CARB: Diagnose Kurbelgehäuseentlüftung	4x1
CDCCVER1	4x1
Codewort CARB: ZAS-Botschaft	4x1
Codewort CARB: DK - Potentiometer	4x1

Codewort CARB: Drosselklappe 1. Poti	4x1
Codewort CARB: Drosselklappe 2. Poti	4x1
Codewort CARB: Drosselklappenverschmutzung	4x1
CDCDKVS	4x1
CDCDKVS2	4x1
Codewort CARB: Dauerplus	4x1
CDCDPRAM	4x1
Codewort CARB: Hochdrucksensortest	4x1
CDCDSKVR	4x1
Codewort CARB: Drucksensor Umgebung	4x1
CDCDUMMY	4x1
CDCDVEA	4x1
Codewort CARB: DV-E Endstufe	4x1
Codewort CARB: DV-E Fehler bei Federprüfung	4x1
CDCDVEFO	4x1
Codewort CARB: DV-E Lageabweichung	4x1
Codewort CARB: DV-E Fehler bei Prüfung Notluftposition	4x1
Codewort CARB: DV-E Regelbereich	4x1
Codewort CARB: DV-E Fehler beim UMA-Lernen	4x1
CDCDVEUB	4x1
CDCDVEUW	4x1
Codewort CARB: DV-E Fehler bei Verstärkerabgleich	4x1
Codewort CARB: Dynamik-Diagnose für Sonde hinter Kat.	4x1
CDCDYLSH2	4x1
CDCDYLSU	4x1
CDCDYLSU2	4x1
Codewort CARB: Zündspule 0	4x1
Codewort CARB: Zündspule 1	4x1
Codewort CARB: Zündspule 2	4x1
Codewort CARB: Zündspule 3	4x1
Codewort CARB: Zündspule 4	4x1
Codewort CARB: Zündspule 5	4x1
Codewort CARB: Motortemperatur-Sensor	4x1
Codewort CARB: Lasterfassung	4x1
CDCEGSKPL	4x1
CDCEKPFR1	4x1
CDCEKPFR2	4x1
Codewort Carb: Nockenwellensteuerung Einlass Nockenwelle	4x1
Codewort CARB: Einlassnockenwelle- Endstufe	4x1
Codewort CARB: Poti 1, Fahrpedal	4x1
Codewort CARB: Poti 2, Fahrpedal	4x1
Codewort CARB: Fahrpedal	4x1
Codewort CARB: LR-Adaption multiplikativ	4x1
Codewort CARB: LR-Adaption multiplikativ (Bank 2)	4x1
CDCFTDLA	4x1
CDCFTDLA2	4x1
Codewort CARB: Getriebecodierung CAN	4x1
Codewort CARB: GRA Bedienhebelfehler	4x1
Codewort CARB: Hochdruck-Einspritzventil Highside 1	4x1
Codewort CARB: Hochdruck-Einspritzventil Highside 2	4x1
Codewort CARB: Hochdruck-Einspritzventil Highside 3	4x1
Codewort CARB: Hochdruck-Einspritzventil Highside 4	4x1
Codewort CARB: Hochdruck-Einspritzventil Highside 5	4x1
Codewort CARB: Hochdruck-Einspritzventil Highside 6	4x1
Codewort CARB: Hochdruck-Einspritzventil, Kommunikation	4x1
Codewort CARB: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 1	4x1

Codewort CARB: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 2	4x1
Codewort CARB: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 3	4x1
Codewort CARB: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 4	4x1
Codewort CARB: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 5	4x1
Codewort CARB: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 6	4x1
Codewort CARB: Raildruckregelung	4x1
CDCHDRPL	4x1
CDCHDRPPH	4x1
CDCHDRPPM	4x1
CDCHELSU	4x1
CDCHELSU2	4x1
CDCHFM	4x1
CDCHFME	4x1
CDCHFMR	4x1
Codewort CARB: Hauptrelais	4x1
Codewort CARB: Hauptrelais Endstufe	4x1
Codewort CARB: Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator	4x1
Codewort CARB: Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator; (Bank2)	4x1
Codewort CARB: Endstufe Heizung Sonde hinter Kat.	4x1
Codewort CARB: Endstufe Heizung Sonde Hinter Kat. Bank 2	4x1
Codewort CARB: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator	4x1
Codewort CARB: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator; (Bank2)	4x1
Codewort CARB: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator (Endstufe)	4x1
Codewort CARB: Lambdasonden-Heizung2 vor Katalysator (Endstufe)	4x1
CDCICLSU	4x1
CDCICLSU2	4x1
Codewort CARB: Katalysator-Konvertierung	4x1
Codewort CARB: Katalysator-Konvertierung (Bank 2)	4x1
CDCKHFME	4x1
Codewort CARB: EKP-Relais Endstufe	4x1
Codewort CARB: EKP- Endstufe Bank 2	4x1
Codewort CARB: Klopfregelanschlag Zylinder 1	4x1
Codewort CARB: Klopfregelanschlag Zylinder 2	4x1
Codewort CARB: Klopfregelanschlag Zylinder 3	4x1
Codewort CARB: Klopfregelanschlag Zylinder 4	4x1
Codewort CARB: Klopfregelanschlag Zylinder 5	4x1
Codewort CARB: Klopfregelanschlag Zylinder 6	4x1
Codewort CARB: Klopfregelung Klopfsensorauswerte-IC	4x1
Codewort CARB: Klopfregelung SPI-Überwachung	4x1
Codewort CARB: Klopfsensor 1	4x1
Codewort CARB: Klopfsensor 2	4x1
Codewort CARB: Kupplungspedalwertgeber	4x1
Codewort CARB: Lambda-Sondenalterung hinter Kat.	4x1
Codewort CARB: Lambda-Sondenalterung hinter Kat. (Bank 2)	4x1
CDCLBS	4x1
Codewort CARB: Leckdiagnosepumpe	4x1
Codewort CARB: Leckdiagnosepumpe Endstufe	4x1
CDCLLRH	4x1
CDCLLRKH	4x1
Codewort CARB: LMM/HLM/HFM	4x1
Codewort CARB: Lambda-Sonde hinter Kat	4x1
Codewort CARB: Lambda-Sonde 2 hinter Kat	4x1
CDCLSUIA	4x1
CDCLSUIA2	4x1
CDCLSUIP	4x1
CDCLSUIP2	4x1

CDCLSUKS	4x1
CDCLSUKS2	4x1
CDCLSUUN	4x1
CDCLSUUN2	4x1
CDCLSUVM	4x1
CDCLSUVM2	4x1
Codewort CARB: Lambda-Sonde vor Kat	4x1
Codewort CARB: Lambda-Sonde 2 vor Kat	4x1
CDCLSVE	4x1
CDCLSVE2	4x1
Codewort CARB: Vertauschte Lambda-Sonden vor Kat	4x1
CDCLUE1	4x1
CDCLUE2	4x1
Codewort CARB: Endstufe Lüftersteuerung 1	4x1
Codewort CARB: Endstufe Lüftersteuerung 2	4x1
CDCMA	4x1
Codewort CARB: Aussetzer, Summenfehler (multiple)	4x1
Codewort CARB: Aussetzer Zyl. 0	4x1
Codewort CARB: Aussetzer Zyl. 1	4x1
Codewort CARB: Aussetzer Zylinder 2	4x1
Codewort CARB: Aussetzer Zylinder 3	4x1
Codewort CARB: Aussetzer Zylinder 4	4x1
Codewort CARB: Aussetzer Zylinder 5	4x1
Codewort CARB: Momentbegrenzung Sollmoment	4x1
Codewort CARB: aktive Zylinderabschaltung durch DMD	4x1
Codewort CARB: MIL-fremdbestimmt	4x1
Codewort CARB: Motorlager (Endstufe)	4x1
Codewort CARB: Diagnose Endstufe MSV	4x1
Codewort CARB: Drehzahlsignalgeber	4x1
Codewort CARB: Zuordnung Auslassnockenwelle zur Kurbelwelle	4x1
Codewort CARB: Zuordnung Einlassnockenwelle zur Kurbelwelle	4x1
Codewort CARB: Nockenwellensteuerung	4x1
CDCNWSA	4x1
Codewort CARB: Nockenwellensteuerungsventil Endstufe	4x1
Codewort CARB: NMAX - Überschreitung	4x1
Codewort CARB: LR-Adaption QL-additiv	4x1
Codewort CARB: LR-Adaption QL-additiv Bank 2	4x1
Codewort CARB: Phasensensor	4x1
Codewort CARB: Phasensensor Bank 2	4x1
Codewort CARB: Phasengeber Auslass Bank 1	4x1
Codewort CARB: Phasengeber Einlass Bank 1	4x1
Codewort CARB: Phasensensor MIL	4x1
CDCPLLSU	4x1
CDCPLLSU2	4x1
CDCPS1E	4x1
CDCPS2E	4x1
CDCPS3E	4x1
CDCPU	4x1
CDCPUE	4x1
CDCPUR	4x1
CDCRESKOM	4x1
CDCSALSU	4x1
CDCSALSU2	4x1
Codewort CARB: Überwachung Crashsignal	4x1
Codewort CARB: Steuerger�t defekt (EEPROM)	4x1
Codewort CARB: Steuerger�t defekt (EEPROM WFS-Bereich)	4x1

CDCSTHDR	4x1
CDCSTHLK	4x1
Codewort Carb: Endstufe Saugrohrumschaltung	4x1
Codewort CARB: Beschleunigungssensor der Schlechtwegeerkennung	4x1
Codewort CARB: TANS	4x1
CDCTABKOM	4x1
Codewort CARB: OBDII Fehler auf Grund eines leeren Tanks	4x1
Codewort CARB: Tankentlüftungssystem	4x1
Codewort CARB: Tankentlüftungssystem Feinleck	4x1
Codewort CARB: Tankentlüftungssystem Grobleck	4x1
CDCTESXF	4x1
Codewort CARB: Tankentlüftungsventil Endstufe	4x1
Codewort CARB: Thermostat-Diagnose THM	4x1
Codewort CARB: Temperatur K�hlerausgang	4x1
Codewort CARB: Temperatursignal K�hlerausgang Cross-Check	4x1
Codewort CARB: Motortemperatur TMOT	4x1
Codewort CARB: Öltemperatur	4x1
Codewort CARB: Umgebungs(-luft)-Temperatur TUM	4x1
Codewort CARB: Batteriespannung UB (Bordnetz)	4x1
Codewort CARB: UBR Bordnetzspannung über Hauptrelais	4x1
Codewort CARB: Funktions�berwachung: Momentenvergleich	4x1
Codewort CARB: Funktions�berwachung: Drehzahlgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehl	4x1
Codewort CARB: Fktüberwachung: Kraftstoffdrucksensor-, Zuleitung- oder SG-Fehl	4x1
Codewort CARB: Funktions�berwachung: Lambda-Plausibilisierung	4x1
Codewort CARB: Funktions�berwachung: Steuerger�te-Fehler Gruppe a	4x1
Codewort CARB: Funktions�berwachung: Steuerger�te-Fehler Gruppe b	4x1
Codewort CARB: Funktions�berwachung: Steuerger�te-Fehler Gruppe c	4x1
CDCUFSGD	4x1
Codewort CARB: Funktions�berwachung: Pedalwertgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehl	4x1
CDCULSU	4x1
CDCULSU2	4x1
Codewort CARB: Rechner�berwachung: RAM	4x1
Codewort CARB: Rechner�berwachung: ROM	4x1
Codewort CARB: Rechner�berwachung: Reset	4x1
Codewort CARB: Variantencodierung	4x1
Codewort CARB: Fahrzeug-Geschwindigkeit	4x1
CDCVFZE	4x1
CDCVFZNP	4x1
CDCWDA	4x1
Codewort CARB: Wegfahrsperre	4x1
Codewort CARB: Endstufe Relais für Zusatzwasserpumpe	4x1
Dummy: Tabellenende	4x1
CDDCV.bit0 set to B_cddcv which in turn used to set the Zyklus flag of DFP_DCV i	1x1
Codewort DMTL-Diagnose einschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Dia	1x1
Codewort Plausibilitätsprüfung Dauerversorgung (OBDII)	1x1
Codewort für %DDSBKV	1x1
Codewort Tankdrucksensor-Diagnose abschalten (EURO-Codierung)	1x1
Codewort DTESK-Diagnose einschalten >(EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diag	1x1
Codewort Diagnose Temperatur K�hlerausgang abschalten (EURO-Codierung), CD	1x1
Codewort Diagnose Dynamikverhalten der LSF	1x1
Codewort Dynamikdiagnose (SHK) im OBDII-Mode (invers: Europa-Mode)	1x1
Codewort Diagnose Dynamikverhalten der LSU	1x1
Codewort zum Aktivieren der %DDSS	1x1
Codewort Diagnose Eingangsgro��en F�llungserfassung	1x1
Codewort zum Aktivieren der Auswertung des HFM	1x1
Codewort zur Verhinderung der Aktivierung der EONV Diag.	1x1

Codewort zum Ausschalten und Rücksetzen der Adaption	1x1
Codewort zum Ausschalten und Rücksetzen der Adaption	1x1
Konfiguration der Fuell-Trim Diagnose	1x1
Codewort GGGTS (Kühlwassertemperatur über Kombi)	1x1
Codewort Diagnose Heizereinkopplung	1x1
Codewort Heizerdiagnose NOx-Sensor	1x1
Codewort Heizerdiagnose Endstufe NOx-Sensor	1x1
Codewort zum Einschalten der DHRLSU	1x1
Codewort zum Einschalten der DHRLSUE	1x1
Funktion über Codewort CDHSF freigegeben	1x1
Funktion über Codewort CDHSFE freigegeben	1x1
Codewort Heizerdiagnose hinter Kat (CDHSH = 0 => keine Diagnose)	1x1
Eurobit für Diagnose Endstufe Lambdasondenheizung hinter Kat	1x1
Codewort Heizerdiagnose vor Kat im (CDHSV = 0 => keine Diagnose)	1x1
Codewort Heizerdiagnose vor Kat im Schub (CDHSVsa = 0 => keine Diagnose)	1x1
Codewort Diagnose: Auswerte-IC für Breitband-Lambdasonde LSU	1x1
Dummy: Tabellenanfang	4x1
CDKAATUN	4x1
CDKACCBS	4x1
CDKACCNP	4x1
CDKACCRES	4x1
CDKACCRES	4x1
Codewort Kunde: Nockenwellensteuerung Auslass Nockenwelle	4x1
Codewort Kunde:Auslassnockenwelle- Endstufe	4x1
CDKASGNPL	4x1
Codewort Katalysator-Diagnose im OBDII-Mode (invers: Europa-Mode)	1x1
Codewort Katalysator-Diagnose im OBDII-Mode (invers: Europa-Mode)	1x1
Codewort Kunde: Bezugsmarkengeber	4x1
CDKBRANF	4x1
Codewort Kunde: BREMS (Bremschalter)	4x1
CDKBSFC	4x1
Codewort Kunde: PWG Bewegung	4x1
CDKBZNPL	4x1
Codewort Kunde: Airbag-Botschaft	4x1
Codewort Kunde: unpl. Airbag-Botschaft	4x1
Codewort Kunde: CAN-Schnittstelle, Timeout ASC	4x1
CDKCASY	4x1
Codewort Kunde: CAN-Schnittstelle, Timeout ASR	4x1
CDKCBO1	4x1
CDKCBR1	4x1
CDKCBR2	4x1
CDKCBR3	4x1
Codewort Kunde: BSG-Botschaft	4x1
Codewort Kunde: Botschaft Diagnose 1	4x1
Codewort Kunde: Gateway-Botschaft	4x1
Codewort Kunde: CAN-Schnittstelle, Timeout EGS	4x1
CDKCGE1	4x1
CDKCGE2	4x1
CDKCGE3	4x1
CDKCGE6	4x1
Codewort Kunde: GRA-Botschaft (Empfang)	4x1
Codewort Kunde: CAN-Schnittstelle, interner Fehler	4x1
Codewort Kunde: CAN- timeout, Instrumente	4x1
Codewort Kunde: CAN-Schnittstelle, Timeout Klima	4x1
CDKCKO1	4x1
CDKCKO2	4x1

CDKCKO3	4x1
Codewort Kunde: CAN-Schnittstelle, Timeout Botschaft Lenkwinkelsensor	4x1
Codewort Kunde: Niveau-Botschaft	4x1
CDKCTO	4x1
Codewort Kunde: TOG-Botschaft	4x1
Codewort Kunde: Diagnose Kurbelgehäuseentlüftung	4x1
CDKCOVER1	4x1
Codewort Kunde: ZAS-Botschaft	4x1
Codewort Kunde: DK - Potentiometer	4x1
Codewort Kunde: Drosselklappe 1. Poti	4x1
Codewort Kunde: Drosselklappenpotentiometer 2	4x1
Codewort Kunde: Drosselklappenverschmutzung	4x1
Codewort Kunde: CDKDKVS	4x1
Codewort Kunde: CDKDKVS2	4x1
Codewort Kunde: Dauerplus	4x1
CDKDPRAM	4x1
Codewort Kunde: Hochdrucksensortest	4x1
CDKDSKVR	4x1
Codewort Kunde: Drucksensor Umgebung	4x1
CDKDUMMY	4x1
CDKDVEA	4x1
Codewort Kunde: DV-E Endstufe	4x1
Codewort Kunde: DV-E Fehler bei Federprüfung	4x1
CDKDVEFO	4x1
Codewort Kunde: DV-E Lageabweichung	4x1
Codewort Kunde: DV-E Fehler bei Prüfung Notlufposition	4x1
Codewort Kunde: DV-E Regelbereich	4x1
Codewort Kunde: DV-E Fehler beim UMA-Lernen	4x1
CDKDVEUB	4x1
CDKDVEUW	4x1
Codewort Kunde: DV-E Fehler bei Verstärkerabgleich	4x1
Codewort Kunde: Dynamik Diagnose für Sonde hinter Kat.	4x1
CDKDYLSH2	4x1
CDKDYLSU	4x1
CDKDYLSU2	4x1
Codewort Kunde: Zündspule 0	4x1
Codewort Kunde: Zündspule 1	4x1
Codewort Kunde: Zündspule 2	4x1
Codewort Kunde: Zündspule 3	4x1
Codewort Kunde: Zündspule 4	4x1
Codewort Kunde: Zündspule 5	4x1
Codewort Kunde: Motortemperatur-Sensor	4x1
Codewort Kunde: Lasterfassung	4x1
CDKEGSKPL	4x1
CDKEKPFR1	4x1
CDKEKPFR2	4x1
Codewort Kunde: Nockenwellensteuerung Einlass Nockenwelle	4x1
Codewort Kunde: Einlassnockenwelle- Endstufe	4x1
Codewort Kunde: Poti 1, Fahrpedal	4x1
Codewort Kunde: Poti 2, Fahrpedal	4x1
Codewort Kunde: Poti Fahrpedal	4x1
Codewort Kunde: LR-Adaption multiplikativ	4x1
Codewort Kunde: LR-Adaption multiplikativ (Bank 2)	4x1
CDKFTDLA	4x1
CDKFTDLA2	4x1
Codewort Kunde: Getriebecodierung CAN	4x1

Codewort Kunde: GRA Bedienhebelfehler	4x1
Codewort Kunde: Hochdruck-Einspritzventil Highside 1	4x1
Codewort Kunde: Hochdruck-Einspritzventil Highside 2	4x1
Codewort Kunde: Hochdruck-Einspritzventil Highside 3	4x1
CDKHDEVH4	4x1
CDKHDEVH5	4x1
CDKHDEVH6	4x1
Codewort Kunde: Hochdruck-Einspritzventil, Kommunikation	4x1
Codewort Kunde: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 1	4x1
CDKHDEVL2	4x1
CDKHDEVL3	4x1
CDKHDEVL4	4x1
CDKHDEVL5	4x1
CDKHDEVL6	4x1
Codewort Kunde: Raildruckregelung	4x1
CDKHDRPL	4x1
CDKHDRPPH	4x1
CDKHDRPPM	4x1
CDKHEL SU	4x1
CDKHEL SU2	4x1
CDKHFM	4x1
CDKHFME	4x1
CDKHFM R	4x1
Codewort Kunde: Hauptrelais	4x1
Codewort Kunde: Hauptrelais Endstufe	4x1
Codewort Kunde: Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator	4x1
Codewort Kunde: Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator, Bank 2	4x1
Codewort Kunde: Endstufe Heizung Sonde hinter Kat.	4x1
Codewort Kunde: Endstufe Heizung Sonde Hinter Kat. Bank 2	4x1
Codewort Kunde: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator	4x1
Codewort Kunde: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator, Bank 2	4x1
Codewort Kunde: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator (Endstufe)	4x1
Codewort Kunde: Endstufe Heizung Sonde vor Kat. Bank 2	4x1
CDKICLSU	4x1
CDKICLSU2	4x1
Codewort Kunde: Katalysator-Konvertierung	4x1
Codewort Kunde: Katalysator-Konvertierung (Bank 2)	4x1
CDKKHFME	4x1
Codewort Kunde: EKP-Relais Endstufe	4x1
Codewort Kunde: EKP- Endstufe Bank 2	4x1
Codewort Kunde: Klopfregelanschlag Zylinder 1	4x1
Codewort Kunde: Klopfregelanschlag Zylinder 2	4x1
Codewort Kunde: Klopfregelanschlag Zylinder 3	4x1
Codewort Kunde: Klopfregelanschlag Zylinder 4	4x1
Codewort Kunde: Klopfregelanschlag Zylinder 5	4x1
Codewort Kunde: Klopfregelanschlag Zylinder 6	4x1
Codewort Kunde: KlopfregelungKlopfsensorauswerte-IC	4x1
Codewort Kunde: Klopfregelung SPI-bberwachung	4x1
Codewort Kunde: Klopfsensor 1	4x1
Codewort Kunde: Klopfsensor 2	4x1
Codewort Kunde: Pedalwertgeber Kupplung	4x1
Codewort Kunde: Lambda-Sondenalterung hinter Kat.	4x1
Codewort Kunde: Lambda-Sondenalterung hinter Kat. Bank 2	4x1
CDKLBS	4x1
Codewort Kunde: Leckdiagnosepumpe	4x1
Codewort Kunde: Leckdiagnosepumpe Endstufe	4x1

CDKLLRH	4x1
CDKLLRKH	4x1
Codewort Kunde: LMM/HLM/HFM	4x1
Codewort Kunde: Lambda-Sonde hinter Kat	4x1
Codewort Kunde: Lambda-Sonde 2 hinter Kat	4x1
CDKLSUIA	4x1
CDKLSUIA2	4x1
CDKLSUIP	4x1
CDKLSUIP2	4x1
CDKLSUKS	4x1
CDKLSUKS2	4x1
CDKLSUUN	4x1
CDKLSUUN2	4x1
CDKLSUVM	4x1
CDKLSUVM2	4x1
Codewort Kunde: Lambda-Sonde vor Kat	4x1
Codewort Kunde: Lambda-Sonde 2 vor Kat	4x1
CDKLSVE	4x1
CDKLSVE2	4x1
Codewort Kunde: Vertauschte Lambda- Sonden vor Kat	4x1
CDKLUE1	4x1
CDKLUE2	4x1
CDKLUES1E	4x1
CDKLUES2E	4x1
CDKMA	4x1
Codewort Kunde: Aussetzer, Summenfehler (multiple)	4x1
Codewort Kunde: Aussetzer Zyl. 0	4x1
Codewort Kunde: Aussetzer Zyl. 1	4x1
Codewort Kunde: Aussetzer Zylinder 2	4x1
Codewort Kunde: Aussetzer Zylinder 3	4x1
Codewort Kunde: Aussetzer Zylinder 4	4x1
Codewort Kunde: Aussetzer Zylinder 5	4x1
Codewort Kunde: Momentbegrenzung Sollmoment	4x1
Codewort Kunde: aktive Zylinderabschaltung durch DMD	4x1
Codewort Kunde: MIL-fremdbestimmt	4x1
Codewort Kunde: Motorlagersteuerung Endstufe	4x1
Codewort Kunde: Diagnose Endstufe MSV	4x1
Codewort Kunde: Drehzahlsignalgeber	4x1
Codewort Kunde: Zuordnung Auslassnockwelle zur Kurbelwelle	4x1
Codewort Kunde: Zuordnung Einlassnockwelle zur Kurbelwelle	4x1
Codewort Kunde: Nockenwellensteuerung	4x1
CDKNWSA	4x1
Codewort Kunde: Nockenwellensteuerungsventil Endstufe	4x1
Codewort Kunde: NMAX - lberschreitung	4x1
Codewort Kunde: LR- Adaption	4x1
Codewort Kunde: LR- Adaption Bank 2	4x1
Codewort Kunde: Phasensensor	4x1
Codewort Kunde: Phasensensor 2	4x1
Codewort Kunde: Phasengeber Auslass Bank 1	4x1
Codewort Kunde: Phasengeber Einlass Bank 1	4x1
Codewort Kunde: Phasensensor MIL	4x1
CDKPLLSU	4x1
CDKPLLSU2	4x1
CDKPS1E	4x1
CDKPS2E	4x1
CDKPS3E	4x1

CDKPU	4x1
CDKPUE	4x1
CDKPUR	4x1
CDKRESKOM	4x1
CDKSALSU	4x1
CDKSALSU2	4x1
Codewort Kunde: CRAS-Signal	4x1
Codewort Kunde: Steuergerđt defekt (EEPROM)	4x1
Codewort Kunde: Steuergerđt defekt (EEPROM WFS-Bereich)	4x1
CDKSTHDR	4x1
CDKSTHLK	4x1
Codewort Kunde: Endstufe Saugrohrumschaltung	4x1
Codewort Kunde: Beschleunigungssensor der Schlechtwegeerkennung	4x1
Codewort Kunde: TANS	4x1
CDKTABKOM	4x1
Codewort Kunde: OBDII Fehler auf Grund eines leeren Tanks	4x1
Codewort Kunde: Tankentlűftungssystem	4x1
Codewort Kunde: Tankentlűftungssystem Feinleck	4x1
Codewort Kunde: Tankentlűftungssystem Grobleck	4x1
CDKTESXF	4x1
Codewort Kunde: Tankentlűfungsventil Endstufe	4x1
Codewort Kunde: Thermostat-Diagnose THM	4x1
Codewort Kunde: Temperatur am Kűhlerausgang	4x1
Codewort Kunde: Temperatursignal Kűhlerausgang Cross-Check	4x1
Codewort Kunde: TMOT	4x1
Codewort Kunde: Lűltemperatur	4x1
Codewort Kunde: Umgebungstemperatur	4x1
Codewort Kunde: UB	4x1
CDKUBR	4x1
Codewort Kunde: Funktionsűberwachung: Momentenvergleich	4x1
Codewort Kunde: Funktionsűberwachung: Drehzahlgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehl	4x1
Codewort Kunde: Fkűűberw: Kraftstoffdrucksensor-, Zuleitung- oder SG-Fehler	4x1
Codewort Kunde: Funktionsűberwachung: Lambda-Plausibilisierung	4x1
Codewort Kunde: Funktionsűberwachung: Steuergerđte-Fehler Gruppe a	4x1
Codewort Kunde: Funktionsűberwachung: Steuergerđte-Fehler Gruppe b	4x1
Codewort Kunde: Funktionsűberwachung: Steuergerđte-Fehler Gruppe c	4x1
CDKUFSGD	4x1
Codewort Kunde: Funktionsűberwachung: Pedalwertgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehl	4x1
CDKULSU	4x1
CDKULSU2	4x1
Codewort Kunde: Rechnerűberwachung: RAM	4x1
Codewort Kunde: Rechnerűberwachung: ROM	4x1
Codewort Kunde: Rechnerűberwachung: Reset	4x1
Codewort Kunde: Variantencodierung	4x1
Codewort Kunde: Fahrzeug-Geschwindigkeit	4x1
CDKVFZE	4x1
CDKVFZNP	4x1
Codeword DKVS aktiv/inaktiv, CD..=0 -> keine Diagnose	1x1
Codeword DKVSCOMB aktiv	1x1
Codewort DKVSSC aktiv	1x1
CDKWDA	4x1
Codewort Kunde: Wegfahrsperre	4x1
Codewort Kunde: Zusatzwasserpumpe Endstufe	4x1
Dummy: Tabellenendeng	4x1
Codewort Lambdasonde hinter Frontkat - Schalten von Teilfunktionen	1x1
Codewort Lambdasondenalterungsdiagnose (SHK) im OBDII-Mode (invers: Europa-	1x1

Codewort Lambdasondenalterungsdiagnose (TP) im OBDII-Mode (invers: Europa-M	1x1
Codewort Lambdasondenalterungsdiagnose (tv) im OBDII-Mode (invers: Europa-M	1x1
Codewort für %DLBK	1x1
Codewort LDP-Diagnose im OBDII-Modus (invers: Europa-Modus), CD..=0 -> keine	1x1
Codewort LDP-Diagnose im OBDII-Modus (invers: Europa-Modus), CD..=0 -> keine	1x1
Codewort DLLR abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose	1x1
Funktion über Codewort CDLSF freigegeben	1x1
Codewort Sondendiagnose hinter Kat im OBDII-Mode (invers: Europa-Mode)	1x1
Codewort Sondendiagnose vor KAT im OBDII-Mode	1x1
Codewort zur Aktivierung Diagnose LSU-Systemfehler	1x1
Codewort Sondendiagnose bei Fehlstart vor KAT	1x1
Codewort Diagnose vertauschte Sonden vor Kat im OBDII-Mode (invers: Europa-M	1x1
Codewort DMD abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose	1x1
Codewort Mehrkatalysatorsystem-Diagnose im OBDII-Mode (invers: Europa-Mode)	1x1
Codewort Diagnose NOx-Sensor	1x1
Codewort Diagnose NOx-Sensor	1x1
Codewort el. Diagnose für lineares Lambdasignal des NOx-Sensors	1x1
Codewort DNWS abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose	1x1
Codewort Plausibilitätsdiagnose LSU	1x1
CDRHLSH	1x1
Codewort: Diagnose Schubabgleich aktiv	1x1
Codewort für EEPROM-Diagnose	1x1
Codewort zum Aktivieren der %DSKNO	1x1
Euro-Byte für Diagnose Sekundärluft-System	1x1
Euro-Byte für Diagnose Endstufe Sekundärluft-Ventil/Pumpe	1x1
Codewort DSWE abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose	1x1
Dummy: Tabellenanfang	1x1
Codewort Tester: Tuningschutz	1x1
Codewort: Diagnose Abstellzeit aktiv	1x1
CDTACCBS	1x1
CDTACCNP	1x1
CDTACCRES2	1x1
CDTACCRES3	1x1
Codewort DTANKL abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose	1x1
Codewort Tester: Nockenwellensteuerung Auslass Nockenwelle	1x1
Codewort Tester: Auslassnockenwelle- Endstufe	1x1
CDTASGNPL	1x1
Codewort Tester: Bezugsmarkengeber	1x1
CDTBRANF	1x1
Fehlerpfadcode: BREMS (Bremsschalter)	1x1
CDTBSFC	1x1
Codewort Tester: PWG Bewegung	1x1
CDTBZNPL	1x1
Codewort Tester: Airbag-Botschaft	1x1
Codewort Tester: unpl. Airbag-Botschaft	1x1
Codewort Tester: CAN-Schnittstelle, Timeout ASC	1x1
CDTCASY	1x1
Codewort Tester: CAN-Schnittstelle, Timeout ASR	1x1
CDTCBO1	1x1
CDTCBR1	1x1
CDTCBR2	1x1
CDTCBR3	1x1
Codewort Tester: BSG-Botschaft	1x1
Codewort Tester: Botschaft Diagnose1	1x1
Codewort Tester: Gateway-Botschaft	1x1
Codewort Tester: CAN-Schnittstelle, Timeout EGS	1x1

CDTCGE1	1x1
CDTCGE2	1x1
CDTCGE3	1x1
CDTCGE6	1x1
Codewort Tester: GRA-Botschaft (Empfang)	1x1
Codewort Tester: CAN-Schnittstelle, interner Fehler	1x1
Codewort Tester: CAN-Timeout, Instrumente	1x1
Codewort Tester: CAN-Schnittstelle, Timeout Klima	1x1
CDTCKO1	1x1
CDTCKO2	1x1
CDTCKO3	1x1
Codewort Tester: Lenkwinkel-Botschaft	1x1
Codewort Tester: Niveau-Botschaft	1x1
CDTCTO	1x1
Codewort Tester: TOG-Botschaft	1x1
Codewort Tester: Diagnose Kurbelgehäuseentlüftung	1x1
CDTCVER1	1x1
Codewort Tester: ZAS-Botschaft	1x1
Codewort Tester: DK - Potentiometer	1x1
Codewort Tester: Drosselklappe 1. Poti	1x1
Codewort Tester: Drosselklappenpotentiometer 2	1x1
Codewort Tester: Drosselklappenverschmutzung	1x1
Codewort Tester: Fehler aus Diagnose Kraftstoffversorgungssystem	1x1
Codewort Tester: Fehler aus Diagnose Kraftstoffversorgungssystem	1x1
Codewort Tester: Dauerplus	1x1
CDTDPRAM	1x1
Codewort Tester: Hochdrucksensortest	1x1
CDTDSKVR	1x1
Codewort Tester: Drucksensor Umgebung	1x1
Codewort Tester: dummy fehlerpfad	1x1
CDTDVEA	1x1
Codewort Tester: DV-E Endstufe	1x1
Codewort Tester: DV-E Fehler bei Federprüfung	1x1
CDTDVEFO	1x1
Codewort Tester: DV-E Lageabweichung	1x1
Codewort Tester: DV-E Fehler bei Prüfung Notlufposition	1x1
Codewort Tester: DV-E Regelbereich	1x1
Codewort Tester: DV-E Fehler beim UMA-Lernen	1x1
CDTDVEUB	1x1
CDTDVEUW	1x1
Codewort Tester: DV-E Fehler bei Verstärkerabgleich	1x1
Codewort Tester: Dynamikmessung für Sonde hinter Kat	1x1
CDTDYLSH2	1x1
CDTDYLSU	1x1
CDTDYLSU2	1x1
Codewort Tester: Zündspule 0	1x1
Codewort Tester: Zündspule 1	1x1
Codewort Tester: Zündspule 2	1x1
Codewort Tester: Zündspule 3	1x1
Codewort Tester: Zündspule 4	1x1
Codewort Tester: Zündspule 5	1x1
Codewort Tester: Motortemperatur-Sensor	1x1
Codewort Tester: Eingangsgroße Füllungserfassung	1x1
CDTEGSKPL	1x1
CDTEKPFR1	1x1
CDTEKPFR2	1x1

Codewort Tester: Nockenwellensteuerung Einlass Nockenwelle	1x1
Codewort Tester: Einlassnockenwelle- Endstufe	1x1
Codewort Tankentlüftungsdiagnose abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 ->keine	1x1
Codewort Tester: Poti 1, Fahrpedal	1x1
Codewort Tester: Poti 2, Fahrpedal	1x1
Codewort Tester: Poti Fahrpedal	1x1
Codewort Tester: LR-Adaption multiplikativ	1x1
Codewort Tester: LR-Adaption multiplikativ (Bank 2)	1x1
CDTFTDLA	1x1
CDTFTDLA2	1x1
Codewort Tester: Getriebecodierung CAN	1x1
Codewort Tester: GRA Bedienhebel	1x1
Codewort Tester: Hochdruck-Einspritzventil Highside 1	1x1
Codewort Tester: Hochdruck-Einspritzventil Highside 2	1x1
Codewort Tester: Hochdruck-Einspritzventil Highside 3	1x1
Codewort Tester: Hochdruck-Einspritzventil Highside 4	1x1
Codewort Tester: Hochdruck-Einspritzventil Highside 5	1x1
Codewort Tester: Hochdruck-Einspritzventil Highside 6	1x1
Codewort Tester: Hochdruck-Einspritzventil, Kommunikation	1x1
Codewort Tester: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 1	1x1
Codewort Tester: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 2	1x1
Codewort Tester: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 3	1x1
Codewort Tester: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 4	1x1
Codewort Tester: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 5	1x1
Codewort Tester: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 6	1x1
Codewort Tester: Raildruckregelung	1x1
CDTHDRPL	1x1
CDTHDRPPH	1x1
CDTHDRPPM	1x1
CDTHELSU	1x1
CDTHELSU2	1x1
CDTHFM	1x1
CDTHFME	1x1
CDTHFMR	1x1
Codewort Tester: Hauptrelais	1x1
Codewort Tester: Hauptrelais Endstufe	1x1
Codewort Tester: Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator	1x1
Codewort Tester: Lambdasonden-Heizung hinter Kat., Bank 2	1x1
Codewort Tester: Endstufe Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator	1x1
Codewort Tester: Endstufe Lambdasonden-Heizung2 hinter Katalysator	1x1
Codewort Tester: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator	1x1
Codewort Tester: Lambdasonden-Heizung vor Kat., Bank 2	1x1
Codewort Tester: Lambdasonden-Heizung vor Kat. (Endst.)	1x1
Codewort Tester: Endstufe Lambdasonden-Heizung2 vor Katalysator	1x1
Codewort Tester: Auswerte-IC für LSU	1x1
Codewort Tester: Auswerte-IC für LSU, Bank 2	1x1
Codewort Tester: Katalysator-Konvertierung	1x1
Codewort Tester: Katalysator-Konvertierung (Bank 2)	1x1
CDTKHFME	1x1
Codewort Tester: EKP-Relais Endstufe	1x1
Codewort Tester: EKP-Endstufe Bank 2	1x1
CDTKRA01	1x1
CDTKRA02	1x1
CDTKRA03	1x1
CDTKRA04	1x1
CDTKRA05	1x1

CDTKRA06	1x1
Codewort Tester: Klopfregelung Klopfsensorauswerte-IC	1x1
Codewort Tester: Klopfregelung SPI-Überwachung	1x1
Codewort Tester: Klopfsensor 1	1x1
Codewort Tester: Klopfsensor 2	1x1
Fehlerpfadcode: Pedalwertgeber Kupplung	1x1
Codewort Tester: Lambda-Sondenalterung hinter Kat	1x1
Codewort Tester: Lambda-Sondenalterung hinter Kat. Bank2	1x1
CDTLBS	1x1
Codewort Tester: Tankentlüftung; Leckdiagnosepumpe	1x1
Codewort Tester: Leckdiagnosepumpe Endstufe	1x1
Codewort Tester: Leerlaufregelung homogen	1x1
Codewort Tester: Leerlaufregelung Katheizen	1x1
Codewort Tester: LMM/HLM/HFM	1x1
Codewort Tester: Lambda-Sonde hinter Kat	1x1
Codewort Tester: Lambda-Sonde 2 hinter Kat	1x1
Codewort Tester: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond IA	1x1
Codewort Tester: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond IA, Bank 2	1x1
CDTLSUIP	1x1
CDTLSUIP2	1x1
CDTLSUKS	1x1
CDTLSUKS2	1x1
Codewort Tester: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond UN	1x1
Codewort Tester: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond UN, Bank 2	1x1
Codewort Tester: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond VM	1x1
Codewort Tester: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond VM, Bank 2	1x1
Codewort Tester: Lambda-Sonde vor Kat	1x1
Codewort Tester: Lambda-Sonde 2 vor Kat	1x1
CDTLSVE	1x1
CDTLSVE2	1x1
Codewort Tester: Vertauschte Lambda-Sonde vor Kat	1x1
CDTLUE1	1x1
CDTLUE2	1x1
Codewort Tester: Endstufe Lüftersteuerung 1	1x1
Codewort Tester: Endstufe Lüftersteuerung 2	1x1
CDTMA	1x1
Codewort Tester: Aussetzer, Summenfehler (multiple)	1x1
Codewort Tester: Aussetzer Zyl. 0	1x1
Codewort Tester: Aussetzer Zyl. 1	1x1
Codewort Tester: Aussetzer Zylinder 2	1x1
Codewort Tester: Aussetzer Zylinder 3	1x1
Codewort Tester: Aussetzer Zylinder 4	1x1
Codewort Tester: Aussetzer Zylinder 5	1x1
Codewort Tester: Momentbegrenzung Sollmoment	1x1
Codewort Tester: aktive Zylinderabschaltung durch DMD	1x1
Codewort Tester: MIL-fremdbestimmt	1x1
Codewort Tester: Motorlager (Endstufe)	1x1
Codewort Tester: Diagnose Endstufe MSV	1x1
Codewort Tester: Drehzahlsignalgeber	1x1
Codewort Tester: Zuordnung Auslassnockenwelle zur Kurbelwelle	1x1
Codewort Tester: Zuordnung Einlassnockenwelle zur Kurbelwelle	1x1
Codewort Tester: Nockenwellensteuerung	1x1
Codewort Tester: Nockenwellensteuerung Auslaß	1x1
Codewort Tester: Nockenwellensteuerungsventil Endstufe	1x1
Codewort Tester: NMAX - Überschreitung	1x1
Codewort Tester: LR-Adaption additiv	1x1

Codewort Tester: LR-Adaption additiv bank 2	1x1
Codewort Tester: Phasensensor	1x1
Codewort Tester: Phasensensor Bank 2	1x1
Codewort Tester: Phasengeber Auslass Bank 1	1x1
Codewort Tester: Phasengeber Einlass Bank 1	1x1
Codewort Tester: Phasensensor MIL	1x1
CDTPLLSU	1x1
CDTPLLSU2	1x1
CDTPS1E	1x1
CDTPS2E	1x1
CDTPS3E	1x1
CDTPU	1x1
CDTPUE	1x1
CDTPUR	1x1
CDTRESKOM	1x1
CDTSALSU	1x1
CDTSALSU2	1x1
Codewort Tester: Überwachung Crashsignal	1x1
Codewort Tester: Steuergerät defekt (EEPROM)	1x1
Codewort Tester: Steuergerät defekt (EEPROM WFS-Bereich)	1x1
CDTSTHDR	1x1
CDTSTHLK	1x1
Codewort Tester: Endstufe Saugrohrumschaltung	1x1
Codewort Tester: Beschleunigungssensor Schlechtwegeerk.	1x1
Codewort Tester: TANS	1x1
CDTTABKOM	1x1
Codewort Tester: OBDII Fehler auf Grund eines leeren Tanks	1x1
Codewort Tester: Tankentlüftungssystem	1x1
Codewort Tester: Tankentlüftungssystem Feinleck	1x1
Codewort Tester: Tankentlüftungssystem Grobleck	1x1
CDTTESXF	1x1
Codewort Tester: Tankentlüftungsventil Endstufe	1x1
Codewort Tester: Thermostat-Diagnose THM	1x1
Codewort Tester: Temperatur Kühlerausgang	1x1
Codewort Tester: Temperatursignal Kühlerausgang Cross-Check	1x1
Codewort Tester: TMOT	1x1
Codewort Tester: Öltemperatur	1x1
Codewort Tester: Umgebungstemperatur TUM	1x1
Codewort Tester: UB	1x1
Codewort Tester: UBR Bordnetzspannung über Hauptrelais	1x1
Codewort Tester: Funktionsüberwachung: Momentenvergleich	1x1
Codewort Tester: Fktüberwachung: Drehzahlgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	1x1
Codewort Tester: Fktüberw: Kraftstoffdrucksensor-, Zuleitung- oder SG-Fehler	1x1
Codewort Tester: Funktionsüberwachung: Lambda-Plausibilisierung	1x1
Codewort Tester: Funktionsüberwachung: Steuergeräte-Fehler Gruppe a	1x1
Codewort Tester: Funktionsüberwachung: Steuergeräte-Fehler Gruppe b	1x1
Codewort Tester: Funktionsüberwachung: Steuergeräte-Fehler Gruppe c	1x1
CDTUFSGD	1x1
Codewort Tester: Fktüberwachung: Pedalwertgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	1x1
CDTULSU	1x1
CDTULSU2	1x1
Codewort Tester: Rechnerüberwachung: RAM	1x1
Codewort Tester: Rechnerüberwachung: ROM	1x1
Codewort Tester: Rechnerüberwachung: Reset	1x1
Codewort Tester : Variantenkodierung	1x1
Codewort Tester: Fahrzeug-Geschwindigkeit	1x1

CDTVFZE	1x1
CDTVFZNP	1x1
CDTWDA	1x1
Codewort Tester: Wegfahrsperre	1x1
Codewort Tester: Endstufe Relais für Zusatzwasserpumpe	1x1
Dummy: Tabellenende	1x1
Codewort Spannungsüberwachung stetige Lambdasonde	1x1
Euroschalter für Funktion DKATTH	1x1
Gangerkennung für Kompressorabschalten bei Vollgas	1x1
Gangerkennung bei Beschleunigung	1x1
Codewort: Auswahl zur Gangerkennung für KO-Ausschalten (gangi oder nmot/vfzw)	1x1
Codewort : Sperrung Bedarfsadaption dmvadll für AG	1x1
Codewort zur Umschaltung zwischen segm.-ind. und zyl.-ind. DMDFOF	1x1
Korrekturterm HC-Emissionen in Hauptkat abhängig von Beschleunigung	8x1
Korrekturterm HC-Emissionen in Hauptkat abhängig Motortemperatur	7x1
Prüfsummenendwert der CAN ACC-Botschaft in der FU	1x1
Component Identifier der Katalysatordiagnose (Messung des Sauerstoffspeichers)	1x1
Component Identifier der Katalysatordiagnose (Messung des Sauerstoffspeichers),	1x1
Component Identifier der Katalysatordiagnose bei Testerbetrieb (Messung des Sauerstoffspeichers)	1x1
Component Identifier der Katalysatordiagnose bei Testerbetrieb (Messung des Sauerstoffspeichers)	1x1
Maskierung für Fehlerbits, CJ230 Endstufe	1x1
30. Linie der Klassentabelle	18x1
31. Linie der Klassentabelle	18x1
32. Linie der Klassentabelle	18x1
33. Linie der Klassentabelle	18x1
34. Linie der Klassentabelle	18x1
35. Linie der Klassentabelle	18x1
36. Linie der Klassentabelle	18x1
37. Linie der Klassentabelle	18x1
38. Linie der Klassentabelle	18x1
39. Linie der Klassentabelle	18x1
Dummy: Tabellenanfang	1x1
Fehlerklasse: Tuningschutz	1x1
Fehlerklasse: ACC-Bremsanforderung	1x1
Fehlerklasse: ACCNP	1x1
Fehlerklasse: Beschleunigungsregler 2	1x1
Fehlerklasse: SG. int. Fehlerpfadnr.: Beschleunigungsregler	1x1
Fehlerklasse: Nockenwellensteuerung Auslass Nockenwelle	1x1
Fehlerklasse: Auslassnockenwelle- Endstufe	1x1
Fehlerklasse: ASG-Signal nicht plausibel.	1x1
Fehlerklasse: Bezugsmarkengeber	1x1
Fehlerklasse: ACC-Anforderung	1x1
Fehlerklasse: BREMS (Bremschalter)	1x1
Fehlerklasse: Beschleunigungsschnittstelle falsch codiert	1x1
Fehlerklasse: PWG Bewegung	1x1
Fehlerklasse: Botschaftszähler nicht plausibel	1x1
Fehlerklasse: Airbag-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: unpl. Airbag-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: CAN-Timeout ASC-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: CAN-Schnittstelle, ACC_System	1x1
Fehlerklasse: CAN-Schnittstelle, Timeout ASR	1x1
Fehlerklasse: Botschaft Booster 1	1x1
Fehlerklasse: Bremse 1-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: Bremse 2-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: Bremse 3-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: BSG-Botschaft	1x1

Fehlerklasse: Botschaft Diagnose1	1x1
Fehlerklasse: Gateway-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: CAN-Timeout EGS-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: CAN-Schnittstelle, Timeout Getriebe_1 Botschaft	1x1
Fehlerklasse: CAN-Schnittstelle SGS	1x1
Fehlerklasse: CAN-Schnittstelle, Timeout Getriebe_3 Botschaft	1x1
Fehlerklasse: CAN-Schnittstelle, Timeout Getriebe_6 Botschaft	1x1
Fehlerklasse: GRA-Botschaft (Empfang)	1x1
Fehlerklasse: CAN-Schnittstelle, interner Fehler	1x1
Fehlerklasse: CAN-Timeout Botschaft Kombiinstrument	1x1
Fehlerklasse: Botschaft Klima (CAN)	1x1
Fehlerklasse: Kombi_1 CAN-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: Kombi_2 CAN-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: Kombi_3 CAN-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: CAN-Schnittstelle, Timeout Botschaft Lenkwinkelsensor	1x1
Fehlerklasse: Niveau-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: globaler Timeout im CAN	1x1
Fehlerklasse: TOG-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Kurbelgehäuseentlüftung	1x1
Fehlerklasse: Botschaft Verbauliste 1	1x1
Fehlerklasse: ZAS-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: DK- Potentiometer	1x1
Fehlerklasse: Drosselklappe 1. Poti	1x1
Fehlerklasse: Drosselklappenpotentiometer 2	1x1
Fehlerklasse: Drosselklappenverschmutzung	1x1
Fehlerklasse : Fehler aus Diagnose Kraftstoffversorgungssystem	1x1
Fehlerklasse : Fehler aus Diagnose Kraftstoffversorgungssystem	1x1
Fehlerklasse: Dauerplus	1x1
Fehlerklasse: CAN-Controller-RAM, interner Fehler	1x1
Fehlerklasse: Hochdrucksensortest	1x1
Fehlerklasse: Hochdrucksensortest plausibel	1x1
Fehlerklasse: Umgebungsdrucksensor	1x1
Fehlerklasse: Dummyfunktion SW	1x1
Fehlerklasse: Federprüfung DK öffnet nicht	1x1
Fehlerklasse: DV-E Endstufe	1x1
Fehlerklasse: DV-E Fehler bei Federprüfung	1x1
Fehlerklasse: DV-E Fehler bei Federprüfung -Öffnen-	1x1
Fehlerklasse: DV-E Lageabweichung	1x1
Fehlerklasse: DV-E Fehler bei Prüfung Notluftposition	1x1
Fehlerklasse: DV-E Regelbereich	1x1
Fehlerklasse: DV-E Fehler beim UMA-Lernen	1x1
Fehlerklasse: DV-E Adaption Abbruch wegen Umweltbedingung	1x1
Fehlerklasse: UMA Wiederlernen	1x1
Fehlerklasse: DV-E Fehler bei Verdückerabgleich	1x1
Fehlerklasse: Dynamik Diagnose für Sonde hinter Kat	1x1
Fehlerklasse: Dynamikdiagnose der Sonde hinter Katalysator Bank2	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Dynamik der LSU	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Dynamik der LSU, Bank 2	1x1
Fehlerklasse: Zündspule 0	1x1
Fehlerklasse: Zündspule 1	1x1
Fehlerklasse: Zündspule 2	1x1
Fehlerklasse: Zündspule 3	1x1
Fehlerklasse: Zündspule 4	1x1
Fehlerklasse: Zündspule 5	1x1
Fehlerklasse: Motortemperatur-Sensor	1x1
Fehlerklasse: Lasterfassung	1x1

Fehlerklasse: Plausibilisierung Getriebeeingriffe	1x1
Fehlerklasse: EKP-fr-Diagnose für EKP1	1x1
Fehlerklasse: EKP-fr-Diagnose für EKP2	1x1
Fehlerklasse: Nockenwellensteuerung Einlass Nockenwelle	1x1
Fehlerklasse: Einlassnockenwelle- Endstufe	1x1
Fehlerklasse: Poti 1, Fahrpedal	1x1
Fehlerklasse: Poti 2, Fahrpedal	1x1
Fehlerklasse: Poti Fahrpedal	1x1
Fehlerklasse: LR-Adaption multiplikativ	1x1
Fehlerklasse: LR-Adaption multiplikativ Bank 2	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Fuel-Trim-Offset Lambdasonde	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Fuel-Trim-Offset Lambdasonde Bank 2	1x1
Fehlerklasse: Getriebecodierung CAN	1x1
Fehlerklasse: GRA- Bedienhebel	1x1
Fehlerklasse: Hochdruck-Einspritzventil Highside 1	1x1
Fehlerklasse: Hochdruck-Einspritzventil Highside 2	1x1
Fehlerklasse: Hochdruck-Einspritzventil Highside 3	1x1
Fehlerklasse: Hochdruck-Einspritzventil Highside 4	1x1
Fehlerklasse: Hochdruck-Einspritzventil Highside 5	1x1
Fehlerklasse: Hochdruck-Einspritzventil Highside 6	1x1
Fehlerklasse: Hochdruck-Einspritzventil, Kommunikation	1x1
Fehlerklasse: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 1	1x1
Fehlerklasse: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 2	1x1
Fehlerklasse: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 3	1x1
Fehlerklasse: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 4	1x1
Fehlerklasse: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 5	1x1
Fehlerklasse: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 6	1x1
Fehlerklasse: Raildruckregelung	1x1
Fehlerklasse: Raildruckregelung plausibel	1x1
Fehlerklasse: SG. int. Fehlerpfadnr.: Hochdrucksensor in DHDRPP	1x1
Fehlerklasse: SG. int. Fehlerpfadnr.: Mengensteuerventil in DHDRPP	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Heizereinkopplung der LSU	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Heizereinkopplung der LSU, Bank2	1x1
Fehlerklasse: HFM	1x1
Fehlerklasse: HFME	1x1
Fehlerklasse: HFMR	1x1
Fehlerklasse: Hauptrelais	1x1
Fehlerklasse: Hauptrelais - Endstufe	1x1
Fehlerklasse: Heizung Lambdasonde hinter Kat	1x1
Fehlerklasse: Heizung Lambdasonde 2 hinter Kat	1x1
Fehlerklasse: Endstufe Heizung Lambdasonde hinter Kat	1x1
Fehlerklasse: Endstufe Heizung Lambdasonde 2 hinter Kat	1x1
Fehlerklasse: Heizung Lambdasonde vor Kat	1x1
Fehlerklasse: Heizung Lambdasonde 2 vor Kat	1x1
Fehlerklasse: Endstufe Heizung Lambdasonde vor Kat	1x1
Fehlerklasse: Endstufe Heizung Lambdasonde 2 vor Kat	1x1
Fehlerklasse: Auswerte-IC für LSU	1x1
Fehlerklasse: Auswerte-IC für LSU, Bank 2	1x1
Fehlerklasse: Katalysator	1x1
Fehlerklasse: Katalysator Bank 2	1x1
Fehlerklasse: KHFME	1x1
Fehlerklasse: EKP-Relais Endstufe	1x1
Fehlerklasse: EKP- Endstufe Bank 2	1x1
Fehlerklasse: Klopfregelanschlag Zylinder 1	1x1
Fehlerklasse: Klopfregelanschlag Zylinder 2	1x1
Fehlerklasse: Klopfregelanschlag Zylinder 3	1x1

Fehlerklasse: Klopfregelanschlag Zylinder 4	1x1
Fehlerklasse: Klopfregelanschlag Zylinder 5	1x1
Fehlerklasse: Klopfregelanschlag Zylinder 6	1x1
Fehlerklasse: Klopfregelung Klopfsensorauswerte-IC	1x1
Fehlerklasse: Klopfregelung SPI-überwachung	1x1
Fehlerklasse: Klopfsensor 1	1x1
Fehlerklasse: Klopfsensor 2	1x1
Fehlerklasse: Pedalwertgeber Kupplung	1x1
Fehlerklasse: Lambdasondenalterung hinter Kat	1x1
Fehlerklasse: Lambdasondenalterung hinter Kat Bank2	1x1
Fehlerklasse: Längsbeschleunigungssensor	1x1
Fehlerklasse: Leckdiagnosepumpe	1x1
Fehlerklasse: LDP Endstufe	1x1
Fehlerklasse : Leerlaufregelung homogen	1x1
Fehlerklasse : Leerlaufregelung Katheizen	1x1
Fehlerklasse: Hauptfüllungssignal	1x1
Fehlerklasse: Lambdasonde hinter Kat	1x1
Fehlerklasse: Lambdasonde 2 hinter Kat	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond IA	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond IA, Bank 2	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Sondenleitung an Bond IP der LSU	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Sondenleitung an Bond IP der LSU, Bank 2	1x1
Fehlerklasse: Kurzschluss nach Masse/Übat Sondenleitungen	1x1
Fehlerklasse: Kurzschluss nach Masse/Übat Sondenleitungen	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond UN	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond UN, Bank 2	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond VM	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond VM, Bank 2	1x1
Fehlerklasse: Lambdasonde vor Kat	1x1
Fehlerklasse: Lambdasonde 2 vor Kat	1x1
Fehlerklasse: Allg. elektrischer Fehler Sonde vor Kat.	1x1
Fehlerklasse: Allg. elektrischer Fehler Sonde vor Kat.	1x1
Fehlerklasse: Vertauschte Lambda-Sonden vor Kat	1x1
Fehlerklasse: Kühlerlüfter-SG Lüfter 1	1x1
Fehlerklasse: Kühlerlüfter-SG Lüfter 2	1x1
Fehlerklasse: Endstufe Lüftersteuerung 1	1x1
Fehlerklasse: Endstufe Lüftersteuerung 2	1x1
Fehlerklasse: Motor aus	1x1
Fehlerklasse: Aussetzer, Summenfehler (multiple)	1x1
Fehlerklasse: Aussetzer Zyl. 0	1x1
Fehlerklasse: Aussetzer Zyl. 1	1x1
Fehlerklasse: Aussetzer Zylinder 2	1x1
Fehlerklasse: Aussetzer Zylinder 3	1x1
Fehlerklasse: Aussetzer Zylinder 4	1x1
Fehlerklasse: Aussetzer Zylinder 5	1x1
Fehlerklasse: Momentbegrenzung Sollmoment	1x1
Fehlerklasse: aktive Zylinderabschaltung durch DMD	1x1
Fehlerklasse: MIL-fremdbestimmt	1x1
Fehlerklasse: Motorlager Endstufe	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Endstufe MSV	1x1
Fehlerklasse: Drehzahlgeber	1x1
Fehlerklasse: Zuordnung Auslassnockenwelle zur Kurbelwelle	1x1
Fehlerklasse: Zuordnung Einlassnockenwelle zur Kurbelwelle	1x1
Fehlerklasse: Nockenwellensteuerung	1x1
Fehlerklasse : Nockenwellensteuerung Ausläß	1x1
Fehlerklasse: Nockenwellensteuerungsventil Endstufe	1x1

Fehlerklasse: ^NMAX- lberschreitung	1x1
Fehlerklasse: LR-Adaption additiver Bereich	1x1
Fehlerklasse: LR-Adaption additiver Bereich Bank 2	1x1
Fehlerklasse: Phasengeber	1x1
Fehlerklasse: Phasengeber Bank 2	1x1
Fehlerklasse : Phasengeber Auslass Bank 1	1x1
Fehlerklasse : Phasengeber Einlass Bank 1	1x1
Fehlerklasse: Phasengeber MIL	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Plausibilitdt der LSU	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Plausibilitdt der LSU, Bank 2	1x1
Fehlerklasse: Gebersversorgung 1	1x1
Fehlerklasse: Gebersversorgung 2	1x1
Fehlerklasse: Gebersversorgung 3	1x1
Fehlerklasse: Umgebungsdrucksensor	1x1
Fehlerklasse: Umgebungsdrucksensor elektrisch	1x1
Fehlerklasse: Umgebungsdrucksensor Rohwert	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Reset Standzeit vom Kombi	1x1
Fehlerklasse: Schubabgleich LSU	1x1
Fehlerklasse: Schubabgleich LSU, Bank 2	1x1
Fehlerklasse: bberwachung Crashsignal	1x1
Fehlerklasse: SG defekt (EEPROM)	1x1
Fehlerklasse: SG defekt (EEPROM WFS- Bereich)	1x1
Fehlerklasse: Hochdruckstart	1x1
Fehlerklasse: Status Highline Kombi	1x1
Fehlerklasse: Saugrohrumschaltung Endstufe	1x1
Fehlerklasse: Beschleunigungssensor der Schlechtwegerkennung	1x1
Fehlerklasse: Ansauglufttemperatur TANS (/Ladeluft-)	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Abstellzeit vom Kombi	1x1
Fehlerklasse : tankl (Tank leer)	1x1
Fehlerklasse: Tankdiagnose, TEV offen	1x1
Fehlerklasse: Tankdiagnose, Feinleck	1x1
Fehlerklasse: Tankdiagnose, Grobleck	1x1
Fehlerklasse: Fehlerpad-Index fbr %DLDP Feinstleck	1x1
Fehlerklasse: Tankentlftungsventil Endstufe	1x1
Fehlerklasse: Thermostat-Diagnose THM	1x1
Fehlerklasse: Temperatur Khlerausgang	1x1
Fehlerklasse : Temperatursignal Khlerausgang Cross-Check	1x1
Fehlerklasse: Motortemperatur TMOT	1x1
Fehlerklasse: (Motor-) Oeltemperatur TOL	1x1
Fehlerklasse: Umgebungstemperatur TUM	1x1
Fehlerklasse: Batteriespannung UB (Bordnetz)	1x1
Fehlerklasse: UBR Bordnetzspannung lber Hauptrelais	1x1
Fehlerklasse: Funktionsbberwachung: Momentenvergleich	1x1
Fehlerklasse: Funktionsbberwachung: Drehzahlgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	1x1
Fehlerklasse: Fktbberwachung: Kraftstoffdrucksensor-, Zuleitung- oder SG-Fehler	1x1
Fehlerklasse: Funktionsbberwachung: Lambda-Plausibilisierung	1x1
Fehlerklasse: Funktionsbberwachung: Steuergerdte-Fehler Gruppe a	1x1
Fehlerklasse: Funktionsbberwachung: Steuergerdte-Fehler Gruppe b	1x1
Fehlerklasse: Funktionsbberwachung: Steuergerdte-Fehler Gruppe c	1x1
Fehlerklasse: interne Fehlerpfadnummer: Fktbberwachung: SG-Fehler Gruppe d	1x1
Fehlerklasse: Funktionsbberwachung: Pedalwertgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Spannungsignal LSU	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Spannungsignal LSU, Bank 2	1x1
Fehlerklasse: Rechnerbberwachung: RAM	1x1
Fehlerklasse: Rechnerbberwachung: ROM	1x1
Fehlerklasse: Rechnerbberwachung: Reset	1x1

Fehlerklasse: Variantencodierung	1x1
Fehlerklasse: Geschwindigkeitssignal	1x1
Fehlerklasse: elektrischer Fehler Fahrzeuggeschwindigkeitssignal	1x1
Fehlerklasse: Nicht plausible Fahrzeuggeschwindigkeitssignal	1x1
Fehlerklasse: Rechnersberwachung: Rechner oder bberspannungsfehler	1x1
Fehlerklasse: Wegfahrsperre	1x1
Fehlerklasse: Endstufe Relais fbr Zusatzwasserpumpe	1x1
Dummy: Tabellenende	1x1
Codewort Elektrisches AAV vorhanden	1x1
Codewort IUMPR-Monitore der DLDP	1x1
Codewort DLDP-TEV- Check	1x1
Codewort DLDP-TEV- Check	1x1
Codewort fbr Betriebsmodi Lambdaregelung	1x1
Codewort fbr Betriebsmodi Lambdaregelung	1x1
Code-Wort Funktionsart Kat-Ausrdumen	1x1
Konfigurationsflag fbr die Auswertung des Kuplg.schalters in der LLR	1x1
Configurationsbyte fbr die LL-Solldrehzahlfreigabe	1x1
Configurationsbyte fbr die LL-Solldrehzahlfreigabe	1x1
Configurationsbyte fbr die LL-Solldrehzahlfreigabe	1x1
Configurationsbyte fbr die LL-Solldrehzahlfreigabe	1x1
Codewort zur Konfiguration von MDVER	1x1
Codewort fbr die Einberechnung von MDWAN in der LLR	1x1
Codewort fbr Drehmomentaufnahme des Wandlers iber CAN	1x1
Codewort fbr Einberechnung der Servolenkung in der LLR	1x1
Codewort fbr Solldrehzahlumschaltung (Defaultwert)	1x1
Codewort fbr Solldrehzahlumschaltung (Defaultwert)	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Codewort LL-Solldrehzahl-Umsch.	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Codewort LL-Solldrehzahl-Umsch.	1x1
Heilungszdhler HDEV Endstufe	1x1
Korrekturwert Reaktionswdrme im Fetten	8x5
Wert der bei Zahnkorrektur aufaddiert wird	1x1
Initialisierungswert fbr Zdhler Zahnkorrektur	1x1
Maximal zuldsiger Wert fbr den Zahnkorrekturzdehler	1x1
Mager-Schwelle fbr Sauerstoff-Konzentration fbr Plausibilitdts-Check	1x1
Fett-Schwelle fbr Sauerstoff-Konzentration fbr Plausibilitdts-Check	1x1
Spezifische Wdrmekapazitdt der Luft	5x1
GRA-Beschleunigungsanforderung im GRA-Modus Beschleunigen	8x1
Begrenzung GRA-Beschleunigungsanforderung nach oben wegen Querschleunigung	4x1
Untere Abschaltsschwelle Beschleunigung fbr GRA	1x1
GRA-Beschleunigungsanforderung im GRA-Modus Verzugern	8x1
Beschleunigungswert fbr Initialisierungen bei Resume	6x1
Beschleunigungswert fbr Initialisierungen bei Setzen	6x1
GRA-Beschleunigungsanforderung im GRA-Modus StandBy	6x1
GRA-Beschleunigungsanforderung im Modus 'DiverOverrides'	6x6
GRA-Beschleunigungsanforderung im Modus 'Override'	6x6
GRA-Beschleunigungsanforderung	8x8
Begrenzung GRA-Beschleunigungsanforderung nach Oben	8x1
Begrenzung GRA-Beschleunigungsanforderung nach Unten	8x1
CrCtl ist nicht aktiv	1x1
Delta-a neg. Richtung fbr Rampe GRA-Beschleunigungsanforderung	1x1
Delta-a pos. Richtung fbr Rampe GRA-Beschleunigungsanforderung	1x1
Delta-a fbr Rampe Freigabe Verzugerungsanforderung nach bberreiten	1x1
Zeitraster fbr Berechnung GRA	1x1
Delta-v fbr Initialisierung Rampe bei Setzen nach GRA-Modus Beschleunigen	6x1
Delta-v fbr Initialisierung Rampe bei Setzen nach GRA-Modus Verzugern	6x1
Delta-v fbr Initialisierung Rampe GRA-Zielgeschwindigkeit wdhrend bberreiten	1x1

Delta-v für Initialisierung Rampe bei Setzen nach GRA-Modus Wiederaufnahme	1x1
Untere Schwelle für Verhindern Schubabschaltung durch GRA	1x1
Obere Schwelle für Verhindern Schubabschaltung durch GRA	1x1
Regelabweichung für Rücksetzen GRA-Bremsverbot durch CVT	1x1
Delta zwischen Fzg- Höchstgeschwindigkeit und GRA- Höchstgeschwindigkeit	1x1
Regelabweichung für Rücksetzen GRA-Bremsverbot	4x1
Regelabweichung für Setzen GRA-Bremsverbot durch CVT	1x1
Korrekturfaktor Soll-Beschleunigung im GRA-Sportmodus	1x1
Korrekturfaktor GRA-Beschleunigungsanforderung im Modus bbertreten	4x4
Korrekturfaktor für Abweichung angezeigte Geschwindigkeit	5x1
Korrekturfaktor aus relativer Fahrzeugmasse	5x1
Korrekturfaktor aus Fahrbahnsteigung für GRA-Modus Beschleunigen	4x1
Korrekturfaktor aus Fahrbahnsteigung für GRA-Modus Verzögern	4x1
Korrekturfaktor aus Fahrbahnsteigung für GRA-Modus bbertreten	4x1
Korrekturfaktor aus maximaler Motorleistung	6x6
Korrekturfaktor aus Fahrbahnsteigung und Beschleunigungsanforderung	6x6
Faktor für Geschwindigkeit bei Scrollen und Geschwindigkeitsanzeige in km/h	1x1
Faktor für Geschwindigkeit bei Scrollen und Geschwindigkeitsanzeige in MPH	1x1
Faktor für Setzwertkorrektur bei Setzen	1x1
max. erlaubte Drehzahl	1x1
min. erlaubte Drehzahl	1x1
Getriebetypnummer für CVT	1x1
Getriebetypnummer für CVT	1x1
max. zulässige Abweichung v/n für Betrieb GRA	1x1
max. zulässige Abweichung v/n für Betrieb GRA	1x1
Aktuelle Konfigurationseinstellungen der GRA	1x1
Aktuelle Konfigurationseinstellungen der GRA	1x1
Aktuelle Konfigurationseinstellungen der GRA	1x1
Maske für Freischaltung GRA-High	1x1
Status GRA-Sportmodus über Bedienhebel	1x1
Maske für Bedingung schnelle GRA-Abschalttrampe	1x1
Maske für irreversible Bremsen-Abschaltbedingungen (GRA+)	1x1
Maske für irreversible GRA-Abschaltbedingungen (GRA+)	1x1
Maske für irreversible GRA-Abschaltbedingungen	1x1
Maske für reversible Bremsen-Abschaltbedingungen (GRA+)	1x1
Maske für reversible Bremsen-Abschaltbedingungen (GRA+)	1x1
Maske für reversible Abschaltbedingungen	1x1
Maske für Bedingung lutschen GRA-Zielgeschwindigkeit	1x1
Schalter Erster Gang keine gültige GRA-Abschaltbedingung	1x1
Aktivieren der High-Line Funktion (nur für Testzwecke)	1x1
Schalter Initialisierung Sollwertrampe mit versch. Geschwindigkeiten	1x1
Schalter zur Offsetwahl für Sollwertrampe	1x1
Schalter erstmaliges Setzen GRA-Zielgeschwindigkeit	1x1
Schalter: erstmaliges Setzen GRA-Zielgeschwindigkeit bei TipUp	1x1
Schalter Zustand 'bberreiten durch Fahrer' möglich in GRA-Zustandsautomat	1x1
Schalter Bremseingriff während bbertreten möglich (GRA+)	1x1
Schalter zum Aktivieren der Scroll- Funktion	1x1
Schalter Setzen neue GRA-Zielgeschw. über Resume-Taste	1x1
Schalter Setzen neue GRA-Zielgeschw. über TipUp	1x1
Schalter für Aktualisierung angezeigte GRA- Zielgeschwindigkeit in Action_Contro	1x1
Schalter zum Aktivieren der Modulo- Funktion bei TipUp/TipDown	1x1
Ändern der GRA-Zielgeschw. über Tips in Modus StandBy	1x1
Entprellzeit für Abschaltung ABS	1x1
Entprellzeit für GRA-Abschaltung aufgrund unzulässiger Batteriespannung	1x1
Verzögerungszeit für TSK- Handshake	1x1
Entprellzeit für Freigabe des Bremseingriffs während bbertreten	1x1

Zeit nach dem ein MSR-Eingriff stattfindet	1x1
Maximalzeit fuer zu hohe Verzoegerung	1x1
Entprellzeit Erkennung High-Line Kombi	1x1
Entprellzeit Erkennung High-Line Kombi	1x1
Maximalzeit fuer unerlaubte Abweichung der Geschwindigkeit	1x1
Filterzeitkonstante fuer Plausibilitätsprüfung angezeigte Geschwindigkeit	1x1
Entprellzeit Fehlererkennung in CAN- Signal fuer Tachogeschwindigkeit	1x1
Entprellzeit fuer Abschaltung Cruise Control EDS	1x1
Entprellzeit fuer Status ""Motor läuft"" in GRA	1x1
Entprellzeit fuer Abschaltung Cruise Control FDR	1x1
Filterzeitkonstante fuer Fahrzeug- Querbeschleunigung	1x1
Filterzeitkonstante fuer Fahrbahnsteigung	1x1
Filterzeitkonstante fuer Kombi-Geschwindigkeit	1x1
Filterzeitkonstante fuer Geschwindigkeitsdifferenz fuer Setzwertkorrektur	1x1
Entprellzeit fuer GRA-Abschaltung aufgrund bberwachung (Ebene 2)	1x1
Filterzeitkonstante fuer GRA-Beschleunigungsanf. im Zustand GRA-Beschleunigen	1x1
Filterzeitkonstante fuer begrenzte Beschleunigungsanforderung von GRA	1x1
Filterzeitkonstante fuer GRA-Beschleunigungsanf. im Zustand Verzögern	1x1
Sperrtimer fuer das Setzen in State Set_Minus	1x1
Zeit bis Aufheben temporäres Verbot der Bremse	1x1
Taktzeit fuer Scrollen im Bereich 1	1x1
Taktzeit fuer Scrollen im Bereich 2	1x1
Verzögerungszeit fuer Kupplungsbetätigung bei Abschaltung wegen unzul. Gang	1x1
Zeit fuer schnelle GRA-Abschaltung	1x1
Zeit fuer GRA-Komfortabschaltung	1x1
Entprellzeit bis Abschaltanforderung TCS	1x1
Zeitdauer von Bereich 1 beim Scrollen	1x1
Batteriespannungsschwelle fuer Abschaltung	1x1
max. erlaubte FGR-Geschwindigkeit bei mph-Kodierung	1x1
Delta-v fuer obere GRA-Abschaltgeschwindigkeit	1x1
Obere Geschwindigkeitsgrenze Aktivierung FGR	1x1
min. mögliche Setzgeschwindigkeit fuer GRA in MPH	1x1
Offset auf min. Geschwindigkeit fuer kleinste Zielgeschwindigkeit	1x1
min. mögliche Setzgeschwindigkeit fuer GRA	1x1
Geschwindigkeitsregelabweichung fuer GRA-Zustandswechsel Override-Hold	1x1
zulaessige Abweichung der Geschwindigkeit	1x1
Fehlerschwelle in CAN- Signal fuer Tachogeschwindigkeit	1x1
Geschwindigkeitsoffset fuer GRA-Sollwertrampe	1x1
Geschwindigkeitsschwelle fuer Freigabe Verzgerungsanforderung an Bremse	1x1
Delta-v fuer GRA-Schwelle Diagnose Kombigeschwindigkeit	1x1
Geschwindigkeits-Offset fuer GRA-Setzwertkorrektur	8x8
Negative Rampensteigung fuer GRA-Sollwertformer	8x8
Positive Rampensteigung fuer GRA-Sollwertformer	8x8
Delta-v zur Setzgeschwindigkeit bei 6 Pos. BTL und ""grossen"" TipUp/Down-Schritt	1x1
Limit fuer Tip Up/Down	1x1
Delta-v fuer TipUp / TipDown fuer GRA-High bei Anzeige in MPH	1x1
Delta-v fuer TipUp / TipDown fuer GRA ""High""	1x1
Delta-v fuer TipUp / TipDown fuer GRA- Low	1x1
Delta-v fuer TipUp / TipDown fuer GRA-High bei Anzeige in MPH	1x1
Delta-v fuer TipUp / TipDown	1x1
Delta-v fuer TipUp / TipDown	1x1
Crashintensitts- Schwelle fuer GRA- Abschaltung	1x1
Crashintensitts- Schwelle fuer GRA- Abschaltung	1x1
Rollreibungskoeffizient	1x1
Soll-Checksumme der Airbagbotschaft	1x1
Soll-Checksumme der ACC_System-Botschaft	1x1

Soll-Checksumme der Booster 1- Botschaft	1x1
Soll-Checksumme der Getriebe 3- Botschaft	1x1
Soll-Checksumme der Getriebe 6- Botschaft	1x1
Checksumme für GRA-Can-Botschaft	1x1
Soll_checksumme der Botschaft Niveau	1x1
Checksummen Sollwert für CAN-Botschaft Klemmen_Status_01	1x1
oberhalb diese tmot-Schwelle Max.auswahl T_OEL aus Modell oder vom CAN (TOC	1x1
Kennwert zur Maskierung der Verzögerung stcanbs1	1x1
Kennwert zur Maskierung der Verzögerung stcanbs2	1x1
Kennwert zur Maskierung der Verzögerung stcanbs3	1x1
Maske für Bremslichtfehler	1x1
CWACCCANS	1x1
Codewort 1 zur Funktion ACCCD	1x1
Codewort 2 zur Funktion ACCCD	1x1
Codewort 3 zur Funktion ACCCD	1x1
Codewort 4 zur Funktion ACCCD	1x1
Codewort 5 zur Funktion ACCCD	1x1
Codewort Funktion %ACCCO	1x1
Codewort Funktion %ACCCO	1x1
Codewort für Einschaltbedingung 1	1x1
Codewort für Einschaltbedingung 2	1x1
Codewort für Einschaltbedingung 3	1x1
Codewort %ACCHS	1x1
Codewort %ACCHS (Kupplungsstatus)	1x1
Codewort für Funktion ACCREG	1x1
Codewort2 Beschleunigungsregler; Fahrdynamikeingriffe	1x1
Codewort3 Beschleunigungsregler; Bedingung Kupplung getreten	1x1
Codewort4	1x1
Codewort schelle Rampen Condition1	1x1
Codewort schelle Rampen Condition2	1x1
Codewort schelle Rampen Condition3	1x1
Codewort 2 für ACCSTATE	1x1
Codewort 3: ACCSTATE (rev. Motorfehler)	1x1
Codewort 4: ACCSTATE (rev. Fehler)	1x1
Codewort 5 ACCSTATE	1x1
Codewort ACCSTATE	1x1
Maske zur Bestimmung des Ausgabestatus TSK aus Condition2	1x1
Maske zur Bestimmung des Ausgabestatus TSK aus Condition3	1x1
Codewort für Adaptionswerte lüschen bei FSP lüschen	1x1
Codewort Steuerung EKP bei 2 EKP System	1x1
Codewort 2 Steuerung EKP bei 2 EKP System	1x1
Codewort zur Einspritzausblendung	1x1
Codewort für MDANF	1x1
Codewort für AGR ein/aus	1x1
Codewort AGR Entnahmeort	1x1
Codewort AGR-Entnahmeort (Bank2)	1x1
Codewort AGR Entnahmeort bezogen auf folgende Bauteile Position, Bank1	1x1
Codewort AGR Entnahmeort bezogen auf folgende Bauteile Position, Bank 2	1x1
Auslauferkennung aktiv	1x1
Auslauferkennung aktiv	1x1
Auslauferkennung aktiv	1x1
Codewort in ALSU	1x1
Codewort für Ansteuerung Mengensteuerventil	1x1
Codewort 2 für Ansteuerung Mengensteuerventil	1x1
Codewort für Anlasser Freigabe/Ausspuren	1x1
Codewort in der Funktion APP2SV	1x1

Codewort gangabhdngige Aktivierung der Antiruckel	1x1
Codewort f#r Status Getriebe bei ASG	1x1
Codewort f#r Abgastemperaturmodell	1x1
Codewort f#r Abgastemperaturmodell	1x1
Codewort AWEA: Bit3: Einfluss von wkrmax in HKS	1x1
Codewort f#r Umschaltung Bergaberkennung usw.	1x1
Codewort BAKH	1x1
Codewort f#r bedingte NW-Diagnosefreigabe	1x1
Codewort %BBGANG	1x1
Codewort f#r BBHTRIP	1x1
Codewort f#r %BBKD	1x1
Codewort: Einschaltbedingungen Katheizen nach Start	1x1
Codewort 1 f#r BDE	1x1
Codewort f#r Momentenstruktur bei BDE	1x1
Codewort Bandende L#fteranforderung	1x1
Codewort zur Funktion BGAFZGV	1x1
Codewort BGDVENL (schaltet im SwOff)	1x1
Codewort f#r berechnete Gr##e Fehler LSV	1x1
Codewort f#r die BGFKMS	1x1
Codewort Kraftschlusserkennung	1x1
Codewort f#r Funktion BGLASO	1x1
Codewort %BGLBZ	1x1
Codewort: Variantenumschalter f#r Beladungserkennung	1x1
Codewort aus BGMIL	1x1
Codewort f#r BGMSDK	1x1
Codewort f#r %BGNLLKH	1x1
Codewort Berechnungsgr##e Sauerstoffspeicherf#higkeit	1x1
Codewort zur Funktion %BGPHIRD	1x1
Codewort Konfiguration Funktion BGRLP	1x1
Codewort der Funktion BGTABKOM	1x1
Codewort f#r die Fkt. BGTPABG	1x1
Codewort BGVMAX	1x1
Codewort BGWDKBA	1x1
Codewort Nockenwellen-Istwertverfeinerung (%BGWNWVFA)	1x1
Codewort Nockenwellen-Istwertverfeinerung (%BGWNWVFE)	1x1
Codewort f#r %BGWPFGR	1x1
Codewort Freigabe f#r Limitierung der Gemischadaptionwerte	1x1
Codewort f#r Konfiguration BASS Sensor	1x1
Codewort f#r Audi/VW CAN-BusOff Erkennung	1x1
Codewort f#r Audi/VW CAN-BusOff Erkennung	1x1
Codewort zur Deaktivierung der Bewegungserkennung	1x1
Codewort zur Konfiguration der CANASR	1x1
Codewort zur Konfiguration der CANASR	1x1
Codewort f#r Konfiguration Bremse #ber CAN	1x1
Codeword for enabling and disabling of message counter and checksum error diagr	1x1
Codewort A f#r Konfiguration der CAN-Empfangsbotschaften	1x1
Codewort A f#r Konfiguration der CAN-Empfangsbotschaften	1x1
Codewort A f#r Konfiguration der CAN-Empfangsbotschaften	1x1
Codewort A f#r Konfiguration der CAN-Empfangsbotschaften	1x1
Codewort Freigabe FGR in CANFGR	1x1
Codewort f#r automatische Kombi-Botschafts-Erkennung	1x1
Codewort f#r automatische Kombi-Botschafts-Erkennung	1x1
Codewort f#r automatische Kombi-Botschafts-Erkennung	1x1
Codewort f#r Audi/VW CAN-Ausgabe	1x1
Codewort f#r Audi/VW CAN-Ausgabe	1x1
Codewort f#r Audi/VW CAN-Ausgabe	1x1

Codewort für Audi/VW CAN-Ausgabe	1x1
Codewort für Audi/VW CAN-Ausgabe	1x1
Codewort zur Umschaltung der CDCs auf den jeweiligen Markt	1x1
Codewort CAN, Konfiguration Botschaft Motor5	1x1
Codewort CAN, Konfiguration Botschaft Motor5	1x1
Codewort CAN, Konfiguration Botschaft Motor7	1x1
Codewort CAN; Konfiguration der Motor-Botschaften	1x1
Codewort CAN; Konfiguration der Motor-Botschaften	1x1
Codewort CAN; Konfiguration der Motor-Botschaften	1x1
Codewort für die Wartungsintervallverlängerung	1x1
Codewort für die Wartungsintervallverlängerung	1x1
Codewort für Auswertung der CAN-Crash-Info	1x1
Codewort für Auswertung der CAN-Crash-Info	1x1
Codewort DMDMIL Dauerlaufzähler	1x1
Codewort Ausgabeoption %DCFFLR	1x1
Codewort Berücksichtigung Luftprüfung DTEV	1x1
Codewort Berücksichtigung Luftprüfung DTEV	1x1
Codewort Berücksichtigung Luftprüfung DTEV	1x1
Codewort Berücksichtigung Luftprüfung DTEV	1x1
Codewort Berücksichtigung Lambda reglerreset DTEV	1x1
Codewort für KGE-Diagnose zur Einstellung der Diagnosevarianten	1x1
Codewort2 für KGE-Diagnose zur Einstellung der Diagnosevarianten	1x1
Codewort: Driving Cycle Counter	1x1
Codewort DDKV	1x1
Codewort der Funktion %DDSKV	1x1
Codewort fuer deactiverien dynamic diagnosis beim katausraumen	1x1
Codewort DDYLSU	1x1
Codewort für Funktion DDYLSUDE	1x1
Codewort für Umschaltung der %DEGFE Eingänge	1x1
Konfiguration für AU621	1x1
Konfiguration für AU621	1x1
Codewort: Bitcodierte Aktivierung der DFPM-Teilfunktionen	1x1
Codewort in der %DHDEVE	1x1
Codewort der Funktion DHDRPP	1x1
Codewort 2 für %DHDRPP	1x1
Codewort in DHLSHK	1x1
Codwort Diagnose Hauptrelais	1x1
Codwort Diagnose Hauptrelais	1x1
Codwort 2 Diagnose Hauptrelais	1x1
Codewort für Freigabe DHRLSU	1x1
Codwort Diagnose DICLSU	1x1
Konfigurationscodewort Funktion DIMCLS	1x1
Codewort %DKATNO aktiv	1x1
Codewort Katalysatordiagnose %DKATSP	1x1
Codewort zur %DKATSPBF	1x1
Internes Codewort für %DKATSPEB	1x1
Codewort zum Aktivieren der DKMTR	1x1
Codewort zum Aktivieren der DKMTR	1x1
Codewort zum Aktivieren der DKMTR	1x1
Codewort:Applikationshilfe DK-Notluftfahren	1x1
Codewort: KR-Diagnose Integratorsteigung	1x1
Codewort: KR-Diagnose Parity-Check	1x1
Codewort: KR-Diagnose SPI-Überwachung	1x1
Codewort: KR-Diagnose Testimpuls	1x1
Codewort: KR-Diagnose Testimpuls	1x1
Codewort Klopfensordiagnose	1x1

Codewort Klopfensordiagnose Kurzschlußerkennung	1x1
code word for DKVSDFP	1x1
Codewort Leckdiagnose DLDP	1x1
Codewort Leckdiagnose DLDP	1x1
Codewort zur %DLDPBF	1x1
Codewort zur Konfiguration der DLLR	1x1
Codewort: DLR-I-Klein-Anteil aktiv	1x1
Codewort CWDLSAHK für Alterung Sonde hinter KAT	1x1
Codewort für DLSH elektrische Überwachung und Betriebsbereitschaft Sonde h. KA	1x1
Codewort für Service \$06-Ausgabe Lambdasonden	1x1
Codewort für DLSU	1x1
Codewort für EOBD-Appl. DMDMIL	1x1
Codewort für DFP_MDFC.	1x1
Codewort DMDZAG Konfiguration	1x1
Codewort Sw-Schalter für Änderungsbegrenzung	1x1
Internes Codewort der %DMSVE	1x1
Codewort: Abschaltung Diagnose überdrehzahl	1x1
Codewort zur %DPLLSUBF	1x1
Codewort zur Verstellung DSM-Betriebsartenwahl	1x1
Codewort für Diagnose Hochdruckstart	1x1
Codewort der Funktion DTABKOM	1x1
Codewort Diagnose Kaltstarterkennung	1x1
internes Codewort der %DTDW	1x1
Applikationscodewort für DTEV immer aktiv und Umschaltung von HFM auf P-System	1x1
Applikationscodewort für DTEV immer aktiv und Umschaltung von HFM auf P-System	1x1
Applikationscodewort für DTEV immer aktiv und Umschaltung von HFM auf P-System	1x1
Codewort DTHM-Funktion	1x1
Codewort DTHM-Funktion	1x1
Codewort für Konfiguration der Diagnose der Umgebungstemperatur	1x1
Optionen des Validators	1x1
Codewort öffnende Federprüfung	1x1
Codewort für Diagnose Geschwindigkeitssignal	1x1
Codewort 2 für Diagnose Geschwindigkeitssignal	1x1
Codewort CWDYLSH für Dynamik Diagnose Sonde hinter KAT	1x1
Codewort für die Wahl des Drehzahl- oder Momenteneingriffes	1x1
Codewort Konfiguration Momentenintegral Getriebeeingriffe	1x1
Codewort zur Ansteuerung EKP Relay	1x1
Codewort zur Auswahl Filtervar. für die Ausgabe von AS.-Fehler an das Scan Tool	1x1
Codewort zur Freischaltung einzelner Error-Flag überprüfungen in der DLDP	1x1
Codewort zur Abschaltung von Einspritzventilen	1x1
Codewort der Fkt EVAPDEN	1x1
Ausblendmuster bei HDEV-Fehler B_mnhdevh	6x1
Ausblendmuster bei HDEV-Fehler B_mnhdevl	6x1
Ausblendmuster bei HDEV-Fehler B_mxhdevh	6x1
Ausblendmuster bei HDEV-Fehler B_mxhdevl	6x1
Ausblendmuster bei HDEV-Fehler B_nphdevh	6x1
Ausblendmuster bei HDEV-Fehler B_nphdevl	6x1
Ausblendmuster bei HDEV-Fehler B_sihdevl	6x1
Codewort Initialisierung NVRAM nach unerlaubter Exception	1x1
Codewort Kurztripanforderung Anzeigegruppe 103	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderung Anzeigegruppe 103	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderung Anzeigegruppe 103	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 107	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 107	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 107	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 108	1x1

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 46	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 47	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 47	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 47	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 48	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 48	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 48	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 49	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 49	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 49	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 70	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 70	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 70	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 71	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 71	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 71	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 72	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 72	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 72	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 75	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 75	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 75	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 77	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 77	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 77	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 78	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 78	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 78	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 94	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 94	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 94	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 96	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 96	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 96	1x1
Codewort %FAPAFG	1x1
Codewort %FAPAFG	1x1
Codewort %FAPAFG	1x1
Codewort FGRREGL	1x1
Codewort für Steuerung MIL-ON entsprechend OBDII / EOBD	1x1
Codewort für Steuerung MIL-ON entsprechend OBDII / EOBD	1x1
Codewort Freigabe Betriebsbereitschaft LSU	1x1
Codewort Fuel Purge Control	1x1
Codewort Fuel Purge Control	1x1
Codewort geregelte Tankentlüftung bei Fehlerverdacht	1x1
Codewort Berücksichtigung Kraftstoffmassenstrom	1x1
Codeword für %DFRST	1x1
Codewort für Bildung S_fs aus CAN-Information	1x1
Codewort FUEDK	1x1
Codewort Füllungsregler außerhalb Leerlauf aktiv	1x1
Codewort zur Auswahl der Variante des Füllungsreglers	1x1
Codewort deaktivierung durch Fehlervorbehalte	1x1
Codewort Lüfteranforderung Motorraum abhängig vom Gang	1x1
Getriebe-Codierung (CAN)	1x1
Codewort CAN-Ausgabe Getriebeistmoment	1x1
Codewort für %GGCEGS (Auswertung der CAN-Botschaft Getriebe)	1x1
Codewort für %GGCEGS (Auswertung der CAN-Botschaft Getriebe)	1x1

Codewort für Getriebe-Eingriff	1x1
Codewort für Getriebe-Eingriff	1x1
Codewort GGCEPS	1x1
Applikationsschalter: ReversGear_swtSelectOutofdatesource_C	1x1
Codewort für GGEGAS	1x1
Codewort für GGEGAS	1x1
Codewort für GGEGAS	1x1
Codewort für GGEGAS	1x1
Codewort GGFGRH	1x1
Codewort GGFGRH	1x1
Codewort GGHFM	1x1
Codewort GGLBS	1x1
Codewort für Ri-Auswertung für Sonde hinter KAT	1x1
Codewort für GGLSU	1x1
Codewort GGPED zur Deaktivierung der Bewegungserkennung	1x1
Internes Codewort der %GGTFM	1x1
Codewort GGUBR	1x1
Codewort für %GGVFZG	1x1
Codewort 2 für die Adapterfunktion Geschwindigkeitsregelanlage	1x1
Codewort für GRA-Bedienhebel	1x1
Codewort: Hochdruckregelung (HDR) aktiv	1x1
Codewort HFM Kabelbaumanschuss	1x1
Codewort zur Auswahl der Verstellelement 1 für HFM-Pulsations-KF	1x1
Codewort zur Auswahl der Verstellelement 2 für HFM-Pulsations-KF	1x1
Codewort zur Auswahl der Verstellelement 3 für HFM-Pulsations-KF	1x1
Codewort HFM Rückströmungserkennung	1x1
Codewort Heizungssteuerung Lambdasonde hinter Kat	1x1
Codewort HT2KTNWS	1x1
Codewort IUMPR-Kernfunktion	1x1
Freigabe Umschaltung KAMFZ auf KAMFZKH bei Katheizen	1x1
Codewort Berechnung Kickdown bei DS	1x1
Codewort für spdtesten Zündwinkel bei Katheizen	1x1
Aktivierung der Kl. 15 Ein/Aus Sperre	1x1
Codewort für Klimaanlage	1x1
Ausgabe ""Km bei MIL on"" für Scan Tool abschalten (0 = keine Ausgabe in PID \$2	1x1
Ausgabe ""Km bei MIL on"" für Scan Tool abschalten (0 = keine Ausgabe in PID \$2	1x1
Codewort zur Konfiguration der Kühlmitteltemperaturregelung	1x1
Codewort zur Konfiguration der Kühlmitteltemperaturregelung	1x1
Codewort: Konfiguration der Klimakompressorsteuerung	1x1
Konfiguration für CAN und Klimakompressor	1x1
Codewort für %KOMRH	1x1
Codewort für Konfiguration Abgasbehandlung	1x1
Codewort Konfiguration Diagnose Ansauglufttemperatur-Fehler	1x1
Codewort Konfiguration Diagnose Motortemperatur-Fehler	1x1
Codewort: Konfiguration Funktionalität DTHM	1x1
Codewort für Konfiguration FGR-Eingangssignale	1x1
Beschreibung der Lambdasondenposition hinter Katalysator im Abgasstrang	1x1
Codewort für Konfiguration Fahrzeug	1x1
Codewort für Konfiguration Fahrzeug	1x1
Codewort für Konfiguration Grдre Temperatur Motor TMOT	1x1
Codewort für Konfiguration Grдre Temperatur (Motor-)Ll	1x1
Codewort für Konfiguration Lambda Sonden	1x1
Konfiguration zur Leistungsreduzierung des Klimakompressors	1x1
Codewort Klopfregelung	1x1
Codewort für Applikation KR	1x1
Codewort KR-Lastdynamikerkennung: Parallelschaltung mit Pedalgradient	1x1

Codewort Klopfregelung: Bildung des Klopfkennungsmerkmals	1x1
Codewort Klopfregelung Leitzylinderfunktion	1x1
Codewort Notlauf KR bei Abfall eines KS	1x1
Codewort Notlauf KR bei Abfall eines KS	1x1
Codewort: Verhalten Referenzpegelnachführung bei Drehzahldynamik	1x1
Systemkonstante Klopfregelung Integrationsergebnis	1x1
Codewort Klopfregelung Stützstellenwechsel	1x1
Codewort Klopfregelung: Auswahl Integrationsergebnis für Verstärkungsregelung	1x1
Bitmaske für Kraftschlusserkennung Automat	1x1
Codewort Kurztest AGR	1x1
Codewort für Steuerung KTMHK	1x1
Codewort zum Übergang in active bei offenem Triebstrang	1x1
Codewort für Kupplung	1x1
Codewort für Komponenten-Versorgungsspannung über Hauptrelais	1x1
Codewort für Komponenten-Versorgungsspannung über Hauptrelais	1x1
Codewort für Komponenten-Versorgungsspannung über Hauptrelais	1x1
Codewort für Komponenten-Versorgungsspannung über Hauptrelais	1x1
Codewort für Komponenten-Versorgungsspannung über Hauptrelais	1x1
Codewort für Komponenten-Versorgungsspannung über Hauptrelais	1x1
Codewort 2 für Komponenten-Versorgungsspannung über Hauptrelais	1x1
Codewort FGR-Lampenansteuerung	1x1
Codewort Modellierung Lambda im Abgastrakt	1x1
Codewort: Lambda Bauteileschutz	1x1
Codewort LAMFAW	1x1
Codewort für Optionen für Applikationszwecke in der Funktion LAMKO	1x1
Codewort zur Erhöhung der Ladebilanz (Applikation)	1x1
Codewort für Drehzahleinbruch	1x1
Auswahl Senden der Leergasinformation in der Botschaft Motor 1 bei ADR verbaut	1x1
Codewort Leerlaufregelung Betriebsbedingungen	1x1
Codewort für die LLRRM- BDE-Funktionalitäten	1x1
Codewort Drehzahlanhebung von BEM	1x1
Codewort LLRNFA	1x1
Codewort für die LL-Drehzahlanhebung	1x1
Codewort für Einschaltbedingungen zur Drehzahlerhöhung wegen Nockenwellenwin	1x1
Codewort für die LLRRM	1x1
Codewort: Funktion Leerlauf-Zündwinkeladaption	1x1
Lambdareglersperrung bei Aussetzern	1x1
Lambdareglersperrung bei Aussetzern	1x1
Codewort Phasenlage Zwangsamplitude	1x1
Codewort für LRHKEB	1x1
Codewort der LRHKEF	1x1
Codewort Magerschutz	1x1
Codewort Lambdaregelungs-Freigabe für Betriebsarten	1x1
Codewort Lambdasonde hinter Frontkat	1x1
Codewort für Lambdasonden hinter KAT Alterung in %DLSAHK	1x1
Codewort für Einstellung LSU-Signalfilter und - verzögerung	1x1
Codewort BGLSUOFFS	1x1
Codewort für Schnittstelle zur Hinterkat-Regelung in BGLSUOFFS	1x1
Codewort für Schnittstelle zur Hinterkat-Regelung in BGLSUOFFS	1x1
Codewort Lüfterkonfiguration	1x1
Codewort für Einrechnung LURKH in Iurs	1x1
Codewort Support der VITs \$03 und \$04 (Calibr. ID-Ausgabe) im Mode/Service \$09	1x1
Codewort Support der VITs \$05 und \$06 (CVN-Ausgabe) im Mode/Service \$09	1x1
Codewort Support der VIT \$09 und \$0A (ECU name- Ausgabe) im Mode/Service \$0	1x1
Codewort Support der VITs \$07 und \$08 (IPT-Ausgabe) im Mode/Service \$09	1x1
Codewort Support der VITs \$01 und \$02 (VIN-Ausgabe) im Mode/Service \$09	1x1

Codewort Applikation ohne Drehmomentfunktionen	1x1
Codewort Applikation ohne Drehmomentfunktionen	1x1
Codewort Deltamoment Antiruckeleingriff	1x1
Codewort für Drehmoment Automat-Schaltgetriebe ASG	1x1
Codewort zur Funktion MDAUTG	1x1
Codewort Fahrzeugseitige Momentenbegrenzung	1x1
Codewort MDBGRMOT	1x1
Codewort für %MDFAW	1x1
Codewort MDIST - Motormomentenberechnung	1x1
Codewort MDKOG: Zündwinkelspdtverstellung bei Unterdruckbegrenzung	1x1
Codewort MDKOL: Momentenbegrenzung	1x1
Codewort für GGCMDFLR	1x1
Codewort MDMIN	1x1
Codewort für nmaxred	1x1
Codewort: Klimakompressormoment abh. von rl, nmot	1x1
Codewort MDVERAD	1x1
Codewort in MDZUL für die Momentenbegrenzung	1x1
code word for switchover between miautget_w and miist	1x1
Codewort für Applikations-Schnittstelle der BDE-Betriebsart	1x1
Codewort für Funktion MOST: Berechnungsarten Lagersteuerung	1x1
Codewort für Konfiguration der CAN-Botschaft MotorFlexia	1x1
CWMRBR	1x1
Codewort für MSR/ASR über CAN	1x1
Codewort für MSR/ASR über CAN	1x1
Codewort für Eigenschaften des Notlauf Drehzahlgeber	1x1
Codewort zur Applikation der Notlaufanforderungen	1x1
Freigabe der jeweiligen Phasengebernnotlauffunktion	1x1
Codewort für Festlegung Maximaldrehzahl	1x1
Aktivierung der fse Werte Interpolation unterhalb NMNFSE	1x1
Codewort für Drehzahlbegrenzung	1x1
Codewort für Aktivierung Standdrehzahlbegrenzung	1x1
Codewort zum Abschalten der Scan Tool Kommunikation	1x1
Codewort Einstellen Leerlauf-Solldrehzahl mit Diagnosetester	1x1
Codewort zur Konfiguration von NSREC	1x1
Codewort zur nstat-Filterung	1x1
Codewort zur nstat-Filterung	1x1
Codewort zur nstat-Filterung	1x1
Codewort für Nachstart- und Warmlaufsteuerung abh. von Betriebsart	1x1
CWNWEGTR	1x1
Codewort: Eingeschränkte Verstellung der Nockenwelle	1x1
Codewort Nockenwellensteuerung bei Getriebeeingriff	1x1
Freigabe der Ursachen für CAN-Wunschkrehzahl	1x1
Codewort zur Einschaltung Filter Verstellgeschwindigkeit Nockenwelle (Auslass)	1x1
Codewort zur Einschaltung Filter Verstellgeschwindigkeit Nockenwelle Einlass	1x1
Nockenwellenverhalten im Start	1x1
Codewort Nockenwellensteuerung Auslass	1x1
Codewort Nockenwellensteuerung Einlass	1x1
Codewort Nockenwellensteuerung global	1x1
Codewort Aktivieren Tastverhältnisse bei Fehlverdacht Auslassnockenwelle	1x1
Codewort Aktivieren Tastverhältnisse bei Fehlverdacht Einlassnockenwelle	1x1
Codewort für Konfiguration OBD Zertifikationsnachweis	1x1
Codewort für Konfiguration OBD Zertifikationsnachweis	1x1
Codewort für CAN-Ausgabe der OBD-Konfiguration	1x1
Codewort für Optionen für OSC-Messung in Funktion BGLAMABM	1x1
Codewort für Eigenschaften des Nockenwellensignals PG1	1x1
Codewort für Eigenschaften des Nockenwellensignals PG1	1x1

Codewort für Eigenschaften des Nockenwellensignals PG1	1x1
Codewort für Eigenschaften des Nockenwellensignals PG2	1x1
Codewort für Eigenschaften des Nockenwellensignals PG2	1x1
Codewort für Eigenschaften des Nockenwellensignals PG2	1x1
Codewort für Eigenschaften des Nockenwellensignals PG3	1x1
Codewort für Eigenschaften des Nockenwellensignals PG4	1x1
Codewort für %BGPIRG	1x1
Codewort Applikation BGPIRG	1x1
Codewort Applikation BGPIRG	1x1
Codewort für Konfiguration der 1. Klappe	1x1
Codewort für Konfiguration der 1. Klappe	1x1
Codewort Plausibilitätsdiagnose LSU	1x1
Codewort zur Auswahl Applikationsgrößen Raildruck-Sollwert	1x1
Codewort für Endstufendiagnose Sondenheizung hinter Kat.	1x1
Codewort für Endstufendiagnose Sondenheizung vor Kat.	1x1
Codewort für Endstufendiagnose EKP2	1x1
Codewort für Endstufendiagnose EKP	1x1
Codewort Endstufendiagnose LDP	1x1
Codewort für Endstufendiagnose Motorlagersteuerung Lager 1	1x1
Codewort zum Abschalten der Endstufendiagnose NWS Auslass	1x1
Codewort zum Abschalten der Endstufendiagnose NWS Einlass	1x1
Codewort für Endstufendiagnose Saugrohrumschaltung	1x1
Codewort zum Abschalten der Endstufendiagnose	1x1
Codewort für Zusatzwasserpumpe (Endstufe)	1x1
Codewort zur HW-Konfiguration für TMOT-Pullup-Umschaltung	1x1
Codewort Powerfail	1x1
Codewort Powerfail	1x1
Codewort zur Aktivierung/Auswahl der kldfpwm Signalquelle für Berechnung mdgen	1x1
Codewort BGRBS	1x1
Codewort deaktivierung durch Randbedingungen	1x1
Codewort: Neuinitialisierung von rkr mit REFINI bei Dynamik	1x1
Codewort Vorgabe rlsol_w während Applikationsphase	1x1
Codewort für Referenzpumpstrom	1x1
Codewort für Auswertung der Restgas-Rate	1x1
Codewort zum Aktivieren der Taupunktbit-Rücksetzung	1x1
Codewort autonomer Test	1x1
Codewort SALSU	1x1
Codewort Schubabschalten - Wiedereinsetzen	1x1
Codewort Schubabschalten - Wiedereinsetzen	1x1
Code wort, um B_sbbvk für das Berechnen von Anfangsbedingungen in LRSKA ein:	1x1
Codewort zum abschalten bestimmter Scan Tool Modes/Services (Bit=0 -> Mode a	1x1
Codewort: Berechnung mit Zusammenfassung aller elektr. Verbraucher.	1x1
Codewort für Sekundärluftsystem	1x1
Codewort der Schaltung für Ausgang der optimierten Drehzahl	1x1
Codewort: Fehlerreaktion SPI Monitor	1x1
Codewort Startadaption	1x1
Codewort-Array zur Konfiguration der Stellglieddiagnose	50x1
Codewort zur Auswahl Startfreigabe: 1 -> B_st, 0 -> nmot	1x1
Codewort Ausblendkriterien 1 -> Kriterium aktiv	1x1
Codewort Ausblendkriterien 1-> Kriterium aktiv	1x1
Codewort2 Ausblendkriterien 1-> Kriterium aktiv	1x1
Codewort: Saugrohrumschaltung	1x1
Codewort SU-Ansteuerung	1x1
Codewort Freigabe erweiterte Komponentenprüfung (Subpressure Check)	1x1
Codewort zur Freigabe zweites Synchro für Messtool	1x1
Codewort für Testeranpassung: Anpassung frei	1x1

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Sendekonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Sendekonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Sendekonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Sendekonfiguration	1x1
Codewort C für CAN-Sendekonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration von virtuellen Botschaften	1x1
Codewort Diagnose-Funktion Temperatursignal Kühlerausgang Cross-Check (GGT)	1x1
Codewort zur Verzögerung der Fehlerspeicherung in Diagnose Manager	1x1
Codewort für Funkenbandzündung	1x1
Codewort Hardware-Varianten	1x1
CW_NOCYCLROMCHK_UM	1x1
CW_NOROMCODECHKRESET	1x1
CW_NOROMDATACHKRESET	1x1
Codewort zum Aktivieren eines RAM-Fehlers	1x1
Codewort: Berücksichtigung Abstellzeit bei Initialisierung Ersatzwert tmot	1x1
Codewort Zylinderzuordnung zw. Bank 1 (0) und Bank2 (1) für Funktionsüberwachung	1x1
Regelabweichung für Erkennung auf ""weiche"" Bremse	1x1
Maximale Rampensteigung für Beschleunigung bei ACC-Betrieb	1x1
Minimale Rampensteigung für Beschleunigung bei ACC-Betrieb	1x1
Auslöseschwelle für Überwachung der neg. Sollbeschleunigung	1x1
Regelabweichung für Diagnose ""zu große Beschleunigung""	1x1
Auslöseschwelle für Überwachung der pos. Sollbeschleunigung	1x1
Rampensteigung für Reduzierung der Beschleunigung bei GRA - Betrieb	1x1
Rampensteigung für Erhöhung der Beschleunigung bei GRA - Betrieb	1x1
Maximale Regelabweichung für Beenden der Bremsung	1x1
Schwelle Aktivierung D-Anteil (Geschwindigkeit) im unverstärkten Bereich	1x1
Schwelle Aktivierung D-Anteil (Geschwindigkeit) im verstärkten Bereich	1x1
Schwelle Aktivierung D-Anteil (Abweichung) im unverstärkten Bereich	1x1
Schwelle Aktivierung D-Anteil (Abweichung) im verstärkten Bereich	1x1
Anzahl Synchros für Dynamikverzögerung	1x1
DARVOVR	1x1
Anzahl der SAS-Phasen zur Erkennung LLS Fehler	1x1
Offset fuer den Beschleunigungsvergleich der Schleppverzögerung fuer ACC/GRA	1x1
Identifikationsnummer Datensatz	36x1
Fehlerschwelle Botschaftszähler in ACC-Botschaft	1x1
Fehlerentprellung: Fehler in Botschaftszähler der ACC-Botschaft	1x1
Obere Fehlerschwelle für Botschaftszählersprung in der Bremsbotschaft (Bremsse_1	1x1
Entprellzeit für Botschaftszählerstop in der Bremsbotschaft (Booster_1)	1x1
Obere Fehlerschwelle für Botschaftszählersprung in der Bremsbotschaft (Bremsse_1	1x1
Entprellzeit für Botschaftszählerstop in der Bremsbotschaft (Bremsse_1)	1x1
Fehlerschwelle Botschaftszähler in GRA-Botschaft	1x1
Fehlerentprellung Botschaftszähler in GRA-Botschaft	1x1
kleinstes zulässiges Delta des MSR-Botschaftszählers im Befehltest	1x1
kleinstes zulässiges Delta des MSR-Botschaftszählers	1x1
größtes zulässiges Delta des MSR-Botschaftszählers im Befehltest	1x1

gruЯtes zulдssiges Delta des MSR-Botschaftszдhlers	1x1
GruЯtes zulдssiges Delta des SGS-Botschaftszдhlers im Befehlstest	1x1
gruЯtes zulдssiges Delta des SGS-Botschaftszдhlers	1x1
Entprellzeit bei Rasterversдtzen im Botschaftszдhler f. Befehlstest	1x1
Entprellzeit zur Berуcksichtigung von Rasterversдtzen im Botschaftszдhler	1x1
obere Grenze fуr Botschaftszдhlerdifferenz	1x1
GruЯtes zulдssiges Delta des ACC_System-Botschaftszдhlers in der Funktion	1x1
GruЯtes zulдssiges Delta des Botschaftszдhlers in der Funktion	1x1
GruЯtes zulдssiges Delta des Botschaftszдhlers in der Funktion	1x1
GruЯtes zulдssiges Delta des Botschaftszдhlers der Bot. Getriebe_1	1x1
GruЯtes zulдssiges Delta des Botschaftszдhlers der Bot. Getriebe_2	1x1
GruЯtes zulдssiges Delta des Botschaftszдhlers in der Funktion	1x1
GruЯtes zulдssiges Delta des Botschaftszдhlers der Bot. Getriebe_6	1x1
oberer Grenzwert fуr Botschaftszдhlerdifferenz GRA	1x1
Oberer Grenzwert fуr Botschaftszдhlerdifferenz der CAN-Botschaft Kombi_1	1x1
GruЯtes zulдssiges Delta des Botschaftszдhlers in der Funktion	1x1
GruЯtes zulдssiges Delta des Botschaftszдhlers in der Funktion MDASG	1x1
oberer Grenzwert fуr Botschaftszдhlerdifferenz	1x1
Oberer Grenzwert fуr Botschaftszдhlerdifferenz der CAN-Botschaft Klemmen_Statu	1x1
Mindesthуhenfaktor zur Diagnosebereitschaft	1x1
frm-Schwellwert fуr Freigabe der Diagnosebereitschaft	1x1
Min-Schwelle fуr lamsbg zur Freigabe der Diagnosebereitschaft	1x1
Max-Schwelle fуr lamsbg zur Freigabe der Diagnosebereitschaft	1x1
Obere Schwelle fуr Zylinderabschaltung	1x1
Maximaler Motorluftmassenstrom zur Diagnosebereitschaft	1x1
Maximale Motorlast zur Diagnosebereitschaft	1x1
Maximale Ansauglufttemperatur zur Diagnosebereitschaft	1x1
Mindestmotortemperatur zur Diagnosebereitschaft	1x1
Mindestzeit nach Start bis Diagnosebereitschaft	1x1
Maximale Fahrzeuggeschwindigkeit zur Diagnosebereitschaft	1x1
Anzahl Fahrzyklen mit Schichtverbot nach wiederholtem Auftreten von Aussetzern i	1x1
Anzahl verschmutzte DK erkannt, Minimalwert	1x1
Anzahl DK ohne erkannte Verschmutzung, Minimalwert	1x1
Schwellwert d/dt von dlashk	1x1
Ersatzwert Lenkwinkelbeschleunigung beim Fehler	1x1
exkl. Md-Reserve: Qualitaet der Aenderungsbegrenzung	1x1
Zulдssige Differenz Momentenbedarf Nebenaggregate fуr DTEV	1x1
Decrement-Step fуr STADAP-Faktor	3x1
Delta relative Luftfуllung fуr Freigabe ZW-Eingriff	1x1
Maximaler ausgewerteter Zeitversatz erwartet - gemessen	1x1
Delta Ansauglufttemperatur zu Starttemperatur fуr Fehlervorbehalte Feinleck	1x1
Delta Ansauglufttemperatur zu Starttemperatur fуr Fehlervorbehalte Grobleck	1x1
Delta Ansauglufttemperatur zu Starttemperatur fуr Fehlervorbehalte Feinstleck	1x1
Mindestabstand zu min. Wirkungsgrad fуr Umschaltung HSP->HOM (bei KH)	1x1
Entprellzeit bei frm-Abweichung bis Setzen zweite EKP-Anforderung	1x1
Entprellzeit bei frm-Abweichung bis Setzen Fehlerzдhler (Mehrfachprуfung)	1x1
Entprellzeit bei frm-Abweichung bis Setzen Heilungszдhler (Mehrfachprуfung)	1x1
Schwelle des schnellen Abgleichs, ab dem multipliaktive DK-Adaption eingeschwun	1x1
Schwelle des schnellen Abgleichs, ab dem multipliaktive DK-Adaption eingeschwun	1x1
Schwelle des schnellen Abgleichs, ab dem multipliaktive DK-Adaption eingeschwun	1x1
Aufregelungsfaktor nach Einschalten des Fуllungsreglers	1x1
Schwelle des schnellen Abgleichs, ab dem Offset DK-Adaption eingeschwungen	1x1
Schwelle des schnellen Abgleichs, ab dem Offset DK-Adaption eingeschwungen (fу	1x1
Schwelle des schnellen Abgleichs, ab dem Offset DK-Adaption eingeschwungen (fу	1x1
Schwelle fуr Abweichung HFS zu NFS, ab dem DK-Adaption eingeschwungen	1x1
Schwelle fуr Abweichung HFS zu NFS, ab dem DK-Adaption eingeschwungen (fуr k	1x1

Schwelle für Abweichung HFS zu NFS, ab dem DK-Adaption eingeschwungen (für K)	1x1
Bedingung multiplikativer Anteil des Füllungsabgleichs im oberen Anschlag bez. N	1x1
Delta Schwelle für oberen Anschlag des mult. Anteils des Füllungsabgleichs	1x1
Delta Schwelle für unteren Anschlag des mult. Anteils des Füllungsabgleichs	1x1
Schwelle für Erkennung Referenzwert Gemischkorrektur eingeschwungen	1x1
Totzone für DK-Abgleich	1x1
Delta Faktor Massenstrom aus Drosselklappe und aus Hauptfüllungssensor für Eing	1x1
Delta für Hysterese von Faktor Nachstart und Warmlauf	1x1
Selektionsbits für Kennzeichnung der aktivierten Fehlerpfade	33x1
FRA-Änderung für Setzen von ""FRA-stabil"" bei überschrittener Diagnoseschwelle	1x1
Delta Schwelle für oberen Anschlag des mult. Anteils der Gemischadaption	1x1
FRA-Änderung für Setzen von ""FRA stabil""	1x1
Delta Schwelle für unteren Anschlag des mult. Anteils der Gemischadaption	1x1
Relative Reduktion der maximalen Füllung pro Sekunde bei Bauteileschutzes an Fe	1x1
Relativer Wiederaufbau der maximalen Füllung pro Sekunde bei Bauteileschutzes a	1x1
Minimale Zwangsamplitude um bei eingeschlafener Sonde die Tankentlüftung zu sp	1x1
Schwelle für Stelleingriff für Schwingungserkennung	1x1
obere Grenze Stelleingriff	1x1
obere Grenze Stelleingriff	1x1
Schwelle Stelleingriff für Schwingungserkennung bei eingetragendem Dynamikfehler	1x1
Mindestabstand vom frm für Prüfung TEV Richtung Mager	1x1
Änderung der gefilterten Lambda-Korrektur für Setzen von ""FRM stabil""	1x1
Mindestabstand vom frm für Prüfung TEV Richtung Fett	1x1
min. Amplitude der Zwangsmodulation	1x1
Schwellwert für minimale Zwangsamplitude	1x1
min. DFRZA-Schwelle zum Aktivieren der Nicht-aktiv-Prüfung	1x1
Schwellwert für minimale Zwangsamplitude bei Funktionsanforderung	1x1
drehzahlabh. max. plausible Abweichungen der FSE-Werte	8x1
drehzahlabh. max. plausible Abweichungen der FSE-Werte	8x1
DFSEFO3N	8x1
Differenz der Adaptionswerte zum Auslösen eines Reset der fuel-on/-off adaption	1x1
Delta Füllungssensor zu Alpha/n-System Betragsmaximalwert	1x1
Maximaler Änderungsgradient (Default) Sollbeschleunigung aus CAN-Botschaft AC	1x1
Hysteresedifferenz bzgl. Spannungsschwelle	1x1
Hysterese für ungedrosselt Druckverhältnis an DK	1x1
max. zulässige Druckänderung während 100ms	1x1
Zur Applikation: Anzahl der Bricks axial HK	1x1
Anzahl der DV-E Sollwert-Sprünge beim Eisbrechen	1x1
Anzahl der fehlerhaften DK-Federprüfungen im SG-Nachlauf, bis Fehler gesetzt wir	1x1
Zusätzliche Klimaanlageanforderung für Lüfter 1 während Tankentlüftungsdiagnose	1x1
Zusätzliche Klimaanlageanforderung für Lüfter 2 während Tankentlüftungsdiagnose	1x1
zulässige Fehlerzeit für DK-Soll-/Istvergleich	1x1
Zulässige Fehlerzeit für DK-soll-ist-Vergleichsverdacht	1x1
Maximaler Drosselklappenwinkel bei Leckdiagnose	6x1
Delta Kraftstoffmenge g/hub für Hysterese Freigabe Kleinstmengenanforderung MS	1x1
Minimale Regelabweichung tmotsoll-tmotkmtr	1x1
Maximale Regelabweichung tmotsoll-tmotkmtr	1x1
Sollwertbegrenzung bei DK-Potinotfahren als f(nmot)	8x1
Maximale Differenz von internem und gewichtetem Adaptionsfaktor	1x1
min. Steigung des DK-Poti zur Umr. abs. auf rel. Winkel im worst case	1x1
Maximale Anzahl Spdtverstellungen für Klopfregelanschlag	1x1
Zündungszähler für Klopfregelanschlag	1x1
Grenzwert der Integratorsteigung für Nulltest	1x1
Klopfregelung: Schwelle Fehlererkennung Klopfsensor	1x1
Klopfregelung: Schwelle Fehler-Heilung Klopfsensor	1x1
Schwelle für Fehlerzahl Parity-Check Klopfregelung	1x1

Schwelle für Fehlerzahl SPI-Überwachung Klopfregelung	1x1
Untere Drehzahlschwelle für Nulltest-Diagnose Klopfregelung	1x1
Max. Dauer tL-/wdkbl- Grenzwertüberschreitung	6x1
Delta Lambda für Bauteileschutz aufgrund von später Zündung gegenüber Grundzustand	8x1
Abstand Schwelle zur Erkennung eines erwarteten oder gemessenen Max. oder Min.	1x1
Delta-Lambda-Schwelle zum Nachziehen von dlahi	1x1
Schwelle für das erwartete Lambdasignal für Auswertung von Maxima und Minima	1x1
Fehlerschwelle für imaginierten KL-Offset (IUMPR-Simulation)	1x1
Initwert Integrator dlahi der stetigen LRHK	1x1
Initwert Integrator dlahi der stetigen LRHK, Bank2	1x1
Begrenzung dlahipi entsprechend obere Grenze LALIUSHK	1x1
Max. Schwelle von dlahip_w zum Schnellsetzen des Zyklusflags bei Kurztrip	1x1
max. Schwelle von dlahip_w zum Schnellsetzen des Zyklusflags	1x1
Untere Schwelle für d/dt-Auswertung	1x1
Schwelle für pddizierten I-Anteil für Erhöhung Integrationsgeschwindigkeit	1x1
Schwelle für pddizierten I-Anteil für Erhöhung Integrationsgeschwindigkeit	1x1
Schwelle für Umschaltung auf schnelle Offset-Adaptionim bei Regleranschlag	1x1
Schwelle für das gemessene Lambdasignal für Auswertung von Maxima und Minima	1x1
Schwelle für das gemessene Lambdasignal für Aktivierung Maximums-/ Minimums	1x1
Delta-Lambda-Sollwert für elektrische Sonendiagnose hinter KAT (Kurztrip)	1x1
Schwellwert für Aktivierung Anfettung über Fahrerwunsch	1x1
Delta-Lambda-Sollwert (Fett) für Test Schwingungsprüfung hinter KAT	1x1
Delta-Lambda-Sollwert (Mager) für Test Schwingungsprüfung hinter KAT	1x1
max. Abweichung für lamnswl_w=1.0	1x1
max Regeldifferenz, für die nach SA die LRS gesperrt bleibt	1x1
Modellierte Delta-Lambda-Störung für Zeit-Modell der Offsetprüfung	1x1
Initialisierungswert für dlatrmo_w zu Demozwecken	1x1
Oberer Schwellwert für dlatrmo, bei dem auf B_nppllsu umgeschaltet wird	1x1
Unterer Schwellwert für dlatrmo, bei dem auf B_nppllsu umgeschaltet wird	1x1
Delta Lambda Bauteileschutz, gangabhängig	8x1
relative Schwelle der Ladebilanz über LBZO1	1x1
Offset der oberen Integratorbegrenzung bei eing. Klimaanlage	6x1
DLR, obere Grenze zur Parameterumschaltung	1x1
DLR, untere Grenze zur Parameterumschaltung	1x1
min. notwendiger I-Anteil im Haftreibunsfall	1x1
max. Sollwertgradient zur Aktivierung der Haftreibunsroutine	1x1
maximal zulässiger I-Anteil	1x1
DLR, I-Klein Parameter	1x1
I-Anteil bei Initialisierung der NLP-Funktion	1x1
DLR, D-Parameter über NLP	1x1
DLR, D-Parameter unter NLP (schwach)	1x1
DLR, D-Parameter unter NLP (mittel)	1x1
DLR, D-Parameter unter NLP (stark)	1x1
DLR, D-Parameter unter NLP (unverstärktes Poti)	1x1
I-Anteil als f(abs(dwdkdlr_w)), über NLP	32x1
I-Anteil als f(abs(dwdkdlr_w)), unter NLP (schwach)	32x1
I-Anteil als f(abs(dwdkdlr_w)), unter NLP (mittel)	32x1
I-Anteil als f(abs(dwdkdlr_w)), unter NLP (stark)	32x1
I-Anteil als f(abs(dwdkdlr_w)), unter NLP (stark)	32x1
DLR, P-Parameter über NLP	1x1
DLR, P-Parameter unter NLP (schwach)	1x1
DLR, P-Parameter unter NLP (mittel)	1x1
DLR, P-Parameter unter NLP (stark)	1x1
DLR, P-Parameter unter NLP (unverstärktes Poti)	1x1
DLR, Faktor Kreisverstärkung	1x1
DLR, Faktor Kreisverstärkung zur Zeit des Motorstarts	1x1

Unschdrfebereich fr DK-Notluftposition	1x1
Fehlerzeit fr DLR-Stellbereich im Anschlag zur erweiterten Stellertauscherkennung	1x1
zuldsige Fehlerzeit 1 fr DLR-Stellbereich am Anschlag	1x1
zuldsige Fehlerzeit 2 fr DLR-Stellbereich am Anschlag	1x1
Zuldsige Fehlerzeit 3 fr DLR-Stellbereich am Anschlag	1x1
max. zuldsiges PWM-Tastverhdltnis fr DLR	1x1
min. zuldsiges PWM-Tastverhdltnis fr DLR	1x1
min. Schwelle fr PWM-Tastverhdltnis des DLR bei temp. UMA-Adapt.	1x1
DLR, Batterie Normalspannung	1x1
Unsicherheitsband bei Sprung aus UMA-Bereich	1x1
Vorladewert I-Anteil bei Sprung aus UMA-Bereich	1x1
Laufunruhedifferenz dluts bei Fahrzeug steht	4x1
Drehzahlabh. Laufunruhe-Referenz-Minimalwert 1	8x1
Verzgerung Ausblendmuster	1x1
Verzgerung Heilungsabschaltbedingung	1x1
Langsamer Abschalt(rampen)gradient fr ACC	1x1
Schneller Abschalt(rampen)gradient fr ACC	1x1
Schneller Abschalt(rampen)gradient fr ACC	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment pro Adaptionphase Fahrst.+Kompr.	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment pro Adaptionphase mit Fahrstufe ein	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment pro Adaptionphase Kompr.ein	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment pro Adaptionphase ohne Last	1x1
Minimal adaptierbares Delta-Verlustmoment Fahrstufe eingelegt + Kompressor ein	1x1
Minimal adaptierbares Delta-Verlustmoment Fahrstufe eingelegt	1x1
Minimal adaptierbares Delta-Verlustmoment Klimakompressor ein	1x1
Minimal adaptierbares Delta-Verlustmoment ohne Last	1x1
Minimal adaptierbares Delta-Verlustmoment Fahrstufe eingelegt + Kompressor ein	1x1
Minimal adaptierbares Delta-Verlustmoment Fahrstufe eingelegt fr SCH	1x1
absolutes Minimum: adaptiertes Verlustmoment bei Schichtbetrieb und Klimakomp	1x1
absolutes Minimum: adaptiertes Verlustmoment im Schichtbetrieb	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment Fahrstufe + Klimakompressor ein	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment Fahrstufe ein	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment Klimakompressor ein	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment ohne Last	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment Fahrstufe + Klimakompressor ein	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment Fahrstufe ein fr SCH	1x1
absolutes Maximum: adaptiertes Verlustmoment bei Schichtbetrieb und Klimakomp	1x1
absolutes Maximum: adaptiertes Verlustmoment im Schichtbetrieb	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment pro Adaptionphase Fahrst.+Kompr.	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment pro Adaptionphase mit Fahrstufe ein	1x1
Begrenzungsabstand: adaptiertes Verlustmoment bei Schichtbetrieb und eing. Klim	1x1
Begrenzungsabstand adaptiertes Verlustmoment im Schichtbetrieb	1x1
Begrenzungsabstand adaptiertes Verlustmoment im Schichtbetrieb bei schneller Ad	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment pro Adaptionphase ohne Last bei sch	1x1
Korrektur MeЯfensteranfang lambdaabhngig	8x1
Maximalbegrenzung des stationren Momenteneingriffs der Antiruckelfunktion	6x1
Delta-Moment Aufregelung nach Drehmomenteingriff	8x1
nderung: Faktor Generatormoment	1x1
Gradient fr Moment Frontscheibenheizung	1x1
Delta Klimalast-Hysterese fr Ansteuerung Motorlager	1x1
Lenkhilfelastmoment	6x1
Konvertierungstabelle Zylinder Nummer DMDMIL auf Verbaunummer	6x1
Delta Moment zur Nachstartkompensation	8x1
Schwelle fr Umschaltung auf gefiltertes Moment vor Dashpot-Auslsung	1x1
delta Moment Dashpotende (Wandlerkupplung geschlossen)	8x1
Momentenreserve fr AC-Kompressor	1x1

Segmentlänge für Aussetzererkennung	1x1
Segmentlänge für Aussetzererkennung bei Katheizen	1x1
Hysterese für Bildung D-Anteil-Wandlermoment	1x1
D-Anteil Wandlermoment bei Einlegen der Fahrstufe	8x1
Differenzmoment für Erkennung Stationärbetrieb	1x1
Differenzmoment für Ende Gangeinlegen über CAN	1x1
Begrenzung des Generatormoments für Sicherheitskonzept	1x1
Delta Moment für Abbruch einer Betriebsart	1x1
Deltamoment Abschaltung Drehzahlreglereingriff	1x1
Offset für Hysterese zur Erkennung ASG Momentenreduktion/erhöhung	1x1
Delta bzgl. mibmn_w für minimales Moment in alter Betriebsart bei Umschaltung	1x1
Delta bzgl. mibmx_w für maximales Moment in alter Betriebsart bei Umschaltung	1x1
Delta Moment für Aktivierung der Momentenänderungsbegrenzung	1x1
Delta-Moment für Initialisierung Filter Lastschlagdämpfung	1x1
zus. Offset bei der Berechnung vom Sollluftmoment	8x1
Delta Moment als Hysterese bei Freigabe einer Betriebsart	1x1
Delta für minimales Moment in neuer Betriebsart HOM	1x1
Delta für maximales Moment in neuer Betriebsart HSP	1x1
Delta Moment für Initialisierung Lastschlagdämpfung bei offener Wandlerkupplung	8x1
Offset auf indiziertes Motormoment bei spätestem Zündwinkel und ASR-Eingriff	1x1
Begrenzung des Kompressormoments für Sicherheitskonzept	1x1
Obere Schwelle für hochpassgefilterten Luftmassenstrom für Delay-Erkennung	1x1
Schwelle Luftmassenstrom unplausibel für Erkennung Fehler in DTEV	1x1
Luftmassenschwelle für Erkennung TEV defekt nicht mehr nötig	1x1
Untere Schwelle für Erkennung Luftmassenstrom unplausibel für Auswertung in Hor	1x1
Obere Schwelle für Erkennung Luftmassenstrom unplausibel für Auswertung in Hor	1x1
Begrenzung des Lüftermoments für Sicherheitskonzept	1x1
Maximale Luftmassenänderung für Katalysatordiagnose	1x1
Zulässige Abweichung Leerlaufregelung für DTEV	1x1
LLR: D-Verstärkung abh. von ngasf für Luftpfad	4x6
LLR: D-Verstärkung abh. von ngasf für Luftpfad	4x6
Untere Begrenzung für dmlrl	1x1
Untere Begrenzung für dmlrl bei Katheizen	6x1
Untere Begrenzung für dmlrl	6x1
Untere Begrenzung für dmlrl nach START	6x1
Sicherheitskonzept: obere Begrenzung für dmlrl	1x1
Sicherheitskonzept: obere Begrenzung für dmlrl	6x1
Untere Begrenzung für dmlr_w bei Kat heizen	6x1
Untere Begrenzung für dmlr_w	6x1
Untere Begrenzung für dmlr_w im Kurztrip	6x1
Untere Begrenzung für dmlr_w nach START	6x1
Sicherheitskonzept: obere Begrenzung für dmlr	6x1
Sicherheitskonzept: obere Begrenzung für dmlr im Kurztrip	6x1
Delta Moment Ende Lastschlagdämpfung	8x1
Gradient zur Steuerung Moment Frontscheibenheizung	1x1
Minimale Steigung zur Aufregelung des begrenzenden Moments für HDP	1x1
allgemeine Momentenreserve Kurztrip	1x1
Gradient für Motormomentenbegrenzung bei Timeout der ACC-System Botschaft	1x1
Maximale Bremsmomentenzunahme ACC	1x1
Momenten-Reserve bei Funktionsanforderung %DEGFE	1x1
Momentenreserve für Diagnose Nockenwelle über Tester	1x1
Momentenreserve für Dynamikdiagnose Lambdasonden hinter KAT	1x1
LLR: Abbaugeschwindigkeit der erhöhten Drehmomentreserve	1x1
Schrittweite zur Reduzierung der Momentenreserve nach Start	1x1
Schrittweite zur Reduzierung der Momentenreserve für Unterspannung	1x1
Schwelle mrfa-Gradient für Deaktivierung PT1-Filter beim Wiedereinsetzen	4x1

dmrkh-Schwellwert für das Zurückschalten zu KAMFZ und DMDSEGL	1x1
Momentenreserve für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1
Momentenreserve für Diagnose Lambdasonden-Alterungsüberwachung hinter KAT	1x1
Änderungsbegrenzung für steigendes LLR-Moment	1x1
Änderungsbegrenzung für steigendes LLR-Moment	1x1
Momentenreserve für Diagnose Lambdasonden hinter KAT	1x1
Momentenreserve für Diagnose Lambdasonde vor Kat	1x1
Maximaler negativer Momentengradient bei FDR - Eingriff	1x1
maximal zulässiges Motormoment zum Auslösen von NoOverride	1x1
Momentendifferenz zur Erkennung ""Fahrer übertritt""	1x1
Momenten-Reserve bei Funktionsanforderung Kurztrip parallele Adaption Füllung G	1x1
Maximaler positiver Momentengradient bei ASR- oder Getriebeeingriff	1x1
Radmomentengrenzen-Offset für Auslösung des Bremsandockens	1x1
Radmomentengrenzen-Offset für Beenden des Bremsandockens	1x1
Inkrement für Regelfaktor Momentenbegrenzung über Motortemperatur	1x1
Langsamer Gradient für Motormomentenbegrenzung beim Schließen des Triebstrangs	1x1
Schneller Gradient für Motormomentenbegrenzung beim Schließen des Triebstrangs	1x1
Normaler Motormomentengradient beim Schließen des Triebstrangs	1x1
Änderungsgradient für Motormoment bei Triebstrang öffnen	1x1
Änderungsbegrenzung für fallendes Schleppmoment	1x1
Änderungsbegrenzung für steigendes Schleppmoment	1x1
Änderungsbegrenzung für steigendes und fallendes Schleppmoment im Motorbetrieb	1x1
max. Gradient Abgasmassenstrom für Diagnose Dynamik LSF	1x1
Begrenzung des Moments der Servolenkung für Sicherheitskonzept	1x1
Begrenzung des Moments der Sekundärluftpumpe für Sicherheitskonzept	1x1
Minimale normierte Massenstromänderung TEV	1x1
Maximale normierte Massenstromänderung TEV	1x1
Untere Regelschwelle Differenz Soll-Ist Motortemperatur	1x1
Obere Regelschwelle Differenz Soll-Ist Motortemperatur	1x1
Schwelle Verlustadaption und I-Anteil Leerlaufregelung zur Unterscheidung min, m	1x1
minimale Verlustmomentschwelle	1x1
Begrenzung bei max. Laufunruhe-Referenzwert-Änderung von dLurs	1x1
Begrenzung bei max. Filter-Laufunruhe-Referenzwert-Änderung	1x1
Minimaler Drehzahlanstieg für ""Verbrennung erfolgt""	1x1
Drehzahldifferenz bei Motor abwürgen	1x1
Maximaler Drehzahlanstieg Schaltunterstütz	1x1
Maximaler Drehzahlabfall Schaltunterstützung bei ACC - Handschalter	1x1
Delta Drehzahlschwelle wegen Abwürgeschutz	1x1
Delta Drehzahlschwelle wegen Abwürgeschutz	1x1
Minimaler Drehzahlanstieg für erkannte Verbrennung im Bereich 0	12x1
Minimaler Drehzahlanstieg für erkannte Verbrennung im Bereich 1	12x1
Minimaler Drehzahlanstieg für erkannte Verbrennung im Bereich 2	12x1
Schwelle der Drehzahldifferenz für Lastschlagerkennung	1x1
Maximale Drehzahlabweichung (Unterdrehzahl) für Diagnose LLR	1x1
Maximale Drehzahlabweichung (Unterdrehzahl) für Diagnose LLR bei Katheizen	1x1
Maximale Drehzahlabweichung (Unterdrehzahl) für Diagnose LLR bei Kurztrip	1x1
Maximale Drehzahlabweichung (Überdrehzahl) für Diagnose LLR	1x1
Maximale Drehzahlabweichung (Überdrehzahl) für Diagnose LLR bei Katheizen	1x1
Maximale Drehzahlabweichung (Überdrehzahl) für Diagnose LLR bei Kurztrip	1x1
Hysterese Drehzahlschwelle für Funktionsanforderung Nockenwellendiagnose	1x1
Drehzahlhysterese bei der A/C an Anfrage akzeptiert wird	1x1
Verzögerung der CAN-Drehzahl-Ausgabe mit Leerlaufsolldrehzahl	1x1
Drehzahlband oberhalb nstat für LLR-Freigabe	1x1
LLR: Unterdrehzahlschwelle zur Erhöhung der Momentenreserve im LL	1x1
Überdrehzahlschwelle für Integratorreset	1x1
Delta Leerlaufsolldrehzahl zur Aktivierung der Nockenwellenfunktionalität	1x1

Drehzahlschwelle zum Deaktivieren der P-Verstärkung im Start	1x1
Delta Drehzahl für Abbruch einer Betriebsart	1x1
DNMAXBDEMEN	1x1
Zulässige Verminderung der Maximaldrehzahl pro Rechenschritt	1x1
Überschreitung der Maximaldrehzahl für Einspritzausblendung an allen Zylindern	1x1
Überschreitung der Maximaldrehzahl für Einspritzausblendung an allen Zylindern	1x1
Delta Drehzahl als Hysterese bei Freigabe einer Betriebsart	1x1
Kleinstmöglicher Wert für dn beim I-Anteil	1x1
Delta Drehzahl-Hysterese für Ansteuerung Motorlager	1x1
Schwellwert Drehzahldifferenz	1x1
Nominelle Drehzahlschwankung im Leerlauf	1x1
Schwelle der Motordrehzahlschwankung in 20ms	1x1
Momentschwelle um zusätzlicher Getriebe-Zündwinkel-Eingriff zu beenden	1x1
Differenz zur Soll-Leerlaufdrehzahl; zur Vorhersage von Leerlaufphasen	1x1
Schwelle für dns zur Deaktivierung Drehzahlachführung	1x1
Delta n SA high bezogen auf nWE	1x1
Delta n SA low bezogen auf nWE	1x1
Delta n SA high bezogen auf nWE im Leerlauf	1x1
DNSATIP	1x1
Delta zwischen Soll- und Ist Drehzahl für Abschaltung NMAX-Regelung	1x1
Offset für Drehzahlschwelle zur Abschaltung Zündung bei SKA	1x1
maximale Drehzahltoleranz für Freigabe %FAGALS	1x1
Schubabschalt-Hysterese bei WE im Leerlauf	1x1
Schubabschalt-Hysterese bei WE im Leerlauf und geöffneter Kupplung	1x1
Drehzahlschwelle für nsol-Begrenzung im Start	1x1
Offset zur Bestimmung der oberen Grenze für die Solldrehzahlachführung	1x1
Offset für Solldrehzahlanhebung bei Nockenwellensteuerung	1x1
Delta Drehzahl, bei der keine Zündwinkelingriff stattfindet	9x1
Drehzahlschwelle Synchronisationswunschdrehzahl	1x1
Einschaltsschwelle Drehzahldynamik für Tip-In Offset auf spätesten Zündwinkel	1x1
Delta n für WE bei Klima (AC)	1x1
Drehzahloffset zu nstat für nwe	1x1
Delta Nockenwellenverstellschwerpunkt Minimum	1x1
Delta Nockenwellenverstellschwerpunkt Minimum	1x1
Maximal zulässige Drehzahlabweichung für LL-ZW-Adaption	1x1
Maximal zulässige Drehzahlabweichung für LL-ZW-Adaption (für Katheizen)	1x1
Drehzahloffset auf nstat für Abschalten des Tip-In ZW-Offsets	1x1
ORA-Änderung für Setzen von ""ORA-stabil"" bei überschrittener Diagnoseschwelle	1x1
ORA-Änderung für Setzen von ""ORA stabil""	1x1
Minimale Differenz OSC-Referenzwerte für Freigabe des Korrekturfaktor-Updates	1x1
Maximale Differenz Sauerstoff-Füllstandes von Integratorgrenze für B_oscmeb	1x1
Minimales Delta pbrint durch Modelltoleranzen	1x1
Minimales Delta pbrint durch Modelltoleranzen	1x1
Maximales Delta pbrint durch Modelltoleranzen	1x1
Maximales Delta pbrint durch Modelltoleranzen	1x1
Druckabfall über HDP	1x1
Maximale Abweichung der Phasenflanke von PG1 nach fröh	1x1
Maximale Abweichung der Phasenflanke von PG2 nach fröh	1x1
Maximale Abweichung der Phasenflanke von PG1 nach spät	1x1
Maximale Abweichung der Phasenflanke von PG2 nach spät	1x1
Gradientenbegrenzung des Umblendfaktors pintacc_w	1x1
zulässiges Druckdelta zwischen dpsfg und dpsdfh_w(durch Toleranzen der DK)	1x1
Quantisierungsschritt bei negativer Klimadruckänderung	1x1
Quantisierungsschritt bei positiver Klimadruckänderung	1x1
Relative Heizleistungsänderung (delta) pro Zeit während der Aufheizphase	1x1
Minimaler Delta Raildruck für HDP	1x1

Differenz Startvorgabe zu gemessenem Druck; Schwellwert	1x1
Differenz Startvorgabe zu gemessenem Druck; Schwellwert-Hysterese	1x1
Index der beobachtete Endstufe (bei Diagnoseproblemen)	1x1
max Toleranz des Umgebungsdrucksensors	1x1
maximale untere Toleranz des Drucks vor DK	1x1
maximale obere Toleranz des Drucks vor DK	1x1
Maximale Schwelle Delta Umgebungsdruck für Bergaberkennung	1x1
Minimale Schwelle Delta Umgebungsdruck für Bergaberkennung bei Thermostatdia	1x1
Minimale Schwelle für Delta-Umgebungsdruck, Bergauferkennung (0.5 mm - Diagn	1x1
Maximale Schwelle für Delta-Umgebungsdruck, Bergaberkennung (0.5 mm - Diagn	1x1
Spezifische Druckdifferenz für Saugrohrdrucküberwachung	1x1
Soll-Druckdifferenz für Saugrohrdrucküberwachung	1x1
Obere Schwelle für Vergleich Umgebungsdruck aus letztem und aktuellen Fahrzykl	1x1
Offset: Umgebungsdruck bei Schleppmomentberechnung	1x1
Obere Schwelle für Kontinuitätsprüfung	1x1
Druckdifferenz Modelltoleranz Umgebungsdruck aus Ladedruck Maximal	1x1
Minimaler überschüssiger Wärmestrom	1x1
Maximaler überschüssiger Wärmestrom	1x1
Ersatzwert überschüssiger Wärmestrom	1x1
Intervallgrenze zur Bewertung der Qualität der Adaption (schnell)	1x1
Diagnoseschwelle Ri-Sonde für Signalunterbrechung hinter KAT	1x1
Minimale DRLAS-Schwelle f. Offseterkennung LSU	1x1
Minimale DRLAS-Schwelle f. Offseterkennung LSU	1x1
Maximale Lastdifferenz zwischen zwei Taktzeiten für Freigabe Delay-Erkennung	1x1
Maximale Laständerung bei 0.5 mm - Diagnose	1x1
min. Delta zwischen rlsol und rl für Einrechnung in Füllungsregler	2x1
max. Delta zwischen rlsol und rl für Einrechnung in Füllungsregler	2x1
rl-Differenz für Erkennung Stationärbetrieb	1x1
Hysterese für Entprellung minimaler Luftfüllung für Homogen split zum Kath.	1x1
Delta Luftfüllung als Hysterese bei Freigabe einer Betriebsart	1x1
positive Delta-rl-Schwelle für Ausblendung I-Anteil	1x1
negative Delta-rl-Schwelle für Ausblendung I-Anteil	1x1
Maximaler positiver rl-Gradient bei frn-Überprüfung nach Zuschalten zweite EKP	1x1
Minimaler positiver rl-Gradient bei frn-Überprüfung nach Zuschalten zweite EKP	1x1
Offset auf rmin für Abschaltung Dashpot	1x1
Schwelle für Laständerung (16Bit)	1x1
Grenze für stationäres Delta zwischn rl und rlp von Überwachung	1x1
Delta rl für rlp - Untergrenze	1x1
Misfire Detection: Schwelle Lastdynamik für Ausblendung	8x1
Abweichung zwischen Soll- und Istfüllung für Erkennung Dynamikbetrieb	1x1
Schwelle delta rlsol für Medianfilter	1x1
Misfire Detection: Schwelle Lastdynamik für Ausblendung nach Start	1x1
Abweichung zwischen Soll- und Istfüllung für Erkennung Stationärbetrieb	1x1
Schwelle Füllungsgradient für Erkennung Stationärbetrieb	1x1
Füllungsschwelle um zusätzlicher Getriebe-Zündwinkel-Eingriff zu beenden	1x1
Maximale relative Luftmassenänderung für Katalysatordiagnose	1x1
Max. Anzahl Fehlerzyklen bis Fehlereintrag in EEPROM-Diagnose	1x1
Tabelle der Funktionsanforderungen vom Tester	35x1
Zunahme der dyn. Priorität, wenn Funktion in aktueller Betriebsart laufen kann	1x1
Zunahme der dyn. Priorität, wenn E-Flag gesetzt	1x1
Zunahme der dynamischen Priorität, wenn Z-Flag nicht gesetzt	1x1
Deadlock-Auflösungs-Tabelle	3x7
Minimalwert für Weitertransport in Totzeitglied Gemischtransport	1x1
Gradient für Drucksensor Umgebung	1x1
Offset Drucksensor Umgebung	1x1
Delta TANS- Schwelle für unplausibel fixiertes Signal	1x1

Verzögerungsdelta für Bedingung Adaption fkpvdK nicht mehr eingeschungen	1x1
Delta Ansauglufttemperatur für Abbruch erhöhte Solldrehzahl im HeiЯ-Leerlauf	1x1
Delta Außentemperatur zw. Start und Minimum für Thermostatdiagnose	1x1
Minimum Delta Außentemp. zu Motortemp. beim Start für Thermostatdiagnose	1x1
Verzögerungsdelta für Bedingung Adaption ofmsndK nicht mehr eingeschungen	1x1
Delta Ansauglufttemperatur zu Starttemperatur des Motors	1x1
maximale Toleranz der Ansaugluft an der DK	1x1
Delta Temperatur zum Abschalten Blockheatererkennung	1x1
Temperaturhysterese für Bauteileschutz	1x1
Verzugszeit für Auswirkung Fahrstufe B_fs auf Motorlagersteuerung	1x1
Obere Schwelle für Steigung Sondenspannung (Wasserstoff) hinter Hauptkat	1x1
Untere Schwelle für Steigung Sondenspannung (Wasserstoff) hinter Hauptkat	1x1
Abstand zur Temperaturgrenze für zylinderindividuelle Ausblendung, Hauptkat	1x1
Untere Regelschwelle Differenz Soll-Ist Kühlwasseraustrittstemperatur	1x1
Obere Regelschwelle Differenz Soll-Ist Kühlwasseraustrittstemperatur	1x1
Delta-Temperatur des Katalysators bei fehlendem Katheizen/langer Schubphase	1x1
Delta-Temperatur des Katalysators für Minimum-Schwelle im Fehlerfall	1x1
Maximale Katalysatortemperaturänderung für Katalysatordiagnose	1x1
Delta-Temperatur des Katalysators für Maximum-Schwelle im Fehlerfall	1x1
Max. zulässige Temperaturabweichung vom Sollwert für Heizerstatus A	1x1
Max. zulässige Temperaturabweichung vom Sollwert für Heizerstatus B	1x1
Temperaturdifferenz zwischen Abstellen und Neustart für Freigabe Katheizen	1x1
Delta Motortemperatur nach Abstellen zu Start des Motors	1x1
Zeitkonstante zur Berechnung der Zeit nach Powerfail	1x1
Abstand Motortemperaturmodell zur Starttemperatur	1x1
Abstand Motortemperaturmodell zur oberen Unplausibilitätsschwelle	1x1
Schwelle Motortemperatur-Differenz für Erkennung Delta zu groß zw. Messwerten	1x1
Minimale Zeitdifferenz zwischen erwartetem und letztem gemessenem Max. oder M	1x1
Differenz Abstelltemperatur - tmot im Start für 0.5 mm - Diagnose	1x1
Delta Motortemperatur für Abbruch erhöhte Solldrehzahl im HeiЯ-Leerlauf	1x1
Delta Temperatur für Hysterese Breite Motortemperatur	1x1
Delta-Motortemperatur für Abbruch Thermostatdiagnose	1x1
Differenz Motorabstelltemperatur - TMOT bei Start	1x1
Schwelle Motortemperatursignal-Differenz für Rücksetzen Bed. Delta zu groß	1x1
Max. Abweichung von tmotsoll in Schubabschaltung	1x1
Delta Motortemp.zu Starttemp. f.Retrigg. Modelle (Blockheater-Erkennung)	1x1
Sicherheitsoffset von DTHM-Schwelle	1x1
Delta Motortemperatur für Initialisierung Цltemperaturberechnung	1x1
Delta Motortemperaturschwelle für Erfüllung 'warm up cycle'	1x1
Hysterese für Цltemperatursschwelle	1x1
Delta-Цltemperatur für die Rückwärtsadaption (LL-Drehzahlanhebung mit NW)	1x1
Maximaldauer der Sauerstoffausspeicherung im Hauptkat bei Fettbetrieb	1x1
Laständerungsgradientenschwelle für Lastdynamikauslösung	1x1
zulässige Veränderung der Umgebungstemperatur nach oben	1x1
Abstand zur Temperaturgrenze für zylinderindividuelle Ausblendung, Frontkat	1x1
Schwelle für Momentenreserve bei Spannungseinbruch	1x1
Applizierbare Batteriespannungsabweichung, für den Fall kldfpwm9>LDFUB	1x1
Spannungsoffset für Ladebilanzberechnung	1x1
Schwelle für maximalen Abfall der Hinter-Kat-Spannung für Kat-leer-Erkennung	1x1
Toleranzband für NLP nach oben (inkl. Rб)	1x1
Toleranzband für NLP nach unten	1x1
Offset für Hysterese bei Umschaltung auf verstärktes Signal von DK-Poti 1	1x1
Offset für Hysterese bei Umschaltung auf verstärktes Signal von DK-Poti 1	1x1
Spannungsdelta zur Vergrößerung des DK-Hubs zum Reinigen des Potentiometers	1x1
Maximal zulässige Differenz zwischen DK-Poti 1 und DK-Poti 1 verstärkt.	1x1
zul. Abweichung von Summespannung DK Sensor 1 und Sensor 2 zu UDKPASUM	1x1

Delta eines Rampenschrittes bei der temp. UMA-Adaption	1x1
Delta Spannung für Diagnose Masseabfall	1x1
Gradientenbegrenzung für Getriebeübersetzung	1x1
Gradientenbegrenzung für Getriebeübersetzung	1x1
Zeit fürs Setzen der Zyklusflags der Funktionsüberwachungs-Diagnose	1x1
Schwelle Getriebeübersetzungsverhältnis zu n/v-Quotient	1x1
Zulässige Spannungsabweichung zwischen PWG-Poti 1 und 2	1x1
notweniger Spannungsweg von Poti 2 zur Bewegungserkennung	1x1
Maximal zulässige Differenz der PWG-Poti-Spannungen beim Kick-Down-Lernen	1x1
Zulässige Spannungsabweichung zwischen PWG Poti 1 und 2 im Teilgasbereich	1x1
Zulässige Spannungsabweichung zwischen PWG-Poti 1 und 2 im Vollgasbereich	1x1
Spannungshysterese bei Entjitterung der PWG-Spannung	1x1
Maximal zulässige Änderung der PWG-Poti-Spannung während KD-Abspeicherung	1x1
Mindestüberschreitung des gespeicherten KD-Werts für KD-Lernen im Betrieb	1x1
Delta PWG-Poti-Spannung zum Setzen der Kick-Down-Information	1x1
Delta PWG-Poti-Spannung zum Rücksetzen der Kick-Down-Information	1x1
maximal zulässige Spannungsänderung für Berechnung rinlsu_w	1x1
Geforderter Anstieg der Hinter-Kat-Spannung für Kat-leer-Erkennung	1x1
Schwelle für Speicherung Fehlertyp B_npuurst in Diagnose Rechnerüberwachung Ri	1x1
Schwelle für Delta Sondensspg. zur überpr. Heizereinkoppl. auf Sondensig. h. KAT	1x1
Delta Sondenspannung hinter Kat zwischen Neu-und Altwert für Ri-Messung	1x1
Delta Sondensp. hinter Kat zwischen Neu-und 2 Altwerten für Sonden Sprungmessu	1x1
Geschwindigkeitsdifferenz zur Bergaberkennung bei 0.5 mm - Diagnose	1x1
Zeit für Heilungsversuch der DV-E-Endstufe	1x1
Bei F2S und Fzg. steht kann Abschaltung durch Fahrerbremsung unterdrückt werde	1x1
Geschwindigkeitsdifferenz zur Bergaberkennung	1x1
Delta-Geschwindigkeit für Änderungsbegrenzung	1x1
Geschwindigkeitsverlustschwelle für Erkennung auf überbremsen	1x1
Untere Vergleichsschwelle für dvfzg_um in der FU	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Abschaltung bei Niveaubegrenzung	1x1
Zulässige Änderung von vmaxtom_w pro Rechenschritt nach unten	1x1
Zulässige Änderung von vmaxtom_w pro Rechenschritt nach oben	1x1
Delta-Geschwindigkeitsschwelle für plausiblen MSR-Eingriff	1x1
Delta Fahrzeuggeschwindigkeit-Hysterese für Ansteuerung Motorlager	1x1
LLR: D-Verstärkung abh. von ngfil bei stehendem Fahrzeug	6x1
LLR: D-Verstärkung abh. von ngfil bei stehendem Fahrzeug (Kat-Heizung)	6x1
LLR: D-Verstärkung abh. von ngfil bei stehendem Fahrzeug in Einspritzart ""LL mit	6x1
LLR: D-Verstärkung abh. von ngfil bei rollendem Fahrzeug in Einspritzart ""LL mit	6x1
LLR: D-Verstärkung abh. von ngfil bei rollendem Fahrzeug	6x1
Delta Winkel zum Abschalten der Winkelkorrektur	1x1
Dynamikvorhalt Winkel Beginn 1. Saughub-ES in der Einspritzart ho1	1x1
Maximal zulässige Abweichung zwischen den DK-Winkeln aus Poti 1 und 2	1x1
Maximal zulässige Abweichung zwischen DK-Winkel aus Poti 1 und Ersatzwert	1x1
Maximal zulässige Abweichung zwischen DK-Winkel aus Poti 2 und Ersatzwert	1x1
maximale Toleranz der DK für Massenstrom über DK	1x1
DV-E Soll-Istwinkeldifferenz für Eisprüfung	1x1
Schwelle Drehzahl für Lageüberwachung DK während Start	1x1
max. Soll-/Ist-DK-Winkel-Abweichung als f(dwdks)	5x1
Schwelle zur Aktivierung des I-Kleinanteils	1x1
Änderung Schwelle Lageüberwachung während Start bei kalten Temperaturen	1x1
Schwelle Temperatur für Lageüberwachung DK während Start	1x1
Dynamikvorhalt Winkel Ende 1. Saughub-ES in der Einspritzart ho1	1x1
Offset Gaswechselventil Auslass öffnet 1mm -> 0.5mm Hub	1x1
Offset für Einlassventilwinkel bei Definitionswechsel 1mm -> 0.5mm Hub	1x1
delta Winkel KR Abstand zur gemittelten Spdtverstellung	16x1
Hysterese der Leergasschwelle des normierten Fahrpedalwinkels wpedv_w	1x1

Winkelbegrenzung für minimale Fûrdermenge	1x1
Winkelbegrenzung für maximale Fûrdermenge	1x1
Deltawinkel Kurbelwelle für MSV öffnen für Dauerbestromung	1x1
Deltawinkel Kurbelwelle für MSV schließen bei Dauerbestromung	1x1
Max-Winkel zur Berechnung der Sollwertänderungsbegrenzung Auslass Nockenwell	5x1
Max-Winkel zur Berechnung der Sollwertänderungsbegrenzung Einlass Nockenwell	5x1
min. zulässige Abweichung Auslassnockenwelle zu Referenzposition FeinAdaption	1x1
min. zulässige Abweichung Einlassnockenwelle zu Referenzposition FeinAdaption	1x1
max. zulässige Abweichung Auslassnockenwelle zu Referenzposition FeinAdaption	1x1
max. zulässige Abweichung Einlassnockenwelle zu Referenzposition FeinAdaption	1x1
Max. zulässige Soll-/Istdifferenz für Beaufschlagung der PD-Anteile	1x1
Max-Winkel zur Abschaltung der Sollwertänderungsbegrenzung Auslass Nockenwe	5x1
Max-Winkel zur Abschaltung der Sollwertänderungsbegrenzung Einlass Nockenwel	5x1
Minimalwert von dwnwa_w für Eingang schneller I-Anteil des NW-Reglers	1x1
Maximalwert von dwnwa_w für Eingang schneller I-Anteil des NW-Reglers	1x1
Toleranzband am Endanschlag für ""Winkelabweichung der NW erkannt""	1x1
Deltawinkel für Bereichsdefinition Zuordnung ""TargetError"" (Auslass)	1x1
Untere Schwelle für Totzone von D-Regelanteil AuslaЯ	1x1
Obere Schwelle für Totzone von D-Regelanteil AuslaЯ	1x1
Untere Schwelle für Totzone von D-Regelanteil	1x1
Obere Schwelle für Totzone von D-Regelanteil	1x1
Max. zulässige Soll-/Istdifferenz für Beaufschlagung der PD-Anteile	1x1
Minimalwert von dwnwe_w für Eingang schneller I-Anteil des NW-Reglers	1x1
Maximalwert von dwnwe_w für Eingang schneller I-Anteil des NW-Reglers	1x1
Winkelabweichung EinlaЯnockenwelle für Verstellstopp AuslaЯ NW	6x5
zulässige Winkelabweichung des Sollwinkels zum Ist-Winkel, ab der die Funk.aktiv	1x1
Mindestabstand für Sollwinkel Auslassnockenwellen zum verlassen Verriegelungspr	1x1
Mindestabstand für Sollwinkel Einlassnockenwellen zum verlassen Verriegelungspr	1x1
Schwelle Umschalten auf Zeitkonstante für Sollwertänderungsbegr. AuslaЯ	1x1
Schwelle Umschalten auf Zeitkonstante für Sollwertänderungsbegr. EinlaЯ	1x1
Sollwertdelta für Mindestverstellung (Auslass) zur Bildung VVT Denominator compl	1x1
Sollwertdelta für Mindestverstellung (Einlass) zur Bildung VVT Denominator compl	1x1
Maximaler Winkel für Schüttelhub AuslaЯnockenwelle	1x1
Maximaler Winkel für Schüttelhub EinlaЯnockenwelle	1x1
Sollwinkelabweichung für Abbruch Phasenflankenadaption AuslaЯnockenwelle	1x1
Sollwinkelabweichung für Abbruch Phasenflankenadaption EinlaЯnockenwelle	1x1
Deltawinkel für Bereichsdefintion Zuordnung ""TargetError""	1x1
Winkelbereich Langloch der Verriegelungsposition AuslaЯnockenwelle	1x1
Winkelbereich Langloch der Verriegelungsposition EinlaЯnockenwelle	1x1
Winkelbereich für sichere Verriegelung der Nockenwelle AuslaЯ	1x1
Offenwinkel Gaswechselventil Auslass schliesst bis Auslass öffnet	1x1
Offenwinkel Gaswechselventil Einlass schliesst bis Einlass öffnet	1x1
Deltawinkel zwischen OT-Zylinder1 und OT-Pumpe	1x1
Schwelle von wped zur Deaktivierung D-Anteil	1x1
Gradient des norm. Fahrpedalwinkels für KOS-Ausschalten	1x1
Zeitliche Schwankungsschwelle des Fahrpedalwinkels	1x1
Gradientenschwelle: Abschaltbedingung	1x1
Maximal zulässige Pedalwerterhöhung pro Rechenschritt nach Bremsbetätigung	1x1
Maximal zulässige Pedalwerterhöhung pro Rechenschritt im PWG-Ersatzbetrieb	1x1
Pedalgradient zur Deaktivierung der PWG/Brems-Plaus.	1x1
Pedalwerterniedrigung pro Rechenschritt bei Plausibilität Bremse/PWG	1x1
Delta Prädiktionswinkel für Homogenbetrieb	1x1
Delta Prädiktionswinkel für Schichtbetrieb	1x1
Hysterese für Entprellung minimalem Wdrimestroms für Homogen split zum Kath.	1x1
Add. Spdtverstellung pro Zykl. durch lern. Dyn.	1x1
Stufenhöhe für Abregelung des Dynamikvorhalts	1x1

Min. Wert des add. Dynamikvorhalts	1x1
Abregelkonstante für Dynamikvorhalt	1x1
Lambda setpoint Kataströmen Dynamik der Sonde Hinterkat	1x1
min. Spannung während Kataströmen für Dynamikmessung der Sonde Hinterkat	1x1
Grenzwert für LSU-Dynamik bei Kurztest	1x1
Grenzwert für LSU-Dynamik bei Kurztest	1x1
LSU-Dynamikschwelle für Umschalten von lamsoni_w auf lamsons_w	1x1
Schwelle für dynlsu_w für Umschaltung auf Soll-Lambda für Lambda-Modellierung	1x1
Grenzwert für LSU-Dynamik	1x1
Grenzwert für LSU-Dynamik	1x1
reduzierter Grenzwert für LSU-Dynamik	1x1
reduzierter Grenzwert für LSU-Dynamik	1x1
Schwellert für Diagnose LSU-Signal Steigung zu klein	1x1
obere Grenze für dynlsusa, CARB-Tester, DLSSALRS	1x1
obere Begrenzung für dynlsu_w	1x1
Schwellwert für Dynamikbewertung -> hohe Dynamik	1x1
Min. große Änderung der Transient Zeit zur "step change" Filteraktivierung der S	1x1
Resetwert Delta Zeitkonstante der LSU gegenüber Nominalwert, (1ms)	1x1
Zdhldauer des Entprellzählers des Timeoutfehlers	1x1
Zdhldauer des Entprellzählers Heilung	1x1
Zdhldauer des Entprellzählers KS nach Masse	1x1
Zdhldauer des Entprellzählers KS nach Ub	1x1
Zdhldauer des Entprellzählers nicht plausibler Fehler	1x1
Zdhldauer des Entprellzählers Leitungsabfall	1x1
Delta-Zündwinkel im Leerlauf, zylinderindividuelle Applikationshilfe für LL-ZW-A	6x1
Auf/Abregelgeschwindigkeit zwischen den Begrenzungskennfeldern	12x1
Frühverschiebung des Brenngrenzenzündwinkels bei Tip-In	8x1
Deltazündwinkel aus Wirkungsgrad	256x1
Deltazündwinkel aus Wirkungsgrad, homogen-split Einspritzung	256x1
Maximal-Begrenzung von dzwkgrr	1x1
Kennlinie Zündwinkelkorrektur abhängig von der Verstellung der Einlass-Nockenwe	9x1
Lambda-Abhängigkeit des optimalen Zündwinkels bezogen auf Lambda 1	10x1
temperaturabhängiger Offset des optimalen ZW	5x1
temperaturabhängiger Offset des optimalen ZW für HSP	5x1
Restgasabhängigkeit des optimalen Zündwinkels bezogen auf Lambda 1	10x1
Delta Zündwinkel im Start (VVT)	6x1
delta-Zündwinkel bei Tip in	16x1
Offset für Vergleich von zwist mit zwmnms bei Motorschutzbedingungen in %ZWMII	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Zündwinkel additiv	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Zündwinkel additiv	1x1
Anzahl Zähne bei Zahnunterdrückung im Start	1x1
Exotherme Temperaturerhöhung im ersten Teil des HK-Monolithen im Homogenbet	8x1
Exotherme Temperaturerhöhung im ersten Teil des HK-Monolithen im Schichtbetrie	8x1
Exotherme Temperaturerhöhung im ersten Teil des VK-Monolithen beim Grenzkat	8x1
Exotherme Temp.erhöhung im ersten Teil des VK-Monolithen beim Grenzkat bei B_	8x1
Exotherme Temperaturerhöhung im ersten Teil des VK-Monolithen im Homogen-Be	8x1
Exotherme Temperaturerhöhung im ersten Teil des VK-Monolithen	8x1
Bypass-Hauptschalter	1x1
Exotherme Temperaturerhöhung im zweiten Teil des HK-Monolithen im Homogenbe	8x1
Exotherme Temperaturerhöhung im zweiten Teil des HK-Monolithen im Schichtbetri	8x1
if more messages are missing, the bypass communication is switched off	1x1
if more messages are missing, the bypass communication is switched off	1x1
Maximale Einregelzeit für Eisprüfung bei der DV-E	1x1
Exotherme Temperaturerhöhung in zweiten Teil des VK-Monolithen beim Grenzkat	8x1
Exotherme Temperaturerhöhung in zweiten Teil des Monolithen beim Grenzkat, B_1	8x1
Exotherme Temperaturerhöhung in zweiten Teil des VKMonolithen im Homogen-Be	8x1

Exotherme Temperaturerhöhung in zweiten Teil des VK-Monolithen	8x1
Entprellzeit für Erkennung gültige Rücksetzbedingung (früher wieder normal)	1x1
Zeitfenster für Setzen B_feekpres (wenn nicht Rücksetzen B_teankfep)	1x1
Mindestzeit nach Fehler bei SGS-Eingriff über Momenten Schnittstelle im BT	1x1
Mindestzeit nach Fehler bei SGS-Eingriff über Momenten Schnittstelle in FU	1x1
Anzahl Verifikationen zur Fehlerentprellung in der Endstufendiagnose EKP-Relais	1x1
Anzahl Verifikationen zur Fehlerentprellung in der Endstufendiagnose EKP2-Relais	1x1
Anzahl Prüfpulsausgaben in der Endstufendiagnose EKP-Relais	1x1
Anzahl Prüfpulsausgaben in der Endstufendiagnose EKP2-Relais	1x1
Freigabe Schubabschalten bei Katheizen gangabhaengig	1x1
Freigabe Saugrohrumschaltung gangabhaengig	1x1
Entjitterschwelle (Ink) für DK-Sollwert im Leerlauf (B_II)	1x1
Entjitterschwelle (Ink) für DK-Sollwert außerhalb Leerlauf (!B_II)	1x1
Erweiterungszeit für Federprüfungsschritt 1 bei tiefen Temperaturen	1x1
Erweiterungszeit für Federprüfungsschritt 2 bei tiefen Temperaturen	1x1
ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW	81x1
ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW, homogen-split Einspritzung	81x1
Lambda-Wirkungsgrad	10x1
Kennlinie Wirkungsgrad abhängig von der Verstellung der Einlass-Nockenwelle	9x1
Wirkungsgradschwelle für Übergang in Schubabschalten	1x1
Restgas-Wirkungsgrad	10x1
Minimaler I-Anteil Tastverhältnis zur Ansteuerung elektr. Thermostatventil	1x1
Maximaler I-Anteil Tastverhältnis zur Ansteuerung elektr. Thermostatventil	1x1
Einschaltverzögerung Bereitschaft zu Meßbeginn	1x1
Mindestpause zwischen zwei folgenden Diagnosedurchl. im selben DCY	1x1
min. Temperatur bei der Offset nicht zu DK-Kennlinie bei n _{mot} =0 addiert wird	1x1
Offset für evtmod abhängig von gefilterter Motortemperatur(in Kelvin)	12x1
Dummy fid: Exklusionsdaten für aktive Funktion (Mode A)	70x1
Dummy fid: Exklusionsdaten für aktive Funktion (Mode A)	70x1
Exklusionsdaten: Mode A, Bereich FRA in LRA	70x1
EXAFRAT	70x1
Exklusionsdaten: Mode A, Bereich ORA in LRA	70x1
EXAORAT	70x1
Exklusionsdaten: Mode A, TE mit hoher Beladung	70x1
Exklusionsdaten: Mode A, TE mit niedriger Beladung	70x1
Exklusionsdaten: Mode A, TE mit mittlerer Beladung	70x1
(Index)Liste unverträglicher Funktionen zur Notlauf-Tankentlüftung	70x1
(Index)Liste unverträglicher Funktionen zur Diagnose TEV homogen	70x1
(Index)Liste unverträglicher Funktionen zur Diagnose TEV mager	70x1
EXATEZ	70x1
Dummy fid: Exklusionsdaten für inaktive Funktion (Mode B)	70x1
EXBCV	70x1
EXBDDEU	70x1
EXBDDEU2	70x1
EXBDLSU	70x1
EXBDLSU2	70x1
EXBHDRPP	70x1
Index-Liste exkl. Fktn v. BDE-Mode Homogen-Klopfschutz	70x1
(Index)Liste exklusiver Funktionen zu DKATSP	70x1
(Index)Liste exklusiver Funktionen zu DKATSP	70x1
Index-Liste exkl. Fktn v. BDE-Mode Homogen-Mager	70x1
Index-Liste exkl. Fktn v. BDE-Mode Homogen	70x1
Index-Liste exkl. Fktn v. BDE-Mode Homogen-Schicht	70x1
(Index)Liste unverträglicher Funktionen zur Kat.-Sprungdiagnose	70x1
(Index)Liste unverträglicher Funktionen zur Kat.-Sprungdiagnose	70x1
Exklusionsdaten: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK	70x1

Exklusionsdaten: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK, Bank 2	70x1
EXBLDP	70x1
(Index)Liste unverträglicher Funktionen zur Drehzahlabweichung HOM	70x1
(Index)Liste unverträglicher Funktionen zur Diagnose Leerlaufregelung	70x1
Index-Liste exkl. Fktn v. BDE-Mode Schicht	70x1
Index-Liste exkl. Fktn v. BDE-Mode Schicht-Kat-Heizen	70x1
EXBTESF	70x1
Exklusionsdaten: Mode B, TEV-Ansteuerung für Diagnose	70x1
EXBTESXF	70x1
EXBTEVP	70x1
EXCAAA	70x1
Faktor für Mittelwertbildung für Segmentlänge < 10	1x1
Login-Code zum Aktivieren Follow-to-Stop (F2S)	1x1
Faktor für Mittelwertbildung für Segmentlänge < 5	1x1
Faktor zur Absteuerung des Wandlermoments abhängig von nturb/nsol	6x1
Abregelfaktor Beschleunigungssignal bei Schlechtwegstrecken-Erkennung	1x1
Faktor Abstellzeit für Modelltemperatur	5x1
Wichtefaktor 1 für IUMPR-Monitor	1x1
Wichtefaktor 2 für IUMPR-Monitor	1x1
Wichtefaktor 3 für IUMPR-Monitor	1x1
Wichtefaktor 4 für IUMPR-Monitor	1x1
Wichtefaktor 5 für IUMPR-Monitor	1x1
Beginn der negativen Gradientenbegrenzung, normiert zwischen NULL- und Schlep	1x1
Anzahl Intervalle zur Freigabe Ti - Abschaltung	1x1
High-Schwelle zur Erkennung S_BLS	1x1
Low-Schwelle zur Erkennung S_BLS	1x1
Wichtung Heizanforderung für Katheizen nach Start über Motorstarttemp. (nur LL)	8x1
Wichtung Heizanforderung für Katheizen nach Start über Motorstarttemp.	8x1
Umrechnungsfaktor für Innenwiderstand Nernstzelle LSU	1x1
Faktor für Verlängerung 1. KAT-Intervall, Aussetzererkennung	1x1
Faktor Wärmeverlust an Wand vor Hauptkat	8x1
Faktor Wärmeverlust an Wand am LSU-Sechskant	8x1
Faktor Wärmeverlust an Wand am LSU-Sechskant, Bank 2	8x1
Faktor Wärmeverlust an Wand im Krümmer	8x1
Faktor Wärmeverlust an Wand nach Hauptkat	8x1
Faktor Wärmeverlust an Wand nach Vorkat	8x1
Faktor Wärmeverlust an Wand vorderes Rohr	8x1
Faktor Wärmeverlust an Wand vor Vorkat	8x1
Faktor Wärmeverlust an Wand nach Vorkat	8x1
Kennlinie zur Temperaturkorrektur bei Androsselung im Schichtbetrieb	7x1
Reduktionsfaktor von Gastemperatur für für Initialisierung Wandtemperatur vor HK	1x1
Reduktionsfaktor von Gastemperatur für Initialisierung Wandtemp. im LSU Sechska	1x1
Reduktionsfaktor von Gastemperatur für Initialisierung Wandtemp. im Krümmer	1x1
Reduktionsfaktor von Gastemperatur für für Initialisierung Wandtemperatur nachHK	1x1
Reduktionsfaktor von Gastemp. für für Init. Wandtemp. nach Vorkat	1x1
Reduktionsfaktor von Gastemperatur für Initialisierung Wandtemperatur vor VK	1x1
Wärmeverlust von Rohr vor Hauptkat an Umgebung durch Fahrtwind	7x1
Wärmeverlust von Rohr am LSU-Sechskant an Umgebung durch Fahrtwind	7x1
Wärmeverlust von Rohr am LSU-Sechskant an Umgebung durch Fahrtwind, Bank 2	7x1
Wärmeverlust von Rohr im Krümmer an Umgebung durch Fahrtwind	7x1
Wärmeverlust von Rohr nach Hauptkat an Umgebung durch Fahrtwind	7x1
Wärmeverlust von Rohr nach Vorkat an Umgebung durch Fahrtwind	7x1
Wärmeverlust vorderes Rohr an Umgebung durch Fahrtwind	7x1
Wärmeverlust vom Rohr vor Vorkat an Umgebung durch Fahrtwind	7x1
Wärmeverlust vom Rohr vor Y-Zusammenführung an Umgebung durch Fahrtwind	7x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor BA	1x1

unterer Grenzwert Anpassung Faktor BA	1x1
Faktor Bremsinit abhaengig von afzgv_w	1x1
Faktor Korrektur Lerngeschwindigkeit Beladung abhängig von der sez. Kraftstoffra	5x1
Faktor Korrektur Lerngeschwindigkeit Beladung: f(fkaste)	5x1
Anzahl der erkannten frm-Abweich. (bei Mehrfachprüfung) bis Setzen frm-Fehler	1x1
Anzahl der notwendigen Gut-Prüfungen (frm-Abweich.) zum Setzen frm-Heilung	1x1
Initialisierungswert für OSC-Korrekturfaktor für den Hauptkatalysator	1x1
Für den Grenzkatalysator spezifizierter Wert des Alterungsfaktors	1x1
Luftwiderstandskoeffizient bei Normbedingungen	1x1
LLR: Gewichtungsfaktor für D-Verstärkung	6x1
Faktor Drosselklappenverschmutzung Delta Hysterese	1x1
Faktor Drosselklappenverschmutzung Maximalwert	1x1
Faktor für den Füllungspfad	1x1
Wichtungsfaktor für Einrechnung D-Anteil in Wandlermoment	1x1
Faktor Differenz modellierter HFM Massenstume	1x1
Faktor Differenz modellierter HFM Massenstume bei Bedingung Funktionsanforderu	1x1
Faktor Differenz modellierter HFM Massenstume bei Heilung	1x1
Faktor für Korrektur auf I-Anteil	1x1
Parameter1 für Einblendfunktion in stationärer Dämpfung	1x1
Schwelle für oberen Anschlag des mult. Anteils des Füllungsabgleichs	1x1
Schwelle für oberen Anschlag des mult. Anteils des Füllungsabgleichs bez. Nebenl	1x1
Schwelle für unteren Anschlag des mult. Anteils des Füllungsabgleichs	1x1
Schwelle für unteren Anschlag des mult. Anteils des Füllungsabgleichs bez. Neben	1x1
Kennlinie für drehzahlabhängigen Sollwert des Motorwirkungsgrades	5x1
Faktor für exotherme Temperaturerhöhung in Abhängigkeit von lambda Hauptkat	7x1
Faktor für exotherme Temperaturerhöhung in Abhängigkeit von lambda Vorkat	7x1
Ereignisfilterkonstante für OSC-Korrekturfaktor	1x1
Maximale Ereignisfilterkonstante für OSC-Korrekturfaktor	1x1
Folgefunkenladezeit	8x1
Dummy: Tabellenanfang	2x1
Freeze Frame Tabelle: Tuningschutz	2x1
FFTACCBS	2x1
FFTACCNP	2x1
FFTACCRES	2x1
FFTACCRES2	2x1
FFTACCRES3	2x1
Freeze Frame Tabelle: Nockenwellensteuerung Auslass Nockenwelle	2x1
Freeze Frame Tabelle: Auslassnockenwelle- Endstufe	2x1
FFTASGNPL	2x1
Freeze Frame Tabelle: Bezugsmarkengeber	2x1
FFTBRANF	2x1
Freeze Frame Tabelle: Pedalwertgeber Bremse	2x1
FFTBSFC	2x1
Freeze Frame Tabelle: PWG Bewegung	2x1
FTBZNPL	2x1
Freeze Frame Tabelle: Airbag-Botschaft	2x1
Freeze Frame Tabelle: unpl. Airbag-Botschaft	2x1
Freeze Frame Tabelle: CAN-Timeout ASC-Botschaft	2x1
FTCASY	2x1
Freeze Frame Tabelle: CAN-Schnittstelle, Timeout ASR	2x1
FTCBO1	2x1
FTCBO2	2x1
FTCBO3	2x1
FTCBO4	2x1
Freeze Frame Tabelle: BSG-Botschaft	2x1
Freeze Frame Tabelle: Botschaft Diagnose 1	2x1
Freeze Frame Tabelle: Gateway-Botschaft	2x1

Freeze Frame Tabelle: CAN-Timeout EGS-Botschaft	2x1
FFTCGE1	2x1
FFTCGE2	2x1
FFTCGE3	2x1
FFTCGE6	2x1
Freeze Frame Tabelle: GRA-Botschaft (Empfang)	2x1
Freeze Frame Tabelle: CAN-Schnittstelle, interner Fehler	2x1
Freeze Frame Tabelle: CAN-Timeout Instr.-Botschaft	2x1
FFTCKLA	2x1
FFTCKO1	2x1
FFTCKO2	2x1
FFTCKO3	2x1
Freeze Frame Tabelle: CAN-Schnittstelle, Timeout Botschaft Lenkwinkelsensor	2x1
Freeze Frame Tabelle: Niveau-Botschaft	2x1
FFTCTO	2x1
Freeze Frame Tabelle: TOG-Botschaft	2x1
Freeze Frame Tabelle: Diagnose Kurbelgehäuseentlüftung	2x1
FFTCVER1	2x1
Freeze Frame Tabelle: ZAS-Botschaft	2x1
Freeze Frame Tabelle: DK- Potentiometer	2x1
Freeze Frame Tabelle: Drosselklappe 1. Poti	2x1
Freeze Frame Tabelle: Drosselklappenpotentiometer 2	2x1
Freeze Frame Tabelle: Drosselklappenverschmutzung	2x1
Freeze Frame Tabelle: Fehler aus Diagnose Kraftstoffversorgungssystem	2x1
Freeze Frame Tabelle: Fehler aus Diagnose Kraftstoffversorgungssystem	2x1
Freeze Frame Tabelle: Dauerplus	2x1
FFTDPRAM	2x1
Freeze Frame Tabelle: Hochdrucksensortest	2x1
FFTDSKVR	2x1
Freeze Frame Tabelle: Umgebungsdrucksensor	2x1
Freeze Frame Tabelle: dummy fehlerpfad	2x1
FFTDVEA	2x1
Freeze Frame Tabelle: DV-E Endstufe	2x1
Freeze Frame Tabelle: DV-E Fehler bei Federprüfung	2x1
FFTDVEFO	2x1
Freeze Frame Tabelle: DV-E Lageabweichung	2x1
Freeze Frame Tabelle: DV-E Fehler bei Prüfung Notluftposition	2x1
Freeze Frame Tabelle: DV-E Regelbereich	2x1
Freeze Frame Tabelle: DV-E Fehler beim UMA-Lernen	2x1
FFTDVEUB	2x1
FFTDVEUW	2x1
Freeze Frame Tabelle: DV-E Fehler bei Verstärkerabgleich	2x1
Tabelle Umweltbedingungen Dynamik Lambdasonde hinter Kat	2x1
FFTDYLSH2	2x1
FFTDYLSU	2x1
FFTDYLSU2	2x1
Freeze Frame Tabelle: Zündspule 0	2x1
Freeze Frame Tabelle: Zündspule 1	2x1
Freeze Frame Tabelle: Zündspule 2	2x1
Freeze Frame Tabelle: Zündspule 3	2x1
Freeze Frame Tabelle: Zündspule 4	2x1
Freeze Frame Tabelle: Zündspule 5	2x1
Freeze Frame Tabelle: Motortemperatur-Sensor	2x1
Freeze Frame Tabelle: Lasterfassung	2x1
FFTEGSKPL	2x1
FFTEKPFR1	2x1

FFTEKPFR2	2x1
Freeze Frame Tabelle: Nockenwellensteuerung Einlass Nockenwelle	2x1
Freeze Frame Tabelle: Einlassnockenwelle- Endstufe	2x1
Freeze Frame Tabelle: Poti 1, Fahrpedal	2x1
Freeze Frame Tabelle: Poti 2, Fahrpedal	2x1
Freeze Frame Tabelle: Poti Fahrpedal	2x1
Freeze Frame Tabelle: FRA Gemischadaption	2x1
Freeze Frame Tabelle: FRA Gemischadaption Bank 2	2x1
FFTFDLA	2x1
FFTFDLA2	2x1
Freeze Frame Tabelle: Getriebecodierung CAN	2x1
Freeze Frame Tabelle: GRA- Bedienhebel	2x1
Freeze Frame Tabelle: Hochdruck-Einspritzventil Highside 1	2x1
Freeze Frame Tabelle: Hochdruck-Einspritzventil Highside 2	2x1
Freeze Frame Tabelle: Hochdruck-Einspritzventil Highside 3	2x1
Freeze Frame Tabelle: Hochdruck-Einspritzventil Highside 4	2x1
Freeze Frame Tabelle: Hochdruck-Einspritzventil Highside 5	2x1
Freeze Frame Tabelle: Hochdruck-Einspritzventil Highside 6	2x1
Freeze Frame Tabelle: Hochdruck-Einspritzventil, Kommunikation	2x1
Freeze Frame Tabelle: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 1	2x1
Freeze Frame Tabelle: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 2	2x1
Freeze Frame Tabelle: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 3	2x1
Freeze Frame Tabelle: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 4	2x1
Freeze Frame Tabelle: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 5	2x1
Freeze Frame Tabelle: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 6	2x1
Freeze Frame Table: Raildruckregelung	2x1
FFTHDRPL	2x1
FFTHDRPPH	2x1
FFTHDRPPM	2x1
FFTHELSU	2x1
FFTHELSU2	2x1
FFTHFM	2x1
FFTHFME	2x1
FFTHFMR	2x1
Freeze Frame Tabelle: Hauptrelais	2x1
Freeze Frame Tabelle: Hauptrelais Endstufe	2x1
Tabelle Umweltbedingungen Heizung Lambdasonde hinter Kat	2x1
Tabelle Umweltbedingungen Heizung Lambdasonde hinter Kat Bank2	2x1
Freeze Frame Tabelle: Endstufe Heizung Lambdasonde hinter Kat	2x1
Freeze Frame Tabelle: Endstufe Heizung Sonde hinter Kat. Bank 2	2x1
Tabelle Umweltbedingungen Heizung Lambdasonde vor Kat	2x1
Tabelle Umweltbedingungen Heizung Lambdasonde vor Kat Bank2	2x1
Tabelle Umweltbedingungen Endstufe Heizung Lambdasonde vor Kat	2x1
Freeze Frame Tabelle: Endstufe Heizung Lambdasonde 2 vor Kat.	2x1
Tabelle Umweltbedingungen: Auswerte-IC für LSU	2x1
Tabelle Umweltbedingungen: Auswerte-IC für LSU, Bank 2	2x1
Freeze Frame Tabelle: Katalysator	2x1
Freeze Frame Tabelle: Katalysator	2x1
FFTKHFME	2x1
Freeze Frame Tabelle: EKP-Relais Endstufe	2x1
Freeze Frame Tabelle: EKP- Endstufe Bank 2	2x1
Freeze Frame Tabelle: Klopfregelanschlag Zylinder 1	2x1
Freeze Frame Tabelle: Klopfregelanschlag Zylinder 2	2x1
Freeze Frame Tabelle: Klopfregelanschlag Zylinder 3	2x1
Freeze Frame Tabelle: Klopfregelanschlag Zylinder 4	2x1
Freeze Frame Tabelle: Klopfregelanschlag Zylinder 5	2x1

Freeze Frame Tabelle: Klopfregelanschlag Zylinder 6	2x1
Freeze Frame Tabelle: Klopfregelung Klopfsensorauswerte-IC	2x1
Freeze Frame Tabelle: Klopfregelung SPI-bberwachung	2x1
Freeze Frame Tabelle: Klopfsensor 1	2x1
Freeze Frame Tabelle: Klopfsensor 2	2x1
Freeze Frame Tabelle: Pedalwertgeber Kupplung	2x1
Tabelle Umweltbedingungen Lambdasonde hinter Kat	2x1
Tabelle Umweltbedingungen Lambdasonde hinter Kat Bank2	2x1
FFTLBS	2x1
Freeze Frame Tabelle: Leckdiagnosepumpe	2x1
Freeze Frame Tabelle: LDP Endstufe	2x1
Freeze Frame Tabelle: Leerlaufregelung homogen	2x1
Freeze Frame Tabelle: Leerlaufregelung Katheizen	2x1
Freeze Frame Tabelle: Hauptfyllungssensor	2x1
Tabelle Umweltbedingungen Lambdasonde hinter Kat	2x1
Tabelle Umweltbedingungen Lambdasonde hinter Kat Bank 2	2x1
Tabelle Umweltbedingungen: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond IA	2x1
Tabelle Umweltbedingungen: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond IA, Bank 2	2x1
FFTLSUIP	2x1
FFTLSUIP2	2x1
FFTLSUKS	2x1
FFTLSUKS2	2x1
Tabelle Umweltbedingungen: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond UN	2x1
Tabelle Umweltbedingungen: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond UN, Bank 2	2x1
Tabelle Umweltbedingungen: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond VM	2x1
Tabelle Umweltbedingungen: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond VM, Bank 2	2x1
Tabelle Umweltbedingungen: Lambdasonde vor Kat	2x1
Tabelle Umweltbedingungen: Lambdasonde vor Kat Bank2	2x1
FFTLSVE	2x1
FFTLSVE2	2x1
Tabelle Umweltbedingungen: Vertauschte Lambdasonden vor Kat	2x1
FFTLUE1	2x1
FFTLUE2	2x1
Freeze Frame Tabelle: Endstufe Lbftersteuerung 1	2x1
Freeze Frame Tabelle: Endstufe Lbftersteuerung 2	2x1
FFTMA	2x1
Freeze Frame Tabelle: Aussetzer, Summenfehler (multiple)	2x1
Freeze Frame Tabelle: Aussetzer Zyl. 0	2x1
Freeze Frame Tabelle: Aussetzer Zyl. 1	2x1
Freeze Frame Tabelle: Aussetzer Zylinder 2	2x1
Freeze Frame Tabelle: Aussetzer Zylinder 3	2x1
Freeze Frame Tabelle: Aussetzer Zylinder 4	2x1
Freeze Frame Tabelle: Aussetzer Zylinder 5	2x1
Freeze Frame Tabelle: Momentbegrenzung Sollmoment	2x1
Freeze Frame Tabelle: aktive Zylinderabschaltung durch DMD	2x1
Freeze Frame Tabelle: MIL-fremdbestimmt	2x1
Freeze Frame Tabelle: Motorlager Endstufe	2x1
Freeze Frame Tabelle: Diagnose Endstufe MSV	2x1
Freeze Frame Tabelle: Drehzahlgeber	2x1
Freeze Frame Tabelle: Zuordnung Auslassnockenwelle zur Kurbelwelle	2x1
Freeze Frame Tabelle: Zuordnung Einlassnockenwelle zur Kurbelwelle	2x1
Freeze Frame Tabelle: Nockenwellensteuerung	2x1
Freeze Frame Tabelle: Nockenwellensteuerung AuslaR	2x1
Freeze Frame Tabelle: Nockenwellensteuerungsventil Endstufe	2x1
Freeze Frame Tabelle: ^NMAX- lberschreitung	2x1
Freeze Frame Tabelle: ORA Gemischadaptation	2x1

Freeze Frame Tabelle: ORA Gemischadaption Bank 2	2x1
Freeze Frame Tabelle: Phasensensor	2x1
Freeze Frame Tabelle: Phasensensor Bank 2	2x1
Freeze Frame Tabelle: Phasengeber Auslass Bank 1	2x1
Freeze Frame Tabelle: Phasengeber Einlass Bank 1	2x1
Freeze Frame Tabelle: Phasensensor MIL	2x1
FFTPLLSU	2x1
FFTPLLSU2	2x1
FFTPS1E	2x1
FFTPS2E	2x1
FFTPS3E	2x1
FFTPU	2x1
FFTPUE	2x1
FFTPUR	2x1
FFTRESKOM	2x1
FFTSALSU	2x1
FFTSALSU2	2x1
Freeze Frame Tabelle: CRAS-Signal	2x1
Freeze Frame Tabelle: SG defekt (EEPROM)	2x1
Freeze Frame Tabelle: SG defekt (EEPROM WFS- Bereich)	2x1
FFTSTHDR	2x1
FFTSTHLK	2x1
Freeze Frame Tabelle: Saugrohrumschaltung Endstufe	2x1
Freeze Frame Tabelle: Beschleunigungssensor Schlechtwegeerk.	2x1
Freeze Frame Tabelle: Ansauglufttemperatur TANS (/Ladeluft-)	2x1
FFTTABKOM	2x1
Freeze Frame Tabelle : tankl (Tank leer)	2x1
Freeze Frame Tabelle: Tankentlüftungsventil	2x1
Freeze Frame Tabelle: Tankdiagnose, Feinleck	2x1
Freeze Frame Tabelle: Tankdiagnose, Grobleck	2x1
FFTTESXF	2x1
Freeze Frame Tabelle: Tankentlüftungsventil Endstufe	2x1
Freeze Frame Tabelle: Thermostat-Diagnose THM	2x1
Freeze Frame Tabelle: Temperatur Kühlerausgang	2x1
Freeze Frame Tabelle: Temperatursignal Kühlerausgang Cross-Check	2x1
Freeze Frame Tabelle: Motortemperatur TMOT	2x1
Freeze Frame Tabelle: (Motor-) Oeltemperatur TOL	2x1
Freeze Frame Tabelle: Umgebungstemperatur TUM	2x1
Freeze Frame Tabelle: Batteriespannung UB (Bordnetz)	2x1
Freeze Frame Tabelle: Bordnetzspannung über Hauptrelais UBR	2x1
Freeze Frame Tabelle: Funktionsüberwachung: Momentenvergleich	2x1
Freeze Frame Tabelle: Fktsüberwachung: Drehzahlgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	2x1
Freeze Frame Tabelle: Fktsberw: Kraftstoffdrucksensor-, Zuleitung-oder SG-Fehler	2x1
Freeze Frame Tabelle: Funktionsüberwachung: Lambda-Plausibilisierung	2x1
Freeze Frame Tabelle: Funktionsüberwachung: Steuergerätee-Fehler Gruppe a	2x1
Freeze Frame Tabelle: Funktionsüberwachung: Steuergerätee-Fehler Gruppe b	2x1
Freeze Frame Tabelle: Funktionsüberwachung: Steuergerätee-Fehler Gruppe c	2x1
FFTUFSGD	2x1
Freeze Frame Tabelle: Fktsüberwachung: Pedalwertgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	2x1
FFTULSU	2x1
FFTULSU2	2x1
Freeze Frame Tabelle: Rechnerüberwachung: RAM	2x1
Freeze Frame Tabelle: Rechnerüberwachung: ROM	2x1
Freeze Frame Tabelle: Rechnerüberwachung: Reset	2x1
Freeze Frame Tabelle: Variantencodierung	2x1
Freeze Frame Tabelle: Geschwindigkeitssignal	2x1

FFTVFZE	2x1
FFTVFZNP	2x1
FFTWDA	2x1
Freeze Frame Tabelle: Wegfahrsperre	2x1
Freeze Frame Tabelle: Endstufe Relais für Zusatzwasserpumpe	2x1
Dummy: Tabellenende	2x1
Minimaler Faktor fupsrl durch Modelltoleranzen	1x1
Minimaler Faktor fupsrl durch Modelltoleranzen	1x1
Maximaler Faktor fupsrl durch Modelltoleranzen	1x1
Maximaler Faktor fupsrl durch Modelltoleranzen	1x1
Faktor Gewichtung Steigung extrap. Saugrohrdruck / Saugrohrdruck aus DK	1x1
Gewichtungsfaktor für Überhöhung über KFWMIFABG	8x1
Gewichtungsfaktor für Überhöhung über KFWMIFAL	8x1
Faktor Gradientenbegrenzung prsoll negative Flanke	1x1
FGRC_BFGR_DAT_UC	16x1
FGRC_MIFA_DAT_UC	16x1
FGRC_SFLAGS_DAT_UC	16x1
FGRC_VFZG_DAT_UC	16x1
Kennlinie für die Bewertung der Grenzwertregelung (fr)	5x1
Kennlinie stetige Grenzwertregelung (fr)	10x1
Maximalwert Grenzwertregleingriff auf Sollmassenstrom	1x1
Gewichtungsfaktor für Reduktion über KFZLSD	8x1
Höhenschwelle für Durchführung Diagnose Leerlaufsteller	1x1
Faktor HFM Toleranz für Minimalwert	1x1
Faktor HFM Toleranz für Maximalwert	1x1
untere Höhenschwelle für DTEV aktiv	1x1
Höhenfaktor für IUPMR	1x1
minimaler Höhenfaktor für Katheizen	1x1
Höhenschwelle für Kompressorabschaltung bei Beschleunigung	1x1
Anhebungsfaktor für Filter Mehrfachaussetzererkennung	1x1
Filterfaktor Beschleunigungssignal bei Schlechtwegstrecken-Erkennung	1x1
Abbildung FID auf IUMPR-Record-ID	97x1
Abbildung FID auf IUMPR-Record-ID	97x1
Rampenverstärkung bei Grosssignalverhalten	1x1
Faktor: Getriebeeingriff Integratoreingang Fahrerwunschmoment im inaktiven Fall	1x1
Faktor: Getriebeeingriff Integratoreingang Verlustmoment im inaktiven Fall	1x1
Rampenverstärkung bei Notlauf	1x1
Faktor für Integratorreduktion wenn Regler am Anschlag (LL-ZW-Adaption)	1x1
Filterfaktor Mehrfachaussetzererkennung	1x1
Faktor Impuls hart	16x1
Faktor Impuls weich	16x1
Faktor für Umrechnung Spannung in Pumpstrom	1x1
Faktor für Umrechnung Spannung in Pumpstrom	1x1
Bewertungsfaktor für den Pumpstrom	1x1
Mindestwert für Winkelfehler nach der ersten Zündung	1x1
Anteil des Überwegs, ab dem maximaler Massenstrom fließt	5x1
Minimum des Bereichs von fkakormt_w für Erkennung Fehlverdacht Gemisch	1x1
Maximum des Bereichs von fkakormt_w für Erkennung Fehlverdacht Gemisch	1x1
Progression Aufsteuerung spez. Kraftstoffrate	5x1
Kennlinie Max. spez. K-Rate abhängig vom Integral Massenstrom TE nach TE Stop	5x1
Kennlinie Kraftstoffanteil Tankentlüftung abh. von te / TEMIN	4x1
Gewichtungsfaktor Sauerstoffspeicher in Abhängigkeit von avkatf	3x1
Gewichtungsfaktor Sauerstoffspeicher in Abhängigkeit von avkatf2, Bank 2	3x1
Gewichtungsfaktor Sauerstoffspeicher in Abhängigkeit von fcoschk	3x1
Gewichtungsfaktor Sauerstoffspeicher in Abhängigkeit von fcoschk2	3x1
Gewichtungsfaktor Sauerstoffspeicher in Abhängigkeit von Abstellzeit tabst_w	3x1

Korrekturfaktor für Klopferkennungsschwelle bei Filtermittenfrequenzumschaltung	1x1
Korrekturfaktor für Klopferkennungsschwelle bei HKS Betrieb	4x1
Korrekturfaktor für Klopferkennungsschwelle bei Lastdynamik	1x1
Korrekturfaktor für Klopferkennungsschwelle bei Lastdynamikadaption	1x1
Korrekturfaktor für Klopferkennungsschwelle bei negativer Lastdynamik	1x1
Korrekturfaktor für Klopferkennungsschwelle bei Drehzahldynamik	1x1
Korrekturfaktor für Klopferkennungsschwelle bei der Umschaltung HOM->HKS	1x1
Schwelle Abregelfaktor Katheizen	1x1
Korrekturfaktor Kraftstoffversorgungssystem	8x12
untere Hystereseschwelle für fkl1_w	1x1
untere Hystereseschwelle für fkl1_w	1x1
obere Hystereseschwelle für fkl1_w	1x1
obere Hystereseschwelle für fkl1_w	1x1
Ausgang aus KLAF bei PSPVDKUG	1x1
Faktor für Berechnung Furdermenge bei Kleinstmengenanforderung des MSV	1x1
min.Korrekturfaktor schneller Massenstromabgleich	1x1
max.Korrekturfaktor schneller Massenstromabgleich	1x1
Korrekturfaktor langsamer Massenstromabgleich Minimalwert	1x1
Korrekturfaktor langsamer Massenstromabgleich Maximalwert	1x1
Minimaler Korrekturfaktor langsamer Massenstromabgleich	1x1
norm. Soll-Drosselklappenmassenstrom, ab dem Adaption von fkpvdK freigegeben i	1x1
Maximaler Korrekturfaktor langsamer Massenstromabgleich	1x1
Druckverhältnis, ab dem fkpvdK_w nicht mehr gerechnet wird	1x1
norm. Soll-Drosselklappenmassenstrom, ab dem Adaption von fkpvdK freigegeben i	1x1
norm. Soll-Drosselklappenmassenstrom, ab dem Adaption von fkpvdK freigegeben i	1x1
Faktor Fetteintrag für Referenzmessung der Katalysatordiagnose	1x1
Faktor Fetteintrag für Referenzmessung der Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1
Faktor Fetteintrag für Referenzmessung bei Fettgasverlängerung der Katalysatordi	1x1
Offset für Gewichtungsfaktor des PD-LLR-Anteil auf Luftpfad.	1x1
Offset für Gewichtungsfaktor des PD-LLR-Anteil auf Luftpfad (nicht LL).	1x1
Umrechnungsfaktor für mitibgr Berechnung	1x1
Offset für Gewichtungsfaktor des PD-LLR-Anteil auf Zündungspfad.	1x1
Offset für Gewichtungsfaktor des PD-LLR-Anteil auf Zündungspfad (nicht LL).	1x1
Konstanter Korrekturfaktor für Verbrauchsanzeige	1x1
Schwelle Anforderungsfaktor ab dem Kat-Warmhalten eingeschaltet wird	1x1
Schwelle Anforderungsfaktor ab der Kat-Warmhalten abgeschaltet wird	1x1
Kennlinie Faktor für Abgastemperaturanforderung zum Hauptkatalysator-warmhalte	6x1
Kennlinie Faktor für Abgastemperaturanforderung zum Vorkatalysator-warmhalten	6x1
Kennlinie Faktor für Abgaswärmestromanforderung zum Hauptkatalysator-warmhalt	6x1
Kennlinie Faktro für Abgaswärmestromanforderung zum Vorkatalysatorwarmhalten	6x1
Korrekturfaktor Zeitkonstante Dashpot	6x1
Faktor zur Definition der Schwelle für Erkennung eines erwarteten Max. oder Min.	1x1
Faktor zur Definition der Schwelle für Erkennung eines gemessenen Max. oder Min.	1x1
Druck-Korrekturfaktor für Lambda fett	10x1
Druck-Korrekturfaktor für Lambda mager	10x1
Schwelle flb für Umschalt. der Kennfeld Einspritzwinkel	1x1
Filterfaktor Lernfilter der fuel-on/-off Adaption	1x1
Filterfaktor Lernfilter der fuel-off Adaption	1x1
Schwellwert für Wichtungsfaktor fnwkhe bei Katheizen	1x1
Faktor zur Spannungsumrechnung bei Verwendung der v=8-Kennlinie	1x1
Faktor zur Spannungsumrechnung bei Verwendung der v=8-Kennlinie	1x1
Faktor Anteil TEV Strom, der direkt ins Saugrohr strömt	4x1
Filterfaktor Laufunruhe-Filter	4x1
Schalter der Modifikation 1 der Laufunruhe-Berechnung	1x1
Maximum Anfahrmoment, Füllungspfad	1x1
Minimum Anfahrmoment, Zündungspfad	1x1

Maximum Anfahrmoment, Zündungspfad	1x1
Einstellungsfaktor für die maximale optimierte Drehzahl	1x1
Faktor Generatormoment vor Eigenerwärmung	1x1
Generatormoment Temperaturanteil	6x1
Faktor zur Berechnung des Wandlermoments abh. von der Öltemperatur des Wand	8x1
Faktor zur Berechnung des Wandlermoments abh. von der Öltemperatur des Wand	8x1
Faktor Mager-Fett-Korrektur in der LRHKEF	1x1
Filterauswahl Klopfregelung	8x6
Faktor Korrektur maximales Moment bei VL	1x1
Motor-Codierung (CAN)	1x1
Faktor zur Filterung msdk in %GGHFM	1x1
Massenstromschwelle für Freigabe Auswertung Differenz modelierter HFM Massen	1x1
Faktor für Massenstromschwelle aktive Prüfung	1x1
minimaler Faktor msndk durch Steigungstoleranzen der DK	1x1
maximaler Faktor msndk durch Steigungstoleranzen der DK	1x1
Faktor max Massenstrom-Amplituden durch Pulsationen im UGD	1x1
Faktor min Massenstrom-Amplituden durch Pulsationen im UGD	1x1
Faktor Gradientenbegrenzung prsoll	1x1
Faktor Gradientenbegrenzung prsoll	1x1
Bewertungsfaktor von tsegph(k) für gleitenden Mittelwert	1x1
Bewertungsfaktor von tsegph(k-1) für gleitenden Mittelwert	1x1
Bewertungsfaktor von tsegph(k-2) für gleitenden Mittelwert	1x1
Faktor Wiederholprüfung Nachlaufzeitberechnung	1x1
Delta- Korrektur für Initialisierung des I-Anteils	4x1
Faktor, Initialisierung Modelldrehzahl	1x1
Faktor zwischen Raddrehzahl und Geschwindigkeit f(Radumfang)	1x1
Mindestwert für Faktor im Nachstart und Warmlauf	1x1
Faktor für Solldrehzahl nachführung	1x1
Nachstartanhebung	12x1
Nachstartanhebung bei Betriebsart HKS	12x1
Nachstartanhebung bei Homogen-Lambda Split	12x1
Faktor zur Wichtung der Solldrehzahl im Start bei Kat-Heizen	6x1
Faktor zur Wichtung der Solldrehzahl im Start	6x1
Faktor zur Drehzahlstabilisierung durch Drehmoment	6x1
Maximale Nachstart-/Warmlaufanreicherung für Drehmomentenüberwachung	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor Nachstart	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor Nachstart	1x1
Verzögerungszeit für den Aufbau der Füllung	1x1
Faktor Nockenwellen-Sollwinkelkorrektur durch klopfende Verbrennungen Auslaß	3x1
Faktor Nockenwellen-Sollwinkelkorrektur durch klopfende Verbrennungen Einlaß	3x1
Gewichtungsfaktor Sauerstoffspeicher falls Abstellzeit tabst_w nicht gültig	1x1
Codewort zum Anhalten der Fuel-off Adaption	1x1
Schwellwert für d/dt-Auswertung bzgl. Katalter	1x1
Wichtungsfaktor für P-Anteil Luftmassenregler	6x1
Ansauglufttemperaturschwelle für DV-E-Federprüfung	1x1
Ansauglufttemperaturschwelle für Federprüfung bei tiefen Temperaturen	1x1
Motortemperaturschwelle für DV-E-Federprüfung	1x1
Motortemperaturschwelle für Federprüfung bei tiefen Temperaturen	1x1
Motordrehzahlschwelle für DV-E-Federprüfung	1x1
DV-E-Federprüfung, Wartezeit in Prüfschritt 1	1x1
DV-E-Federprüfung, Wartezeit in Prüfschritt 2	1x1
DV-E-Federprüfung: Wartezeit in Prüfschritt 5	1x1
DV-E-Federprüfung: Wartezeit in Prüfschritt 6	1x1
Periodendauer für Fast Pulse Leckdiagnosepumpe	6x1
Multiplikative Modelltoleranz Umgebungsdruck aus Massenstromkorrekturfaktor Mi	1x1
Multiplikative Modelltoleranz Umgebungsdruck aus Massenstromkorrekturfaktor Me	1x1

Kennlinie für massenstromabhängigen Faktor für Druckgradient über Hauptkat	5x1
Kennlinie für temperaturabhängigen Faktor für Druckgradient über Hauptkat	6x1
Kennlinie für temperaturabhängigen Faktor für Druckgradient über Hauptkat, B. 2	6x1
Faktor maximales Druckverhältnis fuer Lastpraediktion	1x1
Faktor maximales Druckverhältnis im Start	1x1
Kennlinie für massenstromabhängigen Faktor für Druckgradient über Ukat	5x1
Kennlinie für temperaturabhängigen Faktor für Druckgradient über Ukat	6x1
Kennlinie für temperaturabhängigen Faktor für Druckgradient über Ukat, Bank 2	6x1
Drosselklappenkennlinie abh. von Fahrpedal nur f. Applik.	16x1
Freigabeschwelle multiplikative Gemischkorrektur für Limitierung der Gemischadap	1x1
fra Initialisierungswert für DCV	1x1
Minimaler Wert des Gemischkorrekturfaktors zur Übernahme Adaptionwerte im St	1x1
untere fra-Schwelle für Fehlererkennung im Kraftstoffversorgungssystem	1x1
untere fra-Schwelle für Fehlererkennung bei Funktionsanforderung (B_falra)	1x1
obere fra-Schwelle für Fehlererkennung im Kraftstoffversorgungssystem	1x1
obere fra-Schwelle für Fehlererkennung bei Funktionsanforderung (B_falra)	1x1
Normierung von fra_w	1x1
Integrationsgeschwindigkeit Integrator FRA_IK	1x1
Integrationsgeschwindigkeit Integrator FRA_IK während Kurztrip	1x1
Integrationsgeschwindigkeit Integrator FRA_IK während Kurztrip	1x1
untere Begrenzung des Korrekturfaktors fra	1x1
untere Begrenzung des Korrekturfaktors fra	1x1
obere Begrenzung des Korrekturfaktors fra	1x1
maximal zulässige Lambdaadaption im Befehltest	1x1
maximal zulässige Lambdaadaption in Funktionsüberwachung	1x1
Schwelle für oberen Anschlag des mult. Anteils der Gemischadaption	1x1
multiplikativer Gemischadaptionfaktor unterer mult. Bereich Minimalwert	1x1
multiplikativer Gemischadaptionfaktor unterer mult. Bereich Maximalwert	1x1
Schwelle für unteren Anschlag des mult. Anteils der Gemischadaption	1x1
obere Diagnoseschwelle für Lambdaregler	1x1
untere Diagnoseschwelle für Lambdaregler	1x1
untere Grenze für frm bei Kurztest FAGALS	1x1
obere Grenze für frm bei Kurztest FAGALS	1x1
???	1x1
Min-Schwelle fhdrpp_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt z. viel	1x1
Max-Schwelle fhdrpp_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt z. wenig	1x1
Multiplikativer Faktor für RIN Sollwert hinter Kat	5x1
Multiplikativer Faktor für RIN Sollwert hinter Kat	5x1
Faktor für Bewertung alter Ri-Wert ohne Filter hinter KAT	1x1
Faktor auf rir_w zur Berechnung von labbrm_w	1x1
Faktor relative Kraftstoffmasse für Applikation	1x1
Max. Toleranz der rel. Kraftstoffmasse aus Luft im Befehltest	1x1
Max. Toleranz der rel. Kraftstoffmasse aus Luft in der Funktionsüberwachung	1x1
Min. Toleranz der rel. Kraftstoffmasse aus Luft im Befehltest	1x1
Min. Toleranz der rel. Kraftstoffmasse aus Luft in der Funktionsüberwachung	1x1
Faktor für minimal zulässige rkte_w	1x1
Faktor für minimales rk aus Tankentlüftung im Befehltest	1x1
Faktor für Prüfung des minimalen rkte aus Tankentlüftung in der Funktionsüberwac	1x1
Faktor für maximal zulässige rkte_w	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor Grundanpassung	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor Grundanpassung	1x1
Untere Grenze für Reduktionsfaktor der maximalen Luftfüllung bei Anschlag Bautei	1x1
Korrektur max. rl in Abhängigkeit der Ventiltemperatur	6x1
Korrekturfaktor rlmin über Hçhe	5x1
Korrekturfaktor rlmin über Motortemperatur	5x1
obere Regelbereichsgrenze	1x1

min. Mittelwert des Lambdaregelfaktors für Diagnosefreigabe	1x1
max. Mittelwert des Lambdaregelfaktors für Diagnosefreigabe	1x1
untere Regelbereichsgrenze	1x1
Magerbegrenzung Lambdaregelung bei KH mit SL	1x1
minimale Lambdaregelungs-Grenze zur Zulassung des Schicht-Betriebes	1x1
Min-Schwelle fhdrpp_w für Diagnose MSV hängt geschlossen	1x1
Max-Schwelle fhdrpp_w für Diagnose MSV hängt geschlossen	1x1
Min-Schwelle fhdrpp_w für Diagnose MSV hängt offen	1x1
Max-Schwelle fhdrpp_w für Diagnose MSV hängt offen	1x1
Schwelle Kenngröße frmulti im nio Bereich f. Leckageerkennung vor Drosselklappe	1x1
Schwelle Kenngröße frmul im io Bereich f. Leckageerkennung nach Drosselklappe	1x1
Schwelle Kenngröße frmulti im io Bereich f. Leckageerkennung vor Drosselklappe	1x1
maximale Lambdaregelungs-Grenze zur Zulassung des Schicht-Betriebes	1x1
maximal zulässiger Faktor Lambdaregelung im Befehlstest	1x1
maximal zulässiger Faktor Lambdaregelung in der Funktionsüberwachung	1x1
max. Reglerhub wenn die Lambdasonde UASNAMN<ua10mo<UASNAMX anzeigt	1x1
Faktor Reduzierung Wärmeeintrag Kühlmittel bei Schichtbetrieb	1x1
Filterfaktor Segmentzeit-Filter 1 der fuel-on/-off Adaption	1x1
Filterfaktor Segmentzeit-Filter 1 der fuel-off Adaption	1x1
Filterfaktor Segmentzeit-Filter 2 der fuel-on/-off Adaption	1x1
Filterfaktor Segmentzeit-Filter 2 der fuel-off Adaption	1x1
Kennlinie Skalierungsfaktor für Delta Zeitkonstante LSU über Abgasmassenstrom	5x1
Faktor Steilheit Regelung spez. Kraftstoffanteil in Nähe Sollkraftstoffanteil	1x1
Tankfüllstand Deaktivierung 2. EKP Endstufe	1x1
Tankfüllstand Aktivierung 2. EKP Endstufe	1x1
Steigungsfaktor bei Integration zur Momentenbegrenzung bei EA ho1	1x1
Füllstandschwelle 1	1x1
Füllstandschwelle 2	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor Start	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor Start	1x1
Prozentueller Segmentanteil für erstes Zwangssynchro	1x1
Tastverhältniskompensation (PD-Anteil) bei NWA1 in Richtung fröh	1x1
Tastverhältniskompensation (PD-Anteil) bei NWE1 in Richtung fröh	1x1
Tastverhältniskompensation (PD-Anteil) bei NWA1 in Richtung spdt	1x1
Tastverhältniskompensation (PD-Anteil) bei NWE1 in Richtung spdt	1x1
Faktor Korrektur Tastverhältnis Nockenwelle f(ub), (Auslaß)	6x1
Faktor Korrektur Tastverhältnis Nockenwelle f(ub) Einlass	6x1
Faktor Maximale Prüfzeit DTEV	1x1
Maximalwert für Tankentlüftungsadaption	1x1
Minimale Begrenzung Tankentlüftungsadaption im Homogenbetrieb	1x1
Min-Schwelle für Erkennung unplausibler HC-Beladung	1x1
Max-Schwelle für Erkennung unplausibler HC-Beladung	1x1
Beladungsschwelle für Zurücksetzen von mittlerer Beladung auf niedrige Beladung	1x1
Beladungsschwelle für Setzen von mittlerer Beladung auf hohe Beladung	1x1
max. Beladung (Faktor) ab der keine Dynamikdiagnose mehr laufen darf	1x1
Min. Toleranz von Einspritzzeit aus rel. Kraftstoffmasse	1x1
Max. Toleranz von Einspritzzeit aus rel. Kraftstoffmasse	1x1
Faktor für Time Tippin in OPNMOT	1x1
Faktor tkasoll-Wichtung über Drehzahl	5x1
Korrekturfaktor Streckenotzeit Kraftstoff-Lambda-pfad im Schichtbetrieb	1x1
Faktor des Motortemperatureinflusses auf Wärmeverluste Hauptkat	1x1
Faktor des Motortemperatureinflusses auf Wärmeverluste am LSU-Sechskant	1x1
Faktor des Motortemperatureinflusses auf Wärmeverluste am LSU-Sechskant	1x1
Faktor des Motortemperatureinflusses auf Wärmeverluste im Krümmer	1x1
Faktor des Motortemperatureinflusses auf Wärmeverluste vor Vorkat	1x1
Tiefpass-Nachführfaktor bei Filterumschaltung	1x1

Tiefpass-Nachföhrfaktor bei der Umschaltung Homogen zu Homogen-Klopfschutz	1x1
Inverse Wurzelkennlinie für Temperatur im Krümmer(reaspiratives Restgas)	10x1
Temperaturfaktor für Drosselventildurchfluß	16x1
Temperaturfaktor für Drosselventildurchfluß	16x1
Faktor Verzugszeitkorrektur über Ansaugtemperatur	4x1
Faktor Verzögerung max. DK-Winkel	1x1
Offenzeit für Funkenbandzündung	1x1
Batteriespannungskorrektur für Diagnosetest DHRLSU in Applikationsphase	1x1
Getriebeübersetzungsverhältnis zu n/v-Quotient	1x1
Faktor BK Direkteinspritzung	1x1
Faktor BK Direkteinspritzung bei Splitteinspritzung	1x1
Startwert Faktor BK im Nachstart	9x1
Umrechnungsfaktor Druck auf Füllung Minimum	1x1
Umrechnungsfaktor Druck auf Füllung Minimum	1x1
Umrechnungsfaktor Druck auf Füllung Maximum	1x1
Umrechnungsfaktor Druck auf Füllung Maximum	1x1
Gewichtungsfaktor VA im Nachstart	1x1
Einstellungsfaktor für optimierten Drehzahlanstieg	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor VA	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor VA	1x1
Verstärkungsfaktor zur Bildung D-Ateil-Wandlernet	1x1
Kennlinie Faktor Vermischung Regeneriergas Tankentlüftung mit Frischluft	6x1
Dynamischer Faktor Verzögerung Regeneriergas zw. Drosselklappe, Einspritzventil	5x1
Einstellungsfaktor für optimierte Drehzahlkonvergenz	1x1
Schwelle für Erkennung eines Fehlerverdachts in der LRA	1x1
dynamischer Faktor Vermischung Regeneriergas Tankentlüftung mit Frischluft	5x1
Einstellungsfaktor für optimierten Drehzahlanstieg	1x1
Hystereseschwelle für Abschalten des überwegs aus Faktor*wdkugd_w	1x1
Faktor zur Wichtung von dmvad_w in %MDMIN	8x1
Entprellzeit zur Steuerung des Servopumpen-Vorsteuermoments	1x1
Wichtungsfaktor für rri_w-basierte Restgas-Korrektur von zwspae	1x1
Faktor Wiedereinsetzmenge temperaturabhängig (hartes WE)	9x1
Faktor Wiedereinsetzmenge über Fahrerwunschmoment	6x1
Faktor Wiedereinsetzmenge temperaturabhängig	9x1
Wichtung ftr in Abhängigkeit von tans	14x1
Wichtungsfaktor PI-Regler-Parameter HDR; I-Anteil	8x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor Warmlauf	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor Warmlauf	1x1
Faktor für Wdrmmengen bei Wiederholstart für Taupunktende Abgas vor Vorkat	1x1
Faktor für Wdrmmengen bei Wiederholstart Abgas Bank2	1x1
Faktor für Wdrmmengen bei Wiederholstart für Taupunktende hinter Vorkat	1x1
Faktor für Wdrmmengen bei Wiederholstart für Taupunktende hinter Vorkat Bank2	1x1
Faktor für Wdrmmengen bei Wiederholstart für Taupunktende hinter Hauptkat	1x1
Faktor für Wdrmmengen bei Wiederholstart für Taupunktende hinter Hauptkat Ban	1x1
Wiederholstart-Zählerstand für Abgas bei Powerfail	1x1
Wiederholstart-Zählerstand für Abgas bei Powerfail Bank 2	1x1
Wiederholstart-Zählerstand für Taupunktende hinter Vorkat bei Powerfail	1x1
Wiederholstart-Zählerstand für Taupunktende hinter Vorkat bei Powerfail, Bank2	1x1
Wiederholstart-Zählerstand für Kat bei Powerfail	1x1
Wiederholstart-Zählerstand für Kat bei Powerfail Bank 2	1x1
Einschaltswelle nmot für Funkenbandzündung	1x1
Nockenwellen Verstellschwerpunkt Applikationswert	1x1
Nockenwellen Verstellschwerpunkt Applikationswert	1x1
Faktor Winkel Nockenwellenverstellschwerpunkt Obergrenze	1x1
Faktor Winkel Nockenwellenverstellschwerpunkt Obergrenze	1x1
Faktor Winkel Nockenwellenverstellschwerpunkt Untergrenze	1x1

Faktor Winkel Nockenwellenverstellungsschwerpunkt Untergrenze	1x1
Wichtungsfaktor PI-Regler-Parameter HDR; P-Anteil	8x1
Festwert Schwelle frks für Freigabe Modewechsel HSP-HOM	1x1
Festwert Schrittweite für Rampe frks	1x1
Wichtung Nachstart Abregelung	6x1
Tabelle der Wichtungsfaktoren der ungenauen CAN-Momentenangabe	13x1
Einspritzzeit in Einspritzart HO1 für Phasenerkennung	1x1
Tmot-Schwelle zum Setzen Temperaturüberschutz	1x1
Tmot-Schwelle zum Rücksetzen Temperaturüberschutz	1x1
T _{cl} -Schwelle zum Setzen Temperaturüberschutz	1x1
U _l temperatur-Schwelle zum Setzen des Temperaturüberschutz bei Tieftemperatur	1x1
T _{cl} -Schwelle zum Rücksetzen Temperaturüberschutz	1x1
Winkel Einspritzbeginn in Einspritzart HO1 für Phasenerkennung	1x1
Faktor für zyndsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors bei Heiřstart Bereich 1	6x1
Faktor für zyndsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors bei Heiřstart Bereich 2	6x1
Faktor für zyndsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors oberhalb Schwelle	12x1
Faktor für zyndsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors unterhalb Schwelle	12x1
Faktor für zyndsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors im Bereich 3	12x1
Aussetzerhđufigkeit zum deaktivieren der Leerlaufzyndwinkeladaption	1x1
Max Zylinderabweichung	1x1
Korrekturfaktor Zeitkonstante abhđngig von gangi	8x1
Korrekturfaktor Zeitkonstante abhđngig von tmot	6x1
Faktor für Zustandsautomat Z31 in OPNMOT	1x1
Anzahl der Zündungen mit verlđngerter Schlieřzeit nach erkannter Lastdynamik	1x1
Faktor zur Einrechnung des Zündwinkels	1x1
Faktor für Reduktion ZW-Spđtverstellung in HOM bei Umschaltung aus HSP	1x1
Wichtung Delta-Zündwinkel im Warmlauf	10x10
Gang bei der bei eingelegter Fahrstufe die LL-Drehzahl abgeregelt werden soll	1x1
Defaultgang im GetriebeNotlauf	1x1
Gang Applikationswert Auslař-Nockenwelle bei Leerlauf	1x1
Differenz Lücke SW-Benchmark in Zđhnen	1x1
Grđřte zulđssige Momenten-Zeit-Fldche bei der Getriebe 3-Topfplausibilisierung	1x1
Senderaster der Botschaft Getrieb3 und Getriebe_03	1x1
Gewichtungsfaktor Maximalwert Deltamoment Antiruckel	6x6
GKC_CGKC_DAT_UC	16x1
GKC_CRLC_DAT_UC	16x1
GKC_CRLP_DAT_UC	16x1
GKC_ETAAUS_DAT_UC	16x1
GKC_FR1_DAT_UC	16x1
GKC_FR2_DAT_UC	16x1
GKC_FRA1_DAT_UC	16x1
GKC_FRA2_DAT_UC	16x1
GKC_FVST_DAT_UC	16x1
GKC_LAMSBG1_DAT_UC	16x1
GKC_LAMSBG2_DAT_UC	16x1
GKC_NMOT_DAT_UC	16x1
GKC_RKA1_DAT_UC	16x1
GKC_RKA2_DAT_UC	16x1
GKC_RKACO_DAT_UC	16x1
GKC_RKTE_DAT_UC	16x1
GKC_RKUKG_DAT_UC	16x1
GKC_RK_B1_DAT_UC	16x1
GKC_RK_B2_DAT_UC	16x1
GKC_RLFG_DAT_UC	16x1
GKC_RLP_DAT_UC	16x1
GKC_RLR_DAT_UC	16x1

Zeit zur Fehlererkennung beim Gemischüberwachung im Befehltest	1x1
Fehlertoleranzzeit für Gemischkorrektur check in Funktionsüberwachung	1x1
max. zulässiger Grenzwinkel für dwmsvo bezogen auf OT HDP	1x1
Login-Code für GRA sperren	1x1
Login-Code für GRA freischalten	1x1
Gewichtung Verstärkung Antiruckel mit Drehzahlabweichung	4x1
Gewichtung Verstärkung Antiruckel mit Motortemperatur	6x1
Gewichtung Verstärkung Antiruckel mit Geschwindigkeit	3x1
Faktor zur Berücksichtigung des Wasserstoffs im Abgas bezüglich CO	1x1
HDEV-Endstufe Frequenzteiler	1x1
HDEV-Endstufe DC/DC-Abschaltstrom	1x1
HDEV-Endstufe Anzugsstrom (Unterkante)	1x1
HDEV-Endstufe Boosterstrom (Unterkante)	1x1
HDEV-Endstufe Haltestrom (Unterkante)	1x1
HDEV-Endstufe Hysteresestrom	1x1
HDEV-Endstufe Vormagnetisierungsstrom (Unterkante)	1x1
HDEV-Endstufe Zeitdauer Anzugsstrom bei niedriger Spannung ubr	1x1
HDEV-Endstufe Zeitdauer Anzugsstrom bei normaler Spannung ubr	1x1
HDEV-Endstufe Vormagnetisierungszeit	1x1
Länge des Heilungsintervalls in KWU	1x1
Maximalwert hedipf_w für Diagnose Heizereinkopplung	1x1
Untere Hühenschwelle für Leckdiagnosemodul	1x1
Login-Code für Heizland deaktiv	1x1
Login-Code für Heizland aktiv	1x1
homogen Klopfschutz Lasthysterese	1x1
Hysterese für nmot_w zur Adressierung von Kennfeld	1x1
Nockenwellen Drehzahlhysterese zur Vermeidung von nmot Schwankungen	1x1
Hysterese für rlnw zur Adressierung Kennfeld	1x1
Dummy fid: Initialwert Active Counter (Mode A)	1x1
Dummy fid: Initialwert Active Counter (Mode A)	1x1
Initialwert Active Counter: Mode A, Bereich FRA in LRA	1x1
IAAFRAT	1x1
Initialwert Active Counter: Mode A, Bereich ORA in LRA	1x1
IAAORAT	1x1
Initialwert Active Counter: Mode A, TE mit hoher Beladung	1x1
Initialwert Active Counter: Mode A, TE mit niedriger Beladung	1x1
Initialwert Active Counter: Mode A, TE mit mittlere Beladung	1x1
max. Aktivzeit -> Prioritätsschranke LOATEN (Notlauf-Tankentlüftung)	1x1
max. Aktivzeit -> Prioritätsschranke LOATEVH (Diagnose TEV homogen)	1x1
max. Aktivzeit -> Prioritätsschranke LOATEVM (Diagnose TEV mager)	1x1
IAATEZ	1x1
Dummy fid: Initialwert Active Counter (Mode B)	1x1
IABCV	1x1
IABDDEU	1x1
IABDDEU2	1x1
IABDLSU	1x1
IABDLSU2	1x1
IABHDRPP	1x1
MaxAktivzeit (PrioLim. LOBHKS) (BDE-Mode Homogen-Klopfschutz)	1x1
Geforderte Aktivzeit der Funktion DKATSP	1x1
Geforderte Aktivzeit der Funktion DKATSP	1x1
MaxAktivzeit (PrioLim. LOBHMM) (BDE-Mode Homogen-Mager)	1x1
MaxAktivzeit (PrioLim. LOBHOM) (BDE-Mode Homogen)	1x1
MaxAktivzeit (PrioLim. LOBHOS) (BDE-Mode Homogen-Schicht)	1x1
max. Aktivzeit -> Prioritätsschranke LOBKTS (Kat.-Sprungdiagnose)	1x1
max. Aktivzeit -> Prioritätsschranke LOBKTS2 (Kat.-Sprungdiagnose)	1x1

Initialwert Active Counter: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK	1x1
Initialwert Active Counter: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK, Bank 2	1x1
IABLDP	1x1
max. Aktivzeit -> Prioritätsschranke LOBLLRH (Drehzahlabweichung HOM)	1x1
max. Aktivzeit -> Prioritätsschranke LHBLLRKH von Diagnose Leerlaufregelung	1x1
MaxAktivzeit (PrioLim. LOBSCH) (BDE-Mode Schicht)	1x1
MaxAktivzeit (PrioLim. LOBSKH) (BDE-Mode Schicht-Kat-Heizen)	1x1
IABTESF	1x1
Initialwert Active Counter: Mode B, TEV-Ansteuerung für Diagnose	1x1
IABTESXF	1x1
IABTEVP	1x1
IACAAA	1x1
Gesamt - Übersetzungsverhältnis (Beschleunigungsschnittstelle)	8x1
Gesamt - Übersetzungsverhältnis (Beschleunigungsschnittstelle)	8x1
Dummy fid: Initialwert Inactive Counter (Mode A)	1x1
Dummy fid: Initialwert Inactive Counter (Mode A)	1x1
Initialwert Inactive Counter: Mode A, Bereich FRA in LRA	1x1
IIAFRAT	1x1
Initialwert Inactive Counter: Mode A, Bereich ORA in LRA	1x1
IIAORAT	1x1
Initialwert Inactive Counter: Mode A, TE mit hoher Beladung	1x1
Initialwert Inactive Counter: Mode A, TE mit niedriger Beladung	1x1
Initialwert Inactive Counter: Mode A, TE mit mittlerer Beladung	1x1
max. Passivzeit -> Prioritätsschranke LHATEN (Notlauf-Tankentlüftung)	1x1
max. Passivzeit -> Prioritätsschranke LHATEVH (Diagnose TEV homogen)	1x1
max. Passivzeit -> Prioritätsschranke LHATEVM (Diagnose TEV mager)	1x1
IIATEZ	1x1
Dummy fid: Initialwert Inactive Counter (Mode B)	1x1
IIBCV	1x1
IIBDEU	1x1
IIBDEU2	1x1
IIBDLSU	1x1
IIBDLSU2	1x1
IIBHDRPP	1x1
MaxPassivzeit (PrioLim. LHBHKS) (BDE-Mode Homogen-Klopfschutz)	1x1
Max. zul. Passivzeit der Funktion DKATSP	1x1
Max. zul. Passivzeit der Funktion DKATSP	1x1
MaxPassivzeit (PrioLim. LHBHMM) (BDE-Mode Homogen-Mager)	1x1
MaxPassivzeit (PrioLim. LHBHOM) (BDE-Mode Homogen)	1x1
MaxPassivzeit (PrioLim. LHBHOS) (BDE-Mode Homogen-Schicht)	1x1
max. Passivzeit -> Prioritätsschranke LHBKTSP (Kat.-Sprungdiagnose)	1x1
max. Passivzeit -> Prioritätsschranke LHBKTSP2 (Kat.-Sprungdiagnose)	1x1
Initialwert Inactive Counter: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK	1x1
Initialwert Inactive Counter: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK, Bank 2	1x1
IIBLDP	1x1
max. Passivzeit -> Prioritätsschranke LHBLLRH (Drehzahlabweichung HOM)	1x1
max. Passivzeit -> Prioritätsschranke LHBLLRKH von Diagnose Leerlaufregelung	1x1
MaxPassivzeit (PrioLim. LHBSCH) (BDE-Mode Schicht)	1x1
MaxPassivzeit (PrioLim. LHBSKH) (BDE-Mode Schicht-Kat-Heizen)	1x1
IIBTESF	1x1
Initialwert Inactive Counter: Mode B, TEV-Ansteuerung für Diagnose	1x1
IIBTESXF	1x1
IIBTEVP	1x1
IICAAA	1x1
Inverse LALIUSHK	15x1
Schwelle Fettfläche Kat-Ausgümen nach SA, Funktion der Kat-Temperatur	5x1

Schwelle Fettfläche Kat-Ausdrumen nach SA, Funktion der Kat-Temperatur	5x1
IUMPR-Gruppe von TEV-Diagnose	1x1
IUMPR-Gruppe von Oxygen Sensor Bank1	1x1
IUMPR-Gruppe von Oxygen Sensor Bank2	1x1
IUMPR-Gruppe von Katalysatordiagnose	1x1
IUMPR-Gruppe von Katalysatordiagnose, Bank2	1x1
IUMPR-Gruppe DLSAHK Bank1	1x1
IUMPR-Gruppe von DLSAHK Bank2	1x1
IUMPR-Gruppe von Tankleckdiagnose DLDP Komponententest	1x1
IUMPR-Gruppe von LLR-Diagnose	1x1
IUMPR-Gruppe von LLR-Diagnose während Katheizen	1x1
IUMPR-Gruppe von Tankleckdiagnose DLDP 1.0 mm Leck	1x1
IUMPR-Gruppe von Tankleckdiagnose DLDP 0.5 mm Leck	1x1
IUMPR-Gruppe von Restgassteuerung Auslassnockenwelle	1x1
IUMPR für Lagefehler DK	1x1
IUMPR für Stellbereichsüberschreitung DK	1x1
IUMPR -Gruppe von DDYLSH Bank1	1x1
IUMPR-Gruppe von DDYLSH Bank2	1x1
IUMPR-Gruppe von Restgassteuerung Einlassnockenwelle	1x1
IUMPR-Gruppe von HFM-Rationality-Diagnose	1x1
IUMPR-Gruppe Heizung hintere Sonde	1x1
IUMPR-Gruppe Heizung hintere Sonde, Bank 2	1x1
IUMPR_ Gruppe von Lambdasondediagnose	1x1
IUMPR_ Gruppe von Lambdasondediagnose, bank 2	1x1
IUMPR-Gruppe für Plausibilitätsdiagnose LSU	1x1
IUMPR-Gruppe für Plausibilitätsdiagnose LSU	1x1
IUMPR-Gruppe von PU-Rationality-Diagnose	1x1
Konfiguration der IUMPR-Verbindung	1x1
DTHM-Konfiguration der IUMPR-Verbindung	1x1
IUMPR-Gruppe für Temperatur Kühlerausgang Cross-Check	1x1
TMOT-Konfiguration der IUMPR-Verbindung	1x1
TMOT-High-Side-Check: Konfiguration der IUMPR-Anbindung	1x1
IUMPR-Gruppe von Lambdasondediagnose	1x1
IUMPR-Gruppe von Lambdasondediagnose, Bank 2	1x1
IUMPR-Gruppe für Geschwindigkeitsdiagnose	1x1
Schwelle Luftmassenintegral vor Freigabe Lambdaregelung nach Zylinderausblendung	1x1
Schwelle Luftmassenintegral vor Freigabe Lambdareg. nach Zyl.ausblendung, Bank	1x1
Luftmassenintegral Heißstart	1x1
Schwellwert integr. Luftmasse f. Mindestdauer Katalysator-Ausdrumen	1x1
Schwellwert integr. Luftmasse f. Mindestdauer Katalysator-Ausdrumen Bank2	1x1
Schwellwert integr. Luftmasse f. Oickpassmessung gültig	1x1
minimale integrierte Luftmasse für die Nicht-Aktiv-Prüfung	1x1
minimale integrierte Luftmasse für die Nicht-Aktiv-Prüfung, Bank 2	1x1
Schwellwert integr. Luftmasse f. Einschaltverzögerung LR nach SA	1x1
Kalibrierwert für Denominator	1x1
FID zum IUMPR-Record	34x1
Kalibrierwert für General Denominator	1x1
Kalibrierwert für Ignition Cycle Counter	1x1
Kalibrierwert für Numerator	1x1
Schwelle für Intergal des Massenstroms TEV nach längerem TE-Stop	1x1
Schwelle für Intergal des Massenstroms TEV nach längerem TE-Stop	1x1
Inkrement-Step für STADAP-Faktor	3x1
Zeiger auf fehlertyp-spez. Inhibit-Records	257x1
DFP in fehlertyp-spez. Inhibit-Beziehung	800x1
FID in fehlertyp-spez. Inhibit-Beziehung	800x1
Typ-Maske der fehlertyp-spez. Inhibit-Beziehung	800x1

Maximalwert für I-Anteil	1x1
Größe für Basis-Referenzpumpstrom der LSU	1x1
Größe für erhöhten Ref.-Pumpstrom der LSU	1x1
Dummy fid: Initialwert Rampenpriorität, Mode A	1x1
Dummy fid: Initialwert Rampenpriorität, Mode A	1x1
Initialwert der Rampenpriorität: Mode A, Bereich FRA in LRA	1x1
IRAFRAT	1x1
Initialwert der Rampenpriorität: Mode A, Bereich ORA in LRA	1x1
IRAORAT	1x1
Initialwert der Rampenpriorität: Mode A, TE mit hoher Beladung	1x1
Initialwert der Rampenpriorität: Mode A, TE mit niedriger Beladung	1x1
Initialwert der Rampenpriorität: Mode A, TE mit mittlerer Beladung	1x1
Anfangswert Rampenpriorität RPRATEN von Notlauf-Tankentlüftung	1x1
Anfangswert Rampenpriorität RPRATEVH von Diagnose TEV homogen	1x1
Anfangswert Rampenpriorität RPRATEVM von Diagnose TEV mager	1x1
IRATEZ	1x1
Dummy fid: Initialwert Rampenpriorität, Mode B	1x1
IRBCV	1x1
IRBDDEU	1x1
IRBDDEU2	1x1
IRBDLSU	1x1
IRBDLSU2	1x1
IRBHDRPP	1x1
Anfangswert von RPRBHK (BDE-Mode Homogen-Klopfschutz)	1x1
Anfangswert Rampenpriorität RPR v. DKATSP	1x1
Anfangswert Rampenpriorität RPR v. DKATSP	1x1
Anfangswert von RPRBHMM (BDE-Mode Homogen-Mager)	1x1
Anfangswert von RPRBHOM (BDE-Mode Homogen)	1x1
Anfangswert von RPRBHOS (BDE-Mode Homogen-Schicht)	1x1
Anfangswert Rampenpriorität RPRBKTSP von Kat.-Sprungdiagnose	1x1
Anfangswert Rampenpriorität RPRBKTSP2 von Kat.-Sprungdiagnose	1x1
Initialwert der Rampenpriorität: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK	1x1
Initialwert der Rampenpriorität: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK, Bank 2	1x1
IRBLDP	1x1
Anfangswert Rampenpriorität RPRBLLRH von Drehzahlabweichung HOM	1x1
Anfangswert Rampenpriorität rprbllrh von Diagnose Leerlaufregelung	1x1
Anfangswert von RPRBSCH (BDE-Mode Schicht)	1x1
Anfangswert von RPRBSKH (BDE-Mode Schicht-Kat-Heizen)	1x1
IRBTESF	1x1
Initialwert der Rampenpriorität: Mode B, TEV-Ansteuerung für Diagnose	1x1
IRBTESXF	1x1
IRBTEVP	1x1
Dummy fid: Initialwert Rampenpriorität, Mode C	1x1
grosse Integrationsgeschwindigkeit bei dlaho-Berechnung	1x1
grosse Integrationsgeschwindigkeit bei dlaho-Berechnung	1x1
normale Integrationsgeschwindigkeit bei dlaho-Berechnung	1x1
Initialwert für langsamen I-Anteil Nockenwellenregler Auslass	6x1
Initialwert für langsamen I-Anteil Nockenwellenregler Einlass	6x1
Verweilzeit unterhalb unterer Drehzahlgrenze vor Aktivierung der oberen Grenze	1x1
I-Reglerparameter bei aktiver DTEV im Homogenbetrieb	10x1
I-Reglerparameter bei Homogenbetrieb	10x1
I-Reglerparameter bei Homogenbetrieb und Kraftschluß	10x1
I-Reglerparameter bei Einspritzart ""LL mit später Kompressionshubeinspritzung""	10x1
I-Reglerparameter bei Einspritzart ""LL mit später Kompressionshubeinspritzung"" u	10x1
Startwert für dynlsu_w	1x1
Startwert für dynlsu_w nach Dynamikfehler	1x1

Dummy fid: Prio-Sprung bei Aktivierung aktive Funkt. (Mode A)	1x1
Dummy fid: Prio-Sprung bei Aktivierung aktive Funkt. (Mode A)	1x1
Prio-Sprung bei Aktivierung: Mode A, Bereich FRA in LRA	1x1
JAAFRAT	1x1
Prio-Sprung bei Aktivierung: Mode A, Bereich ORA in LRA	1x1
JAAORAT	1x1
Prio-Sprung bei Aktivierung: Mode A, TE mit hoher Beladung	1x1
Prio-Sprung bei Aktivierung: Mode A, TE mit niedriger Beladung	1x1
Prio-Sprung bei Aktivierung: Mode A, TE mit mittlerer Beladung	1x1
Prioritätsanhebung von Notlauf-Tankentlüftung falls aktiv	1x1
Prioritätsanhebung von Diagnose TEV homogen falls aktiv	1x1
Prioritätsanhebung von Diagnose TEV mager falls aktiv	1x1
JAATEZ	1x1
Dummy fid: Prio-Sprung bei Aktivierung inaktive Funkt. (Mode B)	1x1
JABCV	1x1
JABDDEU	1x1
JABDDEU2	1x1
JABDLSU	1x1
JABDLSU2	1x1
JABHDRPP	1x1
Prio-anhebung von BDE-Mode Homogen-Klopfschutz falls aktiv	1x1
Prioritätsanhebung von DKATSP falls aktiv	1x1
Prioritätsanhebung von DKATSP falls aktiv	1x1
Prio-anhebung von BDE-Mode Homogen-Mager falls aktiv	1x1
Prio-anhebung von BDE-Mode Homogen falls aktiv	1x1
Prio-anhebung von BDE-Mode Homogen-Schicht falls aktiv	1x1
Prioritätsanhebung von Kat.-Sprungdiagnose falls aktiv	1x1
Prioritätsanhebung von Kat.-Sprungdiagnose falls aktiv	1x1
Prio-Sprung bei Aktivierung: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK	1x1
Prio-Sprung bei Aktivierung: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK, Bank 2	1x1
JABLDP	1x1
Prioritätsanhebung von Drehzahlabweichung HOM falls aktiv	1x1
Prioritätsanhebung von Diagnose Leerlaufregelung falls aktiv	1x1
Prio-anhebung von BDE-Mode Schicht falls aktiv	1x1
Prio-anhebung von BDE-Mode Schicht-Kat-Heizen falls aktiv	1x1
JABTESF	1x1
Priosprung bei Aktivierung: Mode B, TEV-Ansteuerung für Diagnose	1x1
JABTESXF	1x1
JABTEVP	1x1
Dummy fid: Prio-Sprung bei Aktivierung aktive Funkt. (Mode C)	1x1
Motor-Trägheitsmoment bezogen auf MDNORM	1x1
AusfuЯkonstante Leitung TEV-Saugrohr	1x1
Segment- bzw. Messfensterbeginn bei Segmentzeiterfassung Aussetzererkennung	1x1
Segmentbeginn bei Segmentzeiterfassung Aussetzererkennung während Katheizen	1x1
Absolute Wärmekapazität Auslassventil = $cp_Auslassventil \cdot Masse\ Auslassventil$	1x1
Absolute Wärmekapazität Rohr vor Hauptkat = $cp_Rohr \cdot Masse\ Rohr\ Hauptkat$	1x1
Absolute Wärmekapazität Krümmer = $cp_Krümmer \cdot Masse\ LSU-Sechskant$	1x1
Absolute Wärmekapazität Krümmer = $cp_Krümmer \cdot Masse\ LSU-Sechskant, Bank\ 2$	1x1
Absolute Wärmekapazität Krümmer = $cp_Krümmer \cdot Masse\ Krümmer$	1x1
Absolute Wärmekapazität Rohr nach Hauptkat = $cp_Rohr \cdot Masse\ Rohr$	1x1
Absolute Wärmekapazität Rohr nach Vorkat = $cp_Rohr \cdot Masse\ Rohr$	1x1
Absolute Wärmekapazität Rohr = $cp_Rohr \cdot Masse\ Rohr$	1x1
Absolute Wärmekapazität Rohr vor Vorkat = $cp_Rohr \cdot Masse\ Rohr$	1x1
Absolute Wärmekapazität Rohr vor Y-Zusammenführung = $cp_Rohr \cdot Masse\ Rohr\ bi$	1x1
D-Verstärkungsfaktor des PID-Reglers für %HRLSU	1x1
Delta-Lambda-Sollwert (Mager) für Kurztrip-Test Schwingungsprüfung hinter Haupt	1x1

Verstärkung für DT1-Filter Radmoment	1x1
Korrektur des P-Anteils des Füllungsreglers über Druckverhältnis p_s/p_{vdkds_w}	4x1
Rekursionskonstante für LSU-Dynamik bei Kurztest	1x1
Rekursionskonstante für LSU-Dynamik	1x1
Diskrete Filterkonstante Ereignisfilter für d_{lsuu_w}	1x1
Begrenzung des ZW-Eingriffs für Spdtverstellung	1x1
Begrenzung des ZW-Eingriffs für Fghverstellung	1x1
Messfensterlänge für Klopfregelung	16x1
Umsetzung Lüfterdrehzahl in Tastverhältnis Lüfter 1	6x6
Umsetzung Lüfterdrehzahl in Tastverhältnis Lüfter 1	6x6
Umsetzung Lüfterdrehzahl in Tastverhältnis Lüfter 1	6x6
Umsetzung Lüfterdrehzahl in Tastverhältnis Lüfter 1	6x6
Kennfeld Absenkungsfaktor für Lur-Wert bei erkannten Mehrfachaussetzern	8x8
Kennfeld Absenkungsfaktor für Lur-Wert bei erkannten Mehrfachaussetzern	8x8
Kennfeld Absenkungsfaktor für Lur-Wert bei erkannten Mehrfachaussetzern	8x8
Reduktionsfaktor für Anforderungen zum Katheizen bei hom. einfacher Einspritzung	8x8
Gütefaktorkennfeld Querbeschleunigung (Wartungsintervallverlängerung)	9x5
Verstärkungsfaktor DT1-Glied ASG-Drehzahlregler	6x5
Kennfeld Lambdakorrektur für Krummerabgastemperatur	6x10
Kennfeld stationäre Krummertemperatur im Homogenbetrieb	8x8
Kennfeld stationäre Krummertemperatur im Homogenbetrieb	8x8
Kennfeld stationäre Krummerabgastemperatur im Schichtbetrieb	8x8
Kennfeld Zündwinkelkorrektur für Krummerabgastemperatur während HSP	6x6
Kennfeld Zündwinkelkorrektur für Krummerabgastemperatur	6x6
Faktor Beschleunigungsanreicherung Direkteinspritzung	7x9
Bankspezifische Gemischkorrektur im Befehltest	1x1
Bankspezifische Gemischkorrektur in der Funktionsüberwachung	1x1
Kennfeld zur Definition der Bereichseigenschaften (dominant..)	8x3
Kennfeld zur Definition der Bereichseigenschaften (dominant..)	8x3
KFCFO3	8x3
Kennfeld max. zulässige Ansteuerungsdauer MSV	6x8
Kennfeld zur Überstimmung der Gradienten von ACC/GRA in Abhängigkeit vom Mo	5x5
Kennfeld Midestbeschleunigungsgradient fuer fallende Sollbeschleunigung	7x6
Kennfeld zur Überstimmung der Gradienten von ACC/GRA in Abhängigkeit vom Mo	5x5
Lambdakennfeld in Betriebsart homogen	6x6
Lambdakennfeld in Betriebsart homogen, Bank 2	6x6
Kennfeld Lambdasollwert-Korrektur für stetigen Lambdaregler	10x10
Kennfeld Lambdasollwert-Korrektur für stetigen Lambdaregler, Bank2	10x10
Dämpfung PT2-Filter Lastschlagdämpfung (Wandlerkupplung geschlossen)	6x8
Kennfeld für Laufunruhedifferenz dluts Referenzwert	8x8
Kennfeld für Laufunruhedifferenz dluts Referenzwert	8x8
Kennfeld für Laufunruhedifferenz dluts Referenzwert	8x8
Anfangswert Momentenfilter bei Klimakompressor Einschalten	6x6
Delta Moment Dashpotauslösung (Wandlerkupplung geschlossen)	8x6
Delta Moment Auslösung Lastschlagdämpfung (Wandlerkupplung geschlossen)	6x8
Delta Moment Auslösung Lastschlagdämpfung nach Schaltvorgang	6x8
Kennfeld für pedalabhängigen Teil der Verlustmomente	8x8
Kennfeld für pedalabhängigen Teil der Verlustmomente im Befehltest	8x8
Kennfeld für pedalabhängigen Teil der Verlustmomente	8x8
Gradientenbegrenzung für Übergang in den Zugbetrieb	6x6
Kennfeld maximale Zunahme Massenstrom Tankentlüftung abhängig vom Massens	6x5
Kennfeld zur Berücksichtigung temperaturabhängiger Momente (Ebene 1)	8x8
Kennfeld gewünschte Momentenreserve bei Erreichen $t_e = T_{EMIN}$	5x3
Kennfeld zur Berücksichtigung temperaturabhängiger Momente im Befehltest	8x8
Kennfeld zur Berücksichtigung temperaturabhängiger Momente	8x8
Kennfeld für Drehzahlgradientenschwelle	4x6

Zusätzlicher Kühlbedarf abhängig von t_{mot} , t_{um}	5x5
Kennfeld Wärmeeüberschuss zur Ansteuerung der Lüfter	5x5
Korrekturwert für Motortemperatur bei Blockheizerkennung	12x12
Korrekturwert für Motortemperatur bei Blockheizerkennung	12x12
Korrekturwert für Motortemperatur bei Blockheizerkennung	12x12
Korrekturwert für Motortemperatur bei Blockheizerkennung	12x12
Kennfeld Motortemperatur-Gradient im Schub für Referenzmodell	4x5
Kennfeld Motortemperaturgradient für Ersatztemperatur	4x5
Kennfeld Motortemperaturgradient für Referenztemperatur	4x5
Kennfeld Motortemperaturgradient für Referenztemperatur bei 4-Corner AC	4x5
Kennfeld Korrekturgradient Motortemperatur bei geringer Erwärmung	4x5
Offset-Kennfeld Ansauglufttemperatur -> Umgebungstemperatur	6x4
Kennfeld Einspritzbeginnkorrektur über φ temperaturmodell	8x10
Deltawinkel Einspritzbeginn für 1.Saughub-ES kalt in Einspritzart HKS	8x10
Deltawinkel Einspritzbeginn für 1.Saughub-ES kalt in Einspritzart HO1	8x10
Maximale Abweichung Nockenwellenposition für Fehlereintrag Auslass	5x6
Maximale Abweichung Nockenwellenposition für Fehlereintrag Einlass	5x6
Sollwinkeländerung Einlassnockenwelle bei aktiver Saugrohrumschaltung	8x16
delta Zündwinkelkennfeld für selektive Zündverstellung	12x16
Lastdynamikerkennungsschwelle	4x16
Dynamikvorhalt Offsetschwelle	4x16
vorgesteuerter Dynamikvorhalt signed	16x16
Delta Zündwinkel bei Dauerklopfen	12x16
Min-Zündwinkeloffset im Nachstart - Regelung des Startüberschwingers	6x4
Delta-Zündwinkelkennfeld für BDE-Betriebsart Homogen-Klopfschutz	8x8
Delta-Zündwinkelkennfeld für BDE-Betriebsart Homogen-Split	8x8
Zündwinkelkorrektur durch Verschieben der Klopfgrenze	12x8
Kennfeld für Klopfgrenzen-Verschiebung durch Restgas	12x16
Kennfeld für Verschiebung des optimalen Zündwinkels in HKS	11x16
Kennfeld für Verschiebung des optimalen Zündwinkels in HSP	11x16
Delta spätester Zündwinkel abhängig von Motortemperatur und Luftfüllung	4x8
Kennfeld Faktor Verstärkung des Beschleunigungsgradienten fuer Bremsenstieg	5x5
Faktor Delta Lambdasoll für Bauteileschutz	12x16
Faktor für min. notwendige Momentenreserve während des Katheizens im Leerlauf	4x4
Faktor für min. notwendige Momentenreserve während des Katheizens	4x4
Anzahl Folgefunken	8x8
H φ chen- und Temperaturkorrektur der Kenngrößen für multiplikativ in DHDRPP	4x4
H φ chen- und Temperaturkorrektur der Kenngrößen für multi	4x4
Kennfeld Filter Bewertung Lambda DTEV	4x4
Kennfeld max. spez. Kraftstoffrate Tankentlüftung	4x5
Schwelle zur Erkennung Feinleck	4x4
Schwelle zur Erkennung Feinleck	4x4
Wichtung Nachstartanhebung	4x6
Kennf. Faktor rel. Kraftstoffmasse HSP 2-fach 1. Kompressionshub-ES	4x8
Kennfeld für Maximalbegrenzung des HSP-Aufteilungsfaktors fr_{ks}	8x8
untere Regelbereichsgrenze	4x5
Faktor Momentenbegrenzung bei hoher Motortemperatur	8x6
Kennfeld max. prozentualer TEV Öffnungsquerschnitt	4x4
Tiefpass-Nachführfaktor für stationär Betrieb	8x4
Korrekturfaktor Tastverhältnis für ETR	4x4
P-Anteil von Luftmassenregler bei Getriebe-Eingriff im Sportmodus	8x8
P-Anteil von Luftmassenregler	8x8
P-Anteil von Luftmassenregler im Eco-Modus	8x8
P-Anteil von Luftmassenregler bei Getriebe-Eingriff	8x8
P-Anteil von Luftmassenregler bei MSR-Eingriff	8x8
fupsrl-Korrektur bei großen Lasten (rl-abhängig)	12x12

fupsrl-Korrektur bei großen Lasten (rl-abhängig)	12x12
Kennfeld Warmlauffaktor	12x12
Kennfeld Warmlauffaktor in Betriebsart HKS oder HSP	12x12
Warmlaufkorrektur für Brennraumtemperaturmodell	5x8
Kennfeld Wichtung Warmlauffaktor	3x6
Kennfeld Warmlauffaktor lastabhängiger Anteil	6x8
Schwelle zur Erkennung Grobleck	4x4
Kennfeld für Abregelinitialisierungswert fgnsol	6x6
Gradientenschwelle für Korrektur Beginn 1. Saugrohr-ES warm in der EA HO1	8x10
Kennfeld Gewichtung Temperatur im Start aufgrund von Motor- und Umgebungstemperatur	6x6
HDEV-Endstufe DC/DC-Wiedereinschaltstrom (KF)	4x4
HDEV-Endstufe Boostertimeout (KF)	2x4
Kennfeld Höhenkorrektur	5x5
Kennfeld für die Heizerspannung abhängig von Abgastemperatur und msabg	8x6
Kennfeld für die Heizerspannung abhängig von Abgastemperatur und msabg	8x6
Integrationskonstante ACC-PI-Regler	8x6
Kennfeld für Verstärkungsfaktor illzwa der Integratoren	8x7
Kennfeld für Verstärkungsfaktor illzwavkp des Integrators Verfahrenskompensation	8x7
Kennfeld Luftmassen-Vorgabe für Motorerwärmung bis Thermostatdiagnose	5x5
Kennfeld Luftmassen-Vorgabe für Motorerwärmung bis Thermostatdiagnose bei 4C	5x5
Kennfeld für Kompressibilität des Kraftstoffs im HD-Rail	10x10
Kennfeld max. spez. Kraftstoffrate TE bei Notlauf Homogen	4x4
Kennfeld Korrektur Nachstartfaktor über anzt	12x12
Klopferkennungsfaktorkennfeld Zylinderzähler 0	4x16
Klopferkennungsfaktorkennfeld Zylinderzähler 1	4x16
Klopferkennungsfaktorkennfeld Zylinderzähler 2	4x16
Klopferkennungsfaktorkennfeld Zylinderzähler 3	4x16
Klopferkennungsfaktorkennfeld Zylinderzähler 4	4x16
Klopferkennungsfaktorkennfeld Zylinderzähler 5	4x16
Korrekturkennfeld für HFM	14x14
Kennfeld: Korrektur Nachstartfaktor in der Höhe über anztib1	12x4
Kennfeld Anforderung Wärmestrom im Abgas für Katalysatorheizen nach Start	8x8
Kennfeld Anforderung (im LL) für Wärmestrom im Abgas für Kat-Heizen nach Start	8x8
Kennfeld modifizierter Mittelwert Bank1, Bank2 des Produkts Abweichung Lambda	8x4
Korrekturkennfeld Ulniveauschwelle	10x10
Spdvtverstellung pro Klopfereignis	4x16
Klopfregelung: Gewichtung Integrationsergebnis Kanal 1	6x8
Klopfregelung: Gewichtung Integrationsergebnis Kanal 2	6x8
Klopfregelung: Gewichtung Integrationsergebnis Kanal 3	6x8
Faktor Kaltstart	2x12
Faktor Kaltstart mit Hochdruckstart	2x12
Kennfeld für Kat.-Schutz-Wichtungsfaktoren	6x6
Kennfeld Motor-Solltemperatur BDE	5x5
Motorsolltemperatur für Kühlmitteltemperaturregelung geschwindigkeitsabhängig	5x5
Kennfeld Lambda-Motor-Beschreibung im Nachstart	12x12
Kennfeld Lambda-Motor-Vorgabe bei Katheizen im Nachstart	12x6
Kennfeld Lambda-Motor-Soll im Warmlauf bei aktiver LR	12x12
Lambdasoll für Bauteileschutz	12x16
Lambdasoll für Bauteileschutz	12x16
minimales Lambdasoll für Bauteileschutz (Begrenzung)	12x16
Vorgabe der Anfettung zum Bauteileschutz wegen Lastdynamik	6x6
Spezifische Anfettung für hohe Lasten und langsame Gänge (steile Bergauffahrt)	4x4
Kennfeld Lambda-Motor-Soll bei Katheizen	8x8
Kennfeld Reglerparameter g1 stetiger Lambdaregler	8x7
Kennfeld Reglerparameter g1 stetiger Lambdaregler, Bank 2	8x7
Kennfeld Reglerparameter g2 stetiger Lambdaregler	8x7

Kennfeld Reglerparameter g2 stetiger Lambdaregler, Bank 2	8x7
Kennfeld Reglerparameter g4 stetiger Lambdaregler	8x7
Kennfeld Reglerparameter g4 stetiger Lambdaregler, Bank 2	8x7
Kennfeld Reglerparameter p1 stetiger Lambdaregler	8x7
Kennfeld Reglerparameter p1 stetiger Lambdaregler, Bank 2	8x7
Kennfeld Reglerparameter p2 stetiger Lambdaregler	8x7
Kennfeld Reglerparameter p2 stetiger Lambdaregler, Bank 2	8x7
Kennfeld Reglerparameter p3 stetiger Lambdaregler	8x7
Kennfeld Reglerparameter p3 stetiger Lambdaregler, Bank 2	8x7
Kennfeld Reglerparameter p4 stetiger Lambdaregler	8x7
Kennfeld Reglerparameter p4 stetiger Lambdaregler, Bank 2	8x7
Kennfeld Streckentotzeit	8x7
Kennfeld Streckentotzeit, Bank 2	8x7
Kennfeld Streckenzeitkonstante der LRS, 16-Bit	8x7
Kennfeld Streckenzeitkonstante der LRS, 16-Bit, Bank 2	8x7
Delta Moment Auslösung Lastschlagdämpfung bei offener Wandlerkupplung	3x8
Kennfeld für Laufunruhe-Abstandsmass-Referenzwert	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Abstandsmass-Referenzwert	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Abstandsmass-Referenzwert	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Abstandsmass-Referenzwert-Minimalwert	8x8
Umrechnung Tastverhältnis Lüfteransteuerung in Istzustand Lüftersteuerung	6x6
Umrechnung Tastverhältnis Lüfteransteuerung in Istzustand Lüftersteuerung	6x6
Umrechnung Tastverhältnis Lüfteransteuerung in Istzustand Lüftersteuerung	6x6
Kennfeld für Laufunruhe-Referenz-Basiswert	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Referenz-Basiswert	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Referenz-Basiswert	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Referenzwert zur Mehrfachaussetzererkennung ->Lum-Vel	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Referenzwert zur Mehrfachaussetzererkennung ->Lum-Vel	8x8
Kennfeld Meßfensteranfang Klopfregelung	4x16
Kennfeld Meßfensteranfang Klopfregelung, Bank 2	4x16
Kennfeld mit dem Wert der Momentenbegrenzung	7x4
Momentenbegrenzung zum Kupplungsschutz	4x4
Lenkhilfelastmoment abhängig von der Lenkwinkelgeschwindigkeit	6x6
Drehmomentenaufnahme Generator	3x6
Drehmomentenaufnahme Generator	6x6
Drehmomentenaufnahme Klimakompressor	6x6
Max. Begrenzung für Drehmomentaufnahme bei mechanischen Getrieben	6x6
Schleppmoment Drehzahl- und Lastabhängigkeit	11x16
Schleppmoment Drehzahl- und Lastabhängigkeit	11x16
Max. Begrenzung für Drehmomentaufnahme des Wandlers	6x6
Max. Begrenzung für Drehmomentaufnahme des Wandlers	8x6
ind. Moment bei fehlende Getriebe Botschaften	5x5
Delta-Moment für Gradientenbegrenzung	8x8
Delta-Moment für Gradientenbegrenzung bei offener Wandlerkupplung	4x8
Indiziertes Fahrerwunschmoment für Füllungspfad bei Lastschlagdämpfung	8x8
Startwert indiziertes Moment für Lastschlagdämpfung	8x6
Minimales Schubmoment	8x8
Offset auf Minimales Schubmoment bei getretener Kupplung	8x8
Kennfeld optimales Motormoment	11x16
Kennfeld optimales Motormoment	11x16
Kennfeld optimales Motormoment	11x16
Kennfeld optimales Motormoment	11x16
Kennfeld für Berechnung Sollfüllung	12x16
Kennfeld für Berechnung Sollfüllung	12x16
Kennfeld für Berechnung Sollfüllung	12x16
drehzahl-/hubenabhängiger Offset auf MISALUN/KLMISALULL	2x5

drehzahl-/temperaturabhängiger Offset auf Nulllastkennlinie	4x6
Kennfeld optimales Motormoment im Befehlstest	8x8
Kennfeld optimales Motormoment in der Funktionsüberwachung	8x8
Max. mittl. Luftmassendurchsatz bis Diagnoseabfrage Thermostat	5x5
Kennfeld minimaler mittl. Luftmassendurchsatz bis Diagnoseabfrage Thermostat	5x5
Kennfeld für mehr zulässiges Moment während Katheizen	8x8
Kennfeld für mehr zulässiges Moment während Katheizen im Befehlstest	8x8
Kennfeld für mehr zulässiges Moment während Katheizen	8x8
Kennfeld für Aussetzermodi und deren Parameter	8x6
Kennfeld für Offset-Toleranz in Abhängigkeit vom zulässigen Moment (Ebene 1)	8x8
Kennfeld für Offset-Toleranz abhängig vom zulässigen Moment im Befehlstest	8x8
Kennfeld für Offset-Toleranz in Abhängigkeit vom zulässigen Moment	8x8
LLR: Basis Momentenreserve im LL und II-nahem Bereich	4x6
LLR: Basis Momentenreserve im LL und LL-nahem Bereich bei B _{fs} =1	4x6
LLR: Basis Momentenreserve im LL und II-nahem Bereich, ausgekuppelt	4x6
Momentenreserve bei Katheizen	4x6
Momentenreserve im nicht Leerlauf	4x6
Momentreserve abhängig von tans	4x4
Lastgrenze für Rückschaltplausibilisierung	8x8
Kennfeld normierter Massenstrom über DK abh. von DK-Winkel und Druckverhältnis	8x16
Kennfeld normierter Massenstrom über DK abh. von DK-Winkel und Druckverhältnis	8x16
Normierter Soll-Luftmassenstrom überkritisch Drehzahlkorrektur	4x12
Maximales Motormoment aus Schaltunterstützung	8x8
Leerlaufsolldrehzahl bei Katheizen mit eingelegter Fahrstufe	4x8
Kennfeld Nachlaufzeit bei Nachtriggerung	5x5
Leerlaufsolldrehzahl bei Kat.-Heizung	4x8
Drehzahlverlauf nach Start	6x6
Kennfeld Nachlaufzeit	5x5
Kennfeld Nachlaufzeit aus TUM / TMOT	5x5
Kennfeld: Bestimmung der Dauer des Nachlaufs der Zusatzwasserpumpen	5x5
Faktor zur Skalierung der Nachlaufzeit der Zusatzwasserpumpe	6x6
I-Anteil des NMAX-Reglers	9x4
P-Anteil des NMAX-Reglers	9x4
Nachstartanhebung	3x6
Kennfeld für Drehzahlabsteuerung während Katheizen	4x8
Wichtung Nachstartanhebung h _u tenabhängiger Anteil	6x8
Drehzahlschwelle für STADAP aktiv	4x4
Wichtung Nachstartanhebung	6x8
Festlegung des Adaptionbereichs für Flankenadaption Phasensensor Auslass	4x4
Festlegung des Adaptionbereichs für Flankenadaption Phasensensor Einlass	4x4
Festlegung des Adaptionbereichs für Erste Flankenadaption Phasensensor Auslass	4x4
Festlegung des Adaptionbereichs für Erste Flankenadaption Phasensensor Einlass	4x4
Wiedereinsetzdrehzahlkennfeld	8x5
Kennfeld für Nockenwellenspreizung bei Katheizen (Auslaß)	8x16
Kennfeld für Nockenwellenspreizung bei Katheizen (Einlaß)	8x16
Kennfeld für Nockenwellenspreizung bei Katheizen kalter Motor (Auslaß)	8x16
Kennfeld für Nockenwellenspreizung bei Katheizen kalter Motor (Einlaß)	8x16
Kennfeld für Nockenwellenspreizung bei Katheizen und B _{II} (Auslaß)	5x5
Kennfeld für Nockenwellenspreizung bei Katheizen und B _{II} (Einlaß)	5x5
Kennfeld für Nockenwellenspreizung bei Katheizen und B _{II} kalter Motor (Auslaß)	5x5
Kennfeld für Nockenwellenspreizung bei Katheizen und B _{II} kalter Motor (Einlaß)	5x5
Sollwinkel Nockenwelle bei klopfender Verbrennung Auslaß	8x16
Sollwinkel Nockenwelle bei klopfender Verbrennung Einlaß	8x16
Kennfeld für Nockenwellenspreizung im Leerlauf (Auslaß)	5x5
Kennfeld für Nockenwellenspreizung im Leerlauf (Einlaß)	5x5
Kennfeld für Nockenwellensollpositionen (Auslaß) im Leerlauf und bei hoher Öltem	5x5

Kennfeld D-Anteil Nockenwellenregler AuslaЯ	6x6
Kennfeld D-Anteil Nockenwellenregler EinlaЯ	6x6
Kennfeld P-Anteil Nockenwellenregler AuslaЯ	6x6
Kennfeld P-Anteil Nockenwellenregler EinlaЯ	6x6
Kennfeld I-Anteil Nockenwellenregler AuslaЯ	6x6
Kennfeld I-Anteil Nockenwellenregler EinlaЯ	6x6
Kennfeld fьr Nockenwellenspreizung (AuslaЯ)	8x16
Kennfeld fьr Nockenwellenspreizung (EinlaЯ)	8x16
Kennfeld fьr Nockenwellensollpositionen (AuslaЯ) bei hoher U ltemp.	8x16
Faktor ьbergang von Kalt- auf Warm-Kennfelder bei Nockenwellensollwinkeln AuslaЯ	4x6
Faktor ьbergang von Kalt- auf Warm-Kennfelder bei Nockenwellensollwinkeln EinlaЯ	4x6
Kennfeld fьr Nockenwellenspreizung im Warmlauf (AuslaЯ)	8x16
Kennfeld fьr Nockenwellenspreizung im Warmlauf (EinlaЯ)	8x16
Kennfeld fьr Nockenwellenspreizung im Warmlauf bei B_II (AuslaЯ)	5x5
Kennfeld fьr Nockenwellenspreizung im Warmlauf bei B_II (EinlaЯ)	5x5
U lniveauschwelle fьr Ausgabe an Kombi	8x8
Kennfeld Sauerstoff-Speicherfьhigkeit eines neuen Hauptkatalysators	8x8
Kennfeld Sauerstoff-Speicherfьhigkeit eines neuen Hauptkatalysators, Bank 2	8x8
Kennfeld Grenzkatalysator-Sauerstoffspeicherfьhigkeit, temperatur- und luftmasse	8x8
Kennfeld Grenzkatalysator-Sauerstoffspeicherfьhigkeit, temperatur- und luftmasse	8x8
Sauerstoffspeicherfьhigkeit eines neuen Ukats bei gleichem Betriebspunkt	8x8
Sauerstoffspeicherfьhigkeit eines neuen Ukats bei gleichem Betriebspunkt, Bank 2	8x8
Proportionalfaktor ACC-PI-Regler	8x6
Relatives Fahrerwunschmoment aus Fahrpedal	12x16
Relatives Fahrerwunschmoment aus Fahrpedal fьr kleine Geschwindigkeiten	12x16
Relatives Fahrerwunschmoment aus Fahrpedal fьr Rьckwьртsgang	12x16
Partialdruck residuales Restgas im Brennraum	14x7
Partialdruck residuales Restgas im Brennraum	14x7
interner Abgaspartialdruck abhьngig von NW-Verstellung(Grund-KF) bei AuslaЯ-NV	14x10
interner Abgaspartialdruck abhьngig von NW-Verstellung(Grund-KF) bei AuslaЯ-NV	14x10
interner Abgaspartialdruck abhьngig von NW-Verstellung(Grund-KF) bei EinlaЯ-NV	14x10
interner Abgaspartialdruck abhьngig von NW-Verstellung(Grund-KF) bei EinlaЯ-NV	14x10
interner Abgaspartialdruck abh. von NW-Verst. bei akt.1.u. 2.Klappe(EinlaЯ-NWS)	14x10
interner Abgaspartialdruck abh. von NW-Verst. bei akt.1.u. 2.Klappe(EinlaЯ-NWS)	14x10
interner Abgaspartialdruck abh. von NW-Verstellung bei akt. 1.Klappe(Auslass-NW)	14x10
interner Abgaspartialdruck abh. von NW-Verstellung bei akt. 1.Klappe(Auslass-NW)	14x10
interner Abgaspartialdruck abh. von NW-Verstellung bei akt. 1.Klappe(EinlaЯ-NWS)	14x10
interner Abgaspartialdruck abh. von NW-Verstellung bei akt. 1.Klappe(EinlaЯ-NWS)	14x10
interner Abgaspartialdruck abh. von NW-Verstellung bei akt. 2.Klappe(EinlaЯ-NWS)	14x10
interner Abgaspartialdruck abh. von NW-Verstellung bei akt. 2.Klappe(EinlaЯ-NWS)	14x10
Druckersatzwert fьr Hochdrucksensor	3x4
Sollwert Raildruck in Betriebsart Homogen-Klopfschutz	8x8
Sollwert Raildruck im Homogenmagerbetrieb	8x8
Sollwert Raildruck im Homogenbetrieb	8x8
Sollwert Raildruck bei Katheizen	8x8
Offset fьr Sollwert Raildruck im Schicht- und Homogenbetrieb	8x8
Sollwert Raildruck im Schichtbetrieb	8x8
Pulsations - Kennfeld	14x14
Pulsations - Kennfeld	14x14
Pulsations - Kennfeld	14x14
Pulsations - Kennfeld	14x14
Pulsations - Kennfeld	14x14
Pulsations - Kennfeld	14x14
Pulsations - Kennfeld	14x14
Pulsations - Kennfeld	14x14
Kennfeld fьr rel. zul. Moment aus der Pedalstellung in der Momentenbegrenzung	8x8

Kennfeld für Normalbetrieb im Befehlstest	8x8
Kennfeld für Normalbetrieb	8x8
Kühlleistungsanforderung vom Motorraum	5x5
Kennfeld Lüfterdrehzahl zur Abfuhr des Wärmeeberschusses Lüfter 1	6x6
Kennfeld Lüfterdrehzahl zur Abfuhr des Wärmeeberschusses Lüfter 1	6x6
Kennfeld Lüfterdrehzahl zur Abfuhr des Wärmeeberschusses Lüfter 1	6x6
Kennfeld Lüfterdrehzahl zur Abfuhr des Wärmeeberschusses Lüfter 2	6x6
Kennfeld Lüfterdrehzahl zur Abfuhr des Wärmeeberschusses Lüfter 2	6x6
Kennfeld Lüfterdrehzahl zur Abfuhr des Wärmeeberschusses Lüfter 2	6x6
Kennfeld P-Anteil Regler Lüfteransteuerung	5x5
Kennfeld Wärmestrom ECC in °C	5x5
Kennfeld Wärmestrom erhöhter Kühltebedarf	5x5
Rampengeschwindigkeit zur Aufweitung der fra_w-Begrenzung	1x1
Kennfeld für Nernst-Innenwiderstand hinter Kat	3x5
Kennfeld für Nernst-Innenwiderstand hinter Kat Bank2	3x5
Referenz-Inertgasrate bei Bedatung der Grundzündwinkel	12x16
Kennfeld für Geschwindigkeits-/Beschleunigungsschwelle während Getriebemomen	7x7
Wichtung Startfaktor Höhenabhängigkeit	4x6
Kennfeld für Saugrohrumschaltung, Klappe 1	8x12
Erkennungsschwelle Schlechtwegstrecke = f(midmd, vfzg), B_wk = false	4x2
Erkennungsschwelle Schlechtwegstrecke = f(midmd, vfzg), B_wk = true	4x2
Schwelle der ZW-Spdtverstellungen für ZW-Kennfeldumschaltung	12x16
Schwelle der ZW-Spdtverstellungen für Rückschalten auf Grundkennfeld	12x16
drehzahlabh.Schließzeitkorrektur zur Verlustleistungsreduktion	8x8
last-/drehzahlabh.Korrektur der Schließzeit	8x8
minimale Schließzeit(Lambda=1-Betrieb)	8x8
maximale Schließzeit (magn.Sättigung / Magerbetriebsarten)	8x8
Kennfeld zur Festlegung der Zeitkonstanten der Strecke G0(s)	8x6
MSV Pulslänge in Abhängigkeit der Batteriespannung und der Motordrehzahl	6x11
Kühlleistungsanforderung vom Automatikgetriebe	5x5
Entprellzeit für Setzen des Fehlers für unplausible Stellung Auslaßnockenwelle	5x4
Entprellzeit für Setzen des Fehlers für unplausible Stellung Einlaßnockenwelle	5x4
Kennfeld Sollkraftstoffanteil bei Regenerierung im Homogenbetrieb	4x4
Kennfeld Temperatureintrag in den Kraftstoff im HD-Rail durch den Motor	8x8
Kennfeld Filterzeitkonstante Temperaturmodell Kraftstoff im HD-Rail	6x6
Kennfeld Periodendauer TEV	9x5
Kennfeld Solltemperatur KW-Ausgang abh. von nmot und rk_w	5x5
Korrekturkennfeld für die Kühleraustritt-Solltemperatur-Berechnung	5x5
Kennfeld für Solltemperatur Kühlwasserausgang	5x5
Kennfeld zur Bewertung der TKA-Solltemp.	5x5
Zeitangabe für Frühverstellung Klopfregelung	4x16
Zeitangabe für schnelle Frühverstellung der KR	4x16
Kennfeld	5x5
Kennfeld Unterdrückungszeit des Kompressors nach dem Start	2x4
Kennfeld zur Festlegung der Totzeit der Strecke G0(s)	8x6
Kennfeld benötigtes Tastverhältnis für ETR	6x6
Kennfeld: Lambda-Regler nach dieser Zeit auf Referenzwert zurücksetzen, Massen:	3x4
Umsetzung Lüfterdrehzahl in Tastverhältnis Lüfter 1	6x6
Umsetzung Lüfterdrehzahl in Tastverhältnis Lüfter 1	6x6
Umsetzung Lüfterdrehzahl in Tastverhältnis Lüfter 1	6x6
Ersatzwert Tastverhältnis Lüfter 1	4x4
Umsetzung Lüfterdrehzahl in Tastverhältnis Lüfter 1	6x6
Umsetzung Lüfterdrehzahl in Tastverhältnis Lüfter 1	6x6
Umsetzung Lüfterdrehzahl in Tastverhältnis Lüfter 1	6x6
Ersatzwert Tastverhältnis Lüfter 1	4x4
Tastverhältnis Lüfter 1 im Nachlauf	6x6

Tastverhältnis Lüfter 1 im Nachlauf	6x6
Tastverhältnis Lüfter 1 im Nachlauf	6x6
Tastverhältnis Lüfter 2 im Nachlauf	6x6
Tastverhältnis Lüfter 2 im Nachlauf	6x6
Tastverhältnis Lüfter 2 im Nachlauf	6x6
Verzögerungszeit für Schubabschalten	8x5
ETR Tastverhältnis während Schubabschaltung	5x5
Kennfeld Verzögerungszeit Schubabschaltebereitschaft gangabhängig	8x3
Verzögerungszeit Schubabschalten bei hohen Drehzahlen und hohen KAT-Temperatur	4x8
Verzögerungszeit für Schubabschalten bei Gangwechsel	8x5
Kennfeld Verzugszeit Tankentlüftungsventil	5x6
Zeitkonstante für Korrekturwinkel Beginn 1. Saugrohr-ES warm in der EA HO1	8x10
Periodendauer zur Erkennung Feinstleck ($\geq 0,5\text{mm}$) bei Testieranforderung	5x5
fupsr-Korrektur bei großen Lasten bei verstellter Nockenwelle (rl-abhängig)	12x12
fupsr-Korrektur bei großen Lasten bei verstellter Nockenwelle (rl-abhängig)	12x12
Umrechnungsfaktor von ps->rl abhängig von NW-Verstell. (Grund-KF) bei Auslaß-N	14x10
Umrechnungsfaktor von ps->rl abhängig von NW-Verstell. (Grund-KF) bei Auslaß-N	14x10
Umrechnungsfaktor von ps->rl abhängig von NW-Verstell. (Grund-KF) bei Einlaß-N	14x10
Umrechnungsfaktor von ps->rl abhängig von NW-Verstell. (Grund-KF) bei Einlaß-N	14x10
Umrech.-faktor von ps->rl abh.von NW-Verstell.bei akt.1.u.2.Klappe bei Einlaß-NW	14x10
Umrech.-faktor von ps->rl abh.von NW-Verstell.bei akt.1.u.2.Klappe bei Einlaß-NW	14x10
Umrechnungsfaktor von ps->rl abh.von NW-Verstell. bei akt.1.Klappe bei Auslaß-N	14x10
Umrechnungsfaktor von ps->rl abh.von NW-Verstell. bei akt.1.Klappe bei Auslaß-N	14x10
Umrechnungsfaktor von ps->rl abh.von NW-Verstell. bei akt.1.Klappe bei Einlaß-NV	14x10
Umrechnungsfaktor von ps->rl abh.von NW-Verstell. bei akt.1.Klappe bei Einlaß-NV	14x10
Umrechnungsfaktor von ps->rl abh.von NW-Verstell. bei akt.2.Klappe bei Einlaß-NV	14x10
Umrechnungsfaktor von ps->rl abh.von NW-Verstell. bei akt.2.Klappe bei Einlaß-NV	14x10
Kennfeld der Sollspannung in LRHK	6x6
Kennfeld der Sollspannung in LRHK (B2)	6x6
Faktor Verzögerungsabmagerung Direkteinspritzung	7x9
Geschwindigkeits-/Beschleunigungskennfeld für Drehmomentaufnahme	6x6
Kennfeld Steigungsanteil für stationäre Volumenberechnung in der VSTMSV	6x8
Kennfeld Offset für stationäre Volumenberechnung in der VSTMSV	6x8
Winkel Beginn 1.Saughub-ES in EA HK2	8x8
maximaler Winkel Beginn 1. Saughub-ES in EA ho1	6x8
Winkel Beginn 1.Saughub-ES während dem Start in der EA ho1	6x6
Winkel Beginn 1.Saughub-ES warm in den EA HO1	8x10
Winkel Beginn 1.Saughub-ES warm in den EA HO1 bei Ladungsbewegung>Schwell	8x10
Winkel Beginn 1.Saughub-ES Start in der EA ho1 für Wiederholkaltstart	6x6
Winkel Beginn 1.Saughub-ES in EA HP2	8x8
Drosselklappen-Sollwinkel	8x16
Drosselklappen-Sollwinkel	8x16
Drosselklappen-Sollwinkel	8x16
Winkel Ende 1.Kompressionshub-ES in der EA hk2	8x8
Winkel Ende 1.Kompressionshub-ES in der EA hp2	8x8
Winkel Ende 1.Kompressionshub-ES in der EA hp2 im Schicht-Leerlauf	8x8
Offsetwinkel-Korrektur für Winkel Einspritzabbruch	8x6
Faktor Wiederholkaltstart zur Reduzierung der Startmenge	4x4
Wichtungskennfeld Kaltstart	4x4
Wichtungskennfeld Kaltstart	14x12
Wichtungskennfeld Hochdruckstart	14x12
Kennfeld für Höhenabhängigkeit des Warmlauffaktors	6x4
Kennfeld für Wärmemengen-Schwellwert Taupunktende Abgas	10x10
Kennfeld für Wärmemengen-Schwellwert Taupunktende Abgas Bank2	10x10
Kennfeld für Wärmemengen-Schwellwert Taupunktende hinter Vorkat	10x10
Kennfeld für Wärmemengen-Schwellwert Taupunktende hinter Vorkat Bank2	10x10

Überhöhungsfaktor für Momenten-Änderungsbegrenzung	4x4
Überhöhungsfaktor für Füllungspfad bei Lastschlagdämpfung	4x4
Kennfeld für Wärmemengen-Schwellwert Taupunktende hinter Kat	10x10
Kennfeld für Wärmemengen-Schwellwert Taupunktende hinter Kat Bank2	10x10
Kennfeld Wichtung Nachstartfaktor in Abhängigkeit von der Nockenwellenstellung	5x3
Sollwinkel für Nockenwelle (wenn Homogen-Mager-Mode) Ausläß	12x16
Sollwinkel für Nockenwelle im Schichtbetrieb Ausläß	12x16
Sollwinkel für Nockenwelle (wenn Homogen-Mager-Mode) Einlaß	12x16
Sollwinkel für Nockenwelle im Schichtbetrieb Einlaß	12x16
Kennfeld für Nockenwellenspreizung während Applikationsphase Ausläß	8x12
Kennfeld für Nockenwellenspreizung während Applikationsphase Einlaß	8x12
Wichtungskennfeld für NW-Sollwinkel Ausläßseitig	8x8
Wichtungskennfeld für NW-Sollwinkel Einlaßseitig	8x8
Inverses Pedalkennfeld für FGR-Betrieb	12x16
Wichtung Nachstart mit Startadaption und Relativer Luftmasse	6x6
Wichtungsfaktor Tans/Tmot für Brennraumtemperaturmodell	12x10
Kennfeld Wichtung Warmlauffaktor	8x6
Kennfeld Wichtung Warmlauffaktor in Abhängigkeit von der Nockenwellenstellung	5x3
Wiederholstartzeitfaktor	8x8
Reduktionsfaktor für Zeitkonstante Lastschlagdämpfung	4x4
Kennfeld CO-Umsatz im Haptkat	8x12
Schwelle zur Erkennung Feinstleck (≥ 0.5 mm)	4x4
Kennfeld HC-Umsatz im Haptkat	8x12
Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot	6x8
Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot bei kleinem Kupplungsmoment	6x8
Kennfeld Einspritzkorrektur Zylinder 1 bei inaktiver Saugrohrumschaltung	8x12
Kennfeld Einspritzkorrektur Zylinder 1 bei aktiver Saugrohrumschaltung	8x12
Kennfeld Einspritzkorrektur Zylinder 2 bei inaktiver Saugrohrumschaltung	8x12
Kennfeld Einspritzkorrektur Zylinder 2 bei aktiver Saugrohrumschaltung	8x12
Kennfeld Einspritzkorrektur Zylinder 3 bei inaktiver Saugrohrumschaltung	8x12
Kennfeld Einspritzkorrektur Zylinder 3 bei aktiver Saugrohrumschaltung	8x12
Kennfeld Einspritzkorrektur Zylinder 4 bei inaktiver Saugrohrumschaltung	8x12
Kennfeld Einspritzkorrektur Zylinder 4 bei aktiver Saugrohrumschaltung	8x12
Kennfeld Einspritzkorrektur Zylinder 5 bei inaktiver Saugrohrumschaltung	8x12
Kennfeld Einspritzkorrektur Zylinder 5 bei aktiver Saugrohrumschaltung	8x12
Kennfeld Einspritzkorrektur Zylinder 6 bei inaktiver Saugrohrumschaltung	8x12
Kennfeld Einspritzkorrektur Zylinder 6 bei aktiver Saugrohrumschaltung	8x12
Zeitkonstante PT2-Filter Lastschlagdämpfung	6x8
Kennfeld Filterzeitkonstante Temperaturmodell Kraftstoff im HD-Rail	6x6
Zündwinkelkennfeld	12x16
Offset Zündwinkelkennfeld Saugrohrumschaltung	12x16
ZW-Offset bei DQ-Hochschaltungen mit Einspritzausblendung.	12x16
Min-Zündwinkel	12x16
Min-Zündwinkel Katheizen(HSP)	12x16
Min-Zündwinkel Katheizen	12x16
Min-Zündwinkel für Start und Nachstart	12x16
Kennfeld mit dauerhaft spätest möglichem Zündwinkel	12x16
optimaler Zündwinkel	11x16
Zündwinkel im Start	6x3
Zündwinkel im Hochdruckstart	6x3
Zündwinkelkennfeld im Start	8x8
Delta Zündwinkel im Warmlauf	10x10
Delta Zündwinkel im Warmlauf	10x10
Kennfeld für optimalen Zündwinkel im Befehltest	8x8
Kennfeld für optimalen Zündwinkel in der Funktionsüberwachung	8x8
Verzögerung in der Warmen Anpassung - %LLZWAZ	1x1

Integrationsgeschwindigkeit für die Berechnung der Massenstromänderung TEV	1x1
I-Verstärkungsfaktor des PID-Reglers für %HRLSU	1x1
Beiwert für Leerlaufstrommassenintegrator für E-Gas	1x1
Zeitkonstante für Leckluftadaption im Kurztrip Gemisch und Füllung	1x1
Zeitkonstante für Leckluftadaption im Kurztrip Gemisch und Füllung	1x1
Verstärkungsfaktor I-Anteil für begrenzendes moment bei HDST	1x1
Integrationskonstante des TEV-Güte-Integrators im Homogenbetrieb	4x1
Aktivierungsschwelle der gradientenabhängigen I-Verstärkung.	1x1
Verstärkungsfaktor I-Anteil der VMAX-Regelung	8x1
Ausflußkennlinie	513x1
Ausflußkennlinie	513x1
Ausflußkennlinie für TEV incl. Leitung AKF-TEV	14x1
Amplitude in der LRHKEF	6x1
Kennlinie für Rückdreh Zahnzeiten	3x1
Kennlinie minimale Sollbeschleunigung über Geschwindigkeit	5x1
Kennlinie minimale Sollbeschleunigung über Geschwindigkeit für ACC für F2S	5x1
Kennlinie minimale Sollbeschleunigung über Geschwindigkeit für GRA	5x1
Kennlinie minimale Istbeschleunigung über Geschwindigkeit in der FU	8x1
Kennlinie maximale Sollbeschleunigung über Geschwindigkeit	5x1
Kennlinie D-Anteil, Anfahrregler	6x1
Kennlinie Ausblendung Anfahrregler über Drehzahl	3x1
Kennlinie P-Anteil Anfahrregler	6x1
Kennlinie Ausblendung Anfahrregler über Fahrzeuggeschwindigkeit	2x1
Korrekturkennlinie Lifteransteuerung in Abhängigkeit vom Anfahrverhalten	5x1
Kennlinien zur Anpassung O2 Konzentration (20,95%) Bank 1	10x1
Kennlinien zur Anpassung O2 Konzentration (20,95%) Bank 2	10x1
Senderaster der Botschaft Klima	1x1
Kennlinie Arcussinusfunktion	35x1
Verstärkungsfaktor: P-Regler (Zündpfad)	7x1
Verstärkungsfaktor: P-Regler, langsamer Anteil	7x1
Faktor für Temperaturabnahme Hauptkat = f(Abstellzeit)	6x1
Faktor für Temperaturabnahme Vorkat = f(Abstellzeit)	6x1
Bewertung Abstellzeit für Initialisierung Filterung Temperatur Kraftstoff im Rai	6x1
Kennlinie Bewertung I-Anteil Regler in der HDR obere Schwelle für Oberwelle für	7x1
Temperaturabhängige spezifische Wärmekapazität des Hauptkats	5x1
CO-Emissionen in den Hauptkat bei Homogenbetrieb	8x1
CO-Emissionen in den Hauptkat bei Homogen-Mager-Betrieb	8x1
CO-Emissionen in den Hauptkat bei Schichtbetrieb	8x1
Cosinusfunktion, Eingang in rad	29x1
Mindestabstand zu minimalem Zündwinkelwirkungsgrad bei Katheizen mit Momente	4x1
Generatorlast über CAN Ersatzwert	1x1
Generatorlast über CAN: Steigung der Rampe bei Übergang von Ersatz- auf CAN-B	1x1
Generatorlast über CAN: Steigung der Rampe bei Übergang von CAN-Buswert auf f	1x1
Festwertkennlinie eines Gewichtungsfaktors für den Winkelfehler	16x1
Array zur Definition der PID\$41-Gruppe für %DKVS	16x1
Kennlinie für Verzögerungszeit der Zeitkonstanten ZKMDKOV	6x1
Stellreserve bei ASR-Eingriff	5x1
Gruppierung Fehlerpfade für PID\$41	7x1
Begrenzung des Wandlermoments für Sicherheitskonzept	3x1
Begrenzung des Generatormoments für Sicherheitskonzept	8x1
Maximal zulässige Momentenreserven	8x1
Bremsmomentengradient beim Übergang ins Halten	9x1
Maximaler negativer Gradient für Reglermoment bei Bremsengriff	5x1
Bremsmomentengradient beim Reduzieren vor dem Halten	9x1
Momentendifferenz zur Erkennung ""Fahrer übertritt nicht mehr""	7x1
Drehzahlabh. Drosselklappenwinkel für Wide Open Throttle	6x1

Begrenzung bei max. Laufunruhe-Referenzwert-Änderung	8x1
Wichtung Minimaler Drehzahlanstieg für erkannte Verbrennung	4x1
Kennlinie: Drehmomentreserve für Drehzahleinbruch	6x1
Kennlinie für maximalen n/v Quotient für Plausibilitätstest	6x1
Schubabschaltedrehzahlanhebung bei kleinen Geschwindigkeiten	4x1
RL-Gradient ab dem Bauteileschutz aufgrund Lastdynamik ansetzen soll	16x1
Minimale "tahn" Differenz zwischen Start und Beendigung des Einschwingvorgangs	12x1
Minimale "tans" Differenz zwischen Start und Beendigung des Einschwingvorgangs	12x1
Kennlinie Diagnose TEV Abweichung Gemisch	2x1
Kennlinie Diagnose TEV Abweichung Gemisch Maxwert	2x1
Kennlinie minimale Spülmenge TEV abhängig von Motorstarttemperatur	4x1
Kennlinie Delta TMOT- Schwelle für unplausibel fixiertes Signal	8x1
Festwertkennlinie eines Gewichtungsfaktors für die Dynamikbewertung	16x1
Festwertkennlinie eines Gewichtungsfaktors für Motorstart	16x1
Dynamikfensterbreite Stabilitätskriterium	6x1
Kennlinie der Verzögerungszeit zur Abstimmung der Vorsteuerung Servolenkung	6x1
Delta-Periodendauer zur Berechnung des Stabilitätsfensters bei Feinstleckdiagnose	6x1
Korrekturwinkel Beginn 1. Saugrohr-ES warm in der EA HO1	10x1
Wert für Dynamikkorrektur nach der ersten Zündung	4x1
Lambda-Abhängigkeit des optimalen Zündwinkels im Befehltest	8x1
Lambda-Abhängigkeit des optimalen Zündwinkels in der Funktionsüberwachung	8x1
temperaturabhängiger Offset des optimalen ZW im Befehltest	8x1
temperaturabhängiger Offset des optimalen ZW in der FU	8x1
Lambdawirkungsgrad im Befehltest	8x1
Lambdawirkungsgrad in der Funktionsüberwachung	8x1
Lambdawirkungsgrad bei Schichteinpritzung im Befehltest	8x1
Lambdawirkungsgrad bei Schichteinpritzung in der Funktionsüberwachung	8x1
ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW im Befehltest	8x1
ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW in der Funktionsüberwachung	8x1
Kennlinie Faktor Amplitudenabschwächung in LRHKEF über OCS-Frontkat	2x1
Kennlinie für Bewertung des Initialisierungswertes	6x1
Kennlinie für Wirkungsgrad abhängig von Aufteilung	5x1
Kennlinie für Wirkungsgrad abhängig von Aufteilung im Befehltest	8x1
Kennlinie für Wirkungsgrad abhängig von Aufteilung in der Funktionsüberwachung	8x1
Wichtungsfaktor für Anforderungen zum Katheizen (wsanfk _w , tanfk _w)	8x1
LLR: Gewichtungsfaktor für D-Verstärkung auf Luftpfad im LL	10x1
LLR: Gewichtungsfaktor für D-Verstärkung auf Luftpfad im Nicht-LL	10x1
Geschwindigkeitsabhängiger Absteuerfaktor des Wärmeeberschusses	4x1
Kennlinie E-Funktion (1 - e(-x))	6x1
Kennlinie für Alterungsanpassung der Rampe	2x1
Gewichtungsfaktor f(avkatf) OSC-Verhältnis Überwachter/unterwachter Kat	4x1
Gewichtungsfaktor f(imlka _w), Mass für Schubdauer	4x1
Gewichtungsfaktor f(fcoschk) OSC-Verhältnis Überwachter/unterwachter Kat	4x1
Gewichtung I-Verstärkung abhängig von Drehzahlgradient	6x1
Gewichtung I-Verstärkung abhängig von Motortemperatur	6x1
Gewichtung PD-Verstärkung (Luftpfad) abhängig von Motortemperatur	6x1
Gewichtung PD-Verstärkung (Zündungspfad) abhängig von Motortemperatur	6x1
Zusätzlicher Fahrwiderstand in Kurven	6x1
Korrekturfaktor für berechnete Verstellgeschwindigkeit der NW Auslaß	6x1
Korrekturfaktor für berechnete Verstellgeschwindigkeit der NW Einlaß	6x1
Wichtungsfaktor für Lambda-Steuerfaktor flach bei Katheizen	8x1
Faktor zur Korrektur des Wandlermoments abh. von der Stationärdrehzahl	5x1
Korrekturfaktor bei Kompressormoment über CAN	4x1
Wichtungsfaktor für Aufsteuerung der minimal notwendige Momentenreserve in Abf	8x1
Wichtung Nachstartanhebung Höhenabhängigkeit	4x1
Geschwindigkeitsabhängiger Absteuerfaktor des Wärmestroms Klimakondensator	4x1

lower milsol_w-limit for FRA learning range during short test	6x1
gangabhängige Deckelung der Gemischadaption in Richtung abmageren	7x1
Obere Grenze Bereich FRA	6x1
Untere Grenze Bereich FRA	6x1
fra_w MIN-Begrenzung bei Motorstart (tmst-abhängig)	8x1
Geschwindigkeitskorrektur der Rollreibung	6x1
Kraftstoff masse split faktor im HKS Double ES	8x1
tmst-abhg. Aufteilungsfaktor für Einspritzart HSP 2-fach 1. Kompressionshub-ES	10x1
Schwelle Kenngrösse fml im nion Bereich f. Leckageerkennung nach Drosselklappe	4x1
Regelfaktor aus Motortemperatur	4x1
Kennlinie Faktor Tankentlüftungs-Adaption	5x1
Kennlinie Wichtungsfaktor für Motorlufteinfluss auf Temp.-Modellierung	8x1
Kennlinie Korrekturfaktor für siml dthm	8x1
Wichtungsfaktor thdk_w/tmotk für Brennraumtemperaturmodell	12x1
Wichtungsfaktor für Wärmestromanforderung in Abhängigkeit von der H ₂ O	4x1
Abregelteilheit der Brenngrenze im Nachstart bei Katheizen	6x1
Abregelteilheit der Brenngrenze im Nachstart	6x1
Kennlinie Gewichtung P-Anteil in der HDR obere Schwelle für Oberwelle für Freigabe	7x1
HC-Emissionen in den Hauptkat bei Schichtbetrieb	8x1
HC-Emissionen in den Hauptkat bei Homogen-Mager-Betrieb	8x1
HC-Emissionen in den Hauptkat bei Schichtbetrieb	8x1
HC-Emissionen in den Hauptkat bei Schubabschaltung	8x1
HDEV-Masterkennlinie	10x1
Max. Anzahl Verbrennungen in HSP Betrieb bei Hochdruckstart	6x1
Kennwertblock zum DFPs-Zuordnen HLS für PID\$41	18x1
Kennwertblock zum DFPs-Zuordnen HLS für PID\$41	18x1
Integrationskonstante ACC-PI-Regler bei Bremsung	6x1
Integralfaktor, Interpolationswert	6x1
Kennlinie für Rampensteigung über Luftmasse	6x1
Luftmassenschwelle im I-Anteil nach bankunabhängigen Bilanzfehlern	2x1
Luftmassenschwelle im I-Anteil nach bankabhängigen Bilanzfehlern	2x1
Luftmassenschwelle im P-Anteil nach bankabhängigen Bilanzfehlern	2x1
Steigungskonstante für Nicht-Aktiv-Entprellung	5x1
Schwelle Luftmassenintegral seit Anfahren für tum-Modellbildung aus tans	6x1
Initvalue: Fahrzeugmodell [m/s ²]	3x1
Kennlinie integrierte Luftmassenschwelle für Thermostat-Monitoring THM	4x1
Wärmeverlust Hauptkat	7x1
Wärmeverlust Hauptkat Bank 2	7x1
Kennwertblock zum DFPs-Zuordnen KAT für PID\$41	2x1
Kennwertblock zum DFPs-Zuordnen KAT für PID\$41	2x1
Korrekturfaktor für Integralfaktor für Zugbetrieb	6x1
Korrekturfaktor für Proportionalitätsfaktor für Zugbetrieb	6x1
Korrekturkennlinie für integrierte Wärmemenge vordere Sonde	8x1
Korrekturkennlinie für integrierte Wärmemenge vordere Sonde, Bank 2	8x1
Korrekturkennlinie für integrierte Wärmemenge mittlere Sonde	8x1
Korrekturkennlinie für integrierte Wärmemenge mittlere Sonde, Bank 2	8x1
Korrekturkennlinie für integrierte Wärmemenge hintere Sonde	8x1
Korrekturkennlinie für integrierte Wärmemenge hintere Sonde, Bank 2	8x1
Kennlinie: Proportionalitätsfaktor zw. T-Abweichung der LSU und Korrekturfaktor	11x1
Umgebungsdruckkorrektur Lambda Katheizen	4x1
Korrekturkennlinie des gefilterten lamsoni Wertes	8x1
Kennlinie Liefergrad HDP Gradientenbegrenzung prsoll	6x1
Kennlinie für Drehzahlabhängige Begrenzung von mdwanlok	6x1
Kennlinie Liefergradkompensation für Druckauf- und -abbau	6x1
Kennlinie für zulässiges Moment der Leerlaufregelung	8x1
Kennlinie zulässiges Moment der Leerlaufregelung im Befehltest	8x1

Kennlinie zulässiges Moment der Leerlaufregelung	8x1
Kennwertblock zum DFPs-Zuordnen LS für PID\$41	47x1
Kennwertblock zum DFPs-Zuordnen LS für PID\$41	47x1
Kennlinie Schwellwerte Mode9-Ratios	7x1
Moment zur Begrenzung (max.) des Reglers anhand der Drehzahl	8x1
Kennlinie Lüftermoment bei Elektrolüfter	4x1
Kennlinie Lüftermoment bei Elektrolüfter 2	4x1
Kennlinie für maximales indiziertes Moment	8x1
Kennlinie maximales indiziertes Moment im Befehlstest	8x1
Kennlinie maximales indiziertes Moment	8x1
Kennlinie für minimales indiziertes Moment	8x1
Kennlinie minimales indiziertes Moment im Befehlstest	8x1
Kennlinie minimales indiziertes Moment	8x1
höhenabhängige Korrektur des minimalen Moments	6x1
Lastschwelle zur Schuberkennung für Ausblendung der Aussetzererkennung im LL	8x1
Umrechnung Tastverhältnis Lüfteransteuerung in abzuführende Wärmemenge	5x1
Umrechnung Tastverhältnis Lüfteransteuerung in abzuführende Wärmemenge	5x1
Umrechnung Tastverhältnis Lüfteransteuerung in abzuführende Wärmemenge	5x1
Kennlinie max. Luftmassenintegral außerhalb Bereichsgrenzen für Thermostatdiagnose	8x1
Kennlinie Bremsmoment	6x1
Bremsmoment für Beginn der Bremsansteuerung	5x1
Begrenzungskurve für Bremsmoment abhängig von der Motordrehzahl (Abwärtsgeschwindigkeit)	8x1
Haltemoment der Soft-Stop Funktion	9x1
Reduziertes Moment der Soft-Stop Funktion	9x1
Kennlinie: Grenze für Drehmomentreserve temperaturabhängig	10x1
Kennlinie für Momentenreserve im Nachstart	10x1
Kennlinie: Drehmomentreserve höhenabhängig	10x1
Korrekturfaktor Drehmomentreserve höhenabhängig	3x1
Normierter Soll-Luftmassenstrom überkritisch im Start bei Katheizen	12x1
Normierter Soll-Luftmassenstrom überkritisch Offset Pedalwert	3x1
Normierter Soll-Luftmassenstrom überkritisch im Start	12x1
Kennlinie für drehzahlabhängiges zul. Moment	8x1
Kennlinie für drehzahlabhängiges zul. Moment im Befehlstest	8x1
Kennlinie für drehzahlabhängiges zul. Moment	8x1
Kennlinie Minimaldrehzahl für Diagnose Auslassnockenwellensteuerung	6x1
Kennlinie Minimaldrehzahl für Diagnose Einlassnockenwellensteuerung	6x1
Kennlinie Erhebungskurve des Nockens zum Antrieb der HDP nur	35x1
Nachlaufzeitanforderung in Abhängigkeitskreis der Öltemperatur	6x1
Abbruchbedingung Nachlaufzeit abhängig von Umgebungstemp.	6x1
Gewünschte Nachlaufzeit abhängig von Abgastemperatur	5x1
Korrekturfaktor Nachlaufzeit über Umgebungstemperatur	4x1
Merkmale, in denen der GAP-Timer tctrgap_w nicht laufen soll	4x1
pedalsollwertabh. Drehzahlbegr. in der DK-Antrieb-Ersatzfunktion; Befehlstest	8x1
pedalsollwertabh. Drehzahlbegrenzung in der DK-Antrieb-Ersatzfunktion, Fktsüberw	8x1
Kennlinie zum Quantisieren der kontinuierlichen Drehzahlanhebung	16x1
Korrekturkennlinie für Faktor Nachstart und Warmlauf in DHDRPP	5x1
Korrekturkennlinie für Faktor Nachstart und Warmlauf	5x1
Kennlinie Verstärkung Beobachter	9x1
Kennlinie Verstärkung P-Faktor Beobachter	9x1
Login-Code für Kundendienst	1x1
Ölstandskennlinie (Öltemperaturgeber)	10x1
Treppenkennlinie für die öltemperaturabhängigen Bewertungsfaktoren	9x1
Temperaturkennlinie (Öltemperaturgeber)	13x1
Obere Grenze Bereich ORA	6x1
Untere Grenze Bereich ORA	6x1
ora_w MIN-Begrenzung bei Motorstart (tmst-abhängig)	8x1

Proportionalfaktor ACC-PI-Regler bei Bremsung	6x1
Additiver P-Faktor bei Überschreitung des Verzögerungsgrenzwerts	5x1
Festkennlinie für Druck im Brennraum	12x1
Proportionalitätsfaktor für Regler, Interpolationsfaktor	6x1
Kennlinie Verstärkung Streckenmodell	9x1
Kennlinie Zeitkonstante Streckenmodell	9x1
Kennlinie zur Umsetzung Raildrucksensorspannung in Raildruck	3x1
Korrektur-KL von pbrintro_w bei großem Druckverhältnis Saugrohr/Auslassventil	8x1
Initialisierungs-Kennlinie für relative Heizleistung	4x1
Kennlinie Maximalwertbegrenzung Raildruck Sollwert	6x1
Kennlinie Solldruckbegrenzung in Abh. von Kraftstofftemperatur	3x1
Schwelle Raildruck-Istwert für Hochdruckstart	6x1
Bewertung Offset für Sollwert Raildruck im Schicht- und Homogenbetrieb	6x1
Abzuführende Wärme für Klimakondensator bei Ausgeschaltetem Klimakompressor	5x1
Abzuführende Wärme f. Klimakondensator	5x1
Wärmeverlust des Hauptkatalysators an die Rohrwand im Eintritt	8x1
Wärmeverlust des Hauptkatalysators an die Rohrwand im Eintritt Bank 2	8x1
Wärmeverlust des Hauptkatalysators an die Rohrwand am Austritt	8x1
Wärmeverlust des Hauptkatalysators an die Rohrwand am Austritt Bank 2	8x1
maximale Reduzierstufe bei sequentieller Schubabschaltung (gangabhängig), Drehz	8x1
Korrekturkennlinie zur Berechnung von frkadcv	8x1
Minimale Lastschwelle über min. Umg.-Temp. während Erwärmung bis Thermostat	5x1
Maximale RL-Schwelle für Aktivierung	5x1
Maximale normierte Frischluftfüllung bei offener Drosselklappe	11x1
rl-Schwelle für Aktivierung rl-Abhängige Korrekturen	8x1
Anzahl Synchros für Wartezeit auf Druckaufbau	6x1
Kennlinie Transformation Innenwiderstand der Nernstzelle in Temperatur	22x1
Anzahl Verbrennungen nach Start vor Freigab SCHLL	6x1
Sinusfunktion, Eingang in rad	29x1
Minimale durchgesetzte Luftmasse während des Einschwingvorgangs	5x1
Fehlerpfade zu Kurztrip Blocknummern	256x1
Kennlinie Bremsenstellgröße	6x1
Temperaturschwelle für Korrektur Beginn 1. Saugrohr-ES warm in der EA HO1	10x1
Schwimmwinkelkorrektur für Längsbeschleunigung. (Alt KLDASW)	8x1
Kennlinie Sollwärme zum Heizen des Katalysators nach Motorstart	8x1
Filterzeitkonstante nichtlineare Beschleunigungsfilterung	5x1
Filterzeitkonstante nichtlineares PT1 für Fahrzeugbeschleunigung aus Geschwindigkeit	5x1
Kennlinie Motor-Stillstandszeit für Kaltstartannahme	6x1
Zeitdauer Ausblendung der Aussetzererkennung nach Motorstart	4x1
Kennlinie Faktor für Ansteuerdauerverlängerung MSV im Kaltstart Offset	8x1
Kennlinie Tangensfunktion	12x1
Kennlinie für maximal zulässige Anzahl von Einspritzungen	4x1
umgerechnete Kälteleitungsstufen in Getriebetemperatur	4x1
Zeit für Rampen der Bremse beim Übertreten	6x1
Wichtungsfaktor für Pumpdauer Feinleckverifikation	4x1
Wichtungsfaktor für Pumpdauer Feinstleckverifikation	4x1
Zeitverzögerung Korrekturwinkel Beginn 1. Saugrohr-ES warm in der EA HO1	10x1
Startbetriebsdauer bis Ersatzwertaufschaltung wegen Stuck-Fehlverdacht	4x1
Kennwertblock zum DFPs-Zuordnen TES für PID\$41	10x1
Kennwertblock zum DFPs-Zuordnen TES für PID\$41	10x1
KL Tiefpassfilterzeitkonstante psoll-Filterung	4x1
Untere Temperaturschwelle im Kat zur Freigabe des I-Anteils	2x1
Untere Temperaturschwelle im Kat zur Freigabe des P-Anteils	2x1
Delta Motorstart-Temperatur für Verifikation/Heilung Thermostatdiagnose	5x1
ti-Korrektur bei variablem Kraftstoffdruck	12x1
Proportionalität von rel. Kraftstoffmasse und Einspritzdruck	8x1

Festkennlinie für akt. Fehlerpfad tkaadfp (DFP-Nummer des zu überwach. Z-Flags)	50x1
Festkennlinie für Timeout-Zeit tkaatoz	50x1
Festkennlinie für Kurztestanforderung Meßwerteblocknummer tkkta	50x1
Zeitschwelle 1 zur Erkennung System dicht bei Leckdiagnose, f(tansldp)	6x1
Zeitschwelle 2 zur Erkennung System dicht bei Leckdiagnose, f(tansldp)	6x1
Kennl. umgebungstemp. abh. min. plaus. Motor-Kaltstarttemperatur	8x1
Zeitkonstante für Momentenabbau nach Drehzahleinregelung	4x1
Kennlinie Mindestmotortemperaturschwelle für Abfrage bei Thermostatdiagnose	5x1
Kennlinie Mindestmotortemperaturschwelle für Abfrage bei Thermostatdiagnose	5x1
Differenz von t _{mot} im SG-Nachlauf für Bed. Heißstart	6x1
Motorsolltemperatur umgebungstemperaturabhängig	3x1
umgerechnete Kühlleitungsstufen in Motorsolltemperatur	5x1
Kennfeld Motor-Soll-Temperatur in Abh. von der KR-Spdtverstellung	4x1
Korrekturfaktor Vorsteuerwinkel t _{mot} -abhängig	6x1
Zeit für Drehzahlprädiktion der NMAX-Regelung	9x1
Kennlinie für Rückdreh Zahnzeiten	3x1
Kennlinie Verzögerungszeit nach Startende bis zur Freigabe der Auslass NW-Diagn	6x1
Kennlinie Verzögerungszeit nach Startende bis zur Freigabe der Einlass NW-Diagn	6x1
Zeit nach der Verriegelungsposition Auslassnockenwelle sicher verlassen ist	2x1
Zeit nach der Verriegelungsposition Einlassnockenwelle sicher verlassen ist	2x1
Ültemperatursschwelle zur umschaltung	2x1
Zeitverzögerung für das Tastverhältnis von ETR	5x1
Mindestschaltzeit Reedkontakt für Abbruch Fast Pulse, f(tansldp)	6x1
Verzögerungszeit für Übergang auf Haltemoment bei Soft-Stop	9x1
Kennlinie Temperatureintrag in den Kraftstoff im HD-Rail durch Verdichtungsarbei	8x1
Entprellzeit für Momentenreserve nach Auslegen der Fahrstufe	8x1
Verzögerungszeit für Kompressor EIN (zur Momentreserve) Quantisierung: 40ms	8x1
Verstellzeit Nockenwelle	6x1
Maximale Wartezeit für Hochdruckaufbau	6x1
Druckabhängige Ventilverzugszeit	12x1
Anzugszeitverzögerung abhängig vom Kraftstoffdruck	8x1
Kennlinie max. kumulierte Zeit außerhalb Bereichsgrenzen fürThermostatdiagnose	8x1
Temp-Korrektur Endewinkel Kompressionshub-ES in HK2	12x1
Kennlinie Abgasmassenstrom (Wasserstoff) hinter Hauptkat	5x1
Kennlinie Katalysatoralter (Wasserstoff) hinter Hauptkat	2x1
Korrekturfaktor Tastverhältnis für ETR bei Schubabschaltung	4x1
Obere Geschwindigkeitsgrenze für Soft-Stop-Funktion	9x1
MSV Verzögerungszeit in Abhängigkeit der Batteriespannung	6x1
Winkel Beginn 1.Saughub-ES in EA HP2 bei Kaltstart	6x1
Winkel Ende 1.Kompressionshub-ES in der EA hp2 bei Kaltstart	6x1
Kennlinie für Winkel Einspritzabbruch	6x1
Endewinkel Einspritzart SHX für 1. Kompressionshub-ES	6x1
Wichtungsfaktor Warm-/Kalt-KF Beginnwinkel in den EA HKS	6x1
Wichtungsfaktor Warm-/Kalt-KF Beginnwinkel in den EA ho1/2, hp2/3	6x1
Kennlinie Einspritzbeginnkorrektur über Öltemperaturmodell	6x1
Wärmemengenkorrektur Katheizen mittlere Sonde abh. von Motorstarttemperatur	10x1
Wärmemengenkorrektur Katheizen hintere Sonde abh. von Motorstarttemperatur	10x1
Wärmemengenkorrektur Katheizen vordere Sonde abh. von Motorstarttemperatur	10x1
Korrektur Normierter Soll-Luftmassenstrom über Abstellzeit	4x1
Festwertkennlinie eines Gewichtungsfaktors für den Winkelfehler	16x1
Kennlinie für Sollwert-Auslassstellerfehlersimulation	6x1
Kennlinie für Sollwert-Einlassstellerfehlersimulation	6x1
Wichtung Korrekturwinkel Beginn 1. Saugrohr-ES warm in der EA HO1	8x1
Kennlinie Wichtung Warmlauf Höhenabhängigkeit	8x1
Kennlinie für Höhenkorrektur der Zeitkonstante zur Nachstartabregelung	8x1
Zeitkonstante Delta Lambda Bauteileschutz	4x1

Filterkonstante für Anfettung zum Bauteileschutz wegen Lastdynamik	6x1
Zeitkonstante für Aufregelung der Drehmomentaufnahme des Wandlers	8x1
Zeitkonstante für Abregelung der Drehmomentaufnahme des Wandlers	8x1
tum-abhängige Zeitkonstante (fallende Motorsolltemp.) für Tiefpass	3x1
Zeitkonstante für Drehzahlgradient-Filter	7x1
Kennlinie Zeitkonstante für Solldrehzahlregelung	6x1
Schwelle Kraftstoffmenge MSV g/hub für Freigabe Kleinstmengenanforderung MSV	1x1
Konstante für Regeneriermasse in Leitung TEV-Saugrohr bei Normdruck + Normter	1x1
Kraftstoffmenge pro Hub HDP min Grenze für Freigabe Adaption HDP	1x1
K-Faktor für Momentenintegrale	1x1
Verstärkungsfaktor für Filterung von msdk	1x1
Kraftstoffmenge pro Hub HDP max Grenze für Freigabe Adaption HDP	1x1
Sicherheitsfaktor für Notlauf-Synchronisationsbedingung	1x1
Sperrband für Solldrehzahlachführung	1x1
Senderaster der Botschaft Kombi 1 bzw. Kombi_01	1x1
Senderaster der Botschaften Kombi 2 und Kombi 3 bzw. Kombi_02 und Kombi_03	1x1
Initialisierungswert für Korrektur Funktionspumpstrom LSU	1x1
Min. zulässiger Korrekturfaktor für Funktionspumpstrom-Korrektur	1x1
Max. zulässiger Korrekturfaktor für Funktionspumpstrom-Korrektur	1x1
Untere Diagnoseschwelle des Adaptionfaktors ko2vk	1x1
Obere Diagnoseschwelle des Adaptionfaktors ko2vk	1x1
min. Schwellwert für Eingeschungenkriterium	1x1
Minimaler Adaptionfaktor ko2vk	1x1
Max. Adaptionfaktor ko2vk	1x1
Malus bei niedrigem Ölölstand	1x1
Rampengeschwindigkeit zur Aufweitung der ora_w-Begrenzung	1x1
IP-Korrektur betr. HC im Schubbetrieb	1x1
P-Verstärkungsfaktor des PID-Reglers für %HRLSU	1x1
Verstärkungsfaktor P-Anteil für begrenzendes Moment bei HDST	1x1
Verstärkungsfaktor P-Anteil der VMAX-Regelung	8x1
Klopfregeladaption Lastbereich 1	16x1
Klopfregeladaption Lastbereich 2	16x1
Klopfregeladaption Lastbereich 3	16x1
Klopfregeladaption Lastbereich 4	16x1
Klopfregeladaption Lastbereich 5	16x1
Klopfregeladaption Lasthysterese	1x1
Klopfregeladaption Drehzahlbereich, Stützstelle 1	1x1
Klopfregeladaption Drehzahlbereich, Stützstelle 2	1x1
Klopfregeladaption Drehzahlbereich, Stützstelle 3	1x1
Klopfregeladaption Drehzahlbereich, Stützstelle 4	1x1
Klopfregeladaption Drehzahlhysterese	1x1
Klopfregeladaption Drehzahlhysterese	1x1
Klopfregelung Differenz aktueller ZW zu Adaptionskennfeld	1x1
Der SV-Lernbetrag für die KR-Adaption nach einem erkannten Klopfereignis	1x1
Der FV-Lernbetrag für die KR-Adaption wenn wkra-wkr > KRDWA	1x1
Klopfregelung delta - Winkel Sicherheit	16x1
Erkennungsschwelle für neg. Lastdynamik mit Fahrpedalwert	16x1
Erkennungsschwelle für Lastdynamik mit Fahrpedalwert	16x1
Offset für Lastdynamik mit Fahrpedalwert	16x1
Filterkonstante EWMA Dynamikmessung Sonde hinter Haupt-KAT	1x1
Fehlerhäufigkeit Klopfensoren	1x1
Fehlerhäufigkeit Testimpuls	1x1
Tiefpassverhalten bei Drehzahldynamik	1x1
Tiefpassverhalten bei Lastdynamik	1x1
Tiefpassverhalten bei neg. Lastdynamik	1x1
Maximaler Korrekturwert krivk_w	1x1

Umrechnung relative Kraftstoffmasse rk in effektive Einspritzzeit te	1x1
Zuordnung der Klopperkennungskennlinie bei fehlender Zyl.-1-Erkennung	1x1
Umwandlung rk in mk	1x1
Klopfregelung: Filterkoeffizienten	510x1
Lesen bei Last-/Drehzahlbereichswechsel: immer oder nur bei Dynamik	1x1
Klopfregelung: Verzögerung für die Sicherheitspdtverstellung- Freigabe durch LZ- maximale Spdtverstellung	1x1 16x1
Zyl.individuelle Drehzahlschwelle, oberhalb der Führung durch LZ aktiv ist	6x1
KR: Gewichtung für die Begrenzung Referenzpegelberechnung bei Klopfen	1x1
KR: Gewichtung für die Begrenzung Referenzpegelberechnung ohne Klopfen	8x1
obere Umschaltsschwelle für die Verstärkungsregelung	1x1
untere Umschaltsschwelle für die Verstärkungsregelung	1x1
Verstärkung nach Start	1x1
Auswahl (lauter) Zylinder für KS-Diagnose	1x1
inverse Kraftstoffdichte zur Berechnung des Verbrauchs	1x1
Fehlerstatus Kurzschluss nach masse	1x1
Initialisierungswert STADAP-Faktor in Bereich 0	1x1
Initialisierungswert STADAP-Faktor in Bereich 1	1x1
Initialisierungswert STADAP-Faktor in Bereich 2	1x1
Arbeitsbereiche für STADAP-Faktoren	12x1
Min-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 0	1x1
Min-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 1	1x1
Min-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 2	1x1
Max-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 0	1x1
Max-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 1	1x1
Max-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 2	1x1
Rekursionskonstante für LSU-Steigung	1x1
Minimale Betriebsdauer seit PWF für Startmengenaaption	1x1
Kennlinie Aufsteuergeschwindigkeit TEV	5x1
I-Faktor für Rampensteigung lamlash im Kurztrip für Testfunktion hinter KAT	1x1
Kraftstoffmenge / Zyl für die Ermittlung des Verbrauchsäquivalents	1x1
Luftmassenschwelle für Testbeginn Schwingungsprüfung im Kurztrip	1x1
Motortemperatur bei warmen Motor	1x1
Motortemperatur bei warmen Motor	1x1
Zeitkonstante für Sollwertänderungsbegrenzung Auslaßnockenwelle kalt	5x5
Zeitkonstante für Sollwertänderungsbegrenzung Einlaßnockenwelle kalt	5x5
Zeitkonstante für negative Sollwertänderungsbegrenzung Auslaßnockenwelle	5x5
Zeitkonstante für negative Sollwertänderungsbegrenzung Einlaßnockenwelle	5x5
Zeitkonstante für positive Sollwertänderungsbegrenzung Auslaßnockenwelle	5x5
Zeitkonstante für positive Sollwertänderungsbegrenzung Einlaßnockenwelle	5x5
Filterkonstante EWMA Dynamikmessung Sonde hinter Haupt-KAT	1x1
Umrechnungskonstante von Massenstrom in relative Luftfüllung	1x1
Umrechnungskonstante von Massenstrom in relative Luftfüllung	1x1
max. Korrekturwert für Offset des Ausgangsverstärkers des Auswerte-IC der LSU	1x1
Kraftstoffverbrauch Schwelle zur Entprellung von DKVS-Fehlereinträgen bei leerem	1x1
Kraftstoffverbrauch Schwelle zum Reset der Entprellung von DKVS-Fehlereinträgen	1x1
Konstante für Umrechnung von Ladedruck in Luftmasse	1x1
normierter Kraftstoffverbrauch pro Zylinder für Kombiausgabe	1x1
gangabhängige Maximaldrehzahl für Ausblendung %DMDMIL	9x1
Anzahl Fehlerpfade zur Definition der PID\$41-Gruppe für %DKVS	1x1
Länge FKT-Gruppe MIS2PID41	1x1
untere milsol_w-Grenze des FRA-Lernbereichs im Kurztrip	1x1
Kennwert Anzahl möglicher zu HLS gehörten DFPs für PID\$41	1x1
Kennwert Anzahl möglicher zu HLS gehörten DFPs für PID\$41	1x1
Kennwert Anzahl möglicher zu KAT gehörten DFPs für PID\$41	1x1
Kennwert Anzahl möglicher zu KAT gehörten DFPs für PID\$41	1x1

Kennwert Anzahl möglicher zu LS gehörten DFPs für PID\$41	1x1
Kennwert Anzahl möglicher zu LS gehörten DFPs für PID\$41	1x1
Kennwert Anzahl möglicher zu TES gehörten DFPs für PID\$41	1x1
Kennwert Anzahl möglicher zu TES gehörten DFPs für PID\$41	1x1
Startwert Aktivphase FRA	1x1
Startwert: Aktivphase ORA	1x1
Startwert: Pausephase FRA	1x1
Startwert Pausephase ORA	1x1
Untere Begrenzung der Verfahrenskompensation LL-ZW-Adaption	1x1
Obere Begrenzung der Verfahrenskompensation LL-ZW-Adaption	1x1
Ladedruckfilterung	1x1
Schwelle für Lambda-Differenz für LRS Reset bei Magerschutz	1x1
Untere dynamische Lambdagrenze für HOM	1x1
Obere dynamische Lambdagrenze für HOM	1x1
Applizierbare Fettgrenze für Emissionen in KTMHK	1x1
Lambdasollwert für Katalysator-Ausrdumen (abhängig von Abgasmasse und Fettfl.)	5x5
Lambda-Schwellwert für eingeschwungenes lambda bei Katalysatordiagnose	1x1
Lambdawert der Katalysatordiagnose bei Fettsprung	1x1
Lambdawert der Katalysatordiagnose bei Fettsprung, Testerbetrieb	1x1
Lambdawert der Katalysatordiagnose bei Magersprung	1x1
Lambdawert der Katalysatordiagnose bei Magersprung, Testerbetrieb	1x1
Kennlinie lambda = f(O2)	25x1
Lambdalinierisierung, Sonde hinter Katalysator, Quantisierung 0...<2	15x1
minimales messbares Lambda	1x1
minimales messbares Lambda	1x1
minimales messbares Lambda	1x1
Bauteilschutz-Lambdasollwert, ab dem eine fra-Deckelung aktiv wird	1x1
obere Lambdaschwelle für Dynamikprüfung LSU	1x1
untere Lambdaschwelle für Dynamikprüfung LSU	1x1
Mager Lambda-Sollwert für Dynamikdiagnose hinter KAT	1x1
Fett Lambda-Sollwert für Dynamikdiagnose hinter KAT	1x1
Lambda Fahrerwunsch	4x12
Fahrerwunsch-Lambdasollwert, unterhalb dem eine fra-Deckelung aktiv wird	1x1
Lambda Untergrenze für Verstärkung = 17 im CJ125	1x1
Lambda Obergrenze für Verstärkung = 17 im CJ125	1x1
Lambdawert ""mager"" für Testfunktion FAGALS	1x1
Lambdawert ""fett"" für Testfunktion FAGALS	1x1
minimale Lambda-Schwelle, bei der die Gemischadaption aktiv sein kann	1x1
maximale Lambda-Schwelle, bei der die Gemischadaption aktiv sein kann	1x1
Lambdavorgabe zur Applikation Homogenbetrieb	1x1
Lambdavorgabe zur Applikation Homogenbetrieb Bank 2	1x1
Minimales Lambda für Diagnose Heizereinkopplung	1x1
Maximales Lambda für Diagnose Heizereinkopplung	1x1
Defaultwert Lambda für Katausrdumen inaktiv	1x1
Minimaler Lambda-Sollwert (Fett) für Test Schwingungsprüfung hinter KAT	1x1
Laufgrenze ""mager"" im Kurz Test	1x1
Untere Grenze für Lambda im Befehlstest	1x1
Untere Grenze für Lambda in der Funktionsüberwachung	1x1
Minimal zul. Lambda bei Magerbetriebsarten im Befehlstest	1x1
Minimal zul. Lambda bei Magerbetriebsarten in der Funktionsüberwachung	1x1
Minimal zul. Lambda bei Schichtbetrieb im Befehlstest	1x1
Minimal zul. Lambda bei Schichtbetrieb in der Funktionsüberwachung	1x1
Kennlinie Amplitude der Lambdamodulation	6x1
Faktor Lambda Modulationsamplitude abhängig von OSC	4x1
Lambdaschwelle für Erkennung Bedingung Kat-Ausrdumen	1x1
Lambda-Sollvorgabe nach DeNOX-Ende	1x1

Lambda-Ist vor Kat für Erkennung Magerbedingung Kat-Ausguden	1x1
Lambda-Ist vor Kat für Erkennung Magerbedingung Kat-Ausguden, Bank2	1x1
Minimales Lambdasoll für stüchiometrischen Betrieb	1x1
Maximales Lambdasoll für stüchiometrischen Betrieb	1x1
I-Faktor für Rampensteigung lamlash für Testfunktion hinter KAT	1x1
minimale Lambda-Schwelle, bei der die Tankentlüftung aktiv sein kann	1x1
Maximale Lambdavorsteuerung für Katheizen im Homogenbetrieb	1x1
Obere Grenze für Lambda im Befehltest	1x1
Obere Grenze für Lambda in der Funktionsüberwachung	1x1
Maximal zul. Lambda bei Magerbetriebsarten im Befehltest	1x1
Maximal zul. Lambda bei Magerbetriebsarten in der Funktionsüberwachung	1x1
Maximal zul. Lambda bei Schichtbetrieb im Befehltest	1x1
Maximal zul. Lambda bei Schichtbetrieb in der Funktionsüberwachung	1x1
Lambdasollwert bei Bankabschaltung	1x1
Untere Grenze für stüchiometrisches Lambda	1x1
Obere Grenze für stüchiometrisches Lambda	1x1
Schwellert für Diagnose LSU-Signal Steigung	1x1
Schwellert für Diagnose LSU-Signal Steigung zu klein	1x1
Offset Lambda-Motor-Soll bei inaktiver Lambdaregelung	12x1
Wert der bei Bezugsmarkenverlust hinzuaddiert wird	1x1
Initialisierungswert des Zdhlers Bezugsmarkenverlust, wenn SG zuvor im NLDG wa	1x1
Maximalwert für Zdhler Bezugsmarkenverlust	1x1
Differenzwert zwischen der Fehlereintragsschwelle und der Notlaufanforderung	1x1
Oberer End-Lambdasollwert bei Bauteileschutz vor Freigabe Schubabschalten	1x1
Anfettung, ab der Lambdaforderung zum Bauteileschutz an Lambdakoordination ge	1x1
Schwelle für lbz zur Solldrehzahlanhebung beim Verlassen des LL	1x1
Schwelle für lbz zur Solldrehzahlanhebung beim Verlassen des LL	1x1
Schwelle für lbz zur Solldrehzahlanhebung im Leerlauf	1x1
Schwelle für lbz zur Solldrehzahlabsenkung beim Verlassen des Leerlaufs	1x1
Generatorsignalschwelle	1x1
Dummy fid: hoher oberer Grenzwert (Mode A)	1x1
Dummy fid: hoher oberer Grenzwert (Mode A)	1x1
High limit: Mode A, Bereich FRA in LRA	1x1
LHAFRAT	1x1
High limit: Mode A, Bereich ORA in LRA	1x1
LHAORAT	1x1
High limit: Mode A, TE mit hoher Beladung	1x1
High limit: Mode A, TE mit niedriger Beladung	1x1
High limit: Mode A, TE mit mittlerer Beladung	1x1
obere Prioritätsschranke (zu wenig aktiv) Notlauf-Tankentlüftung	1x1
obere Prioritätsschranke (zu wenig aktiv) Diagnose TEV homogen	1x1
obere Prioritätsschranke (zu wenig aktiv) Diagnose TEV mager	1x1
LHATEZ	1x1
Dummy fid: hoher oberer Grenzwert (Mode B)	1x1
LHBCV	1x1
LHBDDEU	1x1
LHBDDEU2	1x1
LHBDLSU	1x1
LHBDLSU2	1x1
LHBHDRPP	1x1
hohe PrioObergr. (zu wenig akt. - BDE-Mode Homogen-Klopfschutz)	1x1
Obere Prioritätsschranke (zu wenig aktiv) DKATSP	1x1
Obere Prioritätsschranke (zu wenig aktiv) DKATSP	1x1
hohe PrioObergr. (zu wenig akt. - BDE-Mode Homogen-Mager)	1x1
hohe PrioObergr. (zu wenig akt. - BDE-Mode Homogen)	1x1
hohe PrioObergr. (zu wenig akt. - BDE-Mode Homogen-Schicht)	1x1

obere Prioritätsschranke (zu wenig aktiv) Kat.-Sprungdiagnose	1x1
obere Prioritätsschranke (zu wenig aktiv) Kat.-Sprungdiagnose	1x1
High limit: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK	1x1
High limit: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK, Bank 2	1x1
LHBLDP	1x1
obere Prioritätsschranke (zu wenig aktiv) Drehzahlabweichung HOM	1x1
obere Prioritätsschranke (zu wenig aktiv) Diagnose Leerlaufregelung	1x1
hohe PrioObergr. (zu wenig akt. - BDE-Mode Schicht)	1x1
hohe PrioObergr. (zu wenig akt. - BDE-Mode Schicht-Kat-Heizen)	1x1
LHBTESF	1x1
High limit: Mode B, TEV-Ansteuerung für Diagnose	1x1
LHBTESXF	1x1
LHBTEVP	1x1
LHCAAA	1x1
Untere Integratorbegrenzung bei stehendem Fahrzeug	1x1
Untere Integratorbegrenzung bei Diagnose Leerlaufregelung	1x1
Untere Integratorbegrenzung bei DTES	1x1
Untere Integratorbegrenzung bei rollendem Fahrzeug	1x1
Obere Integratorbegrenzung bei stehendem Fahrzeug	6x1
Obere Integratorbegrenzung bei Schubprüfung	1x1
Obere Integratorbegrenzung bei rollendem Fahrzeug	6x1
Wert des Leerlaufintegrators im Start	6x1
Geschwindigkeitsschwelle für Drehzahleinbruch	1x1
Lastschwelle Klopfregel-Adaption	16x1
Lastschwelle Klopfregelung	16x1
Configurationsbyte für LLR Integrator	1x1
Lambda-Schwelle für Sonde LSU vor KAT nach Schub (Dynamik)	1x1
Lambda-Schwelle für Sonde LSU vor KAT nach Schub für Messung hinter Hauptkat	1x1
untere Lambdagrenze für Freigabe Adaption HDP	1x1
Motortemp.-Korrektur von Lambda-Motor-Soll	4x1
obere Lambdagrenze für Freigabe Adaption der HDP	1x1
Natürlicher Logarithmus aus Temperaturquotient	12x1
Dummy fid: tiefer oberer Grenzwert (Mode A)	1x1
Dummy fid: tiefer oberer Grenzwert (Mode A)	1x1
Low limit: Mode A, Bereich FRA in LRA	1x1
LOAFRAT	1x1
Low limit: Mode A, Bereich ORA in LRA	1x1
LOAORAT	1x1
Low limit: Mode A, TE mit hoher Beladung	1x1
Low limit: Mode A, TE mit niedriger Beladung	1x1
Low limit: Mode A, TE mit mittlerer Beladung	1x1
tieferer Prioritätsschranke (ausreichend aktiv) Notlauf-Tankentlüftung	1x1
tieferer Prioritätsschranke (ausreichend aktiv) Diagnose TEV homogen	1x1
tieferer Prioritätsschranke (ausreichend aktiv) Diagnose TEV mager	1x1
LOATEZ	1x1
Dummy fid: tiefer oberer Grenzwert (Mode B)	1x1
LOBCV	1x1
LOBDDEU	1x1
LOBDDEU2	1x1
LOBDLSU	1x1
LOBDLSU2	1x1
LOBHDRPP	1x1
tief. PrioObergr. (ausr. akt.- BDE-Mode Homogen-Klopfschutz)	1x1
Tieferer Prioritätsschranke (ausreichend aktiv) DKATSP	1x1
Tieferer Prioritätsschranke (ausreichend aktiv) DKATSP	1x1
tief. PrioObergr. (ausr. akt.- BDE-Mode Homogen-Mager)	1x1

tief. PrioObergr. (ausr. akt.- BDE-Mode Homogen)	1x1
tief. PrioObergr. (ausr. akt.- BDE-Mode Homogen-Schicht)	1x1
tieferer Prioritätsschranke (ausreichend aktiv) Kat.-Sprungdiagnose	1x1
tieferer Prioritätsschranke (ausreichend aktiv) Kat.-Sprungdiagnose	1x1
Low limit: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK	1x1
Low limit: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK, Bank 2	1x1
LOBLDP	1x1
tieferer Prioritätsschranke (ausreichend aktiv) Drehzahlabweichung HOM	1x1
tieferer Prioritätsschranke (ausreichend aktiv) Diagnose Leerlaufregelung	1x1
tief. PrioObergr. (ausr. akt.- BDE-Mode Schicht)	1x1
tief. PrioObergr. (ausr. akt.- BDE-Mode Schicht-Kat-Heizen)	1x1
LOBTESF	1x1
Low limit: Mode B, TEV-Ansteuerung für Diagnose	1x1
LOBTESXF	1x1
LOBTEVP	1x1
LOCAAA	1x1
Korrekturfaktor gesamte Gemischabweichung Minimalwert	1x1
Korrekturfaktor gesamte Gemischabweichung Maximalwert	1x1
minimale Grenze für dlatrmo	1x1
maximale Grenze für dlatrmo	1x1
minimale Integratorgrenze der stetigen LRHK	1x1
maximale Integratorgrenze der stetigen LRHK	1x1
Zeit bis DK nach UMA-Lernen im NL geöffnet werden soll	1x1
Wartezeit in Lernschritt 1	1x1
Zeit nach der DK nach UMA-Lernen im NL geöffnet sein muß	1x1
Zeit für DK Federrücklauf im Nachlauf	1x1
Wartezeit in Lernschritt 3	1x1
Wartezeit in Lernschritt 7	1x1
Wartezeit in Lernschritt 9	1x1
Zeit bis DK-Adaption nach abstellen des Motors gestartet wird	1x1
Lernverbotszeit für 'normales Lernen'	1x1
Korrekturkennlinie der Reglerparameter bei tiefen Motortemperaturen	6x1
Modulation während Katheizen	1x1
Periodendauer der LRS-Zwangsamplitude	1x1
Linker Schaltpunkt Pulsationskorrektur Klappe 1	1x1
Linker Schaltpunkt Pulsationskorrektur Klappe 2	1x1
Linker Schaltpunkt Pulsationskorrektur Klappe 3	1x1
Lambda-Schwelle für Sonde LSU vor KAT nach Schub (Dynamik)	1x1
Laufunruhe-Abstandsmass Referenzwert bei Fahrzeug steht	4x1
Alternative Lüfterkonfiguration 1 zu CWLUEKO über Login Code	1x1
Alternative Lüfterkonfiguration 2 zu CWLUEKO über Login Code	1x1
Alternative Lüfterkonfiguration 3 zu CWLUEKO über Login Code	1x1
Login-Code für Drehzahlfenster 1 aktiv (Lüftersteuerung)	1x1
Login-Code für Drehzahlfenster 2 aktiv (Lüftersteuerung)	1x1
Login-Code für Drehzahlfenster 3 aktiv (Lüftersteuerung)	1x1
Laufunruhe-Referenzwert bei Fahrzeug steht	6x1
Laufunruhe-Referenzwert bei Fahrzeug steht und Katheizen	6x1
Laufunruhe-Referenzwert bei Fahrzeug steht und Klimakompressor ein	6x1
Laufunruhe-Referenzwert für stop fuel-on/-off Adaption, Vergleich mit lunw	1x1
Laufunruhe-Referenzkorrekturwert, bei KH im 1. Intervall	6x1
Tmot-abhängiger Laufunruhe-Referenz-Korrekturwert	8x1
Drehzahlabh. Laufunruhe-Referenz-Minimalwert 1	8x1
Drehzahlabh. Laufunruhe-Referenz-Minimalwert 2	8x1
Drehzahlabh. Laufunruhe-Referenz-Minimalwert 3	8x1
Laufunruhe Referenz-Minimalwert bei Katheizen im 1. Intervall	1x1
Laufunruhe-Referenzwertkorrektur nach Start	6x1

[illegible]

Maximales indiziertes Motormoment für Moment-Normierung	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Momentenreserve Leerlaufregelung	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Momentenreserve Leerlaufregelung	1x1
Höhenabhängiger Anteil des Schleppmomentes	6x1
Momentenanforderung der Servolenkung	1x1
Schleppmoment Temperaturanteil	8x1
Ersatzwert für mdwan_w bei Fehler	1x1
Maximale Luftmasse seit letzter leer-Kat-Erkennung für komplette OSC-Messung	1x1
Filterzeitkonstante für Filterung der Winkelbeschleunigung	1x1
Filterzeitkonstante für Filterung der Winkelbeschleunigung bei Katheizen	1x1
Leergewicht des Fahrzeugs	1x1
Hystereseschwelle Bremsansteuerung	1x1
Untere Schwelle für miasgdt1_w	1x1
Max.-Begrenzung БyраЯwert miasgl_w	1x1
Applikationswert für MIFA_w	1x1
Maximalwert mifa_w für Momentenänderungsbegrenzung	1x1
Applikationswert für MIFAL_w	1x1
MIFALMF	8x1
maximales relativ Moment im Pedal Fehler	8x1
Minimalmoment bei flare-down	1x1
min. ind. Moment bei fehlende Getriebe Botschaften	1x1
MIL ist bei ti-Abschaltung an, auch im 1.dcy	1x1
Minimalmoment für Betriebsart HKS	6x1
Minimale Spülmassemenge bei Wiederholung Diagnose TEV	1x1
Minimale Spülmassemenge bei Wiederholung Diagnose TEV	1x1
Maximalmoment für Betriebsart HSP	1x1
minimale Anzahl möglicher KR-Leitzylinder	1x1
Momentenoffset zur Bildung des zulässigen Moments	1x1
Minimales Sollmoment für Aktivierung der Lastschlagdetektion	1x1
Momentschwelle zur Schuberkennung für Ausblendung der Aussetzererkennung	8x1
Anteil Aussetzer pro Zylinder	1x1
MIST_BDEMODI_DAT_UC	16x1
MIST_BFLAGS_DAT_UC	16x1
MIST_ETAAUS_DAT_UC	16x1
MIST_FRKSCH_DAT_UC	16x1
MIST_LAMSBG1_DAT_UC	16x1
MIST_LAMSBG2_DAT_UC	16x1
MIST_MODHOM_UC	1x1
MIST_MODHOS_UC	1x1
MIST_MODHSP_UC	1x1
MIST_MODSCH_UC	1x1
MIST_MODSKH_UC	1x1
MIST_NMOT_DAT_UC	16x1
MIST_NSC_C_DAT_UC	16x1
MIST_RL_DAT_UC	16x1
MIST_TMOT_DAT_UC	16x1
MIST_ZW1_DAT_UC	16x1
MIST_ZW2_DAT_UC	16x1
Momentenersatzwert für Geschwindigkeitsbegrenzung durch Niveauregelung	8x1
Momentenersatzwert für Geschwindigkeitsbegrenzung durch Allradregelung	8x1
obere Grenze des Kupplungsmoments für Antiruckelfunktion	1x1
untere Grenze des Kupplungsmoments für Antiruckelfunktion	1x1
Maximal zulässiges Kupplungsmoment bei betätigter Bremse	8x1
Kupplungsmoment für Umschaltung Dashpot-Filterzeit	6x1
Kupplungsmoment für Umschaltung Dashpot-Filterzeit bei Klimakompressor	6x1
Momentaufnahme Klimakompressorlüfter	6x1

Schwellwert für Kompressorladerlast	1x1
Kupplungsmoment für Aktivierung der Momentenänderungsbegrenzung	1x1
max. Luftmasse außerhalb Bereichsgrenze für Thermostatdiagnose	1x1
Luftmassen Obergrenze für Erkennung HFM-Kurzschluss	1x1
Luftmassen Obergrenze für Erkennung HFM-Kurzschluss	1x1
Luftmassen Untergrenze für Erkennung HFM-Kurzschluss	1x1
Filterkonstante für HFM-Massenstrom TP-Filter in abh. der Änderung msdk_w	3x1
Min.-Schwelle Motorluftmassendurchsatz für Plaus.-Check Ansauglufttemp. TANS	1x1
Max.-Schwelle Motorluftmassendurchsatz für Plaus.-Check Ansauglufttemp. TANS	1x1
Minimale Schwelle Luftmassenverhältnis für TEV-Diagnose	1x1
Minimale Luftmasse für Katalysatordiagnose, oberes Band	1x1
Minimale Luftmasse für Katalysatordiagnose, oberes Band, Bank2	1x1
Minimale Luftmasse für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1
Minimale Luftmasse für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb, Bank2	1x1
Minimale Luftmasse für Katalysatordiagnose, unteres Band	1x1
Minimale Luftmasse für Katalysatordiagnose, unteres Band, Bank2	1x1
Maximale Luftmasse für Katalysatordiagnose, oberes Band	1x1
Maximale Luftmasse für Katalysatordiagnose, oberes Band, Bank2	1x1
Maximale Luftmasse für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1
Maximale Luftmasse für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb, Bank2	1x1
Maximale Luftmasse für Katalysatordiagnose, unteres Band	1x1
Maximale Luftmasse für Katalysatordiagnose, unteres Band, Bank2	1x1
Maximale Luftmasse der Katalysatordiagnose (Z'-Flag-Bildung)	1x1
Maximale Luftmasse der Katalysatordiagnose (Z'-Flag-Bildung)	1x1
Luftmassenschwelle für Schwingungsprüfung hinter KAT	1x1
minimale HFM-Luftmasse	1x1
Max. Luftmassendurchsatz für Bedingung Kühlleistung hoch	5x1
Max. Luftmassendurchsatz für Bedingung Kühlleistung niedrig	5x1
Minimale Abgasmassenstromschwelle f. Offseterkennung LSU	1x1
Minimale Abgasmassenstromschwelle f. Offseterkennung LSU	1x1
Minimale Abgasmassenstromschwelle f. Offseterkennung LSU, Bank 2	1x1
Maximale Abgasmassenstromschwelle f. Offseterkennung LSU	1x1
Maximale Abgasmassenstromschwelle f. Offseterkennung LSU	1x1
Maximale Abgasmassenstromschwelle f. Offseterkennung LSU, Bank 2	1x1
obere Luftmassenschwelle für Testbeginn Schwingungsprüfung hinter KAT	1x1
oberes Limit für Motorluftmassendurchsatz bei Check Ansauglufttemp. TANS fixiert	1x1
unteres Limit f. Motorluftmassendurchsatz bei Check Ansauglufttemp. TANS fixiert	1x1
Schwelle Luftmassenstrom für Bestimmung Umgebungstemperatur	1x1
Min. Luftmassendurchsatz für Bedingung Kühlleistung hoch	5x1
Min. Luftmassendurchsatz für Bedingung Kühlleistung niedrig	5x1
untere Luftmassenschwelle für Testbeginn Schwingungsprüfung hinter KAT	1x1
Zykluszeit der Botschaft Motor_2.	1x1
MODC_BDEMODI_DAT_UC	16x1
MODC_BDEMOD_DAT_UC	16x1
MODC_BFLAGS_DAT_UC	16x1
MODC_BKHLSTFG_DAT_UC	16x1
MODC_BKHLST_DAT_UC	16x1
MODC_BNLH_DAT_UC	16x1
MODC_BSBLSU1_DAT_UC	16x1
MODC_BSBLSU2_DAT_UC	16x1
MODC_CMDC_DAT_UC	16x1
MODC_CUOLV1_DAT_UC	16x1
MODC_CUOLV2_DAT_UC	16x1
MODC_CUOLV3_DAT_UC	16x1
MODC_LAMSBG1_DAT_UC	16x1
MODC_LAMSBG2_DAT_UC	16x1

MODC_NMOT_DAT_UC	16x1
Fehlertoleranzzeit für Fehler Lambdacheck im Befehltest	1x1
Fehlertoleranzzeit für Fehler Lambdacheck in der Fu-bberw.	1x1
Wunsch-Betriebsart des DSM nur zur Applikation	1x1
BDE-Betriebsart HKS (Homogen-Klopfschutz) im Befehltest	1x1
BDE-Betriebsart HKS (Homogen Klopfschutz) in der Funktionsüberwachung	1x1
BDE-Betriebsart HMM (Homogen-Mager) im Befehltest	1x1
BDE-Betriebsart HMM (Homogen Mager) in der Funktionsüberwachung	1x1
BDE-Betriebsart HOM (Homogen) im Befehltest	1x1
BDE-Betriebsart HOM (Homogen) in der Funktionsüberwachung	1x1
BDE-Betriebsart HOM (Homogen) in der Funktionsüberwachung	1x1
BDE-Betriebsart HOS (Homogen-Schicht) im Befehltest	1x1
BDE-Betriebsart HOS (Homogen Schicht) in der Funktionsüberwachung	1x1
BDE-Betriebsart HOS (Homogen Schicht) in der Funktionsüberwachung	1x1
BDE-Betriebsart HSP (Homogen-Split) im Befehltest	1x1
BDE-Betriebsart HSP (Homogen Split) in der Funktionsüberwachung	1x1
BDE-Betriebsart HSP (Homogen Split) in der Funktionsüberwachung	1x1
BDE-Betriebsarten Mager im Befehltest	1x1
BDE-Betriebsarten Mager in der Funktionsüberwachung	1x1
BDE-Betriebsart SCH (Schicht) im Befehltest	1x1
BDE-Betriebsart SCH (Schicht) in der Funktionsüberwachung	1x1
BDE-Betriebsart SCH (Schicht) in der Funktionsüberwachung	1x1
BDE-Betriebsart SKH (Schicht-Kat-Heizen) im Befehltest	1x1
BDE-Betriebsart SKH (Schicht Kat-Heizen) in der Funktionsüberwachung	1x1
BDE-Betriebsart SKH (Schicht Kat-Heizen) in der Funktionsüberwachung	1x1
BDE-Betriebsart SKH (Schicht Kat-Heizen) in der Funktionsüberwachung	1x1
zulässige Betriebsmodi für Überwachung ohne Lambdacheck im BT	1x1
zulässige Betriebsmodi für Überwachung ohne Lambdacheck	1x1
zulässige Betriebsmodi für Überwachung ohne Lambdacheck	1x1
Schwelle für O2-Masse zur d/dt-Auswertung	1x1
Obergrenze für Limiter beim Momentenzeitintegral für Getriebeeingriffe	1x1
zulässiger Maximalwert Momentenzeitfläche	1x1
Mindestzeit nach Fehler der SGS-Momentenintegralwert-Überwachung im BT	1x1
Mindestzeit nach Fehler der SGS-Momentenintegralwert-Überwachung in FU	1x1
Motortyp für Ausgabe an Kombi	1x1
Motortyp für Ausgabe an Kombi	1x1
Sauerstoffmasse für FAGALS Testphase B	1x1
MPAAAA	1x1
MPAAAA	1x1
MPAFRA	1x1
MPAFRAT	1x1
MPAORA	1x1
MPAORAT	1x1
zulässige Betriebsarten für Tankentlüftung, hohe Beladung	1x1
zulässige Betriebsarten für Tankentlüftung, niedrige Beladung	1x1
zulässige Betriebsarten für Tankentlüftung, mittlere Beladung	1x1
zulässige Betriebsarten für Notlauf-Tankentlüftung	1x1
zulässige Betriebsarten für Diagnose TEV homogen	1x1
zulässige Betriebsarten für Diagnose TEV mager	1x1
MPATEZ	1x1
MPBAAA	1x1
MPBCV	1x1
MPBDDEU	1x1
MPBDDEU2	1x1
MPBDLSU	1x1
MPBDLSU2	1x1

MPBHDRPP	1x1
zul. Betriebsarten für BDE-Mode Homogen-Klopfschutz	1x1
Zulässige Betriebsarten für DKATSP	1x1
Zulässige Betriebsarten für DKATSP	1x1
zul. Betriebsarten für BDE-Mode Homogen-Mager	1x1
zul. Betriebsarten für BDE-Mode Homogen	1x1
zul. Betriebsarten für BDE-Mode Homogen-Schicht	1x1
zulässige Betriebsarten für Kat.-Sprungdiagnose	1x1
zulässige Betriebsarten für Kat.-Sprungdiagnose	1x1
MPBLASH	1x1
MPBLASH2	1x1
MPBLDP	1x1
zulässige Betriebsarten für Drehzahlabweichung HOM	1x1
zulässige Betriebsarten für Diagnose Leerlaufregelung	1x1
zul. Betriebsarten für BDE-Mode Schicht	1x1
zul. Betriebsarten für BDE-Mode Schicht-Kat-Heizen	1x1
MPBTESF	1x1
zulässige Betriebsarten für Tankentlüftungsstop	1x1
MPBTESXF	1x1
MPBTEVP	1x1
MPCAAA	1x1
MPED_NMOT_DAT_UC	16x1
MPED_SPSN_DAT_UC	16x1
Begrenzung des ADR-Moments bei aktivem Bremsengriff	1x1
Maximaler relativer Momentenwunsch von ACC via Beschleunigungsschnittstelle	1x1
Maximaler relativer Momentenwunsch von ACC via Beschleunigungsschnittstelle	1x1
maximales Radmoment ACC	1x1
maximales Radmoment ACC	1x1
Minimales (negatives) Moment für Bremsanforderung	1x1
Minimales (negatives) Moment für Bremsanforderung	1x1
Minimales (negatives) Moment für Bremsanforderung 2	1x1
Minimales (negatives) Moment für Bremsanforderung 3	1x1
Minimales (negatives) Moment für Bremsanforderung 4	1x1
Maximales (negatives) Radbremsmoment ACC	1x1
Maximales (negatives) Radbremsmoment ACC	1x1
Offset auf Hysterese für Bremsaktivierung/ -deaktivierung	1x1
Momentenschwelle zur Freigabe der Bremse	1x1
Minimales Radbremsmoment	1x1
Offset auf Fahrerwunschmoment in oberer Reglerbegrenzung	1x1
minimales Radmoment	1x1
minimales Radmoment	1x1
Min. Abgasmassenschwelle zur Freigabe Offseterkennung LSU bei Funktionsanfor	1x1
Minimale Abgasmassenschwelle zur Freigabe der Offseterkennung LSU	1x1
Momentenreserve bei Kat.heizen	1x1
LLR: Erhöhte Momentenreserve im LL nach Drehzahleinbruch	1x1
Momentenreserve bei Servolenkung	1x1
zusätzliche Momentenreserve bei Unterspannung	1x1
Minimaler Fahrerwunsch für Geschwindigkeitsdiagnose	1x1
Maximaler Fahrerwunsch für Geschwindigkeitsdiagnose	1x1
Obere Leerlaufschwelle des relativen Fahrerwunschmoments	1x1
Untere Leerlaufschwelle des relativen Fahrerwunschmoments	1x1
Vollasterkennungsschwelle des relativen Fahrerwunsches	14x1
Offsetschwelle für Brenngrenze	1x1
Offsetschwelle für Brenngrenze	1x1
maximales Radmoment ACC	1x1
(negativer) Offset auf Schleppmoment für negative Reglerbegrenzung bei freigegeb	1x1

Faktor für Momentenabsenkung	1x1
Faktor für Schleppbereich in Berechnung der Fahrerwunschbeschleunigung	1x1
Schubabschaltverbot	1x1
Obere Grenze für wirksames Schleppmoment	1x1
Faktor für Vorbefüllen / Andocken der Bremse	1x1
Beladung aus Masseschätzung	1x1
Dummy fid: Master/Slave und Deadlock Beziehungen eines dfp	25x1
Dummy fid: Master/Slave und Deadlock Beziehungen eines dfp	25x1
MSDAATUN	25x1
MSDACCBS	25x1
MSDACCNP	25x1
MSDACCRES2	25x1
MSDACCRES	25x1
MSDANWS	25x1
MSDANWSE	25x1
MSDASGNPL	25x1
Master/Slave-Deadlock-Bez.: Bezugsmarkengeber	25x1
MSDBRANF	25x1
Master/Slave-Deadlock Bez.: Pedalwertgeber Bremse	25x1
MSDBSFC	25x1
MSDBWF	25x1
MSDBZNPL	25x1
MSDCAIR	25x1
MSDCAIRP	25x1
MSDCAS	25x1
MSDCASY	25x1
MSDCAT	25x1
MSDCBO1	25x1
MSDCBR1	25x1
MSDCBR2	25x1
MSDCBR3	25x1
MSDCBSG	25x1
MSDCDIA1	25x1
MSDCGAT	25x1
MSDCGE	25x1
MSDCGE1	25x1
MSDCGE2	25x1
MSDCGE3	25x1
MSDCGE6	25x1
MSDCGRA	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.:CAN-Schnittstelle, interner Fehler	25x1
MSDCINS	25x1
MSDCKLA	25x1
MSDCKO1	25x1
MSDCKO2	25x1
MSDCKO3	25x1
MSDCLWS	25x1
MSDCNIV	25x1
MSDCTO	25x1
MSDCTOG	25x1
MSDCV	25x1
MSDCVER1	25x1
MSDCZAS	25x1
Master/Slave-Deadlock-Bez.: DK - Potentiometer	25x1
MSDDK1P	25x1
MSDDK2P	25x1

MSDDKVM	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.:Diagnose Kraftstoffversorgungssystem	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Fehler aus Diagnose Kraftstoffversorgungssystem	25x1
Master/Slave-Deadlock Bez.: Dauerplus	25x1
MSDDPRAM	25x1
MSDDSKV	25x1
MSDDSKVR	25x1
Master/Slave-Deadlock Bez.: Umgebungsdrucksensor	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: dummy fehlerpfad	25x1
MSDDVEA	25x1
MSDDVEE	25x1
MSDDVEF	25x1
MSDDVEFO	25x1
MSDDVEL	25x1
MSDDVEN	25x1
MSDDVER	25x1
MSDDVEU	25x1
MSDDVEUB	25x1
MSDDVEUW	25x1
MSDDVEV	25x1
MSDDYLSH	25x1
MSDDYLSH2	25x1
MSDDYLSU	25x1
MSDDYLSU2	25x1
MSDDZKU0	25x1
MSDDZKU1	25x1
MSDDZKU2	25x1
MSDDZKU3	25x1
MSDDZKU4	25x1
MSDDZKU5	25x1
MSDECTS	25x1
MSDEGFE	25x1
MSDEGSKPL	25x1
MSDEKPFR1	25x1
MSDEKPFR2	25x1
MSDENWS	25x1
MSDENWSE	25x1
MSDFP1P	25x1
MSDFP2P	25x1
Master/Slave-Deadlock-Bez.:FPP	25x1
Master/Slave-Deadlock Bez.: LR-Adaption unterer Bereich Bank 2	25x1
Master/Slave- Deadlock Bez.: LR-Adaption multiplikativ (Bank 2)	25x1
MSDFTDLA	25x1
MSDFTDLA2	25x1
MSDGECOD	25x1
MSDGRBH	25x1
MSDHDEVH1	25x1
MSDHDEVH2	25x1
MSDHDEVH3	25x1
MSDHDEVH4	25x1
MSDHDEVH5	25x1
MSDHDEVH6	25x1
MSDHDEVK	25x1
MSDHDEVL1	25x1
MSDHDEVL2	25x1
MSDHDEVL3	25x1

MSDHDEVL4	25x1
MSDHDEVL5	25x1
MSDHDEVL6	25x1
MSDHDR	25x1
MSDHDRPL	25x1
MSDHDRPPH	25x1
MSDHDRPPM	25x1
MSDHELSU	25x1
MSDHELSU2	25x1
MSDHFM	25x1
MSDHFME	25x1
MSDHFMR	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.:Hauptrelais	25x1
MSDHRE	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Heizung Lambdasonde hinter Kat	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Heizung Lambdasonde hinter Kat, Bank 2	25x1
Master/Slave-Deadlock Bez.: Endstufe Heizung Lambdasonde hinter Kat	25x1
Master/Slave-Deadlock Bez.: Endstufe Heizung Lambdasonde 2 hinter Kat	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Heizung Lambdasonde vor Kat	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Heizung Lambdasonde vor Kat, Bank 2	25x1
MSDHSVE	25x1
MSDHSVE2	25x1
MSDICLSU	25x1
MSDICLSU2	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Katalysator	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Katalysator, Bank 2	25x1
MSDKHFME	25x1
minimaler Massenstrom iber Drosselklappe in TE	1x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.:EKP-Relais Endstufe	25x1
MSDKPE2	25x1
MSDKRA01	25x1
MSDKRA02	25x1
MSDKRA03	25x1
MSDKRA04	25x1
MSDKRA05	25x1
MSDKRA06	25x1
MSDKRIC	25x1
MSDKRSPI	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Klopfsensor 1	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Klopfsensor 2	25x1
Master/Slave-Deadlock Bez.: Pedalwertgeber Kupplung	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Lambda-Sondenalterung hinter Kat.	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Lambda-Sondenalterung hinter Kat. (Bank 2)	25x1
MSDLBS	25x1
Master/Slave- Deadlock Bez.: Tankentlftung; Leckdiagnosepumpe	25x1
MSDLDPE	25x1
Master/Slave-Deadlock-Bez.: Leerlaufregelung homogen	25x1
Master/Slave-Deadlock-Bez.: Leerlaufregelung Katheizen	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Hauptfllungssignal	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Lambdasonde hinter Kat	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Lambdasonde 2 hinter Kat	25x1
MSDLSUIA	25x1
MSDLSUIA2	25x1
MSDLSUIP	25x1
MSDLSUIP2	25x1
MSDLSUKS	25x1

MSDLSUKS2	25x1
MSDLSUUN	25x1
MSDLSUUN2	25x1
MSDLSUVM	25x1
MSDLSUVM2	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Lambdasonde vor Kat	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Lambdasonde 2 vor Kat	25x1
MSDLSVE	25x1
MSDLSVE2	25x1
MSDLSVV	25x1
MSDLUE1	25x1
MSDLUE2	25x1
MSDLUES1E	25x1
MSDLUES2E	25x1
MSDMA	25x1
MSDMD	25x1
MSDMD00	25x1
MSDMD01	25x1
MSDMD02	25x1
MSDMD03	25x1
MSDMD04	25x1
MSDMD05	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Momentenüberwachung begrenzt dauerhaft	25x1
MSDMDFC	25x1
Master/Slave-Deadlock Bez.: MIL-fremdbestimmt	25x1
MSDMOSTE	25x1
MSDMSVE	25x1
Master/Slave-Deadlock Bez.: Drehzahlgeber	25x1
MSDNWKWA	25x1
MSDNWKWE	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Nockenwellensteuerung	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Nockenwellensteuerung Auslaß	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Nockenwellensteuerung Einlaß	25x1
MSDNX	25x1
MSDORA	25x1
MSDORA2	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Phasengeber	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.:Phasengeber Bank 2	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Phasengeber Auslass Bank 1	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Phasengeber Einlass Bank 1	25x1
MSDPHM	25x1
MSDPLLSU	25x1
MSDPLLSU2	25x1
MSDPS1E	25x1
MSDPS2E	25x1
MSDPS3E	25x1
MSDPU	25x1
MSDPUE	25x1
MSDPUR	25x1
MSDRESKOM	25x1
MSDSALSU	25x1
MSDSALSU2	25x1
MSDSCR	25x1
MSDSGEEP	25x1
MSDSGEEW	25x1
MSDSTHDR	25x1

MSDSTHLK	25x1
MSDSUE	25x1
Master/Slave-Deadlock Bez.: Beschleunigungssensor der Schlechtwegerkennung	25x1
Master/Slave-Deadlock Bez.: Ansauglufttemperatur TANS (/Ladeluft-)	25x1
MSDTABKOM	25x1
Master/Slave-Deadlock Bez.: tankl (Tank leer)	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Tankdiagnose, TEV offen	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Tankdiagnose, Feinleck	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Tankdiagnose, Grobleck	25x1
MSDTESXF	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Tankentlftungsventil Endstufe	25x1
MSDTHM	25x1
MSDTKA	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Temperatursignal Khlerausgang Cross-Check	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Motortemperatur TMOT	25x1
Master/Slave-Deadlock Bez.: (Motor-) Oeltemperatur TOL	25x1
Master/Slave-Deadlock Bez.: Umgebungstemperatur TUM	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: UB	25x1
MSDUBR	25x1
Master/Slave-Deadlock Bez.: Funktionsberwachung: Momentenvergleich	25x1
MSDUFNC	25x1
MSDUFPR	25x1
MSDUFRC	25x1
MSDUFSGA	25x1
MSDUFSGB	25x1
MSDUFSGC	25x1
MSDUFSGD	25x1
MSDUFSPSC	25x1
MSDULSU	25x1
MSDULSU2	25x1
MSDURRAM	25x1
MSDURROM	25x1
MSDURRST	25x1
MSDVAR	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Fahrzeug-Geschwindigkeit	25x1
MSDVFZE	25x1
MSDVFZNP	25x1
MSDWDA	25x1
Master/Slave- Deadlock Bez.: Wegfahrsperre	25x1
min. Abgasmassenstrom fr Diagnose Dynamik LSF	1x1
min. Abgasmassenstrom fr Diagnose Dynamik LSF	1x1
MSDZWPE	25x1
Dummy fid: Master/Slave und Deadlock Beziehungen eines dfp	25x1
Obereste Schwelle des Moments f. Befehltest	1x1
Obere Vergleichsschwelle des Momentenintegralwertes in der FU	1x1
Minimaler Luftmassenstrom fr Freigabe HFM	1x1
Massenstrom aus HFM in abhngigkeit von Periodendauer	128x1
Massenstrom Leckluft gesamt	1x1
Massenstrom Leckluft gesamt	1x1
Minimaler Abgasmassenstrom um bei eingeschlafener Sonde die Tankentlftung zu	1x1
Kennlinie Massenstrom bei DTEV Leerlaufprfung	11x1
Kennlinie Massenstrom bei DTEV Teillastprfung	11x1
normierter, iberkritischer Massenstrom durch das 100% offene TEV (8 Bit)	1x1
normierter, iberkritischer Massenstrom durch das 100% offene TEV (8 Bit)	1x1
Sprungwert von dmaccr_w zu Applikationszwecken	1x1
MSRC_BMSR_DAT_UC	16x1

MSRC_BZMSRA_DAT_UC	16x1
MSRC_BZMSR_DAT_UC	16x1
MSRC_C_DAT_UC	16x1
MSRC_MDASRL_DAT_UC	16x1
MSRC_MDASRS_DAT_UC	16x1
MSRC_MDMSR_DAT_UC	16x1
MSRC_SBIT_DAT_UC	16x1
Fehlerzeit für MSR-Eingriff-Überwachung des Befehlstests	1x1
Fehlerzeit für MSR-Eingriff-Überwachung der Funktionsüberwachung	1x1
Grußrate zulässige Momenten-Zeit-Fläche bei der MSR-Topfplausibilisierung	1x1
Minimaler Abgasmassenstrom für Update des Alterungsfaktors des Hauptkats	1x1
Maximaler Abgasmassenstrom für Update des Alterungsfaktors des Hauptkats	1x1
Schwelle zur Freigabe Berechnung Beladung Tankentlüftung	1x1
Mindestluftmasse bei Fortsetzungssprünge	1x1
Mindestluftmasse bei Initialsprünge	1x1
Normierter Soll-Luftmassenstrom überkritisch bei KL15 aus	8x1
Minimal-Distanz zwischen zwei MSV-Ansteuerungen [°KW]	1x1
Verzugszeit Stromabbau MSV	1x1
Äquivalenzmasse Getriebeträgheiten Rohwert	1x1
Massenträgheit des Motors Rohwert	1x1
Äquivalenzmasse der rotatorischen Radträgheit plus Anteile vom Differential und	1x1
MVER_C_DAT_UC	16x1
MVER_MI_DAT_UC	16x1
MVER_MZF_DAT_UC	16x1
MVER_MZO_DAT_UC	16x1
MVER_RFLAGS_DAT_UC	16x1
Fehlerzeit beim Momentenvergleich im Befehlstest	1x1
Fehlerzeit beim Momentenvergleich in der Funktionsüberwachung	1x1
Max. Anzahl Flankenadaptionen Nockenwellen Phasensensor	1x1
Maximale Anzahl von Fehlern der Synchronisationsüberwachung bei hoher Dynamik	1x1
Mindestanzahl von Zahnsignalen zur Heilung des NLDG	1x1
Max. Anzahl der Schüttelversuche Auslaß	1x1
Max. Anzahl der Schüttelversuche Einlaß	1x1
Filter-Zeitkonstante für verzögertes Moment in der Momentenbegrenzung	1x1
Filter-Zeitkonstante für verzögertes Moment im Befehlstest	1x1
Filter-Zeitkonstante für verzögertes Moment in der Funktionsüberwachung	1x1
Verzugszeit für zulässiges Moment in der Momentenbegrenzung	1x1
Verzugszeit für zulässiges Moment mz_um im Befehlstest	1x1
Verzugszeit für zulässiges Moment mz_um in der Funktionsüberwachung	1x1
MZF_LOW_DAT_UC	16x1
MZF_MZF_DAT_UC	16x1
MZF_MZ_DAT_UC	16x1
MZF_PTR_DAT_UC	16x1
MZF_REG_DAT_UC	8x16
MZUL_MFGR_DAT_UC	16x1
MZUL_MMSR_DAT_UC	16x1
MZUL_MPSM_DAT_UC	16x1
MZUL_MRPED_DAT_UC	16x1
MZUL_MSGS_DAT_UC	16x1
MZUL_NFLAGS_DAT_UC	16x1
MZUL_NMOT_DAT_UC	16x1
MZUL_NSC_C_DAT_UC	16x1
MZUL_SPSN_DAT_UC	16x1
MZUL_TMOT_DAT_UC	16x1
MZUL_ZFLAGS_DAT_UC	16x1
Umrechnungskonstante für Einrechnung Gemischkorrektur rkat	1x1

Drehzahl, unterhalb der der Zahnint. aktiviert wird	1x1
Motordrehzahlgrenze, um Klopfen zu vermeiden während Wechsel von Leerlauf	1x1
Motordrehzahlgrenze, um Klopfen zu vermeiden von der Laufbedingung anzusteuern	1x1
Untere Drehzahlschwelle für Antiruckel	7x1
Untere Drehzahlschwelle für Antiruckel bei B_II	7x1
Obere Drehzahlschwelle für Antiruckel	7x1
Obere Drehzahlschwelle für Antiruckel bei B_II	7x1
Anzahl der Werte für die Berechnung der gleitenden Mittelwertbildung bei der Beschleunigung	1x1
Positive Drehzahlgeschwindigkeit bei B_bag/B_vag	1x1
Bricknummer im Mehrzonenmodell HK für TKIHKM_W	1x1
max. gewichteter Anteil B_bag/B_vag	1x1
Fehlertoleranzzeit für Motordrehzahlüberwachung für Funktionsüberwachung	1x1
Drehzahl-Schwelle für Freigabe Zyklusflagbearbeitung	1x1
Drehzahl-Schwelle für Freigabe CJ830-Endstufendiagnose	1x1
Drehzahl-Schwelle für CJ400-Endstufendiagnose	1x1
Default-Drehzahl der Schaltunterstützung in Gangprädiktion für ACC - Handschalt	1x1
Notwendige Anzahl von Sauerstoffvolumina durch den Katalysator zur Beurteilung d	1x1
Notwendige Anzahl von Sauerstoffvolumina durch den Katalysator zur Beurteilung d	1x1
Notwendige Anzahl von Sauerstoffvolumina durch den Katalysator zur Beurteilung d	1x1
Notwendige Anzahl von Sauerstoffvolumina durch den Katalysator zur Beurteilung d	1x1
Differenz zur Leerlaufdrehzahl für Freigabe der Phasenerkennung	1x1
obere erlaubte Differenz zwischen n _{mot} und n _{seg_um} in der Funktionsüberwachung	1x1
untere erlaubte Differenz zwischen n _{mot} und n _{seg_um} in der Funktionsüberwachung	1x1
Minimaldrehzahl für Plausibilisierung DK-Poti 2 nach unten im Normalbetrieb	1x1
Minimaldrehzahl für Plausibilisierung DK-Poti 2 nach unten im Normalbetrieb	1x1
Minimaldrehzahl für Plausibilisierung DK-Poti 2 Signal Range Check low	1x1
Minimaldrehzahl für Plausibilisierung DK-Poti 2 Signal Range Check low	1x1
Drehzahlschwelle für Diagnose Klopfregelanschlag	1x1
Drehzahlschwelle für Dia KS, Bandendetest	1x1
Diagnoseschwelle Klopfsensordiagnose für CC196	1x1
Obere Diagnoseschwelle für Klopfsensordiagnose	1x1
Untere Diagnoseschwelle für Klopfsensordiagnose	1x1
Maximaldrehzahl für Diagnose Nockenwellensteuerung	1x1
untere Drehzahlschwelle für Freigabe Thermostatdiagnose	1x1
Fehlererkennung Tachosignal / Drehzahlschwelle minimal	1x1
Erkennung Fehler Geschwindigkeitssignal / Minimumschwelle	1x1
Fehlererkennung Fz-Geschwindigkeitssignal, obere Drehzahlgrenze	1x1
Drehzahlschwelle für die dynamische Dämpfung	1x1
neg zeitliche Abweichung zur Fehlererkennung	1x1
Wert der bei Drehzahlsignalstörungen aufaddiert wird	1x1
Initialisierungswert für Zähler Drehzahlsignalstörungen	1x1
Maximalwert für Zähler Drehzahlsignalstörungen	1x1
Differenzwert zwischen der Fehlereintragschwelle und der Notlaufanforderung	1x1
Drehzahlschw. aktiviert Überprüfung ob Auslassnockenwelle selbständig entriegelt	1x1
Drehzahlschw. aktiviert Überprüfung ob Einlassnockenwelle selbständig entriegelt	1x1
Drehzahlschwelle für Funktionsanforderung Flankenadaption Nockenwelle	1x1
Drehzahlschwelle für Funktionsanforderung NWS	1x1
Drehzahlschwelle der Modifikation der Laufunruhe-Berechnung	1x1
Solldrehzahl 2 Fahrstufenschalter ein	6x1
Solldrehzahl für Kochschutz (Fahrstufe eingelegt)	1x1
Solldrehzahl bei Ausfall PWG-Signal bei B_fs=1	1x1
Minimale zulässige Solldrehzahl bei eingelegter Fahrstufe	1x1
Minimale zulässige Solldrehzahl bei eingelegter Fahrstufe	1x1
Soll-Drehzahlerhöhung bei Drehzahlgeber-Notlauf	1x1
Solldrehzahlanhebung bei Nockenwellenfehler (B_fs = true)	1x1
Soll-Drehzahl bei Servolenkungsschalter aktiv und B_fs=1	1x1

Misfire Detection: Schwelle Drehzahländerung für Ausblendung	8x1
Misfire Detection : Schwelle Drehzahländerung für Ausblendung nach Start	1x1
Schwelle fuer Gangerkennung, Mindestwert PLausibilitaetstest	1x1
Drehzahlgradient beim Absteuern der Schubabschalthysterese	1x1
Drehzahlgradient beim Absteuern der Schubabschalthysterese im Leerlauf	1x1
NGDNWEGTR	1x1
Motordrehzahlabh�ngige Aktivierungsschwelle Getriebeeingriff über Luft	1x1
Schwelle Drehzahlgradient für Sperrung Filter SA/WE	1x1
Drehzahlschwelle für UFGKC im Befehltest	1x1
Drehzahlschwelle für UFGKC	1x1
Schwellwert Drehzahlgradient für Dynamikerkennung	16x1
Drehzahlgradientenschwelle zur Auslösung der Drehzahlachtf�hrung	1x1
nmot-gradientschwelle: Anhebung der LL-Solldrehzahl zur �ldruckstabilisierung NW	1x1
nmax für homogen Klopfschutz (Doppeleinspritzung)	1x1
Initialisierungswert für Segmentzeitarray auf Drehzahlbasis	1x1
Maximale Drehzahlschwelle für Momentenintegrale	1x1
Drehzahlintervall für Aussetzer	1x1
Obere Drehzahlschwelle bei der A/C an Anfrage akzeptiert wird	1x1
Drehzahlschwelle zur Aktivierung der Klimakompressorsteuerung nach Motorstart	1x1
Drehzahl unterhalb der KR-Adaption gefreezt wird	1x1
Drehzahlschwelle für Freigabe der KR-Dynamikadaption nach fr�h	1x1
Drehzahlschwellenumschaltung für Freigabe der KR-Dynamikadaption	1x1
Drehzahlschwelle für Klopfregelfreigabe	1x1
Drehzahlschwelle für Filtermittenfrequenz Bereich 1	1x1
Drehzahlschwelle für Filtermittenfrequenz Bereich 2	1x1
Drehzahlschwelle für Filtermittenfrequenz Bereich 3	1x1
Drehzahlschwelle für Filtermittenfrequenz Bereich 4	1x1
Drehzahlschwelle für Filtermittenfrequenz Bereich 5	1x1
Minimale Drehzahl für Katalysatordiagnose	1x1
Minimale Drehzahl für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1
Maximale Drehzahl für Katalysatordiagnose	1x1
Maximale Drehzahl für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1
Solldrehzahl 2	6x1
Begrenzung der Drehzahlvorgabe (CVT-Getriebe)	8x1
Solldrehzahl	9x6
Solldrehzahl bei eingel. Fahrstufe für Automatikfahrzeuge	9x6
Minimale zulässige Solldrehzahl	1x1
Minimale zulässige Solldrehzahl	1x1
Minimale zulässige Solldrehzahl	1x1
Minimale zulässige Solldrehzahl	1x1
Untere Grenze der CAN-Drehzahl-Ausgabe mit Leerlaufsolldrehzahl	1x1
Max. Drehzahl der CAN-Drehzahl-Ausgabe mit Leerlaufsolldrehzahl	1x1
Obere Grenze der CAN-Drehzahl-Ausgabe mit Leerlaufsolldrehzahl	1x1
Drehzahlschwelle unterhalb derer die Funktion aktiviert wird	1x1
Obere Schwelle der Leerlaufdrehzahl für Drehzahlanzeige-Optimierung	1x1
�berdrehzahlschwelle für Integratorreset (Kurztrip)	1x1
Obere Drehzahlschwelle für Momentenreserve Servo-Lenkung	1x1
Untere Drehzahlschwelle für Momentenreserve Servo-Lenkung	1x1
Untere Schwelle der Leerlaufdrehzahl für Drehzahlanzeige-Optimierung	1x1
Wartezeit 1 im NLP-Lernen	1x1
Wartezeit 2 im NLP-Lernen	1x1
obere Drehzahlgrenze für Regelung hinter Kat	1x1
untere Drehzahlgrenze für Regelung hinter Kat	1x1
Drehzahlschwelle für Unterdrücken gesteuertes Kat-Ausg�men	1x1
oberer Grenzwert Anpassung LL-Solldrehzahl	1x1
oberer Grenzwert Anpassung LL-Solldrehzahl	1x1

unterer Grenzwert Anpassung LL-Solldrehzahl	1x1
unterer Grenzwert Anpassung LL-Solldrehzahl	1x1
untere Grenze Ausblendbereich 1 für Solldrehzahl Lüfter 1	1x1
untere Grenze Ausblendbereich 2 für Solldrehzahl Lüfter 1	1x1
untere Grenze Ausblendbereich 3 für Solldrehzahl Lüfter 1	1x1
obere Grenze Ausblendbereich 1 für Solldrehzahl Lüfter 1	1x1
obere Grenze Ausblendbereich 2 für Solldrehzahl Lüfter 1	1x1
obere Grenze Ausblendbereich 3 für Solldrehzahl Lüfter 1	1x1
Kennlinie minimale Lüfterdrehzahl 1 abhängig von Fahrzeuggeschwindigkeit	6x1
Untere kleinste Lüfterdrehzahlschwelle geschwindigkeitsabhängig	6x1
Obere kleinste Lüfterdrehzahlschwelle geschwindigkeitsabhängig	6x1
untere Grenze Ausblendbereich 1 für Solldrehzahl Lüfter 2	1x1
untere Grenze Ausblendbereich 2 für Solldrehzahl Lüfter 2	1x1
untere Grenze Ausblendbereich 3 für Solldrehzahl Lüfter 2	1x1
obere Grenze Ausblendbereich 1 für Solldrehzahl Lüfter 2	1x1
obere Grenze Ausblendbereich 2 für Solldrehzahl Lüfter 2	1x1
obere Grenze Ausblendbereich 3 für Solldrehzahl Lüfter 2	1x1
Kennlinie minimale Lüfterdrehzahl 2 abhängig von Fahrzeuggeschwindigkeit	6x1
Untere kleinste Lüfterdrehzahlschwelle geschwindigkeitsabhängig	6x1
Obere kleinste Lüfterdrehzahlschwelle geschwindigkeitsabhängig	6x1
Drehzahlbegrenzung	1x1
Drehzahlbegrenzung	1x1
Drehzahlbegrenzung	1x1
Maximaldrehzahl aus Schaltunterstützung in Gangprädiktion für ACC - Handschalter	1x1
Maximale Drehzahl für B_hspanf	1x1
Drehzahlbegrenzung bei Fehlererkennung Geschwindigkeitssignal	1x1
Drehzahlgrenze für Automatik-Getriebe bei Fehler Geschwindigkeitssignal	8x1
Drehzahlgrenze bei doppelter Zündausgabe	1x1
Fehlererkennung nmax - Überschreitung	1x1
erhöhte Drehzahlgrenze bei Funktionsanforderung Werkstatttest	1x1
Maximal zulässige Motordrehzahl (stationär)	8x1
Maximal zulässige Motordrehzahl (stationär), in Tippgasse	8x1
Drehzahlgrenze bei HDR-Fehler	1x1
Drehzahl bei maximalem Moment für Ausgabe an Kombi	1x1
Drehzahl bei maximalem Moment für Ausgabe an Kombi	1x1
Drehzahlgrenze bei Sicherheitsspedtverstellung der Klopfregelung	1x1
maximale Drehzahl zum Katalysatorwarmhalten	1x1
Drehzahlgrenze im Fehlerfall MSV	1x1
Drehzahlgrenze bei Drehzahlgeber-Notlauf	1x1
Maximal zulässige Motordrehzahl (kurzzeitige Übershulung)	8x1
Maximal zulässige Motordrehzahl (kurzzeitige Übershulung), in Tippgasse	8x1
Maximale Drehzahl für latchen der Überspannung im CJ945 disabled	1x1
Drehzahlschwelle für zylinderindividuelle Ausblendung	1x1
Ausgabe Ursache aktive Drehzahlbegrenzung	8x1
Maximale Starterdrehzahl	1x1
Max. Drehzahlgrenze bevor der ShortTrip aktiviert werden darf	1x1
Maximal erlaubte Drehzahl im ShortTrip	1x1
Drehzahlbegrenzung bei hoher Motortemperatur.	4x1
Drehzahlbegrenzung bei hoher Öltemperatur	4x1
Untere Schwelle von nmot_w für Einschaltbedingung Diagnose in %DHDRPP	1x1
untere Drehzahlschwelle für die Totzeit-Erkennung	1x1
obere Drehzahlschwelle für die Totzeit-Erkennung	1x1
Anzahl der Nockenwellenflanken zur Erkennung der Drehrichtung	1x1
Gang und drehzahlabhängige Auslöseschwelle für LSD bei offener Wandlerkupplung	8x1
Gang und drehzahlabhängige Auslöseschwelle für LSD bei offener Wandlerkupplung	8x1
nmot-Schwelle für Initialisierungswerte der Getriebemomente	1x1

Min-Schwelle nmot_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt zu viel	1x1
Max-Schwelle nmot_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt zu viel	1x1
Min-Schwelle nmot_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt zu wenig	1x1
Max-Schwelle nmot_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt zu wenig	1x1
Min. Drehzahl für Ausblendung der Aussetzererkennung	1x1
Min. Drehzahl für Ausblendung der Aussetzererkennung DMDDL	1x1
Minimal Drehzahl	1x1
Minimal Drehzahl	1x1
Minimaldrehzahl zur Aktivierung der Mißbrauchsverhinderung MBVH	1x1
Min. Drehzahlgrenze bevor der ShortTrip aktiviert werden darf	1x1
minimale Drehzahl für Motordrehzahlüberwachung der Funktionsüberwachung	1x1
Motordrehzahlschwelle für Zurückschalten KAMFZKH --> KAMFZ	1x1
Drehzahlschwelle zur Aktivierung LL-Sollwinkelkennfelder bei Auslaßnockenwelle	1x1
Drehzahlschwelle zur Aktivierung LL-Sollwinkelkennfelder bei Einlaßnockenwelle	1x1
Untere Grenze für Handschalter	1x1
Min-Schwelle nmot_w für Diagnose MSV hängt geschlossen	1x1
Max-Schwelle nmot_w für Diagnose MSV hängt geschlossen	1x1
Min-Schwelle nmot_w für Diagnose MSV hängt offen	1x1
Max-Schwelle nmot_w für Diagnose MSV hängt offen	1x1
Obere Grenze für Handschalter	1x1
Drehzahlgrenze für Rückschaltungen	1x1
Offset auf untere Drehzahlgrenze für Vorwarnung	1x1
untere Drehzahlgrenze für Freigabe Adaption HDP	1x1
Drehzahl unterhalb KFCFO Drehzahlbereich zur Interpolation der fse Werte auf 0	1x1
Drehzahlbegrenzung der Gradientenkorrektur nach Start, Minimalwert	1x1
Minimale Drehzahl für Freigabe der Nockenwellenverstellung im Start	1x1
Drehzahl-Schwelle fürs Setzen der Zyklusflags der Funktionsüberwachungs-Diagno:	1x1
Drehzahlschwelle für UFMODC/MoFModc im Befehltest	1x1
Drehzahlschwelle für UFMODC/MoFModc	1x1
untere Drehzahlschwelle für Motorlagersteuerung	1x1
obere Drehzahlschwelle für Motorlagersteuerung	1x1
Wartezeit bis Motorstillstand erkannt	1x1
Minimale Drehzahlschwelle für TEV-Diagnose	1x1
Maximale Drehzahlschwelle für TEV-Diagnose	1x1
untere Drehzahlschwelle für Dynamikprüfung LSU bei Kurztest	1x1
obere Drehzahlschwelle für Dynamikprüfung LSU	1x1
untere Drehzahlschwelle für Dynamikprüfung LSU	1x1
min. Drehzahl für Messung Sondendynamik LSF	1x1
max. Drehzahl für Messung Sondendynamik LSF	1x1
Drehzahlschwelle: Abschaltbedingung	1x1
Drehzahlschwelle 'Motor läuft nach gesetzlichen Anforderung	1x1
Schwelle stabile Drehzahl für TEV-Diagnose	1x1
Drehzahlschwelle für die Umschaltung nach Zahnzeitmittelung	1x1
Hysteresis Deltawert für die Umschaltung nach Zahnzeitmittelung	1x1
Drehzahlhub Fehlerschwelle für Nicht Plausibel Fehler	1x1
Drehzahlgrenze für Freigabe Kleinstmengenförderung	1x1
Drehzahlschwelle für Erkennung Motor läuft	1x1
min. Motordrehzahl für die Ölflandsberechnung	1x1
obere Drehzahlschwelle für Diagnose Heizereinkopplung	1x1
max. Motordrehzahl für die Ölflandsberechnung	1x1
Drehzahlkorrekturfaktor in Abhängigkeit des Drehzahlgradienten	6x1
Motordrehzahlschwelle zur Freigabe des Schnellstarts über PG Schnellstart	1x1
Untere Schwelle nmot_w für Sperrung Out-of-Range-High Prüfung	1x1
Drehzahlschwelle zur Freigabe der Funktion RDE	1x1
Differenz zum gespeicherten Wert von Drehzahl zur Bildung von Similar Conditions	1x1
Differenz zum gespeicherten Wert von Drehzahl zur Bildung von Similar Conditions	1x1

Ausschaltdrehzahlschwelle für Zusatzwasserpumpe	1x1
Einschaltdrehzahlschwelle für Zusatzwasserpumpe	1x1
Offset auf obere Drehzahlgrenze für Vorwarnung	1x1
obere Drehzahlgrenze für Freigabe Adaption HDP	1x1
Maximaldrehzahl bei Drosselklappen-Antrieb-Ersatzbetrieb	6x1
Maximaldrehzahl bei Getriebe-Notlauf	4x1
Maximaldrehzahl für Betriebsart HKS	1x1
Maximaldrehzahl für Betriebsart HSP	1x1
Maximaldrehzahl bei unbekannter Drosselklappenposition -> Ev-Abschaltung	1x1
Drehzahlschwelle für des Überprüfung Geberradeinbaus	1x1
Drehzahlschwelle für des Überprüfung Geberradeinbaus	1x1
Motorgrenzdrehzahl für komplette Einspritzausblendung bei SKA	1x1
Motorgrenzdrehzahl für komplette Einspritzausblendung bei SKA	1x1
Maximale Motordrehzahl im Stand	1x1
Maximal-Drehzahl für Grundzyndwinkel-Kennfeldberechnung im Synchro	1x1
Drehzahlübergang Normal -> Start	3x1
maximale Drehzahlschwelle für Abschaltung der NW-Verstellung	1x1
min Motordrehzahl zur Freigabe Schüttelfunktionalität Nockenwelle	1x1
max Motordrehzahl zur Freigabe Schüttelfunktionalität Nockenwelle	1x1
Minimaldrehzahlschwelle für Freigabe der Auslass-Nockenwellenverstellung	4x1
Minimaldrehzahlschwelle für Freigabe der Einlass-Nockenwellenverstellung	4x1
Wert für inaktiver ASR-Botschaft	1x1
Wert für inaktiver ASR-Botschaft	1x1
Inaktivmaske für ASR im Befehltest	1x1
Inaktivmaske für ASR	1x1
Wert der bei nicht erkannter Bezugsmarke aufaddiert wird	1x1
Initialisierungswert für Zähler Bezugsmarkenverlust	1x1
Maximalwert für nicht erkannte Bezugsmarken im Start	1x1
Offset auf die Schaltunterstützungsdrehzahl in Gangprädiktion für ACC - Handscha	1x1
Obere Drehzahlgrenze für Lernbereich fuel-off Adaption	1x1
Obere Drehzahlgrenze für Lernbereich fuel-off Adaption	1x1
NOFOF3	1x1
Codewort für Adaptionsfreigabe	1x1
Drehzahlschwelle, ab der Pulsationen am HFM auftreten	1x1
max. Drehzahl, bei der die NW-DETECTION lduft	1x1
Mindestdrehzahl für Begrenzung Stelleingriff rkat bei niedrigen Drehzahlen	1x1
untere Drehzahlschwelle für rkti-Plausibilisierung	1x1
Schwelle für Verzögerung Taupunktende vor Vorkat	4x1
Schwelle für Verzögerung Taupunktende nach Vorkat	4x1
Schwelle für Verzögerung Taupunktende hinter Kat	4x1
Maximale Drehzahl für Batteriespannungsregelung	1x1
Solldrehzahl bei Klimaanlage ein (S_AC = 1) und eingelegter Fahrstufe (S_fs=1)	6x1
Solldrehzahl bei Klimaanlage ein (S_AC = 1)	6x1
Schubabschaltdrehzahl bei Testereingriff	1x1
Anzahl der gültigen Schubvorgänge zum Setzen des Zyklusflags	1x1
Anzahl der gültigen Schubvorgänge zum Setzen des Zyklusflags bei Funktionsanf.	1x1
Anzahl der gültigen Schubvorgänge zum Setzen des Zyklusflags bei schnellem Hea	1x1
Nachstartüberwachungszeit 2 im Befehltest	1x1
Nachstartüberwachungszeit 2 für die Funktionsüberwachung	1x1
Nachstartüberwachungszeit für die Funktionsüberwachung	1x1
Maximaldrehzahl in der Funktionsüberwachung	1x1
Idle rpm for electrical load 1	1x1
Idle rpm for electrical load 2	1x1
Idle rpm for electrical load 3	1x1
Idle rpm for electrical load 2, and for drive position in MG7 vehicle.	1x1
Idle rpm for electrical load 3, and for drive position in MG7 vehicle.	1x1

Target rpm for electric load1, in neutral position for MG7 vehicle.	1x1
Target rpm for electric load2, in neutral position for MG7 vehicle.	1x1
Target rpm for electric load3, in neutral position for MG7 vehicle.	1x1
Mindestsolldrehzahl bei HeiЯ-Leerlauf	1x1
Offset fьr Drehzahlschwelle zur Zьndabschaltung bei SKA im Befehlstest	1x1
Offset fьr Drehzahlschwelle zur Abschaltung Zьndung bei SKA in FU	1x1
Solldrehzahl fьr Kochschutz	1x1
Solldrehzahl bei Servolenkung aktiv	1x1
Erste Schwelle fьr Drehzahanhebung von BEM	1x1
Zweite Schwelle fьr Drehzahanhebung von BEM	1x1
Dritte Schwelle fьr Drehzahanhebung von BEM	1x1
Rampen-Steigung Drehzahanhebung von BEM	1x1
Solldrehzahl bei entladener Batterie bei B_fs=1	1x1
Solldrehzahl bei entladener Batterie bei B_fs=1	1x1
Solldrehzahl bei entladener Batterie	1x1
Solldrehzahl vom Tester Stufe 2 bei B_fs=1	1x1
Solldrehzahl vom Tester Stufe 2 bei B_fs=1	1x1
Solldrehzahl bei entladener Batterie	1x1
Solldrehzahl bei entladener Batterie	1x1
Solldrehzahl bei entladener Batterie	1x1
Solldrehzahl vom Tester Stufe 2	1x1
Solldrehzahl vom Tester Stufe 2	1x1
Drehzahlschwelle zur Umschaltung der Solldrehzahl durch lbz	1x1
Leerlaufdrehzahl bei Bandendetest (bei allgemeiner Anforderung)	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Diagnose Fьllungserfassung	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Dynamikdiagnose der LSU	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Bandendetest Abgassystem	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Einzelzylinder-Lambda-Regelung	1x1
angeforderte Drehzahl fьr %FAGALS	1x1
angeforderte Drehzahl fьr %FAGALS	1x1
Hohe Drehzahl bei Kurztrip Gemisch Fьllung lernen	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Katdiagnose	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Klopfsensor	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Tankleckdiagnose	1x1
Leerlaufdrehzahl bei Kurztrip Gemisch Fьllung lernen	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Lambdasonde hinter Front Kat	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Lambdasonde vor Kat	1x1
Leerlaufdrehzahl bei Kurztrip Nockenwellen-Kurbelwellenzuordnung	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Schwingungsprьfung hinter Front Kat	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Schwingungsprьfung	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Sodenvertauscherkennung	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Sekundьrluft	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Schubprьfung	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Tankentlьftung	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Taupunktende	1x1
Leerlaufdrehzahl bei Kurztrip AuslaЯ-NW	1x1
Leerlaufdrehzahl bei Kurztrip EinlaЯ-NW	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Diagnose Kraftstoffversorgung	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Lambdasonde hinter Kat	1x1
maximal Wert fьr die kontinuierliche Drehzahanhebung	1x1
Solldrehzahl bei Ausfall PWG-Signale	1x1
Soll-Drehzahlerhьhung bei Drehzahlgeber-Notlauf	1x1
Solldrehzahanhebung bei Drosselklappenfehler	1x1
Solldrehzahanhebung nach Motorstart bei B_nwkv=FALSE fьr Grobadaption	1x1
Solldrehzahanhebung bei Nockenwellenfehler (B_fs = false)	1x1
Solldrehzahanhebung bei Nockenwellesteuerung	1x1

Entprellzeit für Abschaltung der Nachstartaufweitung	1x1
Maximalbegrenzung der Solldrehzahl	1x1
Drehzahlgradient für Rampenanstieg	1x1
Maximaldrehzahl Rampe	1x1
Solldrehzahl aktiver PWG-Brems-Plausibilisierung	1x1
Solldrehzahl Nr.1 bei Ausfall FPM-Signale	1x1
Solldrehzahl Nr.2 bei Ausfall FPM-Signale	1x1
Solldrehzahl Nr.3 bei Ausfall FPM-Signale	1x1
Anlassdrehzahlschwelle für Hochlauferkennung	1x1
Motordrehzahlschwelle für Unterdrehzahl-Ausstieg bei Nachstartaufweitung	1x1
Motordrehzahlschwelle für Anlasserfreigabe	6x1
Max. Drehzahl für Ausblendung der Aussetzererkennung nach Start	1x1
Motordrehzahlschwelle für Start Ende bei Nachstartaufweitung	1x1
Übergang Start -> Normal	6x1
Schwelle für Mindestdrehzahl zur Berechnung gefilterter Kraftstoffverbrauch	1x1
Leerlaufsolldrehzahl: Erhöhung bei Heißerlauf	8x1
Drehzahlschwelle 1 Umschaltg. zur Rechenzeiterparnis	1x1
Drehzahlschwelle 2 Umschaltg. zur Rechenzeiterparnis	1x1
minimale Getriebesynchronisationswunschdrehzahl	1x1
maximale Getriebesynchronisationswunschdrehzahl	1x1
Drehzahlschwelle für TIP-IN	1x1
Drehzahlschwelle zur Umschaltung der erlaubten Toleranz in %UFNC der FU	1x1
Untere Drehzahlgrenze für Lernbereich fuel-off Adaption	1x1
Untere Drehzahlgrenze für Lernbereich fuel-off Adaption	1x1
NUFOF3	1x1
Drehzahlschwelle für Überwachung ohne Lambdacheck im Befehlstest	1x1
Drehzahlschwelle für Überwachung ohne Lambdavergleich	1x1
Diagnose n/v 1. Gang oben	1x1
Diagnose n/v 1. Gang unten	1x1
Diagnose n/v 2. Gang oben	1x1
Diagnose n/v 2. Gang unten	1x1
Diagnose n/v 3. Gang oben	1x1
Diagnose n/v 3. Gang unten	1x1
Diagnose n/v 4. Gang oben	1x1
Diagnose n/v 4. Gang unten	1x1
Diagnose n/v 5. Gang oben	1x1
Diagnose n/v 5. Gang unten	1x1
Diagnose n/v 6. Gang oben	1x1
Diagnose n/v 6. Gang unten	1x1
minimale Drehzahl für Verzögerung	1x1
Gangerkennung n/v 1 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 1 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 2 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 2 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 3 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 3 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 4 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 4 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 5 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 5 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 6 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 6 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 7 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 7 Gang unten	1x1
Minimaldrehzahl für Berechnung DK-Winkel-Ersatzwert aus Füllungssignal	1x1
Drehzahlschwelle Abschaltung Solldrosselklappenwinkel ohne Momentenstruktur	6x1

NWEGTRM	5x1
Wiedereinsetzdrehzahl	5x1
Delta Wiedereinsetzdrehzahl bei Fahrstufe	5x1
Delta Wiedereinsetzdrehzahl bei offener Wandlerkupplung	5x1
NWFAPAFG	1x1
Maximalwert des Fehlerentprellzdhlers Nockenwellensteller AuslaЯ fьr Fehlereintr	1x1
Maximalwert des Fehlerentprellzdhlers Nockenwellensteller EinlaЯ fьr Fehlereintr	1x1
Maximalwert des Fehlerentprellzdhlers NWS Auslass fьr Fehlereintrag bei Katheize	1x1
Maximalwert des Fehlerentprellzdhlers NWS Einlass fьr Fehlereintrag bei Katheize	1x1
Typische Drehzahl fьr Berechnung Wdrmekontatktzeit beim Einstromen	1x1
Offset der ersten positiven Flanke des NW-Signals zu SW-BM Zyl. 1	4x1
Mindestdrehzahl fьr Pedalwertbegrenzung bei betдtigter Bremse	1x1
Ablageschema der Nockenwelle	9x1
Ablageschema der Nockenwelle	9x1
Ablageschema der Nockenwelle	9x1
Toleranz der Nockenwellenflanken auf KW Zahnbasis	1x1
Faktor Nockenwellensollwinkel Katheizen Kalt -> Warm KF Auslassnockenwelle	6x1
Faktor Nockenwellensollwinkel Katheizen Kalt -> Warm KF Einlassnockenwelle	6x1
Diagnose Zuendung: obere Drehzahlschwelle der Diagnosefreigabe	1x1
Drehzahlschwelle fьr Zeitzdhlr HeiЯ-Leerlauf dekrementieren abh. von TL	6x1
Drehzahlschwelle fьr Zeitzdhlr HeiЯ-Leerlauf inkrementieren abh. von TL	6x1
Maximale Drehzahl aus Zahnzdhlrberechnung bei fehlendem Synchro in der FU	1x1
Motordrehzahlschwelle fьr Unterdrehzahl-Ausstieg fьr die Fkt.-ьberwachung	1x1
Motordrehzahlschwelle fьr Startende in der Fkt.-ьberwachung	1x1
Sauerstoffkonzentration in der Umgebungsluft (0% rel. Luftfeuchte)	1x1
Min. zulдssiger O2-Konzentration zur Aktivierung Schubableich	1x1
Max. zulдssiger O2-Konzentration zur Aktivierung Schubableich	1x1
Umrechnung Spannung / O2, LSU-Sonde vor Katalysator	16x1
Offsetwinkel fьr Fehlerschwelle KFDWNWDMXA wдhrend Katheizen	1x1
Offsetwinkel fьr Fehlerschwelle KFDWNWDMXE wдhrend Katheizen	1x1
ofmsndk-Initialisierungswert fьr DCV	1x1
Minimalwert fьr Offset nomierter Massenstrom ьber DK	1x1
Minimalwert fьr Offset nomierter Massenstrom ьber DK	1x1
Maximalwert fьr Offset nomierter Massenstrom ьber DK	1x1
Leckluft der Drosselklappe ohne Adaption	1x1
minimale Leckluft der Drosselklappe fьr modellbasierte Diagnose	1x1
maximale Leckluft der Drosselklappe fьr modellbasierte Diagnose	1x1
Offset normierter Massenstrom ьber Drosselklappe Minimalwert	1x1
norm. Soll-Drosselklappenmassenstrom, ab dem Adap. von ofmsndk freigegeben ist	1x1
norm. Soll-DK-massenstrom, bis zu dem Adap. von ofmsndk freigegeben ist	1x1
Offset zwischen adaptierter Phasenflanke und Phasenflanke im Start	1x1
Fehlertoleranzzeit fьr Fehler Betriebsartenwechsel in der Fu-ьberw.	1x1
Freigabeschwelle additive Gemischkorrektur fьr Limitierung der Gemischadaption	1x1
untere Diagnoseschwelle additive Korrektur	1x1
untere Diagnoseschwelle additive Korrektur bei Funktionsanforderung (B_falra)	1x1
obere Diagnoseschwelle additive Korrektur	1x1
obere Diagnoseschwelle additive Korrektur bei Funktionsanforderung (B_falra)	1x1
Integrationsgeschwindigkeit Integrator ORA_IK	1x1
Integrationsgeschwindigkeit Integrator ORA_IK wдhrend Kurztrip	1x1
Integrationsgeschwindigkeit Integrator ORA_IK wдhrend Kurztrip	1x1
Integrationsgeschwindigkeit ORA_IK falls fra_w nicht stabil	1x1
untere Schwelle additive Korrektur	1x1
untere Schwelle additive Korrektur	1x1
obere Schwelle additive Korrektur	1x1
Kennlinie zur Reskalierung der bei Schub gemessenen OSC auf Katdiagnose-Wert	4x1
Diagnoseschwelle Sauerstoffspeicherfдhigkeit des Katalysators	1x1

Diagnoseschwelle Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators	1x1
Diagnoseschwelle Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators, Bank2	1x1
Diagnoseschwelle Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators, Bank2	1x1
Initialisierungswert Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators bei Power Fail	1x1
Diagnoseschwelle Minimalwert Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators	1x1
Diagnoseschwelle Minimalwert Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators	1x1
Diagnoseschwelle Minimalwert Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators, Bank2	1x1
Diagnoseschwelle Minimalwert Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators, Bank2	1x1
Diagnoseschwelle Maximalwert Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators	1x1
Diagnoseschwelle Maximalwert Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators	1x1
Diagnoseschwelle Maximalwert Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators, Bank:	1x1
Diagnoseschwelle Maximalwert Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators, Bank:	1x1
Messbereich der normierten Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators	1x1
Messbereich der normierten Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators, Testerb	1x1
Messbereich der normierten Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators bei vorz	1x1
Diagnoseschwelle Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators, Testerbetrieb	1x1
Diagnoseschwelle Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators, Testerbetrieb	1x1
Diagnoseschwelle Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators, Testerbetrieb, Ba	1x1
Diagnoseschwelle Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators, Testerbetrieb, Ba	1x1
Maximalwert der OSC des Hauptkatalysator, für Plausibilitätsprüfung	1x1
Maximale Sauerstoffspeicherfähigkeit eines neuen Katalysators	1x1
Maximale Sauerstoffmasse vor Ausblendung für Wertung der Messung	1x1
min. Anzahl der U-fallstands Differenzen zur Mittelwertbildung für CAN	1x1
min. Anzahl der U-fallstands Differenzen zur Mittelwertbildung für CAN	1x1
Partialdruck internes Restgas im Brennraum Minimum	1x1
Partialdruck internes Restgas im Brennraum Minimum	1x1
Partialdruck internes Restgas im Brennraum Maximum	1x1
Partialdruck internes Restgas im Brennraum Maximum	1x1
Polynomkoeffizient Zündwinkelkorrektur dzwol - 1. Ordnung in nmot	1x1
Polynomkoeffizient Zündwinkelkorrektur dzwol - 1. Ordnung in rl	1x1
Max-Schwelle pdr_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt zu viel	1x1
Min-Schwelle pdr_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt zu wenig	1x1
Max-Schwelle pdr_w für Diagnose MSV hängt geschlossen	1x1
Min-Schwelle pdr_w für Diagnose MSV hängt offen	1x1
Polynomkoeffizient Zündwinkelkorrektur dzworri - 1. Ordnung mit Drehzahl	1x1
Polynomkoeffizient Zündwinkelkorrektur dzworri - 1. Ordnung mit Füllung	1x1
Fürderleistung EKP	1x1
Grenzwert Kraftstoffdruck für EKP-Vorlauf	1x1
virtuelle Ganginformation	1x1
Anzahl an Phasenflanken bis NLDG aufgerufen wird bei eingetragendem E_n	1x1
Anzahl PG-Flankenwechsel für DG-Fehler B_signal	1x1
Array mit Priorisierung der Phasengeber für Synchronisation	4x1
Obergrenze für die Entprellung der Bezugsmarkenfehler	1x1
Minimal zulässiger Raildruck für HDP	1x1
untere Grenze für Adaptionwert aus Integrator in HDR	1x1
obere Grenze für Adaptionwert aus Integrator in HDR	1x1
Torbereich des Backlash-Filters für die Fahrbahnsteigung	1x1
Maximale plausible Fahrbahnsteigung	1x1
Heizleistung für ausreichende Sondenheizung	1x1
Drehzahlschwelle für Umschaltung auf 1 Phasenflanke	1x1
Drehzahlschwelle für Umschaltung auf 2 Phasenflanken	1x1
Anfangswert für Zähler Phasensignal nicht ok	1x1
Obergrenze für die Entprellung der Phasenflankenfehler	1x1
physikalische Dringlichkeit für CV- Anforderung	1x1
Physikalische Dringlichkeit fra mit hoher Priorität	1x1
Physikalische Dringlichkeit fra mit geringer Priorität	1x1

Physikalische Dringlichkeit fra mit mittlerer Priorität	1x1
Physikalische Dringlichkeit mit hohe Priorität	1x1
Physikalische Dringlichkeit geringe Priorität	1x1
Physikalische Dringlichkeit mit mittlerer Priorität	1x1
Schwelle zur Unterscheidung für langes oder kurzes NW Muster	1x1
Klimadruck-Schwelle für Lüfter schnell-Hochlauf	1x1
Kennlinie Systemdruck Klimaanlage	5x1
Ersatzwert Druck Klimaanlage für KMTR	1x1
Kältemitteldruckschwelle zur Kompressorabschaltung	1x1
Differenzdruck am Luftfilter	8x1
Kombiausgabe maximale Leistung	1x1
Kombiausgabe maximale Leistung	1x1
Kombiausgabe maximale Leistung	1x1
Kombiausgabe maximale Leistung	1x1
Ülwarnschwellen-Offset für CAN	1x1
Ülwarnschwellen-Offset für CAN	1x1
Ülwarnschwellen-Toleranz für CAN	1x1
Ülwarnschwellen-Toleranz für CAN	1x1
pos zeitliche Abweichung zur Fehlererkennung	1x1
Dummy fid für Basispriorität aktive Funktion!! (Mode A)	1x1
Dummy fid für Basispriorität aktive Funktion!! (Mode A)	1x1
Basispriorität: Mode A, mult. Bereich der LRA	1x1
PRAFRAT	1x1
Basispriorität: Mode A, additiver Bereich der LRA	1x1
PRAORAT	1x1
Basispriorität: Mode A, TE mit hoher Beladung	1x1
Basispriorität: Mode A, TE mit niedriger Beladung	1x1
Basispriorität: Mode A, TE mit mittlerer Beladung	1x1
Basispriorität der Funktion ATEN (Notlauf-Tankentlüftung)	1x1
Basispriorität der Funktion ATEVH (Diagnose TEV homogen)	1x1
Basispriorität der Funktion ATEVM (Diagnose TEV mager)	1x1
PRATEZ	1x1
Dummy fid für Basispriorität inaktive Funktion!! (Mode B)	1x1
PRBCV	1x1
PRBDDEU	1x1
PRBDDEU2	1x1
PRBDLSU	1x1
PRBDLSU2	1x1
PRBHDRPP	1x1
Basisprio Fkt BHKS (BDE-Mode Homogen-Klopfschutz)	1x1
Basispriorität der Funktion DKATSP	1x1
Basispriorität der Funktion DKATSP	1x1
Basisprio Fkt BHMM (BDE-Mode Homogen-Mager)	1x1
Basisprio Fkt BHOM (BDE-Mode Homogen)	1x1
Basisprio Fkt BHOS (BDE-Mode Homogen-Schicht)	1x1
Basispriorität der Funktion BKTSP (Kat.-Sprungdiagnose)	1x1
Basispriorität der Funktion BKTSP2 (Kat.-Sprungdiagnose)	1x1
Basispriorität: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK	1x1
Basispriorität: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK, Bank 2	1x1
PRBLDP	1x1
Basispriorität der Funktion BLLRH (Drehzahlabweichung HOM)	1x1
Basispriorität der Funktion Diagnose Leerlaufregelung	1x1
Basisprio Fkt BSCH (BDE-Mode Schicht)	1x1
Basisprio Fkt BSKH (BDE-Mode Schicht-Kat-Heizen)	1x1
PRBTESF	1x1
Basispriorität: Mode B, TEV-Ansteuerung aus Leckdiagnose	1x1

PRBTESXF	1x1
PRBTEVP	1x1
Dummy fid für Basispriorität Inhibit-Only-Fid!! (Mode C)	1x1
Filterzeitkonstante für prdiff_w	1x1
Filterzeitkonstante für prdr_w	1x1
Grenzwert Druck im Hochdruckventil für Freigabe Hochdruckstart	1x1
Kleine relative Heizleistung bis zum Erreichen der Bedingung Taupunktende	1x1
Reduzierte Heizleistungsanforderung zu Diagnosezwecken	1x1
Min-Schwelle prdiff_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt zu viel	1x1
Max-Schwelle prdiff_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt zu viel	1x1
Min-Schwelle prdiff_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt zu wenig	1x1
Max-Schwelle prdiff_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt zu wenig	1x1
Max-Schwelle prdiff_w für Diagnose MSV hängt geschlossen	1x1
Min-Schwelle prdiff_w für Diagnose MSV hängt offen	1x1
Priorität phubhks (urgency Betriebsart HKS) bei Anford. der KR	1x1
Priorität phuom (urgency Betriebsart homogen) bei Anf. (Kupplungsadaption)	1x1
Grenzwert Raildruck für Verlängerung der Ansteuerdauer MSV	1x1
Raildruckschwelle für Stromprofil HDEV bei erhöhtem Druck	1x1
Schwelle Raildruck-Istwert für Abbruch Hochdruckstart	1x1
Maximalwertbegrenzung Sollwert Raildruck	1x1
Maximalwertbegrenzung Sollwert Raildruck	1x1
Minimalwertbegrenzung Sollwert Raildruck	1x1
minimal zulässiger Druck für Überwachung auf Basis Kraftstoffmasse	1x1
Minimalwert für plausiblen Raildruck	1x1
Maximalwert für plausiblen Raildruck	1x1
Maximaler Raildruck für Aktivierung Hochdruckstartdiagnose	1x1
Maximaler Sollwert Raildruck im Notlauf	1x1
Mindestdruck für Kompressionshubeinspritzung	1x1
Raildruckschwelle für Einspritzabbruch bei BDE	1x1
Begrenzung Maximalwert I-Anteil des Reglers	1x1
Begrenzung Minimalwert I-Anteil des Reglers	1x1
Applikationswert Raildruck Sollwert	1x1
Soll Hochdruck Initialisierungswert	1x1
obere Schwelle für Oberwelle für Freigabe Adaption HDP	1x1
Solldruck im Start	1x1
Fehlertoleranzzeit für Kraftstoffdruck Check in Funktionsüberwachung	1x1
Minimaler Inertgas Partialdruck von externer AGR Homogenbetrieb	1x1
Maximaler Inertgas Partialdruck von externer AGR Homogenbetrieb	1x1
Minimaler Inertgas Partialdruck von externer AGR Schichtbetrieb	1x1
Maximaler Inertgas Partialdruck von externer AGR Schichtbetrieb	1x1
Minimaler Luft- Partialdruck von externer AGR Homogenbetrieb	1x1
Maximaler Luft- Partialdruck von externer AGR Homogenbetrieb	1x1
Minimaler Luft- Partialdruck von externer AGR Schichtbetrieb	1x1
Maximaler Luft- Partialdruck von externer AGR Schichtbetrieb	1x1
PSMC_BEXTERN_DAT_UC	16x1
PSMC_CSTDEL_DAT_UC	16x1
PSMC_FLAKERK_DAT_UC	16x1
PSMC_MPSM_DAT_UC	16x1
PSMC_SFLAGS_DAT_UC	16x1
PSMC_SPSN_DAT_UC	16x1
PSMC_STANFC_DAT_UC	16x1
PSMC_STATST_DAT_UC	16x1
PSMC_STBEGC_DAT_UC	16x1
min. Strecke zur Mittelwertbildung Lfyllstand für CAN	1x1
min. Strecke zur Mittelwertbildung Lfyllstand für CAN	1x1
Verhältnis pspvdk ungedrosselt	1x1

Verhältnis pspvdk ungedrosselt	1x1
Min Ersatzwert für Saugrohrdruck	1x1
Max Ersatzwert für Saugrohrdruck	1x1
Intervall tmax für CAN	1x1
Intervall tmax für CAN	1x1
Intervall tmin für CAN	1x1
Intervall tmin für CAN	1x1
Ersatzwert für Temperatur für Wartungsintervallverlängerung	1x1
Ersatzwert für Umgebungsdruck	1x1
Pulsationskorrektur abhängig von Ansauglufttemperatur	8x1
Umgebungsdruckkorrektur abhängig von Fahrzeuggeschwindigkeit	8x1
Untere Schwelle für Range Check Umgebungsdruck	1x1
Untere Schwelle für Range Check Umgebungsdruck	1x1
Obere Schwelle für Range Check Umgebungsdruck	1x1
Obere Schwelle für Range Check Umgebungsdruck	1x1
maximal plausible Umgebungsdruckschwelle	1x1
minimal plausible Umgebungsdruckschwelle	1x1
Ersatzwert für minimalem Druck vor DK	1x1
Ersatzwert für maximalem Druck vor DK	1x1
P-Reglerparameter bei Homogenbetrieb	10x1
P-Reglerparameter bei Homogenbetrieb und Kraftschluß	10x1
LLR: P-Verstärkung bei stehendem Fahrzeug (Katalysatorheizung)	4x6
P-Reglerparameter bei Einspritzart "LL mit später Kompressionshubeinspritzung"	10x1
P-Reglerparameter bei Einspritzart "LL mit später Kompressionshubeinspritzung" und	10x1
Kennlinie P-Verstärkung bei Start	10x1
LLR: P-Verstärkung bei stehendem Fahrzeug (Luftanteil)	4x10
P-Anteil der LLR auf dem Luftpfad bei Katalysatorheizen	4x10
LLR: P-Verstärkung bei stehendem Fahrzeug (Luftanteil) in Einspritzart "LL mit s	4x10
LLR: P-Verstärkung bei rollendem Fahrzeug (Luftanteil) in Einspritzart "LL mit s	4x10
LLR: P-Verstärkung bei rollendem Fahrzeug (Luftanteil)	4x10
P-Anteil Verstärkungsfaktor zur Momentenbegrenzung bei EA ho1	1x1
min. Wartungsintervall für CAN	1x1
min. Wartungsintervall für CAN	1x1
max. Wartungsintervall für CAN	1x1
max. Wartungsintervall für CAN	1x1
Prozentuale Häufigkeit der ZW-Ausgabe durch die KR während Dynamikadaption	1x1
Zylinderinnendruck in der Funktionsüberwachung	1x1
Wärmestrom-Schwelle für Lüfter schnell-Hochlauf	1x1
Festwert Wärmestrom Klima f. Lüfter 1	1x1
Festwert Wärmestrom Klima f. Lüfter 2	1x1
Maximaler überschüssiger Wärmestrom von Klimaanlage	1x1
Initialisierungswert Einschaltsschwelle Lüfter 1	1x1
Initialisierungswert Einschaltsschwelle Lüfter 2	1x1
Obere Hysterese-Schwelle bei Lüfteranforderung Motorraum	1x1
Untere Hysterese-Schwelle bei Lüfteranforderung Motorraum	1x1
Kühlleistungsanforderung vom Motorraum	5x1
Faktor Regleranteil Lüfteransteuerung	1x1
Minimaler Regleranteil Lüfteransteuerung	1x1
Minimaler Regleranteil Lüfteransteuerung	1x1
High-Schwelle zur Erkennung S_BLS Ebene 2	1x1
Low-Schwelle zur Erkennung S_BLS Ebene 2	1x1
Begrenzungswinkel für max Rückdrehen	1x1
Rampensteilheit bei Aufregelung des ASR-Moments	1x1
Startwert Zufallsgenerator	1x1
Rückdreherkennung über Nockenwelle: Max-Wert für Entprellzähler	1x1
Dummy fid: Relation dfp (Fehlerpfad) - fid (function identifier)	3x1

Dummy fid: Relation dfp (Fehlerpfad) - fid (function identifier)	3x1
RDFAATUN	3x1
RDFACCBS	3x1
RDFACCNP	3x1
RDFACCRES2	3x1
RDFACCRESG	3x1
RDFANWS	3x1
RDFANWSE	3x1
RDFASGNPL	3x1
Relation dfp -> fid: Bezugsmarkengeber	3x1
RDFBRANF	3x1
Relation dfp -> fid: Pedalwertgeber Bremse	3x1
RDFBSFC	3x1
RDFBWF	3x1
RDFBZNPL	3x1
RDFCAIR	3x1
RDFCAIRP	3x1
RDFCAS	3x1
RDFCASY	3x1
RDFCAT	3x1
RDFCBO1	3x1
RDFCBR1	3x1
RDFCBR2	3x1
RDFCBR3	3x1
RDFCBSG	3x1
RDFCDIA1	3x1
RDFCGAT	3x1
RDFCGE	3x1
RDFCGE1	3x1
RDFCGE2	3x1
RDFCGE3	3x1
RDFCGE6	3x1
RDFCGRA	3x1
Relation dfp -> fid: CAN-Schnittstelle, interner Fehler	3x1
RDFCINS	3x1
RDFCKLA	3x1
RDFCKO1	3x1
RDFCKO2	3x1
RDFCKO3	3x1
RDFCLWS	3x1
RDFCNIV	3x1
RDFCTO	3x1
RDFCTOG	3x1
RDFCV	3x1
RDFCVER1	3x1
RDFCZAS	3x1
Relation dfp -> fid: DK - Potentiometer	3x1
RDFDK1P	3x1
RDFDK2P	3x1
RDFDKVM	3x1
Relation dfp -> fid: Diagnose Kraftstoffversorgungssystem	3x1
Relation dfp -> fid: Fehler aus Diagnose Kraftstoffversorgungssystem	3x1
Relation dfp -> fid: Dauerplus	3x1
RDFDPRAM	3x1
RDFDSKV	3x1
RDFDSKVR	3x1

Relation dfp -> fid: Drucksensor Umgebung	3x1
Relation dfp -> fid: dummy fehlerpfad	3x1
RDFDVEA	3x1
RDFDVEE	3x1
RDFDVEF	3x1
RDFDVEFO	3x1
RDFDVEL	3x1
RDFDVEN	3x1
RDFDVER	3x1
RDFDVEU	3x1
RDFDVEUB	3x1
RDFDVEUW	3x1
RDFDVEV	3x1
RDFDYLSH	3x1
RDFDYLSH2	3x1
RDFDYLSU	3x1
RDFDYLSU2	3x1
RDFDZKU0	3x1
RDFDZKU1	3x1
RDFDZKU2	3x1
RDFDZKU3	3x1
RDFDZKU4	3x1
RDFDZKU5	3x1
RDFECTS	3x1
RDFEGFE	3x1
RDFEGSKPL	3x1
RDFEKPFR1	3x1
RDFEKPFR2	3x1
RDFENWS	3x1
RDFENWSE	3x1
RDFFP1P	3x1
RDFFP2P	3x1
Relation dfp -> fid: FPP	3x1
Relation dfp -> fid: LR-Adaption multiplikativ	3x1
Relation dfp -> fid: LR-Adaption multiplikativ (Bank 2)	3x1
RDFFTDLA	3x1
RDFFTDLA2	3x1
RDFGECOD	3x1
RDFGRBH	3x1
RDFHDEVH1	3x1
RDFHDEVH2	3x1
RDFHDEVH3	3x1
RDFHDEVH4	3x1
RDFHDEVH5	3x1
RDFHDEVH6	3x1
RDFHDEVK	3x1
RDFHDEVL1	3x1
RDFHDEVL2	3x1
RDFHDEVL3	3x1
RDFHDEVL4	3x1
RDFHDEVL5	3x1
RDFHDEVL6	3x1
RDFHDR	3x1
RDFHDRPL	3x1
RDFHDRPPH	3x1
RDFHDRPPM	3x1

RDFHELUSU	3x1
RDFHELUSU2	3x1
RDFHFM	3x1
RDFHFME	3x1
RDFHFMR	3x1
Relation dfp -> fid:Hauptrelais	3x1
RDFHRE	3x1
Relation dfp -> fid: Heizung Lambdasonde hinter Kat	3x1
Relation dfp -> fid: Heizung Lambdasonde hinter Kat, Bank 2	3x1
Relation dfp -> fid: Endstufe Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator	3x1
Relation dfp -> fid: Endstufe Lambdasonden-Heizung2 hinter Katalysator	3x1
Relation dfp -> fid: Heizung Lambdasonde vor Kat	3x1
Relation dfp -> fid: Heizung Lambdasonde 2 vor Kat	3x1
RDFHSVE	3x1
RDFHSVE2	3x1
RDFICLSU	3x1
RDFICLSU2	3x1
Relation dfp -> fid: Katalysator	3x1
Relation dfp -> fid: Katalysator, Bank 2	3x1
RDFKHFME	3x1
Relation dfp -> fid:EKP-Relais Endstufe	3x1
RDFKPE2	3x1
RDFKRA01	3x1
RDFKRA02	3x1
RDFKRA03	3x1
RDFKRA04	3x1
RDFKRA05	3x1
RDFKRA06	3x1
RDFKRIC	3x1
RDFKRSPi	3x1
Relation dfp -> fid: Klopfsensor 1	3x1
Relation dfp -> fid: Klopfsensor 2	3x1
Relation dfp -> fid: Pedalwertgeber Kupplung	3x1
Relation dfp -> fid: Lambda-Sondenalterung hinter Kat.	3x1
Relation dfp -> fid: Lambda-Sondenalterung hinter Kat. (Bank 2)	3x1
RDFLBS	3x1
Relation dfp -> fid: Tankentlüftung; Leckdiagnosepumpe	3x1
RDFLDPE	3x1
Relation dfp -> fid: Leerlaufregelung homogen	3x1
Relation dfp -> fid: Leerlaufregelung Katheizen	3x1
Relation dfp -> fid: Hauptfüllungssignal	3x1
Relation dfp -> fid: Lambdasonde hinter Kat	3x1
Relation dfp -> fid: Lambdasonde 2 hinter Kat	3x1
RDFLSUIA	3x1
RDFLSUIA2	3x1
RDFLSUIP	3x1
RDFLSUIP2	3x1
RDFLSUKS	3x1
RDFLSUKS2	3x1
RDFLSUUN	3x1
RDFLSUUN2	3x1
RDFLSUVM	3x1
RDFLSUVM2	3x1
Relation dfp -> fid: Lambdasonde vor Kat	3x1
Relation dfp -> fid: Lambdasonde 2 vor Kat	3x1
RDFLSVE	3x1

RDFLSVE2	3x1
RDFLSVV	3x1
RDFLUE1	3x1
RDFLUE2	3x1
RDFLUES1E	3x1
RDFLUES2E	3x1
RDFMA	3x1
RDFMD	3x1
RDFMD00	3x1
RDFMD01	3x1
RDFMD02	3x1
RDFMD03	3x1
RDFMD04	3x1
RDFMD05	3x1
Relation dfp -> fid: Momentenüberwachung begrenzt dauerhaft	3x1
RDFMDFC	3x1
Relation dfp -> fid: MIL-fremdbestimmt	3x1
RDFMOSTE	3x1
RDFMSVE	3x1
Relation dfp -> fid: Drehzahlgeber	3x1
RDFNWKWA	3x1
RDFNWKWE	3x1
Relation dfp -> fid: Nockenwellensteuerung	3x1
Relation dfp -> fid: Nockenwellensteuerung Auslaß	3x1
Relation dfp -> fid: Nockenwellensteuerung Einlaß	3x1
RDFNX	3x1
RDFORA	3x1
RDFORA2	3x1
Relation dfp -> fid: Phasengeber	3x1
Relation dfp -> fid: Phasengeber Bank 2	3x1
Relation dfp -> fid: Phasengeber Auslass Bank 1	3x1
Relation dfp -> fid: Phasengeber Einlass Bank 1	3x1
RDFPHM	3x1
RDFPLLSU	3x1
RDFPLLSU2	3x1
RDFPS1E	3x1
RDFPS2E	3x1
RDFPS3E	3x1
RDFPU	3x1
RDFPUE	3x1
RDFPUR	3x1
RDFRESKOM	3x1
RDFSALSU	3x1
RDFSALSU2	3x1
RDFSCR	3x1
RDFSGEEP	3x1
RDFSGEEW	3x1
RDFSTHDR	3x1
RDFSTHLK	3x1
RDFSUE	3x1
Relation dfp -> fid: Beschleunigungssensor Schlechtwegeerk.	3x1
Relation dfp -> fid: TANS	3x1
RDFTABKOM	3x1
Relation dfp -> fid: OBDII Fehler auf Grund eines leeren Tanks	3x1
Relation dfp -> fid: Tankdiagnose, TEV offen	3x1
Relation dfp -> fid: Tankdiagnose, Feinleck	3x1

Relation dfp -> fid: Tankdiagnose, Grobleck	3x1
RDFTESXF	3x1
Relation dfp -> fid: Tankentlüftungsventil Endstufe	3x1
RDFTHM	3x1
RDFTKA	3x1
Relation dfp -> fid: Temperatursignal Kühlerausgang Cross-Check	3x1
Relation dfp -> fid: Motortemperatur TMOT	3x1
Relation dfp -> fid: Öltemperatur	3x1
Relation dfp -> fid: Umgebungstemperatur TUM	3x1
Relation dfp -> fid: UB	3x1
RDFUBR	3x1
Relation dfp -> fid: Funktionsüberwachung: Momentenvergleich	3x1
RDFUFNC	3x1
RDFUFPR	3x1
RDFUFRKC	3x1
RDFUFSGA	3x1
RDFUFSGB	3x1
RDFUFSGC	3x1
RDFUFSGD	3x1
RDFUFSPSC	3x1
RDFULSU	3x1
RDFULSU2	3x1
RDFURRAM	3x1
RDFURROM	3x1
RDFURRST	3x1
RDFVAR	3x1
Relation dfp -> fid: Fahrzeug-Geschwindigkeit	3x1
RDFVFZE	3x1
RDFVFZNP	3x1
RDFWDA	3x1
Relation dfp -> fid: Wegfahrsperre	3x1
RDFZWPE	3x1
Dummy fid: Relation dfp (Fehlerpfad) - fid (function identifier)	3x1
Winkelbereich in dem keine Plausibilisierung des Rückdrehverdachts möglich ist	1x1
Undef. Winkelbereich in der Rückdreherkennung	1x1
REAC_AZOFFM_DAT_UC	16x1
REAC_C2_DAT_UC	16x1
REAC_C3_DAT_UC	16x1
REAC_EVZAUS_DAT_UC	16x1
REAC_FUELA_DATH_UC	16x1
REAC_FUELA_DATL_UC	16x1
REAC_FUEL_DATH_UC	16x1
REAC_FUEL_DATL_UC	16x1
REAC_NMOT_DAT_UC	16x1
REAC_RFLAGS_DAT_UC	16x1
REAC_SPSN_DAT_UC	16x1
Fehlerzeit bei der Funktionsüberwachungs-Fehlerreaktionsüberw. im Befehlstest	1x1
Fehlerzeit bei der Funktionsüberwachungs-Fehlerreaktionsüberwachung	1x1
Fehlerzeit bei Prüfung der Zündausblendung im Befehlstest	1x1
Fehlerzeit bei Prüfung der Zündausblendung in der Fehlerreaktionsüberwachung	1x1
Kehrwert des Isentropenexponents	1x1
Hysterese der Reduzierstufe bei größerer Soll-Reduzierstufe als Ist-Wert	1x1
Hysterese der Reduzierstufe bei größerer Soll-Reduzierstufe als Ist-Wert (Getrie	1x1
Hysterese der Reduzierstufe bei kleinerer Soll-Reduzierstufe als Ist-Wert	1x1
Hysterese der Reduzierstufe bei kleinerer Soll-Reduzierstufe als Ist-Wert (Getri	1x1
maximale Reduzierstufe bei Getriebebeschalten	1x1

maximale Reduzierstufe bei sequentieller Schubabschaltung	1x1
Schwelle zwischen Zündeingriff und Einspritzausblendung	5x1
Schwelle zwischen Zündeingriff und Einspritzausblendung, Notlauf	5x1
Startwert Referenzpegel bei Klopfregelung aktiv	1x1
Schwellwert für Response time für Lambdasonde hinter Hauptkatalysator	1x1
Schwellwert für Response time für Lambdasonde hinter Hauptkatalysator	1x1
Schwellwert für Response time für Lambdasonde hinter Hauptkatalysator	1x1
Type: VALUE Schwellwert für Response time für Lambdasonde hinter Hauptkatalys	1x1
Type: VALUE Schwellwert für Response time für Lambdasonde hinter Hauptkatalys	1x1
Type: VALUE Schwellwert für Response time für Lambdasonde hinter Hauptkatalys	1x1
Fehlerschwelle des Resetzdrehlers für Standzeit vom Kombi	1x1
Dummy fid: Relation fid zu dfp (Mode A)	1x1
Dummy fid: Relation fid zu dfp (Mode A)	1x1
Dummy fid: Relation fid zu dfp (Mode A)	1x1
Relation fid zu dfp: Mode A, Bereich FRA in LRA	1x1
RFAFRAT	1x1
Relation fid zu dfp: Mode A, Bereich ORA in LRA	1x1
RFAORAT	1x1
Relation fid zu dfp: Mode A, TE mit hoher Beladung	1x1
Relation fid zu dfp: Mode A, TE mit niedriger Beladung	1x1
Relation fid zu dfp: Mode A, TE mit mittlerer Beladung	1x1
Fehlerpfad (DFP) zu dem Notlauf-Tankentlüftung beiträgt	1x1
Fehlerpfad (DFP) zu dem Diagnose TEV homogen beiträgt	1x1
Fehlerpfad (DFP) zu dem Diagnose TEV mager beiträgt	1x1
RFATEZ	1x1
Dummy fid: Relation fid zu dfp (Mode B)	1x1
RFBCV	1x1
RFBDDU	1x1
RFBDDU2	1x1
RFBDSL	1x1
RFBDSL2	1x1
RFBHDRPP	1x1
DFP zu dem BDE-Mode Homogen-Klopfschutz beiträgt	1x1
Fehlerpfad (DFP), berechnet durch DKATSP	1x1
Fehlerpfad (DFP), berechnet durch DKATSP	1x1
DFP zu dem BDE-Mode Homogen-Mager beiträgt	1x1
DFP zu dem BDE-Mode Homogen beiträgt	1x1
DFP zu dem BDE-Mode Homogen-Schicht beiträgt	1x1
Fehlerpfad (DFP) zu dem Kat.-Sprungdiagnose beiträgt	1x1
Fehlerpfad (DFP) zu dem Kat.-Sprungdiagnose beiträgt	1x1
Relation fid zu dfp: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK	1x1
Relation fid zu dfp: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK, Bank 2	1x1
RFBLDP	1x1
Fehlerpfad (DFP) zu dem Drehzahlabweichung HOM beiträgt	1x1
Fehlerpfad (DFP) zu dem Diagnose Leerlaufregelung beiträgt	1x1
DFP zu dem BDE-Mode Schicht beiträgt	1x1
DFP zu dem BDE-Mode Schicht-Kat-Heizen beiträgt	1x1
RFBTESF	1x1
Relation fid zu dfp: Mode B, TEV-Ansteuerung für Diagnose	1x1
RFBTESXF	1x1
RFBTEVP	1x1
RFCAAA	1x1
DFP zu dem Nockenwellenstellerdiagnose Auslass beiträgt	1x1
RFCBKS	1x1
RFCBSTHD	1x1
RFCDLDP	1x1

RFCDSHK	1x1
RFCDSHK2	1x1
RFCDSKVR	1x1
RFCDVEL	1x1
RFCDVER	1x1
RFCDYSH	1x1
RFCDYSH2	1x1
DFP zu dem Nockenwellenstellerdiagnose Einlass beitrđgt	1x1
RFCFDLA	1x1
RFCFDLA2	1x1
Fehlerpfad (DFP), berechnet durch DMDFON und DMDFOF	1x1
RFCHDR	1x1
RFCHDRPL	1x1
RFCHELS	1x1
RFCHELS2	1x1
RFCHFMR	1x1
RFCHSHK	1x1
RFCHSHK2	1x1
RFCHSV	1x1
RFCHSV2	1x1
RFCHSVS	1x1
RFCHSVS2	1x1
DFP zu dem IUMPR-General Denominator w/ poti1-fault beitrđgt	1x1
DFP zu dem IUMPR-General Denominator w/ poti2-fault beitrđgt	1x1
DFP zu dem IUMPR-General Denominator beitrđgt	1x1
DFP zu dem IUMPR-Ignition Cycle Counter beitrđgt	1x1
Fehlerpfad (DFP), berechnet durch DMDLU, DMDFON und DMDFOF	1x1
RFCLSH	1x1
Fehlerpfad (DFP), berechnet durch DMDLU und DMDFON	1x1
Fehlerpfad (DFP), berechnet durch DMDFON	1x1
Fehlerpfad (DFP), berechnet durch DMDMIL	1x1
RFCNLHP	1x1
RFCNLKO1	1x1
RFCNLKO2	1x1
RFCNLKO3	1x1
RFCNLKO5	1x1
RFCNLLP	1x1
RFCNLPL	1x1
RFCPLSU	1x1
RFCPLSU2	1x1
RFCPUR	1x1
RFCSTHDR	1x1
RFCTA	1x1
RFCTABC	1x1
RFCTABM	1x1
RFCTH	1x1
Fehlerpfad (DFP) zu dem Temperatursignal Kћhlerausgang Cross-Check beitrđgt	1x1
RFCTM	1x1
RFCTMH	1x1
RFCUBR	1x1
RFCULSU	1x1
RFCULSU2	1x1
RFCVFZ	1x1
RFCZZZ	1x1
Dummy fid: Rampenprio obere Grenze fћr aktive Funkt. (Mode A)	1x1
Dummy fid: Rampenprio obere Grenze fћr aktive Funkt. (Mode A)	1x1

Rampenpriorität oberer Grenzwert: Mode A, Bereich FRA in LRA	1x1
RGAFRAT	1x1
Rampenpriorität oberer Grenzwert: Mode A, Bereich ORA in LRA	1x1
RGAORAT	1x1
Rampenpriorität oberer Grenzwert: Mode A, TE mit hoher Beladung	1x1
Rampenpriorität oberer Grenzwert: Mode A, TE mit niedriger Beladung	1x1
Rampenpriorität oberer Grenzwert: Mode A, TE mit mittlerer Beladung	1x1
obere Schranke Rampenpriorität RPRATEN Notlauf-Tankentlüftung	1x1
obere Schranke Rampenpriorität RPRATEVH Diagnose TEV homogen	1x1
obere Schranke Rampenpriorität RPRATEVM Diagnose TEV mager	1x1
RGATEZ	1x1
Dummy fid: Rampenprio obere Grenze für inaktive Funkt. (Mode B)	1x1
RGBCV	1x1
RGBDDEU	1x1
RGBDDEU2	1x1
RGBDLSU	1x1
RGBDLSU2	1x1
RGBHDRPP	1x1
Oberes Limit von RPRBHKS (BDE-Mode Homogen-Klopfschutz)	1x1
Obere Schranke Rampenpriorität RPR v. DKATSP	1x1
Obere Schranke Rampenpriorität RPR v. DKATSP	1x1
Oberes Limit von RPRBHMM (BDE-Mode Homogen-Mager)	1x1
Oberes Limit von RPRBHM (BDE-Mode Homogen)	1x1
Oberes Limit von RPRBHOS (BDE-Mode Homogen-Schicht)	1x1
obere Schranke Rampenpriorität RPRBKTSP Kat.-Sprungdiagnose	1x1
obere Schranke Rampenpriorität RPRBKTSP2 Kat.-Sprungdiagnose	1x1
Rampenpriorität oberer Grenzwert: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK	1x1
Rampenpriorität oberer Grenzwert: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK, Bank	1x1
RGBLDP	1x1
obere Schranke Rampenpriorität RPRBLLRH Drehzahlabweichung HOM	1x1
obere Schranke Rampenpriorität rprbllrk von Diagnose Leerlaufregelung	1x1
Oberes Limit von RPRBSCH (BDE-Mode Schicht)	1x1
Oberes Limit von RPRBSKH (BDE-Mode Schicht-Kat-Heizen)	1x1
RGBTESF	1x1
Rampenpriorität oberer Grenzwert: Mode B, TEV-Ansteuerung für Diagnose	1x1
RGBTESXF	1x1
RGBTEVP	1x1
Dummy fid: Rampenprio obere Grenze für aktive Funkt. (Mode C)	1x1
Kalibrierwiderstand für Innenwiderstand Nernstzelle	1x1
Grenzwert Innenwiderstand Nernstzelle Dynamik LSF hinter Kat	1x1
Maximalwert Innenwiderstand Ri der Nernstsonde hinter KAT für B_shab	1x1
Innenwiderstand Ri der Nernstsonde hinter KAT auf Maximalwert begrenzen	1x1
Initialisierungswert von rinlsu_w (Widerstandswert der Nernstzelle LSU)	1x1
Schwellwert zur Erkennung ""RI ist unplausibel hoch""	1x1
Schwelle für Reset Signalunterbrechung mit Ri-Diagnose hinter KAT	1x1
rka-Initialisierungswert für DCV	1x1
Normierung von rka_w	1x1
Verhältnis NO / stationäre Warm-LL-Drehzahl	1x1
RKAMX_UM im Befehltest	1x1
max. zulässiger Wert der additiven Lambdaadaption in Funktionsüberwachung	1x1
Applikationswert für rk	1x1
additive Gemischkorrektur (pro Zeit) der Gemischadaption Minimalwert	1x1
additive Gemischkorrektur (pro Zeit) der Gemischadaption Maximalwert	1x1
rk-Schwelle für BA-Anzeige	9x1
RKC_BFLAGS_DAT_UC	16x1
Befehltestlabel für die Überwachungsumfänge	1x1

Minimal notwendige relative Kraftstoffmasse für Plausibilisierung des Hochdrucks	1x1
Maximale relative Kraftstoffmasse für Plausibilisierung des Hochdrucksystems	1x1
Additive Toleranz der rel. Kraftstoffmasse aus Luft im Befehlstest	1x1
Additive Toleranz der rel. Kraftstoffmasse aus Luft in der Funktionsüberwachung	1x1
Maximaler Referenzpegel für Klopfkennungsschwelle Zyl.-gruppe 1	16x1
Maximaler Referenzpegel für Klopfkennungsschwelle Zyl.-gruppe 2	16x1
Widerstand zwischen kongruierende Spannung und Sondersignal hinter KAT	1x1
Offset für Prüfung des minimalen rkte aus Tankentlüftung im Befehlstest	1x1
Offset für Prüfung des minimalen rkte aus Tankentlüftung in der Funktionsüberwachung	1x1
Fehlertoleranzzeit von rk-ti check	1x1
rk-Schwelle für VA-Anzeige	9x1
RL-Kennlinie Bergaberkennung Gang 1 bei Feinstleckdiagnose	6x1
RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 1	6x1
RL-Kennlinie Bergaberkennung Gang 2 bei Feinstleckdiagnose	6x1
RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 2	6x1
RL-Kennlinie Bergaberkennung Gang 3 bei Feinstleckdiagnose	6x1
RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 3	6x1
RL-Kennlinie Bergaberkennung Gang 4 bei Feinstleckdiagnose	6x1
RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 4	6x1
RL-Kennlinie Bergaberkennung Gang 5 bei Feinstleckdiagnose	6x1
RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 5	6x1
RL-Kennlinie Bergaberkennung Gang 6 bei Feinstleckdiagnose	6x1
RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 6	6x1
Begrenzung Filter Bergaberkennung	1x1
Fehlertoleranzzeit für den rl-Vergleich mit der Funktion im Befehlstest	1x1
Fehlertoleranzzeit für den rl-Vergleich mit der Funktion in der Funktionsüberwachung	1x1
untere Lastschwelle für Totzeit-Erkennung	1x1
obere Lastschwelle für Totzeit-Erkennung	1x1
Minimale Schwelle Luftfüllung für TEV-Diagnose	1x1
Maximale Schwelle Luftfüllung für TEV-Diagnose	1x1
Max. Lastschwelle während Erwärmung bis Thermostatdiagnose	1x1
Erkennung Fehler Geschwindigkeitssignal / Lastschwelle	1x1
Lastschwelle für Dynamikprüfung LSU bei Kurztest (16 Bit)	1x1
obere Lastschwelle für Dynamikprüfung LSU (16 Bit)	1x1
untere Lastschwelle für Dynamikprüfung LSU (16 Bit)	1x1
min. Relative Luftfüllung für Messung Sondendynamik LSF	1x1
max. Relative Luftfüllung für Messung Sondendynamik LSF	1x1
Schwelle stabile Drehzahl für TEV-Diagnose	1x1
Luftfüllungsabhängige Aktivierungsschwelle Getriebeeingriff über Luft	1x1
obere Abschaltschwelle bzgl. Last rl_w für die Freigabe der Laufbereitschaft der	1x1
Min-Schwelle rl_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt zu viel	1x1
Max-Schwelle rl_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt zu viel	1x1
Min-Schwelle rl_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt zu wenig	1x1
Max-Schwelle rl_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt zu wenig	1x1
Minimale relative Luftfüllung für Katalysatordiagnose	5x1
Minimale relative Luftfüllung für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1
Maximale relative Luftfüllung für Katalysatordiagnose	5x1
Maximale relative Luftfüllung für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1
Maximale Last bei Diagnose	1x1
Kennlinie über nmot, obere rl Regelgrenze für Regler hinter KAT	8x1
Kennlinie über nmot, untere rl Regelgrenze für Regler hinter KAT	8x1
Kennlinie über nmot, untere rl Regelgrenze für Regler vor KAT	8x1
Lastschwelle für Unterdrehzahlprüfung abh. von mdverl_w	3x1
Lastschwelle für Unterdrehzahlprüfung abh. von mdverl_w während Katheizen	3x1
Lastschwelle für homogen Klopfschutz	16x1
Minimale Luftfüllung für Anforderung von Homogen split zum Katheizen	1x1

Kennlinie minimale Füllung	12x1
Kennlinie minimale Füllung im Schub	12x1
Min-Schwelle rl_w für Diagnose MSV hängt geschlossen	1x1
Max-Schwelle rl_w für Diagnose MSV hängt geschlossen	1x1
Min-Schwelle rl_w für Diagnose MSV hängt offen	1x1
Max-Schwelle rl_w für Diagnose MSV hängt offen	1x1
Notlauf rl bei E_DK und E_LM	6x1
Additive Toleranz der rel. Luftmasse im BT	1x1
Additive Toleranz der rel. Luftmasse in der Funktionsüberwachung	1x1
max. zulässige Zeit für große Abweichung zw. rl_w und rlp_w im BT	1x1
max. zulässige Zeit für große Abweichung zw. rl_w und rlp_w in der Fb	1x1
Sollfüllung für Applikationszwecke	1x1
rlsol-Vorgabe über Kennlinie zur Applikation	6x1
oberer Grenzwert Anpassung maximaler Ladedruck	1x1
unterer Grenzwert Anpassung maximaler Ladedruck	1x1
Differenz zum gespeicherten Wert von Last zur Bildung von Similar Conditions Fen	1x1
Differenz zum gespeicherten Wert von Last zur Bildung von Similar Conditions Fen	1x1
Schwelle relativer Massenstrom für i.O. Erkennung	1x1
Schwelle relativer Massenstrom für i.O. Erkennung	1x1
Minimalwert relativer Massenstrom TEV	1x1
Maximalwert relativer Massenstrom TEV	1x1
Normdichte Ottokraftstoff	1x1
maximale Anzahl Resets bei Fehlererkennung im ROM-Check in der Initialisierung	1x1
Maximaler Anteil Sauerstoffmasse vor Ausblendung für Wertung der Messung	1x1
Quadrat des Radius des Kolbens in der HDP	1x1
Dynamischer Reifenradius	1x1
Dynamischer Reifenradius	1x1
Sauerstoff-Einspeicherrate während Abstellzeit	1x1
Rechter Schaltpunkt Pulsationskorrektur Klappe 1	1x1
Rechter Schaltpunkt Pulsationskorrektur Klappe 2	1x1
Rechter Schaltpunkt Pulsationskorrektur Klappe 3	1x1
Max Schwelle für Tankentlüftung	1x1
Rtmo_adCallingBegin_cu32	1x1
Rtmo_adCallingEnd_cu32	1x1
Rtmo_adStart_cu32	1x1
Rtmo_stIntOverhead_cu8	1x1
Rtmo_stSampleTime_cu8	1x1
Rtmo_swLoadMode_cu8	1x1
Rtmo_swMode_cu8	1x1
Maximale relative Varianz für Fehlererkennung über Zeitversatz	1x1
Dummy fid: Steigung in Aktivphase aktive Funkt. (Mode A)	1x1
Dummy fid: Steigung in Aktivphase aktive Funkt. (Mode A)	1x1
max. Anzahl von Kaltstarts (abo) zum aktivieren der Schubabgleichfunktion	1x1
Steigung in Aktivphase: Mode A, Bereich FRA in LRA	1x1
SAAFRAT	1x1
Steigung in Aktivphase: Mode A, Bereich ORA in LRA	1x1
SAAORAT	1x1
Steigung in Aktivphase: Mode A, TE mit hoher Beladung	1x1
Steigung in Aktivphase: Mode A, TE mit niedriger Beladung	1x1
Steigung in Aktivphase: Mode A, TE mit mittlerer Beladung	1x1
negative Steigung der Rampenpriorität Notlauf-Tankentlüftung (aktiv)	1x1
negative Steigung der Rampenpriorität Diagnose TEV homogen (aktiv)	1x1
negative Steigung der Rampenpriorität Diagnose TEV mager (aktiv)	1x1
SAATEZ	1x1
Dummy fid: Steigung in Aktivphase inaktive Funkt. (Mode B)	1x1
SABCV	1x1

SABDDEU	1x1
SABDDEU2	1x1
SABDLSU	1x1
SABDLSU2	1x1
SABHDRPP	1x1
neg. Steig. v. RPRBHKS (BDE-Mode Homogen-Klopfschutz, akt.)	1x1
Neg. Steigung d. Rampenpriorität DKATSP (aktiv)	1x1
Neg. Steigung d. Rampenpriorität DKATSP (aktiv)	1x1
neg. Steig. v. RPRBHMM (BDE-Mode Homogen-Mager, akt.)	1x1
neg. Steig. v. RPRBHOM (BDE-Mode Homogen, akt.)	1x1
neg. Steig. v. RPRBHOS (BDE-Mode Homogen-Schicht, akt.)	1x1
negative Steigung der Rampenpriorität Kat.-Sprungdiagnose (aktiv)	1x1
negative Steigung der Rampenpriorität Kat.-Sprungdiagnose (aktiv)	1x1
Steigung in Aktivphase: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK	1x1
Steigung in Aktivphase: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK, Bank 2	1x1
SABLDP	1x1
negative Steigung der Rampenpriorität Drehzahlabweichung HOM (aktiv)	1x1
negative Steigung der Rampenpriorität rprblrrkh von Diagnose Leerlaufregelung (a	1x1
neg. Steig. v. RPRBSCH (BDE-Mode Schicht, akt.)	1x1
neg. Steig. v. RPRBSKH (BDE-Mode Schicht-Kat-Heizen, akt.)	1x1
SABTESF	1x1
Steigung in Aktivphase: Mode B, TEV-Ansteuerung für Diagnose	1x1
SABTESXF	1x1
SABTEVP	1x1
Dummy fid: Steigung in Aktivphase aktive Funkt. (Mode C)	1x1
Initialisierungswert für das Dynamikfilter	1x1
Max. dynamische Welligkeit zur Aktivierung Schubabgleich	1x1
Filterzeitkonstante 1 für Lambdasonden-Signalausgabe	1x1
min. Anzahl von Schubphasen	1x1
min. Anzahl von Schubphasen für Schnellabgleich	1x1
min. Abgasmassenstrom für Schubabgleich	1x1
max. Abgasmassenstrom für Schubabgleich	1x1
Schwelle dynamischer Antiruckeingriff bei Dashpot	8x7
Schwelle dynamischer Antiruckeingriff	8x7
Schwelle stationärer Antiruckeingriff	8x7
Min. Motortemperatur zur Aktivierung Schubabgleich	1x1
Min. Motortemperschwelle unterhalb der der Schubabgleich freigegeben wird	1x1
Max. zulässige Umgebungstemperatur zur Aktivierung Schubabgleich	1x1
Gangabhängige Umschaltung auf alternative Verzögerungszeit	1x1
Schwelle zur Rücksetzung der Stabilität von ORA bei Änderung frei	1x1
Schwelle Minimumfehler HDR	1x1
Schwelle Maximumfehler HDR	1x1
Schwelle Minimumfehler HDR plausibel	1x1
Schwelle Maximumfehler HDR plausibel	1x1
minimale (untere) Fehlerschwelle für dlatrmo_w für Fueltrimbetrachtung	1x1
maximale (obere) Fehlerschwelle für dlatrmo_w für Fueltrimbetrachtung	1x1
minimale (untere) Fehlerschwelle für dlahii_w	1x1
minimale (untere) Fehlerschwelle für dlahii_w	1x1
minimale (untere) Fehlerschwelle für dlahii_w	1x1
minimale (untere) Fehlerschwelle für dlahii_w, Bank 2	1x1
minimale (untere) Fehlerschwelle für dlahii_w, Bank 2	1x1
maximale (obere) Fehlerschwelle für dlahii_w	1x1
maximale (obere) Fehlerschwelle für dlahii_w	1x1
maximale (obere) Fehlerschwelle für dlahii_w	1x1
maximale (obere) Fehlerschwelle für dlahii_w, Bank 2	1x1
maximale (obere) Fehlerschwelle für dlahii_w, Bank 2	1x1

Schwelle für dmrkh zur Wahl der Rampengeschwindigkeit in ZWMIN_POSTSTART	1x1
Schwelle zur Rücksetzung der Stabilität von FRA bei Änderung ora	1x1
Segmentanzahl-Schwelle für Umschaltung Mittelungsinterval	1x1
Schwelle für Einschaltmittelwert von B_lr	1x1
Klopfsensoren für SW-Zylinderzähler 0-7	6x1
Klopfsensoren für SW-Zylinderzähler 0-7	6x1
Klopfsensoren für SW-Zylinderzähler 0-7	6x1
Dummy fid: Skalierungsfaktor der phys. Prio einer aktiven Funktion!! (Mode A)	1x1
Dummy fid: Skalierungsfaktor der phys. Prio einer aktiven Funktion!! (Mode A)	1x1
Skalierungsfaktor für phys. Dringlichkeit: Mode A, Bereich FRA in LRA	1x1
SFAFRAT	1x1
Skalierungsfaktor für phys. Dringlichkeit: Mode A, Bereich ORA in LRA	1x1
SFAORAT	1x1
Skalierungsfaktor für phys. Dringlichkeit: Mode A, TE mit hoher Beladung	1x1
Skalierungsfaktor für phys. Dringlichkeit: Mode A, TE mit niedriger Beladung	1x1
Skalierungsfaktor für phys. Dringlichkeit: Mode A, TE mit mittlerer Beladung	1x1
Priorität-Skalierungsfaktor für PHUATEN (Notlauf-Tankentlüftung)	1x1
Priorität-Skalierungsfaktor für PHUATEVH (Diagnose TEV homogen)	1x1
Priorität-Skalierungsfaktor für PHUATEVM (Diagnose TEV mager)	1x1
SFATEZ	1x1
Dummy fid: Skalierungsfaktor der phys. Prio einer inaktiven Funkt.!! (Mode B)	1x1
SFBCV	1x1
SFBDDEU	1x1
SFBDDEU2	1x1
SFBDLSU	1x1
SFBDLSU2	1x1
SFBHDRPP	1x1
Prio-Faktor f. PHUBHKS (BDE-Mode Homogen-Klopfschutz)	1x1
Priorität-Skalierungsfaktor für PHU v. DKATSP	1x1
Priorität-Skalierungsfaktor für PHU v. DKATSP	1x1
Prio-Faktor f. PHUBHMM (BDE-Mode Homogen-Mager)	1x1
Prio-Faktor f. PHUBHOM (BDE-Mode Homogen)	1x1
Prio-Faktor f. PHUBHOS (BDE-Mode Homogen-Schicht)	1x1
Priorität-Skalierungsfaktor für PHUBKTSP (Kat.-Sprungdiagnose)	1x1
Priorität-Skalierungsfaktor für PHUBKTSP2 (Kat.-Sprungdiagnose)	1x1
Skalierungsfaktor für phys. Dringlichkeit: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK	1x1
Skalierungsfaktor für phys. Dringlichkeit: Mode B, Schwingungsprüf. DLSAHK Bank:	1x1
SFBLDP	1x1
Priorität-Skalierungsfaktor für PHUBLLRH (Drehzahlabweichung HOM)	1x1
Priorität-Skalierungsfaktor für phubllrkh von Diagnose Leerlaufregelung	1x1
Prio-Faktor f. PHUBSCH (BDE-Mode Schicht)	1x1
Prio-Faktor f. PHUBSKH (BDE-Mode Schicht-Kat-Heizen)	1x1
SFBTESF	1x1
Skalierungsfaktor für phys. Dringlichkeit: Mode B, TEV-Ansteuerung für Diagnose	1x1
SFBTESXF	1x1
SFBTEVP	1x1
Dummy fid: Skalierungsfaktor der phys. Prio einer aktiven Funktion!! (Mode C)	1x1
Schwellwert tmot für fuel-off Adaption aktiv	1x1
Schwellwert tmot für fuel-on Adaption aktiv	1x1
SF_DKVS	4x1
SF_DKVS2	4x1
SF_DSU	4x1
Eingänge für Summenfehler DFP_HFM	5x1
Eingänge für Summenfehler DFP_LM	3x1
SF_LSV	16x1
SF_LSV2	16x1

SF_NWS	4x1
SF_NWSA	4x1
SF_NWSE	4x1
SF_PHA	3x1
SF_PHE	3x1
SF_PU	4x1
Summenfehler VFZ	4x1
BOSCH-Hardwarenummer	12x1
BOSCH-Hardwarenummer	12x1
BOSCH-Hardwarenummer	12x1
BOSCH-Softwarenummer	20x1
Kunden-Teilenummer	4x1
Kunden-Teilenummer	4x1
Kunden-Teilenummer	4x1
Fertigungsdatum	10x1
BOSCH-Software-Teilenummer = Typ-Teile-Nummer des Master EPROMs	10x1
BOSCH-Software-Teilenummer = Typ-Teile-Nummer des Master EPROMs	10x1
Nummer Teilsoftware	7x1
Hardware Teilenummer	11x1
Baugruppe Hardware	3x1
Sorte Hardware	2x1
Diagnose-Nummer	5x1
Kennzeichen für Variantencodierung bei einem Mot.steuergerät	1x1
Applikationsschalter zum aktivieren der Auswertung der Bremsenfehler innerhalb d	1x1
SGSC_ASGMN_DAT_UC	16x1
SGSC_BNOASG_DAT_UC	16x1
SGSC_BNOEGS_DAT_UC	16x1
SGSC_BNOSGS_DAT_UC	16x1
SGSC_BYTE4_DAT_UC	16x1
SGSC_BYTE5_DAT_UC	16x1
SGSC_BYTE6_DAT_UC	16x1
SGSC_BYTE7_DAT_UC	16x1
SGSC_BZ1_DAT_UC	16x1
SGSC_BZ3_BG3SAF_DAT_UC	16x1
SGSC_BZSG2A_DAT_UC	16x1
SGSC_BZSG3A_DAT_UC	16x1
SGSC_BZSGSA_DAT_UC	16x1
SGSC_BZWGAS_BZ2_DAT_UC	16x1
SGSC_CHKSUM_DAT_UC	16x1
SGSC_DBSG2C_DAT_UC	16x1
SGSC_DBSG3C_DAT_UC	16x1
SGSC_DBSGSC_DAT_UC	16x1
SGSC_EGSMN_DAT_UC	16x1
SGSC_EMOMINT_DAT_UC	16x1
SGSC_MISGECPL_DAT_UC	16x1
SGSC_MISGEGUC_DAT_UC	16x1
SGSC_MISGSASUC_DAT_UC	16x1
SGSC_MISGSCPL_DAT_UC	16x1
SGSC_MISGSEG_DAT_UC	16x1
SGSC_MISGS_DAT_UC	16x1
SGSC_MOMINTA_DAT_UC	16x1
SGSC_MOMINTC_DAT_UC	16x1
SGSC_MOMINT_DAT_UC	16x1
SGSC_MOMMNC_DAT_UC	16x1
SGSC_MSGSHB_STAT_DAT_UC	16x1
SGSC_MSGSLB_DAT_UC	16x1

SGSC_MSGSUC_DAT_UC	16x1
SGSC_NSYWIN_DAT_UC	16x1
SGSC_NSYW_DAT_UC	16x1
SGSC_SGS2C_DAT_UC	16x1
SGSC_SGS3C_DAT_UC	16x1
SGSC_SGSC_DAT_UC	16x1
SGSC_STATWK_DAT_UC	16x1
Fehlerzeit für SGS-Eingriff-Überwachung des Befehlstestes	1x1
Fehlerzeit für SGS-Eingriff-Überwachung der Funktionsüberwachung	1x1
Maximale Anzahl Reinigungsversuche Auslaßnockenwelle im Fahrzyklus	1x1
Maximale Anzahl Reinigungsversuche Einlaßnockenwelle im Fahrzyklus	1x1
Maximale Anzahl Reinigungsversuche Auslaßnockenwelle im Fahrzyklus bei Steller	1x1
Maximale Anzahl Reinigungsversuche Einlaßnockenwelle im Fahrzyklus bei Steller	1x1
Maximale Anzahl Richtungswechsel Auslaßnockenwelle für einen Reinigungsversuch	1x1
Maximale Anzahl Richtungswechsel Einlaßnockenwelle für einen Reinigungsversuch	1x1
Dummy fid: Steigung in Inaktivphase aktive Funkt. (Mode A)	1x1
Dummy fid: Steigung in Inaktivphase aktive Funkt. (Mode A)	1x1
Steigung in Inaktivphase: Mode A, Bereich FRA in LRA	1x1
SIAFRAT	1x1
Steigung in Inaktivphase: Mode A, Bereich ORA in LRA	1x1
SIAORAT	1x1
Steigung in Inaktivphase: Mode A, TE mit hoher Beladung	1x1
Steigung in Inaktivphase: Mode A, TE mit niedriger Beladung	1x1
Steigung in Inaktivphase: Mode A, TE mit mittlerer Beladung	1x1
positive Steigung der Rampenpriorität Notlauf-Tankentlüftung (inaktiv)	1x1
positive Steigung der Rampenpriorität Diagnose TEV homogen (inaktiv)	1x1
positive Steigung der Rampenpriorität Diagnose TEV mager (inaktiv)	1x1
SIATEZ	1x1
Dummy fid: Steigung in Inaktivphase inaktive Funkt. (Mode B)	1x1
SIBCV	1x1
SIBDDEU	1x1
SIBDDEU2	1x1
SIBDLSU	1x1
SIBDLSU2	1x1
SIBHDRPP	1x1
pos. Steig. v. RPRBHKS (BDE-Mode Homogen-Klopfschutz, pass.)	1x1
Pos. Steigung d. Rampenpriorität RPR v. DKATSP (inaktiv)	1x1
Pos. Steigung d. Rampenpriorität RPR v. DKATSP (inaktiv)	1x1
pos. Steig. v. RPRBHMM (BDE-Mode Homogen-Mager, pass.)	1x1
pos. Steig. v. RPRBHOM (BDE-Mode Homogen, pass.)	1x1
pos. Steig. v. RPRBHOS (BDE-Mode Homogen-Schicht, pass.)	1x1
positive Steigung der Rampenpriorität Kat.-Sprungdiagnose (inaktiv)	1x1
positive Steigung der Rampenpriorität Kat.-Sprungdiagnose (inaktiv)	1x1
Steigung in Inaktivphase: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK	1x1
Steigung in Inaktivphase: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK, Bank 2	1x1
SIBLDP	1x1
positive Steigung der Rampenpriorität Drehzahlabweichung HOM (inaktiv)	1x1
positive Steigung der Rampenpriorität rprblrkx von Diagnose Leerlaufregelung (i	1x1
pos. Steig. v. RPRBSCH (BDE-Mode Schicht, pass.)	1x1
pos. Steig. v. RPRBSKH (BDE-Mode Schicht-Kat-Heizen, pass.)	1x1
SIBTESF	1x1
Steigung in Inaktivphase: Mode B, TEV-Ansteuerung für Diagnose	1x1
SIBTESXF	1x1
SIBTEVP	1x1
Dummy fid: Steigung in Inaktivphase aktive Funkt. (Mode C)	1x1
Max-Grenze für Kompressionshub der HDP	1x1

Obere Schwelle für Lernfilterwert bei fuel-off Adaption	1x1
Obere Schwelle für Lernfilterwert bei fuel-off Adaption	1x1
SLFOFO3	1x1
untere Schwelle für Lernfilterwert bei fuel-off Adaption	1x1
untere Schwelle für Lernfilterwert bei fuel-off Adaption	1x1
SLFOFU3	1x1
Obere Schwelle (Schwellwert-KL) für Lernfilterwert bei fuel-on/-off Adaption	8x1
Obere Schwelle (Schwellwert-KL) für Lernfilterwert bei fuel-on/-off Adaption	8x1
SLFOO3N	8x1
Untere Schwelle (Schwellwert-KL) für Lernfilterwert bei fuel-on/-off Adaption	8x1
Untere Schwelle (Schwellwert-KL) für Lernfilterwert bei fuel-on/-off Adaption	8x1
SLFOU3N	8x1
Login-Code für Entwicklung	1x1
Sleeping Update-Tabelle für fids die nie schlafen	20x1
Sleeping Update-Tabelle für fids die nie schlafen	20x1
Luftmassenschwelle für Sondendynamik hinter KAT	1x1
Mode 5: untere Grenze für m5sonisa und m5sonssa, CARB-Tester, DLSSA	1x1
Mode 5: obere Grenze für m5sonisa und m5sonssa, CARB-Tester, DLSSA	1x1
Sonden-Position hinter Vorkat	1x1
Sonden-Position hinter Kat	1x1
Sonden-Position vor Kat	1x1
Luftmassenschwelle für Dynamikmessung Sonde hinter KAT	1x1
Luftmassenschwelle für Dynamikmessung Sonde hinter KAT	1x1
Luftmassenschwelle für Dynamikmessung Sonde hinter KAT	1x1
maximale Differenz zwischen SP1S und SP2S unterhalb der Vollgas-Schwelle	1x1
maximale Differenz zwischen SP1S und SP2S oberhalb der Vollgas-Schwelle	1x1
SPSAST_UC	1x1
Spannungsschwelle für Abbruch Autonomer Kurztrip Modus über PWG in der FU	1x1
#ИМЯ?	1x1
Fehlerzeit bei zueinander unplausiblen Sollwerten in der Funktionsüberwachung	1x1
min. Pedalwert zur Freigabe automatischer Bremsgriff in der Überwachung	1x1
Maximale Spannung für Leergas im Befehltest	1x1
Maximale Spannung für Leergas in Ebene II	1x1
Vollgas-Sollwert-Schwelle zur Umschaltung der maximalen Differenz SP1S-SP2S	1x1
Saugrohrkonstante bei Schließen des Tankentlüftungsventil	1x1
Zeitdauer Saugrohrmonitor für B_fev9 während Messphase	1x1
Entprellzeit Statuswechsel Autonomer Kurztrip Modus aktiv im BT	1x1
Entprellzeit Statuswechsel Autonomer Kurztrip Modus aktiv in der FU	1x1
Entprellzeit bei Anforderung Freischaltung Autonomer Kurztrip Modus im BT	1x1
Entprellzeit bei Anforderung Freischaltung Autonomer Kurztrip Modus in der FU	1x1
Schwelle für die CAN-Momentenangabe ungenau (erste Schwelle)	1x1
Schwelle für die CAN-Momentenangabe ungenau	1x1
Maximal Zeit zur Begrenzung Autonomer Kurztrip Modus aktiv im BT	1x1
Maximal Zeit zur Begrenzung Autonomer Kurztrip Modus aktiv in der FU	1x1
STDEL_T_UC	1x1
Entprellzeit für Abbruch Autonomer Kurztrip Modus über PWG in der FU	1x1
Steigung der Lufbefüllungskennlinie	1x1
Saugrohrumschaltung Applikationswert (Klappe 1)	1x1
Schwellwert für Plausibilitätsfehler LSU an Luft	1x1
Schwellwert für Plausibilitätsfehler LSU an Luft	1x1
Schwellwert für Plausibilitätsfehler LSU an Luft, bei kleiner Verstärkung	1x1
Schwellwert für Plausibilitätsfehler LSU an Luft, bei kleiner Verstärkung	1x1
Schwellwert für Plausibilitätsfehler während B_sa	1x1
Schwellwert für Plausibilitätsfehler CJ110	1x1
Schwellwert für Plausibilitätsfehler CJ110	1x1
Schwellwert für Plausibilitätsfehler CJ110, bei kleiner Verstärkung	1x1

Schwellwert für Plausibilitätsfehler CJ110, bei kleiner Verstärkung	1x1
keine Bestromung der Saugrohrklappen	1x1
Bestromung von Klappe 1, keine Bestromung von Klappe 2	1x1
Schwelle Erkennung Fahrzeugstillstand für DK-Selbst-Reinigungsfunktion	1x1
Geschwindigkeitsgrenze für Übergang in Auto-Hold	1x1
Obere Schwelle Geschwindigkeit für Umschaltung Übersetzungsverhältnis	1x1
Wert zur Vermeidung einer Nulldivision	1x1
Oberer Schwellwert für Fehler KS nach Masse	1x1
Unterer Schwellwert für Fehler KS nach Masse	1x1
Schwellwert für Fehler KS nach Ub	1x1
Oberer Schwellwert für Fehler Lastabfall	1x1
Unterer Schwellwert für Fehler Lastabfall	1x1
Synchronisierzustand zur Einspritzfreigabe	1x1
Synchronisierzustand zur Einspritzfreigabe	1x1
Absteuerungsfaktorschaltschwelle 1 für Nachstartfaktor	12x1
Absteuerungsfaktorschaltschwelle 2 für Nachstartfaktor	12x1
Referenzwert für Umgebungskorrektur	1x1
Zeitkonstante Längsbeschleunigungsfilter 1	1x1
Zeitkonstante Referenzbeschleunigungsfilter ESP	1x1
Filterzeitkonstante 1. PT1 für Fahrzeugbeschleunigung aus Geschwindigkeit	1x1
Filterzeit für Regelabweichung Beschleunigung	1x1
DFP_XYZ für OBDMID 01 TID 83 für Service \$06 über CAN;	1x1
DFP_XYZ für OBDMID 01 TID 84 für Service \$06 über CAN;	1x1
DFP_XYZ für OBDMID 02 TID 01 für Service \$06 über CAN;	1x1
DFP_XYZ für OBDMID 02 TID 02 für Service \$06 über CAN;	1x1
DFP_XYZ für OBDMID \$02 TID \$05 für Service \$06 über CAN	1x1
DFP_XYZ für OBDMID 02 TID 07 für Service \$06 über CAN;	1x1
DFP_XYZ für OBDMID 02 TID 08 für Service \$06 über CAN;	1x1
DFP_XYZ für OBDMID 02 TID 81 für Service \$06 über CAN;	1x1
DFP_XYZ für OBDMID 02 TID 82 für Service \$06 über CAN;	1x1
DFP_XYZ für OBDMID 02 TID 83 für Service \$06 über CAN;	1x1
DFP_XYZ für OBDMID \$02 TID \$86 für Service \$06 über CAN	1x1
DFP_XYZ für OBDMID 05 TID 83 für Service \$06 über CAN;	1x1
DFP_XYZ für OBDMID 05 TID 84 für Service \$06 über CAN;	1x1
DFP_XYZ für OBDMID 06 TID 01 für Service \$06 über CAN;	1x1
DFP_XYZ für OBDMID 06 TID 02 für Service \$06 über CAN;	1x1
DFP_XYZ für OBDMID \$06 TID \$05 für Service \$06 über CAN	1x1
DFP_XYZ für OBDMID 06 TID 07 für Service \$06 über CAN;	1x1
DFP_XYZ für OBDMID 06 TID 08 für Service \$06 über CAN;	1x1
DFP_XYZ für OBDMID 06 TID 81 für Service \$06 über CAN;	1x1
DFP_XYZ für OBDMID 06 TID 82 für Service \$06 über CAN;	1x1
DFP_XYZ für OBDMID 06 TID 83 für Service \$06 über CAN;	1x1
DFP_XYZ für OBDMID \$06 TID \$86 für Service \$06 über CAN	1x1
DFP für OBDMID Messung Sauerstoffspeicher der Katalysatordiagnose	1x1
DFP für OBDMID Messung Sauerstoffspeicher der Katalysatordiagnose, Bank2	1x1
DFP für OBDMID \$3A TID \$81 Grobleck (0,09") Leck Prüfung (Tankleckdiagnose)	1x1
DFP für OBDMID \$3B TID \$81 1,0mm (0,04") Leck Prüfung (Tankleckdiagnose)	1x1
DFP für OBDMID \$3C TID \$81 0.5 mm (0,02") Leck Prüfung (Tankleckdiagnose)	1x1
DFP für OBDMID \$3C TID \$82 0.5 mm (0,02") Leck Prüfung (Tankleckdiagnose)	1x1
DFP für OBDMID \$3D TID (B_tevnio, Luftprüfung) TEV-Diagnose	1x1
DFP für OBDMID \$3D TID (B_tevioi, DLDP initial) TEV-Diagnose	1x1
DFP für OBDMID \$3D TID (B_teviot, DLDP Zeit) TEV-Diagnose	1x1
DFP für OBDMID \$3D TID (statistische Gemischprüfung) TEV-Diagnose	1x1
DFP_XYZ für OBDMID 41 TID 85 für Service \$06 über CAN;	1x1
DFP_XYZ für OBDMID 42 TID 81 für Service \$06 über CAN;	1x1
DFP_XYZ für OBDMID 45 TID 85 für Service \$06 über CAN;	1x1

DFP_XYZ für OBDMID 46 TID 81 für Service \$06 über CAN;	1x1
Testerkommunikation Mode \$06, TID \$0B: DFP Index Zündung 0	1x1
Testerkommunikation Mode \$06, TID \$0C: DFP Index Zündung 0	1x1
Testerkommunikation Mode \$06, TID \$0B: DFP Index Zündung 1	1x1
Testerkommunikation Mode \$06, TID \$0C: DFP Index Zündung 1	1x1
Testerkommunikation Mode \$06, TID \$0B: DFP Index Zündung 2	1x1
Testerkommunikation Mode \$06, TID \$0C: DFP Index Zündung 2	1x1
Testerkommunikation Mode \$06, TID \$0B: DFP Index Zündung 3	1x1
Testerkommunikation Mode \$06, TID \$0C: DFP Index Zündung 3	1x1
Testerkommunikation Mode \$06, TID \$0B: DFP Index Zündung 4	1x1
Testerkommunikation Mode \$06, TID \$0C: DFP Index Zündung 4	1x1
Testerkommunikation Mode \$06, TID \$0B: DFP Index Zündung 5	1x1
Testerkommunikation Mode \$06, TID \$0C: DFP Index Zündung 5	1x1
OBDMID \$01 für LS-Diagnose B1 S1 Test ID \$83; dynlsu	3x1
OBDMID \$01 für LS-Diagnose B1 S1 Test ID \$84; dlahi	3x1
OBDMID \$02 für LS-Diagnose B1 S2 Test ID \$01; Regelschwelle rich to lean	3x1
OBDMID \$02 für LS-Diagnose B1 S2 Test ID \$02; Regelschwelle lean to rich	3x1
OBDMID \$02 für LS-Diagnose B1 S2 Test ID \$05 Transient time	3x1
OBDMID \$02 für LS-Diagnose B1 S2 Test ID \$07; Minimum sensor voltage	3x1
OBDMID \$02 für LS-Diagnose B1 S2 Test ID \$08; Maximum sensor voltage	3x1
OBDMID \$02 für LS-Diagnose B1 S2 Test ID \$81; maximum sensor voltage of oscil	3x1
OBDMID \$02 für LS-Diagnose B1 S2 Test ID \$82; minimum sensor voltage of oscill	3x1
OBDMID \$02 für LS-Diagnose B1 S2 Test ID \$83; Sonde Spannung von Schubprüfui	3x1
OBDMID \$02 für LS-Diagnose B1 S2 Test ID \$86 Response time	3x1
OBDMID \$05 für LS-Diagnose B2 S1 Test ID \$83; dynlsu	3x1
OBDMID \$05 für LS-Diagnose B2 S1 Test ID \$84; dlahi	3x1
OBDMID \$06 für LS-Diagnose B2 S2 Test ID \$01; Regelschwelle rich to lean	3x1
OBDMID \$06 für LS-Diagnose B2 S6 Test ID \$02; Regelschwelle lean to rich	3x1
OBDMID \$06 für LS-Diagnose B2 S2 Test ID \$05 Transient time	3x1
OBDMID \$06 für LS-Diagnose B2 S2 Test ID \$07; Minimum sensor voltage	3x1
OBDMID \$06 für LS-Diagnose B2 S2 Test ID \$08; Maximum sensor voltage	3x1
OBDMID \$06 für LS-Diagnose B2 S2 Test ID \$81; maximum sensor voltage of oscil	3x1
OBDMID \$06 für LS-Diagnose B2 S2 Test ID \$82; minimum sensor voltage of oscill	3x1
OBDMID \$06 für LS-Diagnose B2 S2 Test ID \$83; Sonde Spannung von Schubprüfui	3x1
OBDMID \$06 für LS-Diagnose B2 S2 Test ID \$86 Response time	3x1
OBDMID der Katalysatordiagnose (Messung des Sauerstoffspeichers)	3x1
OBDMID der Katalysatordiagnose (Messung des Sauerstoffspeichers), Bank2	3x1
OBDMID \$3A TID \$81 Grobleck (0.09") Tankleckdiagnose	3x1
OBDMID \$3B TID \$81 1,0mm (0,04") Leckprüfung (Tankleckdiagnose)	3x1
OBDMID \$3C TID \$81 0.5 mm (0.02") Leckprüfung Tankleckdiagnose	3x1
OBDMID \$3C TID \$82 0.5 mm (0.02") Leckprüfung Tankleckdiagnose	3x1
OBDMID \$3D TID (B_tevnio, Luftprüfung) TEV-Diagnose	3x1
OBDMID \$3D TID (B_tevioi, DLDP initial) TEV-Diagnose	3x1
OBDMID \$3D TID (B_teviot, DLDP Zeit) TEV-Diagnose	3x1
OBDMID \$3D TID (statistische Gemischprüfung) TEV-Diagnose	3x1
OBDMID \$41 für LS-Diagnose B1 S1 Test ID \$85; Heater Power	3x1
OBDMID \$42 für LS-Diagnose B1 S2 Test ID \$81; Ri	3x1
OBDMID \$45 für LS-Diagnose B1 S1 Test ID \$85; Heater Power	3x1
OBDMID \$46 für LS-Diagnose B2 S2 Test ID \$81; Ri	3x1
Testerkom. Mode \$06, TID \$0B: Kalibrierungsdaten Zdg. 0 (OBDMID, TID, UaSID)	3x1
Testerkom. Mode \$06, TID \$0C: Kalibrierungsdaten Zdg. 0 (OBDMID, TID, UaSID)	3x1
Testerkom. Mode \$06, TID \$0B: Kalibrierungsdaten Zdg. 1 (OBDMID, TID, UaSID)	3x1
Testerkom. Mode \$06, TID \$0C: Kalibrierungsdaten Zdg. 1 (OBDMID, TID, UaSID)	3x1
Testerkom. Mode \$06, TID \$0B: Kalibrierungsdaten Zdg. 2 (OBDMID, TID, UaSID)	3x1
Testerkom. Mode \$06, TID \$0C: Kalibrierungsdaten Zdg. 2 (OBDMID, TID, UaSID)	3x1
Testerkom. Mode \$06, TID \$0B: Kalibrierungsdaten Zdg. 3 (OBDMID, TID, UaSID)	3x1

Testerkom. Mode \$06, TID \$0C: Kalibrierungsdaten Zdg. 3 (OBDMID, TID, UaSID)	3x1
Testerkom. Mode \$06, TID \$0B: Kalibrierungsdaten Zdg. 4 (OBDMID, TID, UaSID)	3x1
Testerkom. Mode \$06, TID \$0C: Kalibrierungsdaten Zdg. 4 (OBDMID, TID, UaSID)	3x1
Testerkom. Mode \$06, TID \$0B: Kalibrierungsdaten Zdg. 5 (OBDMID, TID, UaSID)	3x1
Testerkom. Mode \$06, TID \$0C: Kalibrierungsdaten Zdg. 5 (OBDMID, TID, UaSID)	3x1
Zeitglied TP-Filter aacsb_w für Override	1x1
kennwert for calculation of turnon delay	1x1
min. Abstellzeit zur Sperrung der Timerauswertung bei Verdacht auf Timerstopp	1x1
Abgastemperaturschwelle für Dynamik-Messung	1x1
Abgastemperaturschwelle für Dynamik-Messung	1x1
Zeit für LSU-Abgleich	1x1
maximal zulässige Abgastemperatur durch Doppeleinspritzung BDE	1x1
Abgastemperaturschwelle für Reduzierung Sondenheizung hinter Kat	1x1
Zeit nach Start für LSU-Abgleich	1x1
Abgastemperaturschwelle für Dynamik-Messung	1x1
Zeitinkrement der Abstellzeit vom Kombi	1x1
Motor-Abstellzeit zur Freigabe der DLDP	1x1
Mindestabstellzeit für Diagnose Heizung Lambdasonde hinter Kat	1x1
Mindestabstellzeit für Wiederholstart Heizung LSU	1x1
Mindestabstellzeit für Freigabe Kat-Heizen	1x1
Abstellzeitgrenze für Rücksetzen der integrierten Dauerbestromungszeit	1x1
Schwelle Abstellzeit für Initialisierung Llttemperaturberechnung aus TMOT	1x1
Abstellzeit für Freigabe ri-Berechnung	1x1
untere Toleranz für Plausibilisierung der Abstellzeit	1x1
obere Toleranz für Plausibilisierung der Abstellzeit	1x1
Entprellzeit für Erkennung geschlossener Triebstrang für Berechnung Übersetzungs	1x1
Entprellzeit für Erkennung geschlossener Triebstrang	1x1
Maximal zulässige Zeit für Reglerbegrenzung bei aktiver Getriebebeschaltung	1x1
Maximalzeit für Schaltunterstützung	1x1
Haltezeit für Unterdrückung der Drehzahlgrenzen beim Kuppeln	1x1
Verzögerung der Bremsfreigabe im Resume-above Mode des ACC	1x1
Entprellzeit für EPB aktiv	1x1
Verzögerung für Rücknahme Bremsfreigabe im Übertreten bei Bremse mit a-Schnitt	1x1
Entprellzeit für Diagnose ""weiche"" Bremse	1x1
Entprellzeit für Diagnose ""zu starke Beschleunigung""	1x1
Entprellzeit ACCREG-MAX-Fehler	1x1
Entprellzeit ACCREG-MIN-Fehler	1x1
Entprellzeit ACCREG-Signalfehler	1x1
Langsame Abschalt(rampen)dauer für ACC	1x1
Schnelle Abschalt(rampen)dauer für ACC	1x1
Schnelle Abschalt(rampen)dauer für ACC	1x1
Entprellzeit ACC-Signalfehler	1x1
Ersatzgröße Lufttemperatur im Fehlerfall	1x1
untere Temperaturschwelle für die Heizerdiagnose hinter Kat	1x1
untere Temp.-Schwelle für die Heizerdiagnose hinter Kat bei Funktionsanforderung	1x1
obere Temperaturschwelle für die Heizerdiagnose hinter Kat	1x1
obere Temp.-Schwelle für die Heizerdiagnose hinter Kat, bei Funktionsanforderung	1x1
Ansauglufttemperaturschwelle für Diagnose Leerlaufsteller	1x1
1. Stufenbreite (Zeit) für Motortemperaturmodell	1x1
Ansauglufttemperatur min.	1x1
Ansauglufttemperatur max.	1x1
oberes Limit für plausibles Ansauglufttemp.-Signal TANS	1x1
Ansauglufttemperaturschwelle zyklische Aktivierung 2. EKP aktiv	1x1
Nachlaufzeit für EKP2 nach Unterschreiten FSTSW2	1x1
Obere tans-Schwelle für 0.5 mm - Diagnose	1x1
Zeit für Faktor Massenstrom aus Drosselklappe und aus Hauptfüllungssensor Eing	1x1

Verzögerung Bedingung Adaption fkpvd eingeschwungen	1x1
Verzögerung Bedingung Adaption fkpvd eingeschwungen Kurztrip	1x1
Verzögerung Bedingung Adaption fkpvd eingeschwungen Kurztrip	1x1
Obere TANS- Schwelle für Leckdiagnose bei Kurztrip	1x1
minimale Abgastemperatur mittlere Sonde, bei der Wasser im Leerlauf noch verdampft	1x1
Zeitkonstante Abregelung Momenten begrenzung	1x1
Minimales Tastverhältnis für Diagnose Heizereinkopplung	1x1
Maximales Tastverhältnis für Diagnose Heizereinkopplung	1x1
Ansauglufttemperaturschwelle für erhöhte Solldrehzahl im Heiß-Leerlauf	1x1
Max. Tastverhältnis zur Ansteuerung der Sondenheizung der LSU	1x1
Abgastemperaturschwelle für B_shab hinter Kat	1x1
Minimale Abgastemperatur hintere Sonde, bei der Wasser im Leerlauf noch verdampft	1x1
Minimales Tastverhältnis zum Setzen des Zyklusflags	1x1
Maximales Tastverhältnis zum Setzen des Zyklusflags	1x1
Schwelle der Katalysatortemperaturen für die Weiterschaltung in der %TKAA	1x1
Schwelle Abgastemperatur im Krümmer für Bauteileschutz	1x1
Überwachungszeit für obere Grenze der Botschaftszählerdifferenz	1x1
Überwachungszeit für untere Grenze der Botschaftszählerdifferenz	1x1
Wartezeit an Akustikgrenze Lüfter 1	1x1
Wartezeit an Akustikgrenze Lüfter 2	1x1
Absteuerfaktor Ansaugtemp. für Generatormoment	1x1
Abgastemperatur-Schwellwert für Prüfung Heizerkopplung	1x1
Obere Ansaugtemperaturschwelle für Leckdiagnosemodul	1x1
Untere Ansaugtemperaturschwelle für Leckdiagnosemodul	1x1
Maximaler Abgastemperatur-Schwellwert für die Plausibilitätsdiagnose	1x1
höchste Umgebungstemperatur f. Freigabe Heilung Therm.-Diagn.	1x1
Modelltemperaturschwelle obere Grenze für Diagnose Sonde hinter Kat	1x1
Modelltemperaturschwelle untere Grenze für Diagnose Sonde hinter Kat	1x1
Minimale Ansauglufttemperatur für Ausblendung der Aussetzererkennung	1x1
Abgastemperaturschwelle für Signalunterbrechung mit Ri-Diagnose hinter KAT	1x1
Überwachungszeit für obere Grenze der Botschaftszählerdifferenz	1x1
Schwelle Temperaturdifferenz Ansaugluft für Heißstart	8x1
Delta Temperatur Ansaugluft für Heißstart	8x1
Applizierbare Temperaturanforderung für Katheizen mit Momentenreserve	1x1
Ansauglufttemperatur - Schwelle heiß	1x1
Ansauglufttemperatur - Schwelle Heißstart	1x1
Hyperbolic-Tangent Funktion in Drehzahlanzeige-Optimierung	12x1
Obergrenze Abgastemperatur nach Hauptkat für SA	1x1
Entprellzeit Abfall Kupplung, Anfahrregler	1x1
Entprellzeit Kupplung, Anfahrregler	1x1
Ansauglufttemperaturschwelle für Ri- Diagnose hinter Kat	1x1
Temperatur Ansaugluft-Erfassung u. Linearisierung, Inverskennlinie	20x1
Ansauglufttemperaturschwelle für Kompressorabschaltung	1x1
Ansauglufttemperaturschwelle zur Nachstartaufweitung	1x1
Ansauglufttemperaturschwelle zur Nachstartaufweitung in der Fkt.-überwachung	1x1
Schwelle Abgastemperatur nach Vorkat für Bauteileschutz	1x1
Ansauglufttemperaturschwelle für Nockenwellenverstellung	1x1
minimales Tastverhältnis für setzen Zyklusflag Endstufendiagnose Nockenwelle	1x1
maximales Tastverhältnis für setzen Zyklusflag Endstufendiagnose Nockenwelle	1x1
Maximales Tastverhältnis bei Tv-Begrenzung für Bauteilschutz (Auslass)	1x1
Maximales Tastverhältnis bei Tv-Begrenzung für Bauteilschutz (Einlass)	1x1
minimales Tastverhältnis für setzen Zyklusflag Endstufendiagnose Nockenwelle	1x1
maximales Tastverhältnis für setzen Zyklusflag Endstufendiagnose Nockenwelle	1x1
Minimales TV langsamer I-Anteil NW-Regler (Auslass)	1x1
Minimales TV langsamer I-Anteil NW-Regler (Einlass)	1x1
Minimales TV schneller I-Anteil NW-Regler (Auslass)	1x1

Minimales TV schneller I-Anteil NW-Regler (Einlass)	1x1
Maximales TV langsamer I-Anteil NW-Regler (Auslass)	1x1
Maximales TV langsamer I-Anteil NW-Regler (Einlass)	1x1
Maximales TV schneller I-Anteil NW-Regler (Auslass)	1x1
Maximales TV schneller I-Anteil NW-Regler (Einlass)	1x1
Min. Tastverhältnis für Ansteuerung Referenzposition Auslassnockenwelle	1x1
Min. Tastverhältnis für Ansteuerung Referenzposition Einlassnockenwelle	1x1
Maximales Tastverhältnis NW-Regler Auslass	1x1
Maximales Tastverhältnis NW-Regler Einlass	1x1
Minimales Tastverhältnis NW-Regler Auslass	1x1
Minimales Tastverhältnis NW-Regler Einlass	1x1
Steigung Tastverhältnis Auslassnockenwelle über Rampe im SG-Nachlauf	1x1
Steigung Tastverhältnis Einlassnockenwelle über Rampe im SG-Nachlauf	1x1
Steuerzeit für Auslassnockenwellenstellerventil	1x1
Steuerzeit für Einlassnockenwellenstellerventil	1x1
Tastverhältnis zum Halten der Verriegelungsposition (Auslassnockenwelle)	1x1
Tastverhältnis zum Halten der Verriegelungsposition (Einlassnockenwelle)	1x1
Tastverhältnis zum Verlassen der Verriegelungsposition (Auslassnockenwelle)	1x1
Tastverhältnis zum Verlassen der Verriegelungsposition (Einlassnockenwelle)	1x1
Zeitkonstante für Bestimmung Leckluftadaption DK eingeschwungen (Kurztrip)	1x1
Zeitkonstante für Bestimmung Leckluftadaption DK eingeschwungen (Kurztrip)	1x1
Zeitkonstante für Bestimmung Leckluftadaption DK eingeschwungen	1x1
Schwelle Abstellzeit für EKP-Vorlauf	4x1
Filterzeitkonstante Querschleunigung	1x1
Temperaturschwelle Ansaugluft	1x1
Temperaturschwelle Ansaugluft	1x1
Zeitkonstante für D2T2	7x1
Zeitkonstante für D2T2 bei offenem Triebstrang	1x1
Entprellzeit für irreversible ASG-Abschaltung bei Botschaftsfehler	1x1
Entprellzeit Fehler Botschaftszählerdifferenz zu hoch	1x1
Entprellzeit zur Berücksichtigung von Rasterversätzen	1x1
Entprellzeit der Heilung der unplausiblen Konsistenzprüfung bei ASG	1x1
Temperatur an der Sonde für ausreichende Sondenheizung	1x1
Schwelle Ansauglufttemp. für Auslösung TLRHS - Sperrzeit LR bei Heißstart	1x1
Modell-Temperatur vor Vorkatalysator Startwert bei B_faatm Anforderung	1x1
Ansauglufttemperaturschwelle für Saugrohrumschaltung	1x1
Maximales Tastverhältnis für getakteten Betrieb.	1x1
trans- Schwelle für Tankentlüftung bei B_II = 1	1x1
TEV Kennlinie, Tastverhältnis abhängig vom Massenstrom	10x1
Ersatzwert Kühlleistungsanhebung	1x1
untere Hystereseschwelle für ermittelte Getriebeöltemperatur	1x1
obere Hystereseschwelle für ermittelte Getriebeöltemperatur	1x1
Abgastemperatur im Krümmer bei Schubabschalten	1x1
Zeitverzögerung zum Rücksetzen des Wärmemengen Integrators iwmatma	1x1
Zeitverzögerung zum Rücksetzen des Wärmemengen Integrators iwmatma	1x1
Zeitverzögerung zum Rücksetzen des Wärmemengen Integrators iwmatmf	1x1
Zeitverzögerung zum Rücksetzen des Wärmemengen Integrators iwmatmf, Bank 2	1x1
Zeitverzögerung zum Rücksetzen des Wärmemengen Integrators iwmatmk	1x1
Zeitverzögerung zum Rücksetzen des Wärmemengen Integrators iwmatmk, Bank2	1x1
Initialisierungswert für tabgm, tkatm Startwert bei Powerfail	1x1
Faktor für Zeitkonstante TAU der LL-Zündwinkeladaption	1x1
Zeitkonstante Absteuern Integralanteil bei Grenzwertregelung LRS	1x1
min. Abgastemp. zum Aktivieren der Diagnose ""schwacher Heizer""	1x1
Schwelle Abgastemperatur vor Hauptkat für Bauteileschutz	1x1
Kat-Anspringtemperatur vom Hauptkat	1x1
Obergrenze Abgastemperatur vor Hauptkat für SA	1x1

Verzögerung der DLSVE nach Heizung ein bzw. B_SA	1x1
min. Abgastemp. zum Aktivieren der allgemeinen Sondendiagnosen	1x1
Schwelle Abgastemperatur im Rohrstück vor Frontkat für Bauteileschutz	1x1
minimale Abgastemperatur vor VK, bei der Wasser im Leerlauf noch verdampft	1x1
Schwelle Abgastemperatur vor Vorkat für Bauteileschutz	1x1
Harte Schwelle Überhitzung Vorkat	1x1
Schwelle Abgastemperatur vor Vorkat für prädizierten Bauteileschutz bei starkem	1x1
Weiche Schwelle Überwärmung Vorkat	1x1
Kat-Anspringtemperatur vom Vorkat	1x1
Kat-Anspringtemperatur vom Washcoat Only Kat	1x1
Obergrenze Abgastemperatur vor Vorkat für SA	1x1
Maximalzeit für die 1. Phase der Betriebsarten-Umschaltung	1x1
Maximalzeit für die 2. Phase der Betriebsarten-Umschaltung	4x1
Maximalzeit für die 3. Phase der Betriebsarten-Umschaltung	1x1
Entprellzeit 1 für ""Fahrer bremsst""	1x1
Entprellzeit 2 für ""Fahrer bremsst""	1x1
Entprellzeit für Bremsung während Getriebemomenteneingriff	1x1
Zeitverzögerung Bremse (Los lassen) für Leckage ins Saugrohr	1x1
Entprellzeit Bremse nicht plausibel	1x1
Entprellzeit Bremse Signalfehler	1x1
Zeitverzögerung Bremse (treten) für Leckage ins Saugrohr	1x1
Entprellzeit für Fehlerreaktion ""BSG3 CAN-Botschaft veraltet""	1x1
Verzögerungszeit für Rücksetzen des Botschaftszählers	1x1
Verzögerungszeit für setzen des Botschaftszählers	1x1
Mode 6: Component ID für Prüfung Kühlwasserthermostat	1x1
Mode 6 Component ID für Prüfung Grob-/Feinleck	1x1
Mode 6 Component ID für Prüfung 'Reed-Kontakt geschlossen'	1x1
Mode 6 Component ID für Prüfung 'Reed-Kontakt öffnet'	1x1
Mode 6 Component ID für Prüfung während Initialsprüfung'	1x1
Mode 6 Component ID für Prüfung 0.5 mm Leck'	1x1
Entprellzeit damit das CAN-Senden im Nachlauf eingestellt wird	1x1
Entprellzeit Codierfehler Beschleunigungsschnittstelle	1x1
Maximale Dauer des Einschwingvorgangs der Batterie	1x1
Filterzeit für Crash-CAN-Signal	1x1
Verzögerungszeit für Erkennung Airbagauslösung innerhalb des TSK	1x1
Zeitfenster für DCV Priorisierung im i.O.-Fall	1x1
Zeitfenster für DCV Priorisierung im n.i.O.-Fall	1x1
Zeitverzögerung Freigabe Abgleich nach Startende	1x1
Entprellzeit für Beschleunigungsvergleich zum Erkennen Override beendet	1x1
Wartezeit für UBR-Fehler bei Abschaltpfadtest	1x1
Verzögerung von Startendebedingung für Tip-in Dashpot	1x1
Entprellzeit HFM-Bordnetzversorgung	1x1
Entprellzeit HFM-KorrekturFehlererkennung	1x1
Zeitverzögerung Abschaltung der Funktionsanforderung DEGFE	1x1
Entprellzeit für HFM-Plausibilitätsbit umquantisiert	1x1
Abschaltzeit für Bed. Kühlleistung nach ununterbrochenem Verlassen des Bereichs	1x1
Zeit, in der trotz B_bkveer noch erhöhte LL-Drehzahl gefordert wird	1x1
Entprellzeit Überspannung (bei nicht geladener Überspannung)	1x1
Einschaltverzögerung für spezifische Anfettung bei hoher Last und langsamen Gdn	1x1
Haltezeit für KFLBTSLG gegen Abmagerung bei kurzfristiger Reduktion der Last rl	1x1
Entprellzeit Boosterzeitfehler HDEV-Endstufe	1x1
Mindestmeßfensterlänge für die Bildung eines Ergebnisses	1x1
Maximale Meßfensterlänge	1x1
Verzugszeit für Freigabe Diagnose Nockenwellenverstellung in Endpositionen	1x1
Einschaltverzögerung: Deaktivierung Drehzahlnachführung	1x1
Verzugszeit für Freigabe Diagnose Nockenwellenverstellung in Endpositionen	1x1

TDDESEE	1x1
Entprellzeit für Fehlereintrag Drucksensor Umgebung	1x1
Zeitkonstante Tiefpass für prädizierten Offset	1x1
Zeitkonstante Tiefpass für prädizierten Offset	1x1
Entprellzeit Aktivierung Diagnose LDP-Endstufe	1x1
Verzögerungszeit bei einer fallende Flanke der Lenkwinkelbeschleunigung	1x1
Maximale Prüfdauer DTEV LL	1x1
Zeitverzögerung nach %DTEV für Freigabe DK-Abgleich	1x1
Entprellzeit für Fehlereintrag Drucksensor Umgebung	1x1
Zeit nach Startende zum Verlassen Zustand nach Erstbefüllung	1x1
Zeitverzögerung für Setzen des MIN/MAX-Fehlers oder Zyklusflags	1x1
Entprellzeit HFM-Fehlererkennung Plausibility Check	1x1
Entprellzeit HFM-(Hauptlastgeber-)Fehlererkennung Signalfehler	1x1
Zeit für Stelleingriff jenseits Schwelle für Schwingungserkennung	1x1
Zeitkonstante zur Verzögerung des LSU-Sondensignals	1x1
Fehlerschwelle für Zeitversatz	1x1
Grenzwert für Periodendauer	1x1
Verzögerungszeit für Healing, Min-, Max, Sig-Fehler aus Umgebungsdruck Kontinuui	1x1
Entprellzeit für Einschwingen von frm_w*frau_w/frm2_w*frau2_w	1x1
Entprellzeit für Feststellung eines unplausibel hohen Kraftstoff-Korrekturfaktor	1x1
Entprellzeit für Einschwingen Sondenspannung hinter Kat bei Test C	1x1
Entprellzeit Fahrzyklus für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS-Signal	1x1
Verzögerungszeit Istgangerkennung	1x1
Entprellzeit der Bedingung Drehzahlgeber-Signalausfall	1x1
Zeitkonstante Heilungsentprellung E_HDR	1x1
Zeitkonstante Fehlerentprellung Min-Fehler HDR	1x1
Zeitkonstante Fehlerentprellung Max-Fehler HDR	1x1
Zeitkonstante Heilungsentprellung E_hdrpl	1x1
Zeitkonstante Fehlerentprellung Min-Fehler HDRPL	1x1
Zeitkonstante Fehlerentprellung Max-Fehler HDRPL	1x1
Entprellzeit für Rücksetzen von B_ehfmfe	1x1
Zeitentprellung zur Integralresetierung	1x1
Entprellzeit für EV-Abschaltung bei Hauptrelais- bzw. -Kontakt-Fehler	1x1
maximale Bearbeitungszeit für die Hauptrelaisdiagnose	1x1
Wartezeit Hauptrelais aus	1x1
Wartezeit Hauptrelais ein	1x1
Minimale absolute Temperaturdifferenz (tans - tmst) für Erkennung Wiederholstart	1x1
Maximale Abweichung der Summe von Zeitdifferenzen zw. TPU u. CPU in der FU	1x1
Minimale Zeit, für die die Katalysator-Diagnose läuft	1x1
Zeitdelta für Fehlerzählerlösung bei DK-Soll-/Istvergleich	1x1
Zeit im Nachlauf bis stromlose DK im NLP einschwingt	1x1
Zeit für DK-Poti-Auswahl	1x1
Verzögerungszeit nach Gangwechsel bis erneute Gangwechselerk. möglich	1x1
Zeit ab Startende zum Sperren des Katalysatorwarmhaltens	1x1
Absteuerzeit von lamka_w für gesteuertes Katalysator-Ausräumen	1x1
Aufsteuerzeit von lamka_w für gesteuertes Katalysator-Ausräumen	1x1
Zeit für Lambda-Übergang von gefeuerten Schub zu Freigabe Schubabschalten	1x1
Verzögerungszeit für möglichen Fehlereintrag Katheizen	1x1
Wartezeit bis Setzen der Bedingung Diagnose Leerlaufsteller	1x1
Wartezeit bis Setzen der Bedingung Diagnose Leerlaufsteller	1x1
Verzögerungszeit für Schubabschaltedrehlen nach Kurztrip	1x1
Wartezeit bis Fehlereintrag Steller geschlossen	1x1
Wartezeit bis Fehlereintrag Steller geschlossen bei Katheizen	1x1
Wartezeit bis Fehlereintrag Steller offen	1x1
Wartezeit bis Fehlereintrag Steller offen bei Katheizen	1x1
Wartezeit bis Meldung kein Fehler bei Leerlaufsteller	1x1

Wartezeit bis Meldung kein Fehler bei Leerlaufsteller bei Katheizen	1x1
Verzögerungszeit für möglichen Fehlereintrag	1x1
Entprellzeit Leerlauf für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS-Signal	1x1
Verweildauer für Aktivierung der Hafttreibroutine	1x1
Zeitdelta zur Fehlerzeitdecrementierung bei DLR-Stellbereichsüberwachung	1x1
max. Zeit für PWM-Tastverhältnis des DLR bei temp. UMA-Adapt.	1x1
Zeitschwelle für Entprellung der fuel-trim-Diagnose bei Kurztrip	1x1
Zeitschwelle für Entprellung der fuel-trim-Diagnose	1x1
minimale Zeit mit aktiver hinterer Lambdaregelung (I-Anteil) während der BGLSUOF	1x1
minimale Zeit mit aktiver hinterer Lambdaregelung (I-Anteil) während der BGLSUOF	1x1
Entprellzeit für Erkennung vertauschte Lambdasonden	1x1
Zeitkonstante für DT1-Filter Radmoment	1x1
Zeit Diagnose für Erkennung Fehler in MIL-Fremdbestimmung	1x1
Zeitkonstante PT1-Filter beim Schubabschalten	1x1
Zeitkonstante PT1-Filter beim weichen Wiedereinsetzen	1x1
TDMFNSG	1x1
Filterzeitkonstante beim harten Wiedereinsetzen	8x1
Entprellzeit nach Momentenreserve: Klimakompressor	1x1
Zeitverzögerung für das Setzen von B_ehfm	1x1
Zeit nach Kupplungsbedätigung mit veränderter LSD-Auslösung	1x1
Entprellzeit HFM-(Hauptlastgeber-)Fehlererkennung im Start	1x1
Zeitkonstante Filter Verlustmomentenadaption bei Modewechsel	1x1
Sperrzeit für die erhöhte Momentenreserve nach dem Start	1x1
Haltezeit für die erhöhte Momentenreserve nach Spannungseinbruch	1x1
Zeitverzögerung bis das Bit B_fkmsdks wirksam wird	1x1
Zeitverzög. n. Überschreitung unterer Drehzahlschwelle für Freig. Thermostatdia.	1x1
Verzögerung bis Verbot einer Zündwinkelverspätung zum Katheizen erkannt	1x1
Auspufferwärmzeit ab Start, für TANS - Diagnose	1x1
Batterie - Erholzeit ab Start, für UBATT - Diagnose	1x1
Zeitverzögerung für Prüfung Nockenwellenverschiebung	1x1
Zeitverzögerung für Prüfung aktueller Nockenwellenverschiebung	1x1
Entprellzeit Fehlertyp max.: überdrehzahl	1x1
Verzögerungszeit für Bedingung Umgebungsdruck plausibel	1x1
Entprellzeit für oberen Plausibilitätscheck des Ansauglufttemp.-Signals TANS	1x1
Entprellzeit für 5V Geberversorgungsdiagnose	1x1
Verzögerungszeit für Bedingung Umgebungsdruck Signal gültig	1x1
Entprellzeit f. Reset Fahrzyklus für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS-Signal	1x1
Entprellzeit Delta-rl-Bedingung für Ausblendung I-Anteil	1x1
Entprellzeit für stationärer Bedingung für Delta zwischn RI und rlp von überwac	1x1
Entprellzeit Rücksetzen Nachlauf-Anforderung von GGUBR	1x1
Entprellzeit für Rückst. Prüfbeding. Plaus-Check des Ansauglufttemp.-Signals TANS	1x1
Timer für Retriggerung bei anstehender Soll-/Istdifferenz	1x1
Timer für Retriggerung bei anstehender Soll-/Istdifferenz	1x1
Zeit bis Diagnosefreigabe wieder erteilt nachdem NW-Reinigungsfunktion aktiv war	1x1
Verzögerungszeit nach Startende zum Sperren des Max-Fehlers UBR	1x1
Entprellzeit Fehlererkennung TANS	1x1
TANS Fehlererkennung / Zeitsperre ab B_LL = 1	1x1
Verzögerungszeit ab Startende zur Bildung Bedingung 'Ansauglufttemperatur gültig	1x1
Zeit für Sperre DTEV ab Start bei Testeranforderung	1x1
Zeit für DTEV zwischen Teilprüfungen bei Testeranforderung	1x1
Maximale Prüfzeit DTEV	1x1
Maximale Prüfzeit DTEV	1x1
Zeitkonstante für stabile Bedingungen TEV-Prüfung	1x1
Zeitkonstante für stabile Bedingungen TEV-Prüfung	1x1
Zeit ab Start für aktive DTEV möglich	1x1
Zeit ab Start für aktive DTEV möglich	1x1

obere Temp.-Schwelle (tans/tum) für Thermostatdiagnose	1x1
untere Temp.-Schwelle (tans/tum) für Thermostatdiagnose	1x1
Entprellzeit Fehlererkennung Temperatursignal Kühlerausgang Cross-Check	1x1
Entprellzeit Fehlererkennung Temperatur Kühlerausgang	1x1
Entprellzeit Fehlererkennung, Motortemperatursensor	1x1
Verzögerungszeit Anfangswert Motortemperaturmodell	1x1
Entprellzeit Fehlererkennung Unplausibilität Signal TMOT	1x1
Wartezeit für UBATT-Diagnose	1x1
Zeit für HFM-Diagnose mit u < UBHFM	1x1
Entprellzeit für Diagnose UBR	1x1
Entprellzeit für Erkennung UBR-UB-Delta1	1x1
Entprellzeit für Erkennung UBR-UB-Delta2	1x1
Entprellzeit für Diagnose UBR im Nachlauf	1x1
Fehlererkennung Tachosignal / Zeitdauer für Abfrage	1x1
Wartezeit für Zyklusbit setzen Diagnose vertauschte Lambdasonden	1x1
Zeitverzögerung für Bestätigung NW-Sollwertvorgabe	1x1
Entprellzeit zur Deaktivierung der PWG/Brems-Plaus. über Pedalgradient	1x1
Zeitkonstante für Wirkungsgradänderung bei Wechsel Betriebsart Schicht	1x1
Verzögerungszeit für Einschalten ZWP	1x1
Verzögerung für Abschaltung Überwachung FGR	1x1
Entprellzeit für Bremsinformationsfehler vom CAN	1x1
Entprellzeit für Bremsinformationsfehler vom CAN	1x1
Entprellzeit für Bremsinformationsfehler vom CAN	1x1
Max. Wert Zeitdauer für EEPROM-Spiegel-Bereitschaft	1x1
Erkennungszeit für ""FRA stabil"" bei Überschreiten der Diagnoseschwelle	1x1
Zeitschwelle für Einschwingen der Gemischadaption	1x1
Entprellzeit zum Heilen des Fehlerpfades HRLSU	1x1
Entprellzeit für Heizungsregelungsfehler	1x1
Entprellzeit für Heizungsregelung der LSU für elektrischen Fehler	1x1
Entprellzeit für Heizleistungsfehler der LSU im Start	1x1
Ausblendzeit zur Heilung bei hohen Temperaturen bei B_fa	1x1
Ausblendzeit zur Heilung bei hohen Temperaturen	1x1
Zeitkonstante für Einschwingen von r1/rlsol	1x1
Zeitkonstante für Einschwingen von r1/rlsol bei rlsol<r1	1x1
Zeit nach der gültige Tankfüllstandsinfo vorliegt (nach Start)	1x1
Anlasserverzögerung für Kraftstoffdruckaufbau	1x1
Temperaturgrenze für Freigabe Adaption HDP	1x1
Temperaturschwelle für allgemeine Fehler LSU	1x1
Verstellzeit zum entriegeln Auslassnockenwelle bei nicht adaptiertem System	1x1
Verstellzeit zum entriegeln Einlassnockenwelle bei nicht adaptiertem System	1x1
Erkennungszeit für ""ORA stabil"" bei Überschreiten der Diagnoseschwelle	1x1
Entprellzeit für Brems- und Kupplungsschalter	1x1
Entprellzeit für FGR-Bedienhebel	1x1
Zeit T für Entprellung in der LRHKEF bzgl. ushk	1x1
Entprellzeit fuer BLS Spannung nicht definiert	1x1
Zeitverzögerung für Lastschlagerkennung	1x1
Fehlerzeit für Lüfter 1 blockiert	1x1
Fehlerzeit für Lüfter 2 blockiert	1x1
Fehlerzeit für elektrischer Fehler am Lüfter 1	1x1
Fehlerzeit für elektrischer Fehler am Lüfter 2	1x1
Fehlerzeit für Öbertemperatur am Lüfter 1	1x1
Fehlerzeit für Öbertemperatur am Lüfter 2	1x1
Fehlerzeit für Kurzschluss am Lüfter 1	1x1
Fehlerzeit für Kurzschluss am Lüfter 2	1x1
Verzögerungszeit für das Eintragen eines Fehlers beim Öltemperatur = FFh	1x1
Min. Zeit zur Aktivierung Schubabgleich nach Schubabschaltung	1x1

Max. Zeit Schubabgleich	1x1
Ebtprellzeit für fehlgeschlagene ESP-Zwangsaktivierung	1x1
Parameter zum Setzen/Rücksetzen von B_kl15	1x1
Parameter zum Testen der Predrive-Funktionalität	1x1
Beginn Regelung Thermostat nach Start	1x1
Maximale Spülzeit bei DLDP-TEV- Check	1x1
Entprellzeit Geschwindigkeitsfehler über CAN	1x1
Verzögerungszeit der DCV Priorisierung	1x1
Verzögerungszeit nach Zurücksetzen von B_fa	1x1
fallende Zeit der Moment-Rampe bei fehlende Getriebe Botschaften	1x1
Zeitkonstante Filter HFM Spitzenwertabspeicherung	1x1
Zeit für Erkennung eines Fehler in der automatischen Bedienteilerkennung	1x1
Verzögerungszeit für Erkennung FGR-Bedienhebelfehler	1x1
Toleranzzeit für Unplausibilität FGR-Hauptschalter	1x1
Zeit für Erkennung gehaltene FGR-Funktionstaste Beschleunigen oder Verzögern	1x1
FGR: Zeit für Geschwindigkeitsabschaltung über vroh =0	1x1
Zeitkonstante für d/dt-Filterung	1x1
Zeitkonstante zur Filterung des LSU-Sondensignalgradienten	1x1
Zeitkonstante zur Filterung des LSU-Sondensignals	1x1
Zeit für Erkennung Fehlerverdacht Gemisch	1x1
Zeitkonstante Tiefpass Umgebungsdruckmodell aus Massenstromkorrekturfaktor	1x1
Verzögerung des B_fpld_ok während Lüfterdeaktivierung	1x1
Filterzeitkonstante Faktor Massenstrom aus Drosselklappe und aus Hauptfüllungss	1x1
Zeitkonstante Filterung Regelabweichung	1x1
Zeitkonstante Filterung Raildruckregler-Ausgang	1x1
Filterzeit zur Filterung von Poti 2 bei der Bewegungserkennung	1x1
Filterkonstante für Lüfteranforderung Motorraum	1x1
Erkennungszeit für eingeschwungene Grundadaption von fra	1x1
Erkennungszeit für eingeschwungene Grundadaption von fra bei Funktionsanforder	1x1
Erkennungszeit für eingeschwungene Grundadaption von fra bei Funktionsanforder	1x1
Startwert für Count down timer im Falle eines Fehlerverdachts fra	1x1
Initialisierungswert für count down timer fra	1x1
Zeitschwelle zum Umschalten fra in Prio-Bereich 2	1x1
Startwert für count down timer im Falle GA fra stabil und Zyklus gesetzt	1x1
Zeitkonstante Filterung recilam	1x1
Entprellzeit für Notlauf homogen bei Überschreitung des fr_w Grenzwertes NLKO	1x1
Entprellzeit für Schicht Verbot bei Überschreitung des fr_w Grenzwertes NLKO	1x1
Modell-Temp. hinter Vorkat Startwert bei B_fa atm Anforderung	1x1
Filterkonstante für Abgastemp. in KMTR	1x1
Zeit für Erkennung TE Stop	1x1
Wartezeit vor Setzen Unplausibilitäts-Flag für Lambdasonde hinter Vorkat	1x1
Zeitkonstante für Filterung der DK-Winkel vor Vergl. mit Ersatzwert aus Füllung	6x1
Zeit für Soll-Drosselklappenfilterung (abhängig von Druckverhältnis an DK)	4x1
Filterzeitkonstante für Berechnung wpfgr_w	1x1
Zeit nach Startende zum Ändern der Generator load-response-time	1x1
2. Zeit nach Startende zum Ändern der Generator load-response-time	1x1
Zeitdauer für ADC nach Interrupt im Funktionsrechner (Asic)	1x1
Entprellung der Info Wdhelhebelposition unplausibel	1x1
Heilungsdauer Fehlerpfad DFP_ACCBS	1x1
Heilungsdauer Fehlerpfad DFP_ACCREG	1x1
Heilungszeit für Diagnose ""weiche"" Bremse	1x1
Heilungszeit für Diagnose ""zu starke Beschleunigung""	1x1
Heilungsdauer Fehlerpfad DFP_ACCREG.sig	1x1
Heilungsdauer Fehlerpfad DFP_BRANF	1x1
Heilungsdauer Fehlerpfad DFP_BRANF.npl	1x1
Heilungsdauer Fehlerpfad DFP_BSFC	1x1

Entprellzeit für HDC aktiv	1x1
Heilungs-Entprellzeit des Fehleintrags für dauerhafte Momentbegrenzung	1x1
Temperaturschwelle zur Momentenbegrenzung für HDP	1x1
Zeit nach Startende für Umschaltung ohne Quittierungen	1x1
Wartezeit bis Start Heilungsprüfung	1x1
Entprellzeit Fehlerheilung TOL $\varnothing$ temperatur	1x1
Zeit für maximale Sondenheizung nach Start hinter Kat	1x1
max. zulässige Sechskanttemperatur betr. Schubabgleich	1x1
Heilungsdauer Fehlerpfad DFP_LBS	1x1
Zeit zum Zurücksetzen der Fehlerzähler wenn KS=0	1x1
Verzögerungszeit zum Einschalten der Heissleuchte ab Start	1x1
Verzögerungszeit zum Setzen der Bedingung B_henrin nach Einschalten der Heizung	1x1
Verzögerungszeit zum Setzen von B_henrin nach Einschalten der Heizung im Start	1x1
Haltezeit für Drehzahlpuls	1x1
Fehlerzeit bei Hochohmigkeitprüfung Poti 1	1x1
Fehlerzeit bei Hochohmigkeitprüfung Poti 2	1x1
Verzögerungszeit Fehlerheilung Endstufendiagnose	1x1
Rücksetzschwelle für frn-Abweichungen (nach Zuschalten zweite EKP)	1x1
Rücksetzschwelle bei frn-Abweichungen bei Mehrfachprüfung	1x1
Setzschwelle bei frn-Abweichungen für Anforderungen zweite EKP	1x1
Setzschwelle bei frn-Abweichungen für Fehlerzähler (Mehrfachprüfung)	1x1
Verzögerungszeit für Sonde ausreichend beheizt	1x1
Heilungsdauer Fehlerpfad DFP_BSFC.sig	1x1
Minimale Zeit nach Startende, ab der homogene Split-Einspritzung freigegeben	1x1
Maximale Zeit nach Startende, bis zu der homogene Split-Einspritzung freigegeben	1x1
Zeitverzög. Bereitschaft der Ri-Messung nach eingesch. Sondenheizung hinter KAT	1x1
Ansteuerzeit der zweiten EKP bei Heißstart	1x1
Abstellzeitschwelle für Auslösen Kat-Ausdrümen nach Start	1x1
obere Temperaturschwelle für die Dynamikdiagnose	1x1
Temperaturhysterese zur Vermeidung von t _{mot} und toelk-Schwankungen	1x1
minimale Einspritzzeit	1x1
minimale Einspritzzeit	1x1
minimale Einspritzzeit in der Funktionsüberwachung	1x1
Entprellzeit für Drehzahlschwelle während Getriebemomenteneingriff	1x1
Mindestwartezeit nach vollgelaufenem Momentenintegral	1x1
additive Toleranz für rk-ti check	1x1
Delta Moment für Initialisierung bei Dashpot	4x1
Minimale Zeit für TEV-zu bei Initialisierung Leckdiagnose	1x1
TKAA(114230Appl_Shtrp_Auto)-Timeout Maximalwert	1x1
TKAA(114230Appl_Shtrp_Auto)-Timeout Maximalwert	1x1
Temperatur Kühlerausgang Erfassung und Linearisierung	20x1
Obere Kühleraustrittstemp.-Schwelle bei Thermostatansteuerung	1x1
Untere Kühleraustrittstemp.-Schwelle bei Thermostatansteuerung	1x1
KMTR Ersatzwert Temperatur Kühlerausgang	1x1
Initialisierungswert Tiefpass Soll-Temperatur Kühlerausgang	1x1
Kat-Grenztemperatur für auslösen Kat-Ausdrümen bei Wiederholstart	1x1
Maximale Einschaltsschwelle Kat-Modelltemp. für I-Anteil Lambdaeegelung hinter Ha	1x1
Zeitkonstante: Filterung der KAT-Temperatur	1x1
Obere Schwelle Kat-Modelltemperatur für Lambdaeegelung hinter Kat	1x1
Kat-Temperaturschwelle für Freigabe der Zwangsamplitude	1x1
Kat-Temperaturschwelle für Freigabe der Zwangsamplitude, Bank 2	1x1
untere Temperaturschwelle für t _{katm} (2) für Ablaufsteuerung in automatisiertem Ab	1x1
obere Temperaturschwelle für t _{katm} (2) für Ablaufsteuerung in automatisiertem Abl	1x1
Minimalwert-Soll-TKA	1x1
Maximalwert-Soll-Tka	1x1
Ersatzgröße Temperatur Kühlerausgang im Fehlerfall	1x1

Min. Temperatur K�hlerausgang	1x1
Max. Temperatur K�hlerausgang	1x1
Ersatzgröße Temperatur K�hlerausgang bei abgeschalteter Funktion	1x1
Lernzeit für Kick-Down-Position	1x1
Minimale Temperaturschwelle	1x1
Einschaltsschwelle für Diagnose an UN des Auswerte-ICs (auf Temperaturbasis)	1x1
Einschaltsschwelle für Pumpstromregler des Auswerte-ICs (auf Temperaturbasis)	1x1
Minimale Temperatur, die die Sonde nach Ablauf TVLSUBB erreichen muß	1x1
Maximale Schwelle	1x1
Keramiksolltemperatur für LSU	1x1
Keramiktemperaturgrenzwert zum Abbruch der Startsteuerung	1x1
Fehlerschwelle zum sofortigen Setzen des allg. elektrischen Fehlers	1x1
Schwellwert zum Einschalten des Referenzpumpstroms	1x1
Entprellzeit für Umschaltung auf Katheizdrehzahl bei Fahrstufe	1x1
Untere Temperaturschwelle im Kat zur Freigabe des I-Anteils bei Testieranforderun	1x1
Untere Temperaturschwelle im Kat zur Freigabe des P-Anteils bei Testieranforderun	1x1
Maximale Zeit für angehobene Katheiz-Drehzahl	1x1
Maximale Einschaltdauer der Funktion Katheizen	1x1
Zeitdauer Absteuern Katheizdrehzahl	1x1
Übergangszeit für W�rmestromforderung: von LL auf Last-Forderung	1x1
Übergangszeit für W�rmestromforderung: von Last auf LL-Forderung	1x1
Minimale Betriebstemperatur für Hauptkatalysator	1x1
Maximale Betriebstemperatur für Hauptkatalysator	1x1
Schwelle Kattemperatur im Hauptkat für Bauteileschutz	1x1
Obergrenze Kattemperatur im Hauptkat für SA	1x1
Steigung Integrator Zeitkonstante der Strecke G0(s)	1x1
Steigung Integrator Totzeit der Strecke G0(s)	1x1
Minimale Betriebstemperatur für Vorkatalysator	1x1
Maximale Betriebstemperatur für Vorkatalysator	1x1
Schwelle Kattemperatur im Vorkat für Bauteileschutz	1x1
Temperaturschwelle des Vor- oder Hauptkatalysators, oberhalb welcher Auslösung	1x1
Obergrenze Kattemperatur im Vorkat für SA	1x1
Minimale Katalysatortemperatur für Katalysatordiagnose, oberes Band	1x1
Minimale Katalysatortemperatur für Katalysatordiagnose, oberes Band, Bank2	1x1
Minimale Katalysatortemperatur für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1
Minimale Katalysatortemperatur für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb, Bank2	1x1
Minimale Katalysatortemperatur für Katalysatordiagnose, unteres Band	1x1
Minimale Katalysatortemperatur für Katalysatordiagnose, unteres Band, Bank2	1x1
Maximale Katalysatortemperatur für Katalysatordiagnose, oberes Band	1x1
Maximale Katalysatortemperatur für Katalysatordiagnose, oberes Band, Bank2	1x1
Maximale Katalysatortemperatur für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1
Maximale Katalysatortemperatur für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb, Bank2	1x1
Maximale Katalysatortemperatur für Katalysatordiagnose, unteres Band	1x1
Maximale Katalysatortemperatur für Katalysatordiagnose, unteres Band, Bank2	1x1
Verzögerung B_kl15 bei nichtvalidiertem leeren Tank	1x1
Entprellzeit für Fehlerreaktion ""Generatorlast Fehlerwert""	1x1
Totzeit für Lüfter schnell-Hochlauf	1x1
Entprellzeit zur Freigabe der Fehlerwerte für die %DFPMENV	1x1
Entprellzeit zur Freigabe der Fehlerwerte für die %DFPMENV	1x1
Testkanal für %TKMWL Messwert	1x1
Testkanal für %TKMWL Normanzeigenummer	1x1
Testkanal für %TKMWL Normierwert	1x1
Kompressorsperrzeit für Bedarfsadaption	1x1
Minimale Abschaltzeit des Klimakompressors	8x1
Maximale Abschaltzeit des Klimakompressors	8x1
Minimale Einschaltzeit des Kompres. nach Auslösung über B_kobped oder B_kobw	8x1

minimale Abschaltzeit des Klimakompressors bei Beschleunigung (dwped)	8x1
Maximale Ausschaltzeit bei Kompressor ausschalten über dwped	8x1
Minimale Einschaltzeit des Klimakompressors	8x1
Verzögerungszeit für Kompressoreinschalten (Totzeit, Quantisierung 40ms)	1x1
Verzögerungszeit beim Einschalten von Klimakompressor	1x1
Minimale Katalysatortemperatur-Einschaltschwelle f. Offsetbestimmung LSU	1x1
Max. Katalysatortemperaturschwelle zum Einschalten der Offsetbestimmung der LS	1x1
Dauer des Kompressor-Freeze über Schaltvorgang hinaus	1x1
Ausschaltschwelle Korrektur Tastverhältnis Lüfteransteuerung	1x1
Einschaltschwelle Korrektur Tastverhältnis Lüfteransteuerung	1x1
Minimale Abschaltzeit des Klimakompressors nach Klima aus	1x1
Überwachungszeit zur Klimatasterken. nach Reset von B_kov (bidirekt. Schnittst.)	1x1
Minimale Abschaltzeit bei Vollast (über wped)	8x1
maximale Ausschaltzeit bei Vollast (über wped)	8x1
Verzögerungszeit: Abschaltung über Fahrpedalwinkel	1x1
Minimale Katalysatortemperatur für Update des Alterungsfaktors des Hauptkats	1x1
Maximale Katalysatortemperatur für Update des Alterungsfaktors des Hauptkats	1x1
Entprellzeit Rücksetzen des Fehlerzählers	1x1
Modell-Temperatur hinter Hauptkat Startwert bei B_faadm Anforderung	1x1
Schwelle Abstellzeit für Kaltstarterkennung	12x1
Zeit für Fettgasbefüllung des Katalysators	1x1
Zeit für Fettgasbefüllung des Katalysators, Testerbetrieb	1x1
Verzögerung Erkennung Kupplung geschlossen	1x1
Verzögerungszeit für Status Kupplung ZU	1x1
Temperaturschwelle Vorkat für Aktivierung einer spezifischen Anfettung für hohe	4x1
Zeitschwelle: Langsamer Abgleich eingeschwungen für DEGFE	1x1
Verzögerungszeit bis Lambda Fahrerwunsch aktiv	1x1
Mindestdauer Bed. lamsbrs_w oder lamsons_w > 1.0 für Funktion Kat.-Ausgängen	1x1
Min. Dauer Bed. lamsbrs2_w or lamsons2_w > 1.0 für Funktion Kat.-Ausgängen	1x1
Zeit für Freigabe Steigungsmessung LSU	1x1
Entprellzeit Längsbeschleunigungssensor Signalfehler	1x1
Zeitkonstante für Glättung der spezifischen Anfettung bei hoher Last und langsam	1x1
Anfang Zeitfenster 1 für DLDP-Verbot	1x1
Anfang Zeitfenster 2 für DLDP-Verbot	1x1
Ende Zeitfenster 1 für DLDP-Verbot	1x1
Ende Zeitfenster 2 für DLDP-Verbot	1x1
Wartezeit nach Start für Freigabe Leckdiagnose	1x1
Maximale Diagnosezeit nach Start	1x1
Zeit für 'Reed-Kontakt zu'-Erkennung Closed Check	1x1
Zeit für ""Reed-Kontakt offen""-Erkennung bei Leckdiagnosemodul	1x1
Minimale Zeit für TEV-zu vor Fortsetzung Leckdiagnose	1x1
Zeitkonstante der Spannungsfiltrierung	1x1
Maximal zulässige Zeit für Lernen der Kick-Down-Position über Tester	1x1
Verzögerungszeit um lamlash_w zu sperren wenn lamsons_w ungleich lamlash_w ist	1x1
Zeitkonstante Tiefpassfiltrierung der Lenkwinkelbeschleunigung	1x1
Minimale Zeit für Teilintervall Stabilerkennung frei und ora	1x1
Sperrzeit für Einschalten LR nach Beschleunigungsanreicherung	8x1
Sperrzeit LR bei Heißstart, ausgelöst über Schwellen TASHS und TMSHS	1x1
Zeitdauer für LRS-Zwangserschaltung nach Schubabschneiden	1x1
Sperrzeit LR nach Start, abhängig von der Motortemperatur bei Start	5x1
Sperrzeit für Einschalten LR nach Verzögerungsabmagerung	8x1
Entprellzeit für allgemeine elektrische Fehler LSU (DLSVE)	1x1
Dauer Auslauframpe Lüfter 1 von Akustikgrenze auf Aus	1x1
Dauer Auslauframpe Lüfter 2 von Akustikgrenze auf Aus	1x1
Filterkonstante für Lüfteranforderung bei Bandende	1x1
Filterkonstante für Lüfteranforderung bei Bandende	1x1

Beginn Regelung Lüfter nach Start	1x1
Verzögerungszeit für Deaktivierung der VMAX-Begrenzung durch Niveauregelung	1x1
Minimalschwelle der Motorabstelltemperatur für Stuck-Signal-Check TANS	1x1
Motortemperaturbereich 0 für Berechnung Kaltstartanreicherung	1x1
Motortemperaturbereich 1 für Berechnung Kaltstartanreicherung	1x1
Motortemperaturbereich 2 für Berechnung Kaltstartanreicherung	1x1
Untere tmot-Schwelle für AR-Freigabe	1x1
Temperaturschwelle für Verlängerung 1. KAT-Intervall, Aussetzererkennung	1x1
Max. Zeit für die Lücke zwischen zwei Kurztrips	1x1
Maximale zulässige Zeit für Zylinder-individuelle Ausblendung	1x1
Max. Zeit nach Testerreizung bis die Aktivierungsprozedur angefangen haben muss	1x1
Theoretisch erreichbare Temperatur durch Verbrennung ohne Moment zu erzeugen	1x1
maximale Zeit für Zündwinkelfreigabe durch Saugrohrumschaltung	1x1
obere Schwelle tmot für Blockheatererkennung	1x1
Zeitdauer spezielle Momentenbegrenzung während Start und kurz nach Start	1x1
Verzögerungszeit für Aktivierung Mißbrauchsverhinderung	1x1
Min. Motorstarttemperatur zum Ausführen der Startdiagnose	1x1
obere Motortemperatur-Schwelle für Kombin. High-Side- u. Stuck-Signal Check	1x1
untere Motortemperatur-Schwelle für Kombin. High-Side- u. Stuck-Signal Check	1x1
Motortemperaturschwelle für Diagnose Leerlaufsteller	1x1
Motortemperaturschwelle für Drehzahldiagnose Katheizen	1x1
Motortemperaturschwelle für Freigabe der Adaption des Verlustmoments	1x1
Anfangstemperatur für Motortemperaturmodell	1x1
Ersatztemperatur abh. Abstellzeit während TDTMMA	3x1
Unterster Anfangswert aus tans für Motortemperaturmodell	1x1
Endtemperatur für Ersatzwert Motortemperatur	1x1
Endtemperatur für Referenzwert Motortemperatur	1x1
Endtemperatur für Referenzwert Motortemperatur bei 4-Corner AC	1x1
Motortemperatur min.	1x1
Motortemperatur max.	1x1
Max. plausible Motortemperatur bei Kaltstart	1x1
Minimale Motortemperatur zur Freigabe der Auslassnockenwellendiagnose	1x1
Maximale Motortemperatur zur Freigabe der Auslassnockenwellendiagnose	1x1
Minimale Motortemperatur zur Freigabe der Einlassnockenwellendiagnose	1x1
Maximale Motortemperatur zur Freigabe der Einlassnockenwellendiagnose	1x1
Obere Temperaturschwelle für Diagnose Start mit Hochdruck	1x1
Untere Temperaturschwelle für Diagnose Start mit Hochdruck	1x1
Untere Motortemperaturschwelle für Tankentlüftungsdiagnose	1x1
Motortemperaturschwelle für Freigabe Fz-Geschwindigkeits-Diagnose	1x1
Entprellzeit für Maximumüberschreitung von mdwanlok	1x1
TMOT - Schwelle für Lastdynamikadaption aktiv	1x1
Mindest-Motortemperatur für Freigabe Gradientenerkennung (Delta zu groß)	1x1
Motortemperaturschwelle zyklische Aktivierung 2. EKP aktiv	1x1
Motor-Temperatur: Erfassung u. Linearisierung, Inverskennlinie 1, pullup aktiv	20x1
Min.-Schwelle Ersatz-Motortemperatur für Stuck-Signal Check	1x1
Untere Temperaturschwelle für TE-Diagnose bezogen auf modellierte Motortemp.	1x1
KMTR Ersatzwert Motortemperatur	1x1
Obere tmot-Schwelle für 0.5 mm - Diagnose	1x1
Einschalttemperatur Fehlerverdachtbildung über dfrm_w	1x1
Zeitgeber des min. ind. Moments bei fehlende Getriebe Botschaften	1x1
Motortemperatur - Schwelle heiß	1x1
Tmot-delta für Heißleuchte aus	1x1
Motortemperatur-Schwelle für Heißleuchte aus	1x1
Motortemperatur-Schwelle für Heißleuchte an	1x1
Motortemperaturschwelle für erhöhte Solldrehzahl im Heiß-Leerlauf	1x1
Tmot-Schwelle für Heißleuchte an	1x1

Motortemperatur Heistartgrenze	1x1
Dauer der MIL-Aktivierung nach Start zur Sichtbarkeitsprüfung	1x1
Dauer der MIL-Aktivierung bei ready-blinken	1x1
Dauer der MIL-Aktivierung nach INI zur Sichtbarkeitsprüfung	1x1
Mindest-Motortemperatur für Luftmassenberechnung zur Thermostatdiagnose	1x1
Enprellzeit für maximalen Getriebemomenteneingriff	1x1
Minimale Motortemperatur für die Istmoment Berechnung im BT	1x1
Minimale Motortemperatur für die Istmoment Berechnung in der FU	1x1
Motortemperatur - Schwelle kalt	1x1
Max. Motortemperatur, für Heizanforderung auf Basis modellierter V-Kattemperatur	1x1
Temperaturgrenze TMOT für Freigabe Kleinstmengenanforderung MSV	1x1
Obere Motortemperaturschwelle für Kompressorabschaltung	1x1
Untere Motortemperaturschwelle für Kompressorabschaltung	1x1
Motortemperatur-Schwelle für Klimakompressor ausschalten	1x1
Motortemperatur-Schwelle für Klimakompressor freigeben	1x1
Motortemperaturschwelle für Klopfregelung aktiv	1x1
Motortemperaturschwelle für adaptive Klopfregelung	1x1
Temperaturschwelle zum Abschalten der Warmlauf-Lambda-Vorgabe	1x1
Obere Motortemperaturschwelle für Leckdiagnosemodul	1x1
Obere Motorstarttemperaturschwelle für Leckdiagnosemodul	1x1
Untere Motortemperaturschwelle für Leckdiagnosemodul	1x1
Untere Motorstarttemperaturschwelle für Leckdiagnosemodul	1x1
TMOT Schwelle für KSTAA aktiv im Nachstart	1x1
tmot-Schwelle für Freigabe des Integrators bei NW-Abweichung	1x1
Kochschutzschwelle	1x1
Minimale Motortemperatur für Zusatzamplitude	1x1
Zeit um kurze Luftmassennderungen zu unterdrücken für Sonde hinter KAT	1x1
tmot-Schwelle für Freigabe Momentenbegrenzung	1x1
Zeit nach Start für mehr zulässiges Moment während Katheizen	1x1
Zeit nach Start für mehr zulässiges Moment während Katheizen im Befehlstest	1x1
Zeit nach Start für mehr zulässiges Moment während Katheizen	1x1
Minimale Motortemperatur für Anforderung von Homogen split zum Katheizen	1x1
max. Motortemperatur f. Retrigg. Modelle (Blockheater-Erkennung)	1x1
Temperaturminimum für IUMPR-Auswertung	1x1
Minimale Temperatur für Niederdruckstart mit aktiver Hochdruckpumpe	1x1
Minimale Temperatur für Niederdruckstart	1x1
Zeitschwelle für Fahrzyklus-Bedingung an General Denominator	1x1
Zeitschwelle für LL-Bedingung an General Denominator	1x1
Zeitschwelle für Fahrgeschw.-Bedingung an General Denominator	1x1
Fehlererkennungszeit für echten KS	1x1
Min Zeit im Zustand ""Endstufendiagnose aktiv""	1x1
Motortemperaturschwelle für die Nachstartaufweitung	1x1
Motortemperaturschwelle für die Nachstartaufweitung in der FKT.-Überwachung	1x1
Temperaturschwelle für Freigabe Nockenwellenkatheizfunktionalitt	1x1
Minimal Motortemperaturschwelle für Freigabe Nockenwellenverstellung	1x1
Maximal Motortemperaturschwelle für Freigabe Nockenwellenverstellung	1x1
Motortemoeraturschwelle für Nockenwellenfreigabe im Start	1x1
Zeit in Sollbetriebsart 1 bei periodischer Umschaltung	1x1
Zeit in Sollbetriebsart 2 bei periodischer Umschaltung	1x1
Aktivzeit für TE-Dichtheitsprüfung in Mode 8	1x1
Verzögerungszeit für Rückschaltung der Notlaufenanforderung	1x1
Schwelle Temperaturdifferenz Wassertemperatur für Heistart	3x1
Max. Zeit im Graubereich (außerhalb iO/niO-Bereich) zur Bildung des Zyklus-Flags	1x1
Motortemperaturschwelle für Freigabe der Offsetadaption	1x1
Motortemperatur für Freigabe Sondenheizung	1x1
Fehlerentprellzeit Momentenintegral Getriebeeingriffe	1x1

Entprellzeit Fehlerheilung	Momentenintegral	Getriebeeingriffe	1x1
Minimal mögliche Motortemperatur bei warmem Motor			1x1
Minimal plausible Motortemperatur im Befehlstest			1x1
Minimal plausible Motortemperatur			1x1
Grenzwert Motortemperatur für Verlängerung der Ansteuerdauer MSV			1x1
Max. Motortemperatur bis zu der bei HSP eine spezielle Korrektur für ATM verwendet			1x1
Temperaturschwelle für NMAX-Begrenzung zur Unterscheidung zwischen Warmlauf			1x1
Schwelle zum Wiedereinschalten der DMD abhängig von t _{mot}			1x1
Max. Kühlmitteltemperaturschwelle zur Ansteuerung Lüfter über TKA			1x1
Maximale Temperatur für Lüfter nicht anschalten beim TEV-Diagnose			1x1
mind. Motor-Temperatur für Dynamikmessung LSU			1x1
Temperatur Motor Erfassung u. Linearisierung, Inverskennlinie			20x1
Minimale Kühlwassertemperatur für Betriebsart Homogen Klopfschutz			1x1
Motortemperatur für Reduzierung Sondenheizung			1x1
Minimale Kühlwassertemperatur für Betriebsart Homogen Split			1x1
Minimaler Wert t _{mot} für Katausdrumen nach Start			1x1
Minimale Motortemperatur für			1x1
Maximale Motortemperatur für			1x1
Zeitentprellung für Motor Lüftung			1x1
erforderliche Motorbetriebszeit zur Auswertung der Standzeit nach Timerüberlauf			1x1
Einschaltschwelle Motortemperatur für I-Anteil Lambdaregelung hinter Kat			1x1
Temperaturschwelle für Drehzahlgeber-Notlauf			1x1
Motortemperatur-Schwelle für Aktivierung der erhöhten Drehzahlgrenze			1x1
Minimale Kühlwassertemperatur für Schichtbetrieb im Leerlauf			1x1
Temperaturschwelle zum Abschalten der Funktion %BDEMST			1x1
untere Temperaturschwelle für t _{mot} für Ablaufsteuerung im automatisierten Ablauf			1x1
Motortemperaturschwelle für die Weiterschaltung in der %TKAA			1x1
Motortemperatur für warmen Motor(in Kelvin)			1x1
Ausschaltemperaturschwelle für Zusatzwasserpumpe			1x1
Einschaltemperaturschwelle für Zusatzwasserpumpe			1x1
Max. zulässige Motorstarttemperatur für Ansteuerung ZWP			1x1
Mindest-Motortemperaturschwelle für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS Signal			1x1
untere Motortemperaturschwelle für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS Signal			1x1
untere Motortemperaturschwelle für pullup-Abschaltung			1x1
obere Motortemperaturschwelle für pullup-Zuschaltung			1x1
Einschaltemperatur LRA			1x1
Motortemperaturschwelle für Reset des Zeitgebers für Heiß-Leerlauf			1x1
Schwelle von Motortemperatur zur Bildung von Similar Conditions Fenster			1x1
obere Motorstart-Temp.-Schwelle für Thermostatdiagnose			1x1
untere Motorstart-Temp.-Schwelle für Thermostatdiagnose			1x1
Motortemperaturschwelle für Erkennung Kaltstart für Messung Sonde hinter KAT			1x1
Motorabstelltemperaturschwelle für Messung Abkühlung Sonde hinter KAT			1x1
Obere Temperaturschwelle für frühe ti-Berechnung bei Hochdruckstart			1x1
Schwelle Motortemp. für Auslösung TLRHS - Sperrzeit LR bei Heißstart			1x1
Motortemperaturschwelle für Erkennung Benzin im CL			1x1
Initialisierungswert Sollwert Motortemperatur 5			1x1
Initialisierungswert Tiefpass Motor-Soll-Temperatur			1x1
KMTR Ersatzwert Motor-Solltemperatur			1x1
Solltemperatur abhängig von CLtemperatur			5x1
Motorstarttemperaturschwelle für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS Signal			1x1
Entprellzeit für irreversible ASR/MSR-Abschaltung bei Botschaftsfehler			1x1
Entprellzeit zur Berücksichtigung von Rasterversätzen im Botschaftsgeber			1x1
obere Motorstart-Temp.-Schwelle für Stuck-Signal Check zusätzl. im Nachlauf			1x1
untere Motorstart-Temp.-Schwelle für Stuck-Signal Check zusätzl. im Nachlauf			1x1
obere Motorstart-Temp.-Schwelle für Stuck-Signal Check			1x1
untere Motorstart-Temp.-Schwelle für Stuck-Signal Check			1x1

Kennlinie für Hochzählen des ABO-Zählers abhängig von der Starttemperatur	4x1
Temperatur für Kaltstarterkennung	1x1
Schwelle zum Ausblenden bei tiefer Starttemperatur	1x1
Maximale Start Kühlwassertemperatur für HSP Betrieb im Start	1x1
Minimale Start Kühlwassertemperatur für HSP Betrieb im Start	1x1
Obere Temperaturschwelle für Start mit Hochdruck	1x1
Untere Temperaturschwelle für Start mit Hochdruck	1x1
Obere Schwelle der Motorstarttemperatur zur Aktivierung der KOS nach Motorstart	1x1
Untere Schwelle der Motorstarttemperatur zur Aktivierung der KOS nach Motorstart	1x1
Schwelle für t _{mot} im Start für Bedarfsadaption	1x1
Starttemperaturschwelle, bei der die TE sofort aktiv werden kann	1x1
untere Motorstarttemperaturschwelle für Plaus.-Check fixiertes TANS Signal	1x1
Temperaturschwelle für Saugrohrumschaltung	1x1
Temperaturschwelle für Saugrohrumschaltung mit nachgeschalteter Verzögerung	1x1
untere T _{mot} -Schwelle für tempordre UMA-Adaption	1x1
TMOT - Schwelle für Tankentlüftung	1x1
Untere Umgebungstperaturschwelle für Tankentlüftungsdiagnose	1x1
Entprellzeit Beschleunigungssignaldiagnose	1x1
Entprellzeit zur Erkennung einer dauerhaften Momentenbegrenzung	1x1
Wert für die Dauer der Testimpulsfolge	1x1
Wert bis zum Einschalten einer Testimpulsfolge	1x1
untere Motortemperatur zur Verhinderung Entriegelung Auslassnockenwelle im Start	1x1
untere Motortemperatur zur Verhinderung Entriegelung Einlassnockenwelle im Start	1x1
obere Motortemperatur zur Verhinderung Entriegelung Auslassnockenwelle im Start	1x1
obere Motortemperatur zur Verhinderung Entriegelung Einlassnockenwelle im Start	1x1
Minimale Motortemperatur für Winkeladaption Nockenwelle	1x1
Motortemperaturschwelle für Erfüllung 'warm up cycle'	1x1
Motortemperaturschwelle für Erfüllung 'warm up cycle'	1x1
max. Motortemperatur im Start für Erfüllung 'warm up cycle'	1x1
Maximal Motor Temperatur für Moment Begrenzung	1x1
Motortemperaturschwelle für LL-Zündwinkeladaption	1x1
Motortemperaturschwelle für LL-Zündwinkeladaption (für Katheizen)	1x1
alternative T Wert für Tiefpass 4 in Drehzahlanzeige-Optimierung	4x1
Testphasenlänge nach erkanntem Aussetzer	1x1
Maximale Zeit nach DeNOx-Ende für das Setzen einer mageren Betriebsart	1x1
Maximale Zeit nach DeNOx-Ende für das Setzen einer mageren Soll-Betriebsart	1x1
T Wert für Tiefpass 3 in Drehzahlanzeige-Optimierung	1x1
T Wert für Tiefpass 4 in Drehzahlanzeige-Optimierung	1x1
Zeitkonstante Eingriff Momenten begrenzung Abgastemperatur	1x1
Minimale SG-Nachlaufzeit für rampenförmige Lüfterabsteuerung	1x1
Entprellzeit damit das CAN-Empfangen im Nachlauf eingestellt wird	1x1
Nachlaufzeitverlängerung fuer E _{tm}	1x1
Minimal notwendige SG-Nachlaufzeit zur Freigabe der Lüfteransteuerung	1x1
Verzögerungszeit bis Lüfter aus (wenn kein NL)	1x1
Zeit für Zahnaufweitung bei B _{rphsp}	1x1
Nachlaufzeit für SG abschalten	6x1
Minimale Zeit für SG-Nachlauf	1x1
Maximale Zeit für SG-Nachlauf	1x1
Max. SG-Laufzeit nach Startende für Reset Lüfternachlauf timer	1x1
Abbruchbedingung Nachlaufzeit für Lüfteransteuerung	1x1
Minimalwert der Phasenperiodendauer für Synchronisationsfreigabe	1x1
Verzögerungszeit zur Abschaltung der Zündung bei SKA für Überwachung	1x1
Verzögerungszeit für Drehzahlbegrenzung bei Ausfall des Geschwindigkeitssignals	1x1
Verzögerungszeit für der Freigabe des ESP-Signals in der NMAX-Regelung	1x1
Maximale Zeitdauer für erhöhte Drehzahlgrenze	1x1
Verzögerung der Ganginformation in der NMAX-Regelung	1x1

Abschaltzeit Momentenreserve nach Verbot ZW-verzögerung / Bauteileschutz	1x1
Verzögerungszeit Umschalten Schubaschaltedrehzahl nach Testereingriff	1x1
Nachstartüberwachungszeit	1x1
Temperaturschwelle für untere Begrenzung PD-Anteil	1x1
Zeit nach Start für Aktivierung Änderungsbegrenzung lurs	1x1
Zeitgrenze für Zeit nach Startende für Freigabe Kleinstmengenförderung	1x1
max. Zeit nach Startende für Freigabe Verlängerung der Ansteuerdauer des MSV	1x1
Zeit nach Startende bei der pu dem pu im Start entspricht	1x1
Zeit nach Startende bei der pu dem pu im Start entspricht	1x1
Zeitverzögerung für Verwendung Umgebungstemperatur bei Ratio-Berechnung Tan	1x1
Zeit nach Start, in der Heizanforderung auf modellierter V-Kattemperatur basiert	1x1
Verzögerungszeit nach Anforderung von BEM	1x1
Verzögerungszeit zwischen die Schwellen NSLBZAx	1x1
Filterzeitkonstante für ns1fa	1x1
Entprellzeit zur Abschaltung der Nachstartaufweitung	1x1
Max.-Zeit ab Start für Retriggerung Berechnung Motortemperaturmodell	1x1
Ansteuerzeit der EKP nach Startende	1x1
Verzögerungszeit nach Startende	1x1
Wartezeit bis Freigabe der Diagnose Leerlaufsteller nach Start	1x1
Zeit nach Start für Diagnose Adernschluß (Monoflop)	1x1
Zeit nach Start zur Freigabe Feinadaption	1x1
Zeit nach Start Adaptionstop (Heilung) freigegeben	1x1
Zeit nach Start für Generatorlast Statemachine SM_GL	1x1
Entprellzeit nach Startende für Getriebschutz	1x1
Maximaler Wert tnst_w für Katausdrumen nach Start	1x1
Untere Schwelle tnst_w für Sperrung Out-of-Range-High Prüfung	1x1
Zeit nach Start mit Umschaltverbot homogen <-> Schicht	1x1
Zeit UK-Unterdrückung im Nachstart	1x1
Entprellzeit für setzen von B_siasgnpl	1x1
Verzögerungszeit nach Startende zur Zwangsentriegelung der Auslassnockenwelle	1x1
Verzögerungszeit nach Startende zur Zwangsentriegelung der Einlassnockenwelle	1x1
maximale Zeit für eine Flankenadaption des Nockenwellen Phsensors	1x1
maximale Zeit für Flankenadaption des Nockenwellen Phasensors (Feinadaption)	1x1
Zeit Auslassnockenwelle in Aktivposition bei Testereingriff	1x1
Zeit Einlassnockenwelle in Aktivposition bei Testereingriff	1x1
Zeitkonstante für Sollwinkelaufsteuerung der Auslassnockenwelle durch Tester	1x1
Zeitkonstante für Sollwinkelaufsteuerung der Einlassnockenwelle durch Tester	1x1
Zeitkonstante für Istwertfilterung Auslassnockenwelle	3x1
Zeitkonstante für Istwertfilterung Einlassnockenwelle	3x1
Zeit für Ansteuerung mit min. max Tastverhältnis des Auslassnockenwellenstellers	1x1
Zeit für Ansteuerung mit min. max Tastverhältnis des Einlassnockenwellenstellers	1x1
Max. Dauer LL-Solldrehzahlanhebung zur Lldruckstabilisierung NW	1x1
Verzögerungszeit bis LL-Drehzahlanhebung für Nockenwellenreferenzposition aktiv	1x1
Zeit Auslassnockenwelle in Passivposition bei Testereingriff	1x1
Zeit Einlassnockenwelle in Passivposition bei Testereingriff	1x1
Langsame Zeitkonstante für Sollwertänderungsbegrenzung Auslassnockenwelle	1x1
Langsame Zeitkonstante für Sollwertänderungsbegrenzung Einlassnockenwelle	1x1
Zeit Umschaltung Sollwertänderungsbegrenzung nach Startende Auslassnockenwe	4x1
Zeit Umschaltung Sollwertänderungsbegrenzung nach Startende Einlassnockenwe	4x1
Zeit für Positionswechsel beim Schütteln der Auslaßnockenwelle	1x1
Zeit für Positionswechsel beim Schütteln der Einlaßnockenwelle	1x1
max Zeit Positionsabweichung Einlaßnockenwelle bis Verstellstop Auslaß aktiv	1x1
Zeit Motorstillstand bis Ansteuerung (Auslaß)	1x1
Zeit Motorstillstand bis Ansteuerung (Einlaß)	1x1
Zeit bis Verstellung der Auslassnockenwelle durch Tester beginnt	1x1
Zeit bis Verstellung der Einlassnockenwelle durch Tester beginnt	1x1

Verweildauer in einer Position bei Sollwinkelsprünge Auslassnockenwelle	1x1
Verweildauer in einer Position bei Sollwinkelsprünge Einlassnockenwelle	1x1
Zeit nach Motorstart bis LL-Zündwinkeladaption	1x1
Ültemperaturschwelle zur Freigabe der Adaption für Nockenwellenreferenzposition	1x1
Minimale Öltemperatur zur Freigabe der Auslassnockenwellendiagnose	1x1
Maximale Öltemperatur zur Freigabe der Auslassnockenwellendiagnose	1x1
Minimale Öltemperatur zur Freigabe der Einlassnockenwellendiagnose	1x1
Maximale Öltemperatur zur Freigabe der Einlassnockenwellendiagnose	1x1
Temperaturschwelle von toel für ausdampfendes Benzin aus Öl	1x1
min. Öltemperatur für den Turbofaktor	1x1
min. Öltemperatur für die Ölfließstandsberechnung	1x1
max. Öltemperatur für die Ölfließstandsberechnung	1x1
Minimal Öltemperaturschwelle zur Freigabe Nockenwellenverstellung (Sensorfehler)	1x1
Maximal Öltemperaturschwelle zur Freigabe Nockenwellenverstellung (Sensorfehler)	1x1
Minimal Öltemperaturschwelle zur Freigabe der Nockenwellenverstellung	1x1
Maximal Öltemperaturschwelle zur Freigabe der Nockenwellenverstellung	1x1
Turbofaktor Öltemperatur für Wartungsintervallverlängerung	1x1
Temperaturoffset für Hauptkat unterhalb der Anspringtemperatur	1x1
Temperaturoffset für Vorkat unterhalb der Anspringtemperatur	1x1
Temperaturoffset für Grenzkat unterhalb der Anspringtemperatur	1x1
Ausschaltzeit zyklische Aktivierung 2. EKP	1x1
Ausschaltverzögerung wenn B_l/B_rhk kurzzeitig aufgrund Schaltvorgang zurückge	1x1
Mindestadapionszeit Leckluftmassenstrom	1x1
Schwellwert für den Vergleich mit der aufsummierten Freigabezeit tofmsnlt_w	1x1
TOGRASTER	1x1
Ersatzwert für Öltemperatur	1x1
Ersatzwert Öltemperatur in KMTR	1x1
Entprellung für Einschwingzeit des Ölstandssensors	1x1
min. Grenze der plausiblen Ölfließstandszeit	1x1
max. Grenze der plausiblen Ölfließstandszeit	1x1
Entprellung nach kl15 ein für die Auswertung des Ölfließstands	1x1
Ültemperaturschwelle zum Zurücksetzen bei Neustart der N-Anhebung	1x1
Entprellzeit für Verlassen nmot-/rl-Freigabebereich für l-Anteil	1x1
Einschaltzeit zyklische Aktivierung 2. EKP	1x1
Entprellzeit Bedingung Regelungsanschlag und keine Übereinstimmung vor/hinter K	1x1
Zeit für Nicht-Betätigung ON/OFF-Taster GRA zur erneuten Freigabe	1x1
Zeit für Hauptschalter ein bei ON/OFF-Taster GRA	1x1
Zeit für Erkennung unplausibel lange Betätigung ON/OFF-Taster GRA	1x1
Erkennungszeit für eingeschwungene Grundadaption von	1x1
Erkennungszeit für eingeschwungene Grundadaption von ora bei Funktionsanforder	1x1
Erkennungszeit für eingeschwungene Grundadaption von ora bei Funktionsanforder	1x1
Resetwert für count down timer im Falle eines Fehlerverdachts lra	1x1
Initialisierungswert für count down timer ora	1x1
Zeitschwelle zur Umschaltung in Bereich 2 (GA möglich)	1x1
Startwert für count down timer im Falle GA ora stabil	1x1
Ültemperaturschwelle zur Freigabe der Adaption für NW bei Testereingriff	1x1
Zeitentprellung für IUMPR in der Dynamikdiagnose hinter Kat	1x1
Zeit (max.) für Betriebspunktwechsel im Kurztrip parallele Adaption Füllung Gemi	1x1
Zeitkonstante der drlas-Filterung	1x1
Zeit für Wiederholung DTEV bei Dauerleerlauf	1x1
Anzahl FIFO-Einträge für Berechnung Periodendauer-Mittelwert	1x1
Anzahl Elemente für FIFO-Ringbuffer	1x1
Mindesteinfrierzeit für Steigungsberechnung	1x1
Max. Zeitdauer des Einfrierens für veränderliche Steigungsberechnung	1x1
Filterzeitkonstante Fahrbahnwinkel	1x1
Periodendauer für die Heizertaktung der LSU	1x1

Untere elektrische Grenze für Korrekturfaktor Periodendauer Massenstrom aus HFM	1x1
Obere elektrische Grenze für Korrekturfaktor Periodendauer Massenstrom aus HFM	1x1
Entprellzeit für Plausibilitätstest der Geschwindigkeit	1x1
Zeitkonstante für Umgebungsdruck-Tiefpass-Filter	1x1
Zeitkonstante der Mittelwertbildung von B _{lr}	1x1
Periodendauer Untergrenze für Erkennung HFM-Kurzschluss	1x1
Periodendauer Obergrenze für Erkennung HFM-Kurzschluss	1x1
Prüfzeit nach Startende für DVE-Diagnose	1x1
Prüfzeit nach Startende für PWG-Diagnose	1x1
Prefillzeit der Bremse, während der I-Anteil des Reglers in neg. Richtung angeht	1x1
Zahnentprellzeit in der Initialisierung	1x1
Soll Periodendauer	1x1
Anzahl Elemente für Prüfung Stabilitätskriterium	1x1
Periodendauerschwelle bei LDP-TEV-Check	1x1
Zeitlicher Abstand der zyklischen Aktivierung der TPU-Prüfung in der FU	1x1
Fehlerzeit des TPU-Code-RAM-Tests in der Funktionsüberwachung	1x1
Filterzeit für PUKORF	1x1
Pumpzeit-Array für die Dauer der Einzel-Pumpphasen	30x1
Zeitlicher Abstand der zyklischen Aktivierung des TPU-Code-RAM-Tests in der FU	1x1
Maximale Anzahl von Resets aus der TPU-Überwachung	1x1
Zeitverzögerung nach Synchro zur Aktivierung der TPU-Überwachung	1x1
Fehlerzeit der TPU-Überwachung in der Funktionsüberwachung	1x1
Wartezeit bis DV-E Powersave aktiv wird	1x1
Zeit für Absteuerung Spülrate Tankentlüftung bei Anforderung DTEV	1x1
Zeit für Absteuerung Spülrate Tankentlüftung	1x1
Zeit für Absteuerung spez. Kraftstoffrate Tankentlüftung bei Schub...	1x1
Überwachungszeit für untere Lastschwelle der Lambda-Regelung	1x1
Verzögerungszeit nach Anrollen für Kupplungsmomentbegrenzung	1x1
Anfangswert der Transient Zeit Sonde hinter Haupt-KAT	1x1
Zeitverzögerung für Umschaltung der Reduzierstufe für Berechnung der absoluten Kr	1x1
Zeit für Restart Sondenheizung oder Endstufendiagnose	1x1
Schwellwert für Transient time für Lambdasonde hinter Hauptkatalysator	1x1
Schwellwert für Transient time für Lambdasonde hinter Hauptkatalysator	1x1
Schwellwert für Transient time für Lambdasonde hinter Hauptkatalysator	1x1
Schwellwert für Transient time für Lambdasonde hinter Hauptkatalysator	1x1
Schwellwert für Transient time für Lambdasonde hinter Hauptkatalysator	1x1
Schwellwert für Transient time für Lambdasonde hinter Hauptkatalysator	1x1
Zeitdauer für Ri-Berechnung aktuell hinter KAT	1x1
Zeitdauer für Pumpimpuls für beide Bänke hinter KAT	1x1
Zeit für kleine Zeitkonstante rin _{su_w}	1x1
Kurztrip: Mindest Zeitdauer für aktive Lambda Regelung vor Kat	1x1
Überwachungszeit Reedkontakt öffnet während Fast Pulse	1x1
Zeitschwelle erweiterte Komponentenprüfung	1x1
min. Zeitkonstante für Zeitkonstante ri/rlsol-Tiefpassfilter im Saugbereich	1x1
Zeit nach Startende für Unterdrückung ri-abhängigkeit	1x1
Entprellzeit Fehlertyp max.: Überdrehzahl	1x1
Überwachungszeit Kabelbruch hinter KAT: Funktions Anforderung für Kurz-Trip-Tes	1x1
Überwachungszeit für Kabelbruch (Spg. im Band) für Sonde hinter KAT	1x1
Verzögerungszeit für Regelung ein für Sonde hinter KAT	1x1
Temperatur-Ersatzwert für Abgastemperatursensor	1x1
Minstdauer SA für Funktion Katalysator-Ausdumen	1x1
Minstdauer SA für Funktion Katalysator-Ausdumen Bank2	1x1
Zeit nach Schub für Überprüfung Sonde hinter KAT	1x1
Max. Zeit zwischen 2 Schubabgleichen in der das Ergebnis akt. ist	1x1
Anzahl der Synchros mit Initialisierungswert von tsroh _f	1x1
Initialisierungswert der Segmentzeit bezogen auf 360 Grad KW	1x1

Maximalbetrag für Cross-Check-Temperaturdelta zw. tka und tans resp. tahfm zum	1x1
Minimale Segmentzeit in der Drehzahlberechnung mit Segmentzeiten in der FU	1x1
Entprellzeit für B_sgsneut	1x1
Entprellzeit für Unterschreiten der Fz-Geschwindigkeitsschwelle für lbergang nac	1x1
Zeitlimitsberschreitung für das Setzen von B_sleepi	1x1
Entprellzeit Fehler vom SLMS erkannt in Beschleunigungsschnittstelle	1x1
Maximale Temperaturdifferenz (tans-tmot) während des Einschwingvorgangs	1x1
Temperaturschwelle für Druckbegrenzung wegen Dichtheit O-Ringe Verbindung Ra	1x1
Temperaturschwelle für Abbruch Druckbegrenzung wegen Dichtheit O-Ringe Verbir	1x1
Entprellzeit für Erkennung Signal Range Check bei der Geschwindigkeitsdiagnose	1x1
Zeitdauer für Initialisierung (DK-Selbst-Reinigungsfunktion)	1x1
Zeitdauer für obere Stopposition (DK-Selbst-Reinigungsfunktion)	1x1
Zeitdauer für untere Stopposition (DK-Selbst-Reinigungsfunktion)	1x1
Zeit nach KI50 ein für Anlasserfreigabe	6x1
Verlängerungszeit für Status STCANBS bei Override	1x1
Verzögerungszeit für B_st in %AEKPBI	1x1
Minimale Motortemperatur beim Abstellen	1x1
minimale Praediktionsdauer	1x1
maximale Praediktionsdauer	1x1
Zeit nach Start für zwangsgeschlossenes TEV	1x1
Entprellzeit für Erkennung Dauerklopfen wegen Niederoktankraftstoff	1x1
Entprellzeit für Rücksetzen der ZW-Spdtverstellung wegen Niederoktankraftstoff	1x1
Maximalzeit für Getriebesynchronisationswunschdrehzahl	1x1
Verzögerungszeit bis Freigabe EKP-fr-Diagnose nach Feststell. gilt. Einschaltbe.	1x1
Filterzeit Regelabweichung für Diagnose	1x1
Zusätzliche Signallaufzeit zur Phasenanpassung	1x1
Laufzeit zur Phasenanpassung	1x1
Zeitkonstante langsamer I-Anteil Nockenwellenregler(AuslaЯ)	1x1
Zeitkonstante langsamer I-Anteil Nockenwellenregler(EinlaЯ)	1x1
Zeitkonstante für Ausgabe max. Tastverhältnis NW-Regler (Auslass)	1x1
Zeitkonstante für Ausgabe max. Tastverhältnis NW-Regler (Einlass)	1x1
Zeit für theoretische Sondenbetriebsbereitschaft mit Heizung	1x1
Mindestdifferenz zwischen alter und neuer Zahnzeit (Entstörung)	1x1
Wartezeit Tankentlüftung nach Taupunktende	1x1
Zeit nach Start bis TEB aktiv wird	1x1
Zeit bis zur Abfrage auf KraftschluЯ bei Drehzahldynamik	1x1
Einschaltzeit Tip-In Offset auf spdtesten Zündwinkel	1x1
Zeit für Verweildauer der Sonde hinter KAT unter/oberhalb des Sollwertes	1x1
Verzögerung mit der Leerlauftrigger ausgelöst wird	1x1
Zeitraum, in dem kein neues Triggersignal Leerlauf erzeugt wird	1x1
untere Motor-Temperaturschwelle für Denominator-Erhöhung	1x1
obere Motor- Temperaturschwelle für Denominator-Erhöhung	1x1
Zeitdauer für Stationärzustand bei temp. UMA-Adaption	1x1
Schwelle der akkumulierten Fahrzeit für Denominator-Erhöhung	1x1
Totzeit LDP- Sofortansteuerung während Fast Pulse	1x1
Zeitkonstante Tiefpass DFRM(2)_LT	1x1
Maximale lbergangszeit zwischen unterer und oberer Schwelle für Messung Delay	1x1
Verzögerungszeit für Kupplung getrennt (Handschalter)	1x1
Verzögerungszeit für Kupplung getrennt (ACC-Handschalter)	1x1
Untere Umgebungstemperaturschwelle für Denominator-Erhöhung	1x1
Obere Umgebungstemperaturschwelle für Denominator-Erhöhung	1x1
Zeit nach Start für Batteriespannungsauswertung	1x1
Zeitkonstante TiefpaЯ für Bordspannung hinter Hauptrelais	1x1
Filterzeitkonstante lbersetzungsverhältnis Beschleunigungsschnittstelle	1x1
Filterzeitkonstante lbersetzungsverhältnis Beschleunigungsschnittstelle	1x1
Entprellzeit der Abweichung Getriebeübersetzungsverhältnis zu n/v-Quotient	1x1

Zeitverzögerung der Bedingung ugd berechnet mit toleranzbehaftetem DK-Winkel	1x1
Minimale Solltemperatur abhängig vom Heizungspoti	5x1
Maximale Solltemperatur abhängig vom Heizungspoti	5x1
Zeitentprellung für eine gültige Messung in der Dynamikdiagnose hinter Kat	1x1
Zeitentprellung für fett Spannung in der Dynamikdiagnose hinter Kat	1x1
Umgebungslufttemperatur-Ersatzwert für Motortemperatur-Modell	1x1
Ersatzwert Umgebungstemperatur in KMTR	1x1
Minimale Umgebungstemperatur für Katalysatordiagnose	1x1
minimale Umgebungslufttemperatur für Freigabe des Katheizens	1x1
Maximale Umgebungstemperatur	1x1
Umgebungstemp.-Schwelle für Ansteuerung Zusatzwasserpumpe	1x1
mindest- Umgebungstemperatur für Ansteuerung Zusatzwasserpumpe	1x1
Umgebungstemperatur-Schwelle für Lüfter schnell-Hochlauf	1x1
Umstellzeit von altem zu neuem Lfterastverhltnis im Nachlauf	1x1
Umstellzeit von altem zu neuem Lfterastverhltnis im Nachlauf	1x1
Initialisierungswert Umgebungstemperatur	1x1
Totzeit für Umschaltung CJ120	1x1
Totzeit für Umschaltung CJ120/CJ125 für elektrischen Abgleich	1x1
Totzeit für Umschaltung CJ120/CJ125 für elektrischen Abgleich	1x1
Totzeit für Umschaltung CJ120/CJ125 für elektrischen Abgleich	1x1
Minimale Solltemperatur abhängig von Climatronic	5x1
Maximale Solltemperatur abhängig von Climatronic	5x1
Zeitverzögerung zum Einspeichern eines neuen Poti 2 Wertes	1x1
Fehlerzeit bei Vergleich von PWG-Poti 1 und 2	1x1
Fehlerzeit bei Bereichsverletzung von PWG-Poti 1 nach oben	1x1
Fehlerzeit bei Bereichsverletzung von PWG-Poti 1 nach unten	1x1
Fehlerzeit bei Bereichsverletzung von PWG-Poti 2 nach oben	1x1
Fehlerzeit bei Bereichsverletzung von PWG-Poti 2 nach unten	1x1
Entprellzeit zur Fehlererkennung ""unerwartete Leerlaufspannungen""	1x1
Zeit für Festhaltung der Sondenspannung nach Impulsbelastung hinter KAT	1x1
Zeit für Festhaltung der Sondenspannung nach Impulsbelastung hinter KAT	1x1
Zeitdauer zur Verlängerung von Bedingung erfolgreicher Schub hinter Hauptkat	1x1
Verzögerungszeit für Reset Bedingung Spannungskreuzung im Schub hinter Hauptk	1x1
Verzögerungszeit für Strpsitzen bei Schubprüfung der Sonde hinter KAT	1x1
Verzögerungszeit für Erk. Adernschl. Lambdasonde h. Kat (Funkt. Anford. Kurz-Tri	1x1
Verzögerungszeit für Erkennung Adernschlu Lambdasonde hinter KAT	1x1
Verzögerungszeit nach Taupunktende für Enable Messung HZ-Kopplung hinter KA	1x1
Zeitdauer bis Sonden Mager/Fett Erkennung erlaubt hinter Kat	1x1
Zeitentprellung für Mager Spannung der Dynamikdiagnose hinter Kat	1x1
Zeitentprellung für Fettspannung der Dynamikdiagnose hinter Kat	1x1
Zeitdauer bis zur Freig. Wiederholungsmess. Schwingungspr. (Reset F/M-Flip-Flop)	1x1
berwachungszeit für Wasserstoff erkannt hinter Hauptkat	1x1
Verzögerungszeit für Verdacht Wasserstoff vorhanden hinter Hauptkat	1x1
Zeitfenster für Messung Heizertakt-Einkopplung auf Sondensignal hinter KAT	1x1
Entstrzeit für Abschalten einzelner Funktionen Sonde hinter KAT	1x1
Testzeit für Dauer Anfettung/Abmagerung hinter KAT	1x1
Testzeit für Dauer Anfettung/Abmagerung hinter KAT	1x1
berwachungszeit für Usmax	1x1
Zeitentprellung für die Monotonie check in der Dynamikdiagnose hinter Kat	1x1
Zeitentprellung für die Monotonie check in der Dynamikdiagnose hinter Kat	1x1
Zeitentprellung für die Monotonie check in der Dynamikdiagnose hinter Kat	1x1
Zeitverzög. der Ri-Messung nach Verlassen des Kabelbruchbandes hinter KAT	1x1
Verzögerungszeit nach über/Unterschreiten der Regelschwelle hinter KAT	1x1
Verzg.zeit für Erkennung Adernschlu nach ""Tank leer"" fahren für Sonde h. KAT	1x1
Verzg.zeit für Erkennung B_maxlash nach ""Tank leer"" fahren für Sonde h. KAT	1x1
Verzg.zeit für Erkennung B_maxlash nach ""Tank leer"" fahren für Sonde h. KAT	1x1

Verzögerungszeit für LSU-Abgleich	1x1
Verzugszeit beim Abschalten der EKP	1x1
Verzugszeit beim Abschalten der EKP1	1x1
Verzugszeit beim Abschalten der EKP2	1x1
Verzugszeit bis Wiederholungsversuch mit defekter EKP	1x1
Tastverhältnis an der Akustikgrenze für Lüfter 1	1x1
Tastverhältnis an der Akustikgrenze für Lüfter 2	1x1
Applizierbare Verzögerungszeit nach der Startende erreicht ist	1x1
Verzögerungszeit für Zurücknahme des dynamischen AR-Eingriffs während Lastsch	1x1
Zeit für Aktivierung dynamischer Antiruckel-Eingriff nach Schubabschalten	1x1
Verzögerungszeit für Zurücknahme des dynamischen AR-Eingriffs während Schaltru	1x1
Verzögerungszeit für Zurücknahme des stationären AR-Eingriffs	1x1
Verzugszeit für das kurze Abfallen von B_GSCH zu überbrücken	1x1
Erkennungs-Verzögerungszeit für Blockheater-Erkennung	1x1
Verzögerungszeit für Freigabe I-Anteil bei stehendem Fahrzeug und B_II	1x1
Zeit für Beenden der Dauerbetromung nach erkannter Bezugsmarke	1x1
Verzögerungszeit für Aktivierung der Brettfunktion	1x1
Verzögerungszeit für Zylinderabschaltung	1x1
Verz.-Zeit nach Ablauf der Startrampe bis zum Aktivieren d. Diag. an VM/UN	1x1
Einschwingzeit während der dfrza > DFRZASNAMN gilt	1x1
Ersatzwert Tastverh. Generator im Start in % (meist Leerlaufschleppmoment ~17%)	1x1
Verzögerungszeit Diagnosebereitschaft	1x1
Verzögerungszeit nach Schließen der Drosselklappe	1x1
Max. Verzögerungszeit DK Prediktion	1x1
Zeit für Delta Drehzahl, bei der keine Zündwinkelingriff stattfindet	1x1
Verzögerungszeit zum Aktivieren der Diagnose Leitungsunterbrechung an VM	1x1
Verzögerungszeit für Dynamikmessung LSU	1x1
Entprellzeit vor Freigabe der Delayfehlererkennung	1x1
Zeitkonstante Heilungsentprellung für Fehler Drucksensor	1x1
Zeitkonstante Heilungsentprellung für Fehlerpfad DFP_DSKVR (Drucksensor)	1x1
Zeitkonstante Fehlerentprellung für Hochdrucksensor range check (Min-Error im DF	1x1
Zeitkonstante Fehlerentprellung für Hochdrucksensor range check (Max-Error im Df	1x1
Verzögerungszeit zwischen Motor und Lambdasonde	1x1
Verzögerungszeit ab TEV offen für Aussage TEV i.O./defekt in Diagnose DTEV	1x1
Zeitdauer ab TEV offen für Prüfung DTEV	1x1
Zeit nach Absteuerung TEV im Leerlauf	1x1
Zeit nach Absteuerung TEV in Teillast	1x1
Haltezeit für Bedingung B_edcv	1x1
Verzögerungszeit beim Umschalten der EKP-Ansteuerung	1x1
Verzögerung der Diagnose ""mx. Tastverhältnis"" nach Heizung ein"" bzw. B_SA	1x1
Verzögerungszeit für Bremsschalter-Plausibilitätsprüfung	1x1
Verzögerungszeit für Fehlererkennung	1x1
Wartezeit bis Fehlereintrag möglich	1x1
Ersatzwert Tastverhältnis Thermostat	1x1
Minimales Tastverhältnis Thermostat	1x1
Minimales Tastverhältnis Thermostat	1x1
Maximales Tastverhältnis Thermostat	1x1
Tastverhältnis Thermostat wenn Zündung aus und kein Lüfter-Nachlauf	1x1
Verzögerungszeit für Wiedereinsetzen der Einspritzung nach Ausblendung	1x1
Verzögerungszeit betr. Funktionsanforderung Heizung Lambdasonde hinter Kat	1x1
Verzögerungszeit betr. Funktionsanforderung	1x1
Verzögerungszeit für Auswertung der Kombi-Botschaft	1x1
Verzögerungszeit für Auswertung bei unveränderter Kombi-Botschaft	1x1
Entprellzeit für Heizerendstufe hinter Kat	1x1
Verzögerungszeit nach Sattrende bis zur Freigabe des Füllungsreglers	1x1
Temperaturabhängige Verzögerungszeit für Fahrstufe AUS (erw. Wertebereich)	8x1

Verzögerungszeit für Rücksetzen von B_fil	1x1
Temperaturabhängige Verzögerungszeit für Fahrstufe EIN	8x1
motortemperaturabhängige Verzögerungszeit für Fahrstufe aus (R) (erw. Wertebere	8x1
motortemperaturabhängige Verzögerungszeit für Fahrstufe ein (R) (erw. Wertebere	8x1
Zeitintervall für vfz-Differenzberechnung	1x1
Verzögerungszeit zum Heilen des elektrischen Fehlerpfads DFP_VFZE	1x1
Zeitentprellung für Abbruch Bandende durch Fahrzeuggeschwindigkeit	1x1
Zeitschwelle der Fahrzeuggeschwindigkeit in Kaltstarterkennung	1x1
Entprellzeit für Erkennung eines hängenden Geschwindigkeitssensors	1x1
Verzögerungszeit für die Verstärkungsumschaltung von 8 nach 17	1x1
Verzögerung Momentenbegrenzung Abgastemperatur	1x1
Einschalt-Verzögerung Momentenbegrenzung Abgastemperatur	1x1
Verzögerungszeit für Gangeinlegen bei Momentenreserve nach Drehzahleinbruch	1x1
Verzögerungszeit für die Bedingung Getriebeschaltung aktiv	1x1
Verzögerungszeit bis zur Aktivierung Diganose nach Rücksetzen Raildruckregler (B	1x1
Entprellzeit Fehler Hochdrucksensor zeigt zu viel	1x1
Entprellzeit Heilung des Fehlers Hochdrucksensor zeigt zu viel	1x1
Entprellzeit Fehler Hochdrucksensor zeigt zu wenig	1x1
Entprellzeit Heilung des Fehlers Hochdrucksensor zeigt zu wenig	1x1
Verzögerungszeit für Diagnose Heizerkopplung	1x1
Entprellzeit für Heizerendstufdiagnose hinter Kat	1x1
Verzögerungszeit für Ri-Fehler hinter Kat	1x1
Verzögerungszeit für Heilung Ri-Fehler hinter Kat, wenn B_npfsh =1	1x1
Verzögerungszeit für Heilung Ri-Fehler hinter Kat	1x1
Aktivierungszeit der gradientenabhängigen I-Verstärkung.	1x1
Tastverhältnis für Lüfter schnell-Hochlauf	1x1
Tastverhältnis für Lüfter schnell-Hochlauf	1x1
minimales Tastverhältnis Thermostat	1x1
maximales Tastverhältnis Thermostat	1x1
Verzögerungszeit für B_koe AUS	1x1
Verzögerungszeit für Kompressor EIN (zur Momentreserve)	1x1
Verzögerungszeit für Simulation einer eingeschalteten Klimaanlage im Start	1x1
Zeitverzögerung für tmst-Fenster zur Aktivierung der KOS nach Motorstart	1x1
Zeitverzögerung Beginn Katalysatordiagnose	1x1
Zeitverzögerung Lambda eingeschwungen bei Katalysatordiagnose	1x1
Zeitverzögerung nach Leerlauf für Freigabe Katalysatordiagnose	1x1
Zeitverzögerung Freigabe Katalysatordiagnose nach Abgasmassenstromstabilität	1x1
Zeitverzögerung Freigabe Katalysatordiagnose nach Taupunktende, abhängig von M	4x1
Zeitverzögerung maximale Fettschwelle hintere SONDENSspannung für Referenzmess	1x1
Zeitverzögerung temperaturabhängig für Freigabe Katalysatordiagnose	4x1
Zeitverzögerung Freigabe Katalysatordiagnose nach Katalysatortemperaturstabilität	1x1
Verzögerungszeit für B_kupplv	1x1
Verzögerungszeit für die Information des Kupplungsschalter	1x1
Verzögerungszeit für Rücksetzen von B_kupplv	1x1
Verzögerungszeit für Anfettung zum Bauteileschutz wegen Lastdynamik	1x1
Verzögerungszeit Lambdasoll Bauteileschutz wegen Temperaturen nach Vorkat	1x1
Verzögerungszeit Lambdasoll Bauteileschutz Vorkat	1x1
Verzögerungszeit zur Freigabe der Ladebilanz	1x1
Tastverhältnis für Fast Pulse Leckdiagnosepumpe	6x1
Verbotszeit für negativen Integratoranteil nach Start	1x1
Zeitverzögerung bei NW-Differenzerkennung	1x1
Verzögerungszeit für die Rückwärtsadaption (LL-Drehzahanhebung mit NW)	1x1
Einschaltverzögerung: B_llri bei lberdrehzahl	1x1
Verzögerungszeit für Freigabe I-Anteil nach Start	6x1
Maximale Verzögerungszeit für Freigabe PD-Anteil nach Start	6x1
Zeitverzögerung nach Start zum Deaktivieren der P-Verstärkung im Start	1x1

Verzögerung nach Vorgabe Startsolldrehzahl zum Deakt. der P-Verstärkung im Star	1x1
Zwangsbedingung Leerlaufregelung nach B_stend	1x1
Zwangsbedingung Leerlaufregelung nach B_stend	1x1
Verzögerungszeit für Aktivierung Gemischadaption nach Lambdaregelung aktiv	1x1
Verzögerungszeit bzgl. Reglerdeaktivierung bei B_lr FALSE	1x1
maximal zul. Verzögerungszeit nach dem Start für Betriebsbereitschaft der LSU	1x1
Verzögerungszeit zum Setzen der Bedingung ""Sondenspannung nahe 1,5V (B_lsu	1x1
Verzögerungszeit für Fehler LSU in Luft	1x1
Verzögerungszeit für Fehler LSU Abgleichleitung unterbrochen	1x1
Verzögerungszeit für Fehler LSU Abgleichleitung unterbrochen, bei FA	1x1
Verzögerungszeit für Heilung / Z-Flag LSU Abgleichleitung	1x1
Verzögerungszeit für Heilung / Z-Flag LSU Abgleichleitung bei Fkt.-Anforderung	1x1
Verzögerungszeit Erkennung Fehler, Spannung im Schub zu klein	1x1
Festwert minimales Tastverhältnis Lüfter 1	1x1
Festwert minimales Tastverhältnis Lüfter 1	1x1
Festwert minimales Tastverhältnis Lüfter 1	1x1
Festwert minimales Tastverhältnis Lüfter 1	1x1
Festwert Maximales Tastverhältnis Lüfter 1	1x1
Festwert Maximales Tastverhältnis Lüfter 1	1x1
Festwert Maximales Tastverhältnis Lüfter 1	1x1
Festwert minimales Tastverhältnis Lüfter 2	1x1
Festwert minimales Tastverhältnis Lüfter 2	1x1
Festwert minimales Tastverhältnis Lüfter 2	1x1
Festwert minimales Tastverhältnis Lüfter 2	1x1
Festwert minimales Tastverhältnis Lüfter 2	1x1
Festwert minimales Tastverhältnis Lüfter 2	1x1
Festwert minimales Tastverhältnis Lüfter 2	1x1
Festwert minimales Tastverhältnis Lüfter 2	1x1
Festwert minimales Tastverhältnis Lüfter 2	1x1
Festwert minimales Tastverhältnis Lüfter 2	1x1
Festwert minimales Tastverhältnis Lüfter 2	1x1
Festwert minimales Tastverhältnis Lüfter 2	1x1
Festwert minimales Tastverhältnis Lüfter 2	1x1
Festwert Maximales Tastverhältnis Lüfter 2	1x1
Festwert Maximales Tastverhältnis Lüfter 2	1x1
Festwert Maximales Tastverhältnis Lüfter 2	1x1
Festwert Maximales Tastverhältnis Lüfter 2	1x1
Festwert Maximales Tastverhältnis Lüfter 2	1x1
Festwert Maximales Tastverhältnis Lüfter 2	1x1
Festwert Maximales Tastverhältnis Lüfter 2	1x1
Festwert Maximales Tastverhältnis Lüfter 2	1x1
Festwert Maximales Tastverhältnis Lüfter 2	1x1
Tastverhältnis Ansteuerung elektr. Thermostatventil bei Lüfterausfall	1x1
Ersatzwert Istzustand Lüfteransteuerung bei Endstufenfehler	1x1
Ersatzwert Lüfteransteuerung bei schaltbaren Lüftern	1x1
Ersatzwert Lüfteransteuerung bei schaltbaren Lüftern	1x1
Ersatzwert Lüfteransteuerung bei schaltbaren Lüftern	1x1
Lüftertastverhältnis bei Kurztripanforderung 103	1x1
Lüftertastverhältnis bei Kurztripanforderung 107	1x1
Lüftertastverhältnis bei Kurztripanforderung 108	1x1
Lüftertastverhältnis bei Kurztripanforderung 109	1x1
Lüftertastverhältnis bei Kurztripanforderung 130	1x1
Lüftertastverhältnis bei Kurztripanforderung 140	1x1
Lüftertastverhältnis bei Kurztripanforderung 145	1x1
Lüftertastverhältnis bei Kurztripanforderung 146	1x1
Lüftertastverhältnis bei Kurztripanforderung 147	1x1
Lüftertastverhältnis bei Kurztripanforderung 148	1x1

[illegible]

Лѣfterтастверхдлtnis bei Kurztripanforderung 240	1x1
Лѣfterтастверхдлtnis bei Kurztripanforderung 241	1x1
Лѣfterтастверхдлtnis bei Kurztripanforderung 242	1x1
Лѣfterтастверхдлtnis bei Kurztripanforderung 243	1x1
Лѣfterтастверхдлtnis bei Kurztripanforderung 244	1x1
Лѣfterтастверхдлtnis bei Kurztripanforderung 245	1x1
Лѣfterтастверхдлtnis bei Kurztripanforderung 246	1x1
Лѣfterтастверхдлtnis bei Kurztripanforderung 247	1x1
Лѣfterтастверхдлtnis bei Kurztripanforderung 248	1x1
Лѣfterтастверхдлtnis bei Kurztripanforderung 249	1x1
Лѣfterтастверхдлtnis bei Kurztripanforderung 250	1x1
Лѣfterтастверхдлtnis bei Kurztripanforderung 251	1x1
Лѣfterтастверхдлtnis bei Kurztripanforderung 252	1x1
Лѣfterтастверхдлtnis bei Kurztripanforderung 253	1x1
Лѣfterтастверхдлtnis bei Kurztripanforderung 254	1x1
Лѣfterтастверхдлtnis bei Kurztripanforderung 255	1x1
Лѣfterтастверхдлtnis bei Kurztripanforderung 28	1x1
Лѣfterтастверхдлtnis bei Kurztripanforderung 32	1x1
Лѣfterтастверхдлtnis bei Kurztripanforderung 34	1x1
Лѣfterтастверхдлtnis bei Kurztripanforderung 35	1x1
Лѣfterтастверхдлtnis bei Kurztripanforderung 36	1x1
Лѣfterтастверхдлtnis bei Kurztripanforderung 37	1x1
Лѣfterтастверхдлtnis bei Kurztripanforderung 38	1x1
Лѣfterтастверхдлtnis bei Kurztripanforderung 39	1x1
Лѣfterтастверхдлtnis bei Kurztripanforderung 43	1x1
Лѣfterтастверхдлtnis bei Kurztripanforderung 44	1x1
Лѣfterтастверхдлtnis bei Kurztripanforderung 46	1x1
Лѣfterтастверхдлtnis bei Kurztripanforderung 47	1x1
Лѣfterтастверхдлtnis bei Kurztripanforderung 48	1x1
Лѣfterтастверхдлtnis bei Kurztripanforderung 49	1x1
Лѣfterтастверхдлtnis bei Kurztripanforderung 70	1x1
Лѣfterтастверхдлtnis bei Kurztripanforderung 71	1x1
Лѣfterтастверхдлtnis bei Kurztripanforderung 72	1x1
Лѣfterтастверхдлtnis bei Kurztripanforderung 75	1x1
Лѣfterтастверхдлtnis bei Kurztripanforderung 77	1x1
Лѣfterтастверхдлtnis bei Kurztripanforderung 78	1x1
Лѣfterтастверхдлtnis bei Kurztripanforderung 94	1x1
Лѣfterтастверхдлtnis bei Kurztripanforderung 96	1x1
Verzugszeit nach Start bis zur Berechnung dynamisches Moment	1x1
Entprellzeit fѣr Zѣndwinkelfreigabe bei Momentenbegrenzung	1x1
Verzugerungszeit fѣr Momentenoffset auf minimales Schubmoment	1x1
Verzugerungszeit max. Luftmasse auѣerhalb Bereichsgrenze fѣr Thermostatdiagno	1x1
Entprellzeit Fehler MSV hѣngt geschlossen	1x1
Entprellzeit Heilung des Fehlers MSV hѣngt geschlossen	1x1
Entprellzeit Fehler MSV hѣngt offen gѣltig	1x1
Entprellzeit Heilung des Fehlers MSV hѣngt offen	1x1
Maximale angefordertes Tastverхдltnis von BSG	1x1
Geschwindigkeits-Prѣdiktionszeit fѣr VMAX-Regelung	8x1
Wartezeit bis zum nѣchsten Entriegelungszyklus Auslassnockenwelle	1x1
Wartezeit bis zum nѣchsten Entriegelungszyklus Einlassnockenwelle	1x1
Verzugerungszeit zur Anlasserfreigabe nach KI15 ein	1x1
Ansteuertastverхдltnis Лѣfter 1 bei Ende Nachlaufzeit KMTR	1x1
Ansteuertastverхдltnis Лѣfter 2 bei Ende Nachlaufzeit KMTR	1x1
Tastverхдltnis Thermostat im Nachlauf	1x1
Nachlaufzeit Laufbereitschaft fѣr Adaptionfaktoren	1x1
Ansteuerung Лѣfter 1 im Nachlauf fѣr Hauptrelaisprѣfung	1x1

Ansteuerung Lüfter 2 im Nachlauf für Hauptrelaisprüfung	1x1
Ansteuerung elektr. Thermostatventil im Nachlauf für Hauptrelaisprüfung	1x1
Zeitverzögerung nach Start für Aktivierung des Motorschutz-Zündwinkels	1x1
Verzugszeit zur NW-Umschaltfreigabe nach Getriebeeingriff	1x1
Zeitverzögerung für Nockenwellenverstellung nach Überschreitung der Solldrehzahl	4x1
Zeitverzögerung im Start ab der die Nockenwelle angesteuert werden kann	4x1
Verzögerungszeit nach der das Einlassventil sicher in Spätstellung ist	1x1
Verzögerungszeit bis zum Setzen des Fehlers Leitungsunterbrechung IP ("frm")	1x1
Entprellzeit zum Setzen des Fehlers Leitungsunterbrechung an VM	1x1
Entprellzeit nach Aktivierung Führungsregelung für Freigabe LSU-Offset-Adaption	1x1
Verzögerungszeit zum Zurücksetzen von nsnwi beim Start	1x1
Einschaltverzögerung für Einschaltbedingung B_ekp oder B_mtr	1x1
Entprellzeit vor Standabkopplung.	1x1
Verzögerungszeit Fehlerverifizierung Endstufendiagnose	1x1
Verzögerungszeit Fehlerverifizierung Endstufendiagnose	1x1
Verzögerungszeit Fehlerverifizierung Endstufendiagnose	1x1
Verzögerungszeit Fehlerverifizierung Endstufendiagnose	1x1
Verzögerungszeit Fehlerverifizierung Endstufendiagnose	1x1
Verzögerungszeit Fehlerverifizierung Endstufendiagnose	1x1
Verzögerungszeit Fehlerverifizierung Endstufendiagnose	1x1
Verzögerungszeit Fehlerverifizierung Endstufendiagnose	1x1
Entprellzeit Zyklusflag setzen	1x1
Fehlertoleranzzeit bei Bereichsprüfung DK-Poti 1	1x1
Fehlertoleranzzeit bei Bereichsprüfung DK-Poti 2	1x1
Entprellzeit für Hauptfüllungssensorfehler in GGDVE	1x1
Verzögerungszeit Beginn der Adaption nach Eintritt in Adaptionbereich bei Kurz	1x1
Verzögerungszeit Beginn der Adaption nach Eintritt in Adaptionbereich bei Kurz	1x1
Zeitverzögerung: P-Verstärkung bei Katheizen aktiv	1x1
Ansteuerzeit Richtung Referenzposition beim entriegeln Auslassnockenwelle	1x1
Ansteuerzeit Richtung Referenzposition beim entriegeln Einlassnockenwelle	1x1
Ansteuerzeit Verriegelungsposition verlassen beim entriegeln Auslassnockenwelle	1x1
Ansteuerzeit Verriegelungsposition verlassen beim entriegeln Einlassnockenwelle	1x1
Fehlertoleranzzeit bei Gleichlaufprüfung der DK-Potis	1x1
Fehlertoleranzzeit bei Gleichlaufprüfung DK-Poti 1 und Ersatzwert aus Füllung	1x1
Fehlertoleranzzeit bei Prüfung Verstärker DK-Poti 1 im Fahrbetrieb.	1x1
Fehlertoleranzzeit bei Gleichlaufprüfung DK-Poti 2 und Ersatzwert aus Füllung	1x1
Rampensteigung Lüfteranforderung von BSG	1x1
Haltezeit für die erhöhte Momentenreserve nach Drehzahleinbruch	1x1
Initialisierungsdauer: Momentenreserve nach Start	1x1
Verzögerungszeit für aktive Momentenreserve 'take off'	1x1
Verzögerungszeit für Ri-Fehler nach Endstufenfehler hinter Kat	1x1
Verzögerungszeit zum Aktivieren der Diagnose OCVM bezgl. Innenwiderstand der M	1x1
Verzögerungszeit bis zum Stoppen des 3kHz-Taktes nachd. der Ri unplaus. hoch is	1x1
Verzögerungszeit zum Ausschalten des erhöhten Ref.-Pumpstroms nach dem Start	1x1
SA-Verzugszeit bei Funktionsanforderung (B_fa) und gangi = 0	1x1
Verzögerungszeit für LSU-Abgleich nach Start	1x1
Verzugszeit für TEV Schließen vor Schubabschalten	1x1
Verzögerungszeit für B_sadyn	1x1
Verzugszeit für bei gesetztem B_GSCH die SA zu unterbunden	1x1
Schubabschaltverzögerungszeit bei LSU-Offsetfehler	1x1
Minimale aktive Schubabgleichzeit für die statistische Auswertung	1x1
Verzögerungszeit nach Schub zum Aktivieren der Diagnose Leitungsunterbrechung	1x1
Sperrzeit Schubabschalten nach Startende	6x1
Verzögerungszeit zur Aktivierung Schubableich durch Motortemperatur	1x1
FA Verzögerungszeit zur Aktivierung Schubableich durch Motortemperatur	1x1
Verzögerung B_lrs bei Übergang nach Homogen während Regenerierung	1x1

Verzögerungszeit zum Setzen eines Fehlers für die Sondenleitungsdiagnose	1x1
Verzögerungszeit zum Setzen eines Fehlers für die Sondenleitungsdiagnose	1x1
Entprellzeit zum Setzen des Zyklusflags Z_Isuip	1x1
Verzögerungszeit zum Heilen von Sondenleitungsfehlern	1x1
Verzögerung B_Irs bei Übergang Schicht nach Homogen	1x1
Verzögerungszeit in der Störungen bei der Entprellung unterdrückt werden	1x1
Entprellzeit nach Standabkopplung.	1x1
Tastverhältnis Thermostat im Startbereich	1x1
Festwert Tastverhältnis Lüfter 1 Zeitspanne nach Start	1x1
Festwert Tastverhältnis Lüfter 2 Zeitspanne nach Start	1x1
Verzögerungszeit Übernahme Adaptionswerte im Start	1x1
Verzögerungszeit für Saugrohrumschaltung	1x1
Verzögerungszeit für Saugrohrumschaltung, wenn angesteuert	1x1
Zeitverzögerung der Saugrohrumschaltung in Abhängigkeit von der Motortemperatur	6x1
Verzögerungszeit für Saugrohrumschaltung, wenn nicht angesteuert	1x1
Sperrzeit für Freigabe SU nach Start	1x1
Verzögerungszeit für Rücksetzen des Verdachts auf Timerstopp nach erkanntem M	1x1
Verzögerungszeit für Information Tank-Leer-Zustand beendet	1x1
Verzögerungszeit für sperren von TE nach Abschalten der Einspritzung	1x1
minimales TEV- Tastverhältnis bei DLDP- TEV- Check	1x1
Haltezeit für Tip-In aktive	1x1
Verzögerungszeit beim Eintragen eines Fehlers aufgrund eines leeren Tanks	1x1
Verzögerungszeit beim Eintragen eines Fehlers aufgrund eines leeren Tanks	1x1
Verzögerungszeit für Einschalten der TANKL Diagnose	1x1
Verzögerungszeit für das Eintragen eines Fehlers beim Ljtemperatursignal über CA	1x1
Entprellzeit für Umschaltung auf Ersatzwert bei tolC-Fehler	1x1
Negativer Offset für KLT VTS_UM	1x1
Entprellzeit für Umschaltung auf Ersatzwert bei tumC-Fehler	1x1
Verzugszeit für Ausschalt-Entprellung der Fahrbedingungen für tumG-Modell	1x1
Nachlaufzeit zur Vermeidung der Umschaltung (hom-sch) im Grenzbereich	1x1
Verzögerungszeit betriebsartunabhängige Einschaltbedingungen ORA	1x1
Verzögerungszeit bis zum Setzen von B_uprmpnl	1x1
maximal zul. Zeit für Unterbrechung der Startdiagnose	1x1
Zeit bis zum Übergehen auf Dauerspdtbegrenzung	1x1
Zeit bis zum Übergehen auf Dynamikspdtbegrenzung	1x1
Untere Schwelle des Temperaturfensters bei Feinadaption	1x1
Obere Schwelle des Temperaturfensters bei Feinadaption	1x1
Wartezeit zwischen zwei Drehzahlpulsen	1x1
Wartezeit vor dem Start des ersten Drehzahlpulses	1x1
Zeitintervall mit warmem Motor zum Dekrementieren von abo	1x1
Minimale Warndauer im Fahrzyklus	1x1
Minimale Motortemperatur für Winkeladaption Nockenwelle bei Testereingriff	1x1
Maximale Motortemperatur für Winkeladaption Nockenwelle bei Testereingriff	1x1
Wartezeit für Erkennung Bedingung 'driving cycle'	1x1
akkumulierte Zeit außerhalb Bereichsgrenzen für Rücksetz. Bed. Kühlleistung hoch	1x1
Wartezeit innerhalb Bereichsgrenzen für Bed. Kühlleistung hoch	1x1
akkumulierte Zeit außerh. Bereichsgrenzen für Rücksetz. Bed. Kühlleistung niedri	1x1
Wartezeit innerhalb Bereichsgrenzen für Bed. Kühlleistung niedrig	1x1
Zeit nach nmot = 0 und Kl.15 AUS bis Nachlauf gestartet wird	1x1
Wichtung Zeitkonstante für Drosselklappensollwinkelfilterung im Start	1x1
Zeitdauer Sollwert 1 bei Eisbrechen DV-E aktiv	1x1
Zeitdauer Sollwert 2 bei Eisbrechen DV-E aktiv	1x1
Zeitkonstante für Drosselklappensollwinkelfilterung im Start	6x1
Wartezeit bis Freigabe der Adaption des Verlustmoments	1x1
Wartezeit für Diagnose UBR im Nachlauf bis Ausschalten Komponenten	1x1
Wartezeit für Rücksetzen der aufintegrierten Dauerbestromungszeit bei Normalbetr	1x1

Wartezeit für schnelle Heilungsprüfung Thermostatdiagnose	1x1
max. Rohrwandtemperatur zum Heilen/Zyklus-flag setzen des Fehlerpfades HSV bei	1x1
max. Rohrwandtemperatur zum Heilen/Zyklus-flag setzen des Fehlerpfades HSV	1x1
max. Rohrwandtemperatur zum Setzen des Zyklusflags der Startdiagnose von DHR	1x1
Wartezeit für Heilungserkennung der UBR-Unterbrechungsprüfung	1x1
Minimaler Zeitabstand zwischen Max. bzw. Min. und Schwelle zu dessen Erkennung	1x1
Maximaler Zeitabstand zwischen Max. bzw. Min. und Schwelle zu dessen Erkennung	1x1
Mindest-Wartezeit im Nachlauf für Stuck-Signal-Check TANS	1x1
Wartezeit nach Motorstart	1x1
Wartezeit bis Nicht-Tankleer-Signal gültig ist	1x1
Zeitkonstante für Tiefpassfilter Sollwert Nockenwelle Auslass früh	1x1
Zeitkonstante für Tiefpassfilter Sollwert Nockenwelle Einlass früh	1x1
Zeitkonstante für Tiefpassfilter Sollwert Nockenwelle Auslass spät	1x1
Zeitkonstante für Tiefpassfilter Sollwert Nockenwelle Einlass spät	1x1
Entprellzeit für überschrittene Fahrpedalwinkelschwelle	1x1
Entprellzeit für Rücknahme der LL-Vorgabe bei Lebendkennung	1x1
Verzögerungszeit für Pedalwertbegrenzung bei betätigter Bremse	1x1
Max. Wartezeit bis Rücksetzen Bedingung TMOT- Delta zu groß	1x1
Mindestwartezeit für 1. Wiederholungsprüfung	2x1
Wartezeit bis Freigabe Min/Max-Monitor Stuck-Signal-Check Motortemperatursigna	1x1
Wartezeit bis Freigabe Stuck-Signal-Check Motortemperatursignal im Nachlauf	1x1
Schwelle Abstellzeit für Wiederholstart	12x1
Wartezeit für tmot-Max-Diagnose nach Heißstart	1x1
Mindest-Wartezeit nach Erreichen Mot.-Temp.-Schwelle für Wärmeübergang auf TA	1x1
Repräsentative Wandtemperatur für Wärmemengenberechnung mittlere Sonde	1x1
Repräsentative Wandtemperatur für Wärmemengenberechnung hintere Sonde	1x1
Repräsentative Wandtemperatur für Wärmemengenberechnung vordere Sonde	1x1
Max. Zeit nach Start für Feinstleckdiagnose (0.5 mm)	1x1
Zeitverzögerung für Zyklus aus DK-Abgleich	1x1
max. Zeit zusätzlicher Getriebe-Zündwinkel-Eingriff	1x1
Zeitfenster für Zahnerkennung nach UBatt-Einbruch	1x1
Laufzeit für ZWP im Normalbetrieb	1x1
Wartezeit nach Motorstart für Ansteuerung Zusatzwasserpumpe	1x1
Wartezeit nach Motorstart für Ansteuerung Zusatzwasserpumpe	1x1
Ansteuerdauer der Zusatzwasserpumpe	1x1
Zeit bis Anlasser ausspüren bei Geschwindigkeitsgeberfehler	1x1
Zeit für GRA-Abwurf bei ASR-Eingriff	1x1
Überwachungszähler für obere Grenze der ACC_System-Botschaftszählerdifferenz	1x1
Überwachungszeit für untere Grenze der ACC_System Botschaftszählerdifferenz	1x1
Überwachungszähler für obere Grenze der Botschaftszählerdifferenz	1x1
Überwachungszeit für untere Grenze der Botschaftszählerdifferenz	1x1
Überwachungszähler für obere Grenze der Botschaftszählerdifferenz	1x1
Überwachungszeit für untere Grenze der Botschaftszählerdifferenz	1x1
Überwachungszähler für obere Grenze der Botschaftszählerdifferenz Getriebe_1	1x1
Überwachungszeit für untere Grenze der Botschaftszählerdifferenz Getriebe_1	1x1
Überwachungszähler für obere Grenze der Botschaftszählerdifferenz Getriebe_2	1x1
Überwachungszeit für untere Grenze der Botschaftszählerdifferenz Getriebe_2	1x1
Überwachungszähler für obere Grenze der Botschaftszählerdifferenz	1x1
Überwachungszeit für untere Grenze der Botschaftszählerdifferenz	1x1
Überwachungszähler für obere Grenze der Botschaftszählerdifferenz	1x1
Überwachungszeit für untere Grenze der Botschaftszählerdifferenz	1x1
Zeit nach der die Bedingung Getriebechutz für Gangeinlegen mit Ge3 zurückgesetzt	1x1
Plausibilitätsprüfung der CAN-Botschaft GRA_Neu	1x1
Plausibilitätsprüfung der CAN-Botschaft GRA_Neu	1x1
Überwachungszähler für obere Grenze der Botschaftszählerdifferenz	1x1
Überwachungszeit für untere Grenze der Botschaftszählerdifferenz	1x1

Zeit zum Setzen der Nachrichtunterbrechung für CAN-Botschaft Diagnose1	1x1
Zeit zum Rücksetzen von Nachrichtenempfang Gateway	1x1
Zeit für Erkennung Nachrichtunterbrechung Getriebe-Botschaft	1x1
Zeit für Erkennung Nachrichtunterbrechung 20ms-Getriebe-Botschaft	1x1
Zeit zum Rücksetzen von Nachrichtenempfang Niveau	1x1
Überwachungszeit für obere Grenze der Botschaftszählerdifferenz	1x1
Überwachungszeit für untere Grenze der Botschaftszählerdifferenz	1x1
Timeoutzeit für Airbagbotschaft	1x1
verlängerte Timeoutzeit für Airbagbotschaft	1x1
Filterzeit bis Erkennung der Kommunikationsunterbrechung zu Knoten ASR	1x1
DCAN Timeoutzeit ASR Botschaft	1x1
Timeoutzeit Botschaft ACC_System	1x1
Timeoutzeit Botschaft Booster 1	1x1
CAN : Timeoutzeit für Botschaft Bremse 2	1x1
CAN : Timeoutzeit für Botschaft Bremse 3	1x1
Timeoutzeit BSG-Botschaft	1x1
Wartezeit für Auslösen des Timeout-Error der CAN-Botschaft Diagnose1	1x1
Filterzeit bis Erkennung der Kommunikationsunterbrechung zu Knoten EGS	1x1
Filterzeit bis Erkennung der Kommunikationsunterbrechung zu Knoten EGS im 20m	1x1
Timeoutzeit Gateway-Botschaft	1x1
Timeout der Botschaft Gateway im Nachlauf	1x1
CAN-Timeoutzeit für globalen Timeout	1x1
Fehlerzeit GRA-Botschaft	1x1
Entprellzeit für Botschaftsausfall bei $U_b < 10,8V$	1x1
Timeoutzeit GRA-Botschaft	1x1
DCAN Timeoutzeit Kombi Botschaft	1x1
Timeoutzeit Botschaft Klima1	1x1
Timeoutzeit Botschaft Kombi1 bzw. Kombi_01	1x1
Timeoutzeit Botschaft Kombi2 und Kombi3 bzw. Kombi_02 und Kombi_03	1x1
CAN Timeoutzeit Lenkwinkelsensor Botschaft	1x1
Timeoutzeit Niveau-Botschaft	1x1
Timeoutüberwachungszeit für Botschaft TOG	1x1
Timeoutzeit für Botschaft Verbauliste 1	1x1
Timeoutüberwachungszeit für Botschaft ZAS	1x1
Zeit nach erkanntem Timeout der ZAS-Botschaft bis zum Fehlerspeichereintrag	1x1
Nachrichtenerbrechung: Botschaft ACC_System	1x1
Nachrichtenerbrechung: Botschaft Booster 1	1x1
Nachrichtenerbrechung: Botschaft Bremse 2	1x1
Nachrichtenerbrechung: Botschaft Bremse 3	1x1
Nachrichtenerbrechung: TOG-Botschaft	1x1
Zeit CAN-Nachrichtenerbrechung für globalen Timeout	1x1
Zeit für Nachrichtenerbrechung Klimabotschaft	1x1
Zeit für Nachrichtenerbrechung Kombi1- bzw. Kombi_01-Botschaft	1x1
Zeit für Nachrichtenerbrechung Kombi2- und Kombi3- bzw. Kombi_02- und Kombi_03	1x1
Zeit für Nachrichtenerbrechung LWS-Botschaft	1x1
Nachrichtenerbrechung: TOG-Botschaft	1x1
Erkennungszeit für Nachrichtenerbrechung Botschaft Verbauliste 1	1x1
Zeit nach Startende für Auswertung Fahrstufe S_fs	1x1
Überwachungszeit für obere Grenze Botschaftszählerdifferenz Klemmen_Status_01	1x1
Überwachungszeit für untere Grenze Botschaftszählerdifferenz Klemmen_Status_01	1x1
Schrittweite für AUF-Rampe	1x1
obere Ansauglufttemperaturschwelle für Lernfreigabe	1x1
obere Ansauglufttemperaturschwelle für Lernfreigabe im NL	1x1
Motordrehzahlsschwelle für Freigabe UMA-Lernen und Verstärkerabgleich	1x1
Motordrehzahlsschwelle für Freigabe UMA-Lernen und Verstärkerabgleich (Nachlauf	1x1
Pedalschwelle für UMA-Lernen erlaubt	1x1

Abbruchschwelle PID-Summe für ZU-Rampe	1x1
Abbruchschwelle PID-Summe für AUF-Rampe	1x1
untere Ansauglufttemperaturschwelle für Lernfreigabe	1x1
untere Ansauglufttemperaturschwelle für Lernfreigabe im NL	1x1
Untere Ansauglufttemperaturschwelle für Lernfreigabe bei tiefen Temperaturen	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für DV-E-Prüfung/Lernroutine	1x1
Schrittweite für ZU-Rampe	1x1
obere Motortemperaturschwelle für Anschlag	1x1
obere Motortemperaturschwelle für Lernfreigabe im NL	1x1
Schwelle für Abspeicherung neuer Lernwerte	1x1
untere Motortemperaturschwelle für Lernfreigabe	1x1
untere Motortemperaturschwelle für Lernfreigabe im NL	1x1
Untere Motortemperaturschwelle für Lernfreigabe bei tiefen Temperaturen	1x1
untere plausible IC-Ausgangsspannung UA zum Erkennung einer Unterbrechung an	1x1
obere plausible IC-Ausgangsspannung UA zum Erkennung einer Unterbrechung an	1x1
untere plausible IC-Ausgangsspannung UA zum Erkennung einer Unterbrechung an	1x1
obere plausible IC-Ausgangsspannung UA zum Erkennung einer Unterbrechung an	1x1
Untere Schwelle zur Erkennung Sondenleitungsunterbrechung IP	1x1
Obere Schwelle zur Erkennung Sondenleitungsunterbrechung IP	1x1
Batteriespannungsschwelle für Abschalten der Sondenheizung LSU	1x1
max. Batteriespannungsschwelle	1x1
Unterschwelle des Betriebsspannungsbereiches der CAN-Kommunikation	1x1
Oberschwelle des Betriebsspannungsbereiches der CAN-Kommunikation	1x1
Minimale UBat-Schwelle für Freigabe der CJ400-Endstufendiagnose	1x1
Maximale UBat-Schwelle für Freigabe der CJ400-Endstufendiagnose	1x1
Ubatt - Ersatzwert bei defektem AD-Kanal	1x1
minimaler Grenzwert betr. Bordnetzspannung	1x1
maximaler Grenzwert betr. Bordnetzspannung	1x1
untere Batteriespannungsschwelle zur Freigabe der Lambdasonden-Heizer-Diagnose	1x1
obere Batteriespannungsschwelle für die Lambdasonden-Heizer-Diagnose	1x1
Batteriespannung min. (Netz)	1x1
Batteriespannung min. (ADC)	1x1
Batteriespannung, untere Schwelle für Umschaltung auf Nachlaufwertübernahme	1x1
Batteriespannung max.	1x1
Minimale Batteriespannung zum Start DTEV	1x1
Maximale Batteriespannung zum Start DTEV	1x1
Batteriespannungsabfall für Erkennung 'Starter eingekückt'	1x1
minimale Batteriespannungsschwelle zur Freigabe Dynamikdiagnose LSF	1x1
Mindestspannung zur Freigabe der Zündungsdiagnose	1x1
Max.Spannung zur Freigabe der Zündungsdiagnose	1x1
Mindest Versorgungsspannung für HFM	1x1
Batteriespannungsschwelle zur Umschaltung auf Ersatzlastsignal in Standardquantität	1x1
Minimale Versorgungsspannung für die Diagnose DHRLSU / DHRLSUE	1x1
Maximale Versorgungsspannung für die Diagnose DHRLSU	1x1
Batteriespannungsschwelle für Abschalten der Sondenheizung	1x1
Minimale Batteriespannung für KLE aktiv	1x1
Maximale Batteriespannung für KLE aktiv	1x1
UBat-Schwelle für ZUBKSTMX	1x1
Anzahlschwelle Ubat unter UBKST für Adaptionssperrung	1x1
Minimale Batterspannung für Aktivierung DLDP	1x1
Maximale Batterspannung für Aktivierung DLDP	1x1
Entprellzeit fuer BLS Spannung nicht definiert	1x1
Min. Batteriespannung fuer Senden der CAN-Botschaften	1x1
Mindest-Bordspannung für pullup-Ansteuerung	1x1
Maximal erlaubte Batteriespannung Betrieb MSV	1x1
Minimale Batteriespannung für aktive Diagnose	1x1

Ub-Ersatzwert im Nachlauf	1x1
Minimale Batterie-Sollspannung	1x1
untere Grenze Bordnetzspannung über Hauptrelais, Erkennung Lastabfall	1x1
untere Grenze Bordnetzspannung über Hauptrelais	1x1
obere Grenze Bordnetzspannung über Hauptrelais	1x1
maximales Delta zwischen UB und UBR	1x1
Grenzwert1 für min. Abweichung der Hauptrelais-Spg. zur Bordnetzspg.	1x1
Grenzwert2 für Abweichung der Hauptrelais-Spg. zur Bordnetzspg.	1x1
Schwellwert für Unplausibilität der Bordnetzspannung über Hauptrelais (im Nachl)	1x1
untere Grenze Bordnetzspannung über Hauptrelais für Freigabe der Einspritzung	1x1
maximal zulässiger Wert f. UBR	1x1
Referenzwert Bordspannung hinter Hauptrelais für Ladestromumschaltung Booster	1x1
Minimale Batterie-Sollspannung	1x1
Maximale Batterie-Sollspannung	1x1
Batteriespannungsschwelle zur Freigabe der Sonden-Diagnose mit Standard Quant	1x1
Batteriespannungsschwelle zur Freigabe der Sonden-Diagnose mit Standard Quant	1x1
Minimale Boardnetz-Sollspannung	1x1
Maximale Boardnetz-Sollspannung	1x1
Schwelle zur Erkennung UBatt-Einbruch im Start	1x1
Minimale Batteriespannung für Tankentlüftung	1x1
Maximale Batteriespannung für Tankentlüftung	1x1
UBTOGMIN	1x1
Batteriespannungsschwelle für Umschaltung auf verstärktes Signal von DK-Poti 1	1x1
Batteriespannungsschwelle für Umschaltung auf unverstärktes Signal von DK-Poti 1	1x1
Batteriespannungsschwelle für Lernfreigabe	1x1
Batteriespannungsschwelle für Lernfreigabe bei tiefen Temperaturen	1x1
Minimale UBat-Schwelle für Freigabe der CJ830-Endstufendiagnose	1x1
Maximale UBat-Schwelle für Freigabe der CJ830-Endstufendiagnose	1x1
Nennwert-Spannung DK-Poti 1 in NLP-Stellung	1x1
Nennwert-Spannung DK-Poti 2 in NLP-Stellung	1x1
max. Spannung DK-Poti 1 am unteren DK-Anschlag	1x1
max. Spannung DK-Poti 1 am unteren DK-Anschlag	1x1
min. Spannung DK-Poti 1 am unteren DK-Anschlag	1x1
min. Spannung DK-Poti 1 am unteren DK-Anschlag	1x1
Spannung am unteren elektr. DK-Anschlag bei BWS (Signal 1)	1x1
Spannung DK-Poti 1 am unt. DK-Anschlag, Initial. Wert	1x1
Nennumschaltsschwelle zur DK-Poti-1-Umschaltung	1x1
Nennhub der Drosselklappe im DV-E, (Poti 1)	1x1
Maximale zulässige Spannung von DK-Poti 1	1x1
Minimale zulässige Spannung von DK-Poti 1	1x1
Nennverstärkung für DK-Poti 1	1x1
max. Offsetfehler für DK-Poti-1-Verstärker	1x1
min. Offsetfehler für DK-Poti-1-Verstärker	1x1
ob. Wert Verstärkungsfehler für Verstärker	1x1
unt. Wert Verstärkungsfehler für Verstärker	1x1
max. Spannung DK-Poti 2 am unteren DK-Anschlag	1x1
max. Spannung DK-Poti 2 am unteren DK-Anschlag	1x1
min. Spannung DK-Poti 2 am unteren DK-Anschlag	1x1
min. Spannung DK-Poti 2 am unteren DK-Anschlag	1x1
Spannung am unteren elektr. DK-Anschlag bei BWS (Signal 2)	1x1
Spannung DK-Poti 2 am unt. DK-Anschlag, Initial. Wert	1x1
Maximale zulässige Spannung von DK-Poti 2	1x1
Minimale zulässige Spannung von DK-Poti 2	1x1
Spannungsoffset zur Erkennung des Loslücksens	1x1
Spannungsoffset am unteren Anschlag	1x1
Spannungsoffset am unteren Anschlag	1x1

Nominalwert Summespannung DK Sensor 1 und Sensor 2 am mechanischen Anschl	1x1
max. möglicher Offset der temp. UMA-Adaption	1x1
Integratorspannungsschwelle für Dia KS - Auswerteschaltung Testimpuls	1x1
Obere Referenzspannungsschwelle DIA KS	16x1
untere Referenzspannungsschwelle DIA KS	16x1
min. Spannungswert für Diagnose Drucksensor	1x1
max. Spannungswert für Diagnose Drucksensor	1x1
Achsuntersetzungsverhältnis	1x1
Ubersetzungsverhältnis abh. vom eingelegten Gang	8x1
Ubersetzungsverhältnis Beschleunigungsschnittstelle bei gangi=0	1x1
Gesamtübersetzungsverhältnis	10x1
Zeitkonstante für UFOLV_C_UM im Befehltest	1x1
Zeitkonstante für UFOLV_C_UM in der Funktionsüberwachung	1x1
Diagnoseschwelle für Spannung am Relaiskontakt	1x1
Kennlinie für die Heizerspannung der Lambdasonde nach Start	4x1
maximal zulässige Spannung für die Sondenheizung	1x1
Nennspannung für die Sondenheizung	1x1
Offsetspannung für die Sondenheizung	1x1
Offsetspannung für die Sondenheizung 2	1x1
Spannung für die Sondenheizung während Taupunkt hinter Kat	1x1
Spannung für die Sondenheizung 2 während Taupunkt hinter Kat	1x1
min. umsrln_w für Sollmassenstromberechnung	1x1
Wert für die Reduzierung der Sondenheizerspannung nach Start	1x1
Umdrehungen Nockenwelle für Fehlerentprellung Diagnose HFM	1x1
Spannungsschwelle mager für OSC-Messung	1x1
Schwelle für Hinter-Kat-Spannung für Kat-leer-Erkennung	1x1
Wert für die Erhöhung der Sondenheizerspannung nach Start	1x1
Minimalwert für plausibles uprm_w	1x1
Maximalwert für plausibles uprm_w	1x1
Spannung PWG-Poti 1 für Durchführung der Bewegungserkennung	1x1
Maximale Spannung von Poti 1 im Leergaspunkt	1x1
Untere Begrenzung PWG-Poti-Spannung vor Vergleich Poti 1 und 2	1x1
Obere Schranke für PWG-Poti-1-Spannung	1x1
Untere Schranke für PWG-Poti-1-Spannung	1x1
Obere Schranke für PWG-Poti-2-Spannung	1x1
Untere Schranke für PWG-Poti-2-Spannung	1x1
Untere Grenze der PWG-Poti-Spannung für Toleranzbereich der Kick-Down-Position	1x1
Obere Grenze der PWG-Poti-Spannung für Toleranzbereich der Kick-Down-Position	1x1
Oberer Hysterese-Schaltpunkt zur Kick-Down-Erkennung aus Potispannung	1x1
Unterer Hysterese-Schaltpunkt zur Kick-Down-Erkennung aus Potispannung	1x1
Oberer PWG-Spannungswert für Umnormierung auf Pedalwert	1x1
PWG-Spannungsschwelle für Teilgasbereich	1x1
Teillastschwelle der PWG-Spannung in Hochohmigkeitsprüfung	1x1
Unterer PWG-Spannungswert für Umnormierung auf Pedalwert	1x1
Unterer Spannungswert zur Umnormierung bei erkanntem Bewegungsfehler	1x1
Reduzierter unterer PWG-Spannungswert für Umnormierung auf Pedalwert	1x1
PWG-Spannungsschwelle für Vollgasbereich	1x1
Defaultwert PWG-Poti-Spannung für gelernte Kick-Down-Position	1x1
CJ120-Spannung bei LSU-Nernstwiderstand rinlsu_w = 0	1x1
LSU-Spannung bei Pumpstrom Null	1x1
Minimale Hinter-Kat-Spannung bei Ausblend-Beginn für Wertung der Messung	1x1
Maximale Hinter-Kat-Spannung bei Ausblend-Beginn für Wertung der Messung	1x1
Min-Schwelle Sondenspannung hinter Kat	1x1
Max-Schwelle Sondenspannung hinter Kat	1x1
Fehlerschwelle für Sondenspannung	1x1
Sondenspannung hinter Kat für Abbruch Kat-Ausdrumen (Word)	1x1

Sondenspannung hinter Kat für Abbruch Kat-Ausräumen Bank2 (Word)	1x1
Mager Schwelle Kurztrip Dynamikdiagnose hinter Haupt-KAT	1x1
Fett Schwelle Kurztrip Dynamikdiagnose hinter Haupt-KAT	1x1
Gradiente Schwelle für Beginn der Ausreißerererkennung	1x1
Untere Schwelle für Ende Responsetime der Sonde hinter Haupt-KAT	1x1
Untere Schwelle für Ende Transienttime der Sonde hinter Kat	1x1
untere Schwelle für Beginn Transienttime der Sonde hinter Kat.	1x1
Untere Schwelle für Beginn Ausreißerererkennung der Sonde hinter Kat.	1x1
Schwelle für Fettspannung für gültige Dynamikmessung der Sonde hinter Kat	1x1
Obere Schwelle für Beginn Transienttime der Sonde hinter Kat.	1x1
Obere Schwelle für Ende Transienttime der Sonde hinter Kat	1x1
Obere Schwelle für Beginn Ausreißerererkennung der Sonde hinter Kat.	1x1
Magerschwelle hintere Sondenspannung für Sauerstoffmessung bei Katalysatordiagnose	1x1
Fettschwelle hintere Sondenspannung für Referenzmessung bei Katalysatordiagnose	1x1
Maximale Fettschwelle hintere Sondenspannung für Referenzmessung bei Katalysatordiagnose	1x1
Schwelle hintere Sondenspannung für Wiedereinsetzen nach Überschreiten der Fettschwelle	1x1
Vorläufige Spannungskorrektur (Wasserstoff) hinter Hauptkat)	1x1
Schwelle Hinterkat-Sondenspannung für definierten Katzustand leer	1x1
Schwelle für Sondenkurzschluss nach Ubat	1x1
Schwelle für Sondenkurzschluss nach Ubat	1x1
Schwelle für Sondenkurzschluss nach Ubat	1x1
Min. mager erkannte Sondenspannung für Signalausgabe	1x1
Min. mager erkannte Sondenspannung für Signalausgabe	1x1
Schwelle für Sondenkurzschluss nach Masse	1x1
Schwelle für Sondenbetriebsbereitschaft hinter KAT bei fettem Gemisch	1x1
Schwelle für Sondenbetriebsbereitschaft h. KAT bei fettem Gemisch im Kaltbetrieb	1x1
Schwelle für Sondenbetriebsbereitschaft hinter KAT bei magerem Gemisch	1x1
Minimaler Sollwert für Sonde hinter Hauptkat	1x1
Mindest Spannungs-Schwelle für Ri-Messung der Sonde hinter KAT	1x1
Obere Spannungs-Schwelle für Ri-Messung der Sonde hinter KAT	1x1
Untere Spannungs-Schwelle für Ri-Messung der Sonde hinter KAT	1x1
Schwelle für Sondenspannung hinter KAT nach Schub	1x1
Schwelle für Sondenspannung hinter KAT nach Schub	1x1
Schwelle für Sondenspannung hinter KAT nach Schub	1x1
Schwelle für Fettspannung für gültige Schubprüfung der Sonde hinter Kat	1x1
Schwelle Hinterkat-Sondenspannung für definierten Katzustand voll	1x1
minimale Fahrzeuggeschwindigkeit bei Aktivierung DLDP	1x1
Schwelle für Geschwindigkeits-/Beschleunigungskennfeld	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Anfahrhilfe	1x1
Kombiausgabe Anzahl Ventil	1x1
maximale Fahrzeuggeschwindigkeit für ARA - Funktion	1x1
minimale Fahrzeuggeschwindigkeit für ARA - Funktion	1x1
Default Variante für Variantencodierung	1x1
Default Variante für Variantencodierung	1x1
Verstärkung dynamischer AR-Eingriff	4x7
Dynamische Verstärkung AR-Funktion offener Triebstrang	1x1
Verstärkung stationärer AR-Eingriff	7x1
Tabelle der zulässigen Varianten	15x1
Tabelle der zulässigen Varianten	15x1
Geschwindigkeitsschwelle für Abwärtsgeschutz	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Schlechtwegerkennung	1x1
Maximalgeschwindigkeit für Aktivierung der VMAX-Begrenzung durch Niveauregelung	1x1
obere Fz-Geschwindigkeitsschwelle für Bedingung Kühlleistung hoch	1x1
untere Fz-Geschwindigkeitsschwelle für Bedingung Kühlleistung hoch	1x1
obere Fz-Geschwindigkeitsschwelle für Bedingung Kühlleistung niedrig	1x1
untere Fz-Geschwindigkeitsschwelle für Bedingung Kühlleistung niedrig	1x1

Max. Temp. für Zulassung tiefer Spannungen für Lernfreigabe bei tiefen Temp.	1x1
Min. Temp. für Zulassung tiefer Spannungen für Lernfreigabe bei tiefen Temp.	1x1
Mindestgeschwindigkeit für Dashpot	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Tipin	1x1
Fehlerschwelle für Leckageerkennung nach Drosselklappe	1x1
Fehlerschwelle für Leckageerkennung vor Drosselklappe	1x1
min. vfzg-Schwelle für Diagnose Kupplungsschalter	1x1
Geschwindigkeitsschwelle; Fehlererkennung Geschwindigkeitssignal	1x1
Fahrgeschwindigkeitsschwelle zur Fehlererkennung	1x1
Grenzwert Entnahmevolumen aus dem HD-Rail durch die Einspritzventile für Verldn	1x1
oberer Grenzwert der mittleren Fz.-Geschwindigkeit für Thermostat-Diagn.-Freigab	6x1
unterer Grenzwert der mittleren Fz.-Geschwindigkeit für Thermostat-Diagn.-Freiga	6x1
Verstärkungsfaktor DT1-Glied	1x1
Fahrgeschwindigkeit, ab der der Anlasser ausgeschaltet wird	1x1
Maximale Fahrzeuggeschwindigkeit für den Anfahrregler	1x1
Mindestschwelle Fahrzeuggeschwindigkeit für Freigabe Thermostatdiagnose	1x1
Untere Grenze für Beschleunigungsregelung	1x1
Schwelle für Abbruch Bandende durch Fahrzeuggeschwindigkeit	1x1
KMTR-Ersatzwert f. Fahrzeuggeschwindigkeit	1x1
VFZGGRDKH	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Kaltstartererkennung	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für mdwanlok	1x1
Fahrzeuggeschw.-Min für Bedingung an General Denominator	1x1
Fahrzeuggeschw.-Max für LL-Bedingung an General Denominator	1x1
min. Geschw. für Umschalten auf separate LL-Drehzahl bei eingelegten Gang	1x1
Grenzgeschwindigkeit für Schubabschalten	1x1
Minimale Fahrzeuggeschwindigkeit zur Einspritzsperrung	1x1
Geschwindigkeitsschwelle: Abschaltbedingung	1x1
Fehlerentprellzeit für VFZG-Vergleich-E1-E2	1x1
Erkennen Fahren-Stehen	1x1
Gesamtvolumen Kraftstoff für Kompression in der HDP	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Hçhenadaption	1x1
Hubvolumen HDP	1x1
Volumen gesamter Hochdruckbereich bestehend aus HD-Rail und HD-Leitung	1x1
Volumen gesamter Hochdruckbereich bestehend aus HD-Rail und HD-Leitung	1x1
Volumen gesamter Hochdruckbereich bestehend aus HD-Rail und HD-Leitung	1x1
Volumen Hauptkat	1x1
Volumen Hauptkat Bank 2	1x1
Hubvolumen eines Zylinders	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für AC-Steuerung	1x1
Obere Geschwindigkeitsschwelle für Kompressorabschaltung	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Ko-Steuerung in Beschleunigung	1x1
Fçrdervolumen bei Erstbefüllung	1x1
Fçrdervolumen EKP Vorlauf	1x1
Obere vfz-Schwelle für 0.5 mm - Diagnose	1x1
Geschwindigkeitsschwelle bei Deaktivierung im DTEV-Zeitfenster	1x1
Untere vfz-Schwelle für 0.5 mm - Diagnose	1x1
Fahrzeuggeschwindigkeitsschwelle für Leerlaufregelung (feine Quantisierung)	1x1
Mindestgeschwindigkeit für Lastschlagdmpfung	1x1
Maximal zulässige Fahrzeuggeschwindigkeit im Ersatzbetrieb	1x1
Maximal zulässige Geschwindigkeit bei ESP Ausfall	1x1
Maximal zulässige Fahrzeuggeschwindigkeit im Normalbetrieb	1x1
Maximal zulässige Geschwindigkeit bei Begrenzung durch Niveauregelung	1x1
Maximalgeschwindigkeit aus Motortemperatur	5x1
Maximal zulässige Fahrzeuggeschwindigkeit bei Fehler Motortemperatur	1x1
Maximalgeschwindigkeit aus Çltemperatur	5x1

Geschwindigkeitsschwelle min. für Batteriespannungs-Diagnose	1x1
Geschwindigkeitsschwelle Min. für UBR-Diagnose	1x1
v-Schwelle für Freigabe Momentenbegrenzung	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Kupplungsmomentbegrenzung beim Anfahren	1x1
Minimalgeschwindigkeit für ACC-Betrieb im Befehltest	1x1
Minimalgeschwindigkeit für ACC-Betrieb in der Funktionsüberwachung	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für plausiblen MSR-Eingriff	1x1
Minimalgeschwindigkeit für FGR-Betrieb im Befehltest	1x1
Minimalgeschwindigkeit für FGR-Betrieb in der Funktionsüberwachung	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Kupplungsmomentbegrenzung bei betätigter Bremse	1x1
Minimale Fahrzeuggeschwindigkeit, bei der ""Bremsdruckschwelle überschritten"" in	1x1
Min. Geschwindigkeitsschwelle für Stuck Check	1x1
untere Geschwindigkeitsschwelle für Motorlagersteuerung	1x1
obere Geschwindigkeitsschwelle für Motorlagersteuerung	1x1
Maximale Geschwindigkeit im LL für Anforderung von Homogen split zum Katheizer	1x1
Max. Geschwindigkeitsschwelle für Stuck Check	1x1
Geschwindigkeits-Schwelle für Aktivierung der erhöhten Drehzahlgrenze	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Solldrehzahl Nr.3 bei Ausfall FPM-Signale	1x1
Gangerkennungsschwelle für KO-Ausschalten bei Volllast	1x1
Gangerkennungsschwelle für KO-Abschaltung bei Volllast	1x1
Volumen zwischen Auslass Vorkat und Einlass Hauptkat	1x1
Volumen zwischen Auslass Vorkat und Einlass Hauptkat, Bank 2	1x1
Applikationswert Geschwindigkeitsschwelle beim Leerlauf (Auslaß)	1x1
Obere Interpolationsgrenze	1x1
Druckverhältnis an DK, für Freigabe DK-Überweg	1x1
Verhältnis Saugrohrdruck zu Druck vor DK gleich 0,95	1x1
Verhältnis Saugrohrdruck zu Druck vor DK gleich 0,95	1x1
Verhältnis Saugrohrdruck zu Druck vor DK gleich 0,95	1x1
Verhältnis Saugrohrdruck zu Druck vor DK gleich 0,95	1x1
Obere Fahrzgeschwindigk.-Schwelle für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS Signal	1x1
untere Fahrzgeschwindigk.Schwelle für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS Signal	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Fehlereintrag	1x1
Untere Schwelle vroh_w für FGR-Abschaltung über vfzg_w = 0	1x1
minimale Fahrzeuggeschwindigkeit während Reed Kontakt Check in Fast Pulse Phase	1x1
maximale erlaubte Rohgeschwindigkeit für Signal Range Check	1x1
minimal erlaubte Rohgeschwindigkeit für Plausibilitätstest	1x1
Volumenstrom, bei dem die EKP ausgeschaltet wird	1x1
Volumenstrom, bei dem die EKP1 ausgeschaltet wird	1x1
Volumenstrom, bei dem die EKP2 ausgeschaltet wird	1x1
Volumenstrom, bei dem die EKP eingeschaltet wird	1x1
Volumenstrom, bei dem die EKP1 eingeschaltet wird	1x1
Volumenstrom, bei dem die EKP2 eingeschaltet wird	1x1
Saugrohrvolumen ohne Saugrohrumschaltung	1x1
Saugrohrvolumen mit Saugrohrumschaltung 1 geschaltet und 2 nicht geschaltet	1x1
Fahrzeuggeschwindigkeitsschwelle für Kompensation Servolenkung	1x1
minimale Fahrzeuggeschwindigkeit DLDP für Übergang in Zustand A_Stop	1x1
Volumen von vorderer Lambdasonde bis hinter Abgasturbolader	1x1
Volumen von vorderer Lambdasonde bis hinter Abgasturbolader, Bank 2	1x1
Geschwindigkeitsgrenze für den Übergang ins Halten bei Soft-Stop-Funktion	1x1
Kompressionsvolumen HDP im Start bis B_standes	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Plausibilitätscheck der Ansauglufttemperatur	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Aktivierung der Begrenzung bei Niveaubetrieb	1x1
Schwelle Fahrzeuggeschwindigkeit für Bestimmung Umgebungstemperatur	1x1
Untere Interpolationsgrenze	1x1
oberer Grenzwert Anpassung V-Verriegelung	1x1
unterer Grenzwert Anpassung V-Verriegelung	1x1

VWE	1x1
Mindestgeschwindigkeit für Pedalwertbegrenzung bei betätigter Bremse	1x1
Zündwinkelverstellung durch VS100, INCA	8x1
Maximale Schwelle Winkel 2.Einspritzung für Funktionsüberwachung	1x1
W360_ALE_IMPL	1x1
W720_ALE_IMPL	1x1
Wichtungsfaktor Adaptionbereich 0 zu 1	1x1
Wichtungsfaktor Adaptionbereich 0 zu 2	1x1
Wichtungsfaktor Adaptionbereich 1 zu 0	1x1
Wichtungsfaktor Adaptionbereich 1 zu 2	1x1
Wichtungsfaktor Adaptionbereich 2 zu 0	1x1
Wichtungsfaktor Adaptionbereich 2 zu 1	1x1
watch_acmode	1x1
watch_addr0_h	1x1
watch_addr0_l	1x1
watch_addr1_h	1x1
watch_addr1_l	1x1
watch_addr2_h	1x1
watch_addr2_l	1x1
watch_addr3_h	1x1
watch_addr3_l	1x1
watch_addr4_h	1x1
watch_addr4_l	1x1
watch_addr5_h	1x1
watch_addr5_l	1x1
watch_cmode4	1x1
watch_cmode5	1x1
watch_dcmode	1x1
watch_mode	1x1
watch_newdata	1x1
watch_on	1x1
watch_rw4	1x1
watch_rw5	1x1
watch_sign4	1x1
watch_sign5	1x1
watch_size_bits4	1x1
watch_size_bits5	1x1
watch_value4_h	1x1
watch_value4_l	1x1
watch_value5_h	1x1
watch_value5_l	1x1
Winkel Beginn 1.Saughub-ES für Applikationszwecke	1x1
Anzahl Mittelung schneller Ulfüllstandsmittelwert	1x1
Anzahl Mittelung schneller Ulfüllstandsmittelwert	1x1
Winkel DELTA-Bereich Auslassnockenwelle	1x1
Winkel DELTA-Bereich Einlassnockenwelle	1x1
Schwelle für Integrator-Stop abhängig von DK-Winkel	1x1
Schwelle für Adaption-Stop abhängig von DK-Winkel	1x1
Schwelle zur DK-Bewegungserkennung (I-Klein)	1x1
Prüfswelle DK-Istwert für öffnende DV-E-Federprüfung	1x1
Obere Abschaltschwelle DK-Istwert für öffnende DV-E-Federprüfung	1x1
Untere Abschaltschwelle DK-Istwert für öffnende DV-E-Federprüfung	1x1
Abschaltschwelle DK-Istwert für DV-E-Rückstellfederprüfung	1x1
Prüfswelle DK-Istwert für DV-E-Rückstellfederprüfung	1x1
Prüfswelle DK-Istwert für Rückstellfederprüfung im NL	1x1
untere Schwelle zum Abbremsen der DK nahe UMA	1x1

Drosselklappenwinkel bei max. Massenstromdruckfluss (drehzahlabhängig)	5x1
oberer erlaubter Istwert für NLP-Stellung	1x1
oberer erlaubter Istwert für NLP-Stellung im NL	1x1
unterer erlaubter Istwert für NLP-Stellung	1x1
zulässige DK-Winkel-Toleranz des NLP	1x1
Schwelle rechnerische Plausibilisierung NLP wdknlp_w in Ini2	1x1
Schwelle Abspeichern neuer Lernwerte relativer NLP	1x1
Haftreibungsanteil der DK für I-Klein	1x1
DK-Sollwert bei Applikationshilfe DK-Notluftfahren	1x1
Drosselklappensollwert für Applikationszwecke	1x1
Sollwert DK-Reinigungsfunktion oberer Wert	1x1
Sollwert 1 bei Eisbrechen DV-E	1x1
Sollwert 2 bei Eisbrechen DV-E	1x1
Sollwert für DV-E Eisprüfung	1x1
Obere Toleranz für Eisbrechfunktion	1x1
Untere Toleranz für Eisbrechfunktion	1x1
DK-Sollwert für DV-E-Rückstellfederprüfung	1x1
DK-Sollwert für öffnende DV-E-Federprüfung	1x1
Offset zu appl. DK-Sollwinkel bei niedrigen Temperaturen	1x1
Winkel Drosselklappe Endposition (Selbst-Reinigungsfunktion)	1x1
Winkel Drosselklappe anfangliche Position (Selbst-Reinigungsfunktion)	1x1
Winkel Drosselklappe obere Stopposition (Selbst-Reinigungsfunktion)	1x1
Winkel Drosselklappe untere Stopposition (Selbst-Reinigungsfunktion)	1x1
maximal erlaubte Bewegung der DK pro Zeitraster unter WDKLIMIT	1x1
Schwelle zur Stationaritätserkennung (verstärkter Bereich)	1x1
Schwelle zur Stationaritätserkennung (unverstärkter Bereich)	1x1
DK-Winkel-Schwelle für tempordre UMA-Adaption	1x1
KL Drosselklappenwinkel, ab der keine Drosselung mehr erfolgt	12x1
Winkel Ende 1.Kompressionshub-ES in der EA ho2	1x1
Winkel Einlaß-schließt vor SW-Bezugsmarke (tR)	1x1
Schwellwert für Fahrpedalwinkel bei Bandendetest (Word)	1x1
Wichtungsfaktor zur Berechnung von dzwkgri	1x1
Wichtungsfaktor für Statistikfilter	1x1
Wichtungsfaktor für Statistikfilter für Schnellabgleich	1x1
WFS: Leistungsklasse	1x1
WFS: Marken Identifier	1x1
WFS: Zeitfenster Anpassung	1x1
Oberer Schranke interne Reglerzustände stetige Lambdaregelung	1x1
Untere Schranke interne Reglerzustände stetige Lambdaregelung	1x1
Maximaler relativer Heizfortschritt Katheizen für Einleiten von Abregelung	1x1
Maximale Heizwärme für Katheizen nach Wiederholstart	1x1
Obere Schwelle für Zündwinkelspdtverstellung bei KR-Dynamik	1x1
ZW-Offset für geführte Zylinder bei KS-Fehler	1x1
ZW-Offset für geführte Zylinder	6x1
ZW-Offset der Leitzyl. für Freigabe ZW-Offset der geführten Zylinder	16x1
wkrma-Schwelle für Umschaltung zur Doppeleinspritzung	1x1
Testwert für Start über Auslauferkennung	1x1
Leergasschwelle des normierten Fahrpedalwinkels wpedv_w	1x1
Begrenzung Adaption Spdtanschlag nach 'früh'	1x1
Obere Begrenzung Adaption NW-Spdtanschlag (Richtung spdt)	1x1
Winkel NW-Position mit min. Überschneidung Auslaßnockenwelle bei BKV leer	1x1
Winkel NW-Position mit min. Überschneidung Einlaßnockenwelle bei BKV leer	1x1
Deltasollwinkel Nockenwelle Korrektur Katheizen über Höhe Auslaß	4x1
Deltasollwinkel Nockenwelle Korrektur Katheizen über Höhe Einlaß	4x1
Minimum Limit Feinadaption	1x1
Minimum Limit Grobadaption	1x1

Maximum Limit Feinadaption	1x1
Maximum Limit Grobadaption	1x1
Korrekturwinkel Nockenwelle über Motortemperatur für Auslass Bank 1	5x1
Korrekturwinkel Nockenwelle über Motortemperatur für Einlass Bank 1	5x1
Korrekturwinkel Nockenwelle über Drehzahl	6x1
Winkel Auslassventil schließt in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LW	1x1
Winkel Auslassventil schließt in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LW	1x1
Winkel Auslassventil schließt in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LW	1x1
Winkel Auslassventil schließt in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LW	1x1
Winkel Auslassventil schließt in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LW	1x1
Winkel Auslassventil schließt in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LW	1x1
Winkel Auslassventil schließt in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LW	1x1
Winkel Auslassventil schließt in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LW	1x1
Winkel Auslassventil schließt in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LW	1x1
Winkel Einlassventil öffnet in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWO	1x1
Winkel Einlassventil öffnet in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWO	1x1
Winkel Einlassventil öffnet in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWO	1x1
Winkel Einlassventil öffnet in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWO	1x1
Winkel Einlassventil öffnet in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWO	1x1
Winkel Einlassventil öffnet in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWO	1x1
Winkel Einlassventil öffnet in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWO	1x1
Winkel Einlassventil öffnet in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWO	1x1
Sollwinkel der NW-Flanken in Referenzposition, Auslassnockenwelle Bank 1	4x1
Sollwinkel der NW-Flanken in Referenzposition, Auslassnockenwelle Bank 1	4x1
Sollwinkel der NW-Flanken in Referenzposition, Auslassnockenwelle Bank 2	4x1
Sollwinkel der NW-Flanken in Referenzposition, Einlassnockenwelle Bank 1	4x1
Sollwinkel der NW-Flanken in Referenzposition, Einlassnockenwelle Bank 1	4x1
Sollwinkel der NW-Flanken in Referenzposition, Einlassnockenwelle Bank 2	4x1
Applikationswert für Auslaß-Nockenwellensollwinkel	1x1
Applikationswert Sollwinkel für Frühposition bei Sprüngen Auslaßnockenwelle	1x1
Applikationswert Sollwinkel für Frühposition bei Sprüngen Einlaßnockenwelle	1x1
Applikationswert Sollwinkel für Spätposition bei Sprüngen Auslaßnockenwelle	1x1
Applikationswert Sollwinkel für Spätposition bei Sprüngen Einlaßnockenwelle	1x1
Applikationswert für den Einlaß-Nockenwellensollwinkel	1x1
Sollwinkel für geringe Überschneidung Diagnose im Abgasstrang Auslaß	1x1
Sollwinkel für geringe Überschneidung Diagnose im Abgasstrang Einlaß	1x1
Minimal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Auslass schliesst (LWOT)	1x1
Minimal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Auslass schliesst (LWOT)	1x1
Minimal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Auslass schliesst (LWOT)	1x1
minimaler Winkel zum Aktivanschlag für Regler Auslaß	1x1
minimaler Winkel zum Aktivanschlag für Regler Einlaß	1x1
Minimal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Einlass öffnet (LWOT)	1x1
Minimal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Einlass öffnet (LWOT)	1x1
Minimal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Einlass öffnet (LWOT)	1x1
Winkel Nockenwellen-Sollwert Minimum für Regler Auslaß	1x1
Winkel Nockenwellen-Sollwert Minimum für Regler Einlaß	1x1
Maximal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Auslass schliesst (LWOT)	1x1
Maximal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Auslass schliesst (LWOT)	1x1
Maximal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Einlass öffnet (LWOT)	1x1
Maximal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Einlass öffnet (LWOT)	1x1
Maximal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Einlass öffnet (LWOT)	1x1
Absoluter Begrenzungswinkel für die Verschiebung der Zuordnung Nockenwelle zu	1x1
Sollwinkel der 1. negativen Nockenwellenflanke von PG1	1x1
Sollwinkel der 1. negativen Nockenwellenflanke von PG2	1x1
Grenzwinkel Spätverschiebung für Zuordnung Nockenwelle zu Kurbelwelle	1x1

Grenzwinkel Frühverschiebung für Zuordnung Nockenwelle zu Kurbelwelle	1x1
Sollwinkel für Auslassnockenwellenposition während Start	4x1
Sollwinkel für Einlassnockenwellenposition während Start	4x1
Sollwinkel für Auslassnockenwellenposition bei S_KL15 = aus	4x1
Sollwinkel für Einlassnockenwellenposition bei S_KL15 = aus	4x1
Winkel für Aktivanschlag NW-Regelung Auslass	1x1
Winkel für Aktivanschlag NW-Regelung	1x1
Winkel Auslassventil schließt in Verriegelungsposition bezogen auf LWOT	1x1
Winkel Auslassventil schließt in Verriegelungsposition bezogen auf LWOT	1x1
Winkel Auslassventil schließt in Verriegelungsposition bezogen auf LWOT	1x1
Winkel Auslassventil schließt in Verriegelungsposition bezogen auf LWOT	1x1
Winkel Einlassventil öffnet in Verriegelungsposition bezogen auf LWOT	1x1
Winkel Einlassventil öffnet in Verriegelungsposition bezogen auf LWOT	1x1
Winkel Einlassventil öffnet in Verriegelungsposition bezogen auf LWOT	1x1
Winkel Einlassventil öffnet in Verriegelungsposition bezogen auf LWOT	1x1
Schwellwert für max. Ölstand (obere Markierung am Peilstab)	1x1
Schwellwert für max. Ölstand (obere Markierung am Peilstab)	1x1
Offset auf den max. Ölstand, ab dem Überfüllung erkannt werden soll	1x1
Offset auf den max. Ölstand, ab dem Überfüllung erkannt werden soll	1x1
Grenze zur Erkennung der Fahrpedalbetätigung	1x1
Pedalwinkelschwelle für KO-Ausschaltung	8x1
Fahrpedalschwelle für mdwanlok	1x1
Schwelle für maximalen Fahrpedalwert	1x1
Fahrpedalwinkelschwelle für optimierte Drehzahldarstellung	1x1
Rückgerechneter Pedalwert beim Beschleunigen mit FGR	16x1
Initialisierungswert für Filter virtuelles Fahrpedal	1x1
Minimaler Pedalwert für Kick-Down-Erkennung	1x1
Maximal zulässiger Pedalwert bei betätigter Bremse (vor Erkennung wped = 0)	1x1
Maximal zulässiger Fahrpedalwert im PWG-Notfahren	1x1
maximaler Prädiktionswinkel für Homogenbetrieb	1x1
Pedalwertgrenze zur Rücknahme der Mißbrauchsverhinderung	1x1
maximaler Prädiktionswinkel für Schichtbetrieb	1x1
Wärmestromanforderung zum schnellen Überschreiten Taupunkt NOx-Sensor für K	1x1
Minimale Wärmestrom für Anforderung von Homogen split zum Katheizen	1x1
Window Time Table, offset zum Ende der gelesenen Einträge	1x1
Window Time Table, offset zum Start der gelesenen Einträge	1x1
Überfüllungsschwellen-Hysterese	1x1
Überfüllungsschwellen-Hysterese	1x1
Max. Anzahl Wiederholversuche bei 1mm-Dichtprüfung	1x1
Max. Anzahl Wiederholversuche nach Unterbrechung insgesamt	1x1
Max. Anzahl Wiederholversuche nach Unterbrechung bei erkanntem Leck	1x1
Max. Anzahl Wiederholversuche Reed-Switch Close to Open Check	1x1
Obere Schranke interne Reglerzustände stetige Lambdaregelung	1x1
Untere Schranke interne Reglerzustände stetige Lambdaregelung	1x1
Start des Aussetzergenerators	1x1
Zeitkonstante des Tiefpassfilters für Querbeschleunigung	1x1
Data length of message ZAS When SY_MTRXBLR=0	1x1
Zeitkonstante fuer Abgastemperaturmodell während Schub	8x1
Zeitkonstante für Brennraumtempmodell	1x1
Verbrennungsanzahl für Entscheidung Adaptionsabbruch	1x1
Zu überschreitende Verbrennungsanzahl für ""Abmagern""	1x1
Schwelle erkannte Verbrennungen für Wiederholstart	1x1
Erforderliche Verbrennungsanzahl für ""keine Anreicherung""	1x1
Zählerstand für Fehlereintrag Bewegungserkennung	1x1
Zähler für Codierfehlererkennung der Airbagbotschaft	1x1
Zähler für Codierfehlererkennung der Niveaubotschaft	1x1

Zeitkonstante zur Filterung von lamsoni_w	1x1
Zeitkonstante zur Filterung von lamsoni_w in DHDRPP	1x1
Fehlerschwelle für Schwingungszähler	1x1
Minimale Anzahl Einzelmessungen für Fehlererkennung über Zeitversatz	1x1
Anzahl Zeitabschnitte mit Gutprüfungsfreigabe für Gutergebnis	1x1
Zündungszahl Abregelung Bereich 1	1x1
Zündungszahl Abregelung Bereich 2	1x1
Zündungszahl Abregelung Bereich 3	1x1
Zeitkonstante für Filterung von pu und rho in GGDSU	1x1
Zählerwert für Dynamikmessung LSU bei Kurztest	1x1
Zählerwert für Dynamikmessung LSU	1x1
IUMPR Zählerwert für Dynamikmessung LSU	1x1
Fehlerzähler für Bremsschalter-Unplausibilitäten	1x1
Verzugszeit für Abschaltung des Offsets MIOFF	1x1
Filterzeitkonstante für 16-bit-Beschleunigungssignal	1x1
Filterzeitkonstante für LSU-Spannungsabgleich vor Kat	1x1
Zähler bis zum Lernen der Sender Informationen	1x1
Filterzeitkonstante für Heizereinkopplung	1x1
Zeitkonstante schneller Massenstromstromabgleich bei AGR oder im UGD	1x1
Zeitkonstante: Aufregeln des P-Anteils auf dem Luftpfad	1x1
Zeitkonstante für Filterung Verlustmoment	1x1
Zeitkonstante für Filterung des Offsets des Umgebungstemperaturmodells	1x1
Abschwächungsfaktor für Innenwiderstand Ri-Nernst-Filter hinter KAT	1x1
Zeitkonstante für Filter rinlsu_w	1x1
Zeitkonstante für Filter krivk_w	1x1
Zeitkonstante für Filter rinlsu_w nach Start	1x1
Zeitkonstante für PT1-Filter	1x1
Zeitkonstante Tiefpassfilter Ansauglufttemperatur	1x1
Zeitkonstante für Tiefpass fushkw_LT (Wasserstoff) hinter Hauptkat	1x1
Zeitkonstante für Filterung des Geschwindigkeitssignals	1x1
Zeitkonstante für Filterung des Geschwindigkeitssignals	1x1
Zeitgeber-Schwelle für Abbruch erhöhte Solldrehzahl im Heiß-Leerlauf	1x1
Zeitgeber-Schwelle für erhöhte Solldrehzahl im Heiß-Leerlauf	1x1
Verzögerungszeit für Qualität der schnellen Adaption	1x1
Filterzeitkonst. für Nachbildung Dynamik der Keramiktemperatur h. Kat	5x1
Filterzeitkonst. für Nachbildung Dynamik der Keramiktemperatur 2 h. Kat	5x1
Filterzeitkonstante für Tiefpass von dfm_w	1x1
Zeitkonstante für Adaption des Verlustmoments Fahrstufe und Kompressor ein	1x1
Zeitkonstante für Adaption des Verlustmoments Fahrstufe ein	1x1
Zeitkonstante für Adaption des Verlustmoments Klimakompressor ein	1x1
Zeitkonstante für Adaption des Verlustmoments ohne Last	1x1
Zeitkonstante für Adaption des Verlustmoments Fahrstufe und Kompressor ein	1x1
Zeitkonstante für Adaption des Verlustmoments Fahrstufe ein für SCH	1x1
Integratorzeitkonstante: adaptiertes Verlustmoment bei Schichtbetrieb und Klima.	1x1
Integratorzeitkonstante: adaptiertes Verlustmoment im Schichtbetrieb	1x1
Integratorzeitkonstante: adaptiertes Verlustmoment im Schichtbetrieb für schnell	1x1
Zeitkonstante für Adaption des Verlustmoments ohne Last bei schneller Adaption	1x1
Zeitkonstante für Abregelung D-Anteil Wandlermoment	1x1
ZKDMRKH	1x1
ZKDMRKHLL	1x1
Zeitkonstante zur Batteriespannungsfilterung	1x1
Zeitkonstante für drlsol-Filterung	1x1
Filterzeitkonstante LLR für DTEV	1x1
Filterzeitkonstante Drehzahl für TEV-Prüfung	1x1
Filterzeitkonstante Luftfüllung für TEV-Prüfung	1x1
Filterzeitkonstante für Abregelung Temperaturkorrektur dtmbh	1x1

Filterzeitkonstante für den Wert dub	1x1
Zeitkonstante I-Regler Thermostatregelung	1x1
Zeitkonstante Filter Lambda Hochpass	1x1
Zeitkonstante Filter Lambda Tiefpass	1x1
Zeitkonstante schnelle Massenstromadaption (bei Abgleich mit DSS) Kurztrip Gemi:	1x1
Zeitkonstante schnelle Massenstromadaption (bei Abgleich mit DSS) Kurztrip Gemi:	1x1
Zeitkonstante zur pT1-Filterung beim Deaktivieren der fra-Deckelung bei Anfettun	1x1
Zeitkonstante zur pT1-Filterung beim Aktivieren der fra-Deckelung bei Anfettung	1x1
Zeitkonstante gefilterter Faktor Beladung Spülstrom bei Tankentlüftung	1x1
Filterzeitkonstante virtueller Tankentlüftungsfaktor TE aktiv	1x1
Filterzeitkonstante virtueller Tankentlüftungsfaktor TE nicht aktiv	1x1
Filterzeitkonstante für Batteriespannung	1x1
Zeitkonstante für Abbruch-Tiefpass Katheizen	1x1
Zeitkonstante Filterung Anfettung durch Fahrerwunsch	1x1
Hochpass Zeitkonstante für lamsbg	1x1
Zeitkonstante Filterung lamnswl_w	1x1
Zeitkonstante des LBZ-Integrators	1x1
Zeitkonstante des LBZ-Integrators	1x1
Filterzeitkonstant für den Parameter DUBKLDF	1x1
Zeitkonstante für die Abregelung des D-Anteils	1x1
Zeitkonstante für Rohrwandtemperaturmodell	5x1
Zeitkonstante Lüfter-Lastabregelung (Lüfter 1)	1x1
Zeitkonstante Lüfter-Lastabregelung (Lüfter 2)	1x1
Zeitkonstante Generator-Lastabregelung für CAN-Signal	1x1
Zeitkonstante Klimakompressor-Lastabregelung	1x1
Zeitkonstante Klimakompressor-Lastabregelung bei negativ. Gradient	1x1
Zeitkonstante Klimakompressor-Lastabregelung beim Ausschalten	1x1
Zeitkonstante Klimakompressor-Lastabregelung	1x1
Zeitkonstante Elektrische-Verbraucher-Lastabregelung	1x1
Zeitkonstante für Filterung Wandlermoment zur Bildung D-Anteil	1x1
Zeitkonstante schnelle Massenstromadaption	8x1
Filterzeitkonstante Nachlaufzeitberechnung	1x1
Zeitkonstante für Solldrehzahl bei Umschaltung	1x1
Zeitkonstante für Solldrehzahl bei Umschaltung (Aufsteuerung)	1x1
Zeitfilter für NW-Bewegungsrichtung	1x1
Konstant für Geschwindigkeit der Solldrehzahlanhebung nach KL	1x1
Konstant für Geschwindigkeit der Solldrehzahlanhebung	1x1
Konstant für Geschwindigkeit der Solldrehzahlanhebung	1x1
Zylinderkorrekturfaktor für fksirm	1x1
Kennlinie: Zeitkonstante für pbrint- und fupsrl-Filter abhängig vom Druckverhältnis	5x1
Filter für Nachbildung Dynamik der Sondenkeramikttemp. aus el. Heizleistung h. Kat	1x1
Zeitkonstante für langsame Massenstromadaption	8x1
Zeitkonstante für langsame Massenstromadaption im Kurztrip Gemisch und Füllung	1x1
Zeitkonstante für langsame Massenstromadaption im Kurztrip Gemisch und Füllung	1x1
Multiplikator für Zeitkonstante für langsame Massenstromadaption	1x1
Zeitkonstante für Rampenabsteuerung Lüfter 1 im Nachlauf	1x1
Zeitkonstante für Rampenabsteuerung Lüfter 2 im Nachlauf	1x1
Zeitkonstante Tiefpaßfilterung für Mode 6 DTEV	1x1
Zeitkonstante DT1-Glied	1x1
Zeitkonstante für Motorabkühlung	4x1
Tiefpaß-Filterzeitkonstante der Luftmasse für Katalysatordiagnose	1x1
Tiefpaß-Filterzeitkonstante der Katalysatortemperatur für Katalysatordiagnose	1x1
Filterzeitkonstante Soll-Kühleraustrittstemperatur bei neg. Gradient	1x1
Filterzeitkonstante Soll-Kühleraustrittstemperatur bei pos. Gradient	1x1
Zeitkonstante Filter tkasoll	1x1
Zeitkonstante für Tiefpassfilter tmotlin-Eingang Stuck-Signal-Check	1x1

Filterzeitkonstante Soll-Motortemperatur bei pos. Gradient	1x1
Zeitkonstante für Tiefpass φ temperaturberechnung aus TMOT	1x1
DLR, Filterfaktor für Filterung von Ubatt	1x1
Zeitkonstante für Tiefpassfilter φ sqf aus φ sq bei Berechnung im 100ms-Raster	1x1
Zeitkonstante für Tiefpassfilter φ sqf aus φ sq bei Berechnung im 10ms-Raster	1x1
Filterzeitkonstante: Turbinendrehzahl bei Gangwechsel	1x1
Zeitkonstante für Prädiktion DK-Winkel aus Sollwert	1x1
Hochpass-Filterkonstante für erwartetes und gemessenes Lambdasignal	1x1
Tiefpass-Filterkonstante für erwartetes und gemessenes Lambdasignal	1x1
Filterzeitkonstante für lamsoni_w Hochpass	1x1
Filterzeitkonstante für lamsoni_w Tiefpass	1x1
Filterzeitkonstante für LSU-Signal Steigung	1x1
Zeitkonstante Lambda Bauteileschutz	1x1
Minimale nominale Streckenzeitkonstante für Freigabe Delay-Diagnose	1x1
Maximale nominale Streckenzeitkonstante für Freigabe Delay-Diagnose	1x1
Filterzeitkonstante für die Nachführung der Integratorgrenzen	1x1
Zeitschwelle beschränkt für Diagnose, um zu aktivieren, wenn B_Ir gesetzt wird	1x1
Zeitkonstant für Lenkhilfelastmoment	1x1
Zeitkonstante zur Abgelung des Nachstart-Momentenoffset	8x1
Hochpass-Zeitkonstante für Luftmassenkriterium für Freigabe Delay-Erkennung	1x1
Zeitkonstante für Filterung zur Berechnung des Leerlaufenergiebedarf für DTEV	1x1
Zeitkonstante für Filterung des berechneten Massenstrom TEV	1x1
Filterzeitkonstante für Drehzahlgradient auf Luftpfad (LLR)	1x1
Zeitkonstante für Drehzahlgradient-Filter	1x1
Zeitkonstante für Filter Drehzahlgradient (KR-Dynamik)	1x1
Zeitkonstante für Drehzahlgradientfilterung	1x1
Zeitkonstante des Tiefpassfilters für Motordrehzahl	1x1
Zeitkonstante für Mindestolldrehzahl bei Unterspannung	1x1
Zeitkonstante für Adaption-Spdtanschlagposition	1x1
Zeitkonstante für Adaption-Spdtanschlagposition bei Kurztest	1x1
Zeitkonstante für Adaption-Spdtanschlagposition, Feinadaption	1x1
Zeitkonstante Reset Massenstromabgleich fksmdk	1x1
Zeitkonstante RL-TiefpaЯ bei Bergaberkennung	1x1
Zeitkonstante für Filterung der berechneten Füllung TEV	1x1
Filterzeitkonstante für ofmsndk bei Fehler HFM/DSS	1x1
Zeitkonstante für Intergrator Schubabgleich	1x1
Zündanzahl für Entscheidung Adaptionsabbruch	1x1
Anzahl Zündungen (Synchros) bis Auswerten	1x1
Anzahl ausgeblendete Verbrennungen für Verbrennungserkennung	1x1
Anzahl Umdrehungen von Freigabe Einspritzung bis Lastschlagabfrage	1x1
Zeitkonstante Integrator Adaption in der HDR	1x1
Zeitkonstante Motortemperatur für Brennraumtempmodell	1x1
Zeitkonstante für nmot-Filter	1x1
max. plausible φ temperaturzeit	1x1
min. plausible φ temperaturzeit	1x1
Anzahl Zdhne während der Starterkennung	1x1
Zeitkonstante TiefpaЯfilter für prsoll für Freigabe Adaption HDP	1x1
Zeitkonstante БK Direkteinspritzung abhngig von tmot	9x1
Abregelzeitkonstante БK-Faktor im Nachstart abhngig von tmot	9x1
Zeitkonstante für Tiefpassfilter Raildruckistwert	1x1
Zeitkonstante für Tiefpass Raildruck-Istwert, Start	1x1
Zeitkonstante für Zeit nach Powerfail	1x1
Zeitkonstante TiefpaЯfilter für Kraftstoffverbrauch	1x1
Zeit nach der zweite EKP bei Mehrfachprüfung zwingend wieder zugeschaltet wird	1x1
Applikationsschnittstelle Zündwinkelverstellung	1x1
Fehlertoleranzzeit der Zündwinkelüberwachung in der Funktionsüberw.	1x1

1. Zeitkonstante Dk-Modell	1x1
2. Zeitkonstante Dk-Modell	1x1
Schwelle zur ZW-Freigabe über Kupplungsinformation	1x1
Ersatzwert, Zähler für Wiederholstart ohne Taupunktende erreicht für Sonde vor K	1x1
Ersatzwert, Zähler für ATM-Wiederholstart und Faktor für Wärmemengen-Schwelle	1x1
Ersatzwert, Zähler für Wiederholstart ohne Taupunktende erreicht für Sonde hinten	1x1
ZWMXLLKE	1x1
Zeitkonstante für Adaptionwinkel der Nockenwelle	1x1
Zeit für Freischalten des TIPIN-Offsets auf den spätesten Zündwinkel	1x1
Minimaler Startzündwinkel für %STADAP aktiv	1x1
Zylinderanzahl Bank 1	1x1
Zylinderanzahl Bank 2	1x1
Zylinderzahl für die Zündwinkelüberwachung in der Funktionsüberw.	1x1
Zylinderzahl für die Zündwinkelüberwachung in der Funktionsüberw.	1x1
Zylinderzahl für die Zündwinkelüberwachung in der Funktionsüberw.	1x1
Wert zur Zylinderkorrektur (tsroh zu zzyldmd)	1x1
Zylinderzuordnung für maximale Referenzpegelbegrenzung Klopfregelung	1x1
\$1C4369	Map "Bosc 14x14
\$7C02E	Map 6x6
\$7C076	Map 6x6
\$7C0BE	Map 6x6
\$7C106	Map 6x6
\$7C14E	Map 6x6
\$7C196	Map 6x6
\$1C4D00	Map "Bosc 8x16
\$1C653C	Map "Bosc 5x5
\$1C6D54	Map "Bosc 6x6
\$1C78AC	Map "Bosc 8x12
\$1C7EF6	Map "Bosc 3x5
\$1C838C	Map "Bosc 8x6
\$1C89F4	Map "Bosc 6x8
\$1C89F6	Map "Bosc 7x6
\$1C8A76	Map "Bosc 7x6
\$1C8AF6	Map "Bosc 7x6
\$1C94BE	Map "Bosc 8x8
\$1C9D7C	Map "Bosc 4x6
\$1C9ED6	Map "Bosc 12x16
\$1CA7F2	Map "Bosc 11x16
\$1CB304	Map "Bosc 5x5
\$1CBB8E	Map "Bosc 14x10
\$1CBCDA	Map "Bosc 14x10
\$1CBF72	Map "Bosc 14x10
\$1CC0BE	Map "Bosc 14x10
\$1CC4AA	Map "Bosc 14x10
\$1CC5F6	Map "Bosc 14x10
\$1CC88E	Map "Bosc 14x10
\$1CC9DA	Map "Bosc 14x10
\$1CD74E	Map "Bosc 5x4
\$1CED2E	Map "Bosc 12x16
\$1D2178	Map "Bosc 8x6
\$1D227C	Map "Bosc 8x8
\$1D26CE	Map "Bosc 6x10
\$1D276A	Map "Bosc 8x8
\$1D280E	Map "Bosc 8x8
\$1D2A4C	Map "Bosc 8x8
\$1D2AF0	Map "Bosc 8x8

\$1D2B94	Map "Bosc 8x8
\$1D2C38	Map "Bosc 8x8
\$1D37DA	Map "Bosc 8x12
\$1D38C6	Map "Bosc 8x12
\$1D3B30	Map "Bosc 8x8
\$1D3BD4	Map "Bosc 8x8
\$1D3DB2	Map "Bosc 8x6
\$1D3E32	Map "Bosc 8x6
\$1D4024	Map "Bosc 5x5
\$1D572E	Map "Bosc 6x5
\$1D5948	Map "Bosc 6x11
\$1D71AA	Map "Bosc 4x16
\$1D71A0	Map "Bosc 4x10
\$1D7256	Map "Bosc 4x16
\$1D7360	Map "Bosc 4x6
\$1D8A4C	Map "Bosc 6x5
\$1D8F7E	Map "Bosc 5x5
\$1D8FCE	Map "Bosc 7x6
\$1D903A	Map "Bosc 5x5
\$1D9088	Map "Bosc 6x6
\$1D90E8	Map "Bosc 5x5
\$1D913A	Map "Bosc 8x6
\$1D91BA	Map "Bosc 8x6
\$1D923A	Map "Bosc 8x6
\$1D9864	Map "Bosc 6x6
\$1D9934	Map "Bosc 8x8
\$1D9B48	Map "Bosc 12x16
\$1D9D7C	Map "Bosc 6x6
\$1D9DE0	Map "Bosc 6x6
\$1D9E4C	Map "Bosc 8x8
\$1D9F24	Map "Bosc 8x8
\$1D9FC8	Map "Bosc 8x8
\$1DAC08	Map "Bosc 6x6
\$1CA1EA	Map 18x16