

Name	Size
Hexdump	
Login-Code für AAG-SG nicht verbaut	1x1
Login-Code für AAG-SG nicht verbaut	1x1
Login-Code für AAG-SG nicht verbaut	1x1
Login-Code für AAG-SG nicht verbaut	1x1
Login-Code für AAG-SG verbaut	1x1
Login-Code für AAG-SG verbaut	1x1
Login-Code für AAG-SG verbaut	1x1
Login-Code für AAG-SG verbaut	1x1
Abkühlkurve in Abhängigkeit von der Abstellzeit	6x1
Init-Wert Start-Zähler für Erkennung Benzin im LQ	1x1
Schwelle Anzahl Starts mit Benzin im LQ für reduzierte LRA	1x1
max. Anzahl Start-Zähler für Erkennung Benzin im LQ	1x1
BM-Zähler für Drehzahl=0 Erkennung nach Crashabschaltung	1x1
PH-Zähler für Drehzahl=0 Erkennung nach Crashabschaltung	1x1
Fehlerzeit bei zueinander unplausiblen ADC-Werten für sp1s	1x1
Logincode zum Aktivieren ADR	1x1
Logincode zum Aktivieren ADR	1x1
Logincode zum Aktivieren ADR	1x1
Logincode zum Aktivieren ADR	1x1
Logincode zum Aktivieren ADR	1x1
Toleranz zur Verkleinerung des Aussetzerfenster bzgl. Drehzahl	1x1
Anzahl Fahrzyklen mit Bed. Kühlleistung hoch für Stuck-Check TMOT	1x1
Anzahl Fahrzyklen mit Bed. Kühlleistung niedrig für Stuck-Check TMOT	1x1
Anzahl Fahrzyklen für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS-Signal	1x1
Anzahl Gangwechsel für Diagnose Kupplungsschalter	1x1
oberer Grenzwert Anpassung AGR-Rate	1x1
oberer Grenzwert Anpassung AGR-Rate	1x1
unterer Grenzwert Anpassung AGR-Rate	1x1
unterer Grenzwert Anpassung AGR-Rate	1x1
Aussetzerhäufigkeit zum Erreichen der Ausblendung weiterer Funktionen	1x1
Aussetzerhäufigkeit zum Erreichen einer Kraftstoffabschaltung	1x1
Aussetzerhäufigkeit zum Erreichen einer Kraftstoffabschaltung, Gas	1x1
Aussetzerhäufigkeit zum Erreichen einer Katschädigung im 1. Intervall Bank 1	1x1
Aussetzerhäufigkeit zum Erreichen einer Katschädigung im 1. Intervall Bank 1, Ga	1x1
Aussetzerhäufigkeit zum Erreichen einer Katschädigung im 1. Intervall Bank 2	1x1
AHEKS1B2G	1x1
Aussetzerhäufigkeit zum Erreichen einer Katalysatorschädigung Bank 1	1x1
Aussetzerhäufigkeit zum Erreichen einer Katalysatorschädigung Bank 1, Gas	1x1
Aussetzerhäufigkeit zum Erreichen einer Katalysatorschädigung Bank 2	1x1
AHEKSB2G	1x1
Anzahl Geschwindigkeitsimpulse pro m für Normierung v-Signal	1x1
Anzahl Intervalle mit Katschädigung für Ti-Abschaltung	8x1
Senderaster der Botschaft Airbag 1 bzw. Airbag_01	1x1
Anzahl Kupplung betätigt für Diagnose Kupplungsschalter	1x1
Anfangswert für Lernfilter bei fuel-on/fuel-off Adaption	1x1
Anfangswert für Lernfilter bei fuel-off Adaption	1x1
Anzahl Leerlaufzyklen für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS-Signal	1x1
Anzahl Verbrennungen für Ausblendungen nach erkanntem Auss., drehzahlabhängig	8x1
Anzahl Verbrennungen für Ausblendungen nach erkanntem Auss., nach Start	1x1
Zündungszähler-Schwelle bis zu der STADAP aktiv	1x1
Anzahl NW-Umdr. für Heilung	1x1
Anzahl NW-Umdr. für Reaktivierung fuel-on/-off Adaption nach Ausblendung	1x1
Anzahl NW-Umdr. für Reaktivierung fuel-on/-off Adaption nach Ausblendung	1x1
Anzahl NW-Umdr., die fuel-off Adaption lernt (nachdem eingeschwungen)	1x1

Anzahl der auszublenenden Einspritzungen	1x1
Anzahl der Fehler, bis Eintrag in Fehlerspeicher erfolgt	1x1
Anzahl der Heizer-Einkopplungen hinter KAT	1x1
Anzahl der Heizungsausschaltungen hinter KAT	1x1
Anzahl Intervalle für Fehlerbewertung bei Betriebsartenwechsel	1x1
Anzahl der Ri-Berechnungen hinter KAT	1x1
Anzahl der Ri-Berechnungen Wert zu groß hinter Hauptkat	1x1
Maximale Anzahl von hintereinander erlaubten Tips	1x1
Maximale richtungsabhängige Anzahl von hintereinander erlaubten Tips	1x1
Anzahl Phasengeberraster zum Rücksetzen Anlasserfreigabe	1x1
Anzahl Vergleiche Gradient für Erkennen fr-eingeschwungen in DTEV	1x1
max. Anzahl Prüfungen bei erkanntem Fehler	1x1
Anzahl Prüfungen der Katalysatordiagnose	1x1
Anzahl interner Prüfungen der Katalysatordiagnose	1x1
Anzahl interner Prüfungen der Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1
max. Grenze Momentenintegral	1x1
Kennwert für Freigabebit B_asghnpl=0	1x1
Kennwert für Freigabebit B_asgphnpl=1	1x1
Anzahl-Schwelle zur Umschaltung von lamns_w auf lamwl_w	12x1
Anzahl-Schwelle zur Umschaltung von lamns_w auf lamwl_w bei Wiederholkaltstart	12x1
Faktor für Abgastemperaturabnahme = f(Abstellzeit)	6x1
Faktor für Abnahme der Katalysatortemperatur hinter Vorkat= f(Abstellzeit)	6x1
Faktor für Abnahme der Katalysatortemperatur = f(Abstellzeit)	6x1
Temperaturkorrektur für Rohrwand aus TKATM	1x1
Zusätzlich Testverzögerung fuer 100ms-Task	1x1
Zusätzlich Testverzögerung fuer 10ms-Task	1x1
Zusätzlich Testverzögerung fuer 20ms-Task	1x1
Zusätzlich Testverzögerung fuer Synchro-Task	1x1
zulässige Anzahl von Prüfungen auf nicht angezogenes Hauptrelais in %UMAUSC	1x1
Heilungszeit für Fehler in der zyklischen RAM-Prüfung der Funktionsüberwachung	1x1
Fehlertoleranzschwelle für zyklische RAM-Prüfung in der Funktionsüberwachung	1x1
Heilungszeit für Fehler in der zyklischen ROM-Prüfung der Funktionsüberwachung	1x1
Doppelablage (DA) für AUSZH_T_UM	1x1
Fehlertoleranzschwelle für zyklische ROM-Prüfung in der Funktionsüberwachung	1x1
Fehlerschwelle für nicht plausible Variantencodierung	1x1
max. Anzahl Prüfversuche DTEV	1x1
Anzahl NW-Umdr./Verbrenng. f. Reaktivierung Aussetzererkennung nach Ausblendung	1x1
Zündungen pro Zylinder bei KR-Lastdynamik => Klopferkennung	16x1
Anzahl Zündungen pro Zyl. bei KR-Lastdynamik	16x1
Anzahl Zündungen für KR-Drehzahldynamik	16x1
Verlängerung der Ausblendanforderung bei Motorstart in Anzahl Zündungen	1x1
Anzahl Zündungen für Momentenvergleich bei flare-down	1x1
Umschaltung von Ausblendanforderung nach Motorstart in Anzahl Zündungen	1x1
Maximale Anzahl von Zylindern mit Ti-Abschaltung aufgrund von Aussetzern	1x1
Motorkennbuchstaben	4x1
Obere Schwelle für Beschleunigung im FGR-Betrieb	1x1
Untere Schwelle für Beschleunigung im FGR-Betrieb	1x1
Fehlerentprellung: Botschaftsfehler GRA	1x1
BLEAKNGVD	1x1
Senderaster der Botschaft Bremse1	1x1
Senderaster der Botschaft Bremse2	1x1
Senderaster der Botschaft Bremse3	1x1
Beschleunigung bei Rampe Beschleunigen	8x1
Entprellzeit für betätigte Bremse in der Funktionsüberwachung für ACC	1x1
Beschleunigung (Betrag) bei Rampe Tip-Down	1x1
Beschleunigung bei Rampe Tip-Up	1x1

Entprellzeit für betätigte Bremse in der Funktionsüberwachung	1x1
Entprellzeit für betätigte Bremse in der Funktionsüberw. (ext. Bremseingriff)	1x1
Ventilauswahl für Servicefunktion Druckabbau	1x1
Beschleunigungsschwelle für Setzwertkorrektur nach einer Beschleunigung	1x1
Beschleunigungsschwelle für Setzwertkorrektur nach einer Verzögerung	1x1
Zähler für Bus-off-Flanken bis Fehlerspeichereintrag	1x1
Threshold for deactivating acceleration-enrichment and deceleration-enrichment	1x1
Fehlerentprellung Botschaftszähler in GRA-Botschaft (Zählersprung)	1x1
Fehlertoleranzzeit bei Sprung des MSR Botschaftszählers (Befehlsterm)	1x1
Fehlertoleranzzeit bei Sprung des MSR Botschaftszählers	1x1
Akku. Entprellzähler: Gemeinsamer Wert für alle Fehler	1x1
CAN-Versionsbezeichnung	1x1
Codewort für die Freigabe der Konsistenzprüfung	1x1
Codewort für die Freigabe der Konsistenzprüfung	1x1
Codewort für die Freigabe der Konsistenzprüfung	1x1
Konti. Entprellzähler: Gemeinsamer Wert für alle Fehler	1x1
Kombiausgabe Hubraum	1x1
Codewort Diagnose ASG	1x1
Codewort Diagnose ASG	1x1
Codewort Diagnose ASG	1x1
Dummy: Tabellenanfang	4x1
Codewort CARB: Tuningschutz	4x1
Codewort CARB: Überwachung AGR-Endstufe	4x1
CDCAPGRL	4x1
CDCASGNPL	4x1
Codewort CARB: Diagnose Endstufe ASV1	4x1
Codewort CARB: Diagnose Endstufe ASV2	4x1
Codewort CARB: Diagnose Endstufe ASV3	4x1
Codewort CARB: Diagnose Endstufe ASV4	4x1
Codewort CARB: Diagnose Endstufe ASV5	4x1
Codewort CARB: Bezugsmarkengeber	4x1
Codewort CARB: Bremspedalgeber	4x1
CDCBRPST	4x1
CDCBZNPL	4x1
Codewort CARB: Airbag-Botschaft	4x1
Codewort CARB: unpl. Airbag-Botschaft	4x1
Codewort CARB: CAN-Schnittstelle, Timeout ASC	4x1
Codewort CARB: CAN-Schnittstelle, Timeout ASR	4x1
CDCCBR1	4x1
CDCCBR2	4x1
CDCCBR3	4x1
Codewort CARB: BSG-Botschaft	4x1
Codewort CARB: Botschaft Diagnose 1	4x1
Codewort CARB: Gateway-Botschaft	4x1
Codewort CARB: CAN-Schnittstelle, Timeout EGS	4x1
CDCCGE1	4x1
Codewort CARB: CAN-Schnittstelle Getriebe, Bank2	4x1
Codewort CARB: GRA-Botschaft (Empfang)	4x1
Codewort CARB: CAN-Schnittstelle, interner Fehler	4x1
Codewort CARB: CAN-Schnittstelle, Timeout Instrument	4x1
Codewort CARB: CAN-Schnittstelle, Timeout Klima	4x1
CDCCO1	4x1
CDCCO2	4x1
CDCCO3	4x1
Codewort CARB: CAN-Schnittstelle, Timeout Botschaft Lenkwinkelsensor	4x1
CDCCTO	4x1

Codewort CARB: TOG-Botschaft	4x1
Codewort CARB: DK - Potentiometer	4x1
Codewort CARB: Drosselklappe 1. Poti	4x1
Codewort CARB: Drosselklappe 2. Poti	4x1
CDCDKVS	4x1
Codewort CARB: Dauerplus	4x1
CDCDPNG	4x1
CDCDPRAM	4x1
CDCDPUPSR	4x1
CDCDSNG	4x1
Codewort CARB: Saugrohr-Drucksensor	4x1
Codewort CARB: Drucksensor Umgebung	4x1
CDCDVEA	4x1
Codewort CARB: DV-E Endstufe	4x1
Codewort CARB: DV-E Fehler bei Federprüfung	4x1
CDCDVEFO	4x1
Codewort CARB: DV-E Lageabweichung	4x1
Codewort CARB: DV-E Fehler bei Prüfung Notluftposition	4x1
Codewort CARB: DV-E Regelbereich	4x1
Codewort CARB: DV-E Fehler beim UMA-Lernen	4x1
CDCDVEUB	4x1
CDCDVEUW	4x1
Codewort CARB: DV-E Fehler bei Verstärkerabgleich	4x1
CDCDYLSU	4x1
CDCEGSBGR	4x1
Codewort CARB: Fahrverhaltens- Fehlerlampe (Endstufe)	4x1
Codewort CARB: EV von Zyl. 1	4x1
Codewort CARB: EV von Zyl. 2	4x1
Codewort CARB: EV von Zyl. 3	4x1
Codewort CARB: EV von Zyl. 4	4x1
CDCEVG1	4x1
CDCEVG2	4x1
CDCEVG21	4x1
CDCEVG22	4x1
CDCEVG23	4x1
CDCEVG24	4x1
CDCEVG3	4x1
CDCEVG4	4x1
CDCFKU	4x1
CDCFMAS	4x1
CDCFMAS2	4x1
CDCFMASG	4x1
CDCFMASG2	4x1
Codewort CARB: Poti 1, Fahrpedal	4x1
Codewort CARB: Poti 2, Fahrpedal	4x1
Codewort CARB: LR-Adaption obere multiplikativ	4x1
CDCFRAOG	4x1
Codewort CARB: LR-Adaption untere multiplikativ	4x1
CDCFRAUG	4x1
Codewort CARB: LR-Abweichung	4x1
CDCFRSTG	4x1
Codewort CARB: Getriebecodierung CAN	4x1
Codewort CARB: GRA Bedienhebelfehler	4x1
CDCHELSU	4x1
Codewort CARB: Hauptrelais Endstufe	4x1
Codewort CARB: Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator	4x1

Codewort CARB: Endstufe Heizung Sonde hinter Kat.	4x1
Codewort CARB: Endstufe Heizung Sonde Hinter Kat. Bank 2	4x1
Codewort CARB: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator	4x1
Codewort CARB: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator (Endstufe)	4x1
CDCICLSU	4x1
Codewort CARB: Katalysator-Konvertierung	4x1
Codewort CARB: EKP-Relais Endstufe	4x1
Codewort CARB: Klopfregelanschlag Zylinder 1	4x1
Codewort CARB: Klopfregelanschlag Zylinder 2	4x1
Codewort CARB: Klopfregelanschlag Zylinder 3	4x1
Codewort CARB: Klopfregelanschlag Zylinder 4	4x1
Codewort CARB: Klopfregelung Nulltest	4x1
Codewort CARB: Klopfregelung Offset	4x1
Codewort CARB: Klopfregelung Testimpulse	4x1
Codewort CARB: Klopfsensor 1	4x1
Codewort CARB: Klopfsensor 2	4x1
Codewort CARB: Klopfsensor 3	4x1
Codewort CARB: Klopfsensor 4	4x1
Codewort CARB: Kupplungspedalwertgeber	4x1
Codewort CARB: Lambda-Sondenalterung hinter Kat.	4x1
Codewort CARB: Leckdiagnosepumpe Endstufe	4x1
CDCLKPRVI	4x1
CDCLKTVI	4x1
Codewort CARB: Leerlaufregelung am Anschlag	4x1
Codewort CARB: LMM/HLM/HFM	4x1
Codewort CARB: Lambda-Sonde hinter Kat	4x1
CDCLSUIA	4x1
CDCLSUIP	4x1
CDCLSUKS	4x1
CDCLSUUN	4x1
CDCLSUVM	4x1
Codewort CARB: Lambda-Sonde vor Kat	4x1
CDCLSVE	4x1
CDCLUE1	4x1
CDCLUE2	4x1
Codewort CARB: Endstufe Lbftersteuerung 1	4x1
Codewort CARB: EV-Luftumfassungsventil Endstufe	4x1
CDCLZSR	4x1
CDCMA	4x1
Codewort CARB: Aussetzer, Summenfehler (multiple)	4x1
Codewort CARB: Aussetzer Zyl. 0	4x1
Codewort CARB: Aussetzer Zyl. 1	4x1
Codewort CARB: Aussetzer Zylinder 2	4x1
Codewort CARB: Aussetzer Zylinder 3	4x1
CDCMDBZ	4x1
CDCMDBZ00	4x1
CDCMDBZ01	4x1
CDCMDBZ02	4x1
CDCMDBZ03	4x1
CDCMDG	4x1
CDCMDG00	4x1
CDCMDG01	4x1
CDCMDG02	4x1
CDCMDG03	4x1
Codewort CARB: MIL-fremdbestimmt	4x1
Codewort CARB: Drehzahlsignalgeber	4x1

CDCNGLR	4x1
CDCNGLT	4x1
Codewort CARB: Zuordnung Nockenwelle zu Kurbelwelle	4x1
Codewort CARB: NMAX - lberschreitung	4x1
Codewort CARB: Phasensensor	4x1
CDCPLLSU	4x1
CDCPSR	4x1
CDCPSRE	4x1
CDCPSRR	4x1
CDCPTNG	4x1
CDCPU	4x1
CDCPUE	4x1
CDCPUR	4x1
CDCPWGDE	4x1
Codewort CARB: LR-Adaption QL-additiv	4x1
CDCRKATG	4x1
Codewort CARB: LR-Adaption ti-additiv	4x1
Codewort CARB: lberwachung Crashsignal	4x1
Codewort CARB: Steuergerdt defekt (EEPROM)	4x1
Codewort CARB: Steuergerdt defekt (EEPROM WFS-Bereich)	4x1
Codewort CARB: Sekundrluftpumpe (Endstufe)	4x1
Codewort CARB: Sekundrluftventil 1 (Endstufe)	4x1
CDCSTAAG	4x1
CDCSTILM	4x1
Codewort CARB: Beschleunigungssensor der Schlechtwegeerkennung	4x1
Codewort CARB: TANS	4x1
Codewort CARB: OBDII Fehler auf Grund eines leeren Tanks	4x1
Codewort CARB: Tankentlftungssystem	4x1
Codewort CARB: Tankentlftungsventil Endstufe	4x1
Codewort CARB: Thermostat-Diagnose THM	4x1
Codewort CARB: Temperatur Khlerausgang	4x1
Codewort CARB: Motortemperatur TMOT	4x1
Codewort CARB: Motortemperatur aus Kombiinstrument TMKI	4x1
Codewort CARB: Fehlermeldung Erdgastemperatur	4x1
Codewort CARB: llttemperatur	4x1
Codewort CARB: Umgebungs(-luft)-Temperatur TUM	4x1
Codewort CARB: Batteriespannung UB (Bordnetz)	4x1
Codewort CARB: UBR Bordnetzspannung lber Hauptrelais	4x1
Codewort CARB: Endstufe Unterbrechungsrelais EKP-Versorgung	4x1
Codewort CARB: Funktionslberwachung: Momentenvergleich	4x1
Codewort CARB: Funktionslberwachung: Drehzahlgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	4x1
Codewort CARB: Funktionslberwachung: Lastsensor-, Zuleitung- oder SG-Fehler	4x1
Codewort CARB: Funktionslberwachung: Steuergerdte-Fehler Gruppe a	4x1
Codewort CARB: Funktionslberwachung: Steuergerdte-Fehler Gruppe b	4x1
Codewort CARB: Funktionslberwachung: Sicherheits-Kraftstoff-Abschaltung	4x1
Codewort CARB: Funktionslberwachung: Pedalwertgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	4x1
CDCULSU	4x1
Codewort CARB: Rechnerlberwachung: RAM	4x1
Codewort CARB: Rechnerlberwachung: ROM	4x1
Codewort CARB: Rechnerlberwachung: Reset	4x1
Codewort CARB: Variantencodierung	4x1
Codewort CARB: Fahrzeug-Geschwindigkeit	4x1
Codewort CARB: Wegfahrsperre	4x1
CDCZET1	4x1
CDCZET2	4x1
CDCZET3	4x1

CDCZET4	4x1
CDCZZDUMMY	4x1
Dummy: Tabellenende	4x1
Codewort Diagnose Temperatur Kühlerausgang abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -	1x1
Codewort Diagnose Temperatur Kühlerausgang abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -	1x1
Codewort Dynamikdiagnose (SHK) im OBDII-Mode (invers: Europa-Mode)	1x1
Codewort Diagnose Dynamikverhalten der LSU	1x1
Codewort zum Aktivieren der %DDSS	1x1
Codewort zum Aktivieren der Auswertung des HFM	1x1
Codewort zum Ausschalten und Rücksetzen der Adaption	1x1
Codewort zum Ausschalten und Rücksetzen der Adaption	1x1
Codewort zum Einschalten der DFRST	1x1
Codewort GGGTS (Kühlwassertemperatur über Kombi)	1x1
Codewort Diagnose Heizereinkopplung	1x1
Codewort zum Einschalten der DHRLSU	1x1
Codewort zum Einschalten der DHRLSUE	1x1
Codewort Heizerdiagnose hinter Kat (CDHSH = 0 => keine Diagnose)	1x1
Eurobit für Diagnose Endstufe Lambdasondenheizung hinter Kat	1x1
Codewort Heizerdiagnose vor Kat im (CDHSV = 0 => keine Diagnose)	1x1
Codewort Dignose: Auswerte-IC für Breitband-Lambdasonde LSU	1x1
Dummy: Tabellenanfang	4x1
CDKAATUN	4x1
Codewort Kunde: Überwachung AGR-Endstufe	4x1
CDKAPGRL	4x1
CDKASGNPL	4x1
Codewort Kunde: Diagnose Endstufe ASV1	4x1
Codewort Kunde: Diagnose Endstufe ASV2	4x1
Codewort Kunde: Diagnose Endstufe ASV3	4x1
Codewort Kunde: Diagnose Endstufe ASV4	4x1
Codewort Kunde: Diagnose Endstufe ASV5	4x1
Codewort Katalysator-Diagnose im OBDII-Mode (invers: Europa-Mode)	1x1
Codewort Katalysator-Diagnose im OBDII-Mode (invers: Europa-Mode)	1x1
Katdiagnose, Freigabe	1x1
Codewort Kunde: Bezugsmarkengeber	4x1
Codewort Kunde: BREMS (Bremsschalter)	4x1
CDKBRPST	4x1
CDKBZNPL	4x1
Codewort Kunde: Airbag-Botschaft	4x1
Codewort Kunde: unpl. Airbag-Botschaft	4x1
Codewort Kunde: CAN-Schnittstelle, Timeout ASC	4x1
Codewort Kunde: CAN-Schnittstelle, Timeout ASR	4x1
CDKCBR1	4x1
CDKCBR2	4x1
CDKCBR3	4x1
Codewort Kunde: BSG-Botschaft	4x1
Codewort Kunde: Botschaft Diagnose 1	4x1
Codewort Kunde: Gateway-Botschaft	4x1
Codewort Kunde: CAN-Schnittstelle, Timeout EGS	4x1
CDKCGE1	4x1
CDKCGE2	4x1
Codewort Kunde: GRA-Botschaft (Empfang)	4x1
Codewort Kunde: CAN-Schnittstelle, interner Fehler	4x1
Codewort Kunde: CAN- timeout, Instrumente	4x1
Codewort Kunde: CAN-Schnittstelle, Timeout Klima	4x1
CDKCKO1	4x1
CDKCKO2	4x1

CDKCKO3	4x1
Codewort Kunde: CAN-Schnittstelle, Timeout Botschaft Lenkwinkelsensor	4x1
CDKCTO	4x1
Codewort Kunde: TOG-Botschaft	4x1
Codewort Kunde: DK - Potentiometer	4x1
Codewort Kunde: Drosselklappe 1. Poti	4x1
Codewort Kunde: Drosselklappenpotentiometer 2	4x1
Codewort Kunde: CDKDKVS	4x1
Codewort Kunde: Dauerplus	4x1
CDKDPNG	4x1
CDKDPRAM	4x1
CDKDPUPSR	4x1
CDKDSNG	4x1
Codewort Kunde: Saugrohr-Drucksensor	4x1
Codewort Kunde: Drucksensor Umgebung	4x1
CDKDVEA	4x1
Codewort Kunde: DV-E Endstufe	4x1
Codewort Kunde: DV-E Fehler bei Federprüfung	4x1
CDKDVEFO	4x1
Codewort Kunde: DV-E Lageabweichung	4x1
Codewort Kunde: DV-E Fehler bei Prüfung Notlufposition	4x1
Codewort Kunde: DV-E Regelbereich	4x1
Codewort Kunde: DV-E Fehler beim UMA-Lernen	4x1
CDKDVEUB	4x1
CDKDVEUW	4x1
Codewort Kunde: DV-E Fehler bei Verstärkerabgleich	4x1
CDKDYLSU	4x1
CDKEGSBGR	4x1
Codewort Kunde: Fahrverhaltens- Fehlerlampe (Endstufe)	4x1
Codewort Kunde: EV von Zyl. 1	4x1
Codewort Kunde: EV von Zyl. 2	4x1
Codewort Kunde: EV von Zyl. 3	4x1
Codewort Kunde: EV von Zyl. 4	4x1
CDKEVG1	4x1
CDKEVG2	4x1
CDKEVG21	4x1
CDKEVG22	4x1
CDKEVG23	4x1
CDKEVG24	4x1
CDKEVG3	4x1
CDKEVG4	4x1
CDKFKU	4x1
CDKFMAS	4x1
CDKFMAS2	4x1
CDKFMASG	4x1
CDKFMASG2	4x1
Codewort Kunde: Poti 1, Fahrpedal	4x1
Codewort Kunde: Poti 2, Fahrpedal	4x1
Codewort Kunde: LR- Adaption multi. obere Schwelle	4x1
CDKFRAOG	4x1
Codewort Kunde: LR- Adaption multi. untere Schwelle	4x1
CDKFRAUG	4x1
Codewort Kunde: LR- Abweichung	4x1
CDKFRSTG	4x1
Codewort Kunde: Getriebecodierung CAN	4x1
Codewort Kunde: GRA Bedienhebelfehler	4x1

CDKHESLU	4x1
Codewort Kunde: Hauptrelais Endstufe	4x1
Codewort Kunde: Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator	4x1
Codewort Kunde: Endstufe Heizung Sonde hinter Kat.	4x1
Codewort Kunde: Enstufe Heizung Sonde Hinter Kat. Bank 2	4x1
Codewort Kunde: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator	4x1
Codewort Kunde: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator (Endstufe)	4x1
CDKICLSU	4x1
Codewort Kunde: Katalysator-Konvertierung	4x1
Codewort Kunde: EKP-Relais Endstufe	4x1
Codewort Kunde: Klopfregelanschlag Zylinder 1	4x1
Codewort Kunde: Klopfregelanschlag Zylinder 2	4x1
Codewort Kunde: Klopfregelanschlag Zylinder 3	4x1
Codewort Kunde: Klopfregelanschlag Zylinder 4	4x1
Codewort Kunde: Klopfregelung Nulltest	4x1
Codewort Kunde: Klopfregelung Offset	4x1
Codewort Kunde: Klopfregelung Testimpuls	4x1
Codewort Kunde: Klopfsensor 1	4x1
Codewort Kunde: Klopfsensor 2	4x1
Codewort Kunde: Klopfsensor 3	4x1
Codewort Kunde: Klopfsensor 4	4x1
Codewort Kunde: Pedalwertgeber Kupplung	4x1
Codewort Kunde: Lambda-Sondenalterung hinter Kat.	4x1
Codewort Kunde: Leckdiagnosepumpe Endstufe	4x1
CDKCLKPRVI	4x1
CDKCLKTVI	4x1
Codewort Kunde: Leerlaufregelung am Anschlag	4x1
Codewort Kunde: LMM/HLM/HFM	4x1
Codewort Kunde: Lambda-Sonde hinter Kat	4x1
CDKLSUIA	4x1
CDKLSUIP	4x1
CDKLSUKS	4x1
CDKLSUUN	4x1
CDKLSUVM	4x1
Codewort Kunde: Lambda-Sonde vor Kat	4x1
CDKLSVE	4x1
CDKLUE1	4x1
CDKLUE2	4x1
CDKLUES1E	4x1
Codewort Kunde: EV-Luftumfassungsventil Endstufe	4x1
CDKLZSR	4x1
CDKMA	4x1
Codewort Kunde: Aussetzer, Summenfehler (multiple)	4x1
Codewort Kunde: Aussetzer Zyl. 0	4x1
Codewort Kunde: Aussetzer Zyl. 1	4x1
Codewort Kunde: Aussetzer Zylinder 2	4x1
Codewort Kunde: Aussetzer Zylinder 3	4x1
CDKMDBZ	4x1
CDKMDBZ00	4x1
CDKMDBZ01	4x1
CDKMDBZ02	4x1
CDKMDBZ03	4x1
CDKMDG	4x1
CDKMDG00	4x1
CDKMDG01	4x1
CDKMDG02	4x1

CDKMDG03	4x1
Codewort Kunde: MIL-fremdbestimmt	4x1
Codewort Kunde: Drehzahlsignalgeber	4x1
CDKNGLR	4x1
CDKNGLT	4x1
Codewort Kunde: Zuordnung Nockwelle zu Kurbelwelle	4x1
Codewort Kunde: NMAX - Überschreitung	4x1
Codewort Kunde: Phasensensor	4x1
CDKPLLSU	4x1
CDKPSR	4x1
CDKPSRE	4x1
CDKPSRR	4x1
CDKPTNG	4x1
CDKPU	4x1
CDKPUE	4x1
CDKPUR	4x1
CDKPWGDE	4x1
Codewort Kunde: LR- Adaption pro Zeit	4x1
CDK RKATG	4x1
Codewort Kunde: LR- Adaption additiv pro Zündung	4x1
Codewort Kunde: CRAS-Signal	4x1
Codewort Kunde: Steuergerät defekt (EEPROM)	4x1
Codewort Kunde: Steuergerät defekt (EEPROM WFS-Bereich)	4x1
Codewort Kunde: Sekundärluftpumpe (Endstufe)	4x1
Codewort Kunde: Sekundärluftventil (Endstufe)	4x1
CDKSTAAG	4x1
CDKSTILM	4x1
Codewort Kunde: Beschleunigungssensor der Schlechtwegeerkennung	4x1
Codewort Kunde: TANS	4x1
Codewort Kunde: OBDII Fehler auf Grund eines leeren Tanks	4x1
Codewort Kunde: Tankentlüftungssystem	4x1
Codewort Kunde: Tankentlüftungsventil Endstufe	4x1
Codewort Kunde: Thermostat-Diagnose THM	4x1
Codewort Kunde: Temperatur am Kühlerausgang	4x1
Codewort Kunde: TMOT	4x1
Codewort Kunde: Motortemperatur aus Kombiinstrument TMKI	4x1
CDKTNG	4x1
Codewort Kunde: Öltemperatur	4x1
Codewort Kunde: Umgebungstemperatur	4x1
Codewort Kunde: UB	4x1
CDKUBR	4x1
CDKUEKPE	4x1
Codewort Kunde: Funktionsüberwachung: Momentenvergleich	4x1
Codewort Kunde: Funktionsüberwachung: Drehzahlgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	4x1
Codewort Kunde: Funktionsüberwachung: Lastsensor-, Zuleitung- oder SG-Fehler	4x1
Codewort Kunde: Funktionsüberwachung: Steuergeräte-Fehler Gruppe a	4x1
Codewort Kunde: Funktionsüberwachung: Steuergeräte-Fehler Gruppe b	4x1
Codewort Kunde: Funktionsüberwachung: Sicherheits-Kraftstoff-Abschaltung	4x1
Codewort Kunde: Funktionsüberwachung: Pedalwertgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	4x1
CDKULSU	4x1
Codewort Kunde: Rechnerüberwachung: RAM	4x1
Codewort Kunde: Rechnerüberwachung: ROM	4x1
Codewort Kunde: Rechnerüberwachung: Reset	4x1
Codewort Kunde: Variantencodierung	4x1
Codewort Kunde: Fahrzeug-Geschwindigkeit	4x1
Codewort DKVS aktiv/inaktiv, CD..=0 -> keine Diagnose	1x1

Codeword DKVSCOMB aktiv	1x1
Codeword DKVSSC aktiv	1x1
Codeword Kunde: Wegfahrsperre	4x1
CDKZET1	4x1
CDKZET2	4x1
CDKZET3	4x1
CDKZET4	4x1
CDKZZDUMMY	4x1
Dummy: Tabellenendeng	4x1
Codeword Lambdasondenalterungsdiagnose (SHK) im OBDII-Mode (invers: Europa-Mode)	1x1
Codeword DLLR abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose	1x1
CDLLRKH	1x1
CDLSFHV	1x1
Codeword Sondendiagnose hinter Kat im OBDII-Mode (invers: Europa-Mode)	1x1
Codeword Sondendiagnose vor KAT im OBDII-Mode	1x1
Codeword zur Aktivierung Diagnose LSU-Systemfehler	1x1
Codeword DMD abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose	1x1
Code wort PCV -Ventil vorhanden	1x1
Codeword Plausibilitätsdiagnose LSU	1x1
Codeword: Diagnose Schubabgleich aktiv	1x1
Codeword DSWE abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose	1x1
Dummy: Tabellenanfang	1x1
Codeword Tester: Tuningschutz	1x1
Codeword Tester: bberwachung AGR-Endstufe	1x1
Codeword DTANKL abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose	1x1
CDTAPGRL	1x1
CDTASGNPL	1x1
Codeword Tester: Diagnose Endstufe ASV1	1x1
Codeword Tester: Diagnose Endstufe ASV2	1x1
Codeword Tester: Diagnose Endstufe ASV3	1x1
Codeword Tester: Diagnose Endstufe ASV4	1x1
Codeword Tester: Diagnose Endstufe ASV5	1x1
Codeword Tester: Bezugsmarkengeber	1x1
Fehlerpfadcode: BREMS (Bremsshalter)	1x1
CDTBRPST	1x1
CDTBZNPL	1x1
Codeword Tester: Airbag-Botschaft	1x1
Codeword Tester: unpl. Airbag-Botschaft	1x1
Codeword Tester: CAN-Schnittstelle, Timeout ASC	1x1
Codeword Tester: CAN-Schnittstelle, Timeout ASR	1x1
CDTCBR1	1x1
CDTCBR2	1x1
CDTCBR3	1x1
Codeword Tester: BSG-Botschaft	1x1
Codeword Tester: Botschaft Diagnose1	1x1
Codeword Tester: Gateway-Botschaft	1x1
Codeword Tester: CAN-Schnittstelle, Timeout EGS	1x1
CDTCGE1	1x1
CDTCGE2	1x1
Codeword Tester: GRA-Botschaft (Empfang)	1x1
Codeword Tester: CAN-Schnittstelle, interner Fehler	1x1
Codeword Tester: CAN-Timeout, Instrumente	1x1
Codeword Tester: CAN-Schnittstelle, Timeout Klima	1x1
CDTCKO1	1x1
CDTCKO2	1x1
CDTCKO3	1x1

Codewort Tester: Lenkwinkel-Botschaft	1x1
CDTCTO	1x1
Codewort Tester: TOG-Botschaft	1x1
Codewort Tester: DK - Potentiometer	1x1
Codewort Tester: Drosselklappe 1. Poti	1x1
Codewort Tester: Drosselklappenpotentiometer 2	1x1
Codewort Tester: Fehler aus Diagnose Kraftstoffversorgungssystem	1x1
Codewort Tester: Dauerplus	1x1
CDTDPNG	1x1
CDTDPRAM	1x1
CDTDPUPSR	1x1
Codewort Tester: Gebergröße Erdgasdruck	1x1
Codewort Tester: Saugrohrdrucksensor	1x1
Codewort Tester: Drucksensor Umgebung	1x1
CDTDVEA	1x1
Codewort Tester: DV-E Endstufe	1x1
Codewort Tester: DV-E Fehler bei Federprüfung	1x1
CDTDVEFO	1x1
Codewort Tester: DV-E Lageabweichung	1x1
Codewort Tester: DV-E Fehler bei Prüfung Notlufposition	1x1
Codewort Tester: DV-E Regelbereich	1x1
Codewort Tester: DV-E Fehler beim UMA-Lernen	1x1
CDTDVEUB	1x1
CDTDVEUW	1x1
Codewort Tester: DV-E Fehler bei Verstärkerabgleich	1x1
CDTDYLSU	1x1
CDTEGSBGR	1x1
Codewort Tester: Fahrverhaltens- Fehllampe (Endstufe)	1x1
Codewort Tankentlüftungsdiagnose abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 ->keine Dia	1x1
Codewort Tester: EV von Zyl. 1	1x1
Codewort Tester: EV von Zyl. 2	1x1
Codewort Tester: EV von Zyl. 3	1x1
Codewort Tester: EV von Zyl. 4	1x1
CDTEVG1	1x1
CDTEVG2	1x1
CDTEVG21	1x1
CDTEVG22	1x1
CDTEVG23	1x1
CDTEVG24	1x1
CDTEVG3	1x1
CDTEVG4	1x1
CDTFKU	1x1
CDTFMAS	1x1
CDTFMAS2	1x1
CDTFMASG	1x1
CDTFMASG2	1x1
Codewort Tester: Poti 1, Fahrpedal	1x1
Codewort Tester: Poti 2, Fahrpedal	1x1
Codewort Tester: LR-Adaption multiplikativ obere Schwelle	1x1
CDTFRAOG	1x1
Codewort Tester: LR-Adaption multiplikativ untere Schwelle	1x1
CDTFRAUG	1x1
Codewort Tester: LR-Abweichung	1x1
CDTFRSTG	1x1
Codewort Tester: Getriebecodierung CAN	1x1
Codewort Tester: GRA Bedienhebel	1x1

CDTHELSU	1x1
Codewort Tester: Hauptrelais Endstufe	1x1
Codewort Tester: Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator	1x1
Codewort Tester: Endstufe Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator	1x1
Codewort Tester: Endstufe Lambdasonden-Heizung2 hinter Katalysator	1x1
Codewort Tester: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator	1x1
Codewort Tester: Lambdasonden-Heizung vor Kat. (Endst.)	1x1
Codewort Tester: Auswerte-IC für LSU	1x1
Codewort Tester: Katalysator-Konvertierung	1x1
Codewort Tester: EKP-Relais Endstufe	1x1
Codewort Diagnose Türkontakt über Pumpenvorlauf	1x1
CDTKRA01	1x1
CDTKRA02	1x1
CDTKRA03	1x1
CDTKRA04	1x1
Codewort Tester: Klopfregelung Nulltest	1x1
Codewort Tester: Klopfregelung Offset	1x1
Codewort Tester: Klopfregelung Testimpuls	1x1
Codewort Tester: Klopfsensor 1	1x1
Codewort Tester: Klopfsensor 2	1x1
Codewort Tester: Klopfsensor 3	1x1
Codewort Tester: Klopfsensor 4	1x1
Fehlerpfadcode: Pedalwertgeber Kupplung	1x1
Codewort Tester: Lambda-Sondenalterung hinter Kat	1x1
Codewort Tester: Leckdiagnosepumpe Endstufe	1x1
CDTLKPRVI	1x1
CDTLKTVI	1x1
Codewort Tester: Leerlaufregelung	1x1
Codewort Tester: LMM/HLM/HFM	1x1
Codewort Tester: Lambda-Sonde hinter Kat	1x1
Codewort Tester: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond IA	1x1
CDTLSUIP	1x1
CDTLSUKS	1x1
Codewort Tester: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond UN	1x1
Codewort Tester: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond VM	1x1
Codewort Tester: Lambda-Sonde vor Kat	1x1
CDTLSVE	1x1
CDTLUE1	1x1
CDTLUE2	1x1
Codewort Tester: Endstufe Lüftersteuerung 1	1x1
Codewort Tester: EV-Luftumfassungsventil Endstufe	1x1
CDTLZSR	1x1
CDTMA	1x1
Codewort Tester: Aussetzer, Summenfehler (multiple)	1x1
Codewort Tester: Aussetzer Zyl. 0	1x1
Codewort Tester: Aussetzer Zyl. 1	1x1
Codewort Tester: Aussetzer Zylinder 2	1x1
Codewort Tester: Aussetzer Zylinder 3	1x1
CDTMDBZ	1x1
CDTMDBZ00	1x1
CDTMDBZ01	1x1
CDTMDBZ02	1x1
CDTMDBZ03	1x1
CDTMDG	1x1
CDTMDG00	1x1
CDTMDG01	1x1

CDTMDG02	1x1
CDTMDG03	1x1
Codewort Tester: MIL-fremdbestimmt	1x1
Codewort Tester: Drehzahlgeber	1x1
CDTNGLR	1x1
CDTNGLT	1x1
Codewort Tester: Zuordnung Nockenwelle zu Kurbelwelle	1x1
Codewort Tester: NMAX - Übersetzung	1x1
Codewort Tester: Phasensensor	1x1
CDTPLLSU	1x1
CDTPSR	1x1
CDTPSRE	1x1
CDTPSRR	1x1
CDTPTNG	1x1
CDTPU	1x1
CDTPUE	1x1
CDTPUR	1x1
CDTPWGDE	1x1
Codewort Tester: LR-Adaption additiv pro Zeit	1x1
CDTRKATG	1x1
Codewort Tester: LR-Adaption additiv pro Zündung	1x1
Codewort Tester: Überwachung Crashsignal	1x1
Codewort Tester: Steuergerät defekt (EEPROM)	1x1
Codewort Tester: Steuergerät defekt (EEPROM WFS-Bereich)	1x1
Codewort Tester: Sekundärluftpumpe (Endstufe)	1x1
Codewort Tester: Sekundärluftventil (Endstufe)	1x1
CDTSTAAG	1x1
CDTSTILM	1x1
Codewort Tester: Beschleunigungssensor Schlechwegeerk.	1x1
Codewort Tester: TANS	1x1
Codewort Tester: OBDII Fehler auf Grund eines leeren Tanks	1x1
Codewort Tester: Tankentlüftungssystem	1x1
Codewort Tester: Tankentlüftungsventil Endstufe	1x1
Codewort Tester: Thermostat-Diagnose THM	1x1
Codewort Tester: Temperatur Kühlerausgang	1x1
Codewort Tester: TMOT	1x1
Codewort Tester: Motortemperatur aus Kombiinstrument TMKI	1x1
CDTTNG	1x1
Codewort Tester: Öltemperatur	1x1
Codewort Tester: Umgebungstemperatur TUM	1x1
Codewort Tester: UB	1x1
Codewort Tester: UBR Bordnetzspannung über Hauptrelais	1x1
Codewort Tester: Endstufe Unterbrechungsrelais EKP-Versorgung	1x1
Codewort Tester: Funktionsüberwachung: Momentenvergleich	1x1
Codewort Tester: Fktüberwachung: Drehzahlgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	1x1
Codewort Tester: Fktüberwachung: Lastsensor-, Zuleitung- oder SG-Fehler	1x1
Codewort Tester: Funktionsüberwachung: Steuergeräte-Fehler Gruppe a	1x1
Codewort Tester: Funktionsüberwachung: Steuergeräte-Fehler Gruppe b	1x1
Codewort Tester: Funktionsüberwachung: Sicherheits-Kraftstoff-Abschaltung	1x1
Codewort Tester: Fktüberwachung: Pedalwertgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	1x1
CDTULSU	1x1
Codewort Tester: Rechnerüberwachung: RAM	1x1
Codewort Tester: Rechnerüberwachung: ROM	1x1
Codewort Tester: Rechnerüberwachung: Reset	1x1
Codewort Tester : Variantenkodierung	1x1
Codewort Tester: Fahrzeug-Geschwindigkeit	1x1

Codewort Tester: Wegfahrsperre	1x1
CDTZET1	1x1
CDTZET2	1x1
CDTZET3	1x1
CDTZET4	1x1
CDTZZDUMMY	1x1
Dummy: Tabellenende	1x1
Codewort Spannungsüberwachung stetige Lambdasonde	1x1
Gangerkennung für Kompressorabschalten bei Vollgas	1x1
Gangerkennung bei Beschleunigung	1x1
Codewort: Auswahl zur Gangerkennung für KO-Ausschalten (gangi oder nmot/vfzw)	1x1
Codewort : Sperrung Bedarfsadaption dmvadll für AG	1x1
Codewort : Sperrung Bedarfsadaption dmvadll für AG	1x1
Codewort zur Umschaltung zwischen segm.-ind. und zyl.-ind. DMDFOF	1x1
Prüfsummenendwert der CAN GRA-Botschaft in der FU	1x1
Component ID für Dynamik-Prüfung LSU homogen betrieb	1x1
Component ID für Dynamik-Prüfung LSU homogen betrieb (Kurztrip)	1x1
Component ID für Dynamik-Prüfung LSU homogen betrieb (reduziert)	1x1
Component ID für LSU Heizungsprüfung	1x1
Component Identifier für aktive Katalysatordiagnose	1x1
Component Identifier für Katalysatordiagnose mittels Katalysatorausgasen	1x1
Component Identifier für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1
Component ID für Schwingungsprüfung LS Hinter kat.	1x1
Component ID für Schwingungsprüfung (mager) LS Hinter Kat.	1x1
Component ID für Offset-Prüfung LSU	1x1
Component ID für Offset-Prüfung LSU (max.)	1x1
Component ID für Heizungsprüfung von LS Hinter kat.	1x1
Component ID für SONDENSspannung hinter KAT nach Schub hinter Front Kat	1x1
30. Linie der Klassentabelle	18x1
31. Linie der Klassentabelle	18x1
32. Linie der Klassentabelle	18x1
33. Linie der Klassentabelle	18x1
34. Linie der Klassentabelle	18x1
35. Linie der Klassentabelle	18x1
36. Linie der Klassentabelle	18x1
37. Linie der Klassentabelle	18x1
38. Linie der Klassentabelle	18x1
39. Linie der Klassentabelle	18x1
Dummy: Tabellenanfang	1x1
Fehlerklasse: Tuningschutz	1x1
Fehlerklasse: AGR-Ventil Endstufe	1x1
CLAAPGRL	1x1
Fehlerklasse: ASG-Signal nicht plausibel.	1x1
Fehlerklasse : Diagnose Endstufe ASV1	1x1
Fehlerklasse : Diagnose Endstufe ASV2	1x1
Fehlerklasse : Diagnose Endstufe ASV3	1x1
Fehlerklasse : Diagnose Endstufe ASV4	1x1
Fehlerklasse : Diagnose Endstufe ASV5	1x1
Fehlerklasse: Bezugsmarkengeber	1x1
Fehlerklasse: BREMS (Bremschalter)	1x1
Fehlerklasse: interne Fehlerpfadnummer: annehmender Fehler im Bremsen-SG	1x1
Fehlerklasse: Botschaftszähler nicht plausibel	1x1
Fehlerklasse: Airbag-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: unpl. Airbag-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: CAN-Timeout ASC-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: CAN-Schnittstelle, Timeout ASR	1x1

Fehlerklasse: Bremse 1-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: Bremse 2-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: Bremse 3-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: BSG-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: Botschaft Diagnose1	1x1
Fehlerklasse: Gateway-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: CAN-Timeout EGS-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: CAN-Schnittstelle, Timeout Getriebe_1 Botschaft	1x1
Fehlerklasse: CAN-Schnittstelle SGS	1x1
Fehlerklasse: GRA-Botschaft (Empfang)	1x1
Fehlerklasse: CAN-Schnittstelle, interner Fehler	1x1
Fehlerklasse: CAN-Timeout Botschaft Kombiinstrument	1x1
Fehlerklasse: Botschaft Klima (CAN)	1x1
Fehlerklasse: Kombi_1 CAN-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: Kombi_2 CAN-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: Kombi_3 CAN-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: CAN-Schnittstelle, Timeout Botschaft Lenkwinkelsensor	1x1
Fehlerklasse: globaler Timeout im CAN	1x1
Fehlerklasse: TOG-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: DK- Potentiometer	1x1
Fehlerklasse: Drosselklappe 1. Poti	1x1
Fehlerklasse: Drosselklappenpotentiometer 2	1x1
Fehlerklasse : Fehler aus Diagnose Kraftstoffversorgungssystem	1x1
Fehlerklasse: Dauerplus	1x1
Fehlerklasse: Diagnose CNG Systemdrucksensor	1x1
Fehlerklasse: CAN-Controller-RAM, interner Fehler	1x1
Fehlerklasse: Differenz zwischen Umgebungsdruck und Saugrohrdruck	1x1
Fehlerklasse : Gebergröße Erdgasdruck	1x1
Fehlerklasse: Saugrohrdrucksensor	1x1
Fehlerklasse: Umgebungsdrucksensor	1x1
Fehlerklasse: Federprüfung DK öffnet nicht	1x1
Fehlerklasse: DV-E Endstufe	1x1
Fehlerklasse: DV-E Fehler bei Federprüfung	1x1
Fehlerklasse: DV-E Fehler bei Federprüfung -Öffnen-	1x1
Fehlerklasse: DV-E Lageabweichung	1x1
Fehlerklasse: DV-E Fehler bei Prüfung Notluftposition	1x1
Fehlerklasse: DV-E Regelbereich	1x1
Fehlerklasse: DV-E Fehler beim UMA-Lernen	1x1
Fehlerklasse: DV-E Adaption Abbruch wegen Umweltbedingung	1x1
Fehlerklasse: UMA Wiederlernen	1x1
Fehlerklasse: DV-E Fehler bei Verstärkerabgleich	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Dynamik der LSU	1x1
Fehlerklasse: Getriebeeingriff Reduktionsmoment zu lang	1x1
Fehlerklasse: Fahrverhaltens- Fehllampe (Endstufe)	1x1
Fehlerklasse: EV Endstufe 1	1x1
Fehlerklasse: EV Endstufe 2	1x1
Fehlerklasse: EV Endstufe 3	1x1
Fehlerklasse: EV Endstufe 4	1x1
Fehlerklasse: Gas-Einspritzventil 1	1x1
Fehlerklasse: Gas-Einspritzventil 2	1x1
Fehlerklasse: Gas-Einspritzventil 1, 2. Endstufe	1x1
Fehlerklasse: Gas-Einspritzventil 2, 2. Endstufe	1x1
Fehlerklasse: Gas-Einspritzventil 3, 2. Endstufe	1x1
Fehlerklasse: Gas-Einspritzventil 4, 2. Endstufe	1x1
Fehlerklasse: Gas-Einspritzventil 3	1x1
Fehlerklasse: Gas-Einspritzventil 4	1x1

Fehlerklasse: Kupplung	1x1
Fehlerklasse: SG-Interne Fehlerpfadnummer: Summenfehler Gemischadaption	1x1
Fehlerklasse: SG-Interne Fehlerpfadnummer: Summenfehler Gemischadaption (Bank 2)	1x1
Fehlerklasse: Summenfehler Gemischadaption im CNG Betrieb	1x1
CLAFMASG2	1x1
Fehlerklasse: Poti 1, Fahrpedal	1x1
Fehlerklasse: Poti 2, Fahrpedal	1x1
Fehlerklasse: LR-Adaption oberer Bereich	1x1
Fehlerklasse: Gemischadaption FRAOG, für gas mode	1x1
Fehlerklasse: LR-Adaption unterer Bereich	1x1
Fehlerklasse: Gemischadaption FRAUG, für gas mode	1x1
Fehlerklasse: LR-Abweichung	1x1
Fehlerklasse: LR Abweichung für gas mode	1x1
Fehlerklasse: Getriebecodierung CAN	1x1
Fehlerklasse: GRA- Bedienhebel	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Heizereinkopplung der LSU	1x1
Fehlerklasse: Hauptrelais - Endstufe	1x1
Fehlerklasse: Heizung Lambdasonde hinter Kat	1x1
Fehlerklasse: Endstufe Heizung Lambdasonde hinter Kat	1x1
Fehlerklasse: Endstufe Heizung Lambdasonde 2 hinter Kat	1x1
Fehlerklasse: Heizung Lambdasonde vor Kat	1x1
Fehlerklasse: Endstufe Heizung Lambdasonde vor Kat	1x1
Fehlerklasse: Auswerte-IC für LSU	1x1
Fehlerklasse: Katalysator	1x1
Fehlerklasse: EKP-Relais Endstufe	1x1
Fehlerklasse: Klopfregelanschlag Zylinder 1	1x1
Fehlerklasse: Klopfregelanschlag Zylinder 2	1x1
Fehlerklasse: Klopfregelanschlag Zylinder 3	1x1
Fehlerklasse: Klopfregelanschlag Zylinder 4	1x1
Fehlerklasse: Klopfregelung Nulltest	1x1
Fehlerklasse: Klopfregelung Offset	1x1
Fehlerklasse: Klopfregelung Testimpuls	1x1
Fehlerklasse: Klopfsensor 1	1x1
Fehlerklasse: Klopfsensor 2	1x1
Fehlerklasse: Klopfsensor 3	1x1
Fehlerklasse: Klopfsensor 4	1x1
Fehlerklasse: Pedalwertgeber Kupplung	1x1
Fehlerklasse: Lambdasondenalterung hinter Kat	1x1
Fehlerklasse: LDP Endstufe	1x1
Fehlerklasse: Leckdiagnose Absperrventil am Druckregler	1x1
Fehlerklasse: Leckdiagnose Absperrventil am Tank	1x1
Fehlerklasse: Leerlaufregelung	1x1
Fehlerklasse: Hauptfüllungssignal	1x1
Fehlerklasse: Lambdasonde hinter Kat	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond IA	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Sondenleitung an Bond IP der LSU	1x1
Fehlerklasse: Kurzschluss nach Masse/Ubat Sondenleitungen	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond UN	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond VM	1x1
Fehlerklasse: Lambdasonde vor Kat	1x1
Fehlerklasse: Allg. elektrischer Fehler Sonde vor Kat.	1x1
Fehlerklasse: Kühlerlüfter-SG Lüfter 1	1x1
Fehlerklasse: Kühlerlüfter-SG Lüfter 2	1x1
Fehlerklasse: Endstufe Lüftersteuerung 1	1x1
Fehlerklasse: EV- Luftumfassungsventil Endstufe	1x1
Fehlerklasse: Leck am Saugrohr	1x1

Fehlerklasse: Motor aus	1x1
Fehlerklasse: Aussetzer, Summenfehler (multiple)	1x1
Fehlerklasse: Aussetzer Zyl. 0	1x1
Fehlerklasse: Aussetzer Zyl. 1	1x1
Fehlerklasse: Aussetzer Zylinder 2	1x1
Fehlerklasse: Aussetzer Zylinder 3	1x1
Fehlerklasse: Aussetzer, Summenfehler (multiple) Benzinbetrieb	1x1
CLAMDBZ00	1x1
CLAMDBZ01	1x1
CLAMDBZ02	1x1
CLAMDBZ03	1x1
Fehlerklasse: Aussetzer, Summenfehler (multiple) Gasbetrieb	1x1
Fehlerklasse: Aussetzer, Zylinder 0 Gasbetrieb	1x1
Fehlerklasse: Aussetzer, Zylinder 1 Gasbetrieb	1x1
Fehlerklasse: Aussetzer, Zylinder 2 Gasbetrieb	1x1
Fehlerklasse: Aussetzer, Zylinder 3 Gasbetrieb	1x1
Fehlerklasse: MIL-fremdbestimmt	1x1
Fehlerklasse: Drehzahlgeber	1x1
Fehlerklasse: Leck im CNG ND System	1x1
Fehlerklasse: Leck im CNG HD System	1x1
Fehlerklasse: Zuordnung Nockenwelle zu Kurbelwelle	1x1
Fehlerklasse: ^NMAX- bberschreitung	1x1
Fehlerklasse: Phasengeber	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Plausibilität der LSU	1x1
Fehlerklasse: Saugrohrdruck	1x1
Fehlerklasse: Saugrohrdrucksensor elektrisch	1x1
Fehlerklasse: Saugrohrdrucksensor	1x1
Fehlerklasse: Erdgastankdruck	1x1
Fehlerklasse: Umgebungsdrucksensor	1x1
Fehlerklasse: Umgebungsdrucksensor elektrisch	1x1
Fehlerklasse: Umgebungsdrucksensor Rohwert	1x1
Fehlerklasse: Pedalwertgeber Drifterkennung	1x1
Fehlerklasse: LR-Adaption additiver Bereich pro Zeit	1x1
Fehlerklasse: Gemischadaption RKATG, für gas mode	1x1
Fehlerklasse: LR-Adaption additiver Bereich pro Zündung	1x1
Fehlerklasse: bberwachung Crashsignal	1x1
Fehlerklasse: SG defekt (EEPROM)	1x1
Fehlerklasse: SG defekt (EEPROM WFS- Bereich)	1x1
Fehlerklasse: Sekundärluftpumpe Endstufe	1x1
Fehlerklasse: Sekundärluftventil Endstufe	1x1
Fehlerklasse: Status Anhänger Anschlugert (AAG)	1x1
Fehlerklasse: Status intelligentes Leistungsmodul	1x1
Fehlerklasse: Beschleunigungssensor der Schlechtwegerkennung	1x1
Fehlerklasse: Ansauglufttemperatur TANS (/Ladeluft-)	1x1
Fehlerklasse : tankl (Tank leer)	1x1
Fehlerklasse: Tankdiagnose, TEV offen	1x1
Fehlerklasse: Tankentlüftungsventil Endstufe	1x1
Fehlerklasse: Thermostat-Diagnose THM	1x1
Fehlerklasse: Temperatur Kühlerausgang	1x1
Fehlerklasse: Motortemperatur TMOT	1x1
Fehlerklasse: Motortemperatur aus Kombiinstrument TMKI	1x1
Fehlerklasse: Gebergrde Gastemperatur	1x1
Fehlerklasse: (Motor-) Oeltemperatur TOL	1x1
Fehlerklasse: Umgebungstemperatur TUM	1x1
Fehlerklasse: Batteriespannung UB (Bordnetz)	1x1
Fehlerklasse: UBR Bordnetzspannung bber Hauptrelais	1x1

Fehlerklasse: Endstufe Unterbrechungsrelais EKP-Versorgung	1x1
Fehlerklasse: Funktionsüberwachung: Momentenvergleich	1x1
Fehlerklasse: Funktionsüberwachung: Drehzahlgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	1x1
Fehlerklasse: Funktionsüberwachung: Lastsensor-, Zuleitung- oder SG-Fehler	1x1
Fehlerklasse: Funktionsüberwachung: Steuergerätee-Fehler Gruppe a	1x1
Fehlerklasse: Funktionsüberwachung: Steuergerätee-Fehler Gruppe b	1x1
Fehlerklasse: Funktionsüberwachung: Sicherheits-Kraftstoff-Abschaltung	1x1
Fehlerklasse: Funktionsüberwachung: Pedalwertgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Spannungssignal LSU	1x1
Fehlerklasse: Rechnerüberwachung: RAM	1x1
Fehlerklasse: Rechnerüberwachung: ROM	1x1
Fehlerklasse: Rechnerüberwachung: Reset	1x1
Fehlerklasse: Variantencodierung	1x1
Fehlerklasse: Geschwindigkeitssignal	1x1
Fehlerklasse: Wegfahrsperr	1x1
Fehlerklasse: Zündendstufe Zylinder 1	1x1
Fehlerklasse: Zündendstufe Zylinder 2	1x1
Fehlerklasse: Zündendstufe Zylinder 3	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Zündendstufe 4	1x1
CLAZZDUMMY	1x1
Dummy: Tabellenende	1x1
Zeit für Druckanstieg nach dem Öffnen des Tankventils	1x1
Codewort für Betriebsmodi Lambdaregelung	1x1
Codewort für Betriebsmodi Lambdaregelung	1x1
Codewort für Betriebsmodi Lambdaregelung	1x1
Code-Wort Funktionsart Kat-Ausrdumen	1x1
Codewort für LSD-Abschaltung bei Kat. heizen	1x1
Produkt aus Masse und Wdrmekapazität des Frontkats	1x1
Konfigurationsflag für die Auswertung des Kupplg.schalters in der LLR	1x1
Configurationsbyte für die LL-Solldrehzahlfreigabe	1x1
Codewort zur Konfiguration von MDVER	1x1
Codewort für die Einberechnung von MDWAN in der LLR	1x1
Codewort für Einberechnung der Servolenkung in der LLR	1x1
Zeit zur Heilung eines erkannten Lecks im CNG low pressure system	1x1
Codewort für Solldrehzahlumschaltung (Defaultwert)	1x1
Codewort für Solldrehzahlumschaltung (Defaultwert)	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Codewort LL-Solldrehzahl-Umsch.	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Codewort LL-Solldrehzahl-Umsch.	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Codewort LL-Solldrehzahl-Umsch.	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Codewort LL-Solldrehzahl-Umsch.	1x1
Wert der bei Zahnkorrektur aufaddiert wird	1x1
Initialisierungswert für Zdhler Zahnkorrektur	1x1
Maximal zulässiger Wert für den Zahnkorrekturzdhler	1x1
Mager-Schwelle für Sauerstoff-Konzentration für Plausibilitäts-Check	1x1
Fett-Schwelle für Sauerstoff-Konzentration für Plausibilitäts-Check	1x1
Codewort für Umschaltung DKVS von HFM- auf P-System	1x1
Zeitverzögerung für Auswertung Druckanstieg	1x1
Codewort für Reduzierstufe ein/aus	1x1
Soll-Checksumme der Airbagbotschaft	1x1
Checksumme für GRA-Can-Botschaft	1x1
Zeit zur Heilung eines erkannten Fehlers: Feinleck im Tank	1x1
Zeit zur Verifikation eines großen Lecks im CNG ND-System	1x1
Codewort bK-Adaption	1x1
Codewort für Adaptionswerte lüschen bei FSP lüschen	1x1
Auslauferkennung aktiv	1x1
Codewort in ALSU	1x1

Codewort für Anlasser Freigabe/Ausspuren	1x1
Konfigurationsbyte der APGRAIL	1x1
Konfigurationsbyte 2 der APGRAIL	1x1
Codewort Antiruckelfunktion	1x1
Codewort für Status Getriebe bei ASG	1x1
Codewort für Abgastemperaturmodell	1x1
Codewort für Abgasuntersuchung	1x1
Codewort: Absperrventile Erdgas Conditions	1x1
Codewort: Absperrventile einzeln per Bit abschaltbar	1x1
Codewort: Absperrventile einzeln per Bit abschaltbar	1x1
Codewort Abwürgeschutz DECJ aktiv	1x1
Codewort für %BBKD	1x1
Codewort: Einschaltbedingungen Katheizen nach Start	1x1
Codewort BGDBKV	1x1
Codewort BGDVE	1x1
Codewort für berechnete Größe Fehler LSV	1x1
Codewort für berechnete Größe Fehler LSV	1x1
Codewort : BGESPNG	1x1
Codewort für die BGFKMS	1x1
Codewort zur Konfiguration der %BGKV	1x1
Codewort für Funktion BGLASO	1x1
Codewort %BGLWM	1x1
CWBGMASNG	1x1
Codewort aus BGMIL	1x1
Codewort Berechnungsgröße Sauerstoffspeicherfähigkeit	1x1
Codewort Konfiguration Funktion BGRLP	1x1
Codewort Konfiguration Funktion BGRLP	1x1
Codewort zur Kalibrierung der CNG-Benzin Umschaltung	1x1
Codewort für Abstellzeitermittlung	1x1
Codewort für die Fkt. BGTPABG	1x1
Codewort BGWDKBA	1x1
Codewort für %BGWPFGR	1x1
Codewort Konfiguration Funktion BGWPR	1x1
Codewort für Audi/VW CAN-BusOff Erkennung	1x1
Codewort für Audi/VW CAN-BusOff Erkennung	1x1
Codewort zur Deaktivierung der Bewegungserkennung	1x1
Codewort A für Konfiguration der CAN-Empfangsbotschaften	1x1
Codewort A für Konfiguration der CAN-Empfangsbotschaften	1x1
Codewort A für Konfiguration der CAN-Empfangsbotschaften	1x1
Codewort A für Konfiguration der CAN-Empfangsbotschaften	1x1
Codewort Freigabe FGR in CANFGR	1x1
Codewort für automatische Kombi-Botschafts-Erkennung	1x1
Codewort für automatische Kombi-Botschafts-Erkennung	1x1
Codewort für Audi/VW CAN-Ausgabe	1x1
Codewort für Audi/VW CAN-Ausgabe	1x1
Codewort für Audi/VW CAN-Ausgabe	1x1
Codewort zur Umschaltung der CDCs auf den jeweiligen Markt	1x1
Codewort CAN, Konfiguration Botschaft Motor5	1x1
Codewort CAN, Konfiguration Botschaft Motor7	1x1
Codewort CAN; Konfiguration der Motor-Botschaften	1x1
Codewort CAN; Konfiguration der Motor-Botschaften	1x1
Codewort CAN; Konfiguration der Motor-Botschaften	1x1
Codewort für die Wartungsintervallverlängerung	1x1
Codewort für Auswertung der CAN-Crash-Info	1x1
Codewort für Auswertung der CAN-Crash-Info	1x1
Codewort für Auswertung der CAN-Crash-Info	1x1

Codewort für Auswertung der CAN-Crash-Info	1x1
Codewort für Auswertung der CAN-Crash-Info	1x1
Codewort für Auswertung der CAN-Crash-Info	1x1
Codewort DMDMIL Dauerlaufzähler	1x1
CWDAPGRAIL	1x1
Codewort Ausgabeoption %DCFFLR	1x1
CWDDLS	1x1
CWDDLS	1x1
CWDDLS	1x1
CWDDLS	1x1
Codewort DDYLSU	1x1
Konfiguration für AU621	1x1
Konfiguration für AU621	1x1
Codewort: Bitcodierte Aktivierung der DFPM-Teilfunktionen	1x1
Codewort in DHLSHK	1x1
Codewort für Freigabe DHRLSU	1x1
Codewort Diagnose DICLSU	1x1
Konfigurationscodewort Funktion DIMCLS	1x1
Codewort Katalysatordiagnose %DKATSP	1x1
Codewort zum Aktivieren der DKMTR	1x1
Codewort zum Aktivieren der DKMTR	1x1
Codewort: Applikationshilfe DK-Notluftfahren	1x1
Codewort: KR-Diagnose Integratorsteigung	1x1
Codewort: KR-Diagnose Resetwert	1x1
Codewort: KR-Diagnose Testimpuls	1x1
Codewort: KR-Diagnose Testimpuls	1x1
Codewort: Klopfensordiagnose Sensor1	1x1
Codewort: Klopfensordiagnose Sensor 2	1x1
Codewort: Klopfensordiagnose Sensor 3	1x1
Codewort: Klopfensordiagnose Sensor 4	1x1
CWDKSPED	1x1
Codewort für Error in DKVS sperren, wenn andere Fehler vorliegen	1x1
Codewort für DLDP in System Vorhanden	1x1
Codewort DLKNGINT	1x1
Codewort: DLR-I-Klein-Anteil aktiv	1x1
Codewort CWDLSAHK für Alterung Sonde hinter KAT	1x1
Codewort für DLSU	1x1
Codewort für EOBD-Appl. DMDMIL	1x1
Codewort Aussetzererkennung im Gasbetrieb	1x1
Codewort DMDZAG Konfiguration	1x1
Codewort Sw-Schalter für Änderungsbegrenzung	1x1
Codewort: Abschaltung Diagnose überdrehzahl	1x1
Code Wort: Einbauort Gasmischer	1x1
Codewort;Relativ Druck Sensor, CNG Rail	1x1
Applikationscodewort für DTEV immer aktiv und Umschaltung von HFM auf P-System	1x1
Codewort DTEV	1x1
Codewort DTHM-Funktion	1x1
Codewort öffnende Federprüfung	1x1
Codewort für Diagnose Geschwindigkeitssignal	1x1
Codewort für die Wahl des Drehzahl- oder Momenteneingriffes	1x1
Codewort zur Auswahl Filtervar. für die Ausgabe von AS.-Fehler an das Scan Tool	1x1
Codewort Freigabe Kraftstoffmenge bei Wiedereinsetzen	1x1
Codewort zur Abschaltung von Einspritzventilen	1x1
CWEVNG	1x1
Codewort EVNGTEST	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 107	1x1

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 39	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 43	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 43	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 43	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 44	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 44	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 44	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 46	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 46	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 46	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 47	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 47	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 47	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 48	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 48	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 48	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 49	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 49	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 49	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 70	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 70	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 70	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 71	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 71	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 71	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 72	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 72	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 72	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 75	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 75	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 75	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 77	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 77	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 77	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 78	1x1
Ergnzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 78	1x1
Ergnzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 78	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 94	1x1
Ergnzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 94	1x1
Ergnzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 94	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 96	1x1
Ergnzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 96	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 96	1x1
Codewort Drehzahlanforderung für Bandendetest	1x1
Codeword to activate _fcmclr process (deletes whole FCM)	1x1
Codewort für %FGRABED	1x1
Codewort FGRBESI	1x1
Codewort FGRFULO	1x1
Codewort FGRFULO 2	1x1
Codewort für gangabhngiges FGR-Verbot	1x1
Codewort Lschen von vziel_w	1x1
Codewort FGRREGL	1x1
Codewort für Steuerung MIL-ON entsprechend OBDII / EOBD	1x1
Codewort für Steuerung MIL-ON entsprechend OBDII / EOBD	1x1
Codewort Freigabe Betriebsbereitschaft LSU	1x1
Codewort für Bildung S_fs aus CAN-Information	1x1

Codewort für zurücksetzen von Adaptionswerte bei Error E_LSV	1x1
Codewort Lüfteranforderung Motorraum abhängig vom Gang	1x1
Getriebe-Codierung (CAN)	1x1
Codewort für %GGCEGS (Auswertung der CAN-Botschaft Getriebe)	1x1
Codewort für Getriebe-Eingriff	1x1
Codewort für Getriebe-Eingriff	1x1
Codewort GGCEPS	1x1
Codewort für GGEGAS	1x1
Codewort für GGEGAS	1x1
Codewort für GGEGAS	1x1
Codewort für GGEGAS	1x1
Codewort GGFRH	1x1
Codewort GGFRH	1x1
Codewort für Ri-Auswertung für Sonde hinter KAT	1x1
Codewort für GGLSU	1x1
Codewort für %GGVFZG	1x1
Codewort für GRA-Bedienhebel	1x1
Codewort für GRA-Bedienhebel	1x1
Codewort Heizungssteuerung Lambdasonde hinter Kat	1x1
Codewort Heizungsregelung LSU	1x1
Codewort für spätesten Zündwinkel bei Katheizen	1x1
Aktivierung der Kl. 15 Ein/Aus Sperre	1x1
Codewort zur Aktivierung/Auswahl der kldfpwm Filterung/Signalquelle	1x1
Codewort zur Umschaltung des Generatorsignals zwischen kldfpwm und kldfpwmf	1x1
Ausgabe ""Km bei MIL on"" für Scan Tool abschalten (0 = keine Ausgabe in PID \$21)	1x1
Codewort zur Konfiguration der Kühlmitteltemperaturregelung	1x1
Codewort zur Konfiguration der Kühlmitteltemperaturregelung	1x1
Codewort zur Konfiguration der Kühlmitteltemperaturregelung	1x1
Codewort: Konfiguration der Klimakompressorsteuerung	1x1
Konfiguration für CAN und Klimakompressor	1x1
Codewort für %KOMRH	1x1
Codewort für Konfiguration Abgasbehandlung	1x1
Codewort Konfiguration Diagnose Ansauglufttemperatur-Fehler	1x1
Codewort für Konfiguration Fahrzeug	1x1
Codewort für Konfiguration GrдЯе Temperatur Motor TMOT	1x1
Codewort für Konfiguration GrдЯе Temperatur (Motor-)ЦІ	1x1
Codewort für Konfiguration GrдЯе Temperatur Umgebung	1x1
Codewort für Konfiguration Lambda Sonden	1x1
Konfiguration zur Leistungsreduzierung des Klimakompressors	1x1
Codewort Klopfregelung	1x1
Codewort: Klopferkennung wird bei geführten Zylindern nicht abgeschaltet	1x1
Codewort Notlauf KR bei Abfall eines KS	1x1
Codewort: Verhalten Referenzpegelnachführung bei Drehzahldynamik	1x1
Codewort zur Konfiguration der Stellglieddiagnose Motorkühlung	1x1
Codewort für Kupplung	1x1
Codewort für Komponenten-Versorgungsspannung über Hauptrelais	1x1
Codewort für Komponenten-Versorgungsspannung über Hauptrelais	1x1
Codewort Modellierung Lambda im Abgastrakt	1x1
Codewort: Lambda Bauteileschutz	1x1
Codewort LAMFAW	1x1
Codewort Lambdakoordination bei Kat-heizen	1x1
Codewort zur Erhöhung der Ladebilanz (Applikation)	1x1
Codewort: definiert die Reaktion der CNG Leckerkennung	1x1
Auswahl Senden der Leergasinformation in der Botschaft Motor 1 bei ADR verbaut	1x1
Codewort Drehzahlanhebung von BEM	1x1
Codewort für die LL-Drehzahlanhebung	1x1

Codewort zur Auswahl des Parametersatzes des P-Anteils	1x1
Codewort für die Gemischadaption	1x1
Lambda-reglersperrung bei Aussetzern	1x1
Lambda-reglersperrung bei Aussetzern	1x1
Codewort Phasenlage Zwangsamplitude	1x1
Codewort der LRHKC	1x1
Codewort für LRHKEB	1x1
Codewort Magerschutz	1x1
Codewort für Lambdasonden hinter KAT Alterung in %DLSAHK	1x1
Codewort Funktion LSUMRS	1x1
Codewort Lüfterkonfiguration	1x1
Codewort Support der VITs \$03 und \$04 (Calibr. ID-Ausgabe) im Mode/Service \$09	1x1
Codewort Support der VIT \$09 und \$0A (ECU name- Ausgabe) im Mode/Service \$09	1x1
Codewort Support der VITs \$01 und \$02 (VIN-Ausgabe) im Mode/Service \$09	1x1
Codewort Applikation ohne Drehmomentfunktionen	1x1
Codewort für Drehmoment Automat-Schaltgetriebe ASG	1x1
Codewort zur Funktion MDAUTG	1x1
Codewort MDBGRG	1x1
Codewort für Kundenanpassung	1x1
Codewort für %MDFAW	1x1
Codewort MDKOG: Zündwinkelspdtverstellung bei Unterdruckbegrenzung	1x1
Codewort MDKOL: Momentenbegrenzung	1x1
Codewort: Klimakompressormoment abh. von rl, nmot	1x1
Codewort MDVERAD	1x1
Codewort: Konfiguration MDVERB	1x1
Codewort in MDZUL für die Momentenbegrenzung	1x1
code word for switchover between miautget_w and miist	1x1
Codewort für MSR/ASR über CAN	1x1
Codewort für MSR/ASR über CAN	1x1
Codewort für Applikation CNG Koordination	1x1
Codewort für Applikation CNG Koordination	1x1
Codewort für Applikation CNG Koordination	1x1
Freigabe der jeweiligen Phasengebernotlauffunktion	1x1
Aktivierung der fse Werte Interpolation unterhalb NMNFSE	1x1
Codewort für Drehzahlbegrenzung	1x1
CWNOFRAO	1x1
Codewort zum Abschalten der Scan Tool Kommunikation	1x1
Codewort zur nstat-Filterung	1x1
Nockenwellenverhalten im Start	1x1
Nockenwellenverhalten im Start	1x1
Codewort für Konfiguration OBD Zertifikationsnachweis	1x1
Codewort für Konfiguration OBD Zertifikationsnachweis	1x1
Codewort für CAN-Ausgabe der OBD-Konfiguration	1x1
Codewort für Optionen für OSC-Messung in Funktion BGLAMABM	1x1
Codewort für Basis Kraftstoffart des Fahrzeugs	1x1
Codewort Applikation Druckreferenz für Kraftstoffdruckregler	1x1
Codewort Plausibilitätsdiagnose LSU	1x1
Codewort Powerfail	1x1
CWQCNG	1x1
Codewort BGRBS	1x1
Codewort Readinessbildung mit entprelltem Fehler	1x1
Codewort: Neuinitialisierung von rkr mit REFINI bei Dynamik	1x1
Codewort für Referenzpumpstrom	1x1
Codewort zum Aktivieren der Taupunktbit-Rücksetzung	1x1
Codewort Schubabschalten - Wiedereinsetzen	1x1
Codewort Schubabschalten - Wiedereinsetzen	1x1

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Sendekonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Sendekonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Sendekonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Sendekonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Sendekonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Sendekonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Sendekonfiguration	1x1
Codewort C für CAN-Sendekonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration von virtuellen Botschaften	1x1
CW_NOROMCHKRESET	1x1
Codewort: Berücksichtigung Abstellzeit bei Initialisierung Ersatzwert tmot	1x1
Schwelle Aktivierung D-Anteil (Geschwindigkeit) im unverstärkten Bereich	1x1
Schwelle Aktivierung D-Anteil (Geschwindigkeit) im verstärkten Bereich	1x1
Schwelle Aktivierung D-Anteil (Abweichung) im unverstärkten Bereich	1x1
Schwelle Aktivierung D-Anteil (Abweichung) im verstärkten Bereich	1x1
Anzahl Synchros für Dynamikverzögerung	1x1
Anzahl der SAS-Phasen zur Erkennung LLS Fehler	1x1
Identifikationsnummer Datensatz	4x1
Fehlerschwelle Botschaftszähler in GRA-Botschaft	1x1
Fehlerentprellung Botschaftszähler in GRA-Botschaft	1x1
grüßtes zulässiges Delta des MSR-Botschaftszählers im Befehltest	1x1
grüßtes zulässiges Delta des MSR-Botschaftszählers	1x1
Fehlertoleranzzeit bei fehlender Aktualisierung des MSR Botschaftszählers im Bef	1x1
Fehlertoleranzzeit bei fehlender Aktualisierung des MSR Botschaftszählers	1x1
obere Grenze für Botschaftszählerdifferenz	1x1
Größtes zulässiges Delta des Botschaftszählers in der Funktion	1x1
Größtes zulässiges Delta des Botschaftszählers der Bot. Getriebe_1	1x1
Größtes zulässiges Delta des Botschaftszählers der Bot. Getriebe_2	1x1
oberer Grenzwert für Botschaftszählerdifferenz GRA	1x1
Oberer Grenzwert für Botschaftszählerdifferenz der CAN-Botschaft Kombi 1	1x1

Größtes zulässiges Delta des Botschaftszählers in der Funktion	1x1
Größtes zulässiges Delta des Botschaftszählers in der Funktion MDASG	1x1
Delta Umgebungstemp. über CAN-/ modellierte Umgebungstemp. (mit Ansauglufttemp)	1x1
Schwelle für Abbruch der Diagnose wegen großer Änderung des Generatorsignals	1x1
Schwellwert d/dt von dlashk	1x1
Decrement-Step für STADAP-Faktor	3x1
Zeitliche Begrenzung Reduktionsmoment Getriebe	1x1
Delta relative Luftfüllung für Freigabe ZW-Eingriff	1x1
Schwelle delta Segmente bei Umsynchronisation nach Auslauferkennung	1x1
Schwelle des schnellen Abgleichs, ab dem multiplikative DK-Adaption eingeschwenkt	1x1
Schwelle des schnellen Abgleichs, ab dem Offset DK-Adaption eingeschwenkt	1x1
Schwelle für Abweichung HFS zu NFS, ab dem DK-Adaption eingeschwenkt	1x1
Abregelkonstante für Getriebesolldrehzahlbeeinflussung	1x1
zulässiges Delta von fkmstdks zu 1 zur Erkennung Leck zum Saugrohr	1x1
Totzone für DK-Abgleich	1x1
Maximale Periodendauer für gültiges Signal	1x1
Maximale Periodendauer für gültiges Signal	1x1
Selektionsbits für Kennzeichnung der aktivierten Fehlerpfade	26x1
Relative Reduktion der maximalen Füllung pro Sekunde bei Bauteileschutzes an Fe	1x1
Schnellere Reduktion der maximalen Füllung durch Bauteileschutz falls risol deut	1x1
Relativer Wiederaufbau der maximalen Füllung pro Sekunde bei Bauteileschutzes an	1x1
Minimale Zwangsamplitude um bei eingeschlafener Sonde die Tankentlüftung zu sperren	1x1
obere Grenze Stelleingriff	1x1
Delta-firm-Schwelle für Erkennung der eingeschwenkten Gemischkorrektur	1x1
Delta-firm-Schwelle für Erkennung der eingeschwenkten Gemischkorrektur, Gas	1x1
Regelhubschwelle für Fettkorrektur des fr für Prüfung i.O.	1x1
Regelhubschwelle für Fettkorrektur des fr für Prüfung i.O., Gas	1x1
Regelhubschwelle für Magerkorrektur des fr für Prüfung i.O.	1x1
Regelhubschwelle für Magerkorrektur des fr für Prüfung i.O., Gas	1x1
DFRMQNG	1x1
Delta firm-Schwelle für Erkennung der eingeschwenkten Lambdaregelung	1x1
Schwellwert für minimale Zwangsamplitude	1x1
min. DFRZA-Schwelle zum Aktivieren der Nicht-aktiv-Prüfung	1x1
drehzahlabh. max. plausible Abweichungen der FSE-Werte	8x1
drehzahlabh. max. plausible Abweichungen der FSE-Werte	8x1
Differenz der Adaptionswerte zum Auslösen eines Reset der fuel-on/-off adaption	1x1
Schwelle Gemischanteil Tankentlüftung zum Setzen Bit ""Hohe Beladung""	1x1
Hysteresebreite Beladung für Umschaltung auf Dauertankentlüftung	1x1
Hysteresese für ungedrosselt Druckverhältnis an DK	1x1
max. zulässige Druckänderung während 100ms	1x1
CNG-Massenschwelle für Diagnose des Absperrventils am Druckregler	1x1
Zusätzliche Klimaanforderung für Lüfter 1 während Tankentlüftungsdiagnose	1x1
Zusätzliche Klimaanforderung für Lüfter 2 während Tankentlüftungsdiagnose	1x1
zulässige Fehlerzeit für DK-Soll-/Istvergleich	1x1
Zulässige Fehlerzeit für DK-soll-ist-Vergleichsverdacht	1x1
Minimale Regelabweichung tmotsoll-tmotkmtr	1x1
Maximale Regelabweichung tmotsoll-tmotkmtr	1x1
Sollwertbegrenzung bei DK-Potinotfahren als f(nmot)	8x1
min. Steigung des DK-Poti zur Umr. abs. auf rel. Winkel im worst case	1x1
Maximale Anzahl Spdtverstellungen für Klopfregelanschlag	1x1
Zündungszähler für Klopfregelanschlag	1x1
Grenzwert der Integratorsteigung für Nulltest	6x1
Obere Drehzahlschwelle für Nulltest-Diagnose Klopfregelung	1x1
Obere Drehzahlschwelle für Nulltest-Diagnose Klopfregelung	1x1
Maximaler Offsetkompensationswert	1x1
Obere Drehzahlschwelle für Ermittlung Offsetkompensationswert	1x1

Untere Drehzahlschwelle für Ermittlung Offsetkompensationswert	1x1
zusätzliche Anfettung für Bauteileschutz im Fall eines Sondenfehlers	1x1
Initwert Integrator dlahi der stetigen LRHK	1x1
Untere Schwelle für d/dt-Auswertung	1x1
minimale DLAHP-Schwelle zum Setzen des Plausfehlers ""B""	1x1
Delta-Lambda-Sollwert für elektrische Sonendiagnose hinter KAT (Kurztrip)	1x1
Schwellwert für Aktivierung Anfettung über Fahrerwunsch	1x1
Delta-Lambda-Sollwert (Fett) für Test Schwingungsprüfung hinter KAT	1x1
Delta-Lambda-Sollwert (Mager) für Test Schwingungsprüfung hinter KAT	1x1
max. Abweichung für lamnswl_w=1.0	1x1
max Regeldifferenz, für die nach SA die LRS gesperrt bleibt	1x1
Lambda-Schrittweite für LSU-Diagnose Leitungsunterbrechung an IP	1x1
Delta Lambdasoll für Bauteileschutz	8x1
Delta Lambda Bauteileschutz, gangabhängig	8x1
relative Schwelle der Ladebilanz über LBZO1	1x1
DLR, obere Grenze zur Parameterumschaltung	1x1
DLR, untere Grenze zur Parameterumschaltung	1x1
min. notwendiger I-Anteil im Haftreibungsfall	1x1
max. Sollwertgradient zur Aktivierung der Haftreibungsroute	1x1
maximal zulässiger I-Anteil	1x1
DLR, I-Klein Parameter	1x1
I-Anteil bei Initialisierung der NLP-Funktion	1x1
DLR, D-Parameter über NLP	1x1
DLR, D-Parameter unter NLP (schwach)	1x1
DLR, D-Parameter unter NLP (mittel)	1x1
DLR, D-Parameter unter NLP (stark)	1x1
DLR, D-Parameter unter NLP (unverstärktes Poti)	1x1
I-Anteil als $f(\text{abs}(\text{dwkd}l_r_w))$, über NLP	32x1
I-Anteil als $f(\text{abs}(\text{dwkd}l_r_w))$, unter NLP (schwach)	32x1
I-Anteil als $f(\text{abs}(\text{dwkd}l_r_w))$, unter NLP (mittel)	32x1
I-Anteil als $f(\text{abs}(\text{dwkd}l_r_w))$, unter NLP (stark)	32x1
I-Anteil als $f(\text{abs}(\text{dwkd}l_r_w))$, unter NLP (stark)	32x1
DLR, P-Parameter über NLP	1x1
DLR, P-Parameter unter NLP (schwach)	1x1
DLR, P-Parameter unter NLP (mittel)	1x1
DLR, P-Parameter unter NLP (stark)	1x1
DLR, P-Parameter unter NLP (unverstärktes Poti)	1x1
DLR, Faktor Kreisverstärkung	1x1
DLR, Faktor Kreisverstärkung zur Zeit des Motorstarts	1x1
Unschädigebereich für DK-Notluftposition	1x1
Fehlerzeit für DLR-Stellbereich im Anschlag zur erweiterten Stellertauscherkennung	1x1
zulässige Fehlerzeit 1 für DLR-Stellbereich am Anschlag	1x1
zulässige Fehlerzeit 2 für DLR-Stellbereich am Anschlag	1x1
Zulässige Fehlerzeit 3 für DLR-Stellbereich am Anschlag	1x1
max. zulässiges PWM-Tastverhältnis für DLR	1x1
min. zulässiges PWM-Tastverhältnis für DLR	1x1
min. Schwelle für PWM-Tastverhältnis des DLR bei temp. UMA-Adapt.	1x1
DLR, Batterie Nominalspannung	1x1
Unsicherheitsband bei Sprung aus UMA-Bereich	1x1
Vorladewert I-Anteil bei Sprung aus UMA-Bereich	1x1
Drehzahlabh. Laufunruhe-Referenz-Minimalwert 1	8x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment pro Adaptionsphase Fahrst.+Kompr.	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment pro Adaptionsphase mit Fahrstufe ein	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment pro Adaptionsphase Kompr.ein	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment pro Adaptionsphase ohne Last	1x1
Minimal adaptierbares Delta-Verlustmoment Fahrstufe eingelegt + Kompressor ein	1x1

Minimal adaptierbares Delta-Verlustmoment Fahrstufe eingelegt	1x1
Minimal adaptierbares Delta-Verlustmoment Klimakompressor ein	1x1
Minimal adaptierbares Delta-Verlustmoment ohne Last	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment Fahrstufe + Klimakompressor ein	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment Fahrstufe ein	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment Klimakompressor ein	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment ohne Last	1x1
Maximalbegrenzung des stationären Momenteneingriffs der Antiruckelfunktion	6x1
Delta-Moment Aufregelung nach Drehmomenteingriff	8x1
Verzögerungszeit nach Stop der Aussetzererkennung durch %EVNGTEST	1x1
Änderung: Faktor Generatormoment	1x1
Gradient für Moment Frontscheibenheizung	1x1
Lenkhilfelastmoment	6x1
Konvertierungstabelle Zylinder Nummer DMDMIL auf Verbaunummer	4x1
Konvertierungstabelle Zylinder Nummer DMDMIL auf Verbaunummer	4x1
Schwelle für Umschaltung auf gefiltertes Moment vor Dashpot-Auslösung	1x1
delta Moment Dashpotende (Wandlerkupplung geschlossen)	8x1
Momentenreserve für AC-Kompressor	1x1
Segmentlänge für Aussetzererkennung	1x1
Begrenzung des Wandlermoments für Sicherheitskonzept	1x1
Hysterese für Bildung D-Anteil-Wandlermoment	1x1
D-Anteil Wandlermoment bei Einlegen der Fahrstufe	8x1
Begrenzung des Generatormoments für Sicherheitskonzept	1x1
Deltamoment Abschaltung Drehzahlreglereingriff	1x1
Offset für Hysterese zur Erkennung ASG Momentenreduktion/erhöhung	1x1
Delta Moment für Aktivierung der Momentenänderungsbegrenzung	1x1
Delta-Moment für Initialisierung Filter Lastschlagdämpfung	1x1
zus. Offset bei der Berechnung vom Sollluftmoment	8x1
Delta Moment für Initialisierung Lastschlagdämpfung bei offener Wandlerkupplung	8x1
Offset auf indiziertes Motormoment bei spätestem Zündwinkel und ASR-Eingriff	1x1
Begrenzung des Kompressormoments für Sicherheitskonzept	1x1
Schwelle Luftmassenstrom unplausibel für Erkennung Fehler in DTEV	1x1
Luftmassenschwelle für Erkennung TEV defekt nicht mehr nötig	1x1
Untere Schwelle für Erkennung Luftmassenstrom unplausibel für Auswertung in DTEV	1x1
Obere Schwelle für Erkennung Luftmassenstrom unplausibel für Auswertung in DTEV	1x1
Maximale Luftmassenänderung für Katalysatordiagnose	1x1
LLR: D-Verstärkung abh. von ngasf für Luftpfad	4x6
LLR: D-Verstärkung abh. von ngasf für Luftpfad	4x6
Untere Begrenzung für dmlrl	6x1
Sicherheitskonzept: obere Begrenzung für dmlrl	6x1
Untere Begrenzung für dmlr_w	6x1
Untere Begrenzung für dmlr_w im Kurztrip	6x1
Sicherheitskonzept: obere Begrenzung für dmlr	6x1
Sicherheitskonzept: obere Begrenzung für dmlr im Kurztrip	6x1
Delta Moment Ende Lastschlagdämpfung	8x1
Gradient zur Steuerung Moment Frontscheibenheizung	1x1
allgemeine Momentenreserve Kurztrip	1x1
LLR: Abbaugeschwindigkeit der erhöhten Drehmomentreserve	1x1
Schrittweite zur Reduzierung der Momentenreserve nach Start	1x1
Hysterese für Fahrerwunsch ab dem Benzinbetrieb gefahren werden soll	1x1
Hysterese Hochlasterkennung	1x1
Schwelle mrf-a-Gradient für Deaktivierung PT1-Filter beim Wiedereinsetzen	4x1
Initialisierungswert für Katheizmomentenreserve im Start	1x1
Momentenreserve für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1
Momentenreserve für Diagnose Lambdasonden-Alterungsüberwachung hinter KAT	1x1
Momentenreserve für Diagnose Lambdasonden hinter KAT	1x1

Momentenreserve für Diagnose Lambdasonde vor Kat	1x1
Inkrement für Regelfaktor Momentenbegrenzung über Motortemperatur	1x1
Begrenzung des Moments der Servolenkung für Sicherheitskonzept	1x1
Begrenzung des Moments der Sekundärluftpumpe für Sicherheitskonzept	1x1
Minimale normierte Massenstromänderung TEV	1x1
Maximale normierte Massenstromänderung TEV	1x1
Kennlinie maximale Zunahme Massenstrom Tankentlüftung	6x1
Hysterese zum Rücksetzen der CNG Tank leer Erkennung	1x1
Untere Regelschwelle Differenz Soll-Ist Motortemperatur	1x1
Obere Regelschwelle Differenz Soll-Ist Motortemperatur	1x1
minimale Verlustmomentschwelle	1x1
Schwelle Verlustadaption zur Unterscheidung min, max Fehler in DTEV	1x1
Begrenzung bei max. Laufunruhe-Referenzwert-Änderung von dLurs	1x1
Begrenzung bei max. Filter-Laufunruhe-Referenzwert-Änderung	1x1
Minimaler Drehzahlanstieg für ""Verbrennung erfolgt""	1x1
Drehzahldifferenz bei Motor abwürgen	1x1
Delta Drehzahlschwelle wegen Abwürgeschutz	1x1
Delta Drehzahlschwelle wegen Abwürgeschutz	1x1
Minimaler Drehzahlanstieg für erkannte Verbrennung im Bereich 0	12x1
Minimaler Drehzahlanstieg für erkannte Verbrennung im Bereich 1	12x1
Minimaler Drehzahlanstieg für erkannte Verbrennung im Bereich 2	12x1
Maximale Drehzahlabweichung (Unterdrehzahl) für Diagnose LLR	1x1
Maximale Drehzahlabweichung (Überdrehzahl) für Diagnose LLR	1x1
obere Nsoll-Nist-Schwelle für Abbruch Diagnose TEV	1x1
lower Nsoll-Nist-Schwelle für Abbruch Diagnose TEV	1x1
Drehzahl-Differenz zu Maximaldrehzahl für FGR-Abschaltung	1x1
obere Schwelle für Gradient des Filterausgangs ndfil	1x1
Drehzahlhysterese bei der A/C an Anfrage akzeptiert wird	1x1
Verzögerung der CAN-Drehzahl-Ausgabe mit Leerlaufsolldrehzahl	1x1
Drehzahlband oberhalb nstat für LLR-Freigabe	1x1
LLR: Unterdrehzahlschwelle zur Erhöhung der Momentenreserve im LL	1x1
Überdrehzahlschwelle für Integratorreset	1x1
Drehzahlschwelle zum Deaktivieren der P-Verstärkung im Start	1x1
Zulässige Verminderung der Maximaldrehzahl pro Rechenschritt	1x1
Überschreitung der Maximaldrehzahl für Einspritzausblendung an allen Zylindern	1x1
Überschreitung der Maximaldrehzahl für Einspritzausblendung an allen Zylindern	1x1
Kleinstmöglicher Wert für dn beim I-Anteil	1x1
Drehzahlschwelle für Solldrehzahländerung während DTEV	1x1
Delta n SA high bezogen auf nWE	1x1
Delta n SA low bezogen auf nWE	1x1
Delta n SA high bezogen auf nWE im Leerlauf	1x1
Delta zwischen Soll- und Istdrehzahl für Abschaltung NMAX-Regelung	1x1
Offset für Drehzahlschwelle zur Abschaltung Zündung bei SKA	1x1
Schubabschalte-Hysterese bei WE im Leerlauf	1x1
Schubabschalte-Hysterese bei WE im Leerlauf und geöffneter Kupplung	1x1
Drehzahlschwelle für nsol-Begrenzung im Start	1x1
Offset zur Bestimmung der oberen Grenze für die Solldrehzahlachführung	1x1
Delta Drehzahl, bei der keine Zündwinkleingriff stattfindet	8x1
Drehzahlschwelle Synchronisationswunschdrehzahl	1x1
Einschaltsschwelle Drehzahldynamik für Tip-In Offset auf spätesten Zündwinkel	1x1
Delta n für WE bei Klima (AC)	1x1
Drehzahloffset zu nstat für nwe	1x1
Drehzahloffset auf nstat für Abschalten des Tip-In ZW-Offsets	1x1
Minimale Differenz OSC-Referenzwerte für Freigabe des Korrekturfaktor-Updates	1x1
Maximale Differenz Sauerstoff-Füllstandes von Integratorgrenze für B_oscmeb	1x1
Faktor Druckgradient am Beginn einer Bremsung	1x1

Faktor Druckgradient während Bremsung	1x1
Faktor Druckgradient während Evakuierung des Bremskraftverstärkers	1x1
Fak. Druckgrad. während Evakuierung des BKV durch Saugstrahlpumpe	1x1
Faktor Druckgradient durch Undichtigkeit des Bremskraftverstärkers	1x1
Minimales Delta p _{brint} durch Modelltoleranzen	1x1
Maximales Delta p _{brint} durch Modelltoleranzen	1x1
zulässiges Druckdelta zwischen p _{psfg} und p _{psfdhf_w} (durch Toleranzen der DK)	1x1
Quantisierungsschritt bei negativer Klimadruckänderung	1x1
Maximaler CNG Raildruckanstieg für Fehlverdacht elektr. PR geschlossen	1x1
Hysterese der CNG Maximaldruckerkenung	1x1
Druckdelta unter Sollwert zur Beendigung der Aufsteuerung Befüllung	1x1
Drucksensorspannungsbereich für Aufsteuerung bei Befüllung	1x1
DPONGLTDBZ	1x1
Quantisierungsschritt bei positiver Klimadruckänderung	1x1
Relative Heizleistungsänderung (delta) pro Zeit während der Aufheizphase	1x1
Delta-Saugrohrdruck zum Übergang in Zustand 3, Öffnen aller Injektoren	1x1
Toleranzband in dem geheilt werden darf	1x1
Toleranzband in dem geheilt werden darf (Funktionsanforderung)	1x1
Delta Saugrohrdruck zu min. mod. Umgebungsdruck Start	1x1
Delta Saugrohrdruck zu max. mod. Umgebungsdruck Start	1x1
Delta Saugrohrdruck zu min. mod. Umgebungsdruck	1x1
Delta Saugrohrdruck zu max. mod. Umgebungsdruck	1x1
Untere Schwelle für Signal-Variations-Prüfung	1x1
Hysterese für min. CNG Tankdruck zur Umschaltung nach Benzin	1x1
max Toleranz des Saugrohrdrucksensors	1x1
max Toleranz des Umgebungsdrucksensors	1x1
maximale untere Toleranz des Drucks vor DK	1x1
maximale obere Toleranz des Drucks vor DK	1x1
Obere Schwelle für Vergleich Umgebungsdruck aus letztem und aktuellen Fahrzyklus	1x1
Toleranzen zwischen p _{ini_w} und Umgebungsdruck	1x1
Obere Schwelle für Kontinuitätsprüfung	1x1
Raildruck: Soll-Ist-Delta - Maximal erlaubte Regelabweichung	1x1
Max. Abweichung des CNG Raildrucks im geregelten Zustand vom Sollwert für Heile	1x1
Minimaler überschüssiger Wärmestrom	1x1
Maximaler überschüssiger Wärmestrom	1x1
Ersatzwert überschüssiger Wärmestrom	1x1
Diagnoseschwelle Ri-Sonde für Signalunterbrechung hinter KAT	1x1
drl-Abschalt-Schwellwert für te-Nachspritzer/Reduktion	1x1
drl-Einschalt-Schwellwert für te-Nachspritzer/Reduktion	1x1
min. Delta zwischen r _{isol} und r _l für Einrechnung in Füllungsregler	2x1
max. Delta zwischen r _{isol} und r _l für Einrechnung in Füllungsregler	2x1
Erkennungsschwelle Lastdynamik für Stationäradaption	16x1
positive Delta-r _l -Schwelle für Ausblendung I-Anteil	1x1
negative Delta-r _l -Schwelle für Ausblendung I-Anteil	1x1
Min. Füllungsänderung zur Auslösung eines Nachspritzers	1x1
Hysterese für Bedingung minimal erreichbares Moment	1x1
Offset auf r _{lmin} für Abschaltung Dashpot	1x1
Abstand r _{isol} zu r _l ab dem schnellere Reduktion der maximalen Füllung durch Baut	1x1
Schwelle für Laständerung (16Bit)	1x1
Delta r _l für r _{lp} - Untergrenze	1x1
Misfire Detection: Schwelle Lastdynamik für Ausblendung	8x1
Schwelle delta r _{isol} für Medianfilter	1x1
Misfire Detection: Schwelle Lastdynamik für Ausblendung nach Start	1x1
Gradient für CNG Raildruck Sensor	1x1
Gradient für CNG Raildruck Sensor	1x1
Gradient für Drucksensor Saugrohrdruck	1x1

Offset Drucksensor Saugrohrdruck	1x1
Minimalwert für Weitertransport in Totzeitglied Gemischtransport	1x1
Gradient für Umrechnung Spannung -> Druck bei Tankdrucksensor	1x1
Ersatzwert für Tankdruck bei Sensorfehler	1x1
Umrechnungsgradient für CNG Tankdruck	1x1
Offset für Umrechnung Spannung -> Druck bei Tankdrucksensor	1x1
Gradient für Drucksensor Umgebung	1x1
Offset Drucksensor Umgebung	1x1
Schwelle delta Abstellzeit für Überlauferkennung	1x1
Schwelle Abstellzeit unplausibel	1x1
Delta TANS- Schwelle für unplausibel fixiertes Signal	1x1
Verzögerungsdelta für Bedingung Adaption fkpvdK nicht mehr eingeschwungen	1x1
Delta Ansauglufttemperatur für Abbruch erhöhte Solldrehzahl im Heiß-Leerlauf	1x1
Verzögerungsdelta für Bedingung Adaption ofmsndK nicht mehr eingeschwungen	1x1
DTAPMIN	1x1
DTAPNPL	1x1
DTAPVRL	1x1
DTAPVRL2	1x1
Delta Ansauglufttemperatur zu Starttemperatur des Motors	1x1
maximale Toleranz der Ansaugluft an der DK	1x1
Minimaler Abstand zu kritischen Abgastemperaturschwellen stromaufwärts der Katal	1x1
Minimaler Abstand zu kritischen Temperaturschwellen bei den Katalysatoren ab dem	1x1
Zusätzlicher Abstand zu kritischen Temperaturschwellen bei Bauteileschutz wegen	1x1
Zusätzlicher Abstand zu kritischen Temperaturschwellen bei Bauteileschutz wegen	1x1
Temperaturhysterese für Abschalten Bauteileschutz	1x1
Abstand zu Temperaturschwellen für Schubabschalten bis zu dem nach Wiedereinsetz	1x1
Abstand zu kritischen Temperaturschwellen für Anfetten ab der nach Wiedereinsetz	1x1
Temperaturerhöhung zur Erreichung der max. zulässigen Druckerhöhung in der Abste	1x1
Delta Entprellzeit Fehlerheilung Thermostat	1x1
delta-te-Schwelle fuer Nachspritzer-/ti-Reduktion erkannt	1x1
Abstand zur Temperaturgrenze für zylinderindividuelle Ausblendung, Hauptkat	1x1
Delta Motortemperatur Sicherheitsabstand zur Thermostat-Modelltemperatur	1x1
Dti-Schwellwert für ersten Nachspritzer	1x1
Dti-Schwellwert für zweiten Nachspritzer	1x1
Untere Regelschwelle Differenz Soll-Ist Kühlwasseraustrittstemperatur	1x1
Obere Regelschwelle Differenz Soll-Ist Kühlwasseraustrittstemperatur	1x1
Katalysator Light Off Temperaturdifferenz zwischen Benzin und CNG	1x1
Hysterese Katalysatortemperaturregelschwelle für Kat warmhalten	1x1
Delta-Temperatur des Katalysators bei fehlendem Katheizen/langer Schubphase	1x1
Delta-Temperatur des Katalysators für Minimum-Schwelle im Fehlerfall	1x1
Maximale Katalysatortemperaturänderung für Katalysatordiagnose	1x1
Delta-Temperatur des Katalysators für Maximum-Schwelle im Fehlerfall	1x1
Max. zulässige Temperaturabweichung vom Sollwert für Heizerstatus A	1x1
Max. zulässige Temperaturabweichung vom Sollwert für Heizerstatus B	1x1
Min. Differenz Motortemperatur zwischen Abstellen und Neustart für Diagnose TMOT	1x1
Temperaturdifferenz zwischen Abstellen und Neustart für Freigabe Katheizen	1x1
Delta Motortemperatur nach Abstellen zu Start des Motors	1x1
Abstand Motortemperaturmodell zur Starttemperatur	1x1
Abstand Motortemperaturmodell zur oberen Unplausibilitätsschwelle	1x1
Schwelle Motortemperatur-Differenz für Erkennung Delta zu groß zw. Messwerten	1x1
Delta Motortemperatur für Abbruch erhöhte Solldrehzahl im Heiß-Leerlauf	1x1
Delta Temperatur für Hysterese Breite Motortemperatur	1x1
Sicherheitsoffset zwischen Kühlmitteltemperatur aus Kombiinstrument und tmot	1x1
Hysterese der Temperaturgrenze TMLUEO	1x1
Schwelle Motortemperatursignal-Differenz für Rücksetzen Bed. Delta zu groß	1x1
Delta Motortemp.zu Starttemp. f.Retrigg. Modelle (Blockheater-Erkennung)	1x1

Delta Motor-/Ansauglufttemperatur für Kaltstarterkennung	1x1
Delta Motortemperatur für Initialisierung Utemperaturberechnung	1x1
Delta Motortemperaturschwelle für Erfüllung 'warm up cycle'	1x1
Verifikationszeit für CNG min. pressure Fehlererkennung	1x1
Laständerungsgradientenschwelle für Lastdynamikauslösung	1x1
Entprellzeit zur Aktivierung der CNG Qualitätsadaption	1x1
Abstand zur Temperaturgrenze für zylinderindividuelle Ausblendung, Frontkat	1x1
Schwelle für maximalen Abfall der Hinter-Kat-Spannung für Kat-leer-Erkennung	1x1
Toleranzband für NLP nach oben (inkl. Rb)	1x1
Toleranzband für NLP nach unten	1x1
Offset für Hysterese bei Umschaltung auf verstärktes Signal von DK-Poti 1	1x1
Offset für Hysterese bei Umschaltung auf verstärktes Signal von DK-Poti 1	1x1
Maximal zulässige Differenz zwischen DK-Poti 1 und DK-Poti 1 verstärkt.	1x1
Delta eines Rampenschrittes bei der temp. UMA-Adaption	1x1
DUDSNGF	1x1
DUDSNGMX	1x1
Zeit für Setzen der Zyklusflags der Funktionsüberwachungs-Diagnose	1x1
Schwelle für Kurzzeitanteil	1x1
Max. zulässiger CNG Railsensor Spannungsanstieg in den letzten 20 ms bei Fehlerve	1x1
Maximal zulässige Differenz der PWG-Poti-Spannungen beim Kick-Down-Lernen	1x1
Spannungshysterese bei Entjitterung der PWG-Spannung	1x1
Spannungshysterese zur Entjitterung der PWG-Spannung Poti 1 bei Gradientenbildun	1x1
Maximal zulässige Änderung der PWG-Poti-Spannung während KD-Abspeicherung	1x1
Maximal zulässige Änderung der PWG-Poti-Spannung nach Verdacht auf PWG-Fehler	1x1
Mindestüberschreitung des gespeicherten KD-Werts für KD-Lernen im Betrieb	1x1
Delta PWG-Poti-Spannung zum Setzen der Kick-Down-Information	1x1
Delta PWG-Poti-Spannung zum Rücksetzen der Kick-Down-Information	1x1
maximal zulässige Spannungsänderung für Berechnung rinlsu_w	1x1
Geforderter Anstieg der Hinter-Kat-Spannung für Kat-leer-Erkennung	1x1
Schwelle für Speicherung Fehlertyp B_npurrt in Diagnose Rechnerüberwachung Rese	1x1
Schwelle für Delta Sondensspg. zur überpr. Heizereinkoppl. auf Sondensig. h. KAT	1x1
Delta Sondenspannung hinter Kat zwischen Neu-und Altwert für Ri-Messung	1x1
Delta Sondensp. hinter Kat zwischen Neu-und 2 Altwerten für Sonden Sprungmessung	1x1
Zeit für Heilungsversuch der DV-E-Endstufe	1x1
Hysterese fuer Geschwindigkeitsschwelle bei AR	1x1
Delta-Geschwindigkeit für Änderungsbegrenzung	1x1
Max. zul. Abweichung zw. Istgeschw. und Zielgeschw. bei FGR-Konstantfahrt	1x1
Maximales Delta zw. Ist- und Zielgeschw. für Tip-Erlaubnis	1x1
Delta Geschwindigkeit für Rücksetzen Leerlauf-Verbot vom FGR	1x1
Delta Geschwindigkeit für Setzen Leerlauf-Verbot vom FGR	1x1
Abstand zwischen VMAX-Regelung und FGR-Regelung	1x1
Delta-Geschwindigkeitsschwelle für plausiblen MSR-Eingriff	1x1
LLR: D-Verstärkung abh. von ngfil bei stehendem Fahrzeug	6x1
LLR: D-Verstärkung abh. von ngfil bei rollendem Fahrzeug	6x1
Max. zul. Abweichung zw. Ziel- und Istgeschw. bei überreiten durch Fahrer	1x1
DVRAILST	1x1
maximale Geschwindigkeitsdifferenz für FGR-Sollgeschw.-Rampung	1x1
Delta Geschwindigkeit für Rücksetzen Schubabschaltverbot vom FGR	1x1
Delta Geschwindigkeit für Setzen Schubabschaltverbot vom FGR	1x1
Delta Geschwindigkeit für Setzwertkorrektur nach Beschleunigen	8x1
Delta Geschwindigkeit für Setzwertkorrektur nach Verzögern	8x1
Maximal zulässige Änderung der Zielgeschwindigkeit nach Beschleunigung	1x1
Maximal zulässige Änderung der Zielgeschwindigkeit nach Verzögerung	1x1
Änderung der Zielgeschwindigkeit bei Tip-Up oder Tip-Down	1x1
Max. zul. Abweichung zw. Zielgeschw. und Istgeschw. bei FGR-Konstantfahrt	1x1
Maximales Delta zw. Ziel- und Istgeschw. für Tip-Erlaubnis	1x1

Delta zw. Ziel- und Istgeschw. für Übergang von Konstantfahrt in Wiederaufnahme	1x1
Maximal zulässige Abweichung zwischen den DK-Winkeln aus Poti 1 und 2	1x1
Maximal zulässige Abweichung zwischen DK-Winkel aus Poti 1 und Ersatzwert	1x1
Maximal zulässige Abweichung zwischen DK-Winkel aus Poti 2 und Ersatzwert	1x1
maximale Toleranz der DK für Massenstrom über DK	1x1
max. Soll-/Ist-DK-Winkel-Abweichung als f(dwks)	5x1
Schwelle zur Aktivierung des I-Kleinanteils	1x1
maximal zulässige Zunahme Winkel Einspritzende pro Synchro	1x1
Offset Gaswechselventil Auslass öffnet 1mm -> 0.5mm Hub	1x1
Offset für Einlassventilwinkel bei Definitionswechsel 1mm -> 0.5mm Hub	1x1
delta Winkel KR Abstand zur gemittelten Spätverstellung	16x1
Hysterese der Leergasschwelle des normierten Fahrpedalwinkels wpedv_w	1x1
Offenwinkel Gaswechselventil Auslass schliesst bis Auslass öffnet	1x1
Offenwinkel Gaswechselventil Einlass schliesst bis Einlass öffnet	1x1
Gradient des norm. Fahrpedalwinkels für KOS-Ausschalten	1x1
Gradientenschwelle: Abschaltbedingung	1x1
Maximal zulässige Pedalwerterhöhung pro Rechenschritt nach Bremsbetätigung	1x1
Maximal zulässige Pedalwerterhöhung pro Rechenschritt im PWG-Ersatzbetrieb	1x1
Pedalgradient zur Deaktivierung der PWG/Brems-Plaus.	1x1
Pedalwerterniedrigung pro Rechenschritt bei Plausibilität Brems/PWG	1x1
Delta Prädiktionswinkel ohne Nachspritzer/ti-Reduktion	1x1
Delta Prädiktionswinkel bei Nachspritzerfreigabe	1x1
Max. Wert des add. Dynamikvorhalts	5x1
Add. Spätverstellung pro Zykl. durch lern. Dyn.	1x1
Stufenhöhe für Abregelung des Dynamikvorhalts	1x1
Min. Wert des add. Dynamikvorhalts	1x1
Abregelkonstante für Dynamikvorhalt	1x1
Grenzwert für LSU-Dynamik bei Kurztest	1x1
Grenzwert für LSU-Dynamik bei Kurztest	1x1
Schwelle für dynlsu_w für Umschaltung auf Soll-Lambda für Lambda-Modellierung	1x1
Grenzwert für LSU-Dynamik	1x1
Grenzwert für LSU-Dynamik	1x1
reduzierter Grenzwert für LSU-Dynamik	1x1
reduzierter Grenzwert für LSU-Dynamik	1x1
Schwellwert für Dynamikbewertung -> hohe Dynamik	1x1
Minimum der Verschiebung von zlrs_w durch dzlsu_w	1x1
Maximum der Verschiebung von zlrs_w durch dzlsu_w	1x1
Resetwert Delta Zeitkonstante der LSU gegenüber Nominalwert, (1ms)	1x1
Zdhldauer des Entprellzählers Heilung	1x1
Zdhldauer des Entprellzählers KS nach Masse	1x1
Zdhldauer des Entprellzählers KS nach Ub	1x1
Zdhldauer des Entprellzählers Leitungsabfall	1x1
Auf/Abregelgeschwindigkeit zwischen den Begrenzungskennfeldern	12x1
Fühverschiebung des Brenngrenzenzündwinkels bei Tip-In	8x1
Deltazündwinkel aus Wirkungsgrad	256x1
Deltazündwinkel aus Wirkungsgrad in CNG Betrieb	256x1
Lambda-Abhängigkeit des optimalen Zündwinkels bezogen auf Lambda 1	10x1
DZWOLANG	10x1
temperaturabhängiger Offset des optimalen ZW	5x1
Delta Zündwinkel im Start (VVT)	6x1
delta-Zündwinkel bei Tip in	16x1
Offset für Vergleich von zwist mit zwmin bei Motorschutzbedingungen in %ZWMIN	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Zündwinkel additiv	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Zündwinkel additiv	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Zündwinkel additiv	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Zündwinkel additiv	1x1

Anzahl Zähne bei Zahnunterdrückung im Start	1x1
Anzahl der Entprellzähne bei Notlauf-Phasengeber	1x1
Exotherme Temperaturerhöhung im ersten Teil des HK-Monolithen im Homogenbetrieb	8x1
Exotherme Temperaturerhöhung im ersten Teil des HK-Monolithen im Homogenbetrieb	8x1
Exotherme Temperaturerhöhung im ersten Teil des VK-Monolithen im Homogen-Betrieb	8x1
Exotherme Temperaturerhöhung im ersten Teil des VK-Monolithen im Homogen-Betrieb	8x1
Exotherme Temperaturerhöhung im zweiten Teil des HK-Monolithen im Homogenbetrieb	8x1
Exotherme Temperaturerhöhung im zweiten Teil des HK-Monolithen im Homogenbetrieb	8x1
Exotherme Temperaturerhöhung im zweiten Teil des VK-Monolithen im Homogen-Betrieb	8x1
Exotherme Temperaturerhöhung im zweiten Teil des VK-Monolithen im Homogen-Betrieb	8x1
Zeitliche Begrenzung Reduktionsmoment Getriebe	1x1
EKP Einschaltdauer im CNG Betrieb	1x1
Einschaltzeit des EKP in CNG Betrieb	1x1
Einschaltzeit der EKP im CNG Betrieb	1x1
Freigabe Schubabschalten bei Katheizen gangabhaengig	1x1
Entjitterschwelle (Ink) für DK-Sollwert im Leerlauf (B_II)	1x1
Entjitterschwelle (Ink) für DK-Sollwert außerhalb Leerlauf (!B_II)	1x1
Erweiterungszeit für Federprüfungsschritt 1 bei tiefen Temperaturen	1x1
Erweiterungszeit für Federprüfungsschritt 2 bei tiefen Temperaturen	1x1
Konfiguration Endstufen	13x1
Konfiguration Endstufen	13x1
Konfiguration Endstufen	13x1
Konfiguration Endstufen	13x1
CJ-ES-Fehlerrückmeldung EV, PTC	13x1
ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von ΔZW	81x1
ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von ΔZW	81x1
ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von ΔZW in CNG Betrieb	81x1
ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von ΔZW in CNG Betrieb	81x1
Lambda-Wirkungsgrad	10x1
Lambda-Wirkungsgrad	10x1
minimale Zündwinkelwirkungsgrad Schwelle für DTEV	1x1
Minimaler I-Anteil Tastverhältnis zur Ansteuerung elektr. Thermostatventil	1x1
Maximaler I-Anteil Tastverhältnis zur Ansteuerung elektr. Thermostatventil	1x1
Temperaturschwelle zur Aktivierung der EV Schutzfunktion	1x1
Zeit nach Motorstart zur Aktivierung der EV Schutzfunktion	1x1
min. Temperatur bei der Offset nicht zu DK-Kennlinie bei $n_{mot}=0$ addiert wird	1x1
Offset für evtmod abhängig von gefilterter Motortemperatur (in Kelvin)	12x1
Faktor für Mittelwertbildung für Segmentlänge < 10	1x1
Faktor für Mittelwertbildung für Segmentlänge < 5	1x1
Faktor zur Steuerung des Wandlermoments abhängig von n_{turb}/n_{sol}	6x1
Abregelfaktor Beschleunigungssignal bei Schlechtwegstrecken-Erkennung	1x1
Faktor Abstellzeit für Modelltemperatur	5x1
Anzahl Intervalle zur Freigabe T_i - Abschaltung	1x1
Umrechnungsfaktor für Innenwiderstand Nernstzelle LSU	1x1
Faktor für Verlängerung 1. KAT-Intervall, Aussetzererkennung	1x1
Faktor Wärmeverlust an Wand vor Hauptkat	8x1
Faktor Wärmeverlust an Wand am LSU-Sechskant	8x1
Faktor Wärmeverlust an Wand im Krümmer	8x1
Faktor Wärmeverlust an Wand nach Hauptkat	8x1
Faktor Wärmeverlust an Wand nach Vorkat	8x1
Faktor Wärmeverlust an Wand vorderes Rohr	8x1
Faktor Wärmeverlust an Wand vor Vorkat	8x1
Faktor Wärmeverlust an Wand nach Vorkat	8x1
Reduktionsfaktor von Gastemperatur für Initialisierung Wandtemperatur vor HK	1x1
Reduktionsfaktor von Gastemperatur für Initialisierung Wandtemp. im LSU Sechskant	1x1
Reduktionsfaktor von Gastemperatur für Initialisierung Wandtemp. im Krümmer	1x1

Reduktionsfaktor von Gastemperatur für Initialisierung Wandtemperatur nach HK	1x1
Reduktionsfaktor von Gastemp. für Init. Wandtemp. nach Vorkat	1x1
Reduktionsfaktor von Gastemperatur für Initialisierung Wandtemperatur vor VK	1x1
Wärmeverlust Hauptkatalysator an Umgebung	7x1
Wärmeverlust Vorkatalysator an Umgebung	7x1
Wärmeverlust von Rohr vor Hauptkat an Umgebung durch Fahrtwind	7x1
Wärmeverlust von Rohr am LSU-Sechskant an Umgebung durch Fahrtwind	7x1
Wärmeverlust von Rohr im Krümmer an Umgebung durch Fahrtwind	7x1
Wärmeverlust von Rohr nach Hauptkat an Umgebung durch Fahrtwind	7x1
Wärmeverlust von Rohr nach Vorkat an Umgebung durch Fahrtwind	7x1
Wärmeverlust vorderes Rohr an Umgebung durch Fahrtwind	7x1
Wärmeverlust vom Rohr vor Vorkat an Umgebung durch Fahrtwind	7x1
Wärmeverlust vom Rohr vor Y-Zusammenführung an Umgebung durch Fahrtwind	7x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor BA	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor BA	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor BA	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor BA	1x1
Faktor Begrenzung Lerngeschwindigkeit für Beladung	6x1
Faktor ftefva-abhängige Lerngeschwindigkeit der Beladung	6x1
Bewertungsfaktor des Brennraumvolumens für residuales Restgas	14x1
Bewertungsfaktor Integrationsgeschwindigkeit Beladungsfaktor	5x1
Bewertungsfaktor für Integrationsgeschwindigkeit KFFRAT als f(ab0)	5x1
Umrechnung Benzin in CNG Äquivalent	1x1
Initialisierungswert für OSC-Korrekturfaktor für den Hauptkatalysator	1x1
Für den Grenzkatalysator spezifizierter Wert des Alterungsfaktors	1x1
LLR: Gewichtungsfaktor für D-Verstärkung	6x1
Wichtungsfaktor für Einrechnung D-Anteil in Wandlermoment	1x1
Faktor für Korrektur auf I-Anteil	1x1
Kennlinie für drehzahlabhängigen Sollwert des Motorwirkungsgrades	5x1
Faktor für exotherme Temperaturerhöhung in Abhängigkeit von lambda Hauptkat	7x1
Faktor für exotherme Temperaturerhöhung in Abhängigkeit von lambda Vorkat	7x1
Ereignisfilterkonstante für OSC-Korrekturfaktor	1x1
Maximale Ereignisfilterkonstante für OSC-Korrekturfaktor	1x1
Folgefunkenladezeit	8x1
Dummy: Tabellenanfang	2x1
Freeze Frame Tabelle: Tuningschutz	2x1
Freeze Frame Tabelle: AGR-Ventil Endstufe	2x1
FFTAPGRL	2x1
FFTASGNPL	2x1
Freeze Frame Tabelle: Diagnose Endstufe ASV1	2x1
Freeze Frame Tabelle: Diagnose Endstufe ASV2	2x1
Freeze Frame Tabelle: Diagnose Endstufe ASV3	2x1
Freeze Frame Tabelle: Diagnose Endstufe ASV4	2x1
Freeze Frame Tabelle: Diagnose Endstufe ASV5	2x1
Freeze Frame Tabelle: Bezugsmarkengeber	2x1
Freeze Frame Tabelle: Pedalwertgeber Bremse	2x1
FTBRPST	2x1
FTBZNPL	2x1
Freeze Frame Tabelle: Airbag-Botschaft	2x1
Freeze Frame Tabelle: unpl. Airbag-Botschaft	2x1
Freeze Frame Tabelle: CAN-Timeout ASC-Botschaft	2x1
Freeze Frame Tabelle: CAN-Schnittstelle, Timeout ASR	2x1
FTCBR1	2x1
FTCBR2	2x1
FTCBR3	2x1
Freeze Frame Tabelle: BSG-Botschaft	2x1

Freeze Frame Tabelle: Botschaft Diagnose 1	2x1
Freeze Frame Tabelle: Gateway-Botschaft	2x1
Freeze Frame Tabelle: CAN-Timeout EGS-Botschaft	2x1
FFTCGE1	2x1
FFTCGE2	2x1
Freeze Frame Tabelle: GRA-Botschaft (Empfang)	2x1
Freeze Frame Tabelle: CAN-Schnittstelle, interner Fehler	2x1
Freeze Frame Tabelle: CAN-Timeout Instr.-Botschaft	2x1
FFTCKLA	2x1
FFTCKO1	2x1
FFTCKO2	2x1
FFTCKO3	2x1
Freeze Frame Tabelle: CAN-Schnittstelle, Timeout Botschaft Lenkwinkelsensor	2x1
FFTCTO	2x1
Freeze Frame Tabelle: TOG-Botschaft	2x1
Freeze Frame Tabelle: DK- Potentiometer	2x1
Freeze Frame Tabelle: Drosselklappe 1. Poti	2x1
Freeze Frame Tabelle: Drosselklappenpotentiometer 2	2x1
Freeze Frame Tabelle: Fehler aus Diagnose Kraftstoffversorgungssystem	2x1
Freeze Frame Tabelle: Dauerplus	2x1
FFTDPNG	2x1
FFTDPRAM	2x1
FFTDPUISR	2x1
Freeze Frame Tabelle: Gebergrunde Erdgasdruck	2x1
Freeze Frame Tabelle: Saugrohrdrucksensor	2x1
Freeze Frame Tabelle: Umgebungsdrucksensor	2x1
FFTDVEA	2x1
Freeze Frame Tabelle: DV-E Endstufe	2x1
Freeze Frame Tabelle: DV-E Fehler bei Federprüfung	2x1
FFTDVEFO	2x1
Freeze Frame Tabelle: DV-E Lageabweichung	2x1
Freeze Frame Tabelle: DV-E Fehler bei Prüfung Notluftposition	2x1
Freeze Frame Tabelle: DV-E Regelbereich	2x1
Freeze Frame Tabelle: DV-E Fehler beim UMA-Lernen	2x1
FFTDVEUB	2x1
FFTDVEUW	2x1
Freeze Frame Tabelle: DV-E Fehler bei Verstärkerabgleich	2x1
FFTDYLSU	2x1
FFTEGSBGR	2x1
Freeze Frame Tabelle: Fahrverhaltens- Fehllampe (Endstufe)	2x1
Freeze Frame Tabelle: EV Endstufe 1	2x1
Freeze Frame Tabelle: EV Endstufe 2	2x1
Freeze Frame Tabelle: EV Endstufe 3	2x1
Freeze Frame Tabelle: EV Endstufe 4	2x1
FFTEVG1	2x1
FFTEVG2	2x1
FFTEVG21	2x1
FFTEVG22	2x1
FFTEVG23	2x1
FFTEVG24	2x1
FFTEVG3	2x1
FFTEVG4	2x1
FFTFKU	2x1
FFTFMAS	2x1
FFTFMAS2	2x1
FFTFMASG	2x1

FFTFMASG2	2x1
Freeze Frame Tabelle: Poti 1, Fahrpedal	2x1
Freeze Frame Tabelle: Poti 2, Fahrpedal	2x1
Freeze Frame Tabelle: FRAO Gemischadaption	2x1
FFTFRAOG	2x1
Freeze Frame Tabelle: FRAU Gemischadaption	2x1
FFTFRAUG	2x1
Freeze Frame Tabelle: LR-Abweichung	2x1
FFTFRSTG	2x1
Freeze Frame Tabelle: Getriebecodierung CAN	2x1
Freeze Frame Tabelle: GRA- Bedienhebel	2x1
FFTHELSU	2x1
Freeze Frame Tabelle: Hauptrelais Endstufe	2x1
Tabelle Umweltbedingungen Heizung Lambdasonde hinter Kat	2x1
Freeze Frame Tabelle: Endstufe Heizung Lambdasonde hinter Kat	2x1
Freeze Frame Tabelle: Endstufe Heizung Sonde hinter Kat. Bank 2	2x1
Tabelle Umweltbedingungen Heizung Lambdasonde vor Kat	2x1
Tabelle Umweltbedingungen Endstufe Heizung Lambdasonde vor Kat	2x1
Tabelle Umweltbedingungen: Auswerte-IC für LSU	2x1
Freeze Frame Tabelle: Katalysator	2x1
Freeze Frame Tabelle: EKP-Relais Endstufe	2x1
Freeze Frame Tabelle: Klopfregelanschlag Zylinder 1	2x1
Freeze Frame Tabelle: Klopfregelanschlag Zylinder 2	2x1
Freeze Frame Tabelle: Klopfregelanschlag Zylinder 3	2x1
Freeze Frame Tabelle: Klopfregelanschlag Zylinder 4	2x1
Freeze frame Tabelle: Klopfregelung Nulltest	2x1
Freeze Frame Tabelle: Klopfregelung Offset	2x1
Freeze Frame Tabelle: Klopfregelung Testimpuls	2x1
Freeze Frame Tabelle: Klopfsensor 1	2x1
Freeze Frame Tabelle: Klopfsensor 2	2x1
Freeze Frame Tabelle: Klopfsensor 3	2x1
Freeze Frame Tabelle: Klopfsensor 4	2x1
Freeze Frame Tabelle: Pedalwertgeber Kupplung	2x1
Tabelle Umweltbedingungen Lambdasonde hinter Kat	2x1
Freeze Frame Tabelle: LDP Endstufe	2x1
FFTLKPRVI	2x1
FFTLKTVI	2x1
Freeze Frame Tabelle: Leerlaufregelung	2x1
Freeze Frame Tabelle: Hauptfüllungssensor	2x1
Tabelle Umweltbedingungen Lambdasonde hinter Kat	2x1
Tabelle Umweltbedingungen: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond IA	2x1
FFTLSUIP	2x1
FFTLSUKS	2x1
Tabelle Umweltbedingungen: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond UN	2x1
Tabelle Umweltbedingungen: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond VM	2x1
Tabelle Umweltbedingungen: Lambdasonde vor Kat	2x1
FFTLSVE	2x1
FFTLUE1	2x1
FFTLUE2	2x1
Freeze Frame Tabelle: Endstufe Lüftersteuerung 1	2x1
Freeze Frame Tabelle: EV- Luftumfassungsventil Endstufe	2x1
FFTLZSR	2x1
FFTMA	2x1
Freeze Frame Tabelle: Aussetzer, Summenfehler (multiple)	2x1
Freeze Frame Tabelle: Aussetzer Zyl. 0	2x1
Freeze Frame Tabelle: Aussetzer Zyl. 1	2x1

Freeze Frame Tabelle: Aussetzer Zylinder 2	2x1
Freeze Frame Tabelle: Aussetzer Zylinder 3	2x1
FFTMDBZ	2x1
FFTMDBZ00	2x1
FFTMDBZ01	2x1
FFTMDBZ02	2x1
FFTMDBZ03	2x1
FFTMDG	2x1
FFTMDG00	2x1
FFTMDG01	2x1
FFTMDG02	2x1
FFTMDG03	2x1
Freeze Frame Tabelle: MIL-fremdbestimmt	2x1
Freeze Frame Tabelle: Drehzahlgeber	2x1
FFTNGLR	2x1
FFTNGLT	2x1
Freeze Frame Tabelle: Zuordnung Nockenwelle zu Kurbelwelle	2x1
Freeze Frame Tabelle: ^NMAX- lberschreitung	2x1
Freeze Frame Tabelle: Phasensensor	2x1
FFTPLLSU	2x1
FFTPSR	2x1
FFTPSRE	2x1
FFTPSRR	2x1
FFTPTNG	2x1
FFTPU	2x1
FFTPUE	2x1
FFTPUR	2x1
FFTPWGDE	2x1
Freeze Frame Tabelle: RKAT Gemischadaption	2x1
FFTRKATG	2x1
Freeze Frame Tabelle: RKAZ Gemischadaption	2x1
Freeze Frame Tabelle: CRAS-Signal	2x1
Freeze Frame Tabelle: SG defekt (EEPROM)	2x1
Freeze Frame Tabelle: SG defekt (EEPROM WFS- Bereich)	2x1
Freeze Frame Tabelle: Sekundrluftpumpe Endstufe	2x1
Freeze Frame Tabelle: Sekundrluftventil Endstufe	2x1
FFTSTAAG	2x1
FFTSTILM	2x1
Freeze Frame Tabelle: Beschleunigungssensor Schlechtwegeerk.	2x1
Freeze Frame Tabelle: Ansauglufttemperatur TANS (/Ladeluft-)	2x1
Freeze Frame Tabelle : tankl (Tank leer)	2x1
Freeze Frame Tabelle: Tankentlftungsventil	2x1
Freeze Frame Tabelle: Tankentlftungsventil Endstufe	2x1
Freeze Frame Tabelle: Thermostat-Diagnose THM	2x1
Freeze Frame Tabelle: Temperatur Khlerausgang	2x1
Freeze Frame Tabelle: Motortemperatur TMOT	2x1
Freeze Frame Tabelle: Motortemperatur aus Kombiinstrument TMKI	2x1
FFTTNG	2x1
Freeze Frame Tabelle: (Motor-) Oeltemperatur TOL	2x1
Freeze Frame Tabelle: Umgebungstemperatur TUM	2x1
Freeze Frame Tabelle: Batteriespannung UB (Bordnetz)	2x1
Freeze Frame Tabelle: Bordnetzspannung lber Hauptrelais UBR	2x1
Freeze frame Tabelle: Endstufe Unterbrechungsrelais EKP-Versorgung	2x1
Freeze Frame Tabelle: Funktionslberwachung: Momentenvergleich	2x1
Freeze Frame Tabelle: Fktlberwachung: Drehzahlgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	2x1
Freeze Frame Tabelle: Fktlberwachung: Lastsensor-, Zuleitung- oder SG-Fehler	2x1

Freeze Frame Tabelle: Funktionsüberwachung: Steuergerätfte-Fehler Gruppe a	2x1
Freeze Frame Tabelle: Funktionsüberwachung: Steuergerätfte-Fehler Gruppe b	2x1
Freeze Frame Tabelle: Funktionsüberwachung: Sicherheits-Kraftstoff-Abschaltung	2x1
Freeze Frame Tabelle: Fktüberwachung: Pedalwertgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	2x1
FFTULSU	2x1
Freeze Frame Tabelle: Rechnerüberwachung: RAM	2x1
Freeze Frame Tabelle: Rechnerüberwachung: ROM	2x1
Freeze Frame Tabelle: Rechnerüberwachung: Reset	2x1
Freeze Frame Tabelle: Variantencodierung	2x1
Freeze Frame Tabelle: Geschwindigkeitssignal	2x1
Freeze Frame Tabelle: Wegfahrsperre	2x1
FFTZET1	2x1
FFTZET2	2x1
FFTZET3	2x1
FFTZET4	2x1
FFTZZDUMMY	2x1
Dummy: Tabellenende	2x1
Minimaler Faktor fupsrl durch Modelltoleranzen	1x1
Maximaler Faktor fupsrl durch Modelltoleranzen	1x1
Faktor Gewichtung Steigung extrap. Saugrohrdruck / Saugrohrdruck aus DK	1x1
Gewichtungsfaktor für Überhöhung über KFWMIFABG	8x1
Gewichtungsfaktor für Überhöhung über KFWMIFAL	8x1
Gewichtungsfaktor für Überhöhung über KFWMIFAL Sport Modus	8x1
Gewichtungsfaktor für Reglerinitialisierung bei Wiederaufnahme	4x1
FGRC_BFGR_DAT_UC	16x1
FGRC_MIFA_DAT_UC	16x1
FGRC_SFLAGS_DAT_UC	16x1
FGRC_TFLAGS_DAT_UC	16x1
FGRC_VFZG_DAT_UC	16x1
Gewichtungsfaktor für Reduktion über KFZLSD	8x1
Gewichtungsfaktor für Reduktion über KFZLSD bei Datensatz 2	8x1
Höhenschwelle für Durchführung Diagnose Leerlaufsteller	1x1
untere Höhenschwelle für DTEV aktiv	1x1
minimaler Höhenfaktor für Katheizen	1x1
Höhenschwelle für Kompressorabschaltung bei Beschleunigung	1x1
Anhebungsfaktor für Filter Mehrfachausssetzererkennung	1x1
Filterfaktor Beschleunigungssignal bei Schlechtwegstrecken-Erkennung	1x1
Faktor Bewertung des Integrals Katalysatorausrücken der Katalysatordiagnose	1x1
Faktor Bewertung des Integrals Katalysatorausrücken der Katalysatordiagnose	1x1
Filterfaktor Mehrfachausssetzererkennung	1x1
Faktor Impuls hart	16x1
Faktor Impuls hart (CNG)	16x1
Faktor Impuls weich	16x1
Faktor Impuls weich (CNG)	16x1
Faktor für Umrechnung Spannung in Pumpstrom	1x1
Faktor für Umrechnung Spannung in Pumpstrom	1x1
Bewertungsfaktor für den Pumpstrom	1x1
Mindestwert für Winkelfehler nach der ersten Zündung	1x1
Anteil des Überwegs, ab dem maximaler Massenstrom fließt	5x1
miminaler Kraftstoffanteil über TEV für passive i.O. Prüfung.	1x1
Gewichtungsfaktor Sauerstoffspeicher Vorkat in Abhängigkeit von fcoscfk	3x1
Gewichtungsfaktor Sauerstoffspeicher Haupkat in Abhängigkeit von fcoschk	3x1
Kennlinie Kraftstoffanteil Tankentlüftung abh. von te / TEMIN	5x1
Gewichtungsfaktor für Fettpföche Vorkat in Abhängigkeit von tkihkm_w	4x1
Korrekturfaktor für Klopferkennungsschwelle bei Filtermittenfrequenzumschaltung	1x1
Korrekturfaktor für Klopferkennungsschwelle bei Lastdynamik	1x1

Korrekturfaktor für Klopferkennungsschwelle bei Lastdynamikadaption	1x1
Korrekturfaktor für Klopferkennungsschwelle bei Drehzahldynamik	1x1
Korrekturfaktor für f _{dar} und f _{dars}	6x1
Faktor für Interpolation zwischen den beiden Pedalkennfeldern	2x1
Schwelle Abregelfaktor Katheizen	1x1
Korrekturfaktor Kraftstoffversorgungssystem	16x16
Korrekturfaktor Kraftstoffversorgungssystem CNG	16x16
Ausgang aus KLAF bei PSPVDKUG	1x1
min.Korrekturfaktor schneller Massenstromabgleich	1x1
max.Korrekturfaktor schneller Massenstromabgleich	1x1
Minimaler Korrekturfaktor langsamer Massenstromabgleich	1x1
norm. Soll-Drosselklappenmassenstrom, ab dem Adaption von f _{kpvd} freigegeben ist	1x1
Maximaler Korrekturfaktor langsamer Massenstromabgleich	1x1
Druckverhältnis, ab dem f _{kpvd} gelernt wird	1x1
Druckverhältnis, ab dem f _{kpvd_w} nicht mehr gerechnet wird	1x1
Korrekturfaktor des Tiefpaßverhaltens bei Umschaltung der Filtermittelfrequenz	1x1
Faktor Kaltstart	12x1
Faktor Fetteintrag für Referenzmessung der Katalysatordiagnose	1x1
Faktor Fetteintrag für Referenzmessung der Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1
Faktor Fetteintrag für Referenzmessung bei Fettgasverlängerung der Katalysatordi	1x1
Obergrenze Korrekturfaktor in UK-Adaption	1x1
Untergrenze Korrekturfaktor in UK-Adaption	1x1
Konstanter Umrechnungsfaktor für Verbrauchsanzeige	1x1
Konstanter Umrechnungsfaktor für Verbrauchsanzeige,CNG	1x1
Korrekturfaktor Zeitkonstante Dashpot	6x1
Gewichtungsfaktor für lamka-Berechnung während Start	1x1
Druck-Korrekturfaktor für Lambda fett	10x1
Druck-Korrekturfaktor für Lambda mager	10x1
Faktor Lambdasoll bei Beschleunigungsanreicherung	9x1
Faktor Lambdasoll bei Verzögerungsabmagerung	9x1
Filterfaktor Lernfilter der fuel-on/-off Adaption	1x1
Filterfaktor Lernfilter der fuel-off Adaption	1x1
Verstärkung Lastregler bei AT, WK geschlossen	8x1
Faktor für Verstärkung des AR-Eingriffs im Low Range	1x1
Faktor für Verstärkung zur Nachbildung der externen Last im Low Range	1x1
Verstärkung Lastregler	8x1
Faktor für Verstärkung Fahrzeugmodell im Low Range	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Lambdae Regelung-TV-Verschiebung	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Lambdae Regelung-TV-Verschiebung	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Lambdae Regelung-TV-Verschiebung	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Lambdae Regelung-TV-Verschiebung	1x1
Faktor zur Spannungsumrechnung bei Verwendung der v=8-Kennlinie	1x1
Faktor zur Spannungsumrechnung bei Verwendung der v=8-Kennlinie	1x1
Faktor Anteil TEV Strom, der direkt ins Saugrohr strömt	4x1
Filterfaktor Laufunruhe-Filter	4x1
Schalter der Modifikation 1 der Laufunruhe-Berechnung	1x1
Faktor Generatormoment vor Eigenerwärmung	1x1
Generatormoment Temperaturanteil	6x1
Faktor zur Berechnung des Wandlermoments abh. von der Ljtemperatur des Wandlers	8x1
Filtermittelfrequenz Bereich 0	1x1
Filtermittelfrequenz Bereich 1	1x1
Filtermittelfrequenz Bereich 2	1x1
Filtermittelfrequenz Bereich 3	1x1
Faktor Korrektur maximales Moment bei VL	1x1
Motor-Codierung (CAN)	1x1
Gewichtung der Drehzahl um jetzige Leistung zu berechnen	4x1

Korrekturfaktor für Massenstrom über Drosselklappe im CNG Betrieb	1x1
minimaler Faktor msndk durch Steigungstoleranzen der DK	1x1
maximaler Faktor msndk durch Steigungstoleranzen der DK	1x1
Bewertungsfaktor von tsegph(k) für gleitenden Mittelwert	1x1
Bewertungsfaktor von tsegph(k-1) für gleitenden Mittelwert	1x1
Bewertungsfaktor von tsegph(k-2) für gleitenden Mittelwert	1x1
Faktor Wiederholprüfung Nachlaufzeitberechnung	1x1
Delta- Korrektur für Intialisierung des I-Anteils	4x1
Faktor zwischen Raddrehzahl und Geschwindigkeit f(Radumfang)	1x1
Wichtung Nachstartanhebung	4x1
Wichtung Nachstartanhebung (CNG)	4x1
Faktor für Solldrehzahlnachführung	1x1
Nachstartanhebung	12x1
Faktor zur Wichtung der Solldrehzahl im Start bei Kat-Heizen	6x1
Faktor zur Wichtung der Solldrehzahl im Start	6x1
Faktor zur Drehzahlstabilisierung durch Drehmoment	6x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor Nachstart	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor Nachstart	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor Nachstart	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor Nachstart	1x1
Codewort zum Anhalten der Fuel-off Adaption	1x1
Schwellwert für d/dt-Auswertung bzgl. Katalter	1x1
Ansauglufttemperaturschwelle für DV-E-Federprüfung	1x1
Motortemperaturschwelle für DV-E-Federprüfung	1x1
Motordrehzahlschwelle für DV-E-Federprüfung	1x1
DV-E-Federprüfung, Wartezeit in Prüfschritt 1	1x1
DV-E-Federprüfung, Wartezeit in Prüfschritt 2	1x1
DV-E-Federprüfung: Wartezeit in Prüfschritt 5	1x1
DV-E-Federprüfung: Wartezeit in Prüfschritt 6	1x1
Saugrohrpartialdruck Erdgas Verhältnis von CNG zu Luftmasse	1x1
Faktor verringerte Saugrohrdruck durch Pulsationen max	1x1
Faktor erhöhte Saugrohrdruck durch Pulsationen max	1x1
Kennlinie für massenstromabhängigen Faktor für Druckgradient über Hauptkat	5x1
Kennlinie für temperaturabhängigen Faktor für Druckgradient über Hauptkat	6x1
Faktor maximales Druckverhältnis fuer Lastpraediktion	1x1
Faktor maximales Druckverhältnis im Start	1x1
Faktor zur Umrechnung von P-Regelung in Tastverhältnis	1x1
Faktor zur Umrechnung von P-Regelung in Tastverhältnis	1x1
Drosselklappenkennlinie abh. von Fahrpedal nur f. Applik.	16x1
Verstärkungsfaktor (Zeitkonstante) für die Gasqualitätsadaption	1x1
Kennlinie Faktor für exponentielle Absteuerung Spylrate	5x1
Kennlinie stetige Grenzwertregelung (fr)	8x1
Kennlinie Tankunterdruckbegrenzung	6x1
Progression bei Spylratenaufsteuerung	6x1
Delta-fra-Schwelle für Erkennung der eingeschwungenen Grundadaption	1x1
Delta-fra-Schwelle für Erkennung der eingeschwungenen Grundadaption für gas mode	1x1
untere Diagnoseschwelle des Korrekturfaktors frao	1x1
FRAODNG	1x1
obere Diagnoseschwelle des Korrekturfaktors frao	1x1
FRAODXG	1x1
FRAOGIV	1x1
untere Begrenzung des Korrekturfaktors frao	1x1
obere Begrenzung des Korrekturfaktors frao	1x1
untere reduzierte Schwelle des Korrekturfaktors frao	1x1
obere reduzierte Schwelle des Korrekturfaktors frao	1x1
Verstärkungsfaktor Antiruckel bei AT, WK geschlossen für Stationdrpfad	8x1

Verstärkungsfaktor Antiruckel für Stationärpfad	8x1
untere Begrenzung des Korrekturfaktors frat	1x1
obere Begrenzung des Korrekturfaktors frat	1x1
untere Diagnoseschwelle des Korrekturfaktors frau	1x1
FRAUDNG	1x1
obere Diagnoseschwelle des Korrekturfaktors frau	1x1
FRAUDXG	1x1
FRAUGIV	1x1
untere Begrenzung des Korrekturfaktors frau	1x1
obere Begrenzung des Korrekturfaktors frau	1x1
untere reduzierte Schwelle des Korrekturfaktors frau	1x1
obere reduzierte Schwelle des Korrekturfaktors frau	1x1
fr-Schwelle für mögliches Rücksetzen Flip-Flop ""Hohe Beladung""	1x1
Multiplikativer Faktor für RIN Sollwert hinter Kat	5x1
Faktor für Bewertung alter Ri-Wert ohne Filter hinter KAT	1x1
Faktor auf rir_w zur Berechnung von labbrm_w	1x1
Faktor relative Kraftstoffmasse für Applikation	1x1
Faktor relative Kraftstoffmasse für Applikation (CNG weise)	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor Grundanpassung	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor Grundanpassung	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor Grundanpassung	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor Grundanpassung	1x1
Untere Grenze für Reduktionsfaktor der maximalen Luftfüllung bei Anschlag Bautei	1x1
Einspritzkorrektur bei RLFS	11x1
Korrektur max. rl in Abhängigkeit der Ventiltemperatur	6x1
Korrekturfaktor rlmin über H ₂ e	5x1
Korrekturfaktor rlmin über Motortemperatur	5x1
obere frm Schwelle für passive Einschaltbedingungen Diagnose TEV	1x1
untere frm Schwelle für passive Einschaltbedingungen Diagnose TEV	1x1
obere frm Schwelle für passive i.O. Prüfung Diagnose TEV	1x1
untere frm Schwelle für passive i.O. Prüfung Diagnose TEV	1x1
Magerbegrenzung Lambdaregelung bei KH mit SL	1x1
Minimale Reglerabweichung für Diagnose Tankentlüftung	1x1
Maximale Reglerabweichung für Diagnose Tankentlüftung	1x1
FRMMXATF	1x1
Schwellwert der Lambdakorrektur zur Bestätigung eines leeren Benzintanks	1x1
untere Diagnoseschwelle (short test)	1x1
FRMSTDNG	1x1
obere Diagnoseschwelle (short test)	1x1
Obere Diagnoseschwelle (short test) für gas mode	1x1
max. Reglerhub wenn die Lambdasonde UASNAMN<ua10mo<UASNAMX anzeigt	1x1
Lambda Grenzwert für Qualitätsadaption zum Fettschutz	1x1
Filterfaktor Segmentzeit-Filter 1 der fuel-on/-off Adaption	1x1
Filterfaktor Segmentzeit-Filter 1 der fuel-off Adaption	1x1
Filterfaktor Segmentzeit-Filter 2 der fuel-on/-off Adaption	1x1
Filterfaktor Segmentzeit-Filter 2 der fuel-off Adaption	1x1
Faktor zur Bewertung der Fettdicke für B_sbbhk = FALSE	1x1
Kennlinie Skalierungsfaktor für Delta Zeitkonstante LSU über Abgasmassenstrom	5x1
Faktor Steilheit Spülratenregelung in der Nähe des gewünschten Kraftstoffanteils	1x1
Wichtung Startfaktor	4x1
Wichtung Startfaktor (CNG)	4x1
maximaler Tankinhalt	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor Start	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor Start	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor Start	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor Start	1x1

Erkennungsschwelle Schlechtwegstrecke abhängig von Fz.geschwindigkeit	4x1
Erkennungsschwelle Schlechtwegstrecke abhängig von Fz.geschwindigkeit	4x1
Beschleunigungsschwelle der Setzwertkorrektur	1x1
Verzögerungsschwelle der Setzwertkorrektur	1x1
Faktor Schließzeitkorrektur Dynamikvorhalt	8x1
Schwelle Beladung für Abbruch TE-Phase	1x1
obere Beladungsschwelle für passive i.O. Prüfung	1x1
untere Beladungsschwelle für passive i.O. Prüfung	1x1
Maximalwert der Beladung des AKFs	1x1
Schwelle Beladung für TEV sofort schließen aus DTEV	1x1
Schwelle Beladung für Unterbrechung TE-Phase für Diagnose Funktionen	1x1
Schwelle Beladung für Umschaltung auf Dauertankentlüftung	1x1
max. Beladung (Faktor) ab der keine Dynamikdiagnose mehr laufen darf	1x1
Schwelle für Sprate Tankentlüftung für Erkennung hohe Beladung	1x1
Schwelle für Faktor Tankentlüftung für Erkennung hohe Beladung	1x1
Kennlinie Max. Sprate abhängig vom Integral Massenstrom TE nach TE Stop	5x1
Faktor zur Normierung voller Tank	1x1
Faktor zur Berechnung der max. erlaubten Einspritzzeit (Kurbelwinkel)	1x1
Faktor tkasoll-Wichtung über Drehzahl	5x1
Faktor des Motortemperatureinflusses auf Wärmeverluste Hauptkat	1x1
Faktor des Motortemperatureinflusses auf Wärmeverluste am LSU-Sechskant	1x1
Faktor des Motortemperatureinflusses auf Wärmeverluste im Krümmer	1x1
Faktor des Motortemperatureinflusses auf Wärmeverluste vor Vorkat	1x1
Kennlinie:Faktor Temperatur °C für Massenstrom (Wurzel)	16x1
FTPNGSMN	1x1
FTPNGSMX	1x1
Temperaturfaktor für Drosselventildurchfluß	16x1
Temperaturfaktor für Drosselventildurchfluß	16x1
Offenzeit für Funkenbandzündung	1x1
Batteriespannungskorrektur für Diagnosetest DHRLSU in Applikationsphase	1x1
Init.-Wert adaptiver bK-Korrekturfaktor BA für kalten Motor	1x1
Obergrenze adaptiver bK-Korrekturfaktor BA bei kaltem Motor	1x1
Untergrenze adaptiver bK-Korrekturfaktor BA bei kaltem Motor	1x1
Init.-Wert adaptiver bK-Korrekturfaktor BA für warmen Motor	1x1
Obergrenze adaptiver bK-Korrekturfaktor BA bei warmem Motor	1x1
Untergrenze adaptiver bK-Korrekturfaktor BA bei warmem Motor	1x1
Init.-Wert adaptiver bK-Korrekturfaktor VA für kalten Motor	1x1
Obergrenze adaptiver bK-Korrekturfaktor VA bei kaltem Motor	1x1
Untergrenze adaptiver bK-Korrekturfaktor VA bei kaltem Motor	1x1
Init.-Wert adaptiver bK-Korrekturfaktor VA für warmen Motor	1x1
Obergrenze adaptiver bK-Korrekturfaktor VA bei warmem Motor	1x1
Untergrenze adaptiver bK-Korrekturfaktor VA bei warmem Motor	1x1
Faktor bK-Ersatzwert	1x1
Hoehenfaktor bK im Nachstart	6x1
Startwert Faktor bK im Nachstart	9x1
Faktor Umrechnung HC-Konzentration in Beladung ftead	1x1
Faktor Dichte der Luft	1x1
Faktor Umschaltung auf Kennfeld (wdk/n) zur Berechnung Massenstrom TEV	1x1
Umrechnungsfaktor Druck auf Füllung Minimum	1x1
Umrechnungsfaktor Druck auf Füllung Maximum	1x1
Gewichtungsfaktor VA im Nachstart	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor VA	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor VA	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor VA	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor VA	1x1
Faktor Volumen bei Eingangswinkel zu Hubvolumen eines Zylinders	20x1

Verstärkungsfaktor zur Bildung D-Anteil-Wandlernetz	1x1
Kennlinie Faktor Vermischung Regeneriergas Tankentlüftung mit Frischluft	6x1
Dynamischer Faktor Verzögerung Regeneriergas zw. Drosselklappe, Einspritzventil	5x1
Gewichtung des Korrekturfaktors in UK-Adaption	1x1
dynamischer Faktor Vermischung Regeneriergas Tankentlüftung mit Frischluft	5x1
Hystereseschwelle für Abschalten des Überwegs aus Faktor*wdkugd_w	1x1
Faktor zur Wichtung von dmvad_w in %MDMIN	8x1
Entprellzeit zur Abstimmung des Servopumpen-Vorsteuermoments	1x1
Rekursionskonstante Wiedereinsetzfaktor abnehmend	1x1
Rekursionskonstante Wiedereinsetzfaktor zunehmend	1x1
Faktor Wiedereinsetzmenge über Fahrerwunschmoment	6x1
maximaler Faktor Wiedereinsetzen Temperaturkennlinie	8x1
Faktor Wiedereinsetzmenge temperaturabhängig	9x1
Faktor Wandfilm Drehzahleinfluss	1x1
Wichtung ftr in Abhängigkeit von tans	14x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor Warmlauf	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor Warmlauf	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor Warmlauf	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor Warmlauf	1x1
Faktor für Wärmemengen bei Wiederholstart für Taupunktende Abgas vor Vorkat	1x1
Faktor für Wärmemengen bei Wiederholstart für Taupunktende hinter Vorkat	1x1
Faktor für Wärmemengen bei Wiederholstart für Taupunktende hinter Hauptkat	1x1
Wiederholstart-Zählerstand für Abgas bei Powerfail	1x1
Wiederholstart-Zählerstand für Taupunktende hinter Vorkat bei Powerfail	1x1
Wiederholstart-Zählerstand für Kat bei Powerfail	1x1
Einschaltsschwelle nmot für Funkenbandzündung	1x1
Wichtung Nachstart Abregelung Bereich 1	6x1
Wichtung Nachstart Abregelung Bereich 2	6x1
Wichtung Nachstart Abregelung Bereich 3	6x1
Wichtung Nachstart Umschaltschwelle 1	6x1
Wichtung Nachstart Umschaltschwelle 2	6x1
Tabelle der Wichtungsfaktoren der ungenauen CAN-Momentenangabe	13x1
Tmot-Schwelle zum Setzen Temperaturüberschutz	1x1
Tmot-Schwelle zum Rücksetzen Temperaturüberschutz	1x1
Tul-Schwelle zum Setzen Temperaturüberschutz	1x1
Utemperatur-Schwelle zum Setzen des Temperaturüberschutz bei Tieftemperatur	1x1
Tul-Schwelle zum Rücksetzen Temperaturüberschutz	1x1
Faktor für asynchroner Abregelung des Nachstartfaktors bei Heizstart Bereich 1	6x1
Faktor für asynchroner Abregelung des Nachstartfaktors bei Heizstart Bereich 2	6x1
Faktor für asynchroner Abregelung des Nachstartfaktors oberhalb Schwelle	12x1
Faktor für asynchroner Abregelung des Nachstartfaktors unterhalb Schwelle	12x1
Faktor für asynchroner Abregelung des Nachstartfaktors im Bereich 3	12x1
Anzahl der Zündungen mit verlängerter Schließzeit nach erkannter Lastdynamik	1x1
Wichtung Delta-Zündwinkel im Warmlauf	6x12
Gang bei der bei eingelegter Fahrstufe die LL-Drehzahl abgeregelt werden soll	1x1
Defaultgang im GetriebeNotlauf	1x1
Grenzwert von splitng zum Setzen von B_gas	1x1
LLR: Gewichtungsfaktor für D-Verstärkung auf Luftpfad	6x1
Login-Code für GRA sperren	1x1
Login-Code für GRA sperren	1x1
Login-Code für GRA sperren	1x1
Login-Code für GRA sperren	1x1
Login-Code für GRA sperren	1x1
Login-Code für GRA freischalten	1x1
Login-Code für GRA freischalten	1x1
Login-Code für GRA freischalten	1x1

Login-Code für GRA freischalten	1x1
Login-Code für GRA freischalten	1x1
Maximalwert hedipf_w für Diagnose Heizereinkopplung	1x1
Login-Code für Heizland deaktiv	1x1
Login-Code für Heizland deaktiv	1x1
Login-Code für Heizland deaktiv	1x1
Login-Code für Heizland deaktiv	1x1
Login-Code für Heizland aktiv	1x1
Login-Code für Heizland aktiv	1x1
Login-Code für Heizland aktiv	1x1
Login-Code für Heizland aktiv	1x1
untere Schwelle der integrierten Luftmasse für Freigabe Thermostatdiagnose	1x1
Gesamt-Ubersetzungsverhältnis	8x1
Synchroanzahl Zündfreigabeverzögerung AZUE	1x1
Index für Auswahl des entsprechenden Bytes im Fehlerarray	1x1
Inverse LALIUSHK	15x1
Schwelle Fettfläche Kat-Ausrdumen nach SA, Funktion der Kat-Temperatur	5x1
Schwelle Fettfläche Vorkat-Ausrdumen nach Motorstart, Funktion der Motortemperat	5x1
Schwelle Fettfläche Haupt-Kat-Ausrdumen nach SA, Funktion von tkihkm_w	4x1
Schwelle Fettfläche Hauptkat-Ausrdumen nach Motorstart, Funktion der Motortemper	5x1
IUMPR-Gruppe von PSR-Rationality-Diagnose	1x1
Schwelle Luftmassenintegral vor Freigabe Lambdaregelung nach Zylinderausblendung	1x1
Schwellwert integr. Luftmasse f. Minstdauer Vorkatalysator-Ausrdumen	1x1
Minimale integrierte Luftmasse zum Heilen eines Fehlers	1x1
Minimale integrierte Luftmasse zum Heilen eines Fehlers, bei Bandendepfung	1x1
Schwellwert integr. Luftmasse f. Minstdauer Hauptkatalysator-Ausrdumen	1x1
Luftmassenintegral Heizstart	1x1
Schwelle für integrierten Luftmassenstrom für Erkennung Benzin im Lj	1x1
Maximale Integrationsschwelle für Fehlerfreigabe in DKVS (Tank leer)	1x1
minimale integrierte Luftmasse für die Nicht-Aktiv-Prüfung	1x1
minimale integrierte Luftmasse für den Plausibilitätscheck	1x1
minimale integrierte Luftmasse für den erweiterten Plausibilitätscheck	1x1
Schwellwert integr. Luftmasse f. Einschaltverzögerung LR nach SA	1x1
Schwelle für Intergal des Massenstroms TEV nach längerem TE-Stop	1x1
Schwelle integrierte Luftmasse für Bestimmung Umgebungstemperatur	1x1
Inkrement-Step für STADAP-Faktor	3x1
Maximalwert für I-Anteil	1x1
max. Spannung für DK-Istwert-Poti 1 am unteren Anschlag für die Funktionsberw.	1x1
min. Spannung für DK-Istwert-Poti 2 am unteren Anschlag für die Funktionsberw.	1x1
Fehlertoleranzzeit für unteren DK-Anschlag im ungültigen Bereich f. d. Fktberw.	1x1
Grundwert für Basis-Referenzpumpstrom der LSU	1x1
Grundwert für erhöhten Ref.-Pumpstrom der LSU	1x1
Verweilzeit unterhalb unterer Drehzahlgrenze vor Aktivierung der oberen Grenze	1x1
I-Reglerparameter bei aktiver DTEV im Homogenbetrieb	10x1
I-Reglerparameter bei Homogenbetrieb	10x1
I-Reglerparameter bei Homogenbetrieb und Kraftschluß	10x1
Startwert für dynlsu_w	1x1
IVRAILST	1x1
IWMCKTSA	1x1
Index für Auswahl der entsprechenden Bits aus dem Byte im Fehlerarray	1x1
Ausfuhrkonstante Leitung TEV-Saugrohr	1x1
Segment- bzw. Messfensterbeginn bei Segmentzeiterfassung Aussetzererkennung	1x1
Integratorverstärkung	1x1
Absolute Wärmekapazität Brick A Hauptkatalysator cp_Brick * Masse Brick	1x1
Absolute Wärmekapazität Brick B Hauptkatalysator cp_Brick * Masse Brick	1x1
Absolute Wärmekapazität Brick A Vorkatalysator cp_Brick * Masse Brick	1x1

Absolute Wärmekapazität Brick B Vorkatalysator $cp_{\text{Brick}} \cdot \text{Masse Brick}$	1x1
Absolute Wärmekapazität Auslassventil $= cp_{\text{Auslassventil}} \cdot \text{Masse Auslassventil}$	1x1
Absolute Wärmekapazität Rohr vor Hauptkat $= cp_{\text{Rohr}} \cdot \text{Masse Rohr Hauptkat}$	1x1
Absolute Wärmekapazität Krümmer $= cp_{\text{Krümmer}} \cdot \text{Masse LSU-Sechskant}$	1x1
Absolute Wärmekapazität Krümmer $= cp_{\text{Krümmer}} \cdot \text{Masse Krümmer}$	1x1
Absolute Wärmekapazität Rohr nach Hauptkat $= cp_{\text{Rohr}} \cdot \text{Masse Rohr}$	1x1
Absolute Wärmekapazität Rohr nach Vorkat $= cp_{\text{Rohr}} \cdot \text{Masse Rohr}$	1x1
Absolute Wärmekapazität Rohr $= cp_{\text{Rohr}} \cdot \text{Masse Rohr}$	1x1
Absolute Wärmekapazität Rohr vor Vorkat $= cp_{\text{Rohr}} \cdot \text{Masse Rohr}$	1x1
Absolute Wärmekapazität Rohr vor Y-Zusammenführung $= cp_{\text{Rohr}} \cdot \text{Masse Rohr bis Y}$	1x1
D-Verstärkungsfaktor des PID-Reglers für %HRLSU	1x1
Delta-Lambda-Sollwert (Mager) für Kurztrip-Test Schwingungsprüfung hinter Haupt	1x1
Kennlinie über dlshkmi, Bewertungsfaktor für I-Anteil in der LRHKC	9x1
Kennlinie über dlshkmp, Bewertungsfaktor für P-Anteil in der LRHKC	9x1
Rekursionskonstante für LSU-Dynamik bei Kurztest	1x1
Rekursionskonstante für LSU-Dynamik	1x1
Diskrete Filterkonstante Ereignisfilter für dzlsuu_w	1x1
Messfensterlänge für Klopfregelung	16x1
Umsetzung Lüfterdrehzahl in Tastverhältnis Lüfter 1	6x6
Umsetzung Lüfterdrehzahl in Tastverhältnis Lüfter 1	6x6
Umsetzung Lüfterdrehzahl in Tastverhältnis Lüfter 1	6x6
Umsetzung Lüfterdrehzahl in Tastverhältnis Lüfter 1	6x6
Aufteilungsfaktor Wandfilm bei BA	7x9
Kennfeld Durchflussscharakteristik TEV + Leitung AKF-TEV	10x10
Kennfeld Absenkungsfaktor für Lur-Wert bei erkannten Mehrfachaussetzern	8x8
Kennfeld Absenkungsfaktor für Lur-Wert bei erkannten Mehrfachaussetzern	8x8
Kennfeld Absenkungsfaktor für Lur-Wert bei erkannten Mehrfachaussetzern	8x8
Gütefaktorkennfeld Querbeschleunigung (Wartungsintervallverlängerung)	9x5
Verstärkungsfaktor DT1-Glied ASG-Drehzahlregler	6x5
Kennfeld Lambdakorrektur für Krümmerabgastemperatur	6x10
Kennfeld Lambdakorrektur für Krümmerabgastemperatur	6x10
Kennfeld stationäre Krümmertemperatur im Homogenbetrieb	8x8
Kennfeld stationäre Krümmertemperatur im Homogenbetrieb	8x8
Kennfeld stationäre Krümmertemperatur im Homogenbetrieb for CNG	8x8
Kennfeld Zündwinkelkorrektur für Krümmerabgastemperatur	6x6
Kennfeld Zündwinkel in CNG Betriebskorrektur für Krümmerabgastemperatur	6x6
Aufteilungsfaktor Wandfilm bei VA	7x9
Faktor Beschleunigungsanreicherung (K+L-Anteil)	7x9
Sollbeschleunigung bei Wiederaufnahme	6x8
Kennfeld zur Definition der Bereichseigenschaften (dominant..)	8x3
Kennfeld zur Definition der Bereichseigenschaften (dominant..)	8x3
Korrektur der Railtemperatur durch Lüfterluftströmung	4x6
Zündwinkelwirkungsgrad Korrektur for DTEV	6x4
Zündwinkelwirkungsgrad Korrektur for DTEV, Gas	6x4
Lambdakennfeld in Betriebsart homogen	10x10
Kennfeld Lambdasollwert-Korrektur für stetigen Lambdaregler	10x10
Dämpfung PT2-Filter Lastschlagdämpfung (Wandlertkupplung geschlossen)	6x8
Kennfeld für Laufunruhedifferenz dluts Referenzwert	8x8
Kennfeld für Laufunruhedifferenz dluts Referenzwert	8x8
Kennfeld für Laufunruhedifferenz dluts Referenzwert	8x8
Obere Schwelle für Momenteneingriff bei Dashpot	8x6
Obere Schwelle für Momenteneingriff	8x6
Obere Schwelle für Momenteneingriff stationär	8x6
Anfangswert Momentenfilter bei Klimakompressor Einschalten	6x6
Lenkhilfemomentenreserve abhängig von der Lenkwinkelgeschwindigkeit	6x6
Delta Moment zur Nachstartkompensation	2x8

Delta Moment Dashpotauslösung (Wandlerkupplung geschlossen)	8x6
Delta Moment Dashpotauslösung bei Datensatz 2	8x6
Delta Moment Auslösung Lastschlagdämpfung (Wandlerkupplung geschlossen)	6x8
Delta Moment Auslösung Lastschlagdämpfung nach Schaltvorgang	6x8
Kennfeld für pedalabhängigen Teil der Verlustmomente	8x8
KFDMP_UC_0	8x8
KFDMP_UC_1	8x8
Kennfeld für pedalabhängigen Teil der Verlustmomente	8x8
Kennfeld für pedalabhängigen Teil der Verlustmomente	8x8
Kennfeld zur Berücksichtigung temperaturabhängiger Momente (Ebene 1)	8x8
KFDMT_UC_0	8x8
KFDMT_UC_1	8x8
Kennfeld zur Berücksichtigung temperaturabhängiger Momente	8x8
Kennfeld zur Berücksichtigung temperaturabhängiger Momente	8x8
Zusätzlicher Kühlbedarf abhängig von t_{mot} , t_{um}	5x5
Kennfeld Wärmeeüberschuss zur Ansteuerung der Lüfter	5x5
Kennfeld Temperaturgradient für Thermostatdiagnose	4x5
Kennfeld Temperaturgradient-Korrektur für Thermostatdiagnose	4x5
Kennfeld Motortemperatur-Gradient im Schub für Referenzmodell	4x5
Kennfeld Motortemperaturgradient für Ersatztemperatur	4x5
Kennfeld Motortemperaturgradient für Referenztemperatur	4x5
Kennfeld Korrekturgradient Motortemperatur bei geringer Erwärmung	4x5
Offset-Kennfeld Ansauglufttemperatur -> Umgebungstemperatur	4x4
Verstärkungskonstante Gas-Raildruck-Regelung: D-Anteil	12x12
Lastdynamikerkennungsschwelle	6x16
vorgesteuerter Dynamikvorhalt	8x16
Dynamikvorhalt Erkennungsschwelle	6x16
Dynamikvorhalt Offsetschwelle	6x16
Delta Zündwinkel bei Dauerklopfen	12x16
Min-Zündwinkeloffset im Nachstart - Regelung des Startüberschwingers	6x4
Zündwinkelkorrektur durch Verschieben der Klopfgrenze	12x8
Delta spädtester Zündwinkel abhängig von Motortemperatur und Luftfüllung	4x8
Kennfeld gewünschter Wirkungsgrad bei Tankentlüftung bei Erreichen $t_e = T_{EMIN}$	5x3
Faktor Delta Lambdasoll für Bauteileschutz	12x16
Faktor Delta Lambdasoll für Bauteileschutz in CNG Betrieb	12x16
Anzahl Folgefunken	8x8
Anzahl Folgefunken in CNG Betrieb	8x8
Gewichtungsfaktor für maximalen stationären Antiruckel-Eingriff	6x6
Kennfeld: Korrekturfaktor von f_{upsrl} in der Vollast	14x10
Wichtungsfaktor für Lambda-Steuerfaktor λ_{flak} bei Katheizen	3x8
Wichtungsfaktor für Lambda-Steuerfaktor λ_{flak} bei Katheizen (Hühnenkennfeld)	3x8
KF: Faktor zur Anpassung von SRdruck an Brennraumdruck(Grundstellung d. Klappen)	14x10
Verstärkungsfaktor bei AT, WK geschlossen	7x6
Verstärkungsfaktor	7x6
untere Regelbereichsgrenze	4x5
Faktor Momentenbegrenzung bei hoher Motortemperatur	8x6
Kennfeld Maximale Spülrate bei Notlaufentlüftung	10x10
Kennfeld maximale Spülrate	4x5
Kennfeld Warmlauffaktor	12x12
Kennfeld Warmlauffaktor, CNG	12x12
Warmlaufkorrektur für Brennraumtemperaturmodell	5x8
Kennfeld Warmlauffaktor lastabhängiger Anteil	6x8
Kennfeld Warmlauffaktor lastabhängiger Anteil, CNG	6x8
Kennfeld Wichtung Warmlauffaktor	6x6
Kennfeld Wichtung Warmlauffaktor, CNG	6x6
Faktor zur Korrektur der Wärmestromanforderung in Abhängigkeit von t_{mst} u. f_{ho_w}	4x8

Zylinderindividueller Faktor bei neutraler NW-Stellung für Zyl. 0	8x16
Zylinderindividueller Faktor bei neutraler NW-Stellung für Zyl. 1	8x16
Zylinderindividueller Faktor bei neutraler NW-Stellung für Zyl. 2	8x16
Zylinderindividueller Faktor bei neutraler NW-Stellung für Zyl. 3	8x16
Zylinderindividueller Faktor bei neutraler NW-Stellung für Zyl. 4	8x16
Zylinderindividueller Faktor bei neutraler NW-Stellung für Zyl. 5	8x16
Zylinderindividueller Faktor bei neutraler NW-Stellung für Zyl. 6	8x16
Zylinderindividueller Faktor bei neutraler NW-Stellung für Zyl. 7	8x16
Zylinderindividueller Faktor bei aktiver NW-Stellung für Zylinder 0	8x16
Zylinderindividueller Faktor bei aktiver NW-Stellung für Zylinder 1	8x16
Zylinderindividueller Faktor bei aktiver NW-Stellung für Zylinder 2	8x16
Zylinderindividueller Faktor bei aktiver NW-Stellung für Zylinder 3	8x16
Zylinderindividueller Faktor bei aktiver NW-Stellung für Zylinder 4	8x16
Zylinderindividueller Faktor bei aktiver NW-Stellung für Zylinder 5	8x16
Zylinderindividueller Faktor bei aktiver NW-Stellung für Zylinder 6	8x16
Zylinderindividueller Faktor bei aktiver NW-Stellung für Zylinder 7	8x16
Kennfeld für Abregelinitialisierungswert fgnsol	6x6
Kennfeld H ₂ korrektur	5x5
Kennfeld für die Heizerspannung abhängig von Abgastemperatur und msabg	8x6
Faktor Hei ₁ start	3x6
Verstärkungskonstante Gas-Raildruck-Regelung: I-Anteil	12x12
Temperaturänderung durch Druckänderung nach Joule-Thomson	8x8
Klopferkennungsfaktorkennfeld Zündung 1	3x16
Klopferkennungsfaktorkennfeld Zündung 2	3x16
Klopferkennungsfaktorkennfeld Zündung 3	3x16
Klopferkennungsfaktorkennfeld Zündung 4	3x16
Klopferkennungsfaktorkennfeld Zündung 5	3x16
Klopferkennungsfaktorkennfeld Zündung 6	3x16
Klopferkennungsfaktorkennfeld Zündung 7	3x16
Klopferkennungsfaktorkennfeld Zündung 8	3x16
Kennfeld Anforderung Wärmestrom im Abgas für Katalysatorheizen nach Start	4x4
Kennfeld Anforderung (im LL) für Wärmestrom im Abgas für Kat-Heizen nach Start	4x4
Korrekturkennfeld U ₁ niveauschwelle	10x10
Kennfeld für Kat.-Schutz-Wichtungsfaktoren	6x6
Kennfeld für Kat.-Schutz-Wichtungsfaktoren, Gas	6x6
Kennfeld Motor-Solltemperatur	5x5
Motorsolltemperatur für Kühlmitteltemperaturregelung geschwindigkeitsabhängig	5x5
Untere Fettgrenze nach Wiedereinsetzen zur langsamen Abreaktion des eingespeicherten	4x4
Kennfeld Lambda-Motor-Beschreibung im Nachstart	12x12
Kennfeld Lambda-Motor-Vorgabe bei Katheizen im Nachstart	12x6
Kennfeld Lambda-Motor-Soll im Warmlauf bei aktiver LR	12x12
Kennfeld Lambda-Motor-Soll im Warmlauf bei aktiver LR im CNG Betrieb	12x12
Lambdasoll für Bauteileschutz	12x16
Lambdasoll für Bauteileschutz mit Ladungsbewegung	12x16
Spezifische Anfettung für hohe Lasten und langsame Gänge (steile Bergauffahrt)	4x4
Lambdasoll für Bauteileschutz (Bifuel)	12x16
Kennfeld Lambda-Motor-Soll bei Katheizen	8x8
Kennfeld Reglerparameter g1 stetiger Lambdaregler	8x7
Kennfeld Reglerparameter g2 stetiger Lambdaregler	8x7
Kennfeld Reglerparameter g4 stetiger Lambdaregler	8x7
Kennfeld Reglerparameter p1 stetiger Lambdaregler	8x7
Kennfeld Reglerparameter p2 stetiger Lambdaregler	8x7
Kennfeld Reglerparameter p3 stetiger Lambdaregler	8x7
Kennfeld Reglerparameter p4 stetiger Lambdaregler	8x7
Kennfeld Streckentotzeit	8x7
Kennfeld Streckenzeitkonstante der LRS, 16-Bit	8x7

Delta Moment Auslösung Lastschlagdämpfung bei offener Wandlerkupplung	3x8
Kennfeld für Laufunruhe-Abstandsmass-Referenzwert	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Abstandsmass-Referenzwert	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Abstandsmass-Referenzwert	8x8
Umrechnung Tastverhältnis Lüfteransteuerung in Istzustand Lüftersteuerung	6x6
Kennfeld für Laufunruhe-Referenz-Basiswert	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Referenz-Basiswert	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Referenz-Basiswert	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Referenzwert zur Mehrfachaussetzererkennung ->Lum-Vergl.	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Referenzwert zur Mehrfachaussetzererkennung ->Lum-Vergl.	8x8
Kennfeld Meßfensteranfang Klopfregelung	4x16
Kennfeld mit dem Wert der Momentenbegrenzung	7x4
Lenkhilfelastmoment abhängig von der Lenkwinkelgeschwindigkeit	6x6
Drehmomentenaufnahme Generator	3x6
Drehmomentenaufnahme Generator	6x5
Drehmomentenaufnahme Klimakompressor	6x6
Schleppmoment Drehzahl- und Lastabhängigkeit	11x16
Schleppmoment Drehzahl- und Lastabhängigkeit	11x16
Max. Begrenzung für Drehmomentenaufnahme des Wandlers	8x6
ind. Moment bei fehlende Getriebe Botschaften	5x5
Delta-Moment für Gradientenbegrenzung	8x8
Delta-Moment für Gradientenbegrenzung bei offener Wandlerkupplung	4x8
Indiziertes Fahrerwunschmoment für Füllungspfad bei Lastschlagdämpfung	8x8
Startwert indiziertes Moment für Lastschlagdämpfung	8x6
Minimales Schubmoment	8x8
Kennfeld optimales Motormoment	11x16
Kennfeld optimales Motormoment	11x16
Kennfeld optimales Motormoment	11x16
Kennfeld optimales Motormoment in CNG Betrieb	11x16
Kennfeld optimales Motormoment in CNG Betrieb	11x16
Kennfeld für Berechnung Sollfüllung	12x16
Kennfeld für Berechnung Sollfüllung	12x16
Kennfeld für Berechnung Sollfüllung in CNG Betrieb	12x16
Kennfeld für Berechnung Sollfüllung in CNG Betrieb	12x16
drehzahl-/hubenabhängiger Offset auf MISALUN/KLMISALULL	2x5
drehzahl-/temperaturabhängiger Offset auf Nulllastkennlinie	4x6
Kennfeld optimales Motormoment im Befehlstest	8x8
Kennfeld optimales Motormoment in der Funktionsüberwachung	8x8
Kennfeld für mehr zulässiges Moment während Katheizen	8x8
Kennfeld für mehr zulässiges Moment während Katheizen im Befehlstest	8x8
Kennfeld für mehr zulässiges Moment während Katheizen	8x8
Kennfeld für Aussetzermodi und deren Parameter	8x6
Kennfeld für Offset-Toleranz in Abhängigkeit vom zulässigen Moment (Ebene 1)	8x8
Kennfeld für Offset-Toleranz abhängig vom zulässigen Moment im Befehlstest	8x8
Kennfeld für Offset-Toleranz in Abhängigkeit vom zulässigen Moment	8x8
LLR: Basis Momentenreserve im LL und II-nahem Bereich	4x6
LLR: Basis Momentenreserve im LL und II-nahem Bereich, CNG	4x6
LLR: Basis Momentenreserve im LL und II-nahem Bereich,ausgekuppelt	4x6
LLR: Basis Momentenreserve im LL und II-nahem Bereich,ausgekuppelt, CNG	4x6
Momentenreserve bei Kat.heizen	4x6
Momentenreserve im nicht Leerlauf	4x6
Momentreserve abhängig von tans	4x4
Kennfeld Temp-abhängige Begrenzung Momentenreserve	4x4
Kennfeld normierter Massenstrom über DK abh. von DK-Winkel und Druckverhältnis	8x16
Kennfeld normierter Massenstrom über DK abh. von DK-Winkel und Druckverhältnis	8x16
Normierter Soll-Luftmassenstrom überkritisch Drehzahlkorrektur	4x12

Leerlaufsolldrehzahl bei Katheizen mit eingelegter Fahrstufe	4x8
Kennfeld Nachlaufzeit bei Nachtriggerung	5x5
Leerlaufsolldrehzahl bei Kat.-Heizung	4x8
Drehzahlverlauf nach Start	6x6
Kennfeld Nachlaufzeit	5x5
Kennfeld Nachlaufzeit aus TUM / TMOT	5x5
Kennfeld: Bestimmung der Dauer des Nachlaufs der Zusatzwasserpumpen	5x5
I-Anteil des NMAX-Reglers	8x4
P-Anteil des NMAX-Reglers	8x4
Nachstartanhebung	3x6
Kennfeld für Drehzahlsteuerung während Katheizen	4x8
Drehzahlschwelle für STADAP aktiv	4x4
Wichtung Nachstartanhebung	6x8
Wiedereinsetzdrehzahlkennfeld	8x5
Kennfeld Sauerstoff-Speicherfähigkeit eines neuen Hauptkatalysators	8x8
Kennfeld Grenzkatalysator-Sauerstoffspeicherfähigkeit, temperatur- und luftmasse	8x8
KFOSCKTDNG	8x8
Kennfeld OSC des Katalysators bei Quickpass	8x8
KFOSKDQPNG	8x8
Relatives Fahrerwunschmoment aus Fahrpedal	12x16
Relatives Fahrerwunschmoment aus Fahrpedal für kleine Geschwindigkeiten	12x16
Relatives Fahrerwunschmoment aus Fahrpedal für kleines vfg Sportmodus	12x16
Relatives Fahrerwunschmoment aus Fahrpedal für Rückwärtsgang	12x16
Relatives Fahrerwunschmoment aus Fahrpedal für Mode Sport	12x16
Korrektionsfaktor für ptank_w	8x8
KFPTNGVAL	2x4
Verstärkungskonstante Gas-Raildruck-Regelung: P-Anteil	12x12
Gas-Raildruck-Vorgabewert (Kennfeld)	12x12
KFPWMKORR	6x6
Gas-Druck-Precontrol	12x12
Kennfeld für rel. zul. Moment aus der Pedalstellung in der Momentenbegrenzung	8x8
KFPZU_UC_0	8x8
KFPZU_UC_1	8x8
Kennfeld für rel. zul. Moment aus der Pedalstellung in der Momentenüberwachung	8x8
Kennfeld für rel. zul. Moment aus der Pedalstellung in der Momentenüberwachung	8x8
Kühlleistungsanforderung vom Motorraum	5x5
Kennfeld Lüfterdrehzahl zur Abfuhr des Wärmeeüberschusses Lüfter 1	6x6
Kennfeld Lüfterdrehzahl zur Abfuhr des Wärmeeüberschusses Lüfter 2	6x6
Kennfeld Auf-/Absteuergeschwindigkeit der Sollsprate Tankentlüftung	5x6
Kennfeld P-Anteil Regler Lüfteransteuerung	5x5
Kennfeld Wärmestrom ECC in °C	5x5
Kennfeld Wärmestrom erhöhter Kühlbedarf	5x5
Füllungsabhängige Integrationsteigung für FRAT	5x1
Kennfeld für Nernst-Innenwiderstand hinter Kat	3x5
Kennfeld für α - Berechnung aus Drosselklappenwinkel in der Funktionsüberwachung	8x8
Schwelle der ZW-Spdtverstellungen für ZW-Kennfeldumschaltung	12x16
Schwelle der ZW-Spdtverstellungen für Rückschalten auf Grundkennfeld	12x16
drehzahlabh.Schließzeitkorrektur zur Verlustleistungsreduktion	8x8
last-/drehzahlabh.Korrektur der Schließzeit	8x8
minimale Schließzeit(Lambda=1-Betrieb)	8x8
maximale Schließzeit (magn.Sättigung / Magerbetriebsarten)	8x8
dynamischer Bewertungsfaktor für das Absteuern des TEV	4x5
Korrektur der Railtemperatur bei Änderung der Ansauglufttemperatur	8x8
Kennfeld für maximales Tastverhältnis	6x10
Kennfeld Sollkraftstoffanteil bei Regenerierung	5x5
Kennfeld Periodendauer TEV	9x5

Kennfeld Solltemperatur KW-Ausgang abh. von n_{mot} und r_l	5x5
Korrekturkennfeld für die Kühleraustritt-Solltemperatur-Berechnung	5x5
Kennfeld für Solltemperatur Kühlwasserausgang	5x5
Kennfeld zur Bewertung der TKA-Solltemp.	5x5
Kennfeld	5x5
Korrektur der Railtemperatur durch Umgebungsluftströmung	8x8
Kennfeld Unterdrückungszeit des Kompressors nach dem Start	2x4
Kennfeld benötigtes Tastverhältnis für ETR	6x6
Kennfeld: Lambda-Regler nach dieser Zeit auf Referenzwert zurücksetzen	3x4
Umsetzung Lüfterdrehzahl in Tastverhältnis Lüfter 1	6x6
Ersatzwert Tastverhältnis Lüfter 1	4x4
Umsetzung Lüfterdrehzahl in Tastverhältnis Lüfter 1	6x6
Ersatzwert Tastverhältnis Lüfter 1	4x4
Tastverhältnis Lüfter 1 im Nachlauf	6x6
Tastverhältnis Lüfter 2 im Nachlauf	6x6
Verzögerungszeit für Schubabschalten	8x5
Kennfeld Verzögerungszeit Schubabschaltebereitschaft gangabhängig	8x3
Verzögerungszeit Schubabschalten bei hohen Drehzahlen und hohen KAT-Temperatur	4x8
CNG: Verzögerungszeit Schubabschalten bei hohen Drehzahlen und hohen KAT-Tempera	4x8
Verzögerungszeit für Schubabschalten bei Gangwechsel	8x5
Kennfeld Verzugszeit Tankentlüftungsventil	3x6
Kennfeld der Sollspannung in LRHK	6x6
Faktor Verzögerungsabmagerung (K+L-Anteil)	7x9
Gewichtungskennfeld für Reibmomentenaufsteuerung	3x3
Geschwindigkeits-Offset für FGR-Regler	8x6
Drosselklappen-Sollwinkel	8x16
Drosselklappen-Sollwinkel	8x16
Drosselklappen-Sollwinkel	8x16
Kennfeld Winkel Einspritzende	8x8
Kennfeld Winkel Einspritzende bei Gruppeneinspritzung	8x8
Kennfeld-Kalt Winkel Einspritzende	8x8
Wichtungskennfeld Heißstart	6x6
Faktor Wiederholkaltstart zur Reduzierung der Startmenge	4x4
Wichtungskennfeld Kaltstart	4x4
Wichtungskennfeld Kaltstart	12x12
Kennfeld für Höhenabhängigkeit des Warmlauffaktors	6x4
Kennfeld für Höhenabhängigkeit des Warmlauffaktors (CNG)	6x4
Kennfeld für Wärmemengen-Schwellwert Taupunktende Abgas	10x10
Kennfeld für Wärmemengen-Schwellwert Taupunktende hinter Vorkat	10x10
Überhöhungsfaktor für Momenten-Änderungsbegrenzung	4x4
Überhöhungsfaktor für Füllungspfad bei Lastschlagdämpfung	4x4
Überhöhungsfaktor für Füllungspfad bei Lastschlagdämpfung bei Datensatz 2	4x4
Kennfeld für Wärmemengen-Schwellwert Taupunktende hinter Kat	10x10
Inverses Pedalkennfeld für FGR-Betrieb	12x16
Wichtung Nachstart mit Startadaption und Relativer Luftmasse	6x6
Wichtungskennfeld Start mit CNG	12x12
Wichtungsfaktor T_{ans}/T_{mot} für Brennraumtemperaturmodell	12x10
Kennfeld Wichtung Warmlauffaktor	8x6
Kennfeld Wichtung Warmlauffaktor, CNG	8x6
Wiederholstartzeitfaktor	8x8
Reduktionsfaktor für Zeitkonstante Lastschlagdämpfung	4x4
Reduktionsfaktor für Zeitkonstante Lastschlagdämpfung bei Datensatz 2	4x4
Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot	6x8
Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot bei kleinem Kupplungsmoment	6x8
Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot Sport Modus	6x8
Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot bei kleinem Kupplungsmoment sport Modus	6x8

Zeitkonstante PT2-Filter Lastschlagdämpfung	6x8
Zeitkonstante zur Abgelenkung des Nachstart-Momentenoffset	2x8
Zeitkonstante für Solldrehzahlabreglung	6x6
Zündwinkelkennfeld	12x16
ZW-Offset bei DQ-Hochschaltungen mit Einspritzausblendung.	12x16
Begrenzung Spdtzündwinkel bei Katheizen	6x6
Begrenzung Spdtzündwinkel bei Katheizen in CNG Betrieb	6x6
Min-Zündwinkel	12x16
Min-Zündwinkel Katheizen (Laufgrenze)	12x16
Min Zündwinkel für CNG	12x16
Min-Zündwinkel für Start und Nachstart	12x16
Kennfeld mit dauerhaft spdttest möglichem Zündwinkel	12x16
Kennfeld mit dauerhaft spdttest möglichem Zündwinkel im CNG Betrieb	12x16
Zündwinkelkennfeld für CNG Betrieb	12x16
Optimaler Zündwinkel	11x16
optimaler Zündwinkel für CNG	11x16
Zündwinkel im Start	6x3
Zündwinkel im Start	6x3
Delta Zündwinkel im Warmlauf	12x12
Delta Zündwinkel im Warmlauf (CNG)	12x12
Delta Zündwinkel im Warmlauf	6x8
Kennfeld für optimalen Zündwinkel im Befehltest	8x8
Kennfeld für optimalen Zündwinkel in der Funktionsüberwachung	8x8
Maximalwert HC-Konzentration Regeneriergas Tankentlüftung (bei B_abor)	1x1
Minimalwert HC-Konzentration Regeneriergas Tankentlüftung	1x1
Maximalwert HC-Konzentration Regeneriergas Tankentlüftung	1x1
Integrationsgeschwindigkeit für die Berechnung der Massenstromänderung TEV	1x1
Integratorverstärkung des Fahrzeugmodells bei AT, geschlossene WK	8x1
Integratorverstärkung des Fahrzeugmodells bei Handschalter	8x1
I-Verstärkungsfaktor des PID-Reglers für %HRLSU	1x1
I-Anteil fuer stetige LRHK	8x1
Beiwert für Leerlaufuftmassenintegrator für E-Gas	1x1
Beiwert für Leerlaufuftmassenintegrator für E-Gas für große Abweichungen	1x1
Beiwert für Leerlaufuftmassenintegrator für E-Gas im Kurztrip	1x1
Integrationsgeschwindigkeit Abgleich Massenstrom TEV mit berechnetem Massenstrom	4x1
Verstärkungsfaktor I-Anteil der VMAX-Regelung	8x1
Verstärkungsfaktor bei Konstantfahrt für FGR-Regler	8x1
KLACURMX	6x1
Ausflußkennlinie	513x1
Ausflußkennlinie	513x1
Ausflußkennlinie	513x1
Ausflußkennlinie für TEV incl. Leitung AKF-TEV	14x1
Kühlleistungsanhebung Stufe 1	1x1
Kühlleistungsanhebung Stufe 2	1x1
Aussetzerhüfigkeit zum Erreichen der gesetzlichen Abgaslimits	8x1
Aussetzerhüfigkeit zum Erreichen der gesetzlichen Abgaslimits, Gasbetrieb	8x1
Aussetzerhüfigkeit zum Erreichen der gesetzlichen Abgaslimits	8x1
Aussetzerhüfigkeit zum Erreichen der gesetzlichen Abgaslimits, Gasbetrieb	8x1
Ersatzwert Kühlleistungsanhebung	1x1
Kühlleistungsanhebung bei 1. max. Motorsolltemperatur	1x1
Kühlleistungsanhebung bei 2. max. Motorsolltemperatur	1x1
Tastverhältnis Lüfteransteuerung 1 bei max. Kühlleistungsanhebung	1x1
Tastverhältnis Lüfteransteuerung 2 bei max. Kühlleistungsanhebung	1x1
Kennlinie für den Startwert der H2-Korrektur	2x1
Korrekturkennlinie Lüfteransteuerung in Abhängigkeit vom Anfahrverhalten	5x1
KLAPVRMX	6x1

Senderaster der Botschaft Klima	1x1
Verstärkungsfaktor: P-Regler (Zündpfad)	7x1
Verstärkungsfaktor: P-Regler, langsamer Anteil	7x1
Faktor für Temperaturabnahme Hauptkat = f(Abstellzeit)	6x1
Faktor für Temperaturabnahme Vorkat = f(Abstellzeit)	6x1
Korrekturfaktor für unterkritische Gasströmung im NGI	6x1
Generatorlastausschaltenschwelle	1x1
Generatorlasteinschaltenschwelle	1x1
Ersatzwert für kldfpwm bei dauernd ausgeschaltet (Low)	1x1
Ersatzwert für KLDFPWM bei Motorstart	1x1
Kennlinie für Verzögerungszeit der Zeitkonstanten ZKMDKOV	6x1
Kennlinie für Sollwertvariation über Katalter	2x1
Stellreserve bei ASR-Eingriff	5x1
Maximal zulässige Momentenreserven	8x1
Drehzahlabh. Drosselklappenwinkel für Wide Open Throttle	6x1
Begrenzung bei max. Laufunruhe-Referenzwert-Änderung	8x1
Wichtung Minimaler Drehzahlanstieg für erkannte Verbrennung	4x1
Schubabschaltedrehzahlanhebung bei kleinen Geschwindigkeiten	4x1
zulässige Sollwert-Druckunterschreitung für Umschaltanforderung auf Benzin	5x1
KLDPONGLTC	6x1
Differenzdruck (Rail/Saugrohr) abhängige additive Anzugsverzögerung des EV CNG	6x1
RL-Gradient ab dem Bauteileschutz aufgrund Lastdynamik anfetten soll	16x1
Kennlinie Delta TMOT- Schwelle für unplausibel fixiertes Signal	8x1
Festwertkennlinie eines Gewichtungsfaktors für die Dynamikbewertung	16x1
Festwertkennlinie eines Gewichtungsfaktors für Motorstart	16x1
Kennlinie der Verzögerungszeit zur Absteuerung der Vorsteuerung Servolenkung	6x1
Kennlinie zulässige Gleichlaufabweichung der beide FPM-Signale	5x1
Wert für Dynamikkorrektur nach der ersten Zündung	4x1
temperaturabhängiger Offset des optimalen ZW im Befehlstest	8x1
temperaturabhängiger Offset des optimalen ZW in der FU	8x1
ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW im Befehlstest	8x1
ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW in der Funktionsüberwachung	8x1
Kennlinie für Wirkungsgrad abhängig von Aufteilung im Befehlstest	8x1
Kennlinie für Wirkungsgrad abhängig von Aufteilung in der Funktionsüberwachung	8x1
Wichtungsfaktor für Anforderungen zum Katheizen (wsanfk _w , tanfk _w)	8x1
Geschwindigkeitsabhängiger Absteuerfaktor des Wärmeeberschusses	4x1
Kennlinie E-Funktion (1 - e(-x))	6x1
Korrekturfaktor bei Kompressormoment über CAN	4x1
Geschwindigkeitsabhängiger Absteuerfaktor des Wärmestroms Klimakondensator	4x1
Untere Begrenzung Korrekturfaktor frao, CNG	8x1
Obere Begrenzung Korrekturfaktor frao, CNG	8x1
Untere Begrenzung reduzierte Korrekturfaktor frao, CNG	8x1
Obere reduzierte Begrenzung Korrekturfaktor frao, CNG	8x1
Untere Begrenzung Korrekturfaktor frau, CNG	8x1
Obere Begrenzung Korrekturfaktor frau, CNG	8x1
Untere Begrenzung reduzierte Korrekturfaktor frau, CNG	8x1
Obere reduzierte Begrenzung Korrekturfaktor frau, CNG	8x1
Regelfaktor aus Motortemperatur	4x1
Wichtungsfaktor thdk _w /t _{motk} für Brennraumtemperaturmodell	12x1
Abregelsteilheit der Brenngrenze im Nachstart bei Katheizen	6x1
Abregelsteilheit der Brenngrenze im Nachstart	6x1
Maximale Zeitdauer des ASV Betriebs bei Überspannung	2x1
Luftmassenschwelle im I-Anteil nach bankunabhängigen Bilanzfehlern	2x1
Luftmassenschwelle im I-Anteil nach bankabhängigen Bilanzfehlern	2x1
Luftmassenschwelle im P-Anteil nach bankabhängigen Bilanzfehlern	2x1
Steigungskonstante für Nicht-Aktiv-Entprellung	5x1

elektrischer Widerstand temperaturabhängig des CNG Einblasventils	2x1
Kennlinie integrierte Luftmassenschwelle für Thermostat-Monitoring THM	4x1
Korrekturkennlinie für integrierte Wärmemenge vordere Sonde	8x1
Korrekturkennlinie für integrierte Wärmemenge mittlere Sonde	8x1
Korrekturkennlinie für integrierte Wärmemenge hintere Sonde	8x1
Kennlinie: Proportionalitätsfaktor zw. T-Abweichung der LSU und Korrekturfaktor	11x1
Kennlinie Abgaswärmestromanforderung zum Vorkatalysatorwarmhalten	6x1
Umgebungsdruckkorrektur Lambda Katheizen	4x1
Kennlinie für zulässiges Moment der Leerlaufregelung	8x1
Kennlinie zulässiges Moment der Leerlaufregelung im Befehlstest	8x1
Kennlinie zulässiges Moment der Leerlaufregelung	8x1
Momentbegrenzung zum Klopfschutz im Benzinbetrieb	6x1
Kennlinie zur Bewertung des Lenkhilfelastmoments über vfg	4x1
Kennlinie für maximales indiziertes Moment	8x1
Kennlinie maximales indiziertes Moment im Befehlstest	8x1
Kennlinie maximales indiziertes Moment	8x1
Kennlinie für minimales indiziertes Moment	8x1
Kennlinie minimales indiziertes Moment im Befehlstest	8x1
Kennlinie minimales indiziertes Moment	8x1
Lastschwelle zur Schuberkennung für Ausblendung der Aussetzererkennung im LL	8x1
Umrechnung Tastverhältnis Lüfteransteuerung in abzuführende Wärmemenge	5x1
Korrekturfaktor Drehmomentreserve höhenabhängig	3x1
Normierter Soll-Luftmassenstrom überkritisch im Start bei Katheizen	12x1
Normierter Soll-Luftmassenstrom überkritisch Offset Pedalwert	3x1
Normierter Soll-Luftmassenstrom überkritisch im Start	12x1
Druckänderung zur Erkennung des Beginns einer Tankbefüllung	2x1
Kennlinie für drehzahlabhängiges zul. Moment	8x1
Kennlinie für drehzahlabhängiges zul. Moment im Befehlstest	8x1
Kennlinie für drehzahlabhängiges zul. Moment	8x1
Momentbegrenzung zur Vermeidung sehr niedriger CNG Temperatur	3x1
Minimal Widerstand einschließlich Toleranz Absperrventilerolle	2x1
Nachlaufzeitanforderung in Abhängigkeit der Öltemperatur	6x1
Abbruchbedingung Nachlaufzeit abhängig von Umgebungstemp.	6x1
Gewünschte Nachlaufzeit abhängig von Abgastemperatur	5x1
Korrekturfaktor Nachlaufzeit über Umgebungstemperatur	4x1
KLN MOT	6x1
pedalsollwertabh. Drehzahlbegr. in der DK-Antrieb-Ersatzfunktion; Befehlstest	8x1
pedalsollwertabh. Drehzahlbegrenzung in der DK-Antrieb-Ersatzfunktion, Fktsüberw	8x1
Login-Code für Kundendienst	1x1
Login-Code für Kundendienst	1x1
Login-Code für Kundendienst	1x1
Login-Code für Kundendienst	1x1
Login-Code für Kundendienst	1x1
Ölfüllstandskennlinie (Öltemperaturgeber)	10x1
Treppenkennlinie für die öltemperaturabhängigen Bewertungsfaktoren	9x1
Temperaturkennlinie (Öltemperaturgeber)	13x1
KLOTA EVNG	3x1
Initialisierungs-Kennlinie für relative Heizleistung	4x1
KLPWMUB	6x1
Abzuführende Wärme für Klimakondensator bei Ausgeschaltetem Klimakompressor	5x1
Abzuführende Wärme f. Klimakondensator	5x1
Übertragungsfaktor zur Korrektur der Railtemperatur in Abhängigkeit des CNG Mass	8x1
maximale Reduzierstufe bei sequentieller Schubabschaltung (gangabhängig), Drehza	8x1
Untere Begrenzung additive Korrektur pro Zeit, CNG	8x1
Obere Begrenzung additive Korrektur pro Zeit, CNG	8x1
Untere reduzierte Begrenzung additive Korrektur pro Zeit, CNG	8x1

Obere reduzierte Begrenzung additive Korrektur pro Zeit, CNG	8x1
Übertragungsfaktor zur Korrektur der Railtemperatur durch Laderluftströmung	5x1
Maximale normierte Frischluftfüllung bei offener Drosselklappe	11x1
Kennlinie Transformation Innenwiderstand der Nernstzelle in Temperatur	22x1
Kennlinie starttemp.-abh. Anpassung Steigungskonstante Thermostat-Temp.Modell	6x1
Kennlinie Sollwärme zum Heizen des Katalysators nach Motorstart	8x1
Kennlinie Sollwärme zum Heizen des Katalysators nach Motorstart, CNG	8x1
Tastverhältnis, um theoretical Strom Absperrventile zum Strom von Maximal der En	4x1
Zeitdauer Ausblendung der Aussetzererkennung nach Motorstart	4x1
Maximale temperaturabh. Zeitdauer der Anforderung des Benzinbetriebs bei fehlend	2x1
Entprellzeit für CNG Tank-Leer-Erkennung	5x1
Konvertierungskennlinie für Tankdrucksensor DS-T2	6x1
Untere Temperaturschwelle im Kat zur Freigabe des I-Anteils	2x1
Untere Temperaturschwelle im Kat zur Freigabe des P-Anteils	2x1
Delta Motorstart-Temperatur für Verifikation/Heilung Thermostatdiagnose	5x1
Maximale Einschaltzeit in Zustand 3, f(tung)	2x1
Zeitkonstante für Momentenabbau nach Drehzahleinregelung	4x1
Kennlinie Motortemperatur für CNG Betrieb nach Start mit Benzin	6x1
Motorsolltemperatur umgebungstemperaturabhängig	3x1
Kennfeld Motor-Soll-Temperatur in Abh. von der KR-Spdtverstellung	4x1
Temperaturabhängige Dichtekorrektur CNG	4x1
Gastemperatur, linearisiert	18x1
Zeit für Drehzahlprädiktion der NMAX-Regelung	8x1
Kennlinie für Rückdreh Zahnzeiten	3x1
Kennlinie Zeitverzögerung für CNG Betrieb nach Start mit Benzin	3x1
Kennlinie für Zeitkonstante der H2-Korrektur	4x1
Maximale Startdauer zur Umschaltung auf Start mit dem jeweils anderen Kraftstoff	3x1
Maximale Startdauer zur Umschaltung auf Start mit dem jeweils anderen Kraftstoff	3x1
Verzögerungszeit für Kompressor EIN (zur Momentreserve) Quantisierung: 40ms	8x1
KLUBEDRMN	4x1
Wichtungsfaktor für Lambda-Steuerfaktor flach bei KH als Funktion der H ₂ e	4x1
Wärmemengenkorrektur Katheizen mittlere Sonde abh. von Motorstarttemperatur für	8x1
Wärmemengenkorrektur Katheizen hintere Sonde abh. von Motorstarttemperatur für B	8x1
Wärmemengenkorrektur Katheizen vordere Sonde abh. von Motorstarttemperatur für B	8x1
Wärmemengenkorrektur Katheizen mittlere Sonde abh. von Motorstarttemperatur	10x1
Wärmemengenkorrektur Katheizen hintere Sonde abh. von Motorstarttemperatur	10x1
Wärmemengenkorrektur Katheizen vordere Sonde abh. von Motorstarttemperatur	10x1
Korrektur Normierter Soll-Luftmassenstrom über Abstellzeit	4x1
Festwertkennlinie eines Gewichtungsfaktors für den Winkelfehler	16x1
Kennlinie für H ₂ enkorrektur der Zeitkonstante zur Nachstartabregelung	8x1
tum-abhängige Zeitkonstante (fallende Motorsolltemp.) für Tiefpass	3x1
Kennlinie zur lambdaabhängigen Zündwinkelkorrekturen 1.Bank im Befehltest	8x1
Kennlinie zur lambdaabhängigen Zündwinkelkorrekturen 1.Bank in der Fk _{tko}	8x1
Kennlinie zur lambdaabhängigen Zündwinkelkorrekturen 2.Bank im Befehltest	8x1
Kennlinie zur lambdaabhängigen Zündwinkelkorrekturen 2.Bank in der Fk _{tko}	8x1
Konstante für Regeneriermasse in Leitung TEV-Saugrohr bei Normdruck + Normtemp.	1x1
Verstärkungsfaktor für Filterung von msdk	1x1
KMSUDKNG	12x1
Sicherheitsfaktor für Notlauf-Synchronisationsbedingung	1x1
Sperrband für Solldrehzahl nachführung	1x1
Senderaster der Botschaft Kombi 1 bzw. Kombi_01	1x1
Senderaster der Botschaften Kombi 2 und Kombi 3 bzw. Kombi_02 und Kombi_03	1x1
Malus bei niedrigem L _{if} llstand	1x1
Übertragungsfunktionskoeffizient	1x1
Übertragungsfunktionskoeffizient	1x1
Übertragungsfunktionskoeffizient	1x1

Übertragungsfunktionskoeffizient	1x1
Übertragungsfunktionskoeffizient	1x1
IP-Korrektur betr. HC im Schubbetrieb	1x1
P-Verstärkungsfaktor des PID-Reglers für %HRLSU	1x1
P-Anteil fuer stetige LRHK	8x1
Verstärkungsfaktor P-Anteil der VMAX-Regelung	8x1
Verstärkungsfaktor bei Rampe für FGR-Regler	8x1
Klopfregeladaption Lastbereich 1	16x1
Klopfregeladaption Lastbereich 2	16x1
Klopfregeladaption Lastbereich 3	16x1
Klopfregeladaption Lasthysterese	1x1
Klopfregeladaption Drehzahlbereich, Stützstelle 1	1x1
Klopfregeladaption Drehzahlbereich, Stützstelle 2	1x1
Klopfregeladaption Drehzahlbereich, Stützstelle 3	1x1
Klopfregeladaption Drehzahlbereich, Stützstelle 4	1x1
Klopfregeladaption Drehzahlhysterese	1x1
Klopfregeladaption Drehzahlhysterese	1x1
Klopfregelung Differenz aktueller ZW zu Adaptionenskennfeld	1x1
zulässiger ZW-Sprung nach früh bei Auslesen Adaptionswerte	1x1
Der SV-Lernbetrag für die KR-Adaption nach einem erkannten Klopfereignis	1x1
Der FV-Lernbetrag für die KR-Adaption wenn wkra-wkr > KRDWA	1x1
Klopfregelung delta - Winkel Sicherheit	16x1
Fehlerhäufigkeit Klopfensoren	1x1
Fehlerhäufigkeit Testimpuls	1x1
Fehlerhäufigkeit Testimpuls	1x1
Fehlerhäufigkeit Testimpuls	1x1
Spdtverstellung pro Klopfereignis	16x1
Tiefpassverhalten normal	1x1
Tiefpassverhalten normal	1x1
Tiefpassverhalten bei Drehzahldynamik	1x1
Tiefpassverhalten bei Lastdynamik	1x1
Umrechnung relative Kraftstoffmasse rk in effektive Gaseinblaszeit te	1x1
Umrechnung relative Kraftstoffmasse rk in effektive Gaseinblaszeit te	1x1
Maximaler Korrekturwert krivk_w	1x1
Zuordnung der Klopfkennungskennlinie bei fehlender Zyl.-1-Erkennung	1x1
Umrechnung relative Kraftstoffmasse rk in effektive Einspritzzeit te	1x1
Umrechnung relative Kraftstoffmasse rk in effektive Einspritzzeit te	1x1
maximale Spdtverstellung	16x1
Drehzahlschwelle, oberhalb der Führung durch Leitzylinder aktiv ist	8x1
Anz. Zünd./Zyl., bzw. Zeitangabe von Frühverst. zu Frühverst. (Stufenbreite-KR)	16x1
Anzahl Zündungen/Zyl., oder Zeitangabe für schnelle Frühverstellung der KR	16x1
Verstärkung nach Start	1x1
Initialisierungswert für Adaptionswerte	1x1
Initialisierungswert STADAP-Faktor in Bereich 0	1x1
Initialisierungswert STADAP-Faktor in Bereich 1	1x1
Initialisierungswert STADAP-Faktor in Bereich 2	1x1
Arbeitsbereiche für STADAP-Faktoren	12x1
Min-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 0	1x1
Min-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 0, CNG	1x1
Min-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 1	1x1
Min-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 1, CNG	1x1
Min-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 2	1x1
Min-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 2, CNG	1x1
Max-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 0	1x1
Max-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 0, CNG	1x1
Max-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 1	1x1

Max-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 1, CNG	1x1
Max-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 2	1x1
Max-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 2, CNG	1x1
Minimale Betriebsdauer seit PWF für Startmengenadaption	1x1
Anzahl Klopfensoren	1x1
Anzahl Klopfensoren	1x1
I-Faktor für Rampensteigung Iamlash im Kurztrip für Testfunktion hinter KAT	1x1
Kraftstoffmenge / Zyl für die Ermittlung des Verbrauchsäquivalents	1x1
Luftmassenschwelle für Testbeginn Schwingungsprüfung im Kurztrip	1x1
Motortemperatur bei warmen Motor	1x1
Motortemperatur bei warmen Motor	1x1
Zeit für Fehlererkennung Kurzschluss nach U_batt	1x1
Zeit für Heilung Kurzschluss nach U_batt	1x1
Umrechnungskonstante von Massenstrom in relative Luftfüllung	1x1
Umrechnungskonstante von Massenstrom in relative Luftfüllung	1x1
Umrechnungskonstante von Massenstrom in relative Luftfüllung	1x1
max. Korrekturwert für Offset des Ausgangsverstärkers des Auswerte-IC der LSU	1x1
Konstante für Verbrauchsanzeige	1x1
Konstante für Verbrauchsanzeige, CNG	1x1
KVNGMX	1x1
Toleranz der ermittelten verbrauchten Kraftstoffmasse CNG	1x1
normierter Kraftstoffverbrauch pro Zylinder für Kombiausgabe	1x1
normierter Kraftstoffverbrauch pro Zylinder für Kombiausgabe	1x1
gangabhängige Maximaldrehzahl für Ausblendung %DMDMIL	9x1
Lambda für Bauteileschutz wegen Gefahr verschleppter Verbrennung bei später Zünd	8x1
Schwelle für Lambda-Differenz für LRS Reset bei Magerschutz	1x1
Zeit für Fehlererkennung Lastabfall	1x1
Zeit für Heilung Lastabfall	1x1
Lambdasollwert für Katalysator-Ausdümen (abhängig von Luftmasse und Fettfl.)	5x5
Lambda-Schwellwert für eingeschwungenes lambda bei Katalysatordiagnose	1x1
Lambdawert der Katalysatordiagnose bei Fettsprung	1x1
Lambdawert der Katalysatordiagnose bei Fettsprung, Testerbetrieb	1x1
Lambdawert der Katalysatordiagnose bei Magersprung	1x1
Lambdawert der Katalysatordiagnose bei Magersprung, Testerbetrieb	1x1
Kennlinie lambda = f(O2)	25x1
Kennlinie lambda = f(O2) im CNG Betrieb	25x1
Lambdalinéarisierung, Sonde hinter Katalysator, Quantisierung 0...<2	15x1
minimales messbares Lambda	1x1
minimales messbares Lambda	1x1
minimales messbares Lambda	1x1
obere Lambdaschwelle für Dynamikprüfung LSU	1x1
untere Lambdaschwelle für Dynamikprüfung LSU	1x1
Lambda-Anforderung aus EVNGTEST	6x1
Lambda Fahrerwunsch	4x12
Lambda driver demand in CNG mode	4x12
Lambda Motorlaufgrenze fett bei Sekundärlufteinblasung	6x1
Lambda Untergrenze für Verstärkung = 17 im CJ125	1x1
Lambda Obergrenze für Verstärkung = 17 im CJ125	1x1
Minimales Lambda für Diagnose Heizereinkopplung	1x1
Maximales Lambda für Diagnose Heizereinkopplung	1x1
Defaultwert Lambda für Katausdümen inaktiv	1x1
Minimaler Lambda-Sollwert (Fett) für Test Schwingungsprüfung hinter KAT	1x1
Laufgrenze ""fett"" im Kurz Test	1x1
Lambda Motorlaufgrenze fett	12x1
Lambda Motorlaufgrenze fett im CNG betrieb	12x1
Laufgrenze ""mager"" im Kurz Test	1x1

Laufgrenze ""mager""	12x1
Laufgrenze ""mager"" für CNG	12x1
minimale Lambda-Schwelle, bei der die Gemischadaption aktiv sein kann	1x1
maximale Lambda-Schwelle, bei der die Gemischadaption aktiv sein kann	1x1
Untere Plausibilitätsschwelle für Lambda	1x1
Obere Plausibilitätsschwelle für Lambda	1x1
Lambdasoll für Abgasuntersuchung II fett	1x1
Lambdasoll für Abgasuntersuchung II mager	1x1
Lambda-Ist vor Kat für Erkennung Magerbedingung Kat-Ausdumen	1x1
Minimales Lambdasoll für stöchiometrischen Betrieb	1x1
Maximales Lambdasoll für stöchiometrischen Betrieb	1x1
I-Faktor für Rampensteigung lamlash für Testfunktion hinter KAT	1x1
minimale Lambda-Schwelle, bei der die Tankentlüftung aktiv sein kann	1x1
maximale Lambda-Schwelle, bei der die Tankentlüftung aktiv sein kann	1x1
Lambda-Soll Fettgrenze für Freigabe bK-Adaption	1x1
Lambda-Soll Magergrenze für Freigabe bK-Adaption	1x1
Lambdasollwert bei Bankabschaltung	1x1
Fettschwelle für den Sollwert von Lambda für den Plausibilitätscheck	1x1
Magerschwelle für den Sollwert von Lambda für den Plausibilitätscheck	1x1
Untere Grenze für stöchiometrisches Lambda	1x1
Obere Grenze für stöchiometrisches Lambda	1x1
Schwellert für Diagnose LSU-Signal Steigung zu klein	1x1
Offset Lambda-Motor-Soll bei inaktiver Lambdaregelung	12x1
Offset Lambda-Motor-Soll bei inaktiver Lambdaregelungim CNG Betrieb	12x1
Wert der bei Bezugsmarkenverlust hinzuaddiert wird	1x1
Initialisierungswert des Zdhlers Bezugsmarkenverlust, wenn SG zuvor im NLDG war	1x1
Maximalwert für Zdhler Bezugsmarkenverlust	1x1
Differenzwert zwischen der Fehlereintragsschwelle und der Notlaufenforderung	1x1
Untere Fettgrenze kurz vor unterschreiten der Temperaturschwellen für Schubabsch	4x1
Oberer End-Lambdasollwert bei Bauteileschutz vor Freigabe Schubabschalten	1x1
Anfettung, ab der Lambdaforderung zum Bauteileschutz an Lambdakoordination geste	1x1
Schwelle für lbz zur Solldrehzalanhebung beim Verlassen des LL	1x1
Schwelle für lbz zur Solldrehzalanhebung beim Verlassen des LL	1x1
Schwelle für lbz zur Solldrehzalanhebung im Leerlauf	1x1
Schwelle für lbz zur Solldrehzalanhebung beim Verlassen des Leerlaufs	1x1
Anzahl der Umschaltversuche zum Setzen des erkannten Fehlers	1x1
Login-Code für LFW sperren	1x1
Login-Code für LFW sperren	1x1
Login-Code für LFW sperren	1x1
Login-Code für LFW sperren	1x1
Login-Code für LFW freischalten	1x1
Login-Code für LFW freischalten	1x1
Login-Code für LFW freischalten	1x1
Login-Code für LFW freischalten	1x1
Untere Integratorbegrenzung bei stehendem Fahrzeug	1x1
Untere Integratorbegrenzung bei Diagnose Leerlaufregelung	1x1
Untere Integratorbegrenzung bei DTES	1x1
Untere Integratorbegrenzung bei rollendem Fahrzeug	1x1
Obere Integratorbegrenzung bei stehendem Fahrzeug	6x1
Obere Integratorbegrenzung bei rollendem Fahrzeug	6x1
Wert des Leerlaufintegrators im Start	6x1
LKNGPTNG	1x1
Filterzeit für Grobleckererkennung	1x1
LKPTNGMN	1x1
Lastschwelle Klopfregel-Adaption	16x1
Lastschwelle Klopfregelung	16x1

LLKPNGT	1x1
Configurationsbyte für LLR Integrator	1x1
Motortemp.-Korrektur von Lambda-Motor-Soll	4x1
Natürlicher Logarithmus aus Temperaturquotient	12x1
minimale Integratorgrenze der stetigen LRHK	1x1
maximale Integratorgrenze der stetigen LRHK	1x1
Schwelle für Stellgrößenbegrenzung	1x1
Schwelle für Stellgrößenbegrenzung	1x1
Wartezeit in Lernschritt 1	1x1
Wartezeit in Lernschritt 3	1x1
Wartezeit in Lernschritt 7	1x1
Wartezeit in Lernschritt 9	1x1
Lernverbotszeit für 'normales Lernen'	1x1
Lernverbotszeit für 'normales Lernen'	1x1
Korrekturkennlinie der Reglerparameter bei tiefen Motortemperaturen	6x1
Kennlinie Amplitude der LRS-Zwangsamplitude	6x1
Periodendauer der LRS-Zwangsamplitude	1x1
untere Schwelle für LSU nicht aktiv	1x1
obere Schwelle für LSU nicht aktiv	1x1
Laufunruhe-Abstandsmass Referenzwert bei Fahrzeug steht	4x1
Alternative Lüfterkonfiguration 1 zu CWLUEKO über Login Code	1x1
Alternative Lüfterkonfiguration 2 zu CWLUEKO über Login Code	1x1
Alternative Lüfterkonfiguration 3 zu CWLUEKO über Login Code	1x1
Login-Code für Drehzahlfenster 1 aktiv (Lüftersteuerung)	1x1
Login-Code für Drehzahlfenster 1 aktiv (Lüftersteuerung)	1x1
Login-Code für Drehzahlfenster 1 aktiv (Lüftersteuerung)	1x1
Login-Code für Drehzahlfenster 1 aktiv (Lüftersteuerung)	1x1
Login-Code für Drehzahlfenster 2 aktiv (Lüftersteuerung)	1x1
Login-Code für Drehzahlfenster 2 aktiv (Lüftersteuerung)	1x1
Login-Code für Drehzahlfenster 2 aktiv (Lüftersteuerung)	1x1
Login-Code für Drehzahlfenster 2 aktiv (Lüftersteuerung)	1x1
Login-Code für Drehzahlfenster 3 aktiv (Lüftersteuerung)	1x1
Login-Code für Drehzahlfenster 3 aktiv (Lüftersteuerung)	1x1
Login-Code für Drehzahlfenster 3 aktiv (Lüftersteuerung)	1x1
Login-Code für Drehzahlfenster 3 aktiv (Lüftersteuerung)	1x1
Laufunruhe-Referenzwert bei Fahrzeug steht	4x1
Laufunruhe-Referenzwert für stop fuel-on/-off Adaption, Vergleich mit lunw	1x1
Laufunruhe-Referenzkorrekturwert, bei KH im 1. Intervall	6x1
Motortemperaturabhängiger Laufunruhe-Referenz-Korrekturwert	8x1
Drehzahlabh. Laufunruhe-Referenz-Minimalwert 1	8x1
Drehzahlabh. Laufunruhe-Referenz-Minimalwert 2	8x1
Drehzahlabh. Laufunruhe-Referenz-Minimalwert 3	8x1
Laufunruhe Referenz-Minimalwert bei Katheizen im 1. Intervall	1x1
Laufunruhe-Referenzwertkorrektur nach Start	6x1
Lenkhilfelastmoment bei fehlerhaftem Lenkwinkelsensor	1x1
Leitzylinderzuordnung: Bank1 führt Bank2 bei Fehler KS 2	8x1
Leitzylinderzuordnung: Bank2 führt Bank1 bei Fehler KS 1	8x1
Festwertblock: Leitzylinderzuordnung	8x1
Maximal Fahrpedalwinkel für DV-E-Powersave-Funktion	1x1
Drehmomentaufnahme AT-Getriebe in Fahrstufe N/P	8x1
Drehmomentanteil (Pumpenanteil) AT-Getriebe in Fahrstufe R	8x1
Anzahl Aussetzer für Adaptionstop (Heilung) bei B_kh = 1	1x1
Anzahl Aussetzer für Adaptionstop (Heilung)	1x1
Kennlinie Momenten begrenzung bei zu hoher Abgastemperatur	6x1
Maximales Getriebemoment bei CAN-Ausfall oder Störung	6x1
Momentengradientenbegrenzung bei fehlende Getriebe Botschaften	1x1

Moment zur Kompensation der Frontscheibenheizung (stat.)	1x1
Moment zur Kompensation der Heckscheibenheizung (stat.)	1x1
Hysterese zur Erkennung ASG Momentenreduktion/erhöhung	1x1
Momenten-Hysterese bei Entscheidung der Zylinderausblendung	1x1
Maximales indiziertes Motormoment	1x1
Maximales indiziertes Motormoment	1x1
Maximales indiziertes Motormoment	1x1
Maximales indiziertes Motormoment	1x1
Maximales indiziertes Motormoment	1x1
Maximales indiziertes Motormoment	1x1
Maximales indiziertes Motormoment	1x1
Drehmomentschwelle um den Kompressor in Beschleunigung abzuschalten	8x1
Drehmomentschwelle um den Klimakompressor abzuschalten	8x1
Drehmomentschwelle um den Klimakompressor einzuschalten	8x1
maximales Drehmoment für Ausgabe an Kombi	1x1
maximales Drehmoment für Ausgabe an Kombi	1x1
Momentenschwelle in Abh. von Drehzahl	8x1
Maximales indiziertes Motormoment für Moment-Normierung	1x1
Maximales indiziertes Motormoment für Moment-Normierung	1x1
Maximales indiziertes Motormoment für Moment-Normierung	1x1
Maximales indiziertes Motormoment für Moment-Normierung	1x1
Maximales indiziertes Motormoment für Moment-Normierung	1x1
Maximales indiziertes Motormoment für Moment-Normierung	1x1
Maximales indiziertes Motormoment für Moment-Normierung	1x1
Momentbegrenzung zum CNG Druckaufbau bei zweistufigem CNG SOV	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Momentenreserve Leerlaufregelung	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Momentenreserve Leerlaufregelung	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Momentenreserve Leerlaufregelung	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Momentenreserve Leerlaufregelung	1x1
Hühenabhängiger Anteil des Schleppmomentes	6x1
Momentenanforderung der Servolenkung	1x1
Schleppmoment Temperaturanteil	10x1
Schleppmoment Temperaturanteil in CNG Betrieb	10x1
Momentenbedarf der Vorgelegewelle	6x1
Ersatzwert für mdwan_w bei Fehler	1x1
Maximale Luftmasse seit letzter leer-Kat-Erkennung für komplette OSC-Messung	1x1
Untere Schwelle für miasgdt1_w	1x1
Max.-Begrenzung Bypasswert miasgl_w	1x1
Momentaufbau /step bei Rücknahme der Momentbegrenzung	1x1
Applikationswert für MIFA_w	1x1
Maximalwert mifa_w für Momentenänderungsbegrenzung	1x1
MIFAESPNG	1x1
Applikationswert für MIFAL_w	1x1
maximales relativ Moment im Pedal Fehler	8x1
Minimalmoment bei flare-down	1x1
min. ind. Moment bei fehlende Getriebe Botschaften	1x1
MIL ist bei ti-Abschaltung an, auch im 1.dcy	1x1
Momentenoffset zur Bildung des zulässigen Moments	1x1
Momentschwelle zur Schuberkennung für Ausblendung der Aussetzererkennung	8x1
Wichtung der Aussetzer damit Heilung langsamer erfolgt	1x1
MIST_FRKSCH_DAT_UC	16x1
MIST_LAMB1_DAT_UC	16x1
MIST_LAMB2_DAT_UC	16x1
MIST_NMOT_DAT_UC	16x1
MIST_NSC_DAT_UC	16x1
MIST_RL_DAT_UC	16x1

MIST_TMOT_DAT_UC	16x1
MIST_ZW1_DAT_UC	16x1
MIST_ZW2_DAT_UC	16x1
Maximal zulässiges Kupplungsmoment bei betätigter Bremse	8x1
Kupplungsmoment für Umschaltung Dashpot-Filterzeit	6x1
Kupplungsmoment für Umschaltung Dashpot-Filterzeit bei Klimakompressor	6x1
Momentaufnahme Klimakompressorlüfter	6x1
Schwellwert für Kompressorlüfterlast	1x1
Kupplungsmoment für Aktivierung der Momentenänderungsbegrenzung	1x1
Luftmassenschwelle für Fehlerfreigabe im DKVS (Tank leer)	1x1
Luftmassenschwelle für Fehlerfreigabe Tank leer	1x1
Min.-Schwelle Motorluftmassendurchsatz für Plaus.-Check Ansauglufttemp. TANS	1x1
Max.-Schwelle Motorluftmassendurchsatz für Plaus.-Check Ansauglufttemp. TANS	1x1
Schwelle Motorluftmasse für Freigabe überprüfung Diagnose DTEV passiv möglich	1x1
Schwelle Motorluftmasse für Freigabe Diagnose DTEV passiv möglich	1x1
Minimale Luftmasse für Katalysatordiagnose, oberes Band	1x1
Minimale Luftmasse für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1
Minimale Luftmasse für Katalysatordiagnose, unteres Band	1x1
Maximale Luftmasse für Katalysatordiagnose, oberes Band	1x1
Maximale Luftmasse für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1
Maximale Luftmasse für Katalysatordiagnose, unteres Band	1x1
Luftmassenschwelle für Schwingungsprüfung hinter KAT	1x1
obere Luftmengenschwelle Bereich 1	1x1
obere Luftmengenschwelle Bereich 1 mit Kompressor	1x1
obere Luftmengenschwelle Bereich 2	1x1
obere Luftmengenschwelle Bereich 3	1x1
obere Luftmengenschwelle Bereich 3 mit Kompressor	1x1
Max. Luftmassendurchsatz für Abkühlerkennung	5x1
Max. Luftmassendurchsatz für Bedingung Kühlleistung hoch	5x1
Max. Luftmassendurchsatz für Bedingung Kühlleistung niedrig	5x1
obere Luftmassenschwelle für Testbeginn Schwingungsprüfung hinter KAT	1x1
oberes Limit für Motorluftmassendurchsatz bei Check Ansauglufttemp. TANS fixiert	1x1
unteres Limit f. Motorluftmassendurchsatz bei Check Ansauglufttemp. TANS fixiert	1x1
untere Luftmengenschwelle Bereich 2	1x1
untere Luftmengenschwelle Bereich 2 mit Kompressor	1x1
untere Luftmengenschwelle bei Funktionsanforderung B_faen Bereich 2	1x1
untere Luftmengenschwelle Bereich 4	1x1
untere Luftmengenschwelle Bereich 4 mit Kompressor	1x1
Min. Luftmassendurchsatz für Abkühlerkennung	5x1
Min. Luftmassendurchsatz für Bedingung Kühlleistung hoch	5x1
Min. Luftmassendurchsatz für Bedingung Kühlleistung niedrig	5x1
untere Luftmassenschwelle für Testbeginn Schwingungsprüfung hinter KAT	1x1
minimale Momentenreserve während Katheizen	1x1
minimale Momentenreserve während Katheizen im Leerlauf	1x1
Offset in dem das Moment nach Begrenzungsaufhebung ohne Filter springen darf	1x1
Schwelle für O2-Masse zur d/dt-Auswertung	1x1
Motortyp für Ausgabe an Kombi	1x1
Motortyp für Ausgabe an Kombi	1x1
Momentbegrenzung für Kraftstofffehler unter dem ein FSP-Eintrag erfolgt	1x1
Momentbegrenzung für Kraftstofffehler unter dem Kraftstoffumschaltung erfolgt	1x1
MPRNORM	1x1
Zeitkonstante für Saugrohrdruckfilter in abh. der aktuellen Pulsation	5x1
LLR: Erhöhte Momentenreserve im LL nach Drehzahleinbruch	1x1
Momentenreserve bei Servolenkung	1x1
Schwelle zur Erkennung von Dauer-Hochlastfahrt	1x1
Fahrerwunsch ab dem Benzinbetrieb gefahren werden soll	1x1

Obere Leerlaufschwelle des relativen Fahrerwunschs	1x1
Untere Leerlaufschwelle des relativen Fahrerwunschs	1x1
Vollasterkennungsschwelle des relativen Fahrerwunsches	14x1
Schwelle zur Umschaltung des Vorlagerungswinkels bei max. Fahrerwunsches	8x1
Schwelle zur Umschaltung des Vorlagerungswinkels bei max. Fahrerwunsches, CNG	8x1
Maximaler FGR-Initialisierungswert	6x1
Schwelle relatives Moment vom Fahrgeschwindigkeitsregler für Erkennung Leerlauf	1x1
Maximalwert für relatives Moment aus FGR	1x1
Maximalwert für relatives Moment aus FGR	1x1
Maximales relatives Pedalmoment für Erkennung überreiten des FGR	1x1
Startwert für Relatives Moment bei Aktivierung FGR-Regler	1x1
Minimale Bezugsmasse der CNG Leckdiagnose	1x1
Toleranz der Leckdiagnose des CNG ND-Systems	1x1
Max. CNG Massenstrom zur Freigabe der Tank Befüllerkennung	1x1
minimaler Massenstrom über Drosselklappe in TE	1x1
Massenstrom Leckluft gesamt	1x1
Massenstrom Leckluft gesamt	1x1
Minimaler Abgasmassenstrom um bei eingeschlafener Sonde die Tankentlüftung zu sp	1x1
Massenstrom über PCV Ventil	14x1
Kennlinie normierter Massenstrom reaspiratives Restgas	10x1
Kennlinie normierter Massenstrom durch TEV	10x1
normierter, überkritischer Massenstrom durch das 100% offene TEV (8 Bit)	1x1
normierter, überkritischer Massenstrom durch das 100% offene TEV (8 Bit)	1x1
MSRC_BMSR_DAT_UC	16x1
MSRC_BZMSRA_DAT_UC	16x1
MSRC_BZMSRC_DAT_UC	16x1
MSRC_BZMSR_DAT_UC	16x1
MSRC_C_DAT_UC	16x1
MSRC_DBMSRC_DAT_UC	16x1
MSRC_MDASRL_DAT_UC	16x1
MSRC_MDASRS_DAT_UC	16x1
MSRC_MDMSR_DAT_UC	16x1
MSRC_MMSR_DAT_UC	16x1
MSRC_SBIT_DAT_UC	16x1
Fehlerzeit für MSR-Eingriff-überwachung des Befehltests	1x1
Fehlerzeit für MSR-Eingriff-überwachung der Funktionsüberwachung	1x1
Größte zulässige Momenten-Zeit-Fläche bei der MSR-Topfplausibilisierung	1x1
Minimaler Abgasmassenstrom für Update des Alterungsfaktors des Hauptkats	1x1
Maximaler Abgasmassenstrom für Update des Alterungsfaktors des Hauptkats	1x1
Minimal möglicher Massenstrom über TEV	1x1
Minimal möglicher Massenstrom über TEV	1x1
Maximal möglicher Massenstrom über TEV	1x1
Maximal möglicher Massenstrom über TEV	1x1
Normierter Soll-Luftmassenstrom überkritisch bei KL15 aus	8x1
Zeit für Beruhigung nach Tankbefüllung	1x1
Druckerhöhung zur Erkennung, dass Tankbefüllung noch aktiv ist	1x1
Minimaldruck zur Erkennung CNG Tank leer	1x1
Erforderliche CNG Masse im Tank zur Tank Leckdiagnose	1x1
Offset zur Erkennung einer Tankbefüllung	1x1
Hoch Offset zur Erkennung einer Tankbefüllung	1x1
Toleranz der CNG Leckdiagnose für die CNG Masse im Tank	1x1
MVER_C_DAT_UC	16x1
MVER_MI_DAT_UC	16x1
MVER_MZF_DAT_UC	16x1
MVER_MZO_DAT_UC	16x1
MVER_RFLAGS_DAT_UC	16x1

Fehlerzeit beim Momentenvergleich im Befehlstest	1x1
Fehlerzeit beim Momentenvergleich in der Funktionsüberwachung	1x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 0	36x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 1	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 10	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 11	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 12	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 13	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 13	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 14	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 15	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 16	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 17	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 18	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 19	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 2	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 20	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 21	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 22	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 23	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 24	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 25	24x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 3	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 4	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 5	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 5	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 6	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 7	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 8	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 9	40x1
maximale Momentenreserve während Katheizen	1x1
Maximalstrom der Einspritztreiberendstufe	1x1
Maximale Anzahl von Fehlern der Synchronisationsüberwachung bei hoher Dynamik	1x1
Mindestanzahl von Zahnsignalen zur Heilung des NLDG	1x1
Untere Grenze der Überspannung für ASV Ansteuerung	1x1
Filter-Zeitkonstante für verzögertes Moment in der Momentenbegrenzung	1x1
Filter-Zeitkonstante für verzögertes Moment im Befehlstest	1x1
Filter-Zeitkonstante für verzögertes Moment in der Funktionsüberwachung	1x1
Verzugszeit für zulässiges Moment in der Momentenbegrenzung	1x1
Verzugszeit für zulässiges Moment m_{z_um} im Befehlstest	1x1
Verzugszeit für zulässiges Moment m_{z_um} in der Funktionsüberwachung	1x1
MZF_LOW_DAT_UC	16x1
MZF_MZF_DAT_UC	16x1
MZF_MZ_DAT_UC	16x1
MZF_PTR_DAT_UC	16x1
MZF_REG_DAT_UC	8x16
MZUL_MFGR_DAT_UC	16x1
MZUL_MMSR_DAT_UC	16x1
MZUL_MRLINI_DAT_UC	16x1
MZUL_MSGS_DAT_UC	16x1
MZUL_NFLAGS_DAT_UC	16x1
MZUL_NMOT_DAT_UC	16x1
MZUL_NSC_DAT_UC	16x1
MZUL_SPSN_DAT_UC	16x1
MZUL_TFLAGS_DAT_UC	16x1
MZUL_TMOT_DAT_UC	16x1

MZUL_VKPEDCH_DAT_UC	16x1
Umrechnungskonstante für Einrechnung Gemischkorrektur rkat	1x1
Zündungen im Nachlauf	1x1
Gangabhängige Drehzahlschwelle für AR aktiv	8x1
Drehzahlschwelle für AR im Leerlauf	8x1
Maximaldrehzahl für Aktivierung Antiruckel-Eingriff im Leerlauf	8x1
Maximaldrehzahl für Aktivierung Antiruckel-Eingriff außerhalb Leerlauf	8x1
Fehlertoleranzzeit für Motordrehzahlüberwachung für Funktionsüberwachung	1x1
Schwelle für Filterausgang ndfil	8x1
Schwelle Drehzahldifferenz zum Auslösen in der AR beim Verzögern	8x1
erlaubte Differenz zwischen nmot und nz_um in der Funktionsüberwachung	1x1
Minimaldrehzahl für Plausibilisierung DK-Poti 2 nach unten im Normalbetrieb	1x1
Minimaldrehzahl für Plausibilisierung DK-Poti 2 nach unten im Normalbetrieb	1x1
Minimaldrehzahl für Plausibilisierung DK-Poti 2 Signal Range Check low	1x1
Minimaldrehzahl für Plausibilisierung DK-Poti 2 Signal Range Check low	1x1
Drehzahlschwelle für Diagnose Klopfregelanschlag	1x1
Drehzahlschwelle für Dia KS	1x1
obere Drehzahlschwelle für digitale Leerlaufstabilisierung	1x1
untere Drehzahlschwelle für digitale Leerlaufstabilisierung	1x1
untere Drehzahlschwelle für Freigabe Thermostatdiagnose	1x1
Fehlererkennung Tachosignal / Drehzahlschwelle minimal	1x1
Fehlererkennung Fz-Geschwindigkeitssignal, obere Drehzahlgrenze	1x1
Drehzahlschwelle für die dynamische Dämpfung	1x1
neg zeitliche Abweichung zur Fehlererkennung	1x1
Schwelle für nmot-Max-Auswahl	1x1
Min. zul. Drehzahl bei FGR-Betrieb	1x1
Solldrehzahl bei eingeschalteter Frontscheibenheizung	1x1
Solldrehzahl bei eingeschalteter Frontscheibenheizung und B_fs=1	1x1
Drehzahlschwelle der Modifikation der Laufunruhe-Berechnung	1x1
Solldrehzahl 2 Fahrstufenschalter ein	6x1
Solldrehzahl bei Generatorlast aktiv und B_fs=1	1x1
Solldrehzahl für Klimaanlage bei B_fs=1	1x1
Solldrehzahl für Kochschutz (Fahrstufe eingelegt)	1x1
Solldrehzahl bei Ausfall PWG-Signal bei B_fs=1	1x1
Minimale zulässige Solldrehzahl bei eingelegter Fahrstufe	1x1
Soll-Drehzahlerhöhung bei Drehzahlgeber-Notlauf	1x1
Solldrehzahlanhebung bei Nockenwellenfehler (B_fs = true)	1x1
Leerlaufsolldrehzahl bei Standabkopplung	1x1
Soll-Drehzahl bei Servolenkungsschalter aktiv und B_fs=1	1x1
Misfire Detection: Schwelle Drehzahländerung für Ausblendung	8x1
Misfire Detection : Schwelle Drehzahländerung für Ausblendung nach Start	1x1
Schwelle fuer Gangerkennung, Mindestwert PLausibilitaetstest	1x1
Drehzahlgradient beim Absteuern der Schubabschalthysterese	1x1
Drehzahlgradient beim Absteuern der Schubabschalthysterese im Leerlauf	1x1
Motordrehzahlabhängige Aktivierungsschwelle Getriebeeingriff über Luft	1x1
Schwelle Drehzahlgradient für Sperrung Filter SA/WE	1x1
CNG Tankinhalt [Kg]	1x1
Schwellwert Drehzahlgradient für Dynamikererkennung KRRA	16x1
Schwellwert Drehzahlgradient für Dynamikererkennung	16x1
Drehzahlgradientenschwelle zur Auslösung der Drehzahlachführung	1x1
Drehzahlgradientenschwelle(ngfil) zur Dynamikererkennung	1x1
Zeitdauer für Öffnen der Absperrventile mit KL15	1x1
Initialisierungswert für Segmentzeitarray auf Drehzahlbasis	1x1
Solldrehzahl bei Generatorlast aktiv	1x1
Obere Drehzahlschwelle bei der A/C an Anfrage akzeptiert wird	1x1
Drehzahlschwelle zur Aktivierung der Klimakompressorsteuerung nach Motorstart	1x1

Drehzahl oberhalb der KR-Adaption gefreezt wird	1x1
Drehzahl unterhalb der KR-Adaption gefreezt wird	1x1
Drehzahlschwelle für Klopfregelfreigabe	1x1
Drehzahlschwelle für Filtermittenfrequenz Bereich 1	1x1
Drehzahlschwelle für Filtermittenfrequenz Bereich 2	1x1
Drehzahlschwelle für Filtermittenfrequenz Bereich 3	1x1
Drehzahl oberhalb der KR gefreezt wird	1x1
Drehzahlschwelle Umschalten Delta-Lastsignal für Lastdynamik	1x1
Minimale Drehzahl für Katalysatordiagnose	1x1
Minimale Drehzahl für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1
Maximale Drehzahl für Katalysatordiagnose	1x1
Maximale Drehzahl für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1
Solldrehzahl 2	6x1
Solldrehzahl	8x6
Solldrehzahl bei eingel. Fahrstufe für Automatikfahrzeuge	8x6
Minimale zulässige Solldrehzahl	1x1
Untere Grenze der CAN-Drehzahl-Ausgabe mit Leerlaufsolldrehzahl	1x1
Max. Drehzahl der CAN-Drehzahl-Ausgabe mit Leerlaufsolldrehzahl	1x1
Obere Grenze der CAN-Drehzahl-Ausgabe mit Leerlaufsolldrehzahl	1x1
Obere Drehzahlschwelle für Momentenreserve Servo-Lenkung	1x1
Untere Drehzahlschwelle für Momentenreserve Servo-Lenkung	1x1
Wartezeit 1 im NLP-Lernen	1x1
Wartezeit 2 im NLP-Lernen	1x1
obere Drehzahlgrenze für Regelung hinter Kat	1x1
untere Drehzahlgrenze für Regelung hinter Kat	1x1
Drehzahlschwelle für Unterdrücken gesteuertes Kat-Ausdrümen	1x1
oberer Grenzwert Anpassung LL-Solldrehzahl	1x1
oberer Grenzwert Anpassung LL-Solldrehzahl	1x1
oberer Grenzwert Anpassung LL-Solldrehzahl	1x1
unterer Grenzwert Anpassung LL-Solldrehzahl	1x1
unterer Grenzwert Anpassung LL-Solldrehzahl	1x1
unterer Grenzwert Anpassung LL-Solldrehzahl	1x1
untere Grenze Ausblendbereich 1 für Solldrehzahl Lüfter 1	1x1
untere Grenze Ausblendbereich 2 für Solldrehzahl Lüfter 1	1x1
untere Grenze Ausblendbereich 3 für Solldrehzahl Lüfter 1	1x1
obere Grenze Ausblendbereich 1 für Solldrehzahl Lüfter 1	1x1
obere Grenze Ausblendbereich 2 für Solldrehzahl Lüfter 1	1x1
obere Grenze Ausblendbereich 3 für Solldrehzahl Lüfter 1	1x1
Kennlinie minimale Lüfterdrehzahl 1 abhängig von Fahrzeuggeschwindigkeit	6x1
Untere kleinste Lüfterdrehzahlschwelle geschwindigkeitsabhängig	6x1
Obere kleinste Lüfterdrehzahlschwelle geschwindigkeitsabhängig	6x1
untere Grenze Ausblendbereich 1 für Solldrehzahl Lüfter 2	1x1
untere Grenze Ausblendbereich 2 für Solldrehzahl Lüfter 2	1x1
untere Grenze Ausblendbereich 3 für Solldrehzahl Lüfter 2	1x1
obere Grenze Ausblendbereich 1 für Solldrehzahl Lüfter 2	1x1
obere Grenze Ausblendbereich 2 für Solldrehzahl Lüfter 2	1x1
obere Grenze Ausblendbereich 3 für Solldrehzahl Lüfter 2	1x1
Kennlinie minimale Lüfterdrehzahl 2 abhängig von Fahrzeuggeschwindigkeit	6x1
Untere kleinste Lüfterdrehzahlschwelle geschwindigkeitsabhängig	6x1
Obere kleinste Lüfterdrehzahlschwelle geschwindigkeitsabhängig	6x1
Drehzahlbegrenzung	1x1
Drehzahlbegrenzung	1x1
Drehzahlbegrenzung	1x1
Drehzahlbegrenzung bei Fehlererkennung Geschwindigkeitssignal	1x1
Drehzahlgrenze für Automatik-Getriebe bei Fehler Geschwindigkeitssignal	8x1
Drehzahlgrenze bei doppelter Zündausgabe	1x1

Fehlererkennung nmax - Überschreitung	1x1
Maximal zulässige Motordrehzahl (stationär)	8x1
Drehzahl bei maximalem Moment für Ausgabe an Kombi	1x1
Drehzahl bei maximalem Moment für Ausgabe an Kombi	1x1
Drehzahlgrenze bei Sicherheitsspedtverstellung der Klopffregelung	1x1
maximale Drehzahl zum Katalysatorwarmhalten	1x1
Drehzahlgrenze bei Drehzahlgeber-Notlauf	1x1
Maximal zulässige Motordrehzahl (kurzzeitige Überhöhung)	8x1
Drehzahlschwelle für zylinderindividuelle Ausblendung	1x1
Drehzahlbegrenzung bei hoher Öltemperatur	4x1
Gang und drehzahlabhängige Auslöseschwelle für LSD bei offener Wandlerkupplung	8x1
Gang und drehzahlabhängige Auslöseschwelle für LSD bei offener Wandlerkupplung	8x1
nmot-Schwelle für Initialisierungswerte der Getriebemomente	1x1
Min. Drehzahl für Ausblendung der Aussetzererkennung	1x1
Min. Drehzahl für Ausblendung der Aussetzererkennung DMDDL	1x1
Minimal Drehzahl	1x1
Minimal Drehzahl	1x1
Minimaldrehzahl zur Aktivierung der Mißbrauchsverhinderung MBVH	1x1
minimale Drehzahl für Motordrehzahlüberwachung der Funktionsüberwachung	1x1
Max der gewichteten Aussetzer für Benzintank leer Verifikation	1x1
Minimale Drehzahl zur Funktionsaktivierung	1x1
Minimale Drehzahl zur Aktivierung Zwangsschließen einzelner Injektoren	1x1
Minimale Drehzahl zum Übergang in Zustand 5 - Finish	1x1
Drehzahl unterhalb KFCFO Drehzahlbereich zur Interpolation der fse Werte auf 0	1x1
min. nmot für tmax Berechnung	1x1
Drehzahlbegrenzung der Gradientenkorrektur nach Start, Minimalwert	1x1
Drehzahl-Schwelle fürs Setzen der Zyklusflags der Funktionsüberwachungs-Diagnose	1x1
minimal drehzahl für test pulse	1x1
Wartezeit bis Motorstillstand erkannt	1x1
NMOTDLKINT	1x1
untere Drehzahlschwelle für Dynamikprüfung LSU bei Kurztest	1x1
obere Drehzahlschwelle für Dynamikprüfung LSU	1x1
untere Drehzahlschwelle für Dynamikprüfung LSU	1x1
Drehzahlschwelle: Abschaltbedingung	1x1
Drehzahl, ab der die Adaption von fkpvdK freigegeben ist(MIN)	1x1
Drehzahl, unterhalb der die Adaption von fkpvdK freigegeben ist(MAX)	1x1
Untere Drehzahlschwelle zur Initialisierung psini_w mit psdss_w	1x1
min. Motordrehzahl für die Ölflüssigkeitsberechnung	1x1
obere Drehzahlschwelle für Diagnose Heizereinkopplung	1x1
max. Motordrehzahl für die Ölflüssigkeitsberechnung	1x1
Motordrehzahlschwelle zur Freigabe des Schnellstarts über PG Schnellstart	1x1
Drehzahlschwelle zur Freigabe der Funktion RDE	1x1
max. Drehzahl für direkte Umschaltung des Betriebsstoffes	1x1
Maximaldrehzahl bei Drosselklappen-Antrieb-Ersatzbetrieb	6x1
Sicherheitsschwelle der max. Drehzahl für die Schaltpunkte beim Getriebe-SG	1x1
Maximaldrehzahl bei unbekannter Drosselklappenposition -> Ev-Abschaltung	1x1
Motorgrenzdrehzahl für komplette Einspritzausblendung bei SKA	1x1
Motorgrenzdrehzahl für komplette Einspritzausblendung bei SKA	1x1
Maximal-Drehzahl für Grundzyklwinkel-Kennfeldberechnung im Synchro	1x1
Drehzahlübergang Normal -> Start	3x1
obere Drehzahlschwelle Bereich 1	1x1
obere Drehzahlschwelle Bereich 2	1x1
Wert für inaktiver ASR-Botschaft	1x1
Wert für inaktiver ASR-Botschaft	1x1
Inaktivmaske für ASR im Befehltest	1x1
Inaktivmaske für ASR	1x1

Wert der bei nicht erkannter Bezugsmarke aufaddiert wird	1x1
Initialisierungswert für Zähler Bezugsmarkenverlust	1x1
Maximalwert für nicht erkannte Bezugsmarken im Start	1x1
Obere Drehzahlgrenze für Lernbereich fuel-off Adaption	1x1
Obere Drehzahlgrenze für Lernbereich fuel-off Adaption	1x1
Codewort für Adaptionsfreigabe	1x1
NOREA_UC	1x1
Kennung zur Anforderung kein Motorbetrieb möglich aus %UFREAC der Funktionsüberw	1x1
Kennung zur Anforderung kein Motorbetrieb möglich aus %UFREAC der Funktionsüberw	1x1
minimale Motordrehzahl für Phasensuche	1x1
maximale Motordrehzahl für Phasensuche	1x1
minimale Motordrehzahl für Initialisierung	1x1
maximale Motordrehzahl für Initialisierung	1x1
Drehzahlschwelle für Umschaltung auf Segmentraster	1x1
Drehzahlschwelle für Umschaltung auf Segmentraster	1x1
Drehzahlschwelle für unteren Saugrohrdruckwert der Signal-Variations-Prüfung	1x1
Drehzahlschwelle, ab der Pulsationen im Saugrohr auftreten	1x1
Minstdrehzahl für Begrenzung Stelleingriff rkat bei niedrigen Drehzahlen	1x1
Schwelle für Verzögerung Taupunktende vor Vorkat	4x1
Schwelle für Verzögerung Taupunktende nach Vorkat	4x1
Schwelle für Verzögerung Taupunktende hinter Kat	4x1
Motordrehzahl-Schwelle für den rl/rlip-Vergleich in der Funktionsüberwachg	1x1
Solldrehzahl bei Klimaanlage ein (S_AC = 1)	1x1
Solldrehzahl bei Klimaanlage ein (S_AC = 1) und eingelegter Fahrstufe (S_fs=1)	1x1
Schubabschaltedrehzahl bei Testereingriff	1x1
Nachstartüberwachungszeit 2 im Befehltest	1x1
Nachstartüberwachungszeit 2 für die Funktionsüberwachung	1x1
Nachstartüberwachungszeit für die Funktionsüberwachung	1x1
Mindestsolldrehzahl bei Heiß-Leerlauf	1x1
Offset für Drehzahlschwelle zur Zündabschaltung bei SKA im Befehltest	1x1
Offset für Drehzahlschwelle zur Abschaltung Zündung bei SKA in FU	1x1
Solldrehzahl für Klimaanlage	1x1
Solldrehzahl für Kochschutz	1x1
Solldrehzahl bei Servolenkung aktiv	1x1
Erste Schwelle für Drehzahlanhebung von BEM	1x1
Zweite Schwelle für Drehzahlanhebung von BEM	1x1
Dritte Schwelle für Drehzahlanhebung von BEM	1x1
Solldrehzahl bei entladener Batterie bei B_fs=1	1x1
Solldrehzahl bei entladener Batterie bei B_fs=1	1x1
Solldrehzahl bei entladener Batterie bei B_fs=1	1x1
Solldrehzahl bei entladener Batterie	1x1
Solldrehzahl bei entladener Batterie	1x1
Solldrehzahl vom Tester Stufe 2 bei B_fs=1	1x1
Solldrehzahl vom Tester Stufe 2 bei B_fs=1	1x1
Solldrehzahl vom Tester Stufe 2 bei B_fs=1	1x1
Solldrehzahl bei entladener Batterie	1x1
Solldrehzahl bei entladener Batterie	1x1
Solldrehzahl bei entladener Batterie	1x1
Solldrehzahl bei entladener Batterie	1x1
Solldrehzahl bei entladener Batterie	1x1
Solldrehzahl vom Tester Stufe 2	1x1
Solldrehzahl vom Tester Stufe 2	1x1
Solldrehzahl vom Tester Stufe 2	1x1
Drehzahlschwelle zur Umschaltung der Solldrehzahl durch lbz	1x1
Leerlaufdrehzahl bei Bandendetest (bei allgemeiner Anforderung)	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Einzelzylinder-Lambda-Regelung	1x1

Solldrehzahl bei Kurztrip Katdiagnose	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Klopfsensor	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Lambdasonde vor Kat	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Schwingungsprüfung	1x1
Drehzahlanforderung für Kurztrip: Diagnose Speicherkat	1x1
Leerlaufdrehzahl bei Kurztrip Auslaß-NW	1x1
Leerlaufdrehzahl bei Kurztrip Einlaß-NW	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Diagnose Kraftstoffversorgung	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Lambdasonde hinter Kat	1x1
Solldrehzahl abhängig vom Pumpendruck der Servolenkung	4x1
Solldrehzahl abhängig vom Pumpendruck der Servolenkung bei B_fs = 1	4x1
Solldrehzahl bei Ausfall PWG-Signale	1x1
Soll-Drehzahlerhöhung bei Drehzahlgeber-Notlauf	1x1
Solldrehzahlanhebung bei Drosselklappenfehler	1x1
Solldrehzahlanhebung bei Nockenwellenfehler (B_fs = false)	1x1
Entprellzeit für Abschaltung der Nachstartaufweitung	1x1
Maximalbegrenzung der Solldrehzahl	1x1
Solldrehzahl aktiver PWG-Brems-Plausibilisierung	1x1
Solldrehzahl Nr.1 bei Ausfall FPM-Signale	1x1
Solldrehzahl Nr.2 bei Ausfall FPM-Signale	1x1
Solldrehzahl Nr.3 bei Ausfall FPM-Signale	1x1
Anlassdrehzahlschwelle für Hochlauferkennung	1x1
Motordrehzahlschwelle für Unterdrehzahl-Ausstieg bei Nachstartaufweitung	1x1
Motordrehzahlschwelle für Anlasserfreigabe	6x1
Max. Drehzahl für Ausblendung der Aussetzererkennung nach Start	1x1
Motordrehzahlschwelle für Start Ende bei Nachstartaufweitung	1x1
bbergang Start -> Normal	3x1
Schwelle für Mindestdrehzahl zur Berechnung gefilterter Kraftstoffverbrauch	1x1
Leerlaufsolldrehzahl: Erhöhung bei Heißeerlauf	8x1
Drehzahlschwelle 1 Umschaltg. zur Rechenzeitersparnis	1x1
Drehzahlschwelle 2 Umschaltg. zur Rechenzeitersparnis	1x1
minimale Getriebesynchronisationswunschedrehzahl	1x1
maximale Getriebesynchronisationswunschedrehzahl	1x1
Drehzahlschwelle bis zu der DFM ausgewertet wird	1x1
Drehzahlschwelle für TIP-IN	1x1
Schwelle Drehzahl für Bestimmung Umgebungstemperatur	1x1
untere Drehzahlschwelle Bereich 2	1x1
untere Drehzahlschwelle Bereich 3	1x1
Untere Drehzahlgrenze für Lernbereich fuel-off Adaption	1x1
Untere Drehzahlgrenze für Lernbereich fuel-off Adaption	1x1
obere Drehzahlgrenze für BK-Adaption	1x1
untere Drehzahlgrenze für BK-Adaption	1x1
minimale Drehzahl für Verzögerung	1x1
Faktor zur Berechnung Initialisierungsdrehzahl	8x1
Max. Anzahl von Starts mit tmst > TMOTMRSMX und gesetzter Verdachtbed. B_vlsumrs	1x1
Minimales Drehzahl/Geschwindigkeits-Verhältnis	8x1
Maximales Drehzahl/Geschwindigkeits-Verhältnis	8x1
Gangerkennung n/v 1 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 1 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 2 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 2 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 3 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 3 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 4 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 4 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 5 Gang oben	1x1

Gangerkennung n/v 5 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 6 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 6 Gang unten	1x1
Minimaldrehzahl für Freigabe Winkeladaption NW-Flanken	1x1
Maximaldrehzahl für Freigabe Winkeladaption NW-Flanken	1x1
Minimaldrehzahl für Berechnung DK-Winkel-Ersatzwert aus Füllungssignal	1x1
Drehzahlschwelle Abschaltung Solldrosselklappenwinkel ohne Momentenstruktur	6x1
Wiedereinsetzdrehzahl	5x1
Delta Wiedereinsetzdrehzahl bei Fahrstufe	5x1
Typische Drehzahl für Berechnung Wärmekontaktzeit beim Einstromen	1x1
Mindestdrehzahl für Pedalwertbegrenzung bei betätigter Bremse	1x1
Drehzahlschwelle für Zeitdähler HeiЯ-Leerlauf dekrementieren abh. von TL	6x1
Drehzahlschwelle für Zeitdähler HeiЯ-Leerlauf inkrementieren abh. von TL	6x1
Drehzahlgrenze für sicheres Überschreiten der ZMS-Resonanz	1x1
untere Drehzahlgrenze für ZMS-Schutz-überwachungs-dähler	1x1
obere Drehzahlgrenze für ZMS-Schutz-überwachungs-dähler	1x1
Motordrehzahlschwelle für Unterdrehzahl-Ausstieg für die Fkt.-überwachung	1x1
Motordrehzahlschwelle für Startende in der Fkt.-überwachung	1x1
Umrechnung Spannung / O2, LSU-Sonde vor Katalysator	16x1
Minimaler Offsetwert für Umgebungsdrucksensor	1x1
Maximaler Offsetwert für Umgebungsdrucksensor	1x1
Untere Grenze für Integrator: Umgebungsdruck-Offset	1x1
Obere Grenze für Integrator: Umgebungsdruck-Offset	1x1
Minimalwert für Offset nomierter Massenstrom über DK	1x1
Minimalwert für Offset nomierter Massenstrom über DK	1x1
Minimalwert für Offset nomierter Massenstrom über DK	1x1
Maximalwert für Offset nomierter Massenstrom über DK	1x1
Maximalwert für Offset nomierter Massenstrom über DK	1x1
norm. Soll-Drosselklappenmassenstrom, ab dem Adap. von ofmsndk freigegeben ist	1x1
norm. Soll-DK-massenstrom, bis zu dem Adap. von ofmsndk freigegeben ist	1x1
Obere Grenze für Umgebungsdruck-/Saugrohrdruck-Sensor Diagnose	1x1
Offset zwischen adaptierter Phasenflanke und Phasenflanke im Start	1x1
Schwelle zur Erkennung eines Lecks im Saugrohr	1x1
Kennlinie zur Reskalierung der bei Schub gemessenen OSC auf Katdiagnose-Werte	4x1
Diagnoseschwelle Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators	1x1
Diagnoseschwelle Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators	1x1
Initialisierungswert Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators bei Power Fail	1x1
Messbereich der normierten Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators	1x1
Messbereich der normierten Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators, Testerb	1x1
Diagnoseschwelle Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators, Testerbetrieb	1x1
Diagnoseschwelle Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators, Testerbetrieb	1x1
Maximalwert der OSC des Hauptkatalysator, für Plausibilitätsprüfung	1x1
Maximale Sauerstoffspeicherfähigkeit eines neuen Katalysators	1x1
Offset zur max. möglichen Einspritzzeit	1x1
Maximale Sauerstoffmasse vor Ausblendung für Wertung der Messung	1x1
min. Anzahl der Lfllstands-differenzen zur Mittelwertbildung für CAN	1x1
PARdt	1x1
Hysterese zur kritischen Obergrenze für Druck im Bremskraftverstärker	1x1
min. zulds. Druckdif. zwischen BKV-Druck und pu ohne Betdt. der Bremse abh. von	4x1
kritische Obergrenze für Druck im Bremskraftverstärker für Kompressorabschaltung	4x1
Unterdruckverstärkung durch Saugstrahleffekt	6x1
Partialdruck internes Restgas im Brennraum Minimum	1x1
Partialdruck internes Restgas im Brennraum Maximum	1x1
PCTRSPLTMN	1x1
Anzahl an Phasenflanken bis NLDG aufgerufen wird bei eingetragendem E_n	1x1
Anzahl PG-Flankenwechsel für DG-Fehler B_signal	1x1

Heizleistung für ausreichende Sondenheizung	1x1
Drehzahlschwelle für Umschaltung auf 1 Phasenflanke	1x1
Drehzahlschwelle für Umschaltung auf 2 Phasenflanken	1x1
Anfangswert für Zähler Phasensignal nicht ok	1x1
Segmentlänge kurzes Segment beim Schnellstart-Phasengebersignal	1x1
Klimadruck-Schwelle für Lüfter schnell-Hochlauf	1x1
Kennlinie Systemdruck Klimaanlage	5x1
Ersatzwert Druck Klimaanlage für KMTR	1x1
Kältemitteldruckschwelle zur Kompressorabschaltung	1x1
Differenzdruck am Luftfilter	8x1
Kennlinie zur P-Anteilkorrektur über Katalter	4x1
Kombiausgabe maximale Leistung	1x1
Normdruck des CNG Einspritzventils	1x1
Normdruck des CNG Einspritzventils	1x1
max CNG Raildruckschwelle zur i.O. Prüfung der elektrischen Druckregelung	1x1
Max. zulässiger CNG Raildruck wenn DRM Absperrventil geschlossen ist	1x1
Grenzwert für Fehlererkennung minimaler CNG Systemdruck	1x1
Mindestraildruck zur für Freigabe	1x1
Minimaler Raildruck für Übergang in Zustand 3	1x1
Raildruck-Mindestschwelle für Beendigung EVNGTEST	1x1
Minimaler Raildruck für Funktionsende-Information	1x1
Minimaler CNG Druck zur Abschaltung der Absperrventile	1x1
Hysterese: CNG Druck zum Reset der Abschaltung durch PNGMNT0BZ	1x1
Max. zulässiger CNG Raildruck bei Fehlerverdacht vor Fehlererkennung	1x1
Druckgrenze über der nach Druckabfall CNG Betrieb wieder zulässig ist	1x1
Ülwarnschwellen-Offset für CAN	1x1
Ülwarnschwellen-Toleranz für CAN	1x1
POMOTDB	1x1
POMOTDBMX	1x1
pos zeitliche Abweichung zur Fehlererkennung	1x1
POSTINJEN	1x1
Kleine relative Heizleistung bis zum Erreichen der Bedingung Taupunktende	1x1
Reduzierte Heizleistungsanforderung zu Diagnosezwecken	1x1
Gas-Raildruck-Regelung: Minimum-Begrenzung für I-Anteil	1x1
Gas-Raildruck-Regelung: Minimum-Begrenzung für I-Anteil	1x1
Gas-Raildruck-Regelung: Maximum-Begrenzung für I-Anteil	1x1
Saugrohrdruck für Applikation Einspritzung	1x1
min. Strecke zur Mittelwertbildung Ölflustand für CAN	1x1
Verhältnis pspvdk ungedrosselt	1x1
Verhältnis pspvdk ungedrosselt	1x1
Min Ersatzwert für Saugrohrdruck	1x1
Max Ersatzwert für Saugrohrdruck	1x1
Untere Druck Schwelle für Range Check	1x1
Obere Druck Schwelle für Range Check	1x1
Saugrohrdruckschwelle, ab der Pulsationen im Saugrohr auftreten	1x1
Intervall tmax für CAN	1x1
Intervall tmin für CAN	1x1
CNG Tankdruck, min Wert für Systemdruckdiagnose	1x1
untere Tankdruckgrenze zur Abschaltung der Entprellung für Umschaltanforderung bei	1x1
PTMNSKPD1	1x1
Min. CNG Tankdruck zum Aufruf der Absperrventil Leckdiagnose	1x1
PTNGDLKIMX	1x1
Tankdruckschwelle für Reduzierung der zulässigen Kraftstoffwechsel wegen zu geri	1x1
Minimaler CNG Tankdruck	1x1
Tankdruckgrenze für Reaktion bei unzureichender CNG Versorgung	1x1
Tankdruckschwelle für Benzinstart nach Tank-Leer-Erkennung	1x1

Ersatzwert Öltemperatur für Wartungsintervallverlängerung	1x1
Ersatzwert für Umgebungsdruck	1x1
Ersatzwert für Umgebungsdruck für BKV	1x1
Umgebungsdruckkorrektur abhängig von Fahrzeuggeschwindigkeit	8x1
Untere Schwelle für Range Check Umgebungsdruck	1x1
Untere Schwelle für Range Check Umgebungsdruck	1x1
Obere Schwelle für Range Check Umgebungsdruck	1x1
Obere Schwelle für Range Check Umgebungsdruck	1x1
Minimaler Umgebungsdruck für Saugrohrdruck-Diagnose	1x1
maximal plausible Umgebungsdruckschwelle	1x1
minimal plausible Umgebungsdruckschwelle	1x1
Ersatzwert für minimalem Druck vor DK	1x1
Ersatzwert für maximalem Druck vor DK	1x1
P-Reglerparameter bei Homogenbetrieb	10x1
P-Reglerparameter bei Homogenbetrieb und Kraftschluß	10x1
Kennlinie P-Verstärkung bei Thermoreaktor (Katheizbetrieb)	10x1
Kennlinie P-Verstärkung bei Start	10x1
LLR: P-Verstärkung bei stehendem Fahrzeug (Luftanteil)	4x10
P-Anteil der LLR auf dem Luftpfad bei Katheizen	4x10
LLR: P-Verstärkung bei rollendem Fahrzeug (Luftanteil)	4x10
PVRAILDFI	1x1
PVRAILDMX	1x1
Maximal erlaubter Raildruck für Druckregelung	1x1
Minimal erlaubter Raildruck für Druckregelung	1x1
PVRAILST	1x1
Maximalwert Fehlerzähler zu Pedalwertgeber Drifterkennung	1x1
min. Wartungsintervall für CAN	1x1
max. Wartungsintervall für CAN	1x1
Incrementwert pro Zeitraster beim Abrampen DFPWM	1x1
Prozentuale Häufigkeit der ZW-Ausgabe durch die KR während Dynamikadaption	1x1
Wärmestrom-Schwelle für Lüfter schnell-Hochlauf	1x1
Festwert Wärmestrom Klima f. Lüfter 1	1x1
Festwert Wärmestrom Klima f. Lüfter 2	1x1
Maximaler überschüssiger Wärmestrom von Klimaanlage	1x1
Initialisierungswert Einschaltsschwelle Lüfter 1	1x1
Initialisierungswert Einschaltsschwelle Lüfter 2	1x1
Obere Hysterese-Schwelle bei Lüfteranforderung Motorraum	1x1
Untere Hysterese-Schwelle bei Lüfteranforderung Motorraum	1x1
Kühlleistungsanforderung vom Motorraum	5x1
Min Begrenzung für Berücksichtigung von fra in der CNG Qualitätsadaption	1x1
Startwert der CNG Qualitätsadaption nach Tankbefüllung	1x1
QNGAMLFA	1x1
Min Luftmassenstrom für CNG Qualitätsadaption	1x1
Max Luftmassenstrom für CNG Qualitätsadaption	1x1
Anteil der Tankbefüllung bei der Init der Gasqualitätsadaption erfolgt	1x1
Zeitdauer für die Gasqualitätsadaption	1x1
Startwert Login-Code für CNG-Qualitätsvorgabe	1x1
Startwert Login-Code für CNG-Qualitätsvorgabe	1x1
minimaler Gasqualitätsadaptionsfaktor	1x1
maximaler Gasqualitätsadaptionsfaktor	1x1
Normierter Wert für Erdgasqualität	1x1
Offset der adaptierten Gasqualität	1x1
Faktor Regleranteil Lüfteransteuerung	1x1
Minimaler Regleranteil Lüfteransteuerung	1x1
Minimaler Regleranteil Lüfteransteuerung	1x1
Begrenzung der Anzahl rückwärts drehender Zähne im Auslauf	1x1

Rampensteilheit bei Aufregelung des ASR-Moments	1x1
Startwert Zufallsgenerator	1x1
Belastungswiderstand für Pumpstrom-Erzeugung hinter Kat	1x1
Winkelbereich in dem keine Plausibilisierung des Rückdrehverdachts möglich ist	1x1
REAC_AZOFFM_DAT_UC	16x1
REAC_C2_DAT_UC	16x1
REAC_C3_DAT_UC	16x1
REAC_EVZAUS_DAT_UC	16x1
REAC_NMOT_DAT_UC	16x1
REAC_RFLAGS_DAT_UC	16x1
REAC_SPSN_DAT_UC	16x1
Fehlerzeit bei der Funktionsüberwachungs-Fehlerreaktionsüberw. im Befehlstest	1x1
Fehlerzeit bei der Funktionsüberwachungs-Fehlerreaktionsüberwachung	1x1
Fehlerzeit bei Prüfung der Zündausblendung im Befehlstest	1x1
Fehlerzeit bei Prüfung der Zündausblendung in der Fehlerreaktionsüberwachung	1x1
Kehrwert des Isentropenexponents	1x1
Ev-Abschaltmuster für Momentenreduzierung	4x4
Hysterese der Reduzierstufe bei größerer Soll-Reduzierstufe als Ist-Wert	1x1
Hysterese der Reduzierstufe bei kleinerer Soll-Reduzierstufe als Ist-Wert	1x1
maximale Reduzierstufe bei sequentieller Schubabschaltung	1x1
Schwelle zwischen Zündeingriff und Einspritzausblendung	5x1
Schwelle zwischen Zündeingriff und Einspritzausblendung, Notlauf	5x1
Startwert Referenzpegel bei Klopfregelung aktiv	1x1
Schalter zum Resetieren von perfmax_w	1x1
ustckum_w / sstckum_w-Reset	1x1
SG interner Kalibrierwiderstand für Messung Innenwiderstand Nernstzelle	1x1
Maximalwert Innenwiderstand Ri der Nernstsonde hinter KAT für B_shab	1x1
Innenwiderstand Ri der Nernstsonde hinter KAT auf Maximalwert begrenzen	1x1
Initialisierungswert von rinlsu_w (Widerstandswert der Nernstzelle LSU)	1x1
Schwellwert zur Erkennung ""RI ist unplausibel hoch""	1x1
Schwelle für Reset Signalunterbrechung mit Ri-Diagnose hinter KAT	1x1
obere rka Schwelle für passive Einschaltbedingungen Diagnose TEV	1x1
untere rka Schwelle für passive Einschaltbedingungen Diagnose TEV	1x1
Delta rkat- bzw. rkaz-Schwelle für Erkennung der eingeschwungenen Grundadaption	1x1
RKAEG	1x1
untere Diagnoseschwelle additive Korrektur pro Zeit	1x1
RKATDNG	1x1
obere Diagnoseschwelle additive Korrektur pro Zeit	1x1
RKATDXG	1x1
untere Schwelle additive Korrektur pro Zeit	1x1
obere Schwelle additive Korrektur pro Zeit	1x1
reduzierte untere Schwelle additive Korrektur pro Zeit	1x1
reduzierte obere Schwelle additive Korrektur pro Zeit	1x1
untere Diagnoseschwelle additive Korrektur pro Zündung	1x1
obere Diagnoseschwelle additive Korrektur pro Zündung	1x1
untere Schwelle additive Korrektur pro Zündung	1x1
obere Schwelle additive Korrektur pro Zündung	1x1
reduzierte untere Schwelle additive Korrektur pro Zündung	1x1
reduzierte obere Schwelle additive Korrektur pro Zündung	1x1
rk-Schwelle für BA-Anzeige	9x1
RKC_MRLINI_DAT_UC	16x1
Maximaler Referenzpegel für Klopferkennungsschwelle Zyl.-gruppe 1	16x1
Maximaler Referenzpegel für Klopferkennungsschwelle Zyl.-gruppe 2	16x1
Widerstand zwischen kongurierende Spannung und Sondensignal hinter KAT	1x1
Schwelle Summe Kurz-/Langzeitanteil	1x1
Schwelle für Erkennung UK-Aktivität (Kurzzeitanteil) BA	1x1

Schwelle für Erkennung UK-Aktivität (Kurzzeitanteil) VA	1x1
rk-Schwelle für VA-Anzeige	9x1
Fehlertoleranzzeit für den rl-Vergleich mit der Funktion in der Funktionsüberw.	1x1
RLDLKINT	1x1
Füllungsschwelle für Diagnose LLR	1x1
Lastschwelle für Dynamikprüfung LSU bei Kurztest (16 Bit)	1x1
obere Lastschwelle für Dynamikprüfung LSU (16 Bit)	1x1
untere Lastschwelle für Dynamikprüfung LSU (16 Bit)	1x1
Luftfüllungsabhangige Aktivierungsschwelle Getriebeeingriff über Luft	1x1
Filter-Zeitkonstante für verzögerte Lastinfo rlipf_um in d. Funktionsüberwachung	1x1
Verzugszeit für Lastinformation rlipf_um in der Funktionsüberwachung	1x1
Fehlertoleranzzeit für den rl/rlipf-Vergleich in der Funktionsüberwachg	1x1
Minimale relative Luftfüllung für Katalysatordiagnose	5x1
Minimale relative Luftfüllung für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1
Maximale relative Luftfüllung für Katalysatordiagnose	5x1
Maximale relative Luftfüllung für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1
Kennlinie über nmot, obere rL Regelgrenze für Regler hinter KAT	8x1
Kennlinie über nmot, untere rL Regelgrenze für Regler hinter KAT	8x1
Kennlinie über nmot, untere rL Regelgrenze für Regler vor KAT	8x1
Minimale Last zur Funktionsaktivierung	1x1
Minimale Last für Übergang in Zustand 5 - Finish	1x1
Kennlinie minimale Füllung	12x1
Kennlinie minimale Füllung (Erdgas)	12x1
Kennlinie minimale Füllung im Schub	12x1
Notlauf rl bei E_DK und E_LM	6x1
obere Lastschwelle Bereich 2	1x1
obere rl - Schwelle Bereich 3	1x1
obere rl - Schwelle Bereich 3 mit kompressor	1x1
minimale Last für Phasensuche	1x1
maximale Last für Phasensuche	1x1
Minimalschwelle rl für Gasqualitätsadaption	1x1
rl Schwelle zur Berechnung der Railtemperaturkorrektur aus Fz. Geschwindigkeit	1x1
untere rl - Schwelle Bereich 2	1x1
untere rl - Schwelle Bereich 2 mit Kompressor	1x1
untere rl - Schwelle Bereich 3	1x1
untere rl -Schwelle oberer multiplikativer Bereich	1x1
untere rl -Schwelle oberer multiplikativer Bereich mit Kompressor	1x1
obere Lastgrenze für bK-Adaption	1x1
untere Lastgrenze für bK-Adaption	1x1
oberer Grenzwert Anpassung maximaler Ladedruck	1x1
oberer Grenzwert Anpassung maximaler Ladedruck	1x1
unterer Grenzwert Anpassung maximaler Ladedruck	1x1
unterer Grenzwert Anpassung maximaler Ladedruck	1x1
Offset für Toleranzgerade f(rl_um) für rlipf_um in der Funktionsüberwachung	1x1
Steigung für Toleranzgerade f(rl_um) für rlipf_um in der Funktionsüberwachung	1x1
Schwelle relativer Massenstrom für i.O. Erkennung	1x1
Schwelle relativer Massenstrom für i.O. Erkennung, Gas	1x1
Minimalwert relativer Massenstrom TEV	1x1
Maximalwert relativer Massenstrom TEV	1x1
Relativer Soll-Füllstand für Kat-Ausrdumen	1x1
maximale Anzahl Resets bei Fehlererkennung im ROM-Check in der Initialisierung	1x1
Maximaler Anteil Sauerstoffmasse vor Ausblendung für Wertung der Messung	1x1
untere Luftmassenstromgrenze für Zulassung Benzinanforderung zur LSx Diagnose	1x1
Sauerstoff-Einspeicherrate während Abstellzeit	1x1
Kennung zur Anforderung eines Reset-Tastverhältnisses aus der Funktionsüberwach.	1x1
Kennung zur Anforderung eines Reset-Tastverhältnisses aus der Funktionsüberwach.	1x1

Max Schwelle für Tankentlüftung	1x1
Filterzeitkonstante 1 für Lambdasonden-Signalausgabe	1x1
Gangabhängige Umschaltung auf alternative Verzögerungszeit	1x1
minimale (untere) Fehlerschwelle für dlahii_w	1x1
minimale (untere) Fehlerschwelle für dlahii_w	1x1
maximale (obere) Fehlerschwelle für dlahii_w	1x1
maximale (obere) Fehlerschwelle für dlahii_w	1x1
Schwelle für dmrkh zur Wahl der Rampengeschwindigkeit in ZWMIN_POSTSTART	1x1
Segmentanzahl-Schwelle für Umschaltung Mittelungsintervall	1x1
Schwelle für Einschaltmittelwert von B_lr	1x1
Klopfsensor für SW-Zylinderzähler 0	1x1
Klopfsensor für SW-Zylinderzähler 0	1x1
Klopfsensor für SW-Zylinderzähler 1	1x1
Klopfsensor für SW-Zylinderzähler 2	1x1
Klopfsensor für SW-Zylinderzähler 3	1x1
Klopfsensor für SW-Zylinderzähler 4	1x1
Klopfsensor für SW-Zylinderzähler 5	1x1
Klopfsensor für SW-Zylinderzähler 6	1x1
Klopfsensor für SW-Zylinderzähler 7	1x1
Schwellwert Motortemperatur für fuel-off Adaption aktiv	1x1
Schwellwert Motortemperatur für fuel-on Adaption aktiv	1x1
Schwelle abgasrelevante Aussetzer für Antiruckel-Eingriff	1x1
Summenfehler DSS	4x1
SF_DSU	4x1
Eingänge für Summenfehler DFP_LM	3x1
SF_LSV	15x1
Summenfehler PSR	4x1
SF_PU	4x1
BOSCH-Hardwarenummer	12x1
BOSCH-Hardwarenummer	12x1
BOSCH-Hardwarenummer	12x1
BOSCH-Hardwarenummer	12x1
BOSCH-Softwarenummer	20x1
BOSCH-Softwarenummer	20x1
BOSCH-Softwarenummer	20x1
Kunden-Teilenummer	4x1
Kunden-Teilenummer	4x1
Kunden-Teilenummer	4x1
Kunden-Teilenummer	4x1
Fertigungsdatum	10x1
BOSCH-Software-Teilenummer = Typ-Teile-Nummer des Master EPROMs	10x1
BOSCH-Software-Teilenummer = Typ-Teile-Nummer des Master EPROMs	10x1
Nummer Teilsoftware	7x1
Hardware Teilenummer	11x1
Diagnose-Nummer	5x1
SGSC_MSGS_DAT_UC	16x1
Obere Schwelle für Lernfilterwert bei fuel-off Adaption	1x1
Obere Schwelle für Lernfilterwert bei fuel-off Adaption	1x1
untere Schwelle für Lernfilterwert bei fuel-off Adaption	1x1
untere Schwelle für Lernfilterwert bei fuel-off Adaption	1x1
Obere Schwelle (Schwellwert-KL) für Lernfilterwert bei fuel-on/-off Adaption	8x1
Obere Schwelle (Schwellwert-KL) für Lernfilterwert bei fuel-on/-off Adaption	8x1
Untere Schwelle (Schwellwert-KL) für Lernfilterwert bei fuel-on/-off Adaption	8x1
Untere Schwelle (Schwellwert-KL) für Lernfilterwert bei fuel-on/-off Adaption	8x1
Login-Code für Entwicklung	1x1
Login-Code für Entwicklung	1x1

Login-Code für Entwicklung	1x1
Login-Code für Entwicklung	1x1
Login-Code für Entwicklung	1x1
Luftmassenschwelle für Sondendynamik hinter KAT	1x1
Mode 5: untere Grenze für m5sonisa und m5sonssa, CARB-Tester, DLSSA	1x1
Mode 5: obere Grenze für m5sonisa und m5sonssa, CARB-Tester, DLSSA	1x1
Sonden-Position hinter Vorkat	1x1
Sonden-Position hinter Kat	1x1
Sonden-Position vor Kat	1x1
maximale Differenz zwischen SP1S und SP2S unterhalb der Vollgas-Schwelle	1x1
maximale Differenz zwischen SP1S und SP2S oberhalb der Vollgas-Schwelle	1x1
max. Diff. zw. Sollwertpoti1 & Sollwertpoti1 vom bberw.Modul im stationären Fall	1x1
Bandbreite für die Erkennung auf sp1s stationär	1x1
Zeit für die Erkennung auf sp1s stationär	1x1
Grenzwert CNG Anteil über dem kein Mischbetrieb erfolgt (evtl. Magerbetrieb)	1x1
Schrittweite für Aufteilungsänderung bei Umschaltung CNG/Benzin	1x1
Niedriger splitting Gradient während der Gemischprüfung im ersten Teil der Krst.-	1x1
Min. rlp_w abhängig von TEMIN	1x1
Wert der Aufteilung, wenn Benzin Teilaktivierung gefordert ist	1x1
SPLTMPOL	1x1
Aufteilungsverhältnis bei dem die Zündung von Benzin auf Gas umgeschaltet wird	1x1
Aufteilungsverhältnis bei dem die Zündung von Benzin auf Gas umgeschaltet wird	1x1
Aufteilungsverhältnis bei dem die Zündung von Benzin auf Gas umgeschaltet wird	1x1
Aufteilungsverhältnis bei dem die Zündung von Benzin auf Gas umgeschaltet wird	1x1
Aufteilungsverhältnis bei dem die Zündung von Benzin auf Gas umgeschaltet wird	1x1
minimale Anzahl der Einspritzung im Splitbetrieb	1x1
Wert der Aufteilung, wenn CNG Teilaktivierung gefordert ist	1x1
Grenzwert von splitting zum Setzen von B_gasts	1x1
SPLTPNG	1x1
#ИМЯ?	1x1
Fehlerzeit bei zueinander unplausiblen Sollwerten in der Funktionsüberwachung	1x1
Maximale Spannung für Leergas im Befehltest	1x1
Maximale Spannung für Leergas in Ebene II	1x1
Vollgas-Sollwert-Schwelle zur Umschaltung der maximalen Differenz SP1S-SP2S	1x1
Maximal plausible Einspritzmasse zum Durckabbau durch Temperaturerhöhung	1x1
Saugrohrkonstante bei Schließen des Tankentlüftungsventil	1x1
Schwelle für Readiness-Bildung Abgasrückführungs-Diagnose	1x1
Schwelle für die CAN-Momentenangabe ungenau (erste Schwelle)	1x1
Schwelle für die CAN-Momentenangabe ungenau	1x1
Steigung der Lufbefüllungskennlinie	1x1
Schwellwert für Plausibilitätsfehler LSU an Luft	1x1
Schwellwert für Plausibilitätsfehler LSU an Luft, bei kleiner Verstärkung	1x1
Schwellwert für Plausibilitätsfehler während B_sa	1x1
Schwellwert für Plausibilitätsfehler CJ110	1x1
Schwellwert für Plausibilitätsfehler CJ110	1x1
Schwellwert für Plausibilitätsfehler CJ110, bei kleiner Verstärkung	1x1
Schwellwert für Plausibilitätsfehler CJ110, bei kleiner Verstärkung	1x1
Schwelle Erkennung Fahrzeugstillstand für DK-Selbst-Reinigungsfunktion	1x1
max.Schließwinkel	1x1
Absteuerungsfaktorschaltschwelle 1 für Nachstartfaktor	12x1
Absteuerungsfaktorschaltschwelle 2 für Nachstartfaktor	12x1
Zeit für LSU-Abgleich	1x1
maximal zulässige Abgastemperatur durch Doppeleinspritzung BDE	1x1
Abgastemperaturschwelle für Reduzierung Sondenheizung hinter Kat	1x1
Zeit nach Start für LSU-Abgleich	1x1
Abgastemperaturschwelle für Dynamik-Messung	1x1

Mindest-Abstellzeit bis Abkühlung Motor für Aktualisierung Umgebungstemperatur	1x1
Abstellzeit bis Abkühlung Motor für Diagnose TMOT	1x1
max. Abstellzeit, ab der die Abkühlkurve der Abgastemp. ungenau wird	1x1
Mindestabstellzeit für Diagnose Heizung Lambdasonde hinter Kat	1x1
Mindestabstellzeit für Wiederholstart Heizung LSU	1x1
Mindestabstellzeit für Freigabe Kat-Heizen	1x1
Schwelle Abstellzeit für Initialisierung U-temperaturberechnung aus TMOT	1x1
Abstellzeit für Freigabe ri-Berechnung	1x1
Schwelle Abstellzeit für Freigabe Thermostat-Diagnose	1x1
Ersatzgrunde Lufttemperatur im Fehlerfall	1x1
untere Temperaturschwelle für die Heizerdiagnose hinter Kat	1x1
untere Temp.-Schwelle für die Heizerdiagnose hinter Kat bei Funktionsanforderung	1x1
obere Temperaturschwelle für die Heizerdiagnose hinter Kat	1x1
obere Temp.-Schwelle für die Heizerdiagnose hinter Kat, bei Funktionsanforderung	1x1
Ansauglufttemperaturschwelle für Diagnose Leerlaufsteller	1x1
1. Stufenbreite (Zeit) für Motortemperaturmodell	1x1
Ansauglufttemperatur min.	1x1
Ansauglufttemperatur max.	1x1
oberes Limit für plausibles Ansauglufttemp.-Signal TANS	1x1
Kennlinie Max. tastverhältnis abhängig vom Integral Massenstrom TE nach TE Stop	14x1
Tastverhältnisschwelle für aktive Prüfung	1x1
Verzögerung Bedingung Adaption fkpvd eingeschwungen	1x1
minimale Abgastemperatur mittlere Sonde, bei der Wasser im Leerlauf noch verdampft	1x1
Zeitkonstante Abregelung Momenten begrenzung	1x1
Minimales Tastverhältnis für Diagnose Heizereinkopplung	1x1
Maximales Tastverhältnis für Diagnose Heizereinkopplung	1x1
Ansauglufttemperaturschwelle für erhöhte Solldrehzahl im Hei-Leerlauf	1x1
Minimales Tastverhältnis für Endstufendiagnose	1x1
Max. Tastverhältnis zur Ansteuerung der Sondenheizung der LSU	1x1
Abgastemperaturschwelle für B_shab hinter Kat	1x1
Minimale Abgastemperatur hintere Sonde, bei der Wasser im Leerlauf noch verdampft	1x1
Schwelle Abgastemperatur im Krümmer für Bauteileschutz	1x1
Überwachungszeit für obere Grenze der Botschaftszählerdifferenz	1x1
Überwachungszeit für untere Grenze der Botschaftszählerdifferenz	1x1
Wartezeit an Akustikgrenze Lüfter 1	1x1
Wartezeit an Akustikgrenze Lüfter 2	1x1
Abgastemperatur-Schwellwert für Prüfung Heizerkopplung	1x1
Maximaler Abgastemperatur-Schwellwert für die Plausibilitätsdiagnose	1x1
minimale Umgebungstemperatur	1x1
maximale Umgebungstemperatur	1x1
Modelltemperaturschwelle obere Grenze für Diagnose Sonde hinter Kat	1x1
Modelltemperaturschwelle untere Grenze für Diagnose Sonde hinter Kat	1x1
Minimale Ansauglufttemperatur für Ausblendung der Aussetzererkennung	1x1
Abgastemperaturschwelle für Signalunterbrechung mit Ri-Diagnose hinter KAT	1x1
Überwachungszeit für obere Grenze der Botschaftszählerdifferenz	1x1
Schwelle Abgastemperatur für Temperatur am Auslassventil für Bauteileschutz	1x1
Schwelle Temperaturdifferenz Ansaugluft für Hei-Start	8x1
Delta Temperatur Ansaugluft für Hei-Start	8x1
Ansauglufttemperatur - Schwelle hei	1x1
Ansauglufttemperatur - Schwelle Hei-Start	1x1
Obergrenze Abgastemperatur nach Hauptkat für SA	1x1
Ansauglufttemperaturschwelle für Ri- Diagnose hinter Kat	1x1
Temperatur Ansaugluft-Erfassung u. Linearisierung, Inverskennlinie	20x1
Temp. Schwelle zur Anforderung erhöhter LL-Drehzahl im Falle keine Anforderung v	1x1
Ansauglufttemperaturschwelle für Kompressorabschaltung	1x1
Ansauglufttemperaturschwelle zur Nachstartaufweitung	1x1

Ansauglufttemperaturschwelle zur Nachstartaufweitung in der Fkt.-überwachung	1x1
Temperaturoffset für obere Begrenzung des Railtemperaturmodells	1x1
Schwelle Abgastemperatur nach Vorkat für Bauteileschutz	1x1
Zeitkonstante für Bestimmung Leckluftadaption DK eingeschwungen	1x1
Schwelle Abstellzeit für EKP-Vorlauf	12x1
TAPVRAILD	1x1
Tastverhältnis für variablen Druckminderer - Ersatzwert	1x1
Minimum Tastverhältnis für variablen Druckminderer	1x1
Temperaturschwelle Ansaugluft	1x1
Sperrzeit für Antiruckelfunktion	1x1
Entprellzeit für irreversible ASG-Abschaltung bei Botschaftsfehler	1x1
Entprellzeit Fehler Botschaftszählerdifferenz zu hoch	1x1
Entprellzeit zur Berücksichtigung von Rasterversätzen	1x1
Entprellzeit der Heilung der unplausiblen Konsistenzprüfung bei ASG	1x1
Temperatur an der Sonde für ausreichende Sondenheizung	1x1
Schwelle Ansauglufttemp. für Auslösung TLRHS - Sperrzeit LR bei Heiřstart	1x1
Modell-Temperatur vor Vorkatalysator Startwert bei B_faam Anforderung	1x1
Maximales Tastverhältnis für getakteten Betrieb.	1x1
Obere Schwelle Tastverhältnis TEV zur Erkennung eines neg. Gradienten tatesoll	1x1
Untere Schwelle Tastverhältnis TEV zur Erkennung eines neg. Gradienten tatesoll	1x1
tans- Schwelle für Tankentleerung bei B_II = 1	1x1
TEV Kennlinie, Tastverhältnis abhängig vom Massenstrom	10x1
Abgastemperatur im Krümmer bei Schubabschalten	1x1
Zeitverzögerung zum Rücksetzen des Wärmemengen Integrators iwmatm	1x1
Zeitverzögerung zum Rücksetzen des Wärmemengen Integrators iwmatmf	1x1
Zeitverzögerung zum Rücksetzen des Wärmemengen Integrators iwmatmk	1x1
Initialisierungswert für tabgm, tkatm Startwert bei Powerfail	1x1
Temperaturoffset für unter Begrenzung des Railtemperaturmodells	1x1
Temperaturoffset für unter Begrenzung des Railtemperaturmodells bei Schubabschal	1x1
Zeitkonstante Absteuern Integralanteil bei Grenzwertregelung LRS	1x1
min. Abgastemp. zum Aktivieren der Diagnose ""schwacher Heizer""	1x1
Schwelle Abgastemperatur vor Hauptkat für Bauteileschutz	1x1
Kat-Anspringtemperatur vom Hauptkat	1x1
Obergrenze Abgastemperatur vor Hauptkat für SA	1x1
Verzögerung der DLSVE nach Heizung ein bzw. B_SA	1x1
min. Abgastemp. zum Aktivieren der allgemeinen Sondendiagnosen	1x1
Schwelle Abgastemperatur im Rohrstück vor Frontkat für Bauteileschutz	1x1
minimale Abgastemperatur vor VK, bei der Wasser im Leerlauf noch verdampft	1x1
Schwelle Abgastemperatur vor Vorkat für Bauteileschutz	1x1
Schwelle Abgastemperatur vor Vorkat für prädizierten Bauteileschutz bei starkem	1x1
Kat-Anspringtemperatur vom Vorkat	1x1
Obergrenze Abgastemperatur vor Vorkat für SA	1x1
Zeitdekremeute zur Einstellung Zeitdauer Benzinbetrieb	1x1
max. Zeitdauer im CNG Betrieb zum Schutz der Benzin EVs	1x1
Zeitverzögerung Bremse (Los lassen) für Leckage ins Saugrohr	1x1
Zeitverzögerung Bremse (treten) für Leckage ins Saugrohr	1x1
Verzögerungszeit für rücksetzen des Botschaftszählers	1x1
Verzögerungszeit für setzen des Botschaftszählers	1x1
Mode 6: Component ID für Prüfung Kühlwasserthermostat	1x1
Mode 6 Codewort für i.O. Prüfung des TEVs aus DLD	1x1
Mode 6 Codewort für i.O. Prüfung des TEVs aus Luft-Prüfung	1x1
Mode 6 Codewort für NICHT i.O. Prüfung des TEVs aus Luft-Prüfung	1x1
Mode 6 Codewort für passive i.O. Prüfung des TEVs	1x1
Mode 6 Codewort für i.O. Prüfung des TEVs aus FR-Abweichung Richtung fett	1x1
Mode 6 Codewort für i.O. Prüfung des TEVs aus FR-Abweichung Richtung mager	1x1
Mode 6 Codewort für i.O. Prüfung des TEVs aus DLD	1x1

TCANINIDELAY	1x1
Entprellzeit damit das CAN-Senden im Nachlauf eingestellt wird	1x1
Zeitdekremete zur Einstellung Zeitdauer Benzinbetrieb	1x1
max. Zeitdauer im Benzin Betrieb zum Schutz der CNG EVs	1x1
Filterzeit für Crash-CAN-Signal	1x1
TCUBEDRMN	1x1
Zeitverzögerung Freigabe Abgleich nach Startende	1x1
Abschaltzeit für Bed. Abkühlk. nach ununterbrochenem Verlassen des Bereichs	1x1
Zeitverzögerung Auswertung B_apgoff wegen verzögerter Druckeinstellung	1x1
Wartezeit für UBR-Fehler bei Abschaltpfadtest	1x1
Verzögerung von Startendebedingung für Tip-in Dashpot	1x1
Abschaltzeit für Bed. Kühlleistung nach ununterbrochenem Verlassen des Bereichs	1x1
Zeitverzögerung nach Bit B_bkvmsisr für Freigabe DK-Abgleich	1x1
Zeit, in der trotz B_bkvleer noch erhöhte LL-Drehzahl gefordert wird	1x1
Einschaltverzögerung für spezifische Anfettung bei hoher Last und langsamen Gdng	1x1
Haltezeit für KFLBTSLG gegen Abmagerung bei kurzfristiger Reduktion der Last rl	1x1
Entprellzeit für Fehlereintrag Differenz zwischen Umgebungs- und Saugrohrdruck	1x1
Entprellzeit zur i.O. Erkennung der CNG Raildruckregelung	1x1
Entprellzeit der Erkennung eines Feinlecks im CNG Hochdrucksystem	1x1
Entprellzeit für CNG Systemdruck Sensordiagnose	1x1
Entprellzeit für Fehlereintrag Druckksensor im Saugrohr	1x1
Zeitverzögerung nach %DTEV für Freigabe DK-Abgleich	1x1
Entprellzeit für Fehlereintrag Druckksensor Umgebung	1x1
Zeitverzögerung für Saugrohrdruck Range Check Healing	1x1
Verzögerungszeit für Healing, Min-, Max, Sig-Fehler aus Umgebungsdruck Kontinuit	1x1
Entprellzeit Fehlererkennung Erdgastemperatur	1x1
Entprellzeit Fahrzyklus für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS-Signal	1x1
Entprellzeit der Bedingung Drehzahlgeber-Signalausfall	1x1
Zeitentprellung zur Integralresetierung	1x1
Entprellzeit für Diagnose Hauptrelais	1x1
Entprellzeit für EV-Abschaltung bei Hauptrelais- bzw. -Kontakt-Fehler	1x1
Verzögerungszeit bis zur Initialisierung des Umgebungsdruck mit ge. Saugrohrdruck	1x1
Delta Startzeit für KLTSTARTNG	1x1
Minimale absolute Temperaturdifferenz (tans - tmst) für Erkennung Wiederholstart	1x1
Zeitdelta für Fehlerzdhlerluschung bei DK-Soll-/Istvergleich	1x1
Entprellzeit für Umschaltung auf Ersatzwert KLAHEW	1x1
Zeit im Nachlauf bis stromlose DK im NLP einschwingt	1x1
Zeit für DK-Poti-Auswahl	1x1
TDKTSA	1x1
Verzögerungszeit nach Gangwechsel bis erneute Gangwechselerk. möglich	1x1
Zeitverzögerung nach Start für Freigabe der Bedingung Kat warmhalten	1x1
Absteuerzeit von lamka_w für gesteuertes Katalysator-Ausrdumen	1x1
Aufsteuerzeit von lamka_w für gesteuertes Katalysator-Ausrdumen	1x1
Zeit für Lambda-Übergang von gefeuerten Schub zu Freigabe Schubabschalten	1x1
Verzögerungszeit nach Start vor Aufruf der Absperrventil Leckdiagnose	1x1
TDLKINTMOT	1x1
TDLKITFILL	1x1
Zeitdauer eines CNG Raildruckansteigs Prüfintervalls	1x1
Wartezeit bis Setzen der Bedingung Diagnose Leerlaufsteller	1x1
Wartezeit bis Fehlereintrag Steller geschlossen	1x1
Wartezeit bis Fehlereintrag Steller offen	1x1
Wartezeit bis Meldung kein Fehler bei Leerlaufsteller	1x1
Entprellzeit Leerlauf für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS-Signal	1x1
Entprellzeit für Fehlererkennung maximaler CNG Raildruck überschritten	1x1
Verzögerungszeit der Umschaltung nach Lambdaereglerfreigabe	1x1
Verweildauer für Aktivierung der Haftreibungsroutine	1x1

Zeitdelta zur Fehlerzeitdecrementierung bei DLR-Stellbereichsüberwachung	1x1
max. Zeit für PWM-Tastverhältnis des DLR bei temp. UMA-Adapt.	1x1
Entprellzeit für Fehlerpfad Leck zum Saugrohr	1x1
Zeit Diagnose für Erkennung Fehler in MIL-Fremdbestimmung	1x1
Zeitkonstante PT1-Filter beim Schubabschalten	1x1
Zeitkonstante PT1-Filter beim weichen Wiedereinsetzen	1x1
Filterzeitkonstante beim harten Wiedereinsetzen	8x1
Entprellzeit nach Momentenreserve: Klimakompressor	1x1
Zeit nach Kupplungsbetätigung mit veränderter LSD-Auslösung	1x1
Sperrzeit für die erhöhte Momentenreserve nach dem Start	1x1
Zeitverzögerung bis das Bit B_fkmsdks wirksam wird	1x1
Entprellzeit zum Setzen des Fehlers bei unzureichender CNG Versorgung	1x1
Wartezeit für TNG-Diagnose	1x1
Verzögerungszeit der Umschaltung zum Druckaufbau der EKP	1x1
Verzögerungszeit der Rückschaltung nach zu geringem CNG Kraftstoffdruck	1x1
Auspufferwärmzeit ab Start, für TANS - Diagnose	1x1
Batterie - Erholzeit ab Start, für UBATT - Diagnose	1x1
Zeitverzögerung für Prüfung Nockenwellenverschiebung	1x1
Entprellzeit Fehlertyp max.: überdrehzahl	1x1
Entprellzeit zur Erkennung eines zu geringen CNG Druckes für Umschaltung	1x1
Zeitkonstante für Verzögerung der Plausibilität des Saugrohrdrucksensors	1x1
Verzögerungszeit für Bedingung Umgebungsdruck plausibel	1x1
Entprellzeit für oberen Plausibilitätscheck des Ansauglufttemp.-Signals TANS	1x1
Entprellzeit zur i.O. Erkennung der elektrischen CNG Druckregelung Absolutwert	1x1
Entprellzeit für Erkennung der grossen Leckage am Niederdruckventil	1x1
Entprellzeit der i.O. Prüfung CNG Raildruckanstieg (Gobleck)	1x1
Haltezeit nach erkanntem starkem CNG Raildruckanstieg	1x1
Entprellzeit für Erkennung zu geringer Tankdruck	1x1
Zeitkonstante für Verzögerung der elektrischen Gültigkeit des Saugrohrdrucks	1x1
Entprellzeit für CNG Tankdruck Sensordiagnose	1x1
Verzögerungszeit für Bedingung Umgebungsdruck Signal gültig	1x1
Entprellzeit bei Überschreitung der max. zul. Druckabweichung während CNG Druck	1x1
Entprellzeit f. Reset Fahrzyklus für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS-Signal	1x1
Entprellzeit Delta-rl-Bedingung für Ausblendung I-Anteil	1x1
Entprellzeit Rücksetzen Nachlauf-Anforderung von GGUBR	1x1
Entprellzeit für Rückrs. Prüfbeding. Plaus-Check des Ansauglufttemp.-Signals TANS	1x1
Zeitkonstante für Lastdynamikfilterung	1x1
Zeitverzögerung zum Rücksetzen der Bezugstemperatur nach Wiederaufnahme CNG Betr	1x1
Zeitverzögerung nach Bit B_sa für Freigabe DK-Abgleich	1x1
Verzögerungszeit nach SA für Freigabe Diagnose Testpuls	1x1
Entprellzeit zur Heilung des Fehlers unzureichende CNG Versorgung	1x1
Entprellzeit Fehlererkennung TANS	1x1
Zeitverzögerung für modellierte Abgastemperatur bei Eintritt in den Katalysator	1x1
TANS Fehlererkennung / Zeitsperre ab B_LL = 1	1x1
Zeit für Sperre DTEV ab Start bei Testeranforderung	1x1
Zeit ab Startende für schnelle Spülratenabsteuerung DTEV bei B_II = TRUE inaktiv	1x1
Zeit ab Startende für Aktivierung Spülratenabsteuerung DTEV bei B_II = TRUE	1x1
Zeit ab Start für aktive DTEV möglich	1x1
Entprellzeit Fehlererkennung Thermostat	1x1
obere Temp.-Schwelle (tans/tum) für Thermostatdiagnose	1x1
untere Temp.-Schwelle (tans/tum) für Thermostatdiagnose	1x1
Entprellzeit Fehlererkennung Temperatur Kühlerausgang	1x1
Entprellzeit Fehlererkennung, Motortemperatursensor	1x1
Verzögerungszeit Anfangswert Motortemperaturmodell	1x1
Entprellzeit Fehlererkennung Unplausibilität Signal TMOT	1x1
Entprellzeit Fehlererkennung Unplausibilität oben TMOT	1x1

Entprellzeit Prüfung obere Unplausibilität gültig TMOT	1x1
Zeitdauer SOV Ansteuerung nach Umschaltung durch Druckabfall	1x1
Max Anzahl der Umschaltungen wegen zu geringem CNG Druck im Fahrzyklus	1x1
Max Anzahl der Umschaltungen wegen zu geringem CNG Druck im Fahrzyklus bei gerin	1x1
Entprellzeit Fehlererkennung TOL (Motor-)Oeltemperatur	1x1
Entprellzeit Fehlererkennung Umgebungslufttemperatur TUM	1x1
Wartezeit für UBATT-Diagnose	1x1
Entprellzeit für Diagnose UBR	1x1
Entprellzeit für Diagnose UBR im Nachlauf	1x1
Fehlererkennung Tachosignal / Zeitdauer für Abfrage	1x1
Toleranzzeit bei zu großer Abweichung zw. Istgeschw. und Zielgeschw.	1x1
Toleranzzeit bei FGR-Überreiten durch Fahrer	1x1
Toleranzzeit bei zu großer Abweichung zw. Zielgeschw. und Istgeschw.	1x1
Entprellzeit zur Deaktivierung der PWG/Brems-Plaus. über Pedalgradient	1x1
Entprellzeit für Setzen des Zyklusflag	1x1
EKP Einschaltzeit für Erstbefüllung Kraftstoffsystems	1x1
Entprellzeit für Bremsinformationsfehler vom CAN	1x1
Entprellzeit für Bremsinformationsfehler vom CAN	1x1
Entprellzeit für Bremsinformationsfehler vom CAN	1x1
Entprellzeit zum Heilen des Fehlerpfades HRLSU	1x1
Entprellzeit für Heizungsregelungsfehler	1x1
Entprellzeit für Heizungsregelung der LSU für elektrischen Fehler	1x1
Ausblendzeit zur Heilung bei hohen Temperaturen bei B_fa	1x1
Ausblendzeit zur Heilung bei hohen Temperaturen	1x1
Zeitkonstante für Einschwingen von r1/r1sol	1x1
Zeitkonstante für Einschwingen von r1/r1sol bei r1sol<r1	1x1
Mindestdauer EKP-Betrieb nach UBatt-Einbruch und Zahnsignal	1x1
Anlasserverzögerung für Kraftstoffdruckaufbau	1x1
minimales TE	1x1
minimales TE	1x1
minimales TE, CNG	1x1
minimales TE des CNG Einspritzventils	1x1
minimales TE während Kraftstoffspalt Betrieb	1x1
minimales TE bei VA	1x1
minimales TE bei VA für CNG Einspritzventil	1x1
Temperaturschwelle für allgemeine Fehler LSU	1x1
Entprellzeit für Brems- und Kupplungsschalter	1x1
Entprellzeit für FGR-Bedienhebel	1x1
Fehlerzeit für Lüfter 1 blockiert	1x1
Fehlerzeit für Lüfter 2 blockiert (nur eine PWM-Leitung)	1x1
Fehlerzeit für elektrischer Fehler am Lüfter 1	1x1
Fehlerzeit für Öltemperatur am Lüfter 1	1x1
Fehlerzeit für Kurzschluss am Lüfter 1	1x1
Fehlerzeit für Kurzschluss am Lüfter 2 (eine PWM-Leitung)	1x1
Verzögerungszeit für das Eintragen eines Fehlers beim Öltemperatur = FFh	1x1
Beginn Regelung Thermostat nach Start	1x1
Verzögerungszeit der Erkennung unzureichender Raildruck nach Railbefüllung durch	1x1
Verzögerungszeit nach Zurücksetzen von B_fa	1x1
fallende Zeit der Moment-Rampe bei fehlende Getriebe Botschaften	1x1
Obere Schwelle für Zeitfenster für DLLR	1x1
Untere Schwelle für Zeitfenster für DLLR	1x1
Tiefpasszeitkonstante geführte Fehlersuche Saugrohrdruck	1x1
Zeitkonstante zum Entprellen der FGR-Abschaltung bei ABS-Bremung	1x1
Zeit für Erkennung eines Fehler in der automatischen Bedienteilerkennung	1x1
Rampenlaufzeit bei Komfortabschaltung des FGR	1x1
Entprellzeit Auswertung Bediensignale nach Abschaltbedingungen	1x1

Entprellzeit für elektrische Parkbremse	1x1
Toleranzzeit für Eingriffe von Fahrdynamikfunktionen im FGR-Betrieb	1x1
Verzögerungszeit für Erkennung FGR-Bedienhebelfehler	1x1
Toleranzzeit für Unplausibilität FGR-Hauptschalter	1x1
Zeit für Erkennung gehaltene FGR-Funktionstaste Beschleunigen oder Verzögern	1x1
Entprellzeit für geringe Batteriespannung	1x1
Toleranzzeit für Überschreiten der oberen Beschleunigungsschwelle im FGR-Betrieb	1x1
Toleranzzeit für Erkennung FGR-Betrieb in der Funktionsüberwachung	1x1
Toleranzzeit für Unterschreiten der unteren Beschl.schwelle im FGR-Betrieb	1x1
FGR: Zeit für Geschwindigkeitsabschaltung über v _{roh} = 0	1x1
Zeitkonstante für d/dt-Filterung	1x1
TFIRSTCANINIDELAY	1x1
Verzögerungszeit bis zum Heilen des Fehlerbits:	1x1
Verzögerungszeit bis zur Übernahme des Fehlerbits:	1x1
Verzögerung des B _{fpld_ok} während Lüfterdeaktivierung	1x1
Filterkonstante für Lüfteranforderung Motorraum	1x1
Erkennungszeit für eingeschwungene Grundadaption von fra	1x1
Verweilzeit in FRAO für Zyklusflag bei nicht eingeschw. Adaption	1x1
Verweilzeit in FRAU für Zyklusflag bei nicht eingeschw. Adaption	1x1
Zeitkonstante Filterung recilam	1x1
Erkennungszeit für eingeschwungene frm	1x1
Erkennungszeit für Eingeschwingen von frm	1x1
TFRMXQNG	1x1
Verweilzeit für unplausibles frm-Signal (Kurztest)	1x1
Modell-Temp. hinter Vorkat Startwert bei B _{faatm} Anforderung	1x1
Filterkonstante für Abgastemp. in KMTR	1x1
Zeit für Erkennung TE Stop	1x1
Zeitkonstante des Filters von TATNGLIMN	1x1
Zeitkonstante des Filters von TATNGLIMNSA	1x1
Wartezeit vor Setzen Unplausibilitäts-Flag für Lambdasonde hinter Vorkat	1x1
Zeitkonstante für Filterung der DK-Winkel vor Vergl. mit Ersatzwert aus Füllung	6x1
Zeit für Soll-Drosselklappenfilterung (abhängig von Druckverhältnis an DK)	4x1
Filterzeitkonstante für Berechnung wpfgr _w	1x1
Zeitkonstante fürs Rücksetzen der Gemischkorrektur auf letzten Tripwert	1x1
Zeit nach Startende zum Ändern der Generator load-response-time	1x1
2. Zeit nach Startende zum Ändern der Generator load-response-time	1x1
Zeitdauer für ADC nach Interrupt im Funktionsrechner (Asic)	1x1
Entprellung der Info Wählhebelposition unplausibel	1x1
Zeit für maximale Sondenheizung nach Start hinter Kat	1x1
Zeit zur Heilungsentprellung bei KS nach Masse	1x1
Zeit zum Zurücksetzen der Fehlerzähler wenn KS=0	1x1
Verzögerungszeit zum Einschalten der Heissleuchte ab Start	1x1
Verzögerungszeit zum Setzen der Bedingung B _{henrin} nach Einschalten der Heizung	1x1
Verzögerungszeit zum Setzen von B _{henrin} nach Einschalten der Heizung im Start	1x1
Anfangswert für Thermostat-Temperaturmodell	1x1
Endwert für Thermostat-Temperaturmodell	1x1
Thermostat-Modelltemperatur-Gradient im Schub als f(tmdmm)	6x1
Verzögerungszeit für Sonde ausreichend beheizt	1x1
Zeitverzög. Bereitschaft der Ri-Messung nach eingesch. Sondenheizung hinter KAT	1x1
Abstellzeitschwelle für Auslösen Kat-Ausräumen nach Start	1x1
obere Temperaturschwelle für die Dynamikdiagnose	1x1
TIDLEMAX	1x1
TIDLEMIN	1x1
Maximale Dauer Losreifunktion bei Startverbot auf ROZ	1x1
Timeout-Zeit Zustand 1	1x1
Timeout-Zeit Zustand 2	1x1

Timeout-Zeit Zustand 4	1x1
Erlaubte maximale Öffnungszeit für Gas-Injektor	1x1
Wartezeit für Funktionsende bzw. Rückkehr in Zustand 0	1x1
Einspritzzeit während Losreifunktion bei Startverbot auf ROZ	1x1
Einspritzzeit im Zustand 2 - Erzwungenes Öffnen einzelner Injektoren	1x1
Einspritzzeit im Zustand 3 - Erzwungenes Öffnen aller Injektoren	1x1
Einspritzzeit im Zustand 4 - Erzwungenes Öffnen aller Injektoren	1x1
Einspritzzeit bei Übergang Zustand 4 nach Zustand 5	1x1
Einspritzzeit-Offset zur Berechnung von tievtst_w	1x1
Delta Moment für Initialisierung bei Dashpot	4x1
Einspritzzeit nach Druckabfall während Verzögerungszeit	1x1
Temperatur Kühlerausgang Erfassung und Linearisierung	20x1
Obere Kühleraustrittstemp.-Schwelle bei Thermostatansteuerung	1x1
Untere Kühleraustrittstemp.-Schwelle bei Thermostatansteuerung	1x1
KMTR Ersatzwert Temperatur Kühlerausgang	1x1
Initialisierungswert Tiefpass Soll-Temperatur Kühlerausgang	1x1
Maximale Einschaltsschwelle Kat-Modelltemp. für I-Anteil Lambdaregelung hinter Ha	1x1
Obere Schwelle Kat-Modelltemperatur für Lambdaregelung hinter Kat	1x1
Katalysator Light-Off Temperatur für Benzin	1x1
Katalysator Light-Off Temperatur für CNG	1x1
Kat-Temperaturschwelle für Freigabe der Zwangsamplitude	1x1
Minimalwert-Soll-TKA	1x1
Maximalwert-Soll-Tka	1x1
Ersatzgröße Temperatur Kühlerausgang im Fehlerfall	1x1
Min. Temperatur Kühlerausgang	1x1
Max. Temperatur Kühlerausgang	1x1
Ersatzgröße Temperatur Kühlerausgang bei abgeschalteter Funktion	1x1
Lernzeit für Kick-Down-Position	1x1
Minimale Temperaturschwelle	1x1
Einschaltsschwelle für Diagnose an UN des Auswerte-ICs (auf Temperaturbasis)	1x1
Einschaltsschwelle für Pumpstromregler des Auswerte-ICs (auf Temperaturbasis)	1x1
Minimale Temperatur, die die Sonde nach Ablauf TVLSUBB erreichen muß	1x1
Keramiksolltemperatur für LSU	1x1
Keramiktemperaturgrenzwert zum Abbruch der Startsteuerung	1x1
Fehlerschwelle zum sofortigen Setzen des allg. elektrischen Fehlers	1x1
Schwellwert zum Einschalten des Referenzpumpstroms	1x1
Entprellzeit für Umschaltung auf Katheizdrehzahl bei Fahrstufe	1x1
Untere Temperaturschwelle im Kat zur Freigabe des I-Anteils bei Testieranforderun	1x1
Untere Temperaturschwelle im Kat zur Freigabe des P-Anteils bei Testieranforderun	1x1
Maximale Zeit für angehobene Katheiz-Drehzahl	1x1
Maximale Einschaltdauer der Funktion Katheizen in Abhängigkeit von der Höhe	4x1
Zeitdauer Absteuern Katheizdrehzahl	1x1
Schwelle Kattemperatur im Hauptkat für Bauteileschutz	1x1
Obergrenze Kattemperatur im Hauptkat für SA	1x1
Schwelle Kattemperatur im Vorkat für Bauteileschutz	1x1
Katalysatortemperaturregelschwelle für Kat warmhalten	1x1
Temperaturschwelle des Vor- oder Hauptkatalysators, oberhalb welcher Auslösung d	1x1
Obergrenze Kattemperatur im Vorkat für SA	1x1
Minimale Katalysatortemperatur für Katalysatordiagnose, oberes Band	1x1
Minimale Katalysatortemperatur für Schnelldiagnose des Katalysators	1x1
Minimale Katalysatortemperatur für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1
Minimale Katalysatortemperatur für Katalysatordiagnose, unteres Band	1x1
Maximale Katalysatortemperatur für Katalysatordiagnose, oberes Band	1x1
Maximale Katalysatortemperatur für Schnelldiagnose des Katalysators	1x1
Maximale Katalysatortemperatur für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1
Maximale Katalysatortemperatur für Katalysatordiagnose, unteres Band	1x1

Verzögerungszeit für Auswertung von DFPWM nach Startende	1x1
Verzögerungszeit für Setzen des Ersatzwerts KLDFPWMDEF	1x1
Totzeit für Lüfter schnell-Hochlauf	1x1
Entprellzeit zur Freigabe der Fehlerwerte für die %DFPMENV	1x1
Entprellzeit zur Freigabe der Fehlerwerte für die %DFPMENV	1x1
Testkanal für %TKMWL Messwert	1x1
Testkanal für %TKMWL Normanzeigenummer	1x1
Testkanal für %TKMWL Normierwert	1x1
Kompressorsperrzeit für Bedarfsadaption	1x1
Minimale Abschaltzeit des Klimakompressors	8x1
Maximale Abschaltzeit des Klimakompressors	8x1
Minimale Einschaltzeit des Kompres. nach Auslösung über B_kobped oder B_kobwped	8x1
minimale Abschaltzeit des Klimakompressors bei Beschleunigung (dwped)	8x1
Maximale Ausschaltzeit bei Kompressorausschalten über dwped	8x1
Minimale Einschaltzeit des Klimakompressors	8x1
Verzögerungszeit für Kompressoreinschalten (Totzeit, Quantisierung 40ms)	1x1
Verzögerungszeit beim Einschalten von Klimakompressor	1x1
Dauer des Kompressor-Freeze über Schaltvorgang hinaus	1x1
Ausschaltsschwelle Korrektur Tastverhältnis Lüfteransteuerung	1x1
Einschaltsschwelle Korrektur Tastverhältnis Lüfteransteuerung	1x1
Minimale Abschaltzeit des Klimakompressors nach Klima aus	1x1
Überwachungszeit zur Klimatasteerken. nach Reset von B_kov (bidrekt. Schnittst.)	1x1
Minimale Abschaltzeit bei Vollast (über wped)	8x1
maximale Ausschaltzeit bei Vollast (über wped)	8x1
Verzögerungszeit: Abschaltung über Fahrpedalwinkel	1x1
Minimale Katalysatortemperatur für Update des Alterungsfaktors des Hauptkats	1x1
Maximale Katalysatortemperatur für Update des Alterungsfaktors des Hauptkats	1x1
Entprellzeit Rücksetzen des Fehlerzählers	1x1
Modell-Temperatur hinter Hauptkat Startwert bei B_faاتم Anforderun	1x1
Zeit für Fettgasbefüllung des Katalysators	1x1
Zeit für Fettgasbefüllung des Katalysators, Testerbetrieb	1x1
Temperaturschwelle Vorkat für Aktivierung einer spezifischen Anfettung für hohe	4x1
Minimaler Wert tkivkm_w für Katausrdumen nach Start	1x1
Verzögerungszeit bis Lambda Fahrerwunsch aktiv	1x1
Mindestdauer Bed. lamsbrs_w oder lamsons_w > 1.0 für Funktion Kat.-Ausrdumen	1x1
Mindestzeitdauer für untere Fettgrenze nach Wiedereinsetzen aus Bauteileschutzgr	1x1
Zeitbegrenzung sondengeregelte Lambdabegrenzung beim Wiedereinsetzen	1x1
Zeitkonstante für Glättung der spezifischen Anfettung bei hoher Last und langsam	1x1
Maximal zulässige Zeit für Lernen der Kick-Down-Position über Tester	1x1
TLKNGVOPN	1x1
TLKNGVOPN2	1x1
Verzug.zeit um lamlash_w zu sperren wenn lamsons_w ungleich lamlash_w ist	1x1
Sperrzeit für Einschalten LR nach Beschleunigungsanreicherung	8x1
Sperrzeit LR bei HeiЯstart, ausgelöst über Schwellen TASHS und TMSHS	1x1
Zeitdauer für LRS-Zwangseinschaltung nach Schubabschneiden	1x1
Sperrzeit LR nach Start, abhängig von der Motortemperatur bei Start	5x1
Sperrzeit für Einschalten LR nach Verzögerungabmagerung	8x1
Entprellzeit für allgemeine elektrische Fehler LSU (DLSVE)	1x1
Dauer Auslauframpe Lüfter 1 von Akustikgrenze auf Aus	1x1
Dauer Auslauframpe Lüfter 2 von Akustikgrenze auf Aus	1x1
Verzögerungszeit Zyklusflag DFP_LUES1E ME(D) 7	1x1
Filterkonstante für Lüfteranforderung bei Bandende	1x1
Filterkonstante für Lüfteranforderung bei Bandende	1x1
Beginn Regelung Lüfter nach Start	1x1
Minimalschwelle der Motorabstelltemperatur für Stuck-Signal-Check TANS	1x1
Minimalschwelle der Motorabstelltemperatur für Diagnose TMOT	1x1

Motortemperaturbereich 0 für Berechnung Kaltstartanreicherung	1x1
Motortemperaturbereich 1 für Berechnung Kaltstartanreicherung	1x1
Motortemperaturbereich 2 für Berechnung Kaltstartanreicherung	1x1
max-Motortemperaturschwelle für Kühlsystemfehler mittels Abkühlerkennung	1x1
Untere tmot-Schwelle für AR-Freigabe	1x1
Temperaturschwelle für Verlängerung 1. KAT-Intervall, Aussetzererkennung	1x1
Tmot-Schwelle für AU-Sturgrüßenaufschaltung	1x1
Maximale zulässige Zeit für Zylinder-individuelle Ausblendung	1x1
Theoretisch erreichbare Temperatur durch Verbrennung ohne Moment zu erzeugen	1x1
Zeitdauer spezielle Momentenbegrenzung während Start und kurz nach Start	1x1
Verzögerungszeit für Aktivierung Mißbrauchsverhinderung	1x1
KR-testmode am Pin ADT des CC650	1x1
Min. Motorstarttemperatur zum Ausführen der Startdiagnose	1x1
Motortemperaturschwelle für Diagnose Leerlaufsteller	1x1
Motortemperaturschwelle für Freigabe der Adaption des Verlustmoments	1x1
Anfangstemperatur für Motortemperaturmodell	1x1
Ersatztemperatur abh. Abstellzeit während TDTMMA	3x1
Unterster Anfangswert aus tans für Motortemperaturmodell	1x1
Endtemperatur für Ersatzwert Motortemperatur	1x1
Endtemperatur für Referenzwert Motortemperatur	1x1
Motortemperatur min.	1x1
Motortemperatur min.	1x1
Motortemperatur max.	1x1
Untere Motortemperaturschwelle für Tankentlüftungsdiagnose	1x1
Motortemperaturschwelle für Freigabe Fz-Geschwindigkeits-Diagnose	1x1
TMOT - Schwelle für Lastdynamikadaption aktiv	1x1
Mindest-Motortemperatur für Freigabe Gradienteererkennung (Delta zu groß)	1x1
Min.-Schwelle Ersatz-Motortemperatur für Abkühlerkennung	1x1
Motor-Temperatur: Erfassung u. Linearisierung, Inverskennlinie 1, pullup aktiv	20x1
Motortemperaturschwelle Schnellstart	1x1
Min.-Schwelle Ersatz-Motortemperatur für Stuck-Signal Check	1x1
Untere Temperaturschwelle für TE-Diagnose bezogen auf modellierte Motortemp.	1x1
KMTR Ersatzwert Motortemperatur	1x1
Einschalttemperatur LRA bezogen auf die modellierte Motortemperatur	1x1
minimale Temperatur bei der ftklra_w = 1 ist	1x1
untere Temperaturschwelle bei der ftklra_w konstant bleibt	1x1
Einschalttemperatur LR- Kurztest	1x1
Zeitgeber des min. ind. Moments bei fehlende Getriebe Botschaften	1x1
Motortemperatur - Schwelle heiß	1x1
Tmot-delta für Heißleuchte aus	1x1
Motortemperatur-Schwelle für Heißleuchte aus	1x1
Motortemperatur-Schwelle für Heißleuchte an	1x1
Motortemperaturschwelle für erhöhte Solldrehzahl im Heiß-Leerlauf	1x1
Tmot-Schwelle für Heißleuchte an	1x1
Motortemperatur Heißstartgrenze	1x1
Dauer der MIL-Aktivierung nach Start zur Sichtbarkeitsprüfung	1x1
Dauer der MIL-Aktivierung bei ready-blinken	1x1
Dauer der MIL-Aktivierung nach INI zur Sichtbarkeitsprüfung	1x1
Minimale Motortemperatur für die Istmoment Berechnung im BT	1x1
Minimale Motortemperatur für die Istmoment Berechnung in der FU	1x1
Motortemperatur - Schwelle kalt	1x1
Temperaturschwelle für Umschaltung auf Ersatzsignal	1x1
Obere Motortemperaturschwelle für Kompressorabschaltung	1x1
Untere Motortemperaturschwelle für Kompressorabschaltung	1x1
Motortemperatur-Schwelle für Klimakompressor ausschalten	1x1
Motortemperatur-Schwelle für Klimakompressor freigeben	1x1

Motortemperaturschwelle für Klopfregelung aktiv	1x1
Motortemperaturschwelle für Klopfregelung aktiv	1x1
Motortemperaturschwelle für adaptive Klopfregelung	1x1
Motortemperaturschwelle für adaptive Klopfregelung bei Gasbetrieb	1x1
Temperaturschwelle für Freigabe Schreibzugriffe auf Adaption-KF	1x1
Sperrzeit bis zum Auslösen des Ini der AR beim Verzögern	1x1
TMOT Schwelle für KSTAA aktiv im Nachstart	1x1
Kochschuttschwelle	1x1
Minimale Motortemperatur für Zusatzamplitude	1x1
Temperaturschwelle des Modellverhaltens der Lüftersteuerung	1x1
Zeit um kurze Luftmassenänderungen zu unterdrücken für Sonde hinter KAT	1x1
tmot-Schwelle für Freigabe Momentenbegrenzung	1x1
Zeit nach Start für mehr zulässiges Moment während Katheizen	1x1
Zeit nach Start für mehr zulässiges Moment während Katheizen im Befehlstest	1x1
Zeit nach Start für mehr zulässiges Moment während Katheizen	1x1
max. Motortemperatur f. Retrigg. Modelle (Blockheater-Erkennung)	1x1
max. Motortemperatur für Aktualisierung Umgebungstemp. aus Ansauglufttemp.	1x1
Zeitkonstante zur Verzögerung der Berücksichtigung SA für TATNGLIMN	1x1
Fehlererkennungszeit für echten KS	1x1
Minimale Motortemperatur für Schubabschalt-Verbot	1x1
Motortemperaturschwelle für die Nachstartaufweitung	1x1
Motortemperaturschwelle für die Nachstartaufweitung in der FKT.-Überwachung	1x1
Untere Temperaturschwelle bei Start des Motors	1x1
Minimalzeit zwischen 2 Adaptionsvorgängen (BK-Adaption)	1x1
Aktivzeit für TE-Dichtheitsprüfung in Mode 8	1x1
Schwelle Temperaturdifferenz Wassertemperatur für Heißstart	3x1
Motortemperatur für Freigabe Sondenheizung	1x1
Minimal mögliche Motortemperatur bei warmem Motor	1x1
Minimal plausible Motortemperatur im Befehlstest	1x1
Minimal plausible Motortemperatur	1x1
Obere Temperaturschwelle resetieren B_standes bei B_stend = false	1x1
Min. notwendige Motortemp. zum Aufruf der Absprerrventil Leckdiagnose	1x1
Schwelle zum Wiedereinschalten der DMD abhängig von Motortemperatur	1x1
Max. Kühlmitteltemperaturschwelle zur Ansteuerung Lüfter über TKA	1x1
Maximale Temperatur für Lüfter nicht anschalten beim TEV-Diagnose	1x1
Temperatur Motor Erfassung u. Linearisierung, Inverskennlinie	20x1
Mindestmotortemperatur zur Freigabe EVNGTEST	1x1
Motortemperatur, ab der die DK-Adaption freigegeben ist	1x1
Motortemperatur für Reduzierung Sondenheizung	1x1
Minimaler Wert tmot für Katausdrumen nach Start	1x1
Minimale Motortemperatur für	1x1
Maximale Motortemperatur für	1x1
Maximale Motorstarttemperatur bei der CSD-Fehler im nächsten Trip bestätigt wird	1x1
Temperaturgrenze zur Rückschaltung in den CNG Betrieb	1x1
Temperaturgrenze über der nach Druckabfall CNG Betrieb wieder zulässig ist	1x1
Temperaturschwelle für Drehzahlgeber-Notlauf	1x1
Motortemperatur-Schwelle für Aktivierung der erhöhten Drehzahlgrenze	1x1
Motortemperaturschwelle ab der der Saugrohrdrucksensor eingefroren sein kann	1x1
Motortemperaturschwelle ab der der Saugrohrdrucksensor aufgetaut ist	1x1
Motortemperatur für warmen Motor	1x1
Mindest-Motortemperaturschwelle für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS Signal	1x1
untere Motortemperaturschwelle für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS Signal	1x1
untere Motortemperaturschwelle für pullup-Abschaltung	1x1
obere Motortemperaturschwelle für pullup-Zuschaltung	1x1
Motortemperaturschwelle zur Freigabe PG-Schnellstart	1x1
Einschalttemperatur LRA	1x1

Einschalttemperatur LRA	1x1
Motortemperaturschwelle für Reset des Zeitdrehlers für Heiß-Leerlauf	1x1
obere Motorstart-Temp.-Schwelle für Abköhlerkennung	1x1
untere Motorstart-Temp.-Schwelle für Abköhlerkennung	1x1
untere Motorstart-Temp.-Schwelle für Thermostatdiagnose	1x1
Motortemperaturschwelle für Erkennung Kaltstart für Messung Sonde hinter KAT	1x1
Motorabstelltemperaturschwelle für Messung Abkühlung Sonde hinter KAT	1x1
Schwelle Motortemp. für Auslösung TLRHS - Sperrzeit LR bei Heißstart	1x1
Motortemperaturschwelle für Erkennung Benzin im Lj	1x1
Schwelle tms für Dauerspülen nach Fahrzyklus mit erfolgter Gemischadaption	1x1
Initialisierungswert Sollwert Motortemperatur 5	1x1
Initialisierungswert Tiefpass Motor-Soll-Temperatur	1x1
KMTR Ersatzwert Motor-Solltemperatur	1x1
Solltemperatur abhängig von Ljtemperatur	5x1
Motorstarttemperaturschwelle für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS Signal	1x1
Entprellzeit für irreversible ASR/MSR-Abschaltung bei Botschaftsfehler	1x1
Entprellzeit zur Berücksichtigung von Rasterversätzen im Botschaftsdrehler	1x1
obere Motorstart-Temp.-Schwelle für Stuck-Signal Check	1x1
untere Motorstart-Temp.-Schwelle für Stuck-Signal Check	1x1
Kennlinie für Hochdrehen des ABO-Drehlers abhängig von der Starttemperatur	4x1
Schwelle zum Ausblenden bei tiefer Starttemperatur	1x1
Motortemperatur im Start zur Freigabe EVNGTEST	1x1
Obere Schwelle der Motorstarttemperatur zur Aktivierung der KOS nach Motorstart	1x1
Untere Schwelle der Motorstarttemperatur zur Aktivierung der KOS nach Motorstart	1x1
Schwelle für tmot im Start für Bedarfsadaption	1x1
Motortemperatur im Start zur Aktivierung der Losreißfunktion bei Startverbot auf	1x1
Starttemperaturschwelle, bei der die TE sofort aktiv werden kann	1x1
Mindest-Motorstarttemperatur für Aktualisierung Umg.-Temp aus tans [°C]	1x1
untere Motorstarttemperaturschwelle für Plaus.-Check fixiertes TANS Signal	1x1
untere Tmot-Schwelle für tempordre UMA-Adaption	1x1
TMOT - Schwelle für Tankentlüftung	1x1
Temperaturschwelle für integrierten Luftmassenstrom für Erkennung Benzin im Lj	1x1
Temperaturschwelle obMinimale Motortemperatur zur Freigabe des tng-Modells durch	1x1
Untere Umgebungstperaturschwelle für Tankentlüftungsdiagnose	1x1
Temperaturbereich kalter Motor für bK-Adaption	1x1
untere Motortemperatur-Grenze für bK-Adaption	1x1
Temperaturbereich warmer Motor für bK-Adaption	1x1
Untere Temperaturschwelle resetieren B_stendes bei B_stend = false	1x1
Entprellzeit Beschleunigungssignaldiagnose	1x1
Minimale Motortemperatur für Winkeladaption Nockenwelle	1x1
Motortemperaturschwelle für Erfüllung 'warm up cycle'	1x1
Motortemperaturschwelle für Erfüllung 'warm up cycle'	1x1
max. Motortemperatur im Start für Erfüllung 'warm up cycle'	1x1
Maximal Motor Temperatur für Moment Begrenzung	1x1
Temperaturschwelle für Winkelpriorität während Kaltstart	1x1
Doppelte Nennerzeitkonstante für FGR-Regler	8x1
Testphasenlänge nach erkanntem Aussetzer	1x1
Zeitkonstante Eingriff Momenten begrenzung Abgastemperatur	1x1
Ersatzwert Gastemperatur	1x1
Untere Temperaturgrenze zur Anforderung des Benzinbetriebs	1x1
Verzögerungszeit für den Druckaufbau von Umgebungs- zu Systemdruck	1x1
Verzögerung des im Falle Kraftstoffänderung Absperrventile	1x1
Minimale SG-Nachlaufzeit für rampenförmige Lüfterabsteuerung	1x1
Entprellzeit damit das CAN-Empfangen im Nachlauf eingestellt wird	1x1
Schwelle SG-Nachlaufzeit für EKP-Vorlauf	1x1
Nachlaufzeitverlängerung fuer E_tm	1x1

Minimal notwendige SG-Nachlaufzeit zur Freigabe der Lüfteransteuerung	1x1
Verzögerungszeit bis Lüfter aus (wenn kein NL)	1x1
Zeit für Zahnaufweitung bei B_rphsp	1x1
Nachlaufzeit für SG abschalten	6x1
Minimale Zeit für SG-Nachlauf	1x1
Maximale Zeit für SG-Nachlauf	1x1
Max. SG-Laufzeit nach Startende für Reset Lüfternachlauftimer	1x1
Abbruchbedingung Nachlaufzeit für Lüfteransteuerung	1x1
Maximalwert der Phasenperiodendauer für Synchronisationsfreigabe	1x1
Minimalwert der Phasenperiodendauer für Synchronisationsfreigabe	1x1
Verzögerungszeit zur Abschaltung der Zündung bei SKA für Überwachung	1x1
Zeit nach der Umgebungsdruck im Saugrohr	1x1
Zeit nach der Umgebungsdruck im Saugrohr	1x1
Maximale Zeitdauer für erhöhte Drehzahlgrenze	1x1
Verzögerungszeit Umschalten Schubaschaltedrehzahl nach Testereingriff	1x1
Nachstartüberwachungszeit	1x1
Zeit nach Startende bei der pu dem pu im Start entspricht	1x1
Zeit nach Startende bei der pu dem pu im Start entspricht	1x1
Schwelle Abweichung Vergleich Zeit nach Start	1x1
Verzögerungszeit nach Anforderung von BEM	1x1
Steigerung von NSLBZAA	1x1
Verzögerungszeit zwischen die Schwellen NSLBZAx	1x1
Filterzeitkonstante für nslfa	1x1
Entprellzeit zur Abschaltung der Nachstartaufweitung	1x1
Max.-Zeit ab Start für Retriggerung Berechnung Motortemperaturmodell	1x1
Sperrzeit Abgasuntersuchung nach Start	1x1
Zeit nach Start für Diagnose Adernschluß (Monoflop)	1x1
Mindestwartezeit nach Start zur Freigabe EVNGTEST	1x1
Zeit nach Start Adaptionstop (Heilung) freigegeben	1x1
Entprellzeit nach Startende für Getriebeschutz	1x1
Maximaler Wert tnst_w für Katausrdumen nach Start	1x1
Schwelle Zeit nach Start für Umschaltung Fettfläche	1x1
Zeitdauer nach Start nach der nach Druckabfall CNG Betrieb wieder zulässig ist	1x1
TNSTPAR	1x1
Zeit rl-Praediktions-Unterdrückung im Nachstart	1x1
Zeit UK-Unterdrückung im Nachstart	1x1
Verbotszeit bK-Adaption im Nachstart	1x1
Entprellzeit für setzen von B_siasgnpl	1x1
Verzögerungszeit des CNG Betriebs nach Start der Lambdaregelung bei Benzinstart	1x1
Zeitdauer des testpulses	1x1
min. Öltemperatur für den Turbofaktor	1x1
min. Öltemperatur für die Ölflüssigkeitsberechnung	1x1
max. Öltemperatur für die Ölflüssigkeitsberechnung	1x1
Turbofaktor Öltemperatur für Wartungsintervallverlängerung	1x1
Temperaturoffset für Hauptkat unterhalb der Anspringtemperatur	1x1
Temperaturoffset für Vorkat unterhalb der Anspringtemperatur	1x1
TOFDK TSA	1x1
Entprellzeit nach erkanntem Überstrom zur Wiederfreigabe des CNG Betriebs	1x1
Ersatzwert für Öltemperatur	1x1
Ersatzwert Öltemperatur in KMTR	1x1
Entprellung für Einschwingzeit des Ölstandssensors	1x1
min. Grenze der plausiblen Ölflüssigkeitszeit	1x1
max. Grenze der plausiblen Ölflüssigkeitszeit	1x1
Entprellung nach kl15 ein für die Auswertung des Ölflüssigkeits	1x1
Schwelle zur Erkennung eines Max-Fehlers des Tank-/Druckregler-Ventils (Ventil s	1x1
Entprellzeit für Verlassen nmot-/rl-Freigabebereich für I-Anteil	1x1

Zeit für Nicht-Betätigung ON/OFF-Taster GRA zur erneuten Freigabe	1x1
Zeit für Hauptschalter ein bei ON/OFF-Taster GRA	1x1
Zeit für Erkennung unplausibel lange Betätigung ON/OFF-Taster GRA	1x1
Wartezeit zur Aktivierung Zustand 2	1x1
Zeitkonstante der drlas-Filterung	1x1
Zeit für Wiederholung DTEV bei Dauerleerlauf	1x1
Verzögerungszeit Freigabe Zustand 5	1x1
minimale Motortemperatur für Phasensuche	1x1
Periodendauer für die Heizertaktung der LSU	1x1
Periodendauer für die Heizertaktung der LSU während Taupunkt	1x1
Sperrzeit für die Phasensuche, wenn der geeignete Betriebsbereich verl. wurde	1x1
Sperrzeit für Phasensuche nach erfolgloser Suche	1x1
Zeitkonstante für Umgebungsdruck-Tiefpass-Filter	1x1
Zeitkonstante der Mittelwertbildung von B_lr	1x1
TPNGF	1x1
Verzögerungszeit Freigabe Zustand 3	1x1
Zeit für Fehlerheilung nach CNG Minimaldruck erreicht	1x1
SOV Ausschaltverzögerung nach erkanntem CNG Fehler lberdruck	1x1
Zeit für Fehlerheilung nach CNG Maximaldruck erreicht	1x1
TPNGSNF	1x1
TPNGSPF	1x1
Prüfzeit nach Startende für DVE-Diagnose	1x1
Prüfzeit nach Startende für PWG-Diagnose	1x1
Zahnentprellzeit in der Initialisierung	1x1
TPREVNGTAV	1x1
Zeit in der psini nach Start gültig ist	1x1
Mindest Auftauzeit für Saugrohrdrucksensor bei Mindesttemp	1x1
Zeit für Betriebspunkte der Signal-Variations-Prüfung	1x1
Filterzeit für PUKORF	1x1
Entprellzeit für Erkennung bK-Eingriff (bK-Adaption)	1x1
Zeitverzög. für Strompulsen im Spannungsband hinter KAT	1x1
Zeit für Pumpenvorlauf	1x1
Entprellzeit Pedalwertgeber Drifterkennung im Fehlerfall	1x1
Entprellzeit Pedalwertgeber Drifterkennung im gut Fall	1x1
Wartezeit bis DV-E Powersave aktiv wird	1x1
Zeit für Absteuerung Spylrate Tankentlüftung	1x1
Zeit für schnelle Absteuerung Spylrate Tankentlüftung	1x1
lberwachungszeit für untere Lastschwelle der Lambda Regelung	1x1
Zahnperiodenzeit für Rbckdrehen im Auslauf	1x1
Wartezeit für Umschaltwiederholungsversuch nach Fehler	1x1
Verzögerungszeit für Reset der Momentbegrenzung (Ausblendung von Schaltvorgängen)	1x1
Zeit für Restart Sondenheizung oder Endstufendiagnose	1x1
Zeitdauer für Ri-Berechnung aktuell hinter KAT	1x1
Zeitdauer für Pumpimpuls für beide Bdnke hinter KAT	1x1
Zeit für kleine Zeitkonstante rinlsu_w	1x1
Kurztrip: Mindest Zeitdauer für aktive Lambda Regelung vor Kat	1x1
Erkennungszeit für eingeschwungene Grundadaption von rkat bzw. rkaz	1x1
Aktivierungszeit von rkat bis Setzen Zyklusflag, wenn B_gae = FALSE	1x1
Aktivierungszeit von rkaz bis Setzen Zyklusflag, wenn B_gae = FALSE	1x1
min. Zeitkonstante für Zeitkonstante rl/rlsol-Tiefpassfilter im Saugbereich	1x1
lberwachungszeit Kabelbruch hinter KAT: Funktions Anforderung für Kurz-Trip-Test	1x1
lberwachungszeit für Kabelbruch (Spg. im Band) für Sonde hinter KAT	1x1
Max. Wert für relativen Sekundenzdhlr	1x1
Verzögerungszeit für Regelung ein für Sonde hinter KAT	1x1
Temperatur-Ersatzwert für Abgastemperatursensor	1x1
Mindestdauer SA für Funktion Katalysator-Ausrdumen	1x1

Zeit nach Schub für Überprüfung Sonde hinter KAT	1x1
Dummy: Tabellenanfang	1x1
Fehlersummenzeit: Tuningschutz	1x1
Fehlersummenzeit: Überwachung AGR-Endstufe	1x1
TSFAPGRL	1x1
TSFASGNPL	1x1
Fehlersummenzeit: Diagnose Endstufe ASV1	1x1
Fehlersummenzeit: Diagnose Endstufe ASV2	1x1
Fehlersummenzeit: Diagnose Endstufe ASV3	1x1
Fehlersummenzeit: Diagnose Endstufe ASV4	1x1
Fehlersummenzeit: Diagnose Endstufe ASV5	1x1
Fehlersummenzeit: Bezugsmarkengeber	1x1
Fehlersummenzeit: BREMS (Bremsschalter)	1x1
TSFBRPST	1x1
TSFBZNPL	1x1
Fehlersummenzeit: Airbag-Botschaft	1x1
Fehlersummenzeit: unpl. Airbag-Botschaft	1x1
Fehlersummenzeit: CAN-Schnittstelle, Timeout ASC	1x1
Fehlersummenzeit: CAN-Schnittstelle, Timeout ASR	1x1
TSFCBR1	1x1
TSFCBR2	1x1
TSFCBR3	1x1
Fehlersummenzeit: BSG-Botschaft	1x1
Fehlersummenzeit: Botschaft Diagnose 1	1x1
Fehlersummenzeit: Gateway-Botschaft	1x1
Fehlersummenzeit: CAN-Schnittstelle, Timeout EGS	1x1
TSFCGE1	1x1
TSFCGE2	1x1
Fehlersummenzeit: GRA-Botschaft (Empfang)	1x1
Fehlersummenzeit: CAN-Schnittstelle, interner Fehler	1x1
Fehlersummenzeit: CAN-Schnittstelle, Timeout Instrument	1x1
TSFCKLA	1x1
TSFCKO1	1x1
TSFCKO2	1x1
TSFCKO3	1x1
Fehlersummenzeit: CAN-Schnittstelle, Timeout Botschaft Lenkwinkelsensor	1x1
TSFCTO	1x1
Fehlersummenzeit: TOG-Botschaft	1x1
Fehlersummenzeit: DK - Potentiometer	1x1
Fehlersummenzeit: Drosselklappe 1. Poti	1x1
Fehlersummenzeit: Drosselklappenpotentiometer 2	1x1
Fehlersummenzeit: Fehler aus Diagnose Kraftstoffversorgungssystem	1x1
Fehlersummenzeit: Dauerplus	1x1
TSFDPNG	1x1
TSFDPRAM	1x1
TSFDPUPSR	1x1
Fehlersummenzeit: Gebergröße Erdgasdruck	1x1
Fehlersummenzeit: Saugrohr-Drucksensor	1x1
Fehlersummenzeit: Drucksensor Umgebung	1x1
TSFDVEA	1x1
Fehlersummenzeit: DV-E Endstufe	1x1
Fehlersummenzeit: DV-E Fehler bei Federprüfung	1x1
TSFDVEFO	1x1
Fehlersummenzeit: DV-E Lageabweichung	1x1
Fehlersummenzeit: DV-E Fehler bei Prüfung Notluftposition	1x1
Fehlersummenzeit: DV-E Regelbereich	1x1

Fehlersummenzeit: DV-E Fehler beim UMA-Lernen	1x1
TSFDVEUB	1x1
TSFDVEUW	1x1
Fehlersummenzeit: DV-E Fehler bei Verstärkerabgleich	1x1
TSFDYLSU	1x1
TSFEGSBGR	1x1
Fehlersummenzeit: Fahrverhaltens- Fehllampe (Endstufe)	1x1
Fehlersummenzeit: EV von Zyl. 1	1x1
Fehlersummenzeit: EV von Zyl. 2	1x1
Fehlersummenzeit: EV von Zyl. 3	1x1
Fehlersummenzeit: EV von Zyl. 4	1x1
TSFEVG1	1x1
TSFEVG2	1x1
TSFEVG21	1x1
TSFEVG22	1x1
TSFEVG23	1x1
TSFEVG24	1x1
TSFEVG3	1x1
TSFEVG4	1x1
TSFFKU	1x1
TSFFMAS	1x1
TSFFMAS2	1x1
TSFFMASG	1x1
TSFFMASG2	1x1
Fehlersummenzeit: Poti 1, Fahrpedal	1x1
Fehlersummenzeit: Poti 2, Fahrpedal	1x1
Fehlersummenzeit: LR-Adaption oberer Bereich	1x1
TSFFRAOG	1x1
Fehlersummenzeit: LR-Adaption unterer Bereich	1x1
TSFFRAUG	1x1
Fehlersummenzeit: LR-Abweichung	1x1
TSFFRSTG	1x1
Fehlersummenzeit: Getriebecodierung CAN	1x1
Fehlersummenzeit: GRA Bedienhebel	1x1
TSFHELSU	1x1
Fehlersummenzeit: Hauptrelais Endstufe	1x1
Fehlersummenzeit: Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator	1x1
Fehlersummenzeit: Endstufe Heizung Sonde hinter Kat.	1x1
Fehlersummenzeit: Endstufe Heizung Sonde hinter Kat. Bank 2	1x1
Fehlersummenzeit: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator	1x1
Fehlersummenzeit: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator (Endstufe)	1x1
Fehlersummenzeit: Auswerte-IC für LSU	1x1
Fehlersummenzeit: Katalysator-Konvertierung	1x1
Fehlersummenzeit: EKP-Relais Endstufe	1x1
Fehlersummenzeit: Klopfregelanschlag Zylinder 1	1x1
Fehlersummenzeit: Klopfregelanschlag Zylinder 2	1x1
Fehlersummenzeit: Klopfregelanschlag Zylinder 3	1x1
Fehlersummenzeit: Klopfregelanschlag Zylinder 4	1x1
Fehlersummenzeit: Klopfregelung Nulltest	1x1
Fehlersummenzeit: Klopfregelung Offset	1x1
Fehlersummenzeit: Klopfregelung Testimpuls	1x1
Fehlersummenzeit: Klopfsensor 1	1x1
Fehlersummenzeit: Klopfsensor 2	1x1
Fehlersummenzeit: Klopfsensor 3	1x1
Fehlersummenzeit: Klopfsensor 4	1x1
Fehlersummenzeit: Pedalwertgeber Kupplung	1x1

Fehlersummenzeit: Lambda-Sondenalterung hinter Kat.	1x1
Fehlersummenzeit: Leckdiagnosepumpe Endstufe	1x1
TSFLKPRVI	1x1
TSFLKTVI	1x1
Fehlersummenzeit: Leerlaufregelung	1x1
Fehlersummenzeit: LMM/HLM/HFM	1x1
Fehlersummenzeit: Lambda-Sonde hinter Kat	1x1
Fehlersummenzeit: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond IA	1x1
TSFLSUIP	1x1
TSFLSUKS	1x1
Fehlersummenzeit: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond UN	1x1
Fehlersummenzeit: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond VM	1x1
Fehlersummenzeit: Lambda-Sonde vor Kat	1x1
TSFLSVE	1x1
TSFLUE1	1x1
TSFLUE2	1x1
TSFLUES1E	1x1
Fehlersummenzeit: EV-Luftumfassungsventil Endstufe	1x1
TSFLZSR	1x1
TSFMA	1x1
Fehlersummenzeit: Aussetzer, Summenfehler (multiple)	1x1
Fehlersummenzeit: Aussetzer Zyl. 0	1x1
Fehlersummenzeit: Aussetzer Zyl. 1	1x1
Fehlersummenzeit: Aussetzer Zylinder 2	1x1
Fehlersummenzeit: Aussetzer Zylinder 3	1x1
TSFMDBZ	1x1
TSFMDBZ00	1x1
TSFMDBZ01	1x1
TSFMDBZ02	1x1
TSFMDBZ03	1x1
TSFMDG	1x1
TSFMDG00	1x1
TSFMDG01	1x1
TSFMDG02	1x1
TSFMDG03	1x1
Fehlersummenzeit: MIL-fremdbestimmt	1x1
Fehlersummenzeit: Drehzahlgeber	1x1
TSFNGLR	1x1
TSFNGLT	1x1
Fehlersummenzeit: Zuordnung Nockenwelle zu Kurbelwelle	1x1
Fehlersummenzeit: NMAX - Überschreitung	1x1
Fehlersummenzeit: Phasensensor	1x1
TSFPLLSU	1x1
TSFPSR	1x1
TSFPSRE	1x1
TSFPSRR	1x1
TSFPTNG	1x1
TSFPU	1x1
TSFPUE	1x1
TSFPUR	1x1
TSFPWGDE	1x1
Fehlersummenzeit: LR-Adaption additiver Bereich pro Zeit	1x1
TSFRKATG	1x1
Fehlersummenzeit: LR-Adaption additiver Bereich pro Zündung	1x1
Fehlersummenzeit: CRAS-Signal	1x1
Fehlersummenzeit: Steuergerät defekt (EEPROM)	1x1

Fehlersummenzeit: Steuergerdt defekt (EEPROM WFS-Bereich)	1x1
Fehlersummenzeit: Sekundrluftpumpe (Endstufe)	1x1
Fehlersummenzeit: Sekundrluftventil (Endstufe)	1x1
TSFSTAAG	1x1
TSFSTILM	1x1
Fehlersummenzeit: Beschleunigungssensor der Schlechtwegeerkennung	1x1
Fehlersummenzeit: Ansauglufttemperatur TANS	1x1
Fehlersummenzeit: OBDII Fehler auf Grund eines leeren Tanks	1x1
Fehlersummenzeit: Tankentlftungssystem	1x1
Fehlersummenzeit: Tankentlftungsventil Endstufe	1x1
Fehlersummenzeit: Thermostat-Diagnose THM	1x1
Fehlersummenzeit: Temperatur Khlerausgang	1x1
Fehlersummenzeit: Motortemperatur TMOT	1x1
Fehlersummenzeit: Motortemperatur aus Kombiinstrument TMKI	1x1
TSFTNG	1x1
Fehlersummenzeit: Utemperatur	1x1
Fehlersummenzeit: Umgebungstemperatur TUM	1x1
Fehlersummenzeit: Batteriespannung UB (Bordnetz)	1x1
Fehlersummenzeit: Bordnetzspannung iber Hauptrelais UBR	1x1
Fehlersummenzeit: Endstufe Unterbrechungsrelais EKP-Versorgung	1x1
Fehlersummenzeit: Funktionsberwachung: Momentenvergleich	1x1
Fehlersummenzeit: Fktberwachung: Drehzahlgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	1x1
Fehlersummenzeit: Fktberwachung: Lastsensor-, Zuleitung- oder SG-Fehler	1x1
Fehlersummenzeit: Funktionsberwachung: Steuergerdte-Fehler Gruppe a	1x1
Fehlersummenzeit: Funktionsberwachung: Steuergerdte-Fehler Gruppe b	1x1
Fehlersummenzeit: Funktionsberwachung: Sicherheits-Kraftstoff-Abschaltung	1x1
Fehlersummenzeit: Fktberwachung: Pedalwertgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	1x1
TSFULSU	1x1
Fehlersummenzeit: Rechnerberwachung: RAM	1x1
Fehlersummenzeit: Rechnerberwachung: ROM	1x1
Fehlersummenzeit: Rechnerberwachung: Reset	1x1
Fehlersummenzeit: Variantencodierung	1x1
Fehlersummenzeit: Fahrzeug-Geschwindigkeit	1x1
Fehlersummenzeit: Wegfahrsperre	1x1
TSFZET1	1x1
TSFZET2	1x1
TSFZET3	1x1
TSFZET4	1x1
TSFZZDUMMY	1x1
Dummy: Tabellenende	1x1
Zeitdauer zur Aktivierung der Umschaltverzgerung nach Start	1x1
Sperrzeit fuer Freigabe UK-Adaption	1x1
Zeitdauer fr Initialisierung (DK-Selbst-Reinigungsfunktion)	1x1
Zeitdauer fr obere Stopposition (DK-Selbst-Reinigungsfunktion)	1x1
Zeitdauer fr untere Stopposition (DK-Selbst-Reinigungsfunktion)	1x1
Zeit nach KI50 ein fr Anlasserfreigabe	6x1
Zeit bis B_nmot weitergeleitet wird	1x1
Zeit bis Setzwertkorrektur nach Ende Beschleunigen	8x1
Zeit bis Setzwertkorrektur nach Ende Verzgern	8x1
Entprellzeit fr Erkennung Dauerklopfen wegen Niederoktankraftstoff	1x1
Entprellzeit fr Rcksetzen der ZW-Spdtverstellung wegen Niederoktankraftstoff	1x1
Maximalzeit fr Getriebesynchronisationswunschdrehzahl	1x1
Zeit fr theoretische Sondenbetriebsbereitschaft mit Heizung	1x1
Zeit fr Tankentlftungsphase	1x1
Zeit fr Tankentlftungsphase bei eingeschwungener Gemischadaption	1x1
Zeit nach Start bis TEB aktiv wird	1x1

Maximal Zeit für TE-Stop im Leerlauf bei nicht gesetzten Zyklusflags	1x1
Zeit bei der Tankentlüftung für Grundadaption	1x1
Zeitdauer der ersten Gemischadaptionphase	1x1
Zeit für Tankentlüftungsstop wg. Gemischadaption, obere Schwelle	1x1
Zeit für Tankentlüftungsstop wg. Gemischadaption, untere Schwelle	1x1
Zeit für Tankentlüftung in erster TE-Phase nach Initialisierung (B_ini)	1x1
Zeit für minimale Tankentlüftungsphase	1x1
Zeit ab Start für Umschalten auf Dauertankentlüftung	1x1
Verweilzeit für TEV Aufsteuern bei nicht eingeschwungen frn	1x1
Zeit für Tankentlüftung Daueraktivierung, obere Schwelle	1x1
Zeit für Tankentlüftung Daueraktivierung, untere Schwelle	1x1
Zeit bis zur Abfrage auf Kraftschluß bei Drehzahldynamik	1x1
Einschaltzeit Tip-In Offset auf spätesten Zündwinkel	1x1
Zeit für Verweildauer der Sonde hinter KAT unter/oberhalb des Sollwertes	1x1
Zeitdauer für Stationärzustand bei temp. UMA-Adaption	1x1
TTNGK	1x1
Haltezeit für maximales Tastverhältnis Lüfter1	1x1
Haltezeit für maximales Tastverhältnis Lüfter1	1x1
Haltezeit für maximales Tastverhältnis Lüfter2	1x1
Haltezeit für maximales Tastverhältnis Lüfter2	1x1
Filterzeit für redundante KL15-Erfassung	1x1
Zeitverzögerung der Bedingung ugd berechnet mit toleranzbehaftetem DK-Winkel	1x1
Minimale Solltemperatur abhängig vom Heizungspoti	5x1
Maximale Solltemperatur abhängig vom Heizungspoti	5x1
Umgebungslufttemperatur-Ersatzwert für Motortemperatur-Modell	1x1
Ersatzwert Umgebungstemperatur in KMTR	1x1
Minimale Umgebungstemperatur für Katalysatordiagnose	1x1
Umgebungstemperatur-Schwelle für Lüfter schnell-Hochlauf	1x1
TUMMXSH	1x1
Umstellzeit von altem zu neuem Lüfterastverhältnis im Nachlauf	1x1
Umstellzeit von altem zu neuem Lüfterastverhältnis im Nachlauf	1x1
Initialisierungswert Umgebungstemperatur	1x1
Totzeit für Umschaltung CJ125	1x1
Totzeit für Umschaltung CJ120/CJ125 für elektrischen Abgleich	1x1
Totzeit für Umschaltung CJ120/CJ125 für elektrischen Abgleich	1x1
Totzeit für Umschaltung CJ120/CJ125 für elektrischen Abgleich	1x1
Minimale Solltemperatur abhängig von Climatronic	5x1
Maximale Solltemperatur abhängig von Climatronic	5x1
Fehlerzeit bei Vergleich von PWG-Poti 1 und 2	1x1
Fehlerzeit bei Bereichsverletzung von PWG-Poti 1 nach oben	1x1
Fehlerzeit bei Bereichsverletzung von PWG-Poti 1 nach unten	1x1
Fehlerzeit bei Bereichsverletzung von PWG-Poti 2 nach oben	1x1
Fehlerzeit bei Bereichsverletzung von PWG-Poti 2 nach unten	1x1
Zeit für Festhaltung der Sondenspannung nach Impulsbelastung hinter KAT	1x1
Zeit für Festhaltung der Sondenspannung nach Impulsbelastung hinter KAT	1x1
Zeitdauer zur Verlängerung von Bedingung erfolgreicher Schub hinter Hauptkat	1x1
Verzögerungszeit für Reset Bedingung Spannungskreuzung im Schub hinter Hauptkat	1x1
Verzögerungszeit für Stürspitzen bei Schubprüfung der Sonde hinter KAT	1x1
Verzögerungszeit nach Taupunktende für Enable Messung HZ-Kopplung hinter KAT	1x1
Zeitdauer bis Sonden Mager/Fett Erkennung erlaubt hinter Kat	1x1
Zeitdauer bis zur Freig. Wiederholungsmess. Schwingungspr. (Reset F/M-Flip-Flop)	1x1
Zeitfenster für Messung Heizertakt-Einkopplung auf Sondensignal hinter KAT	1x1
Entsturzzeit für Abschalten einzelner Funktionen Sonde hinter KAT	1x1
Testzeit für Dauer Anfettung/Abmagerung hinter KAT	1x1
Überwachungszeit für Usmax	1x1
Zeitverzug. der Ri-Messung nach Verlassen des Kabelbruchbandes hinter KAT	1x1

Verzögerungszeit nach bber/Unterschreiten der Regelschwelle hinter KAT	1x1
Verzögerungszeit für Erkennung Adernschluß nach ""Tank leer"" fahren für Sonde h. KAT	1x1
Verzögerungszeit für Erkennung B_maxlash nach ""Tank leer"" fahren für Sonde h. KAT	1x1
Verzögerungszeit für LSU-Abgleich	1x1
Verzögerungszeit Funktionsabschaltung nach Startende	1x1
Verzögerungszeit für Freigabe der AGR nach einer Sperrung	1x1
Tastverhältnis an der Akustikgrenze für Lüfter 1	1x1
Tastverhältnis an der Akustikgrenze für Lüfter 2	1x1
Verzögerungszeit fuer AR wieder inaktiv	1x1
Zeit für Aktivierung dynamischer Antiruckel-Eingriff nach Schubabschalten	1x1
Verzögerungszeit für AR wieder inaktiv im Stationärrfall	1x1
Verzögerungszeit für Rücknahme Bedingung Abgasuntersuchung aktiv	1x1
Zeit-Lambdasollvorgabe bei Abgasuntersuchung II fett	1x1
Zeit-Lambdasollvorgabe bei Abgasuntersuchung II mager	1x1
Verzögerungszeit für das kurze Abfallen von B_GSCH zu überbrücken	1x1
TVBLL	1x1
Verzögerungszeit für Aktivierung der Brettfunktion	1x1
Verz.-Zeit nach Ablauf der Startrampe bis zum Aktivieren d. Diag. an VM/UN	1x1
Einschwingzeit während der dfrza > DFRZASNAMN gilt	1x1
Verzögerungszeit nach Schließen der Drosselklappe	1x1
Zeit für Delta Drehzahl, bei der keine Zündwinkeleingriff stattfindet	1x1
Verzögerungszeit zum Aktivieren der Diagnose Leitungsunterbrechung an VM	1x1
Verzögerungszeit für Dynamikmessung LSU	1x1
Verzögerungszeit zwischen Motor und Lambdasonde	1x1
Verzögerungszeit ab TEV offen für Aussage TEV i.O./defekt in Diagnose DTEV	1x1
Zeitdauer ab TEV offen für Prüfung DTEV	1x1
Mindestzeit für Aktivierungsbedingungen für Aufsteuerprüfung DTEV erfüllt	1x1
Zeitverzögerung nach Betriebsartenwechsel	1x1
Entprellung für Setzen Flip-Flop Passiv-Prüfung DTEV i.O.	1x1
Entprellung für Setzen Flip-Flop ""Diagnose passiv möglich""	1x1
Verzögerungszeit für Schließen TEV für Aufsteuerprüfung DTEV	1x1
Verzögerung der Diagnose ""mx. Tastverhältnis"" nach Heizung ein"" bzw. B_SA	1x1
Verzögerungszeit für Bremsschalter-Plausibilitätsprüfung	1x1
Ersatzwert Tastverhältnis Thermostat	1x1
Minimales Tastverhältnis Thermostat	1x1
Minimales Tastverhältnis Thermostat	1x1
Maximales Tastverhältnis Thermostat	1x1
Tastverhältnis Thermostat wenn Zündung aus und kein Lüfter-Nachlauf	1x1
Verzögerungszeit betr. Funktionsanforderung	1x1
Entprellzeit für Heizerendstufe hinter Kat	1x1
Temperaturabhängige Verzögerungszeit für Fahrstufe AUS	8x1
Verzögerungszeit für Rücksetzen von B_fil	1x1
Temperaturabhängige Verzögerungszeit für Fahrstufe EIN	8x1
motortemperaturabhängige Verzögerungszeit für Fahrstufe aus (R)	8x1
motortemperaturabhängige Verzögerungszeit für Fahrstufe ein (R)	8x1
Zeitverzögerung ab der sofortige Rücknahme der Füllungsreduktion des Bauteilesch	1x1
Verzögerungszeit für den Aufbau der Füllung	1x1
Verzögerungszeit für Aktivierung der CIFI-Faktoren nach NoWe-Umschaltung	1x1
Verzögerungszeit für die Verstärkungsumschaltung von 8 nach 17	1x1
Verzögerung Momenten begrenzung Abgastemperatur	1x1
Einschalt-Verzögerung Momentenbegrenzung Abgastemperatur	1x1
Verzögerungszeit für die Bedingung Getriebeabschaltung aktiv	1x1
Verzögerungszeit für Diagnose Heizerkopplung	1x1
Überbrückungszeit bei kurzfristige Wegfall B_Irhkp	1x1
Entprellzeit für Heizerendstufendiagnose hinter Kat	1x1
Verzögerungszeit für Ri-Fehler hinter Kat	1x1

Verzögerungszeit für Heilung Ri-Fehler hinter Kat, wenn B_npfsh =1	1x1
Verzögerungszeit für Heilung Ri-Fehler hinter Kat	1x1
Tastverhältnis für Lüfter schnell-Hochlauf	1x1
Tastverhältnis für Lüfter schnell-Hochlauf	1x1
minimales Tastverhältnis Thermostat	1x1
maximales Tastverhältnis Thermostat	1x1
Verzögerungszeit für B_koe AUS	1x1
Verzögerungszeit für Kompressor EIN (zur Momentreserve)	1x1
Verzögerungszeit für Simulation einer eingeschalteten Klimaanlage im Start	1x1
Zeitverzögerung für tmst-Fenster zur Aktivierung der KOS nach Motorstart	1x1
Zeitverzögerung Beginn Katalysatordiagnose	1x1
Zeitverzögerung Lambda eingeschwungen bei Katalysatordiagnose	1x1
Zeitverzögerung nach Leerlauf für Freigabe Katalysatordiagnose	1x1
Zeitverzögerung maximale Fettschwelle hintere Sondenspannung für Referenzmessung	1x1
Zeitverzögerung temperaturabhängig für Freigabe Katalysatordiagnose	4x1
Zeitverzögerung Freigabe Katalysatordiagnose nach Katalysatortemperaturstabilität	1x1
Zeitverzögerung Freigabe Katalysatordiagnose nach Taupunktende	1x1
Verzögerungszeit für B_kupplv	1x1
Verzögerungszeit Kupplung für Antiruckelfunktion	1x1
Verzögerungszeit vor Rücksetzen von B_kupgw nach Einkuppeln	1x1
Verzögerungszeit Kupplungsschalter beim Hochschalten	8x1
Verzögerungszeit für die Information des Kupplungsschalter	1x1
Verzögerungszeit Kupplungsschalter beim Runterschalten	8x1
Verzögerungszeit für Rücksetzen von B_kupplv	1x1
Zeitkonstante für Integrator bei vlast-Berechnung	8x1
Verzögerungszeit für Anfettung zum Bauteileschutz wegen Lastdynamik	1x1
Zeitverzögerung für Anfettung wegen kritischer Abgastemperaturen stromaufwärts d	1x1
Zeitverzögerung für Anfettung wegen kritischer Temperaturen bei Katalysatoren	1x1
Verbotszeit für negativen Integratoranteil nach Start	1x1
Zeitverzögerung bei NW-Differenzerkennung	1x1
Einschaltverzögerung: B_llri bei bberdrehzahl	1x1
Verzögerungszeit für Freigabe I-Anteil nach Start	6x1
Maximale Verzögerungszeit für Freigabe PD-Anteil nach Start	6x1
Zeitverzögerung nach Start zum Deaktivieren der P-Verstärkung im Start	1x1
Zwangsbedingung Leerlaufregelung nach B_stend	1x1
Verzögerungszeit für Aktivierung Gemischadaption nach Lambdaregelung aktiv	1x1
Verzögerungszeit zum Überbrücken kurzer Ausschaltvorgänge der Hinter-Kat-Regelun	1x1
Verzögerungszeit bzgl. Reglerdeaktivierung bei B_lr FALSE	1x1
maximal zul. Verzögerungszeit nach dem Start für Betriebsbereitschaft der LSU	1x1
Verzögerungszeit zum Setzen der Bedingung ""Sondenspannung nahe 1,5V (B_lsudip)	1x1
Verzögerungszeit für Fehlerkorrektur stetige Lambdasonde LSU	1x1
Verzögerungszeit für Fehler LSU in Luft	1x1
Verzögerungszeit für Fehler stetige Lambdasonde LSU ""Offset""	1x1
Verzögerungszeit für B_lsufb und B_lsumrb	1x1
Verzögerungszeit für Fehler LSU Abgleichleitung unterbrochen	1x1
Verzögerungszeit für Fehler LSU Abgleichleitung unterbrochen, bei FA	1x1
Verzögerungszeit für Heilung / Z-Flag LSU Abgleichleitung	1x1
Verzögerungszeit für Heilung / Z-Flag LSU Abgleichleitung bei Fkt.-Anforderung	1x1
Verzögerungszeit Erkennung Fehler, Spannung im Schub zu klein	1x1
Festwert minimales Tastverhältnis Lüfter 1	1x1
Festwert minimales Tastverhältnis Lüfter 1	1x1
Festwert minimales Tastverhältnis Lüfter 1	1x1
Festwert Maximales Tastverhältnis Lüfter 1	1x1
Festwert minimales Tastverhältnis Lüfter 2	1x1
Festwert minimales Tastverhältnis Lüfter 2	1x1
Festwert minimales Tastverhältnis Lüfter 2	1x1

Festwert Maximales Tastverhältnis Lüfter 2	1x1
Min. Tastverhältnis Lüfter 1	1x1
Max. Tastverhältnis Lüfter 1	1x1
Tastverhältnis Ansteuerung elektr. Thermostatventil bei Lüfterausfall	1x1
Ersatzwert Istzustand Lüfteransteuerung bei Endstufenfehler	1x1
Ersatzwert Lüfteransteuerung bei schaltbaren Lüftern	1x1
Entprellzeit für Zündwinkelfreigabe bei Momentenbegrenzung	1x1
Maximale angefordertes Tastverhältnis von BSG	1x1
Geschwindigkeits-Prädiktionszeit für VMAX-Regelung	8x1
Verzögerungszeit zur Anlasserfreigabe nach KI15 ein	1x1
Ansteuertastverhältnis Lüfter 1 bei Ende Nachlaufzeit KMTR	1x1
Ansteuertastverhältnis Lüfter 2 bei Ende Nachlaufzeit KMTR	1x1
Tastverhältnis Thermostat im Nachlauf	1x1
Ansteuerung Lüfter 1 im Nachlauf für Hauptrelaisprüfung	1x1
Ansteuerung Lüfter 2 im Nachlauf für Hauptrelaisprüfung	1x1
Ansteuerung elektr. Thermostatventil im Nachlauf für Hauptrelaisprüfung	1x1
Zeitverzögerung nach Start für Aktivierung des Motorschutz-Zündwinkels	1x1
Verzögerungszeit bis zum Setzen des Fehlers Leitungsunterbrechung IP ("frm") bei	1x1
Entprellzeit zum Setzen des Fehlers Leitungsunterbrechung an VM	1x1
Fehlertoleranzzeit bei Bereichsprüfung DK-Poti 1	1x1
Fehlertoleranzzeit bei Bereichsprüfung DK-Poti 2	1x1
Entprellzeit für Hauptfüllungssensorfehler in GGDVE	1x1
TVPIDST	1x1
Zeitverzögerung: P-Verstärkung bei Katheizen aktiv	1x1
Fehlertoleranzzeit bei Gleichlaufprüfung der DK-Potis	1x1
Fehlertoleranzzeit bei Gleichlaufprüfung DK-Poti 1 und Ersatzwert aus Füllung	1x1
Fehlertoleranzzeit bei Prüfung Verstärker DK-Poti 1 im Fahrbetrieb.	1x1
Fehlertoleranzzeit bei Gleichlaufprüfung DK-Poti 2 und Ersatzwert aus Füllung	1x1
Rampensteigung Lüfteranforderung von BSG	1x1
Verzugszeit für zurücksetzen des Zählers für Benzin im Lj	1x1
Haltezeit für die erhöhte Momentenreserve nach Drehzahleinbruch	1x1
Initialisierungsdauer: Momentenreserve nach Start	1x1
Verzögerungszeit für Ri-Fehler nach Endstufenfehler hinter Kat	1x1
Verzögerungszeit zum Aktivieren der Diagnose OCVM bezgl. Innenwiderstand der Ner	1x1
Verzögerungszeit bis zum Stoppen des 3kHz-Taktes nachd. der Ri unplaus. hoch ist	1x1
Verzögerungszeit zum Ausschalten des erhöhten Ref.-Pumpstroms nach dem Start	1x1
SA-Verzugszeit bei Funktionsanforderung (B_fa) und gangi = 0	1x1
Verzögerungszeit für LSU-Abgleich nach Start	1x1
Verzugszeit für TEV Schließen vor Schubabschalten	1x1
Verzugszeit für bei gesetztem B_GSCH die SA zu unterbunden	1x1
Schubabschalteverzögerungszeit bei LSU-Offsetfehler	1x1
Verzögerungszeit nach Schub zum Aktivieren der Diagnose Leitungsunterbrechung an	1x1
Verzögerung der Berechnung der Railtemperatur auf Basis Umgebungsluftströmung	1x1
Verzögerungszeit für TEV zu nach SA-Bereitschaft	6x1
Sperrzeit Schubabschalten nach Startende	6x1
Verzögerungszeit zum Setzen eines Fehlers für die Sondenleitungsdiagnose	1x1
Verzögerungszeit zum Setzen eines Fehlers für die Sondenleitungsdiagnose	1x1
Entprellzeit zum Setzen des Zyklusflags Z_Isuip	1x1
Verzögerungszeit zum Heilen von Sondenleitungsfehlern	1x1
Verzögerungszeit in der Störungen bei der Entprellung unterdrückt werden	1x1
Verzögerungszeit in der Störungen bei der Entprellung unterdrückt werden	1x1
Tastverhältnis Thermostat im Startbereich	1x1
Festwert Tastverhältnis Lüfter 1 Zeitspanne nach Start	1x1
Festwert Tastverhältnis Lüfter 2 Zeitspanne nach Start	1x1
Verzögerungszeit für Information Tank-Leer-Zustand beendet	1x1
Druckabhängige Verzugszeit Tankentlüftungsventil	5x1

Haltezeit für Tip-In aktive	1x1
Verzögerungszeit beim Eintragen eines Fehlers aufgrund eines leeren Tanks	1x1
Entprellzeit für tmkic-Fehler	1x1
Entprellzeit für Umschaltung auf Ersatzwert bei tmkic-Fehler	1x1
Verzögerungszeit für das Eintragen eines Fehlers beim $\varnothing$ temperatursignal über CA	1x1
Entprellzeit für Umschaltung auf Ersatzwert bei tolc-Fehler	1x1
Entprellzeit für Umschaltung auf Ersatzwert bei tumc-Fehler	1x1
Verzugszeit Fahrbedingungen für Bestimmung Umgebungstemperatur	1x1
Spannungskorrektur	5x1
Spannungskorrektur der Anzugszeitverzögerung des CNG Einspritzventils	5x1
Maximale Wartezeit für neue Uhrinformation	1x1
Entprellung Zeitabweichung Uhrinformation	1x1
Verzögerungszeit nach der ushki im Spannungsband liegt	1x1
Verzögerungszeit für B_valdyn	1x1
Verzögerungszeit für Drosselklappen-Sollwinkel	1x1
maximal zul. Zeit für Unterbrechung der Startdiagnose	1x1
Verzögerungszeit für Rücksetzen Zeitdauer ZMS-Resonanz (oben)	1x1
Zeit bis zum Übergehen auf Dauerspdtbegrenzung	1x1
Zeit bis zum Übergehen auf Dynamikspdtbegrenzung	1x1
Zeit, starttemperaturabhängig, für Anhalten Temperaturmodell Thermostatdiagnose	6x1
Untere Schwelle des Temperaturfensters bei Feinadaption	1x1
Obere Schwelle des Temperaturfensters bei Feinadaption	1x1
akkumulierte Zeit außerhalb Bereichsgrenzen für Rücksetz. Abkühlerkennung	1x1
Wartezeit innerhalb Bereichsgrenzen für Bed. Abkühlerkennung	1x1
Wartezeit für Erkennung Bedingung 'driving cycle'	1x1
akkumulierte Zeit außerhalb Bereichsgrenzen für Rücksetz. Bed. Kühlleistung hoch	1x1
Wartezeit innerhalb Bereichsgrenzen für Bed. Kühlleistung hoch	1x1
akkumulierte Zeit außerhalb Bereichsgrenzen für Rücksetz. Bed. Kühlleistung niedrig	1x1
Wartezeit innerhalb Bereichsgrenzen für Bed. Kühlleistung niedrig	1x1
Zeit nach nmot = 0 und Kl.15 AUS bis Nachlauf gestartet wird	1x1
Wichtung Zeitkonstante für Drosselklappensollwinkelfilterung im Start	1x1
Zeitkonstante für Drosselklappensollwinkelfilterung im Start	6x1
Wartezeit bis Freigabe der Adaption des Verlustmoments	1x1
Wartezeit für Diagnose UBR im Nachlauf bis Ausschalten Komponenten	1x1
max. Rohrwandtemperatur zum Heilen/Zyklus-flag setzen des Fehlerpfades HSV bei B	1x1
max. Rohrwandtemperatur zum Heilen/Zyklus-flag setzen des Fehlerpfades HSV	1x1
max. Rohrwandtemperatur zum Setzen des Zyklusflags der Startdiagnose von DHRLSU	1x1
Mindest-Wartezeit im Nachlauf für Stuck-Signal-Check TANS	1x1
Min. Wartezeit nach Startende für Zähler notw. NL-Prüfungen Fix-Check TANS	1x1
Wartezeit nach Motorstart	1x1
Wartezeit bis Nicht-Tankleer-Signal gültig ist	1x1
Entprellzeit für Rücknahme der LL-Vorgabe bei Lebendkennung	1x1
Verzögerungszeit für Pedalwertbegrenzung bei betätigter Bremse	1x1
Max. Wartezeit bis Rücksetzen Bedingung TMOT- Delta zu groß	1x1
Schwelle Abstellzeit für Wiederholstart	12x1
Wartezeit für tmot-Max-Diagnose nach Heißstart	1x1
Mindest-Wartezeit nach Erreichen Mot.-Temp.-Schwelle für Wärmübergang auf TANS	1x1
Repräsentative Wandtemperatur für Wärmemengenberechnung mittlere Sonde	1x1
Repräsentative Wandtemperatur für Wärmemengenberechnung hintere Sonde	1x1
Repräsentative Wandtemperatur für Wärmemengenberechnung vordere Sonde	1x1
Doppelte Zählerzeitkonstante für FGR-Regler	8x1
Zeitfenster für Zahnerkennung nach UBatt-Einbruch	1x1
Zeitgrenze für ZMS-Resonanz außerhalb Start	1x1
Zeitgrenze für ZMS-Resonanz innerhalb Start	1x1
Zeitverzögerung für Zyklus aus Vergleich mit Saugrohrdruck	1x1
Sperrzeit fuer Filterinitialisierung	1x1

Toleranz zwischen Zeit- und Zahnzählerfassung in Timerinkrementen	1x1
Zeit bis Anlasser ausspüren bei Geschwindigkeitsgeberfehler	1x1
Zeit für GRA-Abwurf bei ASR-Eingriff	1x1
Überwachungszeiter für obere Grenze der Botschaftsählerdifferenz	1x1
Überwachungszeit für untere Grenze der Botschaftsählerdifferenz	1x1
Überwachungszeiter für obere Grenze der Botschaftsählerdifferenz	1x1
Überwachungszeit für untere Grenze der Botschaftsählerdifferenz	1x1
Entprellzeit für ein annehmenden Fehler im Bremsen-SG	1x1
Überwachungszeiter für obere Grenze der Botschaftsählerdifferenz Getriebe_1	1x1
Überwachungszeit für untere Grenze der Botschaftsählerdifferenz Getriebe_1	1x1
Überwachungszeiter für obere Grenze der Botschaftsählerdifferenz Getriebe_2	1x1
Überwachungszeit für untere Grenze der Botschaftsählerdifferenz Getriebe_2	1x1
Plausibilitätsprüfung der CAN-Botschaft GRA_Neu	1x1
Plausibilitätsprüfung der CAN-Botschaft GRA_Neu	1x1
Überwachungszeiter für obere Grenze der Botschaftsählerdifferenz	1x1
Überwachungszeit für untere Grenze der Botschaftsählerdifferenz	1x1
Zeit zum Setzen der Nachrichtenunterbrechung für CAN-Botschaft Diagnose1	1x1
Zeit zum Rücksetzen von Nachrichtenempfang Gateway	1x1
Zeit für Erkennung Nachrichtenunterbrechung Getriebe-Botschaft	1x1
Timeoutzeit für Airbagbotschaft	1x1
verlängerte Timeoutzeit für Airbagbotschaft	1x1
Filterzeit bis Erkennung der Kommunikationsunterbrechung zu Knoten ASR	1x1
DCAN Timeoutzeit ASR Botschaft	1x1
CAN : Timeoutzeit für Botschaft Bremse 2	1x1
CAN : Timeoutzeit für Botschaft Bremse 3	1x1
Timeoutzeit BSG-Botschaft	1x1
Wartezeit für Auslösen des Timeout-Error der CAN-Botschaft Diagnose1	1x1
Filterzeit bis Erkennung der Kommunikationsunterbrechung zu Knoten EGS	1x1
Timeoutzeit Gateway-Botschaft	1x1
Timeout der Botschaft Gateway im Nachlauf	1x1
CAN-Timeoutzeit für globalen Timeout	1x1
Fehlerzeit GRA-Botschaft	1x1
Entprellzeit für Botschaftsausfall bei Ub <10,8V	1x1
Timeoutzeit GRA-Botschaft	1x1
DCAN Timeoutzeit Kombi Botschaft	1x1
Timeoutzeit Botschaft Klima1	1x1
Timeoutzeit Botschaft Kombi1 bzw. Kombi_01	1x1
Timeoutzeit Botschaft Kombi2 und Kombi3 bzw. Kombi_02 und Kombi_03	1x1
CAN Timeoutzeit Lenkwinkelsensor Botschaft	1x1
Timeoutüberwachungszeit für Botschaft TOG	1x1
Nachrichtenunterbrechung: Botschaft Bremse 2	1x1
Nachrichtenunterbrechung: Botschaft Bremse 3	1x1
Nachrichtenunterbrechung: TOG-Botschaft	1x1
Zeit CAN-Nachrichtenunterbrechung für globalen Timeout	1x1
Zeit für Nachrichtenunterbrechung Klimabotschaft	1x1
Zeit für Nachrichtenunterbrechung Kombi1- bzw. Kombi_01-Botschaft	1x1
Zeit für Nachrichtenunterbrechung Kombi2- und Kombi3- bzw. Kombi_02- und Kombi_0	1x1
Zeit für Nachrichtenunterbrechung LWS-Botschaft	1x1
Nachrichtenunterbrechung: TOG-Botschaft	1x1
Zeit nach Startende für Auswertung Fahrstufe S_fs	1x1
Min. Spannungswert für Diagnose Gastemperatursensor	1x1
Max. Spannungswert für Diagnose Gastemperatursensor	1x1
max. Spannungswert für Diagnose Drucksensor	1x1
min. Spannungswert für Diagnose Drucksensor	1x1
Plausibilitätsgrenze: min. Spannung des Tankdrucksensors	1x1
Plausibilitätsgrenze: max. Spannung des Tankdrucksensors	1x1

Schrittweite für AUF-Rampe	1x1
obere Ansauglufttemperaturschwelle für Lernfreigabe	1x1
Motordrehzahlschwelle für Freigabe UMA-Lernen und Verdückerabgleich	1x1
Pedalschwelle für UMA-Lernen erlaubt	1x1
Abbruchschwelle PID-Summe für ZU-Rampe	1x1
Abbruchschwelle PID-Summe für AUF-Rampe	1x1
untere Ansauglufttemperaturschwelle für Lernfreigabe	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für DV-E-Prüfung/Lernroutine	1x1
Schrittweite für ZU-Rampe	1x1
obere Motortemperaturschwelle für Anschlag	1x1
Schwelle für Abspeicherung neuer Lernwerte	1x1
untere Motortemperaturschwelle für Lernfreigabe	1x1
untere plausible IC-Ausgangsspannung UA zum Erkennung einer Unterbrechung an UN	1x1
obere plausible IC-Ausgangsspannung UA zum Erkennung einer Unterbrechung an UN	1x1
untere plausible IC-Ausgangsspannung UA zum Erkennung einer Unterbrechung an VM	1x1
obere plausible IC-Ausgangsspannung UA zum Erkennung einer Unterbrechung an VM	1x1
Untere Schwelle zur Erkennung Sondenleitungsunterbrechung IP	1x1
Obere Schwelle zur Erkennung Sondenleitungsunterbrechung IP	1x1
Batteriespannungsschwelle für Abschalten der Sondenheizung LSU	1x1
max. Batteriespannungsschwelle	1x1
Unterschwelle des Betriebsspannungsbereiches der CAN-Kommunikation	1x1
Oberschwelle des Betriebsspannungsbereiches der CAN-Kommunikation	1x1
Ubatt - Ersatzwert bei defektem AD-Kanal	1x1
Batteriespannungsschwelle Prüfpulse	1x1
minimaler Grenzwert betr. Bordnetzspannung	1x1
maximaler Grenzwert betr. Bordnetzspannung	1x1
untere Batteriespannungsschwelle zur Freigabe der Lambdasonden-Heizer-Diagnose	1x1
obere Batteriespannungsschwelle für die Lambdasonden- Heizer-Diagnose	1x1
Max. Betriebsspannung zum aktivieren der DICLSU	1x1
Batteriespannung min. (Netz)	1x1
Batteriespannung min. (ADC)	1x1
Batteriespannung, untere Schwelle für Umschaltung auf Nachlaufwertübernahme	1x1
Batteriespannung max.	1x1
Batteriespannungsabfall für Erkennung 'Starter eingedrückt'	1x1
Untere Schwelle der Batteriespannung für FGR Abschaltung	1x1
Minimale Versorgungsspannung für die Diagnose DHRLSU / DHRLSUE	1x1
Minimale Versorgungsspannung für die Diagnose DHRLSU / DHRLSUE	1x1
Maximale Versorgungsspannung für die Diagnose DHRLSU	1x1
Maximale Versorgungsspannung für die Diagnose DHRLSU	1x1
Batteriespannungsschwelle für Abschalten der Sondenheizung	1x1
Ub-Schwelle für redundaten KL15-Erfassung	1x1
Minimale Batteriespannung für KLE aktiv	1x1
Maximale Batteriespannung für KLE aktiv	1x1
Ubat-Schwelle für ZUBKSTMX	1x1
Anzahlschwelle Ubat unter UBKST für Adaptionssperrung	1x1
Min. Batteriespannung fuer Senden der CAN-Botschaften	1x1
Mindest-Bordspannung für pullup-Ansteuerung	1x1
Ub-Ersatzwert im Nachlauf	1x1
Minimale Batterie-Sollspannung	1x1
untere Grenze Bordnetzspannung über Hauptrelais, Erkennung Lastabfall	1x1
untere Grenze Bordnetzspannung über Hauptrelais	1x1
obere Grenze Bordnetzspannung über Hauptrelais	1x1
Schwellwert für Unplausibilität der Bordnetzspannung über Hauptrelais (im Nachl)	1x1
Batteriespannungsschwelle zur Freigabe der Sonden-Diagnose mit Standard Quantisi	1x1
Batteriespannungsschwelle zur Freigabe der Sonden-Diagnose mit Standard Quantisi	1x1
Schwelle zur Erkennung UBatt-Einbruch im Start	1x1

Batteriespannungsschwelle für Umschaltung auf verstärktes Signal von DK-Poti 1	1x1
Batteriespannungsschwelle für Umschaltung auf unverstärktes Signal von DK-Poti 1	1x1
Batteriespannungsschwelle für Lernfreigabe	1x1
Nennwert-Spannung DK-Poti 1 in NLP-Stellung	1x1
Nennwert-Spannung DK-Poti 2 in NLP-Stellung	1x1
zulässige Potispannungs-Toleranz des NLP	1x1
max. Spannung DK-Poti 1 am unteren DK-Anschlag	1x1
max. Spannung DK-Poti 1 am unteren DK-Anschlag	1x1
min. Spannung DK-Poti 1 am unteren DK-Anschlag	1x1
min. Spannung DK-Poti 1 am unteren DK-Anschlag	1x1
Spannung am unteren elektr. DK-Anschlag bei BWS (Signal 1)	1x1
Spannung DK-Poti 1 am unt. DK-Anschlag, Initial. Wert	1x1
Nennumschaltsschwelle zur DK-Poti-1-Umschaltung	1x1
Nennhub der Drosselklappe im DV-E, (Poti 1)	1x1
Maximale zulässige Spannung von DK-Poti 1	1x1
Minimale zulässige Spannung von DK-Poti 1	1x1
Nennverstärkung für DK-Poti 1	1x1
max. Offsetfehler für DK-Poti-1-Verstärker	1x1
min. Offsetfehler für DK-Poti-1-Verstärker	1x1
ob. Wert Verstärkungsfehler für Verstärker	1x1
unt. Wert Verstärkungsfehler für Verstärker	1x1
max. Spannung DK-Poti 2 am unteren DK-Anschlag	1x1
max. Spannung DK-Poti 2 am unteren DK-Anschlag	1x1
min. Spannung DK-Poti 2 am unteren DK-Anschlag	1x1
min. Spannung DK-Poti 2 am unteren DK-Anschlag	1x1
Spannung am unteren elektr. DK-Anschlag bei BWS (Signal 2)	1x1
Spannung DK-Poti 2 am unt. DK-Anschlag, Initial. Wert	1x1
Maximale zulässige Spannung von DK-Poti 2	1x1
Minimale zulässige Spannung von DK-Poti 2	1x1
Spannungsoffset zur Erkennung des Loslücksens	1x1
Spannungsoffset am unteren Anschlag	1x1
Spannungsoffset am unteren Anschlag	1x1
max. möglicher Offset der temp. UMA-Adaption	1x1
Spannungsschwelle für DIA/KR Grundoffset Verstärker	1x1
Integratorspannungsschwelle für Dia KS - Auswerteschaltung Testimpuls	1x1
Obere Referenzspannungsschwelle DIA KS	16x1
untere Referenzspannungsschwelle DIA KS	16x1
Min Spannung für CNG Systemdrucksensordiagnose	1x1
Max Spannung für CNG Systemdrucksensordiagnose	1x1
Maximale Drucksensorspannung oberhalb der ein Kurzschluss nach Ubat vorliegt	1x1
Spannungsoffset des CNG Systemdrucksensors	1x1
Spannungsoffset des CNG Systemdrucksensors	1x1
Spannungsoffset des CNG Systemdrucksensors	1x1
Delta-Spannung Drucksensor CNG, Niederdruck	1x1
Spannungsoffset für CNG Tankdrucksensor	1x1
Delta-Spannung Drucksensor CNG, Hochdruck	1x1
min. Spannungswert für Diagnose Drucksensor	1x1
max. Spannungswert für Diagnose Drucksensor	1x1
Ubersetzungsverhältnis abh. vom eingelegten Gang	8x1
untere Grenze HR-Spannung, Erkennung Kurzschl. n. Masse	1x1
untere Grenze HR-Spannung, Erkennung Signalfehler	1x1
Schwelle Min. Abweichung Abstellzeit	1x1
obere Grenze HR-Spannung	1x1
obere Grenze HR-Spannung, Erkennung Kurzschl. n. ub.	1x1
Schwelle Max. Abweichung Abstellzeit	1x1
Kennlinie für die Heizerspannung der Lambdasonde nach Start	4x1

maximal zulässige Spannung für die Sondenheizung	1x1
Nennspannung für die Sondenheizung	1x1
Offsetspannung für die Sondenheizung	1x1
Spannung für die Sondenheizung während Taupunkt hinter Kat	1x1
Obere Schwelle Faktor Lambdaeregler (fr) zur Freigabe der UK-Adaption	9x1
Untere Schwelle Faktor Lambdaeregler (fr) zur Freigabe der UK-Adaption	9x1
UMECRST_TV_UM	1x1
UMRST_TV_UM	1x1
UMRST_TV_UM	1x1
min. umsrln_w für Sollmassenstromberechnung	1x1
Wert für die Reduzierung der Sondenheizerspannung nach Start	1x1
Umdrehungen Nockenwelle für Fehlerentprellung Diagnose DSS	1x1
Spannungsschwelle mager für OSC-Messung	1x1
Schwelle für Hinter-Kat-Spannung für Kat-leer-Erkennung	1x1
Wert für die Erhöhung der Sondenheizerspannung nach Start	1x1
Untere Begrenzung PWG-Poti-Spannung vor Vergleich Poti 1 und 2	1x1
Oberer Grenzwert Leerlaufbereich upwg1_w für Drifterkennung	1x1
Obere Schranke für PWG-Poti-1-Spannung	1x1
Oberer Grenzwert upwg1_w für Drifterkennung	1x1
Untere Schranke für PWG-Poti-1-Spannung	1x1
Offset für PWG-Poti-2-Spannung	1x1
Oberer Grenzwert Leerlaufbereich upwg2_w für Drifterkennung	1x1
Obere Schranke für PWG-Poti-2-Spannung	1x1
Oberer Grenzwert upwg2_w für Drifterkennung	1x1
Untere Schranke für PWG-Poti-2-Spannung	1x1
Untere Grenze der PWG-Poti-Spannung für Toleranzbereich der Kick-Down-Position	1x1
Obere Grenze der PWG-Poti-Spannung für Toleranzbereich der Kick-Down-Position	1x1
Oberer Hysterese-Schaltpunkt zur Kick-Down-Erkennung aus Potispannung	1x1
Unterer Hysterese-Schaltpunkt zur Kick-Down-Erkennung aus Potispannung	1x1
Oberer PWG-Spannungswert für Umnormierung auf Pedalwert	1x1
Unterer PWG-Spannungswert für Umnormierung auf Pedalwert	1x1
Defaultwert PWG-Poti-Spannung für gelernte Kick-Down-Position	1x1
CJ125-Spannung bei LSU-Nernstwiderstand rinlsu_w = 0	1x1
LSU-Spannung bei Pumpstrom Null	1x1
Minimale Hinter-Kat-Spannung bei Ausblend-Beginn für Wertung der Messung	1x1
Maximale Hinter-Kat-Spannung bei Ausblend-Beginn für Wertung der Messung	1x1
Sondenspannung hinter Front-Kat für Abbruch Kat-Ausrdumen (Word)	1x1
Sondenspannung hinter Kat für Erkennung Kat ist mit O2 gefüllt (Word)	1x1
Sondenspannung hinter Kat für Abbruch Kat-Ausrdumen (Word)	1x1
Sondenspannungs-Schwelle für Erkennung ""Abgas fett"" hinter Kat	1x1
Sondenspannungs-Schwelle für Erkennung ""Abgas mager"" hinter Kat	1x1
Magerschwelle hintere Sondenspannung für Sauerstoffmessung bei Katalysatordiagno	1x1
Fettschwelle hintere Sondenspannung für Referenzmessung bei Katalysatordiagnose	1x1
Maximale Fettschwelle hintere Sondenspannung für Referenzmessung bei Katalysator	1x1
Schwelle hintere Sondenspannung für Wiedereinsetzen nach Überschreiten der Fettg	1x1
min-Schwelle für plausible Spannung der hinteren Katsonde bei aktiver Regelung	1x1
max-Schwelle für plausible Spannung der hinteren Katsonde bei aktiver Regelung	1x1
Schwelle Hinterkat-Sondenspannung für definierten Katzustand leer	1x1
Schwelle für Sondenkurzschluss nach Ubat	1x1
Schwelle für Sondenkurzschluss nach Masse	1x1
Min. mager erkannte Sondenspannung für Signalausgabe	1x1
Min. mager erkannte Sondenspannung für Signalausgabe	1x1
Schwelle für Sondenkurzschluss nach Masse	1x1
Schwelle für Sondenbetriebsbereitschaft hinter KAT bei fettem Gemisch	1x1
Schwelle für Sondenbetriebsbereitschaft h. KAT bei fettem Gemisch im Kaltbetrieb	1x1
Schwelle für Sondenbetriebsbereitschaft hinter KAT bei magerem Gemisch	1x1

Minimaler Sollwert für Sonde hinter Hauptkat	1x1
Mindest Spannungs-Schwelle für Ri-Messung der Sonde hinter KAT	1x1
Obere Spannungs-Schwelle für Ri-Messung der Sonde hinter KAT	1x1
Untere Spannungs-Schwelle für Ri-Messung der Sonde hinter KAT	1x1
Schwelle für Sondenspannung hinter KAT nach Schub	1x1
Schwelle für Sondenspannung hinter KAT nach Schub	1x1
Spannungsschwelle Sonde hinter Kat für Reset auf Soll-Füllstand Kat-Ausräumen	1x1
Lambdasondenspannungsschwelle für Rücksetzen des Zählens für Benzin im ЦI	1x1
Schwelle Hinterkat-Sondenspannung für definierten Katzustand voll	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Anfahrhilfe	1x1
Kombiausgabe Anzahl Ventil	1x1
minimale Fahrzeuggeschwindigkeit für ARA - Funktion	1x1
Default Variante für Variantencodierung	1x1
Default Variante für Variantencodierung	1x1
Default Variante für Variantencodierung	1x1
Default Variante für Variantencodierung	1x1
Tabelle der zulässigen Varianten	16x1
Tabelle der zulässigen Varianten	16x1
Geschwindigkeitsschwelle für Abwürgeschutz	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Schlechtwegerkennung	1x1
obere Fz-Geschwindigkeitsschwelle für Abkühlerkennung	1x1
untere Fz-Geschwindigkeitsschwelle für Abkühlerkennung	1x1
obere Fz-Geschwindigkeitsschwelle für Bedingung Kühlleistung hoch	1x1
untere Fz-Geschwindigkeitsschwelle für Bedingung Kühlleistung hoch	1x1
obere Fz-Geschwindigkeitsschwelle für Bedingung Kühlleistung niedrig	1x1
untere Fz-Geschwindigkeitsschwelle für Bedingung Kühlleistung niedrig	1x1
Geforderter Benzinkraftstoffverbrauch zur Systemspeisung nach CNG Betankung	1x1
Mindestgeschwindigkeit für Dashpot	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Tipin	1x1
min. vfzg-Schwelle für Diagnose Kupplungsschalter	1x1
Geschwindigkeitsschwelle; Fehlererkennung Geschwindigkeitssignal	1x1
untere Geschwindigkeitsschwelle für Freigabe Thermostatdiagnose	1x1
Maximale FGR-Einschaltgeschwindigkeit	1x1
Minimale FGR-Einschaltgeschwindigkeit	1x1
Maximal zulässige Geschwindigkeit im FGR-Betrieb	1x1
Maximal zulässige Geschwindigkeit im FGR-Betrieb	1x1
Minimal zulässige Geschwindigkeit im FGR-Betrieb	1x1
Minimal zulässige Geschwindigkeit im FGR-Betrieb	1x1
Verstärkungsfaktor DT1-Glied	1x1
Fahrgeschwindigkeit, ab der der Anlasser ausgeschaltet wird	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für AU-Funktion	1x1
KMTR-Ersatzwert f. Fahrzeuggeschwindigkeit	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für VMAX-Regelung	1x1
VFZGREHL	1x1
Grenzgeschwindigkeit für Schubabschalten	1x1
Geschwindigkeitsschwelle: Abschaltbedingung	1x1
Erkennen Fahren-Stehen	1x1
Minimale Fahrzeuggeschwindigkeit zum Übergang in Zustand 5 - Finish	1x1
Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von 1 auf ZFCNT1	1x1
Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT1 auf 1	1x1
Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT1 auf ZFCNT2	1x1
Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT2 auf ZFCNT1	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Hühnadaptation	1x1
Hubvolumen eines Zylinders	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für AC-Steuerung	1x1
Obere Geschwindigkeitsschwelle für Kompressorabschaltung	1x1

Geschwindigkeitsschwelle für Ko-Steuerung in Beschleunigung	1x1
Fahrzeuggeschwindigkeitsschwelle für Leerlaufregelung	1x1
Maximalwert für v_{last_w}	6x1
Mindestgeschwindigkeit für Lastschlagdämpfung	1x1
Geschwindigkeitsschwelle min. für Batteriespannungs-Diagnose	1x1
v-Schwelle für Freigabe Momentenbegrenzung	1x1
Minimalgeschwindigkeit für ACC-Betrieb im Befehlstest	1x1
Minimalgeschwindigkeit für ACC-Betrieb in der Funktionsüberwachung	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für plausiblen MSR-Eingriff	1x1
Minimalgeschwindigkeit für FGR-Betrieb im Befehlstest	1x1
Minimalgeschwindigkeit für FGR-Betrieb in der Funktionsüberwachung	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Kupplungsmomentbegrenzung bei betätigter Bremse	1x1
Minimale Fahrzeuggeschwindigkeit, bei der "Bremsdruckschwelle überschritten" im	1x1
Minimale Fahrzeuggeschwindigkeit für Beginn Dauerimpuls	1x1
Geschwindigkeits-Schwelle für Aktivierung der erhöhten Drehzahlgrenze	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Solldrehzahl Nr.3 bei Ausfall FPM-Signale	1x1
Gangerkennungsschwelle für KO-Ausschalten bei Vollast	1x1
Gangerkennungsschwelle für KO-Abschaltung bei Vollast	1x1
Volumen zwischen Auslass Vorkat und Einlass Hauptkat	1x1
Hochdruckvolumen zwischen PR-Absperrventil und Niederdruckregelventil	1x1
min. Druckverhältnis p_s/p_{vdkds} , ab dem der DK-Abgleich freigegeben ist	1x1
Verhältnis Sollsaugrohrdruck zu Grundladedruck für Überwegfreigabe für HFM Diagn	1x1
Druckverhältnis an DK, für Freigabe DK-Überweg	1x1
Verhältnis Saugrohrdruck zu Druck vor DK gleich 0,95	1x1
Verhältnis Saugrohrdruck zu Druck vor DK gleich 0,95	1x1
Verhältnis Saugrohrdruck zu Druck vor DK gleich 0,95	1x1
Obere Fahrzgeschwindigk.-Schwelle für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS Signal	1x1
untere Fahrzgeschwindigk.Schwelle für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS Signal	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Fehlereintrag	1x1
Volumen des Niederdrucksystems (zwischen Druckregelventil und Einspritzventilen	1x1
Maximal zulässige Sollgeschwindigkeit für FGR	1x1
Minimal zulässige Sollgeschwindigkeit für FGR	1x1
Untere Schwelle v_{roh_w} für FGR-Abschaltung über $v_{fzg_w} = 0$	1x1
Saugrohrvolumen ohne Saugrohrumschaltung	1x1
Fahrzeuggeschwindigkeitsschwelle für Kompensation Servolenkung	1x1
Volumen von vorderer Lambdasonde bis hinter Abgasturbolader	1x1
Volumen Gastank	1x1
Volumen Gastank	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Plausibilitätscheck der Ansauglufttemperatur	1x1
Schwelle Fahrzeuggeschwindigkeit für Bestimmung Umgebungstemperatur	1x1
oberer Grenzwert Anpassung V-Verriegelung	1x1
oberer Grenzwert Anpassung V-Verriegelung	1x1
unterer Grenzwert Anpassung V-Verriegelung	1x1
unterer Grenzwert Anpassung V-Verriegelung	1x1
Mindestgeschwindigkeit für Pedalwertbegrenzung bei betätigter Bremse	1x1
Wichtungsfaktor Adaptionbereich 0 zu 1	1x1
Wichtungsfaktor Adaptionbereich 0 zu 2	1x1
Wichtungsfaktor Adaptionbereich 1 zu 0	1x1
Wichtungsfaktor Adaptionbereich 1 zu 2	1x1
Wichtungsfaktor Adaptionbereich 2 zu 0	1x1
Wichtungsfaktor Adaptionbereich 2 zu 1	1x1
Wartezeit für Reset-Tastverhältnis aus der Funktionsüberwachung	1x1
Wartezeit für Reset-Tastverhältnis aus der Funktionsüberwachung	1x1
DK-Winkel-Schwelle für Gemischadaption aktiv	10x1
Schwelle zur DK-Bewegungserkennung (I-Klein)	1x1
Prüfswelle DK-Istwert für öffnende DV-E-Federprüfung	1x1

Obere Abschaltschwelle DK-Istwert für öffnende DV-E-Federprüfung	1x1
Untere Abschaltschwelle DK-Istwert für öffnende DV-E-Federprüfung	1x1
Abschaltschwelle DK-Istwert für DV-E-Rückstellfederprüfung	1x1
Prüfswelle DK-Istwert für DV-E-Rückstellfederprüfung	1x1
Drosselklappenwinkel bei max. Massenstromdruckfluss (drehzahlabhängig)	5x1
oberer erlaubter Istwert für NLP-Stellung	1x1
unterer erlaubter Istwert für NLP-Stellung	1x1
zulässige DK-Winkel-Toleranz des NLP	1x1
Schwelle rechnerische Plausibilisierung NLP wdknlp_w in Ini2	1x1
Schwelle Abspeichern neuer Lernwerte relativer NLP	1x1
Drosselklappenschwelle für unteren Saugrohrdruckwert der Signal-Var.-Prüfung	1x1
Haftreibungsanteil der DK für I-Klein	1x1
DK-Sollwert bei Applikationshilfe DK-Notluftfahren	1x1
Drosselklappensollwert für Applikationszwecke	1x1
DK-Sollwert für DV-E-Rückstellfederprüfung	1x1
DK-Sollwert für öffnende DV-E-Federprüfung	1x1
Offset zu appl. DK-Sollwinkel bei niedrigen Temperaturen	1x1
Winkel Drosselklappe Endposition (Selbst-Reinigungsfunktion)	1x1
Winkel Drosselklappe dnfängliche Position (Selbst-Reinigungsfunktion)	1x1
Winkel Drosselklappe obere Stopposition (Selbst-Reinigungsfunktion)	1x1
Winkel Drosselklappe untere Stopposition (Selbst-Reinigungsfunktion)	1x1
Schwelle zur Stationaritätserkennung (verstärkter Bereich)	1x1
Schwelle zur Stationaritätserkennung (unverstärkter Bereich)	1x1
DK-Winkel-Schwelle für tempordre UMA-Adaption	1x1
KL Drosselklappenwinkel, ab der keine Drosselung mehr erfolgt	12x1
KL Drosselklappenwinkel, ab der keine Drosselung mehr erfolgt (CNG)	12x1
Winkel Einspritzabbruch	8x1
Winkel Einspritzabbruch im CNG Betrieb	8x1
Vorlagerungswinkel - Korrektur	8x1
Winkel Einspritzende bei maximalem Fahrerwunsch, CNG	8x1
Winkel Einspritzende bei maximalem Fahrerwunsch	8x1
Offset für Winkel Einspritzende in Richtung früh	6x1
Vorlagerungswinkel-Korrektur im Start	8x1
Winkel Einspritzende im Start	4x1
Winkelgrenze Einspritzende für sim. Startauslösungen f(TMOT)	6x1
Winkel Einlass schliesst spdt bis OT	1x1
Offsetwinkel Einspritzung für Schnellstart	1x1
Schwellwert für Fahrpedalwinkel bei Bandendetest	1x1
Kraftstoffwandfilmkennlinie	26x1
WFS: Leistungsklasse	1x1
WFS: Marken Identifier	1x1
WFS: Zeitfenster Anpassung	1x1
Oberer Schranke interne Reglerzustände stetige Lambdaeegelung	1x1
Untere Schranke interne Reglerzustände stetige Lambdaeegelung	1x1
Maximaler relativer Heizfortschritt Katheizen für Einleiten von Abregelung	1x1
Maximale Heizwärme für Katheizen nach Wiederholstart	1x1
Festwerteblock: ZW-Offset für geführte Zylinder	8x1
ZW-Offset für geführte Zylinder bei KS-Fehler	1x1
Leergasschwelle des normierten Fahrpedalwinkels wpedv_w	1x1
Begrenzung Adaption Spdtanschlag nach 'früh'	1x1
Obere Begrenzung Adaption NW-Spdtanschlag (Richtung spdt)	1x1
Korrekturwinkel Nockenwelle über Motortemperatur	5x1
Korrekturwinkel Nockenwelle über Drehzahl	6x1
Maximal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Auslass schliesst (LWOT)	1x1
Maximal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Auslass schliesst (LWOT)	1x1
Maximal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Einlass öffnet (LWOT)	1x1

Maximal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Einlass öffnet (LWOT)	1x1
Grenzwinkel Spätverschiebung für Zuordnung Nockenwelle zu Kurbelwelle	1x1
Grenzwinkel Frühverschiebung für Zuordnung Nockenwelle zu Kurbelwelle	1x1
Sollwinkel der Flanke 0 der Nockenwelle in Referenzposition	1x1
Sollwinkel der Flanke 0 der Nockenwelle in Referenzposition	1x1
Sollwinkel der Flanke 1 der Nockenwelle in Referenzposition	1x1
Sollwinkel der Flanke 2 der Nockenwelle in Referenzposition	1x1
Sollwinkel der Flanke 3 der Nockenwelle in Referenzposition	1x1
Pedalwinkelschwelle für KO-Ausschaltung	8x1
Untere Schwelle Pedalwert für Antiruckelfunktion	1x1
Rückgerechneter Pedalwert beim Beschleunigen mit FGR	16x1
Minimaler Pedalwert für Kick-Down-Erkennung	1x1
Maximal zulässiger Pedalwert bei betätigter Bremse (vor Erkennung $w_{ped} = 0$)	1x1
Maximal zulässiger Fahrpedalwert im PWG-Notfahren	1x1
Pedalwertgrenze zur Rücknahme der Mißbrauchsverhinderung	1x1
maximaler Prädiktionswinkel	1x1
Obere Schranke interne Reglerzustände stetige Lambda Regelung	1x1
Untere Schranke interne Reglerzustände stetige Lambda Regelung	1x1
Start des Aussetzergenerators	1x1
Zeitkonstante des Tiefpassfilters für λ entleerung	1x1
Zeitkonstante des Tiefpassfilters für λ füllung	1x1
Zeitkonstante des Tiefpassfilters für Querbeschleunigung	1x1
Zeitkonstante für Rohrwandtemperaturmodell	5x1
Zeitkonstante fuer Abgastemperaturmodell während Schub	8x1
Abregelfaktor K-Speicher (t_{mot}) BA	9x1
Abregelfaktor L-Speicher (t_{mot}) BA	9x1
Zeitkonstante für Brennraumtempmodell	1x1
Integrationsgeschwindigkeit Beladungsfaktor	6x1
Verbrennungsanzahl für Entscheidung Adaptionsabbruch	1x1
Zu überschreitende Verbrennungsanzahl für "Abmagern"	1x1
Schwelle erkannte Verbrennungen für Wiederholstart	1x1
Erforderliche Verbrennungsanzahl für "keine Anreicherung"	1x1
Zähler für Codierfehlererkennung der Airbagbotschaft	1x1
Zusätzlicher Zahnoffset beim Warten auf BM im Schnellstart	1x1
Zeitkonstante für Hochpassfilter des Generatorsignals	1x1
Zündungszahl Abregelung Bereich 1	1x1
Zündungszahl Abregelung Bereich 2	1x1
Zündungszahl Abregelung Bereich 3	1x1
Zeitkonstant für Lenkhilfemomentenreserve	1x1
Zeitkonstante für Tiefpass Lastgradient in KR	1x1
Zeitkonstante für Filterung von p_u und p_{ho} in GGDSU	1x1
Zählerwert für Dynamikmessung LSU bei Kurztest	1x1
Zählerwert für Dynamikmessung LSU	1x1
Fehlerzähler für Bremsschalter-Unplausibilitäten	1x1
Rampensteilheit für Veränderung Motorwirkungsgrad durch Tankentlüftung	1x1
Verzugszeit für Abschaltung des Offsets MIOFF	1x1
Filterzeitkonstante für 16-bit-Beschleunigungssignal	1x1
Anzahl Zahnflanken im mittleren Geschwindigkeitsbereich	1x1
Anzahl Zahnflanken im oberen Geschwindigkeitsbereich	1x1
Filterzeitkonstante für LSU-Spannungsabgleich vor Kat	1x1
Zähler bis zum Lernen der Sender Informationen	1x1
Filterzeitkonstante für Heizereinkopplung	1x1
Zeitkonstante schneller Massenstromstromabgleich bei AGR oder im UGD	1x1
Zeitkonstante: Aufregeln des P-Anteils auf dem Luftpfad	1x1
Zeitkonstante für Filterung Verlustmoment	1x1
Abschwächungsfaktor für Innenwiderstand R_i -Nernst-Filter hinter KAT	1x1

Zeitkonstante für Filter rinlsu_w	1x1
Zeitkonstante für Filter krivk_w	1x1
Zeitkonstante für Filter rinlsu_w nach Start	1x1
Filterzeitkonstante Lambdareglergrößen	1x1
Zeitkonstante für frm-Filter (short test)	1x1
Filterzeitkonstante für frmxa_w Signal	1x1
Zeitverzögerung zur Bestätigung ""Tank leer"" durch Lambdakorrektur	1x1
Zeitkonstante Tiefpaßfilter Ansauglufttemperatur	1x1
Zeitkonstante für Filterung des Geschwindigkeitssignals	1x1
Zeitgeber-Schwelle für Abbruch erhöhte Solldrehzahl im Heiz-Leerlauf	1x1
Zeitgeber-Schwelle für erhöhte Solldrehzahl im Heiz-Leerlauf	1x1
Zeitkonstante Integrator Drucksensorabgleich DSS DSU	1x1
Filterzeitkonst.für Nachbildung Dynamik der Keramiktemperatur h. Kat	5x1
Zeitkonstante für Adaption des Verlustmoments Fahrstufe und Kompressor ein	1x1
Zeitkonstante für Adaption des Verlustmoments Fahrstufe ein	1x1
Zeitkonstante für Adaption des Verlustmoments Klimakompressor ein	1x1
Zeitkonstante für Adaption des Verlustmoments ohne Last	1x1
Zeitkonstante für Abregelung D-Anteil Wandlermoment	1x1
Zeitkonstante I-Regler Thermostatregelung	1x1
Zeitkonstante für frao-Integrator, f(Anzahl Starts mit Ölverdünnung)	3x1
Zeitkonstante für frao-Integrator, f(Anzahl Starts mit Ölverdünnung), Gas	3x1
Zeitkonstante für frau-Integrator, f(Anzahl Stats mit Ölverdünnung)	3x1
Zeitkonstante für frau-Integrator, f(Anzahl Stats mit Ölverdünnung), Gas	3x1
Zeitkonstante gefilterter Faktor Beladung Spülstrom bei Tankentlüftung	1x1
Zeitkonstante für Abbruch-Tiefpass Katheizen	1x1
Übergangszeit für Wärmestromforderung: von LL auf Last-Forderung	1x1
Übergangszeit für Wärmestromforderung: von Last auf LL-Forderung	1x1
Zeitkonstante Filterung Anfettung durch Fahrerwunsch	1x1
Zeitkonstante Filterung lamnswl_w	1x1
Zeitkonstante des LBZ-Integrators	1x1
Zeitkonstante des Tiefpassfilters zur kldfpwm Filterung	1x1
Zeitkonstante für die Abregelung des D-Anteils	1x1
Zeitkonstante Generator-Lastabregelung	1x1
Filterzeitkonstante bei Wechsel für Filterung dmrkh_w bei Anforderung BKV	1x1
Filterzeitkonstante bei Wechsel von Teillast nach LL und umgekehrt	1x1
Zeitkonstante Klimakompressor-Lastabregelung	1x1
Zeitkonstante Klimakompressor-Lastabregelung bei negativ. Gradient	1x1
Zeitkonstante Klimakompressor-Lastabregelung beim Ausschalten	1x1
Zeitkonstante Klimakompressor-Lastabregelung	1x1
Zeitkonstante Elektrische-Verbraucher-Lastabregelung	1x1
Zeitkonstante für Abregelung der Drehmomentaufnahme des Wandlers	1x1
Zeitkonstante für Aufregelung der Drehmomentaufnahme des Wandlers	1x1
Zeitkonstante für Filterung Wandlermoment zur Bildung D-Anteil	1x1
Zeitkonstante schnelle Massenstromadaption (bei Abgleich mit DSS) Kurztrip	1x1
Zeitkonstante schnelle Massenstromadaption	8x1
Filterzeitkonstante Nachlaufzeitberechnung	1x1
Zeitkonstante für Solldrehzahl bei Umschaltung	1x1
Zeitkonstante für Solldrehzahl bei Umschaltung (Aufsteuerung)	1x1
Zylinderkorrekturfaktor für fksirm	1x1
Filter für Nachbildung Dynamik der Sondenkeramikttemp.aus el.Heizleistung h.Kat	1x1
Zeitkonstante für langsame Massenstromadaption	8x1
Zeitkonstante für langsame Massenstromadaption(bei großen Abweichungen)	8x1
Zeitkonstante für langsame Massenstromadaption im Kurztrip	1x1
Zeitkonstante für Rampenabsteuerung Lüfter 1 im Nachlauf	1x1
Zeitkonstante für Rampenabsteuerung Lüfter 2 im Nachlauf	1x1
Integrationsgeschwindigkeit Integrator rkat, f(abg)	3x1

Integrationsgeschwindigkeit Integrator rkat, f(abo), Gas	3x1
Integrationsgeschwindigkeit Integrator rkaz, f(abo)	3x1
Zeitkonstante Tiefpaßfilterung für Mode 6 DTEV	1x1
Zeitkonstante DT1-Glied	1x1
Zeitkonstante für Motorabkühlung	4x1
Tiefpaß-Filterzeitkonstante der Luftmasse für Katalysatordiagnose	1x1
Tiefpaß-Filterzeitkonstante der Katalysatortemperatur für Katalysatordiagnose	1x1
Filterzeitkonstante Soll-Kühleraustrittstemperatur bei neg. Gradient	1x1
Filterzeitkonstante Soll-Kühleraustrittstemperatur bei pos. Gradient	1x1
Zeitkonstante Filter tkasoll	1x1
Filterzeitkonstante Soll-Motortemperatur bei pos. Gradient	1x1
Zeitkonstante für Tiefpass $\varnothing$ temperaturberechnung aus TMOT	1x1
DLR, Filterfaktor für Filterung von Ubatt	1x1
Zeitkonstante für Tiefpassfilter ubsqf aus ubsq bei Berechnung im 100ms-Raster	1x1
Zeitkonstante für Tiefpassfilter ubsqf aus ubsq bei Berechnung im 10ms-Raster	1x1
Filterzeitkonstante: Turbinendrehzahl bei Gangwechsel	1x1
Zeitkonstante für Prädiktion DK-Winkel aus Sollwert	1x1
Zeitkonstante für Filterung von lamsoni	1x1
Filterzeitkonstante für lamsoni_w Hochpass	1x1
Filterzeitkonstante für lamsoni_w Tiefpass	1x1
Zeitkonstante für PT1-Filter des Pseudo-Lambda hinter Kat	4x1
Zeitkonstante Lambda Bauteileschutz	1x1
Filterzeitkonstante für die Nachführung der Integratorgrenzen	1x1
Zeitkonstante für Lenkhilfelastmoment	1x1
Zeitkonstante für Filterung zur Berechnung des Leerlaufenergiebedarf für DTEV	1x1
Zeitkonstante für ml-Filter in beladungsabh. Tankentlüftung	1x1
berechnet aktuelle Zeitkonstante des Tiefpaß (Dauerhochlast) mrfabnf_w	5x1
Filterzeitkonstante für Berechnung der relativen Änderung von mssgin_w	1x1
Zeitkonstante für Filterung des berechneten Massenstrom TEV	1x1
Filterzeitkonstante für Drehzahlgradient auf Luftpfad (LLR)	1x1
Zeitkonstante für Drehzahlgradient-Filter	1x1
Zeitkonstante für Tiefpaß Drehzahlgradient	1x1
Zeitkonstante des Tiefpassfilters für Motordrehzahl	1x1
Anzahl Zündung=ein ohne Erreichen von Startende für kein EKP-Vorlauf	1x1
Zeitkonstante für Mindestsolldrehzahl bei Unterspannung	1x1
Zeitkonstante für Adaption-Spdtanschlagposition	1x1
Zeitkonstante Reset Massenstromabgleich fkmsdk	1x1
Filterzeitkonstante für die Berechnung der Zeitkonstante der FRAT-Adaption	1x1
Zeitkonstante für Filterung der berechneten Füllung TEV	1x1
Filterzeitkonstante für ofmsndk bei Fehler HFM/DSS	1x1
Zündungsanzahl für Entscheidung Adoptionsabbruch	1x1
Anzahl Zündungen (Synchros) bis Auswerten	1x1
Zeitkonstante Motortemperatur für Brennraumtempmodell	1x1
max. plausible $\varnothing$ temperaturzeit	1x1
min. plausible $\varnothing$ temperaturzeit	1x1
Anzahl Zdhne während der Starterkennung	1x1
Zeitkonstante für Filterung tng_w	1x1
Zeitkonstante BK-Ersatzwert	1x1
Abregelzeitkonstante BK-Faktor im Nachstart	1x1
Abregelfaktor K-Speicher (tmot) VA	9x1
Abregelfaktor L-Speicher (tmot) VA	9x1
Zeitkonstante Tiefpaßfilter für Kraftstoffverbrauch	1x1
Applikationsschnittstelle Zündwinkelverstellung	1x1
Fehlertoleranzzeit der Zündwinkelüberwachung in der Funktionsüberw.	1x1
1. Zeitkonstante Dk-Modell	1x1
2. Zeitkonstante Dk-Modell	1x1

Schwelle zur ZW-Freigabe über Kupplungsinformation	1x1
Endwinkel der Mehrfachfunkenzündung, falls konfiguriert	1x1
Ersatzwert, Zähler für Wiederholstart ohne Taupunktende erreicht für Sonde vor K	1x1
Ersatzwert, Zähler für ATM-Wiederholstart und Faktor für Wärmemengen-Schwellwert	1x1
Ersatzwert, Zähler für Wiederholstart ohne Taupunktende erreicht für Sonde hinte	1x1
Zeit für Freischalten des TIPIN-Offsets auf den spätesten Zündwinkel	1x1
Zylinderzahl für die Zündwinkelüberwachung in der Funktionsüberw.	1x1
auszublendender Zylinder	1x1
Wert zur Zylinderkorrektur (tsroh zu zzyldmd)	1x1
Zylinderzuordnung für maximale Referenzpegelbegrenzung Klopfregelung	1x1
Umschaltsschwelle Vorlagerungswinkel	8x1