

Name	Size
Hexdump	
Offset auf neg. Beschleunigungsbegrenzung	1x1
Sollbeschleunigungsvorgabe wenn GRA/ACC inaktiv	1x1
Sollbeschleunigungsvorgabe wenn GRA/ACC inaktiv	1x1
Abkühlkurve in Abhängigkeit von der Abstellzeit	6x1
Ev-Abschaltmuster für Momentenreduzierung (5 Zylinder Motor)	5x1
Init-Wert Start-Zähler für Erkennung Benzin im LLI	1x1
Schwelle Anzahl Starts mit Benzin im LLI für reduzierte LRA	1x1
max. Anzahl Start-Zähler für Erkennung Benzin im LLI	1x1
Handscharter: Mindestgang für Aktivierung ACC/GRA	1x1
Minimale Geschwindigkeit für geschlossenen Triebstrang	1x1
BM-Zähler für Drehzahl=0 Erkennung nach Crashabschaltung	1x1
PH-Zähler für Drehzahl=0 Erkennung nach Crashabschaltung	1x1
Mindestabzahl Samples im Adaptionbereich für Setzen von B_fonr	1x1
Maximaler ADC-Wert bei nach low verzogenem ADC-Kanal bei der ADC-Prüfung	1x1
Fehlerzeit bei zueinander unplausiblen ADC-Werten für sp1s	1x1
Fehlerzeit bei defekter ADC-Queue in der Queueüberwachung	1x1
Minimale Testspannung im ADC-Test	1x1
Maximale Testspannung im ADC-Test	1x1
Fehlerzeit bei fehlerhafter Testspannung im ADC-Test	1x1
Anzahl DCY zum Initialisieren der Dauerlaufzähler	1x1
Faktor in Berechnung der Fahrerwunschbeschleunigung	1x1
Offset in Berechnung der Fahrerwunschbeschleunigung	1x1
Fahrerwunschbeschleunigung bei kleinen Geschwindigkeiten bzw. im Stand	1x1
Anzahl der Fehler, bis Eintrag in Fehlerspeicher erfolgt	1x1
Anzahl Fahrzyklen mit Bed. Kühlleistung hoch für Stuck-Check TMOT	1x1
Anzahl Fahrzyklen mit Bed. Kühlleistung niedrig für Stuck-Check TMOT	1x1
Aussetzerhaftigkeit zum Erreichen der gesetzlichen Abgaslimits	1x1
Aussetzerhaftigkeit zum Erreichen der gesetzlichen Abgaslimits	1x1
Aussetzerhaftigkeit (Abgaslimit) erstes Intervall bei Katheizen	1x1
Aussetzerhaftigkeit zum Erreichen der Ausblendung weiterer Funktionen	1x1
Aussetzerhaftigkeit pro Bank zum Erreichen einer Kraftstoffabschaltung	4x1
Aussetzerhaftigkeit zum Erreichen einer Katschädigung im 1. Intervall Bank 1	1x1
Aussetzerhaftigkeit zum Erreichen einer Katschädigung im 1. Intervall Bank 2	1x1
Aussetzerhaftigkeit zum Erreichen einer Katalysatorschädigung Bank 1	1x1
Aussetzerhaftigkeit zum Erreichen einer Katalysatorschädigung Bank 2	1x1
Erkannte Aussetzerhaftigkeit zur Abschaltung der Nachstartadaption	1x1
Anzahl Intervalle mit Katschädigung für Ti-Abschaltung	8x1
Senderaster der Botschaft Airbag_1 bzw. Airbag_01	1x1
Anzahl Verbrennungen für Ausblendungen nach erkanntem Auss., drehzahlabhängig	8x1
Anzahl Verbrennungen für Ausblendungen nach erkanntem Auss., nach Start	1x1
Zündungszähler-Schwelle bis zu der STADAP aktiv	1x1
Anzahl NW-Umdr. für Reaktivierung der FOF Adaption nach Ausblendung	1x1
Anzahl NW-Umdr. für Reaktivierung fuel-on/-off Adaption nach Ausblendung	1x1
Anzahl Rasterverschiebung zur Mittelung der Hinterachsgeschwindigkeit bei Antrie	1x1
Anzahl Rasterverschiebung zur Mittelung der Vorderachsgeschwindigkeit bei Antrie	1x1
Min. Anzahl der Messungen der Response Zeit Sonde hinter Haupt-KAT	1x1
Min. Anzahl der Messungen der Response Zeit Sonde hinter Haupt-KAT	1x1
Schwellwert für Zyklus LSU-Signal Steigung zu klein	1x1
Min. Anzahl der Messungen der Transient Zeit Sonde hinter Haupt-KAT	1x1
Min. Anzahl der Messungen der Transient Zeit Sonde hinter Haupt-KAT	1x1
Max. Anzahl EKP Vorläufe ohne Erreichen von Startende	1x1
Max. Anzahl EKP-Vorläufe im ""predrive""	1x1
Anzahl der Fehler, bis Eintrag in Fehlerspeicher erfolgt	1x1
Anzahl fsr-Sampels für Mittelung zur fsrst-Filterung	1x1

Min. Anzahl der ""step change"" Messungen der Transient Zeit Sonde hinter Haupt-KA	1x1
Anzahl Fahrzyklen im Homogenbetrieb nach Fehler E_lash	1x1
Anzahl der Heizer-Einkopplungen hinter KAT	1x1
Anzahl der Heizungsausschaltungen hinter KAT	1x1
Anzahl der Fehlererkenntnisse bis MIN-Fehlereintrag erfolgt	1x1
Maximale Anzahl Löseversuche bei verriegelter Nockenwelle Auslaß	1x1
Maximale Anzahl Löseversuche bei verriegelter Nockenwelle Einlaß	1x1
Maximale Anzahl von Freigaben der excl. Momentenreserve im Drivingcycle	1x1
Min. Anzahl der Messungen der Response Zeit Sonde hinter Haupt-KAT	1x1
Anzahl der Ri-Berechnungen hinter KAT	1x1
Anzahl der Ri-Berechnungen Wert zu groß hinter Hauptkat	1x1
Maximale Anzahl von erfolglosen Startversuchen bei NLPH	1x1
Anzahl Phasengeberraster zum Rücksetzen Anlasserfreigabe	1x1
Anzahl Schritte zur Berechnung Minimalwert apdkg_w	1x1
max. Anzahl Prüfungen bei erkanntem Fehler	1x1
Anzahl Prüfungen der Katalysatordiagnose	1x1
Anzahl interner Prüfungen der Katalysatordiagnose	1x1
Anzahl interner Prüfungen der Katalysatordiagnose bei ""Step-Change""	1x1
Anzahl interner Prüfungen der Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1
Anzahl interner Prüfungen der Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1
Anzahl Predrives ohne ""Tür offen"" Signal	1x1
Anzahl OSC-Messungen für Step Change	1x1
Maximale Anzahl Impulse bei Einzelimpulsansteuerung	1x1
Min. Ansteuerwert Abgasklappel (ABGKL) bei Testeranforderung	1x1
Max. Ansteuerwert Abgasklappel (ABGKL) bei Testeranforderung	1x1
Min. Ansteuerwert BKS bei Testeranforderung	1x1
Max. Ansteuerwert BKS bei Testeranforderung	1x1
Min. Ansteuerungswert für LBK-Steuerung bei Testeranforderung	1x1
Max. Ansteuerungswert für LBK-Steuerung bei Testeranforderung	1x1
Min. Sollwert für LBK-Lageregler bei Stellgliedtest	1x1
Max. Sollwert für LBK-Lageregler bei Stellgliedtest	1x1
Min. Ansteuerwert Luftfilterklappe (LUGKL) bei Testeranforderung	1x1
Max. Ansteuerwert Luftfilterklappe (LUKL) bei Testeranforderung	1x1
Max. Ansteuerungswert für Nockenwellensteuerung (Auslass) bei Testeranforderung	1x1
Min. Ansteuerungswert für Nockenwellensteuerung (Auslass) bei Testeranforderung	1x1
Max. Ansteuerungswert für Nockenwellensteuerung (Einlass) bei Testeranforderung	1x1
Min. Ansteuerungswert für Nockenwellensteuerung (Einlass) bei Testeranforderung	1x1
Beschleunigungsgrenze für den Übergang ins Halten für Soft-Stop-Funktion	1x1
Anzti-Schwelle zur Umschaltung von lamns_w auf lamwl_w	12x1
Anzti-Schwelle zur Umschaltung von lamns_w auf lamwl_w bei Wiederholkaltstart	12x1
Faktor für Abgastemperaturabnahme = f(Abstellzeit)	6x1
Faktor für Abnahme der Katalysatortemperatur hinter Vorkat= f(Abstellzeit)	6x1
Faktor für Abnahme der Katalysatortemperatur = f(Abstellzeit)	6x1
Temperaturkorrektur für Rohrwand aus TKATM	1x1
Verstärkungsfaktor I-Anteil Abgastemperaturregelung	1x1
Heilungszeit für Fehler in der zyklischen RAM-Prüfung der Funktionsüberwachung	1x1
Fehlertoleranzschwelle für zyklische RAM-Prüfung in der Funktionsüberwachung	1x1
Heilungszeit für Fehler in der zyklischen ROM-Prüfung der Funktionsüberwachung	1x1
Fehlertoleranzschwelle für zyklische ROM-Prüfung in der Funktionsüberwachung	1x1
Fehlerschwelle für nicht plausible Variantencodierung	1x1
max. Anzahl Pr�fversuche DTEV homogen	1x1
max. Anzahl Pr�fversuche DTEV im Mageren	1x1
Applikationswert für Sollbeschleunigung VGB	1x1
Anzahl NW-Umdr./Verbrenng. f. Reaktivierung Aussetzererkennung nach Ausblendung	1x1
max. Drehwinkel nach Motorstop	1x1
Zündungen pro Zylinder bei KR-Lastdynamik => Klopferkennung	16x1

Zündungen pro Zylinder bei negativer KR-Lastdynamik => Klopfkennung	16x1
Anzahl Zündungen pro Zyl. bei KR-Lastdynamik	16x1
Ausschaltverzögerung von B_krldy in Anzahl Zündungen	16x1
Anzahl Zündungen für KR-Drehzahldynamik	16x1
Ausschaltverzögerung von B_krndy in Anzahl Zündungen	16x1
Stück-Check TFA1: notwendige Anzahl High-Phasen	1x1
Stück-Check TFA1: notwendige Anzahl Low-Phasen	1x1
Verlängerung der Ausblendanforderung bei Motorstart in Anzahl Zündungen	1x1
Anzahl Zündungen für Momentenvergleich bei flare-down	1x1
Anzahl Zündungen für Freigabe der frst-Adaption nach Adaptionbereichswechsel	1x1
Umschaltung von Ausblendanforderung nach Motorstart in Anzahl Zündungen	1x1
Max. Anzahl von Zylindern mit Ti-Abschaltung aufgrund von Aussetzern, pro Bank	4x1
Maximale Anzahl von Zylindern mit Ti-Abschaltung für den gesamten Motor aufgrund	1x1
Applikationswert für Sollbeschleunigung aus der CAN-Bot. ACC_System	1x1
Applikationswert für zulässige Regelabweichung Sollbeschleunigung aus CAN-Botsch	1x1
Motorkennbuchstaben	4x1
Sollbetriebsart für Applikationsschnittstelle	1x1
Maske zur Ausblendung von Betriebsarten bei bberdruck im Kraftstoffrail	1x1
Bitmaske zur Festlegung der zulässigen Betriebsarten	1x1
max. zulässige Verzögerung bei automatischem Bremsengriff in der bberwachung	1x1
Fehlerentprellung: Botschaftsfehler GRA	1x1
Max. Fahrzeugbeschleunigung bei 0.5 mm - Diagnose	1x1
""Kennlinie"" ""Vergleich"" ""pG"" Schwelle Drehzahl Heilung Regelabweichung Fehler	5x1
""Vergleich"" ""pG"" Untere Grenze für tiefpassgefilterte Ladedruckregelung- Regelab	1x1
""Vergleich"" ""pG"" Delta-Last für bberladeschutz Reset (bberdruck Luft vor Drossel	1x1
""Kennlinie"" ""Vergleich"" ""pG"" Schwelle negative Regelabweichung für bberlade fehler	8x1
""Vergleich"" ""pG"" Obere Grenze für tiefpassgefilterte Ladedruckregelung- Regelabw	1x1
Offset Druck Luft vor Drosselklappe Rohwert (Audi-LDR)	1x1
""Zeitkonstante"" Verzögerung bberdruck vor Drosselklappe	1x1
""Zeitkonstante"" Verzögerung Unterdruck vor Drosselklappe	1x1
""Zeitkonstante"" Verzögerung Heilung Diagnose Druckabweichung	1x1
""Zeitkonstante"" Verzögerung Turbobetrieb Diagnose Druckabweichung	1x1
untere Schwelle bis zur Auslösung der Rücksetzbedingung adapt. Gemischkorrektur	1x1
Kennlinie für physikalische Dringlichkeit für TE	4x1
Senderaster der Botschaft Bremse1	1x1
Senderaster der Botschaft Bremse2	1x1
Senderaster der Botschaft Bremse3	1x1
Entprellzeit für betätigte Bremse in der Funktionsbberwachung für ACC	1x1
Entprellzeit für betätigte Bremse in der Funktionsbberwachung	1x1
Entprellzeit für betätigte Bremse in der Funktionsbberw. (ext. Bremsengriff)	1x1
Entprellzeit Abschaltung Bremsengriff aus bberwachung	1x1
Bremsensteuergeräde-Typ	1x1
Kennlinie zur Freigabe B_trkh	8x1
Zähler für Bus-off-Flanken bis Fehlerspeichereintrag	1x1
BZ_MSR_UC	1x1
BZ_MSR_UM	1x1
Akku. Entprellzähler: Gemeinsamer Wert für alle Fehler	1x1
AKF Kapazität	1x1
aktiver Nocken während Kleinmengenansteuerung	1x1
CAN-Versionsbezeichnung	1x1
Codewort für die Freigabe der Konsistenzprüfung	1x1
Codewort für die Freigabe der Konsistenzprüfung	1x1
Codewort für die Freigabe der Konsistenzprüfung	1x1
Codewort für die Freigabe der Konsistenzprüfung	1x1
Codewort für die Freigabe der Konsistenzprüfung	1x1
Konti. Entprellzähler: Gemeinsamer Wert für alle Fehler	1x1

Kombiausgabe Hubraum	1x1
Codewort AAV-Diagnose einschalten >(EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose	1x1
Codewort DAGR abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose	1x1
Codewort Diagnose AGR-Endstufe abschalten (EURO-Codierung; CD.. =0 -> keine Dia.	1x1
Codewort Diagnose Lagesensor abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diag.	1x1
Codewort fuer Aktivierung %DAGRS	1x1
Codewort Diagnose AGR-Ventil abschalten (EURO-Codierung), , CD..=0 -> keine Dia.	1x1
Kodewort für KONCW zur Bildung B_png	1x1
Codewort Diagnose ASG	1x1
Codewort Diagnose ASG	1x1
Codewort Diagnose Abgastemperatur hinter dem Vorkatalysator einschalten	1x1
Konfigurationsbyte Diagnose Abgastemperaturregelung	1x1
Konfigurationsbyte Diagnose Abgastemperatursensor	1x1
Codewort: Aktivierung der Funktion GGTVHK	1x1
Konfigurationsbyte Diagnose Abgastemperatursensor vor VorKat	1x1
Dummy: Tabellenanfang	4x1
Codewort CARB: Tuningschutz	4x1
CDCACCBS	4x1
CDCACCNP	4x1
CDCACCREG	4x1
Codewort CARB: Abgasklappe Endstufe	4x1
Codewort Carb: Nockenwellensteuerung Auslass Nockenwelle	4x1
Codewort CARB: Auslassnockenwelle- Endstufe	4x1
CDCASGNPL	4x1
CARB Code Abgastemperatursensor	4x1
Codewort CARB: Bedarfsgeregeltes Kraftstoffsystem	4x1
CARB-Fehler-Codes	4x1
CDCBKSSW	4x1
Codewort CARB: Bezugsmarkengeber	4x1
CDCBRANF	4x1
Codewort CARB: Bremspedalgeber	4x1
CDCBRPST	4x1
CDCBSFC	4x1
CDCBZNPL	4x1
Codewort CARB: Airbag-Botschaft	4x1
Codewort CARB: unpl. Airbag-Botschaft	4x1
Codewort CARB: CAN-Schnittstelle, Timeout ASC	4x1
Codewort CARB: CAN-Schnittstelle, Timeout ASR	4x1
CDCCBR1	4x1
CDCCBR2	4x1
CDCCBR3	4x1
Codewort CARB: Botschaft Bremse 8	4x1
Codewort CARB: BSG-Botschaft	4x1
CDCCBSG2	4x1
CDCCBSG3	4x1
Codewort CARB: Botschaft Diagnose 1	4x1
Codewort CARB: Gateway-Botschaft	4x1
Codewort CARB: CAN-Schnittstelle, Timeout EGS	4x1
CDCCGE1	4x1
Codewort CARB: CAN-Schnittstelle Getriebe, Bank2	4x1
Codewort CARB: GRA-Botschaft (Empfang)	4x1
Codewort CARB: CAN-Schnittstelle, interner Fehler	4x1
Codewort CARB: CAN-Schnittstelle, Timeout Instrument	4x1
Codewort CARB: CAN-Schnittstelle, Timeout Klima	4x1
CDCCKO1	4x1
CDCCKO2	4x1

CDCCKO3	4x1
Codewort CARB: CAN-Schnittstelle, Timeout Botschaft Lenkwinkelsensor	4x1
CDCCPB1	4x1
CDCCTO	4x1
Codewort CARB: TOG-Botschaft	4x1
Codewort CARB: DK - Potentiometer	4x1
Codewort CARB: Drosselklappe 1. Poti	4x1
Codewort CARB: Drosselklappe 2. Poti	4x1
Codewort CARB: Drosselklappenverschmutzung	4x1
Codewort CARB: Dauerplus	4x1
CDCDPRAM	4x1
CDCDSBKS	4x1
Codewort CARB: Hochdrucksensortest	4x1
CDCDSKVR	4x1
Codewort CARB: Drucksensor Ladedruck	4x1
Codewort CARB: Saugrohr-Drucksensor	4x1
Codewort CARB: Drucksensor Umgebung	4x1
CDCDTEV	4x1
CDCDUMMY	4x1
Codewort CARB: DV-E Endstufe	4x1
Codewort CARB: DV-E Fehler bei Federprüfung	4x1
CDCDVEFO	4x1
Codewort CARB: DV-E Lageabweichung	4x1
Codewort CARB: DV-E Fehler bei Prüfung Notluftposition	4x1
Codewort CARB: DV-E Regelbereich	4x1
CDCDVET	4x1
Codewort CARB: DV-E Fehler beim UMA-Lernen	4x1
CDCDVEUB	4x1
CDCDVEUW	4x1
Codewort CARB: DV-E Fehler bei Verstärkerabgleich	4x1
Codewort CARB: Dynamik-Diagnose für Sonde hinter Kat.	4x1
CDCDYLSU	4x1
Codewort CARB: Zündspule 0	4x1
Codewort CARB: Zündspule 1	4x1
Codewort CARB: Zündspule 2	4x1
Codewort CARB: Zündspule 3	4x1
Codewort CARB: Zündspule 4	4x1
Codewort CARB: Motortemperatur-Sensor	4x1
CDCEEPX	4x1
Codewort CARB: Lasterfassung	4x1
CDCEGSKPL	4x1
CDCEKP1	4x1
CDCEMSI	4x1
Codewort Carb: Nockenwellensteuerung Einlass Nockenwelle	4x1
Codewort CARB: Einlassnockenwelle- Endstufe	4x1
CDCFMAS	4x1
Codewort CARB: Poti 1, Fahrpedal	4x1
Codewort CARB: Poti 2, Fahrpedal	4x1
Codewort CARB: LR-Adaption multiplikativ	4x1
Codewort CARB: LR-Abweichung	4x1
CDCFTDLA	4x1
Codewort CARB: Getriebecodierung CAN	4x1
Codewort CARB: GRA Bedienhebelfehler	4x1
Codewort CARB: Hochdruck-Einspritzventil Highside 1	4x1
Codewort CARB: Hochdruck-Einspritzventil Highside 2	4x1
Codewort CARB: Hochdruck-Einspritzventil Highside 3	4x1

Codewort CARB: Hochdruck-Einspritzventil Highside 4	4x1
Codewort CARB: Hochdruck-Einspritzventil Highside 5	4x1
Codewort CARB: Hochdruck-Einspritzventil, Kommunikation	4x1
CDCHDEVKO	4x1
Codewort CARB: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 1	4x1
Codewort CARB: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 2	4x1
Codewort CARB: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 3	4x1
Codewort CARB: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 4	4x1
Codewort CARB: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 5	4x1
Codewort CARB: Raildruckregelung	4x1
CDCHDRPL	4x1
CDCHDRPPH	4x1
CDCHDRPPM	4x1
CDCHELSU	4x1
Codewort CARB: Hauptrelais	4x1
Codewort CARB: Hauptrelais Endstufe	4x1
Codewort CARB: Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator	4x1
Codewort CARB: Endstufe Heizung Sonde hinter Kat.	4x1
Codewort CARB: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator	4x1
Codewort CARB: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator (Endstufe)	4x1
CDCICLSU	4x1
Codewort CARB: Katalysator-Konvertierung	4x1
CDCKDS	4x1
CDCKLDF	4x1
CDCKMOLD	4x1
Codewort CARB: Diagnose Endstufe BKS	4x1
Codewort CARB: Klopfregelanschlag Zylinder 1	4x1
Codewort CARB: Klopfregelanschlag Zylinder 2	4x1
Codewort CARB: Klopfregelanschlag Zylinder 3	4x1
Codewort CARB: Klopfregelanschlag Zylinder 4	4x1
Codewort CARB: Klopfregelanschlag Zylinder 5	4x1
Codewort CARB: Klopfregelung Klopfsensorauswerte-IC	4x1
Codewort CARB: Klopfregelung SPI-Überwachung	4x1
Codewort CARB: Klopfsensor 1	4x1
Codewort CARB: Klopfsensor 2	4x1
Codewort CARB: Kupplungspedalwertgeber	4x1
Codewort CARB: Lambda-Sondenalterung hinter Kat.	4x1
Codewort CARB: LBK	4x1
Codewort CARB: Ladungsbewegungsklappe-Endstufe	4x1
Codewort CARB: LBK Offset-Adaption	4x1
Codewort CARB: LBK Potentiometer	4x1
CDCLBS	4x1
Codewort CARB: Ladedrucksteuerventil (Endstufe)	4x1
Codewort CARB: Leckdiagnosepumpe	4x1
Codewort CARB: Leckdiagnosepumpe Endstufe	4x1
Codewort CARB: Ladedruckregelabweichung	4x1
Codewort CARB: Schubumluftventil-Endstufe	4x1
CDCLLRH	4x1
CDCLLRKH	4x1
Codewort CARB: LMM/HLM/HFM	4x1
Codewort CARB: Lambda-Sonde hinter Kat	4x1
CDCLSUIA	4x1
CDCLSUIP	4x1
CDCLSUKS	4x1
CDCLSUUN	4x1
CDCLSUVM	4x1

Codewort CARB: Lambda-Sonde vor Kat	4x1
CDCLSVE	4x1
CDCLUE1	4x1
CDCLUE2	4x1
Codewort CARB: Endstufe Lüftersteuerung 1	4x1
CDCLUKLE	4x1
CDCLZSR	4x1
CDCMA	4x1
Codewort CARB: Aussetzer, Summenfehler (multiple)	4x1
Codewort CARB: Aussetzer Zyl. 0	4x1
Codewort CARB: Aussetzer Zyl. 1	4x1
Codewort CARB: Aussetzer Zylinder 2	4x1
Codewort CARB: Aussetzer Zylinder 3	4x1
Codewort CARB: Aussetzer Zylinder 4	4x1
Codewort CARB: Momentbegrenzung Sollmoment	4x1
Codewort CARB: aktive Zylinderabschaltung durch DMD	4x1
Codewort CARB: MIL-fremdbestimmt	4x1
Codewort CARB: Diagnose Endstufe MSV	4x1
Codewort CARB: Motor-Relais Endstufe	4x1
Codewort CARB: Drehzahlsignalgeber	4x1
CDCNMXT	4x1
Codewort CARB: Zuordnung Auslassnockenwelle zur Kurbelwelle	4x1
Codewort CARB: Zuordnung Einlassnockenwelle zur Kurbelwelle	4x1
Codewort CARB: Nockenwellensteuerung	4x1
CDCNWSA	4x1
Codewort CARB: Nockenwellensteuerungsventil Endstufe	4x1
CDCNWWPA	4x1
CDCNWWPE	4x1
Codewort CARB: NMAX - Überschreitung	4x1
Codewort CARB: LR-Adaption QL-additiv	4x1
Codewort CARB: Phasensensor	4x1
Codewort CARB: Phasensensor Bank 2	4x1
Codewort CARB: Phasengeber Auslass Bank 1	4x1
Codewort CARB: Phasengeber Einlass Bank 1	4x1
Codewort CARB: Phasensensor MIL	4x1
CDCPLLSU	4x1
CDCPNKP	4x1
CDCPS1E	4x1
CDCPS2E	4x1
CDCPS3E	4x1
CDCPSR	4x1
CDCPSRE	4x1
CDCPSRR	4x1
CDCPSRRPP	4x1
CDCPU	4x1
CDCPUE	4x1
CDCPUR	4x1
CDCPVD	4x1
CDCPVDE	4x1
CDCPVDR	4x1
CDCPWGDE	4x1
CDCRESKOM	4x1
CDCSA	4x1
CDCSALSU	4x1
Codewort CARB: Überwachung Crashsignal	4x1
CDCSGE	4x1

Codewort CARB: Steuergerät defekt (EEPROM WFS-Bereich)	4x1
CDCSPMLE	4x1
CDCSTHDR	4x1
CDCSTHLK	4x1
Codewort CARB: Beschleunigungssensor der Schlechtwegeerkennung	4x1
Codewort CARB: TANS	4x1
CDCTABKOM	4x1
Codewort CARB: OBDII Fehler auf Grund eines leeren Tanks	4x1
CDCTANS3C	4x1
Codewort CARB: TASR (Sensor hinten Drosselklappe)	4x1
CDCTASRE	4x1
CDCTASRR	4x1
CDCTAVDE	4x1
Codewort CARB: TAVDK (Sensor vor Drosselklappe)	4x1
CDCTAVDR	4x1
Codewort CARB: Tankentlüftungssystem	4x1
Codewort CARB: Tankentlüftungssystem Feinleck	4x1
Codewort CARB: Tankentlüftungssystem Grobleck	4x1
CDCTESXF	4x1
Codewort CARB: Tankentlüftungsventil Endstufe	4x1
Codewort CARB: Thermostat-Diagnose THM	4x1
CDCTIM01	4x1
Codewort CARB: Temperatur Kühlerausgang	4x1
Codewort CARB: Motortemperatur TMOT	4x1
CDCTMOT3C	4x1
Codewort CARB: tn-Signal Endstufe	4x1
Codewort CARB: Lltemperatur	4x1
CDCTRACT	4x1
Codewort CARB: CrossCheck Umgebungs- zu Kühleraustritts-Temperatursignal	4x1
Codewort CARB: Umgebungs(-luft)-Temperatur TUM	4x1
CDCTUM3C	4x1
CDCTUMCR	4x1
CDCTUME	4x1
CDCTUMNC	4x1
Codewort CARB: Batteriespannung UB (Bordnetz)	4x1
Codewort CARB: UBR Bordnetzspannung über Hauptrelais	4x1
Codewort CARB: Funktionsüberwachung: Momentenvergleich	4x1
Codewort CARB: Funktionsüberwachung: Drehzahlgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	4x1
Codewort CARB: Fktüberwachung: Kraftstoffdrucksensor-, Zuleitung- oder SG-Fehler	4x1
Codewort CARB: Funktionsüberwachung: Lambda-Plausibilisierung	4x1
Codewort CARB: Funktionsüberwachung: Steuergeräte-Fehler Gruppe a	4x1
Codewort CARB: Funktionsüberwachung: Steuergeräte-Fehler Gruppe b	4x1
Codewort CARB: Funktionsüberwachung: Steuergeräte-Fehler Gruppe c	4x1
CDCUFSGD	4x1
Codewort CARB: Funktionsüberwachung: Pedalwertgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	4x1
CDCULSU	4x1
Codewort CARB: Rechnerüberwachung: RAM	4x1
Codewort CARB: Rechnerüberwachung: ROM	4x1
Codewort CARB: Rechnerüberwachung: Reset	4x1
Codewort CARB: Umluftventil-Steuerung Endstufe	4x1
Codewort CARB: Variantencodierung	4x1
Codewort CARB: Fahrzeug-Geschwindigkeit	4x1
CDCVFZE	4x1
CDCVFZNP	4x1
CDCWDA	4x1
Codewort CARB: Wegfahrsperre	4x1

CDCWULTK	4x1
Codeword CARB: Endstufe Relais für Zusatzwasserpumpe	4x1
Dummy: Tabellenende	4x1
Codeword DMTL-Diagnose einschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Dia	1x1
Codeword Plausibilitätsprüfung Dauerversorgung (OBDII)	1x1
Codeword für %DDSBKV	1x1
Codeword Tankdrucksensor-Diagnose abschalten (EURO-Codierung)	1x1
Codeword DTESK-Diagnose einschalten >(EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose	1x1
Codeword Diagnose Temperatur Kühlerausgang abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -	1x1
Codeword Diagnose Dynamikverhalten der LSF	1x1
Codeword Dynamikdiagnose (SHK) im OBDII-Mode (invers: Europa-Mode)	1x1
Codeword Diagnose Dynamikverhalten der LSU	1x1
Codeword zum Aktivieren der %DDSS	1x1
Codeword Diagnose Eingangsgrößen Füllungserfassung	1x1
Codeword zum Aktivieren der Auswertung des HFM	1x1
Codeword zur Verhinderung der Aktivierung der EONV Diag.	1x1
Codeword zum Ausschalten und Rücksetzen der Adaption	1x1
Konfiguration der Fuell-Trim Diagnose	1x1
Codeword GGGTS (Kühlwassertemperatur über Kombi)	1x1
Codeword Diagnose Heizereinkopplung	1x1
Codeword Heizerdiagnose NOx-Sensor	1x1
Codeword Heizerdiagnose Endstufe NOx-Sensor	1x1
Codeword zum Einschalten der DHRLSU	1x1
Codeword zum Einschalten der DHRLSUE	1x1
Funktion über Codeword CDHSF freigegeben	1x1
Funktion über Codeword CDHSFE freigegeben	1x1
Codeword Heizerdiagnose hinter Kat (CDHSH = 0 => keine Diagnose)	1x1
Eurobit für Diagnose Endstufe Lambdasondenheizung hinter Kat	1x1
Codeword Heizerdiagnose vor Kat im (CDHSV = 0 => keine Diagnose)	1x1
Codeword Heizerdiagnose vor Kat im Schub (CDHSVsa = 0 => keine Diagnose)	1x1
Codeword Dignose: Auswerte-IC für Breitband-Lambdasonde LSU	1x1
Dummy: Tabellenanfang	4x1
CDKAATUN	4x1
CDKACCBS	4x1
CDKACCNP	4x1
CDKACCREG	4x1
Codeword Kunde: Endstufe Abgasklappe	4x1
Codeword Kunde: Nockenwellensteuerung Auslass Nockenwelle	4x1
Codeword Kunde:Auslassnockenwelle- Endstufe	4x1
CDKASGNPL	4x1
Codeword Katalysator-Diagnose im OBDII-Mode (invers: Europa-Mode)	1x1
Codeword Kunde: Abgastemperaturesensor	4x1
Codeword Katalysator-Diagnose im OBDII-Mode (invers: Europa-Mode)	1x1
Codeword Kunde: Bedarfsgeregeltes Kraftstoffsystem	4x1
kundenspezifischer Fehler-Code	4x1
CDKBKSSW	4x1
Codeword Kunde: Bezugsmarkengeber	4x1
CDKBRANF	4x1
Codeword Kunde: BREMS (Bremsschalter)	4x1
CDKBRPST	4x1
CDKBSFC	4x1
CDKBZNPL	4x1
Codeword Kunde: Airbag-Botschaft	4x1
Codeword Kunde: unpl. Airbag-Botschaft	4x1
Codeword Kunde: CAN-Schnittstelle, Timeout ASC	4x1
Codeword Kunde: CAN-Schnittstelle, Timeout ASR	4x1

CDKCBR1	4x1
CDKCBR2	4x1
CDKCBR3	4x1
Codewort Kunde: Botschaft Bremse 8	4x1
Codewort Kunde: BSG-Botschaft	4x1
CDKCBSG2	4x1
CDKCBSG3	4x1
Codewort Kunde: Botschaft Diagnose 1	4x1
Codewort Kunde: Gateway-Botschaft	4x1
Codewort Kunde: CAN-Schnittstelle, Timeout EGS	4x1
CDKCGE1	4x1
CDKCGE2	4x1
Codewort Kunde: GRA-Botschaft (Empfang)	4x1
Codewort Kunde: CAN-Schnittstelle, interner Fehler	4x1
Codewort Kunde: CAN- timeout, Instrumente	4x1
Codewort Kunde: CAN-Schnittstelle, Timeout Klima	4x1
CDKCKO1	4x1
CDKCKO2	4x1
CDKCKO3	4x1
Codewort Kunde: CAN-Schnittstelle, Timeout Botschaft Lenkwinkelsensor	4x1
CDKCPB1	4x1
CDKCTO	4x1
Codewort Kunde: TOG-Botschaft	4x1
Codewort Kunde: DK - Potentiometer	4x1
Codewort Kunde: Drosselklappe 1. Poti	4x1
Codewort Kunde: Drosselklappenpotentiometer 2	4x1
Codewort Kunde: Drosselklappenverschmutzung	4x1
Codewort Kunde: Dauerplus	4x1
CDKDPRAM	4x1
CDKDSBKS	4x1
Codewort Kunde: Hochdrucksensortest	4x1
CDKDSKVR	4x1
Codewort Kunde: Drucksensor Ladedruck	4x1
Codewort Kunde: Saugrohr-Drucksensor	4x1
Codewort Kunde: Drucksensor Umgebung	4x1
CDKDTEV	4x1
CDKDUMMY	4x1
Codewort Kunde: DV-E Endstufe	4x1
Codewort Kunde: DV-E Fehler bei Federprüfung	4x1
CDKDVEFO	4x1
Codewort Kunde: DV-E Lageabweichung	4x1
Codewort Kunde: DV-E Fehler bei Prüfung Notlufposition	4x1
Codewort Kunde: DV-E Regelbereich	4x1
CDKDVET	4x1
Codewort Kunde: DV-E Fehler beim UMA-Lernen	4x1
CDKDVEUB	4x1
CDKDVEUW	4x1
Codewort Kunde: DV-E Fehler bei Verstärkerabgleich	4x1
Codewort Kunde: Dynamik Diagnose für Sonde hinter Kat.	4x1
CDKDYLSU	4x1
Codewort Kunde: Zündspule 0	4x1
Codewort Kunde: Zündspule 1	4x1
Codewort Kunde: Zündspule 2	4x1
Codewort Kunde: Zündspule 3	4x1
Codewort Kunde: Zündspule 4	4x1
Codewort Kunde: Motortemperatur-Sensor	4x1

CDKEEPX	4x1
Codewort Kunde: Lasterfassung	4x1
CDKEGSKPL	4x1
CDKEKP1	4x1
CDKEMSI	4x1
Codewort Kunde: Nockenwellensteuerung Einlass Nockenwelle	4x1
Codewort Kunde: Einlassnockenwelle- Endstufe	4x1
CDKFMAS	4x1
Codewort Kunde: Poti 1, Fahrpedal	4x1
Codewort Kunde: Poti 2, Fahrpedal	4x1
Codewort Kunde: LR-Adaption multiplikativ	4x1
Codewort Kunde: LR- Abweichung	4x1
CDKFTDLA	4x1
Codewort Kunde: Getriebecodierung CAN	4x1
Codewort Kunde: GRA Bedienhebelfehler	4x1
Codewort Kunde: Hochdruck-Einspritzventil Highside 1	4x1
Codewort Kunde: Hochdruck-Einspritzventil Highside 2	4x1
Codewort Kunde: Hochdruck-Einspritzventil Highside 3	4x1
CDKHDEVH4	4x1
CDKHDEVH5	4x1
Codewort Kunde: Hochdruck-Einspritzventil, Kommunikation	4x1
CDKHDEVKO	4x1
Codewort Kunde: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 1	4x1
CDKHDEVL2	4x1
CDKHDEVL3	4x1
CDKHDEVL4	4x1
CDKHDEVL5	4x1
Codewort Kunde: Raildruckregelung	4x1
CDKHDRPL	4x1
CDKHDRPPH	4x1
CDKHDRPPM	4x1
CDKHELSU	4x1
Codewort Kunde: Hauptrelais	4x1
Codewort Kunde: Hauptrelais Endstufe	4x1
Codewort Kunde: Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator	4x1
Codewort Kunde: Endstufe Heizung Sonde hinter Kat.	4x1
Codewort Kunde: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator	4x1
Codewort Kunde: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator (Endstufe)	4x1
CDKICLSU	4x1
Codewort Kunde: Katalysator-Konvertierung	4x1
CDKKDS	4x1
CDKKLDF	4x1
CDKKMOLD	4x1
CDKKPESE	4x1
Codewort Kunde: Klopfregelanschlag Zylinder 1	4x1
Codewort Kunde: Klopfregelanschlag Zylinder 2	4x1
Codewort Kunde: Klopfregelanschlag Zylinder 3	4x1
Codewort Kunde: Klopfregelanschlag Zylinder 4	4x1
Codewort Kunde: Klopfregelanschlag Zylinder 5	4x1
Codewort Kunde: KlopfregelungKlopfsensorauswerte-IC	4x1
Codewort Kunde: Klopfregelung SPI-bberwachung	4x1
Codewort Kunde: Klopfsensor 1	4x1
Codewort Kunde: Klopfsensor 2	4x1
Codewort Kunde: Pedalwertgeber Kupplung	4x1
Codewort Kunde: Lambda-Sondenalterung hinter Kat.	4x1
Codewort Kunde: Ladungsbewegungsklappe	4x1

CDKLBKE	4x1
Codewort Kunde: Ladungsbewegungsklappe Offset-Adaption	4x1
Codewort Kunde: Ladungsbewegungsklappe Potentiometer	4x1
CDKLBS	4x1
Codewort Kunde: Ladedrucksteuerventil (Endstufe)	4x1
Codewort Kunde: Leckdiagnosepumpe	4x1
Codewort Kunde: Leckdiagnosepumpe Endstufe	4x1
CDKLDR	4x1
Codewort Kunde: Schubumluftventil-Endstufe	4x1
CDKLLRH	4x1
CDKLLRKH	4x1
Codewort Kunde: LMM/HLM/HFM	4x1
Codewort Kunde: Lambda-Sonde hinter Kat	4x1
CDKLSUIA	4x1
CDKLSUIP	4x1
CDKLSUKS	4x1
CDKLSUUN	4x1
CDKLSUVM	4x1
Codewort Kunde: Lambda-Sonde vor Kat	4x1
CDKLSVE	4x1
CDKLUE1	4x1
CDKLUE2	4x1
CDKLUES1E	4x1
CDKLUKLE	4x1
CDKLZSR	4x1
CDKMA	4x1
Codewort Kunde: Aussetzer, Summenfehler (multiple)	4x1
Codewort Kunde: Aussetzer Zyl. 0	4x1
Codewort Kunde: Aussetzer Zyl. 1	4x1
Codewort Kunde: Aussetzer Zylinder 2	4x1
Codewort Kunde: Aussetzer Zylinder 3	4x1
Codewort Kunde: Aussetzer Zylinder 4	4x1
Codewort Kunde: Momentbegrenzung Sollmoment	4x1
Codewort Kunde: aktive Zylinderabschaltung durch DMD	4x1
Codewort Kunde: MIL-fremdbestimmt	4x1
Codewort Kunde: Diagnose Endstufe MSV	4x1
CDKMTRE	4x1
Codewort Kunde: Drehzahlsignalgeber	4x1
CDKNMXT	4x1
Codewort Kunde: Zuordnung Auslassnockwelle zur Kurbelwelle	4x1
Codewort Kunde: Zuordnung Einlassnockwelle zur Kurbelwelle	4x1
Codewort Kunde: Nockenwellensteuerung	4x1
CDKNWSA	4x1
Codewort Kunde: Nockenwellensteuerungsventil Endstufe	4x1
CDKNWVPA	4x1
CDKNWVPE	4x1
Codewort Kunde: NMAX - lberschreitung	4x1
Codewort Kunde: LR- Adaption	4x1
Codewort Kunde: Phasensensor	4x1
Codewort Kunde: Phasensensor 2	4x1
Codewort Kunde: Phasengeber Auslass Bank 1	4x1
Codewort Kunde: Phasengeber Einlass Bank 1	4x1
Codewort Kunde: Phasensensor MIL	4x1
CDKPLLSU	4x1
CDKPNKP	4x1
CDKPS1E	4x1

CDKPS2E	4x1
CDKPS3E	4x1
CDKPSR	4x1
CDKPSRE	4x1
CDKPSRR	4x1
CDKPSRRPP	4x1
CDKPU	4x1
CDKPUE	4x1
CDKPUR	4x1
CDKPVD	4x1
CDKPVDE	4x1
CDKPVDR	4x1
CDKPWGDE	4x1
CDKRESKOM	4x1
CDKSA	4x1
CDKSALSU	4x1
Codewort Kunde: CRAS-Signal	4x1
CDKSGE	4x1
Codewort Kunde: Steuergerät defekt (EEPROM WFS-Bereich)	4x1
CDKSPMLE	4x1
CDKSTHDR	4x1
CDKSTHLK	4x1
Codewort Kunde: Beschleunigungssensor der Schlechtwegeerkennung	4x1
Codewort Kunde: TANS	4x1
CDKTABKOM	4x1
Codewort Kunde: OBDII Fehler auf Grund eines leeren Tanks	4x1
CDKTANS3C	4x1
Codewort Kunde: TASR (Sensor hinten Drosselklappe)	4x1
CDKTASRE	4x1
CDKTASRR	4x1
CDKTAVDE	4x1
Codewort Kunde: TAVDK (Sensor vor Drosselklappe)	4x1
CDKTAVDR	4x1
Codewort Kunde: Tankentlüftungssystem	4x1
Codewort Kunde: Tankentlüftungssystem Feinleck	4x1
Codewort Kunde: Tankentlüftungssystem Grobleck	4x1
CDKTESXF	4x1
Codewort Kunde: Tankentlüftungsventil Endstufe	4x1
Codewort Kunde: Thermostat-Diagnose THM	4x1
CDKTIM01	4x1
Codewort Kunde: Temperatur am Kühlerausgang	4x1
Codewort Kunde: TMOT	4x1
CDKTMOT3C	4x1
Codewort Kunde: tn- Signal Endstufe	4x1
Codewort Kunde: Öltemperatur	4x1
CDKTRACT	4x1
Codewort Kunde: CrossCheck Umgebungs- zu Kühleraustritts-Temperatursignal	4x1
Codewort Kunde: Umgebungstemperatur	4x1
CDKTUM3C	4x1
CDKTUMCR	4x1
CDKTUME	4x1
CDKTUMNC	4x1
Codewort Kunde: UB	4x1
CDKUBR	4x1
Codewort Kunde: Funktionsüberwachung: Momentenvergleich	4x1
Codewort Kunde: Funktionsüberwachung: Drehzahlgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	4x1

Codewort Kunde: Fktüberw: Kraftstoffdrucksensor-, Zuleitung- oder SG-Fehler	4x1
Codewort Kunde: Funktionsüberwachung: Lambda-Plausibilisierung	4x1
Codewort Kunde: Funktionsüberwachung: Steuergerätfehler Gruppe a	4x1
Codewort Kunde: Funktionsüberwachung: Steuergerätfehler Gruppe b	4x1
Codewort Kunde: Funktionsüberwachung: Steuergerätfehler Gruppe c	4x1
CDKUFSGD	4x1
Codewort Kunde: Funktionsüberwachung: Pedalwertgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	4x1
CDKULSU	4x1
Codewort Kunde: Rechnerüberwachung: RAM	4x1
Codewort Kunde: Rechnerüberwachung: ROM	4x1
Codewort Kunde: Rechnerüberwachung: Reset	4x1
Codewort Kunde: Endstufe Umluftventil turbo	4x1
Codewort Kunde: Variantencodierung	4x1
Codewort Kunde: Fahrzeug-Geschwindigkeit	4x1
CDKVFZE	4x1
CDKVFZNP	4x1
Codewort DKVS aktiv/inaktiv, CD..=0 -> keine Diagnose	1x1
Codewort DKVSCOMB aktiv	1x1
Codewort DKVSSC aktiv	1x1
CDKWDA	4x1
Codewort Kunde: Wegfahrsperre	4x1
CDKWULTK	4x1
Codewort Kunde: Zusatzwasserpumpe Endstufe	4x1
Dummy: Tabellenendeng	4x1
Codewort Lambdasonde hinter Frontkat - Schalten von Teilfunktionen	1x1
Codewort Lambdasondenalterungsdiagnose (SHK) im OBDII-Mode (invers: Europa-Mode)	1x1
Codewort Lambdasondenalterungsdiagnose (TP) im OBDII-Mode (invers: Europa-Mode)	1x1
Codewort Lambdasondenalterungsdiagnose (tv) im OBDII-Mode (invers: Europa-Mode)	1x1
Codewort für %DLBK	1x1
Codewort LDP-Diagnose im OBDII-Modus (invers: Europa-Modus), CD..=0 -> keine Dia	1x1
Codewort LDP-Diagnose im OBDII-Modus (invers: Europa-Modus), CD..=0 -> keine Dia	1x1
Codewort DLLR abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose	1x1
Funktion über Codewort CDLSF freigeben	1x1
Codewort Sondendiagnose hinter Kat im OBDII-Mode (invers: Europa-Mode)	1x1
Codewort Sondendiagnose vor KAT im OBDII-Mode	1x1
Codewort zur Aktivierung Diagnose LSU-Systemfehler	1x1
Codewort Sondendiagnose bei Fehlstart vor KAT	1x1
Codewort Diagnose vertauschte Sonden vor Kat im OBDII-Mode (invers: Europa-Mode)	1x1
Codewort DMD abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose	1x1
Codewort Mehrkatalysatorsystem-Diagnose im OBDII-Mode (invers: Europa-Mode)	1x1
Codewort Diagnose NOx-Sensor	1x1
Codewort Diagnose NOx-Sensor	1x1
Codewort el. Diagnose für lineares Lambdasignal des NOx-Sensors	1x1
Codewort DNWS abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose	1x1
Codewort Plausibilitätsdiagnose LSU	1x1
Codewort: Konfiguration High-Side-Check TFA1	1x1
Codewort: Konfiguration Stuck-Check TFA1	1x1
CDRHLSH	1x1
Codewort: Diagnose Schubabgleich aktiv	1x1
Codewort zum Aktivieren der %DSKNO	1x1
Euro-Byte für Diagnose Sekundärluft-System	1x1
Euro-Byte für Diagnose Endstufe Sekundärluft-Ventil/Pumpe	1x1
Codewort DSWE abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose	1x1
Dummy: Tabellenanfang	1x1
Codewort Tester: Tuningschutz	1x1
Codewort: Diagnose Abstellzeit aktiv	1x1

CDTACCBS	1x1
CDTACCNP	1x1
CDTACCREG	1x1
Codewort Tester: Abgasklappe Endstufe	1x1
Codewort DTANKL abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose	1x1
Codewort Tester: Nockenwellensteuerung Auslass Nockenwelle	1x1
Codewort Tester: Auslassnockenwelle- Endstufe	1x1
CDTASGNPL	1x1
Codewort Tester: Abgastemperatursensor	1x1
Codewort Tester: Bedarfsgeregeltes Kraftstoffsystem	1x1
RB-Standard-Fehlerpfad	1x1
CDTBKSSW	1x1
Codewort Tester: Bezugsmarkengeber	1x1
CDTBRANF	1x1
Fehlerpfadcode: BREMS (Bremsschalter)	1x1
CDTBRPST	1x1
CDTBSFC	1x1
CDTBZNPL	1x1
Codewort Tester: Airbag-Botschaft	1x1
Codewort Tester: unpl. Airbag-Botschaft	1x1
Codewort Tester: CAN-Schnittstelle, Timeout ASC	1x1
Codewort Tester: CAN-Schnittstelle, Timeout ASR	1x1
CDTCBR1	1x1
CDTCBR2	1x1
CDTCBR3	1x1
Codewort Tester: Botschaft Bremse 8	1x1
Codewort Tester: BSG-Botschaft	1x1
CDTCBSG2	1x1
CDTCBSG3	1x1
Codewort Tester: Botschaft Diagnose1	1x1
Codewort Tester: Gateway-Botschaft	1x1
Codewort Tester: CAN-Schnittstelle, Timeout EGS	1x1
CDTCGE1	1x1
CDTCGE2	1x1
Codewort Tester: GRA-Botschaft (Empfang)	1x1
Codewort Tester: CAN-Schnittstelle, interner Fehler	1x1
Codewort Tester: CAN-Timeout, Instrumente	1x1
Codewort Tester: CAN-Schnittstelle, Timeout Klima	1x1
CDTCKO1	1x1
CDTCKO2	1x1
CDTCKO3	1x1
Codewort Tester: Lenkwinkel-Botschaft	1x1
CDTCPB1	1x1
CDTCTO	1x1
Codewort Tester: TOG-Botschaft	1x1
Codewort Tester: DK - Potentiometer	1x1
Codewort Tester: Drosselklappe 1. Poti	1x1
Codewort Tester: Drosselklappenpotentiometer 2	1x1
Codewort Tester: Drosselklappenverschmutzung	1x1
Codewort Tester: Dauerplus	1x1
CDTDPRAM	1x1
CDTDSBKS	1x1
Codewort Tester: Hochdrucksensortest	1x1
CDTDSKVR	1x1
Codewort Tester: Drucksensor Ladedruck	1x1
Codewort Tester: Saugrohrdrucksensor	1x1

Codewort Tester: Drucksensor Umgebung	1x1
CDTDTEV	1x1
Codewort Tester: dummy fehlerpfad	1x1
Codewort Tester: DV-E Endstufe	1x1
Codewort Tester: DV-E Fehler bei Federprüfung	1x1
CDTDVEFO	1x1
Codewort Tester: DV-E Lageabweichung	1x1
Codewort Tester: DV-E Fehler bei Prüfung Notlufposition	1x1
Codewort Tester: DV-E Regelbereich	1x1
CDTDVET	1x1
Codewort Tester: DV-E Fehler beim UMA-Lernen	1x1
CDTDVEUB	1x1
CDTDVEUW	1x1
Codewort Tester: DV-E Fehler bei Verstärkerabgleich	1x1
Codewort Tester: Dynamikmessung für Sonde hinter Kat	1x1
CDTDYLSU	1x1
Codewort Tester: Zündspule 0	1x1
Codewort Tester: Zündspule 1	1x1
Codewort Tester: Zündspule 2	1x1
Codewort Tester: Zündspule 3	1x1
Codewort Tester: Zündspule 4	1x1
Codewort Tester: Motortemperatur-Sensor	1x1
CDTEEPX	1x1
Codewort Tester: Eingangsgroße Füllungserfassung	1x1
CDTEGSKPL	1x1
CDTEKP1	1x1
CDTEMSI	1x1
Codewort Tester: Nockenwellensteuerung Einlass Nockenwelle	1x1
Codewort Tester: Einlassnockenwelle- Endstufe	1x1
Codewort Tankentlüftungsdiagnose abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 ->keine Dia	1x1
CDTFMAS	1x1
Codewort Tester: Poti 1, Fahrpedal	1x1
Codewort Tester: Poti 2, Fahrpedal	1x1
Codewort Tester: LR-Adaption multiplikativ	1x1
Codewort Tester: LR-Abweichung	1x1
CDTFTDLA	1x1
Codewort Tester: Getriebecodierung CAN	1x1
Codewort Tester: GRA Bedienhebel	1x1
Codewort Tester: Hochdruck-Einspritzventil Highside 1	1x1
Codewort Tester: Hochdruck-Einspritzventil Highside 2	1x1
Codewort Tester: Hochdruck-Einspritzventil Highside 3	1x1
Codewort Tester: Hochdruck-Einspritzventil Highside 4	1x1
Codewort Tester: Hochdruck-Einspritzventil Highside 5	1x1
Codewort Tester: Hochdruck-Einspritzventil, Kommunikation	1x1
CDTHDEVKO	1x1
Codewort Tester: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 1	1x1
Codewort Tester: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 2	1x1
Codewort Tester: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 3	1x1
Codewort Tester: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 4	1x1
Codewort Tester: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 5	1x1
Codewort Tester: Raildruckregelung	1x1
CDTHDRPL	1x1
CDTHDRPPH	1x1
CDTHDRPPM	1x1
CDTHELSU	1x1
Codewort Tester: Hauptrelais	1x1

Codewort Tester: Hauptrelais Endstufe	1x1
Codewort Tester: Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator	1x1
Codewort Tester: Endstufe Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator	1x1
Codewort Tester: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator	1x1
Codewort Tester: Lambdasonden-Heizung vor Kat. (Endst.)	1x1
Codewort Tester: Auswerte-IC für LSU	1x1
Codewort Tester: Katalysator-Konvertierung	1x1
CDTKDS	1x1
CDTKLDF	1x1
CDTKMOLD	1x1
CDTKPESE	1x1
CDTKRA01	1x1
CDTKRA02	1x1
CDTKRA03	1x1
CDTKRA04	1x1
CDTKRA05	1x1
Codewort Tester: Klopfregelung Klopfsensorauswerte-IC	1x1
Codewort Tester: Klopfregelung SPI-Überwachung	1x1
Codewort Tester: Klopfsensor 1	1x1
Codewort Tester: Klopfsensor 2	1x1
Fehlerpfadcode: Pedalwertgeber Kupplung	1x1
Codewort Tester: Lambda-Sondenalterung hinter Kat	1x1
Codewort Tester: LBK	1x1
CDTLBKE	1x1
Codewort Tester: LBK Offset-Adaption	1x1
Codewort Tester: LBK Potentiometer	1x1
CDTLBS	1x1
Codewort Tester: Ladedrucksteuerventil (Endstufe)	1x1
Codewort Tester: Tankentlüftung; Leckdiagnosepumpe	1x1
Codewort Tester: Leckdiagnosepumpe Endstufe	1x1
Codewort Tester: Ladedruckregelabweichung	1x1
Codewort Tester: Schubumluftventil-Endstufe	1x1
Codewort Tester: Leerlaufregelung homogen	1x1
Codewort Tester: Leerlaufregelung Katheizen	1x1
Codewort Tester: LMM/HLM/HFM	1x1
Codewort Tester: Lambda-Sonde hinter Kat	1x1
Codewort Tester: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond IA	1x1
CDTLSUIP	1x1
CDTLSUKS	1x1
Codewort Tester: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond UN	1x1
Codewort Tester: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond VM	1x1
Codewort Tester: Lambda-Sonde vor Kat	1x1
CDTLSVE	1x1
CDTLUE1	1x1
CDTLUE2	1x1
Codewort Tester: Endstufe Lüftersteuerung 1	1x1
CDTLUKLE	1x1
CDTLZSR	1x1
CDTMA	1x1
Codewort Tester: Aussetzer, Summenfehler (multiple)	1x1
Codewort Tester: Aussetzer Zyl. 0	1x1
Codewort Tester: Aussetzer Zyl. 1	1x1
Codewort Tester: Aussetzer Zylinder 2	1x1
Codewort Tester: Aussetzer Zylinder 3	1x1
Codewort Tester: Aussetzer Zylinder 4	1x1
Codewort Tester: Momentbegrenzung Sollmoment	1x1

Codewort Tester: aktive Zylinderabschaltung durch DMD	1x1
Codewort Tester: MIL-fremdbestimmt	1x1
Codewort Tester: Diagnose Endstufe MSV	1x1
CDTMTRE	1x1
Codewort Tester: Drehzahlsignalgeber	1x1
CDTNMXT	1x1
Codewort Tester: Zuordnung Auslassnockenwelle zur Kurbelwelle	1x1
Codewort Tester: Zuordnung Einlassnockenwelle zur Kurbelwelle	1x1
Codewort Tester: Nockenwellensteuerung	1x1
Codewort Tester: Nockenwellensteuerung Auslass	1x1
Codewort Tester: Nockenwellensteuerungsventil Endstufe	1x1
CDTNWVPA	1x1
CDTNWVPE	1x1
Codewort Tester: NMAX - bberschreitung	1x1
Codewort Tester: LR-Adaption additiv	1x1
Codewort Tester: Phasensensor	1x1
Codewort Tester: Phasensensor Bank 2	1x1
Codewort Tester: Phasengeber Auslass Bank 1	1x1
Codewort Tester: Phasengeber Einlass Bank 1	1x1
Codewort Tester: Phasensensor MIL	1x1
CDTPLLSU	1x1
CDTPNKP	1x1
CDTPS1E	1x1
CDTPS2E	1x1
CDTPS3E	1x1
CDTPSR	1x1
CDTPSRE	1x1
CDTPSRR	1x1
CDTPSRRPP	1x1
CDTPU	1x1
CDTPUE	1x1
CDTPUR	1x1
CDTPVD	1x1
CDTPVDE	1x1
CDTPVDR	1x1
CDTPWGDE	1x1
CDTRESKOM	1x1
Codewort Tester: Schlauchabfall vor Drosselklappe	1x1
CDTSALSU	1x1
Codewort Tester: bberwachung Crashsignal	1x1
CDTSGE	1x1
Codewort Tester: Steuergerdt defekt (EEPROM WFS-Bereich)	1x1
CDTSPMLE	1x1
CDTSTHDR	1x1
CDTSTHLK	1x1
Codewort Tester: Beschleunigungssensor Schlechtwegeerk.	1x1
Codewort Tester: TANS	1x1
CDTTABKOM	1x1
Codewort Tester: OBDII Fehler auf Grund eines leeren Tanks	1x1
CDTTANS3C	1x1
Codewort Tester: TASR (Sensor hinten Drosselklappe)	1x1
CDTTASRE	1x1
CDTTASRR	1x1
CDTTAVDE	1x1
Codewort Tester: TAVDK (Sensor vor Drosselklappe)	1x1
CDTTAVDR	1x1

Codewort Tester: Tankentlüftungssystem	1x1
Codewort Tester: Tankentlüftungssystem Feinleck	1x1
Codewort Tester: Tankentlüftungssystem Grobleck	1x1
CDTTESXF	1x1
Codewort Tester: Tankentlüftungsventil Endstufe	1x1
Codewort Tester: Thermostat-Diagnose THM	1x1
CDTTIM01	1x1
Codewort Tester: Temperatur Kühlerausgang	1x1
Codewort Tester: TMOT	1x1
CDTTMOT3C	1x1
Codewort Tester: TN-Signal Endstufe	1x1
Codewort Tester: Öltemperatur	1x1
CDTTRACT	1x1
Codewort Tester: CrossCheck Umgebungs- zu Kühleraustritts-Temperatursignal	1x1
Codewort Tester: Umgebungstemperatur TUM	1x1
CDTTUM3C	1x1
CDTTUMCR	1x1
CDTTUME	1x1
CDTTUMNC	1x1
Codewort Tester: UB	1x1
Codewort Tester: UBR Bordnetzspannung über Hauptrelais	1x1
Codewort Tester: Funktionsüberwachung: Momentenvergleich	1x1
Codewort Tester: Fktüberwachung: Drehzahlgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	1x1
Codewort Tester: Fktüberw: Kraftstoffdrucksensor-, Zuleitung- oder SG-Fehler	1x1
Codewort Tester: Funktionsüberwachung: Lambda-Plausibilisierung	1x1
Codewort Tester: Funktionsüberwachung: Steuergerätfehler Gruppe a	1x1
Codewort Tester: Funktionsüberwachung: Steuergerätfehler Gruppe b	1x1
Codewort Tester: Funktionsüberwachung: Steuergerätfehler Gruppe c	1x1
CDTUFSGD	1x1
Codewort Tester: Fktüberwachung: Pedalwertgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	1x1
CDTULSU	1x1
Codewort Tester: Rechnerüberwachung: RAM	1x1
Codewort Tester: Rechnerüberwachung: ROM	1x1
Codewort Tester: Rechnerüberwachung: Reset	1x1
Codewort Tester: Endstufe Umluftventil Turbo	1x1
Codewort Tester : Variantenkodierung	1x1
Codewort Tester: Fahrzeug-Geschwindigkeit	1x1
CDTVFZE	1x1
CDTVFZNP	1x1
CDTWDA	1x1
Codewort Tester: Wegfahrsperre	1x1
CDTWULTK	1x1
Codewort Tester: Endstufe Relais für Zusatzwasserpumpe	1x1
Dummy: Tabellenende	1x1
Codewort Spannungsüberwachung stetige Lambdasonde	1x1
Euroschalter für Funktion DKATTH	1x1
Gangerkennung für Kompressorabschalten bei Vollgas	1x1
Gangerkennung bei Beschleunigung	1x1
Codewort: Auswahl zur Gangerkennung für KO-Ausschalten (gangi oder nmot/vfzw)	1x1
Codewort : Sperrung Bedarfsadaption dmvadll für AG	1x1
Korrekturterm HC-Emissionen in Hauptkat abhängig von Beschleunigung	8x1
Korrekturterm HC-Emissionen in Hauptkat abhängig Motortemperatur	7x1
Component Identifier der Katalysatordiagnose (Faktor Sauerstoffeintrag)	1x1
Component Identifier der Katalysatordiagnose bei Testerbetrieb (Messung Faktor d	1x1
Maskierung für Fehlerbits, CJ230 Endstufe	1x1
Element einer 2er Codierkombination der Variantencodierung mit langem Codierwort	1x1

[illegible]

[illegible]

Element einer 3er Codierkombination der Variantencodierung mit langem Codierwort	1x1
Element einer 3er Codierkombination der Variantencodierung mit langem Codierwort	1x1
Element einer 3er Codierkombination der Variantencodierung mit langem Codierwort	1x1
Element einer 3er Codierkombination der Variantencodierung mit langem Codierwort	1x1
Element einer 3er Codierkombination der Variantencodierung mit langem Codierwort	1x1
Element einer 3er Codierkombination der Variantencodierung mit langem Codierwort	1x1
Element einer 3er Codierkombination der Variantencodierung mit langem Codierwort	1x1
Element einer 3er Codierkombination der Variantencodierung mit langem Codierwort	1x1
Element einer 3er Codierkombination der Variantencodierung mit langem Codierwort	1x1
Element einer 3er Codierkombination der Variantencodierung mit langem Codierwort	1x1
Element einer 3er Codierkombination der Variantencodierung mit langem Codierwort	1x1
Element einer 3er Codierkombination der Variantencodierung mit langem Codierwort	1x1
Element einer 3er Codierkombination der Variantencodierung mit langem Codierwort	1x1
Element einer 3er Codierkombination der Variantencodierung mit langem Codierwort	1x1
Element einer 3er Codierkombination der Variantencodierung mit langem Codierwort	1x1
Element einer 3er Codierkombination der Variantencodierung mit langem Codierwort	1x1
Element einer 3er Codierkombination der Variantencodierung mit langem Codierwort	1x1
Element einer 3er Codierkombination der Variantencodierung mit langem Codierwort	1x1
Element einer 3er Codierkombination der Variantencodierung mit langem Codierwort	1x1
Element einer 3er Codierkombination der Variantencodierung mit langem Codierwort	1x1
Element einer 3er Codierkombination der Variantencodierung mit langem Codierwort	1x1
Element einer 3er Codierkombination der Variantencodierung mit langem Codierwort	1x1
Element einer 3er Codierkombination der Variantencodierung mit langem Codierwort	1x1
Element einer 3er Codierkombination der Variantencodierung mit langem Codierwort	1x1
CKTRP_07_1	1x1
CKTRP_07_1	1x1
CKTRP_07_2	1x1
CKTRP_07_2	1x1
CKTRP_07_3	1x1
CKTRP_07_3	1x1
30. Linie der Klassentabelle	18x1
31. Linie der Klassentabelle	18x1
32. Linie der Klassentabelle	18x1
33. Linie der Klassentabelle	18x1
34. Linie der Klassentabelle	18x1
35. Linie der Klassentabelle	18x1
36. Linie der Klassentabelle	18x1
37. Linie der Klassentabelle	18x1
38. Linie der Klassentabelle	18x1
39. Linie der Klassentabelle	18x1
Dummy: Tabellenanfang	1x1
Fehlerklasse: Tuningschutz	1x1
Fehlerklasse: ACC-Bremsanforderung	1x1
Fehlerklasse: ACCNP	1x1
Fehlerklasse: SG. int. Fehlerpfadnr.: Beschleunigungsregler	1x1
Fehlerklasse: Abgasklappe Endstufe	1x1
Fehlerklasse: Nockenwellensteuerung Auslass Nockenwelle	1x1
Fehlerklasse: Auslassnockenwelle- Endstufe	1x1
Fehlerklasse: ASG-Signal nicht plausibel.	1x1
Fehlerklasse Abgastemperatursensor	1x1
Fehlerklasse: Bedarfsgeregeltes Kraftstoffsystem	1x1
Fehlerklasse	1x1
Fehlerklasse: Statuswort Fehlerpfad BKSSW Druckschwingungsdiagnose Niederdruckkr	1x1
Fehlerklasse: Bezugsmarkengeber	1x1
Fehlerklasse: ACC-Anforderung	1x1

Fehlerklasse: BREMS (Bremsschalter)	1x1
CLABRPST	1x1
Fehlerklasse: Beschleunigungsschnittstelle falsch codiert	1x1
Fehlerklasse: Botschaftszähler nicht plausibel	1x1
Fehlerklasse: Airbag-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: unpl. Airbag-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: CAN-Timeout ASC-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: CAN-Schnittstelle, Timeout ASR	1x1
Fehlerklasse: Bremse 1-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: Bremse 2-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: Bremse 3-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: Botschaft Bremse 8	1x1
Fehlerklasse: BSG-Botschaft	1x1
CLACBSG2	1x1
CLACBSG3	1x1
Fehlerklasse: Botschaft Diagnose1	1x1
Fehlerklasse: Gateway-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: CAN-Timeout EGS-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: CAN-Schnittstelle, Timeout Getriebe_1 Botschaft	1x1
Fehlerklasse: CAN-Schnittstelle SGS	1x1
Fehlerklasse: GRA-Botschaft (Empfang)	1x1
Fehlerklasse: CAN-Schnittstelle, interner Fehler	1x1
Fehlerklasse: CAN-Timeout Botschaft Kombiinstrument	1x1
Fehlerklasse: Botschaft Klima (CAN)	1x1
Fehlerklasse: Kombi_1 CAN-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: Kombi_2 CAN-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: Kombi_3 CAN-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: CAN-Schnittstelle, Timeout Botschaft Lenkwinkelsensor	1x1
Fehlerklasse: EPB_1-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: globaler Timeout im CAN	1x1
Fehlerklasse: TOG-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: DK- Potentiometer	1x1
Fehlerklasse: Drosselklappe 1. Poti	1x1
Fehlerklasse: Drosselklappenpotentiometer 2	1x1
Fehlerklasse: Drosselklappenverschmutzung	1x1
Fehlerklasse: Dauerplus	1x1
Fehlerklasse: CAN-Controller-RAM, interner Fehler	1x1
Fehlerklasse: DSBKS:: Drucksensor Niederdruckkraftstoffsystem	1x1
Fehlerklasse: Hochdrucksensortest	1x1
Fehlerklasse: Hochdrucksensortest plausibel	1x1
Fehlerklasse: Drucksensor Ladedruck	1x1
Fehlerklasse: Saugrohrdrucksensor	1x1
Fehlerklasse: Umgebungsdrucksensor	1x1
Fehlerklasse: Tankentlüftungsventil	1x1
Fehlerklasse: Dummyfunktion SW	1x1
Fehlerklasse: DV-E Endstufe	1x1
Fehlerklasse: DV-E Fehler bei Federprüfung	1x1
Fehlerklasse: DV-E Fehler bei Federprüfung -Öffnen-	1x1
Fehlerklasse: DV-E Lageabweichung	1x1
Fehlerklasse: DV-E Fehler bei Prüfung Notluftposition	1x1
Fehlerklasse: DV-E Regelbereich	1x1
Fehlerklasse: DV-E Tauscherkennung ohne Adaption	1x1
Fehlerklasse: DV-E Fehler beim UMA-Lernen	1x1
Fehlerklasse: DV-E Adaption Abbruch wegen Umweltbedingung	1x1
Fehlerklasse: UMA Wiederlernen	1x1
Fehlerklasse: DV-E Fehler bei Verstärkerabgleich	1x1

Fehlerklasse: Dynamik Diagnose für Sonde hinter Kat	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Dynamik der LSU	1x1
Fehlerklasse: Zündspule 0	1x1
Fehlerklasse: Zündspule 1	1x1
Fehlerklasse: Zündspule 2	1x1
Fehlerklasse: Zündspule 3	1x1
Fehlerklasse: Zündspule 4	1x1
Fehlerklasse: Motortemperatur-Sensor	1x1
CLAEEXP	1x1
Fehlerklasse: Lasterfassung	1x1
Fehlerklasse: Plausibilisierung Getriebeeingriffe	1x1
Fehlerklasse: nummer EKP1	1x1
CLAEMSI	1x1
Fehlerklasse: Nockenwellensteuerung Einlass Nockenwelle	1x1
Fehlerklasse: Einlassnockenwelle- Endstufe	1x1
Fehlerklasse: SG-Interne Fehlerpfadnummer: Summenfehler Gemischadaption	1x1
Fehlerklasse: Poti 1, Fahrpedal	1x1
Fehlerklasse: Poti 2, Fahrpedal	1x1
Fehlerklasse: LR-Adaption multiplikativ	1x1
Fehlerklasse: LR-Abweichung	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Fuel-Trim-Offset Lambdasonde	1x1
Fehlerklasse: Getriebecodierung CAN	1x1
Fehlerklasse: GRA- Bedienhebel	1x1
Fehlerklasse: Hochdruck-Einspritzventil Highside 1	1x1
Fehlerklasse: Hochdruck-Einspritzventil Highside 2	1x1
Fehlerklasse: Hochdruck-Einspritzventil Highside 3	1x1
Fehlerklasse: Hochdruck-Einspritzventil Highside 4	1x1
Fehlerklasse: Hochdruck-Einspritzventil Highside 5	1x1
Fehlerklasse: Hochdruck-Einspritzventil, Kommunikation	1x1
CLAHDEVKO	1x1
Fehlerklasse: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 1	1x1
Fehlerklasse: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 2	1x1
Fehlerklasse: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 3	1x1
Fehlerklasse: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 4	1x1
Fehlerklasse: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 5	1x1
Fehlerklasse: Raildruckregelung	1x1
Fehlerklasse: Raildruckregelung plausibel	1x1
Fehlerklasse: SG. int. Fehlerpfadnr.: Hochdrucksensor in DHDRPP	1x1
Fehlerklasse: SG. int. Fehlerpfadnr.: Mengensteuerventil in DHDRPP	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Heizereinkopplung der LSU	1x1
Fehlerklasse: Hauptrelais	1x1
Fehlerklasse: Hauptrelais - Endstufe	1x1
Fehlerklasse: Heizung Lambdasonde hinter Kat	1x1
Fehlerklasse: Endstufe Heizung Lambdasonde hinter Kat	1x1
Fehlerklasse: Heizung Lambdasonde vor Kat	1x1
Fehlerklasse: Endstufe Heizung Lambdasonde vor Kat	1x1
Fehlerklasse: Auswerte-IC für LSU	1x1
Fehlerklasse: Katalysator	1x1
Fehlerklasse: Kickdown-Schalter	1x1
Fehlerklasse: Klemme DF-Monitor Generator	1x1
CLAKMOLD	1x1
Fehlerklasse: nummer KPE-Steuerung	1x1
Fehlerklasse: Klopfregelanschlag Zylinder 1	1x1
Fehlerklasse: Klopfregelanschlag Zylinder 2	1x1
Fehlerklasse: Klopfregelanschlag Zylinder 3	1x1
Fehlerklasse: Klopfregelanschlag Zylinder 4	1x1

Fehlerklasse: Klopfregelanschlag Zylinder 5	1x1
Fehlerklasse: Klopfregelung Klopfsensorauswerte-IC	1x1
Fehlerklasse: Klopfregelung SPI-überwachung	1x1
Fehlerklasse: Klopfsensor 1	1x1
Fehlerklasse: Klopfsensor 2	1x1
Fehlerklasse: Pedalwertgeber Kupplung	1x1
Fehlerklasse: Lambdasondenalterung hinter Kat	1x1
Fehlerklasse: LBK	1x1
Fehlerklasse: Endstufe Ladungsbewegungsklappe	1x1
Fehlerklasse: LBK Offset-Adaption	1x1
Fehlerklasse: LBK Potentiometer	1x1
Fehlerklasse: Längsbeschleunigungssensor	1x1
Fehlerklasse: LDR-Taktventil Endstufe	1x1
Fehlerklasse: Leckdiagnosepumpe	1x1
Fehlerklasse: LDP Endstufe	1x1
Fehlerklasse: LDR Regelabweichung	1x1
Fehlerklasse: Schubumluftventil-Endstufe	1x1
Fehlerklasse : Leerlaufregelung homogen	1x1
Fehlerklasse : Leerlaufregelung Katheizen	1x1
Fehlerklasse: Hauptfüllungssignal	1x1
Fehlerklasse: Lambdasonde hinter Kat	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond IA	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Sondenleitung an Bond IP der LSU	1x1
Fehlerklasse: Kurzschluss nach Masse/Übat Sondenleitungen	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond UN	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond VM	1x1
Fehlerklasse: Lambdasonde vor Kat	1x1
Fehlerklasse: Allg. elektrischer Fehler Sonde vor Kat.	1x1
Fehlerklasse: Kühlerlüfter-SG Lüfter 1	1x1
Fehlerklasse: Kühlerlüfter-SG Lüfter 2	1x1
Fehlerklasse: Endstufe Lüftersteuerung 1	1x1
Fehlerklasse: SG-Intern. Fehlernummer Endstufe Luftfilterklappe	1x1
Fehlerklasse: Leck am Saugrohr	1x1
Fehlerklasse: Motor aus	1x1
Fehlerklasse: Aussetzer, Summenfehler (multiple)	1x1
Fehlerklasse: Aussetzer Zyl. 0	1x1
Fehlerklasse: Aussetzer Zyl. 1	1x1
Fehlerklasse: Aussetzer Zylinder 2	1x1
Fehlerklasse: Aussetzer Zylinder 3	1x1
Fehlerklasse: Aussetzer Zylinder 4	1x1
Fehlerklasse: Momentbegrenzung Sollmoment	1x1
Fehlerklasse: aktive Zylinderabschaltung durch DMD	1x1
Fehlerklasse: MIL-fremdbestimmt	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Endstufe MSV	1x1
Fehlerklasse: Motor-Relais Endstufe	1x1
Fehlerklasse: Drehzahlgeber	1x1
Fehlerklasse: : Externe Drehzahlbegrenzung	1x1
Fehlerklasse: Zuordnung Auslassnockenwelle zur Kurbelwelle	1x1
Fehlerklasse: Zuordnung Einlassnockenwelle zur Kurbelwelle	1x1
Fehlerklasse: Nockenwellensteuerung	1x1
Fehlerklasse : Nockenwellensteuerung Auslass	1x1
Fehlerklasse: Nockenwellensteuerungsventil Endstufe	1x1
Fehlerklasse: Nockenwellensteuerung Verriegelungsposition Auslass	1x1
Fehlerklasse: Nockenwellensteuerung Verriegelungsposition Einlass	1x1
Fehlerklasse: ^NMAX- überschreitung	1x1
Fehlerklasse: LR-Adaption additiver Bereich	1x1

Fehlerklasse: Phasengeber	1x1
Fehlerklasse: Phasengeber Bank 2	1x1
Fehlerklasse : Phasengeber Auslass Bank 1	1x1
Fehlerklasse : Phasengeber Einlass Bank 1	1x1
Fehlerklasse: Phasengeber MIL	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Plausibilität der LSU	1x1
Fehlerklasse: SG interne Fehlerpfad- Nr: PNKP Kabel	1x1
Fehlerklasse: Gebersversorgung 1	1x1
Fehlerklasse: Gebersversorgung 2	1x1
Fehlerklasse: Gebersversorgung 3	1x1
Fehlerklasse: Saugrohrdruck	1x1
Fehlerklasse: Saugrohrdrucksensor elektrisch	1x1
Fehlerklasse: Saugrohrdrucksensor	1x1
Fehlerklasse: PSRR Pin Pointing	1x1
Fehlerklasse: Umgebungsdrucksensor	1x1
Fehlerklasse: Umgebungsdrucksensor elektrisch	1x1
Fehlerklasse: Umgebungsdrucksensor Rohwert	1x1
Fehlerklasse: Drucksensor vor Drosselklappe	1x1
Fehlerklasse: Drucksensor vor Drosselklappe elektrisch	1x1
Fehlerklasse: Drucksensor vor Drosselklappe Rohwert	1x1
Fehlerklasse: Pedalwertgeber Drifterkennung	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Reset Standzeit vom Kombi	1x1
Fehlerklasse : Schlauchabfall vor Drosselklappe	1x1
Fehlerklasse: Schubabgleich LSU	1x1
Fehlerklasse: bberwachung Crashsignal	1x1
CLASGE	1x1
Fehlerklasse: SG defekt (EEPROM WFS- Bereich)	1x1
CLASPMLE	1x1
Fehlerklasse: Hochdruckstart	1x1
Fehlerklasse: Status Highline Kombi	1x1
Fehlerklasse: Beschleunigungssensor der Schlechtwegerkennung	1x1
Fehlerklasse: Ansauglufttemperatur TANS (/Ladeluft-)	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Abstellzeit vom Kombi	1x1
Fehlerklasse : tankl (Tank leer)	1x1
Fehlerklasse: Ansauglufttemperatur-CrossCheck iber 3 Temp.-Sign.	1x1
Fehlerklasse: Ansauglufttemperatur (Sensor hinten Drosselklappe)	1x1
Fehlerklasse: Ansauglufttemperaturfühler Ansaugrohr (elektrisch)	1x1
Fehlerklasse: Ansauglufttemperaturfühler Ansaugrohr (Plausdiagnose)	1x1
Fehlerklasse: Ansauglufttemperaturfühler VDK (elektrisch)	1x1
Fehlerklasse: Ansauglufttemperatur (Sensor vor Drosselklappe)	1x1
Fehlerklasse: Ansauglufttemperaturfühler VDK (Plausdiagnose)	1x1
Fehlerklasse: Tankdiagnose, TEV offen	1x1
Fehlerklasse: Tankdiagnose, Feinleck	1x1
Fehlerklasse: Tankdiagnose, Grobleck	1x1
Fehlerklasse: Fehlerpad-Index für %DLDP Feinstleck	1x1
Fehlerklasse: Tankentlüftungsventil Endstufe	1x1
Fehlerklasse: Thermostat-Diagnose THM	1x1
CLATIM01	1x1
Fehlerklasse: Temperatur Kühlerausgang	1x1
Fehlerklasse: Motortemperatur TMOT	1x1
Fehlerklasse: Motortemperatur-CrossCheck iber 3 Temp.-Sign.	1x1
Fehlerklasse: tn- Signal Endstufe	1x1
Fehlerklasse: (Motor-) Oeltemperatur TOL	1x1
Fehlerklasse: Transportmodus aktiviert	1x1
Fehlerklasse : CrossCheck Umgebungs- zu Kühleraustritts-Temperatursignal	1x1
Fehlerklasse: Umgebungstemperatur TUM	1x1

Fehlerklasse: Umgebungstemperatur-CrossCheck über 3 Temp.-Sign.	1x1
Fehlerklasse: Umgebungstemperatursignal über CAN, Reset/Ini ext. SG	1x1
Fehlerklasse: Umgebungstemperatur, elektrische Prüfung	1x1
Fehlerklasse: Umgebungstemperatursignal nicht codiert	1x1
Fehlerklasse: Batteriespannung UB (Bordnetz)	1x1
Fehlerklasse: UBR Bordnetzspannung über Hauptrelais	1x1
Fehlerklasse: Funktionsüberwachung: Momentenvergleich	1x1
Fehlerklasse: Funktionsüberwachung: Drehzahlgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	1x1
Fehlerklasse: Fktüberwachung: Kraftstoffdrucksensor-, Zuleitung- oder SG-Fehler	1x1
Fehlerklasse: Funktionsüberwachung: Lambda-Plausibilisierung	1x1
Fehlerklasse: Funktionsüberwachung: Steuergerätee-Fehler Gruppe a	1x1
Fehlerklasse: Funktionsüberwachung: Steuergerätee-Fehler Gruppe b	1x1
Fehlerklasse: Funktionsüberwachung: Steuergerätee-Fehler Gruppe c	1x1
Fehlerklasse: interne Fehlerpfadnummer: Fktüberwachung: SG-Fehler Gruppe d	1x1
Fehlerklasse: Funktionsüberwachung: Pedalwertgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Spannungssignal LSU	1x1
Fehlerklasse: Rechnereüberwachung: RAM	1x1
Fehlerklasse: Rechnereüberwachung: ROM	1x1
Fehlerklasse: Rechnereüberwachung: Reset	1x1
Fehlerklasse: Endstufe Umluftventil Turbo	1x1
Fehlerklasse: Variantencodierung	1x1
Fehlerklasse: Geschwindigkeitssignal	1x1
Fehlerklasse: elektrischer Fehler Fahrzeuggeschwindigkeitssignal	1x1
Fehlerklasse: Nicht plausible Fahrzeuggeschwindigkeitssignal	1x1
Fehlerklasse: Rechnereüberwachung: Rechner oder Überspannungsfehler	1x1
Fehlerklasse: Wegfahrsperre	1x1
Fehlerklasse: SG-int. Fehlerpfadnr: Wakeupleitung Türkontakt	1x1
Fehlerklasse: Endstufe Relais für Zusatzwasserpumpe	1x1
Dummy: Tabellenende	1x1
Codewort Elektrisches AAV vorhanden	1x1
Codewort IUMPR-Monitore der DLDP	1x1
Codewort DLDP-TEV- Check	1x1
Codewort DLDP-TEV- Check	1x1
Codewort für Betriebsmodi Lambdaregelung	1x1
Codewort für Betriebsmodi Lambdaregelung	1x1
Codewort für Betriebsmodi Lambdaregelung	1x1
Codewort für Betriebsmodi Lambdaregelung	1x1
Code-Wort Funktionsart Kat-Ausgängen	1x1
Konfigurationsflag für die Auswertung des Kupplg.schalters in der LLR	1x1
Configurationsbyte für die LL-Solldrehzahlfreigabe	1x1
Configurationsbyte für die LL-Solldrehzahlfreigabe	1x1
Configurationsbyte für die LL-Solldrehzahlfreigabe	1x1
Codewort zur Konfiguration von MDVER	1x1
Codewort für die Einberechnung von MDWAN in der LLR	1x1
Codewort für Einberechnung der Servolenkung in der LLR	1x1
Codewort für Solldrehzahlumschaltung (Defaultwert)	1x1
Codewort für Solldrehzahlumschaltung (Defaultwert)	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Codewort LL-Solldrehzahl-Umsch.	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Codewort LL-Solldrehzahl-Umsch.	1x1
Heilungszähler HDEV Endstufe	1x1
Korrekturwert Reaktionswärme im Fetten	8x5
Wert der bei Zahnkorrektur aufaddiert wird	1x1
Initialisierungswert für Zähler Zahnkorrektur	1x1
Maximal zulässiger Wert für den Zahnkorrekturzähler	1x1
Mager-Schwelle für Sauerstoff-Konzentration	1x1
Mager-Schwelle für Sauerstoff-Konzentration für Plausibilitäts-Check	1x1

Fett-Schwelle für Sauerstoff-Konzentration	1x1
Fett-Schwelle für Sauerstoff-Konzentration für Plausibilitäts-Check	1x1
Spezifische Wärmekapazität der Luft	5x1
GRA-Beschleunigungsanforderung im GRA-Modus Beschleunigen	8x1
Begrenzung GRA-Beschleunigungsanforderung nach oben wegen Querbearbeitung	4x1
Untere Abschaltschwelle Beschleunigung für GRA	1x1
GRA-Beschleunigungsanforderung im GRA-Modus Verzögern	8x1
Beschleunigungswert für Initialisierungen bei Setzen	6x1
GRA-Beschleunigungsanforderung im GRA-Modus StandBy	6x1
GRA-Beschleunigungsanforderung im Modus 'DiverOverrides'	6x6
GRA-Beschleunigungsanforderung im Modus 'Override'	6x6
GRA-Beschleunigungsanforderung	8x8
Begrenzung GRA-Beschleunigungsanforderung nach Oben	8x1
Begrenzung GRA-Beschleunigungsanforderung nach Unten	8x1
CrCtl ist nicht aktiv	1x1
Delta-a neg. Richtung für Rampe GRA-Beschleunigungsanforderung	1x1
Delta-a pos. Richtung für Rampe GRA-Beschleunigungsanforderung	1x1
Delta-a für Rampe Freigabe Verzögerungsanforderung nach überbereiten	1x1
Zeitraster für Berechnung GRA	1x1
Delta-v für Initialisierung Rampe bei Setzen nach GRA-Modus Beschleunigen	6x1
Delta-v für Initialisierung Rampe bei Setzen nach GRA-Modus Verzögern	6x1
Delta-v für Initialisierung Rampe GRA-Zielgeschwindigkeit während überbereiten	1x1
Delta-v für Initialisierung Rampe bei Setzen nach GRA-Modus Wiederaufnahme	1x1
Untere Schwelle für Verhindern Schubabschaltung durch GRA	1x1
Obere Schwelle für Verhindern Schubabschaltung durch GRA	1x1
Delta zwischen Fzg- Höchstgeschwindigkeit und GRA- Höchstgeschwindigkeit	1x1
Regelabweichung für Rücksetzen GRA-Bremsverbot	4x1
Korrekturfaktor Soll-Beschleunigung im GRA-Sportmodus	1x1
Korrekturfaktor GRA-Beschleunigungsanforderung im Modus überbetreten	4x4
Korrekturfaktor für Abweichung angezeigte Geschwindigkeit	5x1
Korrekturfaktor aus relativer Fahrzeugmasse	5x1
Korrekturfaktor aus Fahrbahnsteigung für GRA-Modus Beschleunigen	4x1
Korrekturfaktor aus Fahrbahnsteigung für GRA-Modus Verzögern	4x1
Korrekturfaktor aus Fahrbahnsteigung für GRA-Modus überbetreten	4x1
Korrekturfaktor aus maximaler Motorleistung	6x6
Korrekturfaktor aus Fahrbahnsteigung und Beschleunigungsanforderung	6x6
Faktor für Geschwindigkeit bei Scrollen und Geschwindigkeitsanzeige in km/h	1x1
Faktor für Geschwindigkeit bei Scrollen und Geschwindigkeitsanzeige in MPH	1x1
max. erlaubte Drehzahl	1x1
min. erlaubte Drehzahl	1x1
Getriebetypnummer für CVT	1x1
max. zulässige Abweichung v/n für Betrieb GRA	1x1
max. zulässige Abweichung v/n für Betrieb GRA	1x1
Aktuelle Konfigurationseinstellungen der GRA	1x1
Aktuelle Konfigurationseinstellungen der GRA	1x1
Aktuelle Konfigurationseinstellungen der GRA	1x1
Maske für Freischaltung GRA-High	1x1
Status GRA-Sportmodus über Bedienhebel	1x1
Maske für Bedingung schnelle GRA-Abschaltrampe	1x1
Maske für irreversible Bremsen-Abschaltbedingungen (GRA+)	1x1
Maske für irreversible GRA-Abschaltbedingungen (GRA+)	1x1
Maske für irreversible GRA-Abschaltbedingungen	1x1
Maske für reversible Bremsen-Abschaltbedingungen (GRA+)	1x1
Maske für reversible Bremsen-Abschaltbedingungen (GRA+)	1x1
Maske für reversible Abschaltbedingungen	1x1
Maske für Bedingung zwischen GRA-Zielgeschwindigkeit	1x1

Schalter Erster Gang keine gyltige GRA-Abschaltbedingung	1x1
Schalter Sollbeschleunigung aus Kennfeld	1x1
Aktivieren der High-Line Funktion (nur fwr Testzwecke)	1x1
Schalter Initialisierung Sollwertrampe mit versch. Geschwindigkeiten	1x1
Schalter zur Offsetwahl fwr Sollwertrampe	1x1
Schalter erstmaliges Setzen GRA-Zielgeschwindigkeit	1x1
Schalter: erstmaliges Setzen GRA-Zielgeschwindigkeit bei TipUp	1x1
Schalter Zustand 'bberreiten durch Fahrer' mglich in GRA-Zustandsautomat	1x1
Schalter Bremseingriff wdhrend bbertreten mglich (GRA+)	1x1
Schalter zum Aktivieren der Scroll- Funktion	1x1
Schalter Setzen neue GRA-Zielgeschw. bber Resume-Taste	1x1
Schalter Setzen neue GRA-Zielgeschw. bber TipUp	1x1
Schalter zum Aktivieren der Modulo- Funktion bei TipUp/TipDown	1x1
Andern der GRA-Zielgeschw. bber Tips in Modus StandBy	1x1
Entprellzeit fwr Abschaltung ABS	1x1
Entprellzeit fwr GRA-Abschaltung aufgrund unzuldsiger Batteriespannung	1x1
Verzgerungszeit fwr TSK- Handshake	1x1
Entprellzeit fwr Freigabe des Bremseingriffs wdhrend bbertreten	1x1
Zeit nach dem ein MSR-Eingriff stattfindet	1x1
Maximalzeit fuer zu hohe Verzoeigerung	1x1
Entprellzeit Erkennung High-Line Kombi	1x1
Entprellzeit Erkennung High-Line Kombi	1x1
Maximalzeit fuer unerlaubte Abweichung der Geschwindigkeit	1x1
Filterzeitkonstante fwr Plausibilitdtsprfwung angezeigte Geschwindigkeit	1x1
Entprellzeit Fehlererkennung in CAN- Signal fwr Tachogeschwindigkeit	1x1
Entprellzeit fwr Abschaltung Cruise Control EDS	1x1
Entprellzeit fwr Status ""Motor lduft"" in GRA	1x1
Entprellzeit fwr Abschaltung Cruise Control FDR	1x1
Filterzeitkonstante fwr Fahrzeug- Querbeschleunigung	1x1
Filterzeitkonstante fwr Fahrbahnsteigung	1x1
Filterzeitkonstante fwr Kombi-Geschwindigkeit	1x1
Filterzeitkonstante fwr Geschwindigkeitsdifferenz fwr Setzwertkorrektur	1x1
Entprellzeit fwr Abschaltanforderung unplausible Hauptschaltersignale	1x1
Entprellzeit fwr GRA-Abschaltung aufgrund bberwachung (Ebene 2)	1x1
Filterzeitkonstante fwr GRA-Beschleunigungsanf. im Zustand GRA-Beschleunigen	1x1
Filterzeitkonstante fwr begrenzte Beschleunigungsanforderung von GRA	1x1
Filterzeitkonstante fwr GRA-Beschleunigungsanf. im Zustand Verzgern	1x1
Sperrtimer fwr das Setzen in State Set_Minus	1x1
Zeit bis Aufheben tempordrres Verbot der Bremse	1x1
Taktzeit fwr Scrollen im Bereich 1	1x1
Taktzeit fwr Scrollen im Bereich 2	1x1
Verzgerungszeit fwr Kupplungsbetdtigung bei Abschaltung wegen unzul. Gang	1x1
Zeit fwr schnelle GRA-Abschaltung	1x1
Zeit fwr GRA-Komfortabschaltung	1x1
Entprellzeit bis Abschaltanforderung TCS	1x1
Zeitdauer von Bereich 1 beim Scrollen	1x1
Batteriespannungsschwelle fuer Abschaltung	1x1
max. erlaubte FGR-Geschwindigkeit bei mph-Kodierung	1x1
Delta-v fwr obere GRA-Abschaltgeschwindigkeit	1x1
Obere Geschwindigkeitsgrenze Aktivierung FGR	1x1
min. mgliche Setzgeschwindigkeit fwr GRA in MPH	1x1
Offset auf min. Geschwindigkeit fwr kleinste Zielgeschwindigkeit	1x1
min. mgliche Setzgeschwindigkeit fwr GRA	1x1
P-Reglerparameter fwr GRA im Zustand Cruise/Hold	8x8
Geschwindigkeitsregelabweichung fwr GRA-Zustandswechsel Override-Hold	1x1
zulaessige Abweichung der Geschwindigkeit	1x1

Fehlerschwelle in CAN- Signal für Tachogeschwindigkeit	1x1
Geschwindigkeitsoffset für GRA-Sollwerttrampe	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Freigabe Verzögerungsanforderung an Bremse	1x1
Delta-v für GRA-Schwelle Diagnose Kombigeschwindigkeit	1x1
Geschwindigkeits-Offset für GRA-Setzwertkorrektur	8x8
Negative Rampensteigung für GRA-Sollwertformer	8x8
Positive Rampensteigung für GRA-Sollwertformer	8x8
Delta-v zur Setzgeschwindigkeit bei 6 Pos. BTL und ""grossen"" TipUp/Down-Schritte	1x1
Limit fuer Tip Up/Down	1x1
Delta-v für TipUp / TipDown für GRA-High bei Anzeige in MPH	1x1
Delta-v für TipUp / TipDown für GRA ""High""	1x1
Delta-v für TipUp / TipDown für GRA- Low	1x1
Delta-v für TipUp / TipDown für GRA-High bei Anzeige in MPH	1x1
Delta-v für TipUp / TipDown	1x1
Delta-v für TipUp / TipDown	1x1
Codewort für Reduzierstufe ein/aus	1x1
Crashintensitäts- Schwelle für GRA- Abschaltung	1x1
Rollreibungskoeffizient	1x1
Soll-Checksumme der Airbagbotschaft	1x1
Soll-Checksumme der Bremse 8- Botschaft	1x1
Checksumme für GRA-Can-Botschaft	1x1
Checksummen Sollwert für CAN-Botschaft EPB_1	1x1
Codewort Applikation Abgasklappe	1x1
CWACCCANS	1x1
Codewort 1 zur Funktion ACCCD	1x1
Codewort 2 zur Funktion ACCCD	1x1
Codewort 3 zur Funktion ACCCD	1x1
Codewort 4 zur Funktion ACCCD	1x1
Codewort Funktion %ACCCO	1x1
Codewort für Funktion ACCREG	1x1
Codewort2 Beschleunigungsregler; Fahrdynamikeingriffe	1x1
Codewort3 Beschleunigungsregler; Bedingung Kupplung getreten	1x1
Codewort 2 für ACCSTATE	1x1
Codewort ACCSTATE	1x1
Codeword für Applikation der DMDADAP	1x1
Codewort für Adaptionswerte lüschten bei FSP lüschten	1x1
Codewort zur Einspritzausblendung	1x1
Codewort für AGR ein/aus	1x1
Codewort AGR Entnahmeort	1x1
Codewort AGR-Entnahmeort (Bank2)	1x1
Codewort AGR Entnahmeort bezogen auf folgende Bauteile Position, Bank1	1x1
Auslauferkennung aktiv	1x1
Auslauferkennung aktiv	1x1
Auslauferkennung aktiv	1x1
Codewort in ALSU	1x1
Codewort für Ansteuerung Mengensteuerventil	1x1
Codewort 2 für Ansteuerung Mengensteuerventil	1x1
Internes Codewort in der %AMTR	1x1
Codewort für Anlasser Freigabe/Ausspuren	1x1
Codewort in der Funktion APP2SV	1x1
Codewort für Status Getriebe bei ASG	1x1
Codewort für Abgastemperatursensorfehlerkoordination	1x1
Codewort für Abgastemperaturmodell	1x1
Codewort für Abgastemperaturmodell	1x1
Codewort für Abgastemperaturregelung	1x1
Codewort für Abgastemperaturregelung	1x1

Codewort AWEA: Bit3: Einfluss von wkrmax in HKS	1x1
Codewort für Umschaltung Bergaberkennung usw.	1x1
Codewort für Funktion %BBBO	1x1
Codewort für bedingte NW-Diagnosefreigabe	1x1
Codewort %BBGANG	1x1
Codewort für %BBKD	1x1
Codewort: Anforderung Katheizen bei kaltem Motor	1x1
Codewort: Anforderung Katwarmhalten	1x1
Codewort für Einschaltbedingung der LDR	1x1
Codewort für Betriebsbedingungen Start- Nachstartadaption	1x1
Codewort 1 für BDE	1x1
Codewort für Momentenstruktur bei BDE	1x1
Codewort BDEMEN	1x1
Codewort für CWBDEMKO	1x1
Codewort für die Funktion BDEMST	1x1
Codewort für BDEMUM	1x1
Codewort zur Funktion BGAFZGV	1x1
Codewort für die Funktion BGBVG	1x1
Codewort für ps-pu-Abgleich	1x1
Codewort zur Konfiguration Füllungsstellerfreigabe in %BGDSAD	1x1
Codewort BGDVE	1x1
Codewort für berechnete Größe Fehler LSV	1x1
Codewort Funktion BGFAWU	1x1
Codewort für die BGFKMS	1x1
Codewort Kraftschlusserkennung	1x1
Codewort für Funktion BGLASO	1x1
Codewort %BGLBZ	1x1
Codewort: Variantenumschalter für Beladungserkennung	1x1
Codewort aus BGMIL	1x1
Codewort in der %BGPABG	1x1
Codewort in der %BGPABG	1x1
Codewort zur Funktion %BGPHIRD	1x1
Codewort in der %BGPRGSHOM	1x1
Codewort für die BGRLFGZS	1x1
Codewort für %BGRLMXS	1x1
Codewort Konfiguration Funktion BGRLP	1x1
Codewort der Funktion BGTABKOM	1x1
Codewort für %BGTMPK	1x1
Codewort für die Konfiguration der BGTOSP - Koordination Öltemperatur	1x1
Codewort für die Fkt. BGTPABG	1x1
Codewort BGVMAX	1x1
Codewort Nockenwellen-Istwertverfeinerung (%BGWNWVFA)	1x1
Codewort Nockenwellen-Istwertverfeinerung (%BGWNWVFE)	1x1
Codewort für %BGWPFGR	1x1
Codewort für BKS	1x1
Codewort2 für BKS	1x1
Codewort der Funktion %BOADAP	1x1
Codewort: Boost gangabhängig zulassen	1x1
Codewort für Konfiguration BASS Sensor	1x1
Codewort für Audi/VW CAN-BusOff Erkennung	1x1
Codewort für Audi/VW CAN-BusOff Erkennung	1x1
Codewort für Audi/VW CAN-BusOff Erkennung	1x1
Codewort zur Deaktivierung der Bewegungserkennung	1x1
Codewort zur Konfiguration der CANASR	1x1
Codewort für Konfiguration Bremse über CAN	1x1
Codewort A für Konfiguration der CAN-Empfangsbotschaften	1x1

Codewort A für Konfiguration der CAN-Empfangsbotschaften	1x1
Codewort A für Konfiguration der CAN-Empfangsbotschaften	1x1
Codewort Freigabe FGR in CANFGR	1x1
Codewort für automatische Kombi-Botschafts-Erkennung	1x1
Codewort für automatische Kombi-Botschafts-Erkennung	1x1
Codewort für automatische Kombi-Botschafts-Erkennung	1x1
Codewort für Audi/VW CAN-Ausgabe	1x1
Codewort für Audi/VW CAN-Ausgabe	1x1
Codewort für Audi/VW CAN-Ausgabe	1x1
Codewort für Audi/VW CAN-Ausgabe	1x1
Codewort zur Umschaltung der CDCs auf den jeweiligen Markt	1x1
Codewort CAN, Konfiguration Botschaft Motor10	1x1
Codewort CAN, Konfiguration Botschaft Motor2	1x1
Codewort CAN, Konfiguration Botschaft Motor3	1x1
Codewort CAN, Konfiguration Botschaft Motor5	1x1
Codewort CAN, Konfiguration Botschaft Motor5	1x1
Codewort CAN, Konfiguration Botschaft Motor5	1x1
Codewort CAN, Konfiguration Botschaft Motor6	1x1
Codewort CAN, Konfiguration Botschaft Motor7	1x1
Codewort CAN; Konfiguration der Motor-Botschaften	1x1
Codewort CAN; Konfiguration der Motor-Botschaften	1x1
Codewort CAN; Konfiguration der Motor-Botschaften	1x1
CWCONCJ	1x1
Codewort für die Wartungsintervallverlängerung	1x1
Codewort für Auswertung der CAN-Crash-Info	1x1
Codewort für Auswertung der CAN-Crash-Info	1x1
Codewort DMDMIL Dauerlaufzähler	1x1
Codewort Diagnose Abgastemperatursensor	1x1
Codewort Diagnose BKS	1x1
Codewort DBKSE-Diagnose	1x1
Codewort Ausgabeoption %DCFFLR	1x1
Codewort: Driving Cycle Counter	1x1
Codewort DDKV	1x1
Codewort der Funktion %DDSKV	1x1
Codewort fuer deactiverien dynamic diagnosis beim katausraumen	1x1
Codewort DDYLSU	1x1
Codewort für Umschaltung der %DEGFE Eingänge	1x1
Konfiguration für AU621	1x1
Konfiguration für AU621	1x1
Codewort: Bitcodierte Aktivierung der DFPM-Teilfunktionen	1x1
Codewort der Funktion DHDRPP	1x1
Codewort 2 für %DHDRPP	1x1
Codewort 3 für %DHDRPP	1x1
Codewort in DHLSHK	1x1
Codwort Diagnose Hauptrelais	1x1
Codwort Diagnose Hauptrelais	1x1
Codwort 2 Diagnose Hauptrelais	1x1
Codewort für Freigabe DHRLSU	1x1
Codwort Diagnose DICLSU	1x1
Konfigurationscodewort Funktion DIMCLS	1x1
Codewort %DKATNO aktiv	1x1
Codewort Katalysatordiagnose %DKATSP	1x1
Internes Codewort für %DKATSPEB	1x1
Codewort zum Aktivieren der DKMTR	1x1
Codewort:Applikationshilfe DK-Notluftfahren	1x1
Codewort DKRA	1x1

Codewort: KR-Diagnose Integratorsteigung	1x1
Codewort: KR-Diagnose Parity-Check	1x1
Codewort: KR-Diagnose SPI-Überwachung	1x1
Codewort: KR-Diagnose Testimpuls	1x1
Codewort: KR-Diagnose Testimpuls	1x1
Codewort Klopfensordiagnose	1x1
Codewort Klopfensordiagnose Kurzschlusserkennung	1x1
Codewort für Funktion DKVBDEPL	1x1
Codewort : Anforderung Adaption eingeschungen im Last-/Drehzahlfenster aktiv	1x1
Codewort: Reset von ""Integratorwert stabil"" durch Bereichswechsel	1x1
Codewort für die Ladungsbewegungsklappe (Diagnose)	1x1
Codewort Leckdiagnose DLDL	1x1
Codewort Leckdiagnose DLDL	1x1
Codewort für Diagnose Ladedruckregelung	1x1
Codewort zur Konfiguration der DLLR	1x1
Codewort: DLR-I-Klein-Anteil aktiv	1x1
Codewort CWDLSAHK für Alterung Sonde hinter KAT	1x1
Codewort für DLSH elektrische Überwachung und Betriebsbereitschaft Sonde h. KAT	1x1
Codewort für Service \$06-Ausgabe Lambdasonden	1x1
Codewort für DLSU	1x1
Codewort für EOBD-Appl. DMDMIL	1x1
Codewort für DFP_MDFC.	1x1
Codewort DMDZAG Konfiguration	1x1
Codewort Sw-Schalter für Änderungsbegrenzung	1x1
Internes Codewort der %DMSVE	1x1
Codewort: Abschaltung Diagnose Überdrehzahl	1x1
Codewort Tankleckdiagnose	1x1
Codewort: Option DPLPSR	1x1
Codewort zur Verstellung DSM-Betriebsartenwahl	1x1
Codewort für Diagnose Hochdruckstart	1x1
Codewort der Funktion DTABKOM	1x1
internes Codewort der %DTDW	1x1
Applikationscodewort für DTEV immer aktiv und Umschaltung von HFM auf P-System	1x1
Applikationscodewort für DTEV immer aktiv und Umschaltung von HFM auf P-System	1x1
Codewort DTEV	1x1
Codewort DTHM-Funktion	1x1
Codewort DTHM-Funktion	1x1
Optionen des Validators	1x1
Codewort öffnende Federprüfung	1x1
Codewort für Diagnose Geschwindigkeitssignal	1x1
Codewort 2 für Diagnose Geschwindigkeitssignal	1x1
Codewort für Diagnose Wakeupleitung zur Ansteuerung der EKP	1x1
Codewort CWDYLSH für Dynamik Diagnose Sonde hinter KAT	1x1
Codewort für die Wahl des Drehzahl- oder Momenteneingriffes	1x1
Codewort Konfiguration Momentenintegral Getriebeeingriffe	1x1
Codewort zur Auswahl Filtervar. für die Ausgabe von AS.-Fehler an das Scan Tool	1x1
Codewort zur Freischaltung einzelner Error-Flag Überprüfungen in der DLDL	1x1
Codewort zur Abschaltung von Einspritzventilen	1x1
Codewort der Fkt EVAPDEN	1x1
Ausblendmuster bei HDEV-Fehler B_mnhdevh	5x1
Ausblendmuster bei HDEV-Fehler B_mnhdevl	5x1
Ausblendmuster bei HDEV-Fehler B_mnxdevh	5x1
Ausblendmuster bei HDEV-Fehler B_mnxdevl	5x1
Ausblendmuster bei HDEV-Fehler B_nphdevh	5x1
Ausblendmuster bei HDEV-Fehler B_nphdevl	5x1
Ausblendmuster bei HDEV-Fehler B_sihdevl	5x1

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 43	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 43	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 43	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 44	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 44	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 44	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 46	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 46	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 46	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 47	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 47	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 47	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 48	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 48	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 48	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 49	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 49	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 49	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 70	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 70	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 70	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 71	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 71	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 71	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 72	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 72	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 72	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 75	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 75	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 75	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 77	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 77	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 77	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 78	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 78	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 78	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 94	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 94	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 94	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 96	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 96	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 96	1x1
Codewort für drehzahlabhängige Filterabschaltung AuslaЯ-NW	1x1
Codewort für drehzahlabhängige Filterabschaltung EinlaЯ-NW	1x1
Codewort FGRREGL	1x1
Initialisierungsumschaltung für Abgleich relative Luftfüllung im Ladedruckbereich	1x1
Codewort für Steuerung MIL-ON entsprechend OBDII / EOBD	1x1
Codewort für Steuerung MIL-ON entsprechend OBDII / EOBD	1x1
Codewort Freigabe Betriebsbereitschaft LSU	1x1
Zeitkonstante des Filters für Ladedruckanzeige	1x1
CW der drehzahlabhängigen frai_w Gewichtung	1x1
CW der drehzahlabhängigen frai_w Gewichtung	1x1
CW der drehzahlabhängigen frai_w Gewichtung	1x1
Codeword für %DFRST	1x1
Codewort für Bildung S_fs aus CAN-Information	1x1
Codewort FUEDK	1x1

Codewort Füllungsregler außerhalb Leerlauf aktiv	1x1
Codewort deaktivierung durch Fehlervorbehalte	1x1
Gangauswahl zur Freigabe Abgasklappe	1x1
Gangauswahl zur Freigabe Abgasklappe über KFABK2	1x1
Gangauswahl zur Freigabe Abgasklappe über KFABK3	1x1
Codewort für zurücksetzen von Adaptionen bei Error E_LSV	1x1
Codewort Lüfteranforderung Motorraum abhängig vom Gang	1x1
Codewort Sport-Hochschaltung freigegebene Gänge	1x1
Getriebe-Codierung (CAN)	1x1
Codewort für %GGCEGS (Auswertung der CAN-Botschaft Getriebe)	1x1
Codewort aus %GGCASR zu Freischaltung von ACC relevanten Eigenschaften	1x1
Codewort Umschaltung Ersatztemperatur bei Sensorausfall	1x1
Codewort für Getriebe-Eingriff	1x1
Codewort für Getriebe-Eingriff	1x1
Codewort GGCEPS	1x1
Applikationsschalter: ReversGear_swtSelectOutofdatesource_C	1x1
Codewort für die Konfiguration des SW-Adapter GGCTOLAD	1x1
Codewort zur Konfiguration %GGDSS	1x1
Codewort für GGEGAS	1x1
Codewort für GGEGAS	1x1
Codewort für GGEGAS	1x1
Codewort für GGEGAS	1x1
Codewort GGFGRH	1x1
Codewort GGFGRH	1x1
Codewort für die Ladungsbewegungsklappe in %GGLBK	1x1
Codewort für Ri-Auswertung für Sonde hinter KAT	1x1
Codewort für GGLSU	1x1
Codewort für Konfiguration Größe Temperatursensor Umgebung	1x1
Codewort GGUBR	1x1
Codewort für %GGVFZG	1x1
Codewort 1 für die Adapterfunktion Geschwindigkeitsregelanlage	1x1
Codewort 2 für die Adapterfunktion Geschwindigkeitsregelanlage	1x1
Codewort für GRA-Bedienhebel	1x1
Codewort für GRA-Bedienhebel	1x1
Codewort Applikation Diagnose offen hängender Injektoren	1x1
Codewort: Hochdruckregelung (HDR) aktiv	1x1
Codewort für Funktion HDRPSOL	1x1
Codewort Heizungssteuerung Lambdasonde hinter Kat	1x1
Codewort Heizungsregelung LSU	1x1
Codewort Hauptrelais im Systemzustand PreDrive	1x1
Codewort zur Konfiguration des Hardwaretreibers %HT2KTMSV	1x1
Codewort HT2KTNWS	1x1
Codewort IUMPR-Kernfunktion	1x1
Freigabe Umschaltung KAMFZ auf KAMFZKH bei Katheizen	1x1
CWKHATRIP	1x1
Codewort für Katheizen Momentenreserve	1x1
Codewort für spätesten Zündwinkel bei Katheizen	1x1
Aktivierung der Kl. 15 Ein/Aus Sperre	1x1
Codewort für Klimaanlage	1x1
Ausgabe ""Km bei MIL on"" für Scan Tool abschalten (0 = keine Ausgabe in PID \$21)	1x1
Ausgabe ""Km bei MIL on"" für Scan Tool abschalten (0 = keine Ausgabe in PID \$21)	1x1
Codewort zur Konfiguration der Kühlmitteltemperaturregelung	1x1
Codewort zur Konfiguration der Kühlmitteltemperaturregelung	1x1
Codewort: Konfiguration der Klimakompressorsteuerung	1x1
Konfiguration für CAN und Klimakompressor	1x1
Codewort für Konfiguration 3-Signal-CrossCheck f. Umgebungstemperatur	1x1

Codewort für Konfiguration Abgasbehandlung	1x1
Codewort für Konfiguration CrossCheck mit Temperatursignal 'tka'	1x1
Codewort Konfiguration Diagnose Motortemperatur-Fehler	1x1
Codewort: Konfiguration Funktionalität DTHM	1x1
Codewort für Konfiguration FGR-Eingangssignale	1x1
Beschreibung der Lambdasondenposition hinter Katalysator im Abgasstrang	1x1
Codewort für Konfiguration Fahrzeug	1x1
Codewort für Konfiguration Große Temperatur Motor TMOT	1x1
Codewort für Konfiguration Lambda Sonden	1x1
Konfiguration zur Leistungsreduzierung des Klimakompressors	1x1
Codewort Klopfregelung	1x1
Codewort für Applikation KR	1x1
Codewort KR-Lastdynamikerkennung: Parallelschaltung mit Pedalgradient	1x1
Codewort zum Einfrieren Klopfregelung	1x1
Codewort Klopfregelung: Bildung des Klopfmerkmalmerkmals	1x1
Codewort Notlauf KR bei Abfall eines KS	1x1
Codewort Notlauf KR bei Abfall eines KS	1x1
Codewort: Verhalten Referenzpegelnachführung bei Drehzahldynamik	1x1
Codewort KRREG	1x1
Systemkonstante Klopfregelung Integrationsergebnis	1x1
Codewort Klopfregelung Stützstellenwechsel	1x1
Codewort Klopfregelung: Auswahl Integrationsergebnis für Verstärkungsregelung	1x1
Bitmaske für Kraftschlusserkennung Automat	1x1
Codewort Kurztest AGR	1x1
Codewort für Steuerung KTMHK	1x1
Codewort für Kupplung	1x1
Codewort für Komponenten-Versorgungsspannung über Hauptrelais	1x1
Codewort für Komponenten-Versorgungsspannung über Hauptrelais	1x1
Codewort für Komponenten-Versorgungsspannung über Hauptrelais	1x1
Codewort für Komponenten-Versorgungsspannung über Hauptrelais	1x1
Codewort für Komponenten-Versorgungsspannung über Hauptrelais	1x1
Codewort für Komponenten-Versorgungsspannung über Hauptrelais	1x1
Codewort 2 für Komponenten-Versorgungsspannung über Hauptrelais	1x1
Codewort FGR-Lampenansteuerung	1x1
Codewort Modellierung Lambda im Abgastrakt	1x1
Codewort: Lambda Bauteileschutz	1x1
Codewort für Optionen für Applikationszwecke in der Funktion LAMKO	1x1
Codewort für die Ladungsbewegungsklappe	1x1
Codewort zur Erhöhung der Ladebilanz (Applikation)	1x1
Codewort: Einstellungen Launch Control	1x1
Codewort: Einstellungen Launch Control (2)	1x1
Codewort: Einstellungen Launch Control (2)	1x1
Codewort für Ladedruckanzeige	1x1
Codewort für Ladedruckanzeige	1x1
Codewort für Applikationsverfahren KFLDIMX/KFLDIOPU	1x1
Codewort für LDR PID-Regler	1x1
Codewort für %LDRPLS	1x1
Codewort für %LDRSTKO	1x1
Codewort: Ansteuerung Umluftventil	1x1
Codewort: Ansteuerung über Gangauswahl	1x1
Codewort für Drehzahleinbruch	1x1
Auswahl Senden der Leergasinformation in der Botschaft Motor 1 bei ADR verbaut	1x1
Codewort Leerlaufregelung Betriebsbedingungen	1x1
Codewort für die LLRRM- BDE-Funktionalitäten	1x1
Codewort Drehzahlanhebung von BEM	1x1
Codewort für die LL-Drehzahlanhebung	1x1

Codeword für die LLRRM	1x1
Codeword für die Gemischadaption	1x1
Codeword für Kaltgemischadapter	1x1
Codeword Phasenlage Zwangsamplitude	1x1
Codeword der LRHKC	1x1
Codeword 2 der LRHKC	1x1
Codeword für LRHKEB	1x1
Codeword Magerschutz	1x1
Codeword Lambdaregelungs-Freigabe für Betriebsarten	1x1
Codeword Lambdasonde hinter Frontkat	1x1
Codeword für Lambdasonden hinter KAT Alterung in %DLSAHK	1x1
Codeword BGLSUOFFS	1x1
Codeword Lüfterkonfiguration	1x1
Codeword für Einrechnung LURKH in Iurs	1x1
Codeword Support der VITs \$03 und \$04 (Calibr. ID-Ausgabe) im Mode/Service \$09	1x1
Codeword Support der VITs \$05 und \$06 (CVN-Ausgabe) im Mode/Service \$09	1x1
Codeword Support der VIT \$09 und \$0A (ECU name- Ausgabe) im Mode/Service \$09	1x1
Codeword Support der VITs \$07 und \$08 (IPT-Ausgabe) im Mode/Service \$09	1x1
Codeword Support der VITs \$01 und \$02 (VIN-Ausgabe) im Mode/Service \$09	1x1
Codeword Applikation ohne Drehmomentfunktionen	1x1
Codeword Applikation ohne Drehmomentfunktionen	1x1
Codeword Deltamoment Antiruckeleingriff	1x1
Codeword für Drehmoment Automat-Schaltgetriebe ASG	1x1
Codeword zur Funktion MDAUTG	1x1
Codeword Fahrzeugseitige Momentenbegrenzung	1x1
Codeword MDBGRMOT	1x1
Codeword für %MDFAW	1x1
Codeword MDKOG: Zündwinkelspdtverstellung bei Unterdruckbegrenzung	1x1
Codeword MDKOL: Momentenbegrenzung	1x1
Codeword für GGCMDLFR	1x1
Codeword MDMIN	1x1
Codeword für nmaxred	1x1
Codeword: Klimakompressormoment abh. von rl, nmot	1x1
Codeword MDRLMX; Applikationsschnittstelle	1x1
Codeword MDVERAD	1x1
Codeword in MDZUL für die Momentenbegrenzung	1x1
code word for switchover between miautget_w and miist	1x1
Codeword für Konfiguration der CAN-Botschaft MotorFlexia	1x1
CWMRBR	1x1
Codeword für MSR/ASR über CAN	1x1
Codeword für MSR/ASR über CAN	1x1
Codeword zur Konfiguration der Freigabe des Massenstroms Tankentlüftung	1x1
Codeword zur Applikation der Notlaufenforderungen	1x1
Freigabe der jeweiligen Phasengebernotlauffunktion	1x1
Codeword Reset im Zustand Nachlauf	1x1
Codeword für Festlegung Maximaldrehzahl	1x1
Codeword für Drehzahlbegrenzung	1x1
Codeword für Aktivierung Standdrehzahlbegrenzung	1x1
Codeword zum Abschalten der Scan Tool Kommunikation	1x1
Codeword Einstellen Leerlauf-Solldrehzahl mit Diagnosetester	1x1
Codeword zur Konfiguration von NSAC	1x1
Codeword für LL-Drehzahl bei Katheizen	1x1
Codeword zur Konfiguration von NSREC	1x1
Codeword zur nstat-Filterung	1x1
Codeword zur nstat-Filterung	1x1
Codeword zur nstat-Filterung	1x1

Codewort zur nstat-Filterung	1x1
Codewort zur nstat-Filterung	1x1
Codewort für Nachstart- und Warmlaufsteuerung abh. von Betriebsart	1x1
Codewort Wiedereinsetzdrehzahl bei Getriebeeingriff	1x1
Codewort für Nockenwellen-Istwinkelfilterung Auslass	1x1
Codewort für Nockenwellen-Istwinkelfilterung Einlass	1x1
Codewort Nockenwellensteuerung bei Getriebeeingriff	1x1
Freigabe der Ursachen für CAN-Wunschkrehzahl	1x1
Codewort zur Einschaltung Filter Verstellgeschwindigkeit Nockenwelle (Auslass)	1x1
Codewort zur Einschaltung Filter Verstellgeschwindigkeit Nockenwelle Einlass	1x1
Nockenwellenverhalten im Start	1x1
Codewort Nockenwellensteuerung Auslass	1x1
CW für Schlechtkraftstofferkennung	1x1
Codewort Nockenwellensteuerung Einlass	1x1
Codewort Nockenwellensteuerung global	1x1
Codewort Aktivieren Tastverhältnissprünge bei Fehlerverdacht Auslassnockenwellen	1x1
Codewort Aktivieren Tastverhältnissprünge bei Fehlerverdacht Einlassnockenwellen	1x1
Codewort Nockenwelle Umschaltung Temp. für Sollwertänderungsbegrenzung	1x1
Codewort für Konfiguration OBD Zertifikationsnachweis	1x1
Codewort für Konfiguration OBD Zertifikationsnachweis	1x1
Codewort für CAN-Ausgabe der OBD-Konfiguration	1x1
Codewort zur Einrechnung von ofpvd_w in ENG_pThrPreRaw	1x1
Codewort für Optionen für OSC-Messung in Funktion BGLAMABM	1x1
Codewort für Optionen für OSC-Messung in Funktion BGLAMABM	1x1
Codeword for Message EPB1	1x1
Codewort für Eigenschaften des Nockenwellensignals PG1	1x1
Codewort für Eigenschaften des Nockenwellensignals PG1	1x1
Codewort für Eigenschaften des Nockenwellensignals PG1	1x1
Codewort für Eigenschaften des Nockenwellensignals PG2	1x1
Codewort für Eigenschaften des Nockenwellensignals PG2	1x1
Codewort für Eigenschaften des Nockenwellensignals PG2	1x1
Codewort für Eigenschaften des Nockenwellensignals PG3	1x1
Codewort für Eigenschaften des Nockenwellensignals PG4	1x1
Codeword für Flanken Auswahl in der WANWKW	1x1
Codewort für %BGPIRG	1x1
Codewort Applikation BGPIRG	1x1
Codewort Applikation BGPIRG	1x1
Codewort für Konfiguration der 1. Klappe	1x1
Codewort für Konfiguration der 1. Klappe	1x1
Codeword für Grundladedruckberechnung %BGPLGU	1x1
Codewort Plausibilitätsdiagnose LSU	1x1
Codewort zur Konfiguration von %DPLTFA2	1x1
Codewort Predrive BKS	1x1
Codewort zur Auswahl Applikationsgrößen Raildruck-Sollwert	1x1
Codewort zur Begrenzung des Kraftstoffdrucks	1x1
Codewort für Endstufendiagnose ECO-Lenkhilfpumpe	1x1
Codewort für Endstufendiagnose Sondenheizung hinter Kat.	1x1
Codewort für Endstufendiagnose Sondenheizung vor Kat.	1x1
Kodewort zum Abschalten der Endstufendiagnose	1x1
Kodewort zum Abschalten der Endstufendiagnose wast gate	1x1
Kodewort Endstufendiagnose LDP	1x1
Bit codiertes CW, SG Steuert Endstufe Luftfilterklappe an	1x1
Codewort zum Abschalten der MSV-Endstufendiagnose	1x1
Codewort für Endstufendiagnose Motorrelais	1x1
Kodewort zum Abschalten der Endstufendiagnose NWS Auslass	1x1
Kodewort zum Abschalten der Endstufendiagnose NWS Einlass	1x1

Codewort für Sportmodetaster-Lampe Endstufe	1x1
Kodewort zum Abschalten der Endstufediagnose	1x1
Kodewort zum Abschalten der Endstufediagnose tn-Signal	1x1
Codewort für LDR-Umluftventil Endstufe	1x1
Codewort für Zusatzwasserpumpe (Endstufe)	1x1
CWPUDS	1x1
Codewort zur HW-Konfiguration für TMOT-Pullup-Umschaltung	1x1
CWPVDKDS	1x1
Codewort Powerfail	1x1
Codewort Powerfail	1x1
Codewort zur Aktivierung/Auswahl der kldfpwm Signalquelle für Berechnung mdgen_w	1x1
Codewort BGRBS	1x1
Codewort deaktivierung durch Randbedingungen	1x1
Codewort: Neuinitialisierung von rkr mit REFINI bei Dynamik	1x1
CWRKAFRA	1x1
Codeword:nmot-abhängige rka_w-Gewichtung	1x1
Codewort Vorgabe risol_w während Applikationsphase	1x1
Codeword für LDRLMX (Ladedruckregelung)	1x1
Codewort für Referenzpumpstrom	1x1
Codewort für Auswertung der Restgas-Rate	1x1
Codeword zum Aktivieren der Taupunktbit-Rücksetzung	1x1
Codewort autonomer Test	1x1
Codewort SALSU	1x1
Codewort Schubabschalten - Wiedereinsetzen	1x1
Codewort Schubabschalten - Wiedereinsetzen	1x1
Code wort, um B_sbbvk für das Berechnen von Anfangsbedingungen in LRSKA einzubez	1x1
Codewort zum abschalten bestimmter Scan Tool Modes/Services (Bit=0 -> Mode aus)	1x1
Codewort: Berechnung mit Zusammenfassung aller elektr. Verbraucher.	1x1
Codewort Sport-Hochschaltung	1x1
Codewort Sport-Hochschaltung Erkennung Vollastschaltung	1x1
Codewort für Sekundärluftsystem	1x1
Codewort der Schaltung für Ausgang der optimierten Drehzahl	1x1
Codewort: Fehlerreaktion SPI Monitor	1x1
Codewort: Umschaltung Sportmodus mit Applikationscodewort	1x1
Codewort für Pegel am Porteingang S_pnkp	1x1
Codewort für die SRMSEL	1x1
Codewort für Ansteuerung Start-Relais - Automatik	1x1
Codewort für Ansteuerung Start-Relais - Automatik	1x1
Codewort Startadaption	1x1
Codewort-Array zur Konfiguration der Stellglieddiagnose	50x1
Codewort zur Auswahl Startfreigabe: 1 -> B_st, 0 -> nmot	1x1
Codewort: Freigabe Abschalten des Verbrennungsmotors aufgrund des Abgassystems	1x1
Codewort Ausblendkriterien 1 -> Kriterium aktiv	1x1
Codewort Ausblendkriterien 1-> Kriterium aktiv	1x1
Codewort2 Ausblendkriterien 1-> Kriterium aktiv	1x1
Kodewort zur Freigabe zweites Synchro für Messtool	1x1
Codewort für Testeranpassung: Anpassung frei	1x1
Codewort für Testeranpassung: Anpassung für Kundendienst	1x1
Codewort zur Auswahl zwischen Ansaugluft- oder Umgebungstemperatur	1x1
Codewort für Testeranpassung: Anpassung für Entwicklung	1x1
Codeword für Adressierung FWFTBRTA (tans/evtmod)	1x1
Codewort zur Konfiguration der Funktion bei Tankentlüftungsnotlauf	1x1
Codewort für Konfiguration Temperaturfühler	1x1
Codeword Begrenzung des tiefpassgefilterten Ansauglufttemperaturwerts bei im HFM	1x1
Codewort Ein/Ausschalten vom Testimpuls für HR_Diagnose	1x1
Codewort für Tip in - Funktion	1x1

[illegible]

Codewort zum Lqschen des ErrorBits von CAN-Fehlerpfaden	1x1
Codewort zum Lqschen des ErrorBits von CAN-Fehlerpfaden	1x1
Codewort zum Lqschen des ErrorBits von CAN-Fehlerpfaden	1x1
Codewort zum Lqschen des ErrorBits von CAN-Fehlerpfaden	1x1
Codewort zum Lqschen des ErrorBits von CAN-Fehlerpfaden	1x1
Codewort zum Lqschen des ErrorBits von CAN-Fehlerpfaden	1x1
Codewort zum Lqschen des ErrorBits von CAN-Fehlerpfaden	1x1
Codewort zum Lqschen des ErrorBits von CAN-Fehlerpfaden	1x1
Codewort zum Lqschen des ErrorBits von CAN-Fehlerpfaden	1x1
Codewort zum Lqschen des ErrorBits von CAN-Fehlerpfaden	1x1
Codewort zum Lqschen des ErrorBits von CAN-Fehlerpfaden	1x1
Codewort zum Lqschen des ErrorBits von CAN-Fehlerpfaden	1x1
Codewort zum Lqschen des ErrorBits von CAN-Fehlerpfaden	1x1
Codewort f#r Kodierfehler#berwachung	1x1
Codewort f#r Kodierfehler#berwachung	1x1
Codewort f#r Kodierfehler#berwachung	1x1
Codewort f#r Kodierfehler#berwachung	1x1
Codewort f#r Kodierfehler#berwachung	1x1
Codewort f#r CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort f#r CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort f#r CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort f#r CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort f#r CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort f#r CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort f#r CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort f#r CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort f#r CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort f#r CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort f#r CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort f#r CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort f#r CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort f#r CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort f#r CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort f#r CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort f#r CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort f#r CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort f#r CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort f#r CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort f#r CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort f#r CAN-Sendekonfiguration	1x1
Codewort f#r CAN-Sendekonfiguration	1x1
Codewort f#r CAN-Sendekonfiguration	1x1
Codewort f#r CAN-Sendekonfiguration	1x1
Codewort f#r CAN-Sendekonfiguration	1x1
Codewort C f#r CAN-Sendekonfiguration	1x1
Codewort f#r CAN-Empfangskonfiguration von virtuellen Botschaften	1x1
Codewort zur Verz#gerung der Fehlerspeicherung in Diagnose Manager	1x1
Codewort f#r Funkenbandz#ndung	1x1
Codewort Hardware-Varianten	1x1
CW_NOCYCLROMCHK_UM	1x1
CW_NOROMCODECHKRESET	1x1
CW_NOROMDATACHKRESET	1x1

Codewort zum Aktivieren eines RAM-Fehlers	1x1
Codewortkennung für die Rucküberwachung	1x1
Codewort zur Aktivierung von rL-abh. Schließzeitkorrekturen	1x1
Codewort: Berücksichtigung Abstellzeit bei Initialisierung Ersatzwert t _{mot}	1x1
Codewort Zylinderzuordnung zw. Bank 1 (0) und Bank2 (1) für Funktionsüberwachung	1x1
correlation constant for calculation of the controller deviation in warm-up phase	1x1
correlation constant for shift due to change in fuel quality	1x1
correlation constant for updating FAC_LAM_TCO_X	1x1
correlation constant for updating FAC_LAM_TCO_X in first driving cycle	1x1
time constant for filtered value of misol_w	1x1
time constant for filtered value of frm_w	1x1
correlation constant for calculation of adaptation value in warm-up phase	1x1
Correlation constant for propagation of validity factor in validation of adaptat	1x1
time constant for filtered value of ml_w	1x1
time constant for filtered value of engine speed	1x1
Maximum value of CTR_STOP_FSD to inhibit Lambda adaptation in warm-up phase	1x1
counter threshold for detecting minimum temperature for valid learning of adapta	1x1
delta of applied adaptation value in warm-up phase to ramp the signal to new val	1x1
maximum value for adaptation value in warm-up phase while in transient phase bef	1x1
maximum value for adaptation value in warm-up phase while Lambda controller is o	1x1
minimum (absolute) gap between old and new adaptation value in warm-up phase nec	1x1
minimum value for adaptation value in warm-up phase while in transient phase bef	1x1
minimum value for adaptation value in warm-up phase while Lambda controller is o	1x1
lambda control output window for limited dynamic conditions lambda adaptation	1x1
torque scaling factor window for limited dynamic conditions Lambda adaptation	1x1
air mass flow window for limited dynamic conditions lambda adaptation	1x1
air mass flow integral for duration of violation of limited dynamic conditions I	1x1
maximum mass air flow for adaptive learning	1x1
maximum fuel mass set point for lambda adaptation in warm-up phase (partial spee	1x1
Umrechnungskonstante LUFT kg/h in mg/hub	1x1
Umrechnungskonstante Kraftstoff kg/h in mg/hub	1x1
minimum engine speed for lambda adaptation in warm-up phase (partial load)	1x1
engine speed window for limited dynamic conditions trim control	1x1
maximum engine speed for lambda adaptation in warm-up phase (partial load)	1x1
coolant temperature of point A for Lambda adaptation in warm-up phase	1x1
coolant temperature of point B for Lambda adaptation in warm-up phase	1x1
coolant temperature of point C for Lambda adaptation in warm-up phase	1x1
coolant temperature of point D for Lambda adaptation in warm-up phase	1x1
coolant temperature of point E for Lambda adaptation in warm-up phase	1x1
coolant temperature of point F for Lambda adaptation in warm-up phase	1x1
temperature window for learning of adaptations value in warm-up phase	1x1
temperature window in which first learnt adaptation value can be written down to	1x1
threshold value of change in low range adaptation factor to force auto shift	1x1
threshold of lambda adaptation difference in low range to allow auto shift	1x1
maximum air temperature for adaptive learning	1x1
threshold for elapsed time with limited dynamics for learning of adaptation valu	1x1
threshold for timer indicating transient phase of Lambda adaptation in warm-up p	1x1
Rampensteigung für Beschleunigung bei ACC/GRA-Deaktivierung	1x1
Rampensteigung für Beschleunigung bei ACC/GRA-Aktivierung	1x1
Abweichung von f _{kmsdks} zu eins, ab der f _{kpvdk} eingeschwungen ist	1x1
Abweichung von f _{kmsdks} zu eins, ab der f _{kpvdk} eingeschwungen ist	1x1
Schwelle Aktivierung D-Anteil (Geschwindigkeit) im verstärkten Bereich	1x1
Schwelle Aktivierung D-Anteil (Geschwindigkeit) im verstärkten Bereich	1x1
Schwelle Aktivierung D-Anteil (Abweichung) im verstärkten Bereich	1x1
Schwelle Aktivierung D-Anteil (Abweichung) im verstärkten Bereich	1x1
Anzahl Synchros für Dynamikverzögerung	1x1

Abweichung von fkmsdks zu eins, ab der ofmsndk eingeschungen ist	1x1
Abweichung von fkmsdks zu eins, ab der ofmsndk eingeschungen ist	1x1
DARVOVR	1x1
Anzahl der SAS-Phasen zur Erkennung LLS Fehler	1x1
Identifikationsnummer Datensatz	36x1
Fehlerschwelle Botschaftszdhler in GRA-Botschaft	1x1
Fehlerentprellung Botschaftszdhler in GRA-Botschaft	1x1
kleinstes zulässiges Delta des MSR-Botschaftszdhlers im Befehlstest	1x1
kleinstes zulässiges Delta des MSR-Botschaftszdhlers	1x1
grstes zulässiges Delta des MSR-Botschaftszdhlers im Befehlstest	1x1
grstes zulässiges Delta des MSR-Botschaftszdhlers	1x1
obere Grenze für Botschaftszdhlerdifferenz	1x1
Grstes zulässiges Delta des Botschaftszdhlers in der Funktion	1x1
Grstes zulässiges Delta des Botschaftszdhlers in der Funktion	1x1
Grstes zulässiges Delta des Botschaftszdhlers der Bot. Getriebe_1	1x1
Grstes zulässiges Delta des Botschaftszdhlers der Bot. Getriebe_2	1x1
oberer Grenzwert für Botschaftszdhlerdifferenz GRA	1x1
Oberer Grenzwert für Botschaftszdhlerdifferenz der CAN-Botschaft Kombi_1	1x1
Grstes zulässiges Delta des Botschaftszdhlers in der Funktion	1x1
Grstes zulässiges Delta des Botschaftszdhlers in der Funktion MDASG	1x1
Oberer Grenzwert für Botschaftszdhlerdifferenz der CAN-Botschaft EPB_1	1x1
Schwelle für Abbruch der Diagnose wegen großer Änderung des Generatorsignals	1x1
Schwelle für Delta Fllungssensor alpha/n-system	1x1
Anzahl verschmutzte DK erkannt, Minimalwert	1x1
Anzahl DK ohne erkannte Verschmutzung, Minimalwert	1x1
Schwellwert d/dt von dlashk	1x1
Ersatzwert Lenkwinkelbeschleunigung beim Fehler	1x1
Maximal zulässiger Anstieg von dmlri während DTEV	1x1
exkl. Md-Reserve: Qualitaet der Aenderungsbegrenzung	1x1
Deltadifferenz zwischen rl aus Haupt- und Nebenlastsignal	1x1
min. zulässiger Gradient der Abgastemperatur	1x1
max. zulässiger Gradient der Abgastemperatur	1x1
Decrement-Step für STADAP-Faktor	3x1
Verzögerung Minimal-ZW-Änderungsgeschwindigkeit zw. Brenngrenze und Motorschutz	1x1
Delta relative Luftfüllung für Freigabe ZW-Eingriff	1x1
Delta Ansauglufttemperatur zu Starttemperatur für Fehlervorbehalte Feinleck	1x1
Delta Ansauglufttemperatur zu Starttemperatur für Fehlervorbehalte Grobleck	1x1
Delta Ansauglufttemperatur zu Starttemperatur für Fehlervorbehalte Feinstleck	1x1
Hysterese für wped-Schwelle	1x1
Mindestabstand zu min. Wirkungsgrad für Umschaltung HSP->HOM (bei KH)	1x1
Aufregelungsfaktor nach Einschalten des Füllungsreglers	1x1
Delta Schwelle für oberen Anschlag des mult. Anteils des Füllungsabgleichs	1x1
Delta Schwelle für unteren Anschlag des mult. Anteils des Füllungsabgleichs	1x1
Schwelle für Höhendifferenz seit letztem Abgleich	1x1
zulässiges Delta von fkmsdks zu 1 zur Erkennung Leck zum Saugrohr	1x1
Delta FKMSDKMN zum Rücksetzen von B_fkmsmn	1x1
Delta FKMSDKMX zum Rücksetzen von B_fkmsmx	1x1
Delta FKPVDKMN zum Rücksetzen von B_fkpvmn	1x1
Delta FKPVDKMX zum Rücksetzen von B_fkpvmx	1x1
Verminderungswert im flbkhsf für Rampe	1x1
Delta für Hysterese von Faktor Nachstart und Warmlauf	1x1
Selektionsbits für Kennzeichnung der aktivierten Fehlerpfade	34x1
FRA-Änderung für Setzen von ""FRA-stabil"" bei überschrittener Diagnoseschwelle	1x1
Delta Schwelle für oberen Anschlag des mult. Anteils der Gemischadaption	1x1
FRA-Änderung für Setzen von ""FRA stabil""	1x1
Delta FRAT für das Setzen des Zyklusflags, wenn kein Fehlerverdacht	1x1

Delta Schwelle für unteren Anschlag des mult. Anteils der Gemischadaptation	1x1
Relative Reduktion der maximalen Füllung pro Sekunde bei Bauteileschutzes an Fe	1x1
Schnellere Reduktion der maximalen Füllung durch Bauteileschutz falls risol deut	1x1
Relativer Wiederaufbau der maximalen Füllung pro Sekunde bei Bauteileschutzes an	1x1
Minimale Zwangsamplitude um bei eingeschlafener Sonde die Tankentlüftung zu sper	1x1
obere Grenze Stelleingriff	1x1
frm_w-Abweichung ab der Gemischadaptation trotz Dynamik freigegeben wird	1x1
frm_w-Abweichung ab der Dynamikkriterium der Gemischadaptation wieder berücksichti	1x1
Delta frm-Schwelle für Erkennung der eingeschwungenen Lambdaregelung	1x1
Änderung der gefilterten Lambda-Korrektur für Setzen von ""FRM stabil""	1x1
Schwellwert für minimale Zwangsamplitude	1x1
min. DFRZA-Schwelle zum Aktivieren der Nicht-aktiv-Prüfung	1x1
maximal erlaubte Streuung der fsof1_w samples	1x1
Aufsteuergeschwindigkeit przentualer Durchflußfaktor TEV	5x1
Delta Füllungssensor zu Alpha/n-System Betragsmaximalwert	1x1
Delta Hysterese für Fahrerwunschmoment am Eingang KFBDEMFA	1x1
Hysterese für ungedrosselt Druckverhältnis an DK	1x1
max. zulässige Druckänderung während 100ms	1x1
Min. Schwelle Gemischabweichung für Prüfung DTEV i.O. bei Lambda = 1	1x1
Min. Schwelle Gemischabweichung für Prüfung DTEV i.O. bei Lambda = 1	1x1
Min. Schwelle Gemischabweichung für Prüfung DTEV i.O. bei Lambda > 1	1x1
Max. Schwelle Gemischabweichung für Lambda = 1 Prüfung DTEV i.O.	1x1
Max. Schwelle Gemischabweichung für Lambda = 1 Prüfung DTEV i.O.	1x1
Max. Schwelle Gemischabweichung für Lambda > 1 Prüfung DTEV i.O.	1x1
Schwelle für Erkennung Referenzwert Gemischkorrektur eingeschwungen	1x1
Zur Applikation: Anzahl der Bricks axial HK	1x1
Zusätzliche Klimaanlage für Lüfter 1 während Tankentlüftungsdiagnose	1x1
Zusätzliche Klimaanlage für Lüfter 2 während Tankentlüftungsdiagnose	1x1
zulässige Fehlerzeit für DK-Soll-/Istvergleich	1x1
Zulässige Fehlerzeit für DK-soll-ist-Vergleichsverdacht	1x1
Maximaler Drosselklappenwinkel bei Leckdiagnose	6x1
Delta Kraftstoffmenge g/hub für Hysterese Freigabe Kleinstmengenanforderung MSV	1x1
Minimale Regelabweichung tmotsoll-tmotkmtr	1x1
Maximale Regelabweichung tmotsoll-tmotkmtr	1x1
Sollwertbegrenzung bei DK-Potnotfahren als f(nmot)	8x1
Maximale Differenz von internem und gewichtetem Adaptionfaktor	1x1
min. Steigung des DK-Poti zur Umr. abs. auf rel. Winkel im worst case	1x1
Maximale Anzahl Spdtverstellungen für Klopfregelanschlag	1x1
Zündungszähler für Klopfregelanschlag	1x1
Grenzwert der Integratorsteigung für Nulltest	1x1
Klopfregelung: Schwelle Fehlererkennung Klopfsensor	1x1
Klopfregelung: Schwelle Fehler-Heilung Klopfsensor	1x1
Schwelle für Fehlerzahl Parity-Check Klopfregelung	1x1
Schwelle für Fehlerzahl SPI-Überwachung Klopfregelung	1x1
Untere Drehzahlschwelle für Nulltest-Diagnose Klopfregelung	1x1
Max. Dauer tL-/wdkbl- Grenzwertüberschreitung	6x1
zusätzliche Anfettung für Bauteileschutz im Fall eines Sondenfehlers	1x1
Fehlerschwelle für imaginären KL-Offset (IUMPR-Simulation)	1x1
Initwert Integrator dlahi der stetigen LRHK	1x1
Begrenzung dlahipi entsprechend obere Grenze LALIUSHK	1x1
Max. Schwelle von dlahip_w zum Schnellsetzen des Zyklusflags bei Kurztrip	1x1
max. Schwelle von dlahip_w zum Schnellsetzen des Zyklusflags	1x1
Untere Schwelle für d/dt-Auswertung	1x1
Schwelle für pddzierten I-Anteil für Erhöhung Integrationsgeschwindigkeit	1x1
Schwelle für pddzierten I-Anteil für Erhöhung Integrationsgeschwindigkeit	1x1
Schwelle für Umschaltung auf schnelle Offset-Adaptionim bei Regleranschlag	1x1

Delta-Lambda-Sollwert für elektrische Sonendiagnose hinter KAT (Kurztrip)	1x1
Delta-Lambda-Sollwert (Fett) für Test Schwingungsprüfung hinter KAT	1x1
Delta-Lambda-Sollwert (Mager) für Test Schwingungsprüfung hinter KAT	1x1
Delta zwischen stationärer und dynamischer unterer Lambdagrenze bei HOM	1x1
Delta zwischen stationärer und dynamischer unterer Lambdagrenze bei HOS	1x1
Delta zwischen stationärer und dynamischer unterer Lambdagrenze bei SCH	1x1
Delta zwischen stationärer und dynamischer unterer Lambdagrenze bei SKH	1x1
max. Abweichung für lamnswl_w=1.0	1x1
Delta Lambda bei Overboost	6x1
Schwelle für Lambda-differenz seit letztem Abgleich	1x1
Delta- Lambda Schwelle zur Erkennung des abgeglichenen Zustand	1x1
Delta zwischen stationärer und dynamischer oberer Lambdagrenze bei HOM	1x1
Delta zwischen stationärer und dynamischer oberer Lambdagrenze bei HOS	1x1
max Regeldifferenz, für die nach SA die LRS gesperrt bleibt	1x1
Delta zwischen stationärer und dynamischer oberer Lambdagrenze bei SCH	1x1
Delta zwischen stationärer und dynamischer oberer Lambdagrenze bei SKH	1x1
Modellierte Delta-Lambda-Störung für Zeit-Modell der Offsetprüfung	1x1
Maximalbegrenzung für Stelleingriff Abgastemperaturregler	1x1
Minimalbegrenzung Abgastemperaturregler	1x1
Initialisierungswert für dlatrmo_w zu Demozwecken	1x1
Oberer Schwellwert für dlatrmo, bei dem auf B_npplsu umgeschaltet wird	1x1
Unterer Schwellwert für dlatrmo, bei dem auf B_npplsu umgeschaltet wird	1x1
Delta LBK für Freigabe des Schichtbetriebs durch LBK	1x1
max. Delta zwischen Ist- und Sollwinkel der LBK	1x1
Delta Lambdasoll für Bauteileschutz	8x1
Delta Lambda Bauteileschutz, gangabhängig	8x1
relative Schwelle der Ladebilanz über LBZO1	1x1
Schwelle zur Umschaltung auf schnelle Filterung	1x1
Offset der oberen Integratorbegrenzung bei eing. Klimaanlage	6x1
DLR, obere Grenze zur Parameterumschaltung	1x1
DLR, untere Grenze zur Parameterumschaltung	1x1
min. notwendiger I-Anteil im Haftreibunsfall	1x1
max. Sollwertgradient zur Aktivierung der Haftreibunsroutine	1x1
maximal zulässiger I-Anteil	1x1
DLR, I-Klein Parameter	1x1
I-Anteil bei Initialisierung der NLP-Funktion	1x1
DLR, D-Parameter über NLP	1x1
DLR, D-Parameter unter NLP (schwach)	1x1
DLR, D-Parameter unter NLP (mittel)	1x1
DLR, D-Parameter unter NLP (stark)	1x1
DLR, D-Parameter unter NLP (unverstärktes Poti)	1x1
I-Anteil als $f(\text{abs}(\text{dwdkdlr_w}))$, über NLP	32x1
I-Anteil als $f(\text{abs}(\text{dwdkdlr_w}))$, unter NLP (schwach)	32x1
I-Anteil als $f(\text{abs}(\text{dwdkdlr_w}))$, unter NLP (mittel)	32x1
I-Anteil als $f(\text{abs}(\text{dwdkdlr_w}))$, unter NLP (stark)	32x1
I-Anteil als $f(\text{abs}(\text{dwdkdlr_w}))$, unter NLP (stark)	32x1
DLR, P-Parameter über NLP	1x1
DLR, P-Parameter unter NLP (schwach)	1x1
DLR, P-Parameter unter NLP (mittel)	1x1
DLR, P-Parameter unter NLP (stark)	1x1
DLR, P-Parameter unter NLP (unverstärktes Poti)	1x1
DLR, Faktor Kreisverstärkung	1x1
DLR, Faktor Kreisverstärkung zur Zeit des Motorstarts	1x1
Unschädigebereich für DK-Notluftposition	1x1
Fehlerzeit für DLR-Stellbereich im Anschlag zur erweiterten Stellertauscherkennung	1x1
zulässige Fehlerzeit 1 für DLR-Stellbereich am Anschlag	1x1

zulässige Fehlerzeit 2 für DLR-Stellbereich am Anschlag	1x1
Zulässige Fehlerzeit 3 für DLR-Stellbereich am Anschlag	1x1
max. zulässiges PWM-Tastverhältnis für DLR	1x1
min. zulässiges PWM-Tastverhältnis für DLR	1x1
min. Schwelle für PWM-Tastverhältnis des DLR bei temp. UMA-Adapt.	1x1
DLR, Batterie Normalspannung	1x1
Unsicherheitsband bei Sprung aus UMA-Bereich	1x1
Vorladewert I-Anteil bei Sprung aus UMA-Bereich	1x1
Verzögerung Ausblendmuster	1x1
Verzögerung Heilungsabschaltbedingung	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment pro Adaptionsphase Fahrst.+Kompr.	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment pro Adaptionsphase mit Fahrstufe ein	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment pro Adaptionsphase Kompr.ein	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment pro Adaptionsphase ohne Last	1x1
Minimal adaptierbares Delta-Verlustmoment Fahrstufe eingelegt + Kompressor ein	1x1
Minimal adaptierbares Delta-Verlustmoment Fahrstufe eingelegt	1x1
Minimal adaptierbares Delta-Verlustmoment Klimakompressor ein	1x1
Minimal adaptierbares Delta-Verlustmoment ohne Last	1x1
Minimal adaptierbares Delta-Verlustmoment Fahrstufe eingelegt + Kompressor ein	1x1
Minimal adaptierbares Delta-Verlustmoment Fahrstufe eingelegt für SCH	1x1
absolutes Minimum: adaptiertes Verlustmoment bei Schichtbetrieb und Klimakompr.	1x1
absolutes Minimum: adaptiertes Verlustmoment im Schichtbetrieb	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment Fahrstufe + Klimakompressor ein	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment Fahrstufe ein	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment Klimakompressor ein	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment ohne Last	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment Fahrstufe + Klimakompressor ein	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment Fahrstufe ein für SCH	1x1
absolutes Maximum: adaptiertes Verlustmoment bei Schichtbetrieb und Klimakompr.	1x1
absolutes Maximum: adaptiertes Verlustmoment im Schichtbetrieb	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment pro Adaptionsphase Fahrst.+Kompr.	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment pro Adaptionsphase mit Fahrstufe ein	1x1
Begrenzungsabstand: adaptiertes Verlustmoment bei Schichtbetrieb und eing. Klima	1x1
Begrenzungsabstand adaptiertes Verlustmoment im Schichtbetrieb	1x1
Begrenzungsabstand adaptiertes Verlustmoment im Schichtbetrieb bei schneller Ada	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment pro Adaptionsphase ohne Last bei schne	1x1
Korrektur Meßfensteranfang lambdaabhängig	8x1
Maximalbegrenzung des stationären Momenteneingriffs der Antiruckelfunktion	6x1
Delta-Moment Aufregelung nach Drehmomenteingriff	8x1
Änderung: Faktor Generatormoment	1x1
Gradient für Moment Frontscheibenheizung	1x1
Lenkhilfelastmoment	6x1
Konvertierungstabelle Zylinder Nummer DMDMIL auf Verbaunummer	5x1
Delta Moment zur Nachstartkompensation	8x1
Schwelle für Umschaltung auf gefiltertes Moment vor Dashpot-Auslösung	1x1
delta Moment Dashpotende (Wandlerkupplung geschlossen)	8x1
Momentenreserve für AC-Kompressor	1x1
Segmentlänge für Aussetzererkennung	1x1
Segmentlänge für Aussetzererkennung bei Katheizen	1x1
Hysterese für Bildung D-Anteil-Wandlermoment	1x1
D-Anteil Wandlermoment bei Einlegen der Fahrstufe	8x1
Begrenzung des Generatormoments für Sicherheitskonzept	1x1
Deltamoment Abschaltung Drehzahlreglereingriff	1x1
Offset für Hysterese zur Erkennung ASG Momentenreduktion/erhöhung	1x1
Delta bzgl. mibmn_w für minimales Moment in alter Betriebsart bei Umschaltung	1x1
Delta bzgl. mibmx_w für maximales Moment in alter Betriebsart bei Umschaltung	1x1

Delta Moment für Aktivierung der Momentenänderungsbegrenzung	1x1
Delta-Moment für Initialisierung Filter Lastschlagdämpfung	1x1
zus. Offset bei der Berechnung vom Sollluftmoment	8x1
Delta Moment als Hysterese bei Freigabe HMM-Betrieb	1x1
Delta Moment als Hysterese bei Freigabe Schichtbetrieb im Leerlauf	1x1
Steigungsbegrenzung des Luftmoments m_{lshs_w}	1x1
Delta für minimales Moment in neuer Betriebsart HMM	1x1
Delta für minimales Moment in neuer Betriebsart HOM	1x1
Delta für maximales Moment in neuer Betriebsart HMM	1x1
Delta für maximales Moment in neuer Betriebsart HOS	1x1
Delta für maximales Moment in neuer Betriebsart HSP	1x1
Delta für maximales Moment in neuer Betriebsart SCH	1x1
Delta Moment für Initialisierung Lastschlagdämpfung bei offener Wandlerkupplung	8x1
Deltamoment für indiziertes resultierendes Sollmoment inkl. Deltamoment LLR	1x1
Deltamoment für Betriebsartenumschaltung	1x1
Delta-Zündungsmoment Launch Control in Phase 1	1x1
Steigungsbegrenzung des Zündungsmoments m_{zshs_w}	1x1
Offset auf indiziertes Motormoment bei spätestem Zündwinkel und ASR-Eingriff	1x1
Begrenzung des Kompressormoments für Sicherheitskonzept	1x1
Kraftstoffrundermenge Grenzwert für Umschaltung von $t_{mot\ tol}$	1x1
Schwelle Luftmassenstrom unplausibel für Erkennung Fehler in DTEV	1x1
Luftmassenschwelle für Erkennung TEV defekt nicht mehr nötig	1x1
Untere Schwelle für Erkennung Luftmassenstrom unplausibel für Auswertung in Homo	1x1
Obere Schwelle für Erkennung Luftmassenstrom unplausibel für Auswertung in Homog	1x1
Untere Schwelle für Erkennung Luftmassenstrom unplausibel für Auswertung in DTEV	1x1
Obere Schwelle für Erkennung Luftmassenstrom unplausibel für Auswertung in DTEV	1x1
Begrenzung des Lüftermoments für Sicherheitskonzept	1x1
Maximale Luftmassenänderung für Katalysatordiagnose	1x1
LLR: D-Verstärkung abh. von n_{gasf} für Luftpfad	4x6
LLR: D-Verstärkung abh. von n_{gasf} für Luftpfad	4x6
Untere Begrenzung für d_{mlrl}	1x1
Untere Begrenzung für d_{mlrl} bei Katheizen	6x1
Untere Begrenzung für d_{mlrl}	6x1
Untere Begrenzung für d_{mlrl} nach START	6x1
Sicherheitskonzept: obere Begrenzung für d_{mlrl}	1x1
Sicherheitskonzept: obere Begrenzung für d_{mlrl}	6x1
Untere Begrenzung für d_{mlr_w} bei Kat heizen	6x1
Untere Begrenzung für d_{mlr_w}	6x1
Untere Begrenzung für d_{mlr_w} im Kurztrip	6x1
Untere Begrenzung für d_{mlr_w} nach START	6x1
Sicherheitskonzept: obere Begrenzung für d_{mlr}	6x1
Sicherheitskonzept: obere Begrenzung für d_{mlr} im Kurztrip	6x1
Delta Moment Ende Lastschlagdämpfung	8x1
Deltamoment Umschaltung Start -> Normalbetrieb	1x1
Gradient zur Absteuerung Moment Frontscheibenheizung	1x1
Minimale Steigung zur Aufregulung des begrenzenden Moments für HDP	1x1
allgemeine Momentenreserve Kurztrip	1x1
Maximale Bremsmomentenzunahme ACC	1x1
Maximaler negativer Gradient für Reglermoment bei Bremsengriff	1x1
Momentenreserve für Diagnose Nockenwelle über Tester	1x1
Momentenreserve für Dynamikdiagnose Lambdasonden hinter KAT	1x1
LLR: Abbaugeschwindigkeit der erhöhten Drehmomentreserve	1x1
Schrittweite zur Reduzierung der Momentenreserve nach Start	1x1
Schrittweite zur Reduzierung der Momentenreserve für Unterspannung	1x1
Schwelle m_{rfa} -Gradient für Deaktivierung PT1-Filter beim Wiedereinsetzen	4x1
d_{mrkh} -Schwellwert für das Zurückschalten zu KAMFZ und DMDSEGL	1x1

Momentenreserve für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1
Momentenreserve für Diagnose Lambdasonden-Alterungsüberwachung hinter KAT	1x1
Momentenreserve für Diagnose Lambdasonden hinter KAT	1x1
Momentenreserve für Diagnose Lambdasonde vor Kat	1x1
maximal zulässiges Motormoment zum Auslösen von NoOverride	1x1
Momentendifferenz zur Erkennung ""Fahrer übertritt nicht mehr""	1x1
Momentendifferenz zur Erkennung ""Fahrer übertritt""	1x1
Radmomentengrenzen-Offset für Auslösung des Bremsandockens	1x1
Radmomentengrenzen-Offset für Beenden des Bremsandockens	1x1
Inkrement für Regelfaktor Momentenbegrenzung über Motortemperatur	1x1
Änderungsgradient für Motormoment bei Triebstrang schließen	1x1
Änderungsgradient für Motormoment bei Triebstrang öffnen	1x1
Delta relatives Moment für Rampe nach EPB-Eingriff	1x1
Änderungsbegrenzung für fallendes Schleppmoment	1x1
Änderungsbegrenzung für steigendes Schleppmoment	1x1
max. Gradient Abgasmassenstrom für Diagnose Dynamik LSF	1x1
Begrenzung des Moments der Servolenkung für Sicherheitskonzept	1x1
Begrenzung des Moments der Sekundärluftpumpe für Sicherheitskonzept	1x1
Minimale normierte Massenstromänderung TEV	1x1
Maximale normierte Massenstromänderung TEV	1x1
Kennlinie maximale Zunahme Massenstrom Tankentlüftung	5x1
Untere Regelschwelle Differenz Soll-Ist Motortemperatur	1x1
Obere Regelschwelle Differenz Soll-Ist Motortemperatur	1x1
minimale Verlustmomentschwelle	1x1
Schwelle Verlustadaption zur Unterscheidung min, max Fehler in DTEV	1x1
Begrenzung bei max. Filter-Laufunruhe-Referenzwert-Änderung	1x1
Minimaler Drehzahlanstieg für ""Verbrennung erfolgt""	1x1
Drehzahldifferenz bei Motor abwürgen	1x1
Delta Drehzahlschwelle wegen Abwürgeschutz	1x1
Delta Drehzahlschwelle wegen Abwürgeschutz	1x1
Minimaler Drehzahlanstieg für erkannte Verbrennung im Bereich 0	12x1
Minimaler Drehzahlanstieg für erkannte Verbrennung im Bereich 1	12x1
Minimaler Drehzahlanstieg für erkannte Verbrennung im Bereich 2	12x1
Schwelle der Drehzahldifferenz für Lastschlagerkennung	1x1
Maximale Drehzahlabweichung (Unterdrehzahl) für Diagnose LLR bei Katheizen	1x1
Maximale Drehzahlabweichung (Unterdrehzahl) für Diagnose LLR bei Kurztrip	1x1
Maximale Drehzahlabweichung (Überdrehzahl) für Diagnose LLR bei Katheizen	1x1
Maximale Drehzahlabweichung (Überdrehzahl) für Diagnose LLR bei Kurztrip	1x1
Hysterese Drehzahlschwelle für Funktionsanforderung Nockenwellendiagnose	1x1
Drehzahlhysterese für obere Grenze für Homogen-Klopfschutz	1x1
Drehzahlhysterese bei Umschaltung der Enable-Bedingung Homogen-mager	1x1
Drehzahlhysterese bei Umschaltung der Enable-Bedingung Homogen-schicht	1x1
Drehzahlhysterese bei Umschaltung der Enable-Bedingung Homogen-split (HSP)	1x1
Drehzahlhysterese bei Umschaltung der Enable-Bedingung Schicht	1x1
Drehzahlhysterese bei Umschaltung der Enable-Bedingung Schicht-Katheizen	1x1
Drehzahlhysterese bei der A/C an Anfrage akzeptiert wird	1x1
Verzögerung der CAN-Drehzahl-Ausgabe mit Leerlaufsolldrehzahl	1x1
Drehzahlband oberhalb nstat für LLR-Freigabe	1x1
LLR: Unterdrehzahlschwelle zur Erhöhung der Momentenreserve im LL	1x1
Überdrehzahlschwelle für Integratorreset	1x1
Delta Leerlaufsolldrehzahl zur Aktivierung der Nockenwellenfunktionalität	1x1
Drehzahlschwelle zum Deaktivieren der P-Verstärkung im Start	1x1
Zulässige Verminderung der Maximaldrehzahl pro Rechenschritt	1x1
Überschreitung der Maximaldrehzahl für Einspritzausblendung an allen Zylindern	1x1
Überschreitung der Maximaldrehzahl für Einspritzausblendung an allen Zylindern	1x1
Drehzahlgradient der Begrenzungsrampe auf Grund der Temperatur	1x1

Kleinstmöglicher Wert für dn beim I-Anteil	1x1
obere Delta-n-Schwelle für Abbruch Diagnose TEV	1x1
untere Delta-n-Schwelle für Abbruch Diagnose TEV	1x1
Nominelle Drehzahlschwankung im Leerlauf	1x1
Differenzdrehzahl-Erkennungsschwelle Kraftschluß	1x1
Erkennungsschwelle Ende Phase 0 über Abweichung Soll- zu Ist-Motordrehzahl	1x1
Schwelle der Motordrehzahlschwankung in 20ms	1x1
Differenz zur Soll-Leerlaufdrehzahl; zur Vorhersage von Leerlaufphasen	1x1
Schwelle für dns zur Deaktivierung Drehzahlachführung	1x1
Delta Drehzahl für Rücksetzen Verbot Schichtbetrieb im Leerlauf	1x1
Delta n SA high bezogen auf nWE	1x1
Delta n SA low bezogen auf nWE	1x1
Delta n SA high bezogen auf nWE im Leerlauf	1x1
Schubabschaltedrehzahlanhebung bei Tipgasse	1x1
Drehzahldifferenz für Erkennung Schaltungende	1x1
Delta zwischen Soll- und Istzahl für Abschaltung NMAX-Regelung	1x1
Offset für Drehzahlschwelle zur Abschaltung Zündung bei SKA	1x1
Schubabschalt-Hysterese bei WE im Leerlauf	1x1
Schubabschalt-Hysterese bei WE im Leerlauf und geöffneter Kupplung	1x1
Drehzahlschwelle für nsol-Begrenzung im Start	1x1
Offset zur Bestimmung der oberen Grenze für die Solldrehzahlachführung	1x1
Schwelle Drehzahlmaximum in Start erreicht	1x1
Delta Drehzahl, bei der keine Zündwinkelingriff stattfindet	9x1
Delta Drehzahl für Setzen Verbot Schichtbetrieb im Leerlauf	1x1
Solldrehzahlachführung während Start	6x1
Schwelle Drehzahlregelung im Nachstart erreicht	1x1
Drehzahlschwelle Synchronisationswunschdrehzahl	1x1
Einschaltsschwelle Drehzahldynamik für Tip-In Offset auf spätesten Zündwinkel	1x1
Toleranzband Übersetzungsverhältnis zur Rücknahme der Abbruchbedingung Launch Co	1x1
Erkennungsschwelle Ende Phase 1 über Abweichung Soll- zu Ist-Kupplungsschlupf	1x1
Schubabschaltedrehzahlanhebung bei kleiner Geschwindigkeit	1x1
Delta n für WE bei Klima (AC)	1x1
Drehzahloffset zu nstat für nwe	1x1
Delta Nockenwellenverstellschwerpunkt Minimum	1x1
Delta Nockenwellenverstellschwerpunkt Minimum	1x1
Drehzahloffset auf nstat für Abschalten des Tip-In ZW-Offsets	1x1
Abweichung von fkmstdks zu eins, ab der ofmsndk eingeschwenkt ist Kurztrip	1x1
ORA-Änderung für Setzen von ""ORA-stabil"" bei überschrittener Diagnoseschwelle	1x1
ORA-Änderung für Setzen von ""ORA stabil""	1x1
Delta ORAT für das Setzen des Zyklusflags, wenn kein Fehlverdacht	1x1
Minimale Differenz OSC-Referenzwerte für Freigabe des Korrekturfaktor-Updates	1x1
Maximale Differenz Sauerstoff-Füllstandes von Integratorgrenze für B_oscmeb	1x1
Delta Solldruck BKS für Deaktivierung des Filters	1x1
Minimales Delta pbrint durch Modelltoleranzen	1x1
Maximales Delta pbrint durch Modelltoleranzen	1x1
Min-Schwelle dpspsrmn_w für Diagnose DSS in DSS Pin Pointing	1x1
Max-Schwelle dpspsrmx_w für Diagnose DSS in DSS Pin Pointing	1x1
Druckabfall über HDP	1x1
Maximale Abweichung der Phasenflanke von PG1 nach fröh	1x1
Maximale Abweichung der Phasenflanke von PG2 nach fröh	1x1
Maximale Abweichung der Phasenflanke von PG1 nach spdt	1x1
Maximale Abweichung der Phasenflanke von PG2 nach spdt	1x1
Gradientenbegrenzung des Umblendfaktors pintacc_w	1x1
Maximaler Druckabfall am Luftfilter für Diagnose Druck vor DK	1x1
minimales Delta (max. Ladedruck - Grundladedruck)	1x1
zulässige Druckabweichung vom relativen Solldruck DBKS	1x1

zulässige positive Druckabweichung vom relativen Solldruck DBKS	1x1
Quantisierungsschritt bei negativer Klimadruckänderung	1x1
Quantisierungsschritt bei positiver Klimadruckänderung	1x1
Relative Heizleistungsänderung (delta) pro Zeit während der Aufheizphase	1x1
Minimaler Delta Raildruck für HDP	1x1
delta Raildruck für Wiedereinschalten Hochdruckaufbau im Start bei Hitachi HDP I	1x1
Differenz Startvorgabe zu gemessenem Druck; Schwellwert	1x1
Differenz Startvorgabe zu gemessenem Druck; Schwellwert-Hysterese	1x1
Mindestdruckdifferenz für Ansteuerung der LBK über Unterdruck zur Diagnose	1x1
Toleranzband in dem geheilt werden darf	1x1
Toleranzband in dem geheilt werden darf (Funktionsanforderung)	1x1
Untere Schwelle für Signal-Variations-Prüfung	1x1
Index der beobachtete Endstufe (bei Diagnoseproblemen)	1x1
Delta zwischen psxs_w und psdss_w zur Freigabe des ps-Reglers	1x1
max Toleranz des Saugrohrdrucksensors	1x1
max Toleranz des Umgebungsdrucksensors	1x1
maximale untere Toleranz des Drucks vor DK	1x1
maximale obere Toleranz des Drucks vor DK	1x1
maximale obere Toleranz des Drucks vor DK	1x1
Maximale Schwelle Delta Umgebungsdruck für Bergaberkennung	1x1
Minimale Schwelle Delta Umgebungsdruck für Bergaberkennung bei Thermostatdiagn.	1x1
Minimale Schwelle für Delta-Umgebungsdruck, Bergauferkennung (0.5 mm - Diagnose)	1x1
Maximale Schwelle für Delta-Umgebungsdruck, Bergaberkennung (0.5 mm - Diagnose)	1x1
Spezifische Druckdifferenz für Saugrohrdrucküberwachung	1x1
Soll-Druckdifferenz für Saugrohrdrucküberwachung	1x1
Mindestdruckdifferenz für Ansteuerung der LBK über Unterdruck	1x1
Obere Schwelle für Vergleich Umgebungsdruck aus letztem und aktuellen Fahrzyklus	1x1
Offset: Umgebungsdruck bei Schleppmomentberechnung	1x1
DPUPSDYN	1x1
Toleranzen zwischen pini_w und Umgebungsdruck	1x1
Schwelle Unterdruck für Evakuierung LBK-Druckspeicher ausreichend	1x1
Obere Schwelle für Kontinuitätsprüfung	1x1
Minimaler Druck nach Luftfilter	8x1
Delta modellierter Druck vor DK aus Umgebungsdruck und gemessenem Druck vor DK	1x1
Druckdifferenz Modelltoleranz Umgebungsdruck aus Ladedruck Minimal	1x1
Druckdifferenz Modelltoleranz Umgebungsdruck aus Ladedruck Maximal	1x1
max. Ladedruckregelabweichung für Aktivierung Sport-Hochschaltung	1x1
Kennfeld des Integrationswertes für den Leistungsintegrator	6x6
Integrationswert für den Leistungsintegrator im Nachlauf	1x1
Minimaler überschüssiger Wärmestrom	1x1
Maximaler überschüssiger Wärmestrom	1x1
Ersatzwert überschüssiger Wärmestrom	1x1
Intervallgrenze zur Bewertung der Qualität der Adaption (schnell)	1x1
Diagnoseschwelle Ri-Sonde für Signalunterbrechung hinter KAT	1x1
Minimale DRLAS-Schwelle f. Offseterkennung LSU	1x1
Maximale Laständerung bei 0.5 mm - Diagnose	1x1
Hysterese für Entprellung minimaler Luftfüllung für Homogen split zum Kath.	1x1
positive Delta-rl-Schwelle für Ausblendung I-Anteil	1x1
negative Delta-rl-Schwelle für Ausblendung I-Anteil	1x1
Offset auf rlmin für Abschaltung Dashpot	1x1
Delta für minimale Füllung in neuer Betriebsart HOS	4x1
Delta für minimale Füllung in alter Betriebsart bei Umschaltung	1x1
Delta für minimale Füllung in neuer Betriebsart SCH	4x1
Hysterese für minimale Füllung für Betriebsart Homogen-Klopfschutz	1x1
Abstand rlol zu rl ab dem schnellere Reduktion der maximalen Füllung durch Baut	1x1
Schwelle für Laständerung (16Bit)	1x1

Verhältnis r_l aus Nebenfüllungssensor/ r_l aus Hauptfüllungssensor Totzone Faktor	1x1
Grenze für stationäres Delta zwischen r_l und r_{lp} von Überwachung	1x1
Delta r_l für r_{lp} - Untergrenze	1x1
Misfire Detection: Schwelle Lastdynamik für Ausblendung	8x1
Abweichung zwischen Soll- und Istfüllung für Erkennung Dynamikbetrieb	1x1
Schwelle delta r_{lsol} für Medianfilter	1x1
Misfire Detection: Schwelle Lastdynamik für Ausblendung nach Start	1x1
Abweichung zwischen Soll- und Istfüllung für Erkennung Stationärbetrieb	1x1
Schwelle delta r_{lsol} für Medianfilter im Schichtbetrieb	1x1
Schwelle Füllungsgradient für Erkennung Stationärbetrieb	1x1
Maximale relative Luftmassenänderung für Katalysatordiagnose	1x1
Min-Grenze Integrator Delta Standardabweichung Laufunruhe	1x1
Max-Grenze Integrator Delta Standardabweichung Laufunruhe	1x1
Tabelle der Funktionsanforderungen vom Tester	60x1
Zunahme der dyn. Priorität, wenn Funktion in aktueller Betriebsart laufen kann	1x1
Zunahme der dyn. Priorität, wenn E-Flag gesetzt	1x1
Zunahme der dynamischen Priorität, wenn Z-Flag nicht gesetzt	1x1
Gradient für Drucksensor Saugrohrdruck	1x1
Offset Drucksensor Saugrohrdruck	1x1
Minimalwert für Weitertransport in Totzeitglied Gemischtransport	1x1
Gradient für Drucksensor Umgebung	1x1
Offset Drucksensor Umgebung	1x1
Gradient für Drucksensor vor Drosselklappe	1x1
Offset Drucksensor vor Drosselklappe	1x1
Delta Tastverhältnis Abgastemperatursensor	1x1
Verzögerungsdelta für Bedingung Adaption k_{pvd} nicht mehr eingeschwungen	1x1
Delta Außentemperatur zw. Start und Minimum für Thermostatdiagnose	1x1
Delta auf Verzögerung langsamer additiver Massenstromabgleich eingeschwungen	1x1
Minimum Delta Außentemp. zu Motortemp. beim Start für Thermostatdiagnose	1x1
Schwelle für Ansauglufttemperatur bei Diagnose DSS Pin Pointing	1x1
Hysterese der Schwelle Ansauglufttemperatur für Ansteuerung LBK-Sollwert	1x1
Delta Ansauglufttemperatur für Erkennung 'Starke Sonneneinstrahlung' bei 3-Temp.-maximale Toleranz der Ansaugluft an der DK	1x1
Schwelle für Temperaturdifferenz seit letztem Abgleich	1x1
Delta Temperatur zum Abschalten Blockheatererkennung	1x1
Minimaler Abstand zu kritischen Abgastemperaturschwellen stromaufwärts der Katal	1x1
Minimaler Abstand zu kritischen Temperaturschwellen bei den Katalysatoren ab dem	1x1
Zusätzlicher Abstand zu kritischen Temperaturschwellen bei Bauteileschutz wegen	1x1
Zusätzlicher Abstand zu kritischen Temperaturschwellen bei Bauteileschutz wegen	1x1
Temperaturhysterese für Abschalten Bauteileschutz	1x1
Delay Time zur Bildung der Delta-Geschwindigkeit	1x1
Stück-Check TFA1: Schwellwert für Heilung	1x1
Abstand zur Temperaturgrenze für zylinderindividuelle Ausblendung, Hauptkat	1x1
Differenz zur minimalen Einspritzzeit für Rücknahme der HKS-Anforderung (1. Eins	1x1
Differenz zur minimalen Einspritzzeit für Rücknahme der HKS-Anforderung (2. Eins	1x1
erforderliche Differenz zur minimalen Einspritzzeit für erneute Freigabe der HKS	1x1
erforderliche Differenz zur minimalen Einspritzzeit für erneute Freigabe der HKS	1x1
Untere Regelschwelle Differenz Soll-Ist Kühlwasseraustrittstemperatur	1x1
Obere Regelschwelle Differenz Soll-Ist Kühlwasseraustrittstemperatur	1x1
Delta-Temperatur des Katalysators bei fehlendem Katheizen/langer Schubphase	1x1
Delta-Temperatur des Katalysators für Minimum-Schwelle im Fehlerfall	1x1
Maximale Katalysatortemperaturänderung für Katalysatordiagnose	1x1
Delta-Temperatur des Katalysators für Maximum-Schwelle im Fehlerfall	1x1
Max. zulässige Temperaturabweichung vom Sollwert für Heizerstatus A	1x1
Max. zulässige Temperaturabweichung vom Sollwert für Heizerstatus B	1x1
Max. zulässige Temperaturabweichung vom Sollwert für Heizerstatus C	1x1

Temperaturdifferenz zwischen Abstellen und Neustart für Freigabe Katheizen	1x1
Zeitkonstante zur Berechnung der Zeit nach Powerfail	1x1
Abstand Motortemperaturmodell zur Starttemperatur	1x1
Abstand Motortemperaturmodell zur oberen Unplausibilitätsschwelle	1x1
Schwelle Motortemperatur-Differenz für Erkennung Delta zu groß zw. Messwerten	1x1
Differenz Abstelltemperatur - t _{mot} im Start für 0.5 mm - Diagnose	1x1
Delta Temperatur für Hysterese Breite Motortemperatur	1x1
Delta-Motortemperatur für Abbruch Thermostatdiagnose	1x1
Delta-Max-Schwelle f.Temp.-Signalvergleich T _{mot} zu T _{ka} für Blockheatererkennung	1x1
Differenz Motorabstelltemperatur - T _{MOT} bei Start	1x1
Temperaturdifferenzschwelle zur Erkennung eines abgekühlten Motors	1x1
Schwelle Motortemperatursignal-Differenz für Rücksetzen Bed. Delta zu groß	1x1
Max. Abweichung von t _{mot} Soll in Schubabschaltung	1x1
Delta Motortemp.zu Starttemp. f.Retrigg. Modelle (Blockheater-Erkennung)	1x1
Sicherheitsoffset von DTHM-Schwelle	1x1
Delta Motortemperaturschwelle für Erfüllung 'warm up cycle'	1x1
Delta Motortemperatur für Blockheatererkennung über Temperaturanstieg	1x1
Delta Motortemperatur für Blockheatererkennung über Temperaturabfall	1x1
Toleranz Periodendauer Abgastemperatursensor	1x1
Maximaldauer der Sauerstoffausspeicherung im Hauptkat bei Fettbetrieb	1x1
Laständerungsgradientenschwelle für Lastdynamikauslösung	1x1
Delta Max.-Temperatur für CrossCheck Umgebungstemperatur zu Temperatursignal 'tk	1x1
Offsetkorrektur für t _{um} -Ersatztemperatur	1x1
Delta-Umgebungstemp.-wert für Gradientenerkennung	1x1
Delta-Umgebungstemp.-wert für Übergangsbegrenzung	1x1
Delta Umgebungstemperatur für Erkennung 'Starke Sonneneinstrahlung' bei 3-Temp.-C	1x1
Schwellwert der minimalen Delta Fahrzeuggeschwindigkeit	1x1
Abstand zur Temperaturgrenze für zylinderindividuelle Ausblendung, Frontkat	1x1
Schwelle für Momentenreserve bei Spannungseinbruch	1x1
Applizierbare Batteriespannungsabweichung, für den Fall kldfpwm9>LDFUB	1x1
Spannungsoffset für Ladebilanzberechnung	1x1
Schwelle für maximalen Abfall der Hinter-Kat-Spannung für Kat-leer-Erkennung	1x1
Toleranzband für NLP nach oben (inkl. R _b)	1x1
Toleranzband für NLP nach unten	1x1
Offset für Hysterese bei Umschaltung auf verstärktes Signal von DK-Poti 1	1x1
Offset für Hysterese bei Umschaltung auf verstärktes Signal von DK-Poti 1	1x1
Maximal zulässige Differenz zwischen DK-Poti 1 und DK-Poti 1 verstärkt.	1x1
Delta eines Rampenschrittes bei der temp. UMA-Adaption	1x1
Delta Spannung für Diagnose Masseabfall	1x1
Zeit für Setzen der Zyklusflags der Funktionsüberwachungs-Diagnose	1x1
""Vergleich"" Bedingung Spitze Gradient Druck Luft vor Drosselklappe	1x1
""Vergleich"" Bedingung Error Ladedruck Umluftventil Set	1x1
""Vergleich"" Bedingung Error Ladedruck Umluftventil Reset	1x1
""Vergleich"" ""pG"" ""pG"" Drehzahl Schwelle Heilung SUV klemmt geschlossen	1x1
""Vergleich"" Bedingung Große Pulse Druck Luft vor Drosselklappe Reset	1x1
""Vergleich"" Bedingung Kleine Pulse Druck Luft vor Drosselklappe Reset	1x1
""Vergleich"" Bedingung Große Pulse Druck Luft vor Drosselklappe Set	1x1
""Vergleich"" Bedingung Kleine Pulse Druck Luft vor Drosselklappe Set	1x1
""Vergleich"" ""Bit"" Minimum Druck Luft vor Drosselklappe	1x1
""Vergleich"" ""Bit"" Minimum Temperatur Luft Ansaugrohr	1x1
""Vergleich"" ""Bit"" Minimum Temperatur Kältemittel Motor	1x1
""Zeitkonstante"" PT1 Filterung ""pG"" Druck Luft vor Drosselklappe	1x1
""Zeitkonstante"" Verzögerung Turbobetrieb Diagnose SUV	1x1
Maximal zulässige Differenz der PWG-Poti-Spannungen beim Kick-Down-Lernen	1x1
Spannungshysterese bei Entjitterung der PWG-Spannung	1x1
Spannungshysterese zur Entjitterung der PWG-Spannung Poti 1 bei Gradientenbildun	1x1

Maximal zulässige Änderung der PWG-Poti-Spannung während KD-Abspeicherung	1x1
Maximal zulässige Änderung der PWG-Poti-Spannung nach Verdacht auf PWG-Fehler	1x1
Mindestüberschreitung des gespeicherten KD-Werts für KD-Lernen im Betrieb	1x1
Delta PWG-Poti-Spannung zum Setzen der Kick-Down-Information	1x1
Delta PWG-Poti-Spannung zum Rücksetzen der Kick-Down-Information	1x1
maximal zulässige Spannungsänderung für Berechnung r_{insu_w}	1x1
Geforderter Anstieg der Hinter-Kat-Spannung für Kat-leer-Erkennung	1x1
Schwelle für Speicherung Fehlertyp B_npurst in Diagnose Rechnerüberwachung Rese	1x1
Schwelle für Delta SONDENSPG. zur Überpr. Heizereinkoppl. auf SONDENSIG. h. KAT	1x1
Delta SONDENSPANNUNG hinter Kat zwischen Neu-und Altwert für Ri-Messung	1x1
Delta SONDENSP. hinter Kat zwischen Neu-und 2 Altwerten für Sonden Sprungmessung	1x1
PWM Frequenz bei der Testimpulsgenerierung für MSV-Endstufendiagnose	1x1
Geschwindigkeitsdifferenz zur Bergaberkennung bei 0.5 mm - Diagnose	1x1
Zeit für Heilungsversuch der DV-E-Endstufe	1x1
Geschwindigkeitsdifferenz zur Bergaberkennung	1x1
Delta-Geschwindigkeit für Änderungsbegrenzung	1x1
Geschwindigkeitsverlustschwelle für Erkennung auf Überbremsen	1x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte Abgasvariante (Lange Codierung)	1x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte Absatzmarkt (Lange Codierung)	1x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte Anhängerkontrollsteuergerät (Lange Codi	1x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte ASR / ESP (Lange Codierung)	1x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte CAN (Lange Codierung)	1x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte Dampfdruck kritisch (Lange Codierung)	1x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte elektrischer Lüfter (Lange Codierung)	1x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte elektrische Zusatzwasserpumpe (Lange Co	1x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte freier Bereich 0 (Lange Codierung)	1x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte freier Bereich 1 (Lange Codierung)	1x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte freier Bereich 3 (Lange Codierung)	1x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte freier Bereich 4 (Lange Codierung)	1x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte freier Bereich 5 (Lange Codierung)	1x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte Front / Quattro (Lange Codierung)	1x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte Fahrzeugklasse (Lange Codierung)	1x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte Fahrzeugtyp (Lange Codierung)	1x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte Gangstufen (Lange Codierung)	1x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte Getriebart (Lange Codierung)	1x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte GRA / ADR (Lange Codierung)	1x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte Klima (Lange Codierung)	1x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte Kraftstoffqualität (Lange Codierung)	1x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte Kraftstoffsteuerung (Lange Codierung)	1x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte Lüfter Akustikmaßnahme (Lange Codierung)	1x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte Marke (Lange Codierung)	1x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte Niveauregelung (Lange Codierung)	1x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte Partikelfilter (Lange Codierung)	1x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte Vor- / Nachgelege (Lange Codierung)	1x1
Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix Abgasvariante (Lange Codierung)	16x1
Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix Absatzmarkt (Lange Codierung)	16x1
Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix Anhängerkontrollsteuergerät (Lange Codi	2x1
Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix ASR / ESP (Lange Codierung)	2x1
Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix CAN (Lange Codierung)	2x1
Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix Dampfdruck kritisch (Lange Codierung)	2x1
Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix elektrischer Lüfter (Lange Codierung)	8x1
Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix elektrische Zusatzwasserpumpe (Lange Co	4x1
Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix freier Bereich 0 (Lange Codierung)	16x1
Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix freier Bereich 1 (Lange Codierung)	4x1
Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix freier Bereich 3 (Lange Codierung)	2x1
Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix freier Bereich 4 (Lange Codierung)	16x1

Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix freier Bereich 5 (Lange Codierung)	4x1
Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix Front / Quattro (Lange Codierung)	2x1
Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix Fahrzeugklasse (Lange Codierung)	8x1
Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix Fahrzeugtyp (Lange Codierung)	8x1
Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix Gangstufen (Lange Codierung)	8x1
Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix Getriebearart (Lange Codierung)	8x1
Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix GRA / ADR (Lange Codierung)	4x1
Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix Klima (Lange Codierung)	2x1
Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix Kraftstoffqualität (Lange Codierung)	4x1
Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix Kraftstoffsteuerung (Lange Codierung)	4x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte Lüfter Akustikma�nahme (Lange Codierung)	8x1
Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix Marke (Lange Codierung)	8x1
Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix Niveauregelung (Lange Codierung)	2x1
Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix Partikelfilter (Lange Codierung)	2x1
Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix Vor- / Nachgelege (Lange Codierung)	2x1
Zulässige Änderung von v_max_tom_w pro Rechenschritt nach unten	1x1
Zulässige Änderung von v_max_tom_w pro Rechenschritt nach oben	1x1
Delta-Geschwindigkeitsschwelle für plausiblen MSR-Eingriff	1x1
LLR: D-Verstärkung abh. von ngfil bei stehendem Fahrzeug	6x1
LLR: D-Verstärkung abh. von ngfil bei stehendem Fahrzeug (Kat-Heizung)	6x1
LLR: D-Verstärkung abh. von ngfil bei rollendem Fahrzeug	6x1
Erkennung Anfahren / Einkuppeln mittels mittlerer Radgeschwindigkeit	1x1
Delta-Geschwindigkeit zur Bildung der LC-Radgeschwindigkeit	1x1
Verhältnis rl aus Nebenf�llungs- / rl aus Hauptfüllungssensor untere Grenze(Kurztrip)	1x1
Verhältnis rl aus Nebenf�llungssensor / rl aus Hauptfüllungssensor untere Grenze	1x1
delta Geschwindigkeitsschwelle für SA-Drehzahlanhebung	1x1
Delta Winkel zum Abschalten der Winkelkorrektur	1x1
Dynamikvorhalt Winkel Beginn 1. Saughub-ES in der Einspritzart ho1	1x1
Maximal zulässige Abweichung zwischen den DK-Winkeln aus Poti 1 und 2	1x1
Maximal zulässige Abweichung zwischen DK-Winkel aus Poti 1 und Ersatzwert	1x1
Maximal zulässige Abweichung zwischen DK-Winkel aus Poti 2 und Ersatzwert	1x1
maximale Toleranz der DK für Massenstrom über DK	1x1
max. Soll-/Ist-DK-Winkel-Abweichung als f(dwds)	5x1
Schwelle für Änderung des Drosselklappen-Sollwinkels DSS Pin Pointing	1x1
Schwelle zur Aktivierung des I-Kleinanteils	1x1
Delta zum DK-Winkel ungedrosselt (Toleranz)	1x1
Dynamikvorhalt Winkel Ende 1. Saughub-ES in der Einspritzart ho1	1x1
Delta-Winkel für Band um Sollposition Auslassnockenwelle	1x1
Delta-Winkel für Band um Sollposition Einlassnockenwelle	1x1
Offset für Einlassventilwinkel bei Definitionswechsel 1mm -> 0.5mm Hub	1x1
Offset Gaswechselventil Auslaß schließt 1mm -> 0.5mm Hub	1x1
delta Winkel KR Abstand zur gemittelten Spätverstellung	16x1
Hysterese der Leergasschwelle des normierten Fahrpedalwinkels wpedv_w	1x1
Winkelbegrenzung für minimale Fördermenge	1x1
Winkelbegrenzung für maximale Fördermenge	1x1
F�rderwinkel MSV während Schubabschaltung	1x1
Abweichung Verriegelungsposition Auslassnockenwelle für Fehlereintrag	1x1
Abweichung Verriegelungsposition Einlassnockenwelle für Fehlereintrag	1x1
Max-Winkel zur Berechnung der Sollwertänderungsbegrenzung Auslass Nockenwelle	5x1
Max-Winkel zur Berechnung der Sollwertänderungsbegrenzung Einlass Nockenwelle	5x1
min. zulässige Abweichung Auslassnockenwelle zu Referenzposition FeinAdaption	1x1
min. zulässige Abweichung Einlassnockenwelle zu Referenzposition FeinAdaption	1x1
max. zulässige Abweichung Auslassnockenwelle zu Referenzposition FeinAdaption	1x1
max. zulässige Abweichung Einlassnockenwelle zu Referenzposition FeinAdaption	1x1
Max. zulässige Soll-/Istdifferenz für Beaufschlagung der PD-Anteile	1x1
Max-Winkel zur Abschaltung der Sollwertänderungsbegrenzung Auslass Nockenwelle	5x1

Max-Winkel zur Abschaltung der Sollwertänderungsbegrenzung Einlass Nockenwelle	5x1
Minimalwert von dwnwa_w für Eingang schneller I-Anteil des NW-Reglers	1x1
Maximalwert von dwnwa_w für Eingang schneller I-Anteil des NW-Reglers	1x1
Deltawinkel für Bereichsdefinition Zuordnung ""TargetError"" (Auslass)	1x1
Untere Schwelle für Totzone von D-Regelanteil AuslaЯ	1x1
Obere Schwelle für Totzone von D-Regelanteil AuslaЯ	1x1
Untere Schwelle für Totzone von D-Regelanteil	1x1
Obere Schwelle für Totzone von D-Regelanteil	1x1
Max. zulässige Soll-/Istdifferenz für Beaufschlagung der PD-Anteile	1x1
Minimalwert von dwnwe_w für Eingang schneller I-Anteil des NW-Reglers	1x1
Maximalwert von dwnwe_w für Eingang schneller I-Anteil des NW-Reglers	1x1
Winkelabweichung EinlaЯnockenwelle für Verstellstopp AuslaЯ NW	6x5
Mindestabstand für Sollwinkel Auslassnockenwellen zum verlassen Verriegelungspos	1x1
Mindestabstand für Sollwinkel Einlassnockenwellen zum verlassen Verriegelungspos	1x1
Schwelle Umschalten auf Zeitkonstante für Sollwertänderungsbegr. AuslaЯ	1x1
Schwelle Umschalten auf Zeitkonstante für Sollwertänderungsbegr. EinlaЯ	1x1
Sollwinkelabweichung für Abbruch Phasenflankenadaption AuslaЯnockenwelle	1x1
Sollwinkelabweichung für Abbruch Phasenflankenadaption EinlaЯnockenwelle	1x1
Delta-Sollwinkel AuslaЯventil schließt in Verriegelungsposition bezogen auf LWOT	1x1
Delta-Sollwinkel Einlassventil öffnet in Verriegelungsposition bezogen auf LWOT	1x1
Deltawinkel für Bereichsdefinition Zuordnung ""TargetError""	1x1
Winkelbereich Langloch der Verriegelungsposition AuslaЯnockenwelle	1x1
Winkelbereich Langloch der Verriegelungsposition EinlaЯnockenwelle	1x1
Offenwinkel Gaswechselventil Auslass schließt bis Auslass öffnet	1x1
Offenwinkel Gaswechselventil Einlass schließt bis Einlass öffnet	1x1
Deltawinkel zwischen OT-Zylinder1 und OT-Pumpe	1x1
Schwelle von wped zur Deaktivierung D-Anteil	1x1
Gradient des norm. Fahrpedalwinkels für KOS-Ausschalten	1x1
Zeitliche Schwankungsschwelle des Fahrpedalwinkels	1x1
Gradientenschwelle: Abschaltbedingung	1x1
Min. Pedalwinkelgradient zur Einschaltung Sportmodus	1x1
Maximal zulässige Pedalwerterhöhung pro Rechenschritt nach Bremsbetätigung	1x1
Maximal zulässige Pedalwerterhöhung pro Rechenschritt im PWG-Ersatzbetrieb	1x1
Pedalgradient zur Deaktivierung der PWG/Brems-Plaus.	1x1
Pedalwerterniedrigung pro Rechenschritt bei Plausibilität Brems/PWG	1x1
Delta Prädiktionswinkel für Homogenbetrieb	1x1
Delta Prädiktionswinkel für Schichtbetrieb	1x1
Add. Spdtverstellung pro Zykl. durch lern. Dyn.	1x1
Stufenhöhe für Abregelung des Dynamikvorhalts	1x1
Min. Wert des add. Dynamikvorhalts	1x1
Abregelkonstante für Dynamikvorhalt	1x1
Lambda setpoint Katausgumen Dynamik der Sonde Hinterkat	1x1
min. Spannung während Katausgumen für Dynamikmessung der Sonde Hinterkat	1x1
Grenzwert für LSU-Dynamik bei Kurztest	1x1
Grenzwert für LSU-Dynamik bei Kurztest	1x1
LSU-Dynamikschwelle für Umschalten von lamsoni_w auf lamsons_w	1x1
Schwelle für dynlsu_w für Umschaltung auf Soll-Lambda für Lambda-Modellierung	1x1
Grenzwert für LSU-Dynamik	1x1
Grenzwert für LSU-Dynamik	1x1
reduzierter Grenzwert für LSU-Dynamik	1x1
reduzierter Grenzwert für LSU-Dynamik	1x1
Schwellert für Diagnose LSU-Signal Steigung zu klein	1x1
reduzierter Grenzwert für LSU-Dynamik im Schichtbetrieb	1x1
obere Grenze für dynlsusa, CARB-Tester, DLSSALRS	1x1
Schwellwert für Dynamikbewertung -> hohe Dynamik	1x1
Min. große Änderung der Transient Zeit zur ""step change"" Filteraktivierung der S	1x1

Delta Faktor für Zündwinkelfreigabe bei Stellen Ladungsbewegungsklappe	1x1
Zünddauer des Entprellzählers des Timeoutfehlers	1x1
Zünddauer des Entprellzählers Heilung	1x1
Zünddauer des Entprellzählers KS nach Masse	1x1
Zünddauer des Entprellzählers KS nach Ub	1x1
Zünddauer des Entprellzählers nicht plausibler Fehler	1x1
Zünddauer des Entprellzählers Leitungsabfall	1x1
Auf/Abregelgeschwindigkeit zwischen den Begrenzungskennfeldern	12x1
Frühverschiebung des Brenngrenzenzündwinkels bei Tip-In	8x1
Deltazündwinkel aus Wirkungsgrad	201x1
Deltazündwinkel aus Wirkungsgrad, homogen-split Einspritzung	201x1
Deltazündwinkel aus Wirkungsgrad, Ladungsbewegung	201x1
Lambda-Abhängigkeit des optimalen Zündwinkels bezogen auf Lambda 1	10x1
Lambda-Abhängigkeit des optimalen Zündwinkels bezogen auf Lambda 1	10x1
Lambda-Abhängigkeit des opti. Zündwinkels bei Lambda 1 mit LBK in Funktion	10x1
Lambda-Abhängigkeit des opti. Zündwinkels bei Lambda 1 mit LBK in Funktion	10x1
temperaturabhängiger Offset des optimalen ZW	5x1
temperaturabhängiger Offset des optimalen ZW für HSP	5x1
Delta Zündwinkel im Start (VVT)	6x1
delta-Zündwinkel bei Tip in	16x1
Offset für Vergleich von zwist mit zwmnms bei Motorschutzbedingungen in %ZWMIN	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Zündwinkel additiv	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Zündwinkel additiv	1x1
Anzahl Zähne bei Zahnunterdrückung im Start	1x1
Exotherme Temperaturerhöhung im ersten Teil des HK-Monolithen im Homogenbetrieb	8x1
Exotherme Temperaturerhöhung im ersten Teil des HK-Monolithen im Schichtbetrieb	8x1
Exotherme Temperaturerhöhung im ersten Teil des VK-Monolithen im Homogen-Betrieb	8x1
Exotherme Temperaturerhöhung im ersten Teil des VK-Monolithen	8x1
Bypass-Hauptschalter	1x1
Exotherme Temperaturerhöhung im zweiten Teil des HK-Monolithen im Homogenbetrieb	8x1
Exotherme Temperaturerhöhung im zweiten Teil des HK-Monolithen im Schichtbetrieb	8x1
if more messages are missing, the bypass communication is switched off	1x1
if more messages are missing, the bypass communication is switched off	1x1
Exotherme Temperaturerhöhung in zweiten Teil des VKMonolithen im Homogen-Betrieb	8x1
Exotherme Temperaturerhöhung in zweiten Teil des VK-Monolithen	8x1
Regelabweichungsschwelle für Start Zeitzähler LDR-Overboost aktiv	1x1
""Vergleich"" ""Counter"" Freigabe Error Schlauchabfall vor Drosselklappe Set	1x1
""Kennlinie"" ""Vergleich"" ""pG"" Drehzahl Motor Minimumwert für Aktivierung der Lade	5x1
""Vergleich"" ""pG"" Min Druck Luft Umgebung Freigabe Diagnose Ladedruckregelung	1x1
""Vergleich"" ""pG"" Luft Druck vor Drosselklappe minus Luft Druck Umgebung	1x1
""Vergleich"" ""pG"" Min Sollwert Druck Luft vor Drosselklappe minus Druck Luft Umge	1x1
""Vergleich"" ""pG"" Druck Luft vor Drosselklappe Gradient Diagnose Schlauchabfall	1x1
""Vergleich"" ""pG"" Druck Luft vor Drosselklappe Heilung Diagnose Schlauchabfall	1x1
""Zeitkonstante"" PT1 Filterung ""pG"" Druck Luft vor Drosselklappe (Schlauchabfall)	1x1
""Zeitkonstante"" Verzögerung Erkennung Diagnose Schlauchabfall	1x1
""Zeitkonstante"" Verzögerung Heilung Diagnose Schlauchabfall	1x1
Anzahl Überschreitungen Laufunruhe f. Aktivierung Nachstartadaption	1x1
Freigabe Schubabschalten bei Katheizen gangabhaengig	1x1
Entjitterschwelle (Ink) für DK-Sollwert im Leerlauf (B_II)	1x1
Entjitterschwelle (Ink) für DK-Sollwert außerhalb Leerlauf (!B_II)	1x1
Erweiterungszeit für Federprüfungsschritt 1 bei tiefen Temperaturen	1x1
Erweiterungszeit für Federprüfungsschritt 2 bei tiefen Temperaturen	1x1
Anzahl Synchros für Berechnung Standardabweichung Laufunruhe	1x1
ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW	65x1
ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW	65x1
ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW	65x1

ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW	65x1
ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW, homogen-split Einspritzung	65x1
ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW, homogen-split Einspritzung	65x1
ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW, homogen-split Einspritzung	65x1
ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW, homogen-split Einspritzung	65x1
ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW, Ladungsbewegung	65x1
ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW, Ladungsbewegung	65x1
ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW, Ladungsbewegung	65x1
ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW, Ladungsbewegung	65x1
Soll-Wirkungsgrad bei Katheizen aufgrund Bandeendetest	1x1
Lambda-Wirkungsgrad	10x1
Lambda-Wirkungsgrad	10x1
Lambda-Wirkungsgrad bei Schichteinspritzung	16x1
Lambda-Wirkungsgrad bei Schichteinspritzung	16x1
Schwelle Zündwinkelwirkungsgrad für Abgasklappensteuerung	1x1
minimale Zündwinkelwirkungsgrad Schwelle für DTEV	1x1
Minimaler I-Anteil Tastverhältnis zur Ansteuerung elektr. Thermostatventil	1x1
Maximaler I-Anteil Tastverhältnis zur Ansteuerung elektr. Thermostatventil	1x1
min. Temperatur bei der Offset nicht zu DK-Kennlinie bei n _{mot} =0 addiert wird	1x1
Dummy fid: Exklusionsdaten für aktive Funktion (Mode A)	68x1
Dummy fid: Exklusionsdaten für aktive Funktion (Mode A)	68x1
EXADPSP	68x1
Exklusionsdaten: Mode A, Bereich FRA in LRA	68x1
EXAFRAT	68x1
Exklusionsdaten: Mode A, Bereich ORA in LRA	68x1
EXAORAT	68x1
Exklusionsdaten: Mode A, TE mit hoher Beladung	68x1
Exklusionsdaten: Mode A, TE mit niedriger Beladung	68x1
Exklusionsdaten: Mode A, TE mit mittlerer Beladung	68x1
(Index)Liste unverträglicher Funktionen zur Notlauf-Tankentlüftung	68x1
(Index)Liste unverträglicher Funktionen zur Diagnose TEV homogen	68x1
(Index)Liste unverträglicher Funktionen zur Diagnose TEV mager	68x1
EXATEZ	68x1
Dummy fid: Exklusionsdaten für inaktive Funktion (Mode B)	68x1
EXBDLSU	68x1
Exklusionsdaten: Mode B, Kurztest der LR	68x1
EXBHDRPP	68x1
Index-Liste exkl. Fktn v. BDE-Mode Homogen-Klopfschutz	68x1
(Index)Liste exklusiver Funktionen zu DKATSP	68x1
(Index)Liste exklusiver Funktionen zu DKATSP	68x1
Index-Liste exkl. Fktn v. BDE-Mode Homogen-Mager	68x1
Index-Liste exkl. Fktn v. BDE-Mode Homogen	68x1
Index-Liste exkl. Fktn v. BDE-Mode Homogen-Schicht	68x1
(Index)Liste unverträglicher Funktionen zur Kat.-Sprungdiagnose	68x1
EXBKUHS	68x1
Exklusionsdaten: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK	68x1
EXBLDP	68x1
(Index)Liste unverträglicher Funktionen zur Drehzahlabweichung HOM	68x1
(Index)Liste unverträglicher Funktionen zur Diagnose Leerlaufregelung	68x1
EXBMDFON	68x1
Index-Liste exkl. Fktn v. BDE-Mode Schicht	68x1
Index-Liste exkl. Fktn v. BDE-Mode Schicht-Kat-Heizen	68x1
EXBTESF	68x1
Exklusionsdaten: Mode B, TEV-Ansteuerung für Diagnose	68x1
EXBTESXF	68x1
EXBTEVP	68x1

EXBTEZA	68x1
EXCAAA	68x1
Schwelle wped zur Freischaltung Filterung plbas_w bei Getriebe- oder ASR-Füllung	1x1
Schwelle wped zum Abwurf Filterung plbas_w bei Getriebe- oder ASR-Füllungseingri	1x1
Faktor für Mittelwertbildung für Segmentlänge < 10	1x1
Faktor für Mittelwertbildung für Segmentlänge < 5	1x1
Faktor zur Abstimmung des Wandlermoments abhängig von nturb/nsol	6x1
Wert für Abregelfaktor fnsabr bei Urstart am Bandende, Wertebereich 0...<8.0	1x1
Abregelfaktor Beschleunigungssignal bei Schlechtwegstrecken-Erkennung	1x1
Faktor Abstellzeit für Modelltemperatur	5x1
Wichtefaktor 1 für IUMPR-Monitor	1x1
Wichtefaktor 2 für IUMPR-Monitor	1x1
Wichtefaktor 3 für IUMPR-Monitor	1x1
Wichtefaktor 4 für IUMPR-Monitor	1x1
Wichtefaktor 5 für IUMPR-Monitor	1x1
Anzahl Intervalle zur Freigabe Ti - Abschaltung	1x1
Pufferfaktor AKF	1x1
High-Schwelle zur Erkennung S_BLS	1x1
Low-Schwelle zur Erkennung S_BLS	1x1
Umrechnungsfaktor für Innenwiderstand Nernstzelle LSU	1x1
Faktor für Verlängerung 1. KAT-Intervall, Aussetzererkennung	1x1
Faktor Wärmeverlust an Wand vor Hauptkat	8x1
Faktor Wärmeverlust an Wand am LSU-Sechskant	8x1
Faktor Wärmeverlust an Wand im Krümmer	8x1
Faktor Wärmeverlust an Wand nach Hauptkat	8x1
Faktor Wärmeverlust an Wand nach Vorkat	8x1
Faktor Wärmeverlust an Wand vorderes Rohr	8x1
Faktor Wärmeverlust an Wand vor Vorkat	8x1
Faktor Wärmeverlust an Wand nach Vorkat	8x1
Kennlinie zur Temperaturkorrektur bei Androsselung im Schichtbetrieb	7x1
Reduktionsfaktor von Gastemperatur für Initialisierung Wandtemperatur vor HK	1x1
Reduktionsfaktor von Gastemperatur für Initialisierung Wandtemp. im LSU Sechskan	1x1
Reduktionsfaktor von Gastemperatur für Initialisierung Wandtemp. im Krümmer	1x1
Reduktionsfaktor von Gastemperatur für Initialisierung Wandtemperatur nachHK	1x1
Reduktionsfaktor von Gastemp. für Initialisierung Wandtemp. nach Vorkat	1x1
Reduktionsfaktor von Gastemperatur für Initialisierung Wandtemperatur vor VK	1x1
Wärmeverlust von Rohr vor Hauptkat an Umgebung durch Fahrtwind	7x1
Wärmeverlust von Rohr am LSU-Sechskant an Umgebung durch Fahrtwind	7x1
Wärmeverlust von Rohr im Krümmer an Umgebung durch Fahrtwind	7x1
Wärmeverlust von Rohr nach Hauptkat an Umgebung durch Fahrtwind	7x1
Wärmeverlust von Rohr nach Vorkat an Umgebung durch Fahrtwind	7x1
Wärmeverlust vorderes Rohr an Umgebung durch Fahrtwind	7x1
Wärmeverlust vom Rohr vor Vorkat an Umgebung durch Fahrtwind	7x1
Wärmeverlust vom Rohr vor Y-Zusammenführung an Umgebung durch Fahrtwind	7x1
Bewertungsfaktor abhängig von Spürate	5x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor BA	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor BA	1x1
Bewertungsfaktor für Sondensignalabgleichsfaktor	5x1
Faktor Anpassung Gemischabweichungen im Homogenbetrieb auf Niveau Magerbetrieb	1x1
Bewertungsfaktor für Reglergrösse	1x1
Faktor Korrektur Lerngeschwindigkeit Beladung abhängig von der sez. Kraftstoffra	5x1
Faktor Korrektur Lerngeschwindigkeit Beladung: f(fkaste)	5x1
Bewertungsfaktor für Integrationsgeschwindigkeit KFFRAT als f(ab0)	4x1
Initialisierungswert für OSC-Korrekturfaktor für den Hauptkatalysator	1x1
Luftwiderstandskoeffizient bei Normbedingungen	1x1
LLR: Gewichtungsfaktor für D-Verstärkung	6x1

Faktor Drosselklappenverschmutzung Delta Hysterese	1x1
Faktor Drosselklappenverschmutzung Maximalwert	1x1
Wichtungsfaktor für Einrechnung D-Anteil in Wandlermoment	1x1
Faktor für Korrektur auf I-Anteil	1x1
Parameter1 für Einblendfunktion in stationärer Dämpfung	1x1
minimale NW-Überschneidung, ab der größere Toleranzen der Füllungserfassung erlaubt	1x1
obere Druckverhältnisschwelle, bis zu der größere Toleranzen der Füllungserfassung	1x1
Schwelle für oberen Anschlag des mult. Anteils des Füllungsabgleichs	1x1
Schwelle für unteren Anschlag des mult. Anteils des Füllungsabgleichs	1x1
Untere Grenze für Füllungskorrektur in abh. vom Zündwinkelwirkungsgrad	1x1
Obere Grenze für Füllungskorrektur in abh. vom Zündwinkelwirkungsgrad	1x1
Grenze für Zündwinkelwirkungsgrad	8x1
Faktor für exotherme Temperaturerhöhung in Abhängigkeit von lambda Hauptkat	7x1
Faktor für exotherme Temperaturerhöhung in Abhängigkeit von lambda Vorkat	7x1
Ereignisfilterkonstante für OSC-Korrekturfaktor	1x1
Folgefunkenladezeit	8x1
Dummy: Tabellenanfang	2x1
Freeze Frame Tabelle: Tuningschutz	2x1
FFTACCBS	2x1
FFTACCNP	2x1
FFTACCREG	2x1
Freeze Frame Tabelle: Abgasklappe Endstufe	2x1
Freeze Frame Tabelle: Nockenwellensteuerung Auslass Nockenwelle	2x1
Freeze Frame Tabelle: Auslassnockenwelle- Endstufe	2x1
FFTASGNPL	2x1
Tabelle der Umweltbed. Abgastemperatursensor	2x1
Freeze Frame Tabelle: Bedarfsgeregeltes Kraftstoffsystem	2x1
Umweltbedingungen	2x1
FFTBKSSW	2x1
Freeze Frame Tabelle: Bezugsmarkengeber	2x1
FFTBANF	2x1
Freeze Frame Tabelle: Pedalwertgeber Bremse	2x1
FFTBSPST	2x1
FFTBSPFC	2x1
FFTBZNPL	2x1
Freeze Frame Tabelle: Airbag-Botschaft	2x1
Freeze Frame Tabelle: unpl. Airbag-Botschaft	2x1
Freeze Frame Tabelle: CAN-Timeout ASC-Botschaft	2x1
Freeze Frame Tabelle: CAN-Schnittstelle, Timeout ASR	2x1
FFTCBR1	2x1
FFTCBR2	2x1
FFTCBR3	2x1
Freeze Frame Tabelle: Botschaft Bremse 8	2x1
Freeze Frame Tabelle: BSG-Botschaft	2x1
FFTCBSG2	2x1
FFTCBSG3	2x1
Freeze Frame Tabelle: Botschaft Diagnose 1	2x1
Freeze Frame Tabelle: Gateway-Botschaft	2x1
Freeze Frame Tabelle: CAN-Timeout EGS-Botschaft	2x1
FFTCGE1	2x1
FFTCGE2	2x1
Freeze Frame Tabelle: GRA-Botschaft (Empfang)	2x1
Freeze Frame Tabelle: CAN-Schnittstelle, interner Fehler	2x1
Freeze Frame Tabelle: CAN-Timeout Instr.-Botschaft	2x1
FFTCCLA	2x1
FFTCOK1	2x1

FFTCKO2	2x1
FFTCKO3	2x1
Freeze Frame Tabelle: CAN-Schnittstelle, Timeout Botschaft Lenkwinkelsensor	2x1
FFTCPB1	2x1
FFTCTO	2x1
Freeze Frame Tabelle: TOG-Botschaft	2x1
Freeze Frame Tabelle: DK- Potentiometer	2x1
Freeze Frame Tabelle: Drosselklappe 1. Poti	2x1
Freeze Frame Tabelle: Drosselklappenpotentiometer 2	2x1
Freeze Frame Tabelle: Drosselklappenverschmutzung	2x1
Freeze Frame Tabelle: Dauerplus	2x1
FFTDPRAM	2x1
FFTDSBKS	2x1
Freeze Frame Tabelle: Hochdrucksensortest	2x1
FFTDSKVR	2x1
Freeze Frame Tabelle: Drucksensor Ladedruck	2x1
Freeze Frame Tabelle: Saugrohrdrucksensor	2x1
Freeze Frame Tabelle: Umgebungsdrucksensor	2x1
FFTDTEV	2x1
Freeze Frame Tabelle: dummy fehlerpfad	2x1
Freeze Frame Tabelle: DV-E Endstufe	2x1
Freeze Frame Tabelle: DV-E Fehler bei Federprüfung	2x1
FFTDVEFO	2x1
Freeze Frame Tabelle: DV-E Lageabweichung	2x1
Freeze Frame Tabelle: DV-E Fehler bei Prüfung Notluftposition	2x1
Freeze Frame Tabelle: DV-E Regelbereich	2x1
FFTDVET	2x1
Freeze Frame Tabelle: DV-E Fehler beim UMA-Lernen	2x1
FFTDVEUB	2x1
FFTDVEUW	2x1
Freeze Frame Tabelle: DV-E Fehler bei Verstärkerabgleich	2x1
Tabelle Umweltbedingungen Dynamik Lambdasonde hinter Kat	2x1
FFTDYLSU	2x1
Freeze Frame Tabelle: Zündspule 0	2x1
Freeze Frame Tabelle: Zündspule 1	2x1
Freeze Frame Tabelle: Zündspule 2	2x1
Freeze Frame Tabelle: Zündspule 3	2x1
Freeze Frame Tabelle: Zündspule 4	2x1
Freeze Frame Tabelle: Motortemperatur-Sensor	2x1
FFTEEPX	2x1
Freeze Frame Tabelle: Lasterfassung	2x1
FFTEGSKPL	2x1
FFTEKP1	2x1
FFTEMSI	2x1
Freeze Frame Tabelle: Nockenwellensteuerung Einlass Nockenwelle	2x1
Freeze Frame Tabelle: Einlassnockenwelle- Endstufe	2x1
FFTFMAS	2x1
Freeze Frame Tabelle: Poti 1, Fahrpedal	2x1
Freeze Frame Tabelle: Poti 2, Fahrpedal	2x1
Freeze Frame Tabelle: FRA Gemischadaption	2x1
Freeze Frame Tabelle: LR-Abweichung	2x1
FFFTDLA	2x1
Freeze Frame Tabelle: Getriebecodierung CAN	2x1
Freeze Frame Tabelle: GRA- Bedienhebel	2x1
Freeze Frame Tabelle: Hochdruck-Einspritzventil Highside 1	2x1
Freeze Frame Tabelle: Hochdruck-Einspritzventil Highside 2	2x1

Freeze Frame Tabelle: Hochdruck-Einspritzventil Highside 3	2x1
Freeze Frame Tabelle: Hochdruck-Einspritzventil Highside 4	2x1
Freeze Frame Tabelle: Hochdruck-Einspritzventil Highside 5	2x1
Freeze Frame Tabelle: Hochdruck-Einspritzventil, Kommunikation	2x1
FFTHDEVKO	2x1
Freeze Frame Tabelle: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 1	2x1
Freeze Frame Tabelle: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 2	2x1
Freeze Frame Tabelle: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 3	2x1
Freeze Frame Tabelle: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 4	2x1
Freeze Frame Tabelle: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 5	2x1
Freeze Frame Table: Raildruckregelung	2x1
FFTHDRPL	2x1
FFTHDRPPH	2x1
FFTHDRPPM	2x1
FFTHELSU	2x1
Freeze Frame Tabelle: Hauptrelais	2x1
Freeze Frame Tabelle: Hauptrelais Endstufe	2x1
Tabelle Umweltbedingungen Heizung Lambdasonde hinter Kat	2x1
Freeze Frame Tabelle: Endstufe Heizung Lambdasonde hinter Kat	2x1
Tabelle Umweltbedingungen Heizung Lambdasonde vor Kat	2x1
Tabelle Umweltbedingungen Endstufe Heizung Lambdasonde vor Kat	2x1
Tabelle Umweltbedingungen: Auswerte-IC für LSU	2x1
Freeze Frame Tabelle: Katalysator	2x1
FFTKDS	2x1
FFTKLDF	2x1
FFTKMOLD	2x1
FFTKPESE	2x1
Freeze Frame Tabelle: Klopfregelanschlag Zylinder 1	2x1
Freeze Frame Tabelle: Klopfregelanschlag Zylinder 2	2x1
Freeze Frame Tabelle: Klopfregelanschlag Zylinder 3	2x1
Freeze Frame Tabelle: Klopfregelanschlag Zylinder 4	2x1
Freeze Frame Tabelle: Klopfregelanschlag Zylinder 5	2x1
Freeze Frame Tabelle: Klopfregelung Klopfsensorauswerte-IC	2x1
Freeze Frame Tabelle: Klopfregelung SPI-bberwachung	2x1
Freeze Frame Tabelle: Klopfsensor 1	2x1
Freeze Frame Tabelle: Klopfsensor 2	2x1
Freeze Frame Tabelle: Pedalwertgeber Kupplung	2x1
Tabelle Umweltbedingungen Lambdasonde hinter Kat	2x1
Freeze Frame Tabelle: LBK	2x1
FFTLBKE	2x1
Freeze Frame Tabelle: LBK Offset-Adaption	2x1
Freeze Frame Tabelle: LBK Potentiometer	2x1
FFTLBS	2x1
Freeze Frame Tabelle: LDR Taktventil Endstufe	2x1
Freeze Frame Tabelle: Leckdiagnosepumpe	2x1
Freeze Frame Tabelle: LDP Endstufe	2x1
FFTLDR	2x1
Freeze Frame Tabelle: Schubumluftventil-Endstufe	2x1
Freeze Frame Tabelle: Leerlaufregelung homogen	2x1
Freeze Frame Tabelle: Leerlaufregelung Katheizen	2x1
Freeze Frame Tabelle: Hauptfüllungssensor	2x1
Tabelle Umweltbedingungen Lambdasonde hinter Kat	2x1
Tabelle Umweltbedingungen: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond IA	2x1
FFTLSUIP	2x1
FFTLSUKS	2x1
Tabelle Umweltbedingungen: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond UN	2x1

Tabelle Umweltbedingungen: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond VM	2x1
Tabelle Umweltbedingungen: Lambdasonde vor Kat	2x1
FFTLSVE	2x1
FFTLUE1	2x1
FFTLUE2	2x1
Freeze Frame Tabelle: Endstufe Lüftersteuerung 1	2x1
FFTLUKLE	2x1
FFTLZSR	2x1
FFTMA	2x1
Freeze Frame Tabelle: Aussetzer, Summenfehler (multiple)	2x1
Freeze Frame Tabelle: Aussetzer Zyl. 0	2x1
Freeze Frame Tabelle: Aussetzer Zyl. 1	2x1
Freeze Frame Tabelle: Aussetzer Zylinder 2	2x1
Freeze Frame Tabelle: Aussetzer Zylinder 3	2x1
Freeze Frame Tabelle: Aussetzer Zylinder 4	2x1
Freeze Frame Tabelle: Momentbegrenzung Sollmoment	2x1
Freeze Frame Tabelle: aktive Zylinderabschaltung durch DMD	2x1
Freeze Frame Tabelle: MIL-fremdbestimmt	2x1
Freeze Frame Tabelle: Diagnose Endstufe MSV	2x1
FFTMTRE	2x1
Freeze Frame Tabelle: Drehzahlgeber	2x1
FFTNMXT	2x1
Freeze Frame Tabelle: Zuordnung Auslassnockenwelle zur Kurbelwelle	2x1
Freeze Frame Tabelle: Zuordnung Einlassnockenwelle zur Kurbelwelle	2x1
Freeze Frame Tabelle: Nockenwellensteuerung	2x1
Freeze Frame Tabelle: Nockenwellensteuerung Auslaß	2x1
Freeze Frame Tabelle: Nockenwellensteuerungsventil Endstufe	2x1
FFTNWVPA	2x1
FFTNWVPE	2x1
Freeze Frame Tabelle: ^NMAX- Überschreitung	2x1
Freeze Frame Tabelle: ORA Gemischadaption	2x1
Freeze Frame Tabelle: Phasensensor	2x1
Freeze Frame Tabelle: Phasensensor Bank 2	2x1
Freeze Frame Tabelle: Phasengeber Auslass Bank 1	2x1
Freeze Frame Tabelle: Phasengeber Einlass Bank 1	2x1
Freeze Frame Tabelle: Phasensensor MIL	2x1
FFTPLLSU	2x1
FFTPNKP	2x1
FFTPS1E	2x1
FFTPS2E	2x1
FFTPS3E	2x1
FFTPSR	2x1
FFTPSRE	2x1
FFTPSRR	2x1
FFTPSRRPP	2x1
FFTPU	2x1
FFTPUE	2x1
FFTPUR	2x1
FFTPVD	2x1
FFTPVDE	2x1
FFTPVDR	2x1
FFTPWGDE	2x1
FFTRESKOM	2x1
Freeze Frame Tabelle: Schlauchabfall vor Drosselklappe	2x1
FFTSALSU	2x1
Freeze Frame Tabelle: CRAS-Signal	2x1

FFTSGE	2x1
Freeze Frame Tabelle: SG defekt (EEPROM WFS- Bereich)	2x1
FFTSPMLE	2x1
FFTSTHDR	2x1
FFTSTHLK	2x1
Freeze Frame Tabelle: Beschleunigungssensor Schlechtwegeerk.	2x1
Freeze Frame Tabelle: Ansauglufttemperatur TANS (/Ladeluft-)	2x1
FFTTABKOM	2x1
Freeze Frame Tabelle : tankl (Tank leer)	2x1
FFTTANS3C	2x1
Freeze Frame Tabelle: Ansauglufttemperatur TASR	2x1
FFTTASRE	2x1
FFTTASRR	2x1
FFTTAVDE	2x1
Freeze Frame Tabelle: Ansauglufttemperatur TAVDK	2x1
FFTTAVDR	2x1
Freeze Frame Tabelle: Tankentlüftungsventil	2x1
Freeze Frame Tabelle: Tankdiagnose, Feinleck	2x1
Freeze Frame Tabelle: Tankdiagnose, Grobleck	2x1
FFTTESXF	2x1
Freeze Frame Tabelle: Tankentlüftungsventil Endstufe	2x1
Freeze Frame Tabelle: Thermostat-Diagnose THM	2x1
FFTTIM01	2x1
Freeze Frame Tabelle: Temperatur Kühlerausgang	2x1
Freeze Frame Tabelle: Motortemperatur TMOT	2x1
FFTTMOT3C	2x1
Freeze Frame Tabelle: tn- Signal Endstufe	2x1
Freeze Frame Tabelle: (Motor-) Oeltemperatur TOL	2x1
FFTTTRACT	2x1
Freeze Frame Tabelle: CrossCheck Umgebungs- zu Kühleraustritts-Temperatursignal	2x1
Freeze Frame Tabelle: Umgebungstemperatur TUM	2x1
FFTTUM3C	2x1
FFTTUMCR	2x1
FFTTUME	2x1
FFTTUMNC	2x1
Freeze Frame Tabelle: Batteriespannung UB (Bordnetz)	2x1
Freeze Frame Tabelle: Bordnetzspannung über Hauptrelais UBR	2x1
Freeze Frame Tabelle: Funktionsüberwachung: Momentenvergleich	2x1
Freeze Frame Tabelle: Fktüberwachung: Drehzahlgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	2x1
Freeze Frame Tabelle: Fktüberw: Kraftstoffdrucksensor-, Zuleitung-oder SG-Fehler	2x1
Freeze Frame Tabelle: Funktionsüberwachung: Lambda-Plausibilisierung	2x1
Freeze Frame Tabelle: Funktionsüberwachung: Steuergerätee-Fehler Gruppe a	2x1
Freeze Frame Tabelle: Funktionsüberwachung: Steuergerätee-Fehler Gruppe b	2x1
Freeze Frame Tabelle: Funktionsüberwachung: Steuergerätee-Fehler Gruppe c	2x1
FFTUFGSD	2x1
Freeze Frame Tabelle: Fktüberwachung: Pedalwertgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	2x1
FFTULSU	2x1
Freeze Frame Tabelle: Rechnereüberwachung: RAM	2x1
Freeze Frame Tabelle: Rechnereüberwachung: ROM	2x1
Freeze Frame Tabelle: Rechnereüberwachung: Reset	2x1
Freeze Frame Tabelle:Endstufe Umluftventil Turbo	2x1
Freeze Frame Tabelle: Variantencodierung	2x1
Freeze Frame Tabelle: Geschwindigkeitssignal	2x1
FFTVFZE	2x1
FFTVFZNP	2x1
FFTWDA	2x1

Freeze Frame Tabelle: Wegfahrsperre	2x1
FTWULTK	2x1
Freeze Frame Tabelle: Endstufe Relais für Zusatzwasserpumpe	2x1
Dummy: Tabellenende	2x1
Minimaler Faktor fupsrl durch Modelltoleranzen	1x1
Maximaler Faktor fupsrl durch Modelltoleranzen	1x1
Faktor Gewichtung Steigung extrap. Saugrohrdruck / Saugrohrdruck aus DK	1x1
Faktor Grenzfrequenz Verschiebung JR-Filter Nockenwelle Auslaß	1x1
Faktor Grenzfrequenz Verschiebung JR-Filter Nockenwelle Einlaß	1x1
Gewichtungsfaktor für Überhöhung über KFWMIFABG	8x1
Gewichtungsfaktor für Überhöhung über KFWMIFAL	8x1
Gewichtungsfaktor für Überhöhung über KFWMIFAL Sport Modus	8x1
Faktor Gradientenbegrenzung prsoll negative Flanke	1x1
FGRC_BFGR_DAT_UC	16x1
FGRC_MIFA_DAT_UC	16x1
FGRC_SFLAGS_DAT_UC	16x1
FGRC_VFZG_DAT_UC	16x1
Kennlinie für die Bewertung der Grenzwertregelung (fr)	5x1
Kennlinie stetige Grenzwertregelung (fr)	10x1
Maximalwert Grenzwertregleingriff auf Sollmassenstrom	1x1
Gewichtungsfaktor für Reduktion über KFZLSD	8x1
Gewichtungsfaktor für Reduktion über KFZLSD bei Datensatz 2	8x1
Hörschwelle für Durchführung Diagnose Leerlaufsteller	1x1
Maximum camshaft position for chain elongation diagnosis	1x1
Minimum camshaft position for chain elongation diagnosis	1x1
Minimum analysis angle for elongated chain	1x1
Maximum engine revolution for chain elongation diagnosis	1x1
Minimum engine revolution for chain elongation diagnosis	1x1
Maximum number of misfire over all cylinders for chain elongation diagnosis	1x1
Maximum acceleration pedal ratio for chain elongation diagnosis	1x1
Codeword for enable of the chain elongation diagnosis	1x1
Minimum coolant temperature for chain elongation diagnosis	1x1
Minimum oil temperature for chain elongation diagnosis	1x1
Minimum time after start for chain elongation diagnosis	1x1
Time for chain elongation diagnosis	1x1
Time delay to enable the chain elongation diagnosis after all conditions are fulfilled	1x1
Time delay to enable the mean value consideration for the chain elongation diagnosis	1x1
Time delay to enable the request for the camshaft passive position for the chain elongation c	1x1
Time constant of the first filter to calculate the analysis angle for chain elongation diagnosis	1x1
Time constant of the second filter to calculate the analysis angle for chain elongation diagno	1x1
Time constant for mean value calculation for the chain elongation diagnosis	1x1
Maximum vehicle speed for chain elongation diagnosis	1x1
Maximum ratio acceleration pedal for gear request	1x1
Wait time after actual gear toggle	1x1
Maximum angle of power steering for gear advise	1x1
Minimum engine speed for shift down advise during ACC active	1x1
Gear for communication with display	8x1
wait time until open clutch is detected	1x1
delay time after fuel cut off is detected	1x1
Wait time before increase of 2 for requested gear is allowed	1x1
Maximum engine speed for shift down advise	8x1
Minimum engine speed for shift up advise (gear, temperature)	8x6
maximum torque at clutch	8x1
Maximum gear	1x1
Maximum negative torque gradient to allow shift up advise	1x1
Time during shift up advise is not calculated	1x1

Maximum engine speed for shift down advise due to deceleration	1x1
Codeword for enabeling shift down advise	1x1
Maximum engine speed for shift down advise	1x1
Debounce time for shift down advise due to kick down	1x1
Hysteresis for shift down advise	1x1
Waiting time after requested gear toggle negativ	1x1
Maximum engine speed before shift up advise	1x1
Ratio between engine and vehicle speed (ratio n/v)	8x1
Reduction of maximum indicated torque due to influence of air density	8x8
Waiting time after requested gear toggle	7x4
Offset for minimum engine speed for shift up advise due to hilldetection	5x1
Ratio between engine and vehicle speed (ratio n/v) 4wd	8x1
gear detection, 2	17x1
gear detection, 2, 4wd	15x1
gear detection, 4wd	15x1
gear detection	17x1
additional delay after closing clutch for locking the no gear detection	4x1
upper threshold of the acceleration gradient for the no gear detection	1x1
lower threshold of the acceleration gradient for the no gear detection	1x1
upper threshold of the acceleration for the no gear detection	1x1
lower threshold of the acceleration for the no gear detection	1x1
lower threshold of the engine speed for locking the no gear detection	1x1
codeword no gear detection	1x1
delay for the raw value of the no gear detection	1x1
additional delay after high acceleration gradient for locking the no gear detection	1x1
locking duration of the no gear detection after a gear is detected, 2	1x1
additional delay after opened cluth for low speeds	1x1
locking duration of the no gear detection after a gear is detected	1x1
additional delay after high acceleration for locking the no gear detection	1x1
additional delay after high torque request gradient for locking the no gear detection	1x1
delay for resetting the filter of the torque gradient	1x1
filter constant for the acceleration gradient	1x1
filter constant for engine speed gradient	1x1
filter constant for transmission ratio between engine speed and vehicle speed, 2	1x1
filter constant for transmission ratio between engine speed and vehicle speed	1x1
filter constant for driver torque request at clutch	1x1
upper threshold of the torque request gradient for the no gear detection	1x1
bottom threshold of the torque request gradient for the no gear detection	1x1
upper threshold for the transmission ratio between engine speed and vehicle speed	1x1
lower threshold for the transmission ratio between engine speed and vehicle speed	1x1
lower threshold of the vehicle speed	1x1
Hysteresis für Umschaltung auf zweite Kennlinie	1x1
untere Hçhenschwelle für DTEV aktiv	1x1
Hçhenfaktor für IUPMR	1x1
minimaler Hçhenfaktor für Katheizen	1x1
minimaler Hçhenfaktor für Katheizen	1x1
minimaler Hçhenfaktor für Katheizen	1x1
Hçhenschwelle für Kompressorabschaltung bei Beschleunigung	1x1
kritischer Hçhenfaktor für Umschaltung auf zweiter Verdichterkennlinie	1x1
Untere Schwelle für Korrekturfaktor Hçhe bei Diagnose DSS Pin Pointing	1x1
Obere Schwelle für Korrekturfaktor Hçhe bei Diagnose DSS Pin Pointing	1x1
Anhebungsfaktor für Filter Mehrfachausssetzererkennung	1x1
Filterfaktor Beschleunigungssignal bei Schlechtwegstrecken-Erkennung	1x1
Abbildung FID auf IUMPR-Record-ID	129x1
Abbildung FID auf IUMPR-Record-ID	129x1
Faktor: Getriebeeingriff Integratoreingang Fahrerwunschmoment im inaktiven Fall	1x1

Faktor: Getriebeeingriff Integratoreingang Verlustmoment im inaktiven Fall	1x1
Obergrenze für $\dot{m}_{\text{filahmm_w}}$	1x1
Filterfaktor Mehrfachaussetzererkennung	1x1
Faktor Impuls hart	16x1
Faktor Impuls weich	16x1
Faktor für Umrechnung Spannung in Pumpstrom	1x1
Faktor für Umrechnung Spannung in Pumpstrom	1x1
Bewertungsfaktor für den Pumpstrom	1x1
Mindestwert für Winkelfehler nach der ersten Zündung	1x1
Anteil des Überwegs, ab dem maximaler Massenstrom fließt	5x1
Minimum des Bereichs von $\dot{m}_{\text{fkakormt_w}}$ für Erkennung Fehlerverdacht Gemisch	1x1
Maximum des Bereichs von $\dot{m}_{\text{fkakormt_w}}$ für Erkennung Fehlerverdacht Gemisch	1x1
Progression Aufsteuerung spez. Kraftstoffrate	5x1
Kennlinie Max. spez. K-Rate abhängig vom Integral Massenstrom TE nach TE Stop	5x1
Kennlinie Kraftstoffanteil Tankentlüftung abh. von t_e / T_{EMIN}	4x1
minimale Kraftstoffanteil Tankentlüftung in Schichtbetrieb	1x1
Faktor Kraftstoffanteil Tankentlüftung für Freigabe BDE-Mode Umschaltung	1x1
Faktor Kraftstoffanteil Tankentlüftung für Freigabe BDE-Mode Umschaltung	1x1
Gewichtungsfaktor Sauerstoffspeicher in Abhängigkeit von $\dot{m}_{\text{avkatf}}$	3x1
Gewichtungsfaktor Sauerstoffspeicher in Abhängigkeit von f_{coschk}	3x1
Gewichtungsfaktor Sauerstoffspeicher in Abhängigkeit von Abstellzeit $t_{\text{abst_w}}$	3x1
Korrekturfaktor für Klopferkennungsschwelle bei Filtermittenfrequenzumschaltung	1x1
Korrekturfaktor für Klopferkennungsschwelle bei HKS Betrieb	4x1
Korrekturfaktor für Klopferkennungsschwelle bei Lastdynamik	1x1
Korrekturfaktor für Klopferkennungsschwelle bei Lastdynamikadaption	1x1
Korrekturfaktor für Klopferkennungsschwelle bei negativer Lastdynamik	1x1
Korrekturfaktor für Klopferkennungsschwelle bei Drehzahldynamik	1x1
Korrekturfaktor für Klopferkennungsschwelle bei der Umschaltung HOM->HKS	1x1
Schwelle Abregelfaktor Katheizen	1x1
Korrekturfaktor für KISRM bei Filterungs von $\dot{m}_{\text{psxs_w}}$	1x1
Korrekturfaktor Kraftstoffversorgungssystem	12x12
Korrekturfaktor Kraftstoffversorgungssystem	12x12
Korrekturfaktor Kraftstoffversorgungssystem	12x12
untere Hystereseschwelle für $\dot{m}_{\text{fk11_w}}$	1x1
untere Hystereseschwelle für $\dot{m}_{\text{fk11_w}}$	1x1
obere Hystereseschwelle für $\dot{m}_{\text{fk11_w}}$	1x1
obere Hystereseschwelle für $\dot{m}_{\text{fk11_w}}$	1x1
Ausgang aus KLAF bei PSPVDKUG	1x1
Korrekturfaktor für Delta $\dot{m}_{\text{rl}}$ im Overboostbetrieb	8x1
Korrekturfaktor für Delta $\dot{m}_{\text{rl}}$ im Overboostbetrieb wenn Sportschalter verbaut ist	8x1
Faktor für Berechnung Füllmenge bei Kleinstmengenanforderung des MSV	1x1
min.Korrekturfaktor schneller Massenstromabgleich	1x1
min.Korrekturfaktor schneller Massenstromabgleich	1x1
max.Korrekturfaktor schneller Massenstromabgleich	1x1
max.Korrekturfaktor schneller Massenstromabgleich	1x1
Korrektur von $\dot{m}_{\text{mot}}$ in abh der Umgebungstemp. zur Adr. der Verdichtungskennfelder	5x1
min.Korrekturfaktor relative Luftfüllung Abgleich im Ladedruckbereich	1x1
max.Korrekturfaktor relative Luftfüllung Abgleich im Ladedruckbereich	1x1
Minimaler Korrekturfaktor langsamer Massenstromabgleich	1x1
norm. Soll-Drosselklappenmassenstrom, ab dem Adaption von $\dot{m}_{\text{fkpvdK}}$ freigegeben ist	1x1
Maximaler Korrekturfaktor langsamer Massenstromabgleich	1x1
Druckverhältnis, ab dem $\dot{m}_{\text{fkpvdK}}$ gelernt wird	1x1
Druckverhältnis, ab dem $\dot{m}_{\text{fkpvdK_w}}$ nicht mehr gerechnet wird	1x1
Faktor Hochdruckstart Voreinspritzung	4x1
Faktor $\dot{m}_{\text{avkatf}}$ -Umrechnung der Katalysatordiagnose	1x1
Faktor Fetteintrag für Referenzmessung der Katalysatordiagnose	1x1

Faktor Fetteintrag für Referenzmessung der Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1
Faktor Fetteintrag für Referenzmessung bei Fettgasverlängerung der Katalysatordi	1x1
Offset für Gewichtungsfaktor des PD-LLR-Anteil auf Luftpfad.	1x1
Offset für Gewichtungsfaktor des PD-LLR-Anteil auf Luftpfad (nicht LL).	1x1
Faktor Kraftstofftemperatur, MSV Temperatur	1x1
Umrechnungsfaktor für mitibgr Berechnung	1x1
Offset für Gewichtungsfaktor des PD-LLR-Anteil auf Zündungspfad.	1x1
Offset für Gewichtungsfaktor des PD-LLR-Anteil auf Zündungspfad (nicht LL).	1x1
Kennlinie Faktor für Abgaswärmestromanforderung zum Hauptkatalysator-warmhalten	6x1
Korrekturfaktor Zeitkonstante Dashpot	6x1
Druck-Korrekturfaktor für Lambda fett	10x1
Druck-Korrekturfaktor für Lambda mager	10x1
Temperaturschwelle für Begrenzung Spdtzündwinkel für Bauteileschutz	1x1
Temperaturschwelle für Begrenzung Spdtzündwinkel für Brennbarkeitsgrenze	1x1
Ersatzwert für den Ist-LBK-Faktor	1x1
Umschaltsschwelle Faktor Ladungsbewegung für LBK = Klappe 2	1x1
Faktor Ladungsbewegung für Umschaltung auf anderes Anfettungskennfeld	1x1
Umrechnung LBK-Klappenposition in Faktor Ladungsbewegung für lbksol_w=0%	6x1
Umrechnung LBK-Klappenposition in Faktor Ladungsbewegung für lbksol_w=100%	6x1
Applikationsvorgabe für Faktor Ladungswegegung	1x1
Steigung Anstiegsbegrenzung Sollladungsbewegung	1x1
Faktor Ladungsbewegung im Start	1x1
Schwelle flb für Umschalt. der Kennfeld Einspritzwinkel	1x1
maximal erlaubte Änderung der fsof1_w Werte während Kat-Heizen für Adaption eing	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Lambdaeregelung-TV-Verschiebung	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Lambdaeregelung-TV-Verschiebung	1x1
Faktor zur Spannungsumrechnung bei Verwendung der v=8-Kennlinie	1x1
Faktor zur Spannungsumrechnung bei Verwendung der v=8-Kennlinie	1x1
Filterkonstante für flutsk_w Tiefpass	1x1
Einstellungsfaktor für die maximale optimierte Drehzahl	1x1
Faktor Generatormoment vor Eigenerwärmung	1x1
Generatormoment Temperaturanteil	6x1
Faktor zur Berechnung des Wandlermoments abh. von der Ljtemperatur des Wandlers	8x1
Faktor zur Berechnung des Wandlermoments abh. von der Ljtemperatur des Wandlers	8x1
Filterauswahl Klopfregelung	8x4
Integratorsteigung Aufregelung max. Moment bei betätigter Bremse auf 100%	1x1
Faktor für Indiziertes Motormoment im Leerlauf bezüglich ACC	1x1
Faktor Überhöhung Luftmoment während Schaltung	1x1
Faktor Korrektur maximales Moment bei VL	1x1
Motor-Codierung (CAN)	1x1
minimaler Faktor msndk durch Steigungstoleranzen der DK	1x1
maximaler Faktor msndk durch Steigungstoleranzen der DK	1x1
Faktor Gradientenbegrenzung prsoll	1x1
Faktor Gradientenbegrenzung prsoll	1x1
Bewertungsfaktor von tsegph(k) für gleitenden Mittelwert	1x1
Bewertungsfaktor von tsegph(k-1) für gleitenden Mittelwert	1x1
Bewertungsfaktor von tsegph(k-2) für gleitenden Mittelwert	1x1
Faktor Wiederholprüfung Nachlaufzeitberechnung	1x1
Delta- Korrektur für Initialisierung des I-Anteils	4x1
Faktor zwischen Raddrehzahl und Geschwindigkeit f(Radumfang)	1x1
Mindestwert für Faktor im Nachstart und Warmlauf	1x1
FNSHSTRA	1x1
Wert für Faktor fnska bei Urstart am Bandende	1x1
Faktor für Solldrehzahl nachführung	1x1
Nachstartanhebung	12x1
Nachstartanhebung	12x1

Nachstartanhebung	12x1
Nachstartanhebung	12x1
Nachstartanhebung	12x1
Nachstartanhebung	12x1
Nachstartanhebung bei Betriebsart HKS	12x1
Nachstartanhebung bei Homogen-Lambdasplit	12x1
Nachstartanhebung bei Homogen-Lambdasplit	12x1
Nachstartanhebung bei Homogen-Lambdasplit	12x1
Faktor zur Wichtung der Solldrehzahl im Start bei Kat-Heizen	6x1
Faktor zur Wichtung der Solldrehzahl im Start	6x1
Faktor zur Drehzahlstabilisierung durch Drehmoment	6x1
Maximale Nachstart-/Warmlaufanreicherung für Drehmomentenüberwachung	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor Nachstart	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor Nachstart	1x1
Verzögerungszeit für den Aufbau der Füllung	1x1
Faktor Nockenwellen-Sollwinkelkorrektur durch klopfende Verbrennungen Auslaß	3x1
Faktor Nockenwellen-Sollwinkelkorrektur durch klopfende Verbrennungen Einlaß	3x1
Gewichtungsfaktor Sauerstoffspeicher falls Abstellzeit tabst_w nicht gültig	1x1
Codewort zum Anhalten der Fuel-off Adaption	1x1
maximal erlaubte Abweichung neuer fsofmedi_w von fseof1_w	1x1
maximal erlaubte Abweichung neuer fsof1kh Werte von fseof1kh	1x1
Schwellwert für d/dt-Auswertung bzgl. Katalter	1x1
Diagnoseschwelle Faktor Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators	1x1
Diagnoseschwelle Faktor Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators	1x1
Diagnoseschwelle Faktor Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators, Testerbetr	1x1
Diagnoseschwelle Faktor Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators, Testerbetr	1x1
Faktor für Verzögerung prdiff Filter bei Ratio Bildung für HDS min Error	1x1
Faktor für Verzögerung prdiff Filter bei Ratio Bildung für HDS max Error	1x1
Faktor für Verzögerung prdiff Filter bei Ratio Bildung für MSV min Error	1x1
Faktor für Verzögerung prdiff Filter bei Ratio Bildung für MSV max Error	1x1
Faktor für Verzögerung prdr Filter bei Ratio Bildung für HDS min Error	1x1
Faktor für Verzögerung prdr Filter bei Ratio Bildung für HDS max Error	1x1
Faktor für Verzögerung prdr Filter bei Ratio Bildung für MSV min Error	1x1
Faktor für Verzögerung prdr Filter bei Ratio Bildung für MSV max Error	1x1
Wichtungsfaktor für P-Anteil Luftmassenregler	6x1
Ansauglufttemperaturschwelle für DV-E-Federprüfung	1x1
Motortemperaturschwelle für DV-E-Federprüfung	1x1
Motordrehzahlschwelle für DV-E-Federprüfung	1x1
DV-E-Federprüfung, Wartezeit in Prüfschritt 1	1x1
DV-E-Federprüfung, Wartezeit in Prüfschritt 2	1x1
DV-E-Federprüfung: Wartezeit in Prüfschritt 5	1x1
DV-E-Federprüfung: Wartezeit in Prüfschritt 6	1x1
Faktor verringerte Saugrohrdruck durch Pulsationen max	1x1
Faktor erhöhte Saugrohrdruck durch Pulsationen max	1x1
Periodendauer für Fast Pulse Leckdiagnosepumpe	6x1
Vollastnaher Bereich in Abhängigkeit der Drehzahl	8x1
Kennlinie für massenstromabhängigen Faktor für Druckgradient über Hauptkat	5x1
Kennlinie für temperaturabhängigen Faktor für Druckgradient über Hauptkat	6x1
Faktor maximales Druckverhältnis fuer Lastpraediktion	1x1
Faktor maximales Druckverhältnis im Start	1x1
Drosselklappenkennlinie abh. von Fahrpedal nur f. Applik.	16x1
Gewichtungsfaktor für min. Einspritzdauer im Homogenbetrieb	1x1
Gewichtungsfaktor für min. Einspritzdauer im Schichtbetrieb	1x1
untere fra-Schwelle für Fehlererkennung im Kraftstoffversorgungssystem	1x1
untere fra-Schwelle für Fehlererkennung bei Funktionsanforderung (B_falra)	1x1
obere fra-Schwelle für Fehlererkennung im Kraftstoffversorgungssystem	1x1

obere fra-Schwelle für Fehlererkennung bei Funktionsanforderung (B_falra)	1x1
Normierung von fra_w	1x1
Normierung von fra_w	1x1
untere Begrenzung des Korrekturfaktors fra	1x1
untere Begrenzung des Korrekturfaktors fra	1x1
obere Begrenzung des Korrekturfaktors fra	1x1
maximal zulässige Lambdaadaption im Befehlstest	1x1
maximal zulässige Lambdaadaption in Funktionsüberwachung	1x1
Schwelle für oberen Anschlag des mult. Anteils der Gemischadaption	1x1
reduzierte untere Begrenzung des Korrekturfaktors fra	1x1
reduzierte obere Begrenzung des Korrekturfaktors fra	1x1
untere Fehlerverdachtschwelle multiplikative temp. abh. Korrektur	1x1
Fehlerverdachtsschwelle für den multipl. Adaptionswert FRATLP_W	1x1
obere Fehlerverdachtschwelle multiplikative temp. abh. Korrektur	1x1
untere Begrenzung des Korrekturfaktors frat	1x1
obere Begrenzung des Korrekturfaktors frat	1x1
multiplikativer Gemischadaptionsfaktor unterer mult. Bereich Minimalwert	1x1
multiplikativer Gemischadaptionsfaktor unterer mult. Bereich Maximalwert	1x1
Schwelle für unteren Anschlag des mult. Anteils der Gemischadaption	1x1
Min-Schwelle frdpspp_w für Diagnose DSS Pin Pointing	1x1
Max-Schwelle frdpspp_w für Diagnose DSS Pin Pointing	1x1
???	1x1
Min-Schwelle fhdrpp_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt z. viel	1x1
Max-Schwelle fhdrpp_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt z. wenig	1x1
Multiplikativer Faktor für RIN Sollwert hinter Kat	5x1
Faktor für Bewertung alter Ri-Wert ohne Filter hinter KAT	1x1
Faktor auf rir_w zur Berechnung von labbrm_w	1x1
Faktor relative Kraftstoffmasse für Applikation	1x1
Max. Toleranz der rel. Kraftstoffmasse aus Luft im Befehlstest	1x1
Max. Toleranz der rel. Kraftstoffmasse aus Luft in der Funktionsüberwachung	1x1
Min. Toleranz der rel. Kraftstoffmasse aus Luft im Befehlstest	1x1
Min. Toleranz der rel. Kraftstoffmasse aus Luft in der Funktionsüberwachung	1x1
Faktor für minimal zulässige rkte_w	1x1
Faktor für minimales rk aus Tankentlüftung im Befehlstest	1x1
Faktor für Prüfung des minimalen rkte aus Tankentlüftung in der Funktionsüberwachung	1x1
Faktor für maximal zulässige rkte_w	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor Grundanpassung	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor Grundanpassung	1x1
Untere Grenze für Reduktionsfaktor der maximalen Luftfüllung bei Anschlag Bauteil	1x1
Korrekturfaktor rlmin über H ₂ O	5x1
Faktor zur Reduzierung der maximalen Sollfüllung	8x1
obere Regelbereichsgrenze	1x1
min. Mittelwert des Lambdaegelfaktors für Diagnosefreigabe	1x1
max. Mittelwert des Lambdaegelfaktors für Diagnosefreigabe	1x1
untere Regelbereichsgrenze	1x1
Magerbegrenzung Lambdaeulegung bei KH mit SL	1x1
minimale Lambdaeulegungs-Grenze zur Zulassung des Schicht-Betriebes	1x1
Min-Schwelle fhdrpp_w für Diagnose MSV hängt geschlossen	1x1
Max-Schwelle fhdrpp_w für Diagnose MSV hängt geschlossen	1x1
Min-Schwelle fhdrpp_w für Diagnose MSV hängt offen	1x1
Max-Schwelle fhdrpp_w für Diagnose MSV hängt offen	1x1
untere Diagnoseschwelle (short test)	1x1
obere Diagnoseschwelle (short test)	1x1
maximale Lambdaeulegungs-Grenze zur Zulassung des Schicht-Betriebes	1x1
maximal zulässiger Faktor Lambdaeulegung im Befehlstest	1x1
maximal zulässiger Faktor Lambdaeulegung in der Funktionsüberwachung	1x1

Faktor für OSC-Korrektur Berechnung	1x1
max. Reglerhub wenn die Lambdasonde UASNAMN<ua10mo<UASNAMX anzeigt	1x1
Faktor Reduzierung Wärmeeintrag Kühlmittel bei Schichtbetrieb	1x1
Abklingwert der fsof1kh Filterkonstante	1x1
Filterkonstante zur fsof1kh Berechnung im Katheizen	1x1
Startwert der Filterkonstante zur fsof1_w Berechnung	1x1
Endtwert der Filterkonstante zur fsof1_w Berechnung	1x1
Faktor Sollwert Standardabweichung Laufunruhe	1x1
Anzahl fehlgeschlagener Plausibilisierungstests für Dauerumschaltung auf frst-W	1x1
Filterkonstante für Adaptionswerte fsr_w	1x1
Faktor Steilheit Regelung spez. Kraftstoffanteil in Nähe Sollkraftstoffanteil	1x1
Wert für fstk bei Urstart am Bandende, Wertebereich	1x1
Steigungsfaktor bei Integration zur Momentenbegrenzung bei EA ho1	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor Start	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor Start	1x1
Erkennungsschwelle Schlechtwegstrecke abhängig von Fz.geschwindigkeit	4x1
Erkennungsschwelle Schlechtwegstrecke abhängig von Fz.geschwindigkeit	4x1
Prozentueller Segmentanteil für erstes Zwangssynchro	1x1
Faktor Schließzeitkorrektur tmot-abhängig	5x1
Tastverhältniskompensation (PD-Anteil) bei NWA1 in Richtung fröh	1x1
Tastverhältniskompensation (PD-Anteil) bei NWE1 in Richtung fröh	1x1
Tastverhältniskompensation (PD-Anteil) bei NWA1 in Richtung spdt	1x1
Tastverhältniskompensation (PD-Anteil) bei NWE1 in Richtung spdt	1x1
Faktor Korrektur Tastverhältnis Nockenwelle f(ub), (Auslaß)	6x1
Faktor Korrektur Tastverhältnis Nockenwelle f(ub) Einlass	6x1
Schwelle für Faktor Tankentlastungs-Adaption bei Diagnose DSS Pin Pointing	1x1
Min-Schwelle für Erkennung unplausibler HC-Beladung	1x1
Max-Schwelle für Erkennung unplausibler HC-Beladung	1x1
Beladungsschwelle für Zurücksetzen von mittlerer Beladung auf niedrige Beladung	1x1
Beladungsschwelle für Zurücksetzen von hoher Beladung auf mittlere Beladung	1x1
Beladungsschwelle für Setzen von mittlerer Beladung auf hohe Beladung	1x1
Beladungsschwelle für Setzen von niedriger Beladung auf mittlere Beladung	1x1
max. Beladung (Faktor) ab der keine Dynamikdiagnose mehr laufen darf	1x1
Kennlinie Max. prozentuale TEV-Öffnung in HMM	4x1
Kennlinie max. prozentuale TEV-Öffnung im Schichtbetrieb	4x1
Min. Toleranz von Einspritzzeit aus rel. Kraftstoffmasse	1x1
Max. Toleranz von Einspritzzeit aus rel. Kraftstoffmasse	1x1
Faktor für Time Tippin in OPNMOT	1x1
Faktor tkasoll-Wichtung über Drehzahl	5x1
Faktor für Entprellzeit Adaptionfreigabe	1x1
Faktor für Entprellzeit schnelle positive Nachführung	1x1
Korrekturfaktor Streckentotzeit Kraftstoff-Lambda-pfad im Schichtbetrieb	1x1
Faktor des Motortemperatureinflusses auf Wärmeverluste Hauptkat	1x1
Faktor des Motortemperatureinflusses auf Wärmeverluste am LSU-Sechskant	1x1
Faktor des Motortemperatureinflusses auf Wärmeverluste im Krummer	1x1
Faktor des Motortemperatureinflusses auf Wärmeverluste vor Vorkat	1x1
Tiefpass-Nachführfaktor bei Filterumschaltung	1x1
Tiefpass-Nachführfaktor bei der Umschaltung Homogen zu Homogen-Klopfschutz	1x1
Faktor Schließzeit bei Lastdynamik	6x1
Temperaturfaktor für Drosselventildurchfluß	16x1
Temperaturfaktor für Drosselventildurchfluß	16x1
Faktor Verzögerung max. DK-Winkel	1x1
Offenzeit für Funkenbandbindung	1x1
Batteriespannungskorrektur für Diagnosetest DHRLSU in Applikationsphase	1x1
Faktor bK Direkteinspritzung	1x1
Startwert Faktor bK im Nachstart	9x1

Faktor Umrechnung HC-Konzentration in Beladung fthead	1x1
Umrechnungsfaktor Druck auf Füllung Minimum	1x1
Umrechnungsfaktor Druck auf Füllung Minimum	1x1
Umrechnungsfaktor Druck auf Füllung Maximum	1x1
Umrechnungsfaktor Druck auf Füllung Maximum	1x1
Gewichtungsfaktor VA im Nachstart	1x1
Einstellungsfaktor für optimierten Drehzahlanstieg	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor VA	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor VA	1x1
Verstärkungsfaktor zur Bildung D-Ateil-Wandlernet	1x1
Kennlinie Faktor Vermischung Regeneriergas Tankentlüftung mit Frischluft	6x1
Dynamischer Faktor Verzögerung Regeneriergas zw. Drosselklappe, Einspritzventil	5x1
Einstellungsfaktor für optimierte Drehzahlkonvergenz	1x1
Schwelle für Erkennung eines Fehlerverdachts in der LRA	1x1
dynamischer Faktor Vermischung Regeneriergas Tankentlüftung mit Frischluft	5x1
Einstellungsfaktor für optimierten Drehzahlanstieg	1x1
Hystereseschwelle für Abschalten des bberwegs aus Faktor*wdkugd_w	1x1
Faktor zur Wichtung von dmvad_w in %MDMIN	8x1
Entprellzeit zur Abstimmung des Servopumpen-Vorsteuermoments	1x1
Faktor Wiedereinsetzmenge temperaturabhängig (hartes WE)	9x1
Faktor Wiedereinsetzmenge über Fahrerwunschmoment	6x1
Faktor Wiedereinsetzmenge temperaturabhängig	9x1
Flb-Schwelle (LBK) für Verwendung des Kennfelds KFZWMNHSP bei Betriebsart HSP	1x1
flb-Schwelle (LBK) zur Kennfeldumschaltung des spätest mögl. Zündw.	1x1
Faktor Wärmeverluste von msdk an DK abh. von Geschw. Massenstrom vor DK	10x1
Charakteristik des Regelventils für die Wastegate-Dose	10x1
Wichtungsfaktor PI-Regler-Parameter HDR; I-Anteil	8x1
Wichtungsfaktor für fwl bei geringen Raildruck-Werten	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor Warmlauf	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor Warmlauf	1x1
Faktor für Wärmemengen bei Wiederholstart für Taupunktende Abgas vor Vorkat	1x1
Faktor für Wärmemengen bei Wiederholstart für Taupunktende hinter Vorkat	1x1
Faktor für Wärmemengen bei Wiederholstart für Taupunktende hinter Hauptkat	1x1
Wiederholstart-Zählerstand für Abgas bei Powerfail	1x1
Wiederholstart-Zählerstand für Taupunktende hinter Vorkat bei Powerfail	1x1
Wiederholstart-Zählerstand für Kat bei Powerfail	1x1
Einschaltsschwelle nmot für Funkenbandzündung	1x1
Nockenwellen Verstellsschwerpunkt Applikationswert	1x1
Nockenwellen Verstellsschwerpunkt Applikationswert	1x1
Faktor Winkel Nockenwellenverstellsschwerpunkt Obergrenze	1x1
Faktor Winkel Nockenwellenverstellsschwerpunkt Obergrenze	1x1
Faktor Winkel Nockenwellenverstellsschwerpunkt Untergrenze	1x1
Faktor Winkel Nockenwellenverstellsschwerpunkt Untergrenze	1x1
Wichtungsfaktor PI-Regler-Parameter HDR; P-Anteil	8x1
KL für Wichtung der rel. Luftfüllung aus DK-Signal berechnet in Abh. von nmot	6x1
Festwert Schwelle frks für Freigabe Modewechsel HSP-HOM	1x1
Festwert Schrittweite für Rampe frks	1x1
Kennlinie Wärmeebergang Massenstrom im SR zu SR-Wand	10x1
Wichtung Nachstart Abregelung	6x1
Tabelle der Wichtungsfaktoren der ungenauen CAN-Momentenangabe	13x1
Einspritzzeit in Einspritzart HO1 für Phasenerkennung	1x1
Tmot-Schwelle zum Setzen Temperaturüberschutz	1x1
Tmot-Schwelle zum Rücksetzen Temperaturüberschutz	1x1
Tül-Schwelle zum Setzen Temperaturüberschutz	1x1
Utemperatur-Schwelle zum Setzen des Temperaturüberschutz bei Tieftemperatur	1x1
Tül-Schwelle zum Rücksetzen Temperaturüberschutz	1x1

Winkel Einspritzbeginn in Einspritzart HO1 für Phasenerkennung	1x1
Applizierbare Schwelle abgasrelevanter Aussetzer zur Erkennung offen hängender In	1x1
Faktor für zündsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors bei Heißstart Bereich 1	6x1
Faktor für zündsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors bei Heißstart Bereich 2	6x1
Faktor für zündsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors oberhalb Schwelle	12x1
Faktor für zündsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors unterhalb Schwelle	12x1
Faktor für zündsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors im Bereich 3	12x1
Faktor zur Einspritzkorrektur von Zylinder 1	1x1
Faktor zur Einspritzkorrektur von Zylinder 2	1x1
Faktor zur Einspritzkorrektur von Zylinder 3	1x1
Faktor zur Einspritzkorrektur von Zylinder 4	1x1
Faktor zur Einspritzkorrektur von Zylinder 5	1x1
Faktor zur Einspritzkorrektur beim Katheizen von Zylinder 1	1x1
Faktor zur Einspritzkorrektur beim Katheizen von Zylinder 2	1x1
Faktor zur Einspritzkorrektur beim Katheizen von Zylinder 3	1x1
Faktor zur Einspritzkorrektur beim Katheizen von Zylinder 4	1x1
Faktor zur Einspritzkorrektur beim Katheizen von Zylinder 5	1x1
Faktor Zeitkonstante für Solldrehzahlabregelung (Nachstart)	6x1
Korrekturfaktor Zeitkonstante abhängig von gangi	8x1
Faktor für Zustandsautomat Z31 in OPNMOT	1x1
Faktor für Reduktion ZW-Spdtverstellung in HOM bei Umschaltung aus SCH	1x1
Faktor für Reduktion ZW-Spdtverstellung in HOM bei Umschaltung aus HMM oder HOS	1x1
Faktor für Reduktion ZW-Spdtverstellung in HOM bei Umschaltung aus HSP	1x1
Wichtung Delta-Zündwinkel im Warmlauf	10x10
kleinster Gang für homogene Beschleunigung	1x1
größter Gang für homogene Beschleunigung	1x1
Ist-gang für Verzögerungszeit Schubabschalten	1x1
Gang bei der bei eingelegter Fahrstufe die LL-Drehzahl abgeregelt werden soll	1x1
Gangschwelle zur Deaktivierung der Launch Control	1x1
Erkennungsschwelle Ende Phase 2 bei Erreichen des Gangs	1x1
Defaultgang im GetriebeNotlauf	1x1
Gang Applikationswert Auslaß-Nockenwelle bei Leerlauf	1x1
kleinster Gang für Setzen Anfahrerkennung	1x1
Differenz Lücke SW-Benchmark in Zdhnen	1x1
Generatorvolllastwert in %	1x1
Generatorlastwert bei Load-Dump in %	1x1
Gewichtungsfaktor Maximalwert Deltamoment Antiruckel	6x6
GKC_CGKC_DAT_UC	16x1
GKC_CRLC_DAT_UC	16x1
GKC_CRLP_DAT_UC	16x1
GKC_ETAAUS_DAT_UC	16x1
GKC_FR1_DAT_UC	16x1
GKC_FR2_DAT_UC	16x1
GKC_FRA1_DAT_UC	16x1
GKC_FRA2_DAT_UC	16x1
GKC_FVST_DAT_UC	16x1
GKC_LAMSBG1_DAT_UC	16x1
GKC_LAMSBG2_DAT_UC	16x1
GKC_NMOT_DAT_UC	16x1
GKC_RFLAGS_DAT_UC	16x1
GKC_RKA1_DAT_UC	16x1
GKC_RKA2_DAT_UC	16x1
GKC_RKACO_DAT_UC	16x1
GKC_RKTE_DAT_UC	16x1
GKC_RKUKG_DAT_UC	16x1
GKC_RK_B1_DAT_UC	16x1

GKC_RK_B2_DAT_UC	16x1
GKC_RLFG_DAT_UC	16x1
GKC_RLP_DAT_UC	16x1
GKC_RLR_DAT_UC	16x1
Zeit zur Fehlererkennung beim Gemischüberwachung im Befehltest	1x1
Fehlertoleranzzeit für Gemischkorrektur check in Funktionsüberwachung	1x1
min. zulässige Grenzwinkel für dwmsvo bezogen auf OT HDP	1x1
max. zulässige Grenzwinkel für dwmsvo bezogen auf OT HDP	1x1
Zeitintervall für die Gradientenberechnung der Umgebungstemperatur	1x1
Wärmeleitung von Motorblock zu Saugrohrwand	1x1
Gewichtung Verstärkung Antiruckel mit Drehzahlabweichung	4x1
Gewichtung Verstärkung Antiruckel mit Motortemperatur	6x1
Gewichtung Verstärkung Antiruckel mit Geschwindigkeit	3x1
Gradient Pedalwinkel zum Auslösen des Overboost	1x1
Gradientenschwelle Pedal für dynamische Freigabe Umluftventilsteuerung	1x1
Gradient Pedalwert für Reset LDR Umluftventilansteuerung dynamisch	1x1
Faktor zur Berücksichtigung des Wasserstoffs im Abgas bezüglich CO	1x1
HDEV Endstufe booster cycle	1x1
HDEV Endstufe booster current control 0	1x1
HDEV Endstufe booster current control 1	1x1
HDEV Endstufe booster cycle (Mehrfachboosterung)	1x1
HDEV Endstufe booster delay time	1x1
HDEV Endstufe booster phase timeout	1x1
HDEV Endstufe DC/DC converter current control lower level	1x1
HDEV Endstufe DC/DC converter current control upper level	1x1
HDEV-Endstufe enable DC/DC converter (erster CJ840_1)	1x1
HDEV-Endstufe enable DC/DC converter (zweiter CJ840_2)	1x1
HDEV-Endstufe DC/DC converter toggle mode (erster CJ840_1)	1x1
HDEV-Endstufe DC/DC converter toggle mode (zweiter CJ840_2)	1x1
HDEV-Endstufe enable lowside switches 1...4 (erster CJ840_1)	1x1
HDEV-Endstufe enable lowside switches 1...4 (zweiter CJ840_2)	1x1
HDEV-Endstufe frequency at pin CLK	1x1
HDEV Endstufe hysteresis current	1x1
HDEV Endstufe hold current control	1x1
HDEV-Endstufe MSV mode (erster CJ840_1)	1x1
HDEV-Endstufe MSV mode (zweiter CJ840_2)	1x1
HDEV Endstufe pick up current control	1x1
HDEV Endstufe pick up phase 0	1x1
HDEV Endstufe pick up phase 1	1x1
Zeitdauer Sperrung der Diagnosefunktionen nach Startende oder Schubabschalten	1x1
Länge des Heilungsintervalls in KWU	1x1
Maximalwert hedipf_w für Diagnose Heizereinkopplung	1x1
Untere Hufenschwelle für Leckdiagnosemodul	1x1
homogen Klopfschutz Lasthysterese	1x1
Hysterese zum Schließen der Turbo Umluftventile im Stationärpfad	1x1
Hysterese des Schwellwerts dtvfzggi_w	1x1
Relative Sollmoment-Hysterese bei Adressierung von KFBDEMBV	1x1
Hysterese für Fahrerwunschmoment am Eingang KFBDEMFA	1x1
Hysterese Sollmoment bei Adressierung von KFUMVAR	1x1
Relative Drehzahl-Hysterese bei Adressierung von KFBDEMBV	1x1
Drehzahlhysterese für Eingang KFBDEMFA	1x1
Hysterese Motordrehzahl bei Adressierung von KFUMVAR	1x1
Hysterese für nmot_w zur Adressierung von Kennfeld	1x1
Nockenwellen Drehzahlhysterese zur Vermeidung von nmot Schwankungen	1x1
Hysterese für rinw zur Adressierung Kennfeld	1x1
Temperaturhysterese Katalysator-Konvertierung gering	1x1

Hystere Mindestgeschwindigkeit für zurücknehmen der Katwarmhalteanforderung	1x1
Dummy fid: Initialwert Active Counter (Mode A)	1x1
Dummy fid: Initialwert Active Counter (Mode A)	1x1
IAADPSPP	1x1
Initialwert Active Counter: Mode A, Bereich FRA in LRA	1x1
IAAFRAT	1x1
Initialwert Active Counter: Mode A, Bereich ORA in LRA	1x1
IAAORAT	1x1
Initialwert Active Counter: Mode A, TE mit hoher Beladung	1x1
Initialwert Active Counter: Mode A, TE mit niedriger Beladung	1x1
Initialwert Active Counter: Mode A, TE mit mittlere Beladung	1x1
max. Aktivzeit -> Prioritätsschranke LOATEN (Notlauf-Tankentlüftung)	1x1
max. Aktivzeit -> Prioritätsschranke LOATEVH (Diagnose TEV homogen)	1x1
max. Aktivzeit -> Prioritätsschranke LOATEVM (Diagnose TEV mager)	1x1
IAATEZ	1x1
Dummy fid: Initialwert Active Counter (Mode B)	1x1
IABDLSU	1x1
Initialwert Active Counter: Mode B, Kurztest der LR	1x1
IABHDRPP	1x1
MaxAktivzeit (PrioLim. LOBHKS) (BDE-Mode Homogen-Klopfschutz)	1x1
Geforderte Aktivzeit der Funktion DKATSP	1x1
Geforderte Aktivzeit der Funktion DKATSP	1x1
MaxAktivzeit (PrioLim. LOBHMM) (BDE-Mode Homogen-Mager)	1x1
MaxAktivzeit (PrioLim. LOBHOM) (BDE-Mode Homogen)	1x1
MaxAktivzeit (PrioLim. LOBHOS) (BDE-Mode Homogen-Schicht)	1x1
max. Aktivzeit -> Prioritätsschranke LOBKTS (Kat.-Sprungdiagnose)	1x1
IABKUHS	1x1
Initialwert Active Counter: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK	1x1
IABLDP	1x1
max. Aktivzeit -> Prioritätsschranke LOBLLRH (Drehzahlabweichung HOM)	1x1
max. Aktivzeit -> Prioritätsschranke LHBLLRKH von Diagnose Leerlaufregelung	1x1
IABMDFON	1x1
MaxAktivzeit (PrioLim. LOBSCH) (BDE-Mode Schicht)	1x1
MaxAktivzeit (PrioLim. LOBSKH) (BDE-Mode Schicht-Kat-Heizen)	1x1
IABTESF	1x1
Initialwert Active Counter: Mode B, TEV-Ansteuerung für Diagnose	1x1
IABTESXF	1x1
IABTEVP	1x1
IABTEZA	1x1
IACAAA	1x1
threshold of difference in Lambda adaptation to detect change in fuel quality du	6x1
minimum fuel mass set point for lambda adaptation in warm-up phase (partial load	4x1
Dummy fid: Initialwert Inactive Counter (Mode A)	1x1
Dummy fid: Initialwert Inactive Counter (Mode A)	1x1
IIADPSPP	1x1
Initialwert Inactive Counter: Mode A, Bereich FRA in LRA	1x1
IIAFRAT	1x1
Initialwert Inactive Counter: Mode A, Bereich ORA in LRA	1x1
IIAORAT	1x1
Initialwert Inactive Counter: Mode A, TE mit hoher Beladung	1x1
Initialwert Inactive Counter: Mode A, TE mit niedriger Beladung	1x1
Initialwert Inactive Counter: Mode A, TE mit mittlerer Beladung	1x1
max. Passivzeit -> Prioritätsschranke LHATEN (Notlauf-Tankentlüftung)	1x1
max. Passivzeit -> Prioritätsschranke LHATEVH (Diagnose TEV homogen)	1x1
max. Passivzeit -> Prioritätsschranke LHATEVM (Diagnose TEV mager)	1x1
IIATEZ	1x1

Dummy fid: Initialwert Inactive Counter (Mode B)	1x1
IIBDLSU	1x1
Initialwert Inactive Counter: Mode B, Kurztest der LR	1x1
IIBHDRPP	1x1
MaxPassivzeit (PrioLim. LHBHKS) (BDE-Mode Homogen-Klopfschutz)	1x1
Max. zul. Passivzeit der Funktion DKATSP	1x1
Max. zul. Passivzeit der Funktion DKATSP	1x1
MaxPassivzeit (PrioLim. LHBHMM) (BDE-Mode Homogen-Mager)	1x1
MaxPassivzeit (PrioLim. LHBHOM) (BDE-Mode Homogen)	1x1
MaxPassivzeit (PrioLim. LHBHOS) (BDE-Mode Homogen-Schicht)	1x1
max. Passivzeit -> Prioritätsschranke LHBKTSP (Kat.-Sprungdiagnose)	1x1
IIBKUHS	1x1
Initialwert Inactive Counter: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK	1x1
IIBLDP	1x1
max. Passivzeit -> Prioritätsschranke LHBLLRH (Drehzahlabweichung HOM)	1x1
max. Passivzeit -> Prioritätsschranke LHBLLRKH von Diagnose Leerlaufregelung	1x1
IIBMDFON	1x1
MaxPassivzeit (PrioLim. LHBSCH) (BDE-Mode Schicht)	1x1
MaxPassivzeit (PrioLim. LHBSKH) (BDE-Mode Schicht-Kat-Heizen)	1x1
IIBTESF	1x1
Initialwert Inactive Counter: Mode B, TEV-Ansteuerung für Diagnose	1x1
IIBTESXF	1x1
IIBTEVP	1x1
IIBTEZA	1x1
IICAAA	1x1
Inverse LALIUSHK	15x1
Schwelle Fettpföche Kat-Ausgängen nach SA, Funktion der Kat-Temperatur	5x1
IUMPR-Gruppe von TEV-Diagnose	1x1
IUMPR-Gruppe von Oxygen Sensor Bank1	1x1
IUMPR-Gruppe von Katalysatordiagnose	1x1
IUMPR-Gruppe DLSAHK Bank1	1x1
IUMPR-Gruppe von Tankleckdiagnose DLDP Komponententest	1x1
IUMPR-Gruppe von LLR-Diagnose	1x1
IUMPR-Gruppe von LLR-Diagnose während Katheizen	1x1
IUMPR-Gruppe von Tankleckdiagnose DLDP 1.0 mm Leck	1x1
IUMPR-Gruppe von Tankleckdiagnose DLDP 0.5 mm Leck	1x1
IUMPR-Gruppe von Restgassteuerung Auslassnockenwelle	1x1
IUMPR für Lagefehler DK	1x1
IUMPR für Stellbereichsüberschreitung DK	1x1
IUMPR -Gruppe von DDYLSH Bank1	1x1
IUMPR-Gruppe von Restgassteuerung Einlassnockenwelle	1x1
HDS-Konfiguration der IUMPR-Verbindung	1x1
IUMPR-Gruppe Heizung hintere Sonde	1x1
IUMPR_Group von Lambdasondediagnose	1x1
HDS-Konfiguration der IUMPR-Verbindung	1x1
IUMPR-Gruppe von Restgassteuerung Auslassnockenwelle	1x1
IUMPR-Gruppe von Restgassteuerung Einlassnockenwelle	1x1
IUMPR-Gruppe für Plausibilitätsdiagnose LSU	1x1
IUMPR-Gruppe von PSR-Rationality-Diagnose	1x1
IUMPR-Gruppe von PU-Rationality-Diagnose	1x1
IUMPR-Gruppe von PVD-Rationality-Diagnose	1x1
Konfiguration IUMPR-Counter für E_TASRR	1x1
Konfiguration IUMPR-Counter für E_TAVDR	1x1
DTHM-Konfiguration der IUMPR-Verbindung	1x1
TMOT-Konfiguration der IUMPR-Verbindung	1x1
TMOT-High-Side-Check: Konfiguration der IUMPR-Anbindung	1x1

IUMPR-Gruppe für Umgebungstemperatur 3-Signal-CrossCheck	1x1
IUMPR-Gruppe von Lambdasondediagnose	1x1
IUMPR-Gruppe für Geschwindigkeitsdiagnose	1x1
Kraftstoffmassenschwelle für Fehlerfreigabe DBKS	1x1
Kraftstoffmassenschwelle für Rücksetzen Integrator für DBKS	1x1
Kraftstoffmassenschwelle für Rücksetzen Integrator für DBKS	1x1
Kraftstoffmassenschwelle für Fehlerfreigabe im DKVS (Tank leer)	1x1
Kraftstoffmassenschwelle für Fehlerfreigabe Tank leer	1x1
Maximale Integrationsschwelle für Fehlerfreigabe in DKVS (Tank leer)	1x1
maximal durchgesetzte Motorluftmasse für Anforderung an Katheizen (Wiederholstar	1x1
Luftmassen-Schwelle für Kat-Heizen nach Wiederholstart	1x1
Schwelle Luftmassenintegral vor Freigabe Lambdaregelung nach Zylinderausblendung	1x1
Luftmassenintegral Heiřstart	1x1
Schwellwert integr. Luftmasse f. Mindestdauer Katalysator-Ausřdumen	1x1
Schwellwert integr. Luftmasse f. Oickpassmessung gřltig	1x1
Schwelle für integrierten Luftmassenstrom für Erkennung Benzin im Űl	1x1
minimale integrierte Luftmasse für die Nicht-Aktiv-Prřfung	1x1
maximaler Katheizfortschritt (imlpr_w) für Zurücksetzen der Katheizanforderung b	1x1
Schwellwert integr. Luftmasse f. Einschaltverzřgerung LR nach SA	1x1
Kalibrierwert für Denominator	1x1
FID zum IUMPR-Record	32x1
Kalibrierwert für General Denominator	1x1
Kalibrierwert für Ignition Cycle Counter	1x1
Kalibrierwert für Numerator	1x1
Schwelle für Intergal des Massenstroms TEV nach lřngerem TE-Stop	1x1
Inverser/reziproker Wert des maximal mřglichen Abgasmassenstroms für Normierung	1x1
Inkrement-Step für STADAP-Faktor	3x1
Zeiger auf fehlertyp-spez. Inhibit-Records	268x1
DFP in fehlertyp-spez. Inhibit-Beziehung	1000x1
FID in fehlertyp-spez. Inhibit-Beziehung	1000x1
Typ-Maske der fehlertyp-spez. Inhibit-Beziehung	1000x1
Initvalue: Fahrzeugmodell [m/sl]	1x1
Maximalwert für I-Anteil	1x1
Betriebsarten-Bitmaske zur Erkennung Instationřrbetrieb	1x1
Grřře für Basis-Referenzpumpstrom der LSU	1x1
Grřře für erhřhten Ref.-Pumpstrom der LSU	1x1
Maximum Lambda adaptation in warm-up phase value to allow change in fuel quality	6x1
scaling factor to shift adaptation values in warm-up phase after detection of ch	6x1
maximum value for adaptation value in warm-up phase	6x1
minimum value for adaptation value in warm-up phase	6x1
Offset on Lambda adaptation in warm-up phase value due to change in fuel quality	4x6
Tolerable change in adaptation value per degrees temperature	6x1
copy of IP_FAC_WUP_FAC_LAM_AD used im Lambda adaptation in warm-up phase	5x5
Dummy fid: Initialwert Rampenprioritřt, Mode A	1x1
Dummy fid: Initialwert Rampenprioritřt, Mode A	1x1
IRADPSPP	1x1
Initialwert der Rampenprioritřt: Mode A, Bereich FRA in LRA	1x1
IRAFRAT	1x1
Initialwert der Rampenprioritřt: Mode A, Bereich ORA in LRA	1x1
IRAORAT	1x1
Initialwert der Rampenprioritřt: Mode A, TE mit hoher Beladung	1x1
Initialwert der Rampenprioritřt: Mode A, TE mit niedriger Beladung	1x1
Initialwert der Rampenprioritřt: Mode A, TE mit mittlerer Beladung	1x1
Anfangswert Rampenprioritřt RPRATEN von Notlauf-Tankentlřftung	1x1
Anfangswert Rampenprioritřt RPRATEVH von Diagnose TEV homogen	1x1
Anfangswert Rampenprioritřt RPRATEVM von Diagnose TEV mager	1x1

IRATEZ	1x1
Dummy fid: Initialwert Rampenpriorität, Mode B	1x1
IRBDLSU	1x1
Initialwert der Rampenpriorität: Mode B, Kurztest der LR	1x1
IRBHDRPP	1x1
Anfangswert von RPRBHK (BDE-Mode Homogen-Klopfschutz)	1x1
Anfangswert Rampenpriorität RPR v. DKATSP	1x1
Anfangswert Rampenpriorität RPR v. DKATSP	1x1
Anfangswert von RPRBHMM (BDE-Mode Homogen-Mager)	1x1
Anfangswert von RPRBHOM (BDE-Mode Homogen)	1x1
Anfangswert von RPRBHOS (BDE-Mode Homogen-Schicht)	1x1
Anfangswert Rampenpriorität RPRBKTS von Kat.-Sprungdiagnose	1x1
IRBKUHS	1x1
Initialwert der Rampenpriorität: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK	1x1
IRBLDP	1x1
Anfangswert Rampenpriorität RPRBLLRH von Drehzahlabweichung HOM	1x1
Anfangswert Rampenpriorität rprbllrk von Diagnose Leerlaufregelung	1x1
IRBMDFON	1x1
Anfangswert von RPRBSCH (BDE-Mode Schicht)	1x1
Anfangswert von RPRBSKH (BDE-Mode Schicht-Kat-Heizen)	1x1
IRBTESF	1x1
Initialwert der Rampenpriorität: Mode B, TEV-Ansteuerung für Diagnose	1x1
IRBTESXF	1x1
IRBTEVP	1x1
IRBTEZA	1x1
Dummy fid: Initialwert Rampenpriorität, Mode C	1x1
grosse Integrationsgeschwindigkeit bei dlaho-Berechnung	1x1
grosse Integrationsgeschwindigkeit bei dlaho-Berechnung	1x1
normale Integrationsgeschwindigkeit bei dlaho-Berechnung	1x1
Initialwert für langsamen I-Anteil Nockenwellenregler Auslass	6x1
Initialwert für langsamen I-Anteil Nockenwellenregler Einlass	6x1
Verweilzeit unterhalb unterer Drehzahlgrenze vor Aktivierung der oberen Grenze	1x1
I-Reglerparameter bei aktiver DTEV im Homogenbetrieb	10x1
I-Reglerparameter bei Homogenbetrieb	10x1
I-Reglerparameter bei Homogenbetrieb und Kraftschluss	10x1
Startwert für dynlsu_w	1x1
Dummy fid: Prio-Sprung bei Aktivierung aktive Funkt. (Mode A)	1x1
Dummy fid: Prio-Sprung bei Aktivierung aktive Funkt. (Mode A)	1x1
JAADPSPP	1x1
Prio-Sprung bei Aktivierung: Mode A, Bereich FRA in LRA	1x1
JAAFRAT	1x1
Prio-Sprung bei Aktivierung: Mode A, Bereich ORA in LRA	1x1
JAAORAT	1x1
Prio-Sprung bei Aktivierung: Mode A, TE mit hoher Beladung	1x1
Prio-Sprung bei Aktivierung: Mode A, TE mit niedriger Beladung	1x1
Prio-Sprung bei Aktivierung: Mode A, TE mit mittlerer Beladung	1x1
Prioritätsanhebung von Notlauf-Tankentlüftung falls aktiv	1x1
Prioritätsanhebung von Diagnose TEV homogen falls aktiv	1x1
Prioritätsanhebung von Diagnose TEV mager falls aktiv	1x1
JAATEZ	1x1
Dummy fid: Prio-Sprung bei Aktivierung inaktive Funkt. (Mode B)	1x1
JABDLSU	1x1
Prio-Sprung bei Aktivierung: Mode B, Kurztest der LR	1x1
JABHDRPP	1x1
Prio-anhebung von BDE-Mode Homogen-Klopfschutz falls aktiv	1x1
Prioritätsanhebung von DKATSP falls aktiv	1x1

Prioritätsanhebung von DKATSP falls aktiv	1x1
Prio-anhebung von BDE-Mode Homogen-Mager falls aktiv	1x1
Prio-anhebung von BDE-Mode Homogen falls aktiv	1x1
Prio-anhebung von BDE-Mode Homogen-Schicht falls aktiv	1x1
Prioritätsanhebung von Kat.-Sprungdiagnose falls aktiv	1x1
JABKUHS	1x1
Prio-Sprung bei Aktivierung: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK	1x1
JABLDP	1x1
Prioritätsanhebung von Drehzahlabweichung HOM falls aktiv	1x1
Prioritätsanhebung von Diagnose Leerlaufregelung falls aktiv	1x1
JABMDFON	1x1
Prio-anhebung von BDE-Mode Schicht falls aktiv	1x1
Prio-anhebung von BDE-Mode Schicht-Kat-Heizen falls aktiv	1x1
JABTESF	1x1
Priosprung bei Aktivierung: Mode B, TEV-Ansteuerung für Diagnose	1x1
JABTESXF	1x1
JABTEVP	1x1
JABTEZA	1x1
Dummy fid: Prio-Sprung bei Aktivierung aktive Funkt. (Mode C)	1x1
Motor-Trägheitsmoment bezogen auf MDNORM	1x1
Kennlinie Lerngeschwindigkeit Tankausgasung	5x1
Kennlinie Adaptionsgeschwindigkeit Abweichung HC-Konzentration (dkhc_w)	5x1
Adsorptionskonstante AKF	4x1
Segment- bzw. Messfensterbeginn bei Segmentzeiterfassung Aussetzererkennung	1x1
Segmentbeginn bei Segmentzeiterfassung Aussetzererkennung während Katheizen	1x1
Absolute Wärmekapazität der Drosselklappe(= cp_DK*Masse_DK)	1x1
Absolute Wärmekapazität der Füllung im SR(= cp_Luft*Masse_Füllung im SR)	5x1
Absolute Wärmekapazität der Saugrohrwand(= cp_Wand*Masse_Wand)	1x1
Absolute Wärmekapazität Auslassventil = cp_Auslassventi*Masse Auslassventil	1x1
Absolute Wärmekapazität Rohr vor Hauptkat = cp_Rohr*Masse Rohr Hauptkat	1x1
Absolute Wärmekapazität Krümmer = cp_Krümmer*Masse LSU-Sechskant	1x1
Absolute Wärmekapazität Krümmer = cp_Krümmer*Masse Krümmer	1x1
Absolute Wärmekapazität Rohr nach Hauptkat = cp_Rohr*Masse Rohr	1x1
Absolute Wärmekapazität Rohr nach Vorkat = cp_Rohr*Masse Rohr	1x1
Absolute Wärmekapazität Rohr= cp_Rohr*Masse Rohr	1x1
Absolute Wärmekapazität Rohr vor Vorkat = cp_Rohr*Masse Rohr	1x1
Absolute Wärmekapazität Rohr vor Y-Zusammenführung = cp_Rohr*Masse Rohr bis Y	1x1
Integrationsgeschwindigkeit Integrator bo	1x1
Bewertungsfaktor D-Anteil	1x1
D-Verstärkungsfaktor des PID-Reglers für %HRLSU	1x1
Delta-Lambda-Sollwert (Mager) für Kurztrip-Test Schwingungsprüfung hinter Haupt	1x1
Kennlinie über dlshkmi, Bewertungsfaktor für I-Anteil in der LRHKC	9x1
Kennlinie über dlshkmp, Bewertungsfaktor für P-Anteil in der LRHKC	9x1
Verstärkung für DT1-Filter Radmoment	1x1
Korrektur des P-Anteils des Füllungsreglers über Druckverhältnis ps/pvdkds_w	4x1
Rekursionskonstante für LSU-Dynamik bei Kurztest	1x1
Rekursionskonstante für LSU-Dynamik	1x1
Messfensterlänge für Klopfregelung	16x1
Kennfeld Lüfterdrehzahl zur Abfuhr des Wärmeüberschusses Lüfter 1	6x6
Umsetzung Lüfterdrehzahl in Tastverhältnis Lüfter 1	6x6
Umsetzung Lüfterdrehzahl in Tastverhältnis Lüfter 1	6x6
Umsetzung Lüfterdrehzahl in Tastverhältnis Lüfter 1	6x6
Umsetzung Lüfterdrehzahl in Tastverhältnis Lüfter 1	6x6
Kennfeld zur Steuerung der Abgasklappe	8x8
Kennfeld 2 zur Steuerung der Abgasklappe	8x8
Kennfeld 3 zur Steuerung der Abgasklappe	8x8

Kennfeld zur Steuerung der Abgasklappe im Sportmodus	8x8
Kennfeld 2 zur Steuerung der Abgasklappe im Sportmodus	8x8
Kennfeld 3 zur Steuerung der Abgasklappe im Sportmodus	8x8
Kennfeld Absenkungsfaktor für Lur-Wert bei erkannten Mehrfachaussetzern	8x8
Kennfeld Absenkungsfaktor für Lur-Wert bei erkannten Mehrfachaussetzern	8x8
Kennfeld Absenkungsfaktor für Lur-Wert bei erkannten Mehrfachaussetzern	8x8
Gyterfaktorkennfeld Querschleunigung (Wartungsintervallverlängerung)	9x5
Verstärkungsfaktor DT1-Glied ASG-Drehzahlregler	6x5
Kennfeld Lambdakorrektur für Krummerabgastemperatur	6x10
Kennfeld stationäre Krummertemperatur im Homogenbetrieb	8x8
Kennfeld stationäre Krummerabgastemperatur im Schichtbetrieb	8x8
Kennfeld Zündwinkelkorrektur für Krummerabgastemperatur während HSP	6x6
Kennfeld Zündwinkelkorrektur für Krummerabgastemperatur	6x6
Faktor Beschleunigungsanreicherung Direkteinspritzung	7x9
Zulässige Betriebsarten hinsichtlich Brennverfahrensgrenzen	16x16
Fahrerwunsch-Betriebsart	10x12
Dynamische Fahrerwunsch-Betriebsart	10x12
Bankspezifische Gemischkorrektur im Befehlstest	1x1
Bankspezifische Gemischkorrektur in der Funktionsüberwachung	1x1
Kennfeld Korrektur Zündwinkelwirkungsgrad bei DTEV	6x7
Lambdakennfeld in Betriebsart homogen	6x6
Kennfeld Lambdasollwert-Korrektur für stetigen Lambdaregler	10x10
Dämpfung PT2-Filter Lastschlagdämpfung (Wandlerkupplung geschlossen)	6x8
Umrechnung Tastverhältnis Lüfteransteuerung in Istzustand Lüftersteuerung	6x6
Anfangswert Momentenfilter bei Klimakompressor Einschalten	6x6
Delta Moment Dashpotauslösung (Wandlerkupplung geschlossen)	8x6
Delta Moment Dashpotauslösung bei Datensatz 2	8x6
Delta Moment Auslösung Lastschlagdämpfung (Wandlerkupplung geschlossen)	6x8
Delta Moment Auslösung Lastschlagdämpfung nach Schaltvorgang	6x8
Kennfeld für pedalabhängigen Teil der Verlustmomente	8x8
Kennfeld 0 für pedalabhängigen Teil der Verlustmomente im Befehlstest	8x8
Kennfeld 0 für pedalabhängigen Teil der Verlustmomente	8x8
Kennfeld 1 für pedalabhängigen Teil der Verlustmomente im Befehlstest	8x8
Kennfeld 1 für pedalabhängigen Teil der Verlustmomente	8x8
Kennfeld zur Berücksichtigung temperaturabhängiger Momente (Ebene 1)	8x8
Kennfeld 0 zur Berücksichtigung temperaturabhängiger Momente im Befehlstest	8x8
Kennfeld 0 zur Berücksichtigung temperaturabhängiger Momente	8x8
Kennfeld 1 zur Berücksichtigung temperaturabhängiger Momente im Befehlstest	8x8
Kennfeld 1 zur Berücksichtigung temperaturabhängiger Momente	8x8
dmilsol-Schwelle zur Erkennung von Saugrohrdruckdynamik	6x8
Druckabfall am Luftfilter zur Berechnung Massestrom Tankentlüftung hinter Lader	3x6
Zusätzlicher Kühlbedarf abhängig von t_{mot} , t_{um}	5x5
Kennfeld Wärmeeüberschuss zur Ansteuerung der Lüfter	5x5
Korrekturwert für Motortemperatur bei Blockheizerkennung	12x12
Korrekturwert für Motortemperatur bei Blockheizerkennung	12x12
Korrekturwert für Motortemperatur bei Blockheizerkennung	12x12
Korrekturwert für Motortemperatur bei Blockheizerkennung	12x12
Kennfeld Motortemperatur-Gradient im Schub für Referenzmodell	4x5
Kennfeld Motortemperaturgradient für Ersatztemperatur	4x5
Kennfeld Motortemperaturgradient für Referenztemperatur	4x5
Kennfeld Korrekturgradient Motortemperatur bei geringer Erwärmung	4x5
Deltawinkel Einspritzbeginn für 1.Saughub-ES kalt in Einspritzart HO1	8x10
Maximale Abweichung Nockenwellenposition für Fehlereintrag Auslass	5x6
Maximale Abweichung Nockenwellenposition für Fehlereintrag Einlass	5x6
Delta Wichtungsfaktor t_{asr}/t_{wv} für Brennraumtemperaturmodell bei Füllungsstell	6x7
Delta Wichtungsfaktor t_{asr}/t_{wv} für Brennraumtemperaturmodell bei Füllungsstell	6x7

Lastdynamikerkennungsschwelle	4x16
Dynamikvorhalt Offsetschwelle	4x16
vorgesteuerter Dynamikvorhalt signed	16x16
Delta Zündwinkel bei Dauerklopfen	12x16
Min-Zündwinkeloffset im Nachstart - Regelung des Startüberschwingers	6x4
Delta-Zündwinkelkennfeld für BDE-Betriebsart Homogen-Klopfschutz	8x8
Delta-Zündwinkelkennfeld für BDE-Betriebsart Homogen-Split	8x8
Zündwinkelkorrektur durch Verschieben der Klopfgrenze	12x8
Kennfeld für Verschiebung des optimalen Zündwinkels in HKS	11x16
Kennfeld für Verschiebung des optimalen Zündwinkels in HSP	11x16
Delta spdtester Zündwinkel abhängig von Motortemperatur und Luftfüllung	4x8
Einfluss der effektiven Verlustleistung in Abhängigkeit zur Ansteuerfrequenz und	3x4
Kennfeld für Soll-Wirkungsgrad für Katheizen bei Kaltstart (im Leerlauf)	8x8
Kennfeld für Soll-Wirkungsgrad für Katheizen bei Kaltstart (in Teillast)	8x8
Kennfeld für Soll-Wirkungsgrad für Katalysator warmhalten	8x8
Wichtungsfaktor für minimal notwendigen Motor-Wirkungsgrad während des Katheizen	4x4
Wichtungsfaktor für minimal notwendigen Motor-Wirkungsgrad während des Katheizen	4x4
Faktor Delta Lambdasoll für Bauteileschutz	12x16
Anzahl Folgefunken	8x8
Hühen- und Temperaturkorrektur der Kenngrößen für multiplikativ in DPLPSR	4x4
Hühen- und Temperaturkorrektur der Kenngrößen für multiplikativ in DHDRPP	4x4
Wichtungskennfeld zur Modellierung Temperatur vor Drosselklappe	8x8
Kennfeld max. spez. Kraftstoffrate Tankentlüftung	4x5
Kennfeld relative Förderleistungsanforderung	7x8
Wichtungsfaktor für Lambda-Steuerfaktor flach bei Katheizen	8x8
Wichtungsfaktor für Lambda-Steuerfaktor flach bei Katheizen (Hühenkennfeld)	8x8
Schwelle zur Erkennung Feinleck	4x4
Schwelle zur Erkennung Feinleck	4x4
Kennfeld Maximalwert Nachstartadaption	3x6
Wichtung Nachstartanhebung	4x6
Faktor für Nockenwelle Einlaß Katheizen für Advanced-Projekte	8x8
Faktor für Nockenwelle Einlaß Katheizen in der Höhe für Advanced-Projekte	8x8
Kennfeld Vorgabe Quotient Saugrohrdruck zu Umgebungsdruck $F(n_{mot}, m_{isol})$	4x4
Kennfeld Vorgabe Quotient Saugrohrdruck zu Umgebungsdruck $F(m_{ksbg}, f_{theadf})$	4x4
Kraftstoff masse split faktor im HKS Double ES	8x8
Kennf. Faktor rel. Kraftstoffmasse HSP 2-fach 1. Kompressionshub-ES	4x8
untere Regelbereichsgrenze	4x5
Faktor Momentenbegrenzung bei hoher Motortemperatur	8x6
Wichtungsfaktor für Soll-Wirkungsgrad bei Katheizen aufgrund eines Kaltstart in	4x8
Wichtungsfaktor für Soll-Wirkungsgrad bei Katheizen bei Kaltstart in Abhängigkeit	8x4
Kennfeld max. prozentualer TEV Öffnungsquerschnitt	4x4
Tiefpass-Nachführfaktor für stationärer Betrieb	8x4
Kennfeld für Reduzierung der max. Füllung abh. v. tsr und n_{mot}	6x6
Kennfeld für Reduzierung der max. Füllung abh. v. tsr und n_{mot} im HighSpeed Mod	6x6
Korrekturfaktor Tastverhältnis für ETR	4x4
P-Anteil von Luftmassenregler bei Getriebe-Eingriff im Sportmodus	8x8
P-Anteil von Luftmassenregler	8x8
P-Anteil von Luftmassenregler bei Getriebe-Eingriff	8x8
P-Anteil von Luftmassenregler bei MSR-Eingriff	8x8
fupsl-Korrektur bei großen Lasten (rl-abhängig)	12x12
fupsl-Korrektur bei großen Lasten (rl-abhängig)	12x12
Kennfeld Warmlauffaktor	12x12
Kennfeld Warmlauffaktor in Betriebsart HKS oder HSP	12x12
Kennfeld Wichtung Warmlauffaktor	3x6
Kennfeld Warmlauffaktor lastabhängiger Anteil	6x8
Schwelle zur Erkennung Grobleck	4x4

Kennfeld für Abregelinitialisierungswert fgnsol	6x6
Gradientenschwelle für Korrektur Beginn 1. Saugrohr-ES warm in der EA HO1	8x10
Kennfeld für Wärmeleitungskoeffizient Luft Motorraum an Saugrohrwand	5x5
Kennfeld Gewichtung Temperatur im Start aufgrund von Motor- und Umgebungstempera	6x6
HDEV-Masterkennfeld	10x12
HDEV-Masterkennfeld in der Funktionsüberwachung	8x8
KF für Umrechnung von Differenzdruck in der Wastegatedose und Massenstrom in den	10x10
Kennfeld Höhenkorrektur	5x5
Kennfeld für die Heizerspannung abhängig von Abgastemperatur und msabg	8x6
Integrationskonstante ACC-PI-Regler	8x6
Kennfeld Luftmassen-Vorgabe für Motorerwärmung bis Thermostatdiagnose	5x5
Kennfeld Luftmassen-Vorgabe für Motorerwärmung bis Thermostatdiagnose bei 4Corne	5x5
Kennfeld für Kompressibilität des Kraftstoffs im HD-Rail	10x10
Kennfeld max. spez. Kraftstoffrate TE bei Notlauf Homogen	4x4
Kennfeld max. spez. Kraftstoffrate TE bei Notlauf Schicht	4x4
Kennfeld Korrektur Nachstartfaktor über anzt	12x12
Klopferkennungsfaktorkennfeld Zylinderzähler 0	4x16
Klopferkennungsfaktorkennfeld Zylinderzähler 1	4x16
Klopferkennungsfaktorkennfeld Zylinderzähler 2	4x16
Klopferkennungsfaktorkennfeld Zylinderzähler 3	4x16
Klopferkennungsfaktorkennfeld Zylinderzähler 4	4x16
Korrekturkennfeld für HFM	14x14
Kennfeld: Korrektur Nachstartfaktor in der Höhe über anztib1	12x4
Kennfeld Bewertungsfaktor Kühlung durch nachfließenden Kraftstoff	5x5
Korrekturkennfeld Ulniveauschwelle	10x10
SpdVerstellung pro Klopfereignis	4x16
Klopfregelung: Gewichtung Integrationsergebnis Kanal 1	4x8
Klopfregelung: Gewichtung Integrationsergebnis Kanal 2	4x8
Klopfregelung: Gewichtung Integrationsergebnis Kanal 3	4x8
maximale SpdVerstellung wenn CWKRREG Bit 1 = TRUE	8x16
Faktor Kaltstart	2x12
Faktor Kaltstart	2x12
Faktor Kaltstart mit Hochdruckstart	2x12
Faktor Kaltstart mit Hochdruckstart	2x12
Kennfeld für Kat.-Schutz-Wichtungsfaktoren	6x6
Kennfeld Motor-Solltemperatur BDE	5x5
Motorsolltemperatur für Kühlmitteltemperaturregelung geschwindigkeitsabhängig	5x5
Obere dynamische Lambdagrenze für HMM ohne externe AGR	8x8
Obere dynamische Lambdagrenze für HMM bei applizierter AGR-Rate	8x8
Lambda-Sollwert für HMM	8x8
Kennfeld Lambda-Motor-Beschreibung im Nachstart	12x12
Kennfeld Lambda-Motor-Vorgabe bei Katheizen im Nachstart	12x6
Kennfeld Lambda-Motor-Soll im Warmlauf bei aktiver LR	12x12
Kennfeld LBK-Sollwert zur Applikation	8x8
Applikationskennfeld LBK-Sollwert abh. von rlshk_w und nmot_w	8x8
Kennfeld LBK-Sollwert im Homogenbetrieb während Katheizen (2-Pkt)	6x6
Kennfeld LBK-Sollwert im Homogenbetrieb Klopferschutz	8x8
Kennfeld LBK-Sollwert im Homogenbetrieb Klopferschutz (2-Pkt)	8x8
Kennfeld LBK-Sollwert im Homogenbetrieb während Katheizen	6x6
Kennfeld LBK-Sollwert im Homogenbetrieb	12x10
Kennfeld LBK-Sollwert im Homogenbetrieb (2-Pkt)	12x10
Kennfeld LBK-Sollwert im Homogenbetrieb bei warmer Ansaugluft	12x10
Kennfeld LBK-Sollwert im Homogenbetrieb-Warmlauf	8x8
Kennfeld LBK-Sollwert im Homogenbetrieb bei warmer Ansaugluft (2-Pkt)	12x10
Kennfeld LBK-Sollwert im Homogenbetrieb-Warmlauf (2-Pkt)	8x8
Kennfeld LBK-Sollwert im Homogenbetrieb bei warmer Ansaugluft und Klopferschutz (2	12x10

Kennfeld LBK-Sollwert im Homogenbetrieb bei warmer Ansaugluft und Klopfschutz	12x10
Lambdasoll für Bauteileschutz	12x16
Lambdasoll für Bauteileschutz mit Ladungsbewegung	12x16
Spezifische Anfettung für hohe Lasten und langsame Gänge (steile Bergauffahrt)	4x4
Parameter D-Anteil PID-Regler Luftmoment in Phase 1 der Launch Control	9x9
Parameter D-Anteil PID-Regler Luftmoment in Phase 2 der Launch Control	3x9
Parameter I-Anteil PID-Regler Luftmoment in Phase 1 der Launch Control	9x9
Parameter I-Anteil PID-Regler Luftmoment in Phase 2 der Launch Control	3x9
Parameter P-Anteil PID-Regler Luftmoment in Phase 1 der Launch Control	9x9
Parameter P-Anteil PID-Regler Luftmoment in Phase 2 der Launch Control	3x9
Parameter D-Anteil PID-Regler Zündungsmoment in Phase 1 der Launch Control	9x9
Parameter D-Anteil PID-Regler Zündungsmoment in Phase 2 der Launch Control	10x9
Parameter I-Anteil PID-Regler Zündungsmoment in Phase 1 der Launch Control	9x9
Parameter I-Anteil PID-Regler Zündungsmoment in Phase 2 der Launch Control	10x9
Parameter P-Anteil PID-Regler Zündungsmoment in Phase 1 der Launch Control	9x9
Parameter P-Anteil PID-Regler Zündungsmoment in Phase 2 der Launch Control	10x9
Kennfeld LDR I-Reglerbegrenzung	8x16
Korrektur der TV-Werte durch Hüheneinfluss	8x8
Korrektur LDR I-Begrenzung im Warmlauf	8x8
Kennfeld für LDR-Applikation ohne Md-Koordination	8x8
KF zur Linearisierung Ladedruck=f(TV)	10x16
LDR-Regelparameter Q0	4x16
LDR-Reglerparameter Q1 (Integratorbeiwert)	4x16
Kennfeld LDR-Reglerparameter Q2	4x16
Delta Füllung (rI) im Overboostbetrieb	4x8
Delta Füllung (rI) im Overboostbetrieb wenn Sportschalter verbaut ist	4x8
Lambdakennfeld bei Teillast	16x12
Lambdakennfeld bei Teillast	16x12
Lambdakennfeld bei Teillast	16x12
Kennfeld Lambda-Motor-Soll bei Katheizen	8x8
Kennfeld Reglerparameter g1 stetiger Lambdaregler	8x7
Kennfeld Reglerparameter g2 stetiger Lambdaregler	8x7
Kennfeld Reglerparameter g4 stetiger Lambdaregler	8x7
Kennfeld Reglerparameter p1 stetiger Lambdaregler	8x7
Kennfeld Reglerparameter p2 stetiger Lambdaregler	8x7
Kennfeld Reglerparameter p3 stetiger Lambdaregler	8x7
Kennfeld Reglerparameter p4 stetiger Lambdaregler	8x7
Kennfeld Streckentotzeit	8x7
Kennfeld Streckenzeitkonstante der LRS, 16-Bit	8x7
Delta Moment Auslösung Lastschlagdämpfung bei offener Wandlerkupplung	3x8
Kennfeld für Laufunruhe-Abstandsmass-Referenzwert	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Abstandsmass-Referenzwert	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Abstandsmass-Referenzwert	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Abstandsmass-Referenzwert-Minimalwert	8x8
Umrechnung Tastverhältnis Lüfteransteuerung in Istzustand Lüftersteuerung	6x6
Kennfeld zur Steuerung der Luftfilterklappe	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Referenz-Basiswert	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Referenz-Basiswert	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Referenz-Basiswert	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Referenzwert zur Mehrfachaussetzererkennung ->Lum-Vergl.	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Referenzwert zur Mehrfachaussetzererkennung ->Lum-Vergl.	8x8
Kennfeld Meßfensteranfang Klopfregelung	4x16
Kennfeld Meßfensteranfang Klopfregelung, Bank 2	4x16
Kennfeld mit dem Wert der Momentenbegrenzung	7x4
Momentenbegrenzung zum Kupplungsschutz	4x4
Lenkhilfelastmoment abhängig von der Lenkwinkelgeschwindigkeit	6x6

Drehmomentenaufnahme Generator	3x6
Drehmomentenaufnahme Generator	6x6
Drehmomentenaufnahme Klimakompressor	6x6
Momentenkorrektur über Höhenfaktor	4x16
Max. Drehmoment (über Drehzahl und Gang abgelegt)	8x12
Max. Begrenzung für Drehmomentaufnahme bei mechanischen Getrieben	6x6
Schleppmoment Drehzahl- und Lastabhängigkeit	11x16
Schleppmoment Drehzahl- und Lastabhängigkeit	11x16
Max. Begrenzung für Drehmomentaufnahme des Wandlers	6x6
Max. Begrenzung für Drehmomentaufnahme des Wandlers	8x6
ind. Moment bei fehlende Getriebe Botschaften	5x5
Delta-Moment für Gradientenbegrenzung	8x8
Delta-Moment für Gradientenbegrenzung bei offener Wandlerkupplung	4x8
Indiziertes Fahrerwunschmoment für Füllungspfad bei Lastschlagdämpfung	8x8
Vorsteuerung Luftmoment in Phase 0 und 1 der Launch Control	9x9
Startwert indiziertes Moment für Lastschlagdämpfung	8x6
max. Luftmoment abh. von Aktivierungsdauer und Kat-Temperatur	4x6
Luftmoment abh. von Aktivierungsdauer und Pedalwinkel	6x6
Minimales Schubmoment	8x8
Offset auf Minimales Schubmoment bei getretener Kupplung	8x8
Kennfeld optimales Motormoment	11x16
Kennfeld optimales Motormoment	11x16
Kennfeld optimales Motormoment	11x16
Kennfeld optimales Motormoment für Schichtbetrieb	11x16
Kennfeld optimales Motormoment für Schichtbetrieb	11x16
Kennfeld für Berechnung Sollfüllung	12x16
Kennfeld für Berechnung Sollfüllung	12x16
Kennfeld für Berechnung Sollfüllung für Schichtbetrieb	12x16
drehzahl-/höhenabhängiger Offset auf MISALUN/KLMISALULL	2x5
drehzahl-/temperaturabhängiger Offset auf Nulllastkennlinie	4x6
Vorsteuerung Zündungsmoment in Phase 1 der Launch Control	9x9
min. Zündungsmoment abh. von Aktivierungsdauer und Kat-Temperatur	4x6
Zündungsmoment abh. von Aktivierungsdauer und Pedalwinkel	6x6
Kennfeld optimales Motormoment im Befehlstest	8x8
Kennfeld optimales Motormoment in der Funktionsüberwachung	8x8
Max. mittl. Luftmassendurchsatz bis Diagnoseabfrage Thermostat	5x5
Kennfeld minimaler mittl. Luftmassendurchsatz bis Diagnoseabfrage Thermostat	5x5
Kennfeld für mehr zulässiges Moment während Katheizen	8x8
Kennfeld für mehr zulässiges Moment während Katheizen im Befehlstest	8x8
Kennfeld für mehr zulässiges Moment während Katheizen	8x8
Kennfeld für Aussetzermodi und deren Parameter	8x6
Kennfeld für Offset-Toleranz in Abhängigkeit vom zulässigen Moment (Ebene 1)	8x8
Kennfeld für Offset-Toleranz abhängig vom zulässigen Moment im Befehlstest	8x8
Kennfeld für Offset-Toleranz in Abhängigkeit vom zulässigen Moment	8x8
LLR: Basis Momentenreserve im LL und II-nahem Bereich	4x6
LLR: Basis Momentenreserve im LL und LL-nahem Bereich bei B_fs=1	4x6
LLR: Basis Momentenreserve im LL und II-nahem Bereich,ausgekuppelt	4x6
Momentenreserve bei Kat.heizen	4x6
Momentenreserve im nicht Leerlauf	4x6
Momentreserve abhängig von tans	4x4
Vorsteuerung Zündungsmoment in Phase 0 der Launch Control	9x9
Kennfeld normierter Massenstrom über DK abh. von DK-Winkel und Druckverhältnis	8x16
Kennfeld normierter Massenstrom über DK abh. von DK-Winkel und Druckverhältnis	8x16
Leerlaufsolldrehzahl bei Katheizen mit eingelegter Fahrstufe	4x8
Kennfeld Nachlaufzeit bei Nachtriggerung	5x5
Drehzahlschwelle für Adaption I-Begrenzung	2x2

Leerlaufsolldrehzahl bei Kat.-Heizung	4x8
Drehzahlverlauf nach Start	6x6
Kennfeld Nachlaufzeit	5x5
Kennfeld Nachlaufzeit aus TUM / TMOT	5x5
Kennfeld: Bestimmung der Dauer des Nachlaufs der Zusatzwasserpumpen	5x5
Faktor zur Skalierung der Nachlaufzeit der Zusatzwasserpumpe	6x6
Kennfeld: Motorwunschkrehzahl wegen λ bertemperatur	8x8
I-Anteil des NMAX-Reglers	9x4
P-Anteil des NMAX-Reglers	9x4
Kennfeld: Gewichtungsfaktor für n_{max} -Begrenzung abhängig von der Kraftstofftempe	8x8
Kennfeld: Gewichtungsfaktor für n_{max} -Begrenzung abhängig von der Motortemperatur	8x8
Kennfeld: Gewichtungsfaktor für n_{max} -Begrenzung abhängig von der λ ltemperatur	8x8
Nachstartanhebung	3x6
Kennfeld für Drehzahlabsteuerung während Katheizen	4x8
Wichtung Nachstartanhebung n_{λ} henabhängiger Anteil	6x8
Drehzahlschwelle für STADAP aktiv	4x4
Wichtung Nachstartanhebung	6x8
Solldruck in Abhängigkeit der HDP-Temperatur	8x9
Festlegung des Adaptionbereichs für Flankenadaption Phasensensor Auslass	4x4
Festlegung des Adaptionbereichs für Flankenadaption Phasensensor Einlass	4x4
Festlegung des Adaptionbereichs für Erste Flankenadaption Phasensensor Auslass	4x4
Festlegung des Adaptionbereichs für Erste Flankenadaption Phasensensor Einlass	4x4
Wiedereinsetzdrehzahlkennfeld	8x5
Kennfeld für Nockenwellenspreizung bei Katheizen (Ausla λ)	12x16
Kennfeld für Nockenwellenspreizung bei Katheizen für schlechten Kraftstoff (Ausl	12x16
Sollwinkeländerung Einla λ nockenwelle bei aktiver Saugrohrumschaltung für schlech	12x16
Kennfeld für Nockenwellenspreizung bei Katheizen und B_II und B_badfuel (Ausla λ)	5x5
Kennfeld für Nockenwellenspreizung bei Katheizen und B_II und B_badfuel (Einla λ)	5x5
Kennfeld für Nockenwellenspreizung bei Katheizen (Einla λ)	12x16
Kennfeld für Nockenwellenspreizung bei Katheizen kalter Motor (Ausla λ)	12x16
Kennfeld für Nockenwellenspreizung bei Katheizen kalter Motor (Einla λ)	12x16
Kennfeld für Nockenwellenspreizung bei Katheizen und B_II (Ausla λ)	5x5
Kennfeld für Nockenwellenspreizung bei Katheizen und B_II (Einla λ)	5x5
Kennfeld für Nockenwellenspreizung bei Katheizen und B_II kalter Motor (Ausla λ)	5x5
Kennfeld für Nockenwellenspreizung bei Katheizen und B_II kalter Motor (Einla λ)	5x5
Sollwinkel Nockenwelle bei klopfender Verbrennung Ausla λ	12x16
Sollwinkel Nockenwelle bei klopfender Verbrennung Einla λ	12x16
Kennfeld für Nockenwellenspreizung im Leerlauf (Ausla λ)	5x5
Kennfeld für Nockenwellenspreizung im Leerlauf (Einla λ)	5x5
Kennfeld D-Anteil Nockenwellenregler Ausla λ	6x6
Kennfeld D-Anteil Nockenwellenregler Einla λ	6x6
Kennfeld P-Anteil Nockenwellenregler Ausla λ	6x6
Kennfeld P-Anteil Nockenwellenregler Einla λ	6x6
Kennfeld I-Anteil Nockenwellenregler Ausla λ	6x6
Kennfeld I-Anteil Nockenwellenregler Einla λ	6x6
Kennfeld für Nockenwellenspreizung (Ausla λ)	12x16
Kennfeld für Nockenwellenspreizung (Einla λ)	12x16
Faktor λ bergang von Kalt- auf Warm-Kennfelder bei Nockenwellensollwinkeln Ausla λ	4x6
Faktor λ bergang von Kalt- auf Warm-Kennfelder bei Nockenwellensollwinkeln Einla λ	4x6
Kennfeld für Nockenwellenspreizung im Warmlauf (Ausla λ)	12x16
Kennfeld für Nockenwellenspreizung im Warmlauf (Einla λ)	12x16
Kennfeld für Nockenwellenspreizung im Warmlauf bei B_II (Ausla λ)	5x5
Kennfeld für Nockenwellenspreizung im Warmlauf bei B_II (Einla λ)	5x5
Kennfeld Offsetkorrektur Einspritzzeit	6x12
Kennfeld Sauerstoff-Speicherfähigkeit eines neuen Hauptkatalysators	8x8
Kennfeld Grenzkatalysator-Sauerstoffspeicherfähigkeit, temperatur- und luftmasse	8x8

Proportionalfaktor ACC-PI-Regler	8x6
Relatives Fahrerwunschkmoment aus Fahrpedal	12x16
Relatives Fahrerwunschkmoment aus Fahrpedal für kleine Geschwindigkeiten	12x16
Relatives Fahrerwunschkmoment aus Fahrpedal für kleines v _{fzg} Sportmodus	12x16
Relatives Fahrerwunschkmoment aus Fahrpedal für Rückwärtsgang	12x16
Relatives Fahrerwunschkmoment aus Fahrpedal für Mode Sport	12x16
m-Filterkonstanten zur Pulsationskorrektur Saugrohrdruck	10x10
Partialdruck residuales Restgas im Brennraum	14x7
Partialdruck residuales Restgas im Brennraum	14x7
Kennfeld: Grundladedruck über Umgebungsdruck und Drehzahl	8x12
interner Abgaspartialdruck abhängig von NW-Verstellung(Grund-KF) bei Auslaß-NWS	20x10
interner Abgaspartialdruck abhängig von NW-Verstellung(Grund-KF) bei Auslaß-NWS	20x10
interner Abgaspartialdruck abhängig von NW-Verstellung(Grund-KF) bei Einlaß-NWS	20x10
interner Abgaspartialdruck abhängig von NW-Verstellung(Grund-KF) bei Einlaß-NWS	20x10
interner Abgaspartialdruck abh. von NW-Verst. bei akt.1.u. 2.Klappe(Einlaß-NWS)	20x10
interner Abgaspartialdruck abh. von NW-Verst. bei akt.1.u. 2.Klappe(Einlaß-NWS)	20x10
interner Abgaspartialdruck abh. von NW-Verstellung bei akt. 1.Klappe(Auslass-NWS)	20x10
interner Abgaspartialdruck abh. von NW-Verstellung bei akt. 1.Klappe(Auslass-NWS)	20x10
interner Abgaspartialdruck abh. von NW-Verstellung bei akt. 1.Klappe(Einlaß-NWS)	20x10
interner Abgaspartialdruck abh. von NW-Verstellung bei akt. 1.Klappe(Einlaß-NWS)	20x10
interner Abgaspartialdruck abh. von NW-Verstellung bei akt. 2.Klappe(Einlaß-NWS)	20x10
interner Abgaspartialdruck abh. von NW-Verstellung bei akt. 2.Klappe(Einlaß-NWS)	20x10
Druckersatzwert für Hochdrucksensor	3x4
Sollwert Raildruck in Betriebsart Homogen-Klopfschutz	8x8
Sollwert Raildruck im Homogenmagerbetrieb	8x8
Sollwert Raildruck im Homogenbetrieb	8x8
Sollwert Raildruck bei Katheizen	8x8
Offset für Sollwert Raildruck im Schicht- und Homogenbetrieb	8x8
Sollwert Raildruck im Schichtbetrieb	8x8
Schwelle Druckgradient für Freigabe Massenstromabgleich	6x6
Maximal zulässiger Saugrohrdruck für Betriebsart homogen mager	8x8
Maximal zulässiger Saugrohrdruck für Betriebsart homogen schicht	8x8
Androsselungskennfeld für Applikation	12x11
Maximal zulässiger Saugrohrdruck für Betriebsart schicht	12x11
Kennfeld für Wichtung des Solldrucks im Start und in der Nachstartphase erweiter	8x8
Kennfeld für Freigabe ps-pu-Offsetberechnung abhängig von der Nockenwellenstellun	7x7
Kennfeld Druckverhältnis über Turbine	8x8
Kennfeld für rel. zul. Moment aus der Pedalstellung in der Momentenbegrenzung	8x8
Kennfeld f. rel. zul. Moment aus Pedalstellung in der Momentenbegr. sport-mode	8x8
Kennfeld für Sportbetrieb im Befehlstest	8x8
Kennfeld für Sportbetrieb	8x8
Kennfeld für Normalbetrieb im Befehlstest	8x8
Kennfeld für Normalbetrieb	8x8
Kühlleistungsanforderung vom Motorraum	5x5
Kennfeld Lüfterdrehzahl zur Abfuhr des Wärmeeüberschusses Lüfter 1	6x6
Kennfeld Lüfterdrehzahl zur Abfuhr des Wärmeeüberschusses Lüfter 2	6x6
Kennfeld P-Anteil Regler Lüfteransteuerung	5x5
Kennfeld Wärmestrom ECC in °C	5x5
Kennfeld Wärmestrom erhöhter Kühltebedarf	5x5
Zeitkonstante für fra-Integrator	4x1
Rampengeschwindigkeit zur Aufweitung der fra_w-Begrenzung	1x1
Füllungsabhängige Integrationsteigung für FRAT	5x1
Offset für I-Anteilbegrenzung LDRPID	6x8
Kennfeld für Nernst-Innenwiderstand hinter Kat	3x5
Minimale Last für Abgastemperaturregelung	5x5
Map for RL limit	12x5

minimale Füllung im befeuerten Betrieb	12x5
KFRLMNSAKT	12x5
Kennfeld minimale Füllung im Schub	12x5
minimale Luft für Schichtbetrieb	8x8
Sollfüllung für maximales Drehmoment abhängig von Motordrehzahl und eingelgten G	8x16
Schwelle für dynamische Schubumluftventilsteuerung aktiv	16x6
Kennfeld Offset Sollwert Standardabweichung Laufunruhe	4x6
Kennfeld Sollwert Standardabweichung Laufunruhe bei LBK 100%	12x6
Kennfeld Sollwert Standardabweichung Laufunruhe	12x6
KF Sollwert Standardabweichung Laufunruhe bei Inertgasrate	4x6
Wichtung Startfaktor Höhenabhängigkeit	4x6
Schwelle Verdichterdruckverhältnis für LDR Umluftventilsteuerung	16x16
Schwelle der ZW-Spdtverstellungen für ZW-Kennfeldumschaltung	12x16
Schwelle der ZW-Spdtverstellungen für Rückschalten auf Grundkennfeld	12x16
Schließzeitkorrektur in Abhängigkeit von UB	16x7
Kennfeld zur Festlegung der Zeitkonstanten der Strecke G0(s)	8x6
Drehzahl- und Batteriespannungskorrektur Tastverhältnis MSV während PWM-Haltepha	7x9
Kühlleistungsanforderung vom Automatikgetriebe	5x5
Filterzeitkonstante für Tiefpass um das modellierte Temperatursignal auf das Sig	5x5
Entprellzeit für Setzen des Fehlers für unplausible Stellung Auslaßnockenwelle	5x4
Entprellzeit für Setzen des Fehlers für unplausible Stellung Einlaßnockenwelle	5x4
Kennfeld Zeitverzögerung Freigabe Öl Druck ist Okey	6x4
Kennfeld Sollkraftstoffanteil bei Regenerierung im Homogenbetrieb	4x4
Kennfeld sollkraftstoffanteil bei Regenerierung in HMM	4x4
Kennfeld Sollkraftstoffanteil bei Regenerierung im Schichtbetrieb	4x4
Kennfeld Temperatureintrag in den Kraftstoff im HD-Rail durch den Motor	8x8
Kennfeld Temperatureintrag in den Tank	5x5
Kennfeld Filterzeitkonstante Temperaturmodell Kraftstoff im HD-Rail	6x6
Kennfeld Periodendauer TEV	9x5
KF Tiefpassfilterzeitkonstante prsoll-Filterung	4x4
Kennfeld Solltemperatur KW-Ausgang abh. von nmot und rk_w	5x5
Korrekturkennfeld für die Kühleraustritt-Solltemperatur-Berechnung	5x5
Kennfeld für Solltemperatur Kühlwasserausgang	5x5
Kennfeld zur Bewertung der TKA-Solltemp.	5x5
Zeitangabe für Frühverstellung Klopfregelung durch ZW-Abweichung	9x16
Zeitangabe für Frühverstellung Klopfregelung	4x16
Zeitangabe für schnelle Frühverstellung der KR	4x16
Zeitverzug fuer B_Idumsdk	16x1
Maximalzeit für Aktivierung der dynamischen Fahrerwunsch-Betriebsart	10x12
Kennfeld	5x5
Kennfeld Unterdrückungszeit des Kompressors nach dem Start	2x4
Kennfeldzeit für Filterabschaltung (Jitter-Filterung) der Auslaßnockenwelle	4x5
Kennfeldzeit für Filterabschaltung (Jitter-Filterung) der Einlaßnockenwelle	4x5
Erwärmung Einfluss Relative Luftfüllung und Geschwindigkeit (Modell Öltemperatur	5x5
Gewichtung zur Ermittlung der Öltemperatur aus Motor- und Umgebungstemperatur	2x4
Schließzeitkennfeld	10x9
Kennfeld zur Festlegung der Totzeit der Strecke G0(s)	8x6
Kennfeld benötigtes Tastverhältnis für ETR	6x6
Kennfeld: Lambda-Regler nach dieser Zeit auf Referenzwert zurücksetzen	3x4
Verzögerungszeit Lambdasoll Bauteileschutz f(nmot,rl)	8x12
Kennfeld Tastverhältnisersatzwert für LDR	4x8
Umsetzung Lüfterdrehzahl in Tastverhältnis Lüfter 1	6x6
Ersatzwert Tastverhältnis Lüfter 1	4x4
Umsetzung Lüfterdrehzahl in Tastverhältnis Lüfter 1	6x6
Ersatzwert Tastverhältnis Lüfter 1	4x4
Tastverhältnis Lüfter 1 im Nachlauf	6x6

Tastverhältnis Lüfter 2 im Nachlauf	6x6
Verzögerungszeit für Schubabschalten	8x5
ETR Tastverhältnis während Schubabschaltung	5x5
Verzögerungszeit Schubabschalten für ist-gang	8x5
Kennfeld Verzögerungszeit Schubabschaltebereitschaft gangabhängig	8x3
Verzögerungszeit Schubabschalten bei hohen Drehzahlen und hohen KAT-Temperatur	4x8
Kennfeld Verzögerungszeit Schubabschaltebereitschaft gangabhängig bei Wählhebel	8x3
Kennfeld Verzugszeit Tankentlüftungsventil	3x6
Zeitkonstante für Korrekturwinkel Beginn 1. Saugrohr-ES warm in der EA HO1	8x10
Periodendauer zur Erkennung Feinstleck ($\geq 0,5\text{mm}$) bei Testeranforderung	5x5
Betriebspunktabhängige Umschaltvariante	8x8
fupsl-Korrektur bei großen Lasten bei verstellter Nockenwelle (rl-abhängig)	12x12
fupsl-Korrektur bei großen Lasten bei verstellter Nockenwelle (rl-abhängig)	12x12
Umrechnungsfaktor von ps->rl abhängig von NW-Verstell. (Grund-KF) bei Ausla-NW	20x10
Umrechnungsfaktor von ps->rl abhängig von NW-Verstell. (Grund-KF) bei Ausla-NW	20x10
Umrechnungsfaktor von ps->rl abhängig von NW-Verstell. (Grund-KF) bei Einla-NW	20x10
Umrechnungsfaktor von ps->rl abhängig von NW-Verstell. (Grund-KF) bei Einla-NW	20x10
Umrech.-faktor von ps->rl abh.von NW-Verstell.bei akt.1.u.2.Klappe bei Einla-NW	20x10
Umrech.-faktor von ps->rl abh.von NW-Verstell.bei akt.1.u.2.Klappe bei Einla-NW	20x10
Umrechnungsfaktor von ps->rl abh.von NW-Verstell. bei akt.1.Klappe bei Ausla-NW	20x10
Umrechnungsfaktor von ps->rl abh.von NW-Verstell. bei akt.1.Klappe bei Ausla-NW	20x10
Umrechnungsfaktor von ps->rl abh.von NW-Verstell. bei akt.1.Klappe bei Einla-NW	20x10
Umrechnungsfaktor von ps->rl abh.von NW-Verstell. bei akt.1.Klappe bei Einla-NW	20x10
Umrechnungsfaktor von ps->rl abh.von NW-Verstell. bei akt.2.Klappe bei Einla-NW	20x10
Umrechnungsfaktor von ps->rl abh.von NW-Verstell. bei akt.2.Klappe bei Einla-NW	20x10
Kennfeld der Sollspannung in LRHK	6x6
Faktor Verzögerungsabmagerung Direkteinspritzung	7x9
Kennfeld Korrekturfaktor für Verbrauchsanzeige	8x6
Kennfeld Korrekturfaktor für Verbrauchsanzeige	8x6
Kennfeld Korrekturfaktor für Verbrauchsanzeige	8x6
Geschwindigkeits-/Beschleunigungskennfeld für Drehmomentaufnahme	6x6
Kennfeld zur Anfettung bei erkannter Vorentflammung bzw. Glühzündung	5x5
Kennfeld beinhaltet Einschaltbedingung zum Anfetten bei Erkennung einer Vorentfl	5x5
Maximalgeschwindigkeit aus Motortemperatur und Umgebungstemperatur	5x5
Maximalgeschwindigkeit aus Öltemperatur und Umgebungstemperatur	5x5
Solldruckverhältnis DK im Stationärbetrieb	12x8
Solldruckverhältnis DK im Stationärbetrieb (Sport-Mode)	12x8
Kennfeld zur Festlegung einer Schwelle der Größe vrhdr_w	8x8
Kennfeld Steigungsanteil für stationäre Volumenberechnung in der VSTMSV	6x8
Kennfeld Offset für stationäre Volumenberechnung in der VSTMSV	6x8
Maximale Verdichtungsverhältnis in der Huhe	6x8
Kennfeld für Verdichtungsverhältnis zum Schutz vor Überdrehzahl des Laders	6x8
Kennfeld Korrektur MSV Anzugszeit abhängig vom Füllwinkel	4x4
MSV Verzögerungszeit in Abhängigkeit der Batteriespannung und Motordrehzahl	6x5
Winkel Beginn 1.Saughub-ES in EA HK2	8x8
Winkel Beginn 1.Saughub-ES warm in den EA HO1 bei Ladungsbewegung>Schwelle, erwe	12x12
maximaler Winkel Beginn 1. Saughub-ES in EA ho1	6x8
Winkel Beginn 1.Saughub-ES während dem Start in der EA ho1	6x6
Winkel Beginn 1.Saughub-ES warm in den EA HO1, erweiterter Wertebereich	12x12
Winkel Beginn 1.Saughub-ES Start in der EA ho1 für Wiederholkaltstart	6x6
Winkel Beginn 1.Saughub-ES in EA HP2	8x8
Drosselklappen-Sollwinkel	8x16
Drosselklappen-Sollwinkel	8x16
Drosselklappen-Sollwinkel	8x16
maximaler Solldrosselklappenwinkel	8x12
maximaler Solldrosselklappenwinkel: gangabhängiger Faktor	8x12

Sollwert Drosselklappenwinkel im Start	4x12
Sollwert Drosselklappenwinkel im Start - f (Höhe, Motorstarttemperatur)	4x12
Winkel Ende 1.Kompressionshub-ES in der EA hk2	8x8
Winkel Ende 1.Kompressionshub-ES in der EA hp2	8x8
Offsetwinkel-Korrektur für Winkel Einspritzabbruch	8x6
Faktor für berechnung der Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot	6x6
Faktor für berechnung der Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot Sport Modus	6x6
Sollradschlupf für Launch Control	8x10
Kennfeld Winkel Haltezeit MSV-Ansteuerung in °KW	3x5
Faktor Wiederholkaltstart zur Reduzierung der Startmenge	4x4
Wichtungskennfeld Kaltstart	4x4
Wichtungskennfeld Kaltstart	14x12
Wichtungskennfeld Hochdruckstart	14x12
Kennfeld für Höhenabhängigkeit des Warmlauffaktors	6x4
Warmlaufkorrektur für Brennraumtemperaturmodell (Kennfeld)	10x8
Kennfeld für Wärmemengen-Schwellwert Taupunktende Abgas	10x10
Kennfeld für Wärmemengen-Schwellwert Taupunktende hinter Vorkat	10x10
Überhöhungsfaktor für Momenten-Änderungsbegrenzung	4x4
Überhöhungsfaktor für Füllungspfad bei Lastschlagdämpfung	4x4
Überhöhungsfaktor für Füllungspfad bei Lastschlagdämpfung bei Datensatz 2	4x4
Kennfeld für Wärmemengen-Schwellwert Taupunktende hinter Kat	10x10
Kennfeld Wichtung Nachstartfaktor in Abhängigkeit von der Nockenwellenstellung	5x3
Sollwinkel für Nockenwelle (wenn Homogen-Mager-Mode) Auslaß	12x16
Sollwinkel für Nockenwelle im Schichtbetrieb Auslaß	12x16
Sollwinkel für Nockenwelle (wenn Homogen-Mager-Mode) Einlaß	12x16
Sollwinkel für Nockenwelle im Schichtbetrieb Einlaß	12x16
Kennfeld für Nockenwellenspreizung während Applikationsphase Auslaß	8x12
Kennfeld für Nockenwellenspreizung während Applikationsphase Einlaß	8x12
Wichtungskennfeld für NW-Sollwinkel Auslaßseitig	8x8
Kennfeld datei für OFF Limiter	7x9
Inverses Pedalkennfeld für FGR-Betrieb	12x16
Kennfeld für Wichtungsfaktor Grundladedruck als f(tans)	8x8
Wichtung Nachstart mit Startadaption und Relativer Luftmasse	6x6
Wichtungsfaktor tasr/twvev für Brennraumtemperaturmodell bei Füllungssteller 1 n	6x7
Wichtungsfaktor tasr/twvev für Brennraumtemperaturmodell bei Füllungssteller 2 n	6x7
Kennfeld für Verzugswinkel des MSVs nachdem der Stromkreis geöffnet wurde	9x9
Verzugswinkel des MSV schließen abhängig von ub & nmot.	7x9
Kennfeld Wichtung Warmlauffaktor	8x6
Kennfeld Wichtung Warmlauffaktor in Abhängigkeit von der Nockenwellenstellung	5x3
Wiederholstartzeitfaktor	8x8
Reduktionsfaktor für Zeitkonstante Lastschlagdämpfung	4x4
Reduktionsfaktor für Zeitkonstante Lastschlagdämpfung bei Datensatz 2	4x4
Kennfeld CO-Umsatz im Haptkat	8x12
Schwelle zur Erkennung Feinstleck (≥ 0.5 mm)	4x4
Kennfeld HC-Umsatz im Haptkat	8x12
Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot	6x8
Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot bei kleinem Kupplungsmoment	6x8
Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot Sport Modus	6x8
Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot bei kleinem Kupplungsmoment sport Modus	6x8
Zeitkonstante PT2-Filter Lastschlagdämpfung	6x8
Zeitkonstante für Solldrehzahlabregelung	6x6
Zeitkonstante in der Nachstartphase	5x5
Kennfeld Zeitkonstante für Tiefpassfilter Temperaturmodell	5x5
Kennfeld Filterzeitkonstante Temperaturmodell Kraftstoff im HD-Rail	6x6
Zündwinkelkennfeld	12x20
Zündwinkelkennfeld	12x20

Zündwinkelkennfeld	12x20
Zündwinkelkennfeld Variante 2	12x20
Zündwinkelkennfeld Variante 2	12x20
Zündwinkelkennfeld Variante 2	12x20
Zündwinkelkennfeld Variante 2 für Auslaß- Nockenwellensteuerung	12x20
Zündwinkelkennfeld Variante 2 für Auslaß- Nockenwellensteuerung	12x20
Zündwinkelkennfeld Variante 2 für Auslaß- Nockenwellensteuerung	12x20
Kennfeld für Soll-Zündwinkel für Katheizen bei Kaltstart (im Leerlauf)	8x8
Kennfeld für Soll-Zündwinkel für Katheizen bei Kaltstart (in Teillast)	8x8
Kennfeld für Soll-Zündwinkel für Katheizen aufgrund Katalysator warmhalten	8x8
Zündwinkelkennfeld bei geschlossener Ladungsbewegungsklappe	12x20
Zündwinkelkennfeld bei geschlossener Ladungsbewegungsklappe	12x20
Zündwinkelkennfeld bei geschlossener Ladungsbewegungsklappe	12x20
Zündwinkelkennfeld bei geschlossener LBK für Auslaß-Nockenverstellung	12x20
Zündwinkelkennfeld bei geschlossener LBK für Auslaß-Nockenverstellung	12x20
Zündwinkelkennfeld bei geschlossener LBK für Auslaß-Nockenverstellung	12x20
Zündwinkelkennfeld Variante 2 bei geschlossener Ladungsbewegungsklappe	12x20
Zündwinkelkennfeld Variante 2 bei geschlossener Ladungsbewegungsklappe	12x20
Zündwinkelkennfeld Variante 2 bei geschlossener Ladungsbewegungsklappe	12x20
ZW-Kennfeld Var. 2 bei geschlossener LBK für Auslaß- Nockenwellenverstellung	12x20
ZW-Kennfeld Var. 2 bei geschlossener LBK für Auslaß- Nockenwellenverstellung	12x20
ZW-Kennfeld Var. 2 bei geschlossener LBK für Auslaß- Nockenwellenverstellung	12x20
Min-Zündwinkel	12x18
spdttest zulässiger Zündwinkel für Bauteileschutz	12x16
Min-Zündwinkel bei Getriebeeingriff	12x18
Min-Zündwinkel bei aktiver HKS mode	12x18
Min-Zündwinkel Katheizen(HSP)	12x18
Min-Zündwinkel Katheizen	12x18
Min-Zündwinkel bei aktiver Ladungsbewegung	12x18
Min-Zündwinkel für Start und Nachstart	12x18
Kennfeld für Minimal-Zündwinkel bei BDE-Betriebsartenumschaltung	12x18
Kennfeld mit dauerhaft spdttest möglichem Zündwinkel	12x18
Min-Zündwinkel für Start und Nachstart	12x18
Kennfeld mit dauerhaft spdttest möglichem Zündwinkel bei aktiver Ladungsbewegung	12x18
optimaler Zündwinkel	11x16
optimaler Zündwinkel Variante 2	11x16
optimaler Zündwinkel, Auslaßnockenwelle max. verstellt	11x16
optimaler Zündwinkel, Auslaßnockenwelle max. verstellt, Var. 2	11x16
Optimaler Zündwinkel, Ladungsbewegungsklappe Schichtstellung	11x16
Optimaler Zündwinkel (Variante 2), Ladungsbewegungsklappe Schichtstellung	11x16
Optimaler Zündwinkel, LBK Schichtstellung, AuslassNW max. verstellt	11x16
Optimaler Zündwinkel, LBK Schichtstellung, Beide-NWen max. verstellt	11x16
Zündwinkelkennfeld Auslaß-Nockenwellensteuerung	12x20
Zündwinkelkennfeld Auslaß-Nockenwellensteuerung	12x20
Zündwinkelkennfeld Auslaß-Nockenwellensteuerung	12x20
Zündwinkel im Start	6x3
Zündwinkel im Hochdruckstart	6x3
Zündwinkelkennfeld im Start	8x8
Delta Zündwinkel im Warmlauf	10x10
Delta Zündwinkel im Warmlauf	10x10
Kennfeld für optimalen Zündwinkel im Befehltest	8x8
Kennfeld für optimalen Zündwinkel in der Funktionsüberwachung	8x8
initial value of HC concentration in purge flow	1x1
Minimalwert HC-Konzentration Regeneriergas Tankentlüftung (Homogenbetrieb)	1x1
Maximalwert HC-Konzentration Regeneriergas Tankentlüftung	1x1
K-Faktor des Integrators bei Kurztripanforderung	1x1

K-Faktor I-Anteil des Reglers bei fallende Druckflanke	1x1
K-Faktor des I-Anteils bei steigender Druckflanke	1x1
Integrationsgeschwindigkeit für die Berechnung der Massenstromänderung TEV	1x1
I-Verstärkungsfaktor des PID-Reglers für %HRLSU	1x1
Steigungsfaktor für Integrator zur Bildung der Hysterese für Fahrerwunschmoment	1x1
I-Anteil fuer stetige LRHK	8x1
Beiwert für Leerlaufmassenintegrator für E-Gas	1x1
Beiwert für Leerlaufmassenintegrator für E-Gas für große Abweichungen	1x1
Beiwert für Leerlaufmassenintegrator für E-Gas im Kurztrip	1x1
Integrationssteigung für die Berechnung der Massenstromänderung TEV im Magerbetrie	1x1
Verstärkungsfaktor I-Anteil für begrenzendes moment bei HDST	1x1
Integrationskonstante des TEV-Güte-Integrators im Homogenbetrieb	4x1
Integrationskonstante des TEV-Güte-Integrators im Magerbetrieb	4x1
Integratorbeiwert für Saugrohrmodell (Dynamik)	1x1
Integrationsbeiwert für Saugrohrmodell bei geschalteter 1.+2.Klappe	1x1
Integrationsbeiwert für Saugrohrmodell bei geschalteter 2.Klappe	1x1
Integrationsbeiwert für Saugrohrmodell bei sumode=1	1x1
Aktivierungsschwelle der gradientenabhängigen I-Verstärkung.	1x1
Verstärkungsfaktor I-Anteil der VMAX-Regelung	8x1
Kennlinie maximal zulässige Anzahl Druckspitzen, die über max. Grenze liegen	8x1
Ausfließenkennlinie	513x1
Ausfließenkennlinie	513x1
Ausfließenkennlinie	513x1
Ausfließenkennlinie für TEV incl. Leitung AKF-TEV	14x1
Kennlinie für den Startwert der H2-Korrektur	2x1
Kennlinie für Rückdreh Zahnzeiten	3x1
Kennlinie minimale Sollbeschleunigung über Geschwindigkeit	5x1
Integrator Steigung für das Lernen des Faktors flamkst_w	1x1
Kennlinie maximale Sollbeschleunigung über Geschwindigkeit	5x1
Korrekturkennlinie Lifteransteuerung in Abhängigkeit vom Anfahrverhalten	5x1
Kennlinien zur Anpassung O2 Konzentration (20,95%) Bank 1	10x1
Senderaster der Botschaft Klima	1x1
Kennlinie Arcussinusfunktion	35x1
Verstärkungsfaktor: P-Regler (Zündpfad)	7x1
Verstärkungsfaktor: P-Regler, langsamer Anteil	7x1
Faktor für Temperaturabnahme Hauptkat = f(Abstellzeit)	6x1
Faktor für Temperaturabnahme Vorkat = f(Abstellzeit)	6x1
Bewertung Abstellzeit für Initialisierung Filterung Temperatur Kraftstoff im Rai	6x1
Kennlinie Bewertung I-Anteil Regler in der HDR obere Schwelle für Oberwelle für	7x1
Kennlinie für untere Schwelle für additive Gemischkorrektur (Benzin im LLI) der G	8x1
Temperaturabhängige spezifische Wärmekapazität des Hauptkats	5x1
Fehlerklassenpriorität	40x1
CO-Emissionen in den Hauptkat bei Homogenbetrieb	8x1
CO-Emissionen in den Hauptkat bei Homogen-Mager-Betrieb	8x1
CO-Emissionen in den Hauptkat bei Schichtbetrieb	8x1
Cosinusfunktion, Eingang in rad	29x1
Schwimmwinkelkorrektur für Längsbeschleunigung	8x1
Max. Temperaturtoleranzen für 3-Signal-CrossCheck	5x1
Mindestabstand zu minimalem Zündwinkelwirkungsgrad bei Katheizen	6x1
Generatorlast über CAN Ersatzwert	1x1
Generatorlast über CAN: Steigung der Rampe bei Übergang von Ersatz- auf CAN-Busw	1x1
Generatorlast über CAN: Steigung der Rampe bei Übergang von CAN-Buswert auf Ersa	1x1
Generatorlastausschaltenschwelle	1x1
Generatorlasteinschaltenschwelle	1x1
Delta Aufteilungsfaktor für Einspritzart HK-2	12x1
Festwertkennlinie eines Gewichtungsfaktors für den Winkelfehler	16x1

Array zur Definition der PID\$41-Gruppe für %DKVS	6x1
Kennlinie für Verzögerungszeit der Zeitkonstanten ZKMDKOV	6x1
Kennlinie für Sollwertvariation über Katalter	2x1
Kennlinie für Wichtungsfaktor Wirkungsgradanforderung bei Katheizen aufgrund ein Stellreserve bei ASR-Eingriff	4x1
Gruppierung Fehlerpfade für PID\$41	5x1
Anzahl Synchros für Adaptionstop nach erkanntem Aussetzer	6x1
Begrenzung des Wandlermoments für Sicherheitskonzept	4x1
Begrenzung des Generatormoments für Sicherheitskonzept	3x1
Abzuführende Wärmemenge abhängig von tlvueskmtr (bei Doppellüfter)	8x1
Maximal zulässige Momentenreserven	5x1
Bremsmomentengradient beim Übergang ins Halten	8x1
Bremsmomentengradient beim Reduzieren vor dem Halten	9x1
Drehzahlabh. Drosselklappenwinkel für Wide Open Throttle	9x1
Begrenzung bei max. Laufunruhe-Referenzwert-Änderung	6x1
Kennlinie der maximalen Drehzahlabweichung (Unterdrehzahl) für Diagnose LLR (tmo)	8x1
Kennlinie der maximalen Drehzahlabweichung (berdrehzahl) für Diagnose LLR (tmot)	4x1
Wichtung Minimaler Drehzahlanstieg für erkannte Verbrennung	4x1
Kennlinie: Drehmomentreserve für Drehzahleinbruch	6x1
Effektiver Steuerdruck am Regelventil für die Wastegate-Dose	6x1
Kennlinie minimale Spülmenge TEV abhängig von Motorstarttemperatur	4x1
Kennlinie delta tka in Abh. der Umgebungstemperatur	8x1
Kennlinie Delta TMOT- Schwelle für unplausibel fixiertes Signal	8x1
Festwertkennlinie eines Gewichtungsfaktors für die Dynamikbewertung	16x1
Festwertkennlinie eines Gewichtungsfaktors für Motorstart	16x1
Dynamikfensterbreite Stabilitätskriterium	6x1
Kennlinie der Verzögerungszeit zur Absteuerung der Vorsteuerung Servolenkung	6x1
Delta-Periodendauer zur Berechnung des Stabilitätsfensters bei Feinstleckdiagnos	6x1
Kennlinie zulässige Gleichlaufabweichung der beide FPM-Signale	5x1
Kennlinie gangabhängige Schwelle Delta-Fahrzeuggeschwindigkeit für Umschaltung	8x1
Korrekturwinkel Beginn 1. Saugrohr-ES warm in der EA HO1	10x1
Delta Wichtungsfaktor tasr/twvev für Brennumraumtemperaturmodell bei Füllungsstell	6x1
Delta Wichtungsfaktor tasr/twvev für Brennumraumtemperaturmodell bei Füllungsstell	6x1
Wert für Dynamikkorrektur nach der ersten Zündung	4x1
Lambda-Abhängigkeit des optimalen Zündwinkels im Befehltest	8x1
Lambda-Abhängigkeit des optimalen Zündwinkels in der Funktionsüberwachung	8x1
temperaturabhängiger Offset des optimalen ZW im Befehltest	8x1
temperaturabhängiger Offset des optimalen ZW in der FU	8x1
Motortemperaturabhängiger Delta-Zündwinkel für BDE-Betriebsart HKS	12x1
Eff. Querschnittsfläche des Abgasturboladers	16x1
Lambdawirkungsgrad im Befehltest	8x1
Lambdawirkungsgrad in der Funktionsüberwachung	8x1
Lambdawirkungsgrad bei Schichteinpritzung im Befehltest	8x1
Lambdawirkungsgrad bei Schichteinpritzung in der Funktionsüberwachung	8x1
Kennlinie minimaler vorgesteuerter Wirkungsgrad	8x1
ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW im Befehltest	8x1
ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW in der Funktionsüberwachung	8x1
KLEXP35ATL	16x1
Kennlinie für Wirkungsgrad abhängig von Aufteilung	5x1
Kennlinie für Wirkungsgrad abhängig von Aufteilung im Befehltest	8x1
Kennlinie für Wirkungsgrad abhängig von Aufteilung in der Funktionsüberwachung	8x1
Kennlinie Faktor Wichtung der Abstellzeit	7x1
LLR: Gewichtungsfaktor für D-Verstärkung auf Luftpfad im LL	10x1
LLR: Gewichtungsfaktor für D-Verstärkung auf Luftpfad im Nicht-LL	10x1
Kennlinie Faktor für delta tka in Abh. von tka bei Start minus tumg	5x1
Geschwindigkeitsabhängiger Absteuerfaktor des Wärmeeberschusses	4x1

Kennlinie E-Funktion ($1 - e(-x)$)	7x1
Kennlinie: Faktor n_{mot} -abhängige fra_w -Gewichtung	8x1
Gewichtungsfaktor $f(avkatf)$ OSC-Verhältnis Überwachter/unüberwachter Kat	4x1
Gewichtungsfaktor $f(imlka_w)$, Mass für Schubdauer	4x1
Gewichtungsfaktor $f(fcoschk)$ OSC-Verhältnis Überwachter/unüberwachter Kat	4x1
Gewichtung I-Verstärkung abhängig von Drehzahlgradient	6x1
Gewichtung I-Verstärkung abhängig von Motortemperatur	6x1
Gewichtung PD-Verstärkung (Luftpfad) abhängig von Motortemperatur	6x1
Gewichtung PD-Verstärkung (Zündungspfad) abhängig von Motortemperatur	6x1
Korrekturfaktor für berechnete Verstellgeschwindigkeit der NW Auslaß	6x1
Korrekturfaktor für berechnete Verstellgeschwindigkeit der NW Einlaß	6x1
Vorgabe Steuerfaktor $flbkhh$ für LBK-Position bei Katheizen	8x1
Korrekturfaktor bei Kompressormoment über CAN	4x1
Wichtungsfaktor für Aufsteuerung der minimal notwendige Momentenreserve in Abhn	8x1
Wichtung Nachstartanhebung Höhenabhängigkeit	4x1
Gangabh. Faktor n/v -Quotient-Erkennungsschwelle Kraftschluß	9x1
Geschwindigkeitsabhängiger Absteuerfaktor des Wärmestroms Klimakondensator	4x1
gangabhängige Deckelung der Gemischadaption in Richtung abmagern	7x1
fra_w MIN-Begrenzung bei Motorstart ($tmst$ -abhängig)	8x1
Geschwindigkeitskorrektur der Rollreibung	6x1
Kennlinie: Faktor n_{mot} -abhängige rka_w -Gewichtung	8x1
Regelfaktor aus Motortemperatur	4x1
Interpolationsfaktor zwischen Kennfeld- und Modell-Wert	6x1
Wichtungsfaktor für Soll-Wirkungsgrad bei Katheizen bei Kaltstart in Abhängigkeit	8x1
Wichtungsfaktor für Soll-Wirkungsgrad bei Katheizen bei Kaltstart in Abhängigkeit	4x1
Kennlinie Wichtungsfaktor für Motorlftereinfluß auf Temp.-Modellierung	8x1
Kennlinie Korrekturfaktor für $simldthm$	8x1
Abregelsteilheit der Brenngrenze im Nachstart bei Katheizen	6x1
Abregelsteilheit der Brenngrenze im Nachstart	6x1
Kennlinie Gewichtung P-Anteil in der HDR obere Schwelle für Oberwelle für Freiga	7x1
Kennlinie: Wärmeleitwert Füllung zum Saugrohr	8x1
HC-Emmissionen in den Hauptkat bei Schichtbetrieb	8x1
HC-Emmissionen in den Hauptkat bei Homogen-Mager-Betrieb	8x1
HC-Emmissionen in den Hauptkat bei Schichtbetrieb	8x1
HC-Emmissionen in den Hauptkat bei Schubabschaltung	8x1
Max. Anzahl Verbrennungen in HSP Betrieb bei Hochdruckstart	6x1
Kennwertblock zum DFPs-Zuordnen HLS für PID\$41	18x1
Kennwertblock zum DFPs-Zuordnen HLS für PID\$41	18x1
Integrationskonstante ACC-PI-Regler bei Bremsung	6x1
Integralfaktor, Interpolationswert	6x1
Luftmassenschwelle im I-Anteil nach bankunabhängigen Bilanzfehlern	2x1
Luftmassenschwelle im I-Anteil nach bankabhängigen Bilanzfehlern	2x1
Luftmassenschwelle im P-Anteil nach bankabhängigen Bilanzfehlern	2x1
Steigungskonstante für Nicht-Aktiv-Entprellung	5x1
Kennlinie integrierte Luftmassenschwelle für Thermostat-Monitoring THM	4x1
Wärmeverlust Hauptkat	7x1
Kennwertblock zum DFPs-Zuordnen KAT für PID\$41	1x1
Kennwertblock zum DFPs-Zuordnen KAT für PID\$41	1x1
Kalibrierungskennlinie des Kraftstoffdrucksensors	4x1
Kalibrierungskennlinie des Kraftstoffdrucksensors	4x1
Korrekturfaktor für Integralfaktor für Zugbetrieb	6x1
Korrekturfaktor für Proportionalitätsfaktor für Zugbetrieb	6x1
Kennlinie Korrekturfaktor für Solldruck im Start	5x1
Korrekturkennlinie für integrierte Wärmemenge vordere Sonde	8x1
Korrekturkennlinie für integrierte Wärmemenge mittlere Sonde	8x1
Korrekturkennlinie für integrierte Wärmemenge hintere Sonde	8x1

Kennlinie Wichtung P-Anteil in Abhängigkeit von pbksdiff_w	6x1
Kennlinie: Proportionalitätsfaktor zw. T-Abweichung der LSU und Korrekturfaktor	11x1
Umgebungsdruckkorrektur Lambda Katheizen	4x1
Anforderung Ausblendrate aus Launch Control abh. von Drehzahl	6x1
Kennlinie Liefergrad HDP Gradientenbegrenzung prsoll	6x1
Kennlinie für Drehzahlabhängige Begrenzung von mdwanlok	6x1
Kennlinie Liefergradkompensation für Druckauf- und -abbau	6x1
Kennlinie für zulässiges Moment der Leerlaufregelung	8x1
Kennlinie zulässiges Moment der Leerlaufregelung im Befehlstest	8x1
Kennlinie zulässiges Moment der Leerlaufregelung	8x1
Kennwertblock zum DFPs-Zuordnen LS für PID\$41	47x1
Kennwertblock zum DFPs-Zuordnen LS für PID\$41	47x1
Min-Schwelle für Druckdifferenz bei Diagnose DSS Pin Pointing	6x1
Max-Schwelle für Druckdifferenz bei Diagnose DSS Pin Pointing	6x1
Verstärkungsfaktor Laufunruhe	4x1
Kennlinie Schwellwerte Mode9-Ratios	7x1
Moment zur Begrenzung (max.) des Reglers anhand der Drehzahl	8x1
Kennlinie Lüftermoment bei Elektrolüfter	4x1
Kennlinie für maximales indiziertes Moment	8x1
Kennlinie maximales indiziertes Moment im Befehlstest	8x1
Kennlinie maximales indiziertes Moment	8x1
Kennlinie für minimales indiziertes Moment	8x1
Kennlinie minimales indiziertes Moment im Befehlstest	8x1
Kennlinie minimales indiziertes Moment	8x1
höhenabhängige Korrektur des minimalen Moments	6x1
Momentschwelle für Ausblendung der Fuel-on Adaption Sperrung, MT Getriebe	9x1
Momentschwelle für Ausblendung der Fuel-on Adaption Sperrung, AT Getriebe	9x1
Momentschwelle für Ausblendung der Fuel-on Adaption Sperrung, CVT Getriebe	9x1
Lastschwelle zur Schuberkennung für Ausblendung der Aussetzererkennung im LL	8x1
Umrechnung Tastverhältnis Lüfteransteuerung in abzuführende Wärmemenge	5x1
Kennlinie max. Luftmassenintegral außerhalb Bereichsgrenzen für Thermostatdiagnos	8x1
max. Massenstrom für Übernahme tum-Ersatztemperatur	6x1
Kennlinie Bremsmoment	6x1
Haltemoment der Soft-Stop Funktion	9x1
Reduziertes Moment der Soft-Stop Funktion	9x1
Kennlinie: Grenze für Drehmomentreserve temperaturabhängig	4x1
Kennlinie für Momentenreserve im Nachstart	10x1
Momentreserve abhängig von toelk_w	4x1
Kennlinie: Drehmomentreserve höhenabhängig	10x1
Kennlinie: Drehmomentreserve höhenabhängig bei eingelegter Fahrstufe	10x1
Korrekturfaktor Drehmomentreseve höhenabhängig	3x1
Normalisierte Werte für die abgemessene Antwort-Zeit.	8x1
Kennlinie für drehzahlabhängiges zul. Moment	8x1
Kennlinie für drehzahlabhängiges zul. Moment im Befehlstest	8x1
Kennlinie für drehzahlabhängiges zul. Moment	8x1
Kennlinie Minimaldrehzahl für Diagnose Auslassnockenwellensteuerung	6x1
Kennlinie Minimaldrehzahl für Diagnose Einlassnockenwellensteuerung	6x1
Kennlinie Erhebungskurve des Nockens zum Antrieb der HDP nur	35x1
Wichtung der Soll-Leerlaufsolldrehzahl bei Katheizen in Abhängigkeit von der Kat	4x1
Nachlaufzeitanforderung in Abhängigkeit der Öltemperatur	6x1
Abbruchbedingung Nachlaufzeit abhängig von Umgebungstemp.	6x1
Gewünschte Nachlaufzeit abhängig von Abgastemperatur	5x1
Korrekturfaktor Nachlaufzeit über Umgebungstemperatur	4x1
Sollmotordrehzahl Launch Control abh. von zurückgelegter Wegstrecke	16x1
Sollmotordrehzahl Launch Control abh. von vergangener Fahrzeit	16x1
Sollmotordrehzahl Launch Control abh. von momentaner Geschwindigkeit	16x1

Meßwerteblocke, in denen der GAP-Timer tctrgap_w nicht laufen soll	4x1
pedalsollwertabh. Drehzahlbegr. in der DK-Antrieb-Ersatzfunktion; Befehlstest	8x1
pedalsollwertabh. Drehzahlbegrenzung in der DK-Antrieb-Ersatzfunktion, Fktsüberw	8x1
Kennlinie Integratoranteil Nachstartadaption	2x1
Kennlinie Proportionalanteil Nachstartadaption	6x1
Motormaximaldrehzahl für erhöhte Drehzahl	4x1
Korrekturkennlinie für Faktor Nachstart und Warmlauf in DPLPSR	5x1
Korrekturkennlinie für Faktor Nachstart und Warmlauf in DHDRPP	5x1
Maximal zulässiger Kupplungsschlupf abh. von Fahrzeit	16x1
Übersetzungsverhältnis abh. vom Gang	8x1
Kennlinie Offsetkorrektur Kraftstoffversorgungssystem	6x1
Login-Code für Kundendienst	1x1
Üllfüllstandskennlinie (Ülltemperaturgeber)	10x1
Treppenkennlinie für die ülltemperaturabhängigen Bewertungsfaktoren	9x1
Temperaturkennlinie (Ülltemperaturgeber)	13x1
ora_w MIN-Begrenzung bei Motorstart (tmst-abhängig)	8x1
Proportionalfaktor ACC-PI-Regler bei Bremsung	6x1
Additiver P-Faktor bei Überschreitung des Verzögerungsgrenzwerts	5x1
Festkennlinie für Druck im Brennraum	12x1
Festkennlinie Verhältnis von Brennraumdruck im Start zu KLPBR	4x1
Kennlinie zur Umrechnung des Charisma-Modus in die Fehrpedal-Charakteristik	8x1
Proportionalitätsfaktor für Regler, Interpolationsfaktor	6x1
Umrechnung plko_w zu plkouf	2x1
Kennlinie zur Umsetzung Raildrucksensorspannung in Raildruck	3x1
Korrektur-KL von pbrintro_w bei großem Druckverhältnis Saugrohr/Auslassventil	8x1
Korrektur-KL von pbrintro_w bei großem Druckverhältnis Saugrohr/Auslassventil	8x1
Initialisierungs-Kennlinie für relative Heizleistung	4x1
Kennlinie Maximalwertbegrenzung Raildruck Sollwert	6x1
Kennlinie Solldruckbegrenzung in Abh. von Kraftstofftemperatur	3x1
Schwelle Raildruck-Istwert für Hochdruckstart	6x1
Schwelle für Erkennung Überdruck im Kraftstoffrail (HDP2)	8x1
Gewichtung Offset für Sollwert Raildruck abhängig von Motortemperatur	6x1
Soll Raildruck im Start in Abhängigkeit von tmot	6x1
Entprellzeit für Erkennung Saugrohrdruckdynamik	8x1
Kennlinie Solldruck Kraftstoff Niederdrucksystem maximal	6x1
Schwelle fuer grdpssol_w	16x1
Haltezeit der Erkennung des neg. Lastgradienten	6x1
Haltezeit der Erkennung des pos. Lastgradienten	6x1
Abzuführende Wärme für Klimakondensator bei Ausgeschaltetem Klimakompressor	5x1
Abzuführende Wärme f. Klimakondensator	5x1
Wärmeverlust des Hauptkatalysators an die Rohrwand im Eintritt	8x1
Wärmeverlust des Hauptkatalysators an die Rohrwand am Austritt	8x1
maximale Reduzierstufe bei sequentieller Schubabschaltung (gangabhängig), Drehza	8x1
minimale Füllung für Betriebsart Homogen-Klopfschutz	8x1
Minimale Lastschwelle über min. Umg.-Temp. während Erwärmung bis Thermostatdiagn	5x1
Maximale RL-Schwelle für Aktivierung	5x1
rl-Schwelle für Aktivierung rl-Abhängige Korrekturen	8x1
Anzahl Synchronen für Wartezeit auf Druckaufbau	6x1
Kennlinie Transformation Innenwiderstand der Nernstzelle in Temperatur	22x1
Kennlinie Schubabschaltungskorrektur BKS	8x1
wped Schwelle für dynamische Schubumluftventilsteuerung aktiv	6x1
Kennlinie Laufunruhe zur Erkennung Schlechtkraftstoff	4x1
Kennlinie Laufunruhe zur Erkennung Schlechtkraftstoff bei Klimaanlagebetrieb	4x1
Anforderung Ausblendrate aus Sport-Hochschaltung abh. von Drehzahl	8x1
Anforderung Ausblendrate aus Sport-Hochschaltung abh. von Regelabweichung	8x1
Kennlinie für Sollwert aufintegrierte Motorluftmasse in Abhängigkeit von der Mot	8x1

Sinusfunktion, Eingang in rad	29x1
Delta Lambda für Aufsteuerung der unteren dynamischen Lambdagrenze in HMM	6x1
Delta Lambda für Absteuerung der oberen dynamischen Lambdagrenze in HMM	6x1
KLSQRTATL	16x1
Fehlerpfade zu Kurztrip Blocknummern	256x1
Kennlinie Bremsenstellgröße	6x1
Temperaturschwelle für Korrektur Beginn 1. Saugrohr-ES warm in der EA HO1	10x1
Filterzeitkonstante nichtlineare Beschleunigungsfilterung	5x1
Filterzeitkonstante nichtlineares PT1 für Fahrzeugbeschleunigung aus Geschwindigkeit	5x1
Offset für taev_w abh. von Saugrohrwandtemperatur oder Motortemperatur	12x1
Schwelle Abgastemperatur im Krümmer für bauteileschutz	6x1
Prädizierte Anstiegszeit der Abgastemperatur für den Sensor-Notlauf	10x1
Zeitdauer Ausblendung der Aussetzererkennung nach Motorstart	4x1
Ansteuerung Mengensteuerventil - Tastverhältnis (UserTrigger-Mode)	2x1
Korrektur des MSV-Tastverhältnis abhängig von MSV-Temperatur während PWM-Haltephase	6x1
umgerechnete Kühlleistungsstufen in Getriebetemperatur	4x1
Kennlinie: Schwelle Abgastemperatur im Krümmer (Zusammenführung aller Zylinder) a	6x1
Wichtungsfaktor für Pumpdauer Feinleckverifikation	4x1
Wichtungsfaktor für Pumpdauer Feinstleckverifikation	4x1
Zeitverzögerung Korrekturwinkel Beginn 1. Saugrohr-ES warm in der EA HO1	10x1
Startbetriebsdauer bis Ersatzwertumschaltung wegen Stuck-Fehlverdacht	4x1
Kennwertblock zum DFPs-Zuordnen TES für PID\$41	10x1
Kennwertblock zum DFPs-Zuordnen TES für PID\$41	10x1
Stuck-Check TFA1: minimale Luftmasse für Diagnosefreigabe	3x1
High-Side Check TFA1: maximale Schwelltemperatur	3x1
Untere Temperaturschwelle im Kat zur Freigabe des I-Anteils	2x1
Untere Temperaturschwelle im Kat zur Freigabe des P-Anteils	2x1
Delta Motorstart-Temperatur für Verifikation/Heilung Thermostatdiagnose	5x1
ti-Korrektur bei variablem Kraftstoffdruck	12x1
Minimale Einspritzzeit in der Funktionsüberwachung	8x1
Festkennlinie für akt. Fehlerpfad tkaadfp (DFP-Nummer des zu überwach. Z-Flags)	50x1
Festkennlinie für Timeout-Zeit tkaatoz	50x1
Festkennlinie für Kurztestanforderung Meßwertblocknummer tkkta	50x1
Zeitschwelle 1 zur Erkennung System dicht bei Leckdiagnose, f(tansldp)	6x1
Zeitschwelle 2 zur Erkennung System dicht bei Leckdiagnose, f(tansldp)	6x1
Kennl. umgebungstemp. abh. min. plaus. Motor-Kaltstarttemperatur	8x1
Zeitkonstante für Momentenabbau nach Drehzahleinregelung	4x1
Kennlinie Mindestmotortemperaturschwelle für Abfrage bei Thermostatdiagnose	5x1
Kennlinie Mindestmotortemperaturschwelle für Abfrage bei Thermostatdiagnose	5x1
Differenz von tmot im SG-Nachlauf für Bed. Heißstart	6x1
Motorsolltemperatur umgebungstemperaturabhängig	3x1
Kennlinie Einschalttemperatur LRA abh. von Motorstarttemperatur	8x1
umgerechnete Kühlleistungsstufen in Motorsolltemperatur	5x1
Kennfeld Motor-Soll-Temperatur in Abh. von der KR-Spdvverstellung	4x1
Gewichtungskennlinie für Basis MSV Temperatur	4x1
Korrekturfaktor Vorsteuerwinkel tmot-abhängig	6x1
Zeit für Drehzahlprädiktion der NMAX-Regelung	9x1
Kennlinie für Rückdreh Zahnzeiten	3x1
Kennlinie Verzögerungszeit nach Startende bis zur Freigabe der Auslass NW-Diagn.	6x1
Kennlinie Verzögerungszeit nach Startende bis zur Freigabe der Einlass NW-Diagn.	6x1
Kennlinie Temperaturschwelle von toel für ausdampfendes Benzin aus Lj	8x1
Kennlinie Temperaturschwelle von tolc für ausdampfendes Benzin aus Lj	8x1
Erwärmung Einfluss Drehzahl (Modell Ljtemperatur im Sumpf)	7x1
Erwärmung Einfluss Umgebungstemperatur (Modell Ljtemperatur im Sumpf)	5x1
Kennlinie für Zeitkonstante der H2-Korrektur	4x1
Zeitverzögerung für das Tastverhältnis von ETR	5x1

Mindestschaltzeit Reedkontakt für Abbruch Fast Pulse, $f(t_{ansldp})$	6x1
Verzögerungszeit für Übergang auf Haltemoment bei Soft-Stop	9x1
Regelung Zeitkonstante (Modell $\varnothing$ temperatur im Sumpf)	3x1
Prädizierte Anstiegszeit der Abgastemperatur	10x1
Kennlinie Tankinnentemperaturkorrektur	5x1
Zeitkonstante Erwärmung (Modell $\varnothing$ temperatur im Sumpf)	3x1
Zeitkonstante Abkühlung (Modell $\varnothing$ temperatur im Sumpf)	3x1
Kennlinie Temperatureintrag in den Kraftstoff im HD-Rail durch Verdichtungsarbeit	8x1
Verzögerungszeit für Kompressor EIN (zur Momentreserve) Quantisierung: 40ms	8x1
Maximale Wartezeit für Hochdruckaufbau	6x1
Druckabhängige Ventilverzugszeit	12x1
Kennlinie max. kumulierte Zeit außerhalb Bereichsgrenzen für Thermostatdiagnose	8x1
Temp-Korrektur Endwinkel Kompressionshub-ES in HK2	12x1
gangabh. Aktivierungsdauer Sport-Hochschaltung	9x1
zeitliche Freigabe Wärmestromanforderung für Katwarmhalten nach Startende	6x1
Kennlinie Startüberschwingerkorrektur BKS	8x1
Kennlinie: Drehmomentreserve für Anfahrvorgang	4x1
drehzahlabh. mindest Aktivzeit der Anfettung Vorentflammung bzw. Gleichzündung	5x1
Kennlinie beinhaltet Einschaltbedingung zum Anfetten bei Erkennung einer Vorentf	5x1
Kennlinie Kühlung durch Fahrtwind	6x1
Korrekturfaktor Tastverhältnis für ETR bei Schubabschaltung	4x1
Minimal zulässige Geschwindigkeit abh. von Fahrzeit	16x1
Obere Geschwindigkeitsgrenze für Soft-Stop-Funktion	9x1
vpvdku Schwelle für Prädizierter Delta Druck Verhältnis(überschwinger Soll-Ist)	6x1
Korrekturfaktor der MSV Verzögerungszeit abhängig von Temperatur	6x1
Wichtung Sollwert Drosselklappenwinkel im Start	4x1
Offset Sollwert Drosselklappenwinkel im Start	3x1
Wichtung der Drosselklappenposition im Start mit Ansauglufttemperatur	4x1
Kennlinie für Winkel Einspritzabbruch	6x1
Endwinkel Einspritzart SHX für 1. Kompressionshub-ES	6x1
Kennlinie temperaturabhängiger Wichtungsfaktor Kraftstoffversorgungssystem	6x1
Wichtungsfaktor für Lambda-Steuerfaktor flach bei KH als Funktion der Höhe	4x1
Wichtungsfaktor Warm-/Kalt-KF Beginnwinkel in den EA $h_{o1/2}$, $h_{p2/3}$	6x1
Wichtungsfaktor für Einlassventil nachenwelle Steuerfaktor f_{wnwkhe} bei KH als F_u	4x1
Wärmemengenkorrektur Katheizen mittlere Sonde abh. von Motorstarttemperatur	10x1
Wärmemengenkorrektur Katheizen hintere Sonde abh. von Motorstarttemperatur	10x1
Wärmemengenkorrektur Katheizen vordere Sonde abh. von Motorstarttemperatur	10x1
KL Wichtung Nachstart in Abh. der LBK	5x1
Festwertkennlinie eines Gewichtungsfaktors für den Winkelfehler	16x1
Kennlinie für Sollwert-Auslassstellerfehlersimulation	6x1
Kennlinie für Sollwert-Einlassstellerfehlersimulation	6x1
Obere Schwelle für den erwarteten wped-Verlauf zur Aktivierung SHS	10x1
Wichtung Wärmestromanforderung in Abh. von der Temp. der vorderen Sonde	6x1
Wichtung Wärmestromanforderung in Abh. von der Wandtemp. der vorderen Sonde	6x1
Wichtung Korrekturwinkel Beginn 1. Saugrohr-ES warm in der EA HO1	8x1
Temperaturkorrektur MSV-Spule für mechanische Verzögerung beim Öffnen.	6x1
Temperaturkorrektur MSV-Spule für Verzugswinkel beim MSV-Schluss.	8x1
Kennlinie Wichtung Warmlauf Höhenabhängigkeit	8x1
KL Wichtung Warmlauf in Abh. der LBK	5x1
Kennlinie für Höhenkorrektur der Zeitkonstante zur Nachstartabregelung	8x1
Zeitkonstante für Aufregelung der Drehmomentaufnahme des Wandlers	8x1
Kennlinie Integratorzeitkonstante Nachstartadaption	6x1
Kennlinie Zeitkonstante DT1-Glied	6x1
tum-abhängige Zeitkonstante (fallende Motorsolltemp.) für Tiefpass	3x1
Kennlinie der Zeitkonstante Filterung Druckverhältnis Sollsaugrohrdruck zu Abgas	4x1
Zeitkonstante für Drehzahlgradient-Filter	7x1

Schwelle Kraftstoffmenge MSV g/hub für Freigabe Kleinstmengenanforderung MSV	1x1
Kraftstoffmenge pro Hub HDP min Grenze für Freigabe Adaption HDP	1x1
K-Faktor für Momentenintegrale	1x1
Verstärkungsfaktor für Filterung von msdk	1x1
Mindeststrecke, die zurückgelegt werden muß, damit LC-Start wieder freigegeben w	1x1
Kraftstoffmenge pro Hub HDP max Grenze für Freigabe Adaption HDP	1x1
Sicherheitsfaktor für Notlauf-Synchronisationsbedingung	1x1
Sperrband für Solldrehzahl nachführung	1x1
Senderaster der Botschaft Kombi 1 bzw. Kombi_01	1x1
Senderaster der Botschaften Kombi 2 und Kombi 3 bzw. Kombi_02 und Kombi_03	1x1
Initialisierungswert für Korrektur Funktionspumpstrom LSU	1x1
Min. zulässiger Korrekturfaktor für Funktionspumpstrom-Korrektur	1x1
Max. zulässiger Korrekturfaktor für Funktionspumpstrom-Korrektur	1x1
Untere Diagnoseschwelle des Adaptionfaktors ko2vk	1x1
Obere Diagnoseschwelle des Adaptionfaktors ko2vk	1x1
min. Schwellwert für Eingeschungenkriterium	1x1
Minimaler Adaptionfaktor ko2vk	1x1
Max. Adaptionfaktor ko2vk	1x1
Malus bei niedrigem Ölfillstand	1x1
Zeitkonstante für Integrator zur Berechnung von ofpsxs_w (ps-Regler)	1x1
Integrationsgeschwindigkeit Integrator ORA	4x1
Rampengeschwindigkeit zur Aufweitung der ora_w-Begrenzung	1x1
IP-Korrektur betr. HC im Schubbetrieb	1x1
Verstärkungsfaktor P-Anteil Abgastemperaturregelung über Temperaturabweichung	5x1
P-Verstärkungsfaktor des PID-Reglers für %HRLSU	1x1
P-Anteil fuer stetige LRHK	8x1
Verstärkungsfaktor P-Anteil für begrenzendes Moment bei HDST	1x1
Verstärkungsfaktor P-Anteil der VMAX-Regelung	8x1
Klopfregeladaption Lastbereich 1	16x1
Klopfregeladaption Lastbereich 2	16x1
Klopfregeladaption Lastbereich 3	16x1
Klopfregeladaption Lastbereich 4	16x1
Klopfregeladaption Lastbereich 5	16x1
Klopfregeladaption Lasthysterese	1x1
Klopfregeladaption Drehzahlbereich, Stützstelle 1	1x1
Klopfregeladaption Drehzahlbereich, Stützstelle 2	1x1
Klopfregeladaption Drehzahlbereich, Stützstelle 3	1x1
Klopfregeladaption Drehzahlbereich, Stützstelle 4	1x1
Klopfregeladaption Drehzahlhysterese	1x1
Klopfregeladaption Drehzahlhysterese	1x1
Klopfregelung Differenz aktueller ZW zu Adaptionkennfeld	1x1
Der SV-Lernbetrag für die KR-Adaption nach einem erkannten Klopfereignis	1x1
Der FV-Lernbetrag für die KR-Adaption wenn wkra-wkr > KRDWA	1x1
Klopfregelung delta - Winkel Sicherheit	16x1
Erkennungsschwelle für neg. Lastdynamik mit Fahrpedalwert	16x1
Erkennungsschwelle für Lastdynamik mit Fahrpedalwert	16x1
Offset für Lastdynamik mit Fahrpedalwert	16x1
Filterkonstante EWMA Dynamikmessung Sonde hinter Haupt-KAT	1x1
Fehlerhäufigkeit Klopfensensoren	1x1
Fehlerhäufigkeit Testimpuls	1x1
Tiefpassverhalten bei Drehzahldynamik	1x1
Tiefpassverhalten bei Lastdynamik	1x1
Tiefpassverhalten bei neg. Lastdynamik	1x1
Maximaler Korrekturwert krivk_w	1x1
Umrechnung relative Kraftstoffmasse rk in effektive Einspritzzeit te	1x1
Zuordnung der Klopfkennungskennlinie bei fehlender Zyl.-1-Erkennung	1x1

Umwandlung rk in mk	1x1
Klopfregelung: Filterkoeffizienten	510x1
Lesen bei Last-/Drehzahlbereichswechsel: immer oder nur bei Dynamik	1x1
maximale Spdtverstellung	16x1
aktueller Wert für Spdtbegrenzung der Spdtverstellung	16x1
Zyl.individuelle Drehzahlschwelle, oberhalb der Fñhrung durch LZ aktiv ist	5x1
KR: Gewichtung für die Begrenzung Referenzpegelberechnung bei Klopfen	1x1
KR: Gewichtung für die Begrenzung Referenzpegelberechnung ohne Klopfen	8x1
obere Umschaltsschwelle für die Verstärkungsregelung	1x1
untere Umschaltsschwelle für die Verstärkungsregelung	1x1
Verstärkung nach Start	1x1
Auswahl (lauter) Zylinder für KS-Diagnose	1x1
inverse Kraftstoffdichte zur Berechnung des Verbrauchs	1x1
Fehlerstatus Kurzschluss nach masse	1x1
Fehlerstatusmaske: Kurzschluss nach Masse	1x1
Initialisierungswert STADAP-Faktor in Bereich 0	1x1
Initialisierungswert STADAP-Faktor in Bereich 1	1x1
Initialisierungswert STADAP-Faktor in Bereich 2	1x1
Arbeitsbereiche für STADAP-Faktoren	12x1
Min-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 0	1x1
Min-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 1	1x1
Min-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 2	1x1
Max-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 0	1x1
Max-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 1	1x1
Max-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 2	1x1
Schwelle Startadaptionfaktor für Aktivierung Nachstartadaption	1x1
Rekursionskonstante für LSU-Steigung	1x1
Minimale Betriebsdauer seit PWF für Startmengenadaption	1x1
Kennlinie Aufsteuergeschwindigkeit TEV	5x1
I-Faktor für Rampensteigung lamlash im Kurztrip für Testfunktion hinter KAT	1x1
Kraftstoffmenge / Zyl für die Ermittlung des Verbrauchsäquivalents	1x1
Luftmassenschwelle für Testbeginn Schwingungsprüfung im Kurztrip	1x1
Motortemperatur bei warmen Motor	1x1
Motortemperatur bei warmen Motor	1x1
Zeitkonstante für Sollwertänderungsbegrenzung Auslaßnockenwelle kalt	5x5
Zeitkonstante für Sollwertänderungsbegrenzung Einlaßnockenwelle kalt	5x5
Zeitkonstante für negative Sollwertänderungsbegrenzung Auslaßnockenwelle	5x5
Zeitkonstante für negative Sollwertänderungsbegrenzung Einlaßnockenwelle	5x5
Zeitkonstante für positive Sollwertänderungsbegrenzung Auslaßnockenwelle	5x5
Zeitkonstante für positive Sollwertänderungsbegrenzung Einlaßnockenwelle	5x5
Filterkonstante EWMA Dynamikmessung Sonde hinter Haupt-KAT	1x1
Umrechnungskonstante von Massenstrom vor DK in Geschwindigkeit vor DK	1x1
Umrechnungskonstante von Massenstrom in relative Luftfüllung	1x1
Umrechnungskonstante von Massenstrom in relative Luftfüllung	1x1
Umrechnungskonstante von Massenstrom im SR in Geschwindigkeit im SR	1x1
Vielfaches der Saugrohrzeitkonstante für Beendigung des Instationärbetriebs	1x1
max. Korrekturwert für Offset des Ausgangsverstärkers des Auswerte-IC der LSU	1x1
Verstärkungsfaktor für oratbr, fratbr während Absteuerung ftklra <1	5x1
normierter Kraftstoffverbrauch pro Zylinder für Kombiausgabe	1x1
Anzahl Kurbelwellenumdrehungen in einem Bewertungsintervall	1x1
gangabhängige Maximaldrehzahl für Ausblendung %DMDMIL	9x1
Anzahl Fehlerpfade zur Definition der PID\$41-Gruppe für %DKVS	1x1
Länge FKT-Gruppe MIS2PID41	1x1
Verhältniswert ab dem Betankung erkannt detektiert wird	1x1
Kennwert Anzahl möglicher zu HLS gehörten DFPs für PID\$41	1x1
Kennwert Anzahl möglicher zu HLS gehörten DFPs für PID\$41	1x1

Kennwert Anzahl möglicher zu KAT gehörten DFPs für PID\$41	1x1
Kennwert Anzahl möglicher zu KAT gehörten DFPs für PID\$41	1x1
Kennwert Anzahl möglicher zu LS gehörten DFPs für PID\$41	1x1
Kennwert Anzahl möglicher zu LS gehörten DFPs für PID\$41	1x1
Entprellzeit für Füllstandsspeicherung nach stehendes Fahrzeug erkannt	1x1
Kennwert Anzahl möglicher zu TES gehörten DFPs für PID\$41	1x1
Kennwert Anzahl möglicher zu TES gehörten DFPs für PID\$41	1x1
Ersatzwert im Fehlerfall für zweiten Ansauglufttemperatursensor TAVDK	1x1
Startwert Aktivphase FRA	1x1
Start wert: Aktivphase FRA im Falle von Fehlerverdacht	1x1
Startwert: Aktivphase ORA	1x1
Startwert: Aktivphase ORA im Falle von Fehlerverdacht	1x1
Startwert: Pausephase FRA	1x1
startwert:Pause phase ORA im Falle von Fehlerverdacht	1x1
Startwert Pausephase ORA	1x1
Start wert:pause phase ORA im Falle von Fehlerverdacht	1x1
Schwelle für Lambda-Differenz für LRS Reset bei Magerschutz	1x1
Untere dynamische Lambdagrenze für HMM	8x1
Applizierbare Fettgrenze für Emissionen in KTMHK	1x1
Fettschwelle für LSU Bereitschaft	1x1
Lambdasollwert für Katalysator-Ausrdumen (abhängig von Abgasmasse und Fettfl.)	5x5
Lambda-Schwellwert für eingeschwungenes lambda bei Katalysatordiagnose	1x1
Lambdawert der Katalysatordiagnose bei Fettsprung	1x1
Lambdawert der Katalysatordiagnose bei Fettsprung, Testerbetrieb	1x1
Lambdawert der Katalysatordiagnose bei Magersprung	1x1
Lambdawert der Katalysatordiagnose bei Magersprung, Testerbetrieb	1x1
Kennlinie lambda = f(O2)	25x1
Lambdalinearisierung, Sonde hinter Katalysator, Quantisierung 0...<2	15x1
minimales messbares Lambda	1x1
minimales messbares Lambda	1x1
minimales messbares Lambda	1x1
Bauteilschutz-Lambdasollwert, ab dem eine fra-Deckelung aktiv wird	1x1
obere Lambdaschwelle für Dynamikprüfung LSU	1x1
untere Lambdaschwelle für Dynamikprüfung LSU	1x1
Mager Lambda-Sollwert für Dynamikdiagnose hinter KAT	1x1
Fett Lambda-Sollwert für Dynamikdiagnose hinter KAT	1x1
Lambda aus Wirkungsgrad	10x1
Lambda aus Wirkungsgrad für Schichteinspritzung	16x1
Lambda Fahrerwunsch	6x15
Fahrerwunsch-Lambdasollwert, unterhalb dem eine fra-Deckelung aktiv wird	1x1
Sperre Lambda Fahrerwunsch	6x1
Delta Lambda für die Freigabe der FRAT-Intergratoren	1x1
Lambda Untergrenze für Verstärkung = 17 im CJ125	1x1
Lambda Obergrenze für Verstärkung = 17 im CJ125	1x1
minimale Lambda-Schwelle, bei der die Gemischadaption aktiv sein kann	1x1
minimale Lambda-Schwelle, für GA-Bereitschaft bei NOx-Speicherkatregenerierung	1x1
Lambdavorgabe zur Applikation Homogenbetrieb	1x1
Minimales Lambda für Diagnose Heizereinkopplung	1x1
Maximales Lambda für Diagnose Heizereinkopplung	1x1
Defaultwert Lambda für Katausrdumen inaktiv	1x1
Minimaler Lambda-Sollwert (Fett) für Test Schwingungsprüfung hinter KAT	1x1
Minimale Lambda-Schwelle für SONDENSIGNALABGLEICH	1x1
Untere stationäre Lambdagrenze für HOM	8x1
Untere Grenze für Lambda im Befehltest	1x1
Untere Grenze für Lambda in der Funktionsüberwachung	1x1
Untere stationäre Lambdagrenze für HOS	8x1

Minimal zul. Lambda bei Magerbetriebsarten im Befehlstest	1x1
Minimal zul. Lambda bei Magerbetriebsarten in der Funktionsüberwachung	1x1
Untere stationäre Lambdagrenze für SCH	8x1
Minimal zul. Lambda bei Schichtbetrieb im Befehlstest	1x1
Minimal zul. Lambda bei Schichtbetrieb in der Funktionsüberwachung	1x1
Untere stationäre Lambdagrenze für SKH	8x1
Kennlinie Amplitude der Lambdamodulation	6x1
Lambdaschwelle für Erkennung Bedingung Kat-Ausrdumen	1x1
Lambda-Sollvorgabe nach DeNOX-Ende	1x1
Lambda-Ist vor Kat für Erkennung Magerbedingung Kat-Ausrdumen	1x1
Minimales Lambdasoll für stöchiometrischen Betrieb	1x1
Maximales Lambdasoll für stöchiometrischen Betrieb	1x1
I-Faktor für Rampensteigung lamlash für Testfunktion hinter KAT	1x1
minimale Lambda-Schwelle, bei der die Tankentlüftung aktiv sein kann	1x1
Maximale Lambdavorsteuerung für Katheizen im Homogenbetrieb	1x1
Obere stationäre Lambdagrenze für HOM	8x1
Obere Grenze für Lambda im Befehlstest	1x1
Obere Grenze für Lambda in der Funktionsüberwachung	1x1
Obere stationäre Lambdagrenze für HOS	8x1
Maximal zul. Lambda bei Magerbetriebsarten im Befehlstest	1x1
Maximal zul. Lambda bei Magerbetriebsarten in der Funktionsüberwachung	1x1
Obere stationäre Lambdagrenze für SCH	8x1
Maximal zul. Lambda bei Schichtbetrieb im Befehlstest	1x1
Maximal zul. Lambda bei Schichtbetrieb in der Funktionsüberwachung	1x1
Obere stationäre Lambdagrenze für SKH	8x1
Minimale Lambda-Schwelle für SONDENSIGNALABGLEICH	1x1
Lambdasollwert bei Bankabschaltung	1x1
Untere Grenze für stöchiometrisches Lambda	1x1
Obere Grenze für stöchiometrisches Lambda	1x1
Schwellert für Diagnose LSU-Signal Steigung	1x1
Offset Lambda-Motor-Soll bei inaktiver Lambdaregelung	12x1
Gradient für LBK-Poti	1x1
min. Gradient für LBK-Poti bei dem Fehler gesetzt wird	1x1
min. Gradient für LBK-Poti bei dem Fehler gesetzt wird	1x1
max. Gradient für LBK-Poti bei dem Fehler gesetzt wird	1x1
max. Gradient für LBK-Poti bei dem Fehler gesetzt wird	1x1
Hysteresewert für LBK für mrko	1x1
Hysteresewert für LBK für nmot	1x1
min Sollwert, bei dem es noch Drall gibt und somit min-Fehler	1x1
max Sollwert, bei dem es keinen Drall mehr gibt und somit max-Fehler	1x1
Soll-Ladungsbewegungsklappenposition im Nachlauf	1x1
Kennlinie Ansauglufttemperaturschwelle zur Ansteuerung LBK über gangi	9x1
Kennlinie Ansauglufttemperaturschwelle zur Ansteuerung LBK über gangi bei Klopf	9x1
Wert der bei Bezugsmarkenverlust hinzuaddiert wird	1x1
Initialisierungswert des Zählers Bezugsmarkenverlust, wenn SG zuvor im NLDG war	1x1
Maximalwert für Zähler Bezugsmarkenverlust	1x1
Differenzwert zwischen der Fehlereintragsschwelle und der Notlaufanforderung	1x1
Anfettung, ab der Lambdaforderung zum Bauteileschutz an Lambdakoordination geste	1x1
Bitposition des Aktivierungspulses in lbuesynhom für DTEV-Aktivierung bei B_hom	1x1
Schwelle für lbz zur Solldrehzahlanhebung beim Verlassen des LL	1x1
Schwelle für lbz zur Solldrehzahlanhebung beim Verlassen des LL	1x1
Schwelle für lbz zur Solldrehzahlanhebung im Leerlauf	1x1
Schwelle für lbz zur Solldrehzahlabsenkung beim Verlassen des Leerlaufs	1x1
Sollzöndwinkelwirkungsgrad aus Launch Control	1x1
Abbruchschwelle aufintegrierte Abweichung Kupplungsschlupf	1x1
logical calibration to force FAC_LAM_AD_WUP to FAC_LAM_TCO_MIN at temperature be	1x1

First learnt adaptation values shall be written down to next lower interpolation	1x1
Switch to inhibit the deactivation of the lambda adaptation values	1x1
Switch to deactivate successful Lambda adaptation as pre-condition for Lambda ad	1x1
Inhibit initialization of NVMY data (for application purposes only)	1x1
logical calibration to disable Lambda adaptation in warm-up pahse	1x1
logical calibration to enable auto shift in Lambda adaptation in warm-up phase i	1x1
Minimalwertbegrenzung der Adaption LDR I-Adaption	1x1
Schrittweite pro Programmdurchlauf für negativ-Nachführung I-Begrenzung	1x1
Schrittweite pro Programmdurchlauf für positiv-Nachführung I-Begrenzung	1x1
Sicherheitsabstand LDR I-Regler Begrenzung negativ	8x1
Sicherheitsabstand LDR I-Regler Begrenzung	8x1
Obere Regelabweichungsschwelle für Negativ-Verstellung	1x1
Regelabweichungsschwelle für Positiv Adaption I-Regler	1x1
Regelabweichungsschwelle für schnelle Positiv-Nachführung	1x1
Untere Regelabweichungsschwelle für Negativ-Verstellung	1x1
Generatorsignalschwelle	1x1
Hysterese für LDR I-Adaptionskennlinie	1x1
Korrektur I-Begrenzung LDR PID Rgler als Funktion von Tans	8x1
Begrenzung max. Nachführung LDR negativ für Regleradaption	1x1
Begrenzung max. Nachführung LDR Adaption positiv bei Bereichswechsel	1x1
Festwert für LDR-Applikation ohne Md-Koordination	1x1
Reglerparameter Q0 LDR-PID Regler im Stationärbetrieb	1x1
Reglerparameter Q1 PID-Regler im Stationärbetrieb (Integrationsbeiwert)	16x1
Vollast Erkennungsschwelle LDR	1x1
Min.-Schwelle Tastverhaeltnis Leistungsstufe EKP für Anzeige ""Relaise EIN""	1x1
Min.-Schwelle Tastverhaeltnis Leistungsstufe EKP	1x1
Max.-Schwelle Tastverhaeltnis Leistungsstufe EKP	1x1
minimales Tastverhdlttnis Eingang Leistungsstufe	1x1
maximales Tastverhaeltnis Eingang Leistungsstufe	1x1
Dummy fid: hoher oberer Grenzwert (Mode A)	1x1
Dummy fid: hoher oberer Grenzwert (Mode A)	1x1
LHADPSPP	1x1
High limit: Mode A, Bereich FRA in LRA	1x1
LHAFRAT	1x1
High limit: Mode A, Bereich ORA in LRA	1x1
LHAORAT	1x1
High limit: Mode A, TE mit hoher Beladung	1x1
High limit: Mode A, TE mit niedriger Beladung	1x1
High limit: Mode A, TE mit mittlerer Beladung	1x1
obere Prioritätsschranke (zu wenig aktiv) Notlauf-Tankentlüftung	1x1
obere Prioritätsschranke (zu wenig aktiv) Diagnose TEV homogen	1x1
obere Prioritätsschranke (zu wenig aktiv) Diagnose TEV mager	1x1
LHATEZ	1x1
Dummy fid: hoher oberer Grenzwert (Mode B)	1x1
LHBDLSU	1x1
High limit: Mode B, Kurztest der LR	1x1
LHBHDRPP	1x1
hohe PrioObergr. (zu wenig akt. - BDE-Mode Homogen-Klopfschutz)	1x1
Obere Prioritätsschranke (zu wenig aktiv) DKATSP	1x1
Obere Prioritätsschranke (zu wenig aktiv) DKATSP	1x1
hohe PrioObergr. (zu wenig akt. - BDE-Mode Homogen-Mager)	1x1
hohe PrioObergr. (zu wenig akt. - BDE-Mode Homogen)	1x1
hohe PrioObergr. (zu wenig akt. - BDE-Mode Homogen-Schicht)	1x1
obere Prioritätsschranke (zu wenig aktiv) Kat.-Sprungdiagnose	1x1
LHBKUHS	1x1
High limit: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK	1x1

LHBLDP	1x1
obere Prioritätsschranke (zu wenig aktiv) Drehzahlabweichung HOM	1x1
obere Prioritätsschranke (zu wenig aktiv) Diagnose Leerlaufregelung	1x1
LHBMDFON	1x1
hohe PrioObergr. (zu wenig akt. - BDE-Mode Schicht)	1x1
hohe PrioObergr. (zu wenig akt. - BDE-Mode Schicht-Kat-Heizen)	1x1
LHBTESF	1x1
High limit: Mode B, TEV-Ansteuerung für Diagnose	1x1
LHBTESXF	1x1
LHBTEVP	1x1
LHBTEZA	1x1
LHCAAA	1x1
maximaler Luftmassenfluss um die Begrenzung beim Ansauglufttemperatursensor tfa1	1x1
maximaler Luftmassenfluss um die Begrenzung beim Ansauglufttemperatursensor tfa2	1x1
Untere Integratorbegrenzung bei stehendem Fahrzeug	1x1
Untere Integratorbegrenzung bei Diagnose Leerlaufregelung	1x1
Untere Integratorbegrenzung bei DTES	1x1
Untere Integratorbegrenzung bei rollendem Fahrzeug	1x1
Obere Integratorbegrenzung bei stehendem Fahrzeug	6x1
Obere Integratorbegrenzung bei Schubprüfung	1x1
Obere Integratorbegrenzung bei rollendem Fahrzeug	6x1
Wert des Leerlaufintegrators im Start	6x1
Geschwindigkeitsschwelle für Drehzahleinbruch	1x1
Lastschwelle Klopfregel-Adaption	16x1
Lastschwelle unterhalb der die Klopfregeladaption eingefroren ist	16x1
Lastschwelle Klopfregelung	16x1
Lastschwelle unterhalb der die Klopfregelung eingefroren ist	16x1
Configurationsbyte für LLR Integrator	1x1
Lambda-Schwelle für Sonde LSU vor KAT nach Schub (Dynamik)	1x1
Lambda-Schwelle für Sonde LSU vor KAT nach Schub für Messung hinter Hauptkat	1x1
untere Lambdagrenze für Freigabe Adaption HDP	1x1
Motortemp.-Korrektur von Lambda-Motor-Soll	4x1
obere Lambdagrenze für Freigabe Adaption der HDP	1x1
Natürlicher Logarithmus aus Temperaturquotient	12x1
Dummy fid: tiefer oberer Grenzwert (Mode A)	1x1
Dummy fid: tiefer oberer Grenzwert (Mode A)	1x1
LOADPSP	1x1
Low limit: Mode A, Bereich FRA in LRA	1x1
LOAFRAT	1x1
Low limit: Mode A, Bereich ORA in LRA	1x1
LOAORAT	1x1
Low limit: Mode A, TE mit hoher Beladung	1x1
Low limit: Mode A, TE mit niedriger Beladung	1x1
Low limit: Mode A, TE mit mittlerer Beladung	1x1
tieferer Prioritätsschranke (ausreichend aktiv) Notlauf-Tankentlüftung	1x1
tieferer Prioritätsschranke (ausreichend aktiv) Diagnose TEV homogen	1x1
tieferer Prioritätsschranke (ausreichend aktiv) Diagnose TEV mager	1x1
LOATEZ	1x1
Dummy fid: tiefer oberer Grenzwert (Mode B)	1x1
LOBDSL	1x1
Low limit: Mode B, Kurztest der LR	1x1
LOBHDRPP	1x1
tief. PrioObergr. (ausr. akt.- BDE-Mode Homogen-Klopfschutz)	1x1
Tiefere Prioritätsschranke (ausreichend aktiv) DKATSP	1x1
Tiefere Prioritätsschranke (ausreichend aktiv) DKATSP	1x1
tief. PrioObergr. (ausr. akt.- BDE-Mode Homogen-Mager)	1x1

tief. PrioObergr. (ausr. akt.- BDE-Mode Homogen)	1x1
tief. PrioObergr. (ausr. akt.- BDE-Mode Homogen-Schicht)	1x1
tieferer Prioritätsschranke (ausreichend aktiv) Kat.-Sprungdiagnose	1x1
LOBKUHS	1x1
Low limit: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK	1x1
LOBLDP	1x1
tieferer Prioritätsschranke (ausreichend aktiv) Drehzahlabweichung HOM	1x1
tieferer Prioritätsschranke (ausreichend aktiv) Diagnose Leerlaufregelung	1x1
LOBMDFON	1x1
tief. PrioObergr. (ausr. akt.- BDE-Mode Schicht)	1x1
tief. PrioObergr. (ausr. akt.- BDE-Mode Schicht-Kat-Heizen)	1x1
LOBTESF	1x1
Low limit: Mode B, TEV-Ansteuerung für Diagnose	1x1
LOBTESXF	1x1
LOBTEVP	1x1
LOBTEZA	1x1
LOCAAA	1x1
minimale Grenze für dlatrmo	1x1
maximale Grenze für dlatrmo	1x1
minimale Integratorgrenze der stetigen LRHK	1x1
maximale Integratorgrenze der stetigen LRHK	1x1
Schwelle für Stellgrößenbegrenzung	1x1
Schwelle für Stellgrößenbegrenzung	1x1
Wartezeit in Lernschritt 1	1x1
Wartezeit in Lernschritt 3	1x1
Wartezeit in Lernschritt 7	1x1
Wartezeit in Lernschritt 9	1x1
Lernverbotszeit für 'normales Lernen'	1x1
Korrekturkennlinie der Reglerparameter bei tiefen Motortemperaturen	6x1
Periodendauer der LRS-Zwangsamplitude	1x1
Lambda-Schwelle für Sonde LSU vor KAT nach Schub (Dynamik)	1x1
Laufunruhe-Abstandsmass Referenzwert bei Fahrzeug steht	4x1
Alternative Lüfterkonfiguration 1 zu CWLUEKO über Login Code	1x1
Alternative Lüfterkonfiguration 2 zu CWLUEKO über Login Code	1x1
Alternative Lüfterkonfiguration 3 zu CWLUEKO über Login Code	1x1
Laufunruhe-Referenzwert bei Fahrzeug steht	6x1
Laufunruhe-Referenzwert bei Fahrzeug steht und Katheizen	6x1
Laufunruhe-Referenzwert bei Fahrzeug steht und Klimakompressor ein	6x1
Laufunruhe-Referenzwert für stop fuel-on/-off Adaption, Vergleich mit lunw	1x1
Laufunruhe-Referenzkorrekturwert, bei KH im 1. Intervall	6x1
Tmot-abhängiger Laufunruhe-Referenz-Korrekturwert	8x1
Drehzahlabh. Laufunruhe-Referenz-Minimalwert 1	8x1
Drehzahlabh. Laufunruhe-Referenz-Minimalwert 2	8x1
Drehzahlabh. Laufunruhe-Referenz-Minimalwert 3	8x1
Laufunruhe Referenz-Minimalwert bei Katheizen im 1. Intervall	1x1
Skalierungsfaktor für den fsr_w / fsrst_w Plaus-Check über lurs_w	1x1
Laufunruhe-Referenzwertkorrektur nach Start	6x1
Lenkhilfelastmoment bei fehlerhaftem Lenkwinkelsensor	1x1
Maximal zulässiger Lenkwinkel zur Freigabe der Sport-Hochschaltung	1x1
Maximaler Lenkwinkelschlag zur Einschaltung Sportmodus	1x1
Maximal zulässiger Lenkwinkel zur Radschlupfbestimmung	1x1
Leitzylinderzuordnung	5x1
Bezugs-Fahrzeugmasse	1x1
Bezugs-Fahrzeugmasse	1x1
Minimale Abgasmasse zwischen zwei schnellen Offset-Adaptionsschritten	1x1
Minimale Abgasmasse zwischen Offset-Adaptionsschritten bei Funktionsanforderung	1x1

Bitmaske für Magerbetriebsarten	1x1
Applikationswert für Anhängermasse	1x1
Masse des vorderen Monolithen des Hauptkatalysators	1x1
Masse des vorderen Monolithen des Vorkatalysators	1x1
Masse des hinteren Monolithen des Hauptkatalysators	1x1
Masse des hinteren Monolithen des Vorkatalysators	1x1
Masse des Hauptkats	1x1
Maximale Anzahl von Einspritzungen bis Start abgebrochen wird	1x1
Maximal Fahrpedalwinkel für DV-E-Powersave-Funktion	1x1
Faktor zur Beeinflussung des Schleppmoments	1x1
Drehmomentaufnahme AT-Getriebe in Fahrstufe N/P	8x1
Drehmomentanteil (Pumpenanteil) AT-Getriebe in Fahrstufe R	8x1
Kennlinie Momenten begrenzung bei zu hoher Abgastemperatur	6x1
Maximales Getriebemoment bei CAN-Ausfall oder Störung	6x1
Generatorlastwert bei langem Volllastbetrieb in % (meist ~100%)	1x1
Ersatzwert für Generatorschleppmoment bei Fehler not plausible	1x1
Momentengradientenbegrenzung bei fehlende Getriebe Botschaften	1x1
Moment zur Kompensation der Frontscheibenheizung (stat.)	1x1
Moment zur Kompensation der Heckscheibenheizung (stat.)	1x1
Hysterese zur Erkennung ASG Momentenreduktion/erhöhung	1x1
Momenten-Hysterese bei Entscheidung der Zylinderausblendung	1x1
Momenten-Hysterese bei Umschaltung Enable Bedingungen BDE	1x1
Maximales indiziertes Motormoment	1x1
Maximales indiziertes Motormoment	1x1
Maximales indiziertes Motormoment	1x1
Maximales indiziertes Motormoment	1x1
Maximales indiziertes Motormoment	1x1
Maximales indiziertes Motormoment	1x1
Maximales indiziertes Motormoment	1x1
Maximales indiziertes Motormoment	1x1
Maximales indiziertes Motormoment	1x1
Maximales indiziertes Motormoment	1x1
Maximales indiziertes Motormoment	1x1
Drehmomentschwelle um den Kompressor in Beschleunigung abzuschalten	8x1
Drehmomentschwelle um den Klimakompressor abzuschalten	8x1
Drehmomentschwelle um den Klimakompressor einzuschalten	8x1
Max. Drehmoment in High-Speed-Mode (über Drehzahl abgelegt)	12x1
Max. Drehmoment in High-Speed-Tuning-Mode (über Drehzahl abgelegt)	12x1
maximales Drehmoment für Ausgabe an Kombi	1x1
maximales Drehmoment für Ausgabe an Kombi	1x1
Momentenschwelle in Abh. von Drehzahl	8x1
Maximales indiziertes Motormoment für Moment-Normierung	1x1
Maximales indiziertes Motormoment für Moment-Normierung	1x1
Maximales indiziertes Motormoment für Moment-Normierung	1x1
Maximales indiziertes Motormoment für Moment-Normierung	1x1
Maximales indiziertes Motormoment für Moment-Normierung	1x1
Maximales indiziertes Motormoment für Moment-Normierung	1x1
Maximales indiziertes Motormoment für Moment-Normierung	1x1
Maximales indiziertes Motormoment für Moment-Normierung	1x1
Maximales indiziertes Motormoment für Moment-Normierung	1x1
Maximales indiziertes Motormoment für Moment-Normierung	1x1
Maximales indiziertes Motormoment für Moment-Normierung	1x1
Maximales indiziertes Motormoment für Moment-Normierung	1x1
Maximales indiziertes Motormoment für Moment-Normierung	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Momentenreserve Leerlaufregelung	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Momentenreserve Leerlaufregelung	1x1
Höhenabhängiger Anteil des Schleppmomentes	6x1

Momentenanforderung der Servolenkung	1x1
Schleppmoment Temperaturanteil	8x1
Ersatzwert für mdwan_w bei Fehler	1x1
Maximale Luftmasse seit letzter leer-Kat-Erkennung für komplette OSC-Messung	1x1
Leergewicht des Fahrzeugs	1x1
Leergewicht des Fahrzeugs	1x1
Hystereseschwelle Bremsansteuerung	1x1
Untere Schwelle für miasgdt1_w	1x1
Max.-Begrenzung Bypasswert miasgl_w	1x1
Applikationswert für MIFA_w	1x1
Maximalwert mifa_w für Momentenänderungsbegrenzung	1x1
Applikationswert für MIFAL_w	1x1
Indiziertes Fahrerwunschmoment für Füllungspfad bei aktiver Gradientenbegrenzung	8x1
maximales relativ Moment im Pedal Fehler	8x1
Minimalmoment bei flare-down	1x1
min. ind. Moment bei fehlende Getriebe Botschaften	1x1
MIL ist bei ti-Abschaltung an, auch im 1.dcy	1x1
Untere Begrenzung Luftmoment Launch Control in Phase 1	1x1
Obere Begrenzung Luftmoment Launch Control in Phase 1	1x1
Untere Begrenzung Luftmoment Launch Control in Phase 2	1x1
Obere Begrenzung Luftmoment Launch Control in Phase 2	1x1
minimale Anzahl möglicher KR-Leitzylinder	1x1
Momentenoffset zur Bildung des zulässigen Moments	1x1
Obere Momentengrenze für Lernbereich fuel-off Adaption	1x1
Obere Momentengrenze für Lernbereich fuel-off Adaption	1x1
Obere Momentengrenze für Lernbereich fuel-off Adaption	1x1
Minimales Sollmoment für Aktivierung der Lastschlagdetektion	1x1
Momentschwelle zur Schuberkennung für Ausblendung der Aussetzererkennung	8x1
Anteil Aussetzer pro Zylinder	1x1
MIST_BDEMODI_DAT_UC	16x1
MIST_BFLAGS_DAT_UC	16x1
MIST_ETAAUS_DAT_UC	16x1
MIST_FRKSCH_DAT_UC	16x1
MIST_LAMSBG1_DAT_UC	16x1
MIST_LAMSBG2_DAT_UC	16x1
MIST_MODHOM_UC	1x1
MIST_MODHOS_UC	1x1
MIST_MODHSP_UC	1x1
MIST_MODSCH_UC	1x1
MIST_MODSKH_UC	1x1
MIST_NMOT_DAT_UC	16x1
MIST_NSC_C_DAT_UC	16x1
MIST_RL_DAT_UC	16x1
MIST_TMOT_DAT_UC	16x1
MIST_ZW1_DAT_UC	16x1
MIST_ZW2_DAT_UC	16x1
Untere Momentengrenze für Lernbereich fuel-off Adaption	1x1
Untere Momentengrenze für Lernbereich fuel-off Adaption	1x1
Untere Momentengrenze für Lernbereich fuel-off Adaption	1x1
Momentenersatzwert für Geschwindigkeitsbegrenzung durch Niveauregelung	8x1
Momentenersatzwert für Geschwindigkeitsbegrenzung durch Allradregelung	8x1
Untere Begrenzung Zündungsmoment Launch Control in Phase 1	1x1
Obere Begrenzung Zündungsmoment Launch Control in Phase 1	1x1
Untere Begrenzung Zündungsmoment Launch Control in Phase 2	1x1
Obere Begrenzung Zündungsmoment Launch Control in Phase 2	1x1
obere Grenze des Kupplungsmoments für Antiruckelfunktion	1x1

untere Grenze des Kupplungsmoments für Antiruckelfunktion	1x1
Maximalwert Tankausgasung	1x1
Maximal zulässiges Kupplungsmoment bei betätigter Bremse	8x1
Kupplungsmoment für Umschaltung Dashpot-Filterzeit	6x1
Kupplungsmoment für Umschaltung Dashpot-Filterzeit bei Klimakompressor	6x1
Momentaufnahme Klimakompressorlüfter	6x1
Schwellwert für Kompressorlüfterlast	1x1
Kupplungsmoment für Aktivierung der Momentenänderungsbegrenzung	1x1
max. Luftmasse außerhalb Bereichsgrenze für Thermostatdiagnose	1x1
Maximaler Luftmassenfluss zur Freigabe der elektrischen Diagnose des Ansaugluft	1x1
High-Side-Check TFA1: Schwelle für physikalische Diagnosefreigabe	1x1
High-Side-Check TFA1: Schwelle zur physikalischen Diagnosefreigabe	1x1
Plausibility-Check TFA2-Sensor: untere ml-Schwelle	1x1
Plausibility-Check TFA2-Sensor: obere ml-Schwelle	1x1
Minimale Luftmasse für Katalysatordiagnose, oberes Band	1x1
Minimale Luftmasse für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1
Minimale Luftmasse für Katalysatordiagnose, unteres Band	1x1
Maximale Luftmasse für Katalysatordiagnose, oberes Band	1x1
Maximale Luftmasse für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1
Maximale Luftmasse für Katalysatordiagnose, unteres Band	1x1
Luftmassenschwelle für Schwingungsprüfung hinter KAT	1x1
minimale HFM-Luftmasse	1x1
min. Massenstrom für Übernahme zum Ersatztemperatur	1x1
obere Luftmengenschwelle Bereich 1	1x1
obere Luftmengenschwelle Bereich 1 bei Magerbetrieb	1x1
obere Luftmengenschwelle Bereich 2	1x1
obere Luftmengenschwelle Bereich 2 im Magerbetrieb	1x1
obere Luftmengenschwelle Bereich 3	1x1
obere Luftmengenschwelle Bereich 3 im Magerbetrieb	1x1
Max. Luftmassendurchsatz für Bedingung Kühlleistung hoch	5x1
Max. Luftmassendurchsatz für Bedingung Kühlleistung niedrig	5x1
Minimale Abgasmassenstromschwelle f. Offseterkennung LSU	1x1
Maximale Abgasmassenstromschwelle f. Offseterkennung LSU	1x1
obere Luftmassenschwelle für Testbeginn Schwingungsprüfung hinter KAT	1x1
untere Luftmengenschwelle Bereich 1	1x1
untere Luftmengenschwelle Bereich 1 im Magerbetrieb	1x1
untere Luftmengenschwelle Bereich 2	1x1
untere Luftmengenschwelle bei Funktionsanforderung B_faam Bereich 2	1x1
untere Luftmengenschwelle Bereich 2 im Magerbetrieb	1x1
untere Luftmengenschwelle Bereich 3	1x1
untere Luftmengenschwelle Bereich 3 im Magerbetrieb	1x1
Min. Luftmassendurchsatz für Bedingung Kühlleistung hoch	5x1
Min. Luftmassendurchsatz für Bedingung Kühlleistung niedrig	5x1
untere Luftmassenschwelle für Testbeginn Schwingungsprüfung hinter KAT	1x1
minimale Wirkungsgradverschlechterung zur Freigabe HSP im Teillastbetrieb	1x1
minimale Wirkungsgradverschlechterung zur Freigabe HSP im Leerlaufbetrieb	1x1
Zykluszeit der Botschaft Motor_2.	1x1
Sollbetriebsart 1 für periodische Umschaltung über Applikationsschnittstelle	1x1
Sollbetriebsart 2 für periodische Umschaltung über Applikationsschnittstelle	1x1
MODC_BDEMODI_DAT_UC	16x1
MODC_BDEMOUE_DAT_UC	16x1
MODC_BFLAGS_DAT_UC	16x1
MODC_BKHLSTFG_DAT_UC	16x1
MODC_BKHLST_DAT_UC	16x1
MODC_BNLH_DAT_UC	16x1
MODC_BSBLSU1_DAT_UC	16x1

MODC_BSBBSU2_DAT_UC	16x1
MODC_CMODC_DAT_UC	16x1
MODC_CUOLV1_DAT_UC	16x1
MODC_CUOLV2_DAT_UC	16x1
MODC_CUOLV3_DAT_UC	16x1
MODC_LAMSBG1_DAT_UC	16x1
MODC_LAMSBG2_DAT_UC	16x1
MODC_NMOT_DAT_UC	16x1
Fehlertoleranzzeit für Fehler Lambdacheck im Befehlstest	1x1
Fehlertoleranzzeit für Fehler Lambdacheck in der Funktionsüberwachung	1x1
Wunsch-Betriebsart des DSM nur zur Applikation	1x1
BDE-Betriebsart HKS (Homogen-Klopfschutz) im Befehlstest	1x1
BDE-Betriebsart HKS (Homogen Klopfschutz) in der Funktionsüberwachung	1x1
BDE-Betriebsart HKS (Homogen Klopfschutz) in der Funktionsüberwachung	1x1
BDE-Betriebsart HMM (Homogen-Mager) im Befehlstest	1x1
BDE-Betriebsart HMM (Homogen Mager) in der Funktionsüberwachung	1x1
BDE-Betriebsart HOM (Homogen) im Befehlstest	1x1
BDE-Betriebsart HOM (Homogen) in der Funktionsüberwachung	1x1
BDE-Betriebsart HOM (Homogen) in der Funktionsüberwachung	1x1
BDE-Betriebsart HOS (Homogen-Schicht) im Befehlstest	1x1
BDE-Betriebsart HOS (Homogen Schicht) in der Funktionsüberwachung	1x1
BDE-Betriebsart HOS (Homogen Schicht) in der Funktionsüberwachung	1x1
BDE-Betriebsart HSP (Homogen-Split) im Befehlstest	1x1
BDE-Betriebsart HSP (Homogen Split) in der Funktionsüberwachung	1x1
BDE-Betriebsart HSP (Homogen Split) in der Funktionsüberwachung	1x1
BDE-Betriebsart HSP (Homogen Split) in der Funktionsüberwachung	1x1
BDE-Betriebsarten Mager im Befehlstest	1x1
BDE-Betriebsarten Mager in der Funktionsüberwachung	1x1
BDE-Betriebsart SCH (Schicht) im Befehlstest	1x1
BDE-Betriebsart SCH (Schicht) in der Funktionsüberwachung	1x1
BDE-Betriebsart SCH (Schicht) in der Funktionsüberwachung	1x1
BDE-Betriebsart SKH (Schicht-Kat-Heizen) im Befehlstest	1x1
BDE-Betriebsart SKH (Schicht Kat-Heizen) in der Funktionsüberwachung	1x1
BDE-Betriebsart SKH (Schicht Kat-Heizen) in der Funktionsüberwachung	1x1
zulässige Betriebsmodi für Überwachung ohne Lambdacheck im BT	1x1
zulässige Betriebsmodi für Überwachung ohne Lambdacheck	1x1
zulässige Betriebsmodi für Überwachung ohne Lambdacheck	1x1
Schwelle für O2-Masse zur d/dt-Auswertung	1x1
Obergrenze für Limiter beim Momentenzeitintegral für Getriebeeingriffe	1x1
zulässiger Maximalwert Momentenzeitfläche	1x1
Motortyp für Ausgabe an Kombi	1x1
Motortyp für Ausgabe an Kombi	1x1
MPAAAA	1x1
MPAAAA	1x1
MPADPSP	1x1
MPAFRA	1x1
MPAFRAT	1x1
MPAORA	1x1
MPAORAT	1x1
zulässige Betriebsarten für Tankentlüftung, hohe Beladung	1x1
zulässige Betriebsarten für Tankentlüftung, niedrige Beladung	1x1
zulässige Betriebsarten für Tankentlüftung, mittlere Beladung	1x1
zulässige Betriebsarten für Notlauf-Tankentlüftung	1x1
zulässige Betriebsarten für Diagnose TEV homogen	1x1
zulässige Betriebsarten für Diagnose TEV mager	1x1
MPATEZ	1x1

MPBAAA	1x1
MPBDLSU	1x1
MPBFRST	1x1
MPBHDRPP	1x1
zul. Betriebsarten für BDE-Mode Homogen-Klopfschutz	1x1
Zulässige Betriebsarten für DKATSP	1x1
Zulässige Betriebsarten für DKATSP	1x1
zul. Betriebsarten für BDE-Mode Homogen-Mager	1x1
zul. Betriebsarten für BDE-Mode Homogen	1x1
zul. Betriebsarten für BDE-Mode Homogen-Schicht	1x1
zulässige Betriebsarten für Kat.-Sprungdiagnose	1x1
MPBKUHS	1x1
MPBLASH	1x1
MPBLDP	1x1
zulässige Betriebsarten für Drehzahlabweichung HOM	1x1
zulässige Betriebsarten für Diagnose Leerlaufregelung	1x1
MPBMDFON	1x1
zul. Betriebsarten für BDE-Mode Schicht	1x1
zul. Betriebsarten für BDE-Mode Schicht-Kat-Heizen	1x1
MPBTESF	1x1
zulässige Betriebsarten für Tankentlüftungsstop	1x1
MPBTESXF	1x1
MPBTEVP	1x1
MPBTEZA	1x1
MPCAAA	1x1
MPED_AUTGET_DAT_UC	16x1
MPED_B_FAWSPANF_DAT_UC	16x1
MPED_GETR1_B1_DAT_UC	16x1
MPED_NMOT_DAT_UC	16x1
MPED_SPSNLL_UC	1x1
MPED_SPSN_DAT_UC	16x1
MPED_UFLAGS_DAT_UC	16x1
Zeitkonstante für Saugrohrdruckfilter in abh. der aktuellen Pulsation	5x1
Zeitkonstante für Saugrohrdruckfilter zur Modellierung der dynamischen Korrektur	6x6
Zeitkonstante für Saugrohrdruckfilter zur Modellierung der dynamischen Korrektur	6x6
Begrenzung des ADR-Moments bei aktivem Bremseingriff	1x1
Begrenzung des ADR-Moments bei aktivem Bremseingriff	1x1
Maximaler relativer Momentenwunsch von ACC via Beschleunigungsschnittstelle	1x1
Maximaler relativer Momentenwunsch von ACC via Beschleunigungsschnittstelle	1x1
maximales Radmoment ACC	1x1
maximales Radmoment ACC	1x1
maximales Radmoment ACC	1x1
Minimales (negatives) Moment für Bremsanforderung	1x1
Minimales (negatives) Moment für Bremsanforderung	1x1
Minimales (negatives) Moment für Bremsanforderung 2	1x1
Minimales (negatives) Moment für Bremsanforderung 3	1x1
Maximales (negatives) Radbremsmoment ACC	1x1
Maximales (negatives) Radbremsmoment ACC	1x1
Offset auf Hysterese für Bremsaktivierung/ -deaktivierung	1x1
Bremsmoment für Beginn der Bremsansteuerung	1x1
Bremsmoment für Beginn der Bremsansteuerung	1x1
Minimales Radbremsmoment	1x1
minimales Radmoment	1x1
minimales Radmoment	1x1
Min. Abgasmassenschwelle zur Freigabe Offseterkennung LSU bei Funktionsanforderu	1x1
Minimale Abgasmassenschwelle zur Freigabe der Offseterkennung LSU	1x1

Momentenreserve bei Kat.heizen	1x1
LLR: Erhöhte Momentenreserve im LL nach Drehzahleinbruch	1x1
Momentenreserve bei Servolenkung	1x1
zusätzliche Momentenreserve bei Unterspannung	1x1
Obere Leerlaufschwelle des relativen Fahrerwunschs	1x1
Untere Leerlaufschwelle des relativen Fahrerwunschs	1x1
Resetschwelle für Abschalten pssol-Filter	1x1
Vollasterkennungsschwelle des relativen Fahrerwunsches	14x1
Offsetschwelle für Brenngrenze	1x1
(negativer) Offset auf Schleppmoment für negative Reglerbegrenzung bei freigegeb	1x1
Abgleichwert für berechnete Schleppbeschleunigung	1x1
Faktor für Momentenabsenkung	1x1
Faktor für Schleppbereich in Berechnung der Fahrerwunschbeschleunigung	1x1
Faktor für Vorbefüllen / Andocken der Bremse	1x1
Beladung aus Masseschätzung	1x1
Dummy fid: Master/Slave und Deadlock Beziehungen eines dfp	19x1
Dummy fid: Master/Slave und Deadlock Beziehungen eines dfp	19x1
MSDAATUN	19x1
MSDACCBS	19x1
MSDACCNP	19x1
MSDACCREG	19x1
MSDAKRE	19x1
MSDANWS	19x1
MSDANWSE	19x1
MSDASGNPL	19x1
Master/Slave-Deadlock Bez.: Abgastemperatursensor	19x1
MSDBKS	19x1
MSDBKSPL	19x1
MSDBKSSW	19x1
Master/Slave-Deadlock-Bez.: Bezugsmarkengeber	19x1
MSDBRANF	19x1
Master/Slave-Deadlock Bez.: Pedalwertgeber Bremse	19x1
MSDBRPST	19x1
MSDBSFC	19x1
MSDBZNPL	19x1
MSDCAIR	19x1
MSDCAIRP	19x1
MSDCAS	19x1
MSDCAT	19x1
MSDCBR1	19x1
MSDCBR2	19x1
MSDCBR3	19x1
MSDCBR8	19x1
MSDCBSG	19x1
MSDCBSG2	19x1
MSDCBSG3	19x1
MSDCDIA1	19x1
MSDCGAT	19x1
MSDCGE	19x1
MSDCGE1	19x1
MSDCGE2	19x1
MSDCGRA	19x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.:CAN-Schnittstelle, interner Fehler	19x1
MSDCINS	19x1
MSDCKLA	19x1
MSDCKO1	19x1

MSDCKO2	19x1
MSDCKO3	19x1
MSDCLWS	19x1
MSDCPB1	19x1
MSDCTO	19x1
MSDCTOG	19x1
Master/Slave-Deadlock-Bez.: DK - Potentiometer	19x1
MSDDK1P	19x1
MSDDK2P	19x1
MSDDKVM	19x1
Master/Slave-Deadlock Bez.: Dauerplus	19x1
MSDDPRAM	19x1
MSDDSBKS	19x1
MSDDSKV	19x1
MSDDSKVR	19x1
Master/Slave-Deadlock Bez.: Drucksensor Ladedruck	19x1
Master/Slave-Deadlock Bez.: Saugrohrdrucksensor	19x1
Master/Slave-Deadlock Bez.: Umgebungsdrucksensor	19x1
MSDDTEV	19x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: dummy fehlerpfad	19x1
MSDDVEE	19x1
MSDDVEF	19x1
MSDDVEFO	19x1
MSDDVEL	19x1
MSDDVEN	19x1
MSDDVER	19x1
MSDDVET	19x1
MSDDVEU	19x1
MSDDVEUB	19x1
MSDDVEUW	19x1
MSDDVEV	19x1
MSDDYLSH	19x1
MSDDYLSU	19x1
MSDDZKU0	19x1
MSDDZKU1	19x1
MSDDZKU2	19x1
MSDDZKU3	19x1
MSDDZKU4	19x1
MSDECTS	19x1
MSDEEPX	19x1
MSDEGFE	19x1
MSDEGSKPL	19x1
MSDEKP1	19x1
MSDEMSI	19x1
MSDENWS	19x1
MSDENWSE	19x1
MSDFMAS	19x1
MSDFP1P	19x1
MSDFP2P	19x1
Master/Slave-Deadlock Bez.: LR-Adaption unterer Bereich Bank 2	19x1
Master/Slave-Deadlock-Bez.: LR-Abweichung	19x1
MSDFTDLA	19x1
MSDGECOD	19x1
MSDGRBH	19x1
MSDHDEVH1	19x1
MSDHDEVH2	19x1

MSDHDEVH3	19x1
MSDHDEVH4	19x1
MSDHDEVH5	19x1
MSDHDEVK	19x1
MSDHDEVKO	19x1
MSDHDEVL1	19x1
MSDHDEVL2	19x1
MSDHDEVL3	19x1
MSDHDEVL4	19x1
MSDHDEVL5	19x1
MSDHDR	19x1
MSDHDRPL	19x1
MSDHDRPPH	19x1
MSDHDRPPM	19x1
MSDHELSU	19x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.:Hauptrelais	19x1
MSDHRE	19x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Heizung Lambdasonde hinter Kat	19x1
Master/Slave-Deadlock Bez.: Endstufe Heizung Lambdasonde hinter Kat	19x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Heizung Lambdasonde vor Kat	19x1
MSDHSVE	19x1
MSDICLSU	19x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Katalysator	19x1
MSDKDS	19x1
MSDKLDF	19x1
minimaler Massenstrom ьber Drosselklappe in TE	1x1
MSDKMOLD	19x1
MSDKPESE	19x1
MSDKRA01	19x1
MSDKRA02	19x1
MSDKRA03	19x1
MSDKRA04	19x1
MSDKRA05	19x1
MSDKRIC	19x1
MSDKRSPI	19x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Klopfsensor 1	19x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Klopfsensor 2	19x1
Master/Slave-Deadlock Bez.: Pedalwertgeber Kupplung	19x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Lambda-Sondenalterung hinter Kat.	19x1
MSDLBK	19x1
MSDLBKE	19x1
MSDLBKO	19x1
MSDLBKP	19x1
MSDLBS	19x1
Master/Slave-Deadlock Bez.: LDR-Taktventil Endstufe	19x1
Master/Slave- Deadlock Bez.: Tankentlьftung; Leckdiagnosepumpe	19x1
MSDLDPE	19x1
MSDLDR	19x1
MSDLDUV	19x1
Master/Slave-Deadlock-Bez.: Leerlaufregelung homogen	19x1
Master/Slave-Deadlock-Bez.: Leerlaufregelung Katheizen	19x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Hauptfьllungssignal	19x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Lambdasonde hinter Kat	19x1
MSDLSUIA	19x1
MSDLSUIP	19x1
MSDLSUKS	19x1

MSDLSUUN	19x1
MSDLSUVM	19x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Lambdasonde vor Kat	19x1
MSDLSVE	19x1
MSDLUE1	19x1
MSDLUE2	19x1
MSDLUES1E	19x1
MSDLUKLE	19x1
MSDLZSR	19x1
MSDMA	19x1
MSDMD	19x1
MSDMD00	19x1
MSDMD01	19x1
MSDMD02	19x1
MSDMD03	19x1
MSDMD04	19x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Momentenüberwachung begrenzt dauerhaft	19x1
MSDMDFC	19x1
Master/Slave-Deadlock Bez.: MIL-fremdbestimmt	19x1
MSDMSVE	19x1
MSDMTRE	19x1
Master/Slave-Deadlock Bez.: Drehzahlgeber	19x1
MSDNMXT	19x1
MSDNWKWA	19x1
MSDNWKWE	19x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Nockenwellensteuerung	19x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Nockenwellensteuerung Auslass	19x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Nockenwellensteuerung Einlass	19x1
MSDNWVPA	19x1
MSDNWVPE	19x1
MSDNX	19x1
MSDORA	19x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Phasengeber	19x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.:Phasengeber Bank 2	19x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Phasengeber Auslass Bank 1	19x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Phasengeber Einlass Bank 1	19x1
MSDPHM	19x1
MSDPLLSU	19x1
MSDPNKP	19x1
MSDPS1E	19x1
MSDPS2E	19x1
MSDPS3E	19x1
MSDPSR	19x1
MSDPSRE	19x1
MSDPSRR	19x1
MSDPSRRPP	19x1
MSDPU	19x1
MSDPUE	19x1
MSDPUR	19x1
MSDPVD	19x1
MSDPVDE	19x1
MSDPVDR	19x1
MSDPWGDE	19x1
MSDRESKOM	19x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Schlauchabfall vor Drosselklappe	19x1
MSDSALSU	19x1

MSDSCR	19x1
MSDSGE	19x1
MSDSGEEW	19x1
MSDSPMLE	19x1
MSDSTHDR	19x1
MSDSTHLK	19x1
Master/Slave-Deadlock Bez.: Beschleunigungssensor der Schlechtwegerkennung	19x1
Master/Slave-Deadlock Bez.: Ansauglufttemperatur TANS (/Ladeluft-)	19x1
MSDTABKOM	19x1
Master/Slave-Deadlock Bez.: tankl (Tank leer)	19x1
MSDTANS3C	19x1
MSDTASR	19x1
MSDTASRE	19x1
MSDTASRR	19x1
MSDTAVDE	19x1
MSDTAVDK	19x1
MSDTAVDR	19x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Tankdiagnose, TEV offen	19x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Tankdiagnose, Feinleck	19x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Tankdiagnose, Grobleck	19x1
MSDTESXF	19x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Tankentlüftungsventil Endstufe	19x1
MSDTHM	19x1
MSDTIM01	19x1
MSDTKA	19x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Motortemperatur TMOT	19x1
MSDTMOT3C	19x1
MSDTNE	19x1
Master/Slave-Deadlock Bez.: (Motor-) Oeltemperatur TOL	19x1
MSDTRACT	19x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: CrossCheck Umgebungs- zu Kühleraustritts-Temperatur	19x1
Master/Slave-Deadlock Bez.: Umgebungstemperatur TUM	19x1
MSDTUM3C	19x1
MSDTUMCR	19x1
MSDTUME	19x1
MSDTUMNC	19x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: UB	19x1
MSDUBR	19x1
Master/Slave-Deadlock Bez.: Funktionsüberwachung: Momentenvergleich	19x1
MSDUFNC	19x1
MSDUFPR	19x1
MSDUFRC	19x1
MSDUFSGA	19x1
MSDUFGB	19x1
MSDUFSGC	19x1
MSDUFSGD	19x1
MSDUFSPSC	19x1
MSDULSU	19x1
MSDURRAM	19x1
MSDURROM	19x1
MSDURRST	19x1
MSDUVSE	19x1
MSDVAR	19x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Fahrzeug-Geschwindigkeit	19x1
MSDVFZE	19x1
MSDVFZNP	19x1

MSDWDA	19x1
Master/Slave- Deadlock Bez.: Wegfahrsperre	19x1
MSDWULTK	19x1
min. Abgasmassenstrom für Diagnose Dynamik LSF	1x1
min. Abgasmassenstrom für Diagnose Dynamik LSF	1x1
MSDZWPE	19x1
Dummy fid: Master/Slave und Deadlock Beziehungen eines dfp	19x1
Massenstrom aus HFM in Abhängigkeit Spannung	129x1
Auswahlmaske für B_nlimhtmp	1x1
Auswahlmaske für B_nmaxwl	1x1
Maske der Temperaturbegrenzungen für B_nwprio	1x1
Massenstrom Leckluft gesamt	1x1
Massenstrom Leckluft gesamt	1x1
Minimaler Abgasmassenstrom um bei eingeschlafener Sonde die Tankentlüftung zu sp	1x1
Massenstrom über PCV Ventil	14x1
Kennlinie normierter Massenstrom durch TEV	10x1
normierter, überkritischer Massenstrom durch das 100% offene TEV (8 Bit)	1x1
normierter, überkritischer Massenstrom durch das 100% offene TEV (8 Bit)	1x1
Sprungwert von dmaccr_w zu Applikationszwecken	1x1
MSRC_BMSR_DAT_UC	16x1
MSRC_BZMSRA_DAT_UC	16x1
MSRC_BZMSR_DAT_UC	16x1
MSRC_C_DAT_UC	16x1
MSRC_MDASRL_DAT_UC	16x1
MSRC_MDASRS_DAT_UC	16x1
MSRC_MDMSR_DAT_UC	16x1
MSRC_SBIT_DAT_UC	16x1
Fehlerzeit für MSR-Eingriff-Überwachung des Befehlstests	1x1
Fehlerzeit für MSR-Eingriff-Überwachung der Funktionsüberwachung	1x1
Größte zulässige Momenten-Zeit-Fläche bei der MSR-Topfplausibilisierung	1x1
Minimaler Abgasmassenstrom für Update des Alterungsfaktors des Hauptkats	1x1
Maximaler Abgasmassenstrom für Update des Alterungsfaktors des Hauptkats	1x1
Mindestluftmasse bei Fortsetzungssprung	1x1
Mindestluftmasse bei Initialsprung	1x1
Minimalwert TEV-Massenstrom für Berechnung HC-Konzentration in Leitung TEV-Saug.	1x1
Minimal möglicher Massenstrom über TEV	1x1
Minimal möglicher Massenstrom über TEV	1x1
Maximal möglicher Massenstrom über TEV	1x1
Maximal möglicher Massenstrom über TEV	1x1
Minimal-Distanz zwischen zwei MSV-Ansteuerungen [°KW]	1x1
Minimale Dauer einer MSV-Ansteuerung [°KW]	1x1
PWM Frequenz der MSV Ansteuerung	1x1
Äquivalenzmasse Getriebeträgheiten Rohwert	1x1
Massenträgheit des Motors Rohwert	1x1
Anzahl Prüfungen im Fehlerfall in der High-Phase	1x1
Anzahl Prüfungen im i.O-Fall in der Low- oder High-Phase	1x1
Anzahl Prüfungen im Fehlerfall in der Low-Phase	1x1
Äquivalenzmasse der rotatorischen Radträgheit plus Anteile vom Differential und	1x1
MVER_C_DAT_UC	16x1
MVER_MI_DAT_UC	16x1
MVER_MZF_DAT_UC	16x1
MVER_MZO_DAT_UC	16x1
MVER_RFLAGS_DAT_UC	16x1
Fehlerzeit beim Momentenvergleich im Befehlstest	1x1
Fehlerzeit beim Momentenvergleich in der Funktionsüberwachung	1x1
Max. Anzahl Flankenadaptationen Nockenwellen Phasensensor	1x1

Maximale Anzahl von Fehlern der Synchronisationsüberwachung bei hoher Dynamik	1x1
Mindestanzahl von Zahnsignalen zur Heilung des NLDG	1x1
Filter-Zeitkonstante für verzögertes Moment in der Momentenbegrenzung	1x1
Filter-Zeitkonstante für verzögertes Moment im Befehlstest	1x1
Filter-Zeitkonstante für verzögertes Moment in der Funktionsüberwachung	1x1
Verzugszeit für zulässiges Moment in der Momentenbegrenzung	1x1
Verzugszeit für zulässiges Moment mz_um im Befehlstest	1x1
Verzugszeit für zulässiges Moment mz_um in der Funktionsüberwachung	1x1
MZF_LOW_DAT_UC	16x1
MZF_MZF_DAT_UC	16x1
MZF_MZ_DAT_UC	16x1
MZF_PTR_DAT_UC	16x1
MZF_REG_DAT_UC	8x16
MZUL_MFGR_DAT_UC	16x1
MZUL_MMSR_DAT_UC	16x1
MZUL_MPSM_DAT_UC	16x1
MZUL_MRPED_DAT_UC	16x1
MZUL_MSGS_DAT_UC	16x1
MZUL_NFLAGS_DAT_UC	16x1
MZUL_NMOT_DAT_UC	16x1
MZUL_NSC_C_DAT_UC	16x1
MZUL_SPSN_DAT_UC	16x1
MZUL_TMOT_DAT_UC	16x1
MZUL_VKPEDCH_DAT_UC	16x1
MZUL_ZFLAGS_DAT_UC	16x1
Umrechnungskonstante für Einrechnung Gemischkorrektur r_{kat}	1x1
Zündungen im Nachlauf	1x1
Drehzahl, unterhalb der der Zahnint. aktiviert wird	1x1
Motordrehzahlgrenze, um Klopfen zu vermeiden während Wechsel von Leerlauf	1x1
Motordrehzahlgrenze, um Klopfen zu vermeiden von der Laufbedingung anzusteuern	1x1
Untere Drehzahlschwelle für Antiruckel	8x1
Untere Drehzahlschwelle für Antiruckel bei B_II	8x1
Obere Drehzahlschwelle für Antiruckel	8x1
Obere Drehzahlschwelle für Antiruckel bei B_II	8x1
Positive Drehgeschwindigkeit bei B_bag/B_vag	1x1
Bricknummer im Mehrzonenmodell HK für TKHKM_W	1x1
max. gewichteter Anteil B_bag/B_vag	1x1
Fehlertoleranzzeit für Motordrehzahlüberwachung für Funktionsüberwachung	1x1
Drehzahl-Schwelle für Zyklusflag Bearbeitung	1x1
Drehzahl-Schwelle für Freigabe CJ840-Endstufendiagnose	1x1
Drehzahl-Schwelle für CJ400-Endstufendiagnose	1x1
Notwendige Anzahl von Sauerstoffvolumina durch den Katalysator zur Beurteilung d	1x1
Notwendige Anzahl von Sauerstoffvolumina durch den Katalysator zur Beurteilung d	1x1
Notwendige Anzahl von Sauerstoffvolumina durch den Katalysator zur Beurteilung d	1x1
Differenz zur Leerlaufdrehzahl für Freigabe der Phasenerkennung	1x1
obere erlaubte Differenz zwischen $nmot$ und $nseg_um$ in der Funktionsüberwachung	1x1
untere erlaubte Differenz zwischen $nmot$ und $nseg_um$ in der Funktionsüberwachung	1x1
Minimaldrehzahl für Plausibilisierung DK-Poti 2 nach unten im Normalbetrieb	1x1
Minimaldrehzahl für Plausibilisierung DK-Poti 2 nach unten im Normalbetrieb	1x1
Minimaldrehzahl für Plausibilisierung DK-Poti 2 Signal Range Check low	1x1
Minimaldrehzahl für Plausibilisierung DK-Poti 2 Signal Range Check low	1x1
Drehzahlschwelle für Diagnose Klopfregelanschlag	1x1
Drehzahlschwelle für Dia KS, Bandendetest	1x1
Diagnoseschwelle Klopfensordiagnose für CC196	1x1
Obere Diagnoseschwelle für Klopfensordiagnose	1x1
Untere Diagnoseschwelle für Klopfensordiagnose	1x1

Maximaldrehzahl für Diagnose Nockenwellensteuerung	1x1
untere Drehzahlschwelle für Freigabe Thermostatdiagnose	1x1
Fehlererkennung Tachosignal / Drehzahlschwelle minimal	1x1
Erkennung Fehler Geschwindigkeitssignal / Minimumschwelle	1x1
Fehlererkennung Fz-Geschwindigkeitssignal, obere Drehzahlgrenze	1x1
Drehzahlschwelle für die dynamische Dämpfung	1x1
neg zeitliche Abweichung zur Fehlererkennung	1x1
neg zeitliche Abweichung zur Fehlererkennung	1x1
Wert der bei Drehzahlsignalstörungen aufaddiert wird	1x1
Initialisierungswert für Zähler Drehzahlsignalstörungen	1x1
Maximalwert für Zähler Drehzahlsignalstörungen	1x1
Differenzwert zwischen der Fehlereintragschwelle und der Notlaufanforderung	1x1
Drehzahlschw. aktiviert Überprüfung ob Auslassnockenwelle selbständig entriegelt	1x1
Drehzahlschw. aktiviert Überprüfung ob Einlassnockenwelle selbständig entriegelt	1x1
Drehzahlschwelle für Funktionsanforderung Flankenadaption Nockenwelle	1x1
Drehzahlschwelle für Funktionsanforderung NWS	1x1
Solldrehzahl 2 Fahrstufenschalter ein	6x1
Solldrehzahl bei Generatorlast aktiv und B_fs=1	1x1
Solldrehzahl für Klimaanlage bei B_fs=1	1x1
Solldrehzahl für Kochschutz (Fahrstufe eingelegt)	1x1
Solldrehzahl bei Ausfall PWG-Signal bei B_fs=1	1x1
Minimale zulässige Solldrehzahl bei eingelegter Fahrstufe	1x1
Minimale zulässige Solldrehzahl bei eingelegter Fahrstufe	1x1
Soll-Drehzahlerhöhung bei Drehzahlgeber-Notlauf	1x1
Misfire Detection: Schwelle Drehzahländerung für Ausblendung	8x1
Misfire Detection : Schwelle Drehzahländerung für Ausblendung nach Start	1x1
Schwelle fuer Gangerkennung, Mindestwert PLausibilitaetstest	1x1
Drehzahlgradient beim Absteuern der Schubabschalthysterese	1x1
Drehzahlgradient beim Absteuern der Schubabschalthysterese im Leerlauf	1x1
Drehzahlgradient beim Absteuern der Wiedereinsetzdrehzahl Kuppl. offen	1x1
Motordrehzahlabhngige Aktivierungsschwelle Getriebeeingriff über Luft	1x1
Erkennung Anfahren / Einkuppeln mittels Drehzahlgradient	1x1
min. ngfil-Wert für Aktivierung Verstärkung Antiruckeleingriff nach Hochschalten	1x1
max ngfil-Wert für Aktivierung Verstärkung Antiruckeleingriff nach Hochschalten	1x1
Drehzahlgradient für Erkennung Schaltungende	1x1
Schwelle Drehzahlgradient für Sperrung Filter SA/WE	1x1
Drehzahlschwelle für UFGKC im Befehltest	1x1
Drehzahlschwelle für UFGKC	1x1
Schwellwert Drehzahlgradient für Dynamikerkennung	16x1
Drehzahlgradientenschwelle zur Auslösung der Drehzahlachtfhrung	1x1
nmax für homogen Klopfschutz (Doppeleinspritzung)	1x1
Obere Drehzahlgrenze für Betriebsart Homogen-Klopfschutz	1x1
obere Drehzahlgrenze für Betriebsart Homogen-mager	1x1
Obere Drehzahlgrenze für Betriebsart Homogen-mager	1x1
untere Drehzahlgrenze für Betriebsart Homogen-mager	1x1
Untere Drehzahlgrenze für Betriebsart Homogen-Mager	1x1
Drehzahlgrenze für Betriebsart Homogen-schicht	1x1
Obere Drehzahlgrenze für Betriebsart Homogen-Schicht	1x1
untere Drehzahlgrenze für Betriebsart Homogen-schicht	1x1
obere Drehzahlgrenze für Betriebsart Homogen-Split (HSP)	1x1
Obere Drehzahlgrenze für Betriebsart Homogen-Split	1x1
Drehzahlschwelle zur Initialisierung gefiltertes Startmoment	1x1
Solldrehzahl bei Generatorlast aktiv	1x1
Obere Drehzahlschwelle bei der A/C an Anfrage akzeptiert wird	1x1
Drehzahlschwelle zur Aktivierung der Klimakompressorsteuerung nach Motorstart	1x1
Drehzahl oberhalb der KR-Adaption gefreezt wird	1x1

Drehzahl unterhalb der KR-Adaption gefreezt wird	1x1
Drehzahlschwelle für Freigabe der KR-Dynamikadaption nach früh	1x1
Drehzahlschwellenumschaltung für Freigabe der KR-Dynamikadaption	1x1
Drehzahlschwelle für Klopfregelfreigabe	1x1
Drehzahlschwelle für Filtermittenfrequenz Bereich 1	1x1
Drehzahlschwelle für Filtermittenfrequenz Bereich 2	1x1
Drehzahlschwelle für Filtermittenfrequenz Bereich 3	1x1
Minimale Drehzahl für Katalysatordiagnose	1x1
Minimale Drehzahl für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1
Maximale Drehzahl für Katalysatordiagnose	1x1
Maximale Drehzahl für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1
Solldrehzahl 2	6x1
Solldrehzahl	8x6
Solldrehzahl bei eingel. Fahrstufe für Automatikfahrzeuge	8x6
Minimale zulässige Solldrehzahl	1x1
Minimale zulässige Solldrehzahl	1x1
Minimale zulässige Solldrehzahl	1x1
Minimale zulässige Solldrehzahl	1x1
Untere Grenze der CAN-Drehzahl-Ausgabe mit Leerlaufsolldrehzahl	1x1
Max. Drehzahl der CAN-Drehzahl-Ausgabe mit Leerlaufsolldrehzahl	1x1
Obere Grenze der CAN-Drehzahl-Ausgabe mit Leerlaufsolldrehzahl	1x1
Obere Schwelle der Leerlaufdrehzahl für Drehzahlanzeige-Optimierung	1x1
Drehzahleinschaltschwelle für Leerlaufregelung	1x1
Überdrehzahlschwelle für Integratorreset (Kurztrip)	1x1
Drehzahlschwelle zur Aktivierung PD-Anteil der LLR bei geregelterm Drehzahlhoch	1x1
Obere Drehzahlschwelle für Momentenreserve Servo-Lenkung	1x1
Untere Drehzahlschwelle für Momentenreserve Servo-Lenkung	1x1
Drehzahlschwelle für Unterdruckung Reglerfehler (Valeo-Generator)	1x1
Untere Schwelle der Leerlaufdrehzahl für Drehzahlanzeige-Optimierung	1x1
Wartezeit 1 im NLP-Lernen	1x1
Wartezeit 2 im NLP-Lernen	1x1
obere Drehzahlgrenze für Regelung hinter Kat	1x1
untere Drehzahlgrenze für Regelung hinter Kat	1x1
Drehzahlschwelle für Unterdrücken gesteuertes Kat-Ausgängen	1x1
oberer Grenzwert Anpassung LL-Solldrehzahl	1x1
oberer Grenzwert Anpassung LL-Solldrehzahl	1x1
unterer Grenzwert Anpassung LL-Solldrehzahl	1x1
unterer Grenzwert Anpassung LL-Solldrehzahl	1x1
untere Grenze Ausblendbereich 1 für Solldrehzahl Lüfter 1	1x1
untere Grenze Ausblendbereich 2 für Solldrehzahl Lüfter 1	1x1
untere Grenze Ausblendbereich 3 für Solldrehzahl Lüfter 1	1x1
obere Grenze Ausblendbereich 1 für Solldrehzahl Lüfter 1	1x1
obere Grenze Ausblendbereich 2 für Solldrehzahl Lüfter 1	1x1
obere Grenze Ausblendbereich 3 für Solldrehzahl Lüfter 1	1x1
Kennlinie minimale Lüfterdrehzahl 1 abhängig von Fahrzeuggeschwindigkeit	6x1
Untere kleinste Lüfterdrehzahlschwelle geschwindigkeitsabhängig	6x1
Obere kleinste Lüfterdrehzahlschwelle geschwindigkeitsabhängig	6x1
untere Grenze Ausblendbereich 1 für Solldrehzahl Lüfter 2	1x1
untere Grenze Ausblendbereich 2 für Solldrehzahl Lüfter 2	1x1
untere Grenze Ausblendbereich 3 für Solldrehzahl Lüfter 2	1x1
obere Grenze Ausblendbereich 1 für Solldrehzahl Lüfter 2	1x1
obere Grenze Ausblendbereich 2 für Solldrehzahl Lüfter 2	1x1
obere Grenze Ausblendbereich 3 für Solldrehzahl Lüfter 2	1x1
Kennlinie minimale Lüfterdrehzahl 2 abhängig von Fahrzeuggeschwindigkeit	6x1
Untere kleinste Lüfterdrehzahlschwelle geschwindigkeitsabhängig	6x1
Obere kleinste Lüfterdrehzahlschwelle geschwindigkeitsabhängig	6x1

Drehzahlbegrenzung	1x1
Drehzahlbegrenzung	1x1
Drehzahlbegrenzung	1x1
Drehzahlbegrenzung	1x1
Drehzahlbegrenzung	1x1
Drehzahlbegrenzung	1x1
Drehzahlbegrenzung	1x1
Drehzahlbegrenzung	1x1
Drehzahlbegrenzung bei Fehlererkennung Geschwindigkeitssignal	1x1
Drehzahlgrenze für Automatik-Getriebe bei Fehler Geschwindigkeitssignal	8x1
Drehzahlgrenze bei doppelter Zündausgabe	1x1
Drehzahlbegrenzung bei LBK-Fehler	1x1
Hysteresedelta der Gewichtung für externe Drehzahlschwelle	1x1
Gewichtungsschwelle für externe Drehzahlschwelle	1x1
Fehlererkennung nmax - Überschreitung	1x1
erhöhte Drehzahlgrenze bei Funktionsanforderung Werkstatttest	1x1
Maximal zulässige Motordrehzahl (stationär)	8x1
Maximal zulässige Motordrehzahl (stationär), in Tippgas	8x1
Drehzahlgrenze bei HDR-Fehler	1x1
Drehzahl bei maximalem Moment für Ausgabe an Kombi	1x1
Drehzahl bei maximalem Moment für Ausgabe an Kombi	1x1
Drehzahlgrenze bei Sicherheitsspedalverstellung der Klopffregelung	1x1
Drehzahlgrenze im Fehlerfall MSV	1x1
Drehzahlgrenze bei Drehzahlgeber-Notlauf	1x1
Maximal zulässige Motordrehzahl während Anfahrvorgang	1x1
Maximal zulässige Motordrehzahl (kurzzeitige Überschreitung)	8x1
Maximal zulässige Motordrehzahl (kurzzeitige Überschreitung), in Tippgas	8x1
Maximale Drehzahl für Latchen der Überspannung im CJ945 disabled	1x1
maximale Drehzahl bei Überschreiten des Leistungsintegrationswertes	1x1
Drehzahlschwelle für zylinderindividuelle Ausblendung	1x1
Ausgabe Ursache aktive Drehzahlbegrenzung	8x1
Max. Drehzahlgrenze bevor der ShortTrip aktiviert werden darf	1x1
Maximal erlaubte Drehzahl im ShortTrip	1x1
Drehzahlbegrenzung bei hoher Motortemperatur.	4x1
Drehzahlbegrenzung bei hoher Motortemperatur (Heißlauf)	1x1
Drehzahlbegrenzung bei niedriger Motortemperatur (Warmlauf)	1x1
Drehzahlbegrenzung bei hoher Öltemperatur	4x1
Drehzahlbegrenzung bei hoher Öltemperatur	1x1
Drehzahlbegrenzung bei niedriger Öltemperatur	1x1
Drehzahlbegrenzung bei hoher Öltemperatur (tonf)	1x1
Untere Schwelle von nmot_w für Einschaltbedingung Diagnose in %DHDRPP	1x1
Maximaldrehzahl zur schnellen fuel-on Adaption bei nicht eingeschwungener fuel-o	1x1
Gang und drehzahlabhängige Auslöseschwelle für LSD bei offener Wandlerkupplung	8x1
Gang und drehzahlabhängige Auslöseschwelle für LSD bei offener Wandlerkupplung	8x1
nmot-Schwelle für Initialisierungswerte der Getriebemomente	1x1
Min-Schwelle nmot_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt zu viel	1x1
Max-Schwelle nmot_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt zu viel	1x1
Min-Schwelle nmot_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt zu wenig	1x1
Max-Schwelle nmot_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt zu wenig	1x1
Min. Drehzahl für Ausblendung der Aussetzererkennung	1x1
Minimal Drehzahl	1x1
Minimal Drehzahl	1x1
Minimaldrehzahl zur Aktivierung der Mißbrauchsverhinderung MBVH	1x1
Min. Drehzahlgrenze bevor der ShortTrip aktiviert werden darf	1x1
minimale Drehzahl für Motordrehzahlüberwachung der Funktionsüberwachung	1x1

Motordrehzahlschwelle für Zurückschalten KAMFZKH --> KAMFZ	1x1
Drehzahlschwelle zur Aktivierung LL-Sollwinkelkennfelder bei Auslaßnockenwelle	1x1
Drehzahlschwelle zur Aktivierung LL-Sollwinkelkennfelder bei Einlaßnockenwelle	1x1
Min-Schwelle nmot_w für Diagnose MSV hängt geschlossen	1x1
Max-Schwelle nmot_w für Diagnose MSV hängt geschlossen	1x1
Min-Schwelle nmot_w für Diagnose MSV hängt offen	1x1
Max-Schwelle nmot_w für Diagnose MSV hängt offen	1x1
untere Drehzahlgrenze für Freigabe Adaption HDP	1x1
Minimale Drehzahlschwelle für Fehlereintrag in DFP_NWVPA(2)	1x1
Minimale Drehzahlschwelle für Fehlereintrag in DFP_NWVPE(2)	1x1
Minimale Drehzahl für Freigabe der Nockenwellenverstellung im Start	1x1
untere nmot-Schwelle für Ausgabe TSMNSA	1x1
Drehzahl-Schwelle fürs Setzen der Zyklusflags der Funktionsüberwachungs-Diagnose	1x1
Drehzahlschwelle für UFMODC/MoFModc im Befehlstest	1x1
Drehzahlschwelle für UFMODC/MoFModc	1x1
Minimaldrehzahl des Motors für Schnittstellenfunktion	1x1
Drehzahlschwelle für Adaptionsfreigabe LBK	1x1
Wartezeit bis Motorstillstand erkannt	1x1
untere Drehzahlschwelle für Dynamikprüfung LSU bei Kurztest	1x1
obere Drehzahlschwelle für Dynamikprüfung LSU	1x1
untere Drehzahlschwelle für Dynamikprüfung LSU	1x1
min. Drehzahl für Messung Sondendynamik LSF	1x1
max. Drehzahl für Messung Sondendynamik LSF	1x1
Drehzahlschwelle: Abschaltbedingung	1x1
Drehzahlschwelle 'Motor läuft nach gesetzlichen Anforderung	1x1
Drehzahl, ab der die Adaption von fkpvdK freigegeben ist(MIN)	1x1
Drehzahl, unterhalb der die Adaption von fkpvdK freigegeben ist(MAX)	1x1
Drehzahlschwelle für die Umschaltung nach Zahnzeitmittelung	1x1
Hysteresis Deltawert für die Umschaltung nach Zahnzeitmittelung	1x1
Drehzahlhub Fehlerschwelle für Nicht Plausibel Fehler	1x1
Drehzahlgrenze für Freigabe Kleinstmengenführung	1x1
Drehzahlschwelle für Erkennung Motor läuft	1x1
Untere Drehzahlschwelle zur Initialisierung psini_w mit psdss_w	1x1
min. Motordrehzahl für die Lfyllstandsberechnung	1x1
obere Drehzahlschwelle für Diagnose Heizereinkopplung	1x1
max. Motordrehzahl für die Lfyllstandsberechnung	1x1
Drehzahlschwelle für Erkennung durchgehend angezeigter Kupplungsbedingung	1x1
Drehzahlschwelle für Erkennung durchgehend nicht angezeigter Kupplungsbedingung	1x1
Motordrehzahlschwelle zur Freigabe des Schnellstarts über PG Schnellstart	1x1
Untere Schwelle nmot_w für Sperrung Out-of-Range-High Prüfung	1x1
Drehzahlschwelle zur Freigabe der Funktion RDE	1x1
Differenz zum gespeicherten Wert von Drehzahl zur Bildung von Similar Conditions	1x1
Differenz zum gespeicherten Wert von Drehzahl zur Bildung von Similar Conditions	1x1
Aktivierungsschwelle Drehzahl Sport-Hochschaltung	1x1
Solldrehzahl launch control in Phase 0	1x1
Drehzahlschwelle für Zündwinkel freigabe bei Stellen Ladungsbewegungsklappe	1x1
Ausschaltdrehzahlschwelle für Zusatzwasserpumpe	1x1
Einschaltdrehzahlschwelle für Zusatzwasserpumpe	1x1
Aktivierungsschwelle über Drehzahl der Phase 0	1x1
Untere Schwelle für Motordrehzahl bei Diagnose DSS Pin Pointing	1x1
Obere Schwelle für Motordrehzahl bei Diagnose DSS Pin Pointing	1x1
obere Drehzahlgrenze für Freigabe Adaption HDP	1x1
Maximaldrehzahl bei Drosselklappen-Antrieb-Ersatzbetrieb	6x1
Sicherheitsschwelle der max. Drehzahl für die Schaltpunkte beim Getriebe-SG	1x1
Maximaldrehzahl bei unbekannter Drosselklappenposition -> Ev-Abschaltung	1x1
Maximale Drehzahl für Nachstartadaption	1x1

Drehzahlschwelle für des Überprüfung Geberradeinbaus	1x1
Drehzahlschwelle für des Überprüfung Geberradeinbaus	1x1
Motorgrenzdrehzahl für komplette Einspritzausblendung bei SKA	1x1
Motorgrenzdrehzahl für komplette Einspritzausblendung bei SKA	1x1
Maximale Motordrehzahl im Stand	1x1
obere nmot-Schwelle für Ausgabe TSMNSA	1x1
Drehzahlübergang Normal -> Start	3x1
maximale Drehzahlschwelle für Abschaltung der NW-Verstellung	1x1
Minimaldrehzahlschwelle für Freigabe der Auslass-Nockenwellenverstellung	4x1
Minimaldrehzahlschwelle für Freigabe der Einlass-Nockenwellenverstellung	4x1
obere Drehzahlschwelle Bereich 1	1x1
obere Drehzahlschwelle Bereich 2	1x1
obere Drehzahlschwelle Bereich 3	1x1
Wert für inaktiver ASR-Botschaft	1x1
Wert für inaktiver ASR-Botschaft	1x1
Wert für inaktiver ASR-Botschaft	1x1
Inaktivmaske für ASR im Befehltest	1x1
Inaktivmaske für ASR	1x1
Wert der bei nicht erkannter Bezugsmarke aufaddiert wird	1x1
Initialisierungswert für Zähler Bezugsmarkenverlust	1x1
Maximalwert für nicht erkannte Bezugsmarken im Start	1x1
Obere Drehzahlgrenze für Lernbereich fuel-off Adaption	1x1
Obere Drehzahlgrenze für Lernbereich fuel-off Adaption	1x1
Obere Drehzahlgrenze für Lernbereich fuel-off Adaption	1x1
Codewort für Adaptionsfreigabe	1x1
Radschlupf bei rollendem Fahrzeug	1x1
Drehzahlschwelle für Umschaltung auf Segmentraster	1x1
Drehzahlschwelle für Umschaltung auf Segmentraster	1x1
Drehzahlschwelle für unteren Saugrohrdruckwert der Signal-Variations-Prüfung	1x1
Drehzahlschwelle, ab der Pulsationen im Saugrohr auftreten	1x1
Obere Drehzahlschwelle für Vergleich pu - pvd	1x1
Obere Drehzahlschwelle für Vergleich pu - pvd	1x1
Drehzahlschwelle für Umschaltung auf Segmentraster	1x1
Minimale Motordrehzahl für Mittelwertbildung über Segment pvd	1x1
Mindestdrehzahl für Begrenzung Stelleingriff rkat bei niedrigen Drehzahlen	1x1
untere Drehzahlschwelle für rkti-Plausibilisierung	1x1
Schwelle für Verzögerung Taupunktende vor Vorkat	4x1
Schwelle für Verzögerung Taupunktende nach Vorkat	4x1
Schwelle für Verzögerung Taupunktende hinter Kat	4x1
Maximale Drehzahl für Batteriespannungsregelung	1x1
Solldrehzahl bei Klimaanlage ein (S_AC = 1) und eingelegter Fahrstufe (S_fs=1)	6x1
Solldrehzahl bei Klimaanlage ein (S_AC = 1)	6x1
Schubabschaltedrehzahl bei Testereingriff	1x1
Anzahl der gültigen Schubvorgänge zum Setzen des Zyklusflags	1x1
Anzahl der gültigen Schubvorgänge zum Setzen des Zyklusflags bei Funktionsanf.	1x1
Anzahl der gültigen Schubvorgänge zum Setzen des Zyklusflags bei schnellem Heali	1x1
Drehzahlgrenze für Betriebsart Schicht	1x1
Obere Drehzahlgrenze für Betriebsart Schicht	1x1
Nachstartüberwachungszeit 2 im Befehltest	1x1
Nachstartüberwachungszeit 2 für die Funktionsüberwachung	1x1
Nachstartüberwachungszeit für die Funktionsüberwachung	1x1
Maximaldrehzahl in der Funktionsüberwachung	1x1
Offset für Drehzahlschwelle zur Zündabschaltung bei SKA im Befehltest	1x1
Offset für Drehzahlschwelle zur Abschaltung Zündung bei SKA in FU	1x1
Drehzahlgrenze für Betriebsart Schicht-Kattheizen	1x1
Obere Drehzahlgrenze für Betriebsart Schicht-Kattheizen	1x1

Solldrehzahl für Klimaanlage	1x1
Solldrehzahl für Kochschutz	1x1
Erste Schwelle für Drehzahlanhebung von BEM	1x1
Zweite Schwelle für Drehzahlanhebung von BEM	1x1
Dritte Schwelle für Drehzahlanhebung von BEM	1x1
Rampen-Steigung Drehzahlanhebung von BEM	1x1
Solldrehzahl bei entladener Batterie bei B_fs=1	1x1
Solldrehzahl bei entladener Batterie bei B_fs=1	1x1
Solldrehzahl bei entladener Batterie bei B_fs=1	1x1
Solldrehzahl bei entladener Batterie	1x1
Solldrehzahl bei entladener Batterie	1x1
Solldrehzahl vom Tester Stufe 2 bei B_fs=1	1x1
Solldrehzahl vom Tester Stufe 2 bei B_fs=1	1x1
Solldrehzahl vom Tester Stufe 2 bei B_fs=1	1x1
Solldrehzahl bei entladener Batterie	1x1
Solldrehzahl bei entladener Batterie	1x1
Solldrehzahl bei entladener Batterie	1x1
Solldrehzahl bei entladener Batterie	1x1
Solldrehzahl vom Tester Stufe 2	1x1
Solldrehzahl vom Tester Stufe 2	1x1
Solldrehzahl vom Tester Stufe 2	1x1
Drehzahlschwelle zur Umschaltung der Solldrehzahl durch lbz	1x1
Leerlaufdrehzahl bei Bandendetest (bei allgemeiner Anforderung)	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Diagnose Abgastemperatursensor	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Diagnose Füllungserfassung	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Dynamikdiagnose der LSU	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Bandendetest Abgassystem	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Einzelzylinder-Lambda-Regelung	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Katdiagnose	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Klopfsensor	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Tankleckdiagnose	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Lambdasonde hinter Front Kat	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Lambdasonde vor Kat	1x1
Leerlaufdrehzahl bei Kurztrip Nockenwellen-Kurbelwellenzuordnung	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Schwingungsprüfung hinter Front Kat	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Schwingungsprüfung	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Sodenvertauscherkennung	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Sekundärluft	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Schubprüfung	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Tankentlüftung	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Taupunktende	1x1
Leerlaufdrehzahl bei Kurztrip Auslaß-NW	1x1
Leerlaufdrehzahl bei Kurztrip Einlaß-NW	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Diagnose Kraftstoffversorgung	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Lambdasonde hinter Kat	1x1
Solldrehzahl bei Ausfall PWG-Signale	1x1
Soll-Drehzahlerhöhung bei Drehzahlgeber-Notlauf	1x1
Solldrehzahlanhebung bei Drosselklappenfehler	1x1
Entprellzeit für Abschaltung der Nachstartaufweitung	1x1
Drehzahlgradient für Rampenanstieg für erhöhte Drehzahl	1x1
Maximalbegrenzung der Solldrehzahl	1x1
Drehzahlgradient für Rampenanstieg	1x1
Maximaldrehzahl Rampe	1x1
Solldrehzahl aktiver PWG-Brems-Plausibilisierung	1x1
Solldrehzahl Nr.1 bei Ausfall FPM-Signale	1x1

Solldrehzahl Nr.2 bei Ausfall FPM-Signale	1x1
Solldrehzahl Nr.3 bei Ausfall FPM-Signale	1x1
Anlassdrehzahlschwelle für Hochlauferkennung	1x1
Motordrehzahlschwelle für Unterdrehzahl-Ausstieg bei Nachstartaufweitung	1x1
nstat-Schwelle für Abgasklappensteuerung	1x1
Motordrehzahlschwelle für Anlasserfreigabe	6x1
Max. Drehzahl für Ausblendung der Aussetzererkennung nach Start	1x1
Motordrehzahlschwelle für Start Ende bei Nachstartaufweitung	1x1
Übergang Start -> Normal	3x1
Schwelle für Mindestdrehzahl zur Berechnung gefilterter Kraftstoffverbrauch	1x1
Leerlaufsolldrehzahl: Erhöhung bei Heißerlauf	8x1
Drehzahlschwelle 1 Umschaltg. zur Rechenzeiterparnis	1x1
Drehzahlschwelle 2 Umschaltg. zur Rechenzeiterparnis	1x1
minimale Getriebesynchronisationswunschdrehzahl	1x1
maximale Getriebesynchronisationswunschdrehzahl	1x1
Drehzahlschwelle für TIP-IN	1x1
Min. Drehzahl für Endstufen-Diagnose tn-Signal	1x1
Max. Drehzahl für Endstufen-Diagnose tn-Signal	1x1
Drehzahlschwelle zur Umschaltung der erlaubten Toleranz in %UFNC der FU	1x1
untere Drehzahlschwelle Bereich 1	1x1
untere Drehzahlschwelle Bereich 2	1x1
untere Drehzahlschwelle Bereich 2 bei Funktionsanforderung (B_falra)	1x1
untere Drehzahlschwelle Bereich 3	1x1
Untere Drehzahlgrenze für Lernbereich fuel-off Adaption	1x1
Untere Drehzahlgrenze für Lernbereich fuel-off Adaption	1x1
Untere Drehzahlgrenze für Lernbereich fuel-off Adaption	1x1
Drehzahlschwelle für Überwachung ohne Lambdacheck im Befehlstest	1x1
Drehzahlschwelle für Überwachung ohne Lambdavergleich	1x1
Maximal erlaubte Anzahl von LC-Starts bis zur kurzzeitigen Sperrung	1x1
Maximal erlaubte Anzahl von LC-Starts im Fahrzeugleben	1x1
Drehzahl bei Urstart am Bandende	1x1
minimale Drehzahl für Verzögerung	1x1
Gangerkennung n/v 1 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 1 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 2 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 2 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 3 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 3 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 4 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 4 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 5 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 5 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 6 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 6 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 7 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 7 Gang unten	1x1
Minimaldrehzahl für Berechnung DK-Winkel-Ersatzwert aus Füllungssignal	1x1
Drehzahlschwelle Abschaltung Solldrosselklappenwinkel ohne Momentenstruktur	6x1
Wiedereinsetzdrehzahl Funktionsanforderung Schub-Prüfung	1x1
Wiedereinsetzdrehzahl bei Getriebeeingriff	5x1
Wiedereinsetzdrehzahl	5x1
Delta Wiedereinsetzdrehzahl bei Fahrstufe	5x1
Maximalwert des Fehlerentprellzählers Nockenwellensteller Auslaß für Fehlereintr	1x1
Maximalwert des Fehlerentprellzählers Nockenwellensteller Einlaß für Fehlereintr	1x1
Maximalwert des Fehlerentprellzählers NWS Auslass für Fehlereintrag bei Katheize	1x1
Maximalwert des Fehlerentprellzählers NWS Einlass für Fehlereintrag bei Katheize	1x1

Typische Drehzahl für Berechnung Wärmekontaktzeit beim Einströmen	1x1
Offset der ersten positiven Flanke des NW-Signals zu SW-BM Zyl. 1	4x1
Minstdrehzahl für Pedalwertbegrenzung bei betätigter Bremse	1x1
Ablageschema der Nockenwelle	9x1
Ablageschema der Nockenwelle	9x1
Toleranz der Nockenwellenflanken auf KW Zahnbasis	1x1
Faktor Nockenwellensollwinkel Katheizen Kalt -> Warm KF Auslassnockenwelle	6x1
Faktor Nockenwellensollwinkel Katheizen Kalt -> Warm KF Einlassnockenwelle	6x1
Diagnose Zuendung: obere Drehzahlschwelle der Diagnosefreigabe	1x1
Maximale Drehzahl aus Zahnzählerberechnung bei fehlendem Synchro in der FU	1x1
Drehzahlgrenze für sicheres Übersprechen der ZMS-Resonanz	1x1
untere Drehzahlgrenze für ZMS-Schutz-Überwachungsgeber	1x1
obere Drehzahlgrenze für ZMS-Schutz-Überwachungsgeber	1x1
Motordrehzahlschwelle für Unterdrehzahl-Ausstieg für die Fkt.-Überwachung	1x1
Motordrehzahlschwelle für Startende in der Fkt.-Überwachung	1x1
Sauerstoffkonzentration in der Umgebungsluft (0% rel. Luftfeuchte)	1x1
Min. zulässiger O2-Konzentration zur Aktivierung Schubableich	1x1
Max. zulässiger O2-Konzentration zur Aktivierung Schubableich	1x1
Umrechnung Spannung / O2, LSU-Sonde vor Katalysator	16x1
Offsetwinkel für Fehlerschwelle KFDWNWDMXA während Katheizen	1x1
Offsetwinkel für Fehlerschwelle KFDWNWDMXE während Katheizen	1x1
Untere Grenze für Integrator: Umgebungsdruck-Offset	1x1
Obere Grenze für Integrator: Umgebungsdruck-Offset	1x1
Untere Grenze für Integrator: Druck vor Drosselklappe-Offset	1x1
Obere Grenze für Integrator: Druck vor Drosselklappe-Offset	1x1
Minimalwert für Offset nomierter Massenstrom über DK	1x1
Minimalwert für Offset nomierter Massenstrom über DK	1x1
Maximalwert für Offset nomierter Massenstrom über DK	1x1
minimale Leckluft der Drosselklappe für modellbasierte Diagnose	1x1
maximale Leckluft der Drosselklappe für modellbasierte Diagnose	1x1
Offset normierter Massenstrom über Drosselklappe Minimalwert	1x1
norm. Soll-Drosselklappenmassenstrom, ab dem Adap. von ofmsndk freigegeben ist	1x1
norm. Soll-DK-massenstrom, bis zu dem Adap. von ofmsndk freigegeben ist	1x1
maximale Drucktoleranz des Saugrohrdrucksensors	1x1
min. Druckkorrektur des ps-Reglers	1x1
max. Druckkorrektur des ps-Reglers	1x1
Offset zwischen adaptierter Phasenflanke und Phasenflanke im Start	1x1
Obere Grenze Integrator Rampfaktor Jitter-Observierung NW Auslaß	1x1
Obere Grenze Integrator Rampfaktor Jitter-Observierung NW Einlaß	1x1
Obere Grenze für resultierende Filterzeit Auslaß-NW	1x1
Obere Grenze für resultierende Filterzeit Einlaß-NW	1x1
Offset für Hysterese für ungedrosselt Druckverhältnis an DK	1x1
Schwelle zur Erkennung eines Lecks im Saugrohr	1x1
untere Diagnoseschwelle additive Korrektur	1x1
untere Diagnoseschwelle additive Korrektur bei Funktionsanforderung (B_falra)	1x1
obere Diagnoseschwelle additive Korrektur	1x1
obere Diagnoseschwelle additive Korrektur bei Funktionsanforderung (B_falra)	1x1
untere Schwelle additive Korrektur	1x1
untere Schwelle additive Korrektur	1x1
obere Schwelle additive Korrektur	1x1
reduzierte untere Schwelle additive Korrektur	1x1
reduzierte obere Schwelle additive Korrektur	1x1
untere Fehlverdachtschwelle additive temp. abh. Korrektur	1x1
Fehlverdachtsschwelle für den add. Adaptionswert ORATLP_W	1x1
obere Fehlverdachtschwelle additive temp.abh. Korrektur	1x1
untere Begrenzung des add. adaptionswertes ORATLP_w	1x1

obere Begrenzung des add. adaptionwertes ORATLP_w	1x1
Kennlinie zur Reskalierung der bei Schub gemessenen OSC auf Katdiagnose-Werte	4x1
Diagnoseschwelle Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators	1x1
Messbereich der normierten Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators	1x1
Messbereich der normierten Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators, Testerb	1x1
Maximalwert der OSC des Hauptkatalysator, für Plausibilitätsprüfung	1x1
Maximale Sauerstoffspeicherfähigkeit eines neuen Katalysators	1x1
Offset auf tmotbks wenn kein Lj-Tempsensor verbaut ist	1x1
Maximale Sauerstoffmasse vor Ausblendung für Wertung der Messung	1x1
min. Anzahl der Lj-füllstandsdifferenzen zur Mittelwertbildung für CAN	1x1
PARdt	1x1
Schwelle: max. Wert zur Freigabe DHDEVKO	1x1
Min-Grenzwert Solldruck für Freigabe der Adaption	1x1
Max-Grenzwert Solldruck für Freigabe der Adaption	1x1
Adaption BKS Integrator min-Wert	1x1
Adaption BKS Integrator max-Wert	1x1
Grenzwert Kraftstoffniederdruck bei Beginn des Predrive damit Speicher für MWB b	1x1
Druck im Niederdruckkraftstoffsystm für Erkennung Schlauch abgerissen	1x1
Grenzwert I-Anteil BKS für Erkennung Adaption vorzeitig i.O. beendet	1x1
Schwelle für I-Anteil-Veränderung damit Adaption freigegeben	1x1
minimaler I-Anteil des Reglers	1x1
maximaler I-Anteil des Reglers	1x1
Offset für Solldruck BKS aufgrund von Hochdruckregelabweichung	1x1
Schwelle für I-Anteil Veränderung damit Adaption freigegeben bei Kurztrip	1x1
Partialdruck internes Restgas im Brennraum Minimum	1x1
Partialdruck internes Restgas im Brennraum Minimum	1x1
Partialdruck internes Restgas im Brennraum Maximum	1x1
Partialdruck internes Restgas im Brennraum Maximum	1x1
Bremsdruckschwelle zur Aktivierung der Launch Control	1x1
Erforderlicher Druckanstieg im Rail um B_prhig zu setzen	1x1
Erforderliche Druckabfall im Rail um auf Rückblasen zu erkennen	1x1
Max-Schwelle pdr_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt zu viel	1x1
Min-Schwelle pdr_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt zu wenig	1x1
Max-Schwelle pdr_w für Diagnose MSV hängt geschlossen	1x1
Min-Schwelle pdr_w für Diagnose MSV hängt offen	1x1
Fürderleistung EKP	1x1
Grenzwert Kraftstoffdruck für EKP-Vorlauf	1x1
virtuelle Ganginformation	1x1
Grenzwert für Druck im Rail für Druckbegrenzungsventil (DBV) offen	1x1
Druckgrenze für Aktivierung Bauteilschutz im Niederdruckkraftstoffsystm	1x1
Anzahl an Phasenflanken bis NLDG aufgerufen wird bei eingetragem E_n	1x1
Anzahl PG-Flankenwechsel für DG-Fehler B_signal	1x1
Array mit Priorisierung der Phasengeber für Synchronisation	4x1
Niederdrucksollwert für Standheizung	1x1
Niederdruckgrenzwert für Türkontaktvorbestromung	1x1
Obergrenze für die Entprellung der Bezugsmarkenfehler	1x1
Minimal zulässiger Raildruck für HDP	1x1
untere Grenze für Adaptionwert aus Integrator in HDR	1x1
obere Grenze für Adaptionwert aus Integrator in HDR	1x1
Maximale plausible Fahrbahnsteigung	1x1
Heizleistung für ausreichende Sondenheizung	1x1
Drehzahlschwelle für Umschaltung auf 1 Phasenflanke	1x1
Drehzahlschwelle für Umschaltung auf 2 Phasenflanken	1x1
Anfangswert für Zähler Phasensignal nicht ok	1x1
Obergrenze für die Entprellung der Phasenflankenfehler	1x1
Physikalische Dringlichkeit fra mit hoher Priorität	1x1

Physikalische Dringlichkeit fra mit geringer Priorität	1x1
Physikalische Dringlichkeit fra mit mittlerer Priorität	1x1
Physikalische Dringlichkeit mit hoher Priorität	1x1
Physikalische Dringlichkeit geringe Priorität	1x1
Physikalische Dringlichkeit mit mittlerer Priorität	1x1
Schwelle zur Unterscheidung für langes oder kurzes NW Muster	1x1
Min-Druckgrenze I-Anteil Niederdruckregler	1x1
Max-Druckgrenze für I-Anteil Niederdruckregler	1x1
Prädiktionsintervall für dynamische Schubumluftventilansteuerung	1x1
Klimadruck-Schwelle für Lüfter schnell-Hochlauf	1x1
Kennlinie Systemdruck Klimaanlage	5x1
Ersatzwert Druck Klimaanlage für KMTR	1x1
Kältemitteldruckschwelle zur Kompressorabschaltung	1x1
Abschaltbed. für Filter nach Getriebe- oder ASR-Füllungseingriff	1x1
Differenzdruck am Luftfilter	8x1
Kennlinie zur P-Anteilkorrektur über Katalter	4x1
Untere Schwelle für plsol_w	1x1
Obere Schwelle für plsol_w	1x1
Kombiausgabe maximale Leistung	1x1
Kombiausgabe maximale Leistung	1x1
Kombiausgabe maximale Leistung	1x1
min. Druckgrenze Sensor Niederdruckkraftstoff out of Range Diagnose	1x1
max. Druckgrenze Sensor Niederdruckkraftstoff out of Range Diagnose	1x1
pos zeitliche Abweichung zur Fehlererkennung	1x1
Ullwarnschwellen-Offset für CAN	1x1
Ullwarnschwellen-Toleranz für CAN	1x1
pos zeitliche Abweichung zur Fehlererkennung	1x1
Niederdruckoffsetwert für Türkontaktvorbestromung	1x1
Dummy fid für Basispriorität aktive Funktion!! (Mode A)	1x1
Dummy fid für Basispriorität aktive Funktion!! (Mode A)	1x1
PRADPSP	1x1
Basispriorität: Mode A, mult. Bereich der LRA	1x1
PRAFRA	1x1
Basispriorität: Mode A, additiver Bereich der LRA	1x1
PRAORAT	1x1
Basispriorität: Mode A, TE mit hoher Beladung	1x1
Basispriorität: Mode A, TE mit niedriger Beladung	1x1
Basispriorität: Mode A, TE mit mittlerer Beladung	1x1
Basispriorität der Funktion ATEN (Notlauf-Tankentlüftung)	1x1
Basispriorität der Funktion ATEVH (Diagnose TEV homogen)	1x1
Basispriorität der Funktion ATEVM (Diagnose TEV mager)	1x1
PRATEZ	1x1
Dummy fid für Basispriorität inaktive Funktion!! (Mode B)	1x1
PRBDLSU	1x1
Basispriorität: Mode B, Kurztest der LR	1x1
PRBHDRPP	1x1
Basisprio Fkt BHKS (BDE-Mode Homogen-Klopfschutz)	1x1
Basispriorität der Funktion DKATSP	1x1
Basispriorität der Funktion DKATSP	1x1
Basisprio Fkt BHMM (BDE-Mode Homogen-Mager)	1x1
Basisprio Fkt BHOM (BDE-Mode Homogen)	1x1
Basisprio Fkt BHOS (BDE-Mode Homogen-Schicht)	1x1
Basispriorität der Funktion BKTSP (Kat.-Sprungdiagnose)	1x1
PRBKUHS	1x1
Basispriorität: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK	1x1
PRBLDP	1x1

Basispriorität der Funktion BLLRH (Drehzahlabweichung HOM)	1x1
Basispriorität der Funktion Diagnose Leerlaufregelung	1x1
PRBMDFON	1x1
Basisprio Fkt BSCH (BDE-Mode Schicht)	1x1
Basisprio Fkt BSKH (BDE-Mode Schicht-Kat-Heizen)	1x1
PRBTESF	1x1
Basispriorität: Mode B, TEV-Ansteuerung aus Leckdiagnose	1x1
PRBTESXF	1x1
PRBTEVP	1x1
PRBTEZA	1x1
Dummy fid für Basispriorität Inhibit-Only-Fid!! (Mode C)	1x1
Filterzeitkonstante für prdiff_w	1x1
Hysterese für prdif für Erkennung Hochdruckregelabweichung zu groß	1x1
oberer Grenzwert für prdif für Erkennung Hochdruckregelabweichung zu groß	1x1
Filterzeitkonstante für prdr_w	1x1
Maximalwert für Raildruck über EKP	1x1
Kleine relative Heizleistung bis zum Erreichen der Bedingung Taupunktende	1x1
Reduzierte Heizleistungsanforderung zu Diagnosezwecken	1x1
Min-Schwelle prdiff_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt zu viel	1x1
Max-Schwelle prdiff_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt zu viel	1x1
Min-Schwelle prdiff_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt zu wenig	1x1
Max-Schwelle prdiff_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt zu wenig	1x1
Max-Schwelle prdiff_w für Diagnose MSV hängt geschlossen	1x1
Min-Schwelle prdiff_w für Diagnose MSV hängt offen	1x1
Priorität phubhks (urgency Betriebsart HKS) bei Anford. der KR	1x1
Schwelle Raildruck-Istwert für Abbruch Hochdruckstart	1x1
Raildruckschwelle zur Bestimmung Korrekturfaktor	1x1
Maximalwertbegrenzung Sollwert Raildruck	1x1
Maximalwertbegrenzung Sollwert Raildruck	1x1
Minimalwertbegrenzung Sollwert Raildruck	1x1
Minimaler Raildruck zum Selbsthalten des MSVs	1x1
Minimalwert für plausiblen Raildruck	1x1
Maximalwert für plausiblen Raildruck	1x1
Maximaler Raildruck für Aktivierung Hochdruckstartdiagnose	1x1
Maximaler Sollwert Raildruck im Notlauf	1x1
Grenzwert Raildruck für Ausdrehen des Hochdruckaufbaus im Start bei Hitachi HD	1x1
Mindestdruck für Kompressionshubeinspritzung	1x1
Raildruckschwelle für Einspritzabbruch bei BDE	1x1
Maximale Fahrzeuggeschwindigkeit	1x1
Begrenzung Maximalwert I-Anteil des Reglers	1x1
Begrenzung Minimalwert I-Anteil des Reglers	1x1
Applikationswert Raildruck Sollwert	1x1
Soll Hochdruck Initialisierungswert	1x1
Solldruck rail vor Schubabschalten	1x1
obere Schwelle für Oberwelle für Freigabe Adaption HDP	1x1
Raildruckschwelle für Bedingung Urstart am Bandende	1x1
Solldruckvorgabe BKS bei Anforderung für schnelle Adaption im Kurztrip	1x1
Druckschwelle Hochdruckrail für Hochlauf beendet	1x1
Applikationswert Sollaugrohrdruck im homogenen Magerbetrieb	1x1
Applikationswert Sollaugrohrdruck im Homogen/Schichtbetrieb	1x1
Minimaler Inertgas Partialdruck von externer AGR Homogenbetrieb	1x1
Maximaler Inertgas Partialdruck von externer AGR Homogenbetrieb	1x1
Minimaler Inertgas Partialdruck von externer AGR Schichtbetrieb	1x1
Maximaler Inertgas Partialdruck von externer AGR Schichtbetrieb	1x1
Kraftstoffsolldruck konstante Vorgabe	1x1
Solldruck Kraftstoff minimal	1x1

Solldruck Kraftstoff maximal	1x1
Minimaler Luft- Partialdruck von externer AGR Homogenbetrieb	1x1
Maximaler Luft- Partialdruck von externer AGR Homogenbetrieb	1x1
Minimaler Luft- Partialdruck von externer AGR Schichtbetrieb	1x1
Maximaler Luft- Partialdruck von externer AGR Schichtbetrieb	1x1
PSMC_BEXTERN_DAT_UC	16x1
PSMC_CSTDEL_DAT_UC	16x1
PSMC_FLAKERK_DAT_UC	16x1
PSMC_MPSM_DAT_UC	16x1
PSMC_SFLAGS_DAT_UC	16x1
PSMC_SPSN_DAT_UC	16x1
PSMC_STANFC_DAT_UC	16x1
PSMC_STATST_DAT_UC	16x1
PSMC_STBEGC_DAT_UC	16x1
min. Strecke zur Mittelwertbildung Llfyllstand für CAN	1x1
Solldruck bei Heisstart oder LL-Phase	1x1
Androsselungsverhältnis ps zu pu aus DTEV im Magerbetrieb	1x1
Anzahl der Fahrzyklen mit erfolgreicher Gemischadaption für Freigabe ps-pu-Abgle	1x1
Druckdifferenz für Freigabe ofpsrmx_w-Berechnung für ps-pu-Abgleich	1x1
min. rl für Freigabe ps-pu-Offsetberechnung	1x1
max. rl für Freigabe ps-pu-Offsetberechnung	1x1
min. tasr für Freigabe ps-pu-Offsetberechnung	1x1
max. tasr für Freigabe ps-pu-Offsetberechnung	1x1
Schwelle für normierte Varianz aus vorläufigen Gemischadaptiondruckoffsetwerten	1x1
Schwelle für Quotient Saugrohrdruck/Druck vor Drosselklappe bei Diagnose DSS Pin	1x1
Schwelle für Verhältnis Saugrohrdruck/Druck vor Drosselklappe von Drucksensor be	1x1
Verhältnis pspvdk ungedrosselt	1x1
Verhältnis pspvdk ungedrosselt	1x1
Verhältnis pspvdk ungedrosselt	1x1
Verhältnis pspvdk ungedrosselt	1x1
Verhältnis pspvdk ungedrosselt	1x1
Verhältnis pspvdk ungedrosselt	1x1
Min Ersatzwert für Saugrohrdruck	1x1
Max Ersatzwert für Saugrohrdruck	1x1
Untere Schwelle für SR-Druck aus Modell bei Diagnose DSS Pin Pointing	6x1
Obere Schwelle für SR-Druck aus Modell bei Diagnose DSS Pin Pointing	6x1
Untere Druck Schwelle für Range Check	1x1
Obere Druck Schwelle für Range Check	1x1
Saugrohrdruckschwelle, ab der Pulsationen im Saugrohr auftreten	1x1
Applikationswert Sollsaugrohrdruck im Schichtbetrieb	1x1
Applikationswert Sollsaugrohrdruck im Betrieb Schicht/Katheizen	1x1
Schwelle negativer pssol-Gradient	1x1
Schwelle positiver gefilterter pssol-Gradient	1x1
Schwelle positiver pssol-Gradient	1x1
Intervall tmax für CAN	1x1
Intervall tmin für CAN	1x1
Ersatzwert Lfitemperatur für Wartungsintervallverlängerung	1x1
Ersatzwert für Umgebungsdruck	1x1
Ersatzwert für Umgebungsdruck für lbk	1x1
Ersatzwert für Umgebungsdruck für Ladedruckregelung	1x1
Umgebungsdruckkorrektur abhängig von Fahrzeuggeschwindigkeit	8x1
Untere Schwelle für Range Check Umgebungsdruck	1x1
Untere Schwelle für Range Check Umgebungsdruck	1x1
Obere Schwelle für Range Check Umgebungsdruck	1x1
Obere Schwelle für Range Check Umgebungsdruck	1x1
Minimaler Umgebungsdruck für Saugrohrdruck-Diagnose	1x1

Referenzdruck für ps-pu-Uriadaption über Applikationsschnittstelle	1x1
maximal plausible Umgebungsdruckschwelle	1x1
minimal plausible Umgebungsdruckschwelle	1x1
Ersatzwert für Druck vor Drosselklappe	1x1
Ersatzwert für minimalem Druck vor DK	1x1
Ersatzwert für maximalem Druck vor DK	1x1
Untere Druck Schwelle für Range Check	1x1
Obere Druck Schwelle für Range Check	1x1
P-Reglerparameter bei Homogenbetrieb	10x1
P-Reglerparameter bei Homogenbetrieb und Kraftschluß	10x1
LLR: P-Verstärkung bei stehendem Fahrzeug (Katalysator)	4x6
Kennlinie P-Verstärkung bei Start	10x1
LLR: P-Verstärkung bei stehendem Fahrzeug (Luftanteil)	4x10
P-Anteil der LLR auf dem Luftpfad bei Katalysator	4x10
LLR: P-Verstärkung bei rollendem Fahrzeug (Luftanteil)	4x10
P-Anteil Verstärkungsfaktor zur Momentenbegrenzung bei EA ho1	1x1
Maximalwert Fehlerzähler zu Pedalwertgeber Drifterkennung	1x1
min. Wartungsintervall für CAN	1x1
max. Wartungsintervall für CAN	1x1
Initialisierungswert für lepwmbs_w	1x1
Prozentuale Häufigkeit der ZW-Ausgabe durch die KR während Dynamikadaption	1x1
Wärmestrom-Schwelle für Lüfter schnell-Hochlauf	1x1
Festwert Wärmestrom Klima f. Lüfter 1	1x1
Festwert Wärmestrom Klima f. Lüfter 2	1x1
Maximaler überschüssiger Wärmestrom von Klimaanlage	1x1
Initialisierungswert Einschaltsschwelle Lüfter 1	1x1
Initialisierungswert Einschaltsschwelle Lüfter 2	1x1
Obere Hysterese-Schwelle bei Lüfteranforderung Motorraum	1x1
Untere Hysterese-Schwelle bei Lüfteranforderung Motorraum	1x1
Kühlleistungsanforderung vom Motorraum	5x1
Quotient t_i/t_{imin} für DTEV Freigabe	1x1
Quotient t_i/t_{imin} für DTEV Abbruch	1x1
Faktor Regleranteil Lüfteransteuerung	1x1
Minimaler Regleranteil Lüfteransteuerung	1x1
Minimaler Regleranteil Lüfteransteuerung	1x1
High-Schwelle zur Erkennung S_BLS Ebene 2	1x1
Low-Schwelle zur Erkennung S_BLS Ebene 2	1x1
Begrenzungswinkel für max Rückdrehen	1x1
Rampensteilheit bei Aufregelung des ASR-Moments	1x1
Delta-Erhöhlungsluftmoment nach Launch Control Abbruchende	1x1
Delta-Erhöhlungszündungsmoment nach Launch Control Abbruchende	1x1
Dummy fid: Relation dfp (Fehlerpfad) - fid (function identifier)	2x1
Dummy fid: Relation dfp (Fehlerpfad) - fid (function identifier)	2x1
RDFAAATUN	2x1
RDFACCBS	2x1
RDFACCNP	2x1
RDFACCREG	2x1
RDFAKRE	2x1
RDFANWS	2x1
RDFANWSE	2x1
RDFASGNPL	2x1
Relation dfp -> fid: Abgastemperatursensor	2x1
RDFBKBS	2x1
RDFBKSP	2x1
RDFBKSSW	2x1
Relation dfp -> fid: Bezugsmarkengeber	2x1

RDFBRANF	2x1
Relation dfp -> fid: Pedalwertgeber Bremse	2x1
RDFBRPST	2x1
RDFBSFC	2x1
RDFBZNPL	2x1
RDFCAIR	2x1
RDFCAIRP	2x1
RDFCAS	2x1
RDFCAT	2x1
RDFCBR1	2x1
RDFCBR2	2x1
RDFCBR3	2x1
RDFCBR8	2x1
RDFCBSG	2x1
RDFCBSG2	2x1
RDFCBSG3	2x1
RDFCDIA1	2x1
RDFCGAT	2x1
RDFCGE	2x1
RDFCGE1	2x1
RDFCGE2	2x1
RDFCGRA	2x1
Relation dfp -> fid:CAN-Schnittstelle, interner Fehler	2x1
RDFCINS	2x1
RDFCKLA	2x1
RDFCKO1	2x1
RDFCKO2	2x1
RDFCKO3	2x1
RDFCLWS	2x1
RDFCPB1	2x1
RDFCTO	2x1
RDFCTOG	2x1
Relation dfp -> fid: DK - Potentiometer	2x1
RDFDK1P	2x1
RDFDK2P	2x1
RDFDKVM	2x1
Relation dfp -> fid: Dauerplus	2x1
RDFDPRAM	2x1
RDFDSBKS	2x1
RDFDSKV	2x1
RDFDSKVR	2x1
Relation dfp -> fid: Drucksensor Ladedruck	2x1
Relation dfp -> fid: Saugrohr-Drucksensor	2x1
Relation dfp -> fid: Drucksensor Umgebung	2x1
RDFDTEV	2x1
Relation dfp -> fid: dummy fehlerpfad	2x1
RDFDVEE	2x1
RDFDVEF	2x1
RDFDVEFO	2x1
RDFDVEL	2x1
RDFDVEN	2x1
RDFDVER	2x1
RDFDVET	2x1
RDFDVEU	2x1
RDFDVEUB	2x1
RDFDVEUW	2x1

RDFDVEV	2x1
RDFDYLSH	2x1
RDFDYLSU	2x1
RDFDZKU0	2x1
RDFDZKU1	2x1
RDFDZKU2	2x1
RDFDZKU3	2x1
RDFDZKU4	2x1
RDFECTS	2x1
RDFEEXP	2x1
RDFEGFE	2x1
RDFEGSKPL	2x1
RDFEKP1	2x1
RDFEMSI	2x1
RDFENWS	2x1
RDFENWSE	2x1
RDIFFMAS	2x1
RDIFFP1P	2x1
RDIFFP2P	2x1
Relation dfp -> fid: LR-Adaption multiplikativ	2x1
Relation dfp -> fid: LR-Abweichung	2x1
RDFFTDLA	2x1
RDFGECOD	2x1
RDFGRBH	2x1
RDFHDEVH1	2x1
RDFHDEVH2	2x1
RDFHDEVH3	2x1
RDFHDEVH4	2x1
RDFHDEVH5	2x1
RDFHDEVK	2x1
RDFHDEVKO	2x1
RDFHDEVL1	2x1
RDFHDEVL2	2x1
RDFHDEVL3	2x1
RDFHDEVL4	2x1
RDFHDEVL5	2x1
RDFHDR	2x1
RDFHDRPL	2x1
RDFHDRPPH	2x1
RDFHDRPPM	2x1
RDFHELUS	2x1
Relation dfp -> fid:Hauptrelais	2x1
RDFHRE	2x1
Relation dfp -> fid: Heizung Lambdasonde hinter Kat	2x1
Relation dfp -> fid: Endstufe Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator	2x1
Relation dfp -> fid: Heizung Lambdasonde vor Kat	2x1
RDFHSVE	2x1
RDFICLSU	2x1
Relation dfp -> fid: Katalysator	2x1
RDFKDS	2x1
RDFKLDF	2x1
RDFKMOLD	2x1
RDFKPESE	2x1
RDFKRA01	2x1
RDFKRA02	2x1
RDFKRA03	2x1

RDFKRA04	2x1
RDFKRA05	2x1
RDFKRIC	2x1
RDFKRSPi	2x1
Relation dfp -> fid: Klopfsensor 1	2x1
Relation dfp -> fid: Klopfsensor 2	2x1
Relation dfp -> fid: Pedalwertgeber Kupplung	2x1
Relation dfp -> fid: Lambda-Sondenalterung hinter Kat.	2x1
RDFLBK	2x1
RDFLBKE	2x1
RDFLBKO	2x1
RDFLBKP	2x1
RDFLBS	2x1
Relation dfp -> fid: Ladedrucksteuerventil (Endstufe)	2x1
Relation dfp -> fid: Tankentlüftung; Leckdiagnosepumpe	2x1
RDFLDPE	2x1
RDFLDR	2x1
RDFLDUV	2x1
Relation dfp -> fid: Leerlaufregelung homogen	2x1
Relation dfp -> fid: Leerlaufregelung Katheizen	2x1
Relation dfp -> fid: Hauptfüllungssignal	2x1
Relation dfp -> fid: Lambdasonde hinter Kat	2x1
RDFLSUIA	2x1
RDFLSUIP	2x1
RDFLSUKS	2x1
RDFLSUUN	2x1
RDFLSUVM	2x1
Relation dfp -> fid: Lambdasonde vor Kat	2x1
RDFLSVE	2x1
RDFLUE1	2x1
RDFLUE2	2x1
RDFLUES1E	2x1
RDFLUKLE	2x1
RDFLZSR	2x1
RDFMA	2x1
RDFMD	2x1
RDFMD00	2x1
RDFMD01	2x1
RDFMD02	2x1
RDFMD03	2x1
RDFMD04	2x1
Relation dfp -> fid: Momentenüberwachung begrenzt dauerhaft	2x1
RDFMDFC	2x1
Relation dfp -> fid: MIL-fremdbestimmt	2x1
RDFMSVE	2x1
RDFMTRE	2x1
Relation dfp -> fid: Drehzahlsignalgeber	2x1
RDFNMXT	2x1
RDFNWKWA	2x1
RDFNWKWE	2x1
Relation dfp -> fid: Nockenwellensteuerung	2x1
Relation dfp -> fid: Nockenwellensteuerung Auslaß	2x1
Relation dfp -> fid: Nockenwellensteuerung Einlaß	2x1
RDFNWVPA	2x1
RDFNWVPE	2x1
RDFNX	2x1

RDFORA	2x1
Relation dfp -> fid: Phasengeber	2x1
Relation dfp -> fid:Phasengeber Bank 2	2x1
Relation dfp -> fid: Phasengeber Auslass Bank 1	2x1
Relation dfp -> fid: Phasengeber Einlass Bank 1	2x1
RDFPHM	2x1
RDFPLLSU	2x1
RDFPNKP	2x1
RDFPS1E	2x1
RDFPS2E	2x1
RDFPS3E	2x1
RDFPSR	2x1
RDFPSRE	2x1
RDFPSRR	2x1
RDFPSRRPP	2x1
RDFPU	2x1
RDFPUE	2x1
RDFPUR	2x1
RDFPVD	2x1
RDFPVDE	2x1
RDFPVDR	2x1
RDFPWGDE	2x1
RDFRESKOM	2x1
Relation dfp -> fid: Schlauchabfall vor Drosselklappe	2x1
RDFSALSU	2x1
RDFSCR	2x1
RDFSGE	2x1
RDFSGEEW	2x1
RDFSPMLE	2x1
RDFSTHDR	2x1
RDFSTHLK	2x1
Relation dfp -> fid: Beschleunigungssensor Schlechtwegeerk.	2x1
Relation dfp -> fid: TANS	2x1
RDFTABKOM	2x1
Relation dfp -> fid: OBDII Fehler auf Grund eines leeren Tanks	2x1
RDFTANS3C	2x1
RDFTASR	2x1
RDFTASRE	2x1
RDFTASRR	2x1
RDFTAVDE	2x1
RDFTAVDK	2x1
RDFTAVDR	2x1
Relation dfp -> fid: Tankdiagnose, TEV offen	2x1
Relation dfp -> fid: Tankdiagnose, Feinleck	2x1
Relation dfp -> fid: Tankdiagnose, Grobleck	2x1
RDFTESXF	2x1
Relation dfp -> fid: Tankentlftungsventil Endstufe	2x1
RDFTHM	2x1
RDFTIM01	2x1
RDFTKA	2x1
Relation dfp -> fid: Motortemperatur TMOT	2x1
RDFTMOT3C	2x1
RDFTNE	2x1
Relation dfp -> fid: Ljtemperatur	2x1
RDFTRACT	2x1
Relation dfp -> fid: CrossCheck Umgebungs- zu Khleraustritts-Temperatursignal	2x1

Relation dfp -> fid: Umgebungstemperatur TUM	2x1
RDFTUM3C	2x1
RDFTUMCR	2x1
RDFTUME	2x1
RDFTUMNC	2x1
Relation dfp -> fid: UB	2x1
RDFUBR	2x1
Relation dfp -> fid: Funktionsüberwachung: Momentenvergleich	2x1
RDFUFNC	2x1
RDFUFPR	2x1
RDFUFRKC	2x1
RDFUFSGA	2x1
RDFUFSGB	2x1
RDFUFSGC	2x1
RDFUFSGD	2x1
RDFUFSPSC	2x1
RDFULSU	2x1
RDFURRAM	2x1
RDFURROM	2x1
RDFURRST	2x1
RDFUVSE	2x1
RDFVAR	2x1
Relation dfp -> fid: Fahrzeug-Geschwindigkeit	2x1
RDFVFZE	2x1
RDFVFZNP	2x1
RDFWDA	2x1
Relation dfp -> fid: Wegfahrsperre	2x1
RDFWULTK	2x1
RDFZWPE	2x1
Dummy fid: Relation dfp (Fehlerpfad) - fid (function identifier)	2x1
Winkelbereich in dem keine Plausibilisierung des Rückdrehverdachts möglich ist	1x1
Undef. Winkelbereich in der Rückdreherkennung	1x1
REAC_AZOFFM_DAT_UC	16x1
REAC_C2_DAT_UC	16x1
REAC_C3_DAT_UC	16x1
REAC_EVZAUS_DAT_UC	16x1
REAC_FUELA_DATH_UC	16x1
REAC_FUELA_DATL_UC	16x1
REAC_FUEL_DATH_UC	16x1
REAC_FUEL_DATL_UC	16x1
REAC_NMOT_DAT_UC	16x1
REAC_RFLAGS_DAT_UC	16x1
REAC_SPSN_DAT_UC	16x1
Fehlerzeit bei der Funktionsüberwachungs-Fehlerreaktionsüberw. im Befehlstest	1x1
Fehlerzeit bei der Funktionsüberwachungs-Fehlerreaktionsüberwachung	1x1
Fehlerzeit bei Prüfung der Zündausblendung im Befehlstest	1x1
Fehlerzeit bei Prüfung der Zündausblendung in der Fehlerreaktionsüberwachung	1x1
Hysterese der Reduzierstufe bei größerer Soll-Reduzierstufe als Ist-Wert	1x1
Hysterese der Reduzierstufe bei kleinerer Soll-Reduzierstufe als Ist-Wert	1x1
Delta-Reduktionsluftmoment während Launch Control Abbruch	1x1
Delta-Reduktionszündungsmoment während Launch Control Abbruch	1x1
maximale Reduzierstufe bei sequentieller Schubabschaltung	1x1
Schwelle zwischen Zündeingriff und Einspritzausblendung	5x1
Schwelle zwischen Zündeingriff und Einspritzausblendung, Notlauf	5x1
Startwert Referenzpegel bei Klopfregelung aktiv	1x1
Schwellwert für Response time für Lambdasonde hinter Hauptkatalysator	1x1

Schwellwert für Response time für Lambdasonde hinter Hauptkatalysator	1x1
Schwellwert für Response time für Lambdasonde hinter Hauptkatalysator	1x1
Type: VALUE Schwellwert für Response time für Lambdasonde hinter Hauptkatalysat	1x1
Type: VALUE Schwellwert für Response time für Lambdasonde hinter Hauptkatalysat	1x1
Type: VALUE Schwellwert für Response time für Lambdasonde hinter Hauptkatalysat	1x1
Fehlerschwelle des Resetzdrehlers für Standzeit vom Kombi	1x1
Dummy fid: Relation fid zu dfp (Mode A)	1x1
Dummy fid: Relation fid zu dfp (Mode A)	1x1
Dummy fid: Relation fid zu dfp (Mode A)	1x1
RFADPSPP	1x1
Relation fid zu dfp: Mode A, Bereich FRA in LRA	1x1
RFAFRAT	1x1
Relation fid zu dfp: Mode A, Bereich ORA in LRA	1x1
RFAORAT	1x1
Relation fid zu dfp: Mode A, TE mit hoher Beladung	1x1
Relation fid zu dfp: Mode A, TE mit niedriger Beladung	1x1
Relation fid zu dfp: Mode A, TE mit mittlerer Beladung	1x1
Fehlerpfad (DFP) zu dem Notlauf-Tankentlüftung beiträgt	1x1
Fehlerpfad (DFP) zu dem Diagnose TEV homogen beiträgt	1x1
Fehlerpfad (DFP) zu dem Diagnose TEV mager beiträgt	1x1
RFATEZ	1x1
Dummy fid: Relation fid zu dfp (Mode B)	1x1
RFBDSL	1x1
Relation fid zu dfp: Mode B, Kurztest der LR	1x1
RFBHDRPP	1x1
DFP zu dem BDE-Mode Homogen-Klopfschutz beiträgt	1x1
Fehlerpfad (DFP), berechnet durch DKATSP	1x1
Fehlerpfad (DFP), berechnet durch DKATSP	1x1
DFP zu dem BDE-Mode Homogen-Mager beiträgt	1x1
DFP zu dem BDE-Mode Homogen beiträgt	1x1
DFP zu dem BDE-Mode Homogen-Schicht beiträgt	1x1
Fehlerpfad (DFP) zu dem Kat.-Sprungdiagnose beiträgt	1x1
RFBKUHS	1x1
Relation fid zu dfp: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK	1x1
RFBLLDP	1x1
Fehlerpfad (DFP) zu dem Drehzahlabweichung HOM beiträgt	1x1
Fehlerpfad (DFP) zu dem Diagnose Leerlaufregelung beiträgt	1x1
RFBMDFFON	1x1
DFP zu dem BDE-Mode Schicht beiträgt	1x1
DFP zu dem BDE-Mode Schicht-Kat-Heizen beiträgt	1x1
RFBTESF	1x1
Relation fid zu dfp: Mode B, TEV-Ansteuerung für Diagnose	1x1
RFBTESXF	1x1
RFBTEVP	1x1
RFBTEZA	1x1
RFCAAA	1x1
DFP zu dem Nockenwellenstellerdiagnose Auslass beiträgt	1x1
RFCBKS	1x1
RFCBKS1	1x1
RFCBKS2	1x1
RFCBKS3	1x1
RFCBKS4	1x1
RFCBKSP1	1x1
RFCBKSP2	1x1
RFCBSTHD	1x1
RFCDLDP	1x1

Fehlerpfad (DFP) zu dem DNWKW Auslass 1 beitrđgt	1x1
Fehlerpfad (DFP) zu dem DNWKW Einlass 1 beitrđgt	1x1
RFCDR	1x1
RFCDSHK	1x1
RFCDSKVR	1x1
RFCDUV	1x1
RFCDVEL	1x1
RFCDVER	1x1
RFCDYSH	1x1
RFCDYSH2	1x1
DFP zu dem Nockenwellenstellerdiagnose Einlass beitrđgt	1x1
RFCEPR	1x1
RFCFDLA	1x1
Fehlerpfad (DFP), berechnet durch DMDFON und DMDFOF	1x1
RFCHDEV	1x1
RFCHDR	1x1
RFCHDRPL	1x1
RFCHDS	1x1
RFCHDVKO	1x1
RFCHELS	1x1
RFCHSHK	1x1
RFCHSV	1x1
RFCHSVS	1x1
DFP zu dem IUMPR-General Denominator w/ poti1-fault beitrđgt	1x1
DFP zu dem IUMPR-General Denominator w/ poti2-fault beitrđgt	1x1
DFP zu dem IUMPR-General Denominator beitrđgt	1x1
DFP zu dem IUMPR-Ignition Cycle Counter beitrđgt	1x1
RFCLBK	1x1
RFCLBK2	1x1
Fehlerpfad (DFP), berechnet durch DMDLU, DMDFON und DMDFOF	1x1
Fehlerpfad (DFP) zu dem Lambdaregelung vor Kat beitrđgt	1x1
RFCLRA	1x1
RFCLRA2	1x1
RFCLRHI	1x1
RFCLRHP	1x1
RFCLSH	1x1
Fehlerpfad (DFP), berechnet durch DMDLU und DMDFON	1x1
Fehlerpfad (DFP), berechnet durch DMDMIL	1x1
RFCMLC	1x1
RFCMSV	1x1
RFCNLHP	1x1
RFCNLKO1	1x1
RFCNLKO2	1x1
RFCNLKO3	1x1
RFCNLKO4	1x1
RFCNLKO5	1x1
RFCNLLP	1x1
RFCNLPL	1x1
RFCNLPS	1x1
DFP zu dem Nockenwellenverriegelungsdiagnose Auslass beitrđgt	1x1
DFP zu dem Nockenwellenverriegelungsdiagnose Einlass beitrđgt	1x1
RFCPLSU	1x1
RFCPSRR	1x1
RFCPUR	1x1
RFCPVDR	1x1
RFCSA	1x1

RFCSTHDR	1x1
RFCSUVRP	1x1
RFCTA	1x1
RFCTABC	1x1
RFCTABM	1x1
RFCTASRR	1x1
RFCTAVDR	1x1
RFCTH	1x1
RFCTM	1x1
RFCTMH	1x1
RFCTQCME	1x1
RFCTQCM	1x1
RFCTUCAN	1x1
RFCTUM	1x1
RFCTUM3C	1x1
RFCTUMCC	1x1
RFCTUMTA	1x1
RFCTUMTM	1x1
RFCTUTAB	1x1
RFCTUTKA	1x1
RFCTUVFZ	1x1
RFCUBR	1x1
RFCULSU	1x1
RFCVFZ	1x1
RFCZZZ	1x1
Dummy fid: Rampenprio obere Grenze für aktive Funkt. (Mode A)	1x1
Dummy fid: Rampenprio obere Grenze für aktive Funkt. (Mode A)	1x1
RGADPSP	1x1
Rampenpriorität oberer Grenzwert: Mode A, Bereich FRA in LRA	1x1
RGAFRAT	1x1
Rampenpriorität oberer Grenzwert: Mode A, Bereich ORA in LRA	1x1
RGAORAT	1x1
Rampenpriorität oberer Grenzwert: Mode A, TE mit hoher Beladung	1x1
Rampenpriorität oberer Grenzwert: Mode A, TE mit niedriger Beladung	1x1
Rampenpriorität oberer Grenzwert: Mode A, TE mit mittlerer Beladung	1x1
obere Schranke Rampenpriorität RPRATEN Notlauf-Tankentlüftung	1x1
obere Schranke Rampenpriorität RPRATEVH Diagnose TEV homogen	1x1
obere Schranke Rampenpriorität RPRATEVM Diagnose TEV mager	1x1
RGATEZ	1x1
Dummy fid: Rampenprio obere Grenze für inaktive Funkt. (Mode B)	1x1
RGBDLSU	1x1
Rampenpriorität oberer Grenzwert: Mode B, Kurztest der LR	1x1
RGBHDRPP	1x1
Oberes Limit von RPRBHKS (BDE-Mode Homogen-Klopfschutz)	1x1
Obere Schranke Rampenpriorität RPR v. DKATSP	1x1
Obere Schranke Rampenpriorität RPR v. DKATSP	1x1
Oberes Limit von RPRBHMM (BDE-Mode Homogen-Mager)	1x1
Oberes Limit von RPRBHOM (BDE-Mode Homogen)	1x1
Oberes Limit von RPRBHOS (BDE-Mode Homogen-Schicht)	1x1
obere Schranke Rampenpriorität RPRBKTSP Kat.-Sprungdiagnose	1x1
RGBKUHS	1x1
Rampenpriorität oberer Grenzwert: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK	1x1
RGBLDP	1x1
obere Schranke Rampenpriorität RPRBLLRH Drehzahlabweichung HOM	1x1
obere Schranke Rampenpriorität rprbllrh von Diagnose Leerlaufregelung	1x1
RGBMDFON	1x1

Oberes Limit von RPRBSCH (BDE-Mode Schicht)	1x1
Oberes Limit von RPRBSKH (BDE-Mode Schicht-Kat-Heizen)	1x1
RGBTESF	1x1
Rampenpriorität oberer Grenzwert: Mode B, TEV-Ansteuerung für Diagnose	1x1
RGBTESXF	1x1
RGBTEVP	1x1
RGBTEZA	1x1
Dummy für Rampenpriorität obere Grenze für aktive Funkt. (Mode C)	1x1
Kalibrierwiderstand für Innenwiderstand Nernstzelle	1x1
Maximalwert Innenwiderstand Ri der Nernstsonde hinter KAT für B_shab	1x1
Innenwiderstand Ri der Nernstsonde hinter KAT auf Maximalwert begrenzen	1x1
Initialisierungswert von rinlsu_w (Widerstandswert der Nernstzelle LSU)	1x1
Schwellwert zur Erkennung ""RI ist unplausibel hoch""	1x1
Schwelle für Reset Signalunterbrechung mit Ri-Diagnose hinter KAT	1x1
Normierung von rka_w	1x1
Normierung von rka_w	1x1
RKAMX_UM im Befehlstest	1x1
max. zulässiger Wert der additiven Lambdaadaption in Funktionsüberwachung	1x1
Applikationswert für rk	1x1
additive Gemischkorrektur (pro Zeit) der Gemischadaption Minimalwert	1x1
additive Gemischkorrektur (pro Zeit) der Gemischadaption Maximalwert	1x1
rk-Schwelle für BA-Anzeige	9x1
RKC_BFLAGS_DAT_UC	16x1
Befehlstestlabel für die Überwachungsumfänge	1x1
Minimal notwendige relative Kraftstoffmasse für Plausibilisierung des Hochdrucks	1x1
Maximale relative Kraftstoffmasse für Plausibilisierung des Hochdrucksystems	1x1
Additive Toleranz der rel. Kraftstoffmasse aus Luft im Befehlstest	1x1
Additive Toleranz der rel. Kraftstoffmasse aus Luft in der Funktionsüberwachung	1x1
Maximaler Referenzpegel für Klopferkennungsschwelle Zyl.-gruppe 1	16x1
Maximaler Referenzpegel für Klopferkennungsschwelle Zyl.-gruppe 2	16x1
Widerstand zwischen kongruierende Spannung und SONDEN-Signal hinter KAT	1x1
Offset für Prüfung des minimalen rkte aus Tankentlüftung im Befehlstest	1x1
Offset für Prüfung des minimalen rkte aus Tankentlüftung in der Funktionsüberwachung	1x1
Fehlertoleranzzeit von rk-ti check	1x1
rk-Schwelle für VA-Anzeige	9x1
RL-Kennlinie Bergaberkennung Gang 1 bei Feinstleckdiagnose	6x1
RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 1	6x1
RL-Kennlinie Bergaberkennung Gang 2 bei Feinstleckdiagnose	6x1
RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 2	6x1
RL-Kennlinie Bergaberkennung Gang 3 bei Feinstleckdiagnose	6x1
RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 3	6x1
RL-Kennlinie Bergaberkennung Gang 4 bei Feinstleckdiagnose	6x1
RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 4	6x1
RL-Kennlinie Bergaberkennung Gang 5 bei Feinstleckdiagnose	6x1
RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 5	6x1
RL-Kennlinie Bergaberkennung Gang 6 bei Feinstleckdiagnose	6x1
RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 6	6x1
Begrenzung Filter Bergaberkennung	1x1
Fehlertoleranzzeit für den rl-Vergleich mit der Funktion im Befehlstest	1x1
Fehlertoleranzzeit für den rl-Vergleich mit der Funktion in der Funktionsüberwachung	1x1
Max. Lastschwelle während Erwärmen bis Thermostatdiagnose	1x1
Erkennung Fehler Geschwindigkeitssignal / Lastschwelle	1x1
Lastschwelle für Dynamikprüfung LSU bei Kurztest (16 Bit)	1x1
obere Lastschwelle für Dynamikprüfung LSU (16 Bit)	1x1
untere Lastschwelle für Dynamikprüfung LSU (16 Bit)	1x1
min. Relative Luftfüllung für Messung Sondendynamik LSF	1x1

max. Relative Luftfüllung für Messung Sondendynamik LSF	1x1
Luftfüllungsabhängige Aktivierungsschwelle Getriebeeingriff über Luft	1x1
obere Abschaltschwelle bzgl. Last rL_w für die Freigabe der Laufbereitschaft der	1x1
Min-Schwelle rL_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt zu viel	1x1
Max-Schwelle rL_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt zu viel	1x1
Min-Schwelle rL_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt zu wenig	1x1
Max-Schwelle rL_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt zu wenig	1x1
Minimale relative Luftfüllung für Katalysatordiagnose	5x1
Minimale relative Luftfüllung für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1
Maximale relative Luftfüllung für Katalysatordiagnose	5x1
Maximale relative Luftfüllung für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1
Maximale Last bei Diagnose	1x1
Kennlinie über nmot, obere rL Regelgrenze für Regler hinter KAT	8x1
Kennlinie über nmot, untere rL Regelgrenze für Regler hinter KAT	8x1
Kennlinie über nmot, untere rL Regelgrenze für Regler vor KAT	8x1
Lastschwelle für Unterdrehzahlprüfung abh. von mdverl_w	3x1
Lastschwelle für Unterdrehzahlprüfung abh. von mdverl_w während Katheizen	3x1
Schwelle unterhalb der eine LBK Schaltung auf jeden Fall freigegeben ist	1x1
Lastschwelle für homogen Klopfschutz	16x1
minimale Luft für Homogen-Mager-Betrieb	1x1
minimale Luft für Homogen-Schicht-Betrieb	1x1
Minimale Luftfüllung für Anforderung von Homogen split zum Katheizen	1x1
minimale Luft für Schichtbetrieb-Katheizen	1x1
Min-Schwelle rL_w für Diagnose MSV hängt geschlossen	1x1
Max-Schwelle rL_w für Diagnose MSV hängt geschlossen	1x1
Min-Schwelle rL_w für Diagnose MSV hängt offen	1x1
Max-Schwelle rL_w für Diagnose MSV hängt offen	1x1
Maximalfüllung zum Schutz vor Überdruck bei Turboladerfehler E_ldr	4x1
Lastschwelle für Zündwinkelfreigabe bei Stellen der Ladungsbewegungsklappe	1x1
Notlauf rL bei E_DK und E_LM	6x1
obere rL - Schwelle Bereich 1	1x1
obere rL - Schwelle Bereich 1 im Magerbetrieb	1x1
obere Lastschwelle Bereich 2	1x1
obere Lastschwelle Bereich 2 im Magerbetrieb	1x1
obere rL - Schwelle Bereich 3	1x1
obere rL - Schwelle Bereich 3 im Magerbetrieb	1x1
Additive Toleranz der rel. Luftmasse im BT	1x1
Additive Toleranz der rel. Luftmasse in der Funktionsüberwachung	1x1
max. zulässige Zeit für große Abweichung zw. rL_w und rlp_w im BT	1x1
max. zulässige Zeit für große Abweichung zw. rL_w und rlp_w in der Fb	1x1
Sollfüllung für maximales Drehmoment in High-Speed-Mode abhängig von Motordrehza	16x1
Sollfüllung für maximales Drehmoment in High-Speed-Tuning-Mode abhängig von Moto	16x1
Sollfüllung für Applikationszwecke	1x1
rlsol-Vorgabe über Kennlinie zur Applikation	6x1
untere rL - Schwelle Bereich 1	1x1
untere rL - Schwelle Bereich 1 im Magerbetrieb	1x1
untere rL - Schwelle Bereich 2	1x1
untere rL-Schwelle Bereich 2 bei Funktionsanforderung (B_falra)	1x1
untere rL - Schwelle Bereich 2 im Magerbetrieb	1x1
untere rL - Schwelle Bereich 3	1x1
untere rL - Schwelle Bereich 3 im Magerbetrieb	1x1
oberer Grenzwert Anpassung maximaler Ladedruck	1x1
unterer Grenzwert Anpassung maximaler Ladedruck	1x1
Differenz zum gespeicherten Wert von Last zur Bildung von Similar Conditions Fen	1x1
Differenz zum gespeicherten Wert von Last zur Bildung von Similar Conditions Fen	1x1
Schwelle relativer Massenstrom für i.O. Erkennung	1x1

Schwelle relativer Massenstrom für i.O. Erkennung	1x1
Minimalwert relativer Massenstrom TEV	1x1
Maximalwert relativer Massenstrom TEV	1x1
Normdichte Ottokraftstoff	1x1
Relativer Soll-Füllstand für Kat-Ausgängen	1x1
maximale Anzahl Resets bei Fehlererkennung im ROM-Check in der Initialisierung	1x1
Maximaler Anteil Sauerstoffmasse vor Ausblendung für Wertung der Messung	1x1
Quadrat des Radius des Kolbens in der HDP	1x1
Dynamischer Reifenradius	1x1
Dynamischer Reifenradius	1x1
Dynamischer Reifenradius	1x1
Sauerstoff-Einspeicherrate während Abstellzeit	1x1
Schwelle: Verhältnis neuer OSC-Messwert zur Modellwert für Auslösung Step Change	1x1
Schwelle: Verhältnis neuer OSC-Messwert zur Modellwert für Bestätigung Step Chan	1x1
Max Schwelle für Tankentlüftung	1x1
Rtmo_adCallingBegin_cu32	1x1
Rtmo_adCallingEnd_cu32	1x1
Rtmo_adStart_cu32	1x1
Rtmo_stIntOverhead_cu8	1x1
Rtmo_stSampleTime_cu8	1x1
Rtmo_swLoadMode_cu8	1x1
Rtmo_swMode_cu8	1x1
Dummy fid: Steigung in Aktivphase aktive Funkt. (Mode A)	1x1
Dummy fid: Steigung in Aktivphase aktive Funkt. (Mode A)	1x1
max. Anzahl von Kaltstarts (abo) zum aktivieren der Schubabgleichfunktion	1x1
SAADPSPP	1x1
Steigung in Aktivphase: Mode A, Bereich FRA in LRA	1x1
SAAFRAT	1x1
Steigung in Aktivphase: Mode A, Bereich ORA in LRA	1x1
SAAORAT	1x1
Steigung in Aktivphase: Mode A, TE mit hoher Beladung	1x1
Steigung in Aktivphase: Mode A, TE mit niedriger Beladung	1x1
Steigung in Aktivphase: Mode A, TE mit mittlerer Beladung	1x1
negative Steigung der Rampenpriorität Notlauf-Tankentlüftung (aktiv)	1x1
negative Steigung der Rampenpriorität Diagnose TEV homogen (aktiv)	1x1
negative Steigung der Rampenpriorität Diagnose TEV mager (aktiv)	1x1
SAATEZ	1x1
Dummy fid: Steigung in Aktivphase inaktive Funkt. (Mode B)	1x1
SABDLSU	1x1
Steigung in Aktivphase: Mode B, Kurztest der LR	1x1
SABHDRPP	1x1
neg. Steig. v. RPRBHKS (BDE-Mode Homogen-Klopfschutz, akt.)	1x1
Neg. Steigung d. Rampenpriorität DKATSP (aktiv)	1x1
Neg. Steigung d. Rampenpriorität DKATSP (aktiv)	1x1
neg. Steig. v. RPRBHMM (BDE-Mode Homogen-Mager, akt.)	1x1
neg. Steig. v. RPRBHOM (BDE-Mode Homogen, akt.)	1x1
neg. Steig. v. RPRBHOS (BDE-Mode Homogen-Schicht, akt.)	1x1
negative Steigung der Rampenpriorität Kat.-Sprungdiagnose (aktiv)	1x1
SABKUHS	1x1
Steigung in Aktivphase: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK	1x1
SABLDP	1x1
negative Steigung der Rampenpriorität Drehzahlabweichung HOM (aktiv)	1x1
negative Steigung der Rampenpriorität rprblrkx von Diagnose Leerlaufregelung (a	1x1
SABMDFON	1x1
neg. Steig. v. RPRBSCH (BDE-Mode Schicht, akt.)	1x1
neg. Steig. v. RPRBSKH (BDE-Mode Schicht-Kat-Heizen, akt.)	1x1

SABTESF	1x1
Steigung in Aktivphase: Mode B, TEV-Ansteuerung für Diagnose	1x1
SABTESXF	1x1
SABTEVP	1x1
SABTEZA	1x1
Dummy fid: Steigung in Aktivphase aktive Funkt. (Mode C)	1x1
Initialisierungswert für das Dynamikfilter	1x1
Max. dynamische Welligkeit zur Aktivierung Schubabgleich	1x1
Filterzeitkonstante 1 für Lambdasonden-Signalausgabe	1x1
min. Anzahl von Schubphasen	1x1
min. Anzahl von Schubphasen für Schnellabgleich	1x1
min. Abgasmassenstrom für Schubabgleich	1x1
max. Abgasmassenstrom für Schubabgleich	1x1
Schwelle: Anzahl Startversuche ohne Freigabe vom Kabel des PN-Interlockschalters	1x1
Schwelle Anzahl Bedingungen Interlockschaltersignal unplausibel	1x1
Schwelle dynamischer Antiruckeleingriff bei Dashpot und Sport Modus	8x8
Schwelle dynamischer Antiruckeleingriff bei Dashpot	8x8
Schwelle dynamischer Antiruckeleingriff	8x8
Schwelle dynamischer Antiruckeleingriff während Sport Modus	8x8
Schwelle stationärer Antiruckeleingriff	8x8
Min. Motortemperatur zur Aktivierung Schubabgleich	1x1
Min. Motortemperaturschwelle unterhalb der der Schubabgleich freigegeben wird	1x1
Max. zulässige Umgebungstemperatur zur Aktivierung Schubabgleich	1x1
Schwelle für Periodendauer ab der Generatornormalbetrieb erkannt wird	1x1
Schwelle Anzahl Schaltvorgänge mit durchgehend angezeigter Kupplungsbedätigung	1x1
Schwelle Anzahl Schaltvorgänge mit durchgehend nicht angezeigter Kupplungsbedätigung	1x1
Schwelle zur Rücksetzung der Stabilität von ORA bei Änderung frei	1x1
Schwelle Minimumfehler HDR	1x1
Schwelle Maximumfehler HDR	1x1
Schwelle Minimumfehler HDR plausibel	1x1
Schwelle Maximumfehler HDR plausibel	1x1
minimale (untere) Fehlerschwelle für dlatrmo_w für Fueltrimbetrachtung	1x1
maximale (obere) Fehlerschwelle für dlatrmo_w für Fueltrimbetrachtung	1x1
minimale (untere) Fehlerschwelle für dlahii_w	1x1
minimale (untere) Fehlerschwelle für dlahii_w	1x1
minimale (untere) Fehlerschwelle für dlahii_w	1x1
maximale (obere) Fehlerschwelle für dlahii_w	1x1
maximale (obere) Fehlerschwelle für dlahii_w	1x1
maximale (obere) Fehlerschwelle für dlahii_w	1x1
Schwelle für dmrkh zur Wahl der Rampengeschwindigkeit in ZWMIN_POSTSTART	1x1
Schwelle zur Rücksetzung der Stabilität von FRA bei Änderung ora	1x1
Schwelle normierte Laufunruhe zur Erkennung schlechten Kraftstoffs	1x1
Segmentanzahl-Schwelle für Umschaltung Mittelungsintervall	1x1
Schwelle für Einschaltmittelwert von B_lr	1x1
Klopfsensoren für SW-Zylinderzähler 0-7	5x1
Klopfsensoren für SW-Zylinderzähler 0-7	5x1
Klopfsensoren für SW-Zylinderzähler 0-7	5x1
Dummy fid: Skalierungsfaktor der phys. Prio einer aktiven Funktion!! (Mode A)	1x1
Dummy fid: Skalierungsfaktor der phys. Prio einer aktiven Funktion!! (Mode A)	1x1
SFADPSPP	1x1
Skalierungsfaktor für phys. Dringlichkeit: Mode A, Bereich FRA in LRA	1x1
SFAFRAT	1x1
Skalierungsfaktor für phys. Dringlichkeit: Mode A, Bereich ORA in LRA	1x1
SFAORAT	1x1
Skalierungsfaktor für phys. Dringlichkeit: Mode A, TE mit hoher Beladung	1x1
Skalierungsfaktor für phys. Dringlichkeit: Mode A, TE mit niedriger Beladung	1x1

Skalierungsfaktor für phys. Dringlichkeit: Mode A, TE mit mittlerer Beladung	1x1
Priorität-Skalierungsfaktor für PHUATEN (Notlauf-Tankentlüftung)	1x1
Priorität-Skalierungsfaktor für PHUATEVH (Diagnose TEV homogen)	1x1
Priorität-Skalierungsfaktor für PHUATEVM (Diagnose TEV mager)	1x1
SFATEZ	1x1
Dummy fid: Skalierungsfaktor der phys. Prio einer inaktiven Funkt.!! (Mode B)	1x1
SFBDLSU	1x1
Skalierungsfaktor für phys. Dringlichkeit: Mode B, Kurztest der LR	1x1
SFBHDRPP	1x1
Prio-Faktor f. PHUBHKS (BDE-Mode Homogen-Klopfschutz)	1x1
Priorität-Skalierungsfaktor für PHU v. DKATSP	1x1
Priorität-Skalierungsfaktor für PHU v. DKATSP	1x1
Prio-Faktor f. PHUBHMM (BDE-Mode Homogen-Mager)	1x1
Prio-Faktor f. PHUBHOM (BDE-Mode Homogen)	1x1
Prio-Faktor f. PHUBHOS (BDE-Mode Homogen-Schicht)	1x1
Priorität-Skalierungsfaktor für PHUBKTSP (Kat.-Sprungdiagnose)	1x1
SFBKUHS	1x1
Skalierungsfaktor für phys. Dringlichkeit: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK	1x1
SFBLDP	1x1
Priorität-Skalierungsfaktor für PHUBLLRH (Drehzahlabweichung HOM)	1x1
Priorität-Skalierungsfaktor für phubllrk von Diagnose Leerlaufregelung	1x1
SFBMDFON	1x1
Prio-Faktor f. PHUBSCH (BDE-Mode Schicht)	1x1
Prio-Faktor f. PHUBSKH (BDE-Mode Schicht-Kat-Heizen)	1x1
SFBTESF	1x1
Skalierungsfaktor für phys. Dringlichkeit: Mode B, TEV-Ansteuerung für Diagnose	1x1
SFBTESXF	1x1
SFBTEVP	1x1
SFBTEZA	1x1
Dummy fid: Skalierungsfaktor der phys. Prio einer aktiven Funktion!! (Mode C)	1x1
Schwellwert tmot für fuel-off Adaption aktiv	1x1
Schwellwert tmot für fuel-on Adaption aktiv	1x1
Schwelle zur Sperrung der Gemischadaption bei frm_w-Dynamik	1x1
Summenfehler DSS	4x1
Summenfehler DSS	4x1
SF_DSU	4x1
Eingänge für Summenfehler DFP_LM	3x1
SF_LSV	16x1
SF_NWS	4x1
SF_NWSA	4x1
SF_NWSE	4x1
SF_PHA	3x1
SF_PHE	3x1
Summenfehler PSR	4x1
SF_PU	4x1
Summenfehler PVD	4x1
SF_TA	3x1
SF_TASR	4x1
SF_TAVDK	4x1
Summenfehler TUM	6x1
Summenfehler VFZ	4x1
BOSCH-Hardwarenummer	12x1
BOSCH-Hardwarenummer	12x1
BOSCH-Hardwarenummer	12x1
BOSCH-Softwarenummer	20x1
Kunden-Teilenummer	4x1

Kunden-Teilenummer	4x1
Kunden-Teilenummer	4x1
Fertigungsdatum	10x1
BOSCH-Software-Teilenummer = Typ-Teile-Nummer des Master EPROMs	10x1
Nummer Teilsoftware	7x1
Hardware Teilenummer	11x1
Baugruppe Hardware	3x1
Sorte Hardware	2x1
Diagnose-Nummer	5x1
Kennzeichen für Variantencodierung bei einem Mot.steuergerät	1x1
SGSC_MSGS_DAT_UC	16x1
Dummy fid: Steigung in Inaktivphase aktive Funkt. (Mode A)	1x1
Dummy fid: Steigung in Inaktivphase aktive Funkt. (Mode A)	1x1
SIADPSPP	1x1
Steigung in Inaktivphase: Mode A, Bereich FRA in LRA	1x1
SIAFRAT	1x1
Steigung in Inaktivphase: Mode A, Bereich ORA in LRA	1x1
SIAORAT	1x1
Steigung in Inaktivphase: Mode A, TE mit hoher Beladung	1x1
Steigung in Inaktivphase: Mode A, TE mit niedriger Beladung	1x1
Steigung in Inaktivphase: Mode A, TE mit mittlerer Beladung	1x1
positive Steigung der Rampenpriorität Notlauf-Tankentlüftung (inaktiv)	1x1
positive Steigung der Rampenpriorität Diagnose TEV homogen (inaktiv)	1x1
positive Steigung der Rampenpriorität Diagnose TEV mager (inaktiv)	1x1
SIATEZ	1x1
Dummy fid: Steigung in Inaktivphase inaktive Funkt. (Mode B)	1x1
SIBDLSU	1x1
Steigung in Inaktivphase: Mode B, Kurztest der LR	1x1
SIBHDRPP	1x1
pos. Steig. v. RPRBHKS (BDE-Mode Homogen-Klopfschutz, pass.)	1x1
Pos. Steigung d. Rampenpriorität RPR v. DKATSP (inaktiv)	1x1
Pos. Steigung d. Rampenpriorität RPR v. DKATSP (inaktiv)	1x1
pos. Steig. v. RPRBHMM (BDE-Mode Homogen-Mager, pass.)	1x1
pos. Steig. v. RPRBHOM (BDE-Mode Homogen, pass.)	1x1
pos. Steig. v. RPRBHOS (BDE-Mode Homogen-Schicht, pass.)	1x1
positive Steigung der Rampenpriorität Kat.-Sprungdiagnose (inaktiv)	1x1
SIBKUHS	1x1
Steigung in Inaktivphase: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK	1x1
SIBLDP	1x1
positive Steigung der Rampenpriorität Drehzahlabweichung HOM (inaktiv)	1x1
positive Steigung der Rampenpriorität rprblrrkh von Diagnose Leerlaufregelung (i	1x1
SIBMDFON	1x1
pos. Steig. v. RPRBSCH (BDE-Mode Schicht, pass.)	1x1
pos. Steig. v. RPRBSKH (BDE-Mode Schicht-Kat-Heizen, pass.)	1x1
SIBTESF	1x1
Steigung in Inaktivphase: Mode B, TEV-Ansteuerung für Diagnose	1x1
SIBTESXF	1x1
SIBTEVP	1x1
SIBTEZA	1x1
Dummy fid: Steigung in Inaktivphase aktive Funkt. (Mode C)	1x1
Max-Grenze für Kompressionshub der HDP	1x1
Login-Code für Entwicklung	1x1
Sleeping Update-Tabelle für fids die nie schlafen	15x1
Sleeping Update-Tabelle für fids die nie schlafen	15x1
Luftmassenschwelle für Sondendynamik hinter KAT	1x1
Kennwerteblock zur Definition der unteren und oberen Drehzahlgrenze für die fsrs	2x1

Mode 5: untere Grenze für m5sonisa und m5sonssa, CARB-Tester, DLSSA	1x1
Mode 5: obere Grenze für m5sonisa und m5sonssa, CARB-Tester, DLSSA	1x1
Sonden-Position hinter Vorkat	1x1
Sonden-Position hinter Kat	1x1
Sonden-Position vor Kat	1x1
Luftmassenschwelle für Dynamikmessung Sonde hinter KAT	1x1
Luftmassenschwelle für Dynamikmessung Sonde hinter KAT	1x1
Luftmassenschwelle für Dynamikmessung Sonde hinter KAT	1x1
maximale Differenz zwischen SP1S und SP2S unterhalb der Vollgas-Schwelle	1x1
maximale Differenz zwischen SP1S und SP2S oberhalb der Vollgas-Schwelle	1x1
Maximal erlaubte Streuung der xs-Werte um gültiges Sample zu erhalten	1x1
Maximal erlaubte Streuung der xs-Werte um gültiges Sample im Katheizen zu erhalt	1x1
SPSAST_UC	1x1
Spannungsschwelle für Abbruch Autonomer Kurztrip Modus über PWG in der FU	1x1
Pedal-Vollgas-Grenze für die Funktionsüberwachung im Befehlstest	1x1
Pedal-Vollgas-Grenze für die Funktionsüberwachung	1x1
#ИМЯ?	1x1
Fehlerzeit bei zueinander unplausiblen Sollwerten in der Funktionsüberwachung	1x1
min. Pedalwert zur Freigabe automatischer Bremsgriff in der Überwachung	1x1
Maximale Spannung für Leergas im Befehlstest	1x1
Maximale Spannung für Leergas in Ebene II	1x1
Maximale Spannung für Leergas in Ebene II	1x1
Vollgas-Sollwert-Schwelle zur Umschaltung der maximalen Differenz SP1S-SP2S	1x1
Saugrohrkonstante bei Schließen des Tankentlüftungsventil	1x1
Zeitdauer Saugrohrmonitor für B_fev9 während Messphase	1x1
Entprellzeit Statuswechsel Autonomer Kurztrip Modus aktiv im BT	1x1
Entprellzeit Statuswechsel Autonomer Kurztrip Modus aktiv in der FU	1x1
Applikationswert für Status ADR	1x1
Entprellzeit bei Anforderung Freischaltung Autonomer Kurztrip Modus im BT	1x1
Entprellzeit bei Anforderung Freischaltung Autonomer Kurztrip Modus in der FU	1x1
Schwelle für die CAN-Momentenangabe ungenau (erste Schwelle)	1x1
Schwelle für die CAN-Momentenangabe ungenau	1x1
Maximal Zeit zur Begrenzung Autonomer Kurztrip Modus aktiv im BT	1x1
Maximal Zeit zur Begrenzung Autonomer Kurztrip Modus aktiv in der FU	1x1
STDEL_T_UC	1x1
Entprellzeit für Abbruch Autonomer Kurztrip Modus über PWG in der FU	1x1
Steigung der Ölbefüllungskennlinie	1x1
Stützstelle1 für LDR Adaptionenkennlinie	1x1
Stützstelle2 für LDR Adaptionenkennlinie	1x1
Stützstelle3 für LDR Adaptionenkennlinie	1x1
Stützstelle4 für LDR Adaptionenkennlinie	1x1
Anzahl Synchros für Adaptionsstop während Motorstart	1x1
Startimpulslänge für Testimpulse - MSV Endstufendiagnose	1x1
Startzeit Median-Berechnung Auslass-Nockenwelle	1x1
Startzeit Median-Berechnung Einlass-Nockenwelle	1x1
Schwellwert für Plausibilitätsfehler LSU an Luft	1x1
Schwellwert für Plausibilitätsfehler LSU an Luft, bei kleiner Verstärkung	1x1
Schwellwert für Plausibilitätsfehler während B_sa	1x1
Schwellwert für Plausibilitätsfehler CJ110	1x1
Schwellwert für Plausibilitätsfehler CJ110	1x1
Schwellwert für Plausibilitätsfehler CJ110, bei kleiner Verstärkung	1x1
Schwellwert für Plausibilitätsfehler CJ110, bei kleiner Verstärkung	1x1
Obere Schwelle Geschwindigkeit für Umschaltung Übersetzungsverhältnis	1x1
Schwellwert für Auswahl des Berechnungsmodells (Modell Öltemperatur im Sumpf)	1x1
Synchronisierungszustand zur Einspritzfreigabe	1x1
Synchronisierungszustand zur Einspritzfreigabe	1x1

Sicherheitsabstand zur maximal zulässigen Schließzeit	1x1
Absteuerungsfaktorschaltschwelle 1 für Nachstartfaktor	12x1
Absteuerungsfaktorschaltschwelle 2 für Nachstartfaktor	12x1
Referenzwert für Umgebungskorrektur	1x1
Zeitkonstante Längsbeschleunigungsfilter 1	1x1
Zeitkonstante Referenzbeschleunigungsfilter ESP	1x1
Filterzeitkonstante 1. PT1 für Fahrzeugbeschleunigung aus Geschwindigkeit	1x1
DFP_XYZ für OBDMID 01 TID 83 für Service \$06 über CAN;	1x1
DFP_XYZ für OBDMID 01 TID 84 für Service \$06 über CAN;	1x1
DFP_XYZ für OBDMID 02 TID 01 für Service \$06 über CAN;	1x1
DFP_XYZ für OBDMID 02 TID 02 für Service \$06 über CAN;	1x1
DFP_XYZ für OBDMID \$02 TID \$05 für Service \$06 über CAN	1x1
DFP_XYZ für OBDMID 02 TID 07 für Service \$06 über CAN;	1x1
DFP_XYZ für OBDMID 02 TID 08 für Service \$06 über CAN;	1x1
DFP_XYZ für OBDMID 02 TID 81 für Service \$06 über CAN;	1x1
DFP_XYZ für OBDMID 02 TID 82 für Service \$06 über CAN;	1x1
DFP_XYZ für OBDMID 02 TID 83 für Service \$06 über CAN;	1x1
DFP_XYZ für OBDMID \$02 TID \$86 für Service \$06 über CAN	1x1
DFP für OBDMID Faktor Sauerstoffeintrag der Katalysator diagnose	1x1
DFP für OBDMID \$3A TID \$81 Grobleck (0,09"") Leck Prüfung (Tankleckdiagnose)	1x1
DFP für OBDMID \$3B TID \$81 1,0mm (0,04"") Leck Prüfung (Tankleckdiagnose)	1x1
DFP für OBDMID \$3C TID \$81 0.5 mm (0,02"") Leck Prüfung (Tankleckdiagnose)	1x1
DFP für OBDMID \$3C TID \$82 0.5 mm (0,02"") Leck Prüfung (Tankleckdiagnose)	1x1
DFP für OBDMID \$3D TID (B_tevnio, Luftprüfung) TEV-Diagnose	1x1
DFP für OBDMID \$3D TID (B_tevioi, DLDP initial) TEV-Diagnose	1x1
DFP für OBDMID \$3D TID (B_teviot, DLDP Zeit) TEV-Diagnose	1x1
DFP für OBDMID \$3D TID (B_teviog Gemischprüfung homogen) TEV-Diagnose	1x1
DFP_XYZ für OBDMID 41 TID 85 für Service \$06 über CAN;	1x1
DFP_XYZ für OBDMID 42 TID 81 für Service \$06 über CAN;	1x1
Testerkommunikation Mode \$06, TID \$0B: DFP Index Zündung 0	1x1
Testerkommunikation Mode \$06, TID \$0C: DFP Index Zündung 0	1x1
Testerkommunikation Mode \$06, TID \$0B: DFP Index Zündung 1	1x1
Testerkommunikation Mode \$06, TID \$0C: DFP Index Zündung 1	1x1
Testerkommunikation Mode \$06, TID \$0B: DFP Index Zündung 2	1x1
Testerkommunikation Mode \$06, TID \$0C: DFP Index Zündung 2	1x1
Testerkommunikation Mode \$06, TID \$0B: DFP Index Zündung 3	1x1
Testerkommunikation Mode \$06, TID \$0C: DFP Index Zündung 3	1x1
Testerkommunikation Mode \$06, TID \$0B: DFP Index Zündung 4	1x1
Testerkommunikation Mode \$06, TID \$0C: DFP Index Zündung 4	1x1
OBDMID \$01 für LS-Diagnose B1 S1 Test ID \$83; dynlsu	3x1
OBDMID \$01 für LS-Diagnose B1 S1 Test ID \$84; dlahi	3x1
OBDMID \$02 für LS-Diagnose B1 S2 Test ID \$01; Regelschwelle rich to lean	3x1
OBDMID \$02 für LS-Diagnose B1 S2 Test ID \$02; Regelschwelle lean to rich	3x1
OBDMID \$02 für LS-Diagnose B1 S2 Test ID \$05 Transient time	3x1
OBDMID \$02 für LS-Diagnose B1 S2 Test ID \$07; Minimum sensor voltage	3x1
OBDMID \$02 für LS-Diagnose B1 S2 Test ID \$08; Maximum sensor voltage	3x1
OBDMID \$02 für LS-Diagnose B1 S2 Test ID \$81; maximum sensor voltage of oscillat	3x1
OBDMID \$02 für LS-Diagnose B1 S2 Test ID \$82; minimum sensor voltage of oscillat	3x1
OBDMID \$02 für LS-Diagnose B1 S2 Test ID \$83; Sondespannung von Schubprüfung	3x1
OBDMID \$02 für LS-Diagnose B1 S2 Test ID \$86 Response time	3x1
OBDMID der Katalysator diagnose (Faktor Sauerstoffeintrag)	3x1
OBDMID \$3A TID \$81 Grobleck (0.09"") Tankleckdiagnose	3x1
OBDMID \$3B TID \$81 1,0mm (0,04"") Leckprüfung (Tankleckdiagnose)	3x1
OBDMID \$3C TID \$81 0.5 mm (0.02"") Leckprüfung Tankleckdiagnose	3x1
OBDMID \$3C TID \$82 0.5 mm (0.02"") Leckprüfung Tankleckdiagnose	3x1
OBDMID \$3D TID (B_tevnio, Luftprüfung) TEV-Diagnose	3x1

OBDMID \$3D TID (B_tevioi, DLDP initial) TEV-Diagnose	3x1
OBDMID \$3D TID (B_teviot, DLDP Zeit) TEV-Diagnose	3x1
OBDMID \$3D TID (B_teviog Gemischprüfung homogen) TEV-Diagnose	3x1
OBDMID \$41 für LS-Diagnose B1 S1 Test ID \$85; Heater Power	3x1
OBDMID \$42 für LS-Diagnose B1 S2 Test ID \$81; Ri	3x1
Testerkom. Mode \$06, TID \$0B: Kalibrierungsdaten Zdg. 0 (OBDMID, TID, UaSID)	3x1
Testerkom. Mode \$06, TID \$0C: Kalibrierungsdaten Zdg. 0 (OBDMID, TID, UaSID)	3x1
Testerkom. Mode \$06, TID \$0B: Kalibrierungsdaten Zdg. 1 (OBDMID, TID, UaSID)	3x1
Testerkom. Mode \$06, TID \$0C: Kalibrierungsdaten Zdg. 1 (OBDMID, TID, UaSID)	3x1
Testerkom. Mode \$06, TID \$0B: Kalibrierungsdaten Zdg. 2 (OBDMID, TID, UaSID)	3x1
Testerkom. Mode \$06, TID \$0C: Kalibrierungsdaten Zdg. 2 (OBDMID, TID, UaSID)	3x1
Testerkom. Mode \$06, TID \$0B: Kalibrierungsdaten Zdg. 3 (OBDMID, TID, UaSID)	3x1
Testerkom. Mode \$06, TID \$0C: Kalibrierungsdaten Zdg. 3 (OBDMID, TID, UaSID)	3x1
Testerkom. Mode \$06, TID \$0B: Kalibrierungsdaten Zdg. 4 (OBDMID, TID, UaSID)	3x1
Testerkom. Mode \$06, TID \$0C: Kalibrierungsdaten Zdg. 4 (OBDMID, TID, UaSID)	3x1
min. Abstellzeit zur Sperrung der Timerauswertung bei Verdacht auf Timerstopp	1x1
Abgastemperaturschwelle für Dynamik-Messung	1x1
Abgastemperaturschwelle für Dynamik-Messung	1x1
Initialisierungswert für modellierte Abgastemperatur	1x1
Zeit für LSU-Abgleich	1x1
Abgastemperaturschwelle für Reduzierung Sondenheizung hinter Kat	1x1
Zeit nach Start für LSU-Abgleich	1x1
Abgastemperaturschwelle für Dynamik-Messung	1x1
Abgastemperatur aus Sensor	18x1
Zeitinkrement der Abstellzeit vom Kombi	1x1
Abstellzeit für Startwertberechnung der Umgebungstemperatur	1x1
Mindestwert Abstellzeit Kaltstarterkennung für 3-Signal-CrossCheck	1x1
Abregelzeit für LDR-Overboost	8x1
Minimale Abstellzeit zur Startdiagnose des Temp.-Sensors	1x1
Motor-Abstellzeit zur Freigabe der DLDP	1x1
Mindestabstellzeit für Diagnose Heizung Lambdasonde hinter Kat	1x1
Mindestabstellzeit für Wiederholstart Heizung LSU	1x1
Abstellzeit für Freigabe ri-Berechnung	1x1
Minimale Abstellzeit für Rücksetzen der Betriebsarten-Statistik	1x1
untere Toleranz für Plausibilisierung der Abstellzeit	1x1
obere Toleranz für Plausibilisierung der Abstellzeit	1x1
Rampendauer beim Ausschalten ACC	1x1
Entprellzeit für Erkennung geschlossener Triebstrang für Berechnung Übersetzungs	1x1
Entprellzeit für EPB aktiv	1x1
Verzögerung für Rücknahme Bremsfreigabe im Übertreten bei Bremse mit a-Schnittst	1x1
Entprellzeit ACCREG-MAX-Fehler	1x1
Entprellzeit ACCREG-MIN-Fehler	1x1
Entprellzeit ACCREG-Signalfehler	1x1
Entprellzeit ACC-Signalfehler	1x1
untere Temperaturschwelle für die Heizerdiagnose hinter Kat	1x1
untere Temp.-Schwelle für die Heizerdiagnose hinter Kat bei Funktionsanforderung	1x1
obere Temperaturschwelle für die Heizerdiagnose hinter Kat	1x1
obere Temp.-Schwelle für die Heizerdiagnose hinter Kat, bei Funktionsanforderung	1x1
Ansauglufttemperaturschwelle für Diagnose Leerlaufsteller	1x1
1. Stufenbreite (Zeit) für Motortemperaturmodell	1x1
Kennlinie Tastverhältnis bei DTEV-Homogenprüfung	14x1
Kennlinie Tastverhältnis bei DTEV-Prüfung im Magerbetrieb	14x1
Tastverhältnisschwelle für aktive Prüfung	1x1
Obere Tans-Schwelle für 0.5 mm - Diagnose	1x1
Verzögerung Bedingung Adaption fkpvdK eingeschungen	1x1
Verzögerung Bedingung Adaption fkpvdK eingeschungen Kurztrip	1x1

Obere TANS- Schwelle für Leckdiagnose bei Kurztrip	1x1
minimale Abgastemperatur mittlere Sonde, bei der Wasser im Leerlauf noch verdampft	1x1
Zeitkonstante Abregelung Momenten begrenzung	1x1
S-verzögerungszeit bei DynamikAG	1x1
R-verzögerungszeit bei DynamikAG	1x1
Minimales Tastverhältnis für Diagnose Heizereinkopplung	1x1
Maximales Tastverhältnis für Diagnose Heizereinkopplung	1x1
Minimales Tastverhältnis für Endstufendiagnose	1x1
Max. Tastverhältnis zur Ansteuerung der Sondenheizung der LSU	1x1
Abgastemperaturschwelle für B_shab hinter Kat	1x1
Minimale Abgastemperatur hintere Sonde, bei der Wasser im Leerlauf noch verdampft	1x1
Minimales Tastverhältnis zum Setzen des Zyklusflags	1x1
Maximales Tastverhältnis zum Setzen des Zyklusflags	1x1
Überwachungszeit für obere Grenze der Botschaftszählerdifferenz	1x1
Überwachungszeit für untere Grenze der Botschaftszählerdifferenz	1x1
Wartezeit an Akustikgrenze Lüfter 1	1x1
Wartezeit an Akustikgrenze Lüfter 2	1x1
Absteuerfaktor Ansaugtemp. für Generatormoment	1x1
Abgastemperatur-Schwellwert für Prüfung Heizerkopplung	1x1
Obere Ansaugtemperaturschwelle für Leckdiagnosemodul	1x1
Untere Ansaugtemperaturschwelle für Leckdiagnosemodul	1x1
min. Tastverhältnis LDR-Taktventil um Endstufendiagnose auszuführen	1x1
max. Tastverhältnis LDR-Taktventil um Endstufendiagnose auszuführen	1x1
Zeit bis zur Aktivierung LDR Umluftventilsteuerung nach Startende	1x1
Maximaler Abgastemperatur-Schwellwert für die Plausibilitätsdiagnose	1x1
höchste Umgebungstemperatur f. Freigabe Heilung Therm.-Diagn.	1x1
Modelltemperaturschwelle obere Grenze für Diagnose Sonde hinter Kat	1x1
Modelltemperaturschwelle untere Grenze für Diagnose Sonde hinter Kat	1x1
Minimale Ansauglufttemperatur für Ausblendung der Aussetzererkennung	1x1
min. Saugrohrtemp. für Übernahme Tum-Ersatztemperatur	1x1
Abgastemperaturschwelle für Signalunterbrechung mit Ri-Diagnose hinter KAT	1x1
Verzögerung langsamer additiver Massenstromabgleich ist eingeschwungen	1x1
Verzögerung langsamer additiver Massenstromabgleich ist eingeschwungen Kurztrip	1x1
Überwachungszeit für obere Grenze der Botschaftszählerdifferenz	1x1
max. Saugrohrtemp. für Übernahme Tum-Ersatztemperatur	1x1
Schwelle Abgastemperatur für Temperatur am Auslassventil für Bauteileschutz (erwe)	1x1
Schwelle Temperaturdifferenz Ansaugluft für Heiřstart	8x1
Delta Temperatur Ansaugluft für Heiřstart	8x1
Ansauglufttemperatur - Schwelle heiř	1x1
Ansauglufttemperatur - Schwelle Heiřstart	1x1
Hyperbolic-Tangent Funktion in Drehzahlanzeige-Optimierung	12x1
Obergrenze Abgastemperatur nach Hauptkat für SA	1x1
Maximales Tankvolumen	1x1
Minimales Tankfüllstand für sichere Füllstandserkennung	1x1
Ersatzgrunde Lufttemperatur im Fehlerfall	1x1
Ansauglufttemperaturschwelle für Ri- Diagnose hinter Kat	1x1
Schwelle für Ansauglufttemperatur bei Diagnose DSS Pin Pointing	1x1
Ansauglufttemperaturschwelle für Kompressorabschaltung	1x1
Ansauglufttemperaturschwelle zur Nachstartaufweitung	1x1
minimale Ansauglufttemperatur für Freigabe des Katheizens	1x1
Ansauglufttemperaturschwelle zur Nachstartaufweitung in der Fkt.-überwachung	1x1
Maximale Ansauglufttemperatur für die Startdiagnose	1x1
Ansaugluft-Temperaturschwelle für Ansteuerung des Schubumluftventils	1x1
Schwelle Abgastemperatur nach Vorkat für Bauteileschutz	1x1
Ansauglufttemperaturschwelle für Nockenwellenverstellung	1x1
minimales Tastverhältnis für setzen Zyklusflag Endstufendiagnose Nockenwelle	1x1

maximales Tastverhältnis für setzen Zyklusflag Endstufendiagnose Nockenwelle	1x1
Maximales Tastverhältnis bei Tv-Begrenzung für Bauteilschutz (Auslass)	1x1
Maximales Tastverhältnis bei Tv-Begrenzung für Bauteilschutz (Einlass)	1x1
minimales Tastverhältnis für setzen Zyklusflag Endstufendiagnose Nockenwelle	1x1
maximales Tastverhältnis für setzen Zyklusflag Endstufendiagnose Nockenwelle	1x1
Minimales TV langsamer I-Anteil NW-Regler (Auslass)	1x1
Minimales TV langsamer I-Anteil NW-Regler (Einlass)	1x1
MMinimales TV schneller I-Anteil NW-Regler (Auslass)	1x1
MMinimales TV schneller I-Anteil NW-Regler (Einlass)	1x1
Maximales TV langsamer I-Anteil NW-Regler (Auslass)	1x1
Maximales TV langsamer I-Anteil NW-Regler (Einlass)	1x1
Maximales TV schneller I-Anteil NW-Regler (Auslass)	1x1
Maximales TV schneller I-Anteil NW-Regler (Einlass)	1x1
Min. Tastverhältnis für Ansteuerung Referenzposition Auslassnockenwelle	1x1
Min. Tastverhältnis für Ansteuerung Referenzposition Einlassnockenwelle	1x1
Maximales Tastverhältnis NW-Regler Auslass	1x1
Maximales Tastverhältnis NW-Regler Einlass	1x1
Minimales Tastverhältnis NW-Regler Auslass	1x1
Minimales Tastverhältnis NW-Regler Einlass	1x1
Tastverhältnis zum Halten der Verriegelungsposition (Auslassnockenwelle)	1x1
Tastverhältnis zum Halten der Verriegelungsposition (Einlassnockenwelle)	1x1
Tastverhältnis zum Verlassen der Verriegelungsposition (Auslassnockenwelle)	1x1
Tastverhältnis zum Verlassen der Verriegelungsposition (Einlassnockenwelle)	1x1
Schwelle Abstellzeit für EKP-Vorlauf	4x1
Filterzeitkonstante Querschleunigung	1x1
Temperaturschwelle Ansaugluft	1x1
Zeitkonstante für D2T2	8x1
Zeitkonstante für D2T2 bei offenem Triebstrang	1x1
Entprellzeit Fehler Botschaftzaehlerdifferenz zu hoch	1x1
Entprellzeit zur Beruechsichtigung von Rasterversaetzen	1x1
Entprellzeit der Heilung der unplausiblen Konsistenzprüfung bei ASG	1x1
Temperatur an der Sonde für ausreichende Sondenheizung	1x1
Schwelle Ansauglufttemp. für Auslösung TLRHS - Sperrzeit LR bei HeiЯstart	1x1
Anauglufttemperaturschwelle im Saugrohr für Freigabe Offset-Adaption der LBK	1x1
Modell-Temperatur vor Vorkatalysator Startwert bei B_faam Anforderung	1x1
Maximales Tastverhältnis für getakteten Betrieb.	1x1
tans- Schwelle für Tankentlüftung bei B_II = 1	1x1
TEV Kennlinie, Tastverhältnis abhängig vom Massenstrom	10x1
Schwelle für Tastverhältnis Tankentlüftungsventil bei Diagnose DSS Pin Pointing	1x1
Ersatzwert Kϰhleistungsanhebung	1x1
untere Hystereseschwelle für ermittelte Getriebeϰltemperatur	1x1
obere Hystereseschwelle für ermittelte Getriebeϰltemperatur	1x1
Abgastemperatur im Kϰmmmer bei Schubabschalten	1x1
Zeitverzϰgerung zum Rϰcksetzen des Wϰrmemengen Integrators iwmatma	1x1
Zeitverzϰgerung zum Rϰcksetzen des Wϰrmemengen Integrators iwmatmf	1x1
Zeitverzϰgerung zum Rϰcksetzen des Wϰrmemengen Integrators iwmatmk	1x1
Initialisierungswert für tabgm, tkatm Startwert bei Powerfail	1x1
Minimale modellierte Abgastemperatur zur Ausfϰhrung der phys. Diagnose	1x1
Temperaturschwelle für Min-Fehler Abgastempersensor	1x1
Temperaturschwelle für Max-Fehler Abgastempersensor	1x1
Temperaturschwelle für Nicht-Plausibel-Fehler Abgastempersensor	1x1
maximale Filterzeit für plbas_w nach Getriebe- oder ASR-Fϰllungseingriff	1x1
Zeitkonstante Absteuern Integralanteil bei Grenzwertregelung LRS	1x1
min. Abgastemp. zum Aktivieren der Diagnose ""schwacher Heizer""	1x1
Schwelle Abgastemperatur vor Hauptkat für Bauteileschutz	1x1
Kat-Anspringtemperatur vom Hauptkat	1x1

Obergrenze Abgastemperatur vor Hauptkat für SA	1x1
Verzögerung der DLSVE nach Heizung ein bzw. B_SA	1x1
min. Abgastemp. zum Aktivieren der allgemeinen Sondendiagnosen	1x1
Schwelle Abgastemperatur im Rohrstück vor Frontkat für Bauteileschutz (erweitert	1x1
minimale Abgastemperatur vor VK, bei der Wasser im Leerlauf noch verdampft	1x1
Schwelle Abgastemperatur vor Vorkat für Bauteileschutz	1x1
Kat-Anspringtemperatur vom Vorkat	1x1
Obergrenze Abgastemperatur vor Vorkat für SA	1x1
Entprellzeit Batteriespannung zu gering	1x1
Zeit nach Startende für Freigabe der periodischen Umschaltung	1x1
Zeitdauer bis zur Auslösung der Rücksetzbedingung adapt. Gemischkorrektur für B	1x1
Zeitkonstante Entprellung Min-Fehler Kupplungsschalter	1x1
Entprellzeit 1 für ""Fahrer bremsst""	1x1
Entprellzeit 2 für ""Fahrer bremsst""	1x1
Zeit für Abrampen der Bremse beim Bbertreten	1x1
Entprellzeit Bremse Signalfehler	1x1
Entprellzeit für Fehlerreaktion ""BSG2 CAN-Botschaft veraltet""	1x1
Entprellzeit für Fehlerreaktion ""BSG3 CAN-Botschaft veraltet""	1x1
Verzögerungszeit für rücksetzen des Botschaftszdhlrs	1x1
Verzögerungszeit für setzen des Botschaftszdhlrs	1x1
Mode 6: Component ID für Prüfung Kühlwasserthermostat	1x1
Mode 6 Component ID für Prüfung Grob-/Feinleck	1x1
Mode 6 Component ID für Prüfung 'Reed-Kontakt geschlossen'	1x1
Mode 6 Component ID für Prüfung 'Reed-Kontakt öffnet'	1x1
Mode 6 Component ID für Prüfung während Initialsprüfung'	1x1
Mode 6 Component ID für Prüfung 0.5 mm Leck'	1x1
Entprellzeit damit das CAN-Senden im Nachlauf eingestellt wird	1x1
Entprellzeit Codierfehler Beschleunigungsschnittstelle	1x1
Wartezeit bis DC/DC Wandler CJ840 im SG-Nachlauf abgeschaltet wird	1x1
Wartezeit bis DC/DC Wandler CJ840 abgeschaltet wird	1x1
maximale Vollansteuerungsdauer der Hitachi HDP III	1x1
Filterzeit für Crash-CAN-Signal	1x1
Zeitkonstante für Tiefpassfilterung von tfa1lin	1x1
Zeitkonstante für Tiefpassfilterung von tfa2lin	1x1
Zeitverzögerung Freigabe Abgleich nach Startende	1x1
Einschaltverzögerung Motorrelais nach Zündung ein	1x1
Entprellzeit für Beschleunigungsvergleich zum Erkennen Override beendet	1x1
Wartezeit für UBR-Fehler bei Abschaltpfadtest	1x1
Verzögerung von Startendebedingung für Tip-in Dashpot	1x1
Obergrenze Abgastemperaturmodell für Diagnose Abgastemperatursensor	1x1
Wartezeit für Blockheatererkennung über Abweichung Tmot-Tka	1x1
Abschaltzeit für Bed. Kühlleistung nach ununterbrochenem Verlassen des Bereichs	1x1
Zeit, in der trotz B_bkveer noch erhöhte LL-Drehzahl gefordert wird	1x1
Entprellzeit Überspannung (bei nicht gelatchter Überspannung)	1x1
Einschaltverzögerung für spezifische Anfettung bei hoher Last und langsamen Gdng	1x1
Haltezeit für KFLBTSLG gegen Abmagerung bei kurzfristiger Reduktion der Last rl	1x1
Entprellzeit für Druckbegrenzungsventil (DBV) offen	1x1
Entprellzeit Boosterzeitfehler HDEV-Endstufe	1x1
Timeout für B_konfig	1x1
Verzugszeit für Freigabe Diagnose Nockenwellenverstellung in Endpositionen	1x1
Zeit, nach der Saugrohrdruck sicher ausreichend niedrig war für LBK-Unterdruck	1x1
Einschaltverzögerung: Deaktivierung Drehzahlachführung	1x1
Verzugszeit für Freigabe Diagnose Nockenwellenverstellung in Endpositionen	1x1
Entprellzeit für Setzen des min oder max-Fehlers Offset-Adaption der LBK	1x1
Zeitverzögerung nach unterschreiten einer Schwelle durch dfuelsan	1x1
Entprellzeit für Fehlereintrag Druckksensor Umgebung	1x1

Zeitkonstante Tiefpass für prädizierten Offset	1x1
Zeitkonstante Tiefpass für prädizierten Offset	1x1
Zeit, nach der Saugrohrdruck sicher ausreichend niedrig war für LBK-Unterdruck	1x1
Entprellzeit für Setzen des Fehlers für nicht plausible LBK	1x1
Entprellzeit Aktivierung Diagnose LDP-Endstufe	1x1
Verzögerungszeit bei einer fallende Flanke der Lenkwinkelbeschleunigung	1x1
Entprellzeit für Freigabe Massenstromabgleich über Kriterium für Saugrohrdruckgr	1x1
Entprellzeit für Fehlereintrag Druckksensor im Saugrohr	1x1
Maximale Temperaturdifferenz zum Abgastemperaturmodell	1x1
Maximale Temperaturdifferenz zum Abgastemperaturmodell im Testbetrieb	1x1
Zeitverzögerung nach %DTEV für Freigabe DK-Abgleich	1x1
Temperaturdifferenz zur Referenzsensortemperatur beim Start	1x1
Entprellzeit für Fehlereintrag Druckksensor Umgebung	1x1
Entprellzeit für Fehlereintrag Druckksensor vor Drosselklappe	1x1
Zeit nach Startende zum Verlassen Zustand nach Erstbefüllung	1x1
Zeitverzögerung für Setzen des MIN/MAX-Fehlers oder Zyklusflags	1x1
Verzögerung zwischen Verlassen des tiefen Kuppl.schalters und beginnendem Krafts	1x1
Entprellzeit der Freigabebedingung der elektr. Diagnose des Ansauglufttemperatur	1x1
Zeitverzögerung für Saugrohrdruck Range Check Healing	1x1
Verzögerungszeit für Healing, Min-, Max, Sig-Fehler aus Umgebungsdruck Kontinuit	1x1
Time-Delay für Fehlereintrag in DFP_NWVPA(2)	1x1
Time-Delay für Fehlereintrag in DFP_NWVPE(2)	1x1
Zeitverzug für die Berücksichtigung von B_fgabglgd	1x1
Initialisierungswert min. Periodendauer in msec	1x1
Initialisierungswert max. Periodendauer in msec	1x1
Verzögerungszeit Istgangerkennung	1x1
Entprellzeit der Bedingung Drehzahlgeber-Signalausfall	1x1
Verzögerungszeit für setzen Dynamikpfad bei Pedalgradient	1x1
Verzögerungszeit für rücksetzen Dynamikpfad bei Pedalgradient	1x1
Zeitkonstante Heilungsentprellung E_HDR	1x1
Zeitkonstante Fehlerentprellung Min-Fehler HDR	1x1
Zeitkonstante Fehlerentprellung Min-Fehler HDR bei Tank leer	1x1
Zeitkonstante Fehlerentprellung Max-Fehler HDR	1x1
Zeitkonstante Heilungsentprellung E_hdrpl	1x1
Zeitkonstante Fehlerentprellung Min-Fehler HDRPL	1x1
Zeitkonstante Fehlerentprellung Max-Fehler HDRPL	1x1
Zeitkonstante Fehlerentprellung Max-Fehler HDRPL bei Tank leer	1x1
Zeitentprellung zur Integralresetierung	1x1
Entprellzeit für EV-Abschaltung bei Hauptrelais- bzw. -Kontakt-Fehler	1x1
maximale Bearbeitungszeit für die Hauptrelaisdiagnose	1x1
Wartezeit Hauptrelais aus	1x1
Wartezeit Hauptrelais ein	1x1
Wartezeit Hauptrelais ein	1x1
Zeitverzögerung Initialisierung Abgleich bei neg. Lastgradient	1x1
Verzögerungszeit bis zur Initialisierung des Umgebungsdruck mit ge. Saugrohrdruck	1x1
Minimale absolute Temperaturdifferenz (tans - tmst) für Erkennung Wiederholstart	1x1
Maximale Abweichung der Summe von Zeitdifferenzen zw. TPU u. CPU in der FU	1x1
Zeitdelta für Fehlerzählerlöschung bei DK-Soll-/Istvergleich	1x1
Zeit im Nachlauf bis stromlose DK im NLP einschwingt	1x1
Zeit für DK-Poti-Auswahl	1x1
Temperaturschwelle für Diagnose Klopfregelanschlag	1x1
Absteuerzeit von lamka_w für gesteuertes Katalysator-Ausrdumen	1x1
Aufsteuerzeit von lamka_w für gesteuertes Katalysator-Ausrdumen	1x1
Zeitkonstante für Freigabe Filter für Steigungsadaption der LBK	1x1
Einschaltverzögerung für Offsetwert lernen	1x1
Zeitkonstante für Freigabe Offsetfilter (ulbkoffs_w) des Spannungswertes der LBK	1x1

Verzögerungszeit für Betriebsbereitschaft nach Überspannung der LBK	1x1
Halteverzögerung aktiver Launch Control für LDR Offset	1x1
Verzögerungszeit vor Schließen des Schubluftventils	1x1
Verzögerungszeit vor Öffnung des Schubluftventils	1x1
Verzögerungszeit für möglichen Fehlereintrag Katheizen	1x1
Wartezeit bis Setzen der Bedingung Diagnose Leerlaufsteller	1x1
Wartezeit bis Setzen der Bedingung Diagnose Leerlaufsteller	1x1
Verzögerungszeit für Schubabschaltezyklen nach Kurztrip	1x1
Wartezeit bis Fehlereintrag Steller geschlossen	1x1
Wartezeit bis Fehlereintrag Steller geschlossen bei Katheizen	1x1
Wartezeit bis Fehlereintrag Steller offen	1x1
Wartezeit bis Fehlereintrag Steller offen bei Katheizen	1x1
Wartezeit bis Meldung kein Fehler bei Leerlaufsteller	1x1
Wartezeit bis Meldung kein Fehler bei Leerlaufsteller bei Katheizen	1x1
Verzögerungszeit für möglichen Fehlereintrag	1x1
Verweildauer für Aktivierung der Haftreibungsroutine	1x1
Zeitdelta zur Fehlerzeitdecrementierung bei DLR-Stellbereichsüberwachung	1x1
max. Zeit für PWM-Tastverhältnis des DLR bei temp. UMA-Adapt.	1x1
Zeitschwelle für Entprellung der fuel-trim-Diagnose bei Kurztrip	1x1
Zeitschwelle für Entprellung der fuel-trim-Diagnose	1x1
minimale Zeit mit aktiver hinterer Lambda Regelung (I-Anteil) während der BGLSUOF	1x1
minimale Zeit mit aktiver hinterer Lambda Regelung (I-Anteil) während der BGLSUOF	1x1
Entprellzeit für Fehlerpfad Leck zum Saugrohr	1x1
Zeitkonstante für DT1-Filter Radmoment	1x1
Zeit Diagnose für Erkennung Fehler in MIL-Fremdbestimmung	1x1
Zeitkonstante PT1-Filter beim Schubabschalten	1x1
Zeitkonstante PT1-Filter beim weichen Wiedereinsetzen	1x1
Filterzeitkonstante bei Solldrehzahlanhebung CVT	1x1
Filterzeitkonstante beim harten Wiedereinsetzen	8x1
Zeit in der exklusive Momentenreserve in %MDKOG freigegeben.	1x1
Verzögerung Rücknahme Abbruch LC für Auframpung Moment	1x1
Entprellzeit nach Momentenreserve: Klimakompressor	1x1
Zeit nach Kupplungsbedätigung mit veränderter LSD-Auslösung	1x1
Zeitdauer Umschaltung auf Homogenbetrieb	1x1
Zeitkonstante Filter Verlustmomentenadaption bei Modewechsel	1x1
Sperrzeit für die erhöhte Momentenreserve nach dem Start	1x1
Haltezeit für die erhöhte Momentenreserve nach Spannungseinbruch	1x1
Zeitverzögerung bis das Bit B_fmstdks wirksam wird	1x1
Entprellzeit MSVE-Fehlererkennung	1x1
Entprellzeit ""Healing"" bei der MSV-Endstufendiagnose	1x1
Systembedingte Einschaltverzögerung für die Low-Phase	1x1
Zeitverzög. n. Überschreitung unterer Drehzahlschwelle für Freig. Thermostatdia.	1x1
Zeitverzögerung Fehlereintrag, falls Periodenmessung am Anschlag (evtl. Vollast	1x1
Auspufferwärmzeit ab Start, für TANS - Diagnose	1x1
Batterie - Erholzeit ab Start, für UBATT - Diagnose	1x1
Entprellzeit Jitter-Observation Nockenwellensteuerung (Auslaß)	1x1
Entprellzeit Jitter-Observation Nockenwellensteuerung (Einlaß)	1x1
Zeitverzögerung für Prüfung Nockenwellenverschiebung	1x1
Zeitverzögerung für Prüfung aktueller Nockenwellenverschiebung	1x1
Entprellzeit Fehlertyp max.: überdrehzahl	1x1
Entprellzeit Druckabgleich nach KI15 off	1x1
Verzögerung Rücknahme Ausblend- und Zündwinkelfreigabe bei Wechsel Phase 0 -> 1	1x1
Verzögerungszeit für Bedingung Umgebungsdruck plausibel	1x1
Zeitkonstante für Verzögerung der Plausibilität des Druck vor DK	1x1
Zeitkonstante Entprellung Gangerkennung des Automatikwählhebels	1x1
Entprellzeit für 5V Geberversorgungsdiagnose	1x1

Verzögerungszeit bis Freigabe PS-Regler nach Umschaltung von HOM oder HMM	1x1
Zeitkonstante für Verzögerung der elektrischen Gültigkeit des Saugrohrdrucks	1x1
Verzögerungszeit von psxsfil_w	1x1
Verzögerungszeit für Bedingung Umgebungsdruck Signal gültig	1x1
Zeitkonstante für Verzögerung der elektrischen Gültigkeit des Drucks vor DK	1x1
Entprellzeit Delta-rl-Bedingung für Ausblendung I-Anteil	1x1
Zeitverzögerung für Rücksetzen der max.Auswahl rl über Lambda-Soll	1x1
Entprellzeit für stationärer Bedingung für Delta zwischn RI und rlp von lberwac	1x1
Entprellzeit Rücksetzen Nachlauf-Anforderung von GGUBR	1x1
Maximale Temperaturdifferenz zw. Wassertemperatur und Ansauglufttemperatur	1x1
Timer für Retriggerung bei anstehender Soll-/Istdifferenz	1x1
Timer für Retriggerung bei anstehender Soll-/Istdifferenz	1x1
Zeitverzögerung nach Bit B_sa für Freigabe DK-Abgleich	1x1
Temperaturdifferenzschwelle für Kaltstarterkennung	1x1
Stuck-Check TFA1: maximal zulässige (kumulierte) Zeit ausserhalb High-Phase	1x1
Stuck-Check TFA1: maximal zulässige (kumulierte) Zeit ausserhalb Low-Phase	1x1
Verzögerung Deaktivierung Sport-Hochschaltung nach Abbruch	1x1
Verzögerung Deaktivierung Sport-Hochschaltung nach Rücknahme Einschaltbedingung	1x1
TDSHWPVL	1x1
Zeitverzögerung für Umschalten von Haupt- auf Nebenlastsignal	1x1
Stuck-Check TFA1: minimal notwendige Zeitdauer für High-Phasen-Zyklus	1x1
Stuck-Check TFA1: minimal notwendige Zeitdauer für Low-Phasen-Zyklus	1x1
Zeit nach Startende solange LBK-Startwert ausgegeben wird	1x1
Verzögerungszeit nach Startende zum Sperren des Max-Fehlers UBR	1x1
TANS Fehlererkennung / Zeitsperre ab B_LL = 1	1x1
Entprellzeit für Übernahme Saugrohrtemp. in tum-Ersatztemperatur	1x1
Verzögerungszeit ab Startende zur Bildung Bedingung 'Ansauglufttemperatur gültig	1x1
Max. Prüfzeit DTEV im Mageren	1x1
Zeit für Sperre DTEV ab Start bei Testieranforderung	1x1
Zeit bis TEV-Öffnung TADTEMX erreicht in Homogenbetrieb	1x1
Zeit bis TEV-Öffnung TADTEMX erreicht in Schichtbetrieb	1x1
Zeit ab Start für aktive DTEV möglich	1x1
Entprellzeit Fehlererkennung (Min/Max) Ansauglufttemperatursensor tfa1	1x1
High-Side-Check TFA1: Maximale Zeit für Unterbrechung Luftmassenstrom für Diagno	1x1
Entprellzeit Fehlerheilung Ansauglufttemperatursensor tfa1	1x1
High-Side-Check TFA1: Entprellzeit für physikalische Diagnosefreigabe	1x1
High-Side-Check TFA1: Entprellzeit für Fehlereintrag	1x1
High-Side-Check TFA1: Entprellzeit für Fehlerheilung	1x1
Entprellzeit Fehlererkennung (Min/Max) Ansauglufttemperatursensor tfa2 (SY_TFAKO	1x1
Entprellzeit Fehlerheilung Ansauglufttemperatursensor tfa2 (SY_TFAKON > 0)	1x1
Plausibility-Check TFA2-Sensor: Entprellzeit Diagnosefreigabe	1x1
Plausibility-Check TFA2-Sensor: Entprellzeit für Fehlereintrag	1x1
Plausibility-Check TFA2-Sensor: Entprellzeit für Healing	1x1
obere Temp.-Schwelle (tans/tum) für Thermostatdiagnose	1x1
untere Temp.-Schwelle (tans/tum) für Thermostatdiagnose	1x1
Zeit während schnelle Integrationszeit für Rampfaktor AuslaЯ-NW aktiv	1x1
Zeit während schnelle Integrationszeit für Rampfaktor EinlaЯ-NW aktiv	1x1
Entprellzeit Fehlererkennung Temperatur Kühlerausgang	1x1
Entprellzeit Fehlererkennung, Motortemperatursensor	1x1
Verzögerungszeit Anfangswert Motortemperaturmodell	1x1
Entprellzeit Fehlererkennung Unplausibilität Signal TMOT	1x1
Entprellzeit Fehlerheilungs-/Zyklus-Eintrag Umgebungslufttemperatur tumbcm über	1x1
Entprellzeit Fehlererkennung 'Umgebungslufttemperatur im BCM nicht codiert'	1x1
Entprellzeit Fehlerheilungs-/Zyklus-Eintrag 'Umgebungslufttemperatur im BCM nich	1x1
Entprellzeit Fehlererkennung Umgebungstemperatur entspr. 'BCM in INI oder RESET'	1x1
Entprellzeit Fehlererkennung RangeChecks für Umgebungstemperatur aus BCM	1x1

Entprellzeit Fehlerheilungs-/Zyklus-Eintrag Umgebungstemperatur entspr. 'BCM in	1x1
Wartezeit für UBATT-Diagnose	1x1
Entprellzeit für Diagnose UBR	1x1
Entprellzeit für Diagnose UBR im Nachlauf	1x1
Fehlererkennung Tachosignal / Zeitdauer für Abfrage	1x1
Entprellzeit für Geschwindigkeitsbedingung vor Berücksichtigung Umgebungstemp. ь	1x1
Entprellzeit von B_dvfznva	1x1
Zeitverzögerung für Bestätigung NW-Sollwertvorgabe	1x1
Entprellzeit zur Deaktivierung der PWG/Brems-Plaus. ьber Pedalgradient	1x1
Zeitkonstante für Wirkungsgradänderung bei Wechsel Betriebsart Schicht	1x1
Verzögerungszeit für Einschalten ZWP	1x1
Fehlerzeit für EKP1 blockiert	1x1
Entprellzeit für Bremsinformationsfehler vom CAN	1x1
Entprellzeit für Bremsinformationsfehler vom CAN	1x1
Entprellzeit für Bremsinformationsfehler vom CAN	1x1
Max. Wert Zeitgeber für EEPROM-Spiegel-Bereitschaft	1x1
Erkennungszeit für ""FRA stabil"" bei ьberschreiten der Diagnoseschwelle	1x1
Zeitschwelle für Einschwingen der Gemischadaption	1x1
Entprellzeit zum Heilen des Fehlerpfades HRLSU	1x1
Entprellzeit für Heizungsregelungsfehler	1x1
Entprellzeit für Heizungsregelung der LSU für elektrischen Fehler	1x1
Entprellzeit für Heizleistungsfehler der LSU im Start	1x1
Ausblendzeit zur Heilung bei hohen Temperaturen bei B_fa	1x1
Ausblendzeit zur Heilung bei hohen Temperaturen	1x1
Fehlerzeit für EKP1 interner Fehler	1x1
Zeitkonstante für Tiefpaß Eigenerwärmung, tmsvm	1x1
maximale Filterzeit für plbas_w bei Getriebe- oder ASR-Füllungseingriff (word)	1x1
Entprellzeit nach Bedingung B_kh zur Aktivierung des Sensor-Modell-Vergleich	1x1
Zeitgrenze für EKP aktiv im Predrive aufgrund von Standheizung	1x1
Zeitgrenze für EKP aktiv im Predrive aufgrund von Тьrkontakt	1x1
Zeitgrenze Fehler Plausibilisierung Regler Parameter während Kurztrip zu groß	1x1
Zeit für Entprellung EKP ausschalten bei Тьrkontaktvorbestromung	1x1
Zeit EKP ausschalten maximale Zeitgrenze erreicht bei Anforderung Standheizung	1x1
Zeit EKP ausschalten maximale Zeitgrenze erreicht bei Anforderung Standheizung	1x1
Anlasserverzögerung für Kraftstoffdruckaufbau	1x1
Entprellzeit nach Bedingung B_llr zur Aktivierung des Sensor-Modell-Vergleich	1x1
Temperaturgrenze für Freigabe Adaption HDP	1x1
Entprellzeit für Schichtbetrieb	1x1
Temperaturschwelle für allgemeine Fehler LSU	1x1
Verstellzeit zum entriegeln Auslassnockenwelle bei nicht adaptiertem System	1x1
Verstellzeit zum entriegeln Einlassnockenwelle bei nicht adaptiertem System	1x1
Erkennungszeit für ""ORA stabil"" bei ьberschreiten der Diagnoseschwelle	1x1
Entprellzeit für Brems- und Kupplungsschalter	1x1
Entprellzeitkonstante für physikalische Diagnose nach dem Vorkatalysator	1x1
Entprellzeitkonstante für physikalische Diagnose nach dem Vorkatalysator, Tester	1x1
Entprellzeit für FGR-Bedienhebel	1x1
Entprellzeit fuer BLS Spannung nicht definiert	1x1
Zeitverzögerung für Lastschlagerkennung	1x1
Zeitgrenze Fehler Plausibilisierung Reglerparameter zu groß	1x1
Fehlerzeit für Lüfter 1 blockiert	1x1
Fehlerzeit für Lüfter 2 blockiert (nur eine PWM-Leitung)	1x1
Fehlerzeit für elektrischer Fehler am Lüfter 1	1x1
Fehlerzeit für ьbertemperatur am Lüfter 1	1x1
Fehlerzeit für Kurzschluss am Lüfter 1	1x1
Fehlerzeit für Kurzschluss am Lüfter 2 (eine PWM-Leitung)	1x1
Verzögerungszeit für das Eintragen eines Fehlers beim Цltemperatur = FFh	1x1

Min. Zeit zur Aktivierung Schubabgleich nach Schubabschaltung	1x1
Max. Zeit Schubabgleich	1x1
Entprellzeit nach Bedingung B_sa zur Aktivierung des Sensor-Modell-Vergleich	1x1
Fehlerzeit für EKP1 Kurzschluss	1x1
Codewort zum Testen der Funktion %BBSYSREQ	1x1
Parameter zum Setzen/Rücksetzen von B_kl15	1x1
Parameter zum Testen der Predrive-Funktionalität	1x1
Filterzeitkonstante für die Berechnung des max. indizierten Momentes	1x1
Beginn Regelung Thermostat nach Start	1x1
Bedürftige Zeitdauer zur Evakuierung des Unterdruckspeichers für die LBK	1x1
Maximale Spülzeit bei DLDP-TEV- Check	1x1
Entprellzeit Geschwindigkeitsfehler über CAN	1x1
Entprellzeit Geschwindigkeitsfehler über CAN	1x1
Fehlerzeit für EKP1 Leitungsfehler	1x1
Entprellzeit für Standheizungssignal für Predrive EKP	1x1
Entprellzeit für Türkontaktsignal für Predrive EKP	1x1
Linearisierungskennlinie zur Ansauglufttemperaturerfassung tfa1	20x1
High-Side-Check TFA1: Temperaturschwelle für Heilung	1x1
Stuck-Check TFA1: ML-Schwelle für High-Phase	1x1
Stuck-Check TFA1: ML-Schwelle Low-Phase	1x1
Stuck-Check TFA1: ML-Schwelle für Low-Phase	1x1
Stuck-Check TFA1: tmot-Schwelle für High-Phase	1x1
Stuck-Check TFA1: VFZG-Schwelle für Low-Phase	1x1
Stuck-Check TFA1: VFZG-Schwelle für High-Phase	1x1
Ersatzwert für die Ansauglufttemperatur tfa1	1x1
Linearisierungskennlinie zur Ansauglufttemperaturerfassung tfa2 (SY_TFAKON > 0)	20x1
Plausibility-Check TFA2-Sensor: untere Schwelle für Fehlererkennung	1x1
Plausibility-Check TFA2-Sensor: obere Schwelle für Fehlererkennung	1x1
Verzögerungszeit nach Zurücksetzen von B_fa	1x1
fallende Zeit der Moment-Rampe bei fehlende Getriebe Botschaften	1x1
Entprellzeit wenn es gibt Schubschneiden	1x1
Zeit für Erkennung eines Fehler in der automatischen Bedienteilerkennung	1x1
Verzögerungszeit für Erkennung FGR-Bedienhebelfehler	1x1
Toleranzzeit für Unplausibilität FGR-Hauptschalter	1x1
Zeit für Erkennung gehaltene FGR-Funktionstaste Beschleunigen oder Verzögern	1x1
FGR: Zeit für Geschwindigkeitsabschaltung über vroh =0	1x1
Zeitkonstante für d/dt-Filterung	1x1
Zeitkonstante für tiefpassgefilterten Interpolationsfaktor zur Überblendung Dynam	4x1
Zeit für Erkennung Fehlerverdacht Gemisch	1x1
Zeitkonstante Abgleich relative Luftfüllung im Ladedruckbereich	1x1
max. Periodendauer in Rasterschritten für Volllast oder Load-Dump	1x1
Verzögerung des B_fpld_ok während Lüfterdeaktivierung	1x1
Zeitkonstante Filterung Regelabweichung	1x1
Zeitkonstante Filterung Raildruckregler-Ausgang	1x1
Filterzeitkonstante für prsol bei Anforderung Druckabbaufunktion	1x1
Filterkonstante für Lüfteranforderung Motorraum	1x1
Erkennungszeit für eingeschwungene Grundadaption von fra	1x1
Startwert für Count down timer im Falle eines Fehlerverdachts fra	1x1
Initialisierungswert für count down timer fra	1x1
Zeitschwelle zum Umschalten fra in Prio-Bereich 2	1x1
Startwert für count down timer im Falle GA fra stabil und Zyklus gesetzt	1x1
Verweilzeit für Setzen von B_zfrat, wenn kein Fehlerverdacht	1x1
Zeitkonstante Filterung recilam	1x1
Filterzeitkonstante: frm_w Dynamikfilterung	1x1
Erkennungszeit für Eingeschwingen von frm	1x1
Entprellzeit für Notlauf homogen bei Überschreitung des fr_w Grenzwertes NLKO	1x1

Entprellzeit für Schicht Verbot bei Überschreitung des fr_w Grenzwertes NLKO	1x1
Verweilzeit für unplausibles frn-Signal (Kurztest)	1x1
Drehzahlabhängige Zeit für die die KR bei Klopfen während Rückschaltung aus dem	2x1
Entprellung für LSU Bereitschaft	1x1
Modell-Temp. hinter Vorkat Startwert bei B_faam Anforderung	1x1
Filterkonstante für Abgastemp. in KMTR	1x1
Zeit für Erkennung TE Stop	1x1
Wartezeit vor Setzen Unplausibilitäts-Flag für Lambdasonde hinter Vorkat	1x1
Zeitkonstante für Filterung der DK-Winkel vor Vergl. mit Ersatzwert aus Füllung	6x1
Zeit für Soll-Drosselklappenfilterung (abhängig von Druckverhältnis an DK)	4x1
Zeitkonstante für Drosselklappensollwinkelfilterung bei KI15 aus	1x1
Filterzeitkonstante für Berechnung wpfgr_w	1x1
Applizierbare Schwelle zur Festlegung des Zeitintervalls der Größe timefz	1x1
Zeit Zeitkonstante fürs Rücksetzen der Gemischkorrektur auf letzten Tripwert	1x1
Maximale Zeit für Homogen- Anforderung bei Fehlverdacht im Gemisch	1x1
Minimale Verweildauer zur Erkennung Gang 0	1x1
Minimale Verweildauer zur Erkennung Gang 1	1x1
Minimale Verweildauer zur Erkennung Gang 2	1x1
Minimale Verweildauer zur Erkennung Gang 3	1x1
Minimale Verweildauer zur Erkennung sonstigem Gang	1x1
Temperaturschwelle für Umschaltung Lückencheck (bei ungeraden Zylinderzahlen)	1x1
Zeit für Meldung der physik. Laufbereitschaft bei nicht aktiver Lambdaregelung	1x1
Generator Load Response im Zeitbereich 1 (CAN)	1x1
Generator Load Response im Zeitbereich 2 (CAN)	1x1
Generator Load Response im Zeitbereich 3 (CAN)	1x1
Zeit nach Startende zum Ändern der Generator load-response-time	1x1
2. Zeit nach Startende zum Ändern der Generator load-response-time	1x1
Zeit ab Startende nach der alter Regler in Normalbetrieb gehen sollte	1x1
Zeitdauer für ADC nach Interrupt im Funktionsrechner (Asic)	1x1
Temperaturgrenze für Resetierung des LowpassT_1 TMOBKS	1x1
Zeitgrenze für Sicherheitsabfrage	1x1
Entprellung der Info Wählhebelposition unplausibel	1x1
Heilungsdauer Fehlerpfad DFP_ACCBS	1x1
Heilungsdauer Fehlerpfad DFP_ACCREG	1x1
Heilungsdauer Fehlerpfad DFP_BRANF	1x1
Heilungsdauer Fehlerpfad DFP_BSFC	1x1
Heilungs-Entprellzeit des Fehleintrags für dauerhafte Momentbegrenzung	1x1
Temperaturschwelle zur Momentenbegrenzung für HDP	1x1
Zeit nach Startende für Umschaltung ohne Quittierungen	1x1
Wartezeit bis Start Heilungsprüfung	1x1
Entprellzeit Fehlerheilung TOL Öltemperatur	1x1
Zeit für maximale Sondenheizung nach Start hinter Kat	1x1
max. zulässige Sechskanttemperatur betr. Schubabgleich	1x1
Mindest-Minimaltemperatur im Hauptkat zur Freigabe des Abschaltens des Verbrennu	1x1
Heilungsdauer Fehlerpfad DFP_LBS	1x1
Haltezeit LDR Umluftventilsteuerung dynamisch	1x1
Zeit zum Rücksetzen der Fehlerzähler, wenn KS=0	1x1
Zeit zum Zurücksetzen der Fehlerzähler wenn KS=0	1x1
Verzögerungszeit zum Einschalten der Heissleuchte ab Start	1x1
Verzögerungszeit zum Setzen der Bedingung B_henrin nach Einschalten der Heizung	1x1
Verzögerungszeit zum Setzen von B_henrin nach Einschalten der Heizung im Start	1x1
Haltezeit für Drehzahlpuls	1x1
Verzögerungszeit Fehlerheilung Endstufendiagnose	1x1
Verzögerungszeit für Sonde ausreichend beheizt	1x1
Minimale Zeit nach Startende, ab der homogene Split-Einspritzung freigegeben	1x1
Maximale Zeit nach Startende, bis zu der homogene Split-Einspritzung freigegeben	1x1

Zeitverzug. Bereitschaft der Ri-Messung nach eingesch. Sondenheizung hinter KAT	1x1
Abstellzeitschwelle für Auslösen Kat-Ausrdumen nach Start	1x1
Zeit für vergrößerte Hysterese für Fahrerwunschmoment am Eingang KFBDEMFA	1x1
Temperaturhysterese zur Vermeidung von t _{mot} und toelk-Schwankungen	1x1
Integrationszeit für den Abregelfaktor der res. Filterzeit AuslaЯ-NW	1x1
Integrationszeit für den Abregelfaktor der res. Filterzeit EinlaЯ-NW	1x1
schnelle Integrationszeit für Rampfaktor Jitter-Obs. AuslaЯ-NW	1x1
schnelle Integrationszeit für Rampfaktor Jitter-Obs. EinlaЯ-NW	1x1
Mindestzeit für Erkennung Gemischkorrekturfaktor eingeschungen	1x1
Mindestzeit für Erkennung Gemischkorrekturfaktor eingeschungen	1x1
Maximalzeit für Erkennung Gemischkorrekturfaktor eingeschungen	1x1
TIMBGSCH	1x1
TIMBRENC	1x1
minimale Einspritzzeit für 1. Einspritzung (Saughub-ES) in der Einspritzart HK2	1x1
minimale Einspritzzeit für 1. Einspritzung (Saughub-ES) in der Einspritzart HK2	1x1
minimale Einspritzzeit für 2. Einspritzung (Kompressionshub-ES) in der Einspritzart HK2	1x1
minimale Einspritzzeit für 2. Einspritzung (Kompressionshub-ES) in der Einspritzart HK2	1x1
minimale Einspritzzeit	1x1
minimale Einspritzzeit	1x1
minimale Einspritzzeit in HSP in der Funktionsüberwachung	1x1
minimale Einspritzzeit in der Funktionsüberwachung	1x1
Minimale Einspritzzeit in HKS erste ES in der Funktionsüberwachung	1x1
Minimale Einspritzzeit in HKS zweite ES in der Funktionsüberwachung	1x1
Mindestwartezeit nach vollgelaufenem Momentenintegral	1x1
additive Toleranz für rk-ti check	1x1
Delta Moment für Initialisierung bei Dashpot	4x1
Integrationszeit für Rampfaktor Jitter-Observierung Nockenwelle AuslaЯ	1x1
Integrationszeit für Rampfaktor Jitter-Observierung Nockenwelle EinlaЯ	1x1
Minimale Zeit für TEV-zu bei Initialisierung Leckdiagnose	1x1
TKAA(I14230Appl_Shtrp_Auto)-Timeout Maximalwert	1x1
TKAA(I14230Appl_Shtrp_Auto)-Timeout Maximalwert	1x1
Temperatur Kühlerausgang Erfassung und Linearisierung	20x1
Obere Kühleraustrittstemp.-Schwelle bei Thermostatansteuerung	1x1
Untere Kühleraustrittstemp.-Schwelle bei Thermostatansteuerung	1x1
KMTR Ersatzwert Temperatur Kühlerausgang	1x1
Initialisierungswert Tiefpass Soll-Temperatur Kühlerausgang	1x1
Kat-Grenztemperatur für auslösen Kat-Ausrdumen bei Wiederholstart	1x1
Maximale Einschaltsschwelle Kat-Modelltemp. für I-Anteil Lambdaeegelung hinter Ha	1x1
Zeitkonstante: Filterung der KAT-Temperatur	1x1
max. zulässige Temp. im Hauptkat zur Aktivierung der LC	1x1
Temperaturschwelle im Hauptkat zum Abbruch der LC	1x1
Obere Schwelle Kat-Modelltemperatur für Lambdaeegelung hinter Kat	1x1
Kat-Temperaturschwelle für Freigabe der Zwangsamplitude	1x1
untere Temperaturschwelle für t _{katm} (2) für Ablaufsteuerung in automatisiertem Ab	1x1
obere Temperaturschwelle für t _{katm} (2) für Ablaufsteuerung in automatisiertem Abl	1x1
Minimalwert-Soll-TKA	1x1
Maximalwert-Soll-Tka	1x1
Ersatzgröße Temperatur Kühlerausgang im Fehlerfall	1x1
Min. Temperatur Kühlerausgang	1x1
Max. Temperatur Kühlerausgang	1x1
Ersatzgröße Temperatur Kühlerausgang bei abgeschalteter Funktion	1x1
Lernzeit für Kick-Down-Position	1x1
Minimale Temperaturschwelle	1x1
Einschaltsschwelle für Diagnose an UN des Auswerte-ICs (auf Temperaturbasis)	1x1
Einschaltsschwelle für Pumpstromregler des Auswerte-ICs (auf Temperaturbasis)	1x1
Minimale Temperatur, die die Sonde nach Ablauf TVLSUBB erreichen muß	1x1

Maximale Schwelle	1x1
Keramiksolltemperatur für LSU	1x1
Keramiktemperaturgrenzwert zum Abbruch der Startsteuerung	1x1
Fehlerschwelle zum sofortigen Setzen des allg. elektrischen Fehlers	1x1
Fehlerschwelle zum sofortigen Setzen des allg. elektrischen Fehlers	1x1
Schwellwert zum Einschalten des Referenzpumpstroms	1x1
Untere Temperaturschwelle im Kat zur Freigabe des I-Anteils bei Testeranforderun	1x1
Untere Temperaturschwelle im Kat zur Freigabe des P-Anteils bei Testeranforderun	1x1
Maximale Zeit für angehobene Katheiz-Drehzahl	1x1
Maximale Einschaltdauer der Funktion Katheizen in Abhängigkeit von der Höhe	4x1
Zeitdauer Absteuern Katheizdrehzahl	1x1
Zeitkonstante für Filterung der Katheizdrehzahl bei BKV	1x1
Zeitkonstante für Filterung der Katheizdrehzahl bei eingelegter Fahrstufe	1x1
Minimale Betriebstemperatur für Hauptkatalysator	1x1
Maximale Betriebstemperatur für Hauptkatalysator	1x1
Schwelle Kattemperatur im Hauptkat für Bauteileschutz	1x1
Temperaturgrenze geringe Konvertierung Hauptkatalysator	1x1
Temperaturschwelle für zylinderindividuelle Einspritzausblendung, Hauptkat	1x1
Obergrenze Kattemperatur im Hauptkat für SA	1x1
Minimale Betriebstemperatur für Vorkatalysator	1x1
Maximale Betriebstemperatur für Vorkatalysator	1x1
Schwelle Kattemperatur im Vorkat für Bauteileschutz	1x1
Temperaturgrenze geringe Konvertierung Vorkatalysator	1x1
Temperaturschwelle des Vor- oder Hauptkatalysators, oberhalb welcher Auslösung d	1x1
Obergrenze Kattemperatur im Vorkat für SA	1x1
Minimale Katalysatortemperatur für Katalysatordiagnose, oberes Band	1x1
Minimale Katalysatortemperatur für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1
Minimale Katalysatortemperatur für Katalysatordiagnose, unteres Band	1x1
Maximale Katalysatortemperatur für Katalysatordiagnose, oberes Band	1x1
Maximale Katalysatortemperatur für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1
Maximale Katalysatortemperatur für Katalysatordiagnose, unteres Band	1x1
Entprellzeit für Fehlerreaktion ""Generatorlast Fehlerwert""	1x1
Totzeit für Lüfter schnell-Hochlauf	1x1
Entprellzeit für Kilometerstand veraltet	1x1
Entprellzeit zur Freigabe der Fehlerwerte für die %DFPMENV	1x1
Entprellzeit zur Freigabe der Fehlerwerte für die %DFPMENV	1x1
Testkanal für %TKMWL Messwert	1x1
Testkanal für %TKMWL Normanzeigenummer	1x1
Testkanal für %TKMWL Normierwert	1x1
Kompressorsperrzeit für Bedarfsadaption	1x1
Minimale Abschaltzeit des Klimakompressors	8x1
Maximale Abschaltzeit des Klimakompressors	8x1
Minimale Einschaltzeit des Kompres. nach Auslösung über B_kobped oder B_kobwped	8x1
minimale Abschaltzeit des Klimakompressors bei Beschleunigung (dwped)	8x1
Maximale Ausschaltzeit bei Kompressoraussschalten über dwped	8x1
Minimale Einschaltzeit des Klimakompressors	8x1
Verzögerungszeit für Kompressoreinschalten (Totzeit, Quantisierung 40ms)	1x1
Verzögerungszeit beim Einschalten von Klimakompressor	1x1
Minimale Katalysatortemperatur-Einschaltsschwelle f. Offsetbestimmung LSU	1x1
Max. Katalysatortemperaturschwelle zum Einschalten der Offsetbestimmung der LSU	1x1
Dauer des Kompressor-Freeze über Schaltvorgang hinaus	1x1
Ausschaltsschwelle Korrektur Tastverhältnis Lüfteransteuerung	1x1
Einschaltsschwelle Korrektur Tastverhältnis Lüfteransteuerung	1x1
Minimale Abschaltzeit des Klimakompressors nach Klima aus	1x1
Überwachungszeit zur Klimatasterken. nach Reset von B_kov (bidrekt. Schnittst.)	1x1
Minimale Abschaltzeit bei Vollast (über wped)	8x1

maximale Ausschaltzeit bei Vollast (über wped)	8x1
Verzögerungszeit: Abschaltung über Fahrpedalwinkel	1x1
Minimale Katalysatortemperatur für Update des Alterungsfaktors des Hauptkats	1x1
Maximale Katalysatortemperatur für Update des Alterungsfaktors des Hauptkats	1x1
Entprellzeit Rücksetzen des Fehlerzählers	1x1
Entprellzeit Rücksetzen des Fehlerzählers	1x1
Modell-Temperatur hinter Hauptkat Startwert bei B_fa atm Anforderung	1x1
Zeit für Fettgasbefüllung des Katalysators	1x1
Zeit für Fettgasbefüllung des Katalysators, Testerbetrieb	1x1
Verzögerung Erkennung Kupplung geschlossen	1x1
Zeitkonstante Entprellung Güterprüfung von Kupplungsschalter- und Interlockschalter	1x1
Temperaturschwelle Vorkat für Aktivierung einer spezifischen Anfettung für hohe	4x1
Zeitschwelle: Langsamer Abgleich eingeschwenkt für DEGFE	1x1
Verzögerungszeit bis Lambda Fahrerwunsch aktiv	1x1
Mindestdauer Bed. lamsbrs_w oder lamsons_w > 1.0 für Funktion Kat.-Ausgängen	1x1
Verzögerungszeit bis Lambda Fahrerwunsch in der Höhe aktiv	1x1
Zeit für Freigabe Steigungsmessung LSU	1x1
Entprellzeit Längsbeschleunigungssensor Signalfehler	1x1
Zeitkonstante für Glättung der spezifischen Anfettung bei hoher Last und langsam	1x1
Maximal zulässige Verweildauer in Phase 0 der Launch Control	1x1
Haltezeit der aktiven Launch Control für Sport-Hochschaltung	1x1
Maximale zulässige Zeit bis erster Gang sicher erkannt sein muss	1x1
Maximale zulässige aktive Dauer Launch Control (Phase 1 & 2)	1x1
Entprellzeit für Nachführung I-Adaption negativ	1x1
Entprellzeit für Nachführung I-Adaption positiv	8x1
Zeit für LDR-Overboost aktiv	8x1
Zeit für LDR-Overboost aktiv bei aktiver Launch Control	8x1
Sperrzeit für LDR-Overboost	8x1
Anfang Zeitfenster 1 für DLDP-Verbot	1x1
Anfang Zeitfenster 2 für DLDP-Verbot	1x1
Ende Zeitfenster 1 für DLDP-Verbot	1x1
Ende Zeitfenster 2 für DLDP-Verbot	1x1
Wartezeit nach Start für Freigabe Leckdiagnose	1x1
Maximale Diagnosezeit nach Start	1x1
Zeit für 'Reed-Kontakt zu'-Erkennung Closed Check	1x1
Zeit für 'Reed-Kontakt offen'-Erkennung bei Leckdiagnosemodul	1x1
Minimale Zeit für TEV-zu vor Fortsetzung Leckdiagnose	1x1
Zeitverzug fuer B_idsua	1x1
Maximal zulässige Zeit für Lernen der Kick-Down-Position über Tester	1x1
Verzögerungszeit um lamlash_w zu sperren wenn lamsons_w ungleich lamlash_w ist	1x1
max. Zeit in Rasterschritten für Load-Dump	1x1
Zeitkonstante Tiefpassfilterung der Lenkwinkelbeschleunigung	1x1
Minimale Zeit für Teilintervall Stabilerkennung frei und ora	1x1
Sperrzeit für Einschalten LR nach Beschleunigungsanreicherung	8x1
Zeitverzögerung DPLPSR Gültigkeit Sensor wiederherstellen nach LR Aktivierung	1x1
Sperrzeit LR bei Heizstart, ausgelöst über Schwellen TASHS und TMSHS	1x1
Zeitdauer für LRS-Zwangseinschaltung nach Schubabschneiden	1x1
Sperrzeit LR nach Start, abhängig von der Motortemperatur bei Start	5x1
Sperrzeit für Einschalten LR nach Verzögerungsabmagerung	8x1
Entprellzeit für allgemeine elektrische Fehler LSU (DLSVE)	1x1
Dauer Auslauframpe Lüfter 1 von Akustikgrenze auf Aus	1x1
Dauer Auslauframpe Lüfter 2 von Akustikgrenze auf Aus	1x1
Filterkonstante für Lüfteranforderung bei Bandende	1x1
Filterkonstante für Lüfteranforderung bei Bandende	1x1
Beginn Regelung Lüfter nach Start	1x1
Verzögerungszeit für Schließen der Luftfilterklappe	1x1

Motortemperaturbereich 0 für Berechnung Kaltstartanreicherung	1x1
Motortemperaturbereich 0 für Berechnung Kaltstartanreicherung	1x1
Motortemperaturbereich 1 für Berechnung Kaltstartanreicherung	1x1
Motortemperaturbereich 1 für Berechnung Kaltstartanreicherung	1x1
Motortemperaturbereich 2 für Berechnung Kaltstartanreicherung	1x1
Motortemperaturbereich 2 für Berechnung Kaltstartanreicherung	1x1
Entprellzeit für Umschaltung auf Magerbetrieb	8x1
Untere t_{mot} -Schwelle für AR-Freigabe	1x1
Temperaturschwelle für Verlängerung 1. KAT-Intervall, Aussetzererkennung	1x1
Zeitgrenze max-Fehler DBKS	1x1
Max. Zeit für die Lücke zwischen zwei Kurztrips	1x1
Max. erlaubte Dauer getretene Kupplung während Sport-Hochschaltung	1x1
Maximale zulässige Zeit für Zylinder-individuelle Ausblendung	1x1
Max. erlaubte Dauer Sport-Hochschaltung	1x1
Max. Zeit nach Testerreizung bis die Aktivierungsprozedur angefangen haben muss	1x1
maximale Zeit für Zündwinkelfreigabe durch Ladungsbewegungsklappe	1x1
obere Schwelle t_{mot} für Blockheatererkennung	1x1
Temperatur Kraftstoff vor HDP wann Fehler in einem Temperatursensor	1x1
Zeitdauer spezielle Momentenbegrenzung während Start und kurz nach Start	1x1
Verzögerungszeit für Aktivierung Mißbrauchsverhinderung	1x1
Motortemperaturschwelle für Freigabe DBKS	1x1
Min. Motorstarttemperatur zum Ausführen der Startdiagnose	1x1
obere Motortemperatur-Schwelle für Kombin. High-Side- u. Stuck-Signal Check	1x1
untere Motortemperatur-Schwelle für Kombin. High-Side- u. Stuck-Signal Check	1x1
Motortemperaturschwelle für Diagnose Leerlaufsteller	1x1
Motortemperaturschwelle für Drehzahldiagnose Katheizen	1x1
Motortemperaturschwelle für Freigabe der Adaption des Verlustmoments	1x1
Anfangstemperatur für Motortemperaturmodell	1x1
Ersatztemperatur abh. Abstellzeit während TDTMMA	3x1
Unterster Anfangswert aus tans für Motortemperaturmodell	1x1
Endtemperatur für Ersatzwert Motortemperatur	1x1
Endtemperatur für Referenzwert Motortemperatur	1x1
Motortemperatur min.	1x1
Motortemperatur max.	1x1
Max. plausible Motortemperatur bei Kaltstart	1x1
Minimale Motortemperatur zur Freigabe der Auslassnockenwellendiagnose	1x1
Maximale Motortemperatur zur Freigabe der Auslassnockenwellendiagnose	1x1
Minimale Motortemperatur zur Freigabe der Einlassnockenwellendiagnose	1x1
Maximale Motortemperatur zur Freigabe der Einlassnockenwellendiagnose	1x1
Obere Temperaturschwelle für Diagnose Start mit Hochdruck	1x1
Untere Temperaturschwelle für Diagnose Start mit Hochdruck	1x1
Untere Motortemperaturschwelle für Tankentlüftungsdiagnose	1x1
Motortemperaturschwelle für Freigabe Fz-Geschwindigkeits-Diagnose	1x1
Entprellzeit für Maximumüberschreitung von $mdwanlok$	1x1
TMOT - Schwelle für Lastdynamikadaption aktiv	1x1
Mindest-Motortemperatur für Freigabe Gradienteerkenung (Delta zu $groЯ$)	1x1
Motor-Temperatur: Erfassung u. Linearisierung, Inverskennlinie 1, pullup aktiv	20x1
Min.-Schwelle Ersatz-Motortemperatur für Stuck-Signal Check	1x1
Untere Temperaturschwelle für TE-Diagnose bezogen auf modellierte Motortemp.	1x1
KMTR Ersatzwert Motortemperatur	1x1
Obere t_{mot} -Schwelle für 0.5 mm - Diagnose	1x1
FRAT-Ausschalttemperatur (maximale Temperatur für Aktivierung frat-Adaption)	1x1
FRAT-Einschalttemperatur (minimale Temperatur für Aktivierung frat-Adaption)	1x1
minimale Temperatur bei der $ftklra_w = 1$ ist	1x1
untere Temperaturschwelle bei der $ftklra_w$ konstant bleibt	1x1
Einschalttemperatur LR- Kurztest	1x1

Ersatzwert für Einschalttemperatur Gemischadaption-Kurztest	1x1
Einschalttemperatur Fehlerverdachtbildung über dfrm_w	1x1
Zeitgeber des min. ind. Moments bei fehlende Getriebe Botschaften	1x1
Motortemperatur - Schwelle heiß	1x1
Tmot-delta für Heißleuchte aus	1x1
Motortemperatur-Schwelle für Heißleuchte aus	1x1
Motortemperatur-Schwelle für Heißleuchte an	1x1
Tmot-Schwelle für Heißleuchte an	1x1
Motortemperatur Heißstartgrenze	1x1
Filterzeitkonstante von miist_w	1x1
Dauer der MIL-Aktivierung nach Start zur Sichtbarkeitsprüfung	1x1
Zeitkonstante zum Abrampen des Interpolationsfaktors fmiilopo	1x1
Dauer der MIL-Aktivierung bei ready-blinken	1x1
Dauer der MIL-Aktivierung nach INI zur Sichtbarkeitsprüfung	1x1
Mindest-Motortemperatur für Luftmassenberechnung zur Thermostatdiagnose	1x1
Zeitgrenze min-Fehler DBKS	1x1
Sperrdauer Erkennung Ende SHS über Kupplungspedal	1x1
Minimale Motortemperatur für die Istmoment Berechnung im BT	1x1
Minimale Motortemperatur für die Istmoment Berechnung in der FU	1x1
Motortemperatur - Schwelle kalt	1x1
Temperaturgrenze TMOT für Freigabe Kleinstmengenanforderung MSV	1x1
Obere Motortemperaturschwelle für Kompressorabschaltung	1x1
Untere Motortemperaturschwelle für Kompressorabschaltung	1x1
Motortemperatur-Schwelle für Klimakompressor ausschalten	1x1
Motortemperatur-Schwelle für Klimakompressor freigeben	1x1
Motortemperaturschwelle für Klopfregelung aktiv	1x1
Motortemperaturschwelle für adaptive Klopfregelung	1x1
Temperaturschwelle für Freigabe Schreibzugriffe auf Adaption-KF	1x1
Temperaturschwelle zum Abschalten der Warmlauf-Lambda-Vorgabe	1x1
Obere Motortemperaturschwelle für Leckdiagnosemodul	1x1
Obere Motorstarttemperaturschwelle für Leckdiagnosemodul	1x1
Untere Motortemperaturschwelle für Leckdiagnosemodul	1x1
Untere Motorstarttemperaturschwelle für Leckdiagnosemodul	1x1
TMOT Schwelle für KSTAA aktiv im Nachstart	1x1
Kochschutzschwelle	1x1
Minimale Motortemperatur für Zusatzamplitude	1x1
Zeit um kurze Luftmassenänderungen zu unterdrücken für Sonde hinter KAT	1x1
tmot-Schwelle für Freigabe Momentenbegrenzung	1x1
Zeit nach Start für mehr zulässiges Moment während Katheizen	1x1
Zeit nach Start für mehr zulässiges Moment während Katheizen im Befehlstest	1x1
Zeit nach Start für mehr zulässiges Moment während Katheizen	1x1
Minimale Motortemperatur um die elektrische Diagnose des Ansauglufttemperatursen	1x1
Minimale Motortemperatur für Anforderung von Homogen split zum Katheizen	1x1
max. Motortemperatur f. Blockheater-Erkennung über Signalvergleich tmot-tka nach	1x1
max. Motortemperatur f. Retrigg. Modelle (Blockheater-Erkennung)	1x1
Zeitgrenze Min-Fehler DBKSPL	1x1
Temperaturminimum für IUMPR-Auswertung	1x1
Minimale Temperatur für Niederdruckstart mit aktiver Hochdruckpumpe	1x1
Minimale Temperatur für Niederdruckstart	1x1
Zeitschwelle für Fahrzyklus-Bedingung an General Denominator	1x1
Zeitschwelle für LL-Bedingung an General Denominator	1x1
Zeitschwelle für Fahrgeschw.-Bedingung an General Denominator	1x1
Fehlererkennungszeit für echten KS	1x1
Fehlererkennungszeit für echten KS	1x1
Min. Zeit im Zustand ""Endstufendiagnose aktiv""	1x1
Min Zeit im Zustand ""Endstufendiagnose aktiv""	1x1

Minimale Motortemperatur für Nachstartadaption	1x1
Maximale Motortemperatur für Nachstartadaption	1x1
Mindestzeit für Verbot Schichtbetrieb im Leerlauf	1x1
Motortemperaturschwelle für die Nachstartaufweitung	1x1
Motortemperaturschwelle für die Nachstartaufweitung in der FKT.-Überwachung	1x1
Untere Temperaturschwelle bei Start des Motors	1x1
Temperaturschwelle für Freigabe Nockenwellenkatheizfunktionalität	1x1
Minimal Motortemperaturschwelle für Freigabe Nockenwellenverstellung	1x1
Maximal Motortemperaturschwelle für Freigabe Nockenwellenverstellung	1x1
Festwert Minimale Wartezeit Schicht Doppeleinspritzung	1x1
Motortemperaturschwelle für Nockenwellenfreigabe im Start	1x1
Zeit in Sollbetriebsart 1 bei periodischer Umschaltung	1x1
Zeit in Sollbetriebsart 2 bei periodischer Umschaltung	1x1
Aktivzeit für TE-Dichtheitsprüfung in Mode 8	1x1
Verzögerungszeit für Rückschaltung der Notlaufenforderung	1x1
Schwelle Temperaturdifferenz Wassertemperatur für Heißstart	3x1
Motortemperaturschwelle für Freigabe der Offsetadaption	1x1
Motortemperatur für Freigabe Sondenheizung	1x1
Fehlerentprellzeit Momentenintegral Getriebeeingriffe	1x1
Entprellzeit Fehlerheilung Momentenintegral Getriebeeingriffe	1x1
Minimal mögliche Motortemperatur bei warmem Motor	1x1
Minimal plausible Motortemperatur im Befehlstest	1x1
Minimal plausible Motortemperatur	1x1
Schwellwert für Abstelltemperatur zur Teildiagnose START	1x1
Max. Motortemperatur bis zu der bei HSP eine spezielle Korrektur für ATM verwendet	1x1
Temperaturschwelle für NMAX-Begrenzung zur Unterscheidung zwischen Warmlauf und	1x1
Schwelle zum Wiedereinschalten der DMD abhängig von t _{mot}	1x1
Schwelle für Motortemperatur bei Diagnose DSS Pin Pointing	1x1
Max. Kühlmitteltemperaturschwelle zur Ansteuerung Lüfter über TKA	1x1
Maximale Temperatur für Lüfter nicht anschalten beim TEV-Diagnose	1x1
Ersatzwert für t _{mot} im Predrive	1x1
Temperatur Motor Erfassung u. Linearisierung, Inverskennlinie	20x1
Motortemperatur, ab der die DK-Adaption freigegeben ist	1x1
Minimale Kühlwassertemperatur für Betriebsart Homogen Klopfschutz	1x1
Motortemperatur für Reduzierung Sondenheizung	1x1
Minimale Kühlwassertemperatur für Betriebsart Homogen Split	1x1
Minimaler Wert t _{mot} für Katausdrücken nach Start	1x1
Motortemperaturschwelle (Ausgabe in Grad C und intern in Kelvin) für Freigabe Off	1x1
Minimale Motortemperatur für	1x1
Maximale Motortemperatur für	1x1
Zeitentprellung für Motor Lüftung	1x1
Motortemperatur ab der Fehlereintrag LBK freigegeben ist	1x1
t _{mot} -Schwelle bis zu der das Katheizkennfeld verwendet wird (für Warmlauf)	1x1
erforderliche Motorbetriebszeit zur Auswertung der Standzeit nach Timerüberlauf	1x1
Einschaltschwelle Motortemperatur für I-Anteil Lambdaeigeldung hinter Kat	1x1
Temperaturschwelle für Drehzahlgeber-Notlauf	1x1
Motortemperatur-Schwelle für Aktivierung der erhöhten Drehzahlgrenze	1x1
Maximale Motortemperatur für die Startdiagnose für Temperatursensor nVK	1x1
Motortemperaturschwelle ab der der Saugrohrdrucksensor eingefroren sein kann	1x1
Motortemperaturschwelle ab der der Saugrohrdrucksensor aufgetaut ist	1x1
obere Temperaturschwelle für Heißlauf über t _{mot}	1x1
untere Temperaturschwelle für Heißlauf über t _{mot}	1x1
obere Temperaturschwelle für Warmlauf über t _{mot}	1x1
untere Temperaturschwelle für Warmlauf über t _{mot}	1x1
Temperaturschwelle zum Abschalten der Funktion %BDEMST	1x1
untere Temperaturschwelle für t _{mot} für Ablaufsteuerung im automatisierten Ablauf	1x1

Motortemperaturschwelle zur Erkennung eines warmen Motors	1x1
Motortemperatur für warmen Motor(in Kelvin)	1x1
Ausschalttemperaturschwelle für Zusatzwasserpumpe	1x1
Einschalttemperaturschwelle für Zusatzwasserpumpe	1x1
Max. zulässige Motorstarttemperatur für Ansteuerung ZWP	1x1
untere Motortemperaturschwelle für pullup-Abschaltung	1x1
obere Motortemperaturschwelle für pullup-Zuschaltung	1x1
Einschalttemperatur LRA	1x1
Einschalttemperatur LRA	1x1
Zeitkonstante für Timedelay bei Deaktivierung des Motors	1x1
Schwelle von Motortemperatur zur Bildung von Similar Conditions Fenster	1x1
obere Motorstart-Temp.-Schwelle für Thermostatdiagnose	1x1
untere Motorstart-Temp.-Schwelle für Thermostatdiagnose	1x1
Motortemperaturschwelle für Erkennung Kaltstart für Messung Sonde hinter KAT	1x1
Motorabstelltemperaturschwelle für Messung Abkühlung Sonde hinter KAT	1x1
Obere Temperaturschwelle für frühe ti-Berechnung bei Hochdruckstart	1x1
Schwelle Motortemp. für Auslösung TLRHS - Sperrzeit LR bei Heißstart	1x1
Motortemperaturschwelle für Erkennung Benzin im LLI	1x1
Initialisierungswert Sollwert Motortemperatur 5	1x1
Initialisierungswert Tiefpass Motor-Soll-Temperatur	1x1
KMTR Ersatzwert Motor-Solltemperatur	1x1
Solltemperatur abhängig von LLItemperatur	5x1
Entprellzeit für irreversible ASR/MSR-Abschaltung bei Botschaftsfehler	1x1
Entprellzeit zur Berücksichtigung von Rasterversätzen im Botschaftszähler	1x1
obere Motorstart-Temp.-Schwelle für Stuck-Signal Check zusätzlich im Nachlauf	1x1
untere Motorstart-Temp.-Schwelle für Stuck-Signal Check zusätzlich im Nachlauf	1x1
obere Motorstart-Temp.-Schwelle für Stuck-Signal Check	1x1
untere Motorstart-Temp.-Schwelle für Stuck-Signal Check	1x1
Kennlinie für Hochzählen des ABO-Zählers abhängig von der Starttemperatur	4x1
Temperatur für Kaltstarterkennung	1x1
Schwelle zum Ausblenden bei tiefer Starttemperatur	1x1
Maximale Start Kühlwassertemperatur für HSP Betrieb im Start	1x1
Minimale Start Kühlwassertemperatur für HSP Betrieb im Start	1x1
Obere Temperaturschwelle für Start mit Hochdruck	1x1
Untere Temperaturschwelle für Start mit Hochdruck	1x1
Maximale Start Kühlwassertemperatur für HKS Betrieb im Start	5x1
Obere Schwelle der Motorstarttemperatur zur Aktivierung der KOS nach Motorstart	1x1
Untere Schwelle der Motorstarttemperatur zur Aktivierung der KOS nach Motorstart	1x1
Schwelle für tmot im Start für Bedarfsadaption	1x1
Starttemperaturschwelle für die Aktivierung der Tankleersperrfunktion	1x1
untere Tmot-Schwelle für tempordre UMA-Adaption	1x1
Applikationsparameter MSV-Temperatur	1x1
Zeitschwelle für den eingeschwungenen Zustand von tmsvm	1x1
TMOT - Schwelle für Tankentlüftung	1x1
Untere Umgebungstemperaturschwelle für Tankentlüftungsdiagnose	1x1
Entprellzeit Beschleunigungssignaldiagnose	1x1
Entprellzeit zur Erkennung einer dauerhaften Momentenbegrenzung	1x1
untere Motortemperatur zur Verhinderung Entriegelung Auslassnockenwelle im Start	1x1
untere Motortemperatur zur Verhinderung Entriegelung Einlassnockenwelle im Start	1x1
obere Motortemperatur zur Verhinderung Entriegelung Auslassnockenwelle im Start	1x1
obere Motortemperatur zur Verhinderung Entriegelung Einlassnockenwelle im Start	1x1
Minimale Motortemperatur für Winkeladaption Nockenwelle	1x1
Maximalzeit für Betriebsarten-Zwischenzustand bis zum Setzen von B_mwab	1x1
Motortemperaturschwelle für Erfüllung 'warm up cycle'	1x1
Motortemperaturschwelle für Erfüllung 'warm up cycle'	1x1
max. Motortemperatur im Start für Erfüllung 'warm up cycle'	1x1

max. Umschaltverzögerung im Fehlerfall	6x1
Zeitgrenze Max-Fehler DBKSPL	1x1
Maximal Motor Temperatur für Moment Begrenzung	1x1
Stuck-Check TFA1: tmst-Schwelle für Diagnosefreigabe	1x1
Verzögerungszeit nach Startende bis zum Abbruch der Nockenwellendiagnose DNWVPx	1x1
alternative T Wert für Tiefpass 4 in Drehzahlanzeige-Optimierung	4x1
Testphasenlänge nach erkanntem Aussetzer	1x1
Maximale Zeit nach DeNOx-Ende für das Setzen einer mageren Betriebsart	1x1
Maximale Zeit nach DeNOx-Ende für das Setzen einer mageren Soll-Betriebsart	1x1
Zeit für Drehzahlprädiktion zur Berechnung der zulässigen Betriebsarten	8x1
Entprellzeit wenn es gibt keine Schubschneiden	1x1
T Wert für Tiefpass 3 in Drehzahlanzeige-Optimierung	1x1
T Wert für Tiefpass 4 in Drehzahlanzeige-Optimierung	1x1
Zeitkonstante Eingriff Momenten begrenzung Abgastemperatur	1x1
Drehzahlabhängige Zeit für Beobachtung der KR nach negativen Gangwechseln im Lee	2x1
Minimale SG-Nachlaufzeit für rampenförmige Lüfterabsteuerung	1x1
Entprellzeit damit das CAN-Empfangen im Nachlauf eingestellt wird	1x1
Nachlaufzeitverlängerung fuer E_tm	1x1
Minimal notwendige SG-Nachlaufzeit zur Freigabe der Lüfteransteuerung	1x1
Verzögerungszeit bis Lüfter aus (wenn kein NL)	1x1
Zeit für Zahnaufweitung bei B_rphsp	1x1
Nachlaufzeit für SG abschalten	6x1
Minimale Zeit für SG-Nachlauf	1x1
Maximale Zeit für SG-Nachlauf	1x1
Max. SG-Laufzeit nach Startende für Reset Lüfternachlauf timer	1x1
Abbruchbedingung Nachlaufzeit für Lüfteransteuerung	1x1
Minimalwert der Phasenperiodendauer für Synchronisationsfreigabe	1x1
Verzögerungszeit zur Abschaltung der Zündung bei SKA für Überwachung	1x1
Verzögerungszeit für Drehzahlbegrenzung bei Ausfall des Geschwindigkeitssignals	1x1
Verzögerungszeit für die Freigabe des ESP-Signals in der NMAX-Regelung	1x1
Verzögerungszeit für die Freigabe des Sport-Modus-Signals in der NMAX-Regelung	1x1
Zeit nach der Umgebungsdruck im Saugrohr	1x1
Zeit nach der Umgebungsdruck im Saugrohr	1x1
Entprellung Erkennung Phase 1	1x1
Maximale Zeitdauer für erhöhte Drehzahlgrenze	1x1
Verzögerung der Ganginformation in der NMAX-Regelung	1x1
Maximale Haltezeit Nachstartadaptionwert bei hoher Drehzahl	1x1
Maximale Dauer Nachstartadaption	1x1
Verzögerungszeit Umschalten Schubaschaltedrehzahl nach Testereingriff	1x1
Nachstartüberwachungszeit	1x1
Temperaturschwelle für untere Begrenzung PD-Anteil	1x1
Zeit nach Start für Aktivierung Drosselbegrenzung lurs	1x1
Zeitschwelle für Startende der Diagnose DSS Pin Pointing	1x1
Zeit seit Startende für zttm reset in TMOBKS	1x1
Grenze für Zeit nach Startende für Freigabe Offset für Solldruck BKS aufgrund von	1x1
Zeit nach Start für die Freigabe der temperaturabhängigen Adaption	1x1
Zeitgrenze für Zeit nach Startende für Freigabe Kleinstmengenförderung	1x1
Zeit nach Startende bei der pu dem pu im Start entspricht	1x1
Zeit nach Startende bei der pu dem pu im Start entspricht	1x1
Zeit nach Start Schwelle für die Aktivierung der Tankleersperrfunktion	1x1
Zeitverzögerung für Verwendung Umgebungstemperatur bei Ratio-Berechnung Tankleck	1x1
Verzögerungszeit nach Anforderung von BEM	1x1
Verzögerungszeit zwischen die Schwellen NSLBZAx	1x1
Filterzeitkonstante für nsifa	1x1
Entprellzeit zur Abschaltung der Nachstartaufweitung	1x1
Max.-Zeit ab Start für Retriggierung Berechnung Motortemperaturmodell	1x1

Wartezeit bis Freigabe der Diagnose Leerlaufsteller nach Start	1x1
Zeit nach Start für Diagnose Adernschluß (Monoflop)	1x1
Zeit nach Start für Generatorlast Statemachine SM_GL	1x1
Entprellzeit nach Startende für Getriebeschutz	1x1
Maximaler Wert t_{nst_w} für Katausdrücken nach Start	1x1
Zeitschwelle für Abbruch Druckbegrenzung wegen Dichtheit O-Ringe Verbindung Rail	1x1
Untere Schwelle t_{nst_w} für Sperrung Out-of-Range-High Prüfung	1x1
Zeit nach Start mit Umschaltverbot homogen <-> Schicht	1x1
Zeit nach Start zur Bestimmung Korrekturfaktor	1x1
Zeit rl-Praediktions-Unterdrückung im Nachstart	1x1
Zeit UK-Unterdrückung im Nachstart	1x1
Verzögerungszeit nach Startende zur Zwangsentriegelung der Auslassnockenwelle	1x1
Verzögerungszeit nach Startende zur Zwangsentriegelung der Einlassnockenwelle	1x1
Filterkonstante Filterung n/v-Quotient	1x1
Entprellung Erkennung Phase 2	1x1
maximale Zeit für eine Flankenadaption des Nockenwellen Phsensors	1x1
maximale Zeit für Flankenadaption des Nockenwellen Phasensors (Feinadaption)	1x1
Zeit Auslassnockenwelle in Aktivposition bei Testereingriff	1x1
Zeit Einlassnockenwelle in Aktivposition bei Testereingriff	1x1
Zeitkonstante für Sollwinkelaufsteuerung der Auslassnockenwelle durch Tester	1x1
Zeitkonstante für Sollwinkelaufsteuerung der Einlassnockenwelle durch Tester	1x1
Zeitkonstante für Istwertfilterung Auslassnockenwelle	5x1
Zeitkonstante für Istwertfilterung Einlassnockenwelle	5x1
Zeit für Ansteuerung mit min. max Tastverhältnis des Auslassnockenwellenstellers	1x1
Zeit für Ansteuerung mit min. max Tastverhältnis des Einlassnockenwellenstellers	1x1
Zeit Auslassnockenwelle in Passivposition bei Testereingriff	1x1
Zeit Einlassnockenwelle in Passivposition bei Testereingriff	1x1
Langsame Zeitkonstante für Sollwertänderungsbegrenzung Auslassnockenwelle	1x1
Langsame Zeitkonstante für Sollwertänderungsbegrenzung Einlassnockenwelle	1x1
Zeit Umschaltung Sollwertänderungsbegrenzung nach Startende Auslassnockenwelle	4x1
Zeit Umschaltung Sollwertänderungsbegrenzung nach Startende Einlassnockenwelle	4x1
max Zeit Positionsabweichung Einlassnockenwelle bis Verstellstop Auslass aktiv	1x1
Zeit bis Verstellung der Auslassnockenwelle durch Tester beginnt	1x1
Zeit bis Verstellung der Einlassnockenwelle durch Tester beginnt	1x1
Min. Zeit Verstellanforderung Auslassnockenwelle für IUMPR Freigabe Denominator	1x1
Min. Zeit Verstellanforderung Einlassnockenwelle für IUMPR Freigabe Denominator	1x1
Ansteuerzeit zur Richtungsumkehr Richtung Referenzposition beim entriegeln Auslass	1x1
Ansteuerzeit zur Richtungsumkehr Richtung Referenzposition beim entriegeln Einlass	1x1
Zeit nach der Verriegelungsposition Auslassnockenwelle sicher verlassen ist	1x1
Zeit nach der Verriegelungsposition Einlassnockenwelle sicher verlassen ist	1x1
Ansteuerzeit zur Richtungsumkehr beim entriegeln Auslassnockenwelle	1x1
Ansteuerzeit zur Richtungsumkehr beim entriegeln Einlassnockenwelle	1x1
Verweildauer in einer Position bei Sollwinkelsprüngen Auslassnockenwelle	1x1
Verweildauer in einer Position bei Sollwinkelsprüngen Einlassnockenwelle	1x1
Ültemperaturschwelle zur Freigabe der Adaption für Nockenwellenreferenzposition	1x1
Minimale Öltemperatur zur Freigabe der Auslassnockenwellendiagnose	1x1
Maximale Öltemperatur zur Freigabe der Auslassnockenwellendiagnose	1x1
Minimale Öltemperatur zur Freigabe der Einlassnockenwellendiagnose	1x1
Maximale Öltemperatur zur Freigabe der Einlassnockenwellendiagnose	1x1
min. Öltemperatur für den Turbofaktor	1x1
min. Öltemperatur für die Ölfließstandsberechnung	1x1
max. Öltemperatur für die Ölfließstandsberechnung	1x1
Minimal Öltemperaturschwelle zur Freigabe Nockenwellenverstellung (Sensorfehler)	1x1
Maximal Öltemperaturschwelle zur Freigabe Nockenwellenverstellung (Sensorfehler)	1x1
Minimal Öltemperaturschwelle zur Freigabe der Nockenwellenverstellung	1x1
Maximal Öltemperaturschwelle zur Freigabe der Nockenwellenverstellung	1x1

obere Temperaturschwelle für Heißlauf über toel	1x1
untere Temperaturschwelle für Heißlauf über toel	1x1
obere Temperaturschwelle für Warmlauf über toel	1x1
untere Temperaturschwelle für Warmlauf über toel	1x1
Turbofaktor ϱ temperatur für Wartungsintervallverlängerung	1x1
Temperaturoffset für Hauptkat unterhalb der Anspringtemperatur	1x1
Temperaturoffset für Vorkat unterhalb der Anspringtemperatur	1x1
Verzögerungszeit für öffnende Abgasklappe	1x1
Ausschaltverzögerung wenn B_lr/B_lrhk kurzzeitig aufgrund Schaltvorgang zurückge	1x1
Temperaturoffset durch Verdichtungsarbeit der HDP	5x1
TOGRASTER	1x1
Ersatzwert ϱ temperatur in KMTR	1x1
Entprellung für Einschwingzeit des ϱ lstandssensors	1x1
min. Grenze der plausiblen ϱ lfullstandszeit	1x1
max. Grenze der plausiblen ϱ lfullstandszeit	1x1
Entprellung nach kl15 ein für die Auswertung des ϱ lfullstands	1x1
Entprellzeit für Verlassen nmot-/rl-Freigabebereich für I-Anteil	1x1
Verzögerungszeit für schliessende Abgasklappe	1x1
Entprellzeit Bedingung Regelungsanschlag und keine lbereinstimmung vor/hinter Ka	1x1
Zeit für Nicht-Betätigung ON/OFF-Taster GRA zur erneuten Freigabe	1x1
Zeit für Hauptschalter ein bei ON/OFF-Taster GRA	1x1
Zeit für Erkennung unplausibel lange Betätigung ON/OFF-Taster GRA	1x1
Erkennungszeit für eingeschlungene Grundadaption von	1x1
Aktivierungszeit von ora ohne Warten auf fra	1x1
Resetwert für count down timer im Falle eines Fehlerverdachts Ira	1x1
Initialisierungswert für count down timer ora	1x1
Zeitschwelle zur Umschaltung in Bereich 2 (GA möglich)	1x1
Startwert für count down timer im Falle GA ora stabil ohne Z_ora	1x1
Startwert für count down timer im Falle GA ora stabil und Zyklus gesetzt	1x1
Verweilzeit für Setzen von B_zorat, wenn kein Fehlerverdacht	1x1
ϱ temperaturschwelle zur Freigabe der Adaption für NW bei Testereingriff	1x1
Entprellzeit für Zustand ϱ temperaturmodell (Sumpf)	1x1
Temperaturschwelle für Zustand ϱ temperaturmodell (Sumpf)	1x1
Zeitkonstante Erwärmungsphase (Modell ϱ temperatur im Sumpf)	1x1
Festwert für ϱ temperatur (Modell ϱ temperatur im Sumpf)	1x1
Festwert für ϱ temperatur während ini2 (Modell ϱ temperatur im Sumpf)	1x1
Zeitentprellung für IUMPR in der Dynamikdiagnose hinter Kat	1x1
Zeitkonstante für tiefpaßgefilterten Ist-Abgasgegendruck nach Auslassventil	1x1
Zeitkonstante für tiefpaßgefilterten Ladedruck zur WG Modellierung	1x1
Zeitkonstante der drlas-Filterung	1x1
Zeit für Wiederholung DTEV bei Dauerleerlauf	1x1
Anzahl FIFO-Einträge für Berechnung Periodendauer-Mittelwert	1x1
Anzahl Elemente für FIFO-Ringbuffer	1x1
Filterzeitkonstante Fahrbahnwinkel	1x1
Periodendauer für die Heizertaktung der LSU	1x1
Filterzeitkonstante für plbas_w bei Getriebe- oder ASR-Füllungseingriff	1x1
Filterzeitkonstante für plbas_w nach Getriebe- oder ASR-Füllungseingriff	1x1
Zeitkonstante für tiefpaßgefiltertes Wastegate-Tastverhältnis	1x1
Zeitkonstante für tiefpaßgefiltertes Wastegate-Tastverhältnis (schnell)	1x1
Zeitkonstante für Umgebungsdruck-Tiefpass-Filter	1x1
Zeitkonstante der Mittelwertbildung von B_lr	1x1
Prüfzeit nach Startende für DVE-Diagnose	1x1
Prüfzeit nach Startende für PWG-Diagnose	1x1
Zeitkonstante für tiefpaßgefilterten Soll-Abgasgegendruck nach Auslassventil	1x1
Maximale Zeit Systemzustand PreDrive	1x1
Prefillzeit der Bremse, während der I-Anteil des Reglers in neg. Richtung angeha	1x1

Zahnentprellzeit in der Initialisierung	1x1
Max. Zeit für Verlängerung Haltephase der MSV Ansteuerung bei kleinen Raildrücke	1x1
Zeitentprellung für Raildruck bei Notlauf Phasengeber	1x1
Sollwert Periodendauer Abgastemperatursensor	1x1
Sollwert Periodendauer Abgastemperatursensor	1x1
Zeit in der psini nach Start gültig ist	1x1
Verzögerungszeit B_psrsg negiert	1x1
Mindest Auftauzeit für Saugrohrdrucksensor bei Mindesttemp	1x1
Zeit für Betriebspunkte der Signal-Variations-Prüfung	1x1
Anzahl Elemente für Prüfung Stabilitätskriterium	1x1
Periodendauerschwelle bei LDP-TEV-Check	1x1
Zeitlicher Abstand der zyklischen Aktivierung der TPU-Prüfung in der FU	1x1
Fehlerzeit des TPU-Code-RAM-Tests in der Funktionsüberwachung	1x1
Filterzeit für PUKORF	1x1
Zeitverzug. für Strompulsen im Spannungsband hinter KAT	1x1
Pumpzeit-Array für die Dauer der Einzel-Pumpphasen	30x1
Zeitlicher Abstand der zyklischen Aktivierung des TPU-Code-RAM-Tests in der FU	1x1
Maximale Anzahl von Resets aus der TPU-Überwachung	1x1
Zeitverzögerung nach Synchro zur Aktivierung der TPU-Überwachung	1x1
Fehlerzeit der TPU-Überwachung in der Funktionsüberwachung	1x1
Entprellzeit für Fehlereintrag in E_psr	1x1
Entprellzeit Pedalwertgeber Drifterkennung im Fehlerfall	1x1
Entprellzeit Pedalwertgeber Drifterkennung im gut Fall	1x1
Wartezeit bis DV-E Powersave aktiv wird	1x1
Zeit für Absteuerung Spülrate Tankentlüftung	1x1
Zeit für Absteuerung spez. Kraftstoffrate Tankentlüftung bei Schub...	1x1
Überwachungszeit für untere Lastschwelle der Lambda Regelung	1x1
Verzögerungszeit nach Anrollen für Kupplungsmomentbegrenzung	1x1
Anfangswert der Transient Zeit Sonde hinter Haupt-KAT	1x1
Zeitverzögerung für Umschaltung der Reduzierstufe für Berechnung der absoluten Kr	1x1
Zeit für Restart Sondenheizung oder Endstufendiagnose	1x1
Schwellwert für Transient time für Lambdasonde hinter Hauptkatalysator	1x1
Schwellwert für Transient time für Lambdasonde hinter Hauptkatalysator	1x1
Schwellwert für Transient time für Lambdasonde hinter Hauptkatalysator	1x1
Schwellwert für Transient time für Lambdasonde hinter Hauptkatalysator	1x1
Schwellwert für Transient time für Lambdasonde hinter Hauptkatalysator	1x1
Schwellwert für Transient time für Lambdasonde hinter Hauptkatalysator	1x1
Zeitdauer für Ri-Berechnung aktuell hinter KAT	1x1
Zeitdauer für Pumpimpuls für beide Bänke hinter KAT	1x1
Zeit für kleine Zeitkonstante rinlsu_w	1x1
Kurztrip: Mindest Zeitdauer für aktive Lambda Regelung vor Kat	1x1
Überwachungszeit Reedkontakt öffnet während Fast Pulse	1x1
Zeit nach Startende für Unterdrückung rl-abhängigkeit	1x1
Entprellzeit Fehlertyp max.: Überdrehzahl	1x1
Überwachungszeit Kabelbruch hinter KAT: Funktions Anforderung für Kurz-Trip-Test	1x1
Überwachungszeit für Kabelbruch (Spg. im Band) für Sonde hinter KAT	1x1
Verzögerungszeit für Regelung ein für Sonde hinter KAT	1x1
Toggle-Reduction-Zeit für Jitter-Detection Nockenwelle Auslaß	1x1
Toggle-Reduction-Zeit für Jitter-Detection Nockenwelle Einlaß	1x1
Temperatur-Ersatzwert für Abgastemperatursensor	1x1
Zeitgrenze für die Verriegelung der DBKSPL nach Schubabschaltung	1x1
Minstdauer SA für Funktion Katalysator-Ausdrümen	1x1
Zeit nach Schub für Überprüfung Sonde hinter KAT	1x1
Max. Zeit zwischen 2 Schubabgleichen in der das Ergebnis akt. ist	1x1
Anzahl der Synchros mit Initialisierungswert von tsroh_f	1x1
Initialisierungswert der Segmentzeit bezogen auf 360 Grad KW	1x1

Initialisierungswert der Segmentzeit bezogen auf 360 Grad KW	1x1
Verzögerungszeit Betriebsart Schicht bei Grenzlamba Unterschreitung	1x1
Zeitfenster für OSC-Messung Hauptkatalysator	1x1
Zeit nach Startende Schwelle für Freigabe DBKS	1x1
Minimale Segmentzeit in der Drehzahlberechnung mit Segmentzeiten in der FU	1x1
Entprellzeit für B_sgsneut	1x1
Haltezeit nach Hochschalten für Glühzündung	1x1
Haltedauer der Freigabebed. Sport-Hochschaltung	1x1
Verzögerungszeit für Beginn der Erkennung Schaltungsende	1x1
max. Dauer um Kupplung zu treten nach Aktivierung Sport-Hochschaltung	1x1
Obere Schwelle Erkennungsfenster Kraftschlußunterbrechung bei normaler Schaltung	1x1
Untere Schwelle Erkennungsfenster Kraftschlußunterbrechung bei normaler Schaltung	1x1
Obere Schwelle Erkennungsfenster Kraftschlußunterbrechung bei VL-Schaltung	1x1
Untere Schwelle Erkennungsfenster Kraftschlußunterbrechung bei VL-Schaltung	1x1
Sperrzeit nach Beendigung Sport Hochschaltung	1x1
Entprellzeit für Unterschreiten der Fz-Geschwindigkeitsschwelle für Übergang nach	1x1
Ladezeit bei SA	1x1
Ladezeitbegrenzung	1x1
Ladezeitbegrenzung im Fehlerfall	1x1
Sperrzeit für Abgasklappenumschaltung	1x1
Sperrzeit im Start für Abgasklappenumschaltung	1x1
Sperrzeit der Launch Control nach Deaktivierung	1x1
Sperrzeit der Launch Control nach Abbruch	1x1
Blinkzeit für Sportmodetaster-Lampe (High-Phase)	1x1
Blinkzeit für Sportmodetaster-Lampe (Low-Phase)	1x1
Entprellzeit Sportmodetaster	1x1
Entprellzeit Sportmodetaster für Magnetic Ride Test	1x1
Pausenzeit für Sportmodetaster	1x1
Entprellzeit Sportmodetaster hängt	1x1
Entprellzeit Sportmodetaste hängt für Magnetic Ride Test	1x1
Verzögerungszeit für Sportmodetaster nach KL15	1x1
Temperaturschwelle für Druckbegrenzung wegen Dichtheit O-Ringe Verbindung Rail-I	1x1
Temperaturschwelle für Abbruch Druckbegrenzung wegen Dichtheit O-Ringe Verbindung	1x1
Sperrzeit für Verbot Schichtbetrieb im Leerlauf	1x1
Entprellzeit für Erkennung Signal Range Check bei der Geschwindigkeitsdiagnose	1x1
Zeit nach KI50 ein für Anlasserfreigabe	6x1
Maximalzeit bis Start Overboost Aktiv Zeit	1x1
Zeit bis B_nmot weitergeleitet wird	1x1
minimale Praediktionsdauer	1x1
maximale Praediktionsdauer	1x1
Zeit nach Start für zwangsgeschlossenes TEV	1x1
Entprellzeit für Erkennung Dauerklopfen wegen Niedertankkraftstoff	1x1
Entprellzeit für Rücksetzen der ZW-Spdterstellung wegen Niedertankkraftstoff	1x1
Maximalzeit für Getriebesynchronisationswunschdrehzahl	1x1
Zeitkonstante langsamer I-Anteil Nockenwellenregler(Auslass)	1x1
Zeitkonstante langsamer I-Anteil Nockenwellenregler(Einlass)	1x1
Zeitkonstante für Ausgabe max. Tastverhältnis NW-Regler (Auslass)	1x1
Zeitkonstante für Ausgabe max. Tastverhältnis NW-Regler (Einlass)	1x1
Zeit für theoretische Sondenbetriebsbereitschaft mit Heizung	1x1
Minstdifferenz zwischen alter und neuer Zahnzeit (Entstörung)	1x1
Zeit nach Start bis TEB aktiv wird	1x1
Zeit für TEV ZU bei Sondensignalabgleich	1x1
Verzugszeit für B_nmot zur Start-Stop-Funktionalität	1x1
Entprellzeit für Kilometer 01	1x1
Zeit bis zur Abfrage auf Kraftschluß bei Drehzahldynamik	1x1
Einschaltzeit Tip-In Offset auf spätesten Zündwinkel	1x1

Zeitdauer Impulsdnge für Unterscheidung Wake-up durch Tьrkontakt oder Standheit	1x1
Zeit für Verweildauer der Sonde hinter KAT unter/oberhalb des Sollwertes	1x1
Verzögerung mit der Leerlauftrigger ausgelöst wird	1x1
Zeitraum, in dem kein neues Triggersignal Leerlauf erzeugt wird	1x1
Maximal zulässige Dauer zu hoher Kupplungsschlupf	1x1
Maximal zulässige Dauer zu niedrige Geschwindigkeit	1x1
untere Motor-Temperaturschwelle für Denominator-Erhöhung	1x1
obere Motor- Temperaturschwelle für Denominator-Erhöhung	1x1
Zeitkonstante für Tiefpaß Motortemperatur, tmsvm	1x1
Zeitdauer für Stationärzustand bei temp. UMA-Adaption	1x1
Schwelle der akkumulierten Fahrzeit für Denominator-Erhöhung	1x1
Totzeit LDP- Sofortansteuerung während Fast Pulse	1x1
Zeitkonstante Tiefpass DFRM(2)_LT	1x1
Verzögerungszeit für Kupplung getrennt (Handschalter)	1x1
Untere Umgebungstemperaturschwelle für Denominator-Erhöhung	1x1
Obere Umgebungstemperaturschwelle für Denominator-Erhöhung	1x1
Zeit nach Start für Batteriespannungsauswertung	1x1
Filterzeitkonstante Übersetzungsverhältnis Beschleunigungsschnittstelle	1x1
Filterzeitkonstante Übersetzungsverhältnis Beschleunigungsschnittstelle	1x1
Filterzeitkonstante Übersetzungsverhältnis für Massenträgheiten	1x1
Zeitverzögerung der Bedingung und berechnet mit toleranzbehaftetem DK-Winkel	1x1
Minimale Solltemperatur abhängig vom Heizungspoti	5x1
Maximale Solltemperatur abhängig vom Heizungspoti	5x1
Zeitentprellung für eine gültige Messung in der Dynamikdiagnose hinter Kat	1x1
Zeitentprellung für fett Spannung in der Dynamikdiagnose hinter Kat	1x1
Ersatzwert für Umgebungstemperatur für Ladedruckregelung	1x1
Umgebungslufttemperatur-Ersatzwert für Motortemperatur-Modell	1x1
Ersatzwert Umgebungstemperatur in KMTR	1x1
Minimale Umgebungstemperatur für Katalysatordiagnose	1x1
Umgebungstemperaturschwelle für Freigabe der LBK-Diagnose	1x1
minimale Umgebungslufttemperatur für Freigabe des Katheizens	1x1
Maximale Umgebungstemperatur	1x1
Umgebungstemperatur Grenzwert für Freigabe Offset auf tmot	1x1
Umgebungstemp.-Schwelle für Ansteuerung Zusatzwasserpumpe	1x1
mindest- Umgebungstemperatur für Ansteuerung Zusatzwasserpumpe	1x1
Festwert Initialisierung Umgebungstemperatur	1x1
Umgebungstemperatur-Schwelle für Lüfter schnell-Hochlauf	1x1
Maximalwert Umgebungstemperatur	1x1
Initialisierungswert für Umgebungstemperatur bei Powerfail	1x1
Umstellzeit von altem zu neuem Lüfterastverhältnis im Nachlauf	1x1
Umstellzeit von altem zu neuem Lüfterastverhältnis im Nachlauf	1x1
Totzeit für Umschaltung CJ120	1x1
Totzeit für Umschaltung CJ120/CJ125 für elektrischen Abgleich	1x1
Totzeit für Umschaltung CJ120/CJ125 für elektrischen Abgleich	1x1
Totzeit für Umschaltung CJ120/CJ125 für elektrischen Abgleich	1x1
Minimale Solltemperatur abhängig von Climatronic	5x1
Maximale Solltemperatur abhängig von Climatronic	5x1
Fehlerzeit bei Vergleich von PWG-Poti 1 und 2	1x1
Fehlerzeit bei Bereichsverletzung von PWG-Poti 1 nach oben	1x1
Fehlerzeit bei Bereichsverletzung von PWG-Poti 1 nach unten	1x1
Fehlerzeit bei Bereichsverletzung von PWG-Poti 2 nach oben	1x1
Fehlerzeit bei Bereichsverletzung von PWG-Poti 2 nach unten	1x1
Zeit für Festhaltung der SONDENSspannung nach Impulsbelastung hinter KAT	1x1
Zeit für Festhaltung der SONDENSspannung nach Impulsbelastung hinter KAT	1x1
Zeitdauer zur Verlängerung von Bedingung erfolgreicher Schub hinter Hauptkat	1x1
Verzögerungszeit für Reset Bedingung Spannungskreuzung im Schub hinter Hauptkat	1x1

Verzögerungszeit für Stürspitzen bei Schubprüfung der Sonde hinter KAT	1x1
Verzögerungszeit für Erk. Adernschl. Lambdasonde h. Kat (Funkt. Anford. Kurz-Tri	1x1
Verzögerungszeit für Erkennung Adernschluя Lambdasonde hinter KAT	1x1
Verzögerungszeit nach Taupunktende für Enable Messung HZ-Kopplung hinter KAT	1x1
Zeitdauer bis Sonden Mager/Fett Erkennung erlaubt hinter Kat	1x1
Zeitentprellung für Magerspannung der Dynamikdiagnose hinter Kat	1x1
Zeitentprellung für Fettspannung der Dynamikdiagnose hinter Kat	1x1
Zeitdauer bis zur Freig. Wiederholungsmess. Schwingungspr. (Reset F/M-Flip-Flop)	1x1
Zeitfenster für Messung Heizertakt-Einkopplung auf Sondensignal hinter KAT	1x1
Entsturzzeit für Abschalten einzelner Funktionen Sonde hinter KAT	1x1
Testzeit für Dauer Anfettung/Abmagerung hinter KAT	1x1
Testzeit für Dauer Anfettung/Abmagerung hinter KAT	1x1
Überwachungszeit für Usmax	1x1
Zeitentprellung für die Monotonie check in der Dynamikdiagnose hinter Kat	1x1
Zeitentprellung für die Monotonie check in der Dynamikdiagnose hinter Kat	1x1
Zeitentprellung für die Monotonie check in der Dynamikdiagnose hinter Kat	1x1
Zeitverzug. der Ri-Messung nach Verlassen des Kabelbruchbandes hinter KAT	1x1
Verzögerungszeit nach Über/Unterschreiten der Regelschwelle hinter KAT	1x1
Verzug.zeit für Erkennung Adernschluя nach ""Tank leer"" fahren für Sonde h. KAT	1x1
Verzug.zeit für Erkennung B_maxlash nach ""Tank leer"" fahren für Sonde h. KAT	1x1
Verzug.zeit für Erkennung B_maxlash nach ""Tank leer"" fahren für Sonde h. KAT	1x1
Verzögerungszeit für LSU-Abgleich	1x1
Tastverhältnis an der Akustikgrenze für Lüfter 1	1x1
Tastverhältnis an der Akustikgrenze für Lüfter 2	1x1
Applizierbare Verzögerungszeit nach der Startende erreicht ist	1x1
Entprellzeit Fehlererkennung in CAN- Signal für Tachogeschwindigkeit	1x1
Verzögerungszeit für Zurücknahme des dynamischen AR-Eingriffs während Lastschlag	1x1
Zeit für Aktivierung dynamischer Antiruckel-Eingriff nach Schubabschalten	1x1
Verzögerungszeit für Zurücknahme des dynamischen AR-Eingriffs während Schaltruck	1x1
Verzögerungszeit für Zurücknahme des stationären AR-Eingriffs	1x1
Einschaltverzögerzeit für Sondensignalabgleich Forderung	1x1
Einschaltverzögerung bis PWM-Signal des Sensors aufbereitet ist	1x1
Erkennungs-Verzögerungszeit für Blockheater-Erkennung	1x1
Verzögerungszeit für Freigabe I-Anteil bei stehendem Fahrzeug und B_II	1x1
Verzögerungszeit für Aktivierung der Brettfunktion	1x1
Verz.-Zeit nach Ablauf der Startrampe bis zum Aktivieren d. Diag. an VM/UN	1x1
Einschwingzeit während der dfrza > DFRZASNAMN gilt	1x1
Ersatzwert Tastverh. Generator im Start in % (meist Leerlaufschleppmoment ~17%)	1x1
Verzögerungszeit nach Schließen der Drosselklappe	1x1
Max. Verzögerungszeit DK Prediktion	1x1
Entprellzeit für Momentenreserve nach Auslegen der Fahrstufe	1x1
Zeit für Delta Drehzahl, bei der keine Zündwinkelingriff stattfindet	1x1
Verzögerungszeit zum Aktivieren der Diagnose Leitungsunterbrechung an VM	1x1
Entprellzeit für PNKP-Diagnose beim Automatikgetriebe	1x1
Entprellzeit für Sensorfehler hoch in DPLPSR	1x1
Entprellzeit für Heilung des Sensorfehlers hoch in DPLPSR	1x1
Entprellzeit für Sensorfehler niedrig in DPLPSR	1x1
Entprellzeit für Heilung des Sensorfehlers niedrig in DPLPSR	1x1
Verzögerungszeit für Dynamikmessung LSU	1x1
Zeitkonstante Heilungsentprellung für Fehler Drucksensor	1x1
Zeitkonstante Heilungsentprellung für Fehlerpfad DFP_DSKVR (Drucksensor)	1x1
Zeitkonstante Fehlerentprellung für Hochdrucksensor range check (Min-Error im DF	1x1
Zeitkonstante Fehlerentprellung für Hochdrucksensor range check (Max-Error im DF	1x1
Verzögerungszeit zwischen Motor und Lambdasonde	1x1
Verzögerungszeit ab TEV offen für Aussage TEV i.O./defekt in Diagnose DTEV	1x1
Zeitdauer ab TEV offen für Prüfung DTEV	1x1

Zeitdauer ab TEV offen für Prüfung DTEV	1x1
Mindestzeit für Aktivierungsbedingungen für Aufsteuerprüfung DTEV erfüllt	1x1
Mindestzeit für Aktivierungsbedingungen für Aufsteuerprüfung DTEV erfüllt	1x1
Entprellzeit der Bedingung Änderung DK-Sollwinkels für physikalische Freigabe de	1x1
Verzögerungszeit für Erkennung fehlerfreier Abgastemperatursensor	1x1
Verzögerungszeit für Erkennung fehlerhafter Abgastemperatursensor	1x1
Zeitverzögerung für Fehlereintrag hängender Kickdown	1x1
Verzögerungszeit Anforderung HKS	1x1
Verzögerung der Diagnose ""mx. Tastverhältnis"" nach Heizung ein"" bzw. B_SA	1x1
Verzögerungszeit für Bremsschalter-Plausibilitätsprüfung	1x1
Ersatzwert Tastverhältnis Thermostat	1x1
Minimales Tastverhältnis Thermostat	1x1
Minimales Tastverhältnis Thermostat	1x1
Maximales Tastverhältnis Thermostat	1x1
Tastverhältnis Thermostat wenn Zündung aus und kein Lüfter-Nachlauf	1x1
Verzögerungszeit für Wiedereinsetzen der Einspritzung nach Ausblendung	1x1
Verzögerungszeit betr. Funktionsanforderung Heizung Lambdasonde hinter Kat	1x1
Verzögerungszeit betr. Funktionsanforderung	1x1
Verzögerungszeit für Erkennung Stationärbetrieb nach Umschaltung	1x1
Zeitverzögerung der Bedingung B_stand für die Auswertung der Umgebungstemperatur	1x1
Verzögerungszeit für Auswertung der Kombi-Botschaft	1x1
Verzögerungszeit für Auswertung bei unveränderter Kombi-Botschaft	1x1
Entprellzeit für Heizerendstufe hinter Kat	1x1
Verzögerungszeit nach Satrtende bis zur Freigabe des Füllungsreglers	1x1
Zeit für das Setzen des Bits fehlendes Signal	1x1
Temperaturabhängige Verzögerungszeit für Fahrstufe AUS (erw. Wertebereich)	8x1
Verzögerungszeit für Rücksetzen von B_fil	1x1
Temperaturabhängige Verzögerungszeit für Fahrstufe EIN	8x1
motortemperaturabhängige Verzögerungszeit für Fahrstufe aus (R) (erw. Wertebere	8x1
motortemperaturabhängige Verzögerungszeit für Fahrstufe ein (R) (erw. Wertebere	8x1
Zeitverzögerung ab der sofortige Rücknahme der Füllungsreduktion des Bauteilesch	1x1
Verzögerungszeit für Freigabe Entriegelung Auslassnockenwelle	1x1
Verzögerungszeit für Freigabe Entriegelung Einlassnockenwelle	1x1
Zeitintervall für vfz-Differenzberechnung	1x1
Verzögerungszeit zum Heilen des elektrischen Fehlerpfads DFP_VFZE	1x1
Zeitentprellung für Abbruch Bandende durch Fahrzeuggeschwindigkeit	1x1
Zeitkonstante für Erkennung durchgehend angezeigter Kupplungsbedätigung	1x1
Zeitkonstante für Erkennung durchgehend nicht angezeigter Kupplungsbedätigung	1x1
Entprellzeit für Erkennung eines hängenden Geschwindigkeitssensors	1x1
Verzögerungszeit für die Verstärkungsumschaltung von 8 nach 17	1x1
Verzögerung Bedingung Gang für homogene Beschleunigung	1x1
Verzögerung Momenten begrenzung Abgastemperatur	1x1
Einschalt-Verzögerung Momentenbegrenzung Abgastemperatur	1x1
Verzögerungszeit für Gangeinlegen bei Momentenreserve nach Drehzahleinbruch	1x1
Verzögerungszeit für die Bedingung Getriebebeschaltung aktiv	1x1
Verzögerungszeit bis zur Aktivierung Diganose nach Rücksetzen Raildruckregler (B	1x1
Verzögerungszeit bis zur Aktivierung Diganose nach Rücksetzen Raildruckregler (B	1x1
Entprellzeit Fehler Hochdrucksensor zeigt zu viel	1x1
Entprellzeit Heilung des Fehlers Hochdrucksensor zeigt zu viel	1x1
Entprellzeit Fehler Hochdrucksensor zeigt zu wenig	1x1
Entprellzeit Heilung des Fehlers Hochdrucksensor zeigt zu wenig	1x1
Verzögerungszeit für Diagnose Heizerkopplung	1x1
Zeitverzögerung für Fehlerheilung hängender Kickdown	1x1
Entprellzeit für Heizerendstufdiagnose hinter Kat	1x1
Verzögerungszeit für Ri-Fehler hinter Kat	1x1
Verzögerungszeit für Heilung Ri-Fehler hinter Kat, wenn B_npfhsh =1	1x1

Verzögerungszeit für Heilung Ri-Fehler hinter Kat	1x1
Verzögerungszeit zur Fehlerheilung von offen hängenden Injektoren	1x1
Verzögerungszeit zur Fehlererkennung von offen hängenden Injektoren	1x1
Verzögerungszeit für Berechnungsende HC-Konzentration am TEV	1x1
Aktivierungszeit der gradientenabhängigen I-Verstärkung.	1x1
Tastverhältnis für Lüfter schnell-Hochlauf	1x1
Tastverhältnis für Lüfter schnell-Hochlauf	1x1
minimales Tastverhältnis Thermostat	1x1
maximales Tastverhältnis Thermostat	1x1
Verzögerungszeit für B_koe AUS	1x1
Verzögerungszeit für Kompressor EIN (zur Momentreserve)	1x1
Verzögerungszeit für Simulation einer eingeschalteten Klimaanlage im Start	1x1
Zeitverzögerung für tmst-Fenster zur Aktivierung der KOS nach Motorstart	1x1
Zeitverzögerung Beginn Katalysatordiagnose	1x1
Zeitverzögerung Beginn Katalysatordiagnose	1x1
Zeitverzögerung Lambda eingeschungen bei Katalysatordiagnose	1x1
Zeitverzögerung nach Leerlauf für Freigabe Katalysatordiagnose	1x1
Zeitverzögerung Freigabe Katalysatordiagnose nach Abgasmassenstromstabilität	1x1
Zeitverzögerung Freigabe Katalysatordiagnose nach Taupunktende, abhängig von Mot	4x1
Zeitverzögerung maximale Fettschwelle hintere SONDENSspannung für Referenzmessung	1x1
Zeitverzögerung temperaturabhängig für Freigabe Katalysatordiagnose	4x1
Zeitverzögerung Freigabe Katalysatordiagnose nach Katalysatortemperaturstabilität	1x1
Verzögerungszeit für B_kupplv	1x1
Verzögerungszeit für die Information des Kupplungsschalter	1x1
Verzögerungszeit für Rücksetzen von B_kupplv	1x1
Einschaltverzögerung für Offsetwert lernen	1x1
Zeitverzögerung für Anfettung wegen kritischer Temperaturen bei Katalysatoren	1x1
Haltezeit des Synchronisierungsimpulses Aktivierung DTEV im Homogenbetrieb	1x1
Verzögerungszeit zur Freigabe der Ladebilanz	1x1
Verzögerungszeit für De-Aktivierung der Launch control	1x1
Untere Tastverhältnisbegrenzung für LDR	1x1
Obere Tastverhältnisbegrenzung für LDR	1x1
Obere Tastverhältnisbegrenzung für LDR	1x1
Verzögerungszeit für Abbruch Haltephase	1x1
Tastverhältnis für Fast Pulse Leckdiagnosepumpe	6x1
Einschaltdauer Zündwinkelfreigabe bei Nachladeeffekt	1x1
Verbotszeit für negativen Integratoranteil nach Start	1x1
Einschaltverzögerung: B_lri bei lberdrehzahl	1x1
Verzögerungszeit für Freigabe I-Anteil nach Start	6x1
Maximale Verzögerungszeit für Freigabe PD-Anteil nach Start	6x1
Zeitverzögerung nach Start zum Deaktivieren der P-Verstärkung im Start	1x1
Verzögerung nach Vorgabe Startsolldrehzahl zum Deakt. der P-Verstärkung im Start	1x1
Zwangsbedingung Leerlaufregelung nach B_stend	1x1
Zwangsbedingung Leerlaufregelung nach B_stend	1x1
Verzögerungszeit für Aktivierung Gemischadaption nach Lambdaeegelung aktiv	1x1
Verzögerungszeit bzgl. Reglerdeaktivierung bei B_lr FALSE	1x1
Entprellzeit für Fehler Leck im Saugrohr in DPLPSR	1x1
Entprellzeit für Heilung des Fehlers Leck im Saugrohr in DPLPSR	1x1
Entprellzeit für Fehler Verengung im Saugrohr in DPLPSR	1x1
maximal zul. Verzögerungszeit nach dem Start für Betriebsbereitschaft der LSU	1x1
Verzögerungszeit zum Setzen der Bedingung ""SONDENSspannung nahe 1,5V (B_lsudip)	1x1
Verzögerungszeit für Fehler LSU in Luft	1x1
Verzögerungszeit für Fehler LSU Abgleichleitung unterbrochen	1x1
Verzögerungszeit für Fehler LSU Abgleichleitung unterbrochen, bei FA	1x1
Verzögerungszeit für Heilung / Z-Flag LSU Abgleichleitung	1x1
Verzögerungszeit für Heilung / Z-Flag LSU Abgleichleitung bei Fkt.-Anforderung	1x1

[illegible]

Verzögerungszeit Fehlerverifizierung Endstufendiagnose	1x1
Verzögerungszeit Fehlerverifizierung Endstufendiagnose	1x1
Verzögerungszeit Fehlerverifizierung Endstufendiagnose	1x1
Verzögerungszeit Fehlerverifizierung Endstufendiagnose	1x1
Verzögerungszeit Fehlerverifizierung Endstufendiagnose	1x1
Verzögerungszeit Fehlerverifizierung Endstufendiagnose	1x1
Entprellzeit Zyklusflag setzen	1x1
Fehlertoleranzzeit bei Bereichsprüfung DK-Poti 1	1x1
Fehlertoleranzzeit bei Bereichsprüfung DK-Poti 2	1x1
Entprellzeit Zyklusflag setzen	1x1
Entprellzeit für Hauptfüllungssensorfehler in GGDVE	1x1
Zeitverzögerung: P-Verstärkung bei Katheizen aktiv	1x1
Fehlertoleranzzeit bei Gleichlaufprüfung der DK-Potis	1x1
Fehlertoleranzzeit bei Gleichlaufprüfung DK-Poti 1 und Ersatzwert aus Füllung	1x1
Fehlertoleranzzeit bei Prüfung Verstärker DK-Poti 1 im Fahrbetrieb.	1x1
Fehlertoleranzzeit bei Gleichlaufprüfung DK-Poti 2 und Ersatzwert aus Füllung	1x1
Verzögerungszeit für erneute Homogen- Anforderung aus GA	1x1
Rampensteigung Lüfteranforderung von BSG	1x1
Haltezeit für die erhöhte Momentenreserve nach Drehzahleinbruch	1x1
Initialisierungsdauer: Momentenreserve nach Start	1x1
Verzögerungszeit für Ri-Fehler nach Endstufenfehler hinter Kat	1x1
Verzögerungszeit zum Aktivieren der Diagnose OCVM bezgl. Innenwiderstand der Ner	1x1
Verzögerungszeit bis zum Stoppen des 3kHz-Taktes nachd. der Ri unplaus. hoch ist	1x1
Verzögerungszeit zum Ausschalten des erhöhten Ref.-Pumpstroms nach dem Start	1x1
SA-Verzugszeit bei Funktionsanforderung (B_fa) und gangi = 0	1x1
Verzögerungszeit für LSU-Abgleich nach Start	1x1
Verzugszeit für TEV Schließen vor Schubabschalten	1x1
Verzögerungszeit für B_sadyn	1x1
Schubabschaltverzögerungszeit bei LSU-Offsetfehler	1x1
Minimale aktive Schubabgleichzeit für die statistische Auswertung	1x1
Verzögerungszeit nach Schub zum Aktivieren der Diagnose Leitungsunterbrechung an	1x1
Sperrzeit Schubabschalten nach Startende	6x1
Verzögerungszeit zur Aktivierung Schubableich durch Motortemperatur	1x1
FA Verzögerungszeit zur Aktivierung Schubableich durch Motortemperatur	1x1
Einschaltverzugszeit für Sondensignalabgleich Starten	1x1
Verzögerung B_lrs bei Übergang nach Homogen während Regenerierung	1x1
Verzögerungszeit zum Setzen eines Fehlers für die Sondenleitungsdiagnose	1x1
Verzögerungszeit zum Setzen eines Fehlers für die Sondenleitungsdiagnose	1x1
Entprellzeit zum Setzen des Zyklusflags Z_lsuip	1x1
Verzögerungszeit zum Heilen von Sondenleitungsfehlern	1x1
Verzögerung B_lrs bei Übergang Schicht nach Homogen	1x1
Verzögerungszeit in der Störungen bei der Entprellung unterdrückt werden	1x1
Entprellzeit nach Standabkopplung.	1x1
Tastverhältnis Thermostat im Startbereich	1x1
Festwert Tastverhältnis Lüfter 1 Zeitspanne nach Start	1x1
Festwert Tastverhältnis Lüfter 2 Zeitspanne nach Start	1x1
Verzögerungszeit für Rücksetzen des Verdachts auf Timerstopp nach erkanntem Moto	1x1
Verzögerungszeit für Information Tank-Leer-Zustand beendet	1x1
Verzögerungszeit für sperren von TE nach Abschalten der Einspritzung	1x1
minimales TEV- Tastverhältnis bei DLDP- TEV- Check	1x1
Druckabhängige Verzugszeit Tankentlüftungsventil	5x1
Haltezeit für Tip-In aktive	1x1
Verzögerungszeit beim Eintragen eines Fehlers aufgrund eines leeren Tanks	1x1
Verzögerungszeit beim Eintragen eines Fehlers aufgrund eines leeren Tanks	1x1
Verzögerungszeit für Einschalten der TANKL Diagnose	1x1
Verzögerungszeit für das Eintragen eines Fehlers beim Öltemperatursignal über CA	1x1

Entprellzeit für Umschaltung auf Ersatzwert bei tolC-Fehler	1x1
Entprellzeit für Umschaltung auf Ersatzwert bei tumC-Fehler	1x1
Ausschaltverzögerung für Ubatt-Betriebsbereitschaft Abgastemperatursensor	1x1
Nachlaufzeit zur Vermeidung der Umschaltung (hom-sch) im Grenzbereich	1x1
Zeitverzögerung bis Fehler unplausibles Spannungssignal erkannt	1x1
Verzögerungszeit für Umschaltung in Magerbetriebsart bei Gangwechsel	1x1
Verzögerungszeit bis zum Setzen von B_uprmnpl	1x1
TVVALDYNSA	1x1
Zeitverzögerung für zylinderindividuelle Lambdavorsteuerung beim Katheizen	1x1
maximal zul. Zeit für Unterbrechung der Startdiagnose	1x1
Verzögerungszeit für Rücksetzen Zeitdauer ZMS-Resonanz (oben)	1x1
Zeitkonstante für Pt1-Glied zur Verzögerung der gemessenen und modellierten Temp	1x1
Zeitkonstante für Pt1-Glied zur Verzögerung der gem. und mod. Temp, Tester	1x1
Zeit bis zum Übergehen auf Dauerspdtbegrenzung	1x1
Zeit bis zum Übergehen auf Dynamikspdtbegrenzung	1x1
Wartezeit für Blockheatererkennung vor Freigabe 3-Signal-CrossCheck	1x1
Blockierzeit nach Kl15_ein für Aufbereitung Umgebungstemperatursignal	1x1
Untere Schwelle des Temperaturfensters bei Feinadaption	1x1
Obere Schwelle des Temperaturfensters bei Feinadaption	1x1
Wartezeit zwischen zwei Drehzahlpulsen	1x1
Wartezeit vor dem Start des ersten Drehzahlpulses	1x1
Applikationswert für Wandtemperatur	1x1
Zeitintervall mit warmem Motor zum Dekrementieren von abo	1x1
Minimale Warndauer im Fahrzyklus	1x1
Minimale Motortemperatur für Winkeladaption Nockenwelle bei Testereingriff	1x1
Maximale Motortemperatur für Winkeladaption Nockenwelle bei Testereingriff	1x1
Wartezeit für Erkennung Bedingung 'driving cycle'	1x1
akkumulierte Zeit außerhalb Bereichsgrenzen für Rücksetz. Bed. Kühlleistung hoch	1x1
Wartezeit innerhalb Bereichsgrenzen für Bed. Kühlleistung hoch	1x1
akkumulierte Zeit außerhalb Bereichsgrenzen für Rücksetz. Bed. Kühlleistung niedri	1x1
Wartezeit innerhalb Bereichsgrenzen für Bed. Kühlleistung niedrig	1x1
Zeit nach nmot = 0 und Kl.15 AUS bis Nachlauf gestartet wird	1x1
Wichtung Zeitkonstante für Drosselklappensollwinkelfilterung im Start	1x1
Zeitkonstante für Drosselklappensollwinkelfilterung im Start	6x1
Wartezeit bis Freigabe der Adaption des Verlustmoments	1x1
Wartezeit für Diagnose UBR im Nachlauf bis Ausschalten Komponenten	1x1
Zeit zur Entprellung Druckabfall in der BKS erkannt	1x1
Wartezeit für schnelle Heilungsprüfung Thermostatdiagnose	1x1
max. Rohrwandtemperatur zum Heilen/Zyklus-flag setzen des Fehlerpfades HSV bei B	1x1
max. Rohrwandtemperatur zum Heilen/Zyklus-flag setzen des Fehlerpfades HSV	1x1
max. Rohrwandtemperatur zum Setzen des Zyklusflags der Startdiagnose von DHRLSU	1x1
Maximal zulässige Dauer zu hoher Radschlupf	1x1
Wartezeit auf abgerissenen Kraftstoffschlauch	1x1
Wartezeit nach Motorstart	1x1
Wartezeit bis Nicht-Tankleer-Signal gültig ist	1x1
Zeitkonstante für Tiefpassfilter Sollwert Nockenwelle Auslass fröh	1x1
Zeitkonstante für Tiefpassfilter Sollwert Nockenwelle Einlass fröh	1x1
Zeitkonstante für Tiefpassfilter Sollwert Nockenwelle Auslass spdt	1x1
Zeitkonstante für Tiefpassfilter Sollwert Nockenwelle Einlass spdt	1x1
Entprellzeit für überschrittene Fahrpedalwinkelschwelle	1x1
Entprellzeit für Rücknahme der LL-Vorgabe bei Lebendkennung	1x1
Verzögerungszeit für Pedalwertbegrenzung bei betätigter Bremse	1x1
Max. Wartezeit bis Rücksetzen Bedingung TMOT- Delta zu groß	1x1
Mindestwartezeit für 1. Wiederholungsprüfung	2x1
max. Zeit für Wärmestromanf. zum schnelleren Erreichen Taupunktende	1x1
Wartezeit bis Freigabe Min/Max-Monitor Stuck-Signal-Check Motortemperatursignal	1x1

Wartezeit bis Freigabe Stuck-Signal-Check Motortemperatursignal im Nachlauf	1x1
Schwelle Abstellzeit für Wiederholstart	12x1
Wartezeit für t _{mot} -Max-Diagnose nach Heißstart	1x1
Repräsentative Wandtemperatur für Wärmemengenberechnung mittlere Sonde	1x1
Repräsentative Wandtemperatur für Wärmemengenberechnung hintere Sonde	1x1
Repräsentative Wandtemperatur für Wärmemengenberechnung vordere Sonde	1x1
Wartezeit für Initialisierung Umgebungstemp.-signal über CAN Wartezeit nach TUM-	1x1
Wartezeit bis zur Übernahme Messsignal Umgebungstemperatur nach Kl.15_ein	1x1
Wartezeit nach Erreichen Freigabegeschwindigkeit zur Freigabe 3-Signal-CrossChec	1x1
Max. Zeit nach Start für Feinstleckdiagnose (0.5 mm)	1x1
Zeitfenster für Zahnerkennung nach UBatt-Einbruch	1x1
Zeitgrenze für ZMS-Resonanz außerhalb Start	1x1
Zeitgrenze für ZMS-Resonanz innerhalb Start	1x1
Zeitverzögerung für Zyklus aus Vergleich mit Ladedruck	1x1
Zeitverzögerung für Zyklus aus Vergleich mit Ladedruck	1x1
Dauer des Dynamikvorhalts	6x1
Laufzeit für ZWP im Normalbetrieb	1x1
Wartezeit nach Motorstart für Ansteuerung Zusatzwasserpumpe	1x1
Wartezeit nach Motorstart für Ansteuerung Zusatzwasserpumpe	1x1
Ansteuerdauer der Zusatzwasserpumpe	1x1
Zeit bis Anlasser ausspüren bei Geschwindigkeitsgeberfehler	1x1
Zeit für GRA-Abwurf bei ASR-Eingriff	1x1
Überwachungszähler für obere Grenze der Botschaftszählerdifferenz	1x1
Überwachungszeit für untere Grenze der Botschaftszählerdifferenz	1x1
Überwachungszähler für obere Grenze der Botschaftszählerdifferenz	1x1
Überwachungszeit für untere Grenze der Botschaftszählerdifferenz	1x1
T_BRPST	1x1
Überwachungszähler für obere Grenze der Botschaftszählerdifferenz Getriebe_1	1x1
Überwachungszeit für untere Grenze der Botschaftszählerdifferenz Getriebe_1	1x1
Überwachungszähler für obere Grenze der Botschaftszählerdifferenz Getriebe_2	1x1
Überwachungszeit für untere Grenze der Botschaftszählerdifferenz Getriebe_2	1x1
Plausibilitätsprüfung der CAN-Botschaft GRA_Neu	1x1
Plausibilitätsprüfung der CAN-Botschaft GRA_Neu	1x1
Überwachungszähler für obere Grenze der Botschaftszählerdifferenz	1x1
Überwachungszeit für untere Grenze der Botschaftszählerdifferenz	1x1
Zeit zum Setzen der Nachrichtenunterbrechung für CAN-Botschaft Diagnose1	1x1
Zeit zum Rücksetzen von Nachrichtenempfang Gateway	1x1
Zeit für Erkennung Nachrichtenunterbrechung Getriebe-Botschaft	1x1
Zeit zum Rücksetzen von Nachrichtenempfang EPB_1	1x1
Timeoutzeit für Airbagbotschaft	1x1
verlängerte Timeoutzeit für Airbagbotschaft	1x1
Filterzeit bis Erkennung der Kommunikationsunterbrechung zu Knoten ASR	1x1
DCAN Timeoutzeit ASR Botschaft	1x1
CAN : Timeoutzeit für Botschaft Bremse 2	1x1
CAN : Timeoutzeit für Botschaft Bremse 3	1x1
Timeoutzeit Botschaft Bremse 8	1x1
Timeoutzeit BSG-Botschaft	1x1
Wartezeit für Auslösen des Timeout-Error der CAN-Botschaft Diagnose1	1x1
Filterzeit bis Erkennung der Kommunikationsunterbrechung zu Knoten EGS	1x1
Timeoutzeit Gateway-Botschaft	1x1
Timeout der Botschaft Gateway im Nachlauf	1x1
CAN-Timeoutzeit für globalen Timeout	1x1
Fehlerzeit GRA-Botschaft	1x1
Entprellzeit für Botschaftsausfall bei Ub <10,8V	1x1
Timeoutzeit GRA-Botschaft	1x1
DCAN Timeoutzeit Kombi Botschaft	1x1

Timeoutzeit Botschaft Klima1	1x1
Timeoutzeit Botschaft Kombi1 bzw. Kombi_01	1x1
Timeoutzeit Botschaft Kombi2 und Kombi3 bzw. Kombi_02 und Kombi_03	1x1
CAN Timeoutzeit Lenkwinkelsensor Botschaft	1x1
Timeoutzeit EPB_1-Botschaft	1x1
Timeoutüberwachungszeit für Botschaft TOG	1x1
Nachrichtenunterbrechung: Botschaft Bremse 2	1x1
Nachrichtenunterbrechung: Botschaft Bremse 3	1x1
Nachrichtenunterbrechung: Botschaft Bremse 8	1x1
Nachrichtenunterbrechung: TOG-Botschaft	1x1
Zeit CAN-Nachrichtenunterbrechung für globalen Timeout	1x1
Zeit für Nachrichtenunterbrechung Klimabotschaft	1x1
Zeit für Nachrichtenunterbrechung Kombi1- bzw. Kombi_01-Botschaft	1x1
Zeit für Nachrichtenunterbrechung Kombi2- und Kombi3- bzw. Kombi_02- und Kombi_03	1x1
Zeit für Nachrichtenunterbrechung LWS-Botschaft	1x1
Nachrichtenunterbrechung: TOG-Botschaft	1x1
Überwachungszeit für obere Grenze Botschaftsfehlerdifferenz für EPB_1	1x1
Überwachungszeit für untere Grenze Botschaftsfehlerdifferenz EPB_1	1x1
Zeit nach Startende für Auswertung Fahrstufe S_fs	1x1
max. Spannungswert für Diagnose Drucksensor	1x1
min. Spannungswert für Diagnose Drucksensor	1x1
Schrittweite für AUF-Rampe	1x1
obere Ansauglufttemperaturschwelle für Lernfreigabe	1x1
Motordrehzahlschwelle für Freigabe UMA-Lernen und Verdichterabgleich	1x1
Pedalschwelle für UMA-Lernen erlaubt	1x1
Abbruchschwelle PID-Summe für ZU-Rampe	1x1
Abbruchschwelle PID-Summe für AUF-Rampe	1x1
untere Ansauglufttemperaturschwelle für Lernfreigabe	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für DV-E-Prüfung/Lernroutine	1x1
Schrittweite für ZU-Rampe	1x1
obere Motortemperaturschwelle für Anschlag	1x1
Schwelle für Abspeicherung neuer Lernwerte	1x1
untere Motortemperaturschwelle für Lernfreigabe	1x1
untere plausible IC-Ausgangsspannung UA zum Erkennung einer Unterbrechung an UN	1x1
obere plausible IC-Ausgangsspannung UA zum Erkennung einer Unterbrechung an UN	1x1
untere plausible IC-Ausgangsspannung UA zum Erkennung einer Unterbrechung an VM	1x1
obere plausible IC-Ausgangsspannung UA zum Erkennung einer Unterbrechung an VM	1x1
Untere Schwelle zur Erkennung Sondenleitungsunterbrechung IP	1x1
Obere Schwelle zur Erkennung Sondenleitungsunterbrechung IP	1x1
Untere Grenze Batteriespannung für ACC-Betrieb	1x1
Batteriespannungsschwelle für Abschalten der Sondenheizung LSU	1x1
Mindestbatteriespannung für Abgastemperatursensor	1x1
max. Batteriespannungsschwelle	1x1
Unterschwelle des Betriebsspannungsbereiches der CAN-Kommunikation	1x1
Oberschwelle des Betriebsspannungsbereiches der CAN-Kommunikation	1x1
Minimale UBat-Schwelle für Freigabe der CJ400-Endstufendiagnose	1x1
Maximale UBat-Schwelle für Freigabe der CJ400-Endstufendiagnose	1x1
Ubatt - Ersatzwert bei defektem AD-Kanal	1x1
minimaler Grenzwert betr. Bordnetzspannung	1x1
maximaler Grenzwert betr. Bordnetzspannung	1x1
untere Batteriespannungsschwelle zur Freigabe der Lambdasonden-Heizer-Diagnose	1x1
obere Batteriespannungsschwelle für die Lambdasonden- Heizer-Diagnose	1x1
Batteriespannung min. (Netz)	1x1
Batteriespannung min. (ADC)	1x1
Batteriespannung, untere Schwelle für Umschaltung auf Nachlaufwertübernahme	1x1
Batteriespannung max.	1x1

Minimale Batteriespannung zum Start DTEV	1x1
Maximale Batteriespannung zum Start DTEV	1x1
Batteriespannungsabfall für Erkennung 'Starter eingekückt'	1x1
minimale Batteriespannungsschwelle zur Freigabe Dynamikdiagnose LSF	1x1
Mindestspannung zur Freigabe der Zündungsdiagnose	1x1
Max.Spannung zur Freigabe der Zündungsdiagnose	1x1
Minimale Versorgungsspannung für die Diagnose DHRLSU / DHRLSUE	1x1
Maximale Versorgungsspannung für die Diagnose DHRLSU	1x1
Batteriespannungsschwelle für Abschalten der Sondenheizung	1x1
Minimale Batteriespannung für KLE aktiv	1x1
Maximale Batteriespannung für KLE aktiv	1x1
Minimale Batteriespannung	1x1
Maximale Batteriespannung	1x1
Ubat-Schwelle für ZUBKSTMX	1x1
Anzahlschwelle Ubat unter UBKST für Adaptionssperrung	1x1
Minimale Batterspannung für Aktivierung DLDP	1x1
Maximale Batterspannung für Aktivierung DLDP	1x1
Entprellzeit fuer BLS Spannung nicht definiert	1x1
Min. Batteriespannung fuer Senden der CAN-Botschaften	1x1
Mindest-Bordspannung für pullup-Ansteuerung	1x1
Minimal erlaubte Batteriespannung für MSV5 Endstufendiagnose	1x1
Maximal erlaubte Batteriespannung Betrieb MSV	1x1
Maximal erlaubte Batteriespannung Betrieb MSV	1x1
Ub-Ersatzwert im Nachlauf	1x1
Minimale Batterie-Sollspannung	1x1
untere Grenze Bordnetzspannung über Hauptrelais, Erkennung Lastabfall	1x1
untere Grenze Bordnetzspannung über Hauptrelais	1x1
obere Grenze Bordnetzspannung über Hauptrelais	1x1
maximales Delta zwischen UB und UBR	1x1
Schwellwert für Unplausibilität der Bordnetzspannung über Hauptrelais (im Nachl)	1x1
untere Grenze Bordnetzspannung über Hauptrelais für Freigabe der Einspritzung	1x1
maximal zulässiger Wert f. UBR	1x1
Sollwert der Batteriespannungsregelung	1x1
Minimale Batterie-Sollspannung	1x1
Maximale Batterie-Sollspannung	1x1
Batteriespannungsschwelle zur Freigabe der Sonden-Diagnose mit Standard Quantisi	1x1
Batteriespannungsschwelle zur Freigabe der Sonden-Diagnose mit Standard Quantisi	1x1
Spannungsschwelle für Freigabe Offset-Adaption der LBK	1x1
Spannungsschwelle für Freigabe Offset-Adaption der LBK	1x1
Schwelle zur Erkennung UBatt-Einbruch im Start	1x1
Minimale Batteriespannung für Tankentlüftung	1x1
Maximale Batteriespannung für Tankentlüftung	1x1
UBTOGMIN	1x1
Batteriespannungsschwelle für Umschaltung auf verstärktes Signal von DK-Poti 1	1x1
Batteriespannungsschwelle für Umschaltung auf unverstärktes Signal von DK-Poti 1	1x1
Batteriespannungsschwelle für Lernfreigabe	1x1
Minimale UBat-Schwelle für Freigabe der CJ840-Endstufendiagnose	1x1
Maximale UBat-Schwelle für Freigabe der CJ840-Endstufendiagnose	1x1
Nennwert-Spannung DK-Poti 1 in NLP-Stellung	1x1
Nennwert-Spannung DK-Poti 2 in NLP-Stellung	1x1
zulässige Potispannungs-Toleranz des NLP	1x1
max. Spannung DK-Poti 1 am unteren DK-Anschlag	1x1
min. Spannung DK-Poti 1 am unteren DK-Anschlag	1x1
Spannung DK-Poti 1 am unt. DK-Anschlag, Initial. Wert	1x1
Nennumschaltsschwelle zur DK-Poti-1-Umschaltung	1x1
Nennhub der Drosselklappe im DV-E, (Poti 1)	1x1

Maximale zulässige Spannung von DK-Poti 1	1x1
Minimale zulässige Spannung von DK-Poti 1	1x1
Nennverstärkung für DK-Poti 1	1x1
max. Offsetfehler für DK-Poti-1-Verstärker	1x1
min. Offsetfehler für DK-Poti-1-Verstärker	1x1
ob. Wert Verstärkungsfehler für Verstärker	1x1
unt. Wert Verstärkungsfehler für Verstärker	1x1
max. Spannung DK-Poti 2 am unteren DK-Anschlag	1x1
min. Spannung DK-Poti 2 am unteren DK-Anschlag	1x1
Spannung DK-Poti 2 am unt. DK-Anschlag, Initial. Wert	1x1
Maximale zulässige Spannung von DK-Poti 2	1x1
Minimale zulässige Spannung von DK-Poti 2	1x1
Spannungsoffset zur Erkennung des Loslöses	1x1
Spannungsoffset am unteren Anschlag	1x1
max. möglicher Offset der temp. UMA-Adaption	1x1
Integratorspannungsschwelle für Dia KS - Auswerteschaltung Testimpuls	1x1
Obere Referenzspannungsschwelle DIA KS	16x1
untere Referenzspannungsschwelle DIA KS	16x1
min. Spannungswert für Diagnose Drucksensor	1x1
max. Spannungswert für Diagnose Drucksensor	1x1
min. Spannungswert für Diagnose Drucksensor vor Drosselklappe	1x1
max. Spannungswert für Diagnose Drucksensor vor Drosselklappe	1x1
Achsübersetzungsverhältnis	1x1
Übersetzungsverhältnis abh. vom eingelegten Gang	8x1
Übersetzungsverhältnis Beschleunigungsschnittstelle bei gangi=0	1x1
Gesamtübersetzungsverhältnis	10x1
Zeitkonstante für UFOLV_C_UM im Befehltest	1x1
Zeitkonstante für UFOLV_C_UM in der Funktionsüberwachung	1x1
Untere Grenze Integrator Rampfaktor Jitter-Observierung NW Auslaß	1x1
Untere Grenze Integrator Rampfaktor Jitter-Observierung NW Einlaß	1x1
Untere Grenze für resultierende Filterzeit Auslaß-NW	1x1
Untere Grenze für resultierende Filterzeit Einlaß-NW	1x1
Diagnoseschwelle für Spannung am Relaiskontakt	1x1
Kennlinie für die Heizerspannung der Lambdasonde nach Start	4x1
maximal zulässige Spannung für die Sondenheizung	1x1
Nennspannung für die Sondenheizung	1x1
Offsetspannung für die Sondenheizung	1x1
Spannung für die Sondenheizung während Taupunkt hinter Kat	1x1
minimale Spannung des Kraftstoffdrucksensors	1x1
maximale Spannung des Kraftstoffdrucksensors	1x1
min. Schwelle der LBK-Lagerückmeldung	1x1
max. Schwelle der LBK-Lagerückmeldung	1x1
Offsetwert für Potispannung der LBK	1x1
min. Offset der Potispannung der LBK durch Einbautoleranz für Fehlereintrag	1x1
min. Offset der Potispannung der LBK durch Einbautoleranz für Fehlereintrag	1x1
max. Offset der Potispannung der LBK durch Einbautoleranz	1x1
max. Offset der Potispannung der LBK durch Einbautoleranz	1x1
Spannungsschwelle für stromlosschalten der LBK wegen Überspannung	1x1
Umschaltsschwelle Dynamik LDR	1x1
min. umsrln_w für Sollmassenstromberechnung	1x1
Spannungsuntergrenze für die Erkennung von Kurzschluss nach Masse (MSV-Endstufen)	1x1
Spannungsobergrenze für die Erkennung von Kurzschluss nach Ubatt. (MSV-Endstufe)	1x1
Wert für die Reduzierung der Sondenheizerspannung nach Start	1x1
Umdrehungen Nockenwelle für Fehlerentprellung Diagnose DSS	1x1
Spannungsschwelle fett für OSC-Messung	1x1
Spannungsschwelle mager für OSC-Messung	1x1

Schwelle für Hinter-Kat-Spannung für Kat-leer-Erkennung	1x1
Wert für die Erhöhung der Sondenheizerspannung nach Start	1x1
Minimalwert für plausibles uprm_w	1x1
Maximalwert für plausibles uprm_w	1x1
Untere Begrenzung PWG-Poti-Spannung vor Vergleich Poti 1 und 2	1x1
Oberer Grenzwert Leerlaufbereich upwg1_w für Drifterkennung	1x1
Obere Schranke für PWG-Poti-1-Spannung	1x1
Oberer Grenzwert upwg1_w für Drifterkennung	1x1
Untere Schranke für PWG-Poti-1-Spannung	1x1
Offset für PWG-Poti-2-Spannung	1x1
Oberer Grenzwert Leerlaufbereich upwg2_w für Drifterkennung	1x1
Obere Schranke für PWG-Poti-2-Spannung	1x1
Oberer Grenzwert upwg2_w für Drifterkennung	1x1
Untere Schranke für PWG-Poti-2-Spannung	1x1
Untere Grenze der PWG-Poti-Spannung für Toleranzbereich der Kick-Down-Position	1x1
Obere Grenze der PWG-Poti-Spannung für Toleranzbereich der Kick-Down-Position	1x1
Oberer Hysterese-Schaltpunkt zur Kick-Down-Erkennung aus Potispannung	1x1
Oberer Hysterese-Schaltpunkt zur KD-Erkennung aus Potispg., Adaption abgeschalt	1x1
Unterer Hysterese-Schaltpunkt zur KD-Erkennung aus Potispg., Adaption abgeschalt	1x1
Unterer Hysterese-Schaltpunkt zur Kick-Down-Erkennung aus Potispannung	1x1
Oberer PWG-Spannungswert für Umnormierung auf Pedalwert	1x1
Unterer PWG-Spannungswert für Umnormierung auf Pedalwert	1x1
Defaultwert PWG-Poti-Spannung für gelernte Kick-Down-Position	1x1
Schwelle PWG-Spannung zur Erkennung hängender Kickdown	1x1
CJ120-Spannung bei LSU-Nernstwiderstand rinlsu_w = 0	1x1
LSU-Spannung bei Pumpstrom Null	1x1
Minimale Hinter-Kat-Spannung bei Ausblend-Beginn für Wertung der Messung	1x1
Maximale Hinter-Kat-Spannung bei Ausblend-Beginn für Wertung der Messung	1x1
Sondenspannung hinter Kat für Abbruch Kat-Ausdrumen (Word)	1x1
Mager Schwelle Kurztrip Dynamikdiagnose hinter Haupt-KAT	1x1
Fett Schwelle Kurztrip Dynamikdiagnose hinter Haupt-KAT	1x1
Gradiente Schwelle für Beginn der Ausreißerererkennung	1x1
Untere Schwelle für Ende Responsetime der Sonde hinter Haupt-KAT	1x1
Untere Schwelle für Ende Transienttime der Sonde hinter Kat	1x1
untere Schwelle für Beginn Transienttime der Sonde hinter Kat.	1x1
Untere Schwelle für Beginn Ausreißerererkennung der Sonde hinter Kat.	1x1
Schwelle für Fettspannung für gültige Dynamikmessung der Sonde hinter Kat	1x1
Obere Schwelle für Beginn Transienttime der Sonde hinter Kat.	1x1
Obere Schwelle für Ende Transienttime der Sonde hinter Kat	1x1
Obere Schwelle für Beginn Ausreißerererkennung der Sonde hinter Kat.	1x1
Magerschwelle hintere Sondenspannung für Sauerstoffmessung bei Katalysatordiagno	1x1
Fettschwelle hintere Sondenspannung für Referenzmessung bei Katalysatordiagnose	1x1
Maximale Fettschwelle hintere Sondenspannung für Referenzmessung bei Katalysator	1x1
Schwelle hintere Sondenspannung für Wiedereinsetzen nach Überschreiten der Fettg	1x1
Schwelle Hinterkat-Sondenspannung für definierten Katzustand leer	1x1
Schwelle für Sondenkurzschluß nach Ubat	1x1
Schwelle für Sondenkurzschluß nach Ubat	1x1
Schwelle für Sondenkurzschluß nach Ubat	1x1
Min. mager erkannte Sondenspannung für Signalausgabe	1x1
Min. mager erkannte Sondenspannung für Signalausgabe	1x1
Schwelle für Sondenkurzschluß nach Masse	1x1
Schwelle für Sondenbetriebsbereitschaft hinter KAT bei fettem Gemisch	1x1
Schwelle für Sondenbetriebsbereitschaft h. KAT bei fettem Gemisch im Kaltbetrieb	1x1
Schwelle für Sondenbetriebsbereitschaft hinter KAT bei magerem Gemisch	1x1
Minimaler Sollwert für Sonde hinter Hauptkat	1x1
Mindest Spannungs-Schwelle für Ri-Messung der Sonde hinter KAT	1x1

Obere Spannungs-Schwelle für Ri-Messung der Sonde hinter KAT	1x1
Untere Spannungs-Schwelle für Ri-Messung der Sonde hinter KAT	1x1
Schwelle für Sondenspannung hinter KAT nach Schub	1x1
Schwelle für Sondenspannung hinter KAT nach Schub	1x1
Schwelle für Sondenspannung hinter KAT nach Schub	1x1
Schwelle für Fettspannung für gültige Schubprüfung der Sonde hinter Kat	1x1
Spannungsschwelle Sonde hinter Kat für Reset auf Soll-Füllstand Kat-Ausräumen	1x1
Schwelle Hinterkat-Sondenspannung für definierten Katzustand voll	1x1
minimale Fahrzeuggeschwindigkeit bei Aktivierung DLDP	1x1
Schwelle für Geschwindigkeits-/Beschleunigungskennfeld	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Anfahrhilfe	1x1
Kombiausgabe Anzahl Ventil	1x1
maximale Fahrzeuggeschwindigkeit für ARA - Funktion	1x1
minimale Fahrzeuggeschwindigkeit für ARA - Funktion	1x1
Fehlerzeit bei unplausiblem Variantenkriterium in der Funktionsüberwachung	1x1
Verstärkung dynamischer AR-Eingriff	4x8
Verstärkung dynamischer AR-Eingriff während Sport Modus	4x8
Dynamische Verstärkung AR-Funktion offener Triebstrang	1x1
Default für lange Variantencodierung	8x1
Default für lange Variantencodierung	8x1
Rampensteigung für Verstärkung Antiruckeleingriff nach Hochschalten	1x1
Verstärkung stationärer AR-Eingriff	8x1
Geschwindigkeitsschwelle für Abwärtsgeschutz	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Schlechtwegerkennung	1x1
obere Fz-Geschwindigkeitsschwelle für Bedingung Kälteleistung hoch	1x1
untere Fz-Geschwindigkeitsschwelle für Bedingung Kälteleistung hoch	1x1
obere Fz-Geschwindigkeitsschwelle für Bedingung Kälteleistung niedrig	1x1
untere Fz-Geschwindigkeitsschwelle für Bedingung Kälteleistung niedrig	1x1
Mindestgeschwindigkeit für Dashpot	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Tipin	1x1
Geschwindigkeitsschwelle; Fehlererkennung Geschwindigkeitssignal	1x1
Fahrgeschwindigkeitsschwelle zur Fehlererkennung	1x1
Kontrolliertes Abmagern auf Lambda 1 nach Anfettvorgang	1x1
Maximale Geschwindigkeit bis zu der ein Tip-In zugelassen wird	1x1
oberer Grenzwert der mittleren Fz.-Geschwindigkeit für Thermostat-Diagn.-Freigabe	6x1
unterer Grenzwert der mittleren Fz.-Geschwindigkeit für Thermostat-Diagn.-Freigabe	6x1
Verstärkungsfaktor DT1-Glied	1x1
Fahrgeschwindigkeit, ab der der Anlasser ausgeschaltet wird	1x1
Mindestschwelle Fahrzeuggeschwindigkeit für Freigabe Thermostatdiagnose	1x1
Untere Grenze für Beschleunigungsregelung	1x1
Schwelle für Abbruch Bandende durch Fahrzeuggeschwindigkeit	1x1
KMTR-Ersatzwert f. Fahrzeuggeschwindigkeit	1x1
Minimale Fahrgeschwindigkeit für Berechnung der Fahrerwunschbeschleunigung	1x1
VFZGGDKH	1x1
Mindestgeschwindigkeit für die Freigabe der Katwarmhalteanforderung	1x1
Geschwindigkeitsschwelle zur Aktivierung der Launch Control	1x1
Geschwindigkeitsschwelle zur Deaktivierung der Launch Control	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für mdwanlok	1x1
Fahrzeuggeschw.-Min für Bedingung an General Denominator	1x1
Fahrzeuggeschw.-Max für LL-Bedingung an General Denominator	1x1
min. Geschw. für Umschalten auf separate LL-Drehzahl bei eingelegtem Gang	1x1
Schwellwert für Fahrzeuggeschwindigkeit	1x1
Fahrzeuggeschwindigkeitsschwelle für Freigabe Ausblendung	1x1
Grenzgeschwindigkeit für Schubabschalten	1x1
Geschwindigkeitsschwelle: Abschaltbedingung	1x1
Maximale Fahrzeuggeschwindigkeit um die elektrische Diagnose des Ansauglufttempe	1x1

Erkennen Fahren-Stehen	1x1
Schwellwert für Min-Fahrzeuggeschwindigkeit	1x1
Schwellwert für Max-Fahrzeuggeschwindigkeit	1x1
Gesamtvolumen Kraftstoff für Kompression in der HDP	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Hohenadaption	1x1
Hubvolumen HDP	1x1
Volumen gesamter Hochdruckbereich bestehend aus HD-Rail und HD-Leitung	1x1
Volumen gesamter Hochdruckbereich bestehend aus HD-Rail und HD-Leitung	1x1
Volumen gesamter Hochdruckbereich bestehend aus HD-Rail und HD-Leitung	1x1
Volumen Hauptkat	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für AC-Steuerung	1x1
Obere Geschwindigkeitsschwelle für Kompressorabschaltung	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Ko-Steuerung in Beschleunigung	1x1
Füldervolumen bei Erstbefüllung	1x1
Füldervolumen EKP Vorlauf aus Abstellzeit	4x1
Füldervolumen EKP-Vorlauf im predrive	1x1
Erkennungsschwelle für verlängerten OB bei Launch Control	1x1
Obere vfz-Schwelle für 0.5 mm - Diagnose	1x1
Geschwindigkeitsschwelle bei Deaktivierung im DTEV-Zeitfenster	1x1
Untere vfz-Schwelle für 0.5 mm - Diagnose	1x1
Freigabegeschwindigkeit LDR Adaption nach Launch Control	1x1
vfzg-Abschaltsschwelle bei Leerlauf für Abgasklappe	1x1
Fahrzeuggeschwindigkeitsschwelle für Leerlaufregelung (feine Quantisierung)	1x1
Mindestgeschwindigkeit für Lastschlagdämpfung	1x1
vfzg - Schwelle für Öffnen der Luftfilterklappe	1x1
Maximal zulässige Geschwindigkeit bei ESP Ausfall	1x1
Maximal zulässige Fahrzeuggeschwindigkeit im Normalbetrieb	1x1
Maximal zulässige Fahrzeuggeschwindigkeit im Normalbetrieb	1x1
Maximal zulässige Fahrzeuggeschwindigkeit im Normalbetrieb	1x1
Maximal zulässige Fahrzeuggeschwindigkeit bei Fehler Motortemperatur	1x1
Geschwindigkeitsschwelle min. für Batteriespannungs-Diagnose	1x1
Geschwindigkeitsschwelle Min. für UBR-Diagnose	1x1
v-Schwelle für Freigabe Momentenbegrenzung	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Kupplungsmomentbegrenzung beim Anfahren	1x1
Minimalgeschwindigkeit für ACC-Betrieb im Befehltest	1x1
Minimalgeschwindigkeit für ACC-Betrieb in der Funktionsüberwachung	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für plausiblen MSR-Eingriff	1x1
Minimalgeschwindigkeit für FGR-Betrieb im Befehltest	1x1
Minimalgeschwindigkeit für FGR-Betrieb in der Funktionsüberwachung	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Kupplungsmomentbegrenzung bei betätigter Bremse	1x1
Minimale Fahrzeuggeschwindigkeit, bei der "Bremsdruckschwelle überschritten" im	1x1
Freigabegeschwindigkeit für Sonneneinstrahlerkennung zur Freigabe 3-Signal-Cross	1x1
Min. Fz.-Geschwindigkeitsschwelle für Messwertübernahme für Umgebungstemperatur	1x1
Min. Geschwindigkeitsschwelle für Stuck Check	1x1
Plausibility-Check TFA2-Sensor: maximal zulässige Aufladung für Diagnosefreigabe	1x1
Max. Geschwindigkeitsschwelle für Stuck Check	1x1
Geschwindigkeits-Schwelle für Aktivierung der erhöhten Drehzahlgrenze	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Solldrehzahl Nr.3 bei Ausfall FPM-Signale	1x1
Gangerkennungsschwelle für KO-Ausschalten bei Vollast	1x1
Gangerkennungsschwelle für KO-Abschaltung bei Vollast	1x1
Volumen zwischen Auslass Vorkat und Einlass Hauptkat	1x1
Applikationswert Geschwindigkeitsschwelle beim Leerlauf (Auslaß)	1x1
Obere vfzg-Schwelle für Abgasklappe	1x1
Obere vfzg-Schwelle Abgasklappe öffnen	1x1
Obere Interpolationsgrenze	1x1
min. Druckverhältnis ps/pvdkds, ab dem der DK-Abgleich freigegeben ist	1x1

Verhältnis Sollsaugrohrdruck zu Grundladedruck für Überwegfreigabe für HFM Diagn	1x1
Verhältnis Saugrohrdruck zu Druck vor DK gleich 0,95	1x1
Druckverhältnis zur Freigabe der DK-Überwegs bei DK-Winkel > DK-Winkel ung.-Schw	1x1
Schwelle für Verhältnis pvdks_w/pu_w, ab der neg. Lastgradient freigegeben ist	1x1
Untere Schwelle zur Erkennung einer Radgeschwindigkeit	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Fehlereintrag	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Auswertung Signalqualität	1x1
Untere Schwelle vroh_w für FGR-Abschaltung über vfzg_w = 0	1x1
minimale Fahrzeuggeschwindigkeit während Reed Kontakt Check in Fast Pulse Phase	1x1
Umschaltsschwelle von LC-Radgeschwindigkeit auf Fzg.-Geschw.	1x1
maximale erlaubte Rohgeschwindigkeit für Signal Range Check	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für SA-Drehzahlanhebung	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Verbot Schichtbetrieb im Leerlauf	1x1
minimale Fahrzeuggeschwindigkeit DLDP für Übergang in Zustand A_Stop	1x1
Volumen von vorderer Lambdasonde bis hinter Abgasturbolader	1x1
Max. Fahrzeuggeschwindigkeit zur Einschaltung Sportmodus	1x1
Max. Schwelle zur Erkennung Fahrzeug steht um Sportmodus direkt einzuschalten	1x1
Geschwindigkeitsgrenze für den Übergang ins Halten bei Soft-Stop-Funktion	1x1
Kompressionsvolumen HDP im Start bis B_standes	1x1
min. Geschwindigkeit für Übernahme Saugrohrtemp. in tum-Ersatztemperatur	1x1
High-Side-Check TFA1: VFZG-Schwelle für Diagnosefreigabe	1x1
Plausibility-Check TFA2-Sensor: Mindestgeschwindigkeit für Diagnosefreigabe	1x1
Untere vfzg-Schwelle für Abgasklappe	1x1
Untere vfzg-Schwelle Abgasklappe öffnen	1x1
Untere Interpolationsgrenze	1x1
oberer Grenzwert Anpassung V-Verriegelung	1x1
unterer Grenzwert Anpassung V-Verriegelung	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Drehzahlgradient nwe Kuppl. offen	1x1
Mindestgeschwindigkeit für Pedalwertbegrenzung bei betätigter Bremse	1x1
Zündwinkelverstellung durch VS100, INCA	8x1
Wichtungsfaktor Adaptionsbereich 0 zu 1	1x1
Wichtungsfaktor Adaptionsbereich 0 zu 2	1x1
Wichtungsfaktor Adaptionsbereich 1 zu 0	1x1
Wichtungsfaktor Adaptionsbereich 1 zu 2	1x1
Wichtungsfaktor Adaptionsbereich 2 zu 0	1x1
Wichtungsfaktor Adaptionsbereich 2 zu 1	1x1
watch_acmode	1x1
watch_addr0_h	1x1
watch_addr0_l	1x1
watch_addr1_h	1x1
watch_addr1_l	1x1
watch_addr2_h	1x1
watch_addr2_l	1x1
watch_addr3_h	1x1
watch_addr3_l	1x1
watch_addr4_h	1x1
watch_addr4_l	1x1
watch_addr5_h	1x1
watch_addr5_l	1x1
watch_cmode4	1x1
watch_cmode5	1x1
watch_dcmode	1x1
watch_mode	1x1
watch_newdata	1x1
watch_on	1x1
watch_rw4	1x1

watch_rw5	1x1
watch_sign4	1x1
watch_sign5	1x1
watch_size_bits4	1x1
watch_size_bits5	1x1
watch_value4_h	1x1
watch_value4_l	1x1
watch_value5_h	1x1
watch_value5_l	1x1
Winkel Beginn 1.Saughub-ES für Applikationszwecke	1x1
Winkel DELTA-Bereich Auslassnockenwelle	1x1
Winkel DELTA-Bereich Einlassnockenwelle	1x1
DK-Winkel-Schwelle für Gemischadaption aktiv	5x1
Schwelle für Integrator-Stop abhängig von DK-Winkel	1x1
Schwelle für Adaption-Stop abhängig von DK-Winkel	1x1
Schwelle zur DK-Bewegungserkennung (I-Klein)	1x1
Prüfswelle DK-Istwert für öffnende DV-E-Federprüfung	1x1
Obere Abschaltschwelle DK-Istwert für öffnende DV-E-Federprüfung	1x1
Untere Abschaltschwelle DK-Istwert für öffnende DV-E-Federprüfung	1x1
Abschaltschwelle DK-Istwert für DV-E-Rückstellfederprüfung	1x1
Prüfswelle DK-Istwert für DV-E-Rückstellfederprüfung	1x1
Drosselklappenwinkel bei max. Massenstromdruckfluss (drehzahlabhängig)	5x1
oberer erlaubter Istwert für NLP-Stellung	1x1
unterer erlaubter Istwert für NLP-Stellung	1x1
zulässige DK-Winkel-Toleranz des NLP	1x1
Schwelle rechnerische Plausibilisierung NLP wdknlp_w in Ini2	1x1
Schwelle Abspeichern neuer Lernwerte relativer NLP	1x1
Drosselklappenschwelle für unteren Saugrohrdruckwert der Signal-Var.-Prüfung	1x1
Obere Drosselklappenwinkel Schwelle für Vergleich pu - pvd	1x1
Obere Drosselklappenwinkel Schwelle für Vergleich pu - pvd	1x1
Haftreibungsanteil der DK für I-Klein	1x1
DK-Sollwert bei Applikationshilfe DK-Notluftfahren	1x1
Drosselklappensollwert für Applikationszwecke	1x1
DK-Sollwert für DV-E-Rückstellfederprüfung	1x1
DK-Sollwert für öffnende DV-E-Federprüfung	1x1
Sollwinkel für Drosselklappe bei KI15 aus	8x1
Offset zu appl. DK-Sollwinkel bei niedrigen Temperaturen	1x1
Schwelle zur Stationaritätserkennung (verstärkter Bereich)	1x1
Schwelle zur Stationaritätserkennung (unverstärkter Bereich)	1x1
DK-Winkel-Schwelle für tempordre UMA-Adaption	1x1
KL Drosselklappenwinkel, ab der keine Drosselung mehr erfolgt	12x1
Winkel Ende 1.Kompressionshub-ES in der EA ho2	1x1
Winkel Einlaß-schließt vor SW-Bezugsmarke (tR)	1x1
Schwellwert für Fahrpedalwinkel bei Bandendetest (Word)	1x1
Wichtungsfaktor Nachstartkorrektur bei Urstart am Bandende	1x1
Wichtungsfaktor für Statistikfilter	1x1
Wichtungsfaktor für Statistikfilter für Schnellabgleich	1x1
WFS: Leistungsklasse	1x1
WFS: Marken Identifier	1x1
WFS: Zeitfenster Anpassung	1x1
Radschlupf Abbruchschwelle Launch Control	12x1
Oberer Schranke interne Reglerzustände stetige Lambda Regelung	1x1
Untere Schranke interne Reglerzustände stetige Lambda Regelung	1x1
Obere Schwelle für Zündwinkelspdtverstellung bei KR-Dynamik	1x1
ZW-Offset für geführte Zylinder bei KS-Fehler	1x1
ZW-Offset für geführte Zylinder	5x1

wkrma-Schwelle für Umschaltung zur Doppeleinspritzung	1x1
Testwert für Start über Auslauferkennung	1x1
Umrechnung Faktor Sollladungsbezug in Soll-LB-Klappenposition	6x1
Leergasschwelle des normierten Fahrpedalwinkels wpedv_w	1x1
Grenzwinkel für Nockenwellenadaption-Reset	1x1
Begrenzung Adaption Spdtanschlag nach 'fr_h'	1x1
Obere Begrenzung Adaption NW-Spdtanschlag (Richtung spdt)	1x1
Winkel NW-Position mit min. Überschneidung Auslassnockenwelle bei BKV leer	1x1
Winkel NW-Position mit min. Überschneidung Einlassnockenwelle bei BKV leer	1x1
Deltasollwinkel Nockenwelle Korrektur Katheizen über Höhe Auslass	4x1
Deltasollwinkel Nockenwelle Korrektur Katheizen über Höhe Einlass	4x1
Schwelle für Auslassnockenwelle hat ""Richtung Aktivanschlag"" verstellt	1x1
Schwelle für Einlassnockenwelle hat ""Richtung Aktivanschlag"" verstellt	1x1
Schwelle für Auslassnockenwelle hat ""Richtung Referenzposition"" verstellt	1x1
Schwelle für Einlassnockenwelle hat ""Richtung Referenzposition"" verstellt	1x1
Korrekturwinkel Nockenwelle über Motortemperatur für Auslass Bank 1	5x1
Korrekturwinkel Nockenwelle über Motortemperatur für Einlass Bank 1	5x1
Korrekturwinkel Nockenwelle über Drehzahl	6x1
Oberer Grenzwert von wnwiada#_w zur Berechnung des wnwa#_w	1x1
Oberer Grenzwert von wnwiade#_w zur Berechnung des wnwe#_w	1x1
Unterer Grenzwert von wnwiada#_w zur Berechnung des wnwa#_w	1x1
Unterer Grenzwert von wnwiade#_w zur Berechnung des wnwe#_w	1x1
Winkel Auslassventil schließt in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWO)	1x1
Winkel Auslassventil schließt in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWO)	1x1
Winkel Auslassventil schließt in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWO)	1x1
Winkel Auslassventil schließt in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWO)	1x1
Winkel Auslassventil schließt in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWO)	1x1
Winkel Auslassventil schließt in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWO)	1x1
Winkel Auslassventil schließt in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWO)	1x1
Winkel Auslassventil schließt in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWO)	1x1
Winkel Auslassventil schließt in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWO)	1x1
Winkel Einlassventil öffnet in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWOT)	1x1
Winkel Einlassventil öffnet in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWOT)	1x1
Winkel Einlassventil öffnet in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWOT)	1x1
Winkel Einlassventil öffnet in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWOT)	1x1
Winkel Einlassventil öffnet in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWOT)	1x1
Winkel Einlassventil öffnet in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWOT)	1x1
Winkel Einlassventil öffnet in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWOT)	1x1
Sollwinkel der NW-Flanken in Referenzposition, Auslassnockenwelle Bank 1	4x1
Sollwinkel der NW-Flanken in Referenzposition, Auslassnockenwelle Bank 1	4x1
Sollwinkel der NW-Flanken in Referenzposition, Einlassnockenwelle Bank 1	4x1
Sollwinkel der NW-Flanken in Referenzposition, Einlassnockenwelle Bank 1	4x1
Applikationswert für Auslass-Nockenwellensollwinkel	1x1
Sollwertschwelle (Auslass) für Denominator complete nach 10sec	1x1
Applikationswert Sollwinkel für Fr_hposition bei Sprüngen Auslassnockenwelle	1x1
Applikationswert Sollwinkel für Fr_hposition bei Sprüngen Einlassnockenwelle	1x1
Applikationswert Sollwinkel für Spdtposition bei Sprüngen Auslassnockenwelle	1x1
Applikationswert Sollwinkel für Spdtposition bei Sprüngen Einlassnockenwelle	1x1
Applikationswert für den Einlass-Nockenwellensollwinkel	1x1
Sollwertschwelle (Einlass) für Denominator complete nach 10sec	1x1
Sollwinkel für geringe Überschneidung Diagnose im Abgasstrang Auslass	1x1
Sollwinkel für geringe Überschneidung Diagnose im Abgasstrang Einlass	1x1
Minimal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Auslass schließt (LWOT)	1x1
Minimal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Auslass schließt (LWOT)	1x1
Minimal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Auslass schließt (LWOT)	1x1

minimaler Winkel zum Aktivanschlag für Regler AuslaЯ	1x1
minimaler Winkel zum Aktivanschlag für Regler EinlaЯ	1x1
Minimal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Einlass geöffnet (LWOT)	1x1
Minimal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Einlass geöffnet (LWOT)	1x1
Winkel Nockenwellen-Sollwert Minimum für Regler AuslaЯ	1x1
Winkel Nockenwellen-Sollwert Minimum für Regler EinlaЯ	1x1
Maximal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Auslass schliesst (LWOT)	1x1
Maximal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Auslass schliesst (LWOT)	1x1
Maximal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Einlass geöffnet (LWOT)	1x1
Maximal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Einlass geöffnet (LWOT)	1x1
Maximal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Einlass geöffnet (LWOT)	1x1
Absoluter Begrenzungswinkel für die Verschiebung der Zuordnung Nockenwelle zu Ku	1x1
Sollwinkel der 1. negativen Nockenwellenflanke von PG1	1x1
Sollwinkel der 1. negativen Nockenwellenflanke von PG2	1x1
Grenzwinkel Spätverschiebung für Zuordnung Nockenwelle zu Kurbelwelle	1x1
Grenzwinkel Frühverschiebung für Zuordnung Nockenwelle zu Kurbelwelle	1x1
Sollwinkel für AuslaЯnockenwellenposition während Start	4x1
Sollwinkel für EinlaЯnockenwellenposition während Start	4x1
Sollwinkel für AuslaЯnockenwellenposition bei S_KL15 = aus	4x1
Sollwinkel für EinlaЯnockenwellenposition bei S_KL15 = aus	4x1
Winkel für Aktivanschlag NW-Regelung AuslaЯ	1x1
Winkel für Aktivanschlag NW-Regelung	1x1
Winkel Auslassventil schließt in Verriegelungsposition bezogen auf LWOT	1x1
Winkel Auslassventil schließt in Verriegelungsposition bezogen auf LWOT	1x1
Winkel Auslassventil schließt in Verriegelungsposition bezogen auf LWOT	1x1
Winkel Auslassventil schließt in Verriegelungsposition bezogen auf LWOT	1x1
Winkel Auslassventil schließt in Verriegelungsposition bezogen auf LWOT	1x1
Winkel Auslassventil schließt in Verriegelungsposition bezogen auf LWOT	1x1
Winkel Einlassventil geöffnet in Verriegelungsposition bezogen auf LWOT	1x1
Winkel Einlassventil geöffnet in Verriegelungsposition bezogen auf LWOT	1x1
Winkel Einlassventil geöffnet in Verriegelungsposition bezogen auf LWOT	1x1
Winkel Einlassventil geöffnet in Verriegelungsposition bezogen auf LWOT	1x1
Winkel Einlassventil geöffnet in Verriegelungsposition bezogen auf LWOT	1x1
Winkel Einlassventil geöffnet in Verriegelungsposition bezogen auf LWOT	1x1
Winkel Einlassventil geöffnet in Verriegelungsposition bezogen auf LWOT	1x1
Grenze zur Erkennung der Fahrpedalbetätigung	1x1
Pedalwinkelschwelle für KO-Ausschaltung	8x1
Pedalschwelle zur Aktivierung der Launch Control	1x1
Pedalschwelle zur Deaktivierung der Launch Control	1x1
Fahrpedalschwelle für mdwanlok	1x1
Schwelle für maximalen Fahrpedalwert	1x1
Fahrpedalwinkelschwelle für optimierte Drehzahldarstellung	1x1
Aktivierungsschwelle Pedalwinkel Sport-Hochschaltung (normaler Schaltvorgang)	1x1
Freigabeschwelle Pedalwinkel Sport-Hochschaltung	1x1
Schwelle Pedalwinkel zur Beendigung der Sport-Hochschaltung	1x1
Aktivierungsschwelle Pedalwinkel Sport-Hochschaltung (bei Vollast)	1x1
Schwelle Pedalwinkel zur Umschaltung Sportmode	1x1
Rückgerechneter Pedalwert beim Beschleunigen mit FGR	16x1
Initialisierungswert für Filter virtuelles Fahrpedal	1x1
Phasengang	8x1
Minimaler Pedalwert für Kick-Down-Erkennung	1x1
Maximal zulässiger Pedalwert bei betätigter Bremse (vor Erkennung wped = 0)	1x1
wped-Schwelle für Umschaltung WDKMSMXN - 99.998%	1x1
Maximal zulässiger Fahrpedalwert im PWG-Notfahren	1x1
maximaler Prädiktionswinkel für Homogenbetrieb	1x1

Pedalwertgrenze zur Rücknahme der Mißbrauchsverhinderung	1x1
maximaler Prädiktionswinkel für Schichtbetrieb	1x1
minimal zulässige Spannung des Ansauglufttemperatursensors tfa1	1x1
maximal zulässige Spannung des Ansauglufttemperatursensors tfa1	1x1
minimal zulässige Spannung des Ansauglufttemperatursensors tfa2 (SY_TFAKON > 0)	1x1
maximal zulässige Spannung des Ansauglufttemperatursensors tfa2 (SY_TFAKON > 0)	1x1
Window Time Table, offset zum Ende der gelesenen Einträge	1x1
Window Time Table, offset zum Start der gelesenen Einträge	1x1
Schwelle Batteriespannung zur Abschaltung der Diagnosen innerhalb der %DPNKP	1x1
Max. Anzahl Wiederholversuche bei 1mm-Dichtprüfung	1x1
Max. Anzahl Wiederholversuche nach Unterbrechung insgesamt	1x1
Max. Anzahl Wiederholversuche nach Unterbrechung bei erkanntem Leck	1x1
Max. Anzahl Wiederholversuche Reed-Switch Close to Open Check	1x1
Obere Schranke interne Reglerzustände stetige Lambdaregelung	1x1
Untere Schranke interne Reglerzustände stetige Lambdaregelung	1x1
Zeitkonstante Adaption BKS	1x1
Zeitkonstante für Integrator bei Adaption im Kurztrip	1x1
Start des Aussetzergenerators	1x1
zulässige Winkeldifferenz Jitter-Observation NW-Auslaß	1x1
zulässige Winkeldifferenz Jitter-Observation NW-Einlaß	1x1
Zeitkonstante des Tiefpassfilters für Querbeschleunigung	1x1
Zeitkonstante fuer Abgastemperaturmodell während Schub	8x1
zulässige Abweichung der Nockenwelle von Verriegelungsposition (Auslaß)	1x1
zulässige Abweichung der Nockenwelle von der Verriegelungsposition (Einlaß)	1x1
Zeitkonstante Filter Solldruck BKS	1x1
Zeitkonstante für Brennraumtempmodell	1x1
Verbrennungsanzahl für Entscheidung Adaptionsabbruch	1x1
Zu überschreitende Verbrennungsanzahl für ""Abmagern""	1x1
Schwelle erkannte Verbrennungen für Wiederholstart	1x1
Erforderliche Verbrennungsanzahl für ""keine Anreicherung""	1x1
Zähler für Codierfehlererkennung der Airbagbotschaft	1x1
Zeitkonstante zur Filterung von lamsoni_w in DDPLPSR	1x1
Zeitkonstante zur Filterung von lamsoni_w in DHDRPP	1x1
Zündungszahl Abregelung Bereich 1	1x1
Zündungszahl Abregelung Bereich 2	1x1
Zündungszahl Abregelung Bereich 3	1x1
Zeitkonstante für Filterung von pu und fho in GGDSU	1x1
Zählerwert für Dynamikmessung LSU bei Kurztest	1x1
Zählerwert für Dynamikmessung LSU	1x1
Fehlerzähler für Bremsschalter-Unplausibilitäten	1x1
Verzugszeit für Abschaltung des Offsets MIOFF	1x1
Filterzeitkonstante für 16-bit-Beschleunigungssignal	1x1
Zeitkonstante für Tiefpaßfilterung des Drucksensorsignals	1x1
Filterzeitkonstante für Drucksensorsignalfilterung bei Motorstart	1x1
Filterzeitkonstante für LSU-Spannungsabgleich vor Kat	1x1
Zeitkonstante Integrator Füllungskorrektur in abh. vom Zündwinkelwirkungsgrad be	1x1
Zeitkonstante Integrator Füllungskorrektur in abh. vom Zündwinkelwirkungsgrad be	1x1
Zähler bis zum Lernen der Sender Informationen	1x1
Filterzeitkonstante für Heizereinkopplung	1x1
Zeitkonstante schneller Massenstromabgleich bei AGR oder im UGD	1x1
Zeitkonstante: Aufregeln des P-Anteils auf dem Luftpfad	1x1
Zeitkonstante für Filterung Verlustmoment	1x1
Abschwächungsfaktor für Innenwiderstand Ri-Nernst-Filter hinter KAT	1x1
Zeitkonstante für Filter rinlsu_w	1x1
Zeitkonstante für Filter krivk_w	1x1
Zeitkonstante für Filter rinlsu_w nach Start	1x1

Zeitkonstante für frn-Filter (short test)	1x1
Zeitkonstante für PT1-Filter	1x1
Zeitkonstante für Filterung des Geschwindigkeitssignals	1x1
Zeitkonstante für Filterung des Geschwindigkeitssignals	1x1
Grenze für Zeitdauer bis Adaption BKS abgeschlossen	1x1
Zeitkonstante für Filter pssol-Gradient	1x1
Zeitkonstante fuer grdpssol_w	1x1
Zeitkonstante für Heilung nach Fehler in BKS	1x1
Zeitkonstante für Healing nach Fehler in DBKSPL	1x1
Zeitkonstante für Healing nach Fehler im Drucksensor BKS	1x1
Zeitkonstante Integrator Drucksensorabgleich DSS DSU	1x1
Zeitkonstante Integrator für Offset Umgebungsdruck	1x1
Zeitkonstante Integrator für Offset Druck vor Drosselklappe	1x1
Zeitdauer für Freigabe für Frühzeitigen Abbruch Adaption bei Testeranforderung	1x1
Verzögerungszeit für Qualität der schnellen Adaption	1x1
Filterzeitkonst.für Nachbildung Dynamik der Keramiktemperatur h. Kat	5x1
Zeitkonstante Abweichung vom Mittelwert der Laufunruhe	1x1
Filterzeitkonstante für Tiefpass von dfrm_w	1x1
Zeitkonstante für Tiefpaßfilterung der hochpaßgefilterten Gemischabweichungen	1x1
Zeitkonstante für Adaption des Verlustmoments Fahrstufe und Kompressor ein	1x1
Zeitkonstante für Adaption des Verlustmoments Fahrstufe ein	1x1
Zeitkonstante für Adaption des Verlustmoments Klimakompressor ein	1x1
Zeitkonstante für Adaption des Verlustmoments ohne Last	1x1
Zeitkonstante für Adaption des Verlustmoments Fahrstufe und Kompressor ein	1x1
Zeitkonstante für Adaption des Verlustmoments Fahrstufe ein für SCH	1x1
Integratorzeitkonstante: adaptiertes Verlustmoment bei Schichtbetrieb und Klima.	1x1
Integratorzeitkonstante: adaptiertes Verlustmoment im Schichtbetrieb	1x1
Integratorzeitkonstante: adaptiertes Verlustmoment im Schichtbetrieb für schnell	1x1
Zeitkonstante für Adaption des Verlustmoments ohne Last bei schneller Adaption	1x1
Zeitkonstante für Abregelung D-Anteil Wandlermoment	1x1
Zeitkonstante zur Batteriespannungsfilterung	1x1
Zeitkonstante für drlsol-Filterung	1x1
Filterzeitkonstante für Abregelung Temperaturkorrektur dtmbh	1x1
Filterzeitkonstante für den Wert dub	1x1
Zeitkonstante I-Regler Thermostatregelung	1x1
Zeitkonstante für Übergang von Leerlauf nach Teillastfür Wichtigsfaktor minima	1x1
Zeitkonstante für Übergang von Teillast nach Leerlauf für Wichtigsfaktor minima	1x1
Filterzeitkonstante für Kraftstoffmengenmenge in [g/min] gefiltert für Solldruc	1x1
Zeitkonstante Filter Rohsignal KLDF	1x1
Zeitkonstante Abstimmung Nachstartadaptionfaktor	1x1
Zeitkonstante zur pT1-Filterung beim Deaktivieren der fra-Deckelung bei Anfettun	1x1
Zeitkonstante zur pT1-Filterung beim Aktivieren der fra-Deckelung bei Anfettung	1x1
Zeitkonstante gefilterter Faktor Beladung Spülstrom bei Tankentlüftung	1x1
Filterzeitkonstante für Batteriespannung	1x1
Zeitkonstante für Abbruch-Tiefpass Katheizen	1x1
Kennlinie Zeitkonstante Filterung ikakormt_w	5x1
Filterzeitkonstante für HC-Konzentration am TEV	4x1
Zeitkonstante für Übergang Soll-Wirkungsgrad für Katheizen von Teillast-KF auf L	1x1
Zeitkonstante für Übergang Soll-Wirkungsgrad für Katheizen von Leerlauf-KF auf T	1x1
Hochpass Zeitkonstante für lamsbg	1x1
Zeitkonstante Filterung lamnswl_w	1x1
Zeitkonstante für Filter für Steigungsadaption der LBK	1x1
Zeitkonstante für Offsetfilter (ulbkoffs_w) des Spannungswertes der LBK	1x1
Zeitkonstante des LBZ-Integrators	1x1
Zeitkonstante des LBZ-Integrators	1x1
Filterzeitkonstant für den Parameter DUBKLDF	1x1

Zeitkonstante für Hochpassfilter des Generatorsignals	1x1
Zeitkonstante für Solldrehzahlabregelung im Start	6x1
Zeitkonstante für die Abregelung des D-Anteils	1x1
Zeitkonstante für Solldrehzahlabregelung (Nachstart)	12x1
Zeitkonstante gefiltertes Startmoment	6x1
Zeitkonstante für Rohrwandtemperaturmodell	5x1
Zeitkonstante Lüfter-Lastabregelung (Lüfter 1)	1x1
Zeitkonstante Generator-Lastabregelung	1x1
Zeitkonstante Klimakompressor-Lastabregelung	1x1
Zeitkonstante Klimakompressor-Lastabregelung bei negativ. Gradient	1x1
Zeitkonstante Klimakompressor-Lastabregelung beim Ausschalten	1x1
Zeitkonstante Klimakompressor-Lastabregelung	1x1
Zeitkonstante Elektrische-Verbraucher-Lastabregelung	1x1
Zeitkonstante für Abregelung der Drehmomentaufnahme des Wandlers	1x1
Zeitkonstante für Filterung Wandlermoment zur Bildung D-Anteil	1x1
Zeitkonstante schnelle Massenstromadaption (bei Abgleich mit DSS) Kurztrip	1x1
Zeitkonstante schnelle Massenstromadaption (bei Abgleich mit DSS-Signal)	8x1
Zeitkonstante Mittelwert Laufunruhe	1x1
Filterzeitkonstante Nachlaufzeitberechnung	1x1
Zeitkonstante für Solldrehzahl bei Umschaltung	1x1
Zeitkonstante für Solldrehzahl bei Umschaltung (Aufsteuerung)	1x1
Zeitkonstante für Istwert Grundladedruck	1x1
Filter für Nachbildung Dynamik der Sondenkeramikttemp.aus el.Heizleistung h.Kat	1x1
Zeitkonstante für Filterung von Saugrohrdruck für KLAF-Berechnung in FUEDK	1x1
Zeitkonstante zum Filtern von pssol_w	6x1
Zeitkonstante für langsame Massenstromadaption	8x1
Multiplikator für Zeitkonstante für langsame Massenstromadaption	1x1
Zeitkonstante für langsame Massenstromadaption (bei großen Abweichungen)	8x1
Zeitkonstante für langsame Massenstromadaption im Kurztrip	1x1
Zeitkonstante für Rampenabsteuerung Lüfter 1 im Nachlauf	1x1
Zeitkonstante für Rampenabsteuerung Lüfter 2 im Nachlauf	1x1
Zeitkonstante Tiefpaßfilterung für Mode 6 DTEV	1x1
Zeitkonstante für Motorabkühlung	4x1
Zeitdauer Kurztrip Adaption BKS	1x1
Tiefpaß-Filterzeitkonstante der Luftmasse für Katalysatordiagnose	1x1
Tiefpaß-Filterzeitkonstante der Katalysatortemperatur für Katalysatordiagnose	1x1
Filterzeitkonstante Soll-Kühleraustrittstemperatur bei neg. Gradient	1x1
Filterzeitkonstante Soll-Kühleraustrittstemperatur bei pos. Gradient	1x1
Zeitkonstante Filter tkasoll	1x1
Zeitkonstante für Tiefpassfilter tmotlin-Eingang Stuck-Signal-Check	1x1
Filterzeitkonstante Soll-Motortemperatur bei pos. Gradient	1x1
Zeitkonstante für Filterung Eingangssignal Umgeb.-Temperatur	1x1
Zeitkonstante für Filterung Ausgangssignal Umgeb.-Temp. im Normalbetrieb	1x1
DLR, Filterfaktor für Filterung von Ubatt	1x1
Zeitkonstante für Tiefpassfilter ubsqf aus ubsq bei Berechnung im 100ms-Raster	1x1
Zeitkonstante für Tiefpassfilter ubsqf aus ubsq bei Berechnung im 10ms-Raster	1x1
Filterzeitkonstante: Turbinendrehzahl bei Gangwechsel	1x1
Zeitkonstante für Filterung der Maximalgeschwindigkeit aus Öltemperatur	1x1
Zeitkonstante für Prädiktion DK-Winkel aus Sollwert	1x1
Filterzeitkonstante für lamsoni_w Hochpass	1x1
Filterzeitkonstante für lamsoni_w Tiefpass	1x1
Filterzeitkonstante für LSU-Signal Steigung	1x1
Zeitkonstante für PT1-Filter des Pseudo-Lambda hinter Kat	4x1
Zeitkonstante Lambda Bauteileschutz	1x1
Filterzeitkonstante für die Nachführung der Integratorgrenzen	1x1
Zeitschwelle beschränkt für Diagnose, um zu aktivieren, wenn B_Ir gesetzt wird	1x1

Zeitkonstante für Lenkhilfelmoment	1x1
Zeitkonstante zur Abregelung des Nachstart-Momentenoffset	8x1
Zeitkonstante für Filterung zur Berechnung des Leerlaufenergiebedarf für DTEV	1x1
Zeitkonstante für Filterung des berechneten Massenstrom TEV	1x1
Filterzeitkonstante für Drehzahlgradient auf Luftpfad (LLR)	1x1
Zeitkonstante für Drehzahlgradient-Filter	1x1
Zeitkonstante für Filter Drehzahlgradient (KR-Dynamik)	1x1
Zeitkonstante des Tiefpassfilters für Motordrehzahl	1x1
Zeitkonstante für Mindestsolldrehzahl bei Unterspannung	1x1
Zeitkonstante für Adaption-Spdtanschlagposition	1x1
Zeitkonstante für das Runtersteppen von PBKSPROF wenn Hochdruckregelabweichung u	1x1
Zeitkonstante fuer filter fuer plself_w	1x1
Obere Schwelle des Leistungsintegrals	1x1
Untere Schwelle des Leistungsintegrals	1x1
Zeitkonstante Reset Massenstromabgleich fkmstdk	1x1
Zeitkonstante RL-Tiefpaß bei Bergaberkennung	1x1
Zeitkonstante für TP-Filterung der Luftfüllung über die Drosselklappe	1x1
Filterzeitkonstante für die Berechnung der Zeitkonstante der FRAT-Adaption	1x1
Zeitkonstante für Filterung der berechneten Füllung TEV	1x1
Zeitkonstante für Integrator Schubabgleich	1x1
Zeitschwelle nach Motorstart für zttm-Konstante	1x1
Zündanzahl für Entscheidung Adaptionsabbruch	1x1
Anzahl Zündungen (Synchros) bis Auswerten	1x1
Anzahl ausgeblendete Verbrennungen für Verbrennungserkennung	1x1
Anzahl Umdrehungen von Freigabe Einspritzung bis Lastschlagabfrage	1x1
Filterzeitkonstante Tanktemperaturmodell	1x1
Zeitkonstante Tiefpassfilter für Dynamikerkennung Adaption	1x1
Zeitkonstante Integrator Adaption in der HDR	1x1
max. plausible Öltemperaturzeit	1x1
min. plausible Öltemperaturzeit	1x1
Anzahl Zdhne während der Startererkennung	1x1
Zeitkonstante zur Bildung der Spulentemperatur eines Einspritzventils	1x1
Zeitkonstante Tiefpaßfilter für prsoll für Freigabe Adaption HDP	1x1
Zeitkonstante BK Direkteinspritzung abhängig von tmot	9x1
Abregelzeitkonstante BK-Faktor im Nachstart abhängig von tmot	9x1
Zeitkonstante für Tiefpassfilter Raildruckistwert	1x1
Zeitkonstante für Tiefpass Raildruck-Istwert, Start	1x1
Minimale Anzahl von 1ms-Rastern pro Synchro für Mittelwertbildung pvd	1x1
Zeitkonstante für Zeit nach Powerfail	1x1
Entprellzähler für Heilung eines hängenden Geschwindigkeitssensors	1x1
Zeitkonstante Tiefpaßfilter für Kraftstoffverbrauch	1x1
Applikationsschnittstelle Zündwinkelverstellung	1x1
Fehlertoleranzzeit der Zündwinkelüberwachung in der Funktionsüberw.	1x1
1. Zeitkonstante Dk-Modell	1x1
2. Zeitkonstante Dk-Modell	1x1
Schwelle zur ZW-Freigabe über Kupplungsinformation	1x1
Zündwinkelgradient für Korrektur optimaler Zündwinkel bei DTEV	5x1
maximal erlaubter Zündwinkeleingriff der Klopfregelung	1x1
Ersatzwert, Zähler für Wiederholstart ohne Taupunktende erreicht für Sonde vor K	1x1
Ersatzwert, Zähler für ATM-Wiederholstart und Faktor für Wärmemengen-Schwellwert	1x1
Ersatzwert, Zähler für Wiederholstart ohne Taupunktende erreicht für Sonde hinte	1x1
Min Zahl Winkelerfassungen Auslassnockenwelle bis Mittelwertbildung beginnt	1x1
Min Zahl Winkelerfassungen Einlaßnockenwelle bis Mittelwertbildung beginnt	1x1
Max Anzahl Winkelerfassungen Auslassnockenwelle für Mittelwertbildung	1x1
Max Zahl Winkelerfassungen Einlaßnockenwelle für Mittelwertbildung	1x1
Zeitkonstante für Adaptionswinkel der Nockenwelle	1x1

Zeit für Freischalten des TIPIN-Offsets auf den spätesten Zündwinkel	1x1
Minimaler Startzündwinkel für %STADAP aktiv	1x1
Zylinderzahl für die Zündwinkelüberwachung in der Funktionsüberw.	1x1
Zylinderzahl für die Zündwinkelüberwachung in der Funktionsüberw.	1x1
Zylinderzahl für die Zündwinkelüberwachung in der Funktionsüberw.	1x1
Wert zur Zylinderkorrektur (tsroh zu zzyldmd)	1x1
Zylinderzuordnung für maximale Referenzpegelbegrenzung Klopfregelung	1x1
Zeitkonstante für Zurücknahme Gegenmaßnahme im Fehlerfall	1x1
Map "Bosch II 8"	8x8
Map "Bosch II 16"	6x6
Map "Bosch II 16"	6x8
Map "Bosch II 16"	8x16
Map "Bosch II 16"	8x8
Map "Bosch II 16"	4x5
Map "Bosch II 16"	4x5
Map "Bosch II 16"	5x5
Map "Bosch II 16"	8x8
Map "Bosch II 16"	12x12
Map "Bosch II 16"	12x12
Map "Bosch II 16"	12x12
Map "Bosch II 16"	8x4
Map "Bosch II 16"	9x9
Map "Bosch II 16"	9x9
Map "Bosch II 16"	8x10
Map "Bosch II 16"	6x8
Map "Bosch II 16"	8x8
Map "Bosch II 16"	4x8
Map "Bosch II 16"	12x16
Map "Bosch II 16"	12x16
Map "Bosch II 16"	11x16
Map "Bosch II 16"	5x5
Map "Bosch II 16"	5x5
Map "Bosch III 16/8"	5x5
Map "Bosch III 16/8"	10x10
Map "Bosch II 16"	8x12
Map "Bosch 16"	6x10
Map "Bosch II 16"	20x10
Map "Bosch II 16"	20x10
Map "Bosch II 16"	20x10
Map "Bosch II 16"	20x10
Map "Bosch II 16"	20x10
Map "Bosch II 16"	20x10
Map "Bosch II 16"	20x10
Map "Bosch II 16"	20x10
Map "Bosch II 16"	20x10
Map "Bosch II 16"	20x10
Map "Bosch II 16"	20x10
Map "Bosch II 16"	20x10
Map "Bosch II 16"	20x10
Map "Bosch II 16"	20x10
Map "Bosch II 16"	20x10
Map "Bosch II 16"	20x10
Map "Bosch II 16"	6x7
Map "Bosch II 16"	12x11
Map "Bosch II 16"	12x11
Map "Bosch II 16"	5x4
Map "Bosch II 16"	5x4
Map "Bosch II 16"	8x8
Map "Bosch II 16"	8x8
Map "Bosch II 16"	8x8

Map "Bosch II 16"	5x5
Map "Bosch II 16"	6x10
Map "Bosch II 16"	8x8
Map "Bosch II 16"	8x8
Map "Bosch II 16"	8x8
Map "Bosch II 16"	8x12
Map "Bosch II 16"	8x12
Map "Bosch II 16"	8x8
Map "Bosch II 16"	8x6
Map "Bosch II 16"	5x5
Map "Bosch II 16"	4x8
Map "Bosch II 16"	7x8
Map "Bosch II 16"	5x5
Map "Bosch II 16"	5x5
Map "Bosch II 16"	6x5
Map "Bosch II 16"	7x9
Map "Bosch II 16"	9x9
Map "Bosch II 16"	7x9
Map "Bosch II 16"	10x9
Map "Bosch II 16"	12x8
Map "Bosch II 16"	6x4
Map "Bosch II 16"	8x4
Map "Bosch II 16"	9x16
Map "Bosch II 16"	4x16
Map "Bosch II 16"	4x16
Map "Bosch II 16"	6x5
Map "Bosch II 16"	6x6
Map "Bosch II 16"	8x8
Map "Bosch II 16"	12x16
Map "Bosch II 16"	6x6
Map "Bosch II 16"	6x6
Map "Bosch II 16"	8x8
Map "Bosch II 16"	6x6
Map "Bosch II 16"	8x12
Map "Bosch II 16"	8x16
Map	17x16
Map	5x5