

| Name | Size |
|--|------|
| Hexdump | |
| Kennlinie zur Negative Grenze für Beschleunigungssollwert | 5x1 |
| Kennlinie zur Positive Grenze für Beschleunigungssollwert | 5x1 |
| Defektzeit für Max-Fehler von Dfp_ACCCD_mp | 1x1 |
| Heilzeit für Max-Fehler von Dfp_ACCCD_mp | 1x1 |
| Defektzeit für Min-Fehler von Dfp_ACCCD_mp | 1x1 |
| Heilzeit für Min-Fehler von Dfp_ACCCD_mp | 1x1 |
| Offset auf Negative Beschleunigungsbegrenzung | 1x1 |
| Entprellzeit Regelfehler Beschleunigung | 1x1 |
| Heilungszeit Regelfehler Beschleunigung | 1x1 |
| Fahrerwunschbeschleunigung bei kleinen Geschwindigkeiten bzw. im Stand | 1x1 |
| Offset in Berechnung der Fahrerwunschbeschleunigung | 1x1 |
| Erdbeschleunigung | 1x1 |
| Korrektur Längsbeschleunigung | 1x1 |
| Entprellzeit für Bremsenfehler | 1x1 |
| Heilungszeit für Bremsenfehler | 1x1 |
| Entprellzeit für Bremsenunplausibilität | 1x1 |
| Heilungszeit für BrakeBremsenunplausibilität | 1x1 |
| Rampensteigung für Reduzierung der Beschleunigung bei aktivierter GRA | 1x1 |
| Rampensteigung für Erhöhung der Beschleunigung bei aktivierter GRA | 1x1 |
| minimale Rampensteigung für Beschleunigung bei aktivierter ACC | 1x1 |
| Offset pro Sekunde für Änderungsbegrenzung von ACCCD_facKpCorr_mp | 1x1 |
| Differenzoffset für minimale Drehmomentgrenze Berechnung | 1x1 |
| Kennlinie zur Berechnung der Längsbeschleunigungskorrektur | 7x1 |
| Anteil des Momentensprungs, der beim Schubabschalten des Motors durch die Bremse | 1x1 |
| Kennlinie zur Berechnung von CoSine des Eingangswinkels in radians | 35x1 |
| Luftwiderstandskoeffizient | 1x1 |
| Factor in Berechnung der Fahrerwunschbeschleunigung | 1x1 |
| Kennfeld zur Korrekturberechnung des Luftwiderstandskoeffizienten | 6x6 |
| Kennlinie zur Korrektur faktor für I-Wert | 6x1 |
| Korrekturfaktor für Integralfaktor für Zugbetrieb | 6x1 |
| Kennlinie zur Korrektur faktor für P-Wert | 6x1 |
| Korrekturfaktor für proportionalfaktor für Zugbetrieb | 6x1 |
| Kennlinie zur Berechnung von Sine des Eingangswinkels in radians | 35x1 |
| Faktor für Schlepptbereich in Berechnung der Fahrerwunschbeschleunigung | 1x1 |
| Kennlinie zur Berechnung des Startreibwertes | 6x1 |
| Kennlinie zur Integralfaktor, Basiswert für Bremseingriff | 6x1 |
| Kennfeld zur Integralfaktor, Basiswert für Zugbetrieb | 8x6 |
| Radius des Fahrzeugrads | 1x1 |
| rotarische Korrekturmasse | 1x1 |
| Äquivalenzmasse der Radträge | 1x1 |
| rotarische Fahrzeugmasse | 1x1 |
| Referenz-Fahrzeugmasse | 1x1 |
| Leergewicht plus Fahrer und Kraftstoff | 1x1 |
| Applicationwert für Anhängermasse | 1x1 |
| PT1 Filter Zeitkonstante zur Filterung der zeitlichen Ableitung des gewünschten Radmotor | 1x1 |
| Kennlinie zur Berechnung des umgekehrten Schwimmwinkels des Eingangswertes | 35x1 |
| Maximale plausible Fahrbahnsteigung | 1x1 |
| Additiver P-Faktor bei Überschreitung des Verzögerungsgrenzwertes | 5x1 |
| Kennlinie zur Proportionalfaktor für Regler, Basiswert für Bremseingriff | 6x1 |
| Kennfeld zur Proportionalfaktor für Regler, Basiswert für Zugbetrieb | 8x6 |
| Positive Rampensteigung zur Berechnung des aktuellen | 1x1 |
| Negative Rampensteigung zur Berechnung des aktuellen | 1x1 |
| Übersetzungsverhältnis des Differentials | 1x1 |
| Entprellzeit für Sensorfehler | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| Heilungszeit für Sensorfehler | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Maske für Unentprellte Fehler das CAN-Botschaften Bremse1 | 1x1 |
| Maske für Unentprellte Fehler das CAN-Botschaften Bremse8 | 1x1 |
| Maskenwert FrmMng_stBrkAct | 1x1 |
| Maske für Bremsenfehler in Fehlerpfad Dfp_ACCCDBrkErr_mp | 1x1 |
| Mask for BAB, FDR and EDS Eingriff status from FrmMng | 1x1 |
| Vorgabestatus der Bremse, wenn die Bremse nicht aktiv ist | 1x1 |
| Applicable mask to enable or desable the effect of brake error on brake status | 1x1 |
| Maske für Bremsenunplausibilität in Fehlerpfad Dfp_ACCCDBrkNPL_mp | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Maske für Unentprellte Fehler das CAN-Botschaften ACCA | 1x1 |
| Maske für ConvCD_stClth | 1x1 |
| Bitmaske für Bremsenstatus BrkCD_stPressed | 1x1 |
| Entprellzeit für EPB-ON | 1x1 |
| Entprellzeit für EPB-Abschaltung | 1x1 |
| Maske für FrmMng_stTSC | 1x1 |
| Typ der aktiven Bremse | 1x1 |
| Schalter zur Auswahl des Plausibilitätstests für AUDI und ACC/GRA mit Beschleunigung | 1x1 |
| Steuerungsschalter des Beschleunigungsreglers | 1x1 |
| Schleppbeschleunigung/Momentenbegrenzung | 1x1 |
| ECD-Bremsschalter mit Beschleunigungsschnittstelle | 1x1 |
| Steuerungsschalter zum Vorwählen I-Teil Verhalten | 1x1 |
| Applikationsschalter zur Initialisierung des Sollbeschleunigungsfilter auf aktuelle Istbesch | 1x1 |
| Freischaltung der Beschleunigungskoordination für Speedlimiter | 1x1 |
| Variantenumschalter für Beladungserkennung | 1x1 |
| Filterzeit für Beschleunigungssollwertfilterung | 6x6 |
| Entprellzeit der ACC Brems-Moment Erkennung | 1x1 |
| Debounce-Zeit für Kupplungsstatus | 1x1 |
| Zeitverzögerung für PT1-Filter zum Glätten des Fahrbahnsteigungswinkels | 1x1 |
| Prefillzeit der Bremse, während der der I-Anteil des Reglers in negative Richtung angeh | 1x1 |
| PT1-Filterzeitkonstante für Querbeschleunigung | 1x1 |
| Rampenzeit für die Rampe beim Erreichen des States INACTIVE | 1x1 |
| Aufwärtsrampensteigung der ACC Brems-Momenten-Anforderung | 1x1 |
| Abwärtsrampensteigung der ACC Brems-Momenten-Anforderung | 1x1 |
| Maximalgrenze des Bremsmoments | 1x1 |
| Anteil des minimalen Bremsmoments, das durch "Überlappung" vom Motor kompensiert | 1x1 |
| Verschiebung der Schubabschalthysterese entsprechend dem minimalen Bremsmoment | 1x1 |
| Minimal einstellbares Summenradbremsmoment | 1x1 |
| Offset auf Hystereses für Bremsenaktivierung/-deaktivierung | 1x1 |
| Kennlinie für die Berechnung des Schwellenwertes für den Bremsmoment im ACC-Mod | 5x1 |
| Maximalgrenze-Momentenwert des Reglerausgangs | 1x1 |
| Minimalgrenze-Momentenwert des Reglerausgangs | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| to be translated | 1x1 |
| Zum Schelppmoment zu addierendes Delta-Momentenwert | 1x1 |
| Moment zur Berechnung von LSP der Hysterese, welche das wechselnde Aktivieren und | 1x1 |
| Schwelle für Wiedereinsetzen, abhängig vom minimal | 1x1 |
| Untere Grenze für Beschleunigungsregelung | 1x1 |
| Untere Grenze für Beschleunigungsregelung | 1x1 |
| Geschwindigkeitsverlustschwelle für Erkennung auf über-bremsen | 1x1 |

| | |
|---|-----|
| Fehlerentprellzeit für falsch codiertes MSG | 1x1 |
| Fehlerheilungszeit für falsch codiertes MSG | 1x1 |
| Fehlerdefekterkennungszeit für den CAN-Signal-Fehler | 1x1 |
| Fehlerheilungserkennungszeit für den CAN-Signal-Fehler | 1x1 |
| maximale Anzahl von Endstufen-Einschaltungen pro Fahrzyklus bei SCB oder bbertemp | 1x1 |
| Defektzeit für Fehler ""Endstufe im Leerlauf"" | 1x1 |
| Heilungszeit für Fehler ""Endstufe im Leerlauf"" | 1x1 |
| Entprellzeit für NPL-Fehler Dig. Ausgang Klimakompressor defekt | 1x1 |
| Entprellzeit für NPL-Fehler Dig. Ausgang Klimakompressor geheilt | 1x1 |
| Defektzeit für Fehler ""Kurzschluß nach BATT"" | 1x1 |
| Heilungszeit für Fehler ""Kurzschluß nach BATT"" | 1x1 |
| Defektzeit für Fehler ""Kurzschluß nach Masse"" | 1x1 |
| Heilungszeit für Fehler ""Kurzschluß nach Masse"" | 1x1 |
| Entprellzeit für negativen Zustand | 1x1 |
| Entprellzeit für positiven Zustand | 1x1 |
| Entprellzeit für Max-Fehler defekt | 1x1 |
| Entprellzeit für Max-Fehler geheilt | 1x1 |
| Entprellzeit für Min-Fehler defekt | 1x1 |
| Entprellzeit für Min-Fehler geheilt | 1x1 |
| Entprellzeit für Sig-Fehler defekt | 1x1 |
| Entprellzeit für Sig-Fehler geheilt | 1x1 |
| pos. Rampe um Default-Wert zu erreichen | 1x1 |
| neg. Rampe um Default-Wert zu erreichen | 1x1 |
| Kennzahl zur Festlegung des Fehlerverhaltens des Klimadrucks | 1x1 |
| Klimadruck-Vorgabewert | 1x1 |
| PWM-Eingang invertieren (JA NEIN) | 1x1 |
| min. Periodendauer PWM-Eingang | 1x1 |
| max. Periodendauer PWM-Eingang | 1x1 |
| minimales Tastverhältnis vom PWM-Input vom Kдltemitteldruck | 1x1 |
| maximales Tastverhältnis vom PWM-Input vom Kдltemitteldruck | 1x1 |
| Kennlinie zur Umwandlung des Tastverhältnisses in den Kдltemitteldruck | 2x1 |
| Vorgabewert für ACCD_stAC | 1x1 |
| Dig. Eingang d. Bidirektionalen Schnittstelle invert. (JA/NEIN) | 1x1 |
| Dig. Ausgang Klimakompressor invert. (JA/NEIN) | 1x1 |
| Dig. Eingang inventieren? (JA/NEIN) | 1x1 |
| Parameter zur Anzeige der verwendeten Endstufenart (1 = SPI kontrollierbare Endstufe | 1x1 |
| Software Schalter für AC Typen information | 1x1 |
| Type des Softwareschalters Klimavariante | 1x1 |
| Climatronic verbaut (JA/NEIN) | 1x1 |
| Schalter für Plausibilitätsprüfung mit Kдltemitteldruck | 1x1 |
| Zeitabstand, in dem die Endstufe im Fehlerfall getestet wird | 1x1 |
| Startverzögerung für Klimakompressor ein | 1x1 |
| Zeit, für welche die Endstufe beim Fall der nicht-SPI-Endstufe eingeschaltet wird. | 1x1 |
| AC Kompressorlast Vorgabewert | 1x1 |
| obere Hystereseschwelle für Kompressor - Statusberechnung | 1x1 |
| untere Hystereseschwelle für Kompressor - Statusberechnung | 1x1 |
| Entprellzeit für Lebenderrkennung APP | 1x1 |
| Entprellzeit für Lebenderrkennung APP | 1x1 |
| Entprellzeit für Erkennung APP-Gradient | 1x1 |
| Entprellzeit für Erkennung APP-Gradient | 1x1 |
| Entprellzeit für nicht erkannten MiЯbrauch | 1x1 |
| Entprellzeit für MiЯbrauchserkennung | 1x1 |
| Rampensteigung der Transitionsfunktion | 1x1 |
| Kennlinie zur Festlegung der Rampensteigung für Solldrehzahlerhöhung des Anfahrregl | 6x1 |
| Schwelle Fahrpedalgradient für Aufhebung der Plausibilitätsprüfung Fahrpedal/Bremse | 1x1 |
| Maximaler APP-Gradient im Notfahrbetrieb | 1x1 |

| | |
|---|-----|
| positive Rampensteigung bei Erkennung oder Heilung Unplausibilität PWG-Bremse | 1x1 |
| negative Rampensteigung bei Unplausibilität PWG-Bremse | 1x1 |
| Obere Begrenzung der Solldrehzahlanforderung des Anfahrreglers | 1x1 |
| Leerlaufsolldrehzahl bei Plausibilitätsfehler | 1x1 |
| APP Leerlaufsolldrehzahlvorgabe bei gedruckter Bremse | 1x1 |
| APP Leerlaufsolldrehzahlvorgabe bei Fahrzeuggeschwindigkeit oberhalb Schwelle | 1x1 |
| APP Leerlaufsolldrehzahlvorgabe bei Fahrzeuggeschwindigkeit unterhalb Schwelle | 1x1 |
| Drehzahlschwelle für Mißbrauchserkennung | 1x1 |
| Drehzahlschwelle für nicht überwachten Betriebsbereich | 1x1 |
| Drehzahlschwelle für Freigabe Fahrpedalprüfung | 1x1 |
| Leerlaufdrehzahl im Falle einer Unplausibilität PWG/Bremse | 1x1 |
| Kennlinie zur Festlegung der positiven Fenstergrenze des Anfahrreglers | 6x1 |
| Kennlinie zur Applikation der Großsignalverstärkung des Anfahrreglers | 6x1 |
| Kennlinie zur Applikation der Kleinsignalverstärkung des Anfahrreglers | 6x1 |
| Entprellzeit Fehlerheilung bei Unplausibilität AccPed-Bremse | 1x1 |
| Entprellzeit für Fehler bei Unplausibilität AccPed-Bremse | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Ersatzwert PWG bei Fehler | 1x1 |
| Maximaler APP-Wert im Notfahrbetrieb | 1x1 |
| Maximaler APP-Wert bei Plausibilitätsverletzung | 1x1 |
| Schwelle für Erkennung: PWG betätigt | 1x1 |
| minimaler Antriebswert | 1x1 |
| Schwelle zwischen Schub- und Zugbetrieb | 1x1 |
| Schwellwert für die Aktivierung der Plausibilitätsprüfung Fahrpedalstellung - Bremse (Sic | 1x1 |
| PWG-Stellung, unterhalb der Schubbetrieb gelten soll | 1x1 |
| Konstante zum ausmaskieren der Bits für den Plausibilitätscheck Bremse | 1x1 |
| Bitmaske zur Detektion von Wählhebel in Tippgasse | 1x1 |
| Schalter zur Aktivierung des Kick-Down Signals (ermöglicht kurzfristige Deaktivierung d | 1x1 |
| Schalter um Lebenderkennung zu aktivieren (1: Lebenderkennung aktiv, 0: inaktiv) | 1x1 |
| Schalter zur Aktivierung der Rücksetzbedingung der APP/Bremse-Plausibilisierung durc | 1x1 |
| Schalter zur Auswahl der Bremssignalerkennung (1: Erkennung durch Ändern des Hau | 1x1 |
| Bremse-Reset Bedingungen (=0 (für alte Version), =1 (für neue Änderungen Toureg GP | 1x1 |
| Schalter zum Einbeziehen des Kupplungsstatus in den Anfahrregler | 1x1 |
| Schalter zum Freischalten des Kupplungsschutzes | 1x1 |
| Schalter zum entkoppeln des Anfahrreglers und des Kupplungsschutz | 1x1 |
| Schalter zum Freischalten des Anfahrreglers | 1x1 |
| switch for the torque limitation | 1x1 |
| Schalter zum Einbeziehen des ESP-Status in den Anfahrregler | 1x1 |
| Schalter zur Aktivierung der Mißbrauchserkennung | 1x1 |
| Freigabe der Überprüfung auf Unplausibilität (1:Freigabe, 0: keine Freigabe) | 1x1 |
| Zeitkonstante PT1 Filter v/n Verhältnis für die gangabhängige Berechnung des (voreilen | 1x1 |
| Schalter zur Aktivierung bzw. Deaktivierung des Einfrierens vom v/n-Verhältnis im Falle | 1x1 |
| Schalter zum Ermöglichen des Sportfahrverhaltens bei Wahlhebel in Tippgasse | 1x1 |
| Status der Rampe in der Transitionsfunktion (0: Rampen deaktiviert 1: Rampen aktiviert | 1x1 |
| legt die Art der internen Speicherung des Fahrpedalwerts in der Transitionsfunktion fest | 1x1 |
| 1: Berücksichtigung Fahrdynamikeingriffe aktiv, 0: Berücksichtigung Fahrdynamikeingrif | 1x1 |
| oberer Motortemperatur-Hysteresenschwellwert der Anfahrkennfeldumschaltung | 1x1 |
| unterer Motortemperatur-Hysteresenschwellwert für den Anfahrkennfeldumschlater | 1x1 |
| Entprellzeit ""Unplausibilität zurücksetzen"" | 1x1 |
| Entprellzeit für Erkennung auf Unplausibilität AccPed-Brk | 1x1 |
| Entprellzeit für APP/Bremse Plausibilitätserkennung | 1x1 |
| Entprellzeit für APP/Bremse Plausibilisierung ruecksetzen | 1x1 |
| Entprellzeit für die Plausibilität Bremse - PWG bei ESP Bremseingriff | 1x1 |
| Zeitkonstante PT1 Filter V/n Verhaeltniss fuer die gangabh. Berechnung des (voreilende | 1x1 |
| Bypass Label, nicht ändern! | 1x1 |

| | |
|---|------|
| Bypass Label, nicht ändern! | 1x1 |
| Anfahrkennfeld für kalten Motor | 9x16 |
| 1. Gang oder allgem. genutzt: (voreilendes) Zugwunschmoment aus Mot.-Drehz. und AccPed_rChkdVal (res) | 9x16 |
| Fahrverhaltenkennfeld in Motormoment bei konventioneller Antriebsstrangsteuerung | 9x16 |
| Fahrverhaltenkennfeld in Motormoment bei konventioneller Antriebsstrangsteuerung | 9x16 |
| 4. Gang: (voreilendes) Zugwunschmoment aus Mot.-Drehz. und AccPed_rChkdVal (res) | 9x16 |
| 5. Gang: (voreilendes) Zugwunschmoment aus Mot.-Drehz. und AccPed_rChkdVal (res) | 9x16 |
| 6. Gang: (voreilendes) Zugwunschmoment aus Mot.-Drehz. und AccPed_rChkdVal (res) | 9x16 |
| 6. Gang: (voreilendes) Zugwunschmoment aus Mot.-Drehz. und AccPed_rChkdVal (res) | 9x16 |
| Kennfeld für den maximal zulässigen Zuganteil des Fahrerwunsches (Kupplungsschutz) | 7x6 |
| Konfigurationslabel für Bypass | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass | 1x1 |
| maximale erlaubte Momentenforderung im nicht überwachbaren Bereich des PWG | 1x1 |
| Kennfeld für Mastershift im Sport-Modus | 8x12 |
| Fahrverhaltenkennfeld als Getriebeausgangsmoment für Mastershift Antriebsstrangmar | 8x12 |
| Obere Geschwindigkeitsgrenze für den Anfahrregler | 1x1 |
| Untere Geschwindigkeitsgrenze für den Anfahrregler | 1x1 |
| Geschwindigkeitsschwelle für Freigabe Fahrpedalprüfung | 1x1 |
| Geschwindigkeitsschwelle für Leerlaufsolldrehzahlauswahl | 1x1 |
| obere Hystereseschwelle für Fahrpedaländerung (Abschaltbedingung BESCHLEUNIGUNG) | 1x1 |
| untere Hystereseschwelle für Fahrpedaländerung (Abschaltbedingung BESCHLEUNIGUNG) | 1x1 |
| obere Hystereseschwelle für Drehzahl (Abschaltbedingung BESCHLEUNIGUNG) | 1x1 |
| untere Hystereseschwelle für Drehzahl (Abschaltbedingung BESCHLEUNIGUNG) | 1x1 |
| Obere Hysteresegrenze für Motordrehzahl | 1x1 |
| Untere Hysteresegrenze für Motordrehzahl | 1x1 |
| LL-Solldrehzahl bei Erhöhung durch Klimakompressor | 1x1 |
| Obere Hysteresegrenze für Motordrehzahl (Abschaltbedingung UNTERSCHNEIDEN DE | 1x1 |
| Untere Hysteresegrenze für Motordrehzahl (Abschaltbedingung UNTERSCHNEIDEN DI | 1x1 |
| Die obere Hystereseschwelle für den Unterschied zwischen der leerlaufdrehzahl und de | 1x1 |
| Die untere Hystereseschwelle für den Unterschied zwischen der leerlaufdrehzahl und de | 1x1 |
| obere Hysteresegrenze für Motordrehzahl (Abschaltbedingung SYSTEMFEHLER) | 1x1 |
| Untere Hysteresegrenze für Motordrehzahl (Abschaltbedingung SYSTEMFEHLER) | 1x1 |
| obere Hystereseschwelle für Atmosphärendruck (Abschaltbedingung BESCHLEUNIGUNG) | 1x1 |
| untere Hystereseschwelle für Atmosphärendruck (Abschaltbedingung BESCHLEUNIGUNG) | 1x1 |
| obere Hystereseschwelle für Kälttemitteldruck (Abschaltbedingung KÄLTEMITTELDRUCK) | 1x1 |
| untere Hystereseschwelle für Kälttemitteldruck (Abschaltbedingung KÄLTEMITTELDRUCK) | 1x1 |
| obere Hystereseschwelle für Kälttemitteldruck (Abschaltbedingung KÄLTEMITTELDRUCK) | 1x1 |
| untere Hystereseschwelle für Kälttemitteldruck (Abschaltbedingung KÄLTEMITTELDRUCK) | 1x1 |
| obere Hystereseschwelle für Fahrpedal (Abschaltbedingung BESCHLEUNIGUNG) | 1x1 |
| untere Hystereseschwelle für Fahrpedal (Abschaltbedingung BESCHLEUNIGUNG) | 1x1 |
| obere Hystereseschwelle für Gearbx_stGear (Abschaltbedingung ANFAHREN) | 1x1 |
| untere Hystereseschwelle für Gearbx_stGear (Abschaltbedingung ANFAHREN) | 1x1 |
| Freigabe der Klimaanforderungen für LL-Solldrehzahlerhöhung | 1x1 |
| Schalter zur Aktivierung der Abschaltbedingungen wegen Lüfterfehler | 1x1 |
| Schalter zur Aktivierung der abschaltbedingung aufgrund der leerlaufdrehzahl | 1x1 |
| Schalter: Abschaltung/Leistungsreduzierung | 1x1 |
| Schalter der Temperaturwert des Arrays auswdhlt | 1x1 |
| Schalter der Temperaturwert des Arrays auswdhlt | 1x1 |
| Schalter für Aktivierung der ""Fahrzeug Stillstand"" Erkennung für die Klimaanlage | 1x1 |
| Schalter zum Freischalten der Anschaltbedingung Anfahren für Klimaanlage lastlos | 1x1 |
| obere Hystereseschwelle für Umgebungstemperatur (Abschaltbedingung BESCHLEUNIGUNG) | 1x1 |
| untere Hystereseschwelle für Umgebungstemperatur (Abschaltbedingung BESCHLEUNIGUNG) | 1x1 |
| obere Hystereseschwelle für Umgebungstemperatur (Abschaltbedingung BESCHLEUNIGUNG) | 1x1 |
| untere Hystereseschwelle für Umgebungstemperatur (Abschaltbedingung BESCHLEUNIGUNG) | 1x1 |
| obere Hystereseschwelle für Umgebungstemperatur (Abschaltbedingung KÄLTEMITTELDRUCK) | 1x1 |
| untere Hystereseschwelle für Umgebungstemperatur (Abschaltbedingung KÄLTEMITTELDRUCK) | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| Mindestzeit die ACCtl_stLogicOut == 1 sein muß (Abschaltbedingung BESCHLEUNIGU | 1x1 |
| Mindestabschaltdauer durch Abschaltbedingung Beschleunigung | 1x1 |
| Klima EIN Verzögerung | 1x1 |
| Mindestabschaltdauer durch Abschaltbedingung AC-КДЛТЕМИТТЕЛДРУК | 1x1 |
| Kennlinie: abhängig vom Klimadruck, die Startens der Klimaanlage zu bestimmen | 4x1 |
| Mindestabschaltdauer durch Abschaltbedingung CAN-ESCU | 1x1 |
| Mindestabschaltdauer durch Abschaltbedingung CAN-EGS | 1x1 |
| max Zeit für Abschalten AC beim Anfahren | 4x4 |
| min Zeit für Abschalten AC beim Anfahren | 4x4 |
| Mindestabschaltdauer durch Abschaltbedingung UNTERSCHNEIDEN DER LEERLAUF | 1x1 |
| maximale Einfrierzeit durch TSC Eingriff bei Leistungsreduzierung | 1x1 |
| maximale Klimakompressorstatus - Einfrierzeit für TSC (EGS) Eingriff | 1x1 |
| Mindesteinschaltdauer | 1x1 |
| Mindesteinschaltdauer für Leistungsdauer | 1x1 |
| Mindestabschaltdauer durch Abschaltbedingung SYSTEM FEHLER | 1x1 |
| minimale Zeit für Leistungsreduktion wegen bberemperatur | 1x1 |
| Mindestabschaltdauer durch Abschaltbedingung WASSERTEMPERATUR | 1x1 |
| obere Hystereseschwelle für Temperatur (Leistungsreduktion des Klimakompressors) | 1x1 |
| untere Hystereseschwelle für Temperatur (Leistungsreduktion des Klimakompressors) | 1x1 |
| Geschwindigkeit / Temperatur Konverter - obere Hys. schwelle (Abschaltbedingung WA3 | 3x1 |
| Hysteresebreite für Temperatur (aus Temperaturarray) Abschaltbedingung | 1x1 |
| obere Hystereseschwelle für Fahrgeschwindigkeit (Abschaltbedingung BESCHLEUNIGI | 1x1 |
| untere Hystereseschwelle für Fahrgeschwindigkeit (Abschaltbedingung BESCHLEUNIG | 1x1 |
| Obere Hysteresegrenze für Fahrzeuggeschwindigkeit | 1x1 |
| Untere Hysteresegrenze für Fahrzeuggeschwindigkeit | 1x1 |
| Fahrzeuggeschwindigkeit bis zu der das Fahrzeug als stehend erkannt wird für die Absc | 1x1 |
| Positive Regelabweichungs-Schwelle zum Abbruch des bberetretens durch das ACC | 1x1 |
| Beschleunigungssollwert für das Getriebe bei deaktivierter ACC - ACC_aSetGearbox | 1x1 |
| Beschleunigungsgrenze für den bbergang ins Halten für Soft-Stop-Funktion | 1x1 |
| Entprellzeit (fallende Flanke) für Entprellung der Statusmeldung der elektrischen Parkbr | 1x1 |
| Entprellzeit (steigende Flanke) für Entprellung der Statusmeldung der elektrischen Parkl | 1x1 |
| Entprellung für die fallende Flanke of CC-Panel Main switch | 1x1 |
| Entprellung für die steigende Flanke der CC - Panel Main switch Plausibilitdt | 1x1 |
| Rampensteigung für die Berechnung des Motor/Bremsmoments im State INACTIVE | 1x1 |
| Bremsmomentengradient beim bbergang ins Halten | 9x1 |
| Bremsmomentengradient beim Reduzieren vor dem Halten | 9x1 |
| Minimum Up slope for ramping of brake torque | 1x1 |
| Rampensteigung zu verwenden, um aufwärts zu rampen, wenn die Kupplung geschlos | 1x1 |
| Rampensteigung zu verwenden, um abwärts zu rampen, wenn die Kupplung offen ist | 1x1 |
| Minimum Down slope of ramp for engine torque | 1x1 |
| Momentenoffset für ""Fahrer bbertritt nicht"" | 1x1 |
| Bremsmomentengradient bei normaler Bremsung | 1x1 |
| Momentenoffset für ""Fahrer bbertritt"" | 1x1 |
| Faktor für Momentenabsenkung | 1x1 |
| Faktor fuer das ACC-Moment bei gedrückter Kupplung | 1x1 |
| Minimaldrehzahl des Motors für Schnittstellenfunktion | 1x1 |
| Grenze zur Erkennung der Fahrpedalbetdtigung | 1x1 |
| Maske für Kupplungssignal | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass | 1x1 |
| Konfigurationslabels für Bypass | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass | 1x1 |
| Handschalter: Mindestgang für Aktivierung ACC/GRA | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Schalter für Freigabe für ACC durch ausreichend positive Sollbeschleunigung bberetrete | 1x1 |

| | |
|---|-----|
| Auswahlschalter für den Beschleunigungssollwert für das Getriebe | 1x1 |
| Applikationsschalter zur Auswahl von ACC mit oder ohne aktiven Bremsverstärker | 1x1 |
| Applikationsschalter zum Abbruch der Inactive Ramp wenn "Fahrer bremst" | 1x1 |
| Schalter für Invertierung des Kupplungssignalrohwertes | 1x1 |
| Schalter für Zustand ENGFAULT bei GRA unterdrücken | 1x1 |
| Applikationsschalter, zur Auswahl / Entlassen der Auswirkung der Bremse, wenn Kuppl | 1x1 |
| Abschaltrampe beenden bei PWG-Betätigung | 1x1 |
| Schalter für Auswahl des Kupplungssignals | 1x1 |
| Freigabe der Soft-Stop-Funktion | 1x1 |
| Verzögerung des Abbruchs von Override durch ausreichend positive Sollbeschleunigung | 1x1 |
| Entprellzeit für Batteriespannung-Low | 1x1 |
| Zeit für Fahrbremmung um ACC abzuschalten | 1x1 |
| Zeit für Fahrbremmung um ACC zu sperren | 1x1 |
| Zeit für Abrampen der Bremse beim Betreten | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Kupplung getrennt (Handschalter) | 1x1 |
| Verzögerung für den Bremsen-Schalter | 1x1 |
| Verzögerung für den CC Lock-Off button | 1x1 |
| Zeit für die ein anderes Moment verwendet wird | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Übergang auf Haltemoment bei Soft-Stop | 9x1 |
| Zeit zum Aktivwerden von ACC_stlRevShOff.5 nach KI15 EIN oder MSG-Recovery | 1x1 |
| Haltemoment der Soft-Stop Funktion | 9x1 |
| Reduziertes Moment der Soft-Stop Funktion | 9x1 |
| Korrekturkennlinie für die Berechnung des Bremsmoments im ACC-Betrieb | 6x1 |
| ACC-Momentenbegrenzung bei ACC-Bremmung | 1x1 |
| Schwelle für die Erkennung auf "Betreten" | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass | 1x1 |
| Meßpunkt für Bypass | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass | 1x1 |
| Momentenoffset für Maximalgrenze-Momentenwert des Reglerausgangs | 1x1 |
| Positive Steigung für die Momentenberechnung | 1x1 |
| Negative Steigung für die Momentenberechnung | 1x1 |
| Untere Schwelle der Batteriespannung-Low | 1x1 |
| Geschwindigkeitsgrenze für den Übergang ins Halten bei Soft-Stop-Funktion | 1x1 |
| Obere Geschwindigkeitsgrenze für Soft-Stop-Funktion | 9x1 |
| Reziprokzeit T1 für DT1 | 1x1 |
| Verstärkungsfaktor für DT1 | 1x1 |
| Divisionsfaktor für Übersetzungsverhältnis (Motor / Kompressor) | 1x1 |
| Multiplikationsfaktor für Übersetzungsverhältnis (Motor / Kompressor) | 1x1 |
| Wert des Softwareschalters Eingangsgroße ACTrqC | 1x1 |
| Schalter für die Momentenanforderung via CAN | 1x1 |
| Kennfeld für Reibmomentberechnung über KbhMittelddruck | 8x8 |
| Standardwert für Abgleich Leistungsanforderung Klimakompressor | 1x1 |
| Maximalwert für Abgleich Leistungsanforderung Klimakompressor | 1x1 |
| Minimalwert für Abgleich Leistungsanforderung Klimakompressor | 1x1 |
| Übersetzung des Klimakompressorantriebs | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für ADC-Queue-Fehler | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für ADC-Referenzspannungsfehler | 1x1 |
| Fehleranzahl für ADC-Testimpulsfehler (ereignisentprellt) | 1x1 |
| Drehzahlschwelle für Ablaufkontrolle der ereignissynchronen ADC-Queueüberwachung | 1x1 |
| Timeout für Ablaufkontrolle der ereignissynchronen ADC-Queueüberwachung | 1x1 |
| Zeitabstand zwischen zwei ADC-Testimpulsen | 1x1 |
| Obere Grenze für ADC-Referenzspannung | 1x1 |
| Untere Grenze für ADC-Referenzspannung | 1x1 |
| Obere Grenze für ADC-Testimpulsspannung | 1x1 |
| adresse eines frei applizierbaren Signals | 1x1 |

| | |
|--|-------|
| Datentyp eines frei applizierbaren Signals | 1x1 |
| adresse eines frei applizierbaren Signals | 1x1 |
| Datentyp eines frei applizierbaren Signals | 1x1 |
| adresse eines frei applizierbaren Signals | 1x1 |
| Datentyp eines frei applizierbaren Signals | 1x1 |
| Adresse eines frei applizierbaren Signals | 1x1 |
| Datentyp für freiapplizierbare Signals | 1x1 |
| untere SRC Grenze des HFM Luftmassensignals | 1x1 |
| obere SRC Grenze des HFM Luftmassensignals | 1x1 |
| Linearisierungskennlinie Sensorspannung in Luftmasse pro Zeit | 32x1 |
| MLB Anfangswert der HFM-Einschaltkorrektur | 1x1 |
| MLB Zeitkonstante fuer die HFM-Einschaltkorrektur | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit fuer Plausibilitaetscheck des Offsetdrifts High | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit fuer Plausibilitaetscheck des Offsetdrifts High | 1x1 |
| Defektentprellzeit für Plausibilisierung der oberen Luftmassenesensor-Empfindlichkeitsdr | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für Plausibilisierung der oberen Luftmassensensor-Empfindlichkeits | 1x1 |
| LMM Plausibilitaet Offsetdrift HFM5 1ms Defekterkennungs-Zeit | 1x1 |
| LMM Plausibilitaet Offsetdrift HFM5 1ms Intakterkennungs-Zeit | 1x1 |
| Defektentprellzeit für Plausibilisierung der unteren Luftmassensensor-Empfindlichkeitsd | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für Plausibilisierung der unteren Luftmassensensor-Empfindlichkeit | 1x1 |
| HFM5 Signal oberer SRC Defekterkennungs-Zeit | 1x1 |
| HFM5 Signal oberer SRC Intakterkennungs-Zeit | 1x1 |
| LMM Speisung oberer SRC Defekterkennungs-Zeit | 1x1 |
| LMM Speisung oberer SRC Intakterkennungs-Zeit | 1x1 |
| HFM5 Signal unterer SRC Defekterkennungs-Zeit | 1x1 |
| HFM5 Signal unterer SRC Intakterkennungs-Zeit | 1x1 |
| LMM Speisung unterer SRC Defekterkennungs-Zeit | 1x1 |
| LMM Speisung unterer SRC Intakterkennungs-Zeit | 1x1 |
| Luftmasse pro Zeit Vorgabewert | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass | 1x1 |
| additive Luftmasse zur Pulsationskorrektur der Luftmasse pro Zeit | 16x16 |
| Korrekturfaktor basierend auf der Drehzahl und der Menge | 12x10 |
| Kennfeld für die Pulsationskorrektur | 16x16 |
| Vorgabewert für die Luftmasse pro Zylinder im Fehlerfall | 8x8 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass message | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass message | 1x1 |
| additive Luftmasse zur Pulsationskorrektur der Luftmasse pro Zylinder | 16x16 |
| obere Spannungsschwelle der Plausibilitätsprüfung der Offsetdrift | 1x1 |
| untere Spannungsschwelle der Plausibilitätsprüfung der Offsetdrift | 1x1 |
| Untere Kühlwassertemperaturschwelle für die Plaus-prüfung der Driftempfindlichkeit des | 1x1 |
| untere Atmosphärendruckschwelle für die Plausibilitätsprüfung der Luftmassensensor-E | 1x1 |
| Maximale Einspritzmenge für Plausibilisierungsfreigabe der Luftmassensensor-Empfind | 1x1 |
| Untere Drehzahlschwelle für Plausibilisierung der oberen Luftmassensensor-Driftgrenze | 1x1 |
| Obere Drehzahlschwelle für Plausibilisierung der oberen Luftmassensensor-Driftgrenze | 1x1 |
| Obere Normverhältnisschwelle für Plausibilisierung der oberen Luftmassensensor-Driftg | 1x1 |
| Untere Drehzahlschwelle für Plausibilisierung der unteren Luftmassensensor-Driftgrenze | 1x1 |
| Obere Drehzahlschwelle für Plausibilisierung der unteren Luftmassensensor-Driftgrenze | 1x1 |
| Untere Normverhältnisschwelle für Plausibilisierung der unteren Luftmassensensor-Drift | 1x1 |
| Untere Kühlwassertemperaturschwelle für die Plausibilitätsprüfung der Driftempfindlichk | 1x1 |
| Obere Kühlmitteltemperaturschwelle für Plausibilisierungsfreigabe der Luftmassensensc | 1x1 |
| Maximale Sollposition der Einlasskanalabschaltung für Plausibilisierungsfreigabe der l | 1x1 |
| untere Atmosphärendruckschwelle für die Plausibilitätsprüfung der Luftmassensensor-E | 1x1 |
| Maximale Einspritzmenge für Plausibilisierungsfreigabe der Luftmassensensor-Empfind | 1x1 |

| | |
|--|------|
| Untere Drehzahlschwelle für Plausibilisierung der oberen Luftmassensensor-Driftgrenze | 1x1 |
| Obere Drehzahlschwelle für Plausibilisierung der oberen Luftmassensensor-Driftgrenze | 1x1 |
| Obere Ladedruckschwelle für Plausibilisierung der oberen Luftmassensensor-Driftgrenz | 1x1 |
| Obere Normverhältnisschwelle für Plausibilisierung der oberen Luftmassensensor-Driftg | 1x1 |
| Untere Drehzahlschwelle für Plausibilisierung der unteren Luftmassensensor-Driftgrenze | 1x1 |
| Obere Drehzahlschwelle für Plausibilisierung der unteren Luftmassensensor-Driftgrenze | 1x1 |
| Untere Ladedruckschwelle für Plausibilisierung der unteren Luftmassensensor-Driftgren | 1x1 |
| Untere Normverhältnisschwelle für Plausibilisierung der unteren Luftmassensensor-Drift | 1x1 |
| Obere Schwelle der Stellgröße des AGR-Ventils für Plausibilisierungsfreigabe der Luftm | 1x1 |
| obere Drosselklappenstellung fuer die Plausibilitaetspruefung der Luftmassenmessung | 1x1 |
| Verzögerungszeit nach Veränderung der Abgasrückführung für Plausibilisierungsfreigab | 1x1 |
| Verzögerungszeit nach Motorstart für Plausibilisierungsfreigabe der Luftmassensensor-l | 1x1 |
| Normale Atmosphärendruck | 1x1 |
| Zeitkonstante des PT1-Filters zur Verwendung für AFSCD_rAirNorm | 1x1 |
| Zeitkonstante für HFM Tiefdruck Filter | 1x1 |
| Mengenschwelle fuer SRC High der Luftmasse | 12x1 |
| unterer Drehzahlschwellwert fuer den SRC Low der Luftmasse | 1x1 |
| oberer Drehzahlschwellwert fuer den SRC Low der Luftmasse | 1x1 |
| Zeitkonstante fuer die Fehlererkennung des SRC High des Luftmassenmessers | 1x1 |
| Schalter zur Auswahl ein einzelnes/doppeltes Luftsystem | 1x1 |
| SW-Schalertyp zur Auswahl eine Luftsystemsart (0=Datensatzwert, nicht applizierbar/1 | 1x1 |
| Schalter zur Auswahl des Entprellmodus | 1x1 |
| Schalter zum Aktivieren der Einschaltkorrektur (0: aus / 1: ein) | 1x1 |
| Zeitdauer für die Plausibilitätsprüfung der Offsetdrift im Nachlauf | 1x1 |
| Normale Atmosphärentemperatur | 1x1 |
| Leerlaufsohldrehzahl bei AFVCD-Grundeinstellung | 1x1 |
| Zeit nach der zwischen den beiden Tastverhältnissen bei AFVCD-Grundeinstellung um | 1x1 |
| BasAdj_st bei AFVCD-Grundeinstellung | 1x1 |
| maximale Anzahl von Endstufen-Einschaltungen pro Fahrzyklus bei SCB oder bbertem | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit bbertemperatur | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit bbertemperatur | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit keine Last | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit keine Last | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit Kurzschluss nach Batterie | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit Kurzschluss nach Batterie | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit Kurzschluss nach Masse | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit Kurzschluss nach Masse | 1x1 |
| Invertierung des Ausgangs | 1x1 |
| Statuswort zu Spezifikation des Abschaltverhaltens der Actr-Endstufe | 1x1 |
| such Statuswort zu Spezifikation des Abschaltverhaltens der Actr-Endstufendiagnose | 1x1 |
| Parameter zur Anzeige der verwendeten Endstufenart (1 = SPI kontrollierbare Endstufe | 1x1 |
| Zeitabstand, in dem im Fehlerfall die Endstufe getestet wird | 1x1 |
| Zeit für welche die Endstufe im Fehlerfall eingeschalten wird (nur nicht SPI kontrolliert) | 1x1 |
| Obere Schwelle für die Hysterese-Hoch => Akustikfunktion | 1x1 |
| Untere Schwelle für die Hysterese-Hoch => Akustikfunktion | 1x1 |
| Untere Schwelle für die Hysterese-Niedrig => Akustikfunktion | 1x1 |
| Obere Schwelle für die Hysterese-Niedrig => Akustikfunktion | 1x1 |
| Untere Schwelle für die Hysterese => Hçhenfunktion | 1x1 |
| Obere Schwelle für die Hysterese => Hçhenfunktion | 1x1 |
| Untere Schwelle für die Hysterese => Leistungsfunktion | 1x1 |
| Obere Schwelle für die Hysterese => Leistungsfunktion | 1x1 |
| Obere Schwelle für die Hysterese-Hoch | 1x1 |
| Untere Schwelle für die Hysterese-Hoch | 1x1 |
| Untere Schwelle für die Hysterese-Niedrig | 1x1 |
| Obere Schwelle für die Hysterese-Niedrig | 1x1 |
| Obere Schwelle für die Hysterese-Hoch => Schneefunktion | 1x1 |

| | |
|---|-----|
| Untere Schwelle für die Hysterese-Hoch => Schneefunktion | 1x1 |
| Untere Schwelle für die Hysterese-Niedrig => Schneefunktion | 1x1 |
| Obere Schwelle für die Hysterese-Niedrig => Schneefunktion | 1x1 |
| Obere Schwelle für die Hysterese-Hoch => Akustikfunktion | 1x1 |
| Untere Schwelle für die Hysterese-Hoch => Akustikfunktion | 1x1 |
| Untere Schwelle für die Hysterese-Niedrig => Akustikfunktion | 1x1 |
| Obere Schwelle für die Hysterese-Niedrig => Akustikfunktion | 1x1 |
| Obere Schwelle für die Hysterese => Hçhenfunktion | 1x1 |
| Untere Schwelle für die Hysterese => Hçhenfunktion | 1x1 |
| Entprellzeit für Scheibenwischer AUS | 1x1 |
| Entprellzeit für Scheibenwischer EIN | 1x1 |
| Obere Schwelle für die Hysterese => Schneefunktion | 1x1 |
| Untere Schwelle für die Hysterese => Schneefunktion | 1x1 |
| Untere Schwelle für die Hysterese-Niedrig => Leistungsfunktion | 1x1 |
| Obere Schwelle für die Hysterese-Niedrig => Leistungsfunktion | 1x1 |
| Obere Schwelle für die Hysterese => Schneefunktion | 1x1 |
| Untere Schwelle für die Hysterese => Schneefunktion | 1x1 |
| Obere Schwelle für die Hysterese-Hoch | 1x1 |
| Untere Schwelle für die Hysterese-Hoch | 1x1 |
| Untere Schwelle für die Hysterese-Niedrig | 1x1 |
| Obere Schwelle für die Hysterese-Niedrig | 1x1 |
| Obere Schwelle für die Hysterese-Hoch => Schneefunktion | 1x1 |
| Untere Schwelle für die Hysterese-Hoch => Schneefunktion | 1x1 |
| Untere Schwelle für die Hysterese-Niedrig => Schneefunktion | 1x1 |
| Obere Schwelle für die Hysterese-Niedrig => Schneefunktion | 1x1 |
| Entprellzeit für Fehlerpfad Abschaltung CrCtl durch airbag | 1x1 |
| Entprellzeit für Fehlerpfad Abschaltung CrCtl durch Airbag | 1x1 |
| Entprellzeit für FCM Fehlerzugang der Airbaginformation | 1x1 |
| Entprellzeit für FCM Fehlerzugang der Airbaginformation | 1x1 |
| Entprellzeit für Fehlerpfad Abschaltung PSP durch Airbag | 1x1 |
| Entprellzeit für Fehlerpfad Abschaltung PSP durch Airbag | 1x1 |
| Entprellzeit für negative Schwelle der Motorstillstandserkennung | 1x1 |
| Entprellzeit für Fehlerpfad tatsächlicher Crash | 1x1 |
| Min Motor Drehzahl | 1x1 |
| Max Motor Drehzahl für ein Startversuch | 1x1 |
| Min Motor Drehzahl für ein Startversuch | 1x1 |
| Kennlinie für Atmosphärendruckkorrekturwert Regenerations-betrieb | 4x1 |
| Kennlinie für Atmosphärendruckkorrektur | 4x1 |
| Kennfeld für drehzahl und lufttemperaturabhängige Korrektur im Regenerationsbetrieb | 2x2 |
| Kennlinie für Kühlwassertemperaturkorrekturwert im Regenerationsbetrieb | 5x1 |
| Kennlinie für Kühlwassertemperaturkorrektur für ARF | 5x1 |
| Schwellwert der Wunschmengendänderungsgeschwindigkeit | 1x1 |
| Schwellwert der Tastverhältnisänderungsgeschwindigkeit von PCR_rBPACD | 1x1 |
| Rampensteigung der Rampe in der Basis Steuerwert Berechnung | 1x1 |
| Rampensteigung der Rampe in der Basis Sollwertberechnung | 1x1 |
| Obere Grenze für Erkennung des erwarteten Schubs | 1x1 |
| Untere Grenze für Erkennung des erwarteten Schubs | 1x1 |
| Verzögerungszeitkonstante der dyn. Sollwertbildung bei kaltem Motor und negativem W | 1x1 |
| Zeitkonstante des DT1-Glieds bei der ARF | 1x1 |
| Grundwert der Verstärkung des DT1-Glieds bei Kleinsignalen | 1x1 |
| Grundwert der Verstärkung des DT1-Glieds bei positiven Großsignalen | 1x1 |
| Grundwert der Verstärkung des DT1-Glieds bei negativen Großsignalen | 1x1 |
| obere Kleinsignalgrenze für das DT1- Glied | 1x1 |
| untere Kleinsignalgrenze für das DT1- Glied | 1x1 |
| Verzögerungszeitkonstante der dyn. Sollwertbildung bei warmem Motor und negativem | 1x1 |
| Verringerung des Begrenzungsmoments bei CrCtl/ACC | 1x1 |

| | |
|--|-------|
| Verzögerungszeitkonstante der dyn. Sollwertbildung bei kaltem Motor und positivem We | 1x1 |
| Kleinsignalverstärkung der dyn. Sollwertbildung bei kaltem Motor | 1x1 |
| positive Großsignalverstärkung der dyn. Sollwertbildung bei kaltem Motor | 1x1 |
| negative Großsignalverstärkung der dyn. Sollwertbildung bei kaltem Motor | 1x1 |
| positive Kleinsignalgrenze bei kaltem Motor | 1x1 |
| negative Kleinsignalgrenze bei kaltem Motor | 1x1 |
| Verzögerungszeitkonstante der dyn. Sollwertbildung bei warmem Motor und positivem V | 1x1 |
| Kleinsignalverstärkung der dyn. Sollwertbildung bei warmem Motor | 1x1 |
| positive Großsignalverstärkung der dyn. Sollwertbildung bei warmem Motor | 1x1 |
| negative Großsignalverstärkung der dyn. Sollwertbildung bei warmem Motor | 1x1 |
| positive Kleinsignalgrenze bei warmem Motor | 1x1 |
| negative Kleinsignalgrenze bei warmem Motor | 1x1 |
| lufttemperaturabhängiger Faktor für Parameteradaption | 16x1 |
| drehzahlabhängiger Korrekturfaktor der maximalen Zeit der LDR-Abschaltung | 8x1 |
| Kurve für die Berechnung der Steuergröße im Regenerationsbetrieb 1 | 2x1 |
| Kurve für die Berechnung der Steuergröße im Regenerationsbetrieb 2 | 2x1 |
| atmosphärendruckabhängige Steuerwertauswahl Regenerationsstufe 3 | 2x1 |
| Korrekturfaktor für Dämpfung der Drosselklappe | 8x1 |
| Kurve für die Berechnung des Luftmassensollwertes im Regenerationsbetrieb 1 | 2x1 |
| Kurve für die Berechnung des Luftmassensollwertes im Regenerationsbetrieb 2 | 2x1 |
| atmosphärendruckabhängige Sollwertauswahl Regenerationsstufe 3 | 2x1 |
| Korrekturfaktor für Dämpfung der Drosselklappe | 8x1 |
| Faktor für die Temperaturkorrektur basierend auf der Temperatur nach OxiCat | 8x1 |
| Kennlinie für den Gewichtungsfaktor zwischen AirCtl_rEGR2_MAP und AirCtl_rEGR_M | 8x1 |
| Kurve für die Rampenformung EGR für die Partikelfilter Regeneration | 8x1 |
| Kurve für die Rampenformung TVA für die Partikelfilter Regeneration | 8x1 |
| Einspritzmengenabhängiges Korrekturkennfeld der I-Limitierung für Regenerationsstufe | 8x8 |
| Einspritzmengenabhängiges Korrekturkennfeld der I-Limitierung für Regenerationsstufe | 8x8 |
| Einspritzmengenabhängiges Korrekturkennfeld der I-Limitierung für Regenerationsstufe | 8x8 |
| Einspritzmengenabhängiges Korrekturkennfeld der I-Limitierung | 8x8 |
| Wunschkorrektionsfaktor für AirCtl_rLmbdRec_mp | 1x1 |
| Lambdareziprokkorrekturkennfeld für Regenerationsstufe 1 | 8x8 |
| Lambdareziprokkorrekturkennfeld für Regenerationsstufe 2 | 8x8 |
| Lambdareziprokkorrekturkennfeld für Regenerationsstufe 3 | 8x8 |
| Lambdareziprokkorrekturkennfeld | 8x8 |
| Faktor für maximale Luftmassenabweichung im Regenerationsmodus | 13x16 |
| Luftmassenabhängiger Korrekturfaktor der maximalen Regelabweichung | 13x16 |
| Temperaturabhängige Luftmassenkorrektur der maximalen Regelabweichung | 8x1 |
| Lufttemperatur abhängiger Korrekturfaktor der maximalen Regelabweichung | 8x1 |
| Faktor für die minimale Luftmassenabweichung im Regenerationsmodus | 13x16 |
| Luftmassenabhängiger Korrekturfaktor der minimalen Regelabweichung | 13x16 |
| Temperaturabhängiger Faktor für die minimale Regelabweichung im Regenerationsmodus | 8x1 |
| Lufttemperatur abhängiger Korrekturfaktor der minimalen Regelabweichung | 8x1 |
| Korrekturkennfeld über Drehzahl und Menge | 8x8 |
| Kennfeld für Parameteradaption für ARF | 10x10 |
| Grundwert der I-Verstärkung des PI-Reglers bei Kleinsignalen | 1x1 |
| Grundwert der I-Verstärkung des PI-Reglers bei positiven Großsignalen | 1x1 |
| Grundwert der I-Verstärkung des PI-Reglers bei negativen Großsignalen | 1x1 |
| obere Kleinsignalgrenze für den I-Kanal des PI-Reglers | 1x1 |
| untere Kleinsignalgrenze für den I-Kanal des PI-Reglers | 1x1 |
| Differentialer Faktor des DT1-Giedes für die dynamische Dämpfung | 1x1 |
| obere drehzahlabhängige Luftmassenschwellwertkennlinie für EGR Kühler Bypass | 8x1 |
| untere drehzahlabhängige Luftmassenschwellwertkennlinie für EGR Kühler Bypass | 8x1 |
| Atmosphärendruckkorrektur | 6x1 |
| maximaler ARF-Abgleichwert | 1x1 |
| Rampenendwert nach Erreichen der Umdrehungszählerschwelle | 1x1 |

| | |
|---|-------|
| Vorgabewert während des Startvorgangs | 1x1 |
| Drehzahlkorrektur der Sollwertberechnung | 4x1 |
| Kennfeld zur Ermittlung des stationären Basissollwerts für ARF ohne VE für Gang 1, 2, 1 | 16x16 |
| Kennfeld zur Ermittlung des stationären Basissollwerts für ARF ohne VE für Gang 3 und 4 | 16x16 |
| Kennfeld zur Ermittlung des stationären Basissollwerts für ARF ohne VE für Gang 5 und 6 | 16x16 |
| Zweites Kennfeld zur Bestimmung des stationären Basissollwertes | 2x2 |
| AGR Soll-Luftmasse während ShortTrip-Test AGR-Reglerabweichung | 6x1 |
| Bypass-Label für additiven Bypass von AirCtl_mDesVal (Nicht verstellen!) | 1x1 |
| Bypass-Label für additiven Bypass von AirCtl_mDesVal (Nicht verstellen!) | 1x1 |
| Bypass-Label für AirCtl_mDesVal (Nicht verstellen!) | 1x1 |
| Bypass-Label für AirCtl_mDesVal (Nicht verstellen!) | 1x1 |
| Obere Grenze von AirCtl_mGovDev um AirCtl_rOutDDyn_mp zu setzen | 1x1 |
| Untere Grenze von AirCtl_mGovDev um AirCtl_rOutDDyn_mp zu setzen | 1x1 |
| minimaler ARF-Abgleichwert | 1x1 |
| maximaler Luftmassensollwert | 1x1 |
| Maximale Luftmassenabweichung im Regenerationsmodus | 13x16 |
| Maximale (positive) AGR-Reglerabweichung während ShortTrip-Test AGR-Reglerabweichung | 6x1 |
| Kennfeld der Grenzen für Erkennung bleibender Regelabweichung | 13x16 |
| minimaler Luftmassensollwert | 1x1 |
| Minimale Luftmassenabweichung im Regenerationsbetrieb | 13x16 |
| Minimale (negative) AGR-Reglerabweichung während ShortTrip-Test AGR-Reglerabweichung | 6x1 |
| Kennfeld der Grenzen für Erkennung bleibender Regelabweichung | 13x16 |
| Label zur Überwachungsdeaktivierung auf Grund von unrealistischen Regelabweichungen | 1x1 |
| Schwelle für erlaubte Regelabweichung, ab der keine Überwachung stattfindet | 1x1 |
| Schrittweite der Rampe in steigender Richtung | 1x1 |
| Schrittweite der Rampe in fallender Richtung | 1x1 |
| obere Drehzahlgrenze des Heilungsbereichs | 1x1 |
| untere Drehzahlgrenze des Heilungsbereichs | 1x1 |
| Obere Schwelle des Regelabweichungs-Heilungsbereichs | 1x1 |
| Untere Drehzahlschwelle des Regelabweichungs-Heilungsbereichs | 1x1 |
| Drehzahlgrenze für Leerlauferkennung | 1x1 |
| untere Drehzahlschwelle zur Schuberkennung | 10x1 |
| Kennfeld für drehzahl und mengenabhängige Atmosphärendruckkorrektur im Regenerationsmodus | 8x8 |
| Kennfeld für drehzahl und motortemperaturabhängige Kühlwassertemperaturkorrektur c | 2x2 |
| Kennfeld für drehzahl und motortemperaturabhängige Kühlwassertemperaturkorrektur c | 2x2 |
| Kennfeld für drehzahl und motortemperaturabhängige Kühlwassertemperaturkorrektur c | 2x2 |
| obere Grenze des Drehzahlfensters | 1x1 |
| untere Grenze des Drehzahlfensters | 1x1 |
| DT1-Timeconstant for expected overrun detection | 1x1 |
| DT1-Konstante für Erkennung des erwarteten Schubs | 1x1 |
| Oberer Luftdruck-Hysteresen-Schwellwert im Anti-Kaudern Fall | 1x1 |
| obere Hysteresegrenze für Atmosphärendrucküberwachung | 1x1 |
| Unterer Luftdruck-Hysteresen-Schwellwert im Anti-Kaudern Fall | 1x1 |
| untere Hysteresegrenze für Atmosphärendrucküberwachung | 1x1 |
| Ansauglufttemperatur-korrigierter Atmosphärendruck | 10x16 |
| Grundwert der P-Verstärkung des PI-Reglers bei Kleinsignalen | 1x1 |
| Grundwert der P-Verstärkung des PI-Reglers bei positiven Großsignalen | 1x1 |
| Grundwert der P-Verstärkung des PI-Reglers bei negativen Großsignalen | 1x1 |
| obere Kleinsignalgrenze für den P-Kanal des PI-Reglers | 1x1 |
| untere Kleinsignalgrenze für den P-Kanal des PI-Reglers | 1x1 |
| obere drehzahlabhängige Einspritzmengenschwellwertkennlinie zur Schuberkennung für | 16x1 |
| untere drehzahlabhängige Einspritzmengenschwellwertkennlinie zur Schuberkennung für | 16x1 |
| obere Grenze des Bereichs der aktuellen Wunschmenge | 1x1 |
| untere Grenze des Bereichs der aktuellen Wunschmenge | 1x1 |
| Kennlinie für untere Schwelle der Abschalthysterese | 10x1 |
| Kennlinie für obere Schwelle der Abschalthysterese | 10x1 |

| | |
|---|-------|
| Kennlinie für untere Schwelle der Abschalthysterese bei Regenerationsbetrieb 1 | 10x1 |
| Kennlinie für obere Schwelle der Abschalthysterese bei Regenerationsbetrieb 1 | 10x1 |
| Kennlinie für untere Schwelle der Abschalthysterese bei Regenerationsbetrieb 2 | 10x1 |
| Kennlinie für obere Schwelle der Abschalthysterese bei Regenerationsbetrieb 2 | 10x1 |
| obere Mengengrenze des Heilungsbereichs | 1x1 |
| untere Mengengrenze des Heilungsbereichs | 1x1 |
| Oberer Einspritzmengenschwellwert des Regelabweichungs-Heilungsbereichs im Regenerationsbetrieb | 1x1 |
| Untere Einspritzmengenschwelle des Regelabweichungs-Heilungsbereichs im Regenerationsbetrieb | 1x1 |
| Kennlinie für obere Hysteresebegrenze für Abschaltung bei großer Einspritzmenge und E20x1 | 20x1 |
| Kennlinie für obere Hysteresebegrenze für Abschaltung bei großer Einspritzmenge | 20x1 |
| Kennlinie zur Lasterkennung | 4x1 |
| Kennlinie für untere Hysteresebegrenze für Abschaltung bei großer Einspritzmenge | 20x1 |
| Kennlinie für obere Hysteresebegrenze für Abschaltung bei mittlerer Einspritzmenge und E20x1 | 20x1 |
| untere Hysteresebegrenze für Mengenüberwachung | 20x1 |
| Maximale Einspritzmenge für die Anti-Kaudern-Maßnahme | 1x1 |
| untere Mengengrenze für Schubabschaltung | 1x1 |
| Einspritzmengen Korrektur für RME | 16x1 |
| Korrekturkennlinie über Umgebungsdruck | 4x1 |
| Atmosphärendruck- und drehzahlabhängiger Korrekturwert von AirCtl_rCtlVal | 4x10 |
| Kennfeld für den Basiswert der parallelen Steuerung für Gang 1, 2 und Rückgang sowie | 13x16 |
| Kennfeld für Basiswert der parallelen Steuerung für Gang 3 und 4 | 13x16 |
| Kennfeld für Basiswert der parallelen Steuerung für Gang 5 und 6 | 13x16 |
| Unterer Schwellwert der Hysterese des Steueranteils | 1x1 |
| Oberer Schwellwert der Hysterese des Steueranteils | 1x1 |
| Ausgangswert der Steuerungshysterese bei LOW | 1x1 |
| Ausgangswert der Steuerungshysterese bei HIGH | 1x1 |
| Bypass-Label für Bypass von AirCtl_rCtlVal (NICHT veraendern!) | 1x1 |
| Bypass-Label für Bypass von AirCtl_rCtlVal (NICHT veraendern!) | 1x1 |
| Das zweite Kennfeld für das EGR-Ventil für die dyn. Ansteuerungskorrektur | 10x10 |
| Bypass-Label für additiven Bypass von AirCtl_rEGR (Nicht verstellen!) | 1x1 |
| Bypass-Label für additiven Bypass von AirCtl_rEGR (Nicht verstellen!) | 1x1 |
| Vorgabewert für Stellgröße des ARF-Ventils bei Abschaltursache Ladedruckanforderung | 1x1 |
| Vorgabewert für Stellgröße des ARF-Ventils bei Abschaltursache Saugrohrunterdruck | 1x1 |
| Vorgabewert fuer AGR Ventil im Nachlauf und Motor aus | 1x1 |
| Vorgabewert für Stellgröße des ARF-Ventils bei Abschaltursache überdrehzahlerkennung | 1x1 |
| Vorgabewert für Stellgröße des ARF-Ventils bei Abschaltursache Schaltvorgang | 1x1 |
| Vorgabewert für Stellgröße des ARF-Ventils bei Abschaltursache zu niedrige Lufttemperatur | 1x1 |
| VGW für Stellgröße des AGF -Ventils bei Abschaltung durch Login | 1x1 |
| Vorgabewert für Stellgröße des ARF-Ventils bei Abschaltursache Schubbetrieb | 1x1 |
| Vorgabewert für Stellgröße des ARF-Ventils bei Abschaltursache Abgasnachbehandlung | 1x1 |
| Vorgabewert für Stellgröße des ARF-Ventils bei Abschaltanforderung durch Abschaltknopf | 1x1 |
| Vorgabewert für Stellgröße des ARF-Ventils bei Abschaltung | 1x1 |
| Default-Stellgröße fuer Abgasrückführung bei EGR-Ventilschutz | 1x1 |
| EGR Stellerwert während der Anti-Kaudern-Gangwechselerkennung und Partikelfilterregeneration | 6x6 |
| EGR Stellerwert während der Anti-Kaudern-Gangwechselerkennung | 6x6 |
| Maximales Tastverhältnis von AirCtl_rEGR der Ladedruckanforderung | 1x1 |
| EGR Stellerwert während der Anti-Kaudern-Schuberkennung und Partikelfilterregeneration | 6x6 |
| vorläufiger Wert für das EGR im Fall der Schuberkennung bei der Anti-Kaudern-Maßnahme | 1x1 |
| EGR Stellerwert während der Anti-Kaudern-Schuberkennung | 6x6 |
| Bypass-Label für AirCtl_rEGR (Nicht verstellen!) | 1x1 |
| Bypass-Label für AirCtl_rEGR (Nicht verstellen!) | 1x1 |
| Kühlmitteltemperaturabhängiger Schwellwert für den Umdrehungszähler seit Startabwurf | 8x1 |
| Zeitkonstante des DT1-Glieds bei der ARF für Partikelfilter Regeneration | 1x1 |
| Grundwert der Verstärkung des DT1-Glieds bei Kleinsignalen für Partikelfilter Regeneration | 1x1 |
| Grundwert der Verstärkung des DT1-Glieds bei positiven Großsignalen für partikelfilter | 1x1 |
| Grundwert der Verstärkung des DT1-Glieds bei negativen Großsignalen für Partikelfilter | 1x1 |

| | |
|---|------|
| obere Kleinsignalgrenze für das DT1- Glied für Partikelfilter Regeneration | 1x1 |
| untere Kleinsignalgrenze für das DT1- Glied für Partikelfilter Regeneration | 1x1 |
| Grundwert der I-Verstärkung des PI-Reglers bei Kleinsignalen für Partikelfilter Regeneration | 1x1 |
| Grundwert der I-Verstärkung des PI-Reglers bei positiven Großsignalen für Partikelfilter | 1x1 |
| Grundwert der I-Verstärkung des PI-Reglers bei negativen Großsignalen für Partikelfilter | 1x1 |
| obere Kleinsignalgrenze für den I-Kanal des PI-Reglers für Partikelfilter Regeneration | 1x1 |
| untere Kleinsignalgrenze für den I-Kanal des PI-Reglers für Partikelfilter Regeneration | 1x1 |
| Grundwert der P-Verstärkung des PI-Reglers bei Kleinsignalen für Partikelfilter Regeneration | 1x1 |
| Grundwert der P-Verstärkung des PI-Reglers bei positiven Großsignalen für Partikelfilter | 1x1 |
| Grundwert der P-Verstärkung des PI-Reglers bei negativen Großsignalen für Partikelfilter | 1x1 |
| obere Kleinsignalgrenze für den P-Kanal des PI-Reglers für Partikelfilter Regeneration | 1x1 |
| untere Kleinsignalgrenze für den P-Kanal des PI-Reglers für Partikelfilter Regeneration | 1x1 |
| Kennlinie zur Einspritzmengenkorrektur auf Grund Bremsenstatus und Wahlhebelposition | 4x1 |
| maximal zulässige Abgasrückführventillstellgröße | 1x1 |
| minimal zulässige Abgasrückführventillstellgröße | 1x1 |
| Hystereseschwelle Low, 1. Teil von Dreifachhysterese | 1x1 |
| Hystereseschwelle High, 1. Teil von Dreifachhysterese | 1x1 |
| Hystereseausgang Low, 1. Teil von Dreifachhysterese | 1x1 |
| Hystereseausgang High, 1. Teil von Dreifachhysterese | 1x1 |
| Hystereseschwelle Low, 2. Teil von Dreifachhysterese | 1x1 |
| Hystereseschwelle High, 2. Teil von Dreifachhysterese | 1x1 |
| Hystereseausgang Low, 2. Teil von Dreifachhysterese | 1x1 |
| Hystereseausgang High, 2. Teil von Dreifachhysterese | 1x1 |
| maximal zulässige Reglerstellgröße | 1x1 |
| minimal zulässige Reglerstellgröße | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Luftdruckkorrekturkennfeld für Drosselklappe im Steuerungspfad | 9x9 |
| Maximale Luftmassenregelwert während Regeneration | 1x1 |
| Minimumwert der Luftmassenregelung während Regeneration | 8x8 |
| maximal zulässige Drosselklappenstellgröße im Steuerungspfad | 1x1 |
| minimal zulässige Drosselklappenstellgröße im Steuerungspfad | 1x1 |
| maximal zulässige Drosselklappenstellgröße | 1x1 |
| minimal zulässige Drosselklappenstellgröße | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Initialisierungswert des Reglers bei Abschaltursache Ladedruckanforderung | 1x1 |
| Initialisierungswert des Reglers bei Abschaltursache Kaltstart | 1x1 |
| Initialisierungswert des Reglers in Diagnosefall | 1x1 |
| Initialisierungswert des Reglers bei Abschaltursache Regenerationsbeginn/ende | 1x1 |
| Initialisierungswert des Reglers bei Abschaltursache Schaltvorgang | 1x1 |
| Initialisierungswert des Reglers bei Abschaltursache Steuerung | 1x1 |
| Vorgabewert 9 (Anti-Kaudern) für die Initialisierung des PI-Reglers | 1x1 |
| Initialisierungswert des Reglers bei Abschaltursache Schubbetrieb | 1x1 |
| Initialisierungswert des Reglers bei Abschaltanforderung durch Abschaltkoordinator | 1x1 |
| Initialisierungswert des Reglers bei Abschaltung | 1x1 |
| Kennfeld für Begrenzung I-Anteil durch Lambda für Regenerationsstufe 1 | 3x3 |
| Kennfeld für Begrenzung I-Anteil durch Lambda für Regenerationsstufe 2 | 3x3 |
| Kennfeld für Begrenzung I-Anteil durch Lambda für Regenerationsstufe 3 | 3x3 |
| Kennfeld für I-Anteilbegrenzung des Reglers | 3x3 |
| Zeitkonstante des PT1-Gliedes für die Filterung des TV des Ladedruckstellers | 1x1 |
| Zeitkonstante des PT1-Gliedes für die Filterung des TV des Abgasrückführstellers | 1x1 |
| Kennfeld für das AGR-Ventil im Regenerationsbetrieb 1, wenn dieses sich im gesteuerten Zustand befindet | 2x2 |
| Konvertierungskurve Temp_Kelv -> %, Korrektur durch Motortemperatur für den Regenerationsbetrieb | 8x10 |
| Konvertierung Luftmasse nach Prozent und Korrekturwert | 5x1 |
| Bypass-Label für additiven Bypass von AirCtI_rTVA (Nicht verstellen!) | 1x1 |

| | |
|--|-------|
| Bypass-Label für additiven Bypass von AirCtl_rTVA (Nicht verstellen!) | 1x1 |
| Vorgabewert für Stellgröße der Drosselklappe bei Abschaltursache Ladedruckanforderung | 1x1 |
| Vorgabewert für Stellgröße der Drosselklappe bei Abschaltursache Saugrohrunterdruck | 1x1 |
| Drosselklappenstellung im Nachlauf und Motorstillstand | 1x1 |
| Vorgabewert für Stellgröße der Drosselklappe bei Abschaltursache Umdrehzahlkenn | 1x1 |
| Vorgabewert für Stellgröße der Drosselklappe bei Abschaltursache Schaltvorgang | 1x1 |
| Applikationswert für den low air temperature Fall wenn der Schalter aktiviert ist | 1x1 |
| VGW für Drosselklappe nach EGR Abschaltung durch Login | 1x1 |
| Vorgabewert für Stellgröße der Drosselklappe bei Abschaltursache Schubbetrieb | 1x1 |
| Vorgabewert für Stellgröße der Drosselklappe bei Abschaltursache Abgasnachbehandlung | 1x1 |
| Vorgabewert für Stellgröße der Drosselklappe bei Abschaltung durch Abschaltkoordinat | 1x1 |
| Vorgabewert für Stellgröße der Drosselklappe bei Abschaltung | 1x1 |
| TVA Stellerwert während der Anti-Kaudern-Gangwechselerkennung und Partikelfilterregenerati | 6x6 |
| Max. Limit | 1x1 |
| Min. Limit | 1x1 |
| TVA Stellerwert während der Anti-Kaudern-Gangwechselerkennung | 1x1 |
| TVA Stellerwert während der Anti-Kaudern-Schubererkennung | 1x1 |
| TVA Stellerwert während der Anti-Kaudern-Schubererkennung und Partikelfilterregenerati | 6x6 |
| Bypass-Label für AirCtl_rTVA (Nicht verstellen!) | 1x1 |
| Bypass-Label für AirCtl_rTVA (Nicht verstellen!) | 1x1 |
| Kennfeld für Drosselklappenstellgröße | 10x10 |
| Vorgabewert für EGR Kühler Bypass Ansteuerung im Nachlauf | 1x1 |
| Maske für EGT-Status | 1x1 |
| Maske für EGT-Status | 1x1 |
| Bitmaske für die Einspritzcharakterabhängige Kennfeldum-schaltung. | 1x1 |
| Vorgabewert für EGR Kühler bypass | 1x1 |
| Ausgang des EGR-Kühler Bypass nach Start | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Maske für EGT_st zur Regenerationsmeldung im Regenerationsbetrieb | 1x1 |
| Maske für EGT_st zur Regenerationsmeldung im nicht Regenerationsbetrieb | 1x1 |
| Bitmaske für Regenerationsanforderung 1 für Hysterese | 1x1 |
| Bitmaske für Regenerationsanforderung 1 für Aufteilung der Stellgröße | 1x1 |
| Bitmaske für Regenerationsanforderung 2 für Hysterese | 1x1 |
| Bitmaske für Regenerationsanforderung 2 für Aufteilung der Stellgröße | 1x1 |
| Maske zur Erkennung Regenerationsstufe | 1x1 |
| Bitmaske für Initialisierung der AGR Regelung | 1x1 |
| Maske zur Erkennung Regenerationsstufe | 1x1 |
| Maske zur Monitorumschaltung für Partikelfilter Regeneration 1 | 1x1 |
| Maske zur Monitorumschaltung für Partikelfilter Regeneration 2 | 1x1 |
| Maske zur Fehlerunterdrückung für Partikelfilter Regeneration | 1x1 |
| Ausblendmaske der Abschaltbedingungen bei Short Trip Diagnose | 1x1 |
| Maske 1 für EGT-Status | 1x1 |
| Maske 2 für EGT-Status | 1x1 |
| Maske 3 für EGT-Status | 1x1 |
| Maske zur Umschaltung von Reglerparametern für Partikelfilter Regeneration | 1x1 |
| applicable bitmask for PT1-filter | 1x1 |
| Schalterwert für add./mult. Atmosphärendruckkorrektur | 1x1 |
| Schaltertyp für add./mult. Atmosphärendruckkorrektur | 1x1 |
| Schalterwert für add./mult. Lufttemperaturkorrektur | 1x1 |
| Schaltertyp für add./mult. Lufttemperaturkorrektur | 1x1 |
| Schalter für activierung des EGR-Kühler Bypass Ventil, wenn die EGR wegen Ladedruck | 1x1 |
| Umschalter zum Wechseln der Korrekturstrategie | 1x1 |
| Schalter für Hysterese des Steueranteils | 1x1 |
| Schalter zur Aktivierung der EGR Abschaltung bei aktiven Untersetzungsgetriebe | 1x1 |
| Schalter zur Auswahl zwischen eingefrorenem oder Kennfeld-basiertem EGR-Stellgröße | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| Schalter zur Auswahl des gesteuerten Betriebes für das AGR-Ventil im Regenerationsbetrieb | 1x1 |
| Schalter zur Auswahl des gesteuerten Betriebes für das AGR-Ventil im Regenerationsbetrieb | 1x1 |
| Schalterwert für Auswahl von Dreifachhystereseausgang (=1) oder Begrenzerausgang (=0) | 1x1 |
| Schalterwert für Pfadauswahl von AirCtl_rGovEGRUnSplit im Regenerationsfall (=0: regeln; 1: steuern) | 1x1 |
| Auswahl der getrennten AGR Regelung | 1x1 |
| Schalterwert für Pfadauswahl von AirCtl_rGovEGRUnSplit im Standardfall (=0: regeln; 1: steuern) | 1x1 |
| Schalterwert für Pfadauswahl von AirCtl_rGovTVA im Regenerationsbetrieb (=0: regeln; 1: steuern) | 1x1 |
| Schalterwert für Pfadauswahl von AirCtl_rGovTVA im Standardfall (=0: regeln; 1: steuern) | 1x1 |
| Schalterwert für Reglerabschaltung (0=Gov OFF; 1=Gov ON) | 1x1 |
| Schaltertyp für Reglerabschaltung | 1x1 |
| Auswahlschalter für Korrekturfaktor AirCtl_facLmbd_mp für I-Limitierung | 1x1 |
| Auswahlschalter für modellierten reziproken Lambdawert von ASMod | 1x1 |
| Auswahlschalter für Lambdagrenzwert zur I-Limitierung | 1x1 |
| SW-Schalter um zwischen AFSCD_mAirPerCyl oder ASMod_mAirPerCylCorr zu wählen | 1x1 |
| Schalter für Istwert Luftmassenregelung 0: HFM, 1: ASMod | 1x1 |
| Korrigierte Einspritzmengen Wahlschalter | 1x1 |
| Korrigierte Einspritzmengen Wahlschalter | 1x1 |
| Korrigierte Einspritzmengen Wahlschalter | 1x1 |
| Korrigierte Einspritzmengen Wahlschalter | 1x1 |
| Schalter der Temperaturwert des Arrays auswdhlt | 1x1 |
| Schalter der Temperaturwert des Arrays auswdhlt | 1x1 |
| Schalterwert für add./mult. Abgleichkorrektur | 1x1 |
| Schaltertyp für add./mult. Abgleichkorrektur | 1x1 |
| Schalter zwischen dem Applikationswert und AirCtl_rGovTVA im low air temperature Fall | 1x1 |
| Schalter zur Auswahl zwischen eingefrorenem oder Kennfeld-basiertem TVA-Stellglied | 1x1 |
| switch for detection of PWG or virtual PWG for expected overrun detection | 1x1 |
| Obere Grenze für Ansauglufttemperatur | 1x1 |
| Untere Grenze für Ansauglufttemperatur | 1x1 |
| obere Hysterese Grenze für Überwachung niedriger Lufttemperatur | 1x1 |
| obere Hysterese Grenze für Überwachung hohe Umgebungstemperatur | 1x1 |
| untere Hysterese Grenze für Überwachung hohe Umgebungstemperatur | 1x1 |
| untere Hysterese Grenze für Überwachung niedriger Lufttemperatur | 1x1 |
| obere Schwelle der Kühlmitteltemperaturhysterese für den EGR-Kühler Bypass | 1x1 |
| untere Schwelle der Kühlmitteltemperaturhysterese für den EGR-Kühler Bypass | 1x1 |
| Kühlwassertemperaturschwelle für Parameterumschaltung der dyn. Sollwertbildung | 1x1 |
| Oberer Wert der zu hohe Motortemperatur Hysterese im Anti-Kaudern Fall | 1x1 |
| obere Hysterese Grenze für Überwachung hoher Kühlwassertemperatur | 1x1 |
| Unterer Wert der zu hohe Motortemperatur Hysterese im Anti-Kaudern Fall | 1x1 |
| untere Hysterese Grenze für Überwachung hoher Kühlwassertemperatur | 1x1 |
| Oberer Wert der zu niedrige Motortemperatur Hysterese im Anti-Kaudern Fall | 1x1 |
| obere Hysterese Grenze für Überwachung niedriger Kühlwassertemperatur | 1x1 |
| Unterer Schwellwert der zu niedrige Motortemperatur Hysterese im Anti-Kaudern Fall | 1x1 |
| untere Hysterese Grenze für Überwachung niedriger Kühlwassertemperatur | 1x1 |
| Zeit zum Einfrieren des Drosselklappenwertes nach negativen Lastwechsel | 1x1 |
| Zeit für rampenförmigen Sprung bei Wechsel EGT-Status | 1x1 |
| maximale Zeit der LDR-Abschaltung | 8x1 |
| maximale Zeit für Schaltvorgangerkennung | 1x1 |
| Zeit für rampenförmigen Sprung bei Wechsel EGT-Status | 1x1 |
| Zeitkonstante für Dämpfung der Drosselklappe | 8x1 |
| Vorentprellzeit für Erkennung positiver bleibender Regelabweichung | 1x1 |
| Vorentprellzeit für Heilung bei positiver bleibender Regelabweichung | 1x1 |
| Vorentprellzeit für Erkennung negativer bleibender Regelabweichung | 1x1 |
| Vorentprellzeit für Heilung bei negativer bleibender Regelabweichung | 1x1 |
| Entprellzeit der Defekterkennung des Maximum Regelabweichungs-Fehlers | 1x1 |
| Entprellzeit der Heilungserkennung des maximum Regelabweichungs-Fehler im Regenerationsbetrieb | 1x1 |
| Entprellzeit für die Defekterkennung des minimum Regelabweichungsfehlers im Regenerationsbetrieb | 1x1 |

| | |
|---|-----|
| Entprellzeit für die Heilungserkennung des minimum Regelabweichungsfehlers im Regler | 1x1 |
| Rampenzeit für die Umschaltung des Sollwertes für Partikelfilter Regeneration | 1x1 |
| Zeitkonstante für Dämpfung der Drosselklappe | 8x1 |
| Verzögerungszeit für den EGR-Wert im Fall der Umschaltung vom Schub im Anti-Kaudern | 1x1 |
| Zeitkonstante des DT1-Gliedes | 1x1 |
| Minimale Zeit der ARF-Abschaltung | 1x1 |
| EGR Anti-Kaudern Zeitkonstante für PT1 Filter bei Partikelfilterregeneration | 1x1 |
| EGR Anti-Kaudern Zeitkonstante für PT1 Filter | 1x1 |
| Rampenzeit für die Umschaltung der Steuergröße für Partikelfilter Regeneration | 1x1 |
| Wartezeit für Initialisierung der AGR Regelung bei Umschalten in/von Regenerationsbetrieb | 1x1 |
| Grenzzeit für Leerlaufabschaltung | 1x1 |
| Verzögerungszeit für den Eingriff der Partikelfilter Regeneration 1 | 1x1 |
| Verzögerungszeit für den Eingriff der Partikelfilter Regeneration 2 | 1x1 |
| Zeit für rampenförmigen Sprung bei Wechsel EGT-Status | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Schuberkennung | 1x1 |
| Neg. Rampenzeit für die Umschaltung Reglerparameter für Partikelfilter Regeneration | 1x1 |
| Pos. Rampenzeit für die Umschaltung Reglerparameter für Partikelfilter Regeneration | 1x1 |
| Zeitkonstante des PT1-Glieds für die Wunscheinspritzmenge. | 1x1 |
| Zeit für die Ansteuerung des EGR-Kühler Bypass nach Start | 1x1 |
| EGR Stellerwert während der Anti-Kaudern-Schuberkennung | 1x1 |
| TVA Anti-Kaudern Zeitkonstante für PT1 Filter | 1x1 |
| ARF-Abgleichwert | 1x1 |
| unterer AirCtl_trqCrCtloff Hysteresenoffsetwert | 1x1 |
| Obere Turbinentemperatur-Hystereseschwelle für EGR-Ventilschutz | 1x1 |
| Untere Turbinentemperatur-Hystereseschwelle für EGR-Ventilschutz | 1x1 |
| Grenze für Batteriespannungsbewachung | 1x1 |
| Schalter für Darstellung von entsprechenden Abgas-, Ansaugfluteigenschaften | 1x1 |
| Applikationsschalter zum Löschen aller gelernten Werte in BPA, TVA, EGR und FMA | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit des Modulzugriffsfehlers | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit des Modulzugriffsfehler | 1x1 |
| max. Anzahl der Durchgänge, für die die Filterung ein Beschreiben des Buffers verhindert | 1x1 |
| maximale Anzahl von Endstufen-Einschaltungen pro Fahrzyklus bei SCB oder bbertemp | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit bei SRC-HIGH des gemessenen TV | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit bei SRC-HIGH des gemessenen TV | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit bei SRC-LOW des gemessenen TV | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit bei SRC-LOW des gemessenen TV | 1x1 |
| Entprellzeit für zu kleine Periodendauer (1 -> 0 Erkennung) | 1x1 |
| Entprellzeit für zu kleine Periodendauer (0 -> 1 Erkennung) | 1x1 |
| Entprellzeit für zu große Periodendauer (1 -> 0 Erkennung) | 1x1 |
| Entprellzeit für zu große Periodendauer (0 -> 1 Erkennung) | 1x1 |
| Rampensteigung im Fehlerfall | 1x1 |
| Rampensteigung im Fehlerfall | 1x1 |
| Schalter der TransStagefunktion | 1x1 |
| Vorgabewert im Fehlerfall | 1x1 |
| Rampensteigung im Fehlerfall | 1x1 |
| Rampensteigung im Fehlerfall | 1x1 |
| Schalter der TransStagefunktion | 1x1 |
| Vorgabewert im Fehlerfall | 1x1 |
| Schalter zur Signalinvertierung | 1x1 |
| SRC-min der gemessenen Periodendauer | 1x1 |
| SRC-high der gemessenen Periodendauer | 1x1 |
| SRC-low des gemessenen TV des Generatorsignals | 1x1 |
| SRC-high des gemessenen TV des Generatorsignals | 1x1 |
| Schwellwert der Generatorerregung | 1x1 |
| Invertiertes Signal der Generatorerregung | 1x1 |
| Abschaltbedingung der Generatorerregung | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| Parameter zur Anzeige der verwendeten Endstufenart (1 = SPI kontrollierbare Endstufe | 1x1 |
| Zeitabstand, in dem im Fehlerfall die Endstufe getestet wird | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Ubertemperatur der Generatorerregung [ms] | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für Ubertemperatur der Generatorerregung [ms] | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Leerlauf der Generatorerregung [ms] | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für Leerlauf der Generatorerregung [ms] | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Kurzschluss nach U-Batt der Generatorerregung [ms] | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für Kurzschluss nach U-Batt der Generatorerregung [ms] | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Kurzschluss nach Masse der Generatorerregung [ms] | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für Kurzschluss nach Masse der Generatorerregung [ms] | 1x1 |
| minimale Hightime für das Beschreiben des Buffers | 1x1 |
| Filter zur Mittelwertbildung des TV aus dem Pin-State | 1x1 |
| PT1-Filterzeitkonstante | 1x1 |
| Filter des gemessenen TV | 1x1 |
| Zeit für welche die Endstufe im Fehlerfall eingeschalten wird (nur nicht SPI kontrolliert) | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Dfp_AltpPwrCan_mp | 1x1 |
| Fehlerheilzeit für Dfp_AltpPwrCan_mp | 1x1 |
| Drehzahlschwelle für Generatorerregung | 1x1 |
| Standardwert für Abgleich Leistungsanforderung Generator | 1x1 |
| Maximalwert für Abgleich Leistungsanforderung Generator | 1x1 |
| Minimalwert für Abgleich Leistungsanforderung Generator | 1x1 |
| Kennfeld von Vorgabewerten bei CAN-Fehler | 8x4 |
| Maximale Generatorleistung | 1x1 |
| Minimale Generatorleistung | 1x1 |
| Bypass Label, nicht ändern! | 1x1 |
| Bypass Label, nicht ändern! | 1x1 |
| Schalter für Generatorleistung über CAN | 1x1 |
| alternator power over CAN BEM message (=1) or PWM/BSG message (=0) | 1x1 |
| Kennfeld (p,t) zur Verzögerungsbestimmung für Generatorerregung | 5x4 |
| Impulszeit der Generatorerregung | 1x1 |
| Kennlinie zur Ermittlung der Lastreaktionszeit aus der Motor-temperatur | 4x1 |
| Bestimmungsdauer der Lastreaktionszeit | 1x1 |
| Batteriespannungsschwelle zum Unterdrücken der Erregungs-Verzögerung | 1x1 |
| Maximaler Zähler für Powerstage On im Fehlerfall für Heater eins | 1x1 |
| Maximaler Zähler für Powerstage On im Fehlerfall für Heater zwei | 1x1 |
| Maximaler Zähler für Powerstage On im Fehlerfall für Heater drei | 1x1 |
| Defektzeit fuer Fehler ""Kurzschluss nach BATT"" (Zuheizer 1) | 1x1 |
| Heilungszeit fuer Fehler ""Kurzschluss nach BATT"" (Zuheizer 1) | 1x1 |
| Defektzeit fuer Fehler ""Kurzschluss nach BATT"" (Zuheizer 2) | 1x1 |
| Heilungszeit fuer Fehler ""Kurzschluss nach BATT"" (Zuheizer 2) | 1x1 |
| Defektzeit fuer Fehler ""Kurzschluss nach BATT"" (Zuheizer 3) | 1x1 |
| Heilungszeit fuer Fehler ""Kurzschluss nach BATT"" (Zuheizer 3) | 1x1 |
| Defektzeit fuer Fehler ""Kurzschluss nach Masse"" (Zuheizer 1) | 1x1 |
| Heilungszeit fuer Fehler ""Kurzschluss nach Masse"" (Zuheizer 1) | 1x1 |
| Defektzeit fuer Fehler ""Kurzschluss nach Masse"" (Zuheizer 2) | 1x1 |
| Heilungszeit fuer Fehler ""Kurzschluss nach Masse"" (Zuheizer 2) | 1x1 |
| Defektzeit fuer Fehler ""Kurzschluss nach Masse"" (Zuheizer 3) | 1x1 |
| Heilungszeit fuer Fehler ""Kurzschluss nach Masse"" (Zuheizer 3) | 1x1 |
| Defektzeit fuer Fehler ""Endstufe im Leerlauf"" (Zuheizer 1) | 1x1 |
| Heilungszeit fuer Fehler ""Endstufe im Leerlauf"" (Zuheizer 1) | 1x1 |
| Defektzeit fuer Fehler ""Endstufe im Leerlauf"" (Zuheizer 2) | 1x1 |
| Heilungszeit fuer Fehler ""Endstufe im Leerlauf"" (Zuheizer 2) | 1x1 |
| Defektzeit fuer Fehler ""Endstufe im Leerlauf"" (Zuheizer 3) | 1x1 |
| Heilungszeit fuer Fehler ""Endstufe im Leerlauf"" (Zuheizer 3) | 1x1 |
| Defektzeit für Fehler ""Endstufe mit Ubertemperatur"" (Zuheizer 1) | 1x1 |
| Heilungszeit für Fehler ""Endstufe mit Ubertemperatur"" (Zuheizer 1) | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| Defektzeit für Fehler ""Endstufe mit Uebertemperatur"" (Zuheizer 2) | 1x1 |
| Heilungszeit für Fehler ""Endstufe mit Uebertemperatur"" (Zuheizer 2) | 1x1 |
| Defektzeit für Fehler ""Endstufe mit Uebertemperatur"" (Zuheizer 3) | 1x1 |
| Heilungszeit für Fehler ""Endstufe mit Uebertemperatur"" (Zuheizer 3) | 1x1 |
| Invertierungsparameter fuer das PWM Signal des Dieselizeuizers | 1x1 |
| Ausgangssignalinvertierung des Zuheizers 1 | 1x1 |
| Ausgangssignalinvertierung des Zuheizers 2 | 1x1 |
| Ausgangssignalinvertierung des Zuheizers 3 | 1x1 |
| Schalter ob Endstufe SPI kontrollierbar = 1 oder nicht SPI kontrollierbar = 0 | 1x1 |
| Schalter ob Endstufe SPI kontrollierbar = 1 oder nicht SPI kontrollierbar = 0 | 1x1 |
| Schalter ob Endstufe SPI kontrollierbar = 1 oder nicht SPI kontrollierbar = 0 | 1x1 |
| Dig.Eingang invertieren (Zuheizer Fahrerschalter) | 1x1 |
| Schalterwert, ob Zuheiz 1 und 2 aktiv sind (=1) oder inaktiv (=0) | 1x1 |
| Schalertyp | 1x1 |
| Zeitabstand, in dem im Fehlerfall die Endstufe getestet wird | 1x1 |
| Zeitabstand, in dem im Fehlerfall die Endstufe getestet wird | 1x1 |
| Zeitabstand, in dem im Fehlerfall die Endstufe getestet wird | 1x1 |
| Maximale Periodendauer in ms | 1x1 |
| Zeit für welche die Endstufe im Fehlerfall eingeschalten wird (nur nicht SPI kontrolliert) | 1x1 |
| Zeit für welche die Endstufe im Fehlerfall eingeschalten wird (nur nicht SPI kontrolliert) | 1x1 |
| Zeit für welche die Endstufe im Fehlerfall eingeschalten wird (nur nicht SPI kontrolliert) | 1x1 |
| Entprellzeit des Zuheiz-Fahrerschalters (negative Flanke) | 1x1 |
| Entprellzeit des Zuheiz-Fahrerschalters (positive Flanke) | 1x1 |
| Zuheizerkonstante (l/h)/Hz | 1x1 |
| obere Grenze der Drehzahl des Hysteresenelements | 1x1 |
| untere Grenze der Drehzahl des Hysteresenelements | 1x1 |
| Drehzahloffset zur bbernahme der Solldrehzahlanforderung durch AOHT | 1x1 |
| Leerlaufanhebung bei Zuheizung | 1x1 |
| Anzahl angeschlossener Heizelemente | 1x1 |
| Wert um der die Einschaltsschwelle aus AOHT_rOn_CUR für die Zeit AOHT_tiSE_C abge | 1x1 |
| Bit0=1: CAN Anforderung auf Heizelement 1 und 2, Bit1=1: CAN Anforderung auf Heize | 1x1 |
| Defaultwert für ""Zuheizer abschalten"" wenn CAN-Botschaf für die Abschaltanforderung | 1x1 |
| Zuheizer-Abschaltung bei Leerlaufdrehzahlanhebungsanforderung von CAN-BSG erlaul | 1x1 |
| Kein Motor-Aus-Funktion Konfiguration | 1x1 |
| Signalbehandlung des Zuheizungs-Fahrerschalters aktivieren/deaktivieren | 1x1 |
| einfrieren des Lufttemperaturwertes ermöglichen | 1x1 |
| Auswahl der Lufttemperatur | 1x1 |
| Schalter zur Aktivierung der Zusatzheizung ьber CAN | 1x1 |
| Schalter der Temperaturwert des Arrays auswdhlt | 1x1 |
| obere Grenze der Umgebungstemperatur des Hysteresenelements | 1x1 |
| untere Grenze der Umgebungstemperatur des Hysteresenelements | 1x1 |
| Temperaturbereich fuer die Hysterese | 1x1 |
| Zeitdauer in der die Absenkung AOHT_rSE_C aktiv ist | 1x1 |
| Startverzoeigerung fuer die Heizleistungssteigerung | 1x1 |
| Zuschaltverzuegerung für das ndchste Heizelement | 1x1 |
| obere Grenze der Batteriespannung des Hysteresenelements | 1x1 |
| untere Grenze der Batteriespannung des Hysteresenelements | 1x1 |
| Spannung SRC-low | 1x1 |
| Spannung SRC-high | 1x1 |
| Spannung SRC-low | 1x1 |
| Spannung SRC-high | 1x1 |
| Spannung SRC-low | 1x1 |
| Spannung SRC-high | 1x1 |
| Linearisierungs-Kennlinie APP | 2x1 |
| Maximalwert des Entprellungszdhlers | 1x1 |
| Defektzeit Plausibilitdtsfehler | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| Heilungszeit Plausibilitätsfehler | 1x1 |
| Defektzeit SRC-high | 1x1 |
| Heilungszeit SRC-high | 1x1 |
| Defektzeit SRC-low | 1x1 |
| Heilungszeit SRC-low | 1x1 |
| Entprellzeit Gleichlaufer APP1/APP2 | 1x1 |
| Heilzeit Gleichlaufer APP1/APP2 | 1x1 |
| Groesse des Jitters des APP-Wertes der unterdrueckt wird | 1x1 |
| Groesse des Jitters des APP-Wertes der unterdrueckt wird | 1x1 |
| Groesse des Jitters der APP-Rohspannung der unterdrueckt wird | 1x1 |
| Faktor zwischen den Rohspannungen APP1/APP2 | 1x1 |
| PT1 Filterzeitkonstante für externe Eingriffe neg. Steigung | 1x1 |
| PT1 Filterzeitkonstante für externe Eingriffe pos. Steigung | 1x1 |
| Filterzeit low position, neg. Steig | 1x1 |
| Filterzeit low position, pos. Steig. | 1x1 |
| Filterzeit mid. position, neg. Steig. | 1x1 |
| Filterzeit mid. position, pos. Steig. | 1x1 |
| Filterzeit upper position, neg. Steig. | 1x1 |
| Filterzeit upper position, pos. Steig.: | 1x1 |
| Schalter für Filter AUS bei betätigter Kupplung (0 = Filter ein bei betätigter Kupplung, 1 = | 1x1 |
| Schwelle Filterzeit low position, pos. Steig. | 1x1 |
| APPSchwelle Filterzeit mid. position, pos. Steig. | 1x1 |
| Schwelle Filterzeit low position, neg. Steig. | 1x1 |
| Schwelle Filterzeit mid position, neg. Steig. | 1x1 |
| Heilung pos. Rampe | 1x1 |
| Heilung neg. Rampe | 1x1 |
| Leergasschalter SRC-Umin | 1x1 |
| Leergasschalter SRC-Umax | 1x1 |
| Leergasschalter Linearisierung | 3x1 |
| Applikationsparameter fuer den Fahrpedal 1 position -Fuehler | 1x1 |
| Applikationsparameter fuer den Fahrpedal 2 position -Fuehler | 1x1 |
| Rampensteigung der Rohspannung PWG | 1x1 |
| Rampensteigung der Rohspannung PWG | 1x1 |
| Pedalwertschwelle für die Kick Down Fehlerdektion | 1x1 |
| schwewert des zu startenden kickdown-lernens | 1x1 |
| Linearisierungskennlinie für APP | 2x1 |
| Auswahl der Sensor-Versorgungs-Spannung für APP1 | 1x1 |
| Auswahl der Sensor-Versorgungs-Spannung für APP2 | 1x1 |
| Aktivierung der Plausibilitätsprüfung | 1x1 |
| Invertierung des Eingangssignals | 1x1 |
| Invertiertes Eingangssignal | 1x1 |
| Schalter zur Deaktivierung des digitalen Eingangs von APPCD | 1x1 |
| Schalter zum Ausfiltern von PWG-Spannungsspitzen | 1x1 |
| Schalter zur Aktivierung der Entjitterung (1: Entjitterung aktiviert, 0: Entjitterung deaktiviert) | 1x1 |
| Schalter zur Aktivierung der Entjitterung (1: Entjitterung aktiviert, 0: Entjitterung deaktiviert) | 1x1 |
| Schalter zur Aktivierung der Entjitterung (1: Entjitterung aktiviert, Entjitterung deaktiviert) | 1x1 |
| Schalter zur Freischaltung der PT1 Parameter für externe Eingriffe | 1x1 |
| Schalter zur Auswahl der Kick-Down-Spannungsschwelle | 1x1 |
| Schalter zur Auswahl der Quelle von dem Kickdown-Signal | 1x1 |
| Schalter zur Aktivierung der Prefill-Funktion (0: Prefill deaktiviert, 1: Prefill aktiviert) | 1x1 |
| Auswahl zwischen Doppelanalog- und Poti/Schalter-PWG | 1x1 |
| Auswahl zwischen Doppelanalog- und Poti/Schalter-PWG | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Fehlerbedingung der PWG-Drift | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für Fehlerbedingung der PWG-Drift | 1x1 |
| Time Out Zeit für die Anzeige der Kick Down Lern Texte | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Dfp_APPCD_KickDown_mp | 1x1 |

| | |
|---|-------|
| Fehlerheilzeit für Dfp_APPCD_KickDown_mp | 1x1 |
| Entprellzeit für Dfp_APPCD_KickDown Heilungserkennung | 1x1 |
| Entprellzeit für Dfp_APPCD_KickDown Defekterkennung | 1x1 |
| Lernfunktionsdauer | 1x1 |
| Entprellwert für neg. Steigung | 1x1 |
| Entprellwert für pos. Steigung | 1x1 |
| Toleranzzeitdauer für Kickdown-Lernwert gültig | 1x1 |
| Ersatzwert für APP-Rohspannung bei Defekt beider Geber | 1x1 |
| Obere Grenze für plausible Leergasstellung | 1x1 |
| Zu applizierender Korrekturwert für gelernten Kick-Down-Wert | 1x1 |
| obere Hys.-Kick-Down-Spg.-Schwelle für APP | 1x1 |
| untere Hys.-Kick-Down-Spg.-Schwelle für APP | 1x1 |
| Kickdown-Vorgabeschwellwert im Kickdown-Lernfehlerfall | 1x1 |
| Toleranzwert von APP1 während Kickdown-Lernens | 1x1 |
| Schwellwert für die Leergasschaltung ein/aus | 1x1 |
| Untere Grenze für plausible Leergasstellung | 1x1 |
| Maximalwert der Leerlaufschwelle für PWG1 | 1x1 |
| Maximalwert der Leerlaufschwelle für PWG2 | 1x1 |
| Minimale Rohspannung zur Freigabe der Gleichlaufprüfung | 1x1 |
| applizierbarer Spannungswert PWG1 | 1x1 |
| applizierbarer Spannungswert PWG2 | 1x1 |
| Offset für APP2-Rohspannung | 1x1 |
| Minimum-Schwelle für die Geschwindigkeitserfassung | 1x1 |
| Atmosphaerendruckfuehler SRC-Min Fehlerschwelle | 1x1 |
| Atmosphaerendruckfuehler SRC-Max Fehlerschwelle | 1x1 |
| Entprellzeit defekt für ungültiges CAN-Signal für Atmosphärendruck | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für ungültiges CAN-Signal Atmosphärendruck | 1x1 |
| Entprellzeit fuer SRC Defektzeit | 1x1 |
| Entprellzeit fuer SRC-Heilzeit | 1x1 |
| obere Drehzahlgrenze zur Berechnung des Luftdrucks aus dem Ladedruck | 1x1 |
| Atmosphaerendruck Korrekturkenfeld (Drehzahlabhaengig) | 10x10 |
| Bypass Konfiguration Label für Bypass Wert Atmosphärendruck | 1x1 |
| Bypass Konfiguration Label für Bypass Wert Atmosphärendruck | 1x1 |
| positive Atmosphaerendruck - Rampensteigung | 1x1 |
| negative Atmosphaerendruck - Rampensteigung | 1x1 |
| Atmosphaerendruck Funktionsschalter (1: verbaut, 0: nicht verbaut) | 1x1 |
| Schalter zur Umschaltung der Signalquelle ADC/CAN (0 = ADC, 1 = CAN) | 1x1 |
| Schalter ob APSCD_pVal aus Ladedruck berechnet wird (1) oder nicht (0) | 1x1 |
| Atmosphaerendruck Verzögerungszeit bis Berechnung von Ladedruck beginnt | 1x1 |
| Atmosphaerendruck Geberkennwort | 1x1 |
| Atmosphaerendruck Vorgabewert | 1x1 |
| Eingangssignal der KL15 invertieren | 1x1 |
| Ausgangssignal für Selbsthaltung des HR invertieren | 1x1 |
| Zeitdauer des erlaubten Nachlaufs | 1x1 |
| ARD Störungsregler T1, ausgekuppelt | 1x1 |
| ARD Störungsregler $K_d = \sqrt{T_d}/T_1$, ausgekuppelt | 1x1 |
| Pedalwertgeber Schwelle | 1x1 |
| Wandlerkupplungszustand Schwelle | 1x1 |
| Zeitkonstante für DT1 Element | 1x1 |
| Verstärkung für DT1 Element | 1x1 |
| Rampenparameter für oberen Drehzahlbereich | 1x1 |
| Rampenparameter für unteren Drehzahlbereich | 1x1 |
| Steilheit der Faktorrampe für Abschaltung des ASddc im Schubfall | 4x6 |
| Limit für Drehzahlintegral für Abbruch im positiven Lastschlag | 4x6 |
| Integratorparameter Beendigung negativer Lastwechsel | 1x1 |
| Integratorparameter für Beendigung positiver Lastwechsel | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| Rampensteigung für überblenden auf alternatives Drehzahlsignal | 1x1 |
| Rampensteigung für überblenden auf alternatives Drehzahlsignal | 1x1 |
| Negative Hystereseschwelle | 1x1 |
| Positive Hystereseschwelle | 1x1 |
| ARD Störungsregler T1, externer Eingriff | 1x1 |
| ARD Störungsregler $K_d = \sqrt{T_d}/T_1$, externer Eingriff | 1x1 |
| negativer Faktor fuer die Initialisierung des DT1-Gliedes | 1x1 |
| positiver Faktor fuer die Initialisierung des DT1-Gliedes | 1x1 |
| Verstärkungsfaktor für DT1 - Glied für Ableitung der mittleren Motordrehzahl | 1x1 |
| Kennfeld 0 vom Kennraum für das Initialisierungsmoment des I-Reglers positiver Lastschlag | 6x6 |
| Kennfeld 1 vom Kennraum für das Initialisierungsmoment des I-Reglers positiver Lastschlag | 6x6 |
| Kennfeld 2 vom Kennraum für das Initialisierungsmoment des I-Reglers positiver Lastschlag | 6x6 |
| Kennfeld 3 vom Kennraum für das Initialisierungsmoment des I-Reglers positiver Lastschlag | 6x6 |
| Kennfeld 4 vom Kennraum für das Initialisierungsmoment des I-Reglers positiver Lastschlag | 6x6 |
| Kennfeld 5 vom Kennraum für das Initialisierungsmoment des I-Reglers positiver Lastschlag | 6x6 |
| Motordrehzahlschwelle Beendigung negativer Lastschlag | 1x1 |
| obere Gang,- und drehzahlabhängige Schlupfdrehzahlgrenzen positiver Lastschlag | 6x6 |
| Drehzahlschwelle, ab der Lastschlagerkennung aktiv werden kann | 1x1 |
| gang- und motorausgangsdrehzahlabhängige Offsetdrehzahl für Sollwertbildung positiver Lastschlag | 4x6 |
| Obere Hysteresedrehzahlschwelle für Parameter Umschaltung negativer Lastschlag | 1x1 |
| Untere Hysteresedrehzahlschwelle für Parameter Umschaltung negativer Lastschlag | 1x1 |
| obere Hystereseschwelle für den ungefilterten PWG Wert | 1x1 |
| obere Hystereseschwelle für den ungefilterten PWG Wert | 1x1 |
| unterer Hystereseausgangswert für den ungefilterten PWG Wert | 1x1 |
| oberer Hystereseausgangswert für den ungefilterten PWG Wert | 1x1 |
| Status PT1 Filterung negativer Lastschlag (1=aktiv) | 1x1 |
| Status PT1 Filterung negativer Lastschlag (1=aktiv) | 1x1 |
| Einfluss des Kick-Down Signals (1=aktiv) | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Bitmaske für die Berücksichtigung des LLR - Moments | 1x1 |
| Wdhlt Motorgeschwindigkeit für Parameter- Map. 1: ASDdc_nAavg_mp = Eng_nAavg; (1x1 | 1x1 |
| Schalter zur Auswahl der Kupplungsbedingung für Parameterauswahl | 1x1 |
| Schalter um verwendete Methode für Erkennung von externen Eingriff zu bestimmen (0=Software, 1=Hardware) | 1x1 |
| Software - Schalter für Gangwahl (vor/nach Schaltung beendet) | 1x1 |
| Schalter zur Aktivierung des Einfrieren des Integrators | 1x1 |
| Schalter zur 1: Aktivierung, 0: Deaktivierung der kontinuierlichen Initialisierung aufgrund | 1x1 |
| Schalter zur Auswahl des externen Getriebeeingriffes (-> Drehzahlregler) | 1x1 |
| Hauptschalter Drehzahlregler (1=aktiv) | 1x1 |
| Deaktivierung der Einfrierung der Offsetdrehzahl für das PT1-Filter | 1x1 |
| Funktionsschalter für Turbinen Geschwindigkeit (0 = MSG; 1 = CAN Botschaft TSC6) | 1x1 |
| Auswertung des ungefilterten PWG - Wertes | 1x1 |
| Funktionsschalter für ungefilterte (=0) /gefilterte Geschwindigkeit (=1) | 1x1 |
| Motortemperaturschwelle | 1x1 |
| Wartezeit bis die Rampe gestartet wird bei hoher Motordrehzahl | 1x1 |
| Wartezeit bis die Rampe gestartet wird bei niedriger Motordrehzahl | 1x1 |
| Retrigger Sperrzeit und Begrenzungszeit | 1x1 |
| Zeitkonstante für DT1 Glied für Drehzahlgradient | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Rücksetzen des Kupplungsbits | 1x1 |
| maximale Zeit des Zustandes positiver Lastschlag | 1x1 |
| maximale Zeit der Schubabschaltung bei hoher Motordrehzahl | 1x1 |
| maximale Zeit der Schubabschaltung bei niedriger Motordrehzahl | 1x1 |

| | |
|---|-----|
| minimale Aktivierungszeit fuer negativen Lastschlag | 1x1 |
| minimale Aktivierungszeit des positiven Lastschlages | 1x1 |
| minimale Aktivierungszeit bis die Abbruchbedingung abgeleitete Motordrehzahl aktiv wird | 1x1 |
| Zeitkonstante des DT1 Gliedes fuer negativen Lastschlag | 1x1 |
| Zeitkonstante des D-Reglers fuer positiven Lastschlag | 1x1 |
| Zeitkonstante des PT1-Filters - Drehzahlsignal | 1x1 |
| Zeitkonstante fuer PT1 element | 1x1 |
| Wirkzeit fuer Lastschlagparametersatz | 1x1 |
| Kennfeld fuer Wartezeit bis Rampe startet | 4x6 |
| Kennlinie fuer die drehzahlabhängige Zeit, nach der die Schubabschalterampe hart auf N4 | 1x1 |
| minimale Aktivierungszeit bis die Abbruchbedingung Motordrehzahl aktiv wird | 1x1 |
| minimale Aktivierungszeit bis die Abbruchbedingung inneres Moment aktiv wird | 1x1 |
| ARD Störungsregler T1, ausrollen | 1x1 |
| ARD Störungsregler $K_d = \sqrt{T_d}/T_1$, ausrollen | 1x1 |
| Offset fuer Verlustmoment fuer Deaktivierungsbedingung bei positiven Lastschlag | 1x1 |
| Offset fuer Verlustmoment fuer Aktivierungsbedingung bei negativen Lastschlag | 1x1 |
| Offset fuer Verlustmoment fuer Aktivierungsbedingung bei positiven Lastschlag | 1x1 |
| Offset fuer Verlustmoment fuer Aktivierungsbedingung bei positiven Lastschlag | 1x1 |
| Schwelle inneres Moment | 1x1 |
| obere Begrenzung des Strreglerausgangs im Lastschlagfall | 5x1 |
| obere Begrenzung des Strreglerausgangs | 5x1 |
| untere Begrenzung des Strreglerausgangs im Lastschlagfall | 5x1 |
| untere Begrenzung des Strreglerausgangs | 5x1 |
| Vorgabewert fuer positives Moment im Falle neagtiven Lastschlages | 1x1 |
| Konfigurationslabel fuer Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel fuer Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel fuer Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel fuer Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Momentenschwelle fuer Beendigung des negativen Lastschlages | 1x1 |
| Bypass Label, nicht ändern! | 1x1 |
| Bypass Label, nicht ändern! | 1x1 |
| ARD Geschwindigkeitsschwelle f. Initialisierung Strregler | 1x1 |
| Kurve zur Begrenzung der zeitl. Ableitung von CoEng_trqInrLtd | 7x1 |
| Obergrenze fuer Initialisierung bei steilen Eingangssignalgradienten | 1x1 |
| Untergrenze fuer Initialisierung bei steilen Eingangssignalgradienten | 1x1 |
| ARD Führungsformer T1, externer Eingriff | 1x1 |
| ARD Führungsformer $K_d = T_d/T_1$, externer Eingriff | 1x1 |
| Zeitkonstante PT1 Glied zur Filterung von CoEng_trqInrLtd vor der Ableitung. | 1x1 |
| Kupplungsparameter K_d , negativ | 4x1 |
| Kupplungsparameter K_d , positiv | 4x1 |
| Drehzahlschwelle zum Erkennen von Ausrollen | 1x1 |
| T1 fuer Parametersatz bei sicheren Betriebdes Turboladers | 1x1 |
| K_d -Faktor fuer Parametersatz bei sicheren Betriebdes Turboladers | 1x1 |
| Schalter zur Abschaltung der Kupplungsbedingung fuer Führungsformer und Steigungsbe | 1x1 |
| Schalter zur Auswahl des Filters fuer CoEng_trqInrLtd (0 Filterung / >0 keine Filterung). | 1x1 |
| Schalter zur Auswahl des externen Getriebeeingriffes | 1x1 |
| Schalter zur Aktivierung/Deaktivierung der kontinuierlichen Initialisierung aufgrund Para | 1x1 |
| Schalter zur Aktivierung der Leerlaufreglermomentenkompensation | 1x1 |
| Schalter zum Deaktivieren der Anforderung fuer externen Parametersatz bei gleichzeitig | 1x1 |
| Schalter um Zug-Schub-Rampe auch im Fall von NoGrip zu aktivieren | 1x1 |
| ARD Führungsformer T1 Kupplung neg. Gradient | 1x1 |
| ARD Führungsformer T1 Kupplung pos. Gradient | 1x1 |
| PT1 Filterzeitkonstante zur PWG - Filterung | 1x1 |
| Entprellzeit zum Erkennen von Ausrollen | 1x1 |
| ARD Führungsformer T1 Ausrollen neg. Gradient | 1x1 |
| ARD Führungsformer $K_d = T_d/T_1$ Ausrollen neg. Gradient | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| ARD Führungsformer T1 Ausrollen pos. Gradient | 1x1 |
| ARD Führungsformer $K_d=T_d/T_1$ Ausrollen pos. Gradient | 1x1 |
| Grenzwert der logischen Filter für CoEng_trqInrLtd vor der Ableitung | 1x1 |
| Bypass Label, nicht ändern! | 1x1 |
| Bypass Label, nicht ändern! | 1x1 |
| ARD Führungsformer Hystereseschwelle Wunschmomentgradient 'neg' alle Ganggrp. | 1x1 |
| ARD Führungsformer Hystereseschwelle Wunschmomentgradient 'pos' alle Ganggrp. | 1x1 |
| Drehmomentschwelle zum Erkennen von Ausrollen | 1x1 |
| kritisches Druckverhältnis für Frischluft | 1x1 |
| Wert der Durchflussfunktion bei kritischem Druckverhältnis für Frischluft | 1x1 |
| unterer Grenzwert des Druckverhältnisses zur Linearisierung der Durchflussfunktion für | 1x1 |
| Steigung der linearisierten Durchflussfunktion für Frischluft | 1x1 |
| unterer Schwellwert des effektiven Querschnitts des Abgasrückführventils | 1x1 |
| obere Hysterese-Schwelle der zeitlichen Änderung des Luftmassenstroms für Adaption | 1x1 |
| untere Hysterese-Schwelle der zeitlichen Änderung des Luftmassenstroms für Adaption | 1x1 |
| obere Hysterese-Schwelle der zeitlichen Änderung des Luftmassenstroms für Adaption | 1x1 |
| untere Hysterese-Schwelle der zeitlichen Änderung des Luftmassenstroms für Adaption | 1x1 |
| Minimumbegrenzung des rückgeführten Abgases | 1x1 |
| Zeitkonstante des PT1-Filter für positive Änderungen des rückgeführten Abgasmassens | 1x1 |
| Zeitkonstante des PT1-Filter für negative Änderungen des rückgeführten Abgasmassens | 1x1 |
| Referenz des Gasmassenstroms als Funktion der Drehzahl und der verbrannten Kraftst | 8x1 |
| obere Hysterese-Schwelle der zeitlichen Änderung der Motordrehzahl für Adaption aus | 1x1 |
| untere Hysterese-Schwelle der zeitlichen Änderung der Motordrehzahl für Adaption aus | 1x1 |
| obere Hysterese-Schwelle der zeitlichen Änderung der Motordrehzahl für Adaption ein | 1x1 |
| untere Hysterese-Schwelle der zeitlichen Änderung der Motordrehzahl für Adaption ein | 1x1 |
| obere Hysterese-Schwelle der zeitlichen Änderung des Ladedrucks für Adaption aus | 1x1 |
| untere Hysterese-Schwelle der zeitlichen Änderung des Ladedrucks für Adaption aus | 1x1 |
| obere Hysterese-Schwelle der zeitlichen Änderung des Ladedrucks für Adaption ein | 1x1 |
| untere Hysterese-Schwelle der zeitlichen Änderung des Ladedrucks für Adaption ein | 1x1 |
| obere Hysterese-Schwelle der zeitlichen Änderung der Kraftstoffmenge für Adaption aus | 1x1 |
| untere Hysterese-Schwelle der zeitlichen Änderung der Kraftstoffmenge für Adaption au | 1x1 |
| obere Hysterese-Schwelle der zeitlichen Änderung der Kraftstoffmenge für Adaption ein | 1x1 |
| untere Hysterese-Schwelle der zeitlichen Änderung der Kraftstoffmenge für Adaption eir | 1x1 |
| kritisches Druckverhältnis für Abgas | 1x1 |
| Wert der Durchflussfunktion bei kritischem Druckverhältnis für Abgas | 1x1 |
| unterer Grenzwert des Druckverhältnisses zur Linearisierung der Durchflussfunktion für | 1x1 |
| Steigung der linearisierten Durchflussfunktion für Abgas | 1x1 |
| obere Begrenzung des PI-Reglers PI_ArEffCor | 1x1 |
| untere Begrenzung des PI-Reglers PI_ArEffCor | 1x1 |
| Faktor zur Berechnung der Gaslaufzeit durch den Motor | 1x1 |
| Faktor zur Berechnung des Druckabfalls vor Verdichter | 1x1 |
| Faktor zur Berechnung des Druckabfalls nach Verdichter | 1x1 |
| Korrekturfaktor zur Kompensation der Abhängigkeit des Luftaufwands von der Gastemp | 8x1 |
| Koeffizient 10 zur Berechnung des Turbinendruckverhältnisses, abhängig von Abgasma | 1x1 |
| Koeffizient 11 zur Berechnung des Turbinendruckverhältnisses, abhängig vom Abgasm | 1x1 |
| Koeffizient 20 zur Berechnung des Turbinendruckverhältnisses, abhängig von der Positi | 1x1 |
| Koeffizient 21 zur Berechnung des Turbinendruckstellers, abhängig von der Position de | 1x1 |
| Koeffizient 30 zur Berechnung des Turbinendruckverhältnisses, abhängig von der Turbi | 1x1 |
| Koeffizient 31 zur Berechnung des Turbinendruckverhältnisses, abhängig von der Turbi | 1x1 |
| Koeffizient 40 zur Berechnung des Turbinendruckverhältnisses | 1x1 |
| Koeffizient 410 zur Berechnung des Turbinendruckverhältnisses | 1x1 |
| Koeffizient 411 zur Berechnung des Turbinendruckverhältnisses | 1x1 |
| Koeffizient 412 zur Berechnung des Turbinendruckverhältnisses | 1x1 |
| Koeffizient 413 zur Berechnung des Turbinendruckverhältnisses | 1x1 |
| Koeffizient 41 zur Berechnung des Turbinendruckverhältnisses | 1x1 |
| Koeffizient 42 zur Berechnung des Turbinendruckverhältnisses | 1x1 |

| | |
|--|-------|
| Koeffizient 43 zur Berechnung des Turbinendruckverhältnisses | 1x1 |
| Koeffizient 44 zur Berechnung des Turbinendruckverhältnisses | 1x1 |
| Koeffizient 45 zur Berechnung des Turbinendruckverhältnisses | 1x1 |
| Koeffizient 46 zur Berechnung des Turbinendruckverhältnisses | 1x1 |
| Koeffizient 47 zur Berechnung des Turbinendruckverhältnisses | 1x1 |
| Koeffizient 48 zur Berechnung des Turbinendruckverhältnisses | 1x1 |
| Koeffizient 49 zur Berechnung des Turbinendruckverhältnisses | 1x1 |
| obere Begrenzung des PI-Reglers PI_VolEffCor | 1x1 |
| untere Begrenzung des PI-Reglers PI_VolEffCor | 1x1 |
| Luftaufwand des Motors als Funktion von Drehzahl und aktueller Einspritzmenge | 10x10 |
| Zeitkonstante der PT1-Filterung bei positiver Temperaturänderung des Gasmassenstroms | 1x1 |
| Zeitkonstante der PT1-Filterung bei negativer Temperaturänderung des Gasmassenstroms | 1x1 |
| unterer Grenzwert für die Gasmasse im Einlassvolumen | 1x1 |
| unterer Grenzwert für die Gasmasse im Einlasskrümmer | 1x1 |
| unterer Grenzwert für Sauerstoffmasse im Einlasskrümmer | 1x1 |
| obere Hysterese-Schwelle der Drehzahl für Adaption aus | 1x1 |
| untere Hysterese-Schwelle der Drehzahl für Adaption aus | 1x1 |
| obere Hysterese-Schwelle der Drehzahl für Adaption ein | 1x1 |
| untere Hysterese-Schwelle der Drehzahl für Adaption ein | 1x1 |
| I-Verstärkung des PI-Reglers PI_ArEffCor | 1x1 |
| P-Verstärkung des PI-Reglers PI_ArEffCor | 1x1 |
| I-Verstärkung des PI-Reglers PI_VolEffCor | 1x1 |
| P-Verstärkung des PI-Reglers PI_VolEffCor | 1x1 |
| Referenz des Atmosphärendrucks | 1x1 |
| Referenz des Spritzbeginns der MI1 als Funktion der Drehzahl und der verbrannten Kraft | 8x8 |
| unterer Grenzwert für Druck im Einlasskrümmer | 1x1 |
| obere Begrenzung des Drucks vor Turbine | 1x1 |
| untere Begrenzung des Drucks vor Turbine | 1x1 |
| Referenz des Drucks nach Turbine | 1x1 |
| obere Hysterese-Schwelle der Menge für Adaption aus | 1x1 |
| untere Hysterese-Schwelle der Menge für Adaption aus | 1x1 |
| obere Hysterese-Schwelle der Menge für Adaption ein | 1x1 |
| untere Hysterese-Schwelle der Menge für Adaption ein | 1x1 |
| Zeitkonstante der PT1-Filterung bei positiver Positionsänderung des Ladedruckstellers | 1x1 |
| Zeitkonstante der PT1-Filterung bei negativer Positionsänderung des Ladedruckstellers | 1x1 |
| Zeitkonstante der PT1-Filterung bei positiver Positionsänderung des Stellers für den AR | 1x1 |
| Zeitkonstante der PT1-Filterung bei negativer Positionsänderung des Stellers für den AF | 1x1 |
| Zeitkonstante der PT1-Filterung bei positiver Positionsänderung des ARF-Ventils | 1x1 |
| Zeitkonstante der PT1-Filterung bei negativer Positionsänderung des ARF-Ventils | 1x1 |
| Zeitkonstante der PT1-Filterung bei positiver Positionsänderung des Regelklappenstelle | 1x1 |
| Zeitkonstante der PT1-Filterung bei negativer Positionsänderung des Regelklappenstelle | 1x1 |
| Zeitkonstante der PT1-Filterung bei positiver Positionsänderung des Drallklappenstelle | 1x1 |
| Zeitkonstante der PT1-Filterung bei negativer Positionsänderung des Drallklappenstelle | 1x1 |
| Hystereseschwelle für den Ladedrucksteller | 1x1 |
| obere relative Position des Abgasrückführventils zur Erkennung Ventil geschlossen | 1x1 |
| untere relative Position des Abgasrückführventils zur Erkennung Ventil geschlossen | 1x1 |
| SW-Schalter zur Initialisierung des Korrekturfaktors des effektiven Querschnitts des Abgas | 1x1 |
| SW-Schalter zur Initialisierung des Korrekturfaktors des Luftwands | 1x1 |
| SW-Schalter zur Aktivierung der Beobachterfunktion | 1x1 |
| Schalter zur Auswahl der Ist-Position des Ladedruckstellers | 1x1 |
| Umschalter für Umgebungstemperaturmodell | 1x1 |
| Korrekturwert als Funktion von Ansauglufttemperatur [K] | 8x8 |
| Wassertemperatureinfluss im Umgebungstemperaturmodell | 8x1 |
| Referenz des Umgebungstemperatur | 1x1 |
| Grundkennfeld der Temperaturerhöhung als Funktion der Drehzahl und der verbrannten Kraft | 8x8 |
| untere Begrenzung der Temperatur des rückgeführten Abgases | 1x1 |

| | |
|---|-------|
| Zeitkonstante des PT1-Filter für positive Temperaturänderungen des rückgeführten Abg | 1x1 |
| Zeitkonstante des PT1-Filter für negative Temperaturänderungen des rückgeführten Abg | 1x1 |
| Referenz der Motortemperatur | 1x1 |
| Zeitkonstante des PT1-Filters für die zeitliche Änderung des Luftmassenstroms | 1x1 |
| Verzögerungszeit zur Aktivierung der PI-Regler | 1x1 |
| Zeitkonstante der PT1-Filterung bei negativer Änderung des Gasmassenstroms in den I | 1x1 |
| Zeitkonstante der PT1-Filterung bei positiver Änderung des Gasmassenstroms in den M | 1x1 |
| Zeitkonstante des PT1-Filters für die zeitliche Änderung der Motordrehzahl | 1x1 |
| Zeitkonstante des PT1-Filters für die zeitliche Änderung des Ladedrucks | 1x1 |
| Zeitkonstante des PT1-Filters für die zeitliche Änderung der Kraftstoffmenge | 1x1 |
| Zeitkonstante für die PT1 Filterung bei einer positiven Änderung der Luftmasse | 1x1 |
| Zeitkonstante für die PT1 Filterung bei einer negativen Änderung der Luftmasse | 1x1 |
| Referenz der Gastemperatur vor Einlass als Funktion von Drehzahl und aktueller Einspr | 10x10 |
| PT1 Filterzeitkonstante für Lufttemperatur Ansaugtrakt | 1x1 |
| PT1 Filterzeitkonstante für Wassertemperatur | 1x1 |
| Zeitkonstante des PT1-Filters für positive Abgastemperaturänderungen | 1x1 |
| Zeitkonstante des PT1-Filters für negative Abgastemperaturänderungen | 1x1 |
| Zeitkonstante des PT1-Filters für positive Druckänderungen | 1x1 |
| Zeitkonstante des PT1-Filters für negative Druckänderungen | 1x1 |
| Referenz der Abgastemperatur vor Turbine | 1x1 |
| Schwelle für minimale Abgastemperatur | 1x1 |
| Hubvolumen des Motors | 1x1 |
| Einlaßvolumen (effektives Volumen zwischen Turbolader und Mischstelle) | 1x1 |
| Volumen des Einlasskrümmers | 1x1 |
| Drehzahlschwelle zur Umschaltung der Grundeinstellung mit oder ohne Sicherheitsbedi | 1x1 |
| Obere Drehzahlschwelle bei Grundeinstellungstest | 1x1 |
| Drehzahlschwelle zum Ausführen der Grundeinstellung (Diagnose) | 1x1 |
| Rampensteigung für verringernde Drehzahlwerte für BasAdj | 1x1 |
| Rampensteigung für erhöhende Drehzahlwerte für BasAdj | 1x1 |
| Mengenschwelle zum Ausführen der Grundeinstellung (Diagnose) | 1x1 |
| PWG-Schwelle fuer den Grundeinstellungstests | 1x1 |
| Testroutinen Nummer für Kompressions Test | 1x1 |
| Testroutine Nummer für Kompressionstest | 1x1 |
| Testroutinennummer für den Kick-Down lernen | 1x1 |
| Schalter zur Umschaltung zwischen Grundeinstellung mit oder ohne Sicherheitsbedingu | 1x1 |
| Schalter zum Ignorieren der Fehlerspeichereinträge für die Aktivierung der Grundeinstel | 1x1 |
| Maximalzeit des Grundeinstellungstest (Diagnose) | 1x1 |
| Zeit in der der Tester eine neue Anforderung senden muß, um nicht ins Timeout zu gelä | 1x1 |
| Timer für Bremse erkannt bei Grundeinstellung | 1x1 |
| Timer für PWG erkannt bei Grundeinstellung | 1x1 |
| SRC-Min der Batteriespannung | 1x1 |
| SRC-Max der Batteriespannung | 1x1 |
| Linearisierungskennlinie | 5x1 |
| Rampe Zunahme Batteriespannung negative Steigung | 1x1 |
| Rampe Zunahme Batteriespannung positive Steigung | 1x1 |
| Entprellzeit für Erkennung des SRC-High-Fehlers der Batteriespannung | 1x1 |
| Entprellzeit für Heilung des SRC-High-Fehlers der Batteriespannung | 1x1 |
| Entprellzeit für Erkennung des SRC-Low-Fehlers der Batteriespannung | 1x1 |
| Entprellzeit für Heilung des SRC-Low-Fehlers der Batteriespannung | 1x1 |
| Kennung Batteriespannungserfassung | 1x1 |
| Vorgabewert Batteriespannung | 1x1 |
| Geschwindigkeitsgrenze zum Ausblenden von BattCD-SRC-High-Fehler | 1x1 |
| Minimale BIP-Bandbreite (Entscheidungsschwelle) | 1x1 |
| Maximal zulaessiger Strom im BIP- Fenster, je nach UBatt | 3x1 |
| Anzahl der Samples, die zu Beginn des BIP-Fensters verworfen werden | 1x1 |
| Tangentenspreizung Pol2 | 1x1 |

| | |
|---|------|
| Tangentenspreizung | 1x1 |
| Faktor zur Filterung der BIP-Zeit-Erwartungswertabweichung für beeinflusste Einspritzty | 1x1 |
| Faktor zur Filterung der BIP-Zeit-Erwartungswertabweichung | 1x1 |
| BIP-Kraftstofftemperatur-Korrekturkennlinie | 6x1 |
| Drehzahlschwelle für Abschrankung der BIP-Erfassung (unterer Hysteresewert) | 1x1 |
| Drehzahlschwelle für Abschrankung der BIP-Erfassung (oberer Hysteresewert) | 1x1 |
| Drehzahlschwelle für erweiterte BIP-Überwachungsgrenzen | 1x1 |
| Entprellzahl bis Dfp_BIP_Con_mp endgültig defekt | 1x1 |
| Entprellzahl bis Dfp_BIP%_mp.MAX/MIN endgültig defekt | 1x1 |
| Anzahl erfolglose Such-Durchläufe bis Dfp_BIP%_mp.SIG endgültig defekt | 1x1 |
| Anzahl vorhandene BIPs bevor Search-Mode beendet wird und BIP als bestätigt gilt | 1x1 |
| Anzahl nicht vorhandene BIPs bevor Search-Mode vom Forward-State gestartet wird | 1x1 |
| Auswahlschalter der angibt, für welchen Einspritztyp BIP_phiDes_mp gilt | 1x1 |
| Sequenz für Abschrankung der BIP-Erfassung | 1x1 |
| Legt fest, welche Einspritztypen BIP-Fehler auslösen dürfen | 1x1 |
| Aktivierung der alternierenden BIP-Erfassung | 1x1 |
| Prioritäten der Einspritztypen bei der BIP-Erfassung | 1x1 |
| BIP-Grundkennlinie | 10x1 |
| Maximal zugelassene negative BIP-Zeit-Erwartungswertabweichung (mit Vorzeichen) ol | 1x1 |
| Maximal zugelassene negative BIP-Zeit-Erwartungswertabweichung (mit Vorzeichen) für | 1x1 |
| Maximal zugelassene negative BIP-Zeit-Erwartungswertabweichung (mit Vorzeichen) | 1x1 |
| Maximal zugelassene positive BIP-Zeit-Erwartungswertabweichung oberhalb BIP_nSwtl | 1x1 |
| Maximal zugelassene positive BIP-Zeit-Erwartungswertabweichung für beeinflusste Eins | 1x1 |
| Maximal zugelassene positive BIP-Zeit-Erwartungswertabweichung | 1x1 |
| BIP-Mehrfacheinspritzungs-Korrekturkennfeld | 8x10 |
| Konfigurationslabel für Bypass | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass | 1x1 |
| Maximal erlaubte Änderung der BIP-Fenster-Breite | 5x1 |
| BIP-Fensterbreite zu Beginn des WarmUp-Modus | 1x1 |
| BIP-Fensterbreite | 1x1 |
| Negativer BIP-Fenster-Offset des Forward-States (mit Vorzeichen) für Pol2 | 1x1 |
| Negative Grenze des Search-Modus für beeinflusste Einspritztypen | 1x1 |
| Negative Grenze des Search-Modus | 1x1 |
| Negativer BIP-Fenster-Offset des Forward-States (mit Vorzeichen) | 1x1 |
| Positive Grenze des Search Modes für beeinflusste Einspritztypen | 1x1 |
| Positive Grenze des Search-Modus | 1x1 |
| Schrittweite des Sweep-Modus zur Änderung des BIP-Fenster-Offsets | 1x1 |
| Minimal notwendige Kraftstofftemperatur für BIP-Fehlereinträge | 1x1 |
| Batteriespannungs-Ersatzwert (nur für BIP-Komponente) | 1x1 |
| Batteriespannungs-Maximum (nur für BIP-Komponente) | 1x1 |
| Batteriespannungs-Minimum (nur für BIP-Komponente) | 1x1 |
| Maximum der Endstufe 2 aktivierungen im Fahrzyklus bei SCB oder Überbertemperatur Fe | 1x1 |
| Maximum der Endstufen aktivierungen im Fahrzyklus bei SCB oder Überbertemperatur Fe | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Überbertemperatur 2 | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für Überbertemperatur 2 | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Überbertemperatur | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für Überbertemperatur | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Lastabfall 2 | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für Lastabfall 2 | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Lastabfall | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für Lastabfall | 1x1 |
| Fehlerentprellzeitzeit für Kurzschluss nach Batteriespannung 2 | 1x1 |

| | |
|---|-----|
| Heilungsentprellzeit für Kurzschluss nach Batteriespannung 2 | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Kurzschluss nach Batteriespannung | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für Kurzschluss nach Batteriespannung | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Kurzschluss nach Masse 2 | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für Kurzschluss nach Masse 2 | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Kurzschluss nach Masse | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für Kurzschluss nach Masse | 1x1 |
| Invertierungsparameter für das Signal 2 der Ladedruckstellerendstufe | 1x1 |
| Periodendauer Ladedrucksteller 2. | 1x1 |
| Invertierungsparameter für das Signal der Ladedruckstellerendstufe | 1x1 |
| Periodendauer Ladedrucksteller. | 1x1 |
| Maximal auszugebendes Tastverhältnis LDS 2 | 1x1 |
| Maximal auszugebendes Tastverhältnis | 1x1 |
| Minimal auszugebendes Tastverhältnis LDS_2 | 1x1 |
| Minimal auszugebendes Tastverhältnis | 1x1 |
| Aktivierung der Abschaltbedingungen der Endstufe 2 | 1x1 |
| Aktivierung der Abschaltbedingungen der Endstufe | 1x1 |
| Aktivierung der Abschaltbedingungen der Endstufendiagnose 2 | 1x1 |
| Aktivierung der Abschaltbedingungen der Endstufendiagnose | 1x1 |
| Parameter zur Auswahl des Endstufentypes (1 = SPI Endstufe, 0 = Nicht SPI Endstufe | 1x1 |
| Parameter zur Auswahl des Endstufentypes (1 = SPI Endstufe, 0 = Nicht SPI Endstufe | 1x1 |
| Schalter für Batteriespannungskorrektur 2 (0 = AUS, 1 = EIN) | 1x1 |
| Schalter zur Auswahl des elektrischen Ladedruckstellers über CAN (0 = AUS, 1 = EIN) | 1x1 |
| Schalter für Batteriespannungskorrektur (0 = AUS, 1 = EIN) | 1x1 |
| Zeitabstand, in dem im Fehlerfall die Endstufe 2 getestet wird | 1x1 |
| Zeitabstand, in dem im Fehlerfall die Endstufe getestet wird | 1x1 |
| Zeit für die die Endstufe eingeschalten wird bei nicht SPI Endstufen | 1x1 |
| Zeit für die die Endstufe eingeschalten wird bei nicht SPI Endstufen | 1x1 |
| Spannungsgrenze für SRC Min Fehler | 1x1 |
| Spannungsgrenze für SRC High Fehler | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für CAN Fehler | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für CAN Fehler | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für SRC High | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für SRC High | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für SRC Low | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für SRC Low | 1x1 |
| Rampensteigung bei Heilung/Vorgabewert | 1x1 |
| Rampensteigung bei Heilung/Vorgabewert | 1x1 |
| Gewichtungsfaktor des Offsetwertes | 1x1 |
| Kennlinie für minimales Motordrehzahl- Offset. | 4x1 |
| Nummer des Spannungsmodule an dem die Sensorversorgung angeschlossen ist | 1x1 |
| Minimaler Ansteuerwert zur Offsetadaption | 1x1 |
| Referenzwert des Offset | 1x1 |
| Wahlschalter für Signalquelle ADC oder CAN | 1x1 |
| Dauer der Bedingungen für Offsetadaption | 1x1 |
| Minimale Motortemperatur zur Offsetadaption | 1x1 |
| Geberkennwort des Ladedrucksteller Positionssensors | 1x1 |
| Vorgabewert für die Position des Ladedruckstellers | 1x1 |
| Maximalwert der Rohspannung zur Offsetadaption | 1x1 |
| Minimalwert der Rohspannung zur Offsetadaption | 1x1 |
| SRC-Min-Wert für Ladedruck. | 1x1 |
| SRC-Max-Wert für Ladedruck. | 1x1 |
| Anzahl der Berechnungszyklen für die Absolute APS-BPS Differenz | 1x1 |
| Defektentprellzeit fuer CAN Signal defekt | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit fuer CAN Signal defekt | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit fuer SRC-High Fehler | 1x1 |

| | |
|---|-----|
| Heilungsentprellzeit fuer SRC-High Fehler | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit fuer SRC-Low Fehler | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit fuer SRC-Low Fehler | 1x1 |
| Obere Grenze Motordrehzahl. | 1x1 |
| Wahlschalter für Sensorversorgungsschaltermonitor für Ladedruckfühler | 1x1 |
| oberer Grenzwert für Ladedruckkorrektur mit dem Lade-Atmosphärendruckabgleichwert | 1x1 |
| Verzugszeit. (für PT1 Filter) | 1x1 |
| Grenzwert für absolute Differenz zwischen LD und AD | 1x1 |
| Low-Pass-Filter Zeitkonstante für LDF-Erfassung | 1x1 |
| Rampensteigung bei Heilung/Vorgabewert für LDF | 1x1 |
| Rampensteigung bei Heilung/Vorgabewert für LDF | 1x1 |
| Schalter zur Aktivierung der Ladedruckkorrektur mit dem Lade-Atmosphärendruckabgleichwert | 1x1 |
| Schalter ob Signal ueber CAN/ADC (0 = ADC, 1 = CAN) | 1x1 |
| Verzögerung des Berechnungsstarts der Absoluten APS-BPS Differenz nach recoveries | 1x1 |
| Verzögerung des Berechnungsstarts der Absoluten APS-BPS Differenz | 1x1 |
| Geberkennwort LDF | 1x1 |
| Ladedruck Vorgabewert | 1x1 |
| Defektzeit für Bremsdruck Status ungültig via CAN | 1x1 |
| Heilzeit für Bremsdruck Status ungültig via CAN | 1x1 |
| Zählergrenze für endgültig defekt bei dynamischer Bremsenplausibilität | 1x1 |
| Zählerschwelle für endgültig ok (nicht verwendet) | 1x1 |
| Fehlerentprellungszeit fuer SRC-High Bremskontakt | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit fuer SRC-High Bremskontakt | 1x1 |
| Fehlerentprellungszeit fuer SRC-Low Bremskontakt | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit fuer SRC-Low Bremskontakt | 1x1 |
| SRC Minimum (Bremskontakt) | 1x1 |
| SRC Maximum (Bremskontakt) | 1x1 |
| Linearisierungskennlinie des Bremskontaktes | 3x1 |
| Entprellzeit Bremskontakt - abfallende Flanke | 1x1 |
| Entprellzeit Bremskontakt - aufsteigende Flanke | 1x1 |
| Schrittweite des Zählers bei Defekterkennung | 1x1 |
| Schrittweite des Zählers bei der Heilungserkennung (nicht verwendet) | 1x1 |
| Entprellzeit redundanter Bremskontakt - abfallende Flanke | 1x1 |
| Entprellzeit redundanter Bremskontakt - aufsteigende Flanke | 1x1 |
| Aufwärts-Schritt für Rampe Bremskontakt | 1x1 |
| Abwärts-Schritt für Rampe Bremskontakt | 1x1 |
| Mask for CAN error in BRK8 frame | 1x1 |
| Bremskontaktschalter Vorgabewert bei Sensordefekt | 1x1 |
| Redundanter Bremskontakt-Vorgabewert | 1x1 |
| Signal Bremskontakt invertiert | 1x1 |
| Signal redundanter Bremskontakt invertiert | 1x1 |
| Schalter redundanter Bremskontakt vorhanden (1 = vorhanden, 0 = nicht vorhanden) | 1x1 |
| Schalterwert, Signal von HW DIO/CAN (1=CAN, 0=DIO) | 1x1 |
| Zeit für die ein unplausibles Signal anliegen muß, um den Ereigniszähler hochzuzählen | 1x1 |
| Zeit für die plausible Bremssignale anliegen müssen um Fehler wieder zu heilen. | 1x1 |
| Geberkennwort Bremskontakt | 1x1 |
| Bremskontakt Spannungsvorgabewert bei Fehler | 1x1 |
| Analogsignalschwelle zur Erkennung log. EIN | 1x1 |
| Bypass, nicht ändern. Anzahl der winkelsynchron übertragenen Acht-Byte-Größen von A | 1x1 |
| Bypass, nicht ändern. Anzahl der winkelsynchron übertragenen Vier-Byte-Größen von A | 1x1 |
| Bypass, nicht ändern. Anzahl der winkelsynchron übertragenen Zwei-Byte-Größen von A | 1x1 |
| Bypass, nicht ändern. Anzahl der winkelsynchron übertragenen Ein-Byte-Größen von A | 1x1 |
| Status ASCET ETK Bypass (0: deaktiviert; 1: ETK-Bypass starten, wenn Wert vorher 0; | 1x1 |
| Bypass, nicht ändern. Anzahl der zeitsynchron übertragenen Acht-Byte-Größen von AS | 1x1 |
| Bypass, nicht ändern. Anzahl der zeitsynchron übertragenen Vier-Byte-Größen von AS | 1x1 |
| Bypass, nicht ändern. Anzahl der zeitsynchron übertragenen Zwei-Byte-Größen von AS | 1x1 |

| | |
|--|------|
| Bypass, nicht ändern. Anzahl der zeitsynchron übertragenen Ein-Byte-Größen von ASC | 1x1 |
| Status interner ASCET Bypass (0: deaktiviert; 1: internen Bypass starten, wenn Wert vor | 1x1 |
| Sauerstoffsensoren Position für Carb Mode \$1 PID 1D | 1x1 |
| Lambda Konfiguration für Carb Mode \$1 PID 4F (Byte 5-6) | 1x1 |
| Lambda Konfiguration für Carb Mode \$1 PID 4F (Byte 1-4) | 1x1 |
| Anzeigen der Fehler nur für Carb Mode 3(0) oder für Carb Mode 3 und 7 (1) | 1x1 |
| Ist Carb_Mode4SigNum_C größer als dieser Referenzwert erfolgt kein Reset | 1x1 |
| Vergleiche Carb_Mode4SigNum_C mit dem Referenzwert Carb_Mode4RefVal_C | 1x1 |
| Support-Status des Infotype 0x00. Liefert alle unterstützten Infotypes (immer 0 für support | 1x1 |
| Support-Status des Infotype 0x01 (1 für supported, 0 für nicht supported) | 1x1 |
| Support-Status des Infotype 0x02 ""Vehicle Identification"" (2 für supported, 0 für nicht s | 1x1 |
| Support-Status des Infotype 0x03 (3 für supported, 0 für nicht supported) | 1x1 |
| Support-Status des Infotype 0x04 ""Calibration Identification"" (4 für supported, 0 für nic | 1x1 |
| Support-Status des Infotype 0x05 (5 für supported, 0 für nicht supported) | 1x1 |
| Support-Status des Infotype 0x06 ""Calibration Verification Number"" (6 für supported, (| 1x1 |
| Support-Status des Infotype 0x07 (7 für supported, 0 für nicht supported) | 1x1 |
| Support-Status des Infotype 0x08 ""IUMPR"" (8 für supported, 0 für nicht supported) | 1x1 |
| Applikationsschalter zwischen ISO9141(0) und KWP2000-4(1) | 1x1 |
| Schalter um OBD über Uart und/oder CAN auszuschalten | 1x1 |
| Anzahl der tolerierbaren zusätzlichen Zähne im Nockenwellensignal | 1x1 |
| Anzahl von Nockenwellenflanken mit erkannter CaS/CrS Verdrehung | 1x1 |
| Anzahl der tolerierbaren Fehler, Segmentlänge passt nicht zur gefundenen Absolutpositi | 1x1 |
| maximale Anzahl von Störungen auf dem Phasengebersystem während einer Nockenw | 1x1 |
| Anzahl der Schritte zum Zähnenlernen | 1x1 |
| Anzahl der tolerierbaren fehlenden Zähne im Nockenwellensignal | 1x1 |
| Anzahl falscher Nockenwellenflanken bis neue Positionssuche | 1x1 |
| K-Faktor für Zähnenlern-Algorithmus | 1x1 |
| Triggermaske für vorläufige Segmenterkennung | 1x1 |
| Triggerergebnis der vorläufigen Segmenterkennung | 1x1 |
| Obere Grenze der Plausibilitätsprüfung des Phasengebersignals | 12x1 |
| Untere Grenze der Plausibilitätsprüfung des Phasengebersignals | 12x1 |
| Der Zähnenlern-Algorithmus ist nur unterhalb dieser Drehzahl aktiv | 1x1 |
| Drehzahlschwelle zur Deaktivierung der Verdrehwinkelberechnung | 1x1 |
| max. Drehzahl bis Nockenwellensegmentanalyse erlaubt | 1x1 |
| min. Drehzahl ab der Nockenwellensegmentanalyse erlaubt | 1x1 |
| Kleinster Wert für Phasengeberdrehzahl | 1x1 |
| Interrupttype für Startposition der Segmentlängenanalyse | 1x1 |
| Anzahl von Resynchronisationsversuchen zur Freigabe der Segmentanalyse | 1x1 |
| Startposition im Feld CaSCD_dSegSeries_C für die Segmentlängenanalyse | 1x1 |
| Zylinder für Startposition der Segmentlängenanalyse | 1x1 |
| Die gelernten Abweichungen werden nur im EEPROM abgelegt, wenn eine der Abweic | 1x1 |
| Triggerwinkel für Umschaltung auf CaSCD_dSegSeries_Cor_C und CaSCD_phiSegLen | 1x1 |
| Triggerwinkel für Rückschaltung auf CaSCD_dSegSeries_C und CaSCD_phiSegLen_C | 1x1 |
| Toleranz zur Erkennung eines Segmentzahns | 1x1 |
| Winkel zwischen zwei Segmentzähnen | 1x1 |
| Winkel zwischen physikalischer Nulllage und Beginn Referenztabelle | 1x1 |
| maximale Toleranz eines Segmentzahnes | 1x1 |
| Toleranzwinkel für Segmenterkennung bei der Berechnung der Phasengeberdrehzahl | 1x1 |
| Winkel einer Segmentlänge zur Berechnung der Phasengeberdrehzahl | 1x1 |
| Winkel zwischen phys. Nullposition und dem Beginn der Segmente zur Phasenradrehz | 1x1 |
| Winkel zwischen der ersten Segmentflanke und der Sync-Flanke. (Pos. wenn Sync-Flan | 1x1 |
| Winkel zwischen der Sync-Flanke und dem physikalischen Nullpunkt des Systems | 1x1 |
| Triggerwinkel für vorläufige Segmenterkennung | 1x1 |
| max Wert für Phasensignalverhältnis im Backup-Mode, Verhältnis = T[i-1] / T[i] | 5x1 |
| min Wert für Phasensignalverhältnis im Backup-Mode, Verhältnis = T[i-1] / T[i] | 5x1 |
| Abschalten von unterschiedlichen Funktionen des Phasensystems | 1x1 |

| | |
|---|------|
| Triggerbedingung für die Phasenflankenerfassung in backup mode | 1x1 |
| Triggerbedingung für die Phasenflankenerfassung | 1x1 |
| Aktivierung des Zdhnenlern-Algorithmus | 1x1 |
| Signalpegel zur Auswertung der Phasensegmente verwenden | 1x1 |
| True Power On Funktion des Phasengebersensors | 1x1 |
| Schalter für Freigabe der Segmentlängenanalyse | 1x1 |
| Variantschalter zur Überprüfung der Segmentlänge und Pin Status zur Verifikation de | 1x1 |
| Max. Zeit der vorletzten Periode einer Phasengeberradumdrehung | 1x1 |
| Max. Zeit der letzten Periode einer Phasengeberradumdrehung | 1x1 |
| Offset zur Berechnung des Timeout-Wertes der Plausibilitätsprüfung | 1x1 |
| Schalter zum Testen des Befehlstests | 1x1 |
| Minimaler Anstieg der Wassertemperatur zur Verifizierung der Plausibilität der Wasserte | 1x1 |
| Minimale Drehzahl zur Aktivierung des dynamischen Plausibilitätstests | 1x1 |
| Minimale Einspritzmenge zur Aktivierung des dynamischen Plausibilitätstests | 1x1 |
| Bitcodierter Schalter für das Modul:Кühlung | 1x1 |
| Zeitspanne nach Motorstart bis die Wassertemperatur erfasst wird | 1x1 |
| Kennlinie der maximal zulässigen Testzeit des dynamischen Plausibilitätstest | 10x1 |
| Minimale Wassertemperatur zur Verifizierung der Plausibilität der Wassertemperatur | 1x1 |
| Aufwärts-Rampenschrittweite bei Deaktivierung der Begrenzung | 1x1 |
| Abwärts-Rampenschrittweite bei Aktivierung der Begrenzung | 1x1 |
| Überwachungsbedingung: Maximal zulässige Motordrehzahl | 1x1 |
| Überwachungsbedingung: Minimal zulässige Motordrehzahl | 1x1 |
| maximale Menge fuer Überwachung | 1x1 |
| minimale Menge fuer Überwachung | 1x1 |
| Überwachungsbedingung: Minimal zulässige Motortemperatur | 1x1 |
| Überwachungsbedingung: Maximal zulässige Fahrzeuggeschwindigkeit | 1x1 |
| Überwachungsbedingung: Entprellzeit für das Kupplungssignal | 1x1 |
| Überwachungsbedingung: Entprellzeit für den Motorzustand ""normal"" | 1x1 |
| Anzahl der Kurbelwellenumdrehungen pro Block | 1x1 |
| Offset für internen Segmentzähler in Aussetzererkennung | 1x1 |
| Anzahl der Blöcke in einem Testrahmen | 1x1 |
| Min. Drehzahlanstieg einer normalen Verbrennung in Prozent des durchschnittl. Drehza | 1x1 |
| Maximale Anzahl von Aussetzern pro Testrahmen, um den Zylinder als normal einzustu | 1x1 |
| Label für die Applikation der Brenngrenzen, keine Funktionalität | 4x1 |
| DS-Wert für SW-Schalter CmbChb_swMonClutch, De/Aktivierung Überwachung Zьnda | 1x1 |
| Typ SW-Schalter CmbChb_swMonClutch (1: EEPROM, 2: DS-Wert CrCCD_swMonCl | 1x1 |
| Schalter zur Aktivierung der message InjCrv_stPol2HCOff und die zusätzliche Freigabe | 1x1 |
| Entprellung des Zustands ""Motor treibt an"" | 1x1 |
| Entprellung des Zustands ""Fahrzeug schiebt"" | 1x1 |
| negative Steigung für einen Rampenschalter im Curr-Pfad | 1x1 |
| negative Steigung für einen Rampenschalter im Lead-Pfad | 1x1 |
| positive Steigung für einen Rampenschalter im Curr-Pfad | 1x1 |
| positive Steigung für Rampenschalter im Lead-Pfad | 1x1 |
| kennlinie für Steigungsbeschränkungsstörung | 5x1 |
| Applikationsparameter für minimale Steigungsbegrenzung | 1x1 |
| Kennlinie für Gradienten-Ersatzwert | 5x1 |
| Sollmoment im Schub über Fahrpedalstellung (0: conventional; 1: mastershift) | 1x1 |
| CoDT_swCoType 0: bed. Spez. ; 1: form E2PROM; 2: Applikation | 1x1 |
| Applikationsschalter für Kompensationsverhalten bei aktivem FGR (0 = Komp. aktiv, 1= | 1x1 |
| Schalter zur Aktivierung der Rampenfunktion | 1x1 |
| Zeit für Aufbau Nebenaggregatkompensation bei Wegfall Schub | 1x1 |
| Zeit für Abbau Nebenaggregatkompensation im Schub | 1x1 |
| Parameter für Filterung des Momentenbands | 1x1 |
| Entprellzeit für die Kraftschlüsselerkennung im Triebstrang | 1x1 |
| Zeitschwelle für ""langen"" Getriebeeingriff im Curr-Pfad | 1x1 |
| Zeitschwell für ""langen"" Getriebeeingriff im Lead-Pfad | 1x1 |

| | |
|---|-----|
| Initialwert für minimales Vortriebsmoment | 1x1 |
| Geschwindigkeitsschwelle für Kraftschlußerkennung im Triebstrang | 1x1 |
| Rampenparameter bei positiver Fehlerflanke Momentenbegrenzung Bi-Turbo-Fehler | 1x1 |
| Rampenparameter bei negativer Fehlerflanke Momentenbegrenzung Bi-Turbo-Fehler | 1x1 |
| pos. Rampenanstieg bei Umschaltung auf Begrenzungsmoment bei Systemfehler | 1x1 |
| neg. Rampenanstieg bei Rückkehr von dem Begrenzungsmoment bei Systemfehler | 1x1 |
| Bitmaske für externe Ereignisse für Schreiben des EEPROM | 1x1 |
| Defaultwert für Abgleich Momentenbegrenzung | 1x1 |
| Maximaler Abgleichwert für Abgleich Momentenbegrenzung | 1x1 |
| Minimaler Abgleichwert für Abgleich Momentenbegrenzung | 1x1 |
| Abgleichwert des Verbrauchs für Gesamteinspritzmenge[-] | 1x1 |
| Abgleichwert für die Verbrauchsberechnung [-] | 1x1 |
| Schwellenfaktor für maximal berücksichtigten Kraftstoffverbrauch | 1x1 |
| Minstdrehzahl für Stellerfreigabe | 1x1 |
| unterhalb dieser Drehzahlschwelle wird ein abgewürger Motor erkannt | 1x1 |
| obere Drehzahlschwelle f. Aktivierung Tuboschubbegrenzung | 1x1 |
| Drehzahlschwelle f. Aktivierung Tuboschubbegrenzung | 1x1 |
| Drehzahlschwelle für das Zweimassenschwungrad bei unsynchroner Drehzahlerfassung | 1x1 |
| Drehzahlschwelle fuer das Zweimassenschwungrad | 1x1 |
| Drehzahlschwelle oberhalb der das aktuelle Verhältnis Moment zu Maximalmoment ber | 1x1 |
| Drehzahlschwelle für das Schließen der Drosselklappe im Nachlauf | 1x1 |
| Mindestaktivierungsfaktor der Mengenausgleichsregelung im Schubkoordinator | 1x1 |
| Mindestaktivierungsfaktor der Nullmengenkalibrierung im Schubkoordinator | 1x1 |
| Mindestaktivierungsfaktor der Adaption Lambdasonde im Schubkoordinator | 1x1 |
| Mindestaktivierungsfaktor der Inkrementwinkellernens im Schubkoordinator | 1x1 |
| Zeitkonstante für PT1 Element | 1x1 |
| Ladedruckschwelle für das Schließen der Drosselklappe im Nachlauf | 1x1 |
| Mengenschwelle für das Schließen der Drosselklappe im Nachlauf | 1x1 |
| Kraftstoffdichte [kg/m ³] | 1x1 |
| Kooperationsattribute zu koordinierender Funktionen im Schubkoordinator (bitcodiert) | 1x1 |
| Bitmaske für Auswahl relevanter irreversibler Abschaltbedingungen, die einen Wiederst | 1x1 |
| Bitmaske für Auswahl relevanter reversibler Abschaltbedingungen, die einen Wiedersta | 1x1 |
| höchster Gang für Einsatz der Turboschubbegrenzung | 1x1 |
| Maske für irreversible Abschaltursachen | 1x1 |
| Maske für reversible Abschaltursachen | 1x1 |
| Abschaltanforderungen im Nachlauf | 1x1 |
| Abstellpfade für Airbag Frontalaufprall aktiv | 1x1 |
| Abstellpfade für Airbag Crash-Intensität aktiv | 1x1 |
| Abstellpfade für Airbag Heckaufprall aktiv | 1x1 |
| Abstellpfade für Airbag Seitenaufprall aktiv | 1x1 |
| Kundenspezifische reversible Abschaltanforderung | 1x1 |
| Abstellpfade für unzulässigen Hochdruck-Reglerbetrieb (nur 2-Reglerkonzept) | 1x1 |
| Abschaltpfad fuer die Interlockplausibilisierung | 1x1 |
| Abstellpfade für mehrfache Injektorlastabfälle | 1x1 |
| Abstellpfade für irreversible Systemfehler 2 | 1x1 |
| Abstellpfade für irreversible Systemfehler | 1x1 |
| Abstellpfade für irreversible Fahrzeugfehler | 1x1 |
| Abstellpfade bei irregulärer Verbrennung | 1x1 |
| Abstellpfade aufgrund überdrehzahl | 1x1 |
| Abstellpfade bei Mindestairdruck unteschritten | 1x1 |
| Abstellpfade für reversible Systemfehler 2 | 1x1 |
| Abstellpfade für reversible Systemfehler | 1x1 |
| Abstellpfade für reversible Fahrzeugfehler | 1x1 |
| Abstellpfade für überrollwagel aktiv | 1x1 |
| Abstellpfade aufgrund dauerbestromtem Magnetventil | 1x1 |
| Reversible Abschaltanforderungen fuer das Zweimassenschwungrad | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| Abstellpfade für TSC Kodierung | 1x1 |
| Abschaltanforderung im Nachlauf für Komfortabstellung | 1x1 |
| Wert des Softwareschalters CoEng_swtAWDLimEna | 1x1 |
| Typ des Schalters CoEng_swtAWDLimEna | 1x1 |
| Schalter zur Aktivierung der Begrenzung | 1x1 |
| Schalter zur Auswahl der Botschaft Gesamtverbrauch | 1x1 |
| Schalter Ausschalten der Turboschubbegrenzung bei KickDown ermöglichen | 1x1 |
| Schalter zur Aktivierung des Einflusses der HGB in die Berechnung des minimalen Begr | 1x1 |
| Schalter zum Aktivieren der Wiederstartfunktion | 1x1 |
| maximale Zeit für Stellerbestromung | 1x1 |
| Nachlaufzeit für Wegfahrsperr | 1x1 |
| Entprellzeit fuer das Zweimassenschwungrad | 1x1 |
| Maximalzeit für Speichervorgang von WFS Daten | 1x1 |
| minimale Nachlaufzeit | 1x1 |
| Entprellzeit für den Übergang ""Kein Schub -> Schub"" im Schubkoordinator | 1x1 |
| Verzögerungszeit, um im Nachlauf abgeschaltete Steller zu diagnostizieren | 1x1 |
| max. Verzögerungszeit für den Klemme 15 Reset | 1x1 |
| Verzögerungszeit der Mengenabstellung bei Komforabschaltung | 1x1 |
| Verzögerungszeit, um redundanten Abschaltfadest durchzuführen | 1x1 |
| Im Falle eines Wiederstarts wird das zugehörige Recovery nach dieser Zeitspanne direkt | 1x1 |
| Wartezeit bis zum Startabbruch, falls kein T15 Signal anliegt und T15 Fehler erkannt w | 1x1 |
| Maximale Zeit zwischen zwei Testanforderungen | 1x1 |
| Zeit für Schließen der Drosselklappe nach Motorstillstand | 1x1 |
| Zeit für Wiederöffnen der Drosselklappe bei Motorstillstand | 1x1 |
| Konfiguration Label für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfiguration Label für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfiguration Label für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfiguration Label für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Bypass Label, nicht ändern! | 1x1 |
| Bypass Label, nicht ändern! | 1x1 |
| Konfiguration Label für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfiguration Label für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfiguration Label für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfiguration Label für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Kennfeld zur Begrenzungsmomentermittlung bei Bi-Turbo-Fehler in Abhängigkeit von d | 2x1 |
| Begrenzungswert für die Limitierung von | 1x1 |
| Mindestmoment der Turboschubbegrenzung | 1x1 |
| Kennlinie zur Berechnung des Offsets der Momentbegrenzung | 5x1 |
| Momentenschwelle zur Schubererkennung | 1x1 |
| obere Momentenschwelle f. Aktivierung Tuboschubbegrenzung | 1x1 |
| untere Momentenschwelle f. Aktivierung Tuboschubbegrenzung | 1x1 |
| Bypass Label for CoEng_trqSlpLim (nicht verändern !) | 1x1 |
| Bypass Label für CoEng_trqSlpLim (nicht verändern !) | 1x1 |
| Momentenschwelle, unter der im Schub hart auf 0 geschaltet wird | 1x1 |
| Untere Grenze der Batteriespannung, an welcher spezielle Endstufendiagnosen abgesc | 1x1 |
| Unterhalb dieser Geschwindigkeitsschwelle wird ein abgewürgter Motor erkannt | 1x1 |
| Entprellzeit bis CAN Botschaftsfehler defekt | 1x1 |
| Entprellzeit bis CAN-Botschaftsfehler geheilt | 1x1 |
| Entprellzeit für CAN(EPB1)-Signal Defekterkennung | 1x1 |
| Entprellzeit für Heilung des CAN(EPB1)-Signal Fehler. | 1x1 |
| Zählerwert zur Defektentprellung (PLA) | 1x1 |
| Zählerwert zur Heilungsentprellung (PLA) | 1x1 |
| Entprellzeit für pos. Flanke des Kupplungssignals | 1x1 |
| Entprellzeit für neg. Flanke des Kupplungssignals. | 1x1 |
| Entprellzeit bis CAN-Botschaftsfehler defekt | 1x1 |
| Entprellzeit bis CAN-Botschaftsfehler geheilt | 1x1 |

| | |
|---|-----|
| Entprellzeit für neg. Flanke des Interlock | 1x1 |
| Entprellzeit für pos. Flanke des Interlock | 1x1 |
| Zdhschrittweite für Aufwärtszdhlen zur Defektentprellung | 1x1 |
| Zdhschrittweite für Abwärtszdhlen zur Heilungsentprellung | 1x1 |
| Kupplungssignal Vorgabewert | 1x1 |
| Vorgabewert für autom. Schaltgetriebe bei fehlendem Kraftschluß ("rutschende Kupplung") | 1x1 |
| Invertierungsparameter des Eingangssignals | 1x1 |
| Softwareschalter ob Interlock vorhanden ist (0=Nein; 1=Ja) | 1x1 |
| Type des Softwareschalters | 1x1 |
| Invertierungsschalter für Kupplungsposition über EPB | 1x1 |
| Schalter zum invertieren des Kupplungssignals (0=nichtinvertiert, 1=invertiert), Einfluss auf | 1x1 |
| Schalter um das Einfrieren bis zum ersten Signalwechsel zu deaktivieren | 1x1 |
| Schalter für Signalquellenauswahl (0=HW-Eingang, 1=CAN) | 1x1 |
| Zeit für Entprellung zum Gangwechsel Erkennung. | 1x1 |
| Schwellwert zur Schlupferkennung | 1x1 |
| Wärmeabgabe pro Zeit an die Umgebung | 1x1 |
| Entprellzeit negative Flanke des Kupplungssignals | 1x1 |
| Entprellzeit der Schlupferkennung | 1x1 |
| Begrenzungsmoment | 1x1 |
| Mindest-Geschwindigkeit für Schlupferkennung | 1x1 |
| Hysteresewert des Leistungsintegrals | 1x1 |
| Hysteresewert des Leistungsintegrals | 1x1 |
| obere Hystereseschwelle des Leistungsintegrals | 1x1 |
| Minimalwert für SRC WTK-Sensor | 1x1 |
| Maximalwert für SRC WTK-Sensor | 1x1 |
| WTK Fehlerentprellzeit fuer SRC-High | 1x1 |
| WTK Heilungsentprellzeit fuer SRC-High | 1x1 |
| WTK Fehlerentprellzeit fuer SRC-Low | 1x1 |
| WTK Heilungsentprellzeit fuer SRC-Low | 1x1 |
| Rampensteigung bei Heilung/Vorgabewert für WTK | 1x1 |
| Rampensteigung bei Heilung/Vorgabewert für WTK | 1x1 |
| Geberkennwort WTK-Sensor | 1x1 |
| Vorgabewert im Fehlerfall | 1x1 |
| Label für DCT-Kupplung(wird später implementiert): 0 geschlossen; 1 geöffnet | 1x1 |
| Vorgabewert für offset stufe [1 & 2] | 1x1 |
| Maximalwerte für offset stufe [1 & 2] | 1x1 |
| Minimalwerte für offset stufe [1 & 2] | 1x1 |
| Rampensteigung aufwärts (Begrenzung bei EPB signal) | 1x1 |
| Rampensteigung abwärts (Begrenzung bei EPB signal) | 1x1 |
| Rampe für Systemfehler Drehmoment | 1x1 |
| Rampe für Heilung Systemfehler Drehmoment | 1x1 |
| Offset für Fahrereinbezug | 1x1 |
| Leerlaufsolldrehzahl bei sonstigen Anforderungen | 1x1 |
| LL-Solldrehzahl bei Drehzahlanhebung Stufe1 | 1x1 |
| LL-Solldrehzahl bei Drehzahlanhebung Stufe2 | 1x1 |
| Rampensteigung für LL-Solldrehzahlanhebung | 1x1 |
| Abwertsschrittweite für LL-Solldrehzahlanhebung | 1x1 |
| Kennlinie zur Generierung LL-Solldrehzahl bei Regeneration. | 2x1 |
| Schwelle für PWG aktiv | 1x1 |
| Schwellwert für v/n Erkennung | 1x1 |
| Maske zur Auswahl LL-Solldrehzahl bei Regeneration. | 1x1 |
| Schalter um den Dfp-Eintrag zu ermöglichen wenn stufe2 inkremiert wird | 1x1 |
| Fahrereinbezug: 0: mit, 1: ohne | 1x1 |
| Funktionsschalter (1=ein, 0=aus) | 1x1 |
| Freigabe der Anforderungen für LL-Solldrehzahlerhöhung | 1x1 |
| Freigabe LL-Solldrehzahlerhöhung über Rampe | 1x1 |

| | |
|---|------|
| Wahlschalter für Übertragung der Leerlaufanhebung Stufe 2 (Stufe 1 oder 2) | 1x1 |
| Verzögerung für PWG in Brettfunktion | 1x1 |
| Momentenbegrenzung aus Brettfunktion | 10x1 |
| Bypass-Label für CoVeh_trqPrpDes (Nicht verstellen!) | 1x1 |
| Bypass label, nicht editieren | 1x1 |
| Bypass label, nicht editieren! | 1x1 |
| Bypass label, nicht editieren! | 1x1 |
| Geschwindigkeitsschwelle in Brettfunktion | 1x1 |
| Grenzwert zur Erkennung der physikalischen Unplausibilität des MSR (DCS) Eingriffs | 1x1 |
| Rampensteigung für steigenden Sollwert vom MSR Abschaltwert | 1x1 |
| Rampensteigung für fallenden Sollwert vom Abschaltwert MSR | 1x1 |
| Rampensteigung für steigenden Sollwert vom ASR Abschaltwert | 1x1 |
| Rampensteigung für fallenden Sollwert vom Abschaltwert ASR | 1x1 |
| Rampe zum Aufbau ASR-Vorhalt | 1x1 |
| Rampe zum Abbau ASR-Vorhalt | 1x1 |
| Fahrdynamik-Konfiguration (0: ASR aus & MSR aus; 1: ASR an & MSR aus; 2: ASR au | 1x1 |
| Softwareschalter Type für CoVM_swTSlipCtlVal_C | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für DCS Fehler | 1x1 |
| Heilungszeit für DCS Fehler | 1x1 |
| Physikalische Plausibilität Motorschleppmoment-Regelung (Tasse Diesel) Defektwerde: | 1x1 |
| Physikalische Plausibilität Motorschleppmoment-Regelung (Tasse Diesel) Heilungszeit | 1x1 |
| Funktionale Plausibilität Motorschleppmoment-Regelung mit Geschwindigkeit über Grur | 1x1 |
| Funktionale Plausibilität Motorschleppmoment-Regelung mit Geschwindigkeit über Grur | 1x1 |
| error debounce time for plausability check error for TCS and DCS intervention. | 1x1 |
| error healing time for plausability check error for TCS and DCS intervention. | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für TCS Fehler | 1x1 |
| Fehlerheilzeit für TCS Fehler | 1x1 |
| Zeitschwelle für "langen" ASR-Eingriff | 1x1 |
| Toleranz für "Eingriffswunsch kann nicht vollständig erfüllt werden" | 1x1 |
| Minimale Geschwindigkeit über Grund für MSR Eingriff | 1x1 |
| Entprellzeit für negative Flanke des FGA-Eingangs | 1x1 |
| Entprellzeit für positive Flanke des FGA-Eingangs | 1x1 |
| Entprellzeit für negative Flanke des FGL-Eingangs | 1x1 |
| Entprellzeit für positive Flanke des FGL-Eingangs | 1x1 |
| Entprellzeit für negative Flanke des FGP-Eingangs | 1x1 |
| Entprellzeit für positive Flanke des FGP_Eingangs | 1x1 |
| Entprellzeit für negative Flanke des FGW-Eingangs | 1x1 |
| Entprellzeit für positive Flanke des FGW-Eingangs | 1x1 |
| Defekterkennungszeit für Bedienteilfehler | 1x1 |
| Intakterkennungszeit für Bedienteilfehler | 1x1 |
| Defekterkennungszeit für Bedienteilfehler | 1x1 |
| Intakterkennungszeit für Bedienteilfehler | 1x1 |
| Defekterkennungszeit für Bedienteilfehler | 1x1 |
| Intakterkennungszeit für Bedienteilfehler | 1x1 |
| Defekterkennungszeit für Hauptschalter unplausibel | 1x1 |
| Intakterkennungszeit für Hauptschalter unplausibel | 1x1 |
| Invertierung vom FGA-Eingang | 1x1 |
| Invertierung vom FGL-Eingang | 1x1 |
| Invertierung vom FGP-Eingang | 1x1 |
| Invertierung vom FGW-Eingang | 1x1 |
| Konfiguration Label für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfiguration Label für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Art des verbauten Bedienteils | 1x1 |
| Schalter für Sperren der CrCtl-Funktionalität | 1x1 |
| Schalterinvertierung für 4pos über Lenkrad | 1x1 |
| Schalter für Setzen mit Wiederaufnahmetaste bei 6 Pos. Bedienteil Main Switch Off | 1x1 |

| | |
|---|-----|
| Schalter für Setzen mit Verzögerungs- bzw. Beschleunigungstaste bei 6 Pos. Bedienteil | 1x1 |
| Entprellzeit für die Erkennung des Bedienteils | 1x1 |
| Zeit bis Erkennen auf Anforderung Verzögern oder Beschleunigen | 1x1 |
| max. Aktivzeit für das HW- und CAN- Hauptschalter-Signal um keinen Panel Fehler zu € | 1x1 |
| Maximale Verzögerungszeit für Sechs Pos. Bedienteil Main Switch Off | 1x1 |
| minim. Zeit, während der das CAN- und HW- Hauptschalter-Signal gleichzeitig anliegen | 1x1 |
| minimale Deaktivzeit des Hauptschalter- HW-Signals, um den Hauptschalter auszuschä | 1x1 |
| minimale Zeit während der HW und CAN- Hauptschalter-Signal nicht aktiv sein dürfen € | 1x1 |
| Zeit bis Erkennen Setzen oder Wiederaufnahme | 1x1 |
| Kennlinie Sollbeschleunigung für Accelerate | 8x1 |
| Begrenzung GRA-Beschleunigungsanforderung nach oben wegen Querb beschleunigung | 4x1 |
| Schwelle fuer maximale Verzoeigerung | 1x1 |
| Kennlinie Sollbeschleunigung für Verzögerung | 8x1 |
| Beschleunigungswert für Initialisierungen bei Setzen | 6x1 |
| Kennlinie zur Berechnung der Beschleunigungsanforderung im CrCtl-Zustand Standby | 6x1 |
| GRA-Beschleunigungsanforderung im Modus 'Override' | 6x6 |
| GRA-Beschleunigungsanforderung im Modus bbertreten | 6x6 |
| GRA-Beschleunigungsanforderung | 8x8 |
| Begrenzung GRA-Beschleunigungsanforderung nach Oben | 8x1 |
| Begrenzung GRA-Beschleunigungsanforderung nach Unten | 8x1 |
| Beschleunigungsanforderung der GRA im Zustand ""Neutral"" | 1x1 |
| Delta-a neg. Richtung für Rampe GRA-Beschleunigungsanforderung | 1x1 |
| Delta-a pos. Richtung für Rampe GRA-Beschleunigungsanforderung | 1x1 |
| Delta-a für Rampe Freigabe Verzögerungsanforderung nach bbertreten | 1x1 |
| Zeitraster Berechnung aGRA | 1x1 |
| Delta-v für Initialisierung Rampe bei Setzen nach GRA-Modus Beschleunigen | 6x1 |
| Delta-v für Initialisierung Rampe bei Setzen nach GRA-Modus Verzögern | 6x1 |
| Delta-v für Initialisierung Rampe GRA- Zielgeschwindigkeit während bbertreten | 1x1 |
| Delta-v für Initialisierung Rampe bei Setzen nach GRA-Modus Wiederaufnahme | 1x1 |
| Ausschalten Schubabschalte-Verbot | 1x1 |
| Einschalten Schubabschalte-Verbot | 1x1 |
| Regelabweichung für Rücksetzen GRA-Bremsverbot | 4x1 |
| Anzahl unplausibler Signale bis zur Fehlererkennung -> Verzögerungsregler (ECD) Fehl | 1x1 |
| Anzahl unplausibler Signale bis zur Heilungserkennung -> Verzögerungsregler (ECD) F€ | 1x1 |
| Abschalten der Entprellzeit bei ESP-Abschaltung wegen ungenauer Momenten- oder F€ | 1x1 |
| Einschalten der Entprellzeit bei ESP-Abschaltung wegen ungenauer Momenten- oder F€ | 1x1 |
| Korrekturfaktor Soll-Beschleunigung im GRA-Sportmodus | 1x1 |
| Korrekturfaktor GRA-Beschleunigungsanforderung im Modus bbertreten | 4x4 |
| Faktor für Erkennung unplaus. Kombigeschwindigkeit | 5x1 |
| Korrekturfaktor aus relativer Fahrzeugmasse | 5x1 |
| Korrekturfaktor aus Fahrbahnsteigung für GRA-Modus Beschleunigen | 4x1 |
| Korrekturfaktor aus Fahrbahnsteigung für GRA-Modus Verzögern | 4x1 |
| Korrekturfaktor aus Fahrbahnsteigung für GRA-Modus bbertreten | 4x1 |
| Korrekturfaktor aus maximaler Motorleistung | 6x6 |
| Faktor für Geschwindigkeit bei Scrollen und Geschwindigkeitsanzeige in km/h | 1x1 |
| Faktor für Geschwindigkeit bei Scrollen und Geschwindigkeitsanzeige in MPH | 1x1 |
| Entprellzeit für Defekterkennung von Bremslichtern | 1x1 |
| Entprellzeit für Heilung von Bremslichtern | 1x1 |
| Entprellzeit für Defekterkennung von unplausibler ECD-Bremslichtansteuerung | 1x1 |
| Entprellzeit für Heilung von unplausibler ECD-Bremslichtansteuerung | 1x1 |
| max. erlaubte Drehzahl | 1x1 |
| min. erlaubte Drehzahl | 1x1 |
| Abweichung v/n-Verhältnis Abschalten FGR | 1x1 |
| Entprellzeit für Defekterkennung von Licht hinten (ILM) inkonsistent | 1x1 |
| Entprellzeit für Heilung von Licht hinten (ILM) inkonsistent | 1x1 |
| Entprellzeit für Defekterkennung von ESP-Systemstatus | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| Entprellzeit für Heilung von ESP-Systemstatus | 1x1 |
| Entprellzeit für Defekterkennung von Bremsentemperatur | 1x1 |
| Entprellzeit für Heilung von Bremsentemperatur | 1x1 |
| Entprellzeit für Defekterkennung von Bremslichtschalter | 1x1 |
| Entprellzeit für Heilung von Bremslichtschalter | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass | 1x1 |
| Aktuelle Konfigurationseinstellung der GRA | 1x1 |
| Maske für Freischaltung GRA-High | 1x1 |
| Korrekturfaktor Soll-Beschleunigung im GRA-Sportmodus | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Maske für Bedingung schnelle GRA-Abschaltrampe | 1x1 |
| Maske für irreversible Bremsen-Abschaltbedingungen (GRA+) | 1x1 |
| Maske für irreversible GRA-Abschaltbedingungen (GRA+) | 1x1 |
| Maske für irreversible GRA-Abschaltbedingungen | 1x1 |
| Maske für reversible Bremsen-Abschaltbedingungen (GRA+) | 1x1 |
| Maske für reversible Abschaltbedingungen | 1x1 |
| Maske für Bedingung 12schen GRA-Zielgeschwindigkeit | 1x1 |
| Schalter Erster Gang keine gültige GRA-Abschaltbedingung | 1x1 |
| Wert des Switchs für das Anhdnger SG | 1x1 |
| Switch Typ für das Anhdnger-SG | 1x1 |
| Schalter Sollbeschleunigung aus Kennfeld | 1x1 |
| Aktivieren der High-Line Funktion (nur für Testzwecke) | 1x1 |
| Auswahlschalter für Initialisierungsart in Override | 1x1 |
| Schalter für die Initialisierung der Rampe | 1x1 |
| Schalter erstmaliges Setzen GRA-Zielgeschwindigkeit | 1x1 |
| Schalter erstmaliges Setzen GRA-Zielgeschwindigkeit bei TipUp | 1x1 |
| Aktivierung der Override Funktion in der Statemachine | 1x1 |
| Schalter Bremseingriff während übertreten möglich (GRA+) | 1x1 |
| Schalter zum Aktivieren der Scroll- Funktion | 1x1 |
| Schalter Setzen neue GRA-Zielgeschw.  ber Resume-Taste | 1x1 |
| Schalter Setzen neue GRA-Zielgeschw.  ber TipUp | 1x1 |
| Schalter zum Aktivieren der Modulo- Funktion bei TipUp/TipDown | 1x1 |
| Andern der GRA-Zielgeschw.  ber Tips in Modus StandBy | 1x1 |
| Entprellzeit für Abschaltung ABS | 1x1 |
| Entprellzeit für GRA-Abschaltung aufgrund unzulässiger Batteriespannung | 1x1 |
| Entprellzeit für Freigabe des Bremseingriffs während übertreten | 1x1 |
| Entprellzeit bis Abschaltanforderung DCS-Eingriff | 1x1 |
| Maximalzeit fuer zu hohe Verzoegerung | 1x1 |
| Entprellzeit Erkennung 'High-Line' Kombi | 1x1 |
| Entprellzeit Erkennung 'High-Line' Kombi | 1x1 |
| Maximalzeit fuer unerlaubte Abweichung der Geschwindigkeit | 1x1 |
| Filterzeitkonstante für Plausibilitätsprüfung angezeigte Geschwindigkeit | 1x1 |
| Entprellzeit für Abschaltung Cruise Control EDS | 1x1 |
| Entprellzeit für Status ""Motor läuft"" (COENG_STNORMAL) | 1x1 |
| Entprellzeit für Abschaltung Cruise Control FDR | 1x1 |
| Filterzeitkonstante für Fahrzeug- Querbeschleunigung | 1x1 |
| Filterzeitkonstante für Fahrbahnsteigung | 1x1 |
| Filterzeitkonstante für Kombi-Geschwindigkeit | 1x1 |
| Filterzeitkonstante für Geschwindigkeitsdifferenz für Setzwertkorrektur | 1x1 |
| Entprellzeit für Abschaltanforderung unplausible Hauptschaltersignale | 1x1 |
| Entprellzeit für GRA-Abschaltung aufgrund Überwachung (Ebene2) | 1x1 |
| Filterzeitkonstante für GRA-Beschleunigungsanf. im Zustand Beschleunigen | 1x1 |

| | |
|---|------|
| PT1-Filter der Sollbeschleunigung | 1x1 |
| Filterzeitkonstante für GRA-Beschleunigungsanf. im Zustand Verzögern | 1x1 |
| Zeit bis Setzen erlaubt | 1x1 |
| Zeit bis Aufheben temporäres Verbot der Bremse | 1x1 |
| Taktzeit für Scrollen im Bereich 1 | 1x1 |
| Taktzeit für Scrollen im Bereich 2 | 1x1 |
| Zeit für schnelle GRA-Abschaltung | 1x1 |
| Zeit für GRA-Komfortabschaltung | 1x1 |
| Entprellzeit bis Abschaltanforderung TCS | 1x1 |
| Zeitdauer von Bereich 1 beim Scrollen | 1x1 |
| Entprellzeit für Defekterkennung von Anhängerbremslatern | 1x1 |
| Entprellzeit für Heilung von Anhängerbremslatern | 1x1 |
| Entprellzeit für Defekterkennung von unplausibler Anhänger ECD-Bremslaternsteuerung | 1x1 |
| Entprellzeit für Heilung von unplausibler Anhänger ECD-Bremslaternsteuerung | 1x1 |
| Bypass label, nicht editieren! | 1x1 |
| Bypass label, nicht editieren! | 1x1 |
| Bypass label, nicht editieren! | 1x1 |
| Bypass label, nicht editieren! | 1x1 |
| Batteriespannungsschwelle fuer Abschaltung | 1x1 |
| max. erlaubte FGR-Geschwindigkeit bei mph-Kodierung | 1x1 |
| Offset für reversible Abschaltung | 1x1 |
| Maximal zulässige Geschwindigkeit unter der das ESP-ECU-Verhalten richtig ist | 1x1 |
| Obere Geschwindigkeitsgrenze Aktivierung FGR | 1x1 |
| Untere Abschaltsschwelle für GRA bei Anzeige in MPH | 1x1 |
| min. Geschwindigkeit für Abschaltung der CrCtl | 1x1 |
| Minimale Drehzahl, oberhalb der das ESP-ECU richtig funktioniert | 1x1 |
| P-Reglerparameter für GRA im Zustand Cruise/Hold | 8x8 |
| Geschwindigkeitsregelabweichung für GRA-Zustandswechsel Override-Hold | 1x1 |
| zulässige Abweichung der Geschwindigkeit | 1x1 |
| Defekterkennungszeit von Dfp_CrCtlDsplErrPat_mp | 1x1 |
| Heilzeit von Dfp_CrCtlDsplErrPat_mp | 1x1 |
| Rampen Initialisierungswert | 1x1 |
| Geschwindigkeitsschwelle für Freigabe Verzögerungsanforderung an Bremse | 1x1 |
| Offset auf min. Geschwindigkeit für kleinste Zielgeschwindigkeit | 1x1 |
| Untere Geschwindigkeitsschwelle für Aktivierung der Plausibilitätsprüfung der angezeigten | 1x1 |
| Kennfeld für Setzwertkorrektur | 8x8 |
| Negative Rampensteigung für GRA-Sollwertformer | 8x8 |
| Positive Rampensteigung für GRA-Sollwertformer | 8x8 |
| Konfigurationslabel für Bypass | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass | 1x1 |
| Geschwindigkeitslimit für Tip Up/Down | 1x1 |
| Limit fuer Tip Up/Down | 1x1 |
| Delta-v für TipUp / TipDown für GRA-High bei Anzeige in MPH | 1x1 |
| Delta-v für TipUp / TipDown für GRA iHigh | 1x1 |
| Delta-v für TipUp / TipDown für GRA- Low | 1x1 |
| Delta-v für TipUp / TipDown für GRA-High bei Anzeige in MPH | 1x1 |
| Delta-v für TipUp / TipDown | 1x1 |
| Kurbelwellenkonfiguration: Anzahl der fehlenden Inkremente in der Lücke (virtuelle Inkre | 1x1 |
| Kurbelwellenkonfiguration: Anzahl der Lücken auf dem Inkrementgeberrad | 1x1 |
| Kurbelwellenkonfiguration: Anzahl der Inkremente einschließlich virtueller Lücken | 1x1 |
| Anzahl der simulierten Inkremente, die im Vergleich auf die realen Inkremente falsch se | 1x1 |
| Anzahl der Kurbelwellenumdrehungen pro Nockenwellenumdrehung (1 = 2 Takte, 2 = 1 | 1x1 |
| Verhältnis zur Bestimmung der oberen Grenze des Fensters zur Lückenplausibilisierung | 10x1 |
| Verhältnis zur Bestimmung der unteren Grenze des Fensters zur Lückenplausibilisierung | 10x1 |
| Verhältnis zur Bestimmung der oberen Grenze des Fensters zur Plausibilisierung des Ink | 10x1 |
| Verhältnis zur Bestimmung der unteren Grenze des Fensters zur Plausibilisierung des Li | 10x1 |

| | |
|--|------|
| Frequenz für das winkelsynchrone Interruptsystem, wenn kein Inkrementalsignal vorhanden | 1x1 |
| Größte zulässige Frequenz des Inkrementalsignals | 1x1 |
| Kleinste zulässige Frequenz des Inkrementalsignals | 1x1 |
| Obere Drehzahlschwelle ab der das Slow-Bit für die Diagnose zurückgesetzt wird | 1x1 |
| Schwelle ab der Unterdrehzahl gemeldet wird | 1x1 |
| Anzahl der FBC segmente | 1x1 |
| Wert Glitch Filter (MCy315) | 1x1 |
| Phasenverschiebung Segmentsystem für Aussetzererkennung (in MAR-Segmenten) | 1x1 |
| Anzahl der Segment pro OT | 1x1 |
| obere Schwelle (MCy315) | 1x1 |
| untere Schwelle (MCy315) | 1x1 |
| Winkel zwischen Lücke und physikalischer Nullposition | 1x1 |
| Phasenkorrekturkennlinie des Inkrementalsystems der Kurbelwelle | 12x1 |
| Kurbelwellenkonfiguration: Segmentlänge | 1x1 |
| Phasenlage der Drehzahlsegmente zum OT | 1x1 |
| Schwelle zum Abschalten der Berechnung der Plausibilitätsfenster | 1x1 |
| Maximale Anzahl von Testeinspritzungen | 1x1 |
| Maximales Verhältnis der Segmentzeiten, das eine konstante Motordrehzahl signalisiert | 1x1 |
| Minimales Verhältnis der Segmentzeiten, das eine konstante Motordrehzahl signalisiert | 1x1 |
| Verhältnis der Segmentzeiten (motordrehzahlabhängig) | 3x1 |
| Segmentlänge, die berechnet werden soll | 1x1 |
| Segment Offset des alten Segmentes bezüglich TDC | 1x1 |
| Segment Offset des aktuellen Segmentes bezüglich TDC | 1x1 |
| maximale Anzahl von Endstufen-Einschaltungen pro Fahrzyklus bei SCB oder über Temperatur | 1x1 |
| Vorgabewert im Status "AFTERRUN" der Kühlerlüftersteuerung | 1x1 |
| Vorgabewert im Status "NORMALRUN" der Kühlerlüftersteuerung | 1x1 |
| Vorgabewert im Status "POSTAFTERRUN" der Kühlerlüftersteuerung | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für über Temperatur | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für über Temperatur | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Lastabfall | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für Lastabfall | 1x1 |
| Fehlerentprellzeitzeit für Kurzschluss nach Batteriespannung | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für Kurzschluss nach Batteriespannung | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Kurzschluss nach Masse | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für Kurzschluss nach Masse | 1x1 |
| Invertierung des Ausgangssignals | 1x1 |
| Periodendauer des Ausgangssignal der Kühlmittelnachlaufpumpe | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass message | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass message | 1x1 |
| Parameter zur Anzeige der verwendeten Endstufenart (1 = SPI kontrollierbare Endstufe | 1x1 |
| oberer Schwellwert der Umgebungstemperaturhysterese | 1x1 |
| untere Schwellwert der Umgebungstemperaturhysterese | 1x1 |
| oberer Schwelle der Hysterese für die Wassertemperatur über CAN | 1x1 |
| untere Schwelle der Hysterese für die Wassertemperatur über CAN | 1x1 |
| Zeitabstand, in dem im Fehlerfall die Endstufe getestet wird | 1x1 |
| Verzögerungszeit nach Startabwurf für CtApCD | 1x1 |
| Zeit für welche die Endstufe im Fehlerfall eingeschalten wird (nur nicht SPI kontrolliert) | 1x1 |
| SRC-Min-Wassertemperatur bei Zoom-in | 1x1 |
| SRC-Max-Wassertemperatur bei Zoom-in | 1x1 |
| Linearisierungskennlinie für WTF-Sensor bei zoom-in | 25x1 |
| Minimalwert für SRC WTF-Sensor | 1x1 |
| Maximalwert für SRC WTF-Sensor | 1x1 |
| Linearisierungskennlinie für WTF-Sensor | 25x1 |
| Fehlerentprellung Wassertemperatursensor defekt über CAN | 1x1 |
| Heilungsentprellung Wassertemperatursensor defekt über CAN | 1x1 |
| Fehlerentprellung Wassertemperatursensor ungenau über CAN | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| Heilungsentprellung Wassertemperatursensor ungenau über CAN | 1x1 |
| Fehlerentprellung Wassertemperatursensor nicht verbaut über CAN | 1x1 |
| Heilungsentprellung Wassertemperatursensor nicht verbaut über CAN | 1x1 |
| WTF Fehlerentprellzeit fuer SRC-High | 1x1 |
| WTF Heilungsentprellzeit fuer SRC-High | 1x1 |
| WTF Fehlerentprellzeit fuer SRC-Low | 1x1 |
| WTF Heilungsentprellzeit fuer SRC-Low | 1x1 |
| Offset für Ersatzwert Wassertemperatur über ADC | 1x1 |
| Verwendung eines anderen Sensorwertes für defekten Wassertemperatursensor | 1x1 |
| Rampensteigung bei Heilung/Vorgabewert für WTF | 1x1 |
| Rampensteigung bei Heilung/Vorgabewert für WTF | 1x1 |
| Hardware-Ausgang Invertierung Pullup-Widerstand | 1x1 |
| Softwareschalter für Wahl der Kühlmitteltemperatur | 1x1 |
| Schalter Zoom-Funktion aktivieren | 1x1 |
| Signalquelle ADC/CAN (0: ADC, 1: CAN) | 1x1 |
| Schalter zur Verwendung von FTS oder OTS für defekten CTS | 1x1 |
| Schaltertyp für CTSCD_swTempDfVal_C | 1x1 |
| obere Hysterereschwelle der Anforderung der Kühlungszusatzmaßnahme | 1x1 |
| untere Hysterereschwelle der Anforderung der Kühlungszusatzmaßnahme | 1x1 |
| Obergrenze für Anforderung Kühlwassertemperatur-Heißeuchte | 1x1 |
| Untergrenze für Anforderung Kühlwassertemperatur-Heißeuchte | 1x1 |
| Obergrenze für Anforderung Kühlwassertemperatur-Heißeuchtenvorwarnung | 1x1 |
| Untergrenze für Anforderung Kühlwassertemperatur-Heißeuchtenvorwarnung | 1x1 |
| Zoom-Funktion obere Hysterereschwelle | 1x1 |
| Zoom-Funktion untere Hysterereschwelle | 1x1 |
| Sensorschutz-Timer: Sensor inaktiv | 1x1 |
| Sensorschutz-Timer: Sensor aktiv | 1x1 |
| Geberkennwort WTF-Sensor | 1x1 |
| Vorgabewert bei defektem WTF-Sensor | 1x1 |
| maximale Anzahl von Endstufen-Einschaltungen pro Fahrzyklus bei SCB oder übertemp | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für übertemp | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für übertemp | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Lastabfall | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für Lastabfall | 1x1 |
| Fehlerentprellzeitzeit für Kurzschluss nach Batteriespannung | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für Kurzschluss nach Batteriespannung | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Kurzschluss nach Masse | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für Kurzschluss nach Masse | 1x1 |
| Invertierung des Ausgangssignals | 1x1 |
| Periodendauer des Ausgangssignal der Kühlmittelthermostatendstufe | 1x1 |
| Parameter zur Anzeige der verwendeten Endstufenart (1 = SPI kontrollierbare Endstufe | 1x1 |
| Zeit zwischen Endstufentest bei erkanntem Endstufenfehler | 1x1 |
| Zeit für welche die Endstufe im Fehlerfall eingeschalten wird (nur nicht SPI kontrolliert) | 1x1 |
| Steuertastverhältnis des Kühlmittelthermostaten | 8x8 |
| oberes Limit des I-Glieds | 1x1 |
| unteres Limit des I-Glieds | 1x1 |
| oberes Limit des Ansteuertastverhältnisses | 1x1 |
| unteres Limit des Ansteuertastverhältnisses | 1x1 |
| Vorgabewert bei Status ""AFTERRUN"" des Kühlerlüfters | 1x1 |
| Vorgabewert bei Status ""POSTAFTERRUN"" der Kühlerlüftersteuerung | 1x1 |
| Vorgabewert bei Motorstart | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass message | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass message | 1x1 |
| Ki für Eingangssignale innerhalb des Fensters | 1x1 |
| Ki für Eingangssignaldnderungen über die positive Fenstergrenze | 1x1 |
| Ki für Eingangssignaldnderungen über die negative Fenstergrenze | 1x1 |

| | |
|---|------|
| Positive Fenstergrenze des I-Gliedes | 1x1 |
| Negative Fenstergrenze des I-Gliedes | 1x1 |
| Zeitkonstante für negative Signaländerungen des PT1-Glieds | 1x1 |
| Zeitkonstante für positive Signaländerungen des PT1-Glieds | 1x1 |
| Aktivierung/Deaktivierung der Kühlmittelthermostatsteuerung | 1x1 |
| Type des Softwareschalters für die Aktivierung/Deaktivierung der Kühlmittelthermostat | 1x1 |
| Drehzahl- und Einspritzmengenabhängiger Kühlmitteltemp.sollwert | 8x8 |
| Korrekturkennfeld Geschwindigkeit vs. Lufttemperatur | 8x8 |
| Korrekturkennlinie: Öltemperatur | 5x1 |
| Korrekturkennlinie: Heizungsanforderung | 5x1 |
| 2. Korrekturkennlinie: Heizungsanforderung | 5x1 |
| Vorgabewert der Kühlmitteltemperatur bei angezeigtem Fehler durch Fid_CtTctl_tCIntC | 1x1 |
| Vorgabewert anstelle der Kennlinie CtTctl_tCIntCor3_CUR wenn die Serviceintervallber | 1x1 |
| Vorgabewert des Kühlmitteltemp.sollwertes wenn keine Serviceintervallauswertung vorf | 1x1 |
| Vorgabewert des Kühlmitteltemp.sollwertes wenn eine Klimaanlage vorhanden ist | 1x1 |
| Vorgabewert wenn keine gestufte Kühlleistungsanhebung vom Getriebesteuergerät vorf | 1x1 |
| Vorgabewert für Kühlmittelthermostat | 1x1 |
| Oberer Hystereseschwelle für die Wassertemperatur am Kühleraustritt | 1x1 |
| Untere Hystereseschwelle für die Wassertemperatur am Kühleraustritt | 1x1 |
| Wärmezufuhrinkremente verbrauchsabhängig | 12x1 |
| Wärmezufuhrinkremente abhängig von Wärmezufuhr an Umgebung | 15x1 |
| Wärmezufuhrinkrement für aktiven Zuheizung 1 | 1x1 |
| Wärmezufuhrinkrement für aktiven Zuheizung 2 | 1x1 |
| Wärmezufuhrinkrement für aktiven Zuheizung 3 | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Npl | 1x1 |
| Fehlerheilzeit für Npl | 1x1 |
| Minimale Drehzahl zur Freigabe der Thermostatdiagnose | 1x1 |
| Schalter zur Aktivierung der Modelltemperatur-Berechnung | 1x1 |
| Druckkorrektur Lufttemperatur Ansaugtrakt | 8x8 |
| Min. Grenze für Wassertemperaturüberprüfung OK | 1x1 |
| Modelltemperaturschwelle Start Wassertemperaturüberprüfung | 1x1 |
| Einflussveränderung Wassertemperatur für Umgebungstemperaturmodell | 8x1 |
| PT1 Filter für Verbrauch | 1x1 |
| PT1 Filter Lufttemperatur Ansaugtrakt | 1x1 |
| PT1 Filter Wassertemperatur | 1x1 |
| Max. Zeit für Thermostatdiagnose nach Init EDC | 1x1 |
| Max. Wassertemperatur nach Init EDC Freigabe Thermostatdiagnose | 1x1 |
| Min. Wassertemperatur Freigabe Thermostatdiagnose | 1x1 |
| Debounce Dauer | 1x1 |
| Fehlerheilungserkennungszeit | 1x1 |
| positive Rampensteigung bei CAN Fehler | 1x1 |
| negative Rampensteigung bei Heilung des CAN Fehlers | 1x1 |
| Begrenzungsmoment bei CAN Fehler | 1x1 |
| Minstdrehzahl | 1x1 |
| Möglichkeit die Umgebungstemperatur zu wählen | 1x1 |
| Mindestatmosphärendruck | 1x1 |
| Maximale Prozentzahl des betätigten Gaspedals bei Leerlauf | 1x1 |
| Mindestzeit in der der Motor im Leerlauf sein muss | 1x1 |
| Mindestzeit seit Zündung an | 1x1 |
| Mindestzeit in der der Motor im Normalzustand ist | 1x1 |
| Minimale, innerhalb der Grenzen zu liegende Zeit des Signals | 1x1 |
| Mindestzeit, für welche die Fahrzeuggeschwindigkeit oberhalb einer Schwelle sein muss | 1x1 |
| Mindesttemperatur | 1x1 |
| Maximale Fahrzeuggeschwindigkeit bei Leerlauf | 1x1 |
| Mindestgeschwindigkeit | 1x1 |
| Positive Rampensteigung für das Triebstrangübersetzungsverhältnis | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| Negative Rampensteigung für das Triebstrangübersetzungsverhältnis | 1x1 |
| Triebstrangübersetzungs-Vorgabewert (Radmoment pro Motormoment) | 1x1 |
| Ersatzwert für den Getriebetyp aus dem Gearbx-Modul bei CVT-Getrieben | 1x1 |
| Schalter zum deaktivieren der Einfrierfunktion vom Übersetzungsverhältnis | 1x1 |
| Entkopplung der Quelle der Triebstrangübersetzung von der Gangerkennung für CVT | 1x1 |
| Signalquelle ADC/CAN | 1x1 |
| FID auswählbar zur Anzeige der defekten und nicht defekten DFPs welche den ausgew. | 1x1 |
| Betriebsart des globalen Fehlerdauerzählers 1 | 1x1 |
| Betriebsart des globalen Fehlerdauerzählers 2 | 1x1 |
| Aktivierungsbedingungen für den globalen Defektdauerzähler 1 | 1x1 |
| Aktivierungsbedingungen für den globalen Defektdauerzähler 2 | 1x1 |
| Rücksetzbedingungen für den globalen Defektdauerzähler 1 | 1x1 |
| Rücksetzbedingungen für den globalen Defektdauerzähler 2 | 1x1 |
| Betriebsart des Fehlerspeichereintrags Dauerzählers 1 | 1x1 |
| Betriebsart des Fehlerspeichereintrags Dauerzählers 2 | 1x1 |
| Aktivierungsbedingung des Fehlerspeichereintrags Dauerzählers 1 | 1x1 |
| Aktivierungsbedingung des Fehlerspeichereintrags Dauerzählers 2 | 1x1 |
| Rücksetzbedingung des Fehlerspeichereintrags Dauerzählers 1 | 1x1 |
| Rücksetzbedingung des Fehlerspeichereintrags Dauerzählers 2 | 1x1 |
| Nützige Anzahl von WUC's ohne MIL um die DSMDur Zähler zurückzusetzen | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_ACCCD | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_ACCCDBrkErr | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_ACCCDBrkNPL | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_ACCCDSensErr | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_ACCCDWrongCoded | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_ACCD | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_ACCD_PAC | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_ACCD_pCAN | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_ACCD_trqCAN | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_ACCIRevPanErr | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_ACCIRevShOff | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_ACCnotPlaus | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_ADCMon | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_AFSCD_PIOffsDrft | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_AFSCD_PISetyDrft | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_AFSCD_SRCAirM | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_AFVCD_Actr | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_AOhtCDht1 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_AOhtCDht2 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_AOhtCDht3 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_APP1 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_APP2 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_APPCD_KickDown | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_APPCD_PWGDrft | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_APPSnc | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_APP_Npl | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_APSCD | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_AccPedPlausBrk | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_AirCtl_GovDevMax | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_AirCtl_GovDevMin | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_AirCtl_GovDevRgnMax | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_AirCtl_GovDevRgnMin | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_AirbCDCrash | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_AirbCDCrashCrCtl | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_AirbCDCrashPSP | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_AltCDExc | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_AltCD_Load | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_AltPwrCan | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_BIP01 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_BIP02 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_BIP03 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_BIP04 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_BIP05 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_BIP06 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_BIP07 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_BIP08 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_BIP09 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_BIP10 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_BIP11 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_BIP12 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_BIP_Con | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_BPACD_Max | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_BPACD_Max2 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_BPACD_Min | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_BPACD_Min2 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_BPACD_SigNpl | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_BPACD_SigNpl2 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_BPASCD | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_BPSCD | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_BPSCDPlaus | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_BattCD | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_BrkCD | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_BrkCDBPTInvid | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_BrkCDdynPI | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_CANA | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_CANB | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_CANBus1 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_CANBus2 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_CANBus3 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_CANC | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_CANErrActA | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_CANErrActB | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_CANErrActC | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_COTSCD | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_CTSCD | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_CTSCDCanInac | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_CTSCDCanSig | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_Clg_DynTst | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_CmbChbMisfire1 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_CmbChbMisfire2 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_CmbChbMisfire3 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_CmbChbMisfire4 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_CmbChbMisfire5 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_CmbChbMisfire6 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_CmbChb_MisfireMul | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_CoVMDCSErr | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_CoVMDCSh | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_CoVMDCSp | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_CoVMSumErr | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_CoVMTCSSErr | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_CoVehLvl2 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_ConvCD | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FanCD_OutFanCtrl1 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FanCD_OutFanCtrl2 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FIClgCD | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FIPpCD | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FISCdT1 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngAAGNpl | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngAAGTO | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngAC1Npl | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngAC1TO | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngACCNpl | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngACCTO | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngAIRBGNpl | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngAIRBGTO | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngAWD1Npl | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngAWD1TO | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngBEM1Npl | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngBEM1TO | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngBRK1Npl | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngBRK1TO | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngBRK2Npl | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngBRK2TO | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngBRK8Npl | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngBRK8TO | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngBSG3TO | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngCANVerErr | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngCCSel_C | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngCCTLNpl | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngCCTLTO | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngCHRGR1Npl | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngCHRGR1TO | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngCHRGR2Npl | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngCHRGR2TO | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngChrgr1A | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngChrgr1C | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngChrgr1N | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngChrgr1T | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngChrgr1V | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngChrgr2A | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngChrgr2C | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngChrgr2N | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngChrgr2T | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngChrgr2V | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngDIA1Npl | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngGW1TO | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngDSP1Npl | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngDSP1TO | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngDSP2Npl | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngDSP2TO | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngDSP3Npl | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngDSP3TO | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngTSC1Npl | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngEPB1TO | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngESCUNpl | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngESCUTO | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngErrValDFM | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngGW1Npl | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngGW1TO | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngILMNpl | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngILMTO | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngLICHT2TO | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngNIV1WrngCod | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngNIVEAU1Npl | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngNIVEAU1TO | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngSA1Npl | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngSA1TO | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngSTIGNNpl | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngStIgnTO | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngTOSNpl | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngTOSTO | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngTSC1Npl | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngTSC1TO | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngTSC2Npl | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngTSC2TO | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngTSC3Npl | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngTSC3TO | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngTSC6Npl | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngTSC6TO | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngTrbnSpdErr | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngWIPERTO | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_GbSSCD | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_GbSSCD_HW | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_GearbxCVTnMax_mp | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_GearbxClthPlaus | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_GearbxINCCup | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_GearbxNMinMon | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_GearbxTSC | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_GearbxTransConv | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_GearbxTypeMTErr | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_GlwCDDIAG | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_GlwCDErr1 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_GlwCDErr2 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_GlwCDEvalCod | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_GlwCDGSK2 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_GlwCDGSK3 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_GlwCDLmp | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_GlwCDPLUG0 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_GlwCDPLUG1 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_GlwCDPLUG2 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_GlwCDPLUG3 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_GlwCDPLUG4 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_GlwCDPLUG5 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_GlwCD_LampCan | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_GlwCDsfd | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_HDSCD | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_HWEMonCom | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_HWEMonEEPROM | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_HWEMonRcyLocked | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_HWEMonRcySuppressed | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_HWEMonRcyVisible | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_HWEMonUMaxSupply | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_HWEMonUMinSupply | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_IATSCD | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_IFCD | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_ImmCtl | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_IndSysMonIntMnf | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_InjCrvT3DiaMax | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_InjCrvT3DiaMin | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_InjVlvBnk1A | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_InjVlvBnk2A | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_InjVlvCyl10A | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_InjVlvCyl11A | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_InjVlvCyl12A | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_InjVlvCyl1A | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_InjVlvCyl2A | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_InjVlvCyl3A | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_InjVlvCyl4A | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_InjVlvCyl5A | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_InjVlvCyl6A | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_InjVlvCyl7A | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_InjVlvCyl8A | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_InjVlvCyl9A | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_LASCD | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_LSUCDCircNernst0 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_LSUCDCircPumpCur0 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_LSUCDCircVirtGnd0 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_LSUCDHeater0 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_LSUCDHTCoup0 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_LSUCDO20 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_LSUCDO2Cib0 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_LSUCDRiCib0 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_LSUCDSPIO | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_LSUCDSPIBattLow0 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_LSUCDWireIP0 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_LSUCtlRiExc0 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_LSUMonDyn0 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_LSUMonFullLd0 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_LSUMonOvrRun0 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_LSUMonPartLd0 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_MIL | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_MRlyCD | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_Montr | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_OTSCD | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_OTSCDCanInac | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_OTSCDCanSig | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_OTSCD_DynTst | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_OvrRMon | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_OvrRMonCrCtlP | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_OvrRMonSigA | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_OxiCCDTPre | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_OxiCCDTPre1 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_PCR_BalGovDev | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_PCR_GovDev | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_PFitAPSens | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_PFitCDHtg | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_PFitCDHtg1 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_PFitCDPDiff | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_PFitCDTempPre | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_PFitCDTempPre1 | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_PFltCDTempPst | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_PFltChar | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_PFltEngPrt | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_PFltPresDynPlaus | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_PFltPresHsChng | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_PFltPresSens | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_PFltPresSensFrz | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_PFltPresSensHsLn | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_PFltPresSensSot | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_PFltRgnLckPerm | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_PFltRgnLckPermTstr | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_PFltRgnPerm | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_PFltSotSimPresPerm | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_PFltTempDwnStrm | 1x1 |
| Fehlerklassen fuer Fehlerpfad Dfp_PFltTempDwnStrmMax | 1x1 |
| Fehlerklassen fuer Fehlerpfad Dfp_PFltTempDwnStrmMin | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_PFltTempPreOxiC | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_PFltTempPrePFlt | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_PFltTempPreTrbn | 1x1 |
| Fehlerpfad für die Gültigkeit der Temperatur nach Partikelfilter | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_PFltTempPstPFlt | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_PFltTempSens | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_PFltTempSens2 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_PFltTempUpStrm | 1x1 |
| Fehlerklassen fuer Fehlerpfad Dfp_PFltTempUpStrmMax | 1x1 |
| Fehlerklassen fuer Fehlerpfad Dfp_PFltTempUpStrmMin | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_PSPCD_Actr | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_PrpCtlvLimErrPat | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_SOPTst | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_SSpMon1 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_SSpMon2 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_SSpMon3 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_Shtrp_EGRBA | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_Shtrp_PCRBA | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_SrvPmpStSAEcu | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_StSysCtlShCirBatt | 1x1 |
| Fehlerklasse für Fehlerpfad Dfp_StrtCDOffRly | 1x1 |
| Fehlerklasse für Fehlerpfad Dfp_StrtCDOOnRly | 1x1 |
| Fehlerklasse für Fehlerpfad Dfp_StrtCtllsNotPlaus | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_StrtCtIT50ROneRly1 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_StrtCtIT50ROneRly2 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_StrtCtIT50RZero | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_SysLamp | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_T15CD | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_T50CD | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_TPUMon | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_TVACD_Max | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_TVACD_Min | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_TVACD_Sig | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_TVACD_SigNpl | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_TVACD_stLineDef | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_TVASCD | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_TVASCD_Drft | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_ThrVlvGvnrDvt | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_ThrVlvJamVlv | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_UAcc_CodeBitErr | 1x1 |

| | |
|---|-----|
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_USAp_DataVariant | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_USAp_FuncCodeRead | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_VSACD_Max | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_VSACD_Min | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_VSACD_SigNpl | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_VSSCD | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_VSSCD1 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_VSSCD2 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_VSSCD4 | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_VSSCDBrkLowVltg | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_VSSCDCAN | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_VSSCDNpl | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_WDALCD | 1x1 |
| Fehlerklasse fuer Fehlerpfad Dfp_WdCom | 1x1 |
| Art der MIL Ansteuerung | 1x1 |
| Trigger Art fuer Fehlereintrags Bestdtigungsentprellung (->Lampe an) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse fuer Fehlereintrags Bestdtigungsentprellung (->Lampe an) | 1x1 |
| Trigger Art fuer Fehlerheilung (->Lampe aus) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse fuer Fehlerheilung (->Lampe aus) | 1x1 |
| Fehler ist lesbar fuer OBD Scan tool tester (SCATT) wenn Wert = 1 | 1x1 |
| Trigger Art fuer Ltschentprellung von nicht bestdtigten Fehlern (pending) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse fuer die Ltschung von nicht bestdtigten Fehlern (pending) | 1x1 |
| Trigger Art fuer Ltschentprellung | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse fuer die Ltschung von Fehlereintrdgen mit Status Kundendiens | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse fuer die Ltschung von Fehlereintrdgen | 1x1 |
| Prioritdt des Fehlereintrages fuer Verdrdngung und freeze frame Zuordnung | 1x1 |
| Art der Systemlampenansteuerung | 1x1 |
| Verhalten Fehlerflags bei Reset und abgebrochenem Nachlauf | 1x1 |
| Zuordnung Entprellklasse zu Readiness Flags | 1x1 |
| Art der MIL Ansteuerung | 1x1 |
| Trigger Art fuer Fehlereintrags Bestdtigungsentprellung (->Lampe an) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse fuer Fehlereintrags Bestdtigungsentprellung (->Lampe an) | 1x1 |
| Trigger Art fuer Fehlerheilung (->Lampe aus) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse fuer Fehlerheilung (->Lampe aus) | 1x1 |
| Fehler ist lesbar fuer OBD Scan tool tester (SCATT) wenn Wert = 1 | 1x1 |
| Trigger Art fuer Ltschentprellung von nicht bestdtigten Fehlern (pending) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse fuer die Ltschung von nicht bestdtigten Fehlern (pending) | 1x1 |
| Trigger Art fuer Ltschentprellung | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse fuer die Ltschung von Fehlereintrdgen mit Status Kundendiens | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse fuer die Ltschung von Fehlereintrdgen | 1x1 |
| Prioritdt des Fehlereintrages fuer Verdrdngung und freeze frame Zuordnung | 1x1 |
| Art der Systemlampenansteuerung | 1x1 |
| Verhalten Fehlerflags bei Reset und abgebrochenem Nachlauf | 1x1 |
| Zuordnung Entprellklasse zu Readiness Flags | 1x1 |
| Art der MIL Ansteuerung | 1x1 |
| Trigger Art fuer Fehlereintrags Bestdtigungsentprellung (->Lampe an) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse fuer Fehlereintrags Bestdtigungsentprellung (->Lampe an) | 1x1 |
| Trigger Art fuer Fehlerheilung (->Lampe aus) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse fuer Fehlerheilung (->Lampe aus) | 1x1 |
| Fehler ist lesbar fuer OBD Scan tool tester (SCATT) wenn Wert = 1 | 1x1 |
| Trigger Art fuer Ltschentprellung von nicht bestdtigten Fehlern (pending) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse fuer die Ltschung von nicht bestdtigten Fehlern (pending) | 1x1 |
| Trigger Art fuer Ltschentprellung | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse fuer die Ltschung von Fehlereintrdgen mit Status Kundendiens | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse fuer die Ltschung von Fehlereintrdgen | 1x1 |
| Prioritdt des Fehlereintrages fuer Verdrdngung und freeze frame Zuordnung | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| Art der Systemlampenansteuerung | 1x1 |
| Verhalten Fehlerflags bei Reset und abgebrochenem Nachlauf | 1x1 |
| Zuordnung Entprellklasse zu Readiness Flags | 1x1 |
| Art der MIL Ansteuerung | 1x1 |
| Trigger Art für Fehlereintrags Bestätigungsentprellung (->Lampe an) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für Fehlereintrags Bestätigungsentprellung (->Lampe an) | 1x1 |
| Trigger Art für Fehlerheilung (->Lampe aus) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für Fehlerheilung (->Lampe aus) | 1x1 |
| Fehler ist lesbar für OBD Scan tool tester (SCATT) wenn Wert = 1 | 1x1 |
| Trigger Art für Löschentprellung von nicht bestätigten Fehlern (pending) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Lösung von nicht bestätigten Fehlern (pending) | 1x1 |
| Trigger Art für Löschentprellung | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Lösung von Fehlereinträgen mit Status Kundendiens | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Lösung von Fehlereinträgen | 1x1 |
| Priorität des Fehlereintrages für Verdrängung und freeze frame Zuordnung | 1x1 |
| Art der Systemlampenansteuerung | 1x1 |
| Verhalten Fehlerflags bei Reset und abgebrochenem Nachlauf | 1x1 |
| Zuordnung Entprellklasse zu Readiness Flags | 1x1 |
| Art der MIL Ansteuerung | 1x1 |
| Trigger Art für Fehlereintrags Bestätigungsentprellung (->Lampe an) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für Fehlereintrags Bestätigungsentprellung (->Lampe an) | 1x1 |
| Trigger Art für Fehlerheilung (->Lampe aus) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für Fehlerheilung (->Lampe aus) | 1x1 |
| Fehler ist lesbar für OBD Scan tool tester (SCATT) wenn Wert = 1 | 1x1 |
| Trigger Art für Löschentprellung von nicht bestätigten Fehlern (pending) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Lösung von nicht bestätigten Fehlern (pending) | 1x1 |
| Trigger Art für Löschentprellung | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Lösung von Fehlereinträgen mit Status Kundendiens | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Lösung von Fehlereinträgen | 1x1 |
| Priorität des Fehlereintrages für Verdrängung und freeze frame Zuordnung | 1x1 |
| Art der Systemlampenansteuerung | 1x1 |
| Verhalten Fehlerflags bei Reset und abgebrochenem Nachlauf | 1x1 |
| Zuordnung Entprellklasse zu Readiness Flags | 1x1 |
| Art der MIL Ansteuerung | 1x1 |
| Trigger Art für Fehlereintrags Bestätigungsentprellung (->Lampe an) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für Fehlereintrags Bestätigungsentprellung (->Lampe an) | 1x1 |
| Trigger Art für Fehlerheilung (->Lampe aus) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für Fehlerheilung (->Lampe aus) | 1x1 |
| Fehler ist lesbar für OBD Scan tool tester (SCATT) wenn Wert = 1 | 1x1 |
| Trigger Art für Löschentprellung von nicht bestätigten Fehlern (pending) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Lösung von nicht bestätigten Fehlern (pending) | 1x1 |
| Trigger Art für Löschentprellung | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Lösung von Fehlereinträgen mit Status Kundendiens | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Lösung von Fehlereinträgen | 1x1 |
| Priorität des Fehlereintrages für Verdrängung und freeze frame Zuordnung | 1x1 |
| Art der Systemlampenansteuerung | 1x1 |
| Verhalten Fehlerflags bei Reset und abgebrochenem Nachlauf | 1x1 |
| Zuordnung Entprellklasse zu Readiness Flags | 1x1 |
| Art der MIL Ansteuerung | 1x1 |
| Trigger Art für Fehlereintrags Bestätigungsentprellung (->Lampe an) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für Fehlereintrags Bestätigungsentprellung (->Lampe an) | 1x1 |
| Trigger Art für Fehlerheilung (->Lampe aus) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für Fehlerheilung (->Lampe aus) | 1x1 |
| Fehler ist lesbar für OBD Scan tool tester (SCATT) wenn Wert = 1 | 1x1 |
| Trigger Art für Löschentprellung von nicht bestätigten Fehlern (pending) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Lösung von nicht bestätigten Fehlern (pending) | 1x1 |

| | |
|---|-----|
| Trigger Art für Leuchtprellung | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Leuchtung von Fehlereinträgen mit Status Kundendiens | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Leuchtung von Fehlereinträgen | 1x1 |
| Priorität des Fehlereintrages für Verdrängung und freeze frame Zuordnung | 1x1 |
| Art der Systemlampenansteuerung | 1x1 |
| Verhalten Fehlerflags bei Reset und abgebrochenem Nachlauf | 1x1 |
| Zuordnung Entprellklasse zu Readiness Flags | 1x1 |
| Art der MIL Ansteuerung | 1x1 |
| Trigger Art für Fehlereintrags Bestätigungsentprellung (->Lampe an) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für Fehlereintrags Bestätigungsentprellung (->Lampe an) | 1x1 |
| Trigger Art für Fehlerheilung (->Lampe aus) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für Fehlerheilung (->Lampe aus) | 1x1 |
| Fehler ist lesbar für OBD Scan tool tester (SCATT) wenn Wert = 1 | 1x1 |
| Trigger Art für Leuchtprellung von nicht bestätigten Fehlern (pending) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Leuchtung von nicht bestätigten Fehlern (pending) | 1x1 |
| Trigger Art für Leuchtprellung | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Leuchtung von Fehlereinträgen mit Status Kundendiens | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Leuchtung von Fehlereinträgen | 1x1 |
| Priorität des Fehlereintrages für Verdrängung und freeze frame Zuordnung | 1x1 |
| Art der Systemlampenansteuerung | 1x1 |
| Verhalten Fehlerflags bei Reset und abgebrochenem Nachlauf | 1x1 |
| Zuordnung Entprellklasse zu Readiness Flags | 1x1 |
| Art der MIL Ansteuerung | 1x1 |
| Trigger Art für Fehlereintrags Bestätigungsentprellung (->Lampe an) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für Fehlereintrags Bestätigungsentprellung (->Lampe an) | 1x1 |
| Trigger Art für Fehlerheilung (->Lampe aus) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für Fehlerheilung (->Lampe aus) | 1x1 |
| Fehler ist lesbar für OBD Scan tool tester (SCATT) wenn Wert = 1 | 1x1 |
| Trigger Art für Leuchtprellung von nicht bestätigten Fehlern (pending) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Leuchtung von nicht bestätigten Fehlern (pending) | 1x1 |
| Trigger Art für Leuchtprellung | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Leuchtung von Fehlereinträgen mit Status Kundendiens | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Leuchtung von Fehlereinträgen | 1x1 |
| Priorität des Fehlereintrages für Verdrängung und freeze frame Zuordnung | 1x1 |
| Art der Systemlampenansteuerung | 1x1 |
| Verhalten Fehlerflags bei Reset und abgebrochenem Nachlauf | 1x1 |
| Zuordnung Entprellklasse zu Readiness Flags | 1x1 |
| Art der MIL Ansteuerung | 1x1 |
| Trigger Art für Fehlereintrags Bestätigungsentprellung (->Lampe an) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für Fehlereintrags Bestätigungsentprellung (->Lampe an) | 1x1 |
| Trigger Art für Fehlerheilung (->Lampe aus) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für Fehlerheilung (->Lampe aus) | 1x1 |
| Fehler ist lesbar für OBD Scan tool tester (SCATT) wenn Wert = 1 | 1x1 |
| Trigger Art für Leuchtprellung von nicht bestätigten Fehlern (pending) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Leuchtung von nicht bestätigten Fehlern (pending) | 1x1 |
| Trigger Art für Leuchtprellung | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Leuchtung von Fehlereinträgen mit Status Kundendiens | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Leuchtung von Fehlereinträgen | 1x1 |
| Priorität des Fehlereintrages für Verdrängung und freeze frame Zuordnung | 1x1 |
| Art der Systemlampenansteuerung | 1x1 |
| Verhalten Fehlerflags bei Reset und abgebrochenem Nachlauf | 1x1 |
| Zuordnung Entprellklasse zu Readiness Flags | 1x1 |
| Art der MIL Ansteuerung | 1x1 |
| Trigger Art für Fehlereintrags Bestätigungsentprellung (->Lampe an) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für Fehlereintrags Bestätigungsentprellung (->Lampe an) | 1x1 |
| Trigger Art für Fehlerheilung (->Lampe aus) | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| Anzahl Triggerereignisse für Fehlerheilung (->Lampe aus) | 1x1 |
| Fehler ist lesbar für OBD Scan tool tester (SCATT) wenn Wert = 1 | 1x1 |
| Trigger Art für Löschentprellung von nicht bestätigten Fehlern (pending) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Lösung von nicht bestätigten Fehlern (pending) | 1x1 |
| Trigger Art für Löschentprellung | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Lösung von Fehlereinträgen mit Status Kundendiens | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Lösung von Fehlereinträgen | 1x1 |
| Priorität des Fehlereintrages für Verdrängung und freeze frame Zuordnung | 1x1 |
| Art der Systemlampeansteuerung | 1x1 |
| Verhalten Fehlerflags bei Reset und abgebrochenem Nachlauf | 1x1 |
| Zuordnung Entprellklasse zu Readiness Flags | 1x1 |
| Art der MIL Ansteuerung | 1x1 |
| Trigger Art für Fehlereintrags Bestätigungsentprellung (->Lampe an) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für Fehlereintrags Bestätigungsentprellung (->Lampe an) | 1x1 |
| Trigger Art für Fehlerheilung (->Lampe aus) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für Fehlerheilung (->Lampe aus) | 1x1 |
| Fehler ist lesbar für OBD Scan tool tester (SCATT) wenn Wert = 1 | 1x1 |
| Trigger Art für Löschentprellung von nicht bestätigten Fehlern (pending) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Lösung von nicht bestätigten Fehlern (pending) | 1x1 |
| Trigger Art für Löschentprellung | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Lösung von Fehlereinträgen mit Status Kundendiens | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Lösung von Fehlereinträgen | 1x1 |
| Priorität des Fehlereintrages für Verdrängung und freeze frame Zuordnung | 1x1 |
| Art der Systemlampeansteuerung | 1x1 |
| Verhalten Fehlerflags bei Reset und abgebrochenem Nachlauf | 1x1 |
| Zuordnung Entprellklasse zu Readiness Flags | 1x1 |
| Art der MIL Ansteuerung | 1x1 |
| Trigger Art für Fehlereintrags Bestätigungsentprellung (->Lampe an) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für Fehlereintrags Bestätigungsentprellung (->Lampe an) | 1x1 |
| Trigger Art für Fehlerheilung (->Lampe aus) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für Fehlerheilung (->Lampe aus) | 1x1 |
| Fehler ist lesbar für OBD Scan tool tester (SCATT) wenn Wert = 1 | 1x1 |
| Trigger Art für Löschentprellung von nicht bestätigten Fehlern (pending) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Lösung von nicht bestätigten Fehlern (pending) | 1x1 |
| Trigger Art für Löschentprellung | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Lösung von Fehlereinträgen mit Status Kundendiens | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Lösung von Fehlereinträgen | 1x1 |
| Priorität des Fehlereintrages für Verdrängung und freeze frame Zuordnung | 1x1 |
| Art der Systemlampeansteuerung | 1x1 |
| Verhalten Fehlerflags bei Reset und abgebrochenem Nachlauf | 1x1 |
| Zuordnung Entprellklasse zu Readiness Flags | 1x1 |
| Art der MIL Ansteuerung | 1x1 |
| Trigger Art für Fehlereintrags Bestätigungsentprellung (->Lampe an) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für Fehlereintrags Bestätigungsentprellung (->Lampe an) | 1x1 |
| Trigger Art für Fehlerheilung (->Lampe aus) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für Fehlerheilung (->Lampe aus) | 1x1 |
| Fehler ist lesbar für OBD Scan tool tester (SCATT) wenn Wert = 1 | 1x1 |
| Trigger Art für Löschentprellung von nicht bestätigten Fehlern (pending) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Lösung von nicht bestätigten Fehlern (pending) | 1x1 |
| Trigger Art für Löschentprellung | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Lösung von Fehlereinträgen mit Status Kundendiens | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Lösung von Fehlereinträgen | 1x1 |
| Priorität des Fehlereintrages für Verdrängung und freeze frame Zuordnung | 1x1 |
| Art der Systemlampeansteuerung | 1x1 |
| Verhalten Fehlerflags bei Reset und abgebrochenem Nachlauf | 1x1 |
| Zuordnung Entprellklasse zu Readiness Flags | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| Art der MIL Ansteuerung | 1x1 |
| Trigger Art für Fehlereintrags Bestätigungsentprellung (->Lampe an) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für Fehlereintrags Bestätigungsentprellung (->Lampe an) | 1x1 |
| Trigger Art für Fehlerheilung (->Lampe aus) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für Fehlerheilung (->Lampe aus) | 1x1 |
| Fehler ist lesbar für OBD Scan tool tester (SCATT) wenn Wert = 1 | 1x1 |
| Trigger Art für Löschentprellung von nicht bestätigten Fehlern (pending) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Lösung von nicht bestätigten Fehlern (pending) | 1x1 |
| Trigger Art für Löschentprellung | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Lösung von Fehlereinträgen mit Status Kundendiens | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Lösung von Fehlereinträgen | 1x1 |
| Priorität des Fehlereintrages für Verdrängung und freeze frame Zuordnung | 1x1 |
| Art der Systemlampenansteuerung | 1x1 |
| Verhalten Fehlerflags bei Reset und abgebrochenem Nachlauf | 1x1 |
| Zuordnung Entprellklasse zu Readiness Flags | 1x1 |
| Art der MIL Ansteuerung | 1x1 |
| Trigger Art für Fehlereintrags Bestätigungsentprellung (->Lampe an) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für Fehlereintrags Bestätigungsentprellung (->Lampe an) | 1x1 |
| Trigger Art für Fehlerheilung (->Lampe aus) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für Fehlerheilung (->Lampe aus) | 1x1 |
| Fehler ist lesbar für OBD Scan tool tester (SCATT) wenn Wert = 1 | 1x1 |
| Trigger Art für Löschentprellung von nicht bestätigten Fehlern (pending) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Lösung von nicht bestätigten Fehlern (pending) | 1x1 |
| Trigger Art für Löschentprellung | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Lösung von Fehlereinträgen mit Status Kundendiens | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Lösung von Fehlereinträgen | 1x1 |
| Priorität des Fehlereintrages für Verdrängung und freeze frame Zuordnung | 1x1 |
| Art der Systemlampenansteuerung | 1x1 |
| Verhalten Fehlerflags bei Reset und abgebrochenem Nachlauf | 1x1 |
| Zuordnung Entprellklasse zu Readiness Flags | 1x1 |
| Art der MIL Ansteuerung | 1x1 |
| Trigger Art für Fehlereintrags Bestätigungsentprellung (->Lampe an) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für Fehlereintrags Bestätigungsentprellung (->Lampe an) | 1x1 |
| Trigger Art für Fehlerheilung (->Lampe aus) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für Fehlerheilung (->Lampe aus) | 1x1 |
| Fehler ist lesbar für OBD Scan tool tester (SCATT) wenn Wert = 1 | 1x1 |
| Trigger Art für Löschentprellung von nicht bestätigten Fehlern (pending) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Lösung von nicht bestätigten Fehlern (pending) | 1x1 |
| Trigger Art für Löschentprellung | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Lösung von Fehlereinträgen mit Status Kundendiens | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Lösung von Fehlereinträgen | 1x1 |
| Priorität des Fehlereintrages für Verdrängung und freeze frame Zuordnung | 1x1 |
| Art der Systemlampenansteuerung | 1x1 |
| Verhalten Fehlerflags bei Reset und abgebrochenem Nachlauf | 1x1 |
| Zuordnung Entprellklasse zu Readiness Flags | 1x1 |
| Art der MIL Ansteuerung | 1x1 |
| Trigger Art für Fehlereintrags Bestätigungsentprellung (->Lampe an) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für Fehlereintrags Bestätigungsentprellung (->Lampe an) | 1x1 |
| Trigger Art für Fehlerheilung (->Lampe aus) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für Fehlerheilung (->Lampe aus) | 1x1 |
| Fehler ist lesbar für OBD Scan tool tester (SCATT) wenn Wert = 1 | 1x1 |
| Trigger Art für Löschentprellung von nicht bestätigten Fehlern (pending) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Lösung von nicht bestätigten Fehlern (pending) | 1x1 |
| Trigger Art für Löschentprellung | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Lösung von Fehlereinträgen mit Status Kundendiens | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Lösung von Fehlereinträgen | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| Priorität des Fehlereintrages für Verdrängung und freeze frame Zuordnung | 1x1 |
| Art der Systemlampenansteuerung | 1x1 |
| Verhalten Fehlerflags bei Reset und abgebrochenem Nachlauf | 1x1 |
| Zuordnung Entprellklasse zu Readiness Flags | 1x1 |
| Art der MIL Ansteuerung | 1x1 |
| Trigger Art für Fehlereintrags Bestätigungsentprellung (->Lampe an) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für Fehlereintrags Bestätigungsentprellung (->Lampe an) | 1x1 |
| Trigger Art für Fehlerheilung (->Lampe aus) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für Fehlerheilung (->Lampe aus) | 1x1 |
| Fehler ist lesbar für OBD Scan tool tester (SCATT) wenn Wert = 1 | 1x1 |
| Trigger Art für Löschentprellung von nicht bestätigten Fehlern (pending) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Lösung von nicht bestätigten Fehlern (pending) | 1x1 |
| Trigger Art für Löschentprellung | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Lösung von Fehlereinträgen mit Status Kundendiens | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Lösung von Fehlereinträgen | 1x1 |
| Priorität des Fehlereintrages für Verdrängung und freeze frame Zuordnung | 1x1 |
| Art der Systemlampenansteuerung | 1x1 |
| Verhalten Fehlerflags bei Reset und abgebrochenem Nachlauf | 1x1 |
| Zuordnung Entprellklasse zu Readiness Flags | 1x1 |
| Art der MIL Ansteuerung | 1x1 |
| Trigger Art für Fehlereintrags Bestätigungsentprellung (->Lampe an) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für Fehlereintrags Bestätigungsentprellung (->Lampe an) | 1x1 |
| Trigger Art für Fehlerheilung (->Lampe aus) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für Fehlerheilung (->Lampe aus) | 1x1 |
| Fehler ist lesbar für OBD Scan tool tester (SCATT) wenn Wert = 1 | 1x1 |
| Trigger Art für Löschentprellung von nicht bestätigten Fehlern (pending) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Lösung von nicht bestätigten Fehlern (pending) | 1x1 |
| Trigger Art für Löschentprellung | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Lösung von Fehlereinträgen mit Status Kundendiens | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Lösung von Fehlereinträgen | 1x1 |
| Priorität des Fehlereintrages für Verdrängung und freeze frame Zuordnung | 1x1 |
| Art der Systemlampenansteuerung | 1x1 |
| Verhalten Fehlerflags bei Reset und abgebrochenem Nachlauf | 1x1 |
| Zuordnung Entprellklasse zu Readiness Flags | 1x1 |
| Art der MIL Ansteuerung | 1x1 |
| Trigger Art für Fehlereintrags Bestätigungsentprellung (->Lampe an) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für Fehlereintrags Bestätigungsentprellung (->Lampe an) | 1x1 |
| Trigger Art für Fehlerheilung (->Lampe aus) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für Fehlerheilung (->Lampe aus) | 1x1 |
| Fehler ist lesbar für OBD Scan tool tester (SCATT) wenn Wert = 1 | 1x1 |
| Trigger Art für Löschentprellung von nicht bestätigten Fehlern (pending) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Lösung von nicht bestätigten Fehlern (pending) | 1x1 |
| Trigger Art für Löschentprellung | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Lösung von Fehlereinträgen mit Status Kundendiens | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Lösung von Fehlereinträgen | 1x1 |
| Priorität des Fehlereintrages für Verdrängung und freeze frame Zuordnung | 1x1 |
| Art der Systemlampenansteuerung | 1x1 |
| Verhalten Fehlerflags bei Reset und abgebrochenem Nachlauf | 1x1 |
| Zuordnung Entprellklasse zu Readiness Flags | 1x1 |
| Art der MIL Ansteuerung | 1x1 |
| Trigger Art für Fehlereintrags Bestätigungsentprellung (->Lampe an) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für Fehlereintrags Bestätigungsentprellung (->Lampe an) | 1x1 |
| Trigger Art für Fehlerheilung (->Lampe aus) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für Fehlerheilung (->Lampe aus) | 1x1 |
| Fehler ist lesbar für OBD Scan tool tester (SCATT) wenn Wert = 1 | 1x1 |
| Trigger Art für Löschentprellung von nicht bestätigten Fehlern (pending) | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| Anzahl Triggerereignisse für die Löschung von nicht bestätigten Fehlern (pending) | 1x1 |
| Trigger Art für Löschentprellung | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Löschung von Fehlereinträgen mit Status Kundendiens | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Löschung von Fehlereinträgen | 1x1 |
| Priorität des Fehlereintrages für Verdrängung und freeze frame Zuordnung | 1x1 |
| Art der Systemlampenansteuerung | 1x1 |
| Verhalten Fehlerflags bei Reset und abgebrochenem Nachlauf | 1x1 |
| Zuordnung Entprellklasse zu Readiness Flags | 1x1 |
| Art der MIL Ansteuerung | 1x1 |
| Trigger Art für Fehlereintrags Bestätigungsentprellung (->Lampe an) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für Fehlereintrags Bestätigungsentprellung (->Lampe an) | 1x1 |
| Trigger Art für Fehlerheilung (->Lampe aus) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für Fehlerheilung (->Lampe aus) | 1x1 |
| Fehler ist lesbar für OBD Scan tool tester (SCATT) wenn Wert = 1 | 1x1 |
| Trigger Art für Löschentprellung von nicht bestätigten Fehlern (pending) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Löschung von nicht bestätigten Fehlern (pending) | 1x1 |
| Trigger Art für Löschentprellung | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Löschung von Fehlereinträgen mit Status Kundendiens | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Löschung von Fehlereinträgen | 1x1 |
| Priorität des Fehlereintrages für Verdrängung und freeze frame Zuordnung | 1x1 |
| Art der Systemlampenansteuerung | 1x1 |
| Verhalten Fehlerflags bei Reset und abgebrochenem Nachlauf | 1x1 |
| Zuordnung Entprellklasse zu Readiness Flags | 1x1 |
| Art der MIL Ansteuerung | 1x1 |
| Trigger Art für Fehlereintrags Bestätigungsentprellung (->Lampe an) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für Fehlereintrags Bestätigungsentprellung (->Lampe an) | 1x1 |
| Trigger Art für Fehlerheilung (->Lampe aus) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für Fehlerheilung (->Lampe aus) | 1x1 |
| Fehler ist lesbar für OBD Scan tool tester (SCATT) wenn Wert = 1 | 1x1 |
| Trigger Art für Löschentprellung von nicht bestätigten Fehlern (pending) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Löschung von nicht bestätigten Fehlern (pending) | 1x1 |
| Trigger Art für Löschentprellung | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Löschung von Fehlereinträgen mit Status Kundendiens | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Löschung von Fehlereinträgen | 1x1 |
| Priorität des Fehlereintrages für Verdrängung und freeze frame Zuordnung | 1x1 |
| Art der Systemlampenansteuerung | 1x1 |
| Verhalten Fehlerflags bei Reset und abgebrochenem Nachlauf | 1x1 |
| Zuordnung Entprellklasse zu Readiness Flags | 1x1 |
| Art der MIL Ansteuerung | 1x1 |
| Trigger Art für Fehlereintrags Bestätigungsentprellung (->Lampe an) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für Fehlereintrags Bestätigungsentprellung (->Lampe an) | 1x1 |
| Trigger Art für Fehlerheilung (->Lampe aus) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für Fehlerheilung (->Lampe aus) | 1x1 |
| Fehler ist lesbar für OBD Scan tool tester (SCATT) wenn Wert = 1 | 1x1 |
| Trigger Art für Löschentprellung von nicht bestätigten Fehlern (pending) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Löschung von nicht bestätigten Fehlern (pending) | 1x1 |
| Trigger Art für Löschentprellung | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Löschung von Fehlereinträgen mit Status Kundendiens | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Löschung von Fehlereinträgen | 1x1 |
| Priorität des Fehlereintrages für Verdrängung und freeze frame Zuordnung | 1x1 |
| Art der Systemlampenansteuerung | 1x1 |
| Verhalten Fehlerflags bei Reset und abgebrochenem Nachlauf | 1x1 |
| Zuordnung Entprellklasse zu Readiness Flags | 1x1 |
| Art der MIL Ansteuerung | 1x1 |
| Trigger Art für Fehlereintrags Bestätigungsentprellung (->Lampe an) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für Fehlereintrags Bestätigungsentprellung (->Lampe an) | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| Trigger Art für Fehlerheilung (->Lampe aus) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für Fehlerheilung (->Lampe aus) | 1x1 |
| Fehler ist lesbar für OBD Scan tool tester (SCATT) wenn Wert = 1 | 1x1 |
| Trigger Art für Löschentprellung von nicht bestätigten Fehlern (pending) | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Lösung von nicht bestätigten Fehlern (pending) | 1x1 |
| Trigger Art für Löschentprellung | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Lösung von Fehlereinträgen mit Status Kundendiens | 1x1 |
| Anzahl Triggerereignisse für die Lösung von Fehlereinträgen | 1x1 |
| Priorität des Fehlereintrages für Verdrängung und freeze frame Zuordnung | 1x1 |
| Art der Systemlampenansteuerung | 1x1 |
| Verhalten Fehlerflags bei Reset und abgebrochenem Nachlauf | 1x1 |
| Zuordnung Entprellklasse zu Readiness Flags | 1x1 |
| used for DSM_stPID41 | 1x1 |
| Fehlerspeicher löschen über Label | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_ACCCD | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_ACCCDBrkErr | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_ACCCDBrkNPL | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_ACCCDSensErr | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_ACCCDWrongCoded | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_ACCD | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_ACCD_PAC | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_ACCD_pCAN | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_ACCD_trqCAN | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_ACCIRevPanErr | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_ACCIRevShOff | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_ACCnotPlaus | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_ADCMon | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_AFSCD_PIOffsDrft | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_AFSCD_PISetyDrft | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_AFSCD_SRCAirm | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_AFVCD_Actr | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_AOHTCDHT1 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_AOHTCDHT2 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_AOHTCDHT3 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_APP1 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_APP2 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_APPCD_KickDown | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_APPCD_PWGDrft | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_APPSnc | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_APP_Npl | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_APSCD | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_AccPedPlausBrk | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_AirCtl_GovDevMax | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_AirCtl_GovDevMin | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_AirCtl_GovDevRgnMax | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_AirCtl_GovDevRgnMin | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_AirbCDCrash | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_AirbCDCrashCrCtl | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_AirbCDCrashPSP | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_AltCDExc | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_AltCD_Load | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_AltPwrCan | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_BIP01 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_BIP02 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_BIP03 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_BIP04 | 1x1 |

| | |
|---|-----|
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_BIP05 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_BIP06 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_BIP07 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_BIP08 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_BIP09 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_BIP10 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_BIP11 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_BIP12 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_BIP_Con | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_BPACD_Max | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_BPACD_Max2 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_BPACD_Min | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_BPACD_Min2 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_BPACD_SigNpl | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_BPACD_SigNpl2 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_BPASCD | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_BPSCD | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_BPSCDPlaus | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_BattCD | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_BrkCD | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_BrkCDBPTInvid | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_BrkCDdynPI | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_CANA | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_CANB | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_CANBus1 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_CANBus2 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_CANBus3 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_CANC | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_CANErrActA | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_CANErrActB | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_CANErrActC | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_COTSCD | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_CTSCD | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_CTSCDCanInac | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_CTSCDCanSig | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_Clg_DynTst | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_CmbChbMisfire1 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_CmbChbMisfire2 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_CmbChbMisfire3 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_CmbChbMisfire4 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_CmbChbMisfire5 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_CmbChbMisfire6 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_CmbChbMisfireMul | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_CoVMDCSErr | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_CoVMDCSh | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_CoVMDCSp | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_CoVMSumErr | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_CoVMTCSSErr | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_CoVehLvl2 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_ConvCD | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_ConvCD_ConvErr | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_ConvCD_EPB1 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_CrCCDPanErrMSG | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_CrCCDPanErrSMLS | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_CrCCDPanMainSwErr | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_CrCtlDsplErrPat | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_CrCtIDsplNotPlaus | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_CrCtIPECDerr | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_CrCtIPLmpDef | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_CrCtIPShutOff | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_CrCtIPTIrrDef | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_CrCtIVDsplNotPlaus | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_CtApCD | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_CtTCD | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_CtT_Mon | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_DifftrqLimErrPat | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_EATSCD | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_EATSCDCanInac | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_EATSCDCanSig | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_EEPCDVarMng | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_EgPpCDTPreTrbn | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_EGRCD_CBV | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_EGRCD_Max | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_EGRCD_Min | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_EGRCD_Sig | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_EGRCD_SigNpl | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_EGRSCD | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_EGRSCD_JamVlv | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_EGRSCD_LgTimeDrft | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_EGRSCD_ShTimeDrft | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_EGRVlvGvnrDvt | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_EGRVlv_JamVlv | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_EMCCD_GTL1 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_EMCCD_GTL2 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_EMCCD_MLS1 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_EMCCD_MLS2 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_EngMBackUp | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_EngMCaS1 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_EngMCaSDrv | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_EngMCrS1 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_EngMOfsCaSCrS | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_EngMonIrrCmb | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_EngPrt | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_ErLpCDMILReqON | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FMAErrMod | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FMTC_NonMonotonMap | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FQTSCD | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FQISCD | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FTSCD | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FTSCDNpl | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FanCD_Fan1Ctrl1 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FanCD_Fan1Ctrl2 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FanCD_Fan2Ctrl1 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FanCD_Fan2Ctrl2 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FanCD_FanCtrl1 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FanCD_FanCtrl2 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FanCD_OutFanCtrl1 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FanCD_OutFanCtrl2 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FIClgCD | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FIPpCD | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FISCDT1 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngAAGNpl | 1x1 |

| | |
|---|-----|
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngAAGTO | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngAC1Npl | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngAC1TO | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngACCNpl | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngACCTO | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngAIRBGNpl | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngAIRBGTO | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngAWD1Npl | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngAWD1TO | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngBEM1Npl | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngBEM1TO | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngBRK1Npl | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngBRK1TO | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngBRK2Npl | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngBRK2TO | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngBRK8Npl | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngBRK8TO | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngBSG3TO | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngCANVerErr | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngCCSel_C | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngCCTLNpl | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngCCTLTO | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngCHRGR1Npl | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngCHRGR1TO | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngCHRGR2Npl | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngCHRGR2TO | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngChrgr1A | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngChrgr1C | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngChrgr1N | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngChrgr1T | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngChrgr1V | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngChrgr2A | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngChrgr2C | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngChrgr2N | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngChrgr2T | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngChrgr2V | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngDIA1Npl | 1x1 |
| Durch Fehlerpfad Dfp_FrmMngDIA1TO verriegelte Funktionsidentifizier | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngDSP1Npl | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngDSP1TO | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngDSP2Npl | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngDSP2TO | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngDSP3Npl | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngDSP3TO | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngEPB1Npl | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngEPB1TO | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngESCUNpl | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngESCUTO | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngErrValDFM | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngGW1Npl | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngGW1TO | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngILMNpl | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngILMTO | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngLICHT2TO | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngNIV1WrngCod | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngNIVEAU1Npl | 1x1 |

| | |
|---|-----|
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngNIVEAU1TO | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngSA1Npl | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngSA1TO | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngSTIGNNpl | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngStlgnTO | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngTOSNpl | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngTOSTO | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngTSC1Npl | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngTSC1TO | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngTSC2Npl | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngTSC2TO | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngTSC3Npl | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngTSC3TO | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngTSC6Npl | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngTSC6TO | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngTrbnSpdErr | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_FrmMngWIPERTO | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_GbSSCD | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_GbSSCD_HW | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_GearbxCVTnMax_mp | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_GearbxClthPlaus | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_GearbxINCCup | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_GearbxNMinMon | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_GearbxTSC | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_GearbxTransConv | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_GearbxTypeMTErr | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_GlwCDDIAG | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_GlwCDErr1 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_GlwCDErr2 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_GlwCDEvalCod | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_GlwCDGSK2 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_GlwCDGSK3 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_GlwCDLmp | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_GlwCDPLUG0 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_GlwCDPLUG1 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_GlwCDPLUG2 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_GlwCDPLUG3 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_GlwCDPLUG4 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_GlwCDPLUG5 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_GlwCD_LampCan | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_GlwCDsfd | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_HDSCD | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_HWEMonCom | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_HWEMonEEPROM | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_HWEMonRcyLocked | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_HWEMonRcySuppressed | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_HWEMonRcyVisible | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_HWEMonUMaxSupply | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_HWEMonUMinSupply | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_IATSCD | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_IFCD | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_ImmCtl | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_IndSysMonIntMnf | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_InjCrvT3DiaMax | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_InjCrvT3DiaMin | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_InjVlvBnk1A | 1x1 |

| | |
|---|-----|
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_InjVlvBnk2A | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_InjVlvCyl10A | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_InjVlvCyl11A | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_InjVlvCyl12A | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_InjVlvCyl1A | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_InjVlvCyl2A | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_InjVlvCyl3A | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_InjVlvCyl4A | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_InjVlvCyl5A | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_InjVlvCyl6A | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_InjVlvCyl7A | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_InjVlvCyl8A | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_InjVlvCyl9A | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_LASCD | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_LSUCDCircNernst0 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_LSUCDCircPumpCur0 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_LSUCDCircVirtGnd0 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_LSUCDHeater0 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_LSUCDHtCoup0 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_LSUCDO20 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_LSUCDO2Cib0 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_LSUCDRiCib0 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_LSUCDSPI0 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_LSUCDSPIBattLow0 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_LSUCDWireIP0 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_LSUCtIRiExc0 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_LSUMonDyn0 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_LSUMonFullLd0 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_LSUMonOvrRun0 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_LSUMonPartLd0 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_MIL | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_MRlyCD | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_Montr | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_OTSCD | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_OTSCDCanInac | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_OTSCDCanSig | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_OTSCD_DynTst | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_OvRMon | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_OvRMonCrCtlP | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_OvRMonSigA | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_OxiCCDTPre | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_OxiCCDTPre1 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_PCR_BalGovDev | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_PCR_GovDev | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_PFitAPSens | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_PFitCDHtg | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_PFitCDHtg1 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_PFitCDPDiff | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_PFitCDTempPre | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_PFitCDTempPre1 | 1x1 |
| Verlassen Sie aus Schablone für Fehlerweg Dfp_PFitCDTempPst | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_PFitChar | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_PFitEngPrt | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_PFitPresDynPlaus | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_PFitPresHsChng | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_PFitPresSens | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_PFitPresSensFrz | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_PFitPresSensHsLn | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_PFitPresSensSot | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_PFitRgnLckPerm | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_PFitRgnLckPermTstr | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_PFitRgnPerm | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_PFitSotSimPresPerm | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_PFitTempDwnStrm | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_PFitTempDwnStrmMax | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_PFitTempDwnStrmMin | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_PFitTempPreOxiC | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_PFitTempPrePFIt | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_PFitTempPreTrbn | 1x1 |
| Fehlerpfad für die Gültigkeit der Temperatur nach Partikelfilter | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_PFitTempPstPFIt | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_PFitTempSens | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_PFitTempSens2 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_PFitTempUpStrm | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_PFitTempUpStrmMax | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_PFitTempUpStrmMin | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_PSPCD_Actr | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_PrpCtIvLimErrPat | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_SOPTst | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_SSpMon1 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_SSpMon2 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_SSpMon3 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_Shtpr_EGRBA | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_Shtpr_PCRBA | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_SrvPmpStSAEcu | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_StSysCtlShCirBatt | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_StrtCDOffRly | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_StrtCDOnRly | 1x1 |
| Ausblendbedingungen für Fehlerpfad Dfp_StrtCtIIsNotPlaus | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_StrtCtIT50ROneRly1 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_StrtCtIT50ROneRly2 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_StrtCtIT50RZero | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_SysLamp | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_T15CD | 1x1 |
| Ausblendbedingungen für Fehlerpfad Dfp_T50CD | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_TPUMon | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_TVACD_Max | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_TVACD_Min | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_TVACD_Sig | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_TVACD_SigNpl | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_TVACD_stLineDef | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_TVASCD | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_TVASCD_Drft | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_ThrVlvGvnrDvt | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_ThrVlvJamVlv | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_UAcc_CodeBitErr | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_USAp_DataVariant | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_USAp_FuncCodeRead | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_VSACD_Max | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_VSACD_Min | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_VSACD_SigNpl | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_VSSCD | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_VSSCD1 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_VSSCD2 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_VSSCD4 | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_VSSCDBrkLowVltg | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_VSSCDCAN | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_VSSCDNpl | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_WDALCD | 1x1 |
| Ausblendbedingungen fuer Fehlerpfad Dfp_WdCom | 1x1 |
| Schwelle fuer Drehzahlbereich von Similar Conditions | 1x1 |
| Selektieren eines Dfps fuer die Bit-informationsanzeige in MeЯpunkten | 1x1 |
| Ausgabe Prioritdt der Umweltbedingungen fuer Fehlerklasse 1 | 1x1 |
| Ausgabe Prioritdt der Umweltbedingungen fuer Fehlerklasse 2 | 1x1 |
| Ausgabe Prioritdt der Umweltbedingungen fuer Fehlerklasse 3 | 1x1 |
| Ausgabe Prioritdt der Umweltbedingungen fuer Fehlerklasse 4 | 1x1 |
| Ausgabe Prioritdt der Umweltbedingungen fuer Fehlerklasse 5 | 1x1 |
| Ausgabe Prioritdt der Umweltbedingungen fuer Fehlerklasse 6 | 1x1 |
| Ausgabe Prioritdt der Umweltbedingungen fuer Fehlerklasse 7 | 1x1 |
| Ausgabe Prioritdt der Umweltbedingungen fuer Fehlerklasse 8 | 1x1 |
| Ausgabe Prioritdt der Umweltbedingungen fuer Fehlerklasse 9 | 1x1 |
| Ausgabe Prioritdt der Umweltbedingungen fuer Fehlerklasse 10 | 1x1 |
| Ausgabe Prioritdt der Umweltbedingungen fuer Fehlerklasse 11 | 1x1 |
| Ausgabe Prioritdt der Umweltbedingungen fuer Fehlerklasse 12 | 1x1 |
| Ausgabe Prioritdt der Umweltbedingungen fuer Fehlerklasse 13 | 1x1 |
| Ausgabe Prioritdt der Umweltbedingungen fuer Fehlerklasse 14 | 1x1 |
| Ausgabe Prioritdt der Umweltbedingungen fuer Fehlerklasse 15 | 1x1 |
| Ausgabe Prioritdt der Umweltbedingungen fuer Fehlerklasse 16 | 1x1 |
| Ausgabe Prioritdt der Umweltbedingungen fuer Fehlerklasse 17 | 1x1 |
| Ausgabe Prioritdt der Umweltbedingungen fuer Fehlerklasse 18 | 1x1 |
| Ausgabe Prioritdt der Umweltbedingungen fuer Fehlerklasse 19 | 1x1 |
| Ausgabe Prioritdt der Umweltbedingungen fuer Fehlerklasse 20 | 1x1 |
| Ausgabe Prioritdt der Umweltbedingungen fuer Fehlerklasse 21 | 1x1 |
| Ausgabe Prioritdt der Umweltbedingungen fuer Fehlerklasse 22 | 1x1 |
| Ausgabe Prioritdt der Umweltbedingungen fuer Fehlerklasse 23 | 1x1 |
| Ausgabe Prioritdt der Umweltbedingungen fuer Fehlerklasse 24 | 1x1 |
| Ausgabe Prioritdt der Umweltbedingungen fuer Fehlerklasse 25 | 1x1 |
| Ausgabe Prioritdt der Umweltbedingungen fuer Fehlerklasse 26 | 1x1 |
| Maske zur Erzwingung von Readiness durch bitweises AND mit Message DSM_stRdyA | 1x1 |
| Maske zur Erzwingung von Readiness durch bitweises AND mit Message DSM_stRdyC | 1x1 |
| Verhalten Readiness bei angesteuerter MIL | 1x1 |
| used for DSM_stPID41 | 1x1 |
| Schwelle fuer Lastbereich von Similar Conditions | 1x1 |
| Aktivierungsbedingung der System Lampe (1= aktuelle Fehler, 0 = bestdtigte Fehlerspe | 1x1 |
| Mindestzeit fuer driving cycle Erkennung (Maximalwert = Nachlauf) | 1x1 |
| Zeitverzuegerung fuer die Abtastung der Kьhlwassertemperatur bei Start zur Warm Up Cyc | 1x1 |
| Schwelle fuer Temperaturbereich von Similar Conditions | 1x1 |
| Minimale Differenztemperatur fuer warm up cycle | 1x1 |
| Minimaltemperatur fuer warm up cycle | 1x1 |
| SRC Minimum Umgebungstemperatur | 1x1 |
| SRC Maximum Umgebungstemperatur | 1x1 |
| Fehlerentprellung Umgebungstemperatursensor defekt ьber CAN | 1x1 |
| Heilungsentprellung Umgebungstemperatursensor defekt ьber CAN | 1x1 |
| Fehlerentprellung Umgebungstemperatursensor ungenau ьber CAN | 1x1 |
| Heilungsentprellung Umgebungstemperatursensor ungenau ьber CAN | 1x1 |
| Fehlerentprellung Umgebungstemperatursensor nicht verbaut ьber CAN | 1x1 |
| Heilungsentprellung Umgebungstemperatursensor nicht verbaut ьber CAN | 1x1 |
| EATS Fehlerentprellungszeit fuer SRC-High | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| EATS Heilungsentprellzeit fuer SRC-High | 1x1 |
| EATS Fehlerentprellungszeit fuer SRC-Low | 1x1 |
| EATS Heilungsentprellzeit fuer SRC-Low | 1x1 |
| positive Rampensteigung | 1x1 |
| negative Rampensteigung | 1x1 |
| Datensatzwert Signalquelle Umgebungslufttemperatur (0 = ADC, 1 = CAN) | 1x1 |
| Auswahlschalter Belegung EATSCD_swSig mit EATSCD_swSigVal_C oder E2PROM | 1x1 |
| Geberkennwort Umgebungstemperatur | 1x1 |
| Vorgabewert Umgebungstemperatur | 1x1 |
| Timeout für Timestamp, welche in Flash geschrieben werden | 1x1 |
| obere Geschwindigkeitsgrenze für die FLASH Programmierung | 1x1 |
| Kennwerte pflegen, eine Variante zu befreien | 1x1 |
| Applikationslabelmaske für EEPROM-Schalter | 1x1 |
| Applikationslabelmaske für EEPROM-Schalter PRP_CCON | 1x1 |
| Applikationslabelmaske für EEPROM-Schalter PRP_CCSel | 1x1 |
| Applikationslabelmaske für EEPROM-Schalter | 1x1 |
| der zu schreibende Wert (EEPROM) | 1x1 |
| Trigger für das Schreiben des Erstinitialisierungsmarkers | 1x1 |
| Nummer des zu lesenden bzw.schreibenden Blockes | 1x1 |
| Byteoffset des zu schreibenden Wertes | 1x1 |
| Starten des Lese- bzw. Schreibaufgabe | 1x1 |
| Trimmwert Sollwertbildung AGR | 1x1 |
| Offset- Wert der Zielmotorehzahl fuer Leerlauf [E1] | 1x1 |
| Offset- Wert der Zielmotorehzahl fuer Leerlauf [E2] | 1x1 |
| Trimmwert Leerlaufdrehzahl | 1x1 |
| Trimmwert des Generatormomentes | 1x1 |
| Trimmwert der Lenkungsservopumpe | 1x1 |
| Trimmwert für Klimakompressormomentenabgleich | 1x1 |
| Trimmwert des Maximalmomentes | 1x1 |
| Funktionsschalter | 1x1 |
| Signalschalter | 1x1 |
| EEPROM-Initialisierungswert des Trimmwerts für Kühlmitteltemperaturabgleich | 1x1 |
| Trimmwert des Startbasismomentes | 1x1 |
| Trimmwert der Höchstgeschwindigkeitsbegrenzung | 1x1 |
| Trimmwert der Höchstgeschwindigkeitsbegrenzung | 1x1 |
| SRC-MIN-Wert für Abgastemperatur vor Abgasturbolader | 1x1 |
| SRC-MAX-Wert für Abgastemperatur vor Abgasturbolader | 1x1 |
| Fehlerentprellung SRC-High-Fehler der Abgastemperatur vor Turbine | 1x1 |
| Heilungsentprellung SRC-High-Fehler der Abgastemperatur vor Turbine | 1x1 |
| Fehlerentprellung SRC-Low-Fehler für die Abgastemperatur vor Turbine | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für SRC-Low-Fehler für die Abgastemperatur vor Turbine | 1x1 |
| Aufwärts-Schrittweite für Abgastemperatur vor Abgasturbolader | 1x1 |
| Abwärts-Schrittweite für Abgastemperatur vor Abgasturbolader | 1x1 |
| Aktivierung/Deaktivierung des Komponententreibers für Abgastemperatur vor Abgastur | 1x1 |
| Schalter fuer Aktivierung des Filters der T3 Sensor Spannung | 1x1 |
| Kennzahl zur Festlegung des Fehlerverhaltens der Abgastemperatur vor Abgasturbolad | 1x1 |
| Vorgabewert für Abgastemperatur vor Abgasturbolader | 1x1 |
| geometrischer Faktor Schalldämpfer | 1x1 |
| Potenzfunktion für Abgasvolumenstrom | 2x1 |
| temperaturabhängiger Dichte- und Viskositätsfaktor | 2x1 |
| PT1 Filterzeit für die Druckmodellierung im Abgasrohr | 1x1 |
| Schalter zur Auswahl zwischen dem Modell 1 und dem Modell 2 für die Auswertung des | 1x1 |
| Schalter für Druckberechnung (0-Kennfeld, 1- Simulation) | 1x1 |
| Defekterkennungszeit für bbertemperatur | 1x1 |
| Fehlerheilungszeit für bbertemperatur | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| Fehlererkennungszeit für Lastabfall | 1x1 |
| Heilungszeit für Fehler Lastabfall | 1x1 |
| Defekterkennungszeit für Fehler KS mit Batteriespannung | 1x1 |
| Heilungszeit für Fehler KS mit Batteriespannung | 1x1 |
| Fehlererkennungszeit für KS mit Masse | 1x1 |
| Heilungszeit für Fehler KS mit Masse | 1x1 |
| Max. Anzahl an Aktivierungen der Endstufe pro Fahrzyklus bei SCB oder bbertemperatur | 1x1 |
| Maximale Anzahl der aktivierung der Endstufe bei SCB und bbertemperatur Fehler | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für bbertemperatur | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für bbertemperatur | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Lastabfall | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für Lastabfall | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Kurzschluß nach Batteriespannung | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für Kurzschluß nach Batteriespannung | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Kurzschluß nach Masse | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für Kurzschluß nach Masse | 1x1 |
| Fehlerentprellungszeit für CJ220-Endstufenfehler | 1x1 |
| Heilungsentprellungszeit für CJ220-Endstufenfehler | 1x1 |
| Korrekturfaktorkompensation in START-Zustand | 1x1 |
| Applikationsparameter fuer Diagnose Signal :EGR-Steller | 1x1 |
| Deaktivierungspin des CJ220-Treibers für AGR-Steller | 1x1 |
| Applikationsparameter für EGR Steller | 1x1 |
| Applikationsparameter fuer EGR-Steller | 1x1 |
| Applikationsparameter fuer EGR-Steller | 1x1 |
| Pin-Selektor für das Zustandsflag der CJ200-Endstufendiagnose | 1x1 |
| Zeitkonstante zur PT1-Filter-Batteriespannungskorrektur | 1x1 |
| Invertierungsparameter für das Signal der Abgasrückfьhrstellerendstufe | 1x1 |
| Periodendauer Abgasrückfьhrsteller | 1x1 |
| Kennfeld zur konvertierung in Tastverhьltnis | 2x2 |
| Vorgabewert des Endstufenausgangs | 1x1 |
| Maximal auszugebendes Tastverhьltnis | 1x1 |
| Minimal auszugebendes Tastverhьltnis | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Tastverhьltnis, dass im Fehlerfall zyklisch ausgegeben wird | 1x1 |
| Invertierung des Ausgangs | 1x1 |
| Statuswort für die Deaktivierung der Endstufe | 1x1 |
| Statuswort für die Deaktivierung der Endstufendiagnose | 1x1 |
| Parameter zur Auswahl der verwendeten Endstufe (1 = SPI kontrollierte Endstufe, 0 = n | 1x1 |
| Invertierung der Ansteuerung des Disable Pins der H-Brьcke | 1x1 |
| Statuswort zur Invertierung der aus der CJ220 ausgelesenen Information | 1x1 |
| Aktivierung der Abschaltbedingungen der Endstufe | 1x1 |
| Aktivierung der Abschaltbedingungen der Endstufendiagnose | 1x1 |
| 0 = Non SPI powerstage) | 1x1 |
| Schalter zur Erkennung von unterem mechanischen Anschlag | 1x1 |
| Schalter Batteriespannungskorrektur (0 = AUS, 1 = EIN);H - Brьcke-Paket (0 = EIN; 1 : | 1x1 |
| Zeitabstand, in dem im Fehlerfall die Endstufe getestet wird | 1x1 |
| Zeitabstand, in dem im Fehlerfall die Endstufe getestet wird | 1x1 |
| Zeit, für die nicht SPI-fьdhige Endstufen im Fehlerfall eingeschaltet werden | 1x1 |
| Zeit für welche die Endstufe im Fehlerfall eingeschalten wird (nur nicht SPI kontrolliert) | 1x1 |
| Untere SRC-Grenze für EGR-Sensorsignal | 1x1 |
| Obere SRC-Grenze für EGR-Sensorsignal | 1x1 |
| Fehlerentprellungszeit für SRC-High Fehler | 1x1 |
| Heilungsentprellungszeit für SRC-High Fehler | 1x1 |
| Fehlerentprellungszeit für SRC-Low Fehler | 1x1 |
| Heilungsentprellungszeit für SRC-Low Fehler | 1x1 |

| | |
|---|-----|
| Korrekturfaktor | 1x1 |
| Maximaler Wert des ausgegebenen Steuersignals | 1x1 |
| Maximaler Wert des ausgegebenen Steuersignals | 1x1 |
| Minimaler Wert des ausgegebenen Steuersignals | 1x1 |
| Maximale Zahl von öffnenden und schließenden Zyklen | 1x1 |
| Applikationsparameter für AGR-Sensor | 1x1 |
| Maximal zulässiger Öffnungswinkel | 1x1 |
| Minimaler Öffnungswinkel | 1x1 |
| Zulässige langzeitige Drift | 1x1 |
| Zulässige kurzzeitige Drift | 1x1 |
| Zulässige Differenz zwischen minimalen und maximalen Anpassungswerten | 1x1 |
| Initialisierungswert des Integrators zum Öffnen der Klappe (Erstes Mal) | 1x1 |
| Initialisierungswert des Integrators zum Öffnen der Klappe | 1x1 |
| Initialisierungswert des Integrators bei Erreichen der max. zulässigen Stellung | 1x1 |
| Vorgabewert des neuen SGs | 1x1 |
| Maximaler Wert des ausgegebenen Steuersignals | 1x1 |
| Minimaler Wert des ausgegebenen Steuersignals | 1x1 |
| Steigende Rampensteigung für Übergangszustand | 1x1 |
| Fallende Rampensteigung für Übergangszustand | 1x1 |
| Maximal zulässiger Integratorwert | 1x1 |
| Minimal zulässiger Integratorwert | 1x1 |
| Pull Down Integrator Schwelle zur Aktivierung des Lernens des temporären Offsets | 1x1 |
| Offset-Korrekturwert | 1x1 |
| Schwellenwert zur Erkennung des unteren mechanischen Anschlags | 1x1 |
| Maximaler positiver temporärer Offset | 1x1 |
| Maximaler negativer temporärer Offset | 1x1 |
| Trigger für neue Klappe | 1x1 |
| Trigger zum Offsetlernen | 1x1 |
| Schalter zur Aktivierung des Ersatzwerts von dem Offset | 1x1 |
| Maximaler Motortemperaturwert zur Freigabe der Nullpunktadaption | 1x1 |
| Minimaler Motortemperaturwert zur Freigabe der Nullpunktadaption | 1x1 |
| Entprellungszeit zur Erkennung verklemmter Klappe | 1x1 |
| Zeit für das komplette Schließen des Ventils | 1x1 |
| Entprellzeit zur Erkennung von dem verklemmten Ventil | 1x1 |
| Übergangszustand-ID-Wort für das AGR-Sensor | 1x1 |
| Vorgabewert im Falle eines Fehlers | 1x1 |
| Maximaler Batteriespannungswert zur Freigabe der Nullpunktadaption | 1x1 |
| Minimaler Batteriespannungswert zur Freigabe der Nullpunktadaption | 1x1 |
| D-Verstärkung des PID-Reglers bei negativen Großsignalen | 1x1 |
| D-Verstärkung des PID-Reglers bei positiven Großsignalen | 1x1 |
| Schwellwert für Ventilgeschwindigkeit bei Erkennung auf langsames Schließen | 1x1 |
| Zeitkonstante für Mittelwertbildung des Effektivstroms | 1x1 |
| Kennlinie zur Ermittlung des Effektivstroms | 8x1 |
| I-Verstärkung des PID-Reglers bei negativen Großsignalen | 1x1 |
| I-Verstärkung des PID-Reglers bei positiven Großsignalen | 1x1 |
| Index für Temperatur aus Motortemperatur-Feld | 1x1 |
| Grenze für Anzahl der Abtastungen seit konstanter Regelabweichung im mechanischen | 1x1 |
| P-Verstärkung des PID-Reglers bei negativen Großsignalen | 1x1 |
| P-Verstärkung des PID-Reglers bei positiven Großsignalen | 1x1 |
| I-Verstärkung des Pull-Down-Integrators | 1x1 |
| Grenze für Erkennung auf positive bleibende Regelabweichung | 1x1 |
| Grenze für Erkennung auf negative bleibende Regelabweichung | 1x1 |
| Bypass-Label für EGRVlv_rEGR | 1x1 |
| Bypass-Label für EGRVlv_rEGR | 1x1 |
| Schwellwert für die Ausblendung des D-Anteils des PID-Reglers | 1x1 |
| Kennlinie für den oberen Grenzwert des Reglersollwerts | 3x1 |

| | |
|---|-------|
| Kennlinie für den unteren Grenzwert des Reglersollwerts | 3x1 |
| Vorhaltewert für I-Anteil bei Sprung aus unterem mechanischen Anschlag | 1x1 |
| Regelabweichungsdifferenzschwelle zur Erkennung des mechanischen Anschlags | 1x1 |
| I-Verstärkung des Integrators der Losreifunktion | 1x1 |
| Schwellwert für Lageistwert, unterhalb dem der untere mechanische Anschlag erkannt | 1x1 |
| Sollwertschwelle zur Aktivierung des Pull Down Integrators nach Init | 1x1 |
| Schwellwert für Lagesollwert, unterhalb dem der untere mechanische Anschlag erkannt | 1x1 |
| Schwellwert für Lagesollwert, oberhalb dem nicht auf unteren mechanischen Anschlag | 1x1 |
| oberer Grenzwert des I-Anteils des Lagereglers | 1x1 |
| maximal zulässige Stellgröße des D-Anteils des PID-Reglers | 1x1 |
| untere Kleinsignalgrenze des PID-Reglers | 1x1 |
| obere Kleinsignalgrenze des PID-Reglers | 1x1 |
| maximal zulässiges Ansteuertastverhältnis des Pull-Down-Integrators | 1x1 |
| Schwellwert für Ventilhub bei Erkennung auf langsames Schließen | 1x1 |
| maximal zulässiges Ansteuertastverhältnis der Losreifunktion | 1x1 |
| Schwellwert für Erkennung auf Sprung aus unterem mechanischen Anschlag | 1x1 |
| D-Verstärkung des PID-Reglers für langsames Schließen | 1x1 |
| I-Verstärkung des PID-Reglers für langsames Schließen | 1x1 |
| P-Verstärkung des PID-Reglers für langsames Schließen | 1x1 |
| D-Verstärkung des PID-Reglers bei negativen Kleinsignalen | 1x1 |
| I-Verstärkung des PID-Reglers bei negativen Kleinsignalen | 1x1 |
| P-Verstärkung des PID-Reglers bei negativen Kleinsignalen | 1x1 |
| D-Verstärkung des PID-Reglers bei positiven Kleinsignalen | 1x1 |
| I-Verstärkung des PID-Reglers bei positiven Kleinsignalen | 1x1 |
| P-Verstärkung des PID-Reglers bei positiven Kleinsignalen | 1x1 |
| Schalter zur Umgehung des Lagereglers | 1x1 |
| Obere Temperaturschwelle zur Freigabe der Überwachung auf Regelabweichung | 1x1 |
| Untere Temperaturschwelle zur Freigabe der Überwachung auf Regelabweichung | 1x1 |
| Zeit zwischen der periodischen Aktivierung des Pull Down Integrators | 1x1 |
| Vorentprellzeit für Erkennung auf positive bleibende Regelabweichung | 1x1 |
| Vorentprellzeit für Heilung bei positiver bleibender Regelabweichung | 1x1 |
| Vorentprellzeit für Erkennung auf negative bleibende Regelabweichung | 1x1 |
| Vorentprellzeit für Heilung bei negativer bleibender Regelabweichung | 1x1 |
| Zeitkonstante des DT1-Gliedes im PID-Regler | 1x1 |
| Zeitkonstante des DT1-Glieds zum Erkennen auf langsames Schließen | 1x1 |
| Laufzeit des Pull-Down-Integrators | 1x1 |
| Wartezeit für wiederholtes Starten der Losreifunktion | 1x1 |
| Laufzeit für Losreifunktion | 1x1 |
| Leerlaufsolldrehzahl bei EGR Grundeinstellung (Diagnose) | 1x1 |
| Zeit nach der bei EGR-Grundeinstellung zwischen den beiden Tastverhältnissen umges | 1x1 |
| Maske für BasAdj_st bei EGR Grundeinstellung (Diagnose) | 1x1 |
| Wärmeübertragungskoeffizienten-Abgas | 16x16 |
| unterer Heizwert des Kraftstoffes [J/g] | 1x1 |
| Unterer Heizwert Kraftstoff | 1x1 |
| Wärmeleitfähigkeit Abgas (nicht applizierbar) | 8x1 |
| Spezifische Wärmekapazität des OxiKats | 1x1 |
| Wärmekapazität Abgas (nicht applizierbar) | 6x6 |
| Wärmekapazität NSC | 1x1 |
| Wärmekapazität-Oxicat | 1x1 |
| Wärmekapazität Oxidationskatalysator | 1x1 |
| Kennfeld zur Ermittlung Luftmassenstrom im Auslegungspunkt (zur Temperaturkorrektu | 8x8 |
| Kleinstwert Abgasmassenstrom für thermische Modellierung | 1x1 |
| Abgasmassenstrom | 10x10 |
| Kennlinie für HC Massenstrom bei Kaltstart | 12x1 |
| Ersatzwert Wärmestrom vom OxiCat an die Umgebung im Fehlerfall [J/s] | 1x1 |
| Ersatzwert für Wärmeaustausch vom OxiKat zur Umgebung | 1x1 |

| | |
|---|-------|
| Ersatzwert für Wärmeaustausch vom OxiKat zur Umgebung | 1x1 |
| Kennfeld zur Berechnung der Gesamteffizienz des Turboladers | 8x8 |
| Kennfeld zur Berechnung der Gesamteffizienz des zweiten Modells des Turbolader | 8x8 |
| Kennlinie zur Luftmassenabhängigen Temperaturkorrektur | 8x1 |
| Faktor, um OxiCat in Bricks aufzuteilen | 1x1 |
| Kennlinie zur Abgastemperatur-Korrektur beim kaltem Motor | 8x1 |
| Kennlinie für HC-Umwandlungsrate [-] | 8x1 |
| Kennlinie für HC-Umwandlungsrate [-] | 8x1 |
| Kennfeld für HC Mengenkorrektur vom Pol1 Temperaturregler | 12x12 |
| Kennfeld für HC Mengenkorrektur vom Pol1 Temperaturregler | 12x12 |
| Kennlinie zur ansauglufttemperaturabhängigen Korrektur der Abgastemperatur | 8x1 |
| Kennlinie zur Förderbeginnabhängigen Temperaturkorrektur | 8x1 |
| Abköhlnennlinie abgasführende Bauteile | 8x1 |
| Temperaturabhängiger Faktor zur Korrektur der im Oxidationskatalysator abreagierende | 8x1 |
| Parameter zur Herabsetzung des Faktors der Sicherheitsbedingung für den Wärmemenge | 1x1 |
| inverse Abköhlnennlinie Motor | 8x1 |
| Feste thermische Zeitkonstante zur NSC-Modellierung | 1x1 |
| Mögliche Antriebsdrehzahl der Turbine | 10x10 |
| Anzahl der Steuergerätee | 1x1 |
| Schalter für die Auswahl des Modelles für den Wärmeaustausch mit der Umgebung | 1x1 |
| Leseindex im Temperaturarray für Oxydations-Katalysator-Einlaßtemperatur (im Fehlerf | 1x1 |
| Leseindex im Temperaturarray für Oxydations-Katalysator-Einlaßtemperatur | 1x1 |
| Temperatur Array für Kaltstart | 1x1 |
| Index zur Auswahl der Motortemperatur aus dem Temperaturfeld Eng_tFld | 1x1 |
| Index zur Auswahl der Motortemperatur aus dem Temperaturfeld Eng_tFld | 1x1 |
| Nusselt-Zahl Abgasrohr-Aussenumströmung (nicht applizierbar) | 8x1 |
| Nusselt-Zahl für Abgasrohrdurchströmung (nicht applizierbar) | 8x1 |
| Feste thermische Zeitkonstante zur Oxidationskatalysator-Modellierung | 1x1 |
| Kennfeld zur Ermittlung Förderbeginn M1 im Auslegungspunkt (zur Temperaturkorrektu | 8x8 |
| Zeitkonstante der Abgastemperatur nach Turbo PT1 Filter | 1x1 |
| Zeitkonstante der Abgastemperatur nach Turbo PT1 Filter | 1x1 |
| Vorgabewert Umgebungsdruck für Turboladermodell | 1x1 |
| Kennfeld für HC Masse im Normalbetrieb | 12x12 |
| Kennfeld für HC Masse bei OxiCat Überwachung | 12x12 |
| Kennfeld für HC Menge im ersten Regenerationsmodus, wenn Pil2 inaktiv ist | 12x12 |
| Kennfeld für HC Masse im zweiten Regenerationsmodus, wenn Pil2 inaktiv ist | 12x12 |
| Abgasgegendruckverhältnis vor und nach Turbine | 10x10 |
| Kennlinie für die adiabatische Zustandsänderung der Temperatur (nicht applizierbar) | 8x1 |
| OxiCat-Oberflächenbereich | 1x1 |
| 16-Bit Code zur Umschaltung auf den zweiten Applikationsparametersatz im Servicetes | 1x1 |
| Bitmaske für HC Masse bei OxiCat Überwachung | 1x1 |
| Bitmaske für HC Masse bei ersten Regenerationsmodus | 1x1 |
| Bitmaske für HC Masse im zweiten Regenerationsmodus | 1x1 |
| Schalter zum Aktivieren für HCI bei OxiCat | 1x1 |
| Auswahl, ob Atmosphärendruck (=1) oder Druck vor Partikelfilter (=0) | 1x1 |
| Auswahl ob PFI Drucksimulation verwendet wird | 1x1 |
| Umschalter für Umgebungstemperatursensor (1: Ladelufttemperatursensor, 0: Umgebu | 1x1 |
| Schalter zur Verwendung fester oder variabler thermischer Zeitkonstante für NSC (1 = f | 1x1 |
| Schalter zur Verwendung fester oder variabler thermischer Zeitkonstante für Oxidationsl | 1x1 |
| Schalter für turbolader modell [-] | 1x1 |
| Schalter für Einspritzsystem (UI=1, CR=0) | 1x1 |
| Köhlmitteltemperatur (bzw Motortemperatur) betriebswarmer Motor unter normalen Ben | 1x1 |
| Ersatzwert für Motor-Überbertemperatur | 1x1 |
| Kennfeld Ansauglufttemperatur im Auslegungspunkt zur Korrektur der stationären Köhm | 8x8 |
| Entprellzeit zur Verzögerung der Berechnungen nach Start bis gültige Temperaturen anl | 1x1 |
| Abköhl-Halbwertszeit Motor | 1x1 |

| | |
|--|-------|
| Abkühl-Halbwertszeit NSC | 1x1 |
| Abkühl-Halbwertszeit Oxidationskatalysator | 1x1 |
| Abkühlzeitkorrektur Motor wg. Staudrmeeffekten | 1x1 |
| Vorgabewert Abgaskammertemperatur im Fehlerfall | 1x1 |
| Kennfeld zur Ermittlung der stationären Abgaskammertemperatur | 8x8 |
| Ersatzwert für NSC Temperatur | 1x1 |
| Kennfeld für Temperaturerhöhung im NSC aufgrund chemischer Reaktionen | 8x8 |
| Ersatzwert Oxidationskatalysatortemperatur | 1x1 |
| Kennfeld für Temperaturerhöhung im Oxidationskatalysator aufgrund chemischer Reak | 8x8 |
| Ersatzwert für OxiKat Temperatur | 1x1 |
| Ersatzwert für die OxiCat-Temperatur (K) | 1x1 |
| Ersatzwert für die OxiCat-Temperatur (Oberflächentemperatur) (K) | 1x1 |
| Verstärkungsfaktor für den OxiCat Integrator [-] | 1x1 |
| Integratorverstärkung jenseits der positiven Fensterbegrenzung [-] | 1x1 |
| Integratorverstärkung jenseits der negativen Fensterbegrenzung [-] | 1x1 |
| Obere Kleinsignalgrenze für den OxiCat Integrator [-] | 1x1 |
| Untere Kleinsignalgrenze für den OxiCat Integrator [-] | 1x1 |
| Ersatzwert für Initialisierungstemperaturen der abgasführenden Bauteile im Fehlerfall | 1x1 |
| Temperaturschwelle für Kaltstart | 1x1 |
| I-Verstärkung Integrator zur Abgasrohr-Temperaturmodellierung | 1x1 |
| I-Verstärkung Integrator Abgasrohr-Temperaturmodellierung für pos. Großsignalbereich | 1x1 |
| I-Verstärkung Integrator Abgasrohr-Temperaturmodellierung für neg. Großsignalbereich | 1x1 |
| Obere Kleinstwertgrenze Integrator zur Abgasrohr-Temperaturmodellierung | 1x1 |
| Untere Kleinstwertgrenze Integrator zur Abgasrohr-Temperaturmodellierung | 1x1 |
| Dynamische Viskosität Abgas (nicht applizierbar) | 8x1 |
| Kinematische Viskosität Abgas (nicht applizierbar) | 8x1 |
| Wärmeschwellen Grundkennfeld Lambdasonde 0 | 10x10 |
| Konfigurationslabel für Bypass | 1x1 |
| Konfigurationslabels für Bypass | 1x1 |
| Bypass-Label, nicht editieren ! | 1x1 |
| Bypass-Label, nicht editieren ! | 1x1 |
| Schalter- Wert, um die EGT- Funktionen ein- oder auszuschalten | 1x1 |
| Maximale Rampenlaufzeit für EGT-Mehrfachscharter | 1x1 |
| Rampensteigungswert zur Auswertung des zentralen EGT-Rampenwertes | 1x1 |
| maximale Anzahl von Endstufen-Einschaltungen pro Fahrzyklus bei SCB oder bbertem | 1x1 |
| maximale Anzahl von Endstufen-Einschaltungen pro Fahrzyklus bei SCB oder bbertem | 1x1 |
| maximale Anzahl von Endstufen-Einschaltungen pro Fahrzyklus bei SCB oder bbertem | 1x1 |
| maximale Anzahl von Endstufen-Einschaltungen pro Fahrzyklus bei SCB oder bbertem | 1x1 |
| Zeit bis defekt für EXC_TEMP Fehler | 1x1 |
| Heilungszeit für EXC_TEMP Fehler | 1x1 |
| Zeit bis defekt für NO_LOAD Fehler | 1x1 |
| Heilungszeit für NO_LOAD Fehler | 1x1 |
| Zeit bis defekt für SHORTCIRC_BAT Fehler | 1x1 |
| Heilungszeit für SHORTCIRC_BAT Fehler | 1x1 |
| Zeit bis defekt für SHORTCIRC_GND Fehler | 1x1 |
| Heilungszeit für SHORTCIRC_GND Fehler | 1x1 |
| Initialisierungswert für den Status der Motorlagersteuerung Ausgang 1 | 1x1 |
| Parameter zur Anzeige der verwendeten Endstufenart (1 = SPI kontrollierbare Endstufe | 1x1 |
| Parameter zur Anzeige der verwendeten Endstufenart (1 = SPI kontrollierbare Endstufe | 1x1 |
| Parameter zur Anzeige der verwendeten Endstufenart (1 = SPI kontrollierbare Endstufe | 1x1 |
| Parameter zur Anzeige der verwendeten Endstufenart (1 = SPI kontrollierbare Endstufe | 1x1 |
| Aggregatelager Endstufen deaktivieren | 1x1 |
| Invertierter Ausgang der Aggregatelagersteuerung | 1x1 |
| Zeitabstand, in dem im Fehlerfall die Endstufe getestet wird | 1x1 |
| Zeit für welche die Endstufe im Fehlerfall eingeschalten wird (nur nicht SPI kontrolliert) | 1x1 |
| Zeitabstand, in dem im Fehlerfall die Endstufe getestet wird | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| Zeit für welche die Endstufe im Fehlerfall eingeschalten wird (nur nicht SPI kontrolliert) | 1x1 |
| Zeitabstand, in dem im Fehlerfall die Endstufe getestet wird | 1x1 |
| Zeit für welche die Endstufe im Fehlerfall eingeschalten wird (nur nicht SPI kontrolliert) | 1x1 |
| Zeitabstand, in dem im Fehlerfall die Endstufe getestet wird | 1x1 |
| Zeit für welche die Endstufe im Fehlerfall eingeschalten wird (nur nicht SPI kontrolliert) | 1x1 |
| Aufwärtsschrittweite für Entprellung des Fehlers irreguläre Verbrennung | 1x1 |
| Abwärtsschrittweite für Entprellung des Fehlers irreguläre Verbrennung | 1x1 |
| Grenze Fehlerentprellung für Fehler irreguläre Verbrennung | 1x1 |
| Grenze Heilungsentprellung für Fehler irreguläre Verbrennung | 1x1 |
| Minstdrehzahl für Aktivierung der Überwachung auf irreguläre Verbrennung | 1x1 |
| Sauerstoffendwert der Schwellwertberechnung | 1x1 |
| Schalter der Funktion Verbrennungserkennung (1=aktiv, 0= nicht aktiv) | 1x1 |
| Filterzeitkonstante für Schwellwertberechnung | 1x1 |
| Totzeit nach Schubbeginn für Aktivierung des Schwellwertfilters | 1x1 |
| Totzeit nach Schubbeginn für Aktivierung der Überwachung auf irreguläre Verbrennung | 1x1 |
| Maximal zugelassene Anzahl an Wechseln zwischen Not- und Normalbetrieb | 1x1 |
| Anzahl von Interrupts mit CaS/CrS Verdrehung (> EngM_phiDelta_C) im WAIT_PHASE | 1x1 |
| Anzahl von Phasenradumdrehungen bis zum Abbruch der Plausibilitätsprüfung | 1x1 |
| Anzahl statischer Interrupts bis zum Verlassen des Zustands POST | 1x1 |
| Max. Anzahl von Versuchen das System umzusynchronisieren | 1x1 |
| Anzahl Timeoutinterrupts bis Motordrehzahl = Null | 1x1 |
| Anzahl der MAIN, PILOT, UPDATE, SEGMENT Interrupts zur Plausibilisierung der Noc | 1x1 |
| Bei jedem Heilungszyklus wird der Timerwert EngM_tiBackUpTmr_mp durch diesen Fakt | 1x1 |
| Inkrementdefektentprellung für Nockenwellen-Signalstörung | 1x1 |
| Inkrementheilungsentprellung bis NW-Position gueltig | 1x1 |
| Inkrementdefektentprellung für Nockenwellen-Signalausfall | 1x1 |
| Inkrementdefektentprellung für gestürztes Kurbelwellen-Signal | 1x1 |
| Inkrementheilungsentprellung für gestürztes Kurbelwellen-Signal | 1x1 |
| Inkremententprellung zur Unterdrückung doppelter Fehlereinträge von Signal Störung / | 1x1 |
| Entprellung des Kurbelwellensignalausfalls über die Anzahl von Nockenwellenzähnen | 1x1 |
| Entprellschwelle in Nockenwellenumdrehungen bis Nockenwellenstörerkennung im Fah | 1x1 |
| Entprellschwelle in Nockenwellenumdrehungen bis Nockenwellenstörerkennung im Fah | 1x1 |
| Bei jedem Heilungszyklus wird der Timerwert EngM_tiBackUpTmr_mp mit diesem Fakt | 1x1 |
| Temperaturkorrektur-Koeffizient des Nockenwellen-Verdrehwinkels | 1x1 |
| Faktor um die maximale Differenz zwischen den realen - und den simulierten Inkrement | 1x1 |
| Faktor um die minimale Differenz zwischen den realen - und den simulierten Inkrement | 1x1 |
| maximale Drehzahl für Lernfunktion des Nockenwellen-Verdrehwinkels | 1x1 |
| minimale Drehzahl für Lernfunktion des Nockenwellen-Verdrehwinkels | 1x1 |
| Drehzahlschwelle zur Abschränkung der Mengen- und Ansteuerbeginnberechnung | 1x1 |
| Bei einem zurückschalten von BackUp nach OK muß die Drehzahl kleiner sein als diese | 1x1 |
| Maximale Motordrehzahl im Notfahren | 1x1 |
| Maximale Drehzahlschwelle zur nachträglichen Berechnung der ersten Einspritzung im | 1x1 |
| Max. Drehzahl für Start nur mit Nockenwellensignal | 1x1 |
| Motordrehzahl unterhalb dieser Schwelle; Einspritzung für redundanten Start mit Kurbel | 1x1 |
| Nockenwellendiagnose ab minimale Motordrehzahl | 1x1 |
| Drehzahlschwelle für die Änderung des Abtastwinkels von 60 auf 90 ° Kurbelwelle | 1x1 |
| Schwellendrehzahl für die Umschaltung der Aufrufreihenfolge von Common- und Mainr | 1x1 |
| Schwellendrehzahl für die Umschaltung der Aufrufreihenfolge von Common- und Mainr | 1x1 |
| Drehzahlschwelle zum Abschalten der CrS Störerkennung | 1x1 |
| Drehzahlschwelle zum Einschalten der CrS Störerkennung | 1x1 |
| Drehzahlschwelle über der die Einspritzung unterdrückt wird für die Verifikationsphase | 1x1 |
| Minimale Drehzahlschwelle für Notfahrvariante 2 um Backupmode zu aktivieren. | 1x1 |
| Berechnungshäufigkeit bei aktiver Abschränkung der Mengen- und Ansteuerbeginnbere | 1x1 |
| Flankennummer an der das Zurückschalten erfolgen soll (Sollte 24°KW von der Lücke e | 1x1 |
| Inkrementdrehzahl ab der das Signal im Start ausgeblendet wird | 1x1 |
| Zeitkonstante für die erste PT1-Filterung des Nockenwellen-Verdrehwinkels | 1x1 |

| | |
|--|------|
| Zeitkonstante für die zweite PT1-Filterung des Nockenwellen-Verdrehwinkels | 1x1 |
| Korrekturwinkel-Kennlinie des Nockenwellen-Verdrehwinkels | 7x1 |
| Winkelverzögerung für die Erkennung kein Nockenwellensignal | 1x1 |
| Toleranz zwischen Kurbelwelle und Nockenwelle bei freigeschalteten CAN-Synchronisa | 1x1 |
| Toleranz zwischen Kurbelwelle und Nockenwelle | 1x1 |
| Position des ersten Interrupts vor OT zur Berechnung der ersten Einspritzung | 1x1 |
| Max. physikalischer Winkel im System | 1x1 |
| maximale Einspritzmenge für Lernfunktion des Nockenwellen-Verdrehwinkels | 1x1 |
| minimale Einspritzmenge für Lernfunktion des Nockenwellen-Verdrehwinkels | 1x1 |
| Das Verhältnis EngM_rCas_mp муЯ kleiner sein als EngM_rCrSBackUpMax_C um vo | 1x1 |
| Das Verhältnis EngM_rCas_mp муЯ größer sein als EngM_rCrSBackUpMin_C um vo | 1x1 |
| Drehzahlabhängige Lagersteuerung (Getriebelager) | 12x1 |
| Drehzahlabhängige Lagersteuerung (Motorlager) | 12x1 |
| Variante: 0->Wechsel in BU-mode erfolgt bei einem Timeout von CrSCD 1->Wechsel ei | 1x1 |
| Schalter zur Aktivierung des Betriebsmodus nur mit Nockenwellensignal | 1x1 |
| Aktivierung des Algorithmus zum Beschleunigungslernen | 1x1 |
| Synchronisation ohne Luecke | 1x1 |
| Softwareschalter für Motorlagersteuerung | 1x1 |
| Auswahl Wert aus Datensatz oder EEPROM für Softwareschalter Motorlagersteuerung | 1x1 |
| Aussprungsbedingung aus dem SYNC_OFFSET State (0x00: Keyless Go, 0x01: Kl. 15 A | 1x1 |
| Betriebsart für Leerlauf und Klimamoment (Getriebelager) | 1x1 |
| Betriebsart für Leerlauf und Klimamoment (Motorlager) | 1x1 |
| Zylinderanzahl, bei Applikation nicht verändern | 1x1 |
| Ein-, Ausschalten 1/0 der Master-Slave Synchronisation via CAN | 1x1 |
| 0 = Diagnosezdler werden mit T50CD_stDebVal nicht geresetet 1= Diagnosezdler w | 1x1 |
| Schalter der Temperaturwert des Arrays auswdhlt | 1x1 |
| Schalter der Temperaturwert des Arrays auswdhlt | 1x1 |
| Schalter der Temperaturwert des Arrays auswdhlt | 1x1 |
| Schalter für TDC Umschaltung / Standard: False nur 8-Zyl. Single ECU = TRUE | 1x1 |
| Kühlwasser-Bezugstemperatur der Temperaturkorrektur des Nockenwellen-Verdrehwinl | 1x1 |
| minimale Kühlwassertemperatur für Lernfunktion des Nockenwellen-Verdrehwinkels | 1x1 |
| Timerwert EngM_tiBackUpTmr_mp wird auf dieses Maximum begrenzt | 1x1 |
| Timerwert EngM_tiBackUpTmr_mp wird auf dieses Minimum begrenzt | 1x1 |
| CPU timeout Periode | 1x1 |
| Minimaler Abstand swischen zwei stat. Interrupts | 1x1 |
| Heilungszeit im SyncOk-Mode | 1x1 |
| Minimale Segmentzeit zur Berechnung der Motorbeschleunigung | 1x1 |
| Zeit zum Ausblenden des Inkrementsignals im Start | 1x1 |
| Konfiguration Label für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfiguration Label für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Kennlinie für die Berechnung des minimum Reibmoments | 25x1 |
| Bypass Label für EngM_trqFrc (nicht verändern !) | 1x1 |
| Bypass Label for EngM_trqFrc (nicht verändern !) | 1x1 |
| Hysterese für Schwelle Klimamoment (Getriebelager) | 1x1 |
| Hysterese für Schwelle Klimamoment (Motorlager) | 1x1 |
| Schwelle Klimamoment (Getriebelager) | 1x1 |
| Schwelle Klimamoment (Motorlager) | 1x1 |
| Ersatzwert bei Ausfall der Maximaltemperaturbildung für Mindestreibmoment | 1x1 |
| Hysterese für obere Schwelle Geschwindigkeit (Getriebelager) | 1x1 |
| Hysterese für Schwelle Klimamoment (Motorlager) | 1x1 |
| obere Schwelle Geschwindigkeit (Getriebelager) | 1x1 |
| obere Schwelle Geschwindigkeit (Motorlager) | 1x1 |
| Hysterese für untere Schwelle Geschwindigkeit (Getriebelager) | 1x1 |
| Hysterese für untere Schwelle Geschwindigkeit (Motorlager) | 1x1 |
| untere Schwelle Geschwindigkeit (Getriebelager) | 1x1 |
| untere Schwelle Geschwindigkeit (Motorlager) | 1x1 |

| | |
|--|-------|
| Fehlerentprellzeit fuer Ueberdrehzahlerkennung | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit fuer Ueberdrehzahlerkennung | 1x1 |
| Positive Rampensteigung fuer Boost-Faktor | 1x1 |
| Negative Rampensteigung fuer Boost-Faktor | 1x1 |
| Rampenparameter fuer defekten Lader | 1x1 |
| Rampenparameter fuer defekten Lader | 1x1 |
| Rampensteigung bei Kochschutz aktiv | 1x1 |
| Rampensteigung bei Kochschutz aktiv | 1x1 |
| Untere Grenze Hysterese | 1x1 |
| Obere Grenze Hysterese | 1x1 |
| Unterer Ausgangswert Hysterese | 1x1 |
| Oberer Ausgangswert Hysterese | 1x1 |
| MAP zur Faktorbestimmung aufgrund Fahrpedal- und An-sauglufttemp- | 2x2 |
| MAP zur Faktorbestimmung aufgrund Fahrzeuggeschwindigkeit | 2x2 |
| Kennfeld zur Korrektur der Vollasterhöhung | 5x4 |
| Kennlinie fuer Begrenzungsfaktor bei defektem Lader | 8x1 |
| Überhitzungsschutz Kraftstoff-Kennfeld | 10x10 |
| MAP fuer Abregelfaktor bei Boost aktiv | 2x2 |
| Kennfeld zur Ermittlung des Momenten-Begrenzungsfaktors zur Limitierung der Temperatur | 8x8 |
| Obere Drehzahlgrenze der motortemperaturabhängigen Vollasterhöhung | 1x1 |
| Untere Drehzahlgrenze der motortemperaturabhängigen Vollasterhöhung | 1x1 |
| Obere Drehzahlschwelle fuer Wassertemperaturüberhitzungsschutz | 1x1 |
| Untere Drehzahlschwelle fuer Wassertemperaturüberhitzungsschutz | 1x1 |
| Schwelle fuer Überdrehzahlerkennung | 1x1 |
| Drehzahlschwelle fuer Schließen der Drosselklappe | 1x1 |
| Drehzahlschwelle fuer Öffnen der Drosselklappe | 1x1 |
| Zeitkonstante des PT1-Filters zur Filterung des Begrenzungsfaktors der Abgastemperatur | 1x1 |
| Kennfeld fuer das mengenbasierende Motorschutzmoment im Boostfall | 2x2 |
| Motorschutz Mengenbegrenzung durch Atmosphärendruck | 25x4 |
| maximale Regelabweichung Turbolader | 1x1 |
| Rampenanstieg von Ersatzkennlinie auf Normalkennlinie der Motordrehzahlbegrenzung | 1x1 |
| Rampenanstieg von Normalkennlinie zur Ersatzkennlinie der Motordrehzahlbegrenzung | 1x1 |
| PWG-Schwelle fuer Schließen der Drosselklappe bei Überdrehzahl | 1x1 |
| PWG-Schwelle fuer Überdrehzahl-Überwachung (Funktion: Schließen der Drosselklappe | 1x1 |
| Schalter zur Wahl des Drucks fuer Vollasterhöhung (0: BPACD_pOutVal, 1: APSCD_pV | 1x1 |
| Schalter fuer Auswahl ein- oder zweiflutiges Abgassystem | 1x1 |
| Schalter zur Aktivierung der virtuellen Kraftstofftemperatur | 1x1 |
| Motorschutz Begrenzungsschalter fuer Atmosphärendruckkennfelder | 1x1 |
| Softwareschalter für Temperaturüberhitzungsschutz | 1x1 |
| Auswahl Wert aus Datensatz oder EEPROM fuer Softwareschalter für Temperaturüberhitz | 1x1 |
| Schalterwerte zum Auswählen der Temperatur entweder aus Modellrechnung (1) oder v | 1x1 |
| Schaltertyp zum Auswählen der Temperatur entweder aus Modellrechnung (1) oder von | 1x1 |
| obere Hystereseschwelle - Ansauglufttemperatur | 1x1 |
| Untere Hystereseschwelle - Ansauglufttemperatur | 1x1 |
| obere Hystereseschwelle - Wassertemperatur | 1x1 |
| Untere Hystereseschwelle - Wassertemperatur | 1x1 |
| Obere Hystereseschwelle - Motoröltemperatur | 1x1 |
| Untere Hystereseschwelle - Motoröltemperatur | 1x1 |
| Map zur Berechnung der virtuellen Kraftstofftemperatur | 5x3 |
| Sperrzeit wenn Boost-Zeit voll ausgeschöpft | 1x1 |
| Maximale Zeit fuer Boost aktiv | 1x1 |
| Entprellzeit fuer Erkennung auf Regelabweichung Turbolader | 1x1 |
| Ausblendzeit fuer Ueberdrehzahlerkennung | 1x1 |
| Entprellzeit fuer Schließen der Drosselklappe | 1x1 |
| MAP fuer Motorschutzmoment bei Boost aktiv | 2x2 |
| Kennlinie fuer Drehzahlbegrenzung im Shtrp (inneres Motormoment) | 3x1 |

| | |
|---|-----|
| Anzahl der Drehzahlwerte zur Mittelung | 1x1 |
| Temperaturkennfeld zur Korrektur der Motortemperatur | 6x4 |
| Schalter zum Auswählen eines Korrekturwertes zur Berechnung der Motortemperatur | 1x1 |
| Ansauglufttemperaturabschaltsschwelle zur Abschaltung der Korrektur der Motortemperatur | 1x1 |
| Kühlmitteltemperaturabschaltsschwelle zur Abschaltung der Korrektur der Motortemperatur | 1x1 |
| Kraftstofftemperaturabschaltsschwelle zur Abschaltung der Korrektur der Motortemperatur | 1x1 |
| Maximaler Zähler für Powerstage On im Fehlerfall | 1x1 |
| Maximaler Zähler für Powerstage On im Fehlerfall | 1x1 |
| Debounce Dauer | 1x1 |
| Fehlerheilungserkennungszeit | 1x1 |
| Invertierung des Ausgangssignals | 1x1 |
| Parameter zur Anzeige der verwendeten Endstufenart (1 = SPI kontrolliert, 0 = nicht SPI kontrolliert) | 1x1 |
| Spezifikation des Abschaltverhaltens der Lamp-Endstufe | 1x1 |
| Spezifikation des Diagnoseabschaltverhaltens der Lamp-Endstufe | 1x1 |
| Spezifikation des Abschaltverhaltens der MIL-Endstufe | 1x1 |
| Spezifikation des Diagnoseabschaltverhaltens der MIL-Endstufe | 1x1 |
| Invertierung des Ausgangssignals | 1x1 |
| Parameter zur Anzeige der verwendeten Endstufenart (1 = SPI kontrolliert, 0 = nicht SPI kontrolliert) | 1x1 |
| Datensatzwert für den Schalter ErLpCD_swMIL | 1x1 |
| Parameter zur Auswahl des Schaltertyps (soll Wert aus Datensatz oder aus EEPROM kommen) | 1x1 |
| Datensatzwert für den Schalter ErLpCD_swSYS | 1x1 |
| Parameter zur Auswahl des Schaltertyps (soll Wert aus Datensatz oder aus EEPROM kommen) | 1x1 |
| Zeitabstand, in dem die Endstufe im Fehlerfall getestet wird | 1x1 |
| Zeitabstand, in dem die Endstufe im Fehlerfall getestet wird | 1x1 |
| Zeit für welche die Endstufe im Fehlerfall eingeschalten wird (nur nicht SPI kontrolliert) | 1x1 |
| Blinkfrequenz bei externer Diagnoseanforderung | 1x1 |
| Zeit für welche die Endstufe im Fehlerfall eingeschalten wird (nur nicht SPI kontrolliert) | 1x1 |
| Zeit für MIL Defekterkennung (Endstufenüberwachung) | 1x1 |
| Zeit für MIL in Ordnung Erkennung (Endstufenüberwachung) | 1x1 |
| Drehzahlgrenze für MIL-Test | 1x1 |
| Zeitgrenze für MIL-Test | 1x1 |
| zusätzliche MIL Test Zeit nach Überschreiten Drehzahlschwelle | 1x1 |
| Verzögerung der MIL Anzeige nach Lampentest | 1x1 |
| halbe Periodendauer der MIL-Blinkphase | 1x1 |
| MIL Freigabe Schalter | 1x1 |
| SysLamp entspricht Glühlampe (Signalumleitung) | 1x1 |
| Zeit für SysLamp Defekterkennung (Endstufenüberwachung) | 1x1 |
| Zeit für SysLamp in Ordnung Erkennung (Endstufenüberwachung) | 1x1 |
| Drehzahlgrenze für SysLamp-Test | 1x1 |
| Zeitgrenze für SysLamp-Test | 1x1 |
| zusätzliche SysLamp Test Zeit nach Überschreiten Drehzahlschwelle | 1x1 |
| Verzögerung der SysLamp Anzeige nach Lampentest | 1x1 |
| halbe Periodendauer der Systemlampen-Blinkphase | 1x1 |
| SysLamp Freigabe Schalter | 1x1 |
| Anforderungswert zur Erhöhung der Leerlaufsoldrehzahl bei schwacher Batterie | 1x1 |
| Threshold to avoid a sudden increase of torque | 1x1 |
| Wert der geforderten Drehzahl nach Freigabe | 1x1 |
| Schwelle Drehzahl zur Aktivierung der Drehzahlforderung | 1x1 |
| Zeit bis Freigabe des Startabwurfs | 1x1 |
| Zeit bis Rücknahme der Drehzahlforderung nach Deaktivierung | 1x1 |
| Zeit bis Freigabe der Drehzahlforderung nach Aktivierung | 1x1 |
| Schwelle Batteriespannung zur Deaktivierung der Drehzahlforderung | 1x1 |
| Schwelle Batteriespannung zur Aktivierung der Drehzahlforderung | 1x1 |
| Schalter zum Testen der Programmablaufkontrolle | 1x1 |
| Anzahl der Perioden für die Lüfterabschaltsequenz | 1x1 |
| Fehlerentprellzeiten für Lüftersteuergerätee 1 Lüfter 1 | 1x1 |

| | |
|---|-----|
| Fehlerentprellzeiten für Lüftersteuergerдт 1 Lüfter 1 | 1x1 |
| Fehlerentprellzeiten für Lüftersteuergerдт 2 Lüfter 1 | 1x1 |
| Fehlerentprellzeiten für Lüftersteuergerдт 2 Lüfter 1 | 1x1 |
| Fehlerentprellzeiten für Lüftersteuergerдт 1 Lüfter 2 | 1x1 |
| Fehlerentprellzeiten für Lüftersteuergerдт 1 Lüfter 2 | 1x1 |
| Fehlerentprellzeiten für Lüftersteuergerдт 2 Lüfter 2 | 1x1 |
| Fehlerentprellzeiten für Lüftersteuergerдт 2 Lüfter 2 | 1x1 |
| Defektentprellzeit des Lüftersteuergerдтes 1 | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit des Lüftersteuergerдтes 1 | 1x1 |
| Defektentprellzeit des Lüftersteuergerдтes 2 | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit des Lüftersteuergerдтes 2 | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Ёbertemperaturfehler Fan1 | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für Ёbertemperaturfehler von Fan1 | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Leerlauf Fan1 | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für Leerlauf Fan1 | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für KurzschluЯ nach UBatt Fan1 | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für KurzschluЯ nach UBatt Fan1 | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für KurzschluЯ nach Masse Fan1 | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für KurzschluЯ nach Masse Fan1 | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Ёbertemperatur für Lüfter 2, Variante 2 (Funktionscodierung) | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für Ёbertemperatur Lüfter 2, Variante 2 (Funktionscodierung) | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Ёbertemperatur Fan2 | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für Ёbertemperatur Fan2 | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Leerlauf Lüfter 2, variant 2 (Funktionscodierung) | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit Leerlauf Lüfter 2, Variante 2 (Funktionscodierung) | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit Leerlauf Fan2 | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit Leerlauf Fan2 | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Lüfter 2 KurzschluЯ nach Batterie, Variante 2 | 1x1 |
| Heilentprellzeit für KurzschluЯ nach Batterie Lüfter 2, Variante 2 | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für KurzschluЯ nach UBatt Fan2 | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für KurzschluЯ nach UBatt Fan2 | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für KurzschluЯ nach Masse Fan2 | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für KurzschluЯ nach Masse Fan2 | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für KurzschluЯ nach Masse Lüfter 2, Variante 2 | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für KurzschluЯ nach Masse Lüfter 2, Variante 2 | 1x1 |
| Minimum des ersten Signalfensters für Fehlersignale des Lüfter-SG | 1x1 |
| Maximum des ersten Signalfensters für Fehlersignale des Lüfter-SG | 1x1 |
| Minimum des zweiten Signalfensters für Fehlersignale des Lüfter-SG | 1x1 |
| Maximum des zweiten Signalfensters für Fehlersignale des Lüfter-SG | 1x1 |
| Minimum des dritten Signalfensters für Fehlersignale des Lüfter-SG | 1x1 |
| Maximum des dritten Signalfensters für Fehlersignale des Lüfter-SG | 1x1 |
| SignalfenstergrцЯе für Fehlerart 4 eines Lüfter-SG | 1x1 |
| SignalfenstergrцЯе für Fehlerart 4 eines Lüfter-SG | 1x1 |
| SignalfenstergrцЯе für Fehlerart 5 eines Lüfter-SG | 1x1 |
| SignalfenstergrцЯе für Fehlerart 5 eines Lüfter-SG | 1x1 |
| SignalfenstergrцЯе für Fehlerart 6 eines Lüfter-SG | 1x1 |
| SignalfenstergrцЯе für Fehlerart 6 eines Lüfter-SG | 1x1 |
| Debounce Zeit für fan Controller Fan1 | 1x1 |
| Debounce Zeit für Fan Controller Fan1 | 1x1 |
| Die Anzahl, wie oft ein Fehler Ёber LOW Pegel mindestens gesendet werden muЯ, bev | 1x1 |
| Testimpuls-TV bei Endstufenfehler Lüfter SG 1 | 1x1 |
| Testimpuls-TV bei Endstufenfehler Lüfter SG 2 | 1x1 |
| Invertierung des Ausgangssignals | 1x1 |
| Periodenzeit der Ausgangsstufe 1 | 1x1 |
| Invertierung des Ausgangssignals | 1x1 |
| Periodenzeit der Ausgangsstufe 2 | 1x1 |

| | |
|---|-----|
| Bitmaske zum Aktivieren der Lüfterfehlerdiagnose des 1 Lüftersteuergerätes | 1x1 |
| Bitmaske zum Aktivieren der Lüfterfehlerdiagnose des 2 Lüftersteuergerätes | 1x1 |
| Schalterwerte zur Deaktivierung der Lüfterabschaltung bei Nicht- Öffnen des Hauptrelais | 1x1 |
| Schalterttyp zur Deaktivierung der Lüfterabschaltung bei Nicht- Öffnen des Hauptrelais. | 1x1 |
| Zeit zwischen Endstufentests bei erkanntem Fehler | 1x1 |
| Zeit zwischen Endstufentests bei erkanntem Fehler | 1x1 |
| Ansteuerdauer der Endstufe bei Abschaltung im Fehlerfall | 1x1 |
| Abschaltzeit der Endstufe im Fehlerfall | 1x1 |
| Timeout für Lüfterabschaltsequenz - Normalbetrieb wird nach Ablauf dieser Zeit nach B | 1x1 |
| Periodendauer der Lüfterabschaltsequenz | 1x1 |
| Akustikgrenze der Lüfter | 1x1 |
| Ansteuerwert bei BSG-Lüfteranforderung | 1x1 |
| Schwellwert 1 des Thermostat-TV | 1x1 |
| Schwellwert 2 des Thermostat-TV | 1x1 |
| maximaler Ansteuerwert des Lüfters 1 | 1x1 |
| minimaler Ansteuerwert des Lüfters 1 | 1x1 |
| Vorgabewert von Duty-cycle für Fan1 wenn Kühltemperatur den maximalen Wert übersch | 1x1 |
| Vorgabewert von Duty-cycle für Fan1 wenn Motor sich in Start Zustand befindet | 1x1 |
| Berechnete duty-cycle für fan1 wenn Fan Control sich im AFTERRUN Zustand befindet | 5x5 |
| Ansteuerersatzwert des Lüfters 1 während Regeneration | 1x1 |
| Ansteuerersatzwert der Lüfteransteuerung 1 nach dem Lüfternachlauf | 1x1 |
| Konfigurationsdatei für Bypass Schnittstelle. | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass message | 1x1 |
| Kennlinie: Ermittlung des Ansteuerwertes für Lüfter 1 | 8x1 |
| maximaler Ansteuerwert für Lüfter 2, Variante 2 (Funktionscodierung) | 1x1 |
| maximaler Ansteuerwert des Lüfters 2 | 1x1 |
| minimaler Ansteuerwert des Lüfters 2 | 1x1 |
| Vorgabewert von Duty-cycle für Fan2 wenn Kühltemperatur den maximalen Wert übersch | 1x1 |
| Vorgabewert von Duty-cycle für Fan2 wenn Motor sich in Start Zustand befindet | 1x1 |
| Tastverhältnis für Ansteuerung des Lüfter 2 im Zustand AFTERRUN | 5x5 |
| Ansteuerersatzwert des Lüfters 2 während Regeneration | 1x1 |
| Vorgabewert für die Lüfteransteuerung 2 nach Lüfternachlauf | 1x1 |
| Konfigurationsdatei für Bypass Schnittstelle. | 1x1 |
| Konfigurationsdatei für die Bypass Schnittstelle. | 1x1 |
| Kennlinie zur Berechnung des Tastverhältnisses für Lüfter 2 | 8x1 |
| Raufschaltrampe (BSG Anforderung) | 1x1 |
| Runterschalttrampe (BSG Anforderung) | 1x1 |
| Temperaturoffset-Wert | 1x1 |
| Kennfeld: Korrekturwert der Solltemperatur | 5x5 |
| Soll-Temperaturdifferenz des Kühlers | 8x8 |
| Schwellwert 1 der Temperaturabweichung zwischen Kühlmitteltemperatur am Zylinderkopf | 1x1 |
| Schwellwert 2 der Temperaturabweichung zwischen Soll-Kühlmitteltemperatur am Zylinderkopf | 1x1 |
| Korrekturkennlinie der Atmosphärendruckleistungsanforderung | 6x1 |
| Kühlleistung durch Anfahren in der Hitze | 6x6 |
| Korrekturkurve der Nachlaufzeit | 4x1 |
| Kennlinie für Batteriekorrektur Lüfter 1 | 4x1 |
| Kennlinie für Batteriekorrektur Lüfter 2 | 4x1 |
| Korrekturfaktor des Temperaturdifferenzsollwertes des Kühlers | 8x1 |
| Kennfeld: Ermittlung der Basisdrehzahl des Lüfters 1 | 8x8 |
| obere Schwelle für 1. Drehzahlausblendbereich Lüfter 1, Variante 2 | 1x1 |
| obere Schwelle des 1. Drehzahlausblendbereichs des Lüfters 1, Variante 2 | 1x1 |
| untere Schwelle für 2. Drehzahlausblendbereich für Lüfter 1, Variante 2 | 1x1 |
| obere Schwelle des 2. Drehzahlausblendbereichs des Lüfter 1, Variante 2 | 1x1 |
| untere Schwelle für 3. Drehzahlausblendbereich Lüfter 1, Variante 2 | 1x1 |
| obere Schwelle des 3. Drehzahlausblendbereichs für Lüfter 1, Variante 2 | 1x1 |
| untere Schwelle des 4. Drehzahlausblendbereichs Lüfter 1, Variante 2 | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| obere Schwelle für 4. Drehzahlausblendbereich, Variante 2 | 1x1 |
| untere Schwelle des 5. Drehzahlausblendbereichs, Variante 2 | 1x1 |
| obere Schwelle für 5. Drehzahlausblendbereich für Lüfter 1, Variante 2 | 1x1 |
| Untere Schwelle des 1. ausgeblendeten Drehzahlbereichs für Lüfter 1 | 1x1 |
| Obere Schwelle des 1. ausgeblendeten Drehzahlbereichs für Lüfter 1 | 1x1 |
| Untere Schwelle des 2. ausgeblendeten Drehzahlbereichs für Lüfter 1 | 1x1 |
| Obere Schwelle des 2. ausgeblendeten Drehzahlbereichs für Lüfter 1 | 1x1 |
| Untere Schwelle des 3. ausgeblendeten Drehzahlbereichs für Lüfter 1 | 1x1 |
| Obere Schwelle des 3. ausgeblendeten Drehzahlbereichs für Lüfter 1 | 1x1 |
| Untere Schwelle des 4. ausgeblendeten Drehzahlbereichs für Lüfter 1 | 1x1 |
| Obere Schwelle des 4. ausgeblendeten Drehzahlbereichs für Lüfter 1 | 1x1 |
| Untere Schwelle des 5. ausgeblendeten Drehzahlbereichs für Lüfter 1 | 1x1 |
| Obere Schwelle des 5. ausgeblendeten Drehzahlbereichs für Lüfter 1 | 1x1 |
| unterer Hysteresenwert für die Ausblendbedingungen des Lüfters 1 | 1x1 |
| oberer Hysteresenwert für die Ausblendbedingungen des Lüfters 1 | 1x1 |
| Hysteresewert wenn der Hystereseingang für Lüfter 1 unter der unteren Schwelle ist | 1x1 |
| Hysteresewert wenn der Hystereseingang für Lüfter 1 über der oberen Schwelle ist | 1x1 |
| Minimaldrehzahlvorgabewert für die Ausblendbedingungen des Lüfters 1 | 1x1 |
| Kennfeld: Ermittlung der Basisdrehzahl des Lüfters 2 | 8x8 |
| untere Schwelle des 1. Drehzahlausblendbereichs für Lüfter 2, Variante 2 | 1x1 |
| obere Schwelle der 1. Drehzahlausblendbereichs für Lüfter 2, Variante 2 | 1x1 |
| untere Schwelle des 2. Drehzahlausblendbereichs für Lüfter 2, Variante 2 | 1x1 |
| obere Schwelle des 2. Drehzahlausblendbereichs für Lüfter 2, Variante 2 | 1x1 |
| untere Schwelle des 3. Drehzahlausblendbereichs für Lüfter 2, Variante 2 | 1x1 |
| obere Schwelle des 3. Drehzahlausblendbereichs für Lüfter 2, Variante 2 | 1x1 |
| untere Schwelle des 4. Drehzahlausblendbereichs für Lüfter 2, Variante 2 | 1x1 |
| obere Schwelle des 4. Drehzahlausblendbereichs für Lüfter 2, Variante 2 | 1x1 |
| untere Schwelle des 5. Drehzahlausblendbereichs für Lüfter 2, Variante 2 | 1x1 |
| obere Schwelle des 5. Drehzahlausblendbereichs für Lüfter 2, Variante 2 | 1x1 |
| untere Schwelle des 1. Drehzahlausblendbereichs für Lüfter 2, Variante 3 | 1x1 |
| obere Schwelle des 1. Drehzahlausblendbereichs für Lüfter 2, Variante 3 | 1x1 |
| untere Schwelle des 2. Drehzahlausblendbereichs für Lüfter 2, Variante 3 | 1x1 |
| obere Schwelle des 2. Drehzahlausblendbereichs für Lüfter 2, Variante 3 | 1x1 |
| untere Schwelle des 3. Drehzahlausblendbereichs für Lüfter 2, Variante 3 | 1x1 |
| obere Schwelle für 3. Drehzahlausblendbereich für Lüfter 2, Variante 3 | 1x1 |
| untere Schwelle des 4. Drehzahlausblendbereichs für Lüfter 2, Variante 3 | 1x1 |
| obere Schwelle des 4. Drehzahlausblendbereichs für Lüfter 2, Variante 3 | 1x1 |
| untere Schwelle des 5. Drehzahlausblendbereichs für Lüfter 2, Variante 3 | 1x1 |
| obere Drehzahlschwelle des 5. Ausblendbereichs für Lüfter 2, Variante 3 | 1x1 |
| Untere Schwelle des 1. ausgeblendeten Drehzahlbereichs für Lüfter 2 | 1x1 |
| Obere Schwelle des 1. ausgeblendeten Drehzahlbereichs für Lüfter 2 | 1x1 |
| Untere Schwelle des 2. ausgeblendeten Drehzahlbereichs für Lüfter 2 | 1x1 |
| Obere Schwelle des 2. ausgeblendeten Drehzahlbereichs für Lüfter 2 | 1x1 |
| Untere Schwelle des 3. ausgeblendeten Drehzahlbereichs für Lüfter 2 | 1x1 |
| Obere Schwelle des 3. ausgeblendeten Drehzahlbereichs für Lüfter 2 | 1x1 |
| Untere Schwelle des 4. ausgeblendeten Drehzahlbereichs für Lüfter 2 | 1x1 |
| Obere Schwelle des 4. ausgeblendeten Drehzahlbereichs für Lüfter 2 | 1x1 |
| Untere Schwelle des 5. ausgeblendeten Drehzahlbereichs für Lüfter 2 | 1x1 |
| Obere Schwelle des 5. ausgeblendeten Drehzahlbereichs für Lüfter 2 | 1x1 |
| unterer Hysteresenwert für die Ausblendbedingungen des Lüfters 2 | 1x1 |
| oberer Hysteresenwert für die Ausblendbedingungen des Lüfters 2 | 1x1 |
| Hysteresewert wenn der Hystereseingang für Lüfter 2 unter der unteren Schwelle ist | 1x1 |
| Hysteresewert wenn der Hystereseingang für Lüfter 2 über der oberen Schwelle ist | 1x1 |
| Minimaldrehzahlvorgabewert für die Ausblendbedingungen des Lüfters 2 | 1x1 |
| Vorgabewert Klimakompressordruck bei defektem Sensor | 1x1 |
| oberer Schwellwert des Klimadruckes | 1x1 |

| | |
|---|------|
| unterer Schwellwert des Klimadruckes | 1x1 |
| Ki für Eingangssignale innerhalb des Fensters | 1x1 |
| Ki für Eingangssignaländerungen über die positive Fenstergrenze | 1x1 |
| Ki für Eingangssignaländerungen über die negative Fenstergrenze | 1x1 |
| Positive Fenstergrenze des I-Gliedes | 1x1 |
| Negative Fenstergrenze des I-Gliedes | 1x1 |
| Zeitkonstante für negative Eingangswertänderung | 1x1 |
| Zeitkonstante für positive Eingangswertänderung | 1x1 |
| positive Rampensteigung der Kühlleistung des Lüfters 1 | 1x1 |
| negative Rampensteigung der Kühlleistung des Lüfters 1 | 1x1 |
| positive Rampensteigung der Kühlleistung des Lüfters 2 | 1x1 |
| negative Rampensteigung der Kühlleistung des Lüfters 2 | 1x1 |
| Zeitpunkt der 2. Nachlaufzeitberechnung in Prozent der 1. Nachlaufzeit | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass message | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass message | 1x1 |
| Kennfeld zur Umwandlung in relative Kühlleistung, Variante 2 | 6x6 |
| Umwandlung in Prozent relative Kühlleistung für das Lüfter-SG | 6x6 |
| Kennfeld: Ermittlung des Steuerwertes des zusätzlichen Kühlbedarfs | 8x8 |
| Ersatzwert fuer FrmMng_prcFan | 1x1 |
| Maximumbegrenzung des I-Reglers für die Ermittlung des zusätzlichen Kühlbedarfs | 1x1 |
| Minimumbegrenzung des I-Reglers für die Ermittlung des zusätzlichen Kühlbedarfs | 1x1 |
| Obere Begrenzung des zusätzlichen Kühlbedarfs | 1x1 |
| Untere Begrenzung des zusätzlichen Kühlbedarfs | 1x1 |
| Kennfeld: Ermittlung der Klimalast bei aktivem Kompressor | 4x5 |
| Kennlinie: Ermittlung der Klimalast bei inaktivem Kompressor | 6x1 |
| Vorgabewert für den relativen dynamischen Kühlbedarf | 1x1 |
| bitcodierter Schalter für Lüftervariante (Variante 2) | 1x1 |
| bitcodierter Schalter für Lüftervariante (Variante 3) | 1x1 |
| bitcodierter Schalter für Lüftervariante (Variante 4) | 1x1 |
| bitcodierter Schalter für Lüftervariante (Variante 5) | 1x1 |
| bitcodierter Schalter für Lüftervariante | 1x1 |
| Kennlinie für Lüfterleistung beim Nachlauf | 1x1 |
| Schalterzustand des Kühlleistungsvariantenschalters | 1x1 |
| Schaltertype des Kühlleistungsvariantenschalters | 1x1 |
| Schalter um entweder Lüfter1 oder Lüfter2 an Akustikgrenze warten zu lassen | 1x1 |
| Abschaltemperaturschwelle während der 2. Nachlaufphase | 4x1 |
| Berechnung der kritischen Kühlmitteltemperatur | 5x5 |
| Ersatzwert für Kühlmitteltemperatur | 1x1 |
| Drehzahl- und Einspritzmengeabhängigen/Moment Berechnung des Kühlmitteltemperatur | 8x8 |
| Temperatursollwert am Kühleraustritt | 8x8 |
| untere Temperaturdifferenzschwelle der Hysterese | 1x1 |
| Obere Temperaturdifferenzschwelle der Hysterese | 1x1 |
| untere Schwelle der kritischen Temperatur | 1x1 |
| obere Schwelle der kritischen Temperatur | 1x1 |
| Offsetwert der kritischen Temperatur am Kühleraustritt | 1x1 |
| Vorgabewert der Kühlmitteltemperatur am Kühleraustritt bei Sensorfehlern | 1x1 |
| untere Hystereseschwelle der kritischen Kühlmitteltemperatur | 1x1 |
| obere Hystereseschwelle der kritischen Kühlmitteltemperatur | 1x1 |
| unterer Ausgang der temperaturkritischen Hysterese | 1x1 |
| oberer Ausgang der temperaturkritischen Hysterese | 1x1 |
| Dauer die der Lüfter an der Akustikgrenze verweilt | 1x1 |
| Abschaltrampendauer des Lüfters 1 | 1x1 |
| Abschaltrampendauer des Lüfters 2 | 1x1 |
| Lüfternachlaufdauer-Grundkennfeld | 8x14 |
| 2. Lüfternachlaufdauer kennfeld für die 1. Phase | 8x8 |
| Lüfternachlaufdauer-Kennfeld für 2. Phase | 8x8 |

| | |
|---|-----|
| maximale Lüfternachlaufdauer | 1x1 |
| minimale Lüfternachlaufdauer | 1x1 |
| Ersatzwert wenn keine Serviceintervallberechnung aktiviert ist | 1x1 |
| 3. Lüfternachlaufzeit der 1. Phase | 8x1 |
| Abschaltrampendauer des Lüfters 1 | 1x1 |
| Abschaltrampendauer des Lüfters 2 | 1x1 |
| Verzögerung für zusätzliche Korrektur der Kühlmittelsolltemperatur | 1x1 |
| Verzögerung der Korrekturücknahme der Kühlmittelsolltemperatur | 1x1 |
| Dauer der Lüfterabschaltung während des Startvorganges | 1x1 |
| zweiter Ersatzwert im Fehlerfall von VSS | 1x1 |
| Ersatzwert im Fehlerfall von VSS | 1x1 |
| Filterordnung des Antialiasingfilter | 1x1 |
| =0: Geberradaption inaktiv; =1 aktiv; =2 16-Bit Adaptionsergebnisspeicher (EEPROM) | 1x1 |
| drehmomentübersetzungsabhängige Nockenwellenbandpassverstärkung | 6x1 |
| Abstand zwischen FBC-Berechnung und entsprechendem OT | 1x1 |
| Applikationsfeld für die maximale Bandpass-Summe | 4x2 |
| Schwelle um eine impulsförmige Mengendänderung zu erkennen | 1x1 |
| Abstand OT Zyl.1 zu Segmentzahlstand 0 (bezogen auf CrSCD_numSeg) | 1x1 |
| Untere Schwelle der Adaptionsgüte | 1x1 |
| Obere Schwelle der Adaptionsgüte | 1x1 |
| Startwerte für FBC_DXSn, FBC_DXSp | 1x1 |
| Faktor um den die BP-Verstärkungen bei impulsförmige Mengendänderungen reduziert v | 1x1 |
| Faktor für die maximale Bandpass-Summe beim Schnelllernen | 1x1 |
| Temperaturkurve der maximalen Bandpass-Summen | 2x1 |
| Übernahmefaktor der Integratorwerte (Schnelllernen) | 1x1 |
| Übernahmefaktor der Integrator | 1x1 |
| drehmomentübersetzungsabhängige Ruckelfrequenzen | 6x1 |
| Regler: Integrationskonstante | 1x1 |
| Regler: Integrationskonstante | 1x1 |
| Regler: Integrationskonstante | 1x1 |
| Regler: I-Parameter | 1x1 |
| Regler: I-Parameter | 1x1 |
| Regler: Proportionalitätskonstante | 1x1 |
| Regler: Proportionalitätskonstante | 1x1 |
| Regler: Proportionalitätskonstante | 1x1 |
| Regler: P-Parameter | 1x1 |
| Regler: P-Parameter | 1x1 |
| Mengenindex zum Setzen der Lernwerte | 1x1 |
| Drehzahlindex zum Setzen der Lernwerte | 1x1 |
| Temperaturindex zum Setzen der Lernwerte | 1x1 |
| Auswahl der Temperaturquelle | 1x1 |
| Bypass Label, nicht ändern! | 1x1 |
| Bypass Label, nicht ändern! | 1x1 |
| Offset der unteren drehzahlabhängigen Steuerschwelle zur aktuellen Leerlaufdrehzahl i | 1x1 |
| Offset der unteren drehzahlabhängigen Steuerschwelle zur aktuellen Leerlaufdrehzahl | 1x1 |
| obere Drehzahlsteuerschwelle im Falle einer Regeneration | 1x1 |
| obere Drehzahlsteuerschwelle | 1x1 |
| Offset der unteren drehzahlabhängigen Regelschwelle zur aktuellen Leerlaufdrehzahl i | 1x1 |
| Offset der unteren drehzahlabhängigen Regelschwelle zur aktuellen Leerlaufdrehzahl | 1x1 |
| obere Drehzahlregelschwelle im Falle einer Regeneration | 1x1 |
| obere Drehzahlregelschwelle | 1x1 |
| Drehzahlhysterese | 1x1 |
| Hysterese für Vorsteuerungs-Index (Drehzahl) | 1x1 |
| Drehzahlbereichs-Applikationsfeld | 2x1 |
| pos. Offset zur kritischen Drehzahl, bei der f _{NW} =f _{Ruck} gilt. | 1x1 |
| Komfortdrehzahlbereich für Segmentwerte | 1x1 |

| | |
|---|-----|
| Maximale Anzahl an eingeschungenen Arbeitszyklen um Vorsteuerung noch zu erlaubt | 1x1 |
| Anzahl der Arbeitsspiele der Initialisierung nach Motorstart | 1x1 |
| Anzahl der Arbeitsspiele der Bandpass-Initialisierung | 1x1 |
| Anzahl der Arbeitszyklen die Lernen nach dem Motorstart aktiviert ist | 2x1 |
| Anzahl der Arbeitsspiele die Lernen nach dem Motorstart deaktiviert ist | 2x1 |
| Anzahl der eingeregeltten Arbeitsspiele für Schnelllernen | 1x1 |
| Anzahl der eingeregeltte Arbeitsspiele zum Lernen | 1x1 |
| obere Drehzahlschwelle für ZFC Unterstützung im Schubbetrieb | 1x1 |
| Offset für obere mengenabhängige Schwellen im Falle einer Regeneration | 1x1 |
| Offset für obere mengenabhängige Schwellen | 1x1 |
| untere Mengenschwellen im Falle einer Regeneration | 1x1 |
| untere Mengenschwellen | 1x1 |
| obere mengenabhängige Schwellen im Falle einer Regeneration | 4x1 |
| obere mengenabhängige Schwellen | 4x1 |
| untere Mengenregelschwelle im Falle einer Regeneration | 1x1 |
| untere Mengenregelschwelle | 1x1 |
| mengenabhängige Korrekturmengenbegrenzung | 4x1 |
| Hysterese für Vorsteuerungs-index (Einspritzmenge) | 1x1 |
| Limit für die Vorsteuerung | 4x1 |
| Einspritzmengenbereichs-Applikationsfeld | 4x1 |
| Bypass Label, nicht ändern! | 1x1 |
| Bypass Label, nicht ändern! | 1x1 |
| Maske für Regenerationsstatus (NOx-Kat) zur Auswahl des Arbeitsbereiches | 1x1 |
| Initialisierung des I-Anteils im Zustand "inaktiv": '0' einfrieren, '1' mit 0 initialisieren. | 1x1 |
| Maske für Regenerationsstatus (NOx-Kat) | 1x1 |
| EGT - Modus Auswahlmaske | 1x1 |
| Kennfeld für die Applikation der im EEPROM zu speichernden Kennraumpunkte | 4x2 |
| EGT Modus Auswahlmaske | 1x1 |
| Schalter, zu ausgewählter Einspritzmenge, 0: InjCtl_qSetUnBal 1: InjCrv_qMI1Des | 1x1 |
| Schalter zum Aktivieren der massage InjCrv_stPol2HCOff und somit der zusätzlichen E | 1x1 |
| Globaler Schalter zur Aktivierung der Vorsteuerung (nicht für Warmstart) | 1x1 |
| Schalter zur Initialisierung der gelernten Werte in EEPROM und RAM | 1x1 |
| Starten des Ausgabemechanismus des gesamten Kennraumes | 1x1 |
| Applizieren der Lernwerte im Kennraum | 1x1 |
| Globaler Schalter zum Aktivieren des Einlernens von Kennräumen | 1x1 |
| zurücksetzen des Zdhlers für eingeregeltte Arbeitszyklen bei Arbeitspunktänderung | 1x1 |
| Vorsteuerung aktivieren mit Warmstart-Werten | 1x1 |
| Filterkoeffizient des Bewertungsfilters | 1x1 |
| Filterkoeffizient des Adaptionfilters | 1x1 |
| Drehzahldynamikgrenzwert um die Adaption zu deaktivieren | 1x1 |
| Oberes Temperaturlimit zum Vorsteuern | 1x1 |
| Unteres Temperaturlimit zum Vorsteuern | 1x1 |
| Oberes Temperaturlimit zum Lernen | 1x1 |
| Unteres Temperaturlimit zum Lernen | 1x1 |
| Temperaturbereichs-Applikationsfeld | 2x1 |
| maximale Anzahl von Endstufen-Einschaltungen pro Fahrzyklus bei SCB oder bbertem | 1x1 |
| Debounce Zeit für bbertemperaturfehler Defekterkennung des Ventils für den Kühlmittel | 1x1 |
| Debounce Zeit für bbertemperaturfehler Heilung für das Ventil für den Kühlmitteldurchflu | 1x1 |
| Open Load Fehler Defekterkennungszeit für Ventil für den KühlmitteldurchfluЯ durch de | 1x1 |
| Open Load Fehler Heilungszeit für Ventil für den KühlmitteldurchfluЯ durch den Kraftsto | 1x1 |
| Debounce Zeit für KurzschluЯ nach Ubatt Defekterkennung für Ventil für den Kühlmittel | 1x1 |
| Debounce Zeit für KurzschluЯ nach Ubatt Heilung für dan Ventil für den Kuhlmitteldurch | 1x1 |
| Debounce Zeit für KurzschluЯ nach Masse Defekterkennung für das Ventil für den Kühl | 1x1 |
| Debounce Zeit für Kurzschlus nach Masse Heilung für das Ventil für den Kühlmitteldurchf | 1x1 |
| Invertierungsschalter für HW Ausgang für das Ventil für den KühlmitteldurchfluЯ durch d | 1x1 |
| Parameter zuur Anzeige der verwendeten Endstufenart (1 = SPI kontrollierte Endstufe, 1 | 1x1 |

| | |
|--|-------|
| Zeitabstand, in dem im Fehlerfall die Endstufe getestet wird | 1x1 |
| Zeit für welche die Endstufe im Fehlerfall eingeschaltet wird (nur nicht SPI kontrolliert) | 1x1 |
| Rampensteigung für Rampe in der Rauchbegrenzung über Lambda | 1x1 |
| Auswahl Kennfeld zur Rauchbegrenzung aus Motortemperatur | 2x1 |
| Lufttemperaturkorrektur für PWG abhängige Rauchbegrenzung | 12x1 |
| Atmosphärendruckkorrektur für PWG abhängige Rauchbegrenzung | 12x1 |
| Motortemperaturkorrektur für PWG abhängige Rauchbegrenzung | 12x1 |
| Kennlinie für Korrektur der dynamischen Rauchmengenerhöhung in Abhängigkeit vom U | 5x1 |
| Kennlinie für temperaturabhängige Korrektur der dynamischen Rauchmengenerhöhung | 5x1 |
| Kennlinie für geschwindigkeitsabhängige Korrektur der dynamischen Rauchmengenerhöhung | 8x1 |
| Korrekturfaktor aufgrund Saugrohrdruck | 6x1 |
| Drehzahlabhängige Ki-Parameter der Vollastregelung | 7x1 |
| Maximale Stellgröße für Vollastregler | 1x1 |
| Minimale Stellgröße für Vollastregler | 1x1 |
| Drehzahlabhängige P-Parameter der Vollastregelung | 7x1 |
| untere Begrenzung der Luftmasse | 1x1 |
| Kennfeld zur Korrektur Druck f. Rauchbegrenzung | 10x16 |
| Rauchkennfeld | 13x16 |
| Kennfeld 0 aus Rauchkennraum | 2x2 |
| Kennfeld 1 aus Rauchkennraum | 2x2 |
| Kennfeld 2 aus Rauchkennraum | 2x2 |
| Kennfeld für dynamische Rauchmengenerhöhung | 8x8 |
| Konfigurationslabel für Bypass message | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass message | 1x1 |
| Kennfeld für motortemperaturabhängige Vollastkorrektur | 10x10 |
| Kennlinie für PWG abhängige Rauchbegrenzung | 12x1 |
| Maximale reziproke Lambda-Regelabweichung der Vollastregelung | 1x1 |
| Minimale reziproke Lambda-Regelabweichung der Vollastregelung | 1x1 |
| Kennfeld 0 aus Kennraum zur Ermittlung des Lambda-Werts der Rauchbegrenzung | 13x16 |
| Kennfeld 1 aus Kennraum zur Ermittlung des Lambda-Werts der Rauchbegrenzung | 13x16 |
| Kennfeld 2 aus Kennraum zur Ermittlung des Lambda-Werts der Rauchbegrenzung | 13x16 |
| Lambdakorrekturwert durch Ansteuerbeginn - Frühverstellung | 6x16 |
| Positive Steigung der Abklingrampe der Vollastregelung | 1x1 |
| Negative Steigung der Abklingrampe der Vollastregelung | 1x1 |
| Maske zur Abschaltung des Reglers bei Regenerationsbetrieb bei Abgasnachbehandlung | 1x1 |
| Maske zur Umschaltung der Rauchbegrenzung bei Regenerationsbetrieb des Partikelfilters | 1x1 |
| Temperaturschalter für PWG abhängige Rauchbegrenzung | 1x1 |
| Schalter für Eingangsdruck Rauchbegrenzung | 1x1 |
| Schalter um Vollastregelung zu (de)aktivieren (1: aktiv, 0: inaktiv) | 1x1 |
| Typ des Schalters um Vollastregelung zu (de)aktivieren | 1x1 |
| Auswahl der Quelle für angesaugte Luftmasse pro Zylinder | 1x1 |
| Auswahlschalter für Druck für Korrektur durch Ansteuerbeginn - Frühverstellung | 1x1 |
| Auswahl Rauchbegrenzung über Lambda (0) oder Menge (1) | 1x1 |
| Auswahl Rauchbegrenzung über Kennfeld (0) oder Kennraum (1) | 1x1 |
| Schalter Rauchbegrenzung zwischen Luftmasse oder Luftdruck | 1x1 |
| Referenztemperatur Treibstoff für Rauchbegrenzung | 1x1 |
| Drehzahlabhängige Einschaltverzögerung der Vollastregelung | 10x1 |
| halbe Intervallbreite für Abfrage der Abschaltbedingung | 1x1 |
| Hysterese für Momentenschwellwert der Vollastregelung | 1x1 |
| maximale Anzahl von Endstufen-Einschaltungen pro Fahrzyklus bei SCB oder bbertemp | 1x1 |
| Defekterkennungszeit bbertemperatur für FIPpCD Endstufe | 1x1 |
| Heilzeit bbertemperatur für FIPpCD Endstufe | 1x1 |
| Defekterkennungszeit Leerlauf für FIPpCD Endstufe | 1x1 |
| Heilzeit Leerlauf für FIPpCD Endstufe | 1x1 |
| Defekterkennungszeit Kurzschluss Batterie für FIPpCD Endstufe | 1x1 |
| Heilzeit Kurzschluss Batterie für FIPpCD Endstufe | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| Defekterkennungszeit Kurzschluß Masse für FIPpCD Endstufe | 1x1 |
| Heilzeit Kurzschluß Masse für FIPpCD Endstufe | 1x1 |
| Invertierung des Ausgangssignales | 1x1 |
| Parameter zur Anzeige der verwendeten Endstufenart (1 = SPI kontrollierbare Endstufe | 1x1 |
| Kraftstoffumwälzpumpe AKTIV/INAKTIV | 1x1 |
| Wert des EEPROM Schalters fuer die Kraftstoffumwaelzpumpe | 1x1 |
| Type des Schalters fuer die Kraftstoffumwaelzpumpe | 1x1 |
| Zeitabstand, in dem im Fehlerfall die Endstufe getestet wird | 1x1 |
| Zeit für welche die Endstufe im Fehlerfall eingeschalten wird (nur nicht SPI kontrolliert) | 1x1 |
| Untere Schwelle für den SRC-Min | 1x1 |
| Obere Schwelle für SRC-Max | 1x1 |
| Defektentprellung fuer CAN-Fehler | 1x1 |
| Heilungsentprellung fuer CAN-Fehler | 1x1 |
| Defektentprellung fuer SCR-High Fehler | 1x1 |
| Heilungsentprellung fuer SRC-High Fehler | 1x1 |
| Defektentprellung fuer SRC-Low Fehler | 1x1 |
| Heilungsentprellung fuer SRC-Low Fehler | 1x1 |
| Rampensteigung aufwärts bei Heilung/Vorgabewert | 1x1 |
| Rampensteigung abwärts für Heilung/Vorgabewert | 1x1 |
| Schalter für Konstantwert Kraftstoffvolumen | 1x1 |
| Schalter für Eingangssignal ADC oder CAN für Tankstandssensor | 1x1 |
| Geberkennwort FISCD | 1x1 |
| Vorgabewert bei SRC Fehler | 1x1 |
| Konstantwert für Kraftstoffvolumen am Prüfstand | 1x1 |
| Obere Schaltdrehzahl der Drehzahlhysterese | 1x1 |
| Untere Schaltdrehzahl der Drehzahlhysterese | 1x1 |
| Kraftstoffdichte bei Normtemperatur | 1x1 |
| temperaturabhängige Kraftstoffdichte | 2x1 |
| Schalter zum Aktivieren der Kraftstoffumwälzpumpe im Falle AGR-Regelung aktiv und / | 1x1 |
| Auswahl der Kraftstoffsystemtemperatur (0: Kraftstofftemperatur, 1: Wassertemperatur, | 1x1 |
| Schalterwert, ob Kraftstofftemperaturfühler vorhanden (0: nicht vorhanden, 1: vorhanden | 1x1 |
| Auswahl der Quelle des Softwareschalters ob Kraftstofftemperaturfühler vorhanden. (De | 1x1 |
| Obere Schalttemperatur der Temperaturhysterese 2 | 1x1 |
| Untere Schalttemperatur der Temperaturhysterese 2 | 1x1 |
| Obere Schalttemperatur der Aussentemperaturhysterese | 1x1 |
| Untere Schalttemperatur der Aussentemperaturhysterese | 1x1 |
| Ersatzwert für Kraftstoffsystemtemperatur | 1x1 |
| Obere Schalttemperatur der Temperaturhysterese | 1x1 |
| Untere Schalttemperatur der Temperaturhysterese | 1x1 |
| Wartezeit fuer die Aktivierung nach dem Startabwurf | 1x1 |
| Minimale Einschaltzeit der Kühlmittelumwälzpumpe | 1x1 |
| Zeit für die Mindesteinschaltdauer der Aktivierung | 1x1 |
| Maximal zulässige Änderungsgeschwindigkeit der temperaturabhängigen Abschaltfakto | 1x1 |
| Schwelle für Erkennung starker Einspritzmengenänderungen der FMA | 1x1 |
| Schwelle für Erkennung starker Lambdaänderung der FMA | 1x1 |
| Kennlinie des ansauglufttemperaturabhängigen Abschaltfaktors der FMA | 8x1 |
| Kennlinie des motortemperaturabhängigen Abschaltfaktors der FMA | 8x1 |
| Kennlinie des kraftstofftemperaturabhängigen Abschaltfaktors der FMA | 8x1 |
| Integriererverstärkung der FMA bei Kleinsignalen | 1x1 |
| Integriererverstärkung der FMA bei positiven Großsignalen | 1x1 |
| Integriererverstärkung der FMA bei negativen Großsignalen | 1x1 |
| Obere Kleinsignalgrenze für Integratoren der FMA | 1x1 |
| Untere Kleinsignalgrenze für Integratoren der FMA | 1x1 |
| Hysteresebreite für Lernpunktbestimmung des adaptiven Kennfelds in Drehzahlrichtung | 1x1 |
| Drehzahlschwelle für Schuberkennung der FMA | 1x1 |
| maximale Anzahl der Kennfeldpunkte, die an den erlaubten Grenzwerten liegen dürfen (1 | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| Zeitkonstante der PT1-Filter zur Filterung des aktuellen Mengenfehlers | 1x1 |
| obere Grenze für die Adaptionkennfeldüberwachung | 1x1 |
| Maximal positiv zulässiger Offset für adaptierten Mengenfehler in den Lernpunkten | 1x1 |
| untere Grenze für die Adaptionkennfeldüberwachung | 1x1 |
| Maximal negativ zulässiger Offset für adaptierten Mengenfehler in den Lernpunkten | 1x1 |
| Hysteresebreite für Lernpunktbestimmung des adaptiven Kennfelds in Mengenrichtung | 1x1 |
| Betrag der Veränderung der Kennfeldwerte bei der Glättung des adaptiven Kennfelds | 1x1 |
| Initialisierungskennfeld der FMA | 8x8 |
| Betragsmäßig zulässige Steigung in Drehzahlrichtung für Glättung des adaptiven Kennfelds | 1x1 |
| Betragsmäßig zulässige Steigung in Mengenrichtung für Glättung des adaptiven Kennfelds | 1x1 |
| Einspritzmengenschwelle für Schubererkennung der FMA | 1x1 |
| Obere Grenze des für FMA zulässigen Lambdabereichs | 1x1 |
| Untere Grenze des für FMA zulässigen Lambdabereichs | 1x1 |
| Bitmaske zur Abschaltung der FMA bei bestimmten Regenerationszuständen EGT_st | 1x1 |
| Schalter für Betriebsartauswahl der FMA (1: Indirect Control, 0: Direct Control) | 1x1 |
| Schalter zum Ein-/Ausschalten der gesamten FMA (1...ein, 0...aus) | 1x1 |
| Schalter für reinitialisierung des adaptiven Kennfelds der FMA (1- Reset) | 1x1 |
| Wartezeit bis der FMA- Lambdaänderungsstatus nach Ende der Lambdaänderung zurückgesetzt wird | 1x1 |
| Wartezeit bis der FMA-Einspritzmengendynamikstatus nach Ende der Einspritzmenge zurückgesetzt wird | 1x1 |
| Dauer des rampenförmigen Abschaltens der FMA bei schweren Systemfehlern | 1x1 |
| Verzögerungskonstante der Differentiation von Lambda in der FMA | 1x1 |
| Wartezeit bis der FMA- Lambdabereichstatus nach Bereichs-verletzung zurückgesetzt wird | 1x1 |
| Wartezeit bis der FMA-Schubstatus nach Schubende zurückgesetzt wird | 1x1 |
| Verzögerungskonstante der Differentiation der Einspritzmenge für Erkennung starker Veränderungen | 1x1 |
| Verzögerungszeit nach einer Resetierung um die Adaption zuzulassen | 1x1 |
| fester Wirkungsgradfaktor zur Umrechnung Startmoment in Startmenge | 1x1 |
| Bypass Label, nicht ändern! | 1x1 |
| Bypass Label, nicht ändern! | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| applizierbare Bitmaske für Regenerationsstatus 1 | 1x1 |
| applizierbare Bitmaske für Regenerationsstatus 2 | 1x1 |
| applizierbare Bitmaske für Regenerationsstatus 3 | 1x1 |
| applizierbare Bitmaske für Regenerationsstatus 4 | 1x1 |
| Rampenlaufzeit für Mehrfachschalter | 1x1 |
| Grundkennfeld für Moment-/Mengenumrechnung unter Regenerationsanforderung 1 de 2x2 | 1x1 |
| Grundkennfeld für Moment-/Mengenumrechnung unter Regenerationsanforderung 2 de 2x2 | 1x1 |
| Grundkennfeld für Moment-/Mengenumrechnung unter Regenerationsanforderung 3 de 2x2 | 1x1 |
| Grundkennfeld für Moment-/Mengenumrechnung unter Regenerationsanforderung 4 de 2x2 | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass | 1x1 |
| Konfigurationslabels für Bypass | 1x1 |
| SRC Low Schwelle | 1x1 |
| SRC High Schwelle | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für CAN Fehler | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für CAN Fehler | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für SRC Fehler High | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für SRC Fehler High | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für SRC Fehler Low | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für SRC Fehler Low | 1x1 |
| Wahlschalter für Sensorversorgungsschaltermonitor für RME-Sensor | 1x1 |
| Rampe für Analogeingang Struktur | 1x1 |
| Rampe für Analogeingang Struktur | 1x1 |
| Obere Hystereseschwelle für Erkennung Kraftstoffart | 1x1 |
| Untere Hystereseschwelle für Erkennung Kraftstoffart | 1x1 |
| Auswahlschalter RME über ADC oder CAN | 1x1 |
| Status ID für Statemaschine | 1x1 |

| | |
|---|------|
| Ersatzwert bei Fehler | 1x1 |
| Zählerwert zur Fehlerentprellung der Frequenz-Plausibilisierung | 1x1 |
| Zählerwert zur Heilungsentprellung der Frequenz-Plausibilisierung | 1x1 |
| Zählerwert zur Fehlerentprellung von SRC-High | 1x1 |
| Zählerwert zur Heilungsentprellung von SRC-High | 1x1 |
| Zählerwert zur Fehlerentprellung von SRC-Low | 1x1 |
| Zählerwert zur Heilungsentprellung von SRC-Low | 1x1 |
| Steigende Rampensteigung des Kraftstoffqualitätssignals | 1x1 |
| Fallende Rampensteigung des Kraftstoffqualitätssignals | 1x1 |
| Sensor-ID-Datenwort für Kraftstoffqualität | 1x1 |
| Vorgabewert der Kraftstoffqualität im Fehlerfall | 1x1 |
| SRC low der Kraftstofftemperatur (nur intern in der SW notwendig, keine Auswirkung auf | 1x1 |
| Maximaler SRC-Wert für Kraftstofftemperatur | 1x1 |
| Steigende Rampensteigung des Kraftstofftemperatursignals | 1x1 |
| Fallende Rampensteigung des Kraftstofftemperatursignals | 1x1 |
| Sensor-ID-Datenwort für Kraftstofftemperatur | 1x1 |
| Vorgabewert der Kraftstofftemperatur im Fehlerfall | 1x1 |
| Parameter zur Auswahl des Analog-HW-Pins für Kombi-Sensor | 1x1 |
| Nummer der Sensorversorgungsgruppe, an welche der Sensor angeschlossen ist. | 1x1 |
| Zeitkonstante des PT1-Filters für Kraftstofftemperatursignal. | 1x1 |
| Parameter der Linearisierung und Temperaturkompensations-Kennfeld für Kraftstoffqua | 8x20 |
| Schwellenwert, über welchem der Kraftstoff als RME eingestuft wird | 1x1 |
| Schwellenwert, unter welchem der Kraftstoff als Diesel eingestuft wird | 1x1 |
| Aktivierung über Funktionscodierung oder Softwareschalter | 1x1 |
| Aktivierung des Kombisensors über Funktionscodierung oder Softwareschalter | 1x1 |
| Maximale Dauer, vor welcher ein Signalübergang erfolgen soll | 1x1 |
| Minimale Dauer, vor welcher ein Signalübergang nicht erfolgen darf | 1x1 |
| Maximale Dauer, vor welcher die Synchronisierung erreicht werden soll | 1x1 |
| Minimale Dauer, vor welcher die Synchronisierung nicht erfolgen darf | 1x1 |
| Maximale Dauer, innerhalb welcher alle Transiente infolge des Signalübergangs ausklin | 1x1 |
| Minimaler SRC-Wert für Kraftstoffqualität | 1x1 |
| Maximaler Grenzwert für Kraftstoffqualität, über welchem ein Übergang auf die Kraftstof | 1x1 |
| Minimaler Grenzwert für Kraftstofftemperatur, unter welchem ein Übergang auf die Kraft | 1x1 |
| Can-Umrechnungsparameter Offset für Beschleunigung | 1x1 |
| Can-Umrechnungsparameter Steigung für beschleunigung | 1x1 |
| Botschaftsidentifizier CAN-Botschaft AC1 | 1x1 |
| ID Typ standard oder extended | 1x1 |
| Auf welchen CAN die Botschaft ist | 1x1 |
| Message Buffer der verwendet wird | 1x1 |
| Richtung transmit/receive | 1x1 |
| Applizierbare Botschaftlänge für AC1 | 1x1 |
| Interrupt enabled oder nicht | 1x1 |
| message Buffer ist multiplexed oder nicht | 1x1 |
| CAN Message Schedule Mode fuer RX und TX | 1x1 |
| Frequenz vom Transfer abhaengig vom Opmode | 1x1 |
| Message-Transfer-Aktivierung relativ zur Startzeit | 1x1 |
| Timeout | 1x1 |
| Identifizier der ACC1-Botschaft | 1x1 |
| ID Typ standard oder extended | 1x1 |
| Auf welchen CAN die Botschaft ist | 1x1 |
| Message Buffer der verwendet wird | 1x1 |
| Richtung transmit/receive | 1x1 |
| Applizierbare Botschaftlänge für ACC1 (Audi - ACC) | 1x1 |
| Interrupt enabled oder nicht | 1x1 |
| message Buffer ist multiplexed oder nicht | 1x1 |
| Timeout | 1x1 |

| | |
|---|-----|
| Identifizier der ACCA-Botschaft | 1x1 |
| ID Typ standard oder extended | 1x1 |
| Auf welchen CAN die Botschaft ist | 1x1 |
| Message Buffer der verwendet wird | 1x1 |
| Richtung transmit/receive | 1x1 |
| applizierbare Botschaftslänge für ACCA | 1x1 |
| Interrupt enabled oder nicht | 1x1 |
| message Buffer ist multiplexed oder nicht | 1x1 |
| CAN Message Schedule Mode fuer RX und TX | 1x1 |
| Frequenz vom Transfer abhaengig vom Opmode | 1x1 |
| Message-Transfer-Aktivierung relativ zur Startzeit | 1x1 |
| Timeout | 1x1 |
| Botschaftsidentifizier CAN-Botschaft ACC System | 1x1 |
| ID Typ standard oder extended | 1x1 |
| Auf welchen CAN die Botschaft ist | 1x1 |
| Message Buffer der verwendet wird | 1x1 |
| Richtung transmit/receive | 1x1 |
| applizierbare Botschaftslänge für ACCSys | 1x1 |
| Interrupt enabled oder nicht | 1x1 |
| message Buffer ist multiplexed oder nicht | 1x1 |
| CAN Message Schedule Mode fuer RX und TX | 1x1 |
| Frequenz vom Transfer abhaengig vom Opmode | 1x1 |
| Message-Transfer-Aktivierung relativ zur Startzeit | 1x1 |
| Timeout | 1x1 |
| Can-Umrechnungsparameter Steigung für Zulässige regelabweichung | 1x1 |
| Can-Umrechnungsparameter Steigung für Zulässige regelabweichung | 1x1 |
| Can-Umrechnungsparameter Offset für Sollbeschleunigung | 1x1 |
| Can-Umrechnungsparameter Steigung für Sollbeschleunigung | 1x1 |
| PT1 Filterzeit für die Reibmommentendifferenzbildung | 1x1 |
| Botschaftsidentifizier CAN-Botschaft AIRBG1 | 1x1 |
| ID Typ standard oder extended | 1x1 |
| Auf welchen CAN die Botschaft ist | 1x1 |
| Message Buffer der verwendet wird | 1x1 |
| Richtung transmit/receive | 1x1 |
| Applizierbare Botschaftslänge für AIRBG1 | 1x1 |
| Interrupt enabled oder nicht | 1x1 |
| message Buffer ist multiplexed oder nicht | 1x1 |
| CAN Message Schedule Mode fuer RX und TX | 1x1 |
| Frequenz vom Transfer abhaengig vom Opmode | 1x1 |
| Message-Transfer-Aktivierung relativ zur Startzeit | 1x1 |
| Timeout | 1x1 |
| Can-Umrechnungsparameter Offset für Längsbeschleunigung | 1x1 |
| Can-Umrechnungsparameter Steigung für Längsbeschleunigung | 1x1 |
| Offset Umrechnung CAN -> SG für Querschleunigung | 1x1 |
| Steigung fuer Umwandlung von Querschleunigung | 1x1 |
| Can-Umrechnungsparameter Offset für Fahrzeugbeschleunigung | 1x1 |
| Can-Umrechnungsparameter Steigung für Fahrzeugbeschleunigung | 1x1 |
| Message Identifizier der CAN Botschaft Allrad1 | 1x1 |
| ID Typ standard oder extended | 1x1 |
| Auf welchen CAN die Botschaft ist | 1x1 |
| Message Buffer der verwendet wird | 1x1 |
| Richtung transmit/receive | 1x1 |
| Applizierbare Botschaftslänge für AWD1 | 1x1 |
| Interrupt enabled oder nicht | 1x1 |
| message Buffer ist multiplexed oder nicht | 1x1 |
| CAN Message Schedule Mode fuer RX und TX | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| Frequenz vom Transfer abhaengig vom Opmode | 1x1 |
| Message-Transfer-Aktivierung relativ zur Startzeit | 1x1 |
| Timeout | 1x1 |
| CAN Botschafts-ID für BEM1-Botschaft | 1x1 |
| ID Typ standard oder extended | 1x1 |
| Auf welchen CAN die Botschaft ist | 1x1 |
| Message Buffer der verwendet wird | 1x1 |
| Richtung transmit/receive | 1x1 |
| CAN Botschaftslänge für BEM1-Botschaft | 1x1 |
| Interrupt enabled oder nicht | 1x1 |
| message Buffer ist multiplexed oder nicht | 1x1 |
| CAN Message Schedule Mode fuer RX und TX | 1x1 |
| Frequenz vom Transfer abhaengig vom Opmode | 1x1 |
| Message-Transfer-Aktivierung relativ zur Startzeit | 1x1 |
| Timeout | 1x1 |
| Botschaftsidentifizier CAN-Botschaft BRK1 | 1x1 |
| ID Typ standard oder extended | 1x1 |
| Auf welchen CAN die Botschaft ist | 1x1 |
| Message Buffer der verwendet wird | 1x1 |
| Richtung transmit/receive | 1x1 |
| Applizierbare Botschaftslänge für BRK1 | 1x1 |
| Interrupt enabled oder nicht | 1x1 |
| message Buffer ist multiplexed oder nicht | 1x1 |
| CAN Message Schedule Mode fuer RX und TX | 1x1 |
| Frequenz vom Transfer abhaengig vom Opmode | 1x1 |
| Message-Transfer-Aktivierung relativ zur Startzeit | 1x1 |
| Timeout | 1x1 |
| Botschaftsidentifizier CAN-Botschaft BRK2 | 1x1 |
| ID Typ standard oder extended | 1x1 |
| Auf welchen CAN die Botschaft ist | 1x1 |
| Message Buffer der verwendet wird | 1x1 |
| Richtung transmit/receive | 1x1 |
| Applizierbare Botschaftslänge für BRK2 | 1x1 |
| Interrupt enabled oder nicht | 1x1 |
| message Buffer ist multiplexed oder nicht | 1x1 |
| CAN Message Schedule Mode fuer RX und TX | 1x1 |
| Frequenz vom Transfer abhaengig vom Opmode | 1x1 |
| Message-Transfer-Aktivierung relativ zur Startzeit | 1x1 |
| Timeout | 1x1 |
| Botschaftsidentifizier CAN-Botschaft BRK8 | 1x1 |
| ID Typ standard oder extended | 1x1 |
| Auf welchen CAN die Botschaft ist | 1x1 |
| Message Buffer der verwendet wird | 1x1 |
| Richtung transmit/receive | 1x1 |
| Applizierbare Botschaftslänge für BRK8 | 1x1 |
| Interrupt enabled oder nicht | 1x1 |
| message Buffer ist multiplexed oder nicht | 1x1 |
| CAN Message Schedule Mode fuer RX und TX | 1x1 |
| Frequenz vom Transfer abhaengig vom Opmode | 1x1 |
| Message-Transfer-Aktivierung relativ zur Startzeit | 1x1 |
| Timeout | 1x1 |
| Bitmaske für Statusbits in FrmMng_stBrk | 1x1 |
| Botschaftsidentifizier CAN-Botschaft BUF1 | 1x1 |
| ID Typ standard oder extended | 1x1 |
| Auf welchen CAN die Botschaft ist | 1x1 |
| Message Buffer der verwendet wird | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| Richtung transmit/receive | 1x1 |
| Laenge der Messagedaten in Byte | 1x1 |
| Interrupt enabled oder nicht | 1x1 |
| message Buffer ist multiplexed oder nicht | 1x1 |
| Botschaftsidentifizier CAN-Botschaft CCTL | 1x1 |
| ID Typ standard oder extended | 1x1 |
| Auf welchen CAN die Botschaft ist | 1x1 |
| Message Buffer der verwendet wird | 1x1 |
| Richtung transmit/receive | 1x1 |
| Applizierbare Botschaftldnge fьr CCTL | 1x1 |
| Interrupt enabled oder nicht | 1x1 |
| message Buffer ist multiplexed oder nicht | 1x1 |
| CAN Message Schedule Mode fuer RX und TX | 1x1 |
| Frequenz vom Transfer abhaengig vom Opmode | 1x1 |
| Message-Transfer-Aktivierung relativ zur Startzeit | 1x1 |
| Timeout | 1x1 |
| Botschaftsidentifizier CAN-Botschaft CHRGR1 | 1x1 |
| ID Typ standard oder extended | 1x1 |
| Auf welchen CAN die Botschaft ist | 1x1 |
| Message Buffer der verwendet wird | 1x1 |
| Richtung transmit/receive | 1x1 |
| Applizierbare Botschaftldnge fьr CHRGR1 | 1x1 |
| Interrupt enabled oder nicht | 1x1 |
| message Buffer ist multiplexed oder nicht | 1x1 |
| CAN Message Schedule Mode fuer RX und TX | 1x1 |
| Frequenz vom Transfer abhaengig vom Opmode | 1x1 |
| Message-Transfer-Aktivierung relativ zur Startzeit | 1x1 |
| Timeout | 1x1 |
| Botschaftsidentifizier CAN-Botschaft CHRGR2 | 1x1 |
| ID Typ standard oder extended | 1x1 |
| Auf welchen CAN die Botschaft ist | 1x1 |
| Message Buffer der verwendet wird | 1x1 |
| Richtung transmit/receive | 1x1 |
| Applizierbare Botschaftldnge fьr CHRGR2 | 1x1 |
| Interrupt enabled oder nicht | 1x1 |
| message Buffer ist multiplexed oder nicht | 1x1 |
| CAN Message Schedule Mode fuer RX und TX | 1x1 |
| Frequenz vom Transfer abhaengig vom Opmode | 1x1 |
| Message-Transfer-Aktivierung relativ zur Startzeit | 1x1 |
| Timeout | 1x1 |
| Zdhler fьr die Anzahl von Abschaltanforderungen fьr Turbolader 1 und 2 ьber CAN | 1x1 |
| Zdhler fьr die Anzahl von Resetanforderungen fьr Turbolader 1 und 2 ьber CAN | 1x1 |
| Multiplexzdhler Botschaft Motor2 | 1x1 |
| Multiplexzdhler Botschaft Motor5 | 1x1 |
| Can-Umrechnungsparameter Offset fьr Maximaler Anderungsgradient | 1x1 |
| Can-Umrechnungsparameter Steigung fьr Maximaler Anderungsgradient | 1x1 |
| Luftansaugsystem | 1x1 |
| Anzahl Mittelung schneller Цlstands-Mittelwert | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG -> CAN fьr Anzahl Mittelung schneller Цlstands-Mittelwert | 1x1 |
| Steigung Umrechnung CAN -> SG fьr Anzahl Mittelung schneller Цlstands-Mittelwert | 1x1 |
| Entprellzeit Timeout-Fehler fьr AAG | 1x1 |
| Heilzeit Timeout-Fehler fьr AAG | 1x1 |
| Entprellzeit Timeout-Fehler fьr AAG | 1x1 |
| Heilzeit Timeout-Fehler fьr AAG | 1x1 |
| Entprellzeit fьr DLC-Fehler der Botschaft-AC1 | 1x1 |
| Heilungszeit fьr DLC-Fehler der Botschaft-AC1 | 1x1 |

| | |
|---|-----|
| Zeit bis AC1Time Out Fehler defekt | 1x1 |
| Zeit bis Fehler AC1 Time Out geheilt | 1x1 |
| Entprellzeit für Botschaftszähler-Fehler ACC Botschaft | 1x1 |
| Heilzeit für Botschaftszähler-Fehler ACC Botschaft | 1x1 |
| Fehlerentprell-Ereignisse für ACC-System Checksummenfehler | 1x1 |
| Fehlerheilungs-Ereignisse für ACC-System Checksummenfehler | 1x1 |
| Entprellzeit für DLC-Fehler der Botschaft-ACC | 1x1 |
| Heilungszeit für DLC-Fehler der Botschaft-ACC | 1x1 |
| Zeit bis ACC-System Time Out Fehler defekt | 1x1 |
| Zeit bis ACC-System Fehler Time Out Fehler geheilt | 1x1 |
| Entprellzeit für Botschaftszähler-Fehler Airbag Botschaft | 1x1 |
| Heilzeit für Botschaftszähler-Fehler Airbag Botschaft | 1x1 |
| Fehlerentprell-Ereignisse für AIRBAG-System Checksummenfehler | 1x1 |
| Fehlerheilungs-Ereignisse für AIRBAG-System Checksummenfehler | 1x1 |
| Entprellzeit für DLC-Fehler der Botschaft-AIRBG1 | 1x1 |
| Heilungszeit für DLC-Fehler der Botschaft-AIRBG1 | 1x1 |
| Zeit bis AIRBGTO Fehler defekt | 1x1 |
| Zeit bis Fehler AIRBGTO geheilt | 1x1 |
| Entprellzeit für Botschaftszähler-Fehler Allrad1 Botschaft | 1x1 |
| Heilzeit für Botschaftszähler-Fehler Allrad 1 Botschaft | 1x1 |
| Entprellzeit für DLC-Fehler der Botschaft-AWD1 | 1x1 |
| Heilungszeit für DLC-Fehler der Botschaft-AWD1 | 1x1 |
| Entprellzeit für CAN Botschaft Allrad1 Fehler defekt | 1x1 |
| Entprellzeit für CAN Botschaft Allrad1 Fehler geheilt | 1x1 |
| Entprellzeit für Botschaftszähler-Fehler BEM1 Botschaft | 1x1 |
| Heilzeit für Botschaftszähler-Fehler BEM1 Botschaft | 1x1 |
| Fehlerentprell-Ereignisse für BEM1 Checksummenfehler | 1x1 |
| Fehlerheilungs-Ereignisse für BEM1 Checksummenfehler | 1x1 |
| Entprellzeit für DLC-Fehler der Botschaft-BEM1 | 1x1 |
| Heilungszeit für DLC-Fehler der Botschaft-BEM1 | 1x1 |
| Entprellzeit für Timeout von BEM1-Botschaft | 1x1 |
| Heilungszeit für Timeout von BEM1-Botschaft | 1x1 |
| Entprellzeit für Botschaftszähler-Fehler Bremse 1 Botschaft | 1x1 |
| Heilzeit für Botschaftszähler-Fehler Bremse 1 Botschaft | 1x1 |
| Fehlerentprell-Ereignisse für BRK8 Checksummenfehler | 1x1 |
| Fehlerheilungs-Ereignisse für BRK1 Checksummenfehler | 1x1 |
| Entprellzeit für DLC-Fehler der Botschaft-BRK1 | 1x1 |
| Heilungszeit für DLC-Fehler der Botschaft-BRK1 | 1x1 |
| Zeit bis BRK1TO Fehler defekt | 1x1 |
| Zeit bis Fehler BRK1TO geheilt | 1x1 |
| Entprellzeit für Botschaftszähler-Fehler Bremse 2 Botschaft | 1x1 |
| Heilzeit für Botschaftszähler-Fehler Bremse 2 Botschaft | 1x1 |
| Entprellzeit für DLC-Fehler der Botschaft-BRK2 | 1x1 |
| Heilungszeit für DLC-Fehler der Botschaft-BRK2 | 1x1 |
| Zeit bis BRK2 TO Fehler defekt | 1x1 |
| Zeit bis Fehler BRK2 TO geheilt | 1x1 |
| Entprellzeit für Botschaftszähler-Fehler Bremse 8 Botschaft | 1x1 |
| Heilzeit für Botschaftszähler-Fehler Bremse 8 Botschaft | 1x1 |
| Fehlerentprell-Ereignisse für BRK8 Checksummenfehler | 1x1 |
| Fehlerheilungs-Ereignisse für BRK8 Checksummenfehler | 1x1 |
| Entprellzeit für DLC-Fehler der Botschaft-BRK8 | 1x1 |
| Heilungszeit für DLC-Fehler der Botschaft-BRK8 | 1x1 |
| Zeit bis BRK8 TO Fehler defekt | 1x1 |
| Zeit bis Fehler BRK8 TO geheilt | 1x1 |
| Zeit bis BSG3TO Fehler defekt | 1x1 |
| Zeit bis Fehler BSG3TO geheilt | 1x1 |

| | |
|---|-----|
| Entprellzeit für Botschaftszähler-Fehler Cruise Control Botschaft | 1x1 |
| Heilzeit für Botschaftszähler-Fehler Cruise Control Botschaft | 1x1 |
| Zeit bis CCTLCS Fehler defekt | 1x1 |
| Zeit bis CCTLCS Fehler geheilt | 1x1 |
| Entprellzeit für DLC-Fehler der Botschaft-CCTL | 1x1 |
| Heilungszeit für DLC-Fehler der Botschaft-CCTL | 1x1 |
| Zeit bis CCTLTO Fehler defekt | 1x1 |
| Zeit bis Fehler CCTLTO geheilt | 1x1 |
| Zeit bis Fehler Chrgr1 Lage neg. Regelabweichung defekt | 1x1 |
| Zeit bis Fehler Chrgr1 Lage neg. Regelabweichung geheilt | 1x1 |
| Zeit bis Fehler Chrgr1 Lage pos. Regelabweichung defekt | 1x1 |
| Zeit bis Fehler Chrgr1 Lage pos. Regelabweichung geheilt | 1x1 |
| Zeit bis Fehler Chrgr1 Daten-Fehler | 1x1 |
| Zeit bis Daten-Fehler Chrgr1 geheilt | 1x1 |
| Zeit bis Chrgr1 Tastverhältnis Fehler defekt | 1x1 |
| Zeit bis Chrgr1 Tastverhältnis Fehler geheilt | 1x1 |
| Zeit bis Fehler Chrgr1 Sensor Signal defekt | 1x1 |
| Zeit bis Fehler Chrgr1 Sensorsignal geheilt | 1x1 |
| Zeit bis Fehler Chrgr1 Treiberstrom zu hoch defekt | 1x1 |
| Zeit bis Fehler Chrgr1 Treiberstrom zu hoch geheilt | 1x1 |
| Entprellzeit für DLC-Fehler der Botschaft-CHRGR1 | 1x1 |
| Heilungszeit für DLC-Fehler der Botschaft-CHRGR1 | 1x1 |
| Zeit bis Fehler Chrgr1 CAN Kommunikation defekt | 1x1 |
| Zeit bis Fehler Chrgr1 CAN Kommunikation geheilt | 1x1 |
| Zeit bis Fehler Chrgr1 Ibertemperatur defekt | 1x1 |
| Zeit bis Fehler Chrgr1 Ibertemperatur geheilt | 1x1 |
| Zeit bis CHRGR1 Time Out Fehler defekt | 1x1 |
| Zeit bis Fehler CHRGR1 Time Out geheilt | 1x1 |
| Zeit bis Fehler Chrgr1 SRC Versorgungsspannung defekt | 1x1 |
| Zeit bis Fehler Chrgr1 SRC Versorgungsspannung geheilt | 1x1 |
| Zeit bis Fehler Chrgr2 Lage neg. Regelabweichung defekt | 1x1 |
| Zeit bis Fehler Chrgr2 Lage neg. Regelabweichung geheilt | 1x1 |
| Zeit bis Fehler Chrgr2 Lage pos. Regelabweichung defekt | 1x1 |
| Zeit bis Fehler Chrgr2 Lage pos. Regelabweichung geheilt | 1x1 |
| Zeit bis Fehler Chrgr2 Daten-Fehler | 1x1 |
| Zeit bis Daten-Fehler Chrgr2 geheilt | 1x1 |
| Zeit bis Chrgr2 Tastverhältnis Fehler defekt | 1x1 |
| Zeit bis Chrgr2 Tastverhältnis Fehler geheilt | 1x1 |
| Zeit bis Fehler Chrgr2 Sensor Signal defekt | 1x1 |
| Zeit bis Fehler Chrgr2 Sensorsignal geheilt | 1x1 |
| Zeit bis Fehler Chrgr2 Treiberstrom zu hoch defekt | 1x1 |
| Zeit bis Fehler Chrgr2 Treiberstrom zu hoch geheilt | 1x1 |
| Entprellzeit für DLC-Fehler der Botschaft-CHRGR2 | 1x1 |
| Heilungszeit für DLC-Fehler der Botschaft-CHRGR2 | 1x1 |
| Zeit bis Fehler Chrgr2 CAN Kommunikation defekt | 1x1 |
| Zeit bis Fehler Chrgr2 CAN Kommunikation geheilt | 1x1 |
| Zeit bis Fehler Chrgr2 Ibertemperatur defekt | 1x1 |
| Zeit bis Fehler Chrgr2 Ibertemperatur geheilt | 1x1 |
| Zeit bis CHRGR2 Time Out Fehler defekt | 1x1 |
| Zeit bis Fehler CHRGR2 Time Out geheilt | 1x1 |
| Zeit bis Fehler Chrgr2 SRC Versorgungsspannung defekt | 1x1 |
| Zeit bis Fehler Chrgr2 SRC Versorgungsspannung geheilt | 1x1 |
| Entprellzeit für DLC-Fehler der Botschaft-DIA1 | 1x1 |
| Heilungszeit für DLC-Fehler der Botschaft-DIA1 | 1x1 |
| Entprellzeit für Timeoutfehler von DIA1-Botschaft | 1x1 |
| Heilungszeit für Timeoutfehler von DIA1-Botschaft | 1x1 |

| | |
|---|-----|
| Zeit bis DPS1CNT Fehler defekt | 1x1 |
| Zeit bis Fehler DSP1CNT geheilt | 1x1 |
| Entprellzeit für DLC-Fehler der Botschaft-DSP1 | 1x1 |
| Heilungszeit für DLC-Fehler der Botschaft-DSP1 | 1x1 |
| Zeit bis DPS1TO Fehler defekt | 1x1 |
| Zeit bis Fehler DSP1TO geheilt | 1x1 |
| Entprellzeit für DLC-Fehler der Botschaft-DSP2 | 1x1 |
| Heilungszeit für DLC-Fehler der Botschaft-DSP2 | 1x1 |
| Zeit bis DPS2TO Fehler defekt | 1x1 |
| Zeit bis Fehler DSP2TO geheilt | 1x1 |
| Entprellzeit für DLC-Fehler der Botschaft-DSP3 | 1x1 |
| Heilungszeit für DLC-Fehler der Botschaft-DSP3 | 1x1 |
| Zeit bis DPS3 TO Fehler defekt | 1x1 |
| Zeit bis Fehler DSP3 TO geheilt | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit CNT-Fehler EPB1 -Botschaft | 1x1 |
| Heilzeit CNT-Fehler EPB1 -Botschaft | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für EPB1 Checksummenfehler | 1x1 |
| Heilzeit für EPB1 Checksummenfehler EPB1 | 1x1 |
| Entprellzeit DLC-Fehler für EPB1-Botschaft | 1x1 |
| Heilzeit DLC-Fehler für EPB1-Botschaft | 1x1 |
| Entprellzeit Timeout-Fehler EPB1 -Botschaft | 1x1 |
| Heilzeit Timeout-Fehler EPB1 -Botschaft | 1x1 |
| Entprellzeit für DLC-Fehler der Botschaft-ESCU | 1x1 |
| Heilungszeit für DLC-Fehler der Botschaft-ESCU | 1x1 |
| Zeit bis ESCUTO Fehler defekt | 1x1 |
| Zeit bis Fehler ESCUTO geheilt | 1x1 |
| Entprellzeit für DLC-Fehler der Botschaft-GW1 | 1x1 |
| Heilungszeit für DLC-Fehler der Botschaft-GW1 | 1x1 |
| Entprellzeit für Timeoutfehler von GW1-Botschaft | 1x1 |
| Heilungszeit für Timeoutfehler von BGW1-Botschaft | 1x1 |
| Entprellzeit Timeout-Fehler für AAG | 1x1 |
| Heilzeit Timeout-Fehler für AAG | 1x1 |
| Entprellzeit Timeout-Fehler für ILM | 1x1 |
| Heilzeit Timeout-Fehler für ILM | 1x1 |
| Zeit bis LICHT2TO Fehler defekt | 1x1 |
| Zeit bis Fehler LICHT2TO geheilt | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Codierungsfehler-NIVEAU Steuergerdt | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für Codierungsfehler-NIVEAU Steuergerdt | 1x1 |
| Entprellzeit für Botschaftszähler-Fehler NIVEAU1-Botschaft | 1x1 |
| Heilzeit für Botschaftszähler-Fehler NIVEAU1 Botschaft | 1x1 |
| Fehlerentprell-Ereignisse für NIVEAU1-System Checksummenfehler | 1x1 |
| Heilzeit für NIVEAU1-Checksummenfehler | 1x1 |
| Entprellzeit für DLC-Fehler der Botschaft-NIVEAU1 | 1x1 |
| Heilungszeit für DLC-Fehler der Botschaft-NIVEAU1 | 1x1 |
| Fehlerdefekterkennungszeit für NIVEAU1 Botschafts-Timeout Fehler | 1x1 |
| Entprellzeit für die Heilung eines Toggle-Bit Fehlers der NIVEAU1-Botschaft | 1x1 |
| Debouncing Zeit für den crctl zerschmettern Info-Aufdeckung | 1x1 |
| Debouncing Zeit für den crctl zerschmettern Info-Aufdeckung | 1x1 |
| Entprellzeit für Erkennung eines sicheren Crashes Aus | 1x1 |
| Entprellzeit für Erkennung eines Sicheren Crashes Ein | 1x1 |
| Entprellzeit für Fehlerwert auf Signal ""Klemme-DFM"" empfangen | 1x1 |
| Heilzeit für Fehlerwert auf Signal ""Klemme-DFM"" empfangen | 1x1 |
| Entprellzeit für Botschaftszähler der Lenkwinkelbotschaft | 1x1 |
| Heilungszeit für Botschaftszählerfehler der Lenkwinkelbotschaft | 1x1 |
| Entprellzeit für Checksummenfehler der Lenkwinkelbotschaft | 1x1 |
| Heilzeit für Checksummenfehler der Lenkwinkelbotschaft | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| Entprellzeit fuer DLC-Fehler der Botschaft SA1 | 1x1 |
| Heilungszeit fuer DLC-Fehler der Botschaft SA1 | 1x1 |
| Entprellzeit des Timeoutfehler der Lenkwinkelbotschaft | 1x1 |
| Heilungszeit des Timeoutfehlers der Lenkwinkelbotschaft | 1x1 |
| Entprellzeit fuer DLC-Fehler der Botschaft-STIGN | 1x1 |
| Heilungszeit fuer DLC-Fehler der Botschaft-STIGN | 1x1 |
| Zeit bis Stlgn-TO (ZAS1) Fehler defekt | 1x1 |
| Zeit bis Fehler Stlgn-TO (ZAS1) geheilt | 1x1 |
| Entprellzeit fuer DLC-Fehler der Botschaft-TOS | 1x1 |
| Heilungszeit fuer DLC-Fehler der Botschaft-TOS | 1x1 |
| Entprellzeit fuer Timeout von TOG-Botschaft | 1x1 |
| Heilungszeit fuer Timeout von TOG-Botschaft | 1x1 |
| Entprellzeit Turbinendrehzahl-Fehler Getriebe 6 Botschaft | 1x1 |
| Heilzeit Turbinendrehzahl-Fehler Getriebe 6 Botschaft | 1x1 |
| Entprellzeit fuer Botschaftszdhler-Fehler Getriebe 1 Botschaft | 1x1 |
| Heilzeit fuer Botschaftszdhler-Fehler Getriebe 1 Botschaft | 1x1 |
| Entprellzeit fuer DLC-Fehler der Botschaft-TSC1 | 1x1 |
| Heilungszeit fuer DLC-Fehler der Botschaft-TSC1 | 1x1 |
| Zeit bis EGS1TO Fehler defekt | 1x1 |
| Zeit bis Fehler EGS1TO geheilt | 1x1 |
| Entprellzeit fuer Botschaftszdhler-Fehler Getriebe 2 Botschaft | 1x1 |
| Heilzeit fuer Botschaftszdhler-Fehler Getriebe 2 Botschaft | 1x1 |
| Entprellzeit fuer DLC-Fehler der Botschaft-TSC2 | 1x1 |
| Heilungszeit fuer DLC-Fehler der Botschaft-TSC2 | 1x1 |
| Zeit bis EGS2TO Fehler defekt | 1x1 |
| Zeit bis Fehler EGS2TO geheilt | 1x1 |
| Entprellzeit fuer Botschaftszdhler-Fehler Getriebe 3 | 1x1 |
| Heilzeit fuer Botschaftszdhler-Fehler Getriebe 3 Botschaft | 1x1 |
| Fehlerentprell-Ereignisse fuer TSC3 Checksummenfehler | 1x1 |
| Fehlerheilungs-Ereignisse fuer TSC3 Checksummenfehler | 1x1 |
| Entprellzeit fuer DLC-Fehler der Botschaft-TSC3 | 1x1 |
| Heilungszeit fuer DLC-Fehler der Botschaft-TSC3 | 1x1 |
| Zeit bis TSC3Time Out Fehler defekt | 1x1 |
| Zeit bis Fehler TSC3 Time Out geheilt | 1x1 |
| Entprellzeit CNT-Fehler Getriebe 6 Botschaft | 1x1 |
| Heilzeit CNT-Fehler Getriebe 6 Botschaft | 1x1 |
| Entprellzeit CS-Fehler Getriebe 6 Botschaft | 1x1 |
| Heilzeit CS-Fehler Getriebe 6 Botschaft | 1x1 |
| Entprellzeit DLC-Fehler Getriebe 6 Botschaft | 1x1 |
| Heilzeit DLC-Fehler Getriebe 6 Botschaft | 1x1 |
| Entprellzeit TO-Fehler Getriebe 6 Botschaft | 1x1 |
| Heilzeit TO-Fehler Getriebe 6 Botschaft | 1x1 |
| Zeit bis WIPERTO Fehler defekt | 1x1 |
| Zeit bis Fehler WIPERTO geheilt | 1x1 |
| Fehlerkennzeichnungswert fuer el. Steller des Turboladers | 1x1 |
| Abschaltanforderungswert fuer Turbolader ueber CAN | 1x1 |
| Reseterlaubniswert fuer Turbolader ueber CAN | 1x1 |
| CAN - Offset fuer das RuЯ-/VerschleiЯдquivalent | 1x1 |
| CAN - Slope fuer das RuЯ-/VerschleiЯдquivalent | 1x1 |
| Negative Rampensteigung fuer Korrekturfaktorumschaltung | 1x1 |
| Positive Rampensteigung fuer Korrekturfaktorumschaltung | 1x1 |
| CAN-Botschafts ID fuer Diagnose1-Botschaft | 1x1 |
| ID Typ standard oder extended | 1x1 |
| Auf welchen CAN die Botschaft ist | 1x1 |
| Message Buffer der verwendet wird | 1x1 |
| Richtung transmit/receive | 1x1 |

| | |
|---|-----|
| CAN Botschaftslänge für Diagnose1-Botschaft | 1x1 |
| Interrupt enabled oder nicht | 1x1 |
| message Buffer ist multiplexed oder nicht | 1x1 |
| CAN Message Schedule Mode fuer RX und TX | 1x1 |
| Frequenz vom Transfer abhaengig vom Opmode | 1x1 |
| Message-Transfer-Aktivierung relativ zur Startzeit | 1x1 |
| Timeout | 1x1 |
| Mindestanzahl der U lstandsdifferenzauswertungen | 1x1 |
| Multiplex Info 0, Botschaft Motor2 | 1x1 |
| Multiplex Info 1, Botschaft Motor2 | 1x1 |
| Multiplex Info 2, Botschaft Motor2 | 1x1 |
| Schwelle für Motordrehzahl-Gradienten | 1x1 |
| Weite des Drehzahlintervalls | 1x1 |
| Anzahl der Ventile | 1x1 |
| Bewertungsfaktor Verschleißindex | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->CAN für Bewertungsfaktor Verschleißindex | 1x1 |
| Steigung Umrechnung SG->CAN für Bewertungsfaktor Verschleißindex | 1x1 |
| Offset für die Mindestanzahl der U lstandsdifferenzauswertungen | 1x1 |
| Slope für die minimal notwendigen U lstandsdifferenzauswertungen | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->CAN für Pedalwertgeber | 1x1 |
| Steigung Umrechnung SG->CAN für Pedalwertgeber | 1x1 |
| Steigung der Befüllungskennlinie | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->CAN für Steigung der Befüllungskennlinie | 1x1 |
| Steigung Umrechnung SG->CAN für Steigung der Befüllungskennlinie | 1x1 |
| CAN-Maximum Russeintragswert | 1x1 |
| Bewertungsfaktor RuЯ oder Turbo | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->CAN für Bewertungsfaktor RuЯ oder Turbo | 1x1 |
| Steigung Umrechnung SG->CAN für Bewertungsfaktor RuЯ oder Turbo | 1x1 |
| Botschaftsidentifizier CAN-Botschaft DSP1 | 1x1 |
| ID Typ standard oder extended | 1x1 |
| Auf welchen CAN die Botschaft ist | 1x1 |
| Message Buffer der verwendet wird | 1x1 |
| Richtung transmit/receive | 1x1 |
| Applizierbare Botschaftslänge für DSP1 | 1x1 |
| Interrupt enabled oder nicht | 1x1 |
| message Buffer ist multiplexed oder nicht | 1x1 |
| CAN Message Schedule Mode RX und TX | 1x1 |
| Frequenz vom Transfer abhaengig vom Opmode | 1x1 |
| Message-Transfer-Aktivierung relativ zur Startzeit | 1x1 |
| bei fehlender Botschaft: Anzahl der Taskdurchläufe bis zum erkennen eines vorläufigen | 1x1 |
| Botschaftsidentifizier CAN-Botschaft DSP2 | 1x1 |
| ID Typ standard oder extended | 1x1 |
| Auf welchen CAN die Botschaft ist | 1x1 |
| Message Buffer der verwendet wird | 1x1 |
| Richtung transmit/receive | 1x1 |
| Applizierbare Botschaftslänge für DSP2 | 1x1 |
| Interrupt enabled oder nicht | 1x1 |
| message Buffer ist multiplexed oder not | 1x1 |
| CAN Message Schedule Mode fuer RX und TX | 1x1 |
| Frequenz vom Transfer abhaengig vom Opmode | 1x1 |
| Message-Transfer-Aktivierung relativ zur Startzeit | 1x1 |
| bei fehlender Botschaft: Anzahl der Taskdurchläufe bis zum erkennen eines vorläufigen | 1x1 |
| Botschaftsidentifizier CAN-Botschaft DSP3 | 1x1 |
| ID Typ standard oder extended | 1x1 |
| Auf welchen CAN die Botschaft ist | 1x1 |
| Message Buffer der verwendet wird | 1x1 |

| | |
|---|-----|
| Richtung transmit/receive | 1x1 |
| Applizierbare Botschaftldnge fьr DSP3 | 1x1 |
| Interrupt enabled oder nicht | 1x1 |
| message Buffer ist multiplexed oder not | 1x1 |
| CAN Message Schedule Mode fuer RX und TX | 1x1 |
| Frequenz vom Transfer abhaengig vom Opmode | 1x1 |
| Message-Transfer-Aktivierung relativ zur Startzeit | 1x1 |
| bei fehlender Botschaft: Anzahl der Taskdurchlufe bis zum erkennen eines vorlufigen | 1x1 |
| Schwelle der Fehlersumme fьr Ausgabe Momentenagabe geringfьgig ungenau | 1x1 |
| Schwelle der Fehlersumme fьr Ausgabe Momentenagabe ungenau | 1x1 |
| Schwelle der Fehlersumme fьr Ausgabe Fehlerkennzeichen mechanisches Verlustmom | 1x1 |
| Kennlinie fьr oberer Grenze fьr die Reibmomentendifferenz des Can | 5x1 |
| Kennlinie fьr untere Grenze fьr die Reibmomentendifferenz des Can | 5x1 |
| Kennlinie fьr oberer Grenze fьr die Reibmomentendifferenz | 5x1 |
| Kennlinie fьr untere Grenze fьr die Reibmomentendifferenz | 5x1 |
| Index fьr Hang und ausgeglichen fьr Umwandlung von kann in physische Werte | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->CAN fьr Momentengradienten | 1x1 |
| Steigung Umrechnung SG->CAN fьr Momentengradienten | 1x1 |
| Botschaftsidentifizier CAN-Botschaft ENG1 | 1x1 |
| ID Typ standard oder extended | 1x1 |
| Auf welchen CAN die Botschaft ist | 1x1 |
| Message Buffer der verwendet wird | 1x1 |
| Richtung transmit/receive | 1x1 |
| Applizierbare Botschaftldnge fьr ENG1 | 1x1 |
| Interrupt enabled oder nicht | 1x1 |
| message Buffer ist multiplexed oder nicht | 1x1 |
| Botschaftsidentifizier CAN-Botschaft ENG2 | 1x1 |
| ID Typ standard oder extended | 1x1 |
| Auf welchen CAN die Botschaft ist | 1x1 |
| Message Buffer der verwendet wird | 1x1 |
| Richtung transmit/receive | 1x1 |
| Applizierbare Botschaftldnge fьr ENG2 | 1x1 |
| Interrupt enabled oder nicht | 1x1 |
| message Buffer ist multiplexed oder nicht | 1x1 |
| Botschaftsidentifizier CAN-Botschaft ENG3 | 1x1 |
| ID Typ standard oder extended | 1x1 |
| Auf welchen CAN die Botschaft ist | 1x1 |
| Message Buffer der verwendet wird | 1x1 |
| Richtung transmit/receive | 1x1 |
| Applizierbare Botschaftldnge fьr ENG3 | 1x1 |
| Interrupt enabled oder nicht | 1x1 |
| message Buffer ist multiplexed oder nicht | 1x1 |
| Botschaftsidentifizier CAN-Botschaft ENG5 | 1x1 |
| ID Typ standard oder extended | 1x1 |
| Auf welchen CAN die Botschaft ist | 1x1 |
| Message Buffer der verwendet wird | 1x1 |
| Richtung transmit/receive | 1x1 |
| Applizierbare Botschaftldnge fьr ENG5 | 1x1 |
| Interrupt enabled oder nicht | 1x1 |
| message Buffer ist multiplexed oder nicht | 1x1 |
| Botschaftsidentifizier CAN-Botschaft ENG6 | 1x1 |
| ID Typ standard oder extended | 1x1 |
| Auf welchen CAN die Botschaft ist | 1x1 |
| Message Buffer der verwendet wird | 1x1 |
| Richtung transmit/receive | 1x1 |
| Applizierbare Botschaftldnge fьr ENG6 | 1x1 |

| | |
|---|-----|
| Interrupt enabled oder nicht | 1x1 |
| message Buffer ist multiplexed oder nicht | 1x1 |
| Botschaftsidentifizier CAN-Botschaft ENG7 | 1x1 |
| ID Typ standard oder extended | 1x1 |
| Auf welchen CAN die Botschaft ist | 1x1 |
| Message Buffer der verwendet wird | 1x1 |
| Richtung transmit/receive | 1x1 |
| Applizierbare Botschaftldnge fьr ENG7 | 1x1 |
| Interrupt enabled oder nicht | 1x1 |
| message Buffer ist multiplexed oder nicht | 1x1 |
| Botschaftsidentifizier CAN-Botschaft ENGACTR1 | 1x1 |
| ID Typ standard oder extended | 1x1 |
| Auf welchen CAN die Botschaft ist | 1x1 |
| Message Buffer der verwendet wird | 1x1 |
| Richtung transmit/receive | 1x1 |
| Applizierbare Botschaftldnge fьr EngActr1 | 1x1 |
| Interrupt enabled oder nicht | 1x1 |
| message Buffer ist multiplexed oder nicht | 1x1 |
| Botschaftsidentifizier CAN-Botschaft ENGBRK | 1x1 |
| ID Typ standard oder extended | 1x1 |
| Auf welchen CAN die Botschaft ist | 1x1 |
| Message Buffer der verwendet wird | 1x1 |
| Richtung transmit/receive | 1x1 |
| Applizierbare Botschaftldnge fьr ENGBRK | 1x1 |
| Interrupt enabled oder nicht | 1x1 |
| message Buffer ist multiplexed oder nicht | 1x1 |
| Botschaftsidentifizier CAN-Botschaft ENGDISP | 1x1 |
| ID Typ standard oder extended | 1x1 |
| Auf welchen CAN die Botschaft ist | 1x1 |
| Message Buffer der verwendet wird | 1x1 |
| Richtung transmit/receive | 1x1 |
| Applizierbare Botschaftldnge fьr ENGDISP | 1x1 |
| Interrupt enabled oder nicht | 1x1 |
| message Buffer ist multiplexed oder nicht | 1x1 |
| Botschaftsidentifizier CAN-Botschaft ENGFLX | 1x1 |
| ID Typ standard oder extended | 1x1 |
| Auf welchen CAN die Botschaft ist | 1x1 |
| Message Buffer der verwendet wird | 1x1 |
| Richtung transmit/receive | 1x1 |
| Applizierbare Botschaftldnge fьr ENGFLX | 1x1 |
| Interrupt enabled oder nicht | 1x1 |
| message Buffer ist multiplexed oder nicht | 1x1 |
| Botschaftsidentifizier CAN-Botschaft ENGSLV | 1x1 |
| ID Typ standard oder extended | 1x1 |
| Auf welchem CAN die Botschaft ist | 1x1 |
| Message Buffer der verwendet wird | 1x1 |
| Richtung transmit/receive | 1x1 |
| Applizierbare Botschaftldnge fьr ENGSLV | 1x1 |
| Interrupt enabled oder nicht | 1x1 |
| message Buffer ist multiplexed oder nicht | 1x1 |
| Botschaftsidentifizier CAN-Botschaft ENGTRQ1 | 1x1 |
| ID Typ standard oder extended | 1x1 |
| Auf welchen CAN die Botschaft ist | 1x1 |
| Message Buffer der verwendet wird | 1x1 |
| Richtung transmit/receive | 1x1 |
| Applizierbare Botschaftldnge fьr ENGTRQ1 | 1x1 |

| | |
|---|-----|
| Interrupt enabled oder nicht | 1x1 |
| message Buffer ist multiplexed oder nicht | 1x1 |
| Botschaftsidentifizier CAN-Botschaft ENGTRQ2 | 1x1 |
| ID Typ standard oder extended | 1x1 |
| Auf welchen CAN die Botschaft ist | 1x1 |
| Message Buffer der verwendet wird | 1x1 |
| Richtung transmit/receive | 1x1 |
| Applizierbare Botschaftldnge fbr ENGTRQ2 | 1x1 |
| Interrupt enabled oder nicht | 1x1 |
| message Buffer ist multiplexed oder nicht | 1x1 |
| Botschaftsidentifizier CAN-Botschaft ENGTRQ3 | 1x1 |
| ID Typ standard oder extended | 1x1 |
| Auf welchen CAN die Botschaft ist | 1x1 |
| Message Buffer der verwendet wird | 1x1 |
| Richtung transmit/receive | 1x1 |
| Applizierbare Botschaftldnge fbr ENGTRQ3 | 1x1 |
| Interrupt enabled oder nicht | 1x1 |
| message Buffer ist multiplexed oder nicht | 1x1 |
| CAN Botschafts-ID der TSC2-Botschaft (vom Motorsteuergerdt versendet) | 1x1 |
| ID typ standard oder extended CAN_STD = 0x1 | 1x1 |
| Auswahl des CAN-Knotens fbr Versand der TSC2-Botschaft CAN_A = 0x00 CAN_B = (| 1x1 |
| Benutzer Message Puffer 0 .. 15 | 1x1 |
| Richtung der Kommunikation TX = 0x01 RX = 0x00 | 1x1 |
| CAN Botschaftsldnge der TSC2-Botschaft (Von Motorsteuergerdt versendet) | 1x1 |
| Interrupt erlaubt fbr Versand der TSC2-Botschaft | 1x1 |
| Pufferspeicher fbr TSC2-Botschaft multiplexed? | 1x1 |
| Identifizier der EPB1-Botschaft | 1x1 |
| ID type extended oder standard | 1x1 |
| Auf welchen CAN die Botschaft ist | 1x1 |
| Message Buffer der verwendet wird | 1x1 |
| Opmode used | 1x1 |
| Applizierbare Botschaftldnge fbr EPB1 | 1x1 |
| Interrupt enabled oder nicht | 1x1 |
| Multiplexed oder nicht | 1x1 |
| CAN Message Schedule Mode fuer RX und TX | 1x1 |
| Frequenz vom Transfer abhaengig vom Opmode | 1x1 |
| Message-Transfer-Aktivierung relativ zur Startzeit | 1x1 |
| Time Out | 1x1 |
| Botschaftsidentifizier CAN-Botschaft ESCU | 1x1 |
| ID Typ standard oder extended | 1x1 |
| Auf welchen CAN die Botschaft ist | 1x1 |
| Message Buffer der verwendet wird | 1x1 |
| Richtung transmit/receive | 1x1 |
| Applizierbare Botschaftldnge fbr ESCU | 1x1 |
| Interrupt enabled oder nicht | 1x1 |
| message Buffer ist multiplexed oder nicht | 1x1 |
| CAN Message Schedule Mode fuer RX und TX | 1x1 |
| Frequenz vom Transfer abhaengig vom Opmode | 1x1 |
| Message-Transfer-Aktivierung relativ zur Startzeit | 1x1 |
| Timeout | 1x1 |
| Can-Umrechnungsparameter Steigung fbr ""Anforderung Summenradbremsmoment"" | 1x1 |
| Korrekturkennfeld (Lambda/Drehzahl) fbr ENG1:inneres Motormoment bei Dynamische | 2x2 |
| Korrekturkennfeld (Lambda/Drehzahl) fbr Eng1:inneres Motormoment | 2x2 |
| CAN-Botschafts ID fbr Gateway1-Botschaft | 1x1 |
| ID Typ standard oder extended | 1x1 |
| Auf welchen CAN die Botschaft ist | 1x1 |

| | |
|---|-----|
| Message Buffer der verwendet wird | 1x1 |
| Richtung transmit/receive | 1x1 |
| CAN Botschaftslänge für Gateway1-Botschaft | 1x1 |
| Interrupt enabled oder nicht | 1x1 |
| message Buffer ist multiplexed oder nicht | 1x1 |
| CAN Message Schedule Mode fuer RX und TX | 1x1 |
| Frequenz vom Transfer abhaengig vom Opmode | 1x1 |
| Message-Transfer-Aktivierung relativ zur Startzeit | 1x1 |
| Timeout | 1x1 |
| Offset für die minimal notwendige Fahrweite für die L1Standsdifferenzauswertungen | 1x1 |
| Slope für minimal notwendige Fahrweite für die L1Standsdifferenzauswertungen | 1x1 |
| CAN Begrenzungsrohwer | 1x1 |
| CAN Fehlerkennzeichen Rohwert | 1x1 |
| maximale Kilometeranzahl bis zum nächsten Service (ohne WIV) | 1x1 |
| Maximal Kilometer bis zum Service | 1x1 |
| Mindestfahrweite für die L1Standsdifferenzauswertungen | 1x1 |
| minimale Kilometeranzahl bis zum nächsten Service (ohne WIV) | 1x1 |
| Mindest Kilometer bis zum Service | 1x1 |
| L1niveauschwelle in Abhängigkeit von Eng_nAvrg und CTSCD_tClnt | 8x8 |
| Offset für die Minimal / Maximal Kilometer bis zum Service | 1x1 |
| Slope für die minimalen / maximalen Kilometer bis zum Service | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->CAN für L1niveauschwelle | 1x1 |
| Steigung Umrechnung SG->CAN für L1niveauschwelle | 1x1 |
| Maximale Differenz damit auf Botschaftszähler unplausibel erkannt wird für AAG | 1x1 |
| Maximale Zählerdifferenz für Botschaftszähler ACC-System | 1x1 |
| Maximale Zählerdifferenz für Botschaftszähler Airbag1 | 1x1 |
| Maximale Botschaftszählerdifferenz für Botschaftszähler Allrad1 | 1x1 |
| Maximale Zählerdifferenz für Botschaftszähler BEM1 | 1x1 |
| Maximale Zählerdifferenz für Botschaftszähler BRK1 | 1x1 |
| maximale Zählerdifferenz für Botschaftszähler BRK2 | 1x1 |
| Maximale Zählerdifferenz für Botschaftszähler BRK8 | 1x1 |
| Maximale Zählerdifferenz für Botschaftszähler Cruise Control | 1x1 |
| Maximale Zählerdifferenz für Botschaftszähler Kombi1 | 1x1 |
| Maximale Zählerdifferenz für Botschaftszähler EPB1 | 1x1 |
| Maximale Differenz damit auf Botschaftszähler unplausibel erkannt wird für ILM | 1x1 |
| Maximale Zählerdifferenz für Botschaftszähler NIVEAU1 | 1x1 |
| Maximale Zählerdifferenz für Botschaftszähler SA1-message | 1x1 |
| Maximale Zählerdifferenz für Botschaftszähler Getriebe1 | 1x1 |
| Maximale Zählerdifferenz für Botschaftszähler Getriebe2 | 1x1 |
| Maximale Zählerdifferenz für Botschaftszähler Getriebe3 | 1x1 |
| Maximale Differenz damit auf Botschaftszähler unplausibel erkannt wird | 1x1 |
| Max-Begrenzungswert für Motordrehzahlgradient | 1x1 |
| Maximale Anzahl der Perioden bevor auf stehenden Botschaftszähler erkannt wird für A | 1x1 |
| Maximale Periodenzahl für Botschaftszähler ACC-System | 1x1 |
| Maximale Periodenzahl für Botschaftszähler Airbag1 | 1x1 |
| Maximale Perioden für Botschaftszähler Allrad1 | 1x1 |
| Maximale Periodenzahl für Botschaftszähler BEM1 | 1x1 |
| Maximale Periodenzahl für Botschaftszähler BRK1 | 1x1 |
| maximale Periodenzahl für Botschaftszähler BRK2 | 1x1 |
| Maximale Periodenzahl für Botschaftszähler BRK8 | 1x1 |
| Maximale Periodenzahl für Botschaftszähler Cruise Control | 1x1 |
| Maximale Periodenzahl für Botschaftszähler Kombi1 | 1x1 |
| Maximale Periodenzahl für Botschaftszähler EPB1 | 1x1 |
| Maximale Anzahl der Perioden bevor auf stehenden Botschaftszähler erkannt wird für IL | 1x1 |
| Maximale Perioden for Botschaftszähler Niveau1 | 1x1 |
| Maximale Anzahl der Perioden bevor auf stehenden Botschaftszähler reagiert wird, SA1 | 1x1 |

| | |
|--|-------|
| Maximale Perioden für Botschaftszähler Getriebe1 | 1x1 |
| Maximale Periodenzahl für Botschaftszähler Getriebe2 | 1x1 |
| Maximale Perioden für Botschaftszähler Getriebe3 | 1x1 |
| Maximale Anzahl der Perioden bevor auf stehenden Botschaftszähler erkannt wird | 1x1 |
| Min-Begrenzungswert für Motordrehzahlgradient | 1x1 |
| Motorwunschdrehzahl in Abhängigkeit von, PFlt_numRgn and PFlt_stEngPOp | 10x10 |
| Motorwunschdrehzahl | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->CAN für Drehzahl | 1x1 |
| Steigung Umrechnung SG->CAN für Drehzahl | 1x1 |
| Motorwunschdrehzahl in Abhängigkeit von EngM_ctRevSta und CTSCD_tClnt | 10x6 |
| Motorwunschdrehzahl in Abhängigkeit von VSSCD_v und EngPrt_facPrtLimCorr | 10x10 |
| Botschaftsidentifizier CAN-Botschaft NIVEAU1 | 1x1 |
| ID Typ standard oder extended | 1x1 |
| Auf welchen CAN die Botschaft ist | 1x1 |
| Message Buffer der verwendet wird | 1x1 |
| Richtung transmit/receive | 1x1 |
| applizierbare Botschaftslänge für NIVEAU1 | 1x1 |
| Interrupt enabled oder nicht | 1x1 |
| message Buffer ist multiplexed oder nicht | 1x1 |
| CAN Message Schedule Mode fuer RX und TX | 1x1 |
| Frequenz vom Transfer abhaengig vom Opmode | 1x1 |
| Message-Transfer-Aktivierung relativ zur Startzeit | 1x1 |
| Timeout | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->CAN für Drehzahl | 1x1 |
| Steigung Umrechnung SG->CAN für Drehzahl | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->CAN für Drehzahl bei max. Drehmoment | 1x1 |
| Steigung Umrechnung SG->CAN für Drehzahl bei max. Drehmoment | 1x1 |
| Multiplex Info 1, Botschaft Motor5, Drehzahl bei Momentenmaximum | 1x1 |
| Begrenzungsdrehzahl N_DES für den Fall Begrenzung der Einspritzmenge (InjCtl_stQLi | 1x1 |
| CAN - Umrechnungsparameter Offset für Turbinendrehzahl | 1x1 |
| CAN - Umrechnungsparameter Steigung für Turbinendrehzahl | 1x1 |
| Begrenzungsdrehzahl N_DES für den Fall Begrenzung der Einspritzmenge (CoEng_stT | 1x1 |
| Begrenzungsdrehzahl N_DES für den Fall Begrenzung der Einspritzmenge (CoEng_stT | 1x1 |
| Begrenzungsdrehzahl N_DES für den Fall Begrenzung der Einspritzmenge (EngPrt_stT | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->CAN für Drehzahl | 1x1 |
| Steigung Umrechnung SG->CAN für Drehzahl | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->CAN für Klima - KdlItemitteldruck | 1x1 |
| Steigung Umrechnung SG->CAN für Klima - KdlItemitteldruck | 1x1 |
| Minimumschwelle von APSCD_pVal während Motorstart für aktuelle Motordrehzahlbee | 1x1 |
| Schwelle für die Ladedruckregelabweichung | 1x1 |
| CAN-Umrechnungsparameter Offset für Ladedruck | 1x1 |
| CAN-Umrechnungsparameter Steigung für Ladedruck | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->CAN für Lenkwinkel | 1x1 |
| Steigung Umrechnung SG -> CAN für Lenkwinkel | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für CAN-Version Fehler | 1x1 |
| Heiltzeit für CAN-Version Fehler | 1x1 |
| Wert für Generatorleistung, wenn keine gültige Botschaft empfangen wird | 1x1 |
| Offset für CAN-Generatorleistung | 1x1 |
| Steigung für Generatorleistung über CAN | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->CAN für max. Leistung | 1x1 |
| Steigung Umrechnung SG->CAN für max. Leistung | 1x1 |
| maximale Motorleistung | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->CAN für Druck | 1x1 |
| Steigung Umrechnung SG->CAN für Druck | 1x1 |
| Maximumschwelle von AccPed_rChkdVal für aktuelle Motordrehzahlbeeinflussung | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->CAN für Generatorlast | 1x1 |

| | |
|---|-----|
| Steigung Umrechnung SG->CAN für Generatorlast | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->CAN für Pedalwertgeber | 1x1 |
| Steigung Umrechnung SG->CAN für Pedalwertgeber | 1x1 |
| Can-Umrechnungsparameter Offset für ""Anforderung Bremsstellgröße"" : ECU -> CAN | 1x1 |
| Can-Umrechnungsparameter Steigung für ""Anforderung Bremsstellgröße"" : ECU -> C | 1x1 |
| CAN-Umrechnungsparameter Offset für TV REA DC Motor | 1x1 |
| CAN-Umrechnungsparameter Steigung für TV READC Motor | 1x1 |
| Tastverhältnis-Schwellenwert für Lbertemperatur | 1x1 |
| Tastverhältnis-Schwellenwert für Kaltstart | 1x1 |
| aktuelle Motordrehzahlbeeinflussung Ersatzwert 1 für CAN-Signal | 1x1 |
| aktuelle Motordrehzahlbeeinflussung Ersatzwert 2 für CAN-Signal | 1x1 |
| aktuelle Motordrehzahlbeeinflussung Kennfeld für CAN-Signal | 3x6 |
| Offset Umrechnung SG -> Klemme DFM signal | 1x1 |
| Steigung Umrechnung SG -> Klemme DFM signal | 1x1 |
| Offset für Umwandlung von gesendetem/empfangenem Turbolader Tastverhältnis | 1x1 |
| Steigung für Umwandlung von gesendetem/empfangenem Turbolader Tastverhältnis | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG -> CAN für Kählerliftersteuerung | 1x1 |
| Steigung Umrechnung SG -> für Kählerliftersteuerung | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->CAN für Gearbx System | 1x1 |
| Steigung Umrechnung SG->CAN für Anteils von dem Freien Integralmoment | 1x1 |
| Offset für Glühkerzenstatus über CAN | 1x1 |
| Steigung für Glühkerzenstatus über CAN | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->CAN für Drehzahl | 1x1 |
| Steigung Umrechnung SG->CAN für Drehzahl | 1x1 |
| CAN-Umrechnungsparameter Offset für DFM | 1x1 |
| CAN-Umrechnungsparameter Steigung für DFM | 1x1 |
| CAN Umrechnungsparameter Offset für Fahrwiderstandsindex : CAN -> ECU | 1x1 |
| CAN Umrechnungsparameter Steigung für Fahrwiederindex : CAN -> ECU | 1x1 |
| Maximal zulässige Schwelle für die virtuelle Fahrpedalstellung | 1x1 |
| CAN-Identifizier für Empfangsbotschaft der Wegfahrsperr | 1x1 |
| ID Typ standard oder extended | 1x1 |
| Auf welchem CAN die Botschaft ist | 1x1 |
| Message Buffer der verwendet wird | 1x1 |
| Richtung transmit/receive | 1x1 |
| Laenge der Messagedaten in Byte | 1x1 |
| Interrupt enabled oder nicht | 1x1 |
| message Buffer ist multiplexed oder nicht | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->CAN für Verhältnisse | 1x1 |
| Steigung Umrechnung SG->CAN für Verhältnisse | 1x1 |
| Identifizier der CAN-Botschaft SA1 | 1x1 |
| ID Typ standard oder extended | 1x1 |
| Auf welchem CAN Controller die Botschaft empfangen wird | 1x1 |
| Message Buffer der verwendet wird | 1x1 |
| Richtung transmit/receive | 1x1 |
| Botschaftslänge der SA1 Botschaft | 1x1 |
| Interrupt enabled oder nicht | 1x1 |
| message Buffer is multiplexed oder nicht | 1x1 |
| Can Message Schedule fuer RX und TX | 1x1 |
| Frequenz vom Transfer abhaengig vom Opmode | 1x1 |
| Message-Transfer-Aktivierung relativ zur Startzeit | 1x1 |
| Timeout | 1x1 |
| Versionsnummer des CAN- Layouts | 1x1 |
| Label zum Aktivieren des Plausibilitätschecks für AUDI_ACC (ACC1 -RX) | 1x1 |
| Aktivierungsschalter for GRA+ Funktionalität im FrmMng Modul | 1x1 |
| Anwendungsparameter, um die CrCtl Absperrvorrichtung wegen Luftsacks zu entdecken | 1x1 |
| Anwendungsparameter, um die PSP Absperrvorrichtung wegen Airbagabbruch-Intensität | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Status doppelte Momente | 1x1 |
| Freischaltung für CAN-Botschaft Klima1 | 1x1 |
| Freischaltung der ACC1-Botschaft | 1x1 |
| Freischaltung der ACCA-Botschaft | 1x1 |
| Freischaltung für CAN-Botschaft ACC System | 1x1 |
| Freischaltung für CAN-Botschaft Airbag1 | 1x1 |
| Aktivierungsschalter für CAN Botschaft Allrad1 | 1x1 |
| Freischaltung BEM1-Empfangsbotschaft | 1x1 |
| Freischaltung für CAN-Botschaft Bremse1 | 1x1 |
| Freischaltung für CAN-Botschaft Bremse2 | 1x1 |
| Freischaltung für CAN-Botschaft BRK8 | 1x1 |
| Verhaltens der versendeten Bremsinformation im MSG Nachlauf | 1x1 |
| Freischaltung für CAN-Botschaft CCTL | 1x1 |
| Freischaltung für CAN-Botschaft CHRGR1 | 1x1 |
| Freischaltung für CAN-Botschaft CHRGR2 | 1x1 |
| Schalter, um das Senden von Kupplungsinformationen zu deaktivieren | 1x1 |
| Schalter für die LFR Adaption | 1x1 |
| Application parameter to check the regeneration | 1x1 |
| Freischaltung DIA1-Empfangsbotschaft | 1x1 |
| Freischaltung für CAN-Botschaft Kombi1 (DSP1) | 1x1 |
| Freischaltung für CAN-Botschaft Kombi2 (DSP2) | 1x1 |
| Freischaltung für CAN-Botschaft Kombi3 (DSP3) | 1x1 |
| Freischaltung für CAN-Botschaft Motor1 | 1x1 |
| Freischaltung für CAN-Botschaft Motor2 | 1x1 |
| Freischaltung für CAN-Botschaft Motor3 | 1x1 |
| Freischaltung für CAN-Botschaft Motor5 | 1x1 |
| Freischaltung für CAN-Botschaft Motor6 | 1x1 |
| Freischaltung für CAN-Botschaft Motor7 | 1x1 |
| Freischaltung für CAN-Botschaft ENGACTR1 | 1x1 |
| Freischaltung für CAN-Botschaft ENGBRK | 1x1 |
| Freischaltung für CAN-Botschaft ENGDISP | 1x1 |
| Freischaltung für CAN-Botschaft Motor Flexia | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| Freischaltung für CAN-Botschaft MotorSLV | 1x1 |
| Freischaltung für CAN-Botschaft ENGTRQ1 | 1x1 |
| Freischaltung für CAN-Botschaft ENGTRQ2 | 1x1 |
| Freischaltung für CAN-Botschaft ENGTRQ3 | 1x1 |
| Versand der TSC2-Meldung erlauben/verhindern | 1x1 |
| Freischaltung der EPB1-Botschaft | 1x1 |
| Freischaltung für CAN-Botschaft BSG-Last | 1x1 |
| Adaption des mechanischen Verlustmoments | 1x1 |
| Schalter zum Ausblenden des erhöhenden Getriebeeingriffs | 1x1 |
| Kalibrierunglabel für TSC1 or TSC6 | 1x1 |
| Freischaltung zur Freigabe neuer GRA mit Beschleunigungsschnittstelle | 1x1 |
| Freischaltung GW1-Empfangsbotschaft | 1x1 |
| Schalter four High line | 1x1 |
| Bildung Status GRA-Lampe | 1x1 |
| Schalter zur Auswahl des Lambda-Wertes | 1x1 |
| Freischaltung für CAN-Botschaft Niveau1 | 1x1 |
| Freischaltung für message SA1 | 1x1 |
| Freischaltung für CAN-Botschaft ZAS1 | 1x1 |
| Freischaltung TOG-Empfangsbotschaft | 1x1 |
| Freischaltung für CAN-Botschaft Getriebe1 | 1x1 |
| Freischaltung für CAN-Botschaft Getriebe2 | 1x1 |
| Freischaltung für CAN-Botschaft Getriebe3 | 1x1 |
| Schalter zur Deaktivierung der Aktualisierung von FrmMng_trqTSC3 auf neutralen Mom | 1x1 |
| Switch Typs Botschaft Getriebe3 | 1x1 |
| Freischaltung der Getriebe6- Botschaft | 1x1 |
| Maximumschwelle von IATSCD_tAir während Motorstart für aktuelle Motordrehzahlbee | 1x1 |
| CAN-Umrechnungsparameter Offset für Temperatur ASIC | 1x1 |
| CAN-Umrechnungsparameter Steigung für Temperatur ASIC | 1x1 |
| Motortemperatur Schwellenwert für Kaltstart | 1x1 |
| Maximumschwelle von CTSCD_tClnt für aktuelle Motordrehzahlbeeinflussung | 1x1 |
| Maximumschwelle von CTSCD_tClnt während Motorstart für aktuelle Motordrehzahlbee | 1x1 |
| Minimumschwelle von CTSCD_tClnt während Motorstart für aktuelle Motordrehzahlbee | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->CAN für Umgebungstemperatur | 1x1 |
| Steigung Umrechnung SG->CAN für Umgebungstemperatur | 1x1 |
| Erlaubte Zeit zur CAN Polling der ACCA-Botschaft, wenn GRA | 1x1 |
| Verzögerungszeit zum Rücksetzen des Bremseingriffreigabebits nach ьbertreten wдhr | 1x1 |
| Verzögerung für AccPed_rChkdVal > FrmMng_rAccPedMax_C | 1x1 |
| Verzögerungszeit nach Start | 1x1 |
| Speicherzeit bei Schwellwertьberschreitung | 1x1 |
| Verzögerungszeit nach Kaltstart | 1x1 |
| Verzögerung für CTSCD_tClnt > FrmMng_tClntCurInfMax_C | 1x1 |
| Zeitdauer für das Einlesen des CAN-Signals S_CCSEL, wenn der CCTL-Frame gesperr | 1x1 |
| Rampendauer für Abschaltung bei short TO Error in AUDI-RX(ACC1-RX Message) | 1x1 |
| Verzögerungszeit für die HeiЯlampe nach Startabwurf | 1x1 |
| Offset für die Fьllstandszeit | 1x1 |
| Slope für die Fьllstandszeit | 1x1 |
| Kalibrierungszeit nach der SG-Initialisierung | 1x1 |
| CAN-Umrechnungsparameter-Offset für die Lastreaktionszeit des Generators | 1x1 |
| CAN-Umrechnungsparameter-Steigung für die Lastreaktionszeit des Generators | 1x1 |
| maximales Zeitintervall bis zum ндчsten Service (ohne WIV) | 1x1 |
| Maximaler Zeitintervall bis zum Service | 1x1 |
| minimales Zeitintervall bis zum ндчsten Service (ohne WIV) | 1x1 |
| Minimaler Zeitintervall bis zum Service | 1x1 |
| Offset für die ьllstandstemperaturzeit | 1x1 |
| Slope für die ьllstandstemperaturzeit | 1x1 |
| Zeit für Vorbefьllen/Andocken der Bremse | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| ""Turn off delay timer "" ֆօր Regenerationsanforderung | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->CAN ֆօր Zeit | 1x1 |
| Steigung Umrechnung SG->CAN ֆօր Zeit | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->CAN ֆօր Շի-Температур | 1x1 |
| Steigung Umrechnung SG->CAN ֆօր Շի-Температур | 1x1 |
| CAN Botschafts-ID ֆօր TOG-Botschaft | 1x1 |
| ID Typ standard oder extended | 1x1 |
| Auf welchen CAN die Botschaft ist | 1x1 |
| Message Buffer der verwendet wird | 1x1 |
| Richtung transmit/receive | 1x1 |
| CAN Botschaftslänge ֆօր TOG-Botschaft | 1x1 |
| Interrupt enabled oder nicht | 1x1 |
| message Buffer ist multiplexed oder nicht | 1x1 |
| CAN Message Schedule Mode fuer RX und TX | 1x1 |
| Frequenz vom Transfer abhaengig vom Opmode | 1x1 |
| Message-Transfer-Aktivierung relativ zur Startzeit | 1x1 |
| Timeout | 1x1 |
| Offset ֆօր Umrechnung SG -> CAN ֆօր Էbertragungsfunktion | 1x1 |
| Steigung ֆօր Umwandlung SG -> CAN ֆօր Էbertragungsfunktion | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->CAN ֆօր max. Drehmoment | 1x1 |
| Steigung Umrechnung SG->CAN ֆօր max. Drehmoment | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->CAN ֆօր Klimawunschmoment | 1x1 |
| Steigung Umrechnung SG->CAN ֆօր Klimawunschmoment | 1x1 |
| Obere Schwelle der Hysterese | 1x1 |
| Untere Schwelle der Hysterese | 1x1 |
| Can-Umrechnungsparameter Offset ֆօր ""Anforderung Summenradbremsmoment"" | 1x1 |
| maximal versendetes Getriebemoment | 1x1 |
| Multiplex Info 3, Botschaft Motor2, maximales Moment | 1x1 |
| Multiplex Info 0, Botschaft Motor5, maximales Moment | 1x1 |
| Botschaftsidentifizier CAN-Botschaft TSC1 | 1x1 |
| ID Typ standard oder extended | 1x1 |
| Auf welchen CAN die Botschaft ist | 1x1 |
| Message Buffer der verwendet wird | 1x1 |
| Richtung transmit/receive | 1x1 |
| Applizierbare Botschaftlänge ֆօր TSC1 | 1x1 |
| Interrupt enabled oder nicht | 1x1 |
| message Buffer ist multiplexed oder nicht | 1x1 |
| CAN Message Schedule Mode fuer RX und TX | 1x1 |
| Frequenz vom Transfer abhaengig vom Opmode | 1x1 |
| Message-Transfer-Aktivierung relativ zur Startzeit | 1x1 |
| Timeout | 1x1 |
| Botschaftsidentifizier CAN-Botschaft TSC2 | 1x1 |
| ID Typ standard oder extended | 1x1 |
| Auf welchen CAN die Botschaft ist | 1x1 |
| Message Buffer der verwendet wird | 1x1 |
| Richtung transmit/receive | 1x1 |
| Applizierbare Botschaftlänge ֆօր TSC2 | 1x1 |
| Interrupt enabled oder nicht | 1x1 |
| message Buffer ist multiplexed oder nicht | 1x1 |
| CAN Message Schedule Mode fuer RX und TX | 1x1 |
| Frequenz vom Transfer abhaengig vom Opmode | 1x1 |
| Message-Transfer-Aktivierung relativ zur Startzeit | 1x1 |
| Timeout | 1x1 |
| Botschaftsidentifizier CAN-Botschaft TSC3 | 1x1 |
| ID Typ standard oder extended | 1x1 |
| Auf welchen CAN die Botschaft ist | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| Message Buffer der verwendet wird | 1x1 |
| Richtung transmit/receive | 1x1 |
| Applizierbare Botschaftlänge für TSC3 | 1x1 |
| Interrupt enabled oder nicht | 1x1 |
| message Buffer ist multiplexed oder nicht | 1x1 |
| CAN Message Schedule Mode fuer RX und TX | 1x1 |
| Frequenz vom Transfer abhaengig vom Opmode | 1x1 |
| Message-Transfer-Aktivierung relativ zur Startzeit | 1x1 |
| Timeout | 1x1 |
| Identifizier der Getriebe6-Botschaft | 1x1 |
| ID Typ standard oder extended | 1x1 |
| Auf welchen CAN die Botschaft ist | 1x1 |
| Message Buffer der verwendet wird | 1x1 |
| Richtung transmit/receive | 1x1 |
| Applizierbare Botschaftlänge für Getriebe 6 | 1x1 |
| Interrupt enabled oder nicht | 1x1 |
| message Buffer ist multiplexed oder nicht | 1x1 |
| CAN Message Schedule Mode fuer RX und TX | 1x1 |
| Frequenz vom Transfer abhaengig vom Opmode | 1x1 |
| Message-Transfer-Aktivierung relativ zur Startzeit | 1x1 |
| Timeout | 1x1 |
| CAN-Identifizier für Sendebotschaft der Wegfahrsperr | 1x1 |
| ID Typ standard oder extended | 1x1 |
| Auf welchen CAN die Botschaft ist | 1x1 |
| Message Buffer der verwendet wird | 1x1 |
| Richtung transmit/receive | 1x1 |
| Applizierbare Botschaftlänge für TXIMMCTL | 1x1 |
| Interrupt enabled oder nicht | 1x1 |
| message Buffer ist multiplexed oder nicht | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->CAN für Temperatur | 1x1 |
| Steigung Umrechnung SG->CAN für Temperatur | 1x1 |
| Geschwindigkeits Schwellenwert für bber Temperatur | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->CAN für Fahrgeschwindigkeit | 1x1 |
| Steigung Umrechnung SG->CAN für Fahrgeschwindigkeit | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->CAN für Fahrgeschwindigkeit | 1x1 |
| Steigung Umrechnung SG->CAN für Fahrgeschwindigkeit | 1x1 |
| CAN-Umrechnungsparameter Offset für angezeigte Ge-schwindigkeit, | 1x1 |
| CAN-Umrechnungsparameter Steigung für angezeigte Ge-schwindigkeit, | 1x1 |
| Init-wert für FrmMng_vGS | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->CAN für Höchstgeschwindigkeit | 1x1 |
| Steigung Umrechnung SG->CAN für Höchstgeschwindigkeit | 1x1 |
| Hubraum | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->CAN für Hubraum | 1x1 |
| Steigung Umrechnung SG->CAN für Hubraum | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->CAN für Kraftstoffverbrauch | 1x1 |
| Steigung Umrechnung SG->CAN für Kraftstoffverbrauch | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->CAN für normierten Verbrauch pro Zylinder | 1x1 |
| Steigung Umrechnung SG->CAN für normierter Verbrauch pro Zylinder | 1x1 |
| Normierter Kraftstoffverbrauch pro Zylinder | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->CAN für normierter Verbrauch pro Zylinder | 1x1 |
| Steigung Umrechnung SG->CAN für normierter Verbrauch pro Zylinder | 1x1 |
| Schwellwert für Maximum Цlstand | 1x1 |
| Offset für Umrechnung SG -> CAN für Schwellwert Maximum Цlstand | 1x1 |
| Steigung Umrechnung SG -> CAN für Schwellwert Maximum-Цlstand | 1x1 |
| Maximum Цl-Offset | 1x1 |
| Offset für Umrechnung SG -> CAN für Maximum Цl-Offset | 1x1 |

| | |
|---|-----|
| Steigung Umrechnung SG -> CAN für Maximum ЦІstands-Offset | 1x1 |
| Offset für die ЦІwarnschwelle | 1x1 |
| Toleranz für die ЦІwarnschwelle | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->CAN für ЦІwarnungschwelle | 1x1 |
| Steigung Umrechnung SG->CAN für ЦІwarnungschewelle | 1x1 |
| Бberfallschwellen-Hysterese | 1x1 |
| Offset für Umrechnung SG -> CAN für Бberfallschwellen-Hysterese | 1x1 |
| Steigung Umrechnung SG -> CAN für Бberfillungsschwelle-Hysterese | 1x1 |
| Offset für den Kurzzeitmittelwert | 1x1 |
| Slope für den Kurzzeitmittelwert | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->CAN für Volumen Tankfüllung | 1x1 |
| Steigung Umrechnung SG->CAN für Volumen Tankfüllung | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG -> CAN für Lenkwinkelgeschwindigkeit | 1x1 |
| Steigung Umrechnung SG -> CAN für Lenkwinkelgeschwindigkeit | 1x1 |
| Can-Umrechnungsparameter Offset für Begrenzungsgeschwindigkeit | 1x1 |
| Can-Umrechnungsparameter Steigung für Begrenzungsgeschwindigkeit | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->CAN für Fahrgeschwindigkeit | 1x1 |
| Steigung Umrechnung SG->CAN für Fahrgeschwindigkeit | 1x1 |
| SRC Minimum (Kraftstofftemperatur) | 1x1 |
| SRC Maximum (Kraftstofftemperatur) | 1x1 |
| Defektentprellzeit für Npl | 1x1 |
| Heilentprellzeit Npl | 1x1 |
| Defektentprellzeit Signalfehler Kraftstofftemperaturfuehler ueber CAN | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit Signalfehler Kraftstofftemperaturfuehler ueber CAN | 1x1 |
| FTS Fehlerentprellungszeit fuer SRC-High | 1x1 |
| FTS Heilungsentprellzeit fuer SRC-High | 1x1 |
| FTS Fehlerentprellungszeit fuer SRC-Low | 1x1 |
| FTS Heilungsentprellzeit fuer SRC-Low | 1x1 |
| Aufwärts-Schritt für Rampe | 1x1 |
| Abwärts-Schritt für Rampe | 1x1 |
| Absolute Kraftstofftemperaturdifferenzschwelle | 1x1 |
| minimale Kraftstofftemperaturdifferenz | 1x1 |
| Kraftstofftemperaturdifferenz Integral Schwelle | 1x1 |
| minimale Kraftstofftemperatur DTI Testdauer | 1x1 |
| Kraftstofftemperatur DTI Testdauer | 1x1 |
| Geberkennwort Kraftstofftemperatur | 1x1 |
| Vorgabewert Kraftstofftemperatur | 1x1 |
| Entprellzeit für Drehzahlsignalsensor Hardwarefehler | 1x1 |
| Heilzeit für Drehzahlsignalsensor Hardwarefehler | 1x1 |
| minimale Motordrehzahl für Plausibilisierung | 1x1 |
| minimale Getriebeeingangsdrehzahl für Plausibilisierung | 1x1 |
| Minimale Getriebeeingangsdrehzahl für Plausibilisierung | 1x1 |
| Anzahl Segmente des Geberrades des Getriebedrehzahlsensors | 1x1 |
| Бbersetzungsverhältnis Kupplungseingangs- und Getriebesensorwelle | 1x1 |
| Minimal zu erwartendes V/n Verhältnis | 1x1 |
| Aktivierung der Getriebedrehzahlerfassung | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit Drehzahlsensorsignal nicht plausibel | 1x1 |
| Heilzeit für Drehzahlsignalpalusibilitdtsfehler | 1x1 |
| Entprellzeit für Fehler der Getriebedrehzahlerfassung | 1x1 |
| Heilzeit für Fehler der Getriebedrehzahlerfassung | 1x1 |
| minimale Fahrzeuggeschwindigkeit für Plausibilisierung | 1x1 |
| Maximale Fahrzeugverzögerung für die Berechnung der Tasse Diesel | 5x1 |
| Maximales Integralmoment 1 für den Increasing torque Eingriff | 1x1 |
| Maximales Integralmoment 2 für den Increasing torque Eingriff | 1x1 |
| Schwelle für die maximale Beschleunigung | 1x1 |
| Zeitkonstante für PT1-Glied in der LeerlaufdrehzulanhebungsБberwachung | 1x1 |

| | |
|---|-----|
| Reglerverstärkung K_p für AST-Getriebeeingriff-Kleinsignale | 1x1 |
| Reglerverstärkung für positive AST-Getriebeeingriff Grosssignale | 1x1 |
| Reglerverstärkung für negative AST-Getriebeeingriff- Grosssignale | 1x1 |
| Kleinsignalfenster positiv | 1x1 |
| Kleinsignalfenster negativ | 1x1 |
| Entprellzeit der Status Kupplung gedrückt | 1x1 |
| Entprellzeit der Status Kupplung gedrückt | 1x1 |
| Debounce Dauer | 1x1 |
| Fehlerheilungserkennungszeit | 1x1 |
| Entprellzeit für Defekterkennung von Dfp_GearbxNMinMon_mp | 1x1 |
| Entprellzeit für Heilerkennung von Dfp_GearbxNMinMon_mp | 1x1 |
| Zeitentprellung bis zum Melden eines Defekts | 1x1 |
| Zeitentprellung bis zum Melden eines Defekts | 1x1 |
| Zeitentprellung bis zum Melden eines Defekts | 1x1 |
| Zeitentprellung bis zum Melden eines Defekts | 1x1 |
| Zeitentprellung bis zum Melden eines Defekts | 1x1 |
| Zeitentprellung bis zum Melden eines Defekts | 1x1 |
| Zeitentprellung bis zum Melden eines Defekts | 1x1 |
| Kennlinie zur Berechnung der Reset-Bedingung | 6x1 |
| Kennlinie zur Berechnung der Set-Bedingung | 6x1 |
| Applikationskennzeichen für Rampensteigungen | 1x1 |
| Momentensteigung bei höherem Sollwert | 1x1 |
| Negative Momentensteigung bei niedrigerem Sollwert | 1x1 |
| Rampensteigung für steigenden Sollwert vom Ersatzwert TSC | 1x1 |
| Rampensteigung für fallenden Sollwert vom Ersatzwert TSC | 1x1 |
| Trägheitsmoment | 1x1 |
| Drehzahlschwelle zur Berücksichtigung der Nebenaggregateverluste für die Berechnung | 1x1 |
| Maximale Drehzahl für Frame Manager Wunschdrehzahl | 1x1 |
| Minimale Drehzahl für Frame Manager Wunschdrehzahl | 1x1 |
| Drehzahl limit für den TII-Eingriff beim CVT | 1x1 |
| maximal tolerierte LL-Erhöhung durch CVT-Getriebe | 1x1 |
| Getriebesteuergeräte Mindestdrehzahlanforderung bei defektem CAN | 1x1 |
| Schwelle für die maximale Leerlaufanhebung | 1x1 |
| Zeitkonstante zur Filterung der Ableitung der Motordrehzahl | 1x1 |
| Kd Wert des DT1 zur Ableitung der Motordrehzahl | 1x1 |
| PWG-Schwelle zur Rücksetzung der Begrenzung von Gearbx_nMin | 1x1 |
| Untersetzungsverhältnis des Verteilergetriebes | 1x1 |
| Toleranzschwelle der Gangplausibilisierung | 1x1 |
| Schwelle für Fahrpedalwert | 1x1 |
| Getriebeübersetzung 1. Gang | 1x1 |
| Getriebeübersetzung 2. Gang | 1x1 |
| Getriebeübersetzung 3. Gang | 1x1 |
| Getriebeübersetzung 4. Gang | 1x1 |
| Getriebeübersetzung 5. Gang | 1x1 |
| Getriebeübersetzung 6. Gang | 1x1 |
| Maximal mögliche Triebstrangsübersetzung | 1x1 |
| kleinst mögliche Triebstrangsübersetzung | 1x1 |
| Erlaubte Abweichung zwischen der übermittelten und der gemessenen Triebstrangsübersetzung | 1x1 |
| Differentialübersetzung | 1x1 |
| Getriebeübersetzung Rückwärtsgang | 1x1 |
| obere Grenze des v/n-Toleranzbandes 1. Gang | 1x1 |
| untere Grenze des v/n-Toleranzbandes 1. Gang | 1x1 |
| obere Grenze des v/n-Toleranzbandes 2. Gang | 1x1 |
| untere Grenze des v/n-Toleranzbandes 2. Gang | 1x1 |
| obere Grenze des v/n-Toleranzbandes 3. Gang | 1x1 |

| | |
|--|-------|
| untere Grenze des v/n-Toleranzbandes 3. Gang | 1x1 |
| obere Grenze des v/n-Toleranzbandes 4. Gang | 1x1 |
| untere Grenze des v/n-Toleranzbandes 4. Gang | 1x1 |
| obere Grenze des v/n-Toleranzbandes 5. Gang | 1x1 |
| untere Grenze des v/n-Toleranzbandes 5. Gang | 1x1 |
| obere Grenze des v/n-Toleranzbandes 6. Gang | 1x1 |
| untere Grenze des v/n-Toleranzbandes 6. Gang | 1x1 |
| obere Grenze des v/n-Toleranzbandes Rückwärtsgang | 1x1 |
| untere Grenze des v/n-Toleranzbandes Rückwärtsgang | 1x1 |
| Schalter zum aktivieren der Zeitlichen Begrenzung | 1x1 |
| Schalter für Verwendung der Vorsteuerung | 1x1 |
| Schalter für AST Getriebeauswahl | 1x1 |
| Schalter zum Invertieren des Kupplungssignals | 1x1 |
| Softwareschalter Wert: Auswahl ""Automatisches Schaltgetriebe - TSC"" [0=off / 1=on] | 1x1 |
| Softwareschalter Typ: (EEPROM, Datensatz, appl.) | 1x1 |
| Applikationsparameter für Gangerkennung (0=v/n_mot, 1=CAN, 2=v/n_turbine_CAN) | 1x1 |
| t.b.d | 1x1 |
| Schalter zum Aktivieren der Leergangerkennung | 1x1 |
| Schalter für die Auswahl ob die Rauchbegrenzung in der Motor1 Botschaft sichtbar sein | 1x1 |
| Schalter zur Verwendung der drehzahlbezogenen Korrektur | 1x1 |
| Applikationsparameter zum Aktivieren der Synchronisierung des Vorhalteganges | 1x1 |
| Schalter zur Verwendung der reibungsverlustbezogenen Korrektur (für die Motordrehzahl | 1x1 |
| Schalter zur Verwendung der reibungsverlustbezogenen Korrektur (für die Fahrzeuges | 1x1 |
| Schalter zur Verwendung der reibungsverlustbezogenen Korrektur | 1x1 |
| Hauptschalter zum aktivieren der Triebstrangsübersetzungsüberwachung | 1x1 |
| Applizierter Schalter um die Nutzung der TSC2 Message freizuschalten | 1x1 |
| Getriebetyp (0>manual; 1:automatisch; 2: automatisch shift; 3: continuous variable; 4:auto | 1x1 |
| Getriebetyp-Ablageart | 1x1 |
| Haltezeit für maximales Moment bei CAN Fehler | 1x1 |
| Entprellzeit für Kraftschlußerkennung | 1x1 |
| Entprellzeit für Fehlererkennung Kupplungsplausibilität beim AST | 1x1 |
| Heilungszeit für Fehlererkennung Kupplungsplausibilität beim AST | 1x1 |
| Defekt Entprellzeit für den Dfp_GearboxCVTnMax_mp | 1x1 |
| OK Entprellzeit für den Dfp_GearboxCVTnMax_mp | 1x1 |
| Entprellzeit für Fehlererkennung durch Überlauf der Tasse Diesel beim AST-Eingriff | 1x1 |
| Heilungszeit für Fehlererkennung durch Überlauf der Tasse Diesel beim AST-Eingriff | 1x1 |
| Fehlerpfad der Zeitbegrenzung vom TSC Defektwerdezeit | 1x1 |
| Fehlerpfad der Zeitbegrenzung vom TSC Heilungszeit | 1x1 |
| Entprellzeit zur Deaktivierung der Leerlaufanhebung | 1x1 |
| Schrittweite zum Verringern des Zeitintegrals in 20ms | 1x1 |
| Maximales Zeitintegral für TSC Eingriff | 1x1 |
| Momentengrenzwert für den AST Eingriff bei aktiviertem Vorregler | 1x1 |
| Toleranzgrenze für begrenztes Gtriebeeingriffsmoment | 1x1 |
| maximales Moment bei CAN Fehler | 1x1 |
| Ersatzwert bei endgültigem CAN Fehler in Abhängigkeit von Eng_nAvrg und VSSCD_v | 10x10 |
| Schwelle für das Kupplungsmoment | 1x1 |
| Minimaler Reibungsverlust | 1x1 |
| Maximum Gearbox Increasing torque | 1x1 |
| Bypass Label, nicht ändern! | 1x1 |
| Bypass Label, nicht ändern! | 1x1 |
| Maximales Getriebeeingangsmoment | 1x1 |
| Begrenzungsmoment für ersten Gang | 15x1 |
| Begrenzungsmoment für zweiten Gang | 15x1 |
| Begrenzungsmoment für dritten Gang | 15x1 |
| Begrenzungsmoment für vierten Gang | 15x1 |
| Begrenzungsmoment für fünften Gang | 15x1 |

| | |
|--|------|
| Begrenzungsmoment für sechsten Gang | 15x1 |
| Begrenzungsmoment für Rückwärtsgang | 15x1 |
| Toleranz für ""Getriebeeingriff konnte nicht vollständig durchgeführt werden"" | 1x1 |
| Geschwindigkeitsschwelle zur Berücksichtigung der Nebenaggregateverluste für die Bei | 1x1 |
| Minimale Fahrzeuggeschwindigkeit für einen AST- Eingriff | 1x1 |
| Geschwindigkeitslimit für die Aktivierung der Überwachung | 1x1 |
| Kleinste Geschwindigkeit für Getriebeeingriff über Rampe | 1x1 |
| Minimale Fahrzeuggeschwindigkeit für einen TII- Eingriff | 1x1 |
| Anzahl von EEPROM Schreibversuchen | 1x1 |
| maximale Anzahl von Endstufen-Einschaltungen pro Fahrzyklus bei SCB oder Übertem | 1x1 |
| Maximale Anzahl von Endstufen - Einschaltungen pro Fahrzyklus bei SCB oder Überter | 1x1 |
| Anzahl von GSK3-Diagnoseprotokoll-Synchronisierbits | 1x1 |
| InitialisierungswertdesTimeout-Zählers(GSK3-Diagnoseprotokoll) | 1x1 |
| Wert zum Neuladung des Timeout-Zählers (GSK3-Diagnoseprotokoll) | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für EXC_TEMP für Aktorausgang | 1x1 |
| Heilungszeit für EXC_TEMP für Aktorausgang | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für NO_LOAD für Aktorausgang | 1x1 |
| Heilungszeit für NO_LOAD für Aktorausgang | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für SHORT_CIRC_BAT für Aktorausgang | 1x1 |
| Heilungszeit für SHORT_CIRC_BAT für Aktorausgang | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für SHORT_CIRC_GND für Aktorausgang | 1x1 |
| Heilungszeit für SHORT_CIRC_GND für Aktorausgang | 1x1 |
| Entprellzähler Defekterkennung | 1x1 |
| Entprellzähler für Heilungserkennung | 1x1 |
| Entprellzähler für Defekterkennung | 1x1 |
| Entprellzähler Heilungserkennung | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Übertemperaturfehler | 1x1 |
| Heilungsdauer für Fehler Übertemperatur | 1x1 |
| Schwelle für Fehlererkennung (GSK3-Diagnoseprotokoll) | 1x1 |
| Schwelle für Fehlerheilung (GSK3 Diagnoseprotokoll) | 1x1 |
| Defektentprellungserreignisse/-zeit für Fehler der fehlenden K30 | 1x1 |
| Defektheilungserreignisse/-zeit für Fehler der fehlenden K30 | 1x1 |
| Schwelle für Fehlererkennung(Glyhmodul-Fehler) | 1x1 |
| Schwelle für Fehlerheilung (Glyhmodul-Fehler) | 1x1 |
| Defektentprellungserreignisse/-zeit für Kurzschlussfehler auf der Glyhkerze G1 | 1x1 |
| Defektheilungserreignisse/-zeit für Kurzschlussfehler auf der Glyhkerze G1 | 1x1 |
| Schwelle für Fehlererkennung | 1x1 |
| Schwelle für Fehlerheilung | 1x1 |
| Defektentprellungserreignisse/-zeit für Kurzschlussfehler auf der Glyhkerze G2 | 1x1 |
| Defektheilungserreignisse/-zeit für Kurzschlussfehler auf der Glyhkerze G2 | 1x1 |
| Schwelle für Fehlererkennung | 1x1 |
| Schwelle für Fehlerheilung | 1x1 |
| Defektentprellungserreignisse/-zeit für Kurzschlussfehler auf der Glyhkerze G3 | 1x1 |
| Defektheilungserreignisse/-zeit für Kurzschlussfehler auf der Glyhkerze G3 | 1x1 |
| Schwelle für Fehlererkennung | 1x1 |
| Schwelle für Fehlerheilung | 1x1 |
| Defektentprellungserreignisse/-zeit für Kurzschlussfehler auf der Glyhkerze G4 | 1x1 |
| Defektheilungserreignisse/-zeit für Kurzschlussfehler auf der Glyhkerze G4 | 1x1 |
| Schwelle für Fehlererkennung | 1x1 |
| Schwelle für Fehlerheilung | 1x1 |
| Defektentprellungserreignisse/-zeit für Kurzschlussfehler auf der Glyhkerze G5 | 1x1 |
| Defektheilungserreignisse/-zeit für Kurzschlussfehler auf der Glyhkerze G5 | 1x1 |
| Schwelle für Fehlererkennung | 1x1 |
| Schwelle für Fehlerheilung | 1x1 |
| Defektentprellungserreignisse/-zeit für Kurzschlussfehler auf der Glyhkerze G6 | 1x1 |
| Defektheilungserreignisse/-zeit für Kurzschlussfehler auf der Glyhkerze G6 | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| Schwelle für Fehlererkennung | 1x1 |
| Schwelle für Fehlerheilung | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für NO_LOAD für Aktorausgang | 1x1 |
| Heilungszeit für NO_LOAD für Aktorausgang | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für SHORT_CIRC_BAT für Aktorausgang | 1x1 |
| Heilungszeit für SHORT_CIRC_BAT für Aktorausgang | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für SHORT_CIRC_GND für Aktorausgang | 1x1 |
| Heilungszeit für SHORT_CIRC_GND für Aktorausgang | 1x1 |
| Entprellzeit für fallende Flanke der Rückmeldung | 1x1 |
| Entprellzeit für steigende Flanke der Rückmeldung | 1x1 |
| Entprellzeit für NPL Fehler für Vorglühlampe via CAN | 1x1 |
| Fehlerheilzeit für NPL Fehler für Vorglühlampe via CAN | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für EXC_TEMP für Lampenausgang | 1x1 |
| Heilungszeit für EXC_TEMP für Lampenausgang | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für NO_LOAD für Lampenausgang | 1x1 |
| Heilungszeit für NO_LOAD für Lampenausgang | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für SHORT_CIRC_BAT Lampenausgang | 1x1 |
| Heilungszeit für SHORT_CIRC_BAT Lampenausgang | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für SHORT_CIRC_GND Lampenausgang | 1x1 |
| Heilungszeit für SHORT_CIRC_GND Lampenausgang | 1x1 |
| Parameter zur Pin-Auswahl der niedrigen Systemspannung der Hardware-Diagnose | 1x1 |
| Auswahl des Diagnosesignal-Eingangs für den Digitalausgang Rückrelay | 1x1 |
| Auswahl des Digitalausgangs für die Rückrelayansteuerung | 1x1 |
| Parameter zur Auswahl der niedrigen Systemspannung des Hardware-PWM-Ausgangs | 1x1 |
| Schrittweite für Fehlererkennung (GSK3-Diagnose) | 1x1 |
| Schrittweite für Fehlererkennung (GSK3-Diagnose) | 1x1 |
| Invertierung des Rückausgangssignals | 1x1 |
| Periodendauer des Rückausgangssignals | 1x1 |
| GSK3 Tastverhältnis für GCU-Kodierung | 1x1 |
| max. Tastverhältnis für GSK3-Diagnose | 1x1 |
| min. Begrenzung des GSK3-Tastverhältnisses und untere Schwelle für GSK3-Diagnose | 1x1 |
| Tastverhältnis während des Stellgliedtests | 1x1 |
| Rückrelaisausgang invertiert | 1x1 |
| Rückmeldesignal invertiert | 1x1 |
| Codierungsvorgabe fuer das GZS | 1x1 |
| Ausgang Rücksteuerung invertiert | 1x1 |
| Parameter zur Anzeige der verwendeten Endstufenart (1 = SPI kontrollierbare Endstufe | 1x1 |
| Spezifikation des Abschaltverhaltens der Actuator Endstufe | 1x1 |
| Spezifikation des Diagnoseabschaltverhaltens der Actuator Endstufe | 1x1 |
| Spezifikation des Diagnoseabschaltverhaltens der Lamp-Endstufe | 1x1 |
| Spezifikation des Diagnoseabschaltverhaltens der Lamp-Endstufe | 1x1 |
| Parameter zum Anzeigen von powerstage SPI/non SPI | 1x1 |
| Schalter zum Deaktivieren der Batteriespannungskorrektur | 1x1 |
| Schalter zur Deaktivierung des digitalen Eingangs von GlwCD | 1x1 |
| Schalter für Vorglühlampe über CAN oder Endstufe | 1x1 |
| Schalter, ob Summenfehlerdiagnose verwendet werden soll | 1x1 |
| Temperaturschwelle zur Erkennung des Rückmodulfehlers im System, das keine zusätzl | 1x1 |
| Zeitabstand, in dem im Fehlerfall die Endstufe getestet wird | 1x1 |
| Zeitabstand, in dem im Fehlerfall die GSK3-Endstufe getestet wird | 1x1 |
| Entprellzeit Max-Fehler für Dfp_GLWCD_SFD | 1x1 |
| Heilungszeit Max-Fehler für Dfp_GLWCD_SFD | 1x1 |
| Entprellzeit für Min-Fehler für Dfp_GlwCD_SFD | 1x1 |
| Heilungszeit für Min-Fehler für Dfp_GlwCD_SFD | 1x1 |
| Zeitverzögerung zum Zurücksetzen der Heilbedingung | 1x1 |
| Zeit für welche die Endstufe im Fehlerfall eingeschalten wird (nur nicht SPI kontrolliert) | 1x1 |
| Zeit für welche die Endstufe im Fehlerfall eingeschalten wird (nur nicht SPI kontrolliert) | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| minimaler Wert der Batteriespannung erforderlich zur Erkennung des Lastabfallfehlers | 1x1 |
| Referenzspannung für Batteriespannungskorrektur | 1x1 |
| negative Steigung des Energie Integrators | 6x1 |
| Faktor zur Absenkung der Bordnetzspannung im Nachglühen | 6x6 |
| Multiplikationsfaktor für die erste Nachglühphase | 1x1 |
| Multiplikationsfaktor für die zweite Nachglühphase | 1x1 |
| oberer Schwellwert Drehzahl für Ende Vorglühen | 1x1 |
| Oberer Schwellwert Drehzahl für Ende Nachglühen | 1x1 |
| Motordrehzahlschwelle für die Aktivierung der Rampe für das Glüh-Tastverhältnis | 1x1 |
| Drehzahlschwelle Übergang Startglow zu Readinessglow | 1x1 |
| Drehzahlschwelle für GSK3 | 1x1 |
| Drehzahlschwelle für Zwischenglühen bei PFI Regeneration | 1x1 |
| Drehzahlschwelle für Verlassen des Zwischenglühens bei PFI Regeneration | 1x1 |
| Positive Rampensteigung für die Berechnung des Glüh-Tastverhältnisses | 1x1 |
| Negative Rampensteigung für die Berechnung des Glüh-Tastverhältnisses | 1x1 |
| Mengenschwelle zum Verlassen des Zwischenglühens | 1x1 |
| Treibstoffmengenschwelle für Zwischenglühen | 1x1 |
| Oberer Schwellenwert in state change ""Intermediate Glow => No glow"" in GlwCtl_Logi | 1x1 |
| Unterer Schwellenwert in state change ""No Glow => Wait for intermediate glow"" in Glw | 1x1 |
| Oberer Schwellenwert in state change ""No Glow => Wait for intermediate glow"" in Glw | 1x1 |
| Unterer Schwellenwert in state change ""Intermediate Glow => No Glow"" in GlwCtl_Log | 1x1 |
| Tastverhältniskennfeld für Energieeintrag Glühen | 1x1 |
| Nominales Tastverhältnis der Glühkerze | 1x1 |
| Tastverhältnis für das Vorglühen, Phase 1 | 1x1 |
| Tastverhältnis für das Vorglühen, Phase 2 | 1x1 |
| Tastverhältnis für das Vorglühen, Phase 3 | 1x1 |
| Korrekturkennfeld für Tastverhältnis im Nachglühen abhängig von Umdrehungen seit M | 6x6 |
| Tastverhältnis für das Startglühen | 1x1 |
| Schalter für die Aktivierung des Zwischenglühens bei Regeneration Partikelfilter | 1x1 |
| Schalter für Abkühl-Timer, Abkühlen in No Glow | 1x1 |
| Schalter-Wert für die Auswahl des Ausgangs-Tastverhältnis im Zustand Startglühen | 1x1 |
| S/w Schalter für Vorglühen mit Energieeintrag | 1x1 |
| Schalterwert zur Wahl von GSK-Modus | 1x1 |
| Typ des Schalters zur Wahl von GSK-Modus | 1x1 |
| Auswahl der Einspritzmenge (mit bzw. ohne FMA) in GlwCtl_Logic | 1x1 |
| Schalterwert zur Wahl der Glühkontrolllampenansteuerung | 1x1 |
| Typ des Softwareschalters zur Wahl der Glühkontrolllampenansteuerung | 1x1 |
| Schalter um das Pushverbot zu deaktivieren | 1x1 |
| Abschalten Nachglühen bei Notstart | 1x1 |
| Schalter der Temperaturwert des Arrays auswdhlt | 1x1 |
| Variantenschalter zur Auswahl von Batteriespannungskennfeld oder Luftkennfeld zur Be | 1x1 |
| Schalter zum Umgehen der Abfrage von CoEng_stEng in GlwCtl_Logic | 1x1 |
| Maximaler Abgleichwert f. Abgleich Kühlmitteltemperaturbegrenzung | 1x1 |
| Minimaler Abgleichwert f. Abgleich Kühlmitteltemperaturbegrenzung | 1x1 |
| Referenzwert f. Abgleich Kühlmitteltemperaturbegrenzung | 1x1 |
| Temperaturersatzwert | 1x1 |
| Sperrzeit für Zwischenglühfal | 1x1 |
| Ablaufzeit des Glühkerzen Abkühl-Timers höherer Motortemperatur | 1x1 |
| Ablaufzeit des Glühkerzen Abkühl-Timers bei niedriger Motortemperatur | 1x1 |
| Entprellzeit für Ende Vorglühen falls Schwellwert Drehzahl erreicht ist | 1x1 |
| Entprellzeit zur Absenkung der Bordnetzspannung | 1x1 |
| Entprellzeit für Zustandswechsel nach START GLOW | 1x1 |
| Wartezeit für Nach- oder Zwischenglühen | 1x1 |
| maximale Dauer des Zwischenglühens | 1x1 |
| Vorglühzeit in Phase 1 | 1x1 |
| Vorglühzeit (1) als Funktion von Batteriespannung und Wassertemperatur | 7x4 |

| | |
|---|-----|
| Vorgabzeit (2) als Funktion des Luftdruckes und der Wassertemperatur | 7x4 |
| Dauer der ersten Nachgphase | 1x1 |
| Dauer der zweiten Nachgphase | 1x1 |
| Dauer der ersten Startbereitschaftsgphase | 1x1 |
| Dauer Status Startbereitschaftg | 4x1 |
| Nachg Verzögerungszeit im Notstartfall | 1x1 |
| Dauer Status Startg | 1x1 |
| Wartezeit für Übergang ""Zwischengg"" nach ""Kein Gg"" | 1x1 |
| Wartezeit für Übergang ""Warten auf Zwischengg"" zu ""Kein Gg"" | 1x1 |
| Oberer Schwellwert der Wassertemperatur für Startg | 1x1 |
| Temperaturschwelle für Auswahl der Ggkerzen Abkhlzeit | 1x1 |
| Obere Grenze der Batteriespannungshysterese für Überspannung | 1x1 |
| Obere Grenze der Batteriespannungshysterese für Unterspannung | 1x1 |
| Untere Grenze der Batteriespannungshysterese für Überspannung | 1x1 |
| Untere Grenze der Batteriespannungshysterese für Unterspannung | 1x1 |
| Energie mit einer motortemperaturabhängigen Schwelle aus der Kennlinie | 8x1 |
| Minimalwert für SRC HZA-Sensor | 1x1 |
| Maximalwert für SRC HZA-Sensor | 1x1 |
| HZA Fehlerentprellzeit fuer SRC-High | 1x1 |
| HZA Heilungsentprellzeit fuer SRC-High | 1x1 |
| HZA Fehlerentprellzeit fuer SRC-Low | 1x1 |
| HZA Heilungsentprellzeit fuer SRC-Low | 1x1 |
| positive Rampensteigung zum Erreichen des Vorgabewertes | 1x1 |
| negative Rampensteigung zum Erreichen des Vorgabewertes | 1x1 |
| Geberkennwort HZA-Sensor | 1x1 |
| Ersatzwert für Heizungsanforderung | 1x1 |
| Abwärts Schrittweite für Entprellung SPI Kommunikation | 1x1 |
| Aufwärts Schrittweite für Entprellung SPI Kommunikation | 1x1 |
| Entprellung für defekt Erkennung der SPI Kommunikation | 1x1 |
| Entprellung für intakt Erkennung der SPI Kommunikation | 1x1 |
| Defektschwelle für einfach abgelegte Blöcke | 1x1 |
| zu fahrende Strecke zwischen E2PROM schreiben | 1x1 |
| Motordrehzahlschwelle zum E2PROM schreiben | 1x1 |
| Drehzahlschwelle für Latchbetrieb der Überspannungsüberwachung (nur für CJ945) | 1x1 |
| Nummer der durch Änderung dieses Labels auszulsenden Recovery | 1x1 |
| zu fahrende Zeit zwischen dem zyklischen Abspeichern von Daten in das EEPROM | 1x1 |
| Minimalwert für SRC LTF-Sensor | 1x1 |
| Maximalwert für SRC LTF-Sensor | 1x1 |
| Ladelufttemperatur - Entprellzeit bis Signal defekt | 1x1 |
| Ladelufttemperatur - Entprellzeit bis Signal geheilt | 1x1 |
| LTF Fehlerentprellzeit fuer SRC-High | 1x1 |
| LTF Heilungsentprellzeit fuer SRC-High | 1x1 |
| LTF Fehlerentprellzeit fuer SRC-Low | 1x1 |
| LTF Heilungsentprellzeit fuer SRC-Low | 1x1 |
| Rampensteigung bei Heilung/Vorgabewert für LTF | 1x1 |
| Rampensteigung bei Heilung/Vorgabewert für LTF | 1x1 |
| Lufttemperatur - Funktionsschalter Signalquelle ADC oder CAN (0=ADC, 1= CAN) | 1x1 |
| Geberkennwort LTF-Sensor | 1x1 |
| Vorgabewert bei defektem LTF-Sensor | 1x1 |
| maximale Anzahl von Endstufen-Einschaltungen pro Fahrzyklus bei SCB oder Überspannung | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Überspannung | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für Überspannung | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Lastabfall | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für Lastabfall | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Kurzschluss nach Batteriespannung | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für Kurzschluss nach Batteriespannung | 1x1 |

| | |
|---|-------|
| Fehlerentprellzeit für Kurzschluss nach Masse | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für Kurzschluss nach Masse | 1x1 |
| Invertierungsparameter für das Endstufensignal der Lüftersteuerung für den Ladeluftkühler | 1x1 |
| Statuswort für die Deaktivierung der Endstufe | 1x1 |
| Status Wort für die Deaktivierung der Diagnose | 1x1 |
| Parameter zur Anzeige der verwendeten Endstufenart (1 = SPI kontrollierbare Endstufe) | 1x1 |
| Zeitabstand, in dem im Fehlerfall die Endstufe getestet wird | 1x1 |
| Zeit für welche die Endstufe im Fehlerfall eingeschaltet wird (nur nicht SPI kontrolliert) | 1x1 |
| Bitmaske zur Auswahl der Regenerationsstati für die Abschaltung des Lüfters | 1x1 |
| Abschaltung der Funktion | 1x1 |
| Obere Fahrgeschwindigkeitsabhängige Hystereseschwelle für die Lüftersteuerung über | 5x1 |
| Untere geschwindigkeitsabhängige Hysteresisschwelle zur Ventilatorsteuerung über die | 5x1 |
| Obere Geschwindigkeitsabhängige Hystereseschwelle für die obere Kühlmitteltemperatur | 5x1 |
| Untere Geschwindigkeitsabhängige Hystereseschwelle für die obere Kühlmitteltemperatur | 5x1 |
| Obere Hystereseschwelle für die untere Kühlmitteltemperaturschwelle der Lüftersteuerung | 1x1 |
| Untere Hysteresisschwelle für die unterere Kühlmitteltemperaturschwelle der Lüftersteuerung | 1x1 |
| Maximale Anzahl an negativen Antworten von WFS4 (Automatik) | 1x1 |
| Maximale Anzahl an negativen Antworten von WFS4 (Manuel) | 1x1 |
| Markenkennung | 1x1 |
| Leistungsklasse MSG | 1x1 |
| Zustand von Erlaubnis des automatischen Lernens | 1x1 |
| WFS Datenannahme erlaubt | 1x1 |
| Status Wegfahrsperre - Datentransfer erlaubt | 1x1 |
| WFS Daten-Download vom Diagnosetester erlaubt | 1x1 |
| Selektiert ob der Kennwort aus der Seriennummer extrahiert wird oder aus der EEPROM | 1x1 |
| Schalter zur Auswahl des SKC-Starts aus dem EEPROM (1) oder des SKC-Standardstarts | 1x1 |
| Zeit fuer Wiederholungen der Datenanforderung | 1x1 |
| Wartezeit für Wiederholung der Anfrage für das Anlernen | 1x1 |
| Zeit nach der bei Nichtantworten der WFS der TP-Kanal geschlossen wird | 1x1 |
| Überwachung zeit für P2CAN TIMEOUT | 1x1 |
| Entprellzeit zur Meldung von normalen Druck im Ansaugkrümmer | 1x1 |
| Entprellzeit zur Meldung von Unterdruck im Ansaugkrümmer | 1x1 |
| Entprellzeit für Defekterkennung von Dfp_IndSysMonIntMnf_mp | 1x1 |
| Entprellzeit für Heilung des Dfp_IndSysMonIntMnf_mp | 1x1 |
| Atmosphärendruckkorrekturkennlinie zur Dralldeaktivierung im Regenerationsbetrieb | 12x1 |
| Atmosphärendruckkorrekturkennlinie zur Dralldeaktivierung | 5x1 |
| Gewichtungsfaktoren für Einfluß von Eng_tEng auf IndSys_pDiffMonIntMnf | 8x1 |
| Obere Drehzahlschwelle für die Fehlererkennung für die Abfall | 1x1 |
| Untere Drehzahlschwelle für die Fehlererkennung für die Abfall | 1x1 |
| Motordrehzahlgrenze unter der die Erkennung von Unterdruck deaktiviert wird (Motor für) | 1x1 |
| Absolute maximal gültige Differenz für den Abgleich | 1x1 |
| Absoluter maximaler gültiger Wert für den Abgleich | 1x1 |
| untere Atmosphärendruckschwelle für die Plausibilitätsprüfung | 1x1 |
| Obere Ladedruckschwelle für Plausibilisierung der oberen | 1x1 |
| Kennfeld zur Bestimmung des minimal notwendigen Luft-Differenzdruckes | 8x8 |
| Kennlinie zur Lasterkennung | 2x1 |
| Maximale Einspritzmenge für Plausibilisierungsfreigabe der | 1x1 |
| Obere Hysterese Schwelle für AFSCD_rAirNorm | 1x1 |
| Untere Hysterese Schwelle für AFSCD_rAirNorm | 1x1 |
| Atmosphärendruckkorrekturkennfeld zur Dralldeaktivierung im Regenerationsbetrieb | 10x12 |
| Fahrpedalposition - Schwelle zur Erkennung von Unterdruck | 1x1 |
| Grenzwert für erkannte inaktive Abgasrückführung | 1x1 |
| obere Abgasrueckfuehrsteller-Verhaeltnisschwelle fuer die Plausibilitaetspruefung der L | 1x1 |
| Maximale Sollposition der Einlasskanalabschaltung für Plausibilisierungsfreigabe | 1x1 |
| obere Drosselklappenstellung fuer die Plausibilitaetspruefung der Luftmassenmessung | 1x1 |
| Bypass-Label für additiven Bypass von IndSys_rVSA (Nicht verstellen!) | 1x1 |

| | |
|---|------|
| Bypass-Label für additiven Bypass von IndSys_rVSA (Nicht verstellen!) | 1x1 |
| Unterer Schwellwert Hysteres Drallniveausteuern | 1x1 |
| Oberer Schwellwert Hysteres Drallniveausteuern | 1x1 |
| applikativer unterer Hysteresausgangswert | 1x1 |
| applikativer oberer Hysteresausgangswert | 1x1 |
| Tastverhältnis für Drallniveausteller bei inaktiver Abgasrückführung | 1x1 |
| Ausgabewert von IndSys_rVSA während aktivem Anti-Kaudern-Eingriff | 6x6 |
| Kennfeld für Drallniveausteuern bei Regenerationsstufe 1 | 8x8 |
| Kennfeld für Drallniveausteuern bei Regenerationsstufe 2 | 8x8 |
| Kennfeld für Drallniveausteuern bei Regenerationsstufe 3 | 8x8 |
| Bypass-Label für IndSys_rVSA (Nicht verstellen!) | 1x1 |
| Bypass-Label für IndSys_rVSA (Nicht verstellen!) | 1x1 |
| Auswahlschalter kontinuierliche - 2-Positiondrallniveausteuern | 1x1 |
| Aktivierungsschalter des Anti-Kaudern-Eingriffs bei VSA | 1x1 |
| Minimale Lufttemperatur zu Druckabgleich zwischen Lade -und Atmosphärendrucksens | 1x1 |
| Untere Kühlwassertemperaturschwelle für die Plausibilitätsprüfung der Driftempfindlichk | 1x1 |
| Untere Kühlwassertemperaturschwelle für die Plausibilitätsprüfung der Driftempfindlichk | 1x1 |
| Zeit zum einfrieren des Drallklappenwertes nach negativen Lastwechsel | 1x1 |
| Wartezeit für vollständige Entprellung der anderen Sensoren | 1x1 |
| Verzugszeit seit Init für Druckabgleich zwischen BPS und APS nach recoveries | 1x1 |
| Verzugszeit seit Init für Druckabgleich zwischen BPS und APS | 1x1 |
| Verzögerungszeit nach Veränderung der Abgasrückführung für Plausibilisierungsfreigab | 1x1 |
| Verzögerungszeit nach Motorstart für Plausibilisierungsfreigabe der Luftmassensensor-l | 1x1 |
| Umdrehungsschwelle für Korrekturwert bei RME-Kraftstoff = f (Wassertemperatur, Luft | 8x8 |
| Schwelle für Dfp_InjCrvT3Max_mp Defekterkennung | 1x1 |
| Schwelle für Dfp_InjCrvT3Max_mp Heilungserkennung | 1x1 |
| Dekrementschrittweite des Dfp_InjCrvT3Max_mp zur Heilungserkennung | 1x1 |
| Inkrementschrittweite des Dfp_InjCrvT3Max_mp Defekterkennung | 1x1 |
| Schwelle für Dfp_InjCrvT3Min_mp Defekterkennung | 1x1 |
| Schwelle für Dfp_InjCrvT3Min_mp Heilungserkennung | 1x1 |
| Dekrementschrittweite des Dfp_InjCrvT3Min_mp zur Heilungserkennung | 1x1 |
| Inkrementschrittweite des Dfp_InjCrvT3Min_mp Defekterkennung | 1x1 |
| Steigung der Einschalttrampe des Lambda-Reglers (Pol2) | 1x1 |
| Steigung der Ausschalttrampe des Lambda-Reglers (Pol2) | 1x1 |
| Rampenzeit für Mengenkorrekturfaktor Nacheinspritzung | 1x1 |
| Steigung der Einschalttrampe des T3-Reglers (Pol2) | 1x1 |
| Fürderbeginn Absenkrampe Korrekturwert 3 | 1x1 |
| Rampenzeit FB-Berechnung Haupteinspritzung | 1x1 |
| Rampenzeit für Fürderbeginn Nacheinspritzung | 1x1 |
| Rampenzeit für Mengenkorrektur Haupteinspritzung | 1x1 |
| Rampenzeit für Menge Nacheinspritzung | 1x1 |
| Rampensteigung für gangabhängige M11 Fürderbeginne | 1x1 |
| Steigung der Ausschalttrampe des T3-Reglers (Pol2) | 1x1 |
| Luftmassen- und Einspritzmengen-abhängiger Linearisierungsfaktor (T3-Regler) | 4x4 |
| Statische Regelstreckenlinearisierung (Lambda-Regler) | 4x4 |
| Kennlinie Gewichtungsfaktor für Haupteinspritzmengenkorrektur | 2x1 |
| Kennlinie zur Berechnung des Skalierungsfaktors der FB-Korrektur in der Dynamik | 11x1 |
| KTF- und Atmosphärendruck-abhängiger Gewichtungsfaktor 1 für Fürderbeginnberect | 6x6 |
| KTF- und Atmosphärendruck-abhängiger Gewichtungsfaktor 2 für Fürderbeginnberect | 6x6 |
| KTF- und Atmosphärendruck-abhängiger Gewichtungsfaktor 3 für Fürderbeginnberect | 6x6 |
| KTF- und Atmosphärendruck-abhängiger Gewichtungsfaktor 4 für Fürderbeginnberect | 2x2 |
| Kennfeld für den Korrekturfaktor für die Haupteinspritzung der von der Ladedruckregler | 6x8 |
| Kennfeld 0 Mengenkorrektur Haupteinspritzung | 8x8 |
| Kennfeld 1 Mengenkorrektur Haupteinspritzung | 8x8 |
| Kennfeld 2 Mengenkorrektur Haupteinspritzung | 8x8 |
| Integralfaktor für Lambda-Regelung Nacheinspritzung | 8x1 |

| | |
|---|-------|
| Proportionalfaktor für Lambda-Regelung Nacheinspritzung | 8x1 |
| Standard-Verstärkungsfaktor des T3-Regler-Ausgangs bei Überbrückung des Lambda-F | 1x1 |
| Kennlinie für Interpolation Lambda-Sollwert Nacheinspritzung | 2x1 |
| Gewichtungsfaktor durch Atmosphärendruck für Fußrüberbeginn Nacheinspritzung | 2x1 |
| Kennfeld Mengenkorrekturfaktor 1 Nacheinspritzung | 8x8 |
| Kennfeld Mengenkorrekturfaktor 2 Nacheinspritzung | 8x8 |
| Kennfeld Mengenkorrekturfaktor 3 Nacheinspritzung | 2x2 |
| Kennfeld Mengenkorrekturfaktor 4 Nacheinspritzung | 2x2 |
| Standardwert Mengenkorrekturfaktor Nacheinspritzung | 1x1 |
| Gewichtungsfaktor durch Atmosphärendruck für Menge der Nacheinspritzung | 2x1 |
| Kleinsignal-I-Faktor der T3-Regelung | 8x1 |
| Kleinsignal-P-Faktor der T3-Regelung | 8x1 |
| Koeffizient für Filterung der Solltemperaturabweichung der T3-Diagnose | 1x1 |
| P-Verstärkung des T4'-Reglers für Zugbetrieb | 5x1 |
| Zeitkonstante des PT1-Gliedes zur Filterung von AirCtl_mGovDev | 1x1 |
| Maximale Drehzahl für Pol2 im Schub | 1x1 |
| Minimale Drehzahl für Pol2 im Schub | 1x1 |
| Periode der HC-Nacheinspritzung | 10x10 |
| untere Schaltschwelle Atmosphärendruck-auswahlhysterese | 1x1 |
| obere Schaltschwelle Atmosphärendruck-Auswahlhysterese | 1x1 |
| Ausschaltergebnis der Atmosphärendruck-Auswahlhysterese | 1x1 |
| Einschaltergebnis der Atmosphärendruck-Auswahlhysterese | 1x1 |
| Aktivierung dyn. Frühverstellung: Oberer Hysteresewert für atmosphärischen Druck | 1x1 |
| Aktivierung dyn. Frühverstellung: Unterer Hysteresewert für atmosphärischen Druck | 1x1 |
| maximum torque at clutch | 8x1 |
| Minimum engine speed for shift down advise during ACC active | 1x1 |
| Maximum engine speed for shift down advise | 8x1 |
| Ratio between engine and vehicle speed (ratio n/v) | 8x1 |
| Maximum gear | 1x1 |
| Number of cycles for blinking gear display | 1x1 |
| Maximum ratio acceleration pedal for gear request | 1x1 |
| Constant for enabling display of actual gear and disabling blinking | 1x1 |
| Minimum engine speed for shift up advise (gear, temperature) | 8x6 |
| Gear for communication with display | 8x1 |
| delay time after fuel cut off is detected | 1x1 |
| wait time until open clutch is detected | 1x1 |
| Waiting time after requested gear toggle negativ | 1x1 |
| Wait time before increase of 2 for requested gear is allowed | 1x1 |
| Waiting time after requested gear toggle | 1x1 |
| Wait time after actual gear toggle | 1x1 |
| Maximum angle of power steering for gear advise | 1x1 |
| delay time after braking is detected | 1x1 |
| Waiting time before display update after clutch switch | 1x1 |
| Reduction of maximum indicated torque due to influence of air density | 8x8 |
| Status ACC-system active | 1x1 |
| Fußrüberbeginn Kennfeldauswahl der Lufttemperaturkorrektur | 6x1 |
| Fußrüberbeginn Grundkennfeld MI1 für Gänge 1 und 2 | 14x16 |
| Fußrüberbeginn Grundkennfeld MI1 für Gänge 3 und 4 | 14x16 |
| Fußrüberbeginn Grundkennfeld MI1 für Gänge 5 und 6 | 14x16 |
| Fußrüberbeginn Kennfeldauswahl der Grundkorrektur | 10x1 |
| Fußrüberbeginn Kennfeldauswahl der dynamischen Korrektur | 5x1 |
| Fußrüberbeginn Kennfeldauswahl der Höhenkorrektur | 6x1 |
| Bypass-Label für InjCrv_phiMI1Des (Nicht verstellen!) | 1x1 |
| Bypass-Label für InjCrv_phiMI1Des (Nicht verstellen!) | 1x1 |
| FB-Grundkennfeld 1 für Fußrüberbeginn der Haupteinspritzung im Regenerationsbetrieb | 16x16 |
| FB-Grundkennfeld 2 für Fußrüberbeginn der Haupteinspritzung im Regenerationsbetrieb | 16x16 |

| | |
|---|-------|
| FB-Grundkennfeld 4 für Fцrderbeginn der Haupteinspritzung im Regenerationsbetrieb | 2x2 |
| Startwert 4 für Fцrderbeginn der Haupteinspritzung im Regenerationsbetrieb | 2x2 |
| Kennfeld für die Winkelkorrektur für die Haupteinspritzung, die von der Ladedruckregler | 8x12 |
| Fцrderbeginn-Begrenzungskennfeld | 11x14 |
| Kennfeld 0 FB-Korrektur Haupteinspritzung | 8x8 |
| Kennfeld 1 FB-Korrektur Haupteinspritzung | 8x8 |
| Kennfeld 2 FB-Korrektur Haupteinspritzung | 8x8 |
| Bypass-Label für InjCrv_phiPil1Des (Nicht verstellen!) | 1x1 |
| Bypass-Label für InjCrv_phiPil1Des (Nicht verstellen!) | 1x1 |
| Kennfeld 0 Fцrderbeginnermittlung Voreinspritzung | 8x8 |
| Kennfeld 1 Fцrderbeginnermittlung Voreinspritzung | 8x8 |
| Kennfeld 2 Fцrderbeginnermittlung Voreinspritzung | 8x8 |
| Konfigurationslabel für Bypass | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass | 1x1 |
| Grundwert 0 für Fцrderbeginn NE im Reg. Mode 4 | 2x2 |
| Grundwert 1 für Fцrderbeginn NE im Reg. Mode 4 | 2x2 |
| Standardwert Fцrderbeginn Nacheinspritzung | 1x1 |
| Zeitkonstante des PT1-Gliedes zur Filterung der dynamischen Korrektur des FB | 1x1 |
| Frühverschiebung Fцrderbeginn Haupteinspritzung im Notfahren | 1x1 |
| Umschalter für Frühverstellung nach Start | 1x1 |
| Fцrderbeginn Kennfeldauswahl der Start-Korrektur | 4x1 |
| Spritzbeginn-Sollwert Vorgabe Abgleichwert | 1x1 |
| Spritzbeginn-Sollwert Vorgabewert für Abgleich | 1x1 |
| Spritzbeginn-Sollwert min. Abgleichwert | 1x1 |
| Kennfeldwert 0 für Mengenkorrektur 1 Haupteinspritzung | 16x16 |
| Kennfeldwert 1 für Mengenkorrektur 1 Haupteinspritzung | 16x16 |
| Kennfeldwert 0 für Mengenkorrektur 2 Haupteinspritzung | 16x16 |
| Kennfeldwert 0 für Mengenkorrektur 4 Haupteinspritzung | 2x2 |
| Kennfeldwert 1 für Mengenkorrektur 4 Haupteinspritzung | 2x2 |
| Standardwert Mengenkorrektur Haupteinspritzung | 1x1 |
| Bypass-Label für InjCrv_qMI1Des (Nicht verstellen!) | 1x1 |
| Bypass-Label für InjCrv_qMI1Des (Nicht verstellen!) | 1x1 |
| Ausschaltkennlinie für Überprüfung der Haupteinspritzmenge | 10x1 |
| Einschaltkennlinie für Überprüfung der Haupteinspritzmenge | 10x1 |
| Linearisierungskennfeld des T4'-Reglers für Zugbetrieb | 14x14 |
| Bypass-Label für InjCrv_qPil1Des (Nicht verstellen!) | 1x1 |
| Bypass-Label für InjCrv_qPil1Des (Nicht verstellen!) | 1x1 |
| Ausschaltkennlinie für Überprüfung der Voreinspritzmenge | 10x1 |
| Einschaltkennlinie für Überprüfung der Voreinspritzmenge | 10x1 |
| Kennfeld 0 Mengenauswahl Voreinspritzung | 8x8 |
| Kennfeld 1 Mengenauswahl Voreinspritzung | 8x8 |
| Kennfeld 2 Mengenauswahl Voreinspritzung | 8x8 |
| Fernsteuerwert der Einspritzmenge von Pol1 | 1x1 |
| Bypass-Label für InjCrv_qPol2Des (Nicht verstellen!) | 1x1 |
| Bypass-Label für InjCrv_qPol2Des (Nicht verstellen!) | 1x1 |
| Fernsteuerung - Wert für InjCrv_qPol2Eff | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass-Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass-Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass-Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypassfreischnitt | 1x1 |
| Kennfeld für die Korrekturmenge bei Pol2HC für die Laufruheanpassung | 10x10 |
| Konfigurationslabel für Bypass-Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass-Freischnitt | 1x1 |
| Kennfeld für Korrekturmenge bei Pol2HC für Momentenkompensation | 10x10 |
| Vektor von ВурTabStruct InjCrv_qPol2LmbdOfs | 1x1 |
| Channel von ВурTabStruct InjCrv_qPol2LmbdOfs | 1x1 |

| | |
|--|-------|
| Ausschaltsschwelle 1 für Lambda-Regelung Nacheinspritzung | 10x1 |
| Einschaltsschwelle 1 für Lambda-Regelung Nacheinspritzung | 10x1 |
| Ausschaltsschwelle 2 für Lambda-Regelung Nacheinspritzung | 10x1 |
| Einschaltsschwelle 2 für Lambda-Regelung Nacheinspritzung | 10x1 |
| Ausschaltsschwelle 4 für Lambda-Regelung Nacheinspritzung | 2x1 |
| Einschaltsschwelle 4 für Lambda-Regelung Nacheinspritzung | 2x1 |
| Ausschaltkennlinie für Überprüfung der Nacheinspritzmenge | 10x1 |
| Einschaltkennlinie für Überprüfung der Nacheinspritzmenge | 10x1 |
| Grundwert 0 für Menge NE im Reg. Mode 1 | 16x16 |
| Grundwert 1 für Menge NE im Reg. Mode 1 | 16x16 |
| Grundwert 0 für Menge NE im Reg. Mode 2 | 16x16 |
| Grundwert 1 für Menge NE im Reg. Mode 2 | 16x16 |
| Grundwert 0 für Menge NE im Reg. Mode 4 | 2x2 |
| Grundwert 1 für Menge NE im Reg. Mode 4 | 2x2 |
| Vorsteuerkennfeld des T4' Reglers für Schubbetrieb | 6x6 |
| P-Verstärkung des T4'-Reglers für Schubbetrieb | 6x6 |
| ARF- obere Grenzen, unterhalb welcher eine dynamische Korrektur stattfindet | 1x1 |
| ARF- untere Grenzen, oberhalb welcher eine dynamische Korrektur stattfindet | 1x1 |
| Nacheinspritzmengen-Hystereseschwelle zur Bestimmung der Pol2-Periode | 1x1 |
| Drehzahl-Hystereseschwelle zur Bestimmung der Pol2-Periode | 1x1 |
| Maximalgrenze fuer Ausgangssignal Lambdaregler | 1x1 |
| Standardwert für Minimalwertbegrenzung des Lambda-Reglers | 1x1 |
| Verstärkung dynamische Minimalwert-Begrenzung (Lambda-Regler) | 8x1 |
| Maximalwert der Lambda-Sollwert.Limitierung | 1x1 |
| Kennfeld 1 Lambda-Sollwert-Limitierung | 8x8 |
| Kennfeld 2 Lambda-Sollwert-Limitierung | 8x8 |
| Kennfeld 4 Lambda-Sollwert-Limitierung | 2x2 |
| Minimalgrenze fuer Ausgangssignal Lambdaregler | 8x8 |
| Bypass-Label fuer InjCrv_rPol2LmbdNom (Nicht verstellen!) | 1x1 |
| Bypass-Label fuer InjCrv_rPol2LmbdNom (Nicht verstellen!) | 1x1 |
| Kennfeldwert 11 Lambda-Sollwert Nacheinspritzung | 2x2 |
| Kennfeldwert 21 Lambda-Sollwert Nacheinspritzung | 2x2 |
| Kennfeldwert 31 Lambda-Sollwert Nacheinspritzung | 2x2 |
| Kennfeldwert 40 Lambda-Sollwert Nacheinspritzung | 2x2 |
| Kennfeldwert 41 Lambda-Sollwert Nacheinspritzung | 2x2 |
| Minimalwert des T3-Reglers | 1x1 |
| Minimalgrenze fuer Ausgangssignal T3-Regler | 8x8 |
| Verstärkung dynamische Minimalwert-Begrenzung (T3-Regler) | 8x1 |
| Umschalt-Maske zwischem geregelttem / gesteuertem Betrieb (Lambda-Regler Pol2) | 1x1 |
| Voreinspritzfreigabe in Abhängigkeit des Regenerationszustandes | 1x1 |
| Ausschaltkennfeld 0 Voreinspritzung | 8x8 |
| Ausschaltkennfeld 1 Voreinspritzung | 8x8 |
| Ausschaltkennfeld 2 Voreinspritzung | 8x8 |
| Einschaltkennfeld 0 Voreinspritzung | 8x8 |
| Einschaltkennfeld 1 Voreinspritzung | 8x8 |
| Einschaltkennfeld 2 Voreinspritzung | 8x8 |
| Regenerationsmaske für Freigabe Pol2 HC | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Maske für Auswahl konstanter Lambda-Regler-Minimalwert-Begrenzung (anstatt dynam | 1x1 |
| Freigabe Auswahl berechneter Lambda-Wert fuer Min.-Begrenzung (Lambda-Regler) | 1x1 |
| Maske um dynamische Ueberbrueckung des Lambda-Reglers freizugeben | 1x1 |
| Freigabe Auswahl berechneter Lambda-Wert fuer Min.-Begrenzung (T3-Regler) | 1x1 |
| Freigabe Auswahl Lambdaregler-Sollwert fuer Min.-Begrenzung (T3-Regler) | 1x1 |
| Maske für Regenerationsmodus 1 | 1x1 |
| Maske für Regenerationsmodus 2 | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| Maske für Regenerationsmodus 3 | 1x1 |
| Maske für Regenerationsmodus 4 | 1x1 |
| Einschaltsschwelle der Nacheinspritzfunktion über Drehzahl | 1x1 |
| Ausschaltsschwelle der Nacheinspritzfunktion über Drehzahl | 1x1 |
| Ausgabewert bei aktiver Nacheinspritzberechnung | 1x1 |
| Ausgabewert bei nicht aktiver Nacheinspritzberechnung | 1x1 |
| Maske für Deaktivierung des Abgastemperatur-Reglers | 1x1 |
| Zuschaltsschwelle der Voreinspritzberechnung | 1x1 |
| Abschaltsschwelle Voreinspritzberechnung | 1x1 |
| Aktivierungskonstante Voreinspritzung (aktiv) | 1x1 |
| Aktivierungskonstante Voreinspritzung (nicht aktiv) | 1x1 |
| Ausschalt-Schwelle von EGPpCD_tPreTrbn für den T3-Regler (Pol2 Modus 1) | 1x1 |
| Einschalt-Schwelle von EGPpCD_tPreTrbn für den T3-Regler (Pol2 Modus 1) | 1x1 |
| Unterer T3-Hysterese-Ausgangswert (Regenerationsmodus 1) | 1x1 |
| Oberer T3-Hysterese-Ausgangswert (Regenerationsmodus 1) | 1x1 |
| Ausschalt-Schwelle von EGPpCD_tPreTrbn für den T3-Regler (Pol2 Modus 2) | 1x1 |
| Einschalt-Schwelle von EGPpCD_tPreTrbn für den T3-Regler (Pol2 Modus 2) | 1x1 |
| Unterer T3-Hysterese-Ausgangswert (Regenerationsmodus 2) | 1x1 |
| Oberer T3-Hysterese-Ausgangswert (Regenerationsmodus 2) | 1x1 |
| Ausschalt-Schwelle von EGPpCD_tPreTrbn für den T3-Regler (Pol2 Modus 3) | 1x1 |
| Einschalt-Schwelle von EGPpCD_tPreTrbn für den T3-Regler (Pol2 Modus 3) | 1x1 |
| Unterer T3-Hysterese-Ausgangswert (Regenerationsmodus 3) | 1x1 |
| Oberer T3-Hysterese-Ausgangswert (Regenerationsmodus 3) | 1x1 |
| Ausschalt-Schwelle von EGPpCD_tPreTrbn für den T3-Regler (Pol2 Modus 4) | 1x1 |
| Einschalt-Schwelle von EGPpCD_tPreTrbn für den T3-Regler (Pol2 Modus 4) | 1x1 |
| Unterer T3-Hysterese-Ausgangswert (Regenerationsmodus 4) | 1x1 |
| Oberer T3-Hysterese-Ausgangswert (Regenerationsmodus 4) | 1x1 |
| Maske zur Freischaltung der T3-Diagnose in der akt. Regenerationsstufe | 1x1 |
| Auswahl Ersatzwert für InjCrv_tClnt bei defektem Temperatursensor | 1x1 |
| Schalter zur Aktivierung der dynamischen Korrektur | 1x1 |
| Schalter für dynamische Frühverstellung | 1x1 |
| Schalter zu parallel Schaltung beider dynamischen Korrekturen des FB | 1x1 |
| Überbrückungsanforderung Lamdaregler bei aktiver HC Nacheinspritzung | 1x1 |
| Überbrückungsanforderung T3-Regler bei aktiver HC Nacheinspritzung | 1x1 |
| Schalter zur Abschaltung der Nacheinspritzung bei Anti-Kaudern | 1x1 |
| Umschalter für Eingangsmenge der Nacheinspritzkennfelder | 1x1 |
| Schalter für Mengenauswahl der FÜRderbeginnberechnung | 1x1 |
| Typ des Schalters für Mengenauswahl | 1x1 |
| freigeben der Kennfeldumschaltung in Abhängigkeit der Kraftoffart | 1x1 |
| Auswahlschalter; EATSCD_tAir =0, IATSCD_tAir =1 für InjCrv_facT3DiatEnvCorr_CUR | 1x1 |
| T3-Diagnose aktivieren =1; deaktivieren =0 | 1x1 |
| Oberer Hysteresewert für Kühlmitteltemperatur | 1x1 |
| Unterer Hysteresewert für Kühlmitteltemperatur | 1x1 |
| Wassertemperatur fuer Spritzbeginn-Sollwert | 1x1 |
| Aktivierung dyn. Frühverstellung: Oberer Hysteresewert für Kühlmitteltemperatur | 1x1 |
| Aktivierung dyn. Frühverstellung: Unterer Hysteresewert für Kühlmitteltemperatur | 1x1 |
| minimale Temperatur zur Aktivierung der dynamischen Korrektur des FB | 1x1 |
| Einschaltverzögerungszeit der Freigabe der Pol2 im Schub | 4x1 |
| Maximalzeit für Freigabe der Pol2 im Schub | 1x1 |
| Verzögerungszeit nach Eintritt in aktuelle Regenerationsstufe | 1x1 |
| Verzögerungszeit der Gesamtfreigabe im Short-Trip Modus | 1x1 |
| tOxiPst Maximum für T4' Regler | 1x1 |
| Untere Schwelle der ersten Motortemperatur-Hysterese | 1x1 |
| Obere Schwelle der ersten Motortemperatur-Hysterese | 1x1 |
| Wert des unteren Abschnittes der ersten Motortemperatur-Hysterese | 1x1 |
| Wert des oberen Abschnittes der ersten Motortemperatur-Hysterese | 1x1 |

| | |
|---|-------|
| Untere Schwelle der zweiten Motortemperatur-Hysterese | 1x1 |
| Obere Schwelle der zweiten Motortemperatur-Hysterese | 1x1 |
| Wert des unteren Abschnittes der zweiten Motortemperatur-Hysterese | 1x1 |
| Wert des oberen Abschnittes der zweiten Motortemperatur-Hysterese | 1x1 |
| obere Hystereseschwelle der Abgastemperatur vor OxiCat für Freigabe Pol2 HC | 1x1 |
| untere Hystereseschwelle der Abgastemperatur vor OxiCat für Freigabe Pol2 HC | 1x1 |
| unterer Statuswert der Freigabehysterese über Abgastemperatur vor OxiCat der Pol2HC | 1x1 |
| oberer Statuswert der Freigabehysterese über Abgastemperatur vor OxiCat der Pol2HC | 1x1 |
| obere Hystereseschwelle der Abgastemperatur nach OxiCat für Freigabe Pol2 HC | 1x1 |
| untere Hystereseschwelle der Abgastemperatur nach OxiCat für Freigabe Pol2 HC | 1x1 |
| oberer Statuswert der Freigabehysterese über Abgastemperatur nach OxiCat der Pol2H | 1x1 |
| unterer Statuswert der Freigabehysterese über Abgastemperatur nach OxiCat der Pol2H | 1x1 |
| obere Hystereseschwelle der Abgastemperatur im OxiCat für Freigabe Pol2 HC | 1x1 |
| untere Hystereseschwelle der Abgastemperatur im OxiCat für Freigabe Pol2 HC | 1x1 |
| oberer Statuswert der Freigabehysterese über Abgastemperatur auf OxiCat-Oberfläche | 1x1 |
| unterer Statuswert der Freigabehysterese über Abgastemperatur auf OxiCat-Oberfläche | 1x1 |
| untere Hystereseschwelle der Abgastemperatur vor Partikelfilter für Pol2 im Schub | 1x1 |
| obere Hystereseschwelle der Abgastemperatur vor Partikelfilter für Pol2 im Schub | 1x1 |
| internes Label | 1x1 |
| internes Label | 1x1 |
| Kennfeld 1 für T3-Sollwert | 14x14 |
| Kennfeld 2 für T3-Sollwert | 14x14 |
| Kennfeld 4 für T3-Sollwert | 2x2 |
| Bypass-Label fuer InjCrv_tPreTrbnNom (Nicht verstellen!) | 1x1 |
| Bypass-Label fuer InjCrv_tPreTrbnNom (Nicht verstellen!) | 1x1 |
| Aktivierung dyn. Fröhverstellung: Oberer Hysteresewert für Wunschkmoment | 1x1 |
| Aktivierung dyn. Fröhverstellung: Unterer Hysteresewert für Wunschkmoment | 1x1 |
| Aktivierung dyn. Fröhverstellung: Oberer Hysteresewert für Begrenzungsmoment | 1x1 |
| Aktivierung dyn. Fröhverstellung: Unterer Hysteresewert für Begrenzungsmoment | 1x1 |
| Schwelle zur Aktivierung der Überwachung auf Temp.überschreitung | 1x1 |
| Schwelle zur Aktivierung der Überwachung auf Temp.unterschreitung | 1x1 |
| max. Schwelle zur Aktivierung der Überwachung auf Temp.überschreitung im Short-Trip | 1x1 |
| min. Schwelle zur Aktivierung der Überwachung auf Temp.unterschreitung im Short-Trip | 1x1 |
| Maximale Batteriespannung für Pol2 im Schub | 1x1 |
| Minimale Batteriespannung für Pol2 im Schub | 1x1 |
| obere Hystereseschwelle der Fahrzeuggeschwindigkeit für Freigabe Pol2 HC | 1x1 |
| untere Hystereseschwelle der Fahrzeuggeschwindigkeit für Freigabe Pol2 HC | 1x1 |
| unterer Statuswert der Freigabehysterese über Geschwindigkeit | 1x1 |
| oberer Statuswert der Freigabehysterese über Geschwindigkeit | 1x1 |
| Rampensteigung bei Wegfall des Systemfehlers | 1x1 |
| Rampensteigung bei Auftreten eines Systemfehlers | 1x1 |
| Schalter für FMA Korrektur (1: indirekte Korrektion ist aktiv, 0: inaktiv) | 1x1 |
| Kennlinie für die drehzahlabhängige Reduzierung der Einspritzmenge im Notfahren | 3x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass | 1x1 |
| Mengen-Korrektur-Kennfeld (Menge pro Temperatureinheit) | 8x9 |
| Konfigurationslabel für Bypass | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass | 1x1 |
| Schalter für die Mengenkorrektur im Startfall (0: Kraftstofftemperatur; 1:Wassertempera | 1x1 |
| Kraftstoffbezugstemperatur Kennfeld | 8x8 |
| SV-Haltestromniveau | 1x1 |
| Untere Drehzahlschwelle für Abschaltung der Einspritzung | 1x1 |
| obere Drehzahlschwelle für Abschaltung der Einspritzung | 1x1 |
| Anzahl der Inkremente, die für die Mittelwertbildung verwendet werden | 1x1 |

| | |
|---|-------|
| Ausschalthysteresewert für "virtual dynamic WUP" | 1x1 |
| Einschalthysteresewert für "virtual dynamic WUP" | 1x1 |
| Winkelbereich, der für die Mittelwertbildung bei ITAC verwendet wird | 1x1 |
| Winkel: Abstand der letzten Inkrementgrenze vor dem TDC und TDC (meistens 0) | 1x1 |
| Hysteresewinkel für "virtual dynamic WUP" | 1x1 |
| Mindestabstand als Winkel zwischen Main Interrupt und virtuellem dynamischem WUP | 1x1 |
| Mindestabstand als Winkel zwischen virtuellem dynamischem WUP und TDC | 1x1 |
| Auswahlschalter für den verwendeten Main Interrupt beim DynWup-Modus | 1x1 |
| Auswahlschalter für den Zumessmodus | 1x1 |
| Offset zur Berechnung von InjVCD_phiPol2EODLatest_mp | 1x1 |
| Schnellloeschdauer der Haupteinspritzung | 1x1 |
| Schnellloeschdauer der Voreinspritzung | 1x1 |
| Schnellloeschdauer der Nacheinspritzung | 1x1 |
| Zeitpunkt des virtuellen dynamischen WUPs bzgl. des Bestromungsbeginns | 1x1 |
| Defektentprellung für Bankfehlerpfad A, KS nach Batterie | 1x1 |
| Heilungsentprellung für Bankfehlerpfad A, KS nach Batterie | 1x1 |
| Defektentprellung für Bankfehlerpfad A, KS nach Masse | 1x1 |
| Heilungsentprellung für Bankfehlerpfad A, KS nach Masse | 1x1 |
| Entprellart und Schrittweite für Bankfehlerpfad A | 1x1 |
| Defektentprellung für Zylinderfehlerpfad A, Schnelllöschfehler / KS A_P_MVxy nach Ma | 1x1 |
| Heilungsentprellung für Zylinderfehlerpfad A, Schnelllöschfehler / KS A_P_MVxy nach M | 1x1 |
| Entprellart und Schrittweite für Zylinderfehlerpfad A | 1x1 |
| Pumpenkennfeldauswahlkennlinie Voreinspritzung | 2x1 |
| Kennfeld- Auswahlkennlinie für Nacheinspritzung | 2x1 |
| Semgentoffset für die Bestimmung der zylinderselektiven Drehzahlen für Testmodus a | 1x1 |
| Semgentoffset für die Bestimmung der zylinderselektiven Drehzahlen für Testmodus b | 1x1 |
| Kennfeld zur Bestimmung der FÜRderdauer für Haupteinspritzung | 10x10 |
| Kennfeld zur Bestimmung der FÜRderdauer für Haupteinspritzung | 15x19 |
| Kennfeld zur Bestimmung der FÜRderdauer für Haupteinspritzung | 15x19 |
| Kennfeld zur Bestimmung der FÜRderdauer für Haupteinspritzung | 15x19 |
| Kennfeld zur Bestimmung der FÜRderdauer für Haupteinspritzung | 15x19 |
| Kennfeld zur Bestimmung der FÜRderdauer für Haupteinspritzung | 10x10 |
| Konfigurationslabel für Bypass | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass | 1x1 |
| Status der Injektorfehlererkennung | 1x1 |
| minimale Einspritzdauer Haupteinspritzung in Zeit | 1x1 |
| minimale Einspritzdauer Voreinspritzung | 1x1 |
| minimale Einspritzdauer Nacheinspritzung in Zeit | 1x1 |
| Time constant for first level PT1 filter | 1x1 |
| Entprellzeit bei CAN-Signalfehler | 1x1 |
| Heilungszeit bei CAN-Signalfehler | 1x1 |
| Aufwärtsrampensteigung zum Übergang auf Defektwert | 1x1 |
| Abwärtsrampensteigung zum Übergang auf Defektwert | 1x1 |
| Schalter zur Aktivierung des LASC-D-Moduls | 1x1 |
| Kennlinie zur Ermittlung der Zeitkonstante des nicht-linearen | 5x1 |
| Variantenschalter bei defektivem Verhalten | 1x1 |
| Ersatz im Fehlerfall | 1x1 |
| Schrittweite der Rampe bei Erhöhung Soll Drehzahl bei Grundeinstellungstest | 1x1 |
| Schrittweite der Rampe bei Senkung Soll Drehzahl bei Grundeinstellungstest | 1x1 |
| obere dn-Grenze für Abgleich | 1x1 |
| untere dn-Grenze für Abgleich | 1x1 |
| Parameter Denominator für Driveoff | 15x1 |

| | |
|---|------|
| Parameter Numinator für Driveoff | 15x1 |
| Parameter Kd für Driveoff | 15x1 |
| Parameter T1 für D-Glied für Driveoff | 15x1 |
| Parameter KiNeg für Driveoff | 15x1 |
| Parameter KiPos für Driveoff | 15x1 |
| Parameter Ki für Driveoff | 15x1 |
| Parameter negatives Kleinsignalfenster I Parameter für Driveoff | 15x1 |
| Parameter positives Kleinsignalfenster I Parameter für Driveoff | 15x1 |
| Parameter KpNeg für Driveoff | 15x1 |
| Parameter KpPos für Driveoff | 15x1 |
| Parameter Kp für Driveoff | 15x1 |
| Einschrittmoment für Driveoff | 15x1 |
| Parameter negatives Kleinsignalfenster P Parameter für Driveoff | 15x1 |
| Parameterkurve positives Kleinsignalfenster P Parameter für Driveoff | 15x1 |
| Drehzahloffset für Übernahme der Solldrehzahlanforderung durch AccPed | 1x1 |
| Obere Drehzahlschwelle für Leerlaufregler bei aktiver Grundeinstellung | 1x1 |
| Drehzahlschwelle, bei der bei beendeten Grundeinstellungstest das Integral-Moment un | 1x1 |
| Drehzahloffset der auf LIGov_nLIm hinzuaddiert wird zur LIGov-Daktivierung | 1x1 |
| obere Drehzahlgrenze für LLR | 1x1 |
| untere Drehzahlgrenze für LLR | 1x1 |
| Maximale Drehzahl für Leerlaufanhebung mittels LIGov_nTemp2_CUR | 1x1 |
| Vorsteuerung aktiv n-Offset auf Basisdrehzahl und Momentenwunsch | 1x1 |
| Kennfeld für Drehzahloffset der Vorsteuerung | 15x1 |
| Einschrittmoment aktiv n-Offset auf Basisdrehzahl | 1x1 |
| Drehzahlschwelle für Erkennung für Leerlaufregler-Zustand Unterbremsen | 1x1 |
| Offset für LL-Solldrehzahl bei Regeneration. | 1x1 |
| Offsetwert für LIGov-Solldrehzahl Rampen | 1x1 |
| LL-Solldrehzahl Fahrzeug fđhrt (V > 0) (Atmosphđrendruck -abhđngige) | 4x1 |
| Leerlaufsolldrehzahl für Notfahren auf der Nockenwelle | 1x1 |
| LL-Solldrehzahl Fahrzeug steht / warmer Motor (Atmosphđrendruck -abhđngige) | 4x1 |
| Bypass label, nicht editieren | 1x1 |
| Bypass Label, nicht editieren! | 1x1 |
| 2.Kennlinie bei Regenerationsstufe 1 für Wassertemperaturabhđngige Leerlauferhđnung | 2x1 |
| 2.Kennlinie bei Regenerationsstufe 2 für Wassertemperaturabhđngige Leerlauferhđnung | 2x1 |
| Prozentschwelle für PWG bei Status ""Anfahren"" | 1x1 |
| Prozentschwelle für PWG bei Status ""Momentenanforderung"" | 1x1 |
| Kurve zur berechnung des ndchsten Ёbersetzungsverhđltnisses | 5x1 |
| Schrittweite der Rampe für CVT-Getriebe bei Erhđnung Solldrehzahl | 1x1 |
| Schrittweite der Rampe für CVT-Getriebe bei Erniedrigung Solldrehzahl | 1x1 |
| Schrittweite der Rampe bei Erhđnung Solldrehzahl | 1x1 |
| Schrittweite der Rampe bei Erniedrigung Solldrehzahl | 1x1 |
| applizierbare Bitmaske für Regenerationsstufe 1 | 1x1 |
| applizierbare Bitmaske für Regenerationsstufe 2 | 1x1 |
| untere Schwelle der v-Hysterese | 1x1 |
| obere Schwelle der v-Hysterese | 1x1 |
| LOW Ausgang der v-Hysterese | 1x1 |
| HIGH Ausgang der v-Hysterese | 1x1 |
| Schalter zum Auswđhlen der Kraftslusserkennung | 1x1 |
| Auswahl der gewđnschten GrцЯe für Anfahren | 1x1 |
| Auswahl ob Wert des SW-Schalters vom Datensatz oder vom EEPROM für Anfahren gе | 1x1 |
| Schalter zur Aktivierung der Neuinitialisierung des I Anteils nach Parameterwechsel bei | 1x1 |
| Schalter zur Aktivierung der Neuinitialisierung des I Anteils nach Parameterwechsel bei | 1x1 |
| Schalter zur Aktivierung der Neuinitialisierung des I Anteils nach Parameterwechsel im | 1x1 |
| Schalter zur Auswahl der Temperaturart aus dem Motortemperaturfeld | 1x1 |
| Schalter der Temperaturwert des Arrays auswđhlt | 1x1 |
| Schalter zur Initialisierung des I-Anteils bei TII Eingriff | 1x1 |

| | |
|---|------|
| Schalter zur Verwendung von DrvTrn_rTransDT anstatt Interpolation | 1x1 |
| Schalter zum Auswählen der nach einer Zeit aufzutauenden Torque-Demands | 1x1 |
| Enttjitterungsschwelle für Motortemperatur | 1x1 |
| Maximale Motortemperatur für die Leerlauferhöhung durch LIGov_nTemp1_CUR | 1x1 |
| Grenze für Δ Temperatur um noch LIGov_nTemp1_MAP zu benutzen | 1x1 |
| Wartezeit, nach der selektierter Torque-Demand aufgetaut wird. | 1x1 |
| Kennlinie der Zeitkonstanten für die PT1 Filterung über der Drehzahl | 25x1 |
| Zeit nach Start für LL-Solldrehzahlerhöhung nach Start | 1x1 |
| Zeit nach Start für T_W-abh. LL-Solldrehzahl | 1x1 |
| Maximal zulässiger D-Anteil bei Abbruch des Grundeinstellungstests | 1x1 |
| Temperaturabhängige Kennlinie für maximales LLR Moment | 15x1 |
| Mengenschwelle Integrator einfrieren/auftauen | 1x1 |
| Bypasslabel, nicht editieren! | 1x1 |
| Bypasslabel, nicht editieren! | 1x1 |
| Parameterkurve für Denominator für D Anteil bei Unterbremsen | 15x1 |
| Parameterkurve für Numinator des D Anteils für Unterbremsen | 15x1 |
| Parameterkurve Kd für unterbremsen | 15x1 |
| Parameterkurve Zeitkonstante für D Glied für Unterbremsen | 15x1 |
| Kennlinie für negative Großsignale KiNeg für Unterbremsen | 15x1 |
| Unterbremsen Parameter für positive Großsignale KiPos | 15x1 |
| Parameterkurve Ki für unterbremsen | 15x1 |
| Kennlinie für negatives Kleinsignalfenster I parameter für unterbremsen | 15x1 |
| Positives Kleinsignalfenster I Parameter für Unterbremsen | 15x1 |
| Kennlinie für P Parameter KpNeg negative Großsignale bei unterbremsen | 15x1 |
| Parameterkurve für negative Großsignale KpNeg für Unterbremsen | 15x1 |
| Parameterkennlinie für Kp bei Unterbremsen | 15x1 |
| Einschrittmoment bei Unterbremsen | 15x1 |
| Parameterkurve für negatives Kleinsignalfenster P parameter für unterbremsen | 15x1 |
| Parameterkurve für positives Kleinsignalfenster P parameter für unterbremsen | 15x1 |
| Geschwindigkeitsschwelle zur Neu-Initialisierung des I-Anteils | 1x1 |
| Schwellgeschwindigkeit bei Unterbremsen | 1x1 |
| Dieses Labe stellt die Zeit in Sekunden dar, welche der Sperrzähler für eine Minute inter | 1x1 |
| Zeitkonstante Adaptionfilter für nicht adaptierten Zustand | 1x1 |
| Zeitkonstante Adaptionfilter für adaptierten Zustand | 1x1 |
| Initialisierungswert Bewertungsfilter | 1x1 |
| Minimale Änderung des Tastverhältnisses zur Freigabe der Diagnose der Heizungskoppl | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Heizungskopplung im Servicetest-Modus | 1x1 |
| Fehlerheilungszeit für Heizungskopplung im Servicetest-Modus | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Heizungskopplung | 1x1 |
| Fehlerheilungszeit für Heizungskopplung | 1x1 |
| Defektentprellzähler für O2-Kalibrierungsfehler im Servicetest-Modus | 1x1 |
| Heilungsentprellzähler für O2-Kalibrierungsfehler im Servicetest-Modus | 1x1 |
| Defektentprellzähler für O2-Kalibrierungsfehler | 1x1 |
| Heilungsentprellzähler für O2-Kalibrierungsfehler | 1x1 |
| Defektentprellzähler des Ri-Kalibrierungsfehlers im Servicetest-Modus | 1x1 |
| Heilungsentprellzähler des Ri-Kalibrierungsfehlers im Servicetest-Modus | 1x1 |
| Defektentprellzähler des Ri-Kalibrierungsfehlers | 1x1 |
| Heilungsentprellzähler des Ri-Kalibrierungsfehlers | 1x1 |
| Defektentprellzähler der Nebenschlusserkennung im Servicetest-Modus | 1x1 |
| Heilungsentprellzähler der Nebenschlusserkennung im Servicetest-Modus | 1x1 |
| Defektentprellzähler der Nebenschlusserkennung | 1x1 |
| Heilungsentprellzähler der Nebenschlusserkennung | 1x1 |
| Verstärkung I-Regler bei Kleinsignalen | 1x1 |
| Verstärkung I-Regler bei positiven Großsignalen | 1x1 |
| Verstärkung I-Regler bei negativen Großsignalen | 1x1 |
| Obere Kleinsignalgrenze für den I-Regler | 1x1 |

| | |
|--|------|
| Untere Kleinsignalgrenze für den I-Regler | 1x1 |
| Schwelle zur Freigabe der Heizerkopplungsprüfung aufgrund von Vollastbeschleunigung | 1x1 |
| Anzahl der für ein signifikantes Resultat notwendigen Aktivierungen der Heizungskopplung | 1x1 |
| Oberer Grenzwert für Lernfortschrittsbewertung | 1x1 |
| Unterer Grenzwert für Lernfortschrittsbewertung | 1x1 |
| Zeitkonstante Bewertungsfilter für nicht adaptierten Zustand | 1x1 |
| Zeitkonstante Bewertungsfilter für adaptierten Zustand | 1x1 |
| Lambdas Sensor Heizerendstufe Invertierungsstatus | 1x1 |
| Periodendauer PWM Signal Heizwiderstand Ansteuerung | 1x1 |
| Maximale Änderung des Innenwiderstands zur Freigabe der Diagnose der Heizungskopplung | 1x1 |
| Maximal zulässige Sauerstoffanzeige für kalte Sonde | 1x1 |
| Minimal zulässige Sauerstoffanzeige für kalte Sonde | 1x1 |
| Sauerstoffkonzentrationsgrenzwert für Umschaltung zwischen Druckkompensation für n | 1x1 |
| Kennlinie zur Umrechnung von Spannung in Sauerstoffkonzentration | 15x1 |
| Applikationskonstante zur Auswahl von CJ120 (=0) oder CJ125 (=1) | 1x1 |
| Maske zur Auswahl der Betriebsart abhängigen Abschaltbedingungen für den Pumpstrom | 1x1 |
| Applikationskonstante zur Konfiguration des hohen Referenzpumpstroms von 0 bis 150 | 1x1 |
| Applikationskonstante zur Konfiguration des normalen Referenzpumpstroms von 0 bis 11 | 1x1 |
| Applikationskonstante zur Aktivierung oder Deaktivierung der Regeneration | 1x1 |
| Ansteuerungsflags für Diagnoseroutinen | 1x1 |
| Schalterwert für Adaption der Lambda-Sonde (0= keine Adaption/ 1=Adaption) | 1x1 |
| SW-Schalterttyp für Adaption der Lambda-Sonde (0=Datensatzwert, nicht applizierbar/1= | 1x1 |
| Maximale Lufttemperatur für Aktivierung der Adaption | 1x1 |
| Minimumzeit zwischen aufeinanderfolgenden Fahrzyklen zur Freigabe der Nebenschluss | 1x1 |
| Zeitdauer der Heizungsabschaltung für Diagnose der Heizungskopplung | 1x1 |
| Zeitspanne zur Ansteuerung der Diagnose der Heizungskopplung im Servicetest-Modus | 1x1 |
| Zeitspanne zur Ansteuerung der Diagnose der Heizungskopplung | 1x1 |
| Maximale Abkühlzeit LSU | 1x1 |
| Periodendauer zur Einschaltung des Pumpstroms zur Nebenschlusserkennung | 1x1 |
| Einschaltdauer für Pumpstrom bei Nebenschlusserkennung | 1x1 |
| Filterzeitkonstante für Lernen Abgleichwert | 1x1 |
| Filterzeitkonstante für O2 Rohwertfilterung | 1x1 |
| Zeitdauer der Kabelunterbrechungsdiagnose am Anschluss Nernst-Zelle(UN) und virtuelle | 1x1 |
| Zeitkonstante Ri Abgleichfilter | 1x1 |
| Zeitdauer der Abschaltung der Ri-Messfrequenz | 1x1 |
| Zeitkonstante Ri Filter | 1x1 |
| Kennlinie zur Umrechnung des Innenwiderstands auf Äquivalenztemperatur | 16x1 |
| Zeitkonstante Glättungsfilter in Diagnose der Heizungskopplung | 1x1 |
| Zeitkonstante Glättungsfilter in Diagnose der Heizungskopplung im Servicetest-Modus | 1x1 |
| Maximale Änderung des Sauerstoff-Spannungssignals zur Freigabe der Diagnose der He | 1x1 |
| Maximal zulässige Änderung des Sauerstoff-Spannungssignals zur Abschaltung der He | 1x1 |
| Maximalspannung der Kabelunterbrechungsdiagnose am Anschluss Nernst-Zelle (UN) | 1x1 |
| Minimalspannung der Kabelunterbrechungsdiagnose am Anschluss Nernst-Zelle (UN) | 1x1 |
| SRC-Maximalwert der Kabelunterbrechungsdiagnose am Anschluss virtuelle Masse (VM) | 1x1 |
| SRC-Minimalwert der Kabelunterbrechungsdiagnose am Anschluss virtuelle Masse (VM) | 1x1 |
| Maximalwert der Ri-Spannung für Kabelunterbrechungsdiagnose am Anschluss Nernst- | 1x1 |
| Sollwert der LSU-Heizungsregelung | 1x1 |
| Temperaturminimalwert für Freigabe der Regelung | 1x1 |
| Minstdrehzahl für Freigabe Aufheizrampe | 1x1 |
| Tastverhältnis Heizeransteuerung vor Taupunktende (Vorwärmen) | 1x1 |
| Grenzwert zur Erkennung von ""obere Schwelle bleibend überschritten"" | 1x1 |
| Grenzwert zur Erkennung von ""untere Schwelle bleibend nicht erreicht"" | 1x1 |
| Verzögerungszeit für die Erfassung der initialen Ansauglufttemperatur | 1x1 |
| Anstiegsgeschwindigkeit Aufheizkurvenrampe | 1x1 |
| Fallgeschwindigkeit Aufheizrampe | 1x1 |
| Kennlinie Anfangsheizungs Tastverhältnis in Abhängigkeit von Ansauglufttemperatur bei | 5x1 |

| | |
|--|-----|
| Defekterkennungszeit bleibend obere Ri Schwelle ьberschritten | 1x1 |
| Heilungszeit bleibend obere Ri Schwelle ьberschritten | 1x1 |
| Defekterkennungszeit bleibend untere Ri Schwelle unterschritten | 1x1 |
| Heilungszeit bleibend untere Ri Schwelle unterschritten | 1x1 |
| Defekterkennungszeit bleibend obere Ri Schwelle ьberschritten im Servicetest-Modus | 1x1 |
| Heilungszeit bleibend obere Ri Schwelle ьberschritten im Servicetest-Modus | 1x1 |
| Defekterkennungszeit bleibend untere Ri Schwelle unterschritten im Servicetest-Modus | 1x1 |
| Heilungszeit bleibend untere Ri Schwelle unterschritten im Servicetest-Modus | 1x1 |
| Verzugszeit T1 des D-Gliedes der LSU Heizungsregelung Sensoren vor Katalysator | 1x1 |
| Kd Parameter der Heizungsregelung fьr die Sensoren vor Katalysator | 1x1 |
| Ki Parameter der Heizungsregelung fьr die Sensoren vor Katalysator (Kleinsignalbereich) | 1x1 |
| Ki Parameter der Heizungsregelung fьr die Sensoren vor Katalysator (positiver Groьsig) | 1x1 |
| Ki Parameter der Heizungsregelung fьr die Sensoren vor Katalysator (negativer Groьsig) | 1x1 |
| Obere Fenstergrenze des I-Anteils der LSU-Heizungsregelung (Sensoren vor Katalysator) | 1x1 |
| Untere Fenstergrenze des I-Anteils der LSU-Heizungsregelung (Sensoren vor Katalysator) | 1x1 |
| Kp Parameter der Heizungsregelung fьr die Sensoren vor Katalysator (Kleinsignalbereich) | 1x1 |
| Kp Parameter der Heizungsregelung fьr die Sensoren vor Katalysator (positiver Groьsig) | 1x1 |
| Kp Parameter der Heizungsregelung fьr die Sensoren vor Katalysator (negativer Groьsig) | 1x1 |
| Obere Fenstergrenze des P-Anteils der LSU-Heizungsregelung (Sensoren vor Katalysator) | 1x1 |
| Untere Fenstergrenze des P-Anteils der LSU-Heizungsregelung (Sensoren vor Katalysator) | 1x1 |
| Verzugszeit T1 des D-Gliedes der LSU Heizungsregelung Sensoren nach Katalysator | 1x1 |
| Kd Parameter der Heizungsregelung fьr die Sensoren nach Katalysator | 1x1 |
| Ki Parameter der Heizungsregelung fьr die Sensoren nach Katalysator (Kleinsignalbereich) | 1x1 |
| Ki Parameter der Heizungsregelung fьr die Sensoren nach Katalysator (positiver Groьsig) | 1x1 |
| Ki Parameter der Heizungsregelung fьr die Sensoren nach Katalysator (negativer Groьsig) | 1x1 |
| Obere Fenstergrenze des I-Anteils der LSU-Heizungsregelung (Sensoren nach Katalysator) | 1x1 |
| Untere Fenstergrenze des I-Anteils der LSU-Heizungsregelung (Sensoren nach Katalysator) | 1x1 |
| Kp Parameter der Heizungsregelung fьr die Sensoren nach Katalysator (Kleinsignalbereich) | 1x1 |
| Kp Parameter der Heizungsregelung fьr die Sensoren nach Katalysator (positiver Groьsig) | 1x1 |
| Kp Parameter der Heizungsregelung fьr die Sensoren nach Katalysator (negativer Groьsig) | 1x1 |
| Obere Fenstergrenze des P-Anteils der LSU-Heizungsregelung (Sensoren nach Katalysator) | 1x1 |
| Untere Fenstergrenze des P-Anteils der LSU-Heizungsregelung (Sensoren nach Katalysator) | 1x1 |
| Kennlinie zur Berechnung der unteren Grenze des Temperaturfensters fьr einen gьltigen 5x1 | |
| Kennlinie zur Berechnung der oberen Grenze des Temperaturfensters fьr einen gьltigen 5x1 | |
| Zahl von Kalibrierungs-Zyklen, nach der Regeneration vorkommen soll | 1x1 |
| Maximales Tastverhьltnis, bei welchem ein Lastabfallfehler durch CJ12X erkannt werden kann | 1x1 |
| minimales Tastverhьltnis-ьnderung fьr Aktivierung Heizereinkopplungs-Diagnose | 1x1 |
| Entprellzeit (ьbergang von high nach low) der Batteriespannungsьberwachung | 1x1 |
| Entprellzeit (ьbergang von low nach high) der Batteriespannungsьberwachung | 1x1 |
| Zьhlerstand zur Defektentprellung Dynamikfehler | 1x1 |
| Zьhlerstand zur Heilungsentprellung Dynamikfehler | 1x1 |
| Zьhlerstand zur Defektentprellung Dynamikfehler im Servicetest-Modus | 1x1 |
| Zьhlerstand zur Heilungsentprellung Dynamikfehler im Servicetest-Modus | 1x1 |
| Defekterkennungszeit der Kabelunterbrechungsdiagnose am Anschluss Pumpzelle (IP) | 1x1 |
| Heilungsdauer der Kabelunterbrechungsdiagnose am Anschluss Pumpzelle (IP) | 1x1 |
| Defektentprellzeit der Kabelabfallerkennung am Pin Virtuelle Masse | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit der Kabelabfallerkennung am Pin Virtuelle Masse | 1x1 |
| Defektentprellzeit der Kabelabfallerkennung am Pin UN | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit der Kabelabfallerkennung am Pin UN | 1x1 |
| Zьhlerstand zur Defektentprellung unplausibel hohe O2-Konzentration (Volllast) | 1x1 |
| Zьhlerstand zur Heilungsentprellung unplausibel hohe O2-Konzentration (Volllast) | 1x1 |
| Zьhlerstand zur Defektentprellung unplausibel niedrige O2-Konzentration (Volllast) | 1x1 |
| Zьhlerstand zur Heilungsentprellung unplausibel niedrige O2-Konzentration (Volllast) | 1x1 |
| Zьhlerstand zur Defektentprellung unplausibel hohe O2-Konzentration (Volllast) im Serv | 1x1 |
| Zьhlerstand zur Heilungsentprellung unplausibel hohe O2-Konzentration (Volllast) im Serv | 1x1 |
| Zьhlerstand zur Defektentprellung unplausibel niedrige O2-Konzentration (Volllast) im Serv | 1x1 |
| Zьhlerstand zur Heilungsentprellung unplausibel niedrige O2-Konzentration (Volllast) im Serv | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| Zdhlrstand zur Heilungsentprellung unplausibel niedrige O2-Konzentration (Vollast) im 1x1 | |
| Zdhlrstand zur Defektentprellung unplausibel hohe O2-Konzentration (Schub) 1x1 | 1x1 |
| Zdhlrstand zur Heilungsentprellung unplausibel hohe O2-Konzentration (Schub) 1x1 | 1x1 |
| Zdhlrstand zur Defektentprellung unplausibel niedrige O2-Konzentration (Schub) 1x1 | 1x1 |
| Zdhlrstand zur Heilungsentprellung unplausibel niedrige O2-Konzentration (Schub) 1x1 | 1x1 |
| Zdhlrstand zur Defektentprellung unplausibel hohe O2-Konzentration (Schub) im Servi 1x1 | 1x1 |
| Zdhlrstand zur Heilungsentprellung unplausibel hohe O2-Konzentration (Schub) im Sei 1x1 | 1x1 |
| Zdhlrstand zur Defektentprellung unplausibel niedrige O2-Konzentration (Schub) im Se 1x1 | 1x1 |
| Zdhlrstand zur Heilungsentprellung unplausibel niedrige O2-Konzentration (Schub) im 1x1 | 1x1 |
| Zdhlrstand zur Defektentprellung unplausibel hohe O2-Konzentration (Teillast) 1x1 | 1x1 |
| Zdhlrstand zur Heilungsentprellung unplausibel hohe O2-Konzentration (Teillast) 1x1 | 1x1 |
| Zdhlrstand zur Defektentprellung unplausibel niedrige O2-Konzentration (Teillast) 1x1 | 1x1 |
| Zdhlrstand zur Heilungsentprellung unplausibel niedrige O2-Konzentration (Teillast) 1x1 | 1x1 |
| Zdhlrstand zur Defektentprellung unplausibel hohe O2-Konzentration (Teillast) im Serv 1x1 | 1x1 |
| Zdhlrstand zur Heilungsentprellung unplausibel hohe O2-Konzentration (Teillast) im Se 1x1 | 1x1 |
| Zdhlrstand zur Defektentprellung unplausibel niedrige O2-Konzentration (Teillast) im S 1x1 | 1x1 |
| Zdhlrstand zur Heilungsentprellung unplausibel niedrige O2-Konzentration (Teillast) im 1x1 | 1x1 |
| Entprellzeit (bbergang von high nach low) der Schuberkennung 1x1 | 1x1 |
| Entprellzeit (bbergang von low nach high) der Schuberkennung 1x1 | 1x1 |
| Integratorverstärkung für Luftmassenintegration 1x1 | 1x1 |
| Integratorverstärkung für Luftmassenintegration für große Eingänge 1x1 | 1x1 |
| Integratorverstärkung für Luftmassenintegration für kleine Eingänge 1x1 | 1x1 |
| Positive Fenstergrenze für Luftmassenintegral 1x1 | 1x1 |
| Negative Fenstergrenze für Luftmassenintegral 1x1 | 1x1 |
| Defektentprellung Lambdasonden Heizerendstufe 1x1 | 1x1 |
| Heilungsentprellung der Heizerendstufe Lambdasensor 1x1 | 1x1 |
| Nominale Batteriespannung für Heizleistungskorrektur (= Spannung die 100 % entspricht 1x1 | 1x1 |
| Schwelle für Abschaltung Heizeransteuern aufgrund zu hoher Batteriespannung 1x1 | 1x1 |
| Schwelle für Rücknahme Abschaltung Heizeransteuern aufgrund zu hoher Batteriespan 1x1 | 1x1 |
| Verriegelungsmaske für Heizer Endstufen Diagnose 1x1 | 1x1 |
| Zeitverzögerung für zurücksetzen PWM Fehlerentprellung bei nicht aktiver Ansteuerung 1x1 | 1x1 |
| Tastverhältnis zum Einschalten der nicht-SPI-steuerbare Endstufe bei einem SCB-Fehler 1x1 | 1x1 |
| Die maximal erlaubte Anzahl des Einschaltens der Endstufe pro Fahrzyklus bei Kurzsch 1x1 | 1x1 |
| Parameter zum Bezeichnen von SPI-steuerbarer bzw. nicht-SPI-steuerbarer Endstufe 1x1 | 1x1 |
| Maske zur Auswahl der Betriebsmode abhängigen Abschaltbedingungen der Heizer End 1x1 | 1x1 |
| Applikationsparameter für die Heizerendstufe (1 für TLE6232) 1x1 | 1x1 |
| Zeitverzögerung der Heizerdiagnose nachdem der Heizungsregeler aktiv ist 1x1 | 1x1 |
| Applikationsparameter für PWM-Ausgang der Heizerendstufe während Initialisierung 1x1 | 1x1 |
| Maske zur Auswahl der Betriebsart abhängigen Abschaltbedingungen für den Referenz 1x1 | 1x1 |
| Zeit für Regeneration Referenzzelle mit erhöhtem Pumpstrom 1x1 | 1x1 |
| Verzögerungszeit bis zum Setzen des Bits in LSUCD_stRefPmp nach Übergang von ho 1x1 | 1x1 |
| Zeit-Periode für Regeneration 1x1 | 1x1 |
| Zeitdauer zum Ausregeln des Pumpstroms nach Regeneration (nur für CJ125) 1x1 | 1x1 |
| Schalter der gednderten Hardware für die Pumpstromumkehr (T1120-->1, sonst-->0) 1x1 | 1x1 |
| Umwandlungsschalter für den Digitalausgang von LSUCD[-] 1x1 | 1x1 |
| Defekterkennungszeit für Fehler niedrige Batteriespannung 1x1 | 1x1 |
| Heilungszeit für Fehler niedrige Batteriespannung 1x1 | 1x1 |
| Defekt Entprellung der oberen Grenze Sauerstoffsignal mit reduzierter Verstärkung 1x1 | 1x1 |
| Heilungs Entprellung der oberen Grenze Sauerstoffsignal mit reduzierter Verstärkung 1x1 | 1x1 |
| Defekt Entprellung der unteren Grenze Sauerstoffsignal 1x1 | 1x1 |
| Heilungsentprellung untere Grenze Sauerstoffsignal 1x1 | 1x1 |
| Defekt Entprellung des Nernst Anschlusses der Lambdasonde 1x1 | 1x1 |
| Heilungsentprellung des Nernst Anschlusses Lambdasensor 1x1 | 1x1 |
| obere Drehzahlschwelle für Kalibrierung/Regeneration des CJ120/125 (für Betriebspunl 1x1 | 1x1 |
| obere Drehzahlschwelle für Kalibrierung/Regeneration des CJ120/125 (für Betriebspunl 1x1 | 1x1 |
| minimale Drehzahl zur Aktivierung Dynamikberwachung 1x1 | 1x1 |

| | |
|---|------|
| untere Drehzahlschwelle für Kalibrierung/Regeneration des CJ120/125 (für Betriebspun | 1x1 |
| untere Drehzahlschwelle für Kalibrierung/Regeneration des CJ120/125 (für Betriebspun | 1x1 |
| Wartezeit auf Einschwingen O2 Abgleichwert | 1x1 |
| Lernzeit O2 Abgleichwert | 1x1 |
| Wartezeit auf Einschwingen O2 MeЯwert nach Abgleich | 1x1 |
| Sollspannung Auswerteschaltung bei Lambda = 1 | 1x1 |
| Maximal zulässiger O2 Spannungskorrekturwert | 1x1 |
| Minimal zulässiger O2 Spannungskorrekturwert | 1x1 |
| Schalter zur aktivierung der O2 Rohspannungs Filterung (0= Filter aus, 1 = Filter an) | 1x1 |
| Zulässige obere Spannungsgrenze für Normalkennlinie | 1x1 |
| Zulässige obere Spannungsgrenze für Fettkennlinie (Nur für Test verwendet) | 1x1 |
| Unter Grenze Signalbereich | 1x1 |
| Schalter zur Driftkompensation bei Auswahl eines Sensors hoher Empfindlichkeit[-] | 1x1 |
| Defekt Entrpelling des Pumpstromanschlusses der Lambdasonde | 1x1 |
| Heilungsentpelling des Pumpstromanschlusses Lambdasensor | 1x1 |
| Toleranzband Einspritzmenge für Stationdrerkennung | 1x1 |
| obere Mengenschwelle für Kalibrierung/Regeneration des CJ120/125 (für Betriebspunk | 1x1 |
| obere Mengenschwelle für Kalibrierung/Regeneration des CJ120/125 (für Betriebspunk | 1x1 |
| untere Mengenschwelle für Kalibrierung/Regeneration des CJ120/125 (für Betriebspunk | 1x1 |
| untere Mengenschwelle für Kalibrierung/Regeneration des CJ120/125 (für Betriebspunk | 1x1 |
| minimale Kraftstoffmenge für Aktivierung Dynamikьberwachung | 1x1 |
| Mengenschwelle zur Schubererkennung | 1x1 |
| Minimalschwelle der AGR-Position zur Aktivierung der Plausibilisierung | 1x1 |
| Wartezeit auf Einschwingen Ri Abgleichwert | 1x1 |
| Lernzeit Ri Abgleichwert | 1x1 |
| Wartezeit auf Einschwingen Ri MeЯwert nach Abgleich | 1x1 |
| Maximale Zeitdauer zur Deaktivierung der Stцrungsunterdrцckung | 1x1 |
| Maximal zulässige Ri-Дnderung zwischen gemessenem und zuletzt gefiltertem Wert | 1x1 |
| Sollspannung während Ri Offsetabgleich | 1x1 |
| Umrechnungsfaktor MeЯspannung in Ri | 1x1 |
| Wert Ri Referenzwiderstand | 1x1 |
| Maximal zulässiger Ri Korrekturwert | 1x1 |
| Minimal zulässiger Ri Korrekturwert | 1x1 |
| Anzahl der aufeinanderfolgenden Zyklen zur Stцrungsunterdrцckung | 1x1 |
| Kennlinie für Kehrwert von Lambda | 11x1 |
| Filterzeitkonstante Lambda-1-Erkennung | 1x1 |
| Toleranzband für Lambda-1-Erkennung | 1x1 |
| Breite des Toleranzbands für O2-Stationdrerkennung | 1x1 |
| minimaler O2-Sollwert für Aktivierung der Lambda-1-Erkennung | 1x1 |
| Minimalschwelle der Drosselklappe zur Aktivierung der Plausibilisierung | 1x1 |
| Maximalschwelle der Drallklappe zur Aktivierung der Plausibilisierung. | 1x1 |
| Aktivierungsflags für O2- und Ri-Kalibrierung | 1x1 |
| Bitmaske zur Unterdrцckung der CJ12x-Kalibrierung bei Regenerationsanforderung Abц | 1x1 |
| Aktivierungsflags für Diagnoseroutinen | 1x1 |
| Bitmaske zur Unterdrцckung der Diagnosen im Fall einer Regenerationsanforderung de | 1x1 |
| Auswahl O2-Signal für Plausibilisierung | 1x1 |
| Freigabe oder Sperren der LSU-Funktionen - 1: ON, 0: OFF | 1x1 |
| Datensatz oder EEPROM-Wert Freigabe LSU Funktion | 1x1 |
| Zeitdauer von SG-Start bis zu erster Kalibrierung CJ120 | 1x1 |
| Filterzeitkonstante für Lambda-1-Erkennung | 1x1 |
| erforderliche Dauer für O2-Stationdrerkennung im Servicetest-Modus | 1x1 |
| erforderliche Dauer für O2-Stationdrerkennung | 1x1 |
| Periodendauer CJ120-Kalibrierung | 1x1 |
| Maximale Partikelfiltertemperatur zur Aktivierung der Plausibilisierung | 1x1 |
| minimale Batteriespannung | 1x1 |
| Minimalwert zur Erkennung einer niedrigen Batteriespannung | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| Defekt Entprellung der virtuellen Masse Lambdasensor | 1x1 |
| Heilungsentprellung der virtuellen Masse Lambdasensor | 1x1 |
| Minimales Kraftstoffvolumen im Tank | 1x1 |
| McMess Service aktivieren (1) / deaktivieren (0) | 1x1 |
| Fehlertoleranzschwelle für Doppelablage und zyklischen RAM-Test | 1x1 |
| Fehlertoleranzschwelle für zyklischen ROM-Test | 1x1 |
| Heilungszeit für Fehler in der Doppelablage und im zyklischen RAM-Test | 1x1 |
| Heilungszeit für Fehler im zyklischen ROM-Test | 1x1 |
| Schwelle die MRlyCD_ctTooEarly_mr überschreiten muß bis Fehler Hauptrelais öffnet | 1x1 |
| Invertierungsparameter für Notabschaltsignal | 1x1 |
| Invertierungsparameter für Abschaltsignal des Spannungsstabilisators | 1x1 |
| Invertierungsparameter für Hauptrelais Ausgangssignal | 1x1 |
| Zeit nach dem Öffnen des Hauptrelais bis Fehler Hauptrelais öffnet nicht rechtzeitig erkannt | 1x1 |
| Anzahl der ECU in diesem system: 1 - 4 (Master/Slave) | 1x1 |
| Typ der ECU: Single ECU=0xFF, Master Slave - Master: 0, Master Slave - Slave: 1,2,3 | 1x1 |
| CAN-Ausblendmaske CAN A | 1x1 |
| CAN-Ausblendmaske CAN B | 1x1 |
| CAN-Ausblendmaske CAN C | 1x1 |
| Zählergrenze für Recoveries nach Busoff CAN A | 1x1 |
| Zählergrenze für Recoveries nach Busoff CAN B | 1x1 |
| Zählergrenze für Recoveries nach Busoff CAN C | 1x1 |
| Zählergrenze für Initretires CAN A | 1x1 |
| Zählergrenze für Initretires CAN B | 1x1 |
| Zählergrenze für Initretires CAN C | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für BusOff Fehler von Can A | 1x1 |
| Entprellzeit für BusOff Fehler von Can A | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für BusOff Fehler von Can B | 1x1 |
| Entprellzeit für BusOff Fehler von Can B | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für BusOff Fehler von Can C | 1x1 |
| Entprellzeit für BusOff Fehler von Can C | 1x1 |
| Defekt-Entprellzeit des Fehlers ""CAN-Kommunikationsausfall"" (Dfp_CANBus%.MIN) | 1x1 |
| Heilungszeit des Fehlers ""CAN-Kommunikationsausfall"" (Dfp_CANBus%.MIN) | 1x1 |
| Heilzeit ""error active"" Can A | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit ""error active"" Can A | 1x1 |
| Heilzeit ""error active"" Can B | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit ""error active"" Can B | 1x1 |
| Heilzeit ""error active"" Can C | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit ""error active"" Can C | 1x1 |
| Entprellzeit Ausblendung für ASW aus Can A | 1x1 |
| Entprellzeit Ausblendung für ASW ein Can A | 1x1 |
| Entprellzeit Ausblendung für ASW aus Can B | 1x1 |
| Entprellzeit Ausblendung für ASW ein Can B | 1x1 |
| Entprellzeit Ausblendung für ASW aus Can C | 1x1 |
| Entprellzeit Ausblendung für ASW ein Can C | 1x1 |
| Entprellzeit CAN-Ausblendung aus Can A | 1x1 |
| Entprellzeit CAN-Ausblendung ein Can A | 1x1 |
| Entprellzeit CAN-Ausblendung aus Can B | 1x1 |
| Entprellzeit CAN-Ausblendung ein Can B | 1x1 |
| Entprellzeit CAN-Ausblendung aus Can C | 1x1 |
| Entprellzeit CAN-Ausblendung ein Can C | 1x1 |
| Zugehörigkeit Bus-Controller | 1x1 |
| SW-Ausblendmaske CAN A | 1x1 |
| SW-Ausblendmaske CAN B | 1x1 |
| SW-Ausblendmaske CAN C | 1x1 |
| Maske für CAN-User-Botschaftsüberwachung auf Kommunikationsausfall | 1x1 |
| Maske für Botschaftsüberwachung auf Kommunikationsausfall | 1x1 |

| | |
|--|------|
| Untere Grenze Hysterese Versorgungs-bberspannung | 1x1 |
| Obere Grenze Hysterese Versorgungs-bberspannung | 1x1 |
| Unterer Ausgabewert bberspannungshysterese | 1x1 |
| Oberer Ausgabewert bberspannungshysterese | 1x1 |
| Untere Grenze Hysterese Versorgungsspannung | 1x1 |
| Obere Grenze Hysterese Versorgungsspannung | 1x1 |
| Unterer Ausgangswert Hysterese Versorgungsspannung | 1x1 |
| Oberer Ausgangswert Hysterese Versorgungsspannung | 1x1 |
| Zeit vom Empfang von Sleep Acknowledge bis CAN-Shutoff | 1x1 |
| Ausblendzeit nach Start | 1x1 |
| Ausblendzeit nach Sleep Indication | 1x1 |
| Ausblendzeit nach Unterspannung Versorgung | 1x1 |
| Ausblendzeit nach Unterspannung K15 | 1x1 |
| Ausblendzeit nach Initialisierung | 1x1 |
| Ausblendzeit nach Notstart | 1x1 |
| Sperrzeit für alle Sendebotschaften nach der ersten Initialisierung wenn ein BusOff aufg | 1x1 |
| Sperrzeit für alle Sendebotschaften nach der ersten Initialisierung wenn ein BusOff aufg | 1x1 |
| Sperrzeit für alle Sendebotschaften nach der ersten Initialisierung wenn ein BusOff aufg | 1x1 |
| Sperrzeit für die Sende Botschaften von CAN Controller A nach BusOff (nach der zweit | 1x1 |
| Sperrzeit für die Sende Botschaften von CAN controller B nach Busoff (nach der zweiter | 1x1 |
| Sperrzeit für die Sende Botschaften von CAN Controller C nach BusOff (nach der zweit | 1x1 |
| Funktionstimeout auf die GW1 Botschaft für Sleep Acknowledge | 1x1 |
| Applikationswert für Testzwecke | 1x1 |
| Applikationswert für Testzwecke | 1x1 |
| Minimalwert für SRC OTF-Sensor | 1x1 |
| Maximalwert für SRC OTF-Sensor | 1x1 |
| Fehlerentprellung Ц temperatursensor defekt über CAN | 1x1 |
| Heilungsentprellung Ц temperatursensor defekt über CAN | 1x1 |
| Fehlerentprellung Ц temperatursensor ungenau über CAN | 1x1 |
| Heilungsentprellung Ц temperatursensor ungenau über CAN | 1x1 |
| Fehlerentprellung Ц temperatursensor nicht verbaut über CAN | 1x1 |
| Heilungsentprellung Ц temperatursensor nicht verbaut über CAN | 1x1 |
| OTS Fehlerentprellzeit fuer Plausibilitaet | 1x1 |
| OTS Heilungsentprellzeit fuer Plausibilitaet | 1x1 |
| OTS Fehlerentprellzeit fuer SRC-High | 1x1 |
| OTS Heilungsentprellzeit fuer SRC-High | 1x1 |
| OTS Fehlerentprellzeit fuer SRC-Low | 1x1 |
| OTS Heilungsentprellzeit fuer SRC-Low | 1x1 |
| Minimaler Anstieg der Ц temperatur zur Aktivierung des dynamischen Plausibilitdtstest | 1x1 |
| Minimale Drehzahl zur Aktivierung des dynamischen Plausibilitdtstest | 1x1 |
| Minimale Einspritzmenge zur Aktivierung des dynamischen Plausibilitdtstest | 1x1 |
| Rampensteigung bei Heilung/Vorgabewert für OTF | 1x1 |
| Rampensteigung bei Heilung/Vorgabewert für OTF | 1x1 |
| SW- Schalter zur Auswahl des Ersatzwerts aus der Applikation oder dem Modell | 1x1 |
| Schalter für die Wahl der Plausibilisierung für die Ц temperatur | 1x1 |
| Schalterwert, Signal von ADC/CAN | 1x1 |
| Softwareschaltertype | 1x1 |
| Кь mitteltemperaturschwellwert,bei welchem der Ersatzwert aus dem Modell genomme | 1x1 |
| Ц temperatur Vorgabewert für WIV3 | 1x1 |
| Kennlinie zur Korrektur des Ц temperaturersatzwerts aus der verbrauchten Kraftstoffme | 5x1 |
| Kennlinie zur Korrektur des Ц temperaturersatzwerts aus IATS | 5x1 |
| Zeitspanne nach Motorstatrt bis die Ц temperatur erfasst wird | 1x1 |
| Kennlinie der maximal zulдssigen Testzeit des dynamischen Plausibilitdtstest | 10x1 |
| Maximalgrenzwert der Ц temperatur - Zeit | 1x1 |
| Minimalgrenzwert der Ц temperatur - Zeit | 1x1 |
| Zeit wdьrend der die Ц temperaturzeit - Plausibilisierung ausgeblendet wird | 1x1 |

| | |
|---|------|
| Minimale Цltemperatur zur Aktivierung des dynamischen Plausibilitätstest | 1x1 |
| Kennlinie für die Цltemperatur über die Цltemperaturzeit | 13x1 |
| Geberkennwort OTF-Sensor | 1x1 |
| Цltemperatur Vorgabewert | 1x1 |
| Beschleunigungskurve für ACCa Überwachung | 9x1 |
| Offset für Beschleunigungsvergleich | 1x1 |
| Maximalwert für die Verzögerung bei der Cruise Control Plus Monitoring Funktion | 1x1 |
| Maske zum Auswhlen der Bremsinformation (Brake Booster) | 1x1 |
| Abwrtszhlschrittweite für die Cruise Control Plus Monitoring Funktion | 1x1 |
| Aufwrtszhlschrittweite für die Cruise Control Plus Monitoring Funktion | 1x1 |
| Zähler zum Erkennen eines positiven Drehzahlgradienten | 1x1 |
| Defektfehlerzhler für die Schubberwachung | 1x1 |
| Zähler | 1x1 |
| Fehlerzhlerabschaltwert für die Cruise Control Plus Monitoring Funktion | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit bei Menge gryter Schwelle | 1x1 |
| Defekterkennungszeit für Drehzahlplausibilisierung in Schubberwachung | 1x1 |
| Glättungsparameter für die redundant eingelesene Batteriespannung | 1x1 |
| Glättungsparameter des redundant eingelesenen Hauptbremsschalters | 1x1 |
| maximale Drehzahlabweichung bei hohen Drehzahlen | 1x1 |
| maximale Drehzahlabweichung bei niedrigen Drehzahlen | 1x1 |
| Drehzahlschwelle für maximale Drehzahldifferenz | 1x1 |
| Grenze Kurbelwellen Drehzahl für aktive Leerlaufregler Überwachung | 1x1 |
| Drehzahlschwelle für Ansteuerdauer Schubberwachung aktiv | 1x1 |
| Drehzahlschwelle zur Aktivierung der Schubberwachung | 1x1 |
| Drehzahlschwelle für Überwachung aktiv | 1x1 |
| Ersatzwert für Segmentdrehzahl bei Unterschreitung der Mindestsegmentdauer | 1x1 |
| Minstdrehzahl zur Aktivierung der Drehzahlplausibilisierung | 1x1 |
| Grenze Kurbelwellen Drehzahl für aktive Startsystem Überwachung | 1x1 |
| Zylinderzahl in der Schubberwachung | 1x1 |
| erweiterte Schubkennlinie für Schubberwachung (Mengenbasierend) | 25x1 |
| Maske zur Auswahl redundanter Bremsinformationen | 1x1 |
| Obere Schwelle für gefiltertes Fahrpedalsignal | 1x1 |
| Kennung für Interruptstatus | 1x1 |
| Invertierung Leergasschalter (0: gleich 1: invertiert) | 1x1 |
| Schalter für die Aktivierung des erhöhenden Getriebe3 - Eingriffs in der Ebene2 | 1x1 |
| switch value , signal of HW DIO/CAN (1=CAN , 0= DIO, 4 = nur per CAN) | 1x1 |
| Schalter zum aktivieren / deaktivieren der Aktivierungsbedingung Kupplung für die Schul | 1x1 |
| Schalter zur Deaktivierung der Motorbremsanforderung vom FrmMng-Modul | 1x1 |
| Wartezeit Fahrpedalfilterung, Fhrungsformung in der Schubberwachung | 1x1 |
| Verzögerungszeit für das Statusbit 2 der Plausibilitätsprüfung in der Schubberwachung | 1x1 |
| Entprellzeit adaptive Distanzregelungl high -> low | 1x1 |
| Entprellzeit für ACCa-Monitoring | 1x1 |
| Entprellzeit für den APP1 ADC-Spannungsrohwert | 1x1 |
| Aktiv-Entprellzeit für AST Eingriff | 1x1 |
| Defektentprellzeit SRC-Fehler redundant eingelesene Batteriespannung | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit SRC Fehler der redundant eingelesenen Batteriespannung | 1x1 |
| Defektentprellzeit für SRC-Fehler des redundant eingelesenen Hauptbremsschalters | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit bei SRC-Fehler des redundant eingelesenen Hauptbremsschalters | 1x1 |
| Entprellzeit zur Signalerfassung der Bremsdruckschwelle | 1x1 |
| Entprellzeit für redundante Erfassung des Bremssignals | 1x1 |
| Entprellzeit für redundante Erfassung des Kupplungssignals | 1x1 |
| Entprellzeit Cruise Control low -> high | 1x1 |
| Entprellzeit CrCtla low -> high | 1x1 |
| Entprellzeit für ACCa-Monitoring | 1x1 |
| Entprellzeit für CrCtla-Monitoring | 1x1 |
| Entprellzeit für die Überwachung der Abschaltbedingung "" Allgemeine Überwachung"" fi | 1x1 |

| | |
|---|-----|
| Entprellzeit für die Überwachung der Abschaltbedingung "" Überreiten"" für die Cruise Control | 1x1 |
| Einschaltverzögerung der ARD-SR Überwachung nach Schub | 1x1 |
| Entprellzeit für erweiterte Schubkennlinie | 1x1 |
| Entprellzeit für selbsteingelesenen Leergasschalter in AccPed Überwachung - Übergang | 1x1 |
| Entprellzeit Short-Trip low-> high | 1x1 |
| Entprellzeit Fahrdynamik low -> high | 1x1 |
| Aktiv-Entprellzeit für TII Eingriff | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Fahrpedalüberwachung | 1x1 |
| Mindestsegmentdauer für Übernahme der Segmentdrehzahl aus Systemzeit | 1x1 |
| Momentenoffset für ACCa Monitoring | 1x1 |
| Bedingungsschwelle für CoEng_trqSetASDdc in AccPed Überwachung | 1x1 |
| Momentenschwelle für ARD Anforderung innerhalb der Schubüberwachung | 1x1 |
| Schwelle für den APP1 ADC-Spannungswert | 1x1 |
| Spannungsgrenze für Poti/Schalter Pedalwertgeber zur Schubererkennung | 1x1 |
| Spannungsgrenze für Überwachung Pedalwertgeber, Leergasschwelle der Überwachung | 1x1 |
| Spannungsschwelle für Überreiten bei Doppelanalog PWG mit MIN Auswahl für die Cruise Control | 1x1 |
| Spannungsschwelle für Überreiten bei Poti / Schalter PWG für die Cruise Control Plus Mode | 1x1 |
| Spannungsgrenze für Fahrpedal im Volllastbereich | 1x1 |
| Ersatzwert für die redundant eingelesene Batteriespannung bei endgültigem SRC Fehler | 1x1 |
| Schwelle für SRC High Fehler der redundant eingelesenen Batteriespannung | 1x1 |
| Schwelle SRC Low Fehler der redundant eingelesenen Batteriespannung | 1x1 |
| Schwelle für die Analog-Digital Umwandlung des redundant eingelesenen Hauptbremsschalters | 1x1 |
| Schwelle für SRC High-Fehler des redundant eingelesenen Hauptbremsschalters | 1x1 |
| Schwelle für SRC Low Fehler des redundant eingelesenen Hauptbremsschalters | 1x1 |
| Plausibilitätsschwelle Leergasschalter obere Schwelle | 1x1 |
| Spannungsschwelle für die Analog-Digital Wandlung des Leergasschalters | 1x1 |
| Plausibilitätsschwelle Leergasschalter obere Schwelle | 1x1 |
| Plausibilitätsfenster für Fahrpedal im Volllastbereich | 1x1 |
| Plausibilitätsfenster für Fahrpedal im Leerlaufbereich | 1x1 |
| Minimalwert SRC-Überwachung von OxiCCD_uRawTempPre | 1x1 |
| Maximalwert SRC-Überwachung von OxiCCD_uRawTempPre | 1x1 |
| Entprellzeit für Fehlererkennung SRC-high-Fehler für Dfp_OxiCCDTPre | 1x1 |
| Entprellzeit für Fehlerheilung SRC-high-Fehler für Dfp_OxiCCDTPre | 1x1 |
| Entprellzeit für Fehlererkennung SRC-low-Fehler für Dfp_OxiCCDTPre | 1x1 |
| Entprellzeit für Fehlerheilung SRC-low-Fehler für Dfp_OxiCCDTPre | 1x1 |
| Rampensteigung aufwärts für Komponententreiber Temperatur vor Oxidationskatalysator | 1x1 |
| Rampensteigung abwärts für Komponententreiber Temperatur vor Oxidationskatalysator | 1x1 |
| Aktivierung/Deaktivierung des Komponententreibers für Abgastemperatur vor Oxidationskatalysator | 1x1 |
| Sensor ID Word für Übergangsbedingungen Temperatursensor vor Oxidationskatalysator | 1x1 |
| Ersatzwert Temperatur vor Oxidationskatalysator im Fehlerfall | 1x1 |
| Leerlaufsolldrehzahl bei BiT-Grundeinstellung (Diagnose) | 1x1 |
| Zeit nach der bei BiT-Grundeinstellung zwischen den beiden Tastverhältnissen umgeschaltet | 1x1 |
| Maske für BasAdj_st bei BiT-Grundeinstellung (Diagnose) | 1x1 |
| Verzögerungszeitkonstante für Sollwertbildung bei kaltem Motor für neg. Ausgangsgrößen | 1x1 |
| Verzögerungszeitkonstante für Sollwertbildung bei kaltem Motor für pos. Ausgangsgrößen | 1x1 |
| Kleinsignalverstärkung der dynamischen Sollwertbildung bei kaltem Motor | 1x1 |
| Positive Großsignalverstärkung der dynamischen Sollwertbildung bei kaltem Motor | 1x1 |
| Negative Großsignalverstärkung der dynamischen Sollwertbildung bei kaltem Motor | 1x1 |
| Positive Kleinsignalgrenze bei kaltem Motor | 1x1 |
| Negative Kleinsignalgrenze bei kaltem Motor | 1x1 |
| Leerlaufsolldrehzahl bei PCR-Grundeinstellung (Diagnose) | 1x1 |
| Zeit nach der bei PCR-Grundeinstellung zwischen den beiden Tastverhältnissen umgeschaltet | 1x1 |
| Maske für BasAdj_st bei PCR-Grundeinstellung (Diagnose) | 1x1 |
| Defektzeit SRC-high | 1x1 |
| Heilungszeit SRC-high | 1x1 |
| Defektzeit SRC-low | 1x1 |

| | |
|---|-------|
| Heilungszeit SRC-low | 1x1 |
| negative Rampensteigung | 1x1 |
| positive Rampensteigung | 1x1 |
| Grundwert der D-Verstärkung des PIDT1-Reglers bei negativen Großsignalen | 1x1 |
| Grundwert der D-Verstärkung des PIDT1-Reglers bei positiven Großsignalen | 1x1 |
| Grundwert der D-Verstärkung des PIDT1-Reglers bei Kleinsignalen | 1x1 |
| PT1 Filterkonstante der Ladergedrucksunterdrückung | 1x1 |
| Zeitkonstante für gefilterte Laderdrehzahl | 1x1 |
| Zeitkonstante der Sollwertverzögerung für I-Anteil | 1x1 |
| Drehzahlgradientenlimit zur Deaktivierung der Gangwechselerkennung im noise suppression-Fall | 1x1 |
| Minimale zeitliche Ableitung des Ladedrucksollwertes zur Aktivierung der Ladergedrucksüberwachung | 1x1 |
| Fahrpedalgradientenschwelle zur Schuberkennung im noise suppression-Fall | 1x1 |
| Fahrpedalgradientenschwelle zur Schuberkennung im noise suppression-Fall | 1x1 |
| obere Einspritzmengengradientenschwelle zur Deaktivierung des Drehmomentfilters | 1x1 |
| untere Einspritzmengengradientenschwelle zur Aktivierung des Drehmomentfilters | 1x1 |
| Einspritzmengengradient für die Rücksetzbedingungen der Anti-Kaudern-Erkennung | 1x1 |
| T1 für Einspritzmengengradient | 1x1 |
| Kd für Einspritzmengengradient | 1x1 |
| T1 für Drehzahlgradient | 1x1 |
| Kd für Drehzahlgradient | 1x1 |
| Normierter Druckabfall über Ladeluftkühler 2 | 1x1 |
| Normierter Druckabfall über Ladeluftkühler 1 | 1x1 |
| Maximales Ladedruckverhältnis des Vorfilters | 1x1 |
| Ladedruckverhältnis ohne Vorfilter in großen Höhen | 16x16 |
| Ladedruckverhältnis ohne Vorfilter in großen Höhen | 16x16 |
| Motorbetriebspunktabhängiges Korrekturfachfeld des Ladedruckverhältnisses | 9x10 |
| Kennlinie für lufttemperaturabhängigen Korrekturfaktor für Ladedrucksteuerung | 7x1 |
| Kurve für die Berechnung der Steuergröße im Regenerationsbetrieb 1 | 2x1 |
| Kurve für die Berechnung der Steuergröße im Regenerationsbetrieb 2 | 2x1 |
| atmosphärendruckabhängige Steuerwertauswahl Regenerationsstufe 3 | 2x1 |
| Kennfeld für Kühlwassertemperaturkorrekturfaktor der Sollwertberechnung | 8x8 |
| Kurve für die Berechnung des Luftmassensollwertes im Regenerationsbetrieb 1 | 2x1 |
| Kurve für die Berechnung des Luftmassensollwertes im Regenerationsbetrieb 2 | 2x1 |
| atmosphärendruckabhängige Sollwertauswahl Regenerationsstufe 3 | 2x1 |
| Umgebungslufttemperaturabhängiger Korrekturfaktor für Sollwertbildung | 6x1 |
| Umrechnungsfaktor Umgebungsdruck zu Druck vor Verdichter Luftsystem 2 | 1x1 |
| Umrechnungsfaktor Umgebungsdruck zu Druck vor Verdichter Luftsystem 1 | 1x1 |
| Korrekturfachfeld des erlaubten Ladedrucks bei Hochschaltung | 10x10 |
| Grundwert der I-Verstärkung des PIDT1-Reglers bei Kleinsignalen | 1x1 |
| Grundwert der I-Verstärkung des PIDT1-Reglers bei positiven Großsignalen | 1x1 |
| Grundwert der I-Verstärkung des PIDT1-Reglers bei negativen Großsignalen | 1x1 |
| Obere Kleinsignalgrenze für das I-Glied des PIDT1-Reglers | 1x1 |
| Untere Kleinsignalgrenze für das I-Glied des PIDT1-Reglers | 1x1 |
| Verstärkungskonstante des DT1 Vorfilters für Drehzahlbegrenzung in großer Höhe | 1x1 |
| Drehzahlschwelle zur Schuberkennung bei der noise suppression_Maßnahme | 1x1 |
| untere Drehzahlgrenze für Kaltstartererkennung-Vorgabewert | 1x1 |
| Drehzahlschwelle zur Schuberkennung im noise suppression-Fall | 1x1 |
| Schwelle ab der Differenzierer aktiv wird | 1x1 |
| maximale Laderdrehzahl | 8x1 |
| obere Drehzahlgrenze des Arbeitsbereiches 1 | 1x1 |
| Drehzahlgrenze zwischen den Arbeitsbereichen 2 und 3 | 1x1 |
| Drehzahlgrenze zwischen den Arbeitsbereichen 3 und 4 | 1x1 |
| Referenzdruck für Ladedrucksensor 2 | 1x1 |
| Referenz Luftdruck | 1x1 |
| Kennfeld für atmosphärendruckabhängige Kompensation für Sollwertberechnung | 9x9 |
| Kennfeld für die Grundwertbestimmung des Ladedruckbasissollwerts | 10x16 |

| | |
|---|-------|
| Größter erlaubter Ladedrucksollwert | 1x1 |
| Kleinster erlaubter Ladedrucksollwert | 1x1 |
| Kennfeld für den Sollwert A der Partikelfilterregeneration 1 | 10x10 |
| Kennfeld für den Sollwert B der Partikelfilterregeneration 1 | 12x12 |
| Kennfeld für den Sollwert A der Partikelfilterregeneration 2 | 10x10 |
| Kennfeld für den Sollwert B der Partikelfilterregeneration 2 | 12x12 |
| Erstes Regenerationskennfeld zur Korrektur des Ladedruckbasissollwerts | 2x2 |
| Zweites Regenerationskennfeld zur Korrektur des Ladedruckbasissollwerts | 2x2 |
| Abgasdruck abhängiger Korrekturwert Regenerationsstufe 3 | 2x2 |
| Bypass-Label für PCR_pBDes (Nicht verstellen!) | 1x1 |
| Bypass-Label für PCR_pBDes (Nicht verstellen!) | 1x1 |
| maximale Regelabweichung, abhängig von Wasser- der Lufttemperatur | 10x1 |
| untere Grenze der erlaubten Regelabweichung | 1x1 |
| Untere Kleinsignalgrenze für das DT1-Glied des PIDT1-Reglers | 1x1 |
| Obere Kleinsignalgrenze für das DT1-Glied des PIDT1-Reglers | 1x1 |
| Maximaler Ladedruck im Notfahrmodus | 1x1 |
| Kennfeld für Kühlwassertemperaturkorrekturwert für Sollwertberechnung | 8x8 |
| Grundwert der P-Verstärkung des PIDT1-Reglers bei Kleinsignalen | 1x1 |
| Grundwert der P-Verstärkung des PIDT1-Reglers bei positiven Großsignalen | 1x1 |
| Grundwert der P-Verstärkung des PIDT1-Reglers bei negativen Großsignalen | 1x1 |
| Obere Kleinsignalgrenze für das P-Glied des PIDT1-Reglers | 1x1 |
| Untere Kleinsignalgrenze für das P-Glied des PIDT1-Reglers | 1x1 |
| Einspritzmengenschwelle für die Deaktivierung der Anti-Kaudern-Maßnahme | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass message | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass message | 1x1 |
| Einspritzmengenschwelle zur Gangschaltungserkennung im noise suppression-Fall | 1x1 |
| Einspritzmengenschwelle zur Gangschaltungserkennung im noise suppression-Fall | 1x1 |
| Minimale Einspritzmenge zur Aktivierung der Ladergeräuschunterdrückung | 5x1 |
| Mengenkennlinie für Reglerabschaltsschwelle in Abhängigkeit von der Drehzahl bei EGT 5x1 | 5x1 |
| Mengenkennlinie für Reglerabschaltsschwelle in Abhängigkeit von der Drehzahl bei EGT 5x1 | 5x1 |
| Mengenkennlinie für Reglerabschaltsschwelle in Abhängigkeit von der Drehzahl | 25x1 |
| Mengenkennlinie für Reglereinschaltsschwelle in Abhängigkeit von der Drehzahl bei EGT 5x1 | 5x1 |
| Mengenkennlinie für Reglereinschaltsschwelle in Abhängigkeit von der Drehzahl bei EGT 5x1 | 5x1 |
| Mengenkennlinie für Reglereinschaltsschwelle in Abhängigkeit von der Drehzahl | 25x1 |
| Einspritzmengenschwelle zur Schuberkennung im noise suppression-Fall | 1x1 |
| obere Mengengrenze des Arbeitsbereichs 2 | 1x1 |
| Einspritzmengengrenze zwischen den Arbeitsbereichen 2 und 3 | 1x1 |
| Bypass-Label für PCR_rBPACD (Nicht verstellen!) | 1x1 |
| Bypass-Label für PCR_rBPACD (Nicht verstellen!) | 1x1 |
| Schwelle für den Ladedruck zur Erkennung Schubbetrieb bei der noise suppression-Maßnahme | 6x6 |
| Basissteuerkennfeld für Ladedruck | 13x16 |
| Basissteuerkennfeld für Ladedruck | 13x16 |
| Basissteuerkennfeld für Ladedruck im Leerlauf | 10x16 |
| Initialisierungswert für Steuersignal | 1x1 |
| Erstes Regenerationskennfeld zur Korrektur des Ladedruckbasissteuerwertes | 2x2 |
| Zweites Regenerationskennfeld zur Korrektur des Ladedruckbasissteuerwertes | 2x2 |
| Korrektur abhängig von Druck vor Partikelfilter Regenerationsstufe 3 | 2x2 |
| Konfigurationslabel für Bypass message | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass message | 1x1 |
| PCR Stellerwert während der noise suppression-Gangwechselerkennung und PFI Regler | 6x6 |
| PCR Stellerwert während der Anti-Kaudern-Gangwechselerkennung nach der Verzögerung | 1x1 |
| PCR Stellerwert während der noise suppression-Gangwechselerkennung | 6x6 |
| Tastverhältnis Linearisierung für Ladedruckregler2 | 21x1 |
| Tastverhältnis Linearisierung für Ladedruckregler | 21x1 |
| Kennfeld zur Bestimmung der maximal zulässigen Stellgröße aus Drehzahl und Einspritzmenge | 10x16 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |

| | |
|---|-------|
| Konfigurationslabel für Bypass message | 1x1 |
| PCR Stellerwert während der noise suppression-Schuberkennung und PFI Regenerativ | 6x6 |
| PCR Stellerwerte während der Anti-Kaudern-Schuberkennung während der Verzögerun | 6x1 |
| PCR Stellerwert während der noise suppression-Schuberkennung | 6x6 |
| Kennfeld für atmosphärendruckabhängigen Korrekturwert für Ladedrucksteuerung | 9x9 |
| Vorgabewert für Regelungsausgang zum Ladedrucksteller im Abschaltfall | 1x1 |
| Vorgabewert für Regelungsausgang zum Ladedrucksteller im Nachlauf | 1x1 |
| Vorgabewert für Regelungsausgang zum Ladedrucksteller im Abschaltfall bei Systemfel | 1x1 |
| Initialisierungswert des I-Anteils des Reglers wenn noise suppression aktiv ist | 1x1 |
| Schwelle für den Ladedruck zur Gangwechselerkennung bei der noise suppression-Maß | 1x1 |
| Deaktivierungs-Schwelle für den Ladedruck zur Erkennung Schubbetrieb bei der noise s | 6x1 |
| Maske für EGT_st zur Regenerationsmeldung im noise suppression-Fall | 1x1 |
| BIT-Maske für Kupplungszustand | 1x1 |
| Maske für EGT_st zur Regenerationsmeldung im noise suppression-Fall | 1x1 |
| Maske für EGT_st zur Regenerationsmeldung im noise suppression-Fall | 1x1 |
| Bitmaske 1 für Regenerationsanforderung für Hysterese | 1x1 |
| Bitmaske 2 für Regenerationsanforderung für Hysterese | 1x1 |
| Bitmaske 3 für Regenerationsanforderung für Hysterese | 1x1 |
| Bitmaske 1 für Regenerationsanforderung für Hysterese | 1x1 |
| Bitmaske 2 für Regenerationsanforderung für Hysterese | 1x1 |
| Bitmaske 3 für Regenerationsanforderung für Hysterese | 1x1 |
| gültiger Drehzahl- und Ladedruckbereich für Parameterumschaltung beim Momentenfilt | 10x10 |
| Maske für EGT_st zur Regenerationsmeldung im noise suppression-Fall | 1x1 |
| Hauptschalter zur Aktivierung der noise suppression Maßnahme | 1x1 |
| Schalter, ob der State AfterRun erkannt - und ob darauf reagiert wird | 1x1 |
| Schalter zur Aktivierung von PCR_stBPAltDes | 1x1 |
| Schalter zur Auswahl zwischen eingefrorenem oder Kennfeld-basiertem Ladedruckstell | 1x1 |
| Kupplungssignal irrelevant | 1x1 |
| Schalter für die Kupplungsinversion - muß gleich zu ConvCD_swInv_C sein | 1x1 |
| Variantenschalter zwischen Wasser- oder Öltemperatur für maximale Regelabweichung | 1x1 |
| Schalter zur Deaktivierung von PCR_stGearChngTrqFlt | 1x1 |
| Schalter zur Auswahl der Größen, aus denen der Stellgrößenbereich bestimmt wird (1: | 1x1 |
| Schaltertyp zur Auswahl der Größen, aus denen der zulässige Stellgrößenbereich besti | 1x1 |
| Schalter zur Deaktivierung von PCR_stOvrRunTrqFlt | 1x1 |
| Schalterwert zur Auswahl der für Steuerung verwendeten Einspritzmenge | 1x1 |
| Schaltertyp zur Auswahl der für Steuerung verwendeten Einspritzmenge | 1x1 |
| Schalterwert für Mengeneingangswunsch bei der Sollwertberechnung | 1x1 |
| Schaltertyp für Mengeneingangswunsch bei der Sollwertberechnung | 1x1 |
| Schalterwert zur Auswahl zwischen Absolut- und Relativdruckregelung (0: absolut, 1: r | 1x1 |
| Softwareschalter Typ zur Auswahl zwischen Absolut- und Relativdruckregelung | 1x1 |
| Schalter zur Deaktivierung des Gearbx_stShftUp Einflusses | 1x1 |
| Schalter für Auswahl der für die additiven Korrektur verwendeten Temperatur | 1x1 |
| Schalter ein/aus Laderdrehzahlbegrenzung in der Höhe | 1x1 |
| Parameterumschalter für die Schuberkennung im noise suppression-Fall | 1x1 |
| Referenz Temperatur | 1x1 |
| Kühlwassertemperaturschwelle für Parameterumschaltung der dynamischen Sollwertbil | 1x1 |
| Geringste Motortemperatur zum Aktivieren des PCR Leerlaufkennfelds | 1x1 |
| Low-high Verzögerungszeit für PCR Gangwechseleingriff | 1x1 |
| Low-high Verzögerungszeit für PCR Schubeingriff | 1x1 |
| PCR noise suppression Regenerations-Zeitkonstante für PT1 Filter | 1x1 |
| PCR noise suppression Zeitkonstante für PT1 Filter | 1x1 |
| Dauer der Freigabe der Anti-Kaudern Maßnahme bei gedrückter Kupplung | 1x1 |
| Entprellzeit-Zeit der pos. Flanke des Kupplungrohsignales - Kupplung gedückt | 1x1 |
| Zeitverzögerung für Umschaltung von Regel- in Steuerbetrieb des PCR | 1x1 |
| Ausaltverzögerungszeit der Ladergeräuschunterdrückung | 1x1 |
| Zeitkonstante des DT1 Vorfilters in großen Höhen | 1x1 |

| | |
|---|-----|
| Verzögerungszeit bei Regeneration für den Reset von PCR_stEGRGearChngDet | 1x1 |
| Verzögerungszeit für den Reset von PCR_stEGRGearChngDet | 1x1 |
| Verzögerungszeit bei Regeneration für den Reset von PCR_stEGROvrRunDet | 1x1 |
| Verzögerungszeit für den Reset von PCR_stEGROvrRunDet | 1x1 |
| Verzögerungszeit für den Reset von allen Gangwechsel-noise suppression Ausgängen | 1x1 |
| Verzögerungszeit bei Regeneration für den Reset von allen Gangwechsel-noise suppression Ausgängen | 1x1 |
| Verzögerungszeit für den Reset von allen Schubbetrieb-noise suppression Ausgängen | 1x1 |
| Verzögerungszeit bei Regeneration für den Reset von allen Schubbetriebs-noise suppression Ausgängen | 1x1 |
| Dauer des verzögernden Gearbx_stShftUp Signals | 1x1 |
| Low-high Verzögerungszeit für Gearbx_stShftUp | 1x1 |
| Initialisierungswert der Zeit, die der PCR nach dem Startabfall abgeschaltet bleibt | 1x1 |
| Aktivierungszeitraum für Parameterumschaltung beim Momentenfilter | 1x1 |
| Verzögerungszeit bei Regeneration für den Reset von PCR_stEGRGearChngDet | 1x1 |
| Verzögerungszeit für den Reset von PCR_stTVAGearChngDet | 1x1 |
| Verzögerungszeit bei Regeneration für den Reset von PCR_stTVAOvrRunDet | 1x1 |
| Verzögerungszeit für den Reset von PCR_stTVAOvrRunDet | 1x1 |
| maximale Schuberkenntnisdetektionszeit für die Drallklappe bei der Anti-Kaudern-Maßnahme | 1x1 |
| Geschwindigkeitsschwelle für Parameterumschaltung beim Momentenfilter | 1x1 |
| Verzögerungszeitkonstante der dynamischen Sollwertbildung bei warmem Motor für neg | 1x1 |
| Verzögerungszeitkonstante der dynamischen Sollwertbildung bei warmem Motor für pos | 1x1 |
| Kleinsignalverstärkung der dynamischen Sollwertbildung bei warmem Motor | 1x1 |
| Positive Großsignalverstärkung der dynamischen Sollwertbildung bei warmem Motor | 1x1 |
| Negative Großsignalverstärkung der dynamischen Sollwertbildung bei warmem Motor | 1x1 |
| Positive Kleinsignalgrenze bei warmem Motor | 1x1 |
| Negative Kleinsignalgrenze bei warmem Motor | 1x1 |
| Spannungsrohwert SRC-Min für Differenzdruck über Partikelfilter | 1x1 |
| Spannungsrohwert SRC_Max für Differenzdruck über Partikelfilter | 1x1 |
| Spannungsrohwert SRC-Min der Abgastemperatur vor dem Partikelfilter [mV] | 1x1 |
| Spannungsrohwert SRC-Max der Abgastemperatur vor dem Partikelfilter [mV] | 1x1 |
| Spannungsrohwert SRC-Min für die Abgastemperatur hinter dem Partikelfilter | 1x1 |
| Spannungsrohwert SRC-Max für die Abgastemperatur hinter dem Partikelfilter | 1x1 |
| Maximale Anzahl der Einschaltungen der Partikelfilter-Heizungs Endstufe im Fehlerfall | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit Signal-Fehler über CAN für Differenzdruck über Partikelfilter | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit Signal-Fehler über CAN für Differenzdruck über Partikelfilter | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit SRC_High-Fehler für Differenzdruck über Partikelfilter [ms] | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit SRC_High für Differenzdruck über Partikelfilter [ms] | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit SRC-High-Fehler für die Abgastemperatur vor dem Partikelfilter [ms] | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit SRC-High für die Abgastemperatur vor dem Partikelfilter [ms] | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit SRC-High-Fehler für Temperatur nach Partikelfilter | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit SRC-High-Fehler für Temperatur nach Partikelfilter | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit SRC-Low-Fehler für Differenzdruck über Partikelfilter [ms] | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit SRC-Low für Differenzdruck über Partikelfilter [ms] | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit SRC-Low-Fehler für die Abgastemperatur vor dem Partikelfilter [ms] | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit SRC-Low für die Abgastemperatur vor dem Partikelfilter [ms] | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit SRC-Low-Fehler für Temperatur nach Partikelfilter | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit SRC-Low-Fehler für Temperatur nach Partikelfilter | 1x1 |
| Aufw.-Schritt für Rampe für Differenzdruck über Partikelfilter [kPa/s] | 1x1 |
| Abw.-Schritt für Rampe für Differenzdruck über Partikelfilter [kPa/s] | 1x1 |
| Aufw.-Schritt für Rampe der Abgastemperatur vor dem Partikelfilter [K/s] | 1x1 |
| Abw.-Schritt für Rampe der Abgastemperatur vor dem Partikelfilter [K/s] | 1x1 |
| Aufw.-Schritt für Rampe für Temperatur nach Partikelfilter | 1x1 |
| Abw.-Schritt für Rampe für Temperatur nach Partikelfilter | 1x1 |
| Wahlschalter für Sensorversorgungsspannungsmonitor | 1x1 |
| Zeitkonstante für Tiefpassfilter des Differenzdrucksensors [s] | 1x1 |
| Schwellwert der Partikelfilterheizung | 1x1 |
| Invertiertes Signal der Partikelfilterheizung | 1x1 |

| | |
|---|-------|
| Abschaltbedingungen der Partikelfilterheizung | 1x1 |
| Abschaltbedingungen der Partikelfilterheizung | 1x1 |
| Parameter zur Anzeige der verwendeten Endstufenart (1 = SPI kontrollierte Endstufe, 0 | 1x1 |
| Wahlschalter für Eingangssignal des Differenzdrucksensors | 1x1 |
| Zeitabstand, in dem die Endstufe im Fehlerfall getestet wird (KSUB und bbertemperatur | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für bbertemperatur der Partikelfilterheizung [ms] | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für bbertemperatur der Partikelfilterheizung [ms] | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Leerlauf der Partikelfilterheizung [ms] | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für Leerlauf der Partikelfilterheizung [ms] | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für KurzschluЯ nach U-Batt der Partikelfilterheizung [ms] | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für KurzschluЯ nach U-Batt der Partikelfilterheizung [ms] | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für KurzschluЯ nach Masse der Partikelfilterheizung [ms] | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für KurzschluЯ nach Masse der Partikelfilterheizung [ms] | 1x1 |
| Zeit, für welche die Endstufe beim Fall der nicht-SPI-Endstufe eingeschaltet wird | 1x1 |
| Geberkennwort für Differenzdruck über PFI1 | 1x1 |
| Vorgabewert für Diffeferenzdruck über Partikelfilter [kPa] | 1x1 |
| Geberkennwort für Abgastemperatur vor dem Partikelfilter | 1x1 |
| Vorgabewert für die Abgastemperatur vor dem Partikelfilter [K] | 1x1 |
| Geberkennwort für Temperatur nach Partikelfilter | 1x1 |
| Vorgabewert für Temperatur nach Partikelfilter | 1x1 |
| Heizwert von HC | 1x1 |
| Spezifische Wдрмекапазйтд Abgas im DOC | 6x6 |
| Wдрмекапазйтд Abgas im DPF | 6x6 |
| Spezifische Wдрмекапазйтд des Abgases | 1x1 |
| Wдрмекапазйтд des Partikelfilters | 1x1 |
| Maximallezahl für nicht erfolgreiche Regenerationen | 1x1 |
| Die erste Schwelle für den nicht erfolgreiche Regenerations Zдhler | 1x1 |
| Die zweite Schwelle für den nicht erfolgreiche Regenerations Zдhler | 1x1 |
| Negativer Schwellwert Volumenstromдnderung zur Dynamikplausibilisierung | 1x1 |
| Positiver Schwellwert Volumenstromдnderung zur Dynamikplausibilisierung | 1x1 |
| Schwellwert Volumenstromдnderung zur Schlauchleitungsüberwachung | 1x1 |
| Entprellzeit setzen Fehler Regenerationsstrategie endgьltig gescheitert | 1x1 |
| Entprellzeit heilen Fehler Regenerationsstrategie endgьltig gescheitert | 1x1 |
| Entprellzeit setzen Fehler Regenerationsstrategie endgьltig gescheitert | 1x1 |
| Entprellzeit heilen Fehler Regenerationsstrategie endgьltig gescheitert | 1x1 |
| Entprellzeit setzen Fehler Regenerationsstrategie endgьltig gescheitert | 1x1 |
| Entprellzeit heilen Fehler Regenerationsstrategie endgьltig gescheitert | 1x1 |
| erste Entprellzeit zur Defekterkennung bei Umgebungsbedingungen. | 1x1 |
| zweite Entprellzeit zur Defekterkennung bei Umgebungsbedingungen. | 1x1 |
| Emissionskennfeld NOx-Massenstrom | 12x16 |
| Emissionskennfeld NOx-Masenstrom bei abgeschalteter und geschlossener Abgasьски | 8x8 |
| Kennlinie zur Korrektur des O2-Massenstromes | 12x1 |
| Russmassendurchsatz wдhrend Motorstart | 7x7 |
| Russrohmissionsbasiskennfeld 0 (niedriger Luftdruck), low soot - Modus | 15x15 |
| Russrohmissionsbasiskennfeld 1 (normaler Luftdruck), low soot - Modus | 15x15 |
| Emissionskennfeld Partikelmassenstrom Lambda in der Regeneration | 8x8 |
| statischer Teil der Partikelmasse als Funktion von n und Lamda | 8x8 |
| maximaler Gradient des PT1-Filters von PFI1_rSotRat_mp | 5x1 |
| minimaler Gradient des PT1-Filters von PFI1_rSotRat_mp | 1x1 |
| Min. Fahrpedal-Betдtigungsgeschwindigkeit für schnelle Regenerations-Unterbrechung | 1x1 |
| Mindestvolumenstrom für bberwachung des Strцmungswiderstandes | 1x1 |
| Minimaler Abgasvolumenstrom für RuЯbeladungsberechnung | 1x1 |
| Umrechnungsfaktor Aschemasse pro verbrannte Additivmenge [g/l] | 1x1 |
| Interpoalition des Korrekturfaktors der Aschebelastung aufgrund der Ascheverteilung | 5x5 |
| Thermischer Austauschfaktor für Abgas im Filter | 1x1 |
| Faktor für den EinfluЯ der Katalysatoralterung auf den NO2 Effekt | 16x1 |

| | |
|--|------|
| Faktor Temperaturabhängigkeit der Konvertierung von O zu NO ₂ des Oxi-Katalysators | 12x1 |
| Dissipationsfaktor für Abgasdruck | 1x1 |
| Korrekturfaktor der NO _x / NO ₂ -Umwandlung in Abhängigkeit der Verweildauer des Abgases | 8x1 |
| Umrechnungsfaktor Aschemasse pro verbrannte Treibstoffmenge [g/l] | 1x1 |
| Faktor zur Ermittlung des simulierten Differenzdruckes bei leerem Filter [1/m ⁴] | 1x1 |
| Faktor zur Ermittlung des simulierten Differenzdruckes bei vollem Filter [1/m ⁴] | 1x1 |
| Nichtlinearitätsfaktor in der Wärmevertragung im Filter | 2x1 |
| Faktor für die Gewichtung von der Temperatur vor/ nach DPF | 1x1 |
| Faktor für die Gewichtung von der Temperatur vor/ nach DPF | 1x1 |
| Oxidat Oberflächentemperatur-Mittelungsfaktor zwischen pre und post Temperaturmodi | 1x1 |
| stöchiometrisches NO ₂ /Ru ₂ O ₃ -Verhältnis | 1x1 |
| Russäquivalent des umgesetzten Sauerstoffs | 1x1 |
| Teiler für den Einfluss der Katalysatoralterung auf den NO ₂ Effekt | 1x1 |
| Frequenzfaktor. Wahrscheinlichkeit fuer Zusammenstoß Sauerstoffmolekül mit Russ | 1x1 |
| Faktor fuer spezifische Russmasse zu normierten Partikelfilterbeladungskoeffizient | 1x1 |
| Umrechnungskennlinie fuer reaktionskinetischen Faktor auf Gewichtungsfaktor fuer Sa | 13x1 |
| Umrechnungskennlinie fuer reaktionkinetischen Faktor auf Gewichtungsfaktor fuer Sa | 6x1 |
| Reaktionsfaktor aus freier Filteroberfläche | 10x1 |
| Raktionsfaktor aus Verweilzeit des Abgasstroms im Filter | 6x1 |
| Faktor für die "low soot" Betriebsart bei Beladungssimulation | 1x1 |
| Korrekturfaktor fuer Russrohmission bei Motorstart aus kaltem Motor. | 6x1 |
| Korrekturfaktor fuer Russrohmission aus Motortemperatur (low soot - Modus) | 6x1 |
| Korrekturfaktor fuer Russrohmission aus Motortemperatur | 6x1 |
| Sicherheitsfaktor fuer Russrohmission im Defektfall | 1x1 |
| Sicherheitsfaktor fuer Russrohmission im Regelfall | 1x1 |
| Gewichtungsfaktor fuer Russrohmissionsbasiskennfelder aus Luftdruck (low soot - Mo | 6x1 |
| Gewichtungsfaktor fuer Russrohmissionsbasiskennfelder aus Luftdruck | 6x1 |
| Steigung für Partikelfilterbeladung [-] | 1x1 |
| Dynamischer Gewichtungsfaktor für simulierten Partikelmassenstrom (low soot Modus) | 8x1 |
| Dynamischer Gewichtungsfaktor für simulierten Partikelmassenstrom | 8x1 |
| Faktor für Beladungsabhängigkeit des NO ₂ -Effektes | 12x1 |
| Faktor für das Abwärtszählen des akkumulierten Regenerations-Timers | 1x1 |
| Faktor für Temperaturabhängigkeit NO ₂ -Effekt | 12x1 |
| Кoэффициент für die Gewichtung der Oxidationskatalysatortemperatur auf die Katalysator | 8x1 |
| Faktor für Herunterzählverhältnis des Regenerationsüberwachungs Zählers | 1x1 |
| Sprunghöhe des DT1-Filters der Wärmevergangssim. im Filter | 1x1 |
| Verstärkungsfaktor Integrator Temperaturmodell | 1x1 |
| gefährdete Strecke Schwelle für Regeneration im Fehlerfall | 1x1 |
| gefährdete Strecke Schwelle für Regeneration | 4x1 |
| Ersatzwert für gefährdete Strecke im Fall eines EEPROM lese Fehlers | 1x1 |
| Standardabgleichwert für Aschemasse | 1x1 |
| Maximaler Abgleichwert für Aschemasse | 1x1 |
| Minimaler Abgleichwert für Aschemasse | 1x1 |
| Beeinflussungswert bei der Berechnung der Zeitkonstante des PT1-Gliedes bei der Betr | 1x1 |
| Beeinflussungswert bei der Berechnung der Zeitkonstante des PT1-Gliedes bei der Betr | 1x1 |
| Ersatzwert fuer Russmassenintegrator bei defektem EEPROM. | 1x1 |
| Offset fuer Initialisierung der Russmassenintegration auf Beladungswert ueber Differenz | 1x1 |
| Maximalwertbegrenzung der Russmassenintegration | 1x1 |
| Minimalwertbegrenzung der Russmassenintegration | 1x1 |
| Oberer Hystereseschwellwert Drehzahlhysterese 1 | 1x1 |
| Oberer Hystereseschwellwert Drehzahlhysterese 2 | 1x1 |
| Unterer Hystereseschwellwert Drehzahlhysterese 1 | 1x1 |
| Oberer Hystereseschwellwert Drehzahlhysterese 2 | 1x1 |
| Drehzahlgrenze für PFit-Lampentest | 1x1 |
| Drehzahlschwelle zur Triggerung Zeitfenster Temperaturplausibilisierung | 1x1 |
| Backstep value of the counter for IATSCD minimum search | 1x1 |

| | |
|---|-----|
| Maximum counter value for IATSCD minimum search | 1x1 |
| Matrix 1 zur Berücksichtigung des Motorbetriebszustandes bei der Regeneration | 8x8 |
| Reynoldszahl für leeres Filter | 8x8 |
| Reynoldszahl für volles Filter [-] | 8x8 |
| Schwelle für Regenerationsanforderungszahl aus Zylinderblöcken für Erkennen einer erf | 1x1 |
| Regenerationsanforderung aufgrund von gefahrener Strecke, Betriebszeit oder Verbrau | 1x1 |
| Wert bei Überschreitung der ersten Schwelle der akkumulativen Regenerationszeit | 1x1 |
| Wert bei Überschreitung der zweiten Schwelle der akkumulativen Regenerationszeit | 1x1 |
| Wert bei Überschreitung der dritten Schwelle der akkumulativen Regenerationszeit | 1x1 |
| Zeiger zum Auswählen der simulierten Temperatur des ersten Oxidationkatalysator-Abg | 1x1 |
| Lesestelle des Turboladertemperatur Array | 1x1 |
| Zeiger für Motortemperaturfeld | 1x1 |
| Zeiger zum Auswählen der simulierten Temperatur des ersten DPF-Abgassensors | 1x1 |
| Priorität für Regenerationstate 1 | 1x1 |
| Priorität für Regenerationstate 2 | 1x1 |
| Priorität für Regenerationstate 3 | 1x1 |
| Priorität für Regenerationstate 4 | 1x1 |
| Priorität für Regenerationstate 5 | 1x1 |
| Prioritätszahl für Regenerationsstufe 6 | 1x1 |
| Regenerationsanforderung aufgrund v. Motorschutz | 1x1 |
| Zeiger zur Auswahl der simulierten Temperatur nach Partikelfilter | 1x1 |
| Regenerationsstufe 1 im Shorttrip T3 Test | 1x1 |
| Regenerationsstufe 2 im Shorttrip T3 test | 1x1 |
| Regenerationsanforderung aufgrund durch VAG-Tester Login | 1x1 |
| Auswahl für Partikelfiltertextanzeige am Kombiinstrument | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass | 1x1 |
| Beladungsschwelle fuer Russmassendurchsatz bei Kaltstart | 1x1 |
| Anzahl Zeitschritte für numerische Differentiation der Sensorsignale | 1x1 |
| Zeiger zum Auswählen der simulierten Temperatur des ersten Turbolader-Abgassensor | 1x1 |
| Toleranzband für Ladedrucksensor und Atmosphärendrucksensor | 1x1 |
| Minstdifferenzdruck für Überwachung des Strömungswiderstandes | 5x1 |
| Ersatzwert bei Differenzdruck unplausibel | 1x1 |
| Schwelle zur Erkennung vertauschter Schlauchleitungen Differenzdrucksensor | 1x1 |
| Untere Schwelle Differenzdruck zur Schlauchleitungsüberwachung | 1x1 |
| Maximaler Abgasgegendruck für Rußbeladungsberechnung [hPa] | 1x1 |
| Toleranzband zur Stationärererkennung Differenzdrucksignal | 1x1 |
| Oberer Schwelle SRC Differenzdruck | 1x1 |
| Untere Schwelle SRC Differenzdruck | 1x1 |
| Oberer Schwelle für Differenzdruckoffset [hPa] | 1x1 |
| Untere Schwelle für Differenzdruckoffset [hPa] | 1x1 |
| Toleranzband Differenzdrucksensor | 1x1 |
| Initialisierungswert des PT1-Filters für den Maximalwert im Motorschutz | 1x1 |
| Kennfeld obere Druckschwelle Motorschutz | 2x2 |
| untere Druckschwelle Motorschutz | 2x2 |
| Oberer Hystereseschwellwert Atmosphärendruck 1 | 1x1 |
| Oberer Hystereseschwellwert Atmosphärendruck 2 | 1x1 |
| Oberer Hystereseschwellwert Atmosphärendruck 3 | 1x1 |
| Oberer Hystereseschwellwert Atmosphärendruck 4 | 1x1 |
| Oberer Hystereseschwellwert Atmosphärendruck 5 | 1x1 |
| Unterer Hystereseschwellwert Atmosphärendruck 1 | 1x1 |
| Unterer Hystereseschwellwert Atmosphärendruck 2 | 1x1 |
| Unterer Hystereseschwellwert Atmosphärendruck 3 | 1x1 |
| Unterer Hystereseschwellwert Atmosphärendruck 4 | 1x1 |
| Unterer Hystereseschwellwert Atmosphärendruck 5 | 1x1 |
| Mindestumgebungsdruck für normalen Kaltstart | 1x1 |

| | |
|---|-------|
| Toleranzband für Ladedrucksensor und absolut Drucksensor | 1x1 |
| Ersatzwert bei Druck vor Partikelfilter unplausibel | 1x1 |
| Toleranzband Absolutdrucksensor | 1x1 |
| Einspritzmenge berechnet aus mittlerer Drehzahl | 8x1 |
| Einspritzmenge berechnet aus mittlerer Drehzahl | 8x1 |
| Regenerationsschwelle für Treibstoffverbrauch im Fehlerfall | 1x1 |
| Regenerationsschwelle für Treibstoffverbrauch | 1x1 |
| Treibstoffverbrauch Ersatzwert für den Fall eines Eeprom lese Fehlers | 1x1 |
| Modell für Aschebelastung aus Aschemasse für die beste Verteilung | 5x1 |
| Modell für die Aschebelastung aus der Aschemasse für schlechteste Verteilung | 5x1 |
| obere Grenze für Abschalterkennung ARF | 1x1 |
| untere Grenze für Abschalterkennung ARF | 1x1 |
| Obere Schwelle SRC Strömungswiderstand | 1x1 |
| Untere Schwelle SRC Strömungswiderstand | 1x1 |
| Faktor für Festlegung Toleranzschwelle dynamische Drucküberwachung | 1x1 |
| Stellgröße zu Ansteuerung der Heizung Stufe 1 | 1x1 |
| Stellgröße zur Ansteuerung der Heizung Stufe 2 | 1x1 |
| Stellgröße zu Ansteuerung der Heizung Stufe 3 | 1x1 |
| stationärer Lambdawert in Abhängigkeit des Motorbetriebspunktes | 16x16 |
| Stationärer Lambdawert in Abhängigkeit des Motorbetriebspunktes | 16x16 |
| Initialisierungswert für Filterbeladungsverhältnis | 1x1 |
| Untere Beladungsschwelle zur Rücksetzung des Zählens für nicht erfolgreiche Regenera | 1x1 |
| Schwellenwert für leeres Filter über Differenzdruck | 5x1 |
| Maximale Partikelfilterbeladung [%] | 1x1 |
| Minimale Partikelfilterbeladung [%] | 1x1 |
| Offset zur Partikelfilterbeladung [%] | 1x1 |
| Offset für die Filterbeladung beim Aschelernen | 1x1 |
| obere Hystereseschwelle für bedarfsgesteuerte Additivierung | 1x1 |
| untere Hystereseschwelle für bedarfsgesteuerte Additivierung | 1x1 |
| Startwert für PT1-Filter der Rußbelastung | 1x1 |
| Höherer Schwellenwert des Ladezustands 1, abgeleitet vom Druckabfall über das Luftm | 5x1 |
| Höherer Schwellenwert des Ladezustands 2, abgeleitet vom Druckabfall über das Luftm | 5x1 |
| Höherer Schwellenwert des Ladezustands 3, abgeleitet vom Druckabfall über das Luftm | 5x1 |
| Höherer Schwellenwert des Ladezustands 4, abgeleitet vom Druckabfall über das Luftm | 5x1 |
| stellt die temperaturabhängige untere Hysteresenschwelle bei Stufe 1 [s] zur Verfügung. | 5x1 |
| stellt die temperaturabhängige untere Hysteresenschwelle bei Stufe 2 [s] zur Verfügung. | 5x1 |
| stellt die temperaturabhängige untere Hysteresenschwelle bei Stufe 3 [s] zur Verfügung. | 5x1 |
| stellt die temperaturabhängige untere Hysteresenschwelle bei Stufe 4 [s] zur Verfügung. | 5x1 |
| Maximale Beladungskoeffizient | 1x1 |
| Niedrigerer Schwellenwert des Ladezustands 1, abgeleitet vom Druckabfall über das Lu | 1x1 |
| Niedrigerer Schwellenwert des Ladezustands 2, abgeleitet vom Druckabfall über das Lu | 1x1 |
| Niedrigerer Schwellenwert des Ladezustands 3, abgeleitet vom Druckabfall über das Lu | 1x1 |
| Niedrigerer Schwellenwert des Ladezustands 4, abgeleitet vom Druckabfall über das Lu | 1x1 |
| Ersatzwert für Rußbelastung bei permanentem Defekt in der Druckmessung | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass | 1x1 |
| Schwellenwert für die Rücksetzung des erfolglos-regeneriert Zählens für den Aschemasser | 1x1 |
| Schwellenwert für leeres Filter über Beladungssimulation | 5x1 |
| Ersatzwert der Russmassenintegration bei defektem function identifier | 1x1 |
| Temperaturabhängiger unterer Schwellenwert für die aschemassensimulations Hysterese | 5x1 |
| Temperaturabhängiger unterer Schwellenwert für die aschemassensimulations Hysterese | 5x1 |
| Temperaturabhängiger unterer Schwellenwert für die aschemassensimulations Hysterese | 5x1 |
| Temperaturabhängiger unterer Schwellenwert für die aschemassensimulations Hysterese | 5x1 |
| Initialisierungswert fuer Russmassenintegrator bei Regenerationsanforderung ueber Wε | 1x1 |
| Maximale akkumulierte Aschemasse des Aschemassensimulationspfades bevor eine F | 1x1 |
| unterer Schwellenwert des Filterbeladungskoeffizienten für den Aschemassensimulaions-ξ | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| unterer Schwellwert des Filterbeladungskoeffizienten für den Aschemassensimulaions-ξ | 1x1 |
| unterer Schwellwert des Filterbeladungskoeffizienten für den Aschemassensimulaions-ξ | 1x1 |
| unterer Schwellwert des Filterbeladungskoeffizienten für den Aschemassensimulaions-ξ | 1x1 |
| Ersatzwert der Russmassenintegration bei Testereingriff | 1x1 |
| Schwelle für das Untersetzungsgetriebe | 1x1 |
| Schwelle für das zusätzliche Unterzungsgetriebe ,wenn die Rduzierung aktiviert. | 1x1 |
| Schwelle für das zusätzliche Unterzungsgetriebe,wenn di Reduzierung nicht aktiviert. | 1x1 |
| Totzeit für q_inj DT1 Filter | 1x1 |
| kd für q_inj DT1 Filter | 1x1 |
| Bitleiste zur Auswahl der Abgastemperatursensoren | 1x1 |
| Maske zur Abfrage der Regenerationsstufe | 1x1 |
| Maske zur Ansteuerung der Heizung Stufe 2 | 1x1 |
| Maske zur Ansteuerung der Heizung Stufe 2 | 1x1 |
| Maske zu Ansteuerung der Heizung Stufe 3 | 1x1 |
| Maske zur Ausblendung der Betriebsbedingung PFlt_stEngPopCalc_mp. | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass | 1x1 |
| Maske 1 für Regenerations-Unterbrechung wegen hohem Moment | 1x1 |
| Maske 2 für Regenerations-Unterbrechung wegen hohem Moment | 1x1 |
| Maske für Blockierung und Freigabe der Regeneration | 1x1 |
| Bitmaske zum Aswdhlen des EGT-Zustandes um die Temperaturwahrscheinlichkeitsko | 1x1 |
| Maske 1 zur Regenerationszustand | 1x1 |
| Maske 2 zur Regenerationszustand | 1x1 |
| PFlt_st im Fall Regenerationsstate 1 | 1x1 |
| PFlt_st im Fall Regenerationsstate 2 | 1x1 |
| PFlt_st im Fall Regenerationsstate 3 | 1x1 |
| PFlt_st im Fall Regenerationsstate 4 | 1x1 |
| PFlt_st im Fall Regenerationsstate 5 | 1x1 |
| MaЯnahmenbitwort Regenerationsstufe 6 | 1x1 |
| Beladungssimulation aktiv Dummy | 1x1 |
| Maske zur Deaktivierung der Partikelmassen-Berechnung in definierten Regenerationsz | 1x1 |
| Maske für die akkumulative Regenerationszeitüberwachung | 1x1 |
| Schalter zum Selektieren der Parameter für die Ermittlung des Beladungskoeffizienten i | 1x1 |
| Aschebeladungswert lцschen | 1x1 |
| Freigabe Aschelernen | 1x1 |
| Auswahlschalter für EingangsgрцЯе nicht erfolgreiche Regeneration | 1x1 |
| Schalter zur Auswahl der Kaltstarterkennung ьber Motorstillstandstimer | 1x1 |
| Auswahlschalter für EingangsgрцЯе Motorschutz | 1x1 |
| Schalter Umgebungstemperatursensorfьhler appliziert (1: appliziert, 0: nicht appliziert) | 1x1 |
| Schalter zur Auswahl des Konfigurationstyps von Filtern | 1x1 |
| Umschalter des Filteroberfлdchentemperaturmodells | 1x1 |
| Schalter zur Берьcksichtigung der externen Kraftstoffeinspritzung | 1x1 |
| Schalter zum Selektieren des Initialisierungswertes des PT1 Elements vom DOC | 1x1 |
| Schalter zum Selektieren des Initialisierungswertes des PT1 Elements vom DPF | 1x1 |
| Schalter zum Selektieren des Initialisierungswertes des PT1 Elements vom DPF | 1x1 |
| Mess- oder Simulationssignal für Lambda-Messung (1: Simulation, 0: Messsignal) | 1x1 |
| Auswahlschalter für Umschaltung für untere Baladungsschwellen | 1x1 |
| Schalter Auswahl ьberwachung Strцmungswiderstand (1: ьberwachung Filterdurchbruc | 1x1 |
| Schalter fur OxiKatTemperaturwert | 1x1 |
| Auswahlwert für Sensorkonfiguration (0...nur Differenzdrucksensor verwendet, 1...nur A | 1x1 |
| Schalter fuer Aktivierung der Regeneration erfolgreich Erkennung ueber Russmassenin | 1x1 |
| Schalter fuer Aktivierung der Initialisierung des Russmassenintegrators bei Lst Anforder | 1x1 |
| Auswahlmaske fürTemperatursensoren des Partikelfilters | 1x1 |
| Auswahlmaske für simulierte Temperaturwerte | 1x1 |
| Schalter zum Deaktivieren des NO2- Effektbetrachtung | 1x1 |
| Auswahlschalter für Initialisierung des PT1 Filters im Beladungskoeffizienten | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| Schalter fuer Status Russmassenbelastungsmodell | 1x1 |
| Schalter für Rücksetzen der EEPROM-Werte bei Differenzdrucksensoraustausch (1: Rückset | 1x1 |
| Schalter für Rücksetzen der EEPROM-Timer-Werte bei Steuergerätaustausch (1: Rückset | 1x1 |
| Schalter zur Auswahl der Temperatur nach dem Partikelfilter [-] | 1x1 |
| Schalter der Temperaturwert des Arrays auswdhlt | 1x1 |
| Schalter der Temperaturwert des Arrays auswdhlt | 1x1 |
| Schalter zum Selektieren der Zeitkonstante des PT1 Elements vom OxiCat | 1x1 |
| Schalter zum Selektieren der Zeitkonstante des PT1 Elements vom DPF | 1x1 |
| Schalter zum Selektieren der Zeitkonstante des PT1 Elements vom DPF | 1x1 |
| Schalter zum Rücksetzen des EEPROM Wertes der Sperrzeit (1: Reset, 0: kein Reset) | 1x1 |
| Schalter für Initialisierung des Rengenerationsdauerzdhlers mit EEPROM Wert oder Ers | 1x1 |
| Verzögerungszeit für schnelle Regenerations-Unterbrechung bei schneller Fahrpedalbe | 1x1 |
| Kennfeld für Korrektur der Stationärtemperaturen durch Po1 | 2x2 |
| Kennfeld für Korrektur der Stationärtemperaturen durch Po2 | 2x2 |
| Minimale Lufttemperatur für Aschelernen | 1x1 |
| Umgebungstemperaturschwelle. | 1x1 |
| Obere Temperaturschwelle für Kaltstarterkennung | 1x1 |
| Oberer Hystereseschwellwert Kühlmitteltemperatur 1 | 1x1 |
| Oberer Hystereseschwellwert Kühlmitteltemperatur 2 | 1x1 |
| Oberer Hystereseschwellwert Kühlmitteltemperatur 3 | 1x1 |
| Oberer Hystereseschwellwert Kühlmitteltemperatur 4 | 1x1 |
| Oberer Hystereseschwellwert Kühlmitteltemperatur 5 | 1x1 |
| Oberer Hystereseschwellwert für max. erlaubte Wassertemperatur | 1x1 |
| Unterer Hystereseschwellwert Kühlmitteltemperatur 1 | 1x1 |
| Unterer Hystereseschwellwert Kühlmitteltemperatur 2 | 1x1 |
| Unterer Hystereseschwellwert Kühlmitteltemperatur 3 | 1x1 |
| Unterer Hystereseschwellwert Kühlmitteltemperatur 4 | 1x1 |
| Unterer Hystereseschwellwert Kühlmitteltemperatur 5 | 1x1 |
| Unterer Hystereseschwellwert für max. erlaubte Wassertemperatur | 1x1 |
| Unterer Hysterese Wert für max. erlaubte Wassertemperatur | 1x1 |
| Temperaturschwellwert zur Freigabe der Differenzdrucksensordiagnose | 1x1 |
| Oberer Hysterese Wert für max. erlaubte Wassertemperatur | 1x1 |
| Maximal erlaubte Abweichung der simulierten von der aktuellen Temperatur 2 für Plaus | 1x1 |
| Kennfeld zur korrektur der Temperatur nach dem Partikel filter [deg C] | 6x6 |
| Kennfeld zur korrektur der Temperatur nach dem Partikel filter [deg C] | 6x6 |
| Maximal erlaubte Abweichung Temperatursensoren bei Kaltstart | 1x1 |
| Kennlinie zur Best. der maximal erlaubten neg. Abweichung zur Temperature Plausiblisi | 4x1 |
| Kennlinie zur Best. der maximal erlaubten pos. Abweichung zur Temperature Plausiblisi | 4x1 |
| Kennlinie zur Best. der maximal erlaubten neg. Abweichung zur Temperature Plausiblisi | 4x1 |
| Kennlinie zur Best. der maximal erlaubten positive Abweichung zur Temperature Plausil | 4x1 |
| Kennlinie zur Best. der maximal erlaubten neg. Abweichung zur Temperature Plausiblisi | 4x1 |
| Kennlinie zur Best. der maximal erlaubten pos. Abweichung zur Temperature Plausiblisi | 4x1 |
| Maximal erlaubte negative Abweichung der simulierten von der aktuellen Temperatur n | 4x1 |
| Maximal erlaubte positive Abweichung der simulierten von der aktuellen Temperatur n | 4x1 |
| Maximal erlaubte Toleranzabweichung Temperaturplausibilisierung | 1x1 |
| Maximal zulässige Toleranz bei Plausibilisierung des zweiten Abgastemperatursensors | 1x1 |
| Obere Schwelle SRC Temperatursensoren downstream particulate filter [°C] | 1x1 |
| Untere Schwelle SRC Temperatursensoren downstream particulate filter[°C] | 1x1 |
| Obere Schwelle SRC Temperatursensoren upstream particulate filter [°C] | 1x1 |
| Untere Schwelle SRC Temperatursensoren upstream particulate filter [°C] | 1x1 |
| Untere Schwelle der Kühlmitteltemperatur für die Bildung des Mittelwertes für die Offset | 1x1 |
| Kennfeld für Stationärtemperaturen [K] | 2x2 |
| Oberer Hystereseschwellwert für Filtertemperaturkorrektur 3 | 1x1 |
| Oberer Hystereseschwellwert für Filtertemperaturkorrektur 4 | 1x1 |
| Unterer Hystereseschwellwert für Filtertemperaturkorrektur 3 | 1x1 |
| Unterer Hystereseschwellwert für Filtertemperaturkorrektur 4 | 1x1 |

| | |
|---|-----|
| Unterer Hystereseschwellwert für Temperatur im Filter 1 | 1x1 |
| Oberer Hystereseschwellwert für Temperatur im Filter 2 | 1x1 |
| Oberer Hystereseschwellwert für Temperatur im Filter 3 | 1x1 |
| Oberer Hystereseschwellwert für Temperatur im Filter 4 | 1x1 |
| Oberer Hystereseschwellwert für Temperatur im Filter 5 | 1x1 |
| Oberer Hystereseschwellwert für max. erlaubte Abgastemperatur | 1x1 |
| Unterer Hystereseschwellwert für Temperatur im Filter 1 | 1x1 |
| Unterer Hystereseschwellwert für Temperatur im Filter 2 | 1x1 |
| Unterer Hystereseschwellwert für Temperatur im Filter 3 | 1x1 |
| Unterer Hystereseschwellwert für Temperatur im Filter 4 | 1x1 |
| Unterer Hystereseschwellwert für Temperatur im Filter 5 | 1x1 |
| Untere Hystereseschwellwert für max. erlaubte Abgastemperatur | 1x1 |
| Temperaturschwellwert zur Freigabe der Differenzdrucksensordiagnose | 1x1 |
| Vergleichstemperatur für Temperatur in Filter für Bit 6 | 1x1 |
| Minimale Temperatur, unter der vor einem Einfrieren des Drucksensors gewarnt wird | 1x1 |
| Zeitschwelle für akkumulativ nichterfolgreiche Regeneration | 1x1 |
| Entprellungszeit zum Setzen des Plausibilitätsfehler des Atmosphäredrucksensors | 1x1 |
| Entprellungszeit zum Korrigieren des Plausibilitätsfehler des Atmosphäredrucksensors | 1x1 |
| Entprellzeit setzen Strömungswiderstand SRC high | 1x1 |
| Entprellzeit heilen Strömungswiderstand SRC high | 1x1 |
| Entprellzeit setzen Strömungswiderstand SRC low | 1x1 |
| Entprellzeit heilen Strömungswiderstand SRC low | 1x1 |
| Entprellzeit setzen Motorschutz-Fehler | 1x1 |
| Entprellzeit heilen Motorschutz-Fehler | 1x1 |
| Entprellzeit setzen Fehler vertauschte Schläucher differenzdruck Sensor | 1x1 |
| Entprellzeit heilen Fehler vertauschte Schläucher differenzdruck Sensor | 1x1 |
| Entprellzeit setzen dynamischer Fehler Differenzdruck | 1x1 |
| Entprellzeit heilen dynamischer Fehler Differenzdruck | 1x1 |
| Entprellzeit setzen Plausibilisierungsfehler Schlauchleitung | 1x1 |
| Entprellzeit heilen Plausibilisierungsfehler Schlauchleitung | 1x1 |
| Entprellzeit setzen Drucksensoren SRC high | 1x1 |
| Entprellzeit heilen Drucksensoren SRC high | 1x1 |
| Entprellzeit setzen Drucksensoren SRC low | 1x1 |
| Entprellzeit heilen Drucksensoren SRC low | 1x1 |
| Entprellungszeit zum Setzen des Plausibilitätsfehler des Drucksensors | 1x1 |
| Entprellungszeit zum Korrigieren des Plausibilitätsfehler des Drucksensors | 1x1 |
| Entprellzeit setzen Plausibilisierungsfehler Versottung | 1x1 |
| Entprellzeit heilen Plausibilisierungsfehler Versottung | 1x1 |
| Entprellzeit setzen permanente Regeneration | 1x1 |
| Entprellzeit heilen permanente Regeneration | 1x1 |
| Entprellzeit zum Zurücksetzen bei der Betriebszustandsberechnung für die Stufe 5 | 1x1 |
| Entprellzeit zum Setzen bei der Betriebszustandsberechnung für die Stufe 5 | 1x1 |
| Entprellzeit zum Zurücksetzen bei der Betriebszustandsberechnung für die Stufe 7 | 1x1 |
| Entprellzeit zum Setzen bei der Betriebszustandsberechnung für die Stufe 7 | 1x1 |
| Entprellzeit zum Zurücksetzen bei der Betriebszustandsberechnung für die Stufe 5 | 1x1 |
| Entprellzeit zum Setzen bei der Betriebszustandsberechnung für die Stufe 5 | 1x1 |
| Entprellzeit für Erkennung des Plausibilitätsfehlers bei Temperatursensor nach Partikelfilter | 1x1 |
| Entprellzeit für Heilung des Plausibilitätsfehlers bei Temperatursensor nach Partikelfilter | 1x1 |
| Entprellzeit setzen Fehler Temperatursensoren particulate filter downstream (SRC high) | 1x1 |
| Entprellzeit heilen Fehler Temperatursensoren particulate filter downstream (SRC high) | 1x1 |
| Entprellzeit setzen Fehler Temperatursensoren particulate filter downstream (SRC low) | 1x1 |
| Entprellzeit heilen Fehler Temperatursensoren particulate filter downstream (SRC low) | 1x1 |
| Entprellungszeit zum Setzen des Plausibilitätsfehler des ersten Oxidationskatalysator-Akt | 1x1 |
| Entprellungszeit zum Korrigieren des Plausibilitätsfehler des ersten Oxidationskatalysator | 1x1 |
| Entprellungszeit zum Setzen des Plausibilitätsfehler des ersten DPF-Abgastemperatur | 1x1 |
| Entprellungszeit zum Korrigieren des Plausibilitätsfehler des ersten DPF-Abgastemperatur | 1x1 |

| | |
|---|-----|
| Entprellzeit für Erkennung des Plausibilitätsfehlers bei Temperatursensor nach Partikelfi | 1x1 |
| Entprellzeit für Heilung des Plausibilitätsfehlers bei Temperatursensor nach Partikelfilter | 1x1 |
| Entprellzeit für Erkennung des Plausibilitätsfehlers bei Temperatursensor nach Partikelfi | 1x1 |
| Entprellzeit für Heilung des Plausibilitätsfehlers bei Temperatursensor nach Partikelfilter | 1x1 |
| Entprellzeit für Erkennung des Plausibilitätsfehlers bei Temperatursensor 2 | 1x1 |
| Entprellzeit für Heilung des Plausibilitätsfehlers bei Temperatursensor 2 | 1x1 |
| Entprellungszeit zum Setzen des Temperatursensorsplausibilitätsfehler | 1x1 |
| Entprellungszeit zum Korrigieren des Temperatursensorsplausibilitätsfehler | 1x1 |
| Entprellungszeit zum Setzen des Plausibilitätsfehler des ersten Turbolader-Abgastempe | 1x1 |
| Entprellungszeit zum Korrigieren des Plausibilitätsfehler des ersten Turbolader-Abgaste | 1x1 |
| Entprellungszeit zum Setzen des ersten Temperatursensorsplausibilitätsfehler | 1x1 |
| Entprellungszeit zum Korrigieren des ersten Temperatursensorsplausibilitätsfehler | 1x1 |
| Entprellzeit setzen Fehler Temperatursensoren particulate filter upstream (SRC high)[s] | 1x1 |
| Entprellzeit heilen Fehler Temperatursensoren particulate filter upstream (SRC high) [s] | 1x1 |
| Entprellzeit setzen Fehler Temperatursensoren particulate filter upstream (SRC low) [s] | 1x1 |
| Entprellzeit heilen Fehler Temperatursensoren particulate filter upstream (SRC low) [s] | 1x1 |
| Verzögerungszeit zur Berechnung des Differenzdrucksensoroffsets im Motornachlauf | 1x1 |
| maximale Motorbetriebszeit für Regeneration im Fehlerfall | 1x1 |
| maximale Motorbetriebszeit für Regeneration | 1x1 |
| Nützige minimale Betriebszeit zur Berechnung des Mittelwertes für die Offset-Adaption | 1x1 |
| Zeitkonstante des PT1-Gliedes für den Motorschutz | 1x1 |
| Regenerationsdauer aufgrund von Motorschutz | 1x1 |
| Verzögerung der PFI-Lampe nach Lampentest | 1x1 |
| Zeitgrenze für PFI-Lampentest | 1x1 |
| zusätzliche PFI-Testzeit nach Überschreiten der Drehzahlschwelle oder max Testzeit | 1x1 |
| Abgasstromverzögerung | 2x1 |
| Filterzeitkonstante für Oberflächentemperatursimulation | 1x1 |
| Filterzeitkonstante für Oberflächentemperatursimulation | 1x1 |
| Ausschaltverzögerungszeit für Gangvergleich | 1x1 |
| Вдгрьмьберtragungszeit | 2x1 |
| Вдгрьмьберtragungskoeffizient Abgas/Filterkörper zur Temperaturmodellierung | 4x4 |
| Kennfeld für die Zeitkonstante des PT1-Filters von der oberflächentemperatur | 4x4 |
| Вдгрьмьберtragungskoeffizient Abgas/Filterkörper zur Temperaturmodellierung | 4x4 |
| Verriegelungszeit Temperatursensorplausibilisierung nach kurzem Motorlauf | 1x1 |
| Ersatzwert für Sperrzeit | 1x1 |
| Zusätzliche Anhaltezeit der dynamischen Temperaturplausibilitätsüberprüfung nach Reç | 1x1 |
| Zusätzliche Anhaltezeit der dynamischen Temperaturplausibilitätsüberprüfung nach den | 1x1 |
| Schwellwert zur Freigabe der über Tester-Login gesperrten DPF Regeneration | 1x1 |
| Mindeststillstandszeit zur Kaltstarterkennung | 1x1 |
| Korrekturwert Erwärmung zweite Abgastemperatur zur Überwachung | 1x1 |
| Korrekturwert Erwärmung Abgastemperatur nach Partikelfilter zur Überwachung | 1x1 |
| Korrekturwert Erwärmung erste Abgastemperatur zur Überwachung | 1x1 |
| Verzugszeit der NO2-Regeneration | 8x8 |
| Ersatzwert für Motorbetriebszeit im Fall Eeprom lese Fehler | 1x1 |
| Zeitkonstante für PT1 Filter für Temperatur vor DOC | 5x1 |
| Zeitkonstante für PT1 Filter für Temperatur vor DOC | 1x1 |
| Zeitfenster zur Stationdrerkennung Differenzdrucksignal | 1x1 |
| Entprellzeit zum Zurücksetzen der Betriebszustandsberechnung für die Stufe 7 | 1x1 |
| Entprellzeit zum Setzen der Betriebszustandsberechnung für die Stufe 7 | 1x1 |
| Haltezeit bei Bit 6 | 1x1 |
| Entprellzeit bei Bit 6 | 1x1 |
| Zeitkonstante für PT1 Filter für Temperatur vor DPF | 5x1 |
| Filterzeitkonstante Signalfilterung für Schlauchleitungsüberwachung | 1x1 |
| Entprellzeit zum Zurücksetzen der Betriebszustandsberechnung für die Stufe 7 | 1x1 |
| Entprellzeit zum Zurücksetzen der Betriebszustandsberechnung für die Stufe 7 | 1x1 |
| Regenerationszeit für open loop mode | 1x1 |

| | |
|--|-------|
| Regenerationszeit zur Detektierung einer spontanen Regeneration bei Steuerung | 1x1 |
| Überwachte Maximalsperrungsdauer der Regeneration Stufe 0 [s] | 1x1 |
| Überwachte Maximalsperrungsdauer der Regeneration Stufe 1 [s]. | 1x1 |
| Überwachte Maximalsperrungsdauer der Regeneration Stufe 2 [s]. | 1x1 |
| Überwachte Maximalsperrungsdauer der Regeneration Stufe 3 [s] | 1x1 |
| Überwachte Maximalsperrungsdauer der Regeneration Stufe 4 [s] | 1x1 |
| Überwachte Maximalsperrungsdauer der Regeneration Stufe 5 [s] | 1x1 |
| Überwachte Maximalsperrungsdauer der Regeneration Stufe 6 [s] | 1x1 |
| Ersatzwert für Regenerationsdauerzdähler | 1x1 |
| Regenerationszeit zur Detektierung einer spontanen Regeneration | 1x1 |
| Überwachte Maximaldauer der Regeneration Stufe 0 [s]. | 5x1 |
| Überwachte Maximaldauer der Regeneration Stufe 1 [s]. | 5x1 |
| Überwachte Maximaldauer der Regeneration Stufe 2 [s]. | 5x1 |
| Überwachte Maximaldauer der Regeneration Stufe 3 [s]. | 5x1 |
| Überwachte Maximaldauer der Regeneration Stufe 4 [s]. | 5x1 |
| Überwachte Maximaldauer der Regeneration Stufe 5 [s]. | 5x1 |
| Überwachte Maximaldauer der Regeneration Stufe 6 [s]. | 5x1 |
| Filterzeitkonstante für Differenzdruck [s] | 1x1 |
| Filterzeitkonstante für simulierten Druckunterschied [s] | 1x1 |
| Kennlinie zur Ermittlung der Zeitkonstante des PT1-Filters in Abhängigkeit der Flt- Ober | 5x1 |
| Heilungszeit bei permanenten Partikelfilter-Sensorfehlern. | 1x1 |
| Verzögerung für die Auswertung zum Melden und Heilen des Fehlers Dfp_PFltSotSimP1 | 1x1 |
| Erste Schwelle für die akkumulative Regenerationszeitüberwachung | 1x1 |
| Erste Schwelle für die akkumulative Regenerationszeitüberwachung | 1x1 |
| Zweite Schwelle für die akkumulative Regenerationszeitüberwachung | 1x1 |
| Maximalzeit für die akkumulative Regenerationszeit | 1x1 |
| Schwellwert-Kennfeld zum Vergleich mit Zeit seit Erreichen Zustand NORMAL | 2x2 |
| Kennlinie für Ausschaltverzögerung bei Bit | 4x1 |
| Oberer Hystereseschwellwert Oxidationskatalysatortemperatur | 1x1 |
| Unterer Hystereseschwellwert Oxidationskatalysator | 1x1 |
| Kennfeld für Wdrmeverlustkorrektur der Temperatur nach Oxi-dationskatalysator | 6x6 |
| Korrektur der Temperatur vor Oxidationskatalysator | 5x4 |
| Applikationswert für simulierte Temperatur vor Oxidationskatalysator | 1x1 |
| Korrektur der Temperatur nach Oxidationskatalysator | 5x4 |
| Unterer Hystereseschwellwert für max. Abgastemperatur im Oxidationskatalysator | 1x1 |
| Oberer Hystereseschwellwert für max. Abgastemperatur im Oxidationskatalysator | 1x1 |
| Temperaturschwelle für Sensor nach dem Partikelfilter zum Einfrieren der Beladungserf | 1x1 |
| Temperaturschwelle für Sensor vor dem Partikelfilter zum Einfrieren der Beladungserfa | 1x1 |
| Ersatzwert bei Temperatur vor Partikelfilter unplausibel | 1x1 |
| Korrektur der Temperatur vor Partikelfilter | 5x4 |
| Applikationswert für simulierte Temperatur vor Partikelfilter | 1x1 |
| Unterer Hystereseschwellwert für max. Abgastemperatur vor Turbolader | 1x1 |
| Oberer Hystereseschwellwert für max. Abgastemperatur vor Turbolader | 1x1 |
| Korrektur der Temperatur nach Partikelfilter | 5x4 |
| Schwellwert zum Vergleich mit Abgastemperatur nach Partikelfilter bei der Betriebszust: | 1x1 |
| Schwellwert zum Vergleich mit Abgastemperatur nach Partikelfilter bei der Betriebszust: | 1x1 |
| Schwellwert- Kennfeld zum Vergleich Abgastemperatur in Motorzustandsberechnung Si | 16x16 |
| Schwellwert- Kennfeld zum Vergleich Abgastemperatur in Motorzustandsberechnung Si | 16x16 |
| Maximal erlaubte Abweichung der Temperatur nach Partikelfilter für die Plausibilitäts | 1x1 |
| Referenztemperatur fuer Beginn des Russabbrandes im Filter | 1x1 |
| Kennlinie für untere Grenze 1 der Regenerations-Unterbrechung wegen hohem geforde | 12x1 |
| Kennlinie für untere Grenze 2 der Regenerations-Unterbrechung wegen hohem geforde | 12x1 |
| Kennlinie für obere Grenze 1 der Regenerations-Unterbrechung wegen hohem geforder | 12x1 |
| Kennlinie für obere Grenze 2 der Regenerations-Unterbrechung wegen hohem geforder | 12x1 |
| Oberflächentemperatur Partikelfilter Initialisierungswert | 1x1 |
| Schwellwert- Kennfeld 1 zum Vergleich Abgastemperatur in Motorzustandsberechnung | 8x8 |

| | |
|---|-----|
| Schwellwert- Kennfeld 1 zum Vergleich Abgastemperatur in Motorzustandsberechnung | 8x8 |
| Maximal zulässige Toleranz bei Plausibilisierung des ersten Abgastempersensors | 1x1 |
| Träggeschwindigkeits-Schwellenwert | 1x1 |
| Freies Filtervolumen aus Aschebelastung | 4x8 |
| Partikelfiltervolumen | 1x1 |
| Schwellwert zum Vergleich mit Fahrzeuggeschwindigkeit | 1x1 |
| Schwellwert zum Vergleich mit Fahrzeuggeschwindigkeit | 1x1 |
| Schwellwert zum Vergleich mit Fahrzeuggeschwindigkeit. | 1x1 |
| Debounce Dauer | 1x1 |
| Fehlerheilungserkennungszeit | 1x1 |
| Kennlinie zur Berechnung des Faktors, um den der Reglerinitialisierungswert für den I-/ | 6x1 |
| Konfiguration Label für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfiguration Label für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Regler I-Anteil für Kleinsignale - 4. Gang (status OFF) | 1x1 |
| Regler I-Anteil für negative Großsignale - 4. Gang (status OFF) | 1x1 |
| Regler I-Anteil für positive Großsignale - 4. Gang (status OFF) | 1x1 |
| Regler I-Anteil für negative Großsignale - 4. Gang (status OFF) | 1x1 |
| Regler I-Anteil für negative Großsignale - 4. Gang (status OFF) | 1x1 |
| Regler I-Anteil für Kleinsignale - 5. Gang (status OFF) | 1x1 |
| Regler I-Anteil für negative Großsignale - 5. Gang (status OFF) | 1x1 |
| Regler I-Anteil für positive Großsignale - 5. Gang (status OFF) | 1x1 |
| Regler I-Anteil für negative Großsignale - 5. Gang (status OFF) | 1x1 |
| Regler I-Anteil für negative Großsignale - 5. Gang (status OFF) | 1x1 |
| Regler I-Anteil für Kleinsignale - AWD aktiv (status OFF) | 1x1 |
| Regler I-Anteil für negative Kleinsignale - AWD aktiv (status OFF) | 1x1 |
| Regler I-Anteil für positive Kleinsignale - AWD aktiv (status OFF) | 1x1 |
| Regler I-Anteil für negative Großsignale - AWD aktiv (status OFF) | 1x1 |
| Regler I-Anteil für negative Großsignale - AWD aktiv (status OFF) | 1x1 |
| Regler P-Anteil für Kleinsignale - 4. Gang (status OFF) | 1x1 |
| Regler P-Anteil für negative Großsignale - 4. Gang (status OFF) | 1x1 |
| Regler P-Anteil für positive Großsignale - 4. Gang (status OFF) | 1x1 |
| Regler P-Anteil für negative Großsignale - 4. Gang (status OFF) | 1x1 |
| Regler P-Anteil für negative Großsignale - 4. Gang (status OFF) | 1x1 |
| Regler P-Anteil für Kleinsignale - 5. Gang (status OFF) | 1x1 |
| Regler P-Anteil für negative Großsignale - 5. Gang (status OFF) | 1x1 |
| Regler P-Anteil für positive Großsignale - 5. Gang (status OFF) | 1x1 |
| Regler P-Anteil für negative Großsignale - 5. Gang (status OFF) | 1x1 |
| Regler P-Anteil für negative Großsignale - 5. Gang (status OFF) | 1x1 |
| Regler P-Anteil für Kleinsignale - AWD aktiv (status OFF) | 1x1 |
| Regler P-Anteil für negative Kleinsignale - AWD aktiv (status OFF) | 1x1 |
| Regler P-Anteil für positive Kleinsignale - AWD aktiv (status OFF) | 1x1 |
| Regler P-Anteil für negative Großsignale - AWD aktiv (status OFF) | 1x1 |
| Regler P-Anteil für negative Großsignale - AWD aktiv (status OFF) | 1x1 |
| Regler I-Anteil für Kleinsignale - 4. Gang (status ON) | 1x1 |
| Regler I-Anteil für negative Großsignale - 4. Gang (status ON) | 1x1 |
| Regler I-Anteil für positive Großsignale - 4. Gang (status ON) | 1x1 |
| Regler I-Anteil für negative Großsignale - 4. Gang (status ON) | 1x1 |
| Regler I-Anteil für negative Großsignale - 4. Gang (status ON) | 1x1 |
| Regler I-Anteil für Kleinsignale - 5. Gang (status ON) | 1x1 |
| Regler I-Anteil für negative Großsignale - 5. Gang (status ON) | 1x1 |
| Regler I-Anteil für positive Großsignale - 5. Gang (status ON) | 1x1 |
| Regler I-Anteil für negative Großsignale - 5. Gang (status ON) | 1x1 |
| Regler I-Anteil für negative Großsignale - 5. Gang (status ON) | 1x1 |
| Regler I-Anteil für Kleinsignale - AWD aktiv (status ON) | 1x1 |
| Regler I-Anteil für negative Kleinsignale - AWD aktiv (status ON) | 1x1 |
| Regler I-Anteil für positive Kleinsignale - AWD aktiv (status ON) | 1x1 |

| | |
|---|-----|
| Regler I-Anteil für negative Großsignale - AWD aktiv (status ON) | 1x1 |
| Regler I-Anteil für negative Großsignale - AWD aktiv (status ON) | 1x1 |
| Regler P-Anteil für Kleinsignale - 4. Gang (status ON) | 1x1 |
| Regler P-Anteil für negative Großsignale - 4. Gang (status ON) | 1x1 |
| Regler P-Anteil für positive Großsignale - 4. Gang (status ON) | 1x1 |
| Regler P-Anteil für negative Großsignale - 4. Gang (status ON) | 1x1 |
| Regler P-Anteil für negative Großsignale - 4. Gang (status ON) | 1x1 |
| Regler P-Anteil für Kleinsignale - 5. Gang (status ON) | 1x1 |
| Regler P-Anteil für negative Großsignale - 4. Gang (status ON) | 1x1 |
| Regler P-Anteil für positive Großsignale - 4. Gang (status ON) | 1x1 |
| Regler P-Anteil für negative Großsignale - 5. Gang (status ON) | 1x1 |
| Regler P-Anteil für negative Großsignale - 5. Gang (status ON) | 1x1 |
| Regler P-Anteil für Kleinsignale - AWD aktiv (status ON) | 1x1 |
| Regler P-Anteil für negative Kleinsignale - AWD aktiv (status ON) | 1x1 |
| Regler P-Anteil für positive Kleinsignale - AWD aktiv (status ON) | 1x1 |
| Regler P-Anteil für negative Großsignale - AWD aktiv (status ON) | 1x1 |
| Regler P-Anteil für negative Großsignale - AWD aktiv (status ON) | 1x1 |
| Schwellwert für Status von Kick-Down | 1x1 |
| Zeitkonstante PT1-Glied | 1x1 |
| Konfiguration Label für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfiguration Label für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Schalter zum Heilungsmodus AWD1-Fehler | 1x1 |
| Freigabeschalter für Höchstgeschwindigkeitsbegrenzung durch AWD-SG | 1x1 |
| Freigabeschalter für Höchstgeschwindigkeitsbegrenzung durch Niveau-SG | 1x1 |
| Schalter zum Aktivieren der Höchstgeschwindigkeitsbegrenzung 2 | 1x1 |
| Schalter, um die im MSG-EEPROM (über Tester veränderbare) | 1x1 |
| Schalter zum Heilungsmodus NIVEAU1-Fehler | 1x1 |
| Schalter Fahrpedalbegrenzung inaktiv | 1x1 |
| Schalter zur Auswahl des Fahrbeschleunigungswerts | 1x1 |
| Zeit bis Erkennung Leerlauf | 1x1 |
| Konfiguration Label für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfiguration Label für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfiguration Label für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfiguration Label für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Schwellwert Sollwertnachführung ausschalten | 1x1 |
| Konfiguration Label für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfiguration Label für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Maximalgeschwindigkeit durch Allrad1 | 1x1 |
| Minimalschwelle für Allrad1 Begrenzung | 1x1 |
| Konfiguration Label für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfiguration Label für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfiguration Label für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfiguration Label für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Offset-Fahrzeuggeschwindigkeit Fahrpedalbegrenzung inaktiv | 1x1 |
| Maximalgeschwindigkeit durch Niveau1 | 1x1 |
| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | 1x1 |
| Schwellwert Sollwertnachführung freilaufend von Zustand 2 | 1x1 |
| Schwellwert Sollwertnachführung frei laufend | 1x1 |
| Schwellwert Sollwertnachführung ausgeschalten | 1x1 |
| Schwellwert Sollwertnachführung eingeschalten | 1x1 |
| Minimalwert der Begrenzungsgeschwindigkeit | 1x1 |
| obere Grenze für aktuelle Geschwindigkeit (AWD1) | 1x1 |
| obere Grenze für aktuelle Geschwindigkeit (NIVEAU1) | 1x1 |
| Aufwärtsrampensteigung der virtuellen Fahrpedalposition | 1x1 |
| Abwärtsrampensteigung der virtuellen Fahrpedalposition | 1x1 |

| | |
|---|-------|
| Rampenendwert bei begrenzter CrCtl | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass | 1x1 |
| inverse Fahrverhaltenkennlinie für CC/ACC beschleunigt und AWD ist aktiv | 16x1 |
| Virtuelles Fahrverhaltenkennfeld bei aktiver Untersetzung. | 16x16 |
| relativ applizierte Map für das inverse driver behaviour bei aktivierten awd | 2x2 |
| relativ applizierte Map für das inverse driver behaviour | 2x2 |
| inverse Fahrverhaltenkennlinie für Mastershift | 16x1 |
| inverses Fahrverhaltenkennfeld für konventionelle Triebstrangsteuerung | 16x16 |
| maximal zulässiger Beladungswert | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass | 1x1 |
| | 1x1 |
| Wert von Schalter Prp_swtCCOn | 1x1 |
| Typ von Schalter Prp_swtCCOn | 1x1 |
| Wert von Schalter Prp_swtCCSel | 1x1 |
| Typ von Schalter Prp_swtCCSel | 1x1 |
| benutze eine relativ applizierte Map für das inverse driver behaviour | 1x1 |
| Schalter zum Auswählen von Prp_rAPPMaх_C (0) oder Prp_rTrqLim (1) als Ersatzwert | 1x1 |
| Ausgabe Virtueller Fahrpedalwert nur wenn CrCtl/ACC aktiv | 1x1 |
| Freigabe der Kennlinie Prp_rEng_CUR | 1x1 |
| Schwellwert-Kennlinie zur Unterscheidung zwischen Zug- und Schubetrieb | 25x1 |
| maximale Anzahl von Endstufen-Einschaltungen pro Fahrzyklus bei SCB oder bbertemp | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit Uebertemperatur | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit Uebertemperatur | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit keine Last | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit keine Last | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit Kurzschluss nach UBatt | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für Kurzschluss nach UBatt | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Kurzschluss nach Masse | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für Kurzschluss nach Masse | 1x1 |
| Invertierung des Ausgangssignals | 1x1 |
| Parameter um Endstufentyp festzulegen (1=SPI Endstufe; 0=Non_SPI Endstufe) | 1x1 |
| Zeitraster zwischen der Endstufeneinschaltung zur Prüfung der Fehlerbedingung | 1x1 |
| Zeit, für welche die Endstufe beim Fall der nicht-SPI-Endstufe eingeschaltet wird | 1x1 |
| Leerlaufsoldrehzahl bei PSP-Grundeinstellung (Diagnose) | 1x1 |
| Zeit nach der bei PSP-Grundeinstellung zwischen den beiden Tastverhältnissen umges | 1x1 |
| Maske für BasAdj_st bei PSP-Grundeinstellung (Diagnose) | 1x1 |
| Drehzahlschwelle für PSP ein | 1x1 |
| Hauptschalter für die Vorförderpumpe | 1x1 |
| Mindesteinschaltzeit für EKP nach Init. oder ECO Anforderung | 1x1 |
| Beginn des Adressbereiches der aufrufenden Funktion zum Messen der aufgerufenen F | 1x1 |
| Ende des Adressbereiches der aufrufenden Funktion zum Messen der aufgerufenen Fu | 1x1 |
| Startadresse der zu messenden Funktion | 1x1 |
| gemessener/vermuteter Interrupt Overhead, als Korrekturfaktor für Laufzeitmessung | 1x1 |
| Messzykluszeit: 0: keine Messung; 1-253: 100 ms Raster für jeden 1-253 Durchgang; 2! | 1x1 |
| bit 0:Messung ein/aus bit 1: Maximum zurücksetzen | 1x1 |
| rtmo Konfig: bit0: reset of Min/Max, bit1: function/task, bit2: depend. of Funct/Tasks, bit | 1x1 |
| PT1 Zeitkonstante für die Filterung des Luftmassenwertes zur Bereitstellung für die Shtr | 1x1 |
| PT1 Zeitkonstante für die Filterung des Ladedrucks zur Bereitstellung für die Shtrp Diag | 1x1 |
| Anzahl der zu wiederholenden Tests für EGR Grundeinstellung | 1x1 |
| Defaultwert für die Differenz zwischen 1. und 2. Testwert für die Shtrp-Diagnose | 1x1 |
| Minimale Änderung zum ersten angefahrenen Luftmassenwert bei Short Trip EGRBA Tes | 1x1 |
| Defaultwert für den erlaubten Maximalwert des Luftmassenwertes | 1x1 |
| Obere Fehlerschwelle für ersten Luftmassenwert bei Short Trip EGRBA Test | 1x1 |
| Defaultwert für den erlaubten Minimalwert des Luftmassenwertes | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| Untere Fehlerschwelle für ersten Luftmassenwert bei Short Trip EGRBA Test | 1x1 |
| Maximalwert für Shtrp EGR Luftmassenwert - Trimmwert | 1x1 |
| Minimalwert für Shtrp EGR Luftmassenwert - Trimmwert | 1x1 |
| Einschwingzeit bei Short Trip EGRBA Test | 1x1 |
| Defaultwert für die Zeit zwischen dem Ansteuern des Aktuators und dem Durchführen d | 1x1 |
| Maximalwert für Shtrp EGR Ansteuerzeit - Trimmwert | 1x1 |
| Miniiimalwert für Shtrp EGR Ansteuerzeit - Trimmwert | 1x1 |
| Drehzahlanforderung für Short Trip AddPCD Test | 1x1 |
| Drehzahlanforderung für Short Trip BIP Test | 1x1 |
| Drehzahlanforderung für Short Trip EGR Grundeinstellungstest | 1x1 |
| Drehzahlanforderung für Short Trip EGRCBV Test | 1x1 |
| Drehzahlanforderung für Short Trip EGRCD Test | 1x1 |
| Drehzahlanforderung für Short Trip EGRGovDevTest | 1x1 |
| Drehzahl für den frei applizierbaren Shtrp Stellertest | 1x1 |
| Drehzahlanforderung für Short Trip GlwCtl Test | 1x1 |
| Toleranz für die Erkennung der geforderten Drehzahl des Short Trip LSU Tests | 1x1 |
| Maximale Drehzahl während aktiver Short Trip Diagnose | 1x1 |
| Maximum Drehzahl zur Aktivierung der Short Trip Diagnose | 1x1 |
| Drehzahlanforderung für Short Trip Zündaussetzerkennungs Test | 1x1 |
| Drehzahlanforderung für Short Trip PCR Grundeinstellungstest | 1x1 |
| Drehzahlanforderung für Short Trip PSP Test | 1x1 |
| Rampensteigung für verringernde Drehzahlwerte für Shtrp - LSU | 1x1 |
| Rampensteigung für verringernde Drehzahlwerte für Shtrp | 1x1 |
| Rampensteigung für erhöhende Drehzahlwerte für Shtrp - LSU | 1x1 |
| Rampensteigung für erhöhende Drehzahlwerte für Shtrp | 1x1 |
| Drehzahlanforderung für Short Trip VSA Test | 1x1 |
| Anzahl der zu wiederholenden Tests für PCR Grundeinstellung | 1x1 |
| Maximale Änderung zum ersten angefahren Ladedruckwert bei Short Trip PCRBA Test | 1x1 |
| Minimale Änderung zum ersten angefahren Ladedruckwert bei Short Trip PCRBA Test | 1x1 |
| Default Trimmwert für maximale zulässige Differenz | 1x1 |
| Default Trimmwert für minimale zulässige Differenz | 1x1 |
| Maximalwert für Shtrp EGR Ladedruck - Trimmwert | 1x1 |
| Minimalwert für Shtrp EGR Ladedruck - Trimmwert | 1x1 |
| Einschwingzeit bei Short Trip PCRBA Test | 1x1 |
| Defaultwert für die Zeit zwischen dem Ansteuern des Aktuators und dem Durchführen d | 1x1 |
| Maximalwert für Shtrp PCR Ansteuerzeit - Trimmwert | 1x1 |
| Minimalwert für Shtrp PCR Ansteuerzeit - Trimmwert | 1x1 |
| Maximale Einspritzmenge zur Aktivierung der Short Trip Diagnose | 1x1 |
| PWG-Schwelle fuer die Short Trip Diagnose | 1x1 |
| Schalter zum Ignorieren der Fehlerspeichereinträge für die Aktivierung der Short Trip Di | 1x1 |
| Rampe zum verringern der Drehzahl im Shorttrip T3 Test | 1x1 |
| Rampe für Erhöhung der Drehzahl im Shorttrip T3 Test | 1x1 |
| Schwelle für Clnt Temperatur im Shorttrip | 1x1 |
| Maximale Zeit der Short Trip Diagnose | 1x1 |
| Zeit zum Erreichen der Drehzahl bei der Short Trip Diagnose | 1x1 |
| Zeit in der der Tester eine neue Anforderung senden муЯ, um nicht ins Timeout zu gela | 1x1 |
| Timer für Bremse erkannt bei Short Trip Diagnose | 1x1 |
| Timer für PWG erkannt bei Short Trip Diagnose | 1x1 |
| Schwelle für T3 Temperatur im Shorttrip T3 Test | 1x1 |
| Unterer Grenzwert für Stellertests mit digitaler Stellgröße | 1x1 |
| Oberer Grenzwert für Stellertests mit digitaler Stellgröße | 1x1 |
| Unterer Grenzwert für Stellertests mit Drehzahl Stellgröße | 1x1 |
| Oberer Grenzwert für Stellertests mit Drehzahl Stellgröße | 1x1 |
| Unterer Grenzwert für Stellertests mit PWM Stellgröße | 1x1 |
| Oberer Grenzwert für Stellertests mit PWM Stellgröße | 1x1 |
| Info für Generic Scan Tool (OBD-Tester) für welche Vorschrift das Fahrzeug appliziert w | 1x1 |

| | |
|---|-----|
| Minimale Zeit ohne Stellertestanforderung nach Verriegelung wegen Zeitüberschreitung | 1x1 |
| Maximale zulässige Testzeit für Stellertest über Diagnosetester | 1x1 |
| Verhalten der Zeitbegrenzung für Stellertest | 1x1 |
| Maximale Drehzahl für Stellertest über Diagnosetester | 1x1 |
| Maximale Geschwindigkeit für Stellertest über Diagnosetester | 1x1 |
| Stellertestüberwachung Freigabemaske für Klimaanlage Ausgang | 1x1 |
| Stellertestüberwachung Freigabemaske für Luftfilterklappen Ausgang | 1x1 |
| Stellertestüberwachung Freigabemaske für Zuheizung1 Ausgang | 1x1 |
| Stellertestüberwachung Freigabemaske für Zuheizung2 Ausgang | 1x1 |
| Stellertestüberwachung Freigabemaske für die Generatorerregung | 1x1 |
| Stellertestüberwachung Freigabemaske für Ladedrucksteller | 1x1 |
| Stellertestüberwachung Freigabemaske für Ladedrucksteller 2 | 1x1 |
| Stellertestüberwachung Freigabemaske für den Kühlmittelumwälzpumpe - Nachlauf | 1x1 |
| Stellertestüberwachung Freigabemaske für den Kühlmittelthermostaten | 1x1 |
| Stellertestüberwachung Freigabemaske für Abgasrückführpositionssteller | 1x1 |
| Stellertestüberwachung Freigabemaske für den Kühlerbypass der Abgasrückführungventil | 1x1 |
| Stellertestüberwachung Freigabemaske für Motorlager Ausgang | 1x1 |
| Stellertestüberwachung Freischaltmaske für Motorlager Ausgang 1 | 1x1 |
| Stellertestüberwachung Freischaltmaske für Motorlager Ausgang 2 | 1x1 |
| Stellertestüberwachung Freigabemaske für Getriebelager Ausgang | 1x1 |
| Stellertestüberwachung Freischaltmaske für Getriebelager 1 | 1x1 |
| Stellertestüberwachung Freischaltmaske für Getriebelager 2 | 1x1 |
| Remote-Control für Drehzahl Eng_nAvrg aktivieren | 1x1 |
| Tester Anforderung Überwachung Enable maske für Fan1 | 1x1 |
| Tester Anforderung Überwachung Enable maske für Fan1 | 1x1 |
| Stellertestüberwachung Freigabemaske für Ventil für Kühlmitteldurchfluß durch den Kra | 1x1 |
| Stellertestüberwachung Freigabemaske für Kraftstoffumwälzpumpe | 1x1 |
| Stellertestüberwachung Freigabemaske für Glühanzeige | 1x1 |
| Stellertestüberwachung Freigabemaske für Glüh Relay | 1x1 |
| Stellertestüberwachung Freigabemaske für GCU-T | 1x1 |
| Auswahlmaske für Überwachungsbedingungen des Lambda Sensor Stellertests | 1x1 |
| Stellertestüberwachung Freigabemaske für MIL (OBD-Lampe) | 1x1 |
| Stellertestüberwachung Freigabemaske für PFI Lampen Ausgang | 1x1 |
| Stellertestüberwachung Freigabemaske für Partikelfilterheizung | 1x1 |
| Stellertestüberwachung Freigabemaske für Vordrerpumpen Ausgang | 1x1 |
| Stellertestüberwachung Freigabemaske für Systemlampe | 1x1 |
| Stellertestüberwachung Freigabemaske für das Starter Aus-Relais | 1x1 |
| Stellertestüberwachung Freigabemaske für das Starter Ein-Relais | 1x1 |
| Stellertestüberwachung Freigabemaske für Drosselklappensteller | 1x1 |
| Stellertestüberwachung Freigabemaske für Drallniveausteller | 1x1 |
| Schalter um den Stellgliedtest der Winterfahrprogrammleuchte zu aktivieren. | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->DSM fuer Beschleunigung | 1x1 |
| Skalierung Umrechnungs Faktor SG->DSM fuer Beschleunigung | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->CAN fuer Beschleunigung | 1x1 |
| Skalierung Umrechnungs Faktor SG->CAN fuer Beschleunigung | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->DIA fuer Beschleunigung | 1x1 |
| Skalierung Umrechnungs Faktor SG->DIA fuer Beschleunigung | 1x1 |
| Offset für Umrechnung SG -> DSM für Byte 2 | 1x1 |
| Skalierung für Umrechnung SG -> DSM für Byte 2 | 1x1 |
| Offset für Umrechnung SG -> CAN für Byte 2 | 1x1 |
| Skalierung für Umrechnung SG -> CAN für Byte 2 | 1x1 |
| Offset für Umrechnung SG -> Diagnoseschnittstelle für Byte 2 | 1x1 |
| Skalierung für Umrechnung SG -> Diagnoseschnittstelle für Byte 2 | 1x1 |
| Offset für Umrechnung SG -> DSM für Byte 3 | 1x1 |
| Skalierung für Umrechnung SG -> DSM für Byte 3 | 1x1 |
| Offset für Umrechnung SG -> CAN für Byte 3 | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| Skalierung für Umrechnung SG -> CAN für Byte 3 | 1x1 |
| Offset für Umrechnung SG -> Diagnoseschnittstelle für Byte 3 | 1x1 |
| Skalierung für Umrechnung SG -> Diagnoseschnittstelle für Byte 3 | 1x1 |
| Offset für die Konvertierung von ECU auf DSM der Lambda-Ratio Differenz | 1x1 |
| Scale für die Konvertierung von ECU auf DSM der Lambda-Ratio Differenz | 1x1 |
| Offset für die Konvertierung von ECU auf CAN der Lambda-Ratio Differenz | 1x1 |
| Scale für die Konvertierung von ECU auf CAN der Lambda-Ratio Differenz | 1x1 |
| Offset für die Konvertierung von ECU auf DIA der Lambda-Ratio Differenz | 1x1 |
| Scale für die Konvertierung von ECU auf DIA der Lambda-Ratio Differenz | 1x1 |
| Offset für die Konvertierung von ECU auf DSM des Lambda-Ratio | 1x1 |
| Scale für die Konvertierung von ECU auf DSM des Lambda-Ratio | 1x1 |
| Offset für die Konvertierung von ECU auf CAN des Lambda-Ratio | 1x1 |
| Scale für die Konvertierung von ECU auf CAN des Lambda-Ratio | 1x1 |
| Offset für die Konvertierung von ECU auf DIA des Lambda-Ratio | 1x1 |
| Scale für die Konvertierung von ECU auf DIA des Lambda-Ratio | 1x1 |
| Signals Offset für Umrechnung Fahrstrecke Intern nach DSM mit CARB Normierung | 1x1 |
| Signals Skalierungsfaktor für Umrechnung Fahrstrecke Intern nach DSM mit CARB Normierung | 1x1 |
| Signals Offset für Umrechnung Fahrstrecke Intern nach CAN mit CARB Normierung | 1x1 |
| Signals Skalierungsfaktor für Umrechnung Fahrstrecke Intern nach CAN mit CARB Normierung | 1x1 |
| Signals Offset für Umrechnung Fahrstrecke Intern nach Diagnoseschnittstelle mit CARB | 1x1 |
| Signals Skalierungsfaktor für Umrechnung Fahrstrecke Intern nach Diagnoseschnittstelle | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->DSM fuer Luftmasse pro Zeit (OBD) | 1x1 |
| Skalierung Umrechnungs Faktor SG->DSM fuer Luftmasse pro Zeit (OBD) | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->CAN fuer Luftmasse pro Zeit (OBD) | 1x1 |
| Skalierung Umrechnungs Faktor SG->CAN fuer Luftmasse pro Zeit (OBD) | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->DIA fuer Luftmasse pro Zeit (OBD) | 1x1 |
| Skalierung Umrechnungs Faktor SG->DIA fuer Luftmasse pro Zeit (OBD) | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->DSM fuer Drehzahl (OBD) | 1x1 |
| Skalierung Umrechnungs Faktor SG->DSM fuer Drehzahl (OBD) | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->CAN fuer Drehzahl (OBD) | 1x1 |
| Skalierung Umrechnungs Faktor SG->CAN fuer Drehzahl (OBD) | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->DIA fuer Drehzahl (OBD) | 1x1 |
| Skalierung Umrechnungs Faktor SG->DIA fuer Drehzahl (OBD) | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->DSM fuer Druck (OBD) | 1x1 |
| Skalierung Umrechnungs Faktor SG->DSM fuer Druck (OBD) | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->CAN fuer Druck (OBD) | 1x1 |
| Skalierung Umrechnungs Faktor SG->CAN fuer Druck (OBD) | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->DIA fuer Druck (OBD) | 1x1 |
| Skalierung Umrechnungs Faktor SG->DIA fuer Druck (OBD) | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->DSM fuer Verhältnis (OBD) | 1x1 |
| Skalierungsfaktor fuer Umrechnung SG->DSM fuer Verhältnis (OBD) | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->CAN fuer Verhältnis (OBD) | 1x1 |
| Skalierungsfaktor fuer Umrechnung SG->CAN fuer Verhältnis (OBD) | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->DIA fuer Verhältnis (OBD) | 1x1 |
| Skalierungsfaktor fuer Umrechnung SG->DIA fuer Verhältnis (OBD) | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->DSM fuer Verhältnis (OBD) | 1x1 |
| Skalierung Umrechnungs Faktor SG->DSM fuer Verhältnis (OBD) | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->CAN fuer Verhältnis (OBD) | 1x1 |
| Skalierung Umrechnungs Faktor SG->CAN fuer Verhältnis (OBD) | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->DIA fuer Verhältnis (OBD) | 1x1 |
| Skalierung Umrechnungs Faktor SG->DIA fuer Verhältnis (OBD) | 1x1 |
| Offset für Umrechnung SG->DSM für Temperatur mit hoher Auflösung(OBD Mode1) | 1x1 |
| Skalierung für Umrechnung SG->DSM für Temperatur mit hoher Auflösung(OBD Mode1) | 1x1 |
| Offset für Umrechnung SG->CAN für Temperatur mit hoher Auflösung (OBD Mode 1) | 1x1 |
| Skalierung fuer Umrechnung SG->CAN fuer Temperatur mit hoher Auflösung(OBD für M | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->DIA fuer Temperatur mit hoher Auflösung(OBD für Mode1) | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| Skalierung für Umrechnung SG->DIA für Temperatur mit hoher Auflösung(OBD für Mode | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->DSM fuer Temperatur (OBD) | 1x1 |
| Skalierung Umrechnungs Faktor SG->DSM fuer Temperatur (OBD) | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->CAN fuer Temperatur (OBD) | 1x1 |
| Skalierung Umrechnungs Faktor SG->CAN fuer Temperatur (OBD) | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->DIA fuer Temperatur (OBD) | 1x1 |
| Skalierung Umrechnungs Faktor SG->DIA fuer Temperatur (OBD) | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->DSM fuer Batteriespannung (OBD) | 1x1 |
| Skalierung Umrechnungs Faktor SG->DSM fuer Batteriespannung (OBD) | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->CAN fuer Batteriespannung (OBD) | 1x1 |
| Skalierung Umrechnungs Faktor SG->CAN fuer Batteriespannung (OBD) | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->DIA fuer Batteriespannung (OBD) | 1x1 |
| Skalierung Umrechnungs Faktor SG->DIA fuer Batteriespannung (OBD) | 1x1 |
| Offset für Umrechnung SG -> DSM für Spannung (OBD) | 1x1 |
| Skalierung Umrechnungsfaktor SG -> DSM für Spannung (OBD) | 1x1 |
| Offset für Umrechnung SG -> CAN für Spannung | 1x1 |
| Skalierung Umrechnungsfaktor SG -> CAN für Spannung (OBD) | 1x1 |
| Offset für Umrechnung SG -> Diagnose für Spannung (OBD) | 1x1 |
| Skalierung für Umrechnungsfaktor SG -> Diagnose für Spannung (OBD) | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->DSM fuer Geschwindigkeit (OBD) | 1x1 |
| Skalierung Umrechnungs Faktor SG->DSM fuer Geschwindigkeit (OBD) | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->CAN fuer Geschwindigkeit (OBD) | 1x1 |
| Skalierung Umrechnungs Faktor SG->CAN fuer Geschwindigkeit (OBD) | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->DIA fuer Geschwindigkeit (OBD) | 1x1 |
| Skalierung Umrechnungs Faktor SG->DIA fuer Geschwindigkeit (OBD) | 1x1 |
| Offset für Umrechnung SG -> DSM für Verbrauch | 1x1 |
| Skalierung für Umrechnung SG -> DSM für Verbrauch | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->CAN Verbrauch | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG -> CAN für Verbrauch | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG -> Diagnose für Verbrauch | 1x1 |
| Steigung für Umrechnung SG -> Diagnoseschnittstelle für Verbrauch | 1x1 |
| Offset für Umweltbedingungen im Fehlerspeicher | 1x1 |
| Faktor für Umweltbedingungen im Fehlerspeicher | 1x1 |
| Offset für Signal auf CAN Bus | 1x1 |
| Faktor für Signal auf CAN Bus | 1x1 |
| Offset für Signal auf Diagnoseschnittstelle | 1x1 |
| Faktor für Signal auf Diagnoseschnittstelle | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->DSM für neg. Verhältnisse mit hoher Auflösung | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->DSM für neg. Verhältnisse mit hoher Auflösung | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->CAN für neg. Verhältnisse mit hoher Auflösung | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->CAN für neg. Verhältnisse mit hoher Auflösung | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->Diagnoseschnittstelle für neg. Verhältnisse mit hoher Aufl | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->Diagnoseschnittstelle für neg. Verhältnisse mit hoher Aufl | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->DSM für neg. Verhältnisse | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->DSM für neg. Verhältnisse | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->CAN für neg. Verhältnisse | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->CAN für neg. Verhältnisse | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->Diagnoseschnittstelle für neg. Verhältnisse | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->Diagnoseschnittstelle für neg. Verhältnisse | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->DSM für Tastverhältnisse | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->DSM für Tastverhältnisse | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->CAN für Tastverhältnisse | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->CAN für Tastverhältnisse | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->Diagnoseschnittstelle für Tastverhältnisse | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->Diagnoseschnittstelle für Tastverhältnisse | 1x1 |
| Offset fuer ASMOD Luftmassen Umrechnung SG -> DSM | 1x1 |

| | |
|---|-----|
| Skalierung fuer ASMOD Luftmassen Umrechnung SG -> DSM | 1x1 |
| Offset fuer ASMOD Luftmassen Umrechnung SG -> CAN | 1x1 |
| Skalierung fuer ASMOD Luftmassen Umrechnung SG -> CAN | 1x1 |
| Offset fuer ASMOD Luftmassen Umrechnung SG -> DIA | 1x1 |
| Skalierung fuer ASMOD Luftmassen Umrechnung SG -> DIA | 1x1 |
| Umrechnung fuer Additionsfaktor: dsm offset | 1x1 |
| Umrechnung fuer Additionsfaktor: dsm scale | 1x1 |
| Umrechnung fuer Additionsfaktor: can offset | 1x1 |
| Umrechnung fuer Additionsfaktor: can scale | 1x1 |
| Umrechnung fuer Additionsfaktor: dia offset | 1x1 |
| Umrechnung fuer Additionsfaktor: dia scale | 1x1 |
| Umrechnung Volumenstrom: dsm offset | 1x1 |
| Umrechnung Volumenstrom: dsm scale | 1x1 |
| Umrechnung Volumenstrom: can offset | 1x1 |
| Umrechnung Volumenstrom : can scale | 1x1 |
| Umrechnung Volumenstrom: dia offset | 1x1 |
| Umrechnung Volumenstrom: dia scale | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung ecu -> dsm | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->DSM | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung ecu -> can | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->CAN | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung ecu -> dia | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->DIA | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung von ecu -> dsm | 1x1 |
| Skalierungsfaktor fuer Umrechnung von ecu -> dsm | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung von ecu -> can | 1x1 |
| Skalierungsfaktor fuer Umrechnung von ecu -> can | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung von ecu -> dia | 1x1 |
| Skalierungsfaktor fuer Umrechnung von ecu -> dia | 1x1 |
| Offset Umrechnungsfaktor SG -> DSM fuer Faktoren | 1x1 |
| Skalierung Umrechnungsfaktor SG -> DSM fuer Faktoren | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG -> CAN fuer Faktoren | 1x1 |
| Skalierung Umrechnungsfaktor SG -> CAN fuer Faktoren | 1x1 |
| Offset Umrechnungsfaktor SG -> DIA fuer Faktoren | 1x1 |
| Skalierung Umrechnungsfaktor SG -> DIA fuer Faktoren | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->DSM fuer ein frei applizierbares Signal | 1x1 |
| Skalierung Umrechnungs Faktor SG->DSM fuer ein frei applizierbares Signal | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->CAN fuer ein frei applizierbares Signal | 1x1 |
| Skalierung Umrechnungs Faktor SG->CAN fuer ein frei applizierbares Signal | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->DIA fuer ein frei applizierbares Signal | 1x1 |
| Skalierung Umrechnungs Faktor SG->DIA fuer ein frei applizierbares Signal | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->DSM fuer ein frei applizierbares Signal | 1x1 |
| Skalierung Umrechnungs Faktor SG->DSM fuer ein frei applizierbares Signal | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->CAN fuer ein frei applizierbares Signal | 1x1 |
| Skalierung Umrechnungs Faktor SG->CAN fuer ein frei applizierbares Signal | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->DIA fuer ein frei applizierbares Signal | 1x1 |
| Skalierung Umrechnungs Faktor SG->DIA fuer ein frei applizierbares Signal | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->DSM fuer ein frei applizierbares Signal | 1x1 |
| Skalierung Umrechnungs Faktor SG->DSM fuer ein frei applizierbares Signal | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->CAN fuer ein frei applizierbares Signal | 1x1 |
| Skalierung Umrechnungs Faktor SG->CAN fuer ein frei applizierbares Signal | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->DIA fuer ein frei applizierbares Signal | 1x1 |
| Skalierung Umrechnungs Faktor SG->DIA fuer ein frei applizierbares Signal | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG -> DSM fuer frei applizierbares Signal | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung Faktor SG -> DSM fuer frei applizierbares Signal | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG -> CAN fuer frei applizierbare Signale | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| Skalierung Umrechnung Faktor SG -> CAN für frei applizierbares Signal | 1x1 |
| Offset für Umrechnung SG -> DIA für frei applizierbares Signal | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung Faktor SG -> DIA für frei applizierbares Signal | 1x1 |
| Offset für Umrechnung SG -> DSM für High Byte | 1x1 |
| Skalierung für Umrechnung SG -> DSM für High Byte | 1x1 |
| Offset für Umrechnung SG -> CAN für High Byte | 1x1 |
| Skalierung für Umrechnung SG -> CAN für High Byte | 1x1 |
| Offset für Umrechnung SG -> Diagnoseschnittstelle für High Byte | 1x1 |
| Skalierung für Umrechnung SG -> Diagnoseschnittstelle für High Byte | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG -> DSM für kleine Längenwerte (z.B. Цlniveau) | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG -> DSM für kleine Längenwerte (z.B. Цlniveau) | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG -> CAN für kleine Längenwerte (z.B. Цlniveau) | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG -> CAN für kleine Längenwerte (z.B. Цlniveau) | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG -> DIA für kleine Längenwerte (z.B. Цlniveau) | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG -> DIA für kleine Längenwerte (z.B. Цlniveau) | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG -> DSM für kleine Längenwerte (z.B. Цlniveau) | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG -> DSM für kleine Längenwerte (z.B. Цlniveau) | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG -> CAN für kleine Längenwerte (z.B. Цlniveau) | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG -> CAN für kleine Längenwerte (z.B. Цlniveau) | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG -> DIA für kleine Längenwerte (z.B. Цlniveau) | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG -> DIA für kleine Längenwerte (z.B. Цlniveau) | 1x1 |
| Offset für Umrechnung SG -> DSM für Low Byte | 1x1 |
| Skalierung für Umrechnung SG -> DSM für Low Byte | 1x1 |
| Offset für Umrechnung SG -> CAN für Low Byte | 1x1 |
| Skalierung für Umrechnung SG -> CAN für Low Byte | 1x1 |
| Offset für Umrechnung SG -> Diagnoseschnittstelle für Low Byte | 1x1 |
| Skalierung für Umrechnung SG -> Diagnoseschnittstelle für Low Byte | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG -> DSM | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG -> DSM | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG -> CAN | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG -> CAN | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG -> DIA | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG -> DIA | 1x1 |
| Offset für Umrechnung SG -> DSM für Luftmasse pro Zylinder für Regelabweichung | 1x1 |
| Skalierung für Umrechnung SG -> DSM für Luftmasse pro Zylinder für Regelabweichung | 1x1 |
| Offset für Umrechnung SG -> CAN für Luftmasse pro Zylinder für Regelabweichung | 1x1 |
| Skalierung für Umrechnung SG -> CAN für Luftmasse pro Zylinder für Regelabweichung | 1x1 |
| Offset für Umrechnung SG -> DIA für Luftmasse pro Zylinder für Regelabweichung | 1x1 |
| Skalierung für Umrechnung SG -> DIA für Luftmasse pro cylinder für Regelabweichung | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->DSM für Luftmasse pro Zylinder | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->DSM für Luftmasse pro Zylinder | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->CAN für Luftmasse pro Zylinder | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->CAN für Luftmasse pro Zylinder | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->Diagnoseschnittstelle für Luftmasse pro Zylinder | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->Diagnoseschnittstelle für Luftmasse pro Zylinder | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->DSM für Luftmasse pro Zeiteinheit | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->DSM für Luftmasse pro Zeiteinheit | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->CAN für Luftmasse pro Zeiteinheit | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->CAN für Luftmasse pro Zeiteinheit | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->Diagnoseschnittstelle für Luftmasse pro Zeiteinheit | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->Diagnoseschnittstelle für Luftmasse pro Zeiteinheit | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->DSM für Luftmasse | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->DSM für Luftmasse | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->CAN für Luftmasse | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->CAN für Luftmasse | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->Diagnoseschnittstelle für Luftmasse | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| Skalierung Umrechnung SG->Diagnoseschnittstelle für Luftmasse | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->DSM | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->DSM | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->CAN | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->CAN | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->DIA | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->DIA | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->DSM für ml/l | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->DSM für ml/l | 1x1 |
| Offsetumrechnung SG -> CAN für ml/l | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->CAN für ml/l | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->Diagnoseschnittstelle für ml/l | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->Diagnoseschnittstelle für hohe ml/l | 1x1 |
| Offset für die Umrechnung ecu -> dsm | 1x1 |
| Skala für die Umrechnung ecu -> dsm | 1x1 |
| Offset für die Umrechnung ecu -> can | 1x1 |
| Skala für die Umrechnung ecu -> can | 1x1 |
| Offset für die Umrechnung ecu -> dia | 1x1 |
| Skala für die Umrechnung ecu -> dia | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->DSM | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->DSM | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->CAN | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->CAN | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->DIA | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->DIA | 1x1 |
| Offset fuer ASMOD Drehzahl Umrechnung SG -> DSM | 1x1 |
| Skalierung fuer ASMOD Drehzahl Umrechnung SG -> DSM | 1x1 |
| Offset fuer ASMOD Drehzahl Umrechnung SG -> CAN | 1x1 |
| Skalierung fuer ASMOD Drehzahl Umrechnung SG -> CAN | 1x1 |
| Offset fuer ASMOD Drehzahl Umrechnung SG -> DIA | 1x1 |
| Skalierung fuer ASMOD Drehzahl Umrechnung SG -> DIA | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG -> DSM für Drehzahlsignale für Kompressionstest | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG -> DSM für Drehzahlsignale für Kompressionstest | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG -> CAN für Drehzahlsignale bei Kompressionstest | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG -> CAN für Drehzahlsignale für Kompressionstest | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG -> DIA für Drehzahlsignale für Kompressionstest | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG -> DIA für Drehzahlsignale für Kompressionstest | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG ->DSM | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG -> DSM | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG -> CAN | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG -> CAN | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG -> DIA | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG -> DIA | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG ->DSM | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG -> DSM | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG -> CAN | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG -> CAN | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG -> DIA | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG -> DIA | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->DSM für Drehzahlsignale | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->DSM für Drehzahlsignale | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->CAN für Drehzahlsignale | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->CAN für Drehzahlsignale | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->DIA für Drehzahlsignale | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->DIA für Drehzahlsignale | 1x1 |
| Offset für Umrechnung SG -> DSM fuer O2 | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| Skalierung Umrechnung SG->DSM fuer O2 | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->CAN fuer Menge O2 | 1x1 |
| Skalierung fuer Umrechnung SG->CAN fuer Menge O2 | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->Diagnoseschnittstelle fuer O2 | 1x1 |
| Skalierung fuer Umrechnung SG -> Diagnoseschnittstelle fuer O2 | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->DSM | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->DSM | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->CAN | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->CAN | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->DIA | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->DIA | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->DSM fuer Digitalsignale | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->DSM fuer Digitalsignale | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->CAN fuer Digitalsignale | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->CAN fuer Digitalsignale | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->DIA fuer Digitalsignale | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->DIA fuer Digitalsignale | 1x1 |
| Offset fuer Klimadruck Umrechnung fuer Fehlerspeicher | 1x1 |
| Steigung fuer Umrechnung des Klimadrucks fuer Fehlerspeicher | 1x1 |
| Offset fuer Klimadruck Umrechnung fuer CAN | 1x1 |
| Steigung fuer Klimadruck Umrechnung fuer CAN | 1x1 |
| Offset fuer Klimadruck Umrechnung fuer Diagnose | 1x1 |
| Steigung fuer Klimadruck Umrechnung fuer Diagnose | 1x1 |
| Offset fuer ASMOD Druck Umrechnung SG -> DSM | 1x1 |
| Skalierung fuer ASMOD Druck Umrechnung SG -> DSM | 1x1 |
| Offset fuer ASMOD Druck Umrechnung SG -> CAN | 1x1 |
| Skalierung fuer ASMOD Druck Umrechnung SG -> CAN | 1x1 |
| Offset fuer ASMOD Druck Umrechnung SG -> DIA | 1x1 |
| Skalierung fuer ASMOD Druck Umrechnung SG -> DIA | 1x1 |
| Umrechnung fuer ECU auf DSM: Offset fuer kleine Druckdifferenzen | 1x1 |
| Umrechnung fuer ECU auf DSM: Faktor fuer kleine Druckdifferenzen | 1x1 |
| Umrechnung fuer ECU auf CAN: Offset fuer kleine Druckdifferenzen | 1x1 |
| Umrechnung fuer ECU auf CAN: Faktor fuer kleine Druckdifferenzen | 1x1 |
| Umrechnung fuer ECU auf DIA: Offset fuer kleine Druckdifferenzen | 1x1 |
| Umrechnung fuer ECU auf DIA: Faktor fuer kleine Druckdifferenzen | 1x1 |
| Offset fuer die Umrechnung ecu -> dsm fuer neg. Druck | 1x1 |
| Scale fuer die Umrechnung ecu -> dsm fuer neg. Druck | 1x1 |
| Offset fuer die Umrechnung ecu -> can fuer neg. Druck | 1x1 |
| Scale fuer die Umrechnung ecu -> can fuer neg. Druck | 1x1 |
| Offset fuer die Umrechnung ecu -> dia fuer neg. Druck | 1x1 |
| Scale fuer die Umrechnung ecu -> dia fuer neg. Druck | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->DSM fuer Winkel | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->DSM fuer Winkel | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->DSM fuer Winkel | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->DSM fuer Winkel | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->DSM fuer Winkel | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->DSM fuer Winkel | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG -> DSM fuer Winkel mit hoher Aufluendung | 1x1 |
| Skalierung fuer Umrechnung SG -> DSM fuer Winkel mit hoher Aufluendung | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG -> CAN fuer Winkel mit hoher Aufluendung | 1x1 |
| Skalierung fuer Umrechnung SG -> CAN fuer Winkel mit hoher Aufluendung | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG -> Diagnoseschnittstelle fuer Winkel mit hoher Aufluendung | 1x1 |
| Skalierung fuer Umrechnung SG -> Diagnoseschnittstelle fuer Winkel mit hoher Aufluendung | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->DSM fuer Winkel | 1x1 |
| Skalierung Umrechnungs Faktor SG->DSM fuer Winkel | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->CAN fuer Winkel | 1x1 |

| | |
|---|-----|
| Skalierung Umrechnungs Faktor SG->CAN fuer Winkel | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->DIA fuer Winkel | 1x1 |
| Skalierung Umrechnungs Faktor SG->DIA fuer Winkel | 1x1 |
| Offset fuer die Umrechnung ecu -> dsm fuer PFI Druck | 1x1 |
| Scale fuer die Umrechnung ecu -> dsm fuer PFI Druck | 1x1 |
| Offset fuer die Umrechnung ecu -> can fuer PFI Druck | 1x1 |
| Scale fuer die Umrechnung ecu -> can fuer PFI Druck | 1x1 |
| Offset fuer die Umrechnung ecu -> dia fuer PFI Druck | 1x1 |
| Scale fuer die Umrechnung ecu -> dia fuer PFI Druck | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->DSM fuer Leistung | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->DSM fuer Leistung | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG -> CAN fuer Leistung | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->CAN fuer Leistung | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->Diagnoseschnittstelle fuer Leistung | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->Diagnoseschnittstelle fuer Leistung | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->DSM fuer Druck | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->DSM fuer Druck | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->CAN fuer Druck | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->CAN fuer Druck | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->Diagnoseschnittstelle fuer Druck | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->Diagnoseschnittstelle fuer Druck | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG -> DSM fuer Differenzmenge System | 1x1 |
| Skalierung fuer Umrechnung SG -> DSM fuer Differenzmenge System | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG -> CAN fuer Differenzmenge System | 1x1 |
| Skalierung fuer Umrechnung SG -> CAN fuer Differenzmenge System | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG -> Diagnoseschnittstelle fuer Differenzmenge System | 1x1 |
| Skalierung fuer Umrechnung SG -> Diagnoseschnittstelle fuer Differenzmenge System | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG -> DSM fuer Differenzmenge | 1x1 |
| Skalierung fuer Umrechnung SG -> DSM fuer Differenzmenge | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG -> CAN fuer Differenzmenge | 1x1 |
| Skalierung fuer Umrechnung SG -> CAN fuer Differenzmenge | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG -> Diagnoseschnittstelle fuer Differenzmenge | 1x1 |
| Skalierung fuer Umrechnung SG -> Diagnoseschnittstelle fuer Differenzmenge | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->DSM fuer Menge mit negativem Bereich | 1x1 |
| Skalierungsfaktor fuer Umrechnung SG->DSM fuer Menge mit negativem Bereich | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->CAN fuer Menge mit negativem Bereich | 1x1 |
| Skalierungsfaktor fuer Umrechnung SG->CAN fuer Menge mit negativem Bereich | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->DIA fuer Menge mit negativem Bereich | 1x1 |
| Skalierungsfaktor fuer Umrechnung SG->DIA fuer Menge mit negativem Bereich | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->DSM fuer Menge | 1x1 |
| Skalierung Umrechnungs Faktor SG->DSM fuer Menge | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->CAN fuer Menge | 1x1 |
| Skalierung Umrechnungs Faktor SG->CAN fuer Menge | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->DIA fuer Menge | 1x1 |
| Skalierung Umrechnungs Faktor SG->DIA fuer Menge | 1x1 |
| Offset fuer die Umrechnung ecu -> dsm | 1x1 |
| Skalierungsfaktor fuer die Umrechnung ecu -> dsm | 1x1 |
| Offset fuer die Umrechnung ecu -> can | 1x1 |
| Skalierungsfaktor fuer die Umrechnung ecu -> can | 1x1 |
| Offset fuer die Umrechnung ecu -> dia | 1x1 |
| Skalierungsfaktor fuer die Umrechnung ecu -> dia | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->DSM fuer Verhaeltnisse 2 | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->DSM fuer Verhaeltnisse 2 | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->CAN fuer Verhaeltnisse 2 | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->CAN fuer Verhaeltnisse 2 | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->Diagnoseschnittstelle fuer Verhaeltnisse 2 | 1x1 |

| | |
|---|-----|
| Skalierung Umrechnung SG->Diagnoseschnittstelle für Verhältnisse 2 | 1x1 |
| Offset für die Umrechnung ECU->DSM für DIUMPR Ratios | 1x1 |
| Scale für die Umrechnung ECU->DSM für DIUMPR Ratios | 1x1 |
| Offset für die Umrechnung ECU->CAN für DIUMPR Ratios | 1x1 |
| Scale für die Umrechnung ECU->CAN für DIUMPR Ratios | 1x1 |
| Offset für die Umrechnung ECU->DIA für DIUMPR Ratios | 1x1 |
| Scale für die Umrechnung ECU->DIA für DIUMPR Ratios | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->DSM für Widerstand | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->DSM für Widerstand | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->CAN für Widerstand | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->CAN für Widerstand | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->Diagnoseschnittstelle für Widerstand | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->Diagnoseschnittstelle für Widerstand | 1x1 |
| Offset für die Umrechnung ecu -> dsm für Lambda Verhältnisse | 1x1 |
| Scale für die Umrechnung ecu -> dsm für Lambda Verhältnisse | 1x1 |
| Offset für die Umrechnung ecu -> can für Lambda Verhältnisse | 1x1 |
| Scale für die Umrechnung ecu -> can für Lambda Verhältnisse | 1x1 |
| Offset für die Umrechnung ecu -> dia für Lambda Verhältnisse | 1x1 |
| Scale für die Umrechnung ecu -> dia für Lambda Verhältnisse | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->DSM für neg. Verhältnisse | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->DSM für neg. Verhältnisse | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->CAN für neg. Verhältnisse | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->CAN für neg. Verhältnisse | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->Diagnoseschnittstelle für neg. Verhältnisse | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->Diagnoseschnittstelle für neg. Verhältnisse | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->DSM für Verhältnisse | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->DSM für Verhältnisse | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->CAN für Verhältnisse | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->CAN für Verhältnisse | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->Diagnoseschnittstelle für Verhältnisse | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->Diagnoseschnittstelle für Verhältnisse | 1x1 |
| Offset Umrechnung der Pumpenhöhe SG -> DSM | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung der Pumpenhöhe SG -> DSM | 1x1 |
| Offset Umrechnung der Pumpenhöhe SG -> CAN | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung der Pumpenhöhe SG -> CAN | 1x1 |
| Offset Umrechnung der Pumpenhöhe SG -> DIA | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung der Pumpenhöhe SG -> DIA | 1x1 |
| Offset fuer ASMOD Temperatur Umrechnung SG -> DSM | 1x1 |
| Skalierung fuer ASMOD Temperatur Umrechnung SG -> DSM | 1x1 |
| Offset fuer ASMOD Temperatur Umrechnung SG -> CAN | 1x1 |
| Skalierung fuer ASMOD Temperatur Umrechnung SG -> CAN | 1x1 |
| Offset fuer ASMOD Temperatur Umrechnung SG -> DIA | 1x1 |
| Skalierung fuer ASMOD Temperatur Umrechnung SG -> DIA | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->DSM | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->DSM | 1x1 |
| Offsetumrechnung SG -> CAN | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->CAN | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->Diagnoseschnittstelle | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->Diagnoseschnittstelle | 1x1 |
| Offset der Umrechnung SG -> DSM für G1/2zeit | 1x1 |
| Skalierung der Umrechnung SG -> DSM für G1/2zeit | 1x1 |
| Offset der Umrechnung SG -> CAN für G1/2zeit | 1x1 |
| Skalierung der Umrechnung SG -> CAN für G1/2zeit | 1x1 |
| Offset der Umrechnung SG -> Diagnoseschnittstelle für G1/2zeit | 1x1 |
| Skalierung der Umrechnung SG -> Diagnoseschnittstelle für G1/2zeit | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->DSM | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| Skalierung Umrechnung SG->DSM | 1x1 |
| Offsetumrechnung SG -> CAN | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->CAN | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->Diagnoseschnittstelle | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->Diagnoseschnittstelle | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->DSM | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->DSM | 1x1 |
| Offsetumrechnung SG -> CAN | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->CAN | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->Diagnoseschnittstelle | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->Diagnoseschnittstelle | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG -> DSM für Zeit in us | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG -> DSM für Zeit in us | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG -> CAN für Zeit in us | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG -> CAN für Zeit in us | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG -> Diagnoseschnittstelle für Zeit in us | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG -> Diagnoseschnittstelle für Zeit in us | 1x1 |
| Offset für Umrechnung SG -> DSM für Zeit | 1x1 |
| Skalierung für Umrechnung SG -> DSM für Zeit | 1x1 |
| Offset für Umrechnung SG -> CAN für Zeit | 1x1 |
| Skalierung für Umrechnung SG -> CAN für Zeit | 1x1 |
| Offset für Umrechnung SG -> Diagnoseschnittstelle für Zeit | 1x1 |
| Skalierung für Umrechnung SG -> Diagnoseschnittstelle für Zeit | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG -> DSM für höhere Momente | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG -> DSM für höhere Momente | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG -> CAN für höhere Moment | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG -> CAN für höhere Momente | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG -> Diagnoseschnittstelle für höhere Momente | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG -> Diagnoseschnittstelle für höhere Momente | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->DSM für Drehmoment | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->DSM für Drehmoment | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->CAN für Drehmoment | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->CAN für Drehmoment | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->Diagnoseschnittstelle für Drehmoment | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->Diagnoseschnittstelle für Drehmoment | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->DSM für Temperatur | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->DSM für Temperatur | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->CAN für Temperatur | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->CAN für Temperatur | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->Diagnoseschnittstelle für Temperatur | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->Diagnoseschnittstelle für Temperatur | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->DSM fuer Batteriespannung | 1x1 |
| Skalierung Umrechnungs Faktor SG->DSM fuer Batteriespannung | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->CAN fuer Batteriespannung | 1x1 |
| Skalierung Umrechnungs Faktor SG->CAN fuer Batteriespannung | 1x1 |
| Offset fuer Umrechnung SG->DIA fuer Batteriespannung | 1x1 |
| Skalierung Umrechnungs Faktor SG->DIA fuer Batteriespannung | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->DSM für Spannung | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->DSM für Spannungen | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->CAN für Spannung | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->CAN für Spannung | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->Diagnoseschnittstelle für Spannung | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->Diagnoseschnittstelle für Spannung | 1x1 |
| Offset Umrechnung der High-Volumsmenge SG -> DSM | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung der High-Volumsmenge SG -> DSM | 1x1 |
| Offset Umrechnung der High-Volumsmenge SG -> can | 1x1 |

| | |
|---|-----|
| Skalierung Umrechnung der High-Volumsmenge SG -> CAN | 1x1 |
| Offset Umrechnung der High-Volumsmenge SG -> DIA | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung der High-Volumsmenge SG -> dia | 1x1 |
| Offset Umrechnung der Volumsmenge SG -> DSM | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung der Volumsmenge SG -> DSM | 1x1 |
| Offset Umrechnung der Volumsmenge -> CAN | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung der Volumsmenge SG -> CAN | 1x1 |
| Offset Umrechnung der Volumsmenge SG -> DIA | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung der Volumsmenge SG -> DIA | 1x1 |
| Offset für Luftmassen- Umrechnung ecu -> DSM | 1x1 |
| Steigung für Luftmassen-Umrechnung ecu -> DSM | 1x1 |
| Offset für Luftmassenvolumen Umrechnung ecu -> CAN | 1x1 |
| Steigung für Luftmassenvolumen-Umrechnung ecu -> CAN | 1x1 |
| Offset für Luftmassen-Umrechnung ecu -> dia | 1x1 |
| Steigung für Luftmassen-Umrechnung ecu -> dia | 1x1 |
| Offset Umrechnung der Volumsmenge SG -> DSM | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung der Volumsmenge SG -> DSM | 1x1 |
| Offset Umrechnung der Volumsmenge SG -> CAN | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung der Volumsmenge SG -> CAN | 1x1 |
| Offset Umrechnung der Volumsmenge SG -> DIA | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung der Volumsmenge SG -> DIA | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->DSM für Fahrgeschwindigkeit | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->DSM für Fahrgeschwindigkeit | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->CAN für Fahrgeschwindigkeit | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->CAN für Fahrgeschwindigkeit | 1x1 |
| Offset Umrechnung SG->Diagnoseschnittstelle für Fahrgeschwindigkeit | 1x1 |
| Skalierung Umrechnung SG->Diagnoseschnittstelle für Fahrgeschwindigkeit | 1x1 |
| Umrechnung fuer Additionsfaktor: dsm offset | 1x1 |
| Umrechnung fuer Additionsfaktor: dsm scale | 1x1 |
| Umrechnung fuer Additionsfaktor: can offset | 1x1 |
| Umrechnung fuer Additionsfaktor: can scale | 1x1 |
| Umrechnung fuer Additionsfaktor: dia offset | 1x1 |
| Umrechnung fuer Additionsfaktor: dia scale | 1x1 |
| Anzahl der Testläufe im Fall eines Fehlers | 1x1 |
| Aktivierung Watchdogtest | 1x1 |
| Wartezeit nach dem Abschalten der WDA Leitung um SV-Ansteuerung zu unterbinden | 1x1 |
| Wartezeit für das Anschalten der WDA Leitung | 1x1 |
| Entprellzeit für Lenkwinkelsteuergerädefehler | 1x1 |
| Heilungszeit für Lenkwinkelsteuergerädefehler | 1x1 |
| Ersatzwert für Abgleich Leistungsanforderung Servopumpe | 1x1 |
| Maximalwert für Abgleich Leistungsanforderung Servopumpe | 1x1 |
| Minimalwert für Abgleich Leistungsanforderung Servopumpe | 1x1 |
| mittlerer Leistungsbedarf der Servopumpe | 1x1 |
| Verlustleistung in Abhängigkeit von VSSCD_v und FrmMng_vPhiSteer | 8x8 |
| Fehlerstatus des Lenkwinkelsteuergerätes muss grösser sein um einen Fehler auszulösen | 1x1 |
| Fehlerentprellung SRC High für Sensorversorgungsspannung 1 | 1x1 |
| Heilungsentprellung SRC High für Sensorversorgungsspannung 1 | 1x1 |
| Fehlerentprellung SRC High für Sensorversorgungsspannung 2 | 1x1 |
| Heilungsentprellung SRC High für Sensorversorgungsspannung 2 | 1x1 |
| Fehlerentprellung SRC High für Sensorversorgungsspannung 3 | 1x1 |
| Heilungsentprellung SRC High für Sensorversorgungsspannung 3 | 1x1 |
| Defektentprellung SRC Low für Sensorversorgungsspannung 1 | 1x1 |
| Heilungsentprellung SRC Low für Sensorversorgungsspannung 1 | 1x1 |
| Defektentprellung SRC Low für Sensorversorgungsspannung 2 | 1x1 |
| Heilungsentprellung SRC Low für Sensorversorgungsspannung 2 | 1x1 |
| Defektentprellung SRC Low für Sensorversorgungsspannung 3 | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| Heilungsentprellung SRC Low für Sensorversorgungsspannung 3 | 1x1 |
| SRC-Min des Spannungsrohwerter | 1x1 |
| SRC-Max des Spannungsrohwerter | 1x1 |
| Linearisierungskennlinie fuer Klemme 50 Aus-Relais | 2x1 |
| SRC-Min des Spannungsrohwerter | 1x1 |
| SRC-Max des Spannungsrohwerter | 1x1 |
| Linearisierungskennlinie fuer Klemme 50 Ein-Relais | 2x1 |
| Invertiertes Signal des Starter Aus-Relais | 1x1 |
| Invertiertes Signal des Starter Ein-Relais | 1x1 |
| Aktivierung der Abschaltbedingungen der Endstufendiagnose | 1x1 |
| Aktivierung der Abschaltbedingungen der Endstufendiagnose | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Leerlauf des Starter Aus Relais | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für Leerlauf des Starter Aus-Relais | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Leerlauf des Starter Ein-Relais | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für Leerlauf des Starter Ein-Relais | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Kurzschluß nach U-Batt des Starter Aus-Relais | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für Kurzschluß nach U-Batt des Starter Aus-Relais | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Kurzschluß nach U-Batt des Starter Ein-Relais | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für Kurzschluß nach U-Batt des Starter Ein-Relais | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Kurzschluß nach Masse des Starter Aus-Relais | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für Kurzschluß nach Masse des Starter Aus-Relais | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Kurzschluß nach Masse des Starter Ein-Relais | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für Kurzschluß nach Masse des Starter Ein-Relais | 1x1 |
| Maximalspannung für Lastabfall | 1x1 |
| Maximalspannung für Lastabfall | 1x1 |
| Minimalspannung für Lastabfall | 1x1 |
| Minimalspannung für Lastabfall | 1x1 |
| Minimalspannung für Kurzschluß nach U-Batt. | 1x1 |
| Minimalspannung für Kurzschluß nach U-Batt. | 1x1 |
| Maximalspannung für Kurzschluß nach U-Batt | 1x1 |
| Maximalspannung für Kurzschluß nach Masse | 1x1 |
| Max. EEPROM Schreibversuche | 1x1 |
| Maximal zulässige Startanforderungen | 1x1 |
| Zdhlsschwelle für Nockenwellenimpulse seit T50 ein für Erkennung kein Kurbelwellensigr | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Interlockschalter Kurzschluß gegen Ubatt[ms] | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für Interlockschalter Kurzschluß gegen Ubatt[ms] | 1x1 |
| Drehzahlschwelle zur Einspurfehler Detektion | 1x1 |
| Drehzahlschwelle für Stillstandserkennung | 1x1 |
| Drehzahl zum Testen des Motorstillstandes | 1x1 |
| Applizierbarer Wert bei ausgeschaltener Funktion | 1x1 |
| Applizierbarer Wert bei ausgeschaltener Funktion | 1x1 |
| Starterausspurenbit zurücksetzen im Nachlauf (1: enable; 0: disable) | 1x1 |
| Schalter, der das Zurücksetzen der Starterfreigabe im Nachlauf ermöglicht | 1x1 |
| Relais-Fehler kann den Start abbrechen | 1x1 |
| K15 Sperre (0: inaktiv/1: aktiv) | 1x1 |
| Hauptschalter der Startersteuerung (1: SW/0: HW) | 1x1 |
| Startersteuerung Modus (0: BSG/Kessy/1: ECU) | 1x1 |
| Klemme 50-Fehler soll den Start abbrechen (Ja / Nein) | 1x1 |
| Zeit für Erkennung eines Einspurfehlers | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Interlock nicht plausibel | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für Interlock nicht plausibel | 1x1 |
| Zeitverzögerung zum Starten (Ausblenden) der Interlockplausibilisierung nach einem C | 1x1 |
| Zeit bis zum Ausschalten des Aus-Relais | 1x1 |
| Zeit zwischen den Relais beim Ausschalten | 1x1 |
| Zeitverzögerung fuer die Abschaltung | 1x1 |
| T50 Zeitschwelle für Erkennung kein Kurbelwellensignal | 1x1 |

| | |
|---|------|
| Entprellzeit für Rückmeldeleitung immer noch High Ein-Relais defekt | 1x1 |
| Entprellzeit für Fehlerheilung bei Rückmeldeleitung immer noch High Ein-Relais | 1x1 |
| Entprellzeit für Fehlererkennung Rückmeldeleitung immer noch High Aus-Relais | 1x1 |
| Entprellzeit für Fehlerheilung Rückmeldeleitung immer noch High Aus-Relais | 1x1 |
| Entprellzeit für Fehlererkennung Rückmeldeleitung immer noch LOW | 1x1 |
| Entprellzeit für Fehlerheilung bei Rückmeldeleitung immer noch LOW | 1x1 |
| Additionswert für Timerwert im Notfahrmodus | 1x1 |
| Fahrgeschwindigkeitszeitschwelle | 1x1 |
| Zeit zum Testen des Motorstillstandes | 1x1 |
| Fahrgeschwindigkeitsschwelle | 1x1 |
| Umdrehungszählerschwelle seit Initialisierung | 1x1 |
| Abgleichende-Drehzahl | 1x1 |
| obere Drehzahlschwelle: Motor geht während dem Start aus | 1x1 |
| untere Drehzahlschwelle: Motor geht während dem Start aus | 1x1 |
| Rampenbegrenzungsdrehzahl | 1x1 |
| Rampenfreigabedrehzahl | 1x1 |
| Zweimassenschwungrad Kennlinie für Drehzahlschwelle | 5x1 |
| Drehzahlschwelle für Zweimassenschwungrad | 1x1 |
| Anzahl der Durchläufe für die Erkennung des Batteriespannungsgradienten | 1x1 |
| Zweimassenschwungrad Kennlinie für obere Drehzahlschwelle | 5x1 |
| Mehrmalige Abschaltung des Startmomentes pro Fahrzyklus (Ja/Nein) | 1x1 |
| Auswahl zwischen T50, T50R und CAN als Quelle für die Startmomentenabschaltung | 1x1 |
| Für Selektierung zwischen Batteriespannungsgardient und T50, T50-Rx oder CAN als C | 1x1 |
| Schwelle über der die Kraftstofftemperatur für heiß erkannt wird | 1x1 |
| Schwelle unter der die Kraftstofftemperatur für kalt erkannt wird | 1x1 |
| Wartezeit für das Erreichen der oberen Drehzahlschwelle | 1x1 |
| Wartezeit für Zweimassenschwungrad | 1x1 |
| Verzögerungszeit bis Motortemperatur gültig | 1x1 |
| Zeitverzögerung für den Freigabestatus des Heizungssystems ist auf TRUE zu setzen | 1x1 |
| Zeit der Startmomentverzögerung | 4x10 |
| Startabwurf-Sperrzeit | 1x1 |
| maximales Moment fuer den Startabgleich | 1x1 |
| Abgleichwert fuer das Startmoment | 1x1 |
| Momentinkrement fuer kalten Motor | 1x1 |
| Rampensperrzeit fur kalten Motor | 1x1 |
| Grenzmoment fuer kalten Motor | 1x1 |
| Momentinkrement fuer heißen Motor | 1x1 |
| Rampensperrzeit fur heißen Motor | 1x1 |
| Grenzmoment fuer heißen Motor | 1x1 |
| Startbasismomenterhöhung für Notfahrmodus | 1x1 |
| Momentinkrement fuer warmen Motor | 1x1 |
| Rampensperrzeit fur warmen Motor | 1x1 |
| Grenzmoment fuer warmen Motor | 1x1 |
| Batteriespannungsänderung für Zweimassenschwungrad | 1x1 |
| Batteriespannungsschwelle für Zweimassenschwungrad | 1x1 |
| Faktor für die Konvertierung der Füllstandszeit in die Einzelfüllstandsdifferenz | 1x1 |
| Zeitkonstante für das PT1-Filter für die Motordrehzahl | 1x1 |
| Maximalgrenzwert der Motordrehzahl für die Berechnung der Summe der Einzelfüllstand | 1x1 |
| Minimalgrenzwert der Motordrehzahl für die Berechnung der Summe der Einzelfüllstand | 1x1 |
| Maximalgrenzwert für die Füllstandszeit | 1x1 |
| Minimalgrenzwert für die Füllstandszeit | 1x1 |
| Maximalgrenzwert der Öltemperatur für die Berechnung der Summe der Einzelfüllstands | 1x1 |
| Minimalgrenzwert der Öltemperatur für die Berechnung der Summe der Einzelfüllstands | 1x1 |
| Öltemp.- und Drehzahlabhängige Berechnung für WIV2 | 8x8 |
| Konfigurationslabel für Bypass message | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass message | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| Konfigurationslabel für Bypass message | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass message | 1x1 |
| Referenzfaktor für das RuЯдquivalent | 1x1 |
| Referenzfaktor für das Verschleißдquivalent | 1x1 |
| Normalisierungsfaktor für die RuЯ- / Verschleißдquivalentberechnung | 1x1 |
| Цltemp.- und Drehzahlabhдngige Berechnung | 8x8 |
| Drehzahl- und Einspritzmengenabhдngige Berechnung | 9x9 |
| Kennfeld für Russeintrag bei Regeneration 1 [m] | 8x8 |
| Kennfeld für Russeintrag bei Regeneration 2 [m] | 8x8 |
| Kennfeld für Russeintrag bei Regeneration 3 [m] | 8x8 |
| Maske für Umschaltung des Russeintragskennfeldes bei Regeneration 1 [] | 1x1 |
| Maske für Umschaltung des Russeintragskennfeldes bei Regeneration 2 [] | 1x1 |
| Maske für Umschaltung des Russeintragskennfeldes bei Regeneration 3 [] | 1x1 |
| Schalterstellung, ob SI berechnet wird | 1x1 |
| Schaltertype | 1x1 |
| Wahlschalter für Einspritzung (0 = Gesamteinsprizmenge, 1 = Haupteinspritzung) | 1x1 |
| Zeit wдhrend der Kurzzeitmittelwert und Цlstandszähler auf 0 gesetzt werden | 1x1 |
| Zeitraum über den der Kurzzeitmittelwert berechnet wird | 1x1 |
| Zeitkonstante für PT1 Filter (Querbeschleunigung) | 1x1 |
| Untere Grenze des SRC der Klemme 15 | 1x1 |
| Obere Grenze des SRC der Klemme 15 | 1x1 |
| Untere Hysteresegrenze für Klemme 15 Spannungsüberwachung | 1x1 |
| Obere Hysteresegrenze für Klemme 15 Spannungsüberwachung | 1x1 |
| Unterer Ausgangswert der Hysterese der Klemme 15 Spannungsüberwachung | 1x1 |
| Oberer Ausgangswert der Hysterese der Klemme 15 Spannungsüberwachung | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Plausibilitдtsfehler | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für Plausibilitдtsfehler | 1x1 |
| Filterzeitkonstante der Klemme 15 für fallende Flanken | 1x1 |
| Filterzeitkonstante der Klemme 15 für steigende Flanken | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für SRC-High Fehler | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für SRC-High Fehler | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für SRC-Low Fehler | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für SRC-Low Fehler | 1x1 |
| Aufwдrts-Rampenschrittweite für Klemme 15 Analogwerterfassung | 1x1 |
| Abwдrts-Rampenschrittweite für Klemme 15 Analogwerterfassung | 1x1 |
| Initialisierungswert für die Message der CAN/Suspendmode-überwachungsabschaltung | 1x1 |
| Invertierungsparameter für Klemme 15 Eingangssignal | 1x1 |
| Zeitkonstante für PT1-Filterung der linearisierten Klemme 15 | 1x1 |
| Geberkennwort für Analogauswertung der Klemme 15 | 1x1 |
| Vorgabewert für Analogwert der Klemme 15 | 1x1 |
| Schwellwert für Umwandlung des analogen in digitalen Klemme 15-Wert | 1x1 |
| Initialisierungswert für die PT1-Filterung der linearisierten Klemme 15 | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Kurzschluss von Klemme 50 nach Ubatt | 1x1 |
| Heilung-Entprellzeit für Kurzschluss von Klemme 50 nach Ubatt | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Kurzschluss von Klemme 50 nach Masse | 1x1 |
| Heilung-Entprellzeit für Kurzschluss von Klemme 50 nach Masse | 1x1 |
| Defekt-Entprellzeit für Fehler ""Klemme 50 permanent high"" | 1x1 |
| Heilung-Entprellzeit für Fehler ""Klemme 50 permanent high"" | 1x1 |
| Entprellzeit für negative Flanken | 1x1 |
| Entprellzeit für positive Flanken | 1x1 |
| Entprellzeit der neg. Flanke der Anlasserrückmeldeleitung | 1x1 |
| Entprellzeit der pos. Flanke der Anlasserrückmeldeleitung | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Invertierungsparameter des Eingangssignals | 1x1 |
| Configuration Label for Bypass message | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Invertierungsparameter des Eingangssignals | 1x1 |
| Softwareschalter ob Klemme 50 vorhanden ist (0 = Nein; 1 = Ja) | 1x1 |
| Type des Softwareschalters | 1x1 |
| Softwareschalter ob Anlasserгькmeldeleitung vorhanden (0 = Nein; 1 = Ja) | 1x1 |
| Type des Softwareschalters | 1x1 |
| maximal zulдssige Dynamik für Inkrementwinkel-Lernverfahren | 1x1 |
| maximale Drehzahl für Inkrementwinkel-Lernverfahren | 1x1 |
| minimale Drehzahl für Inkrementwinkel-Lernverfahren | 1x1 |
| Anzahl Inkremente für Lückeninterpolation in Inkrementwinkel-Lernverfahren | 1x1 |
| Anzahl Kurbelwellenumdrehungen für Aktualisierung Korrekturwerte im Inkrementwinkel | 1x1 |
| Anzahl Filterkoeffizienten für Inkrementwinkel-Lernverfahren | 1x1 |
| Interpolationsmodus für Korrektur der Inkrementwinkel | 1x1 |
| Optimierung Inkrementwinkel-Korrekturwerte für Zumessalgorithmus in TPU | 1x1 |
| letzter auszuführender Teilalgorithmus im Inkrementwinkel-Lernverfahren | 1x1 |
| Freigabe für Extrapolation der Inkrementwinkel-Korrekturwerte | 1x1 |
| maximale Gangstufe für Aktivierung Inkrementwinkel-Lernverfahren | 1x1 |
| minimale Gangstufe für Aktivierung Inkrementwinkel-Lernverfahren | 1x1 |
| Hauptdrehzahlbereich für Inkrementwinkel-Lernverfahren | 1x1 |
| Lцschanforderung für Adaptionswerte Inkrementwinkel-Lernen | 1x1 |
| Freigabe Testmodus Inkrementwinkel-Lernverfahren | 1x1 |
| Filterzeitkonstante für Inkrementwinkel-Abweichungen | 1x1 |
| Wartezeit nach Schubьbergang für Aktivierung Inkrementwinkel-Lernverfahren | 1x1 |
| minimale Fahrzeuggeschwindigkeit für Aktivierung Inkrementwinkel-Lernverfahren | 1x1 |
| Schwelle der Anzahl der LosreiЯversuche für Erkennung einer verklemmten Drosselklap | 1x1 |
| D-Verstärkung des PID-Reglers bei negativen GroЯsignalen bei SchlieЯen gegen Abste | 1x1 |
| D-Verstärkung des PID-Reglers bei negativen GroЯsignalen | 1x1 |
| D-Verstärkung des PID-Reglers bei positiven GroЯsignalen bei SchlieЯen gegen Abstel | 1x1 |
| D-Verstärkung des PID-Reglers bei positiven GroЯsignalen | 1x1 |
| Kennlinie zur Modellierung des Effektivstroms | 8x1 |
| I-Verstärkung des Integrators zur Kompensation der Reibung | 1x1 |
| I-Verstärkung des Lagereglers in der Nдhe der mechansichen Anschlдge | 1x1 |
| I-Verstärkung des PID-Reglers bei negativen GroЯsignalen bei SchlieЯen gegen Abstel | 1x1 |
| I-Verstärkung des PID-Reglers bei negativen GroЯsignalen | 1x1 |
| I-Verstärkung des PID-Reglers bei positiven GroЯsignalen bei SchlieЯen gegen Abstell | 1x1 |
| I-Verstärkung des PID-Reglers bei positiven GroЯsignalen | 1x1 |
| Drehzahlschwelle zur Aktivierung der Drosselklappe | 1x1 |
| Anzahl der Reinigungsversuche | 1x1 |
| P-Verstärkung des PID-Reglers bei negativen GroЯsignalen bei SchlieЯen gegen Abste | 1x1 |
| P-Verstärkung des PID-Reglers bei negativen GroЯsignalen | 1x1 |
| P-Verstärkung des PID-Reglers bei positiven GroЯsignalen bei SchlieЯen gegen Abstel | 1x1 |
| P-Verstärkung des PID-Reglers bei positiven GroЯsignalen | 1x1 |
| Zeitkonstante für Filterung des Lagesollwerts | 1x1 |
| Sollwertvorgabe Schliessen bei aktiver Reinigungsfunktion | 1x1 |
| Sollwertvorgabe Цffnen bei aktiver Reinigungsfunktion | 1x1 |
| Grenze zur Parameterumschaltung des thermischen Ёberlastschutzes | 1x1 |
| Korrekturkennlinie für Sollwert Regelklappensteller | 8x1 |
| Grenzwert des Lagesollwerts ab dem auf komplettes SchlieЯen erkannt wird bei SchlieЯ | 1x1 |
| Grenzwert des Lagesollwerts ab dem auf komplettes SchlieЯen erkannt wird | 1x1 |
| Grenzwert des Lagesollwerts unterhalb dessen der Status komplettes SchlieЯen deakti | 1x1 |
| Grenzwert des Lagesollwerts unterhalb dessen der Status komplettes SchlieЯen deakti | 1x1 |
| oberer Grenzwert für Lagesollwert bei SchlieЯen gegen Abstell schlagen | 1x1 |
| oberer Grenzwert für Lagesollwert | 1x1 |
| unterer Grenzwert für Lagesollwert bei SchlieЯen gegen Abstell schlagen | 1x1 |
| unterer Grenzwert für Lagesollwert | 1x1 |
| Grenzwert des Lagesollwerts ab dem auf komplettes Цffnen erkannt wird | 1x1 |

| | |
|--|-----|
| Grenzwert des Lagesollwerts unterhalb dessen der Status komplettes Öffnen deaktiviert | 1x1 |
| Mittelwert des oszillierenden Ersatzsollwerts | 1x1 |
| obere Grenze zur Aktivierung des Ersatzsollwerts | 1x1 |
| untere Grenze zur Aktivierung des Ersatzsollwerts | 1x1 |
| maximale Amplitude des oszillierenden Ersatzsollwerts | 1x1 |
| Änderungsgeschwindigkeit des Ersatzsollwerts | 1x1 |
| maximale Geschwindigkeit unterhalb der auf komplettes Schließen erkannt wird bei Schließ | 1x1 |
| maximale Geschwindigkeit unterhalb der auf komplettes schließen erkannt wird | 1x1 |
| Maximale Geschwindigkeit der Klappe unterhalb der auf komplettes Öffnen erkannt wird | 1x1 |
| Grenze für Erkennung auf positive bleibende Regelabweichung | 1x1 |
| Grenze für Erkennung auf negative bleibende Regelabweichung | 1x1 |
| maximales Tastverhältnis der Reibungskompensation | 1x1 |
| Tastverhältnis zur Kompensation der Gleitreibung | 1x1 |
| Grenzwert der Regelabweichung, unterhalb dessen keine Kompensation der Reibung | 1x1 |
| Grenzwert der Regelabweichung, unterhalb dessen eine Kompensation der Haftreibung | 1x1 |
| Schwellwert für die Ausblendung des D-Anteils des PID-Reglers | 1x1 |
| Maximal zulässige Regler-Stellgröße in Umgebung der mechanischen Anschlüsse | 1x1 |
| Minimal zulässige Regler-Stellgröße in Umgebung der mechanischen Anschlüsse | 1x1 |
| maximal zulässige Stellgröße des PID-Reglerausgangs | 1x1 |
| minimal zulässige Stellgröße des PID-Reglerausgangs | 1x1 |
| Kennlinie im thermischen Überlastschutz zur Begrenzung des Reglerausganges | 3x1 |
| Oberer Grenzwert für die Initialisierung des Lagereglers bei Verlassen der mechanische | 1x1 |
| Unterer Grenzwert für die Initialisierung des Lagereglers bei Verlassen der mechanische | 1x1 |
| Initialisierungswert des I-Anteils bei deaktivierten PI-Regler | 1x1 |
| Faktor für Rampe der Losreifunktion bei negativer Regelabweichung | 1x1 |
| Faktor für Rampe der Losreifunktion bei positiver Regelabweichung | 1x1 |
| Grenzwert unterhalb dessen der Integrator zur Kompensation der Haftreibung gestartet | 1x1 |
| maximal zulässige Stellgröße des D-Anteils des PID-Reglers bei Schließen gegen Abst | 1x1 |
| maximal zulässige Stellgröße des D-Anteils des PID-Reglers | 1x1 |
| oberer Grenzwert des I-Anteils des Lagereglers bei zu schließender oder zu öffnender | 1x1 |
| oberer Grenzwert des I-Anteils des Lagereglers | 1x1 |
| untere Kleinsignalgrenze des PID-Reglers bei Schließen gegen Abstell | 1x1 |
| untere Kleinsignalgrenze des PID-Reglers | 1x1 |
| obere Kleinsignalgrenze des PID-Reglers bei Schließen gegen Abstell | 1x1 |
| obere Kleinsignalgrenze des PID-Reglers | 1x1 |
| Endwert des zusätzlichen Lagesollwerts für komplettes schließen | 1x1 |
| Grenzwert der Ist-Lage ab dem auf komplettes Öffnen erkannt wird | 1x1 |
| Grenzwert des Lageistwerts ab dem auf komplettes Schließen erkannt wird bei Schließ | 1x1 |
| Grenzwert des Lageistwerts ab dem auf komplettes Schließen erkannt wird | 1x1 |
| Minimaler Lageistwert zur Aktivierung des Reglers | 1x1 |
| maximale Regelabweichung für Erkennen eines erfolgreichen Losreifversuches | 1x1 |
| maximal zulässiges Ansteuertastverhältnis der Losreifunktion | 1x1 |
| Schwelle für Erkennung eines erfolgreichen Losreifversuches | 1x1 |
| Momentschwelle ab der geschlossen erkannt wird | 1x1 |
| Momentschwelle ab der geöffnetes Ventil erkannt wird | 1x1 |
| Bypass-Label für ThrVlv_rTVA | 1x1 |
| Bypass-Label für ThrVlv_rTVA | 1x1 |
| Anstieg des zusätzlichen Lagesollwerts für komplettes Schließen der Drosselklappe bei | 1x1 |
| Anstieg des zusätzlichen Lagesollwerts für komplettes schließen der Klappe | 1x1 |
| D-Verstärkung des PID-Reglers bei negativen Kleinsignale bei Schließen gegen Abstell | 1x1 |
| D-Verstärkung des PID-Reglers bei negativen Kleinsignalen | 1x1 |
| I-Verstärkung des PID-Reglers bei negativen Kleinsignalen bei Schließen gegen Abstell | 1x1 |
| I-Verstärkung des PID-Reglers bei negativen Kleinsignalen | 1x1 |
| P-Verstärkung des PID-Reglers bei negativen Kleinsignale bei Schließen gegen Abstell | 1x1 |
| P-Verstärkung des PID-Reglers bei negativen Kleinsignalen | 1x1 |
| D-Verstärkung des PID-Reglers bei positiven Kleinsignalen bei Schließen gegen Abstell | 1x1 |

| | |
|--|------|
| D-Verstärkung des PID-Reglers bei positiven Kleinsignalen | 1x1 |
| I-Verstärkung des PID-Reglers bei positiven Kleinsignalen bei Schließen gegen Abstellen | 1x1 |
| I-Verstärkung des PID-Reglers bei positiven Kleinsignalen | 1x1 |
| P-Verstärkung des PID-Reglers bei positiven Kleinsignalen bei Schließen gegen Abstellen | 1x1 |
| P-Verstärkung des PID-Reglers bei positiven Kleinsignalen | 1x1 |
| Aktivierungsschalter der Reinigungsfunktion | 1x1 |
| Schalter für die Umgehung der Lagereglerfunktion der Regelklappe | 1x1 |
| Maximale erlaubte Motortemperatur zum aktivieren der Reinigungsfunktion | 1x1 |
| Minimale erlaubte Motortemperatur zum aktivieren der Reinigungsfunktion | 1x1 |
| Zeitvorgabe Schliessen bei aktiver Reinigungsfunktion | 1x1 |
| Zeitvorgabe Öffnen bei aktiver Reinigungsfunktion | 1x1 |
| Filterparameter im thermischen Überlastschutz für hohe Absolutwerte des Reglerausgangs | 1x1 |
| Filterparameter im thermischen Überlastschutz für niedrige Absolutwerte des Reglerausgangs | 1x1 |
| Vorentprellzeit für Erkennung auf positive bleibende Regelabweichung | 1x1 |
| Vorentprellzeit für Heilung bei positiver bleibender Regelabweichung | 1x1 |
| Vorentprellzeit für Erkennung auf negative bleibende Regelabweichung | 1x1 |
| Vorentprellzeit für Heilung bei negativer bleibender Regelabweichung | 1x1 |
| Zeitkonstante des DT1-Gliedes im PID-Regler bei Schließen gegen Abstellschlägen | 1x1 |
| Zeitkonstante des DT1-Gliedes im PID-Regler | 1x1 |
| Wartezeit für wiederholtes Starten der Losreifunktion | 1x1 |
| Wartezeit zum Heilen der Regelabweichung nach Losreifversuch | 1x1 |
| Laufzeit für Losreifunktion | 1x1 |
| Maximale erlaubte Batteriespannung zum aktivieren der Reinigungsfunktion | 1x1 |
| Minimale erlaubte Batteriespannung zum aktivieren der Reinigungsfunktion | 1x1 |
| Applikations Schalter zum Umschalten zwischen K-Line und Can | 1x1 |
| Applikationsvariable für die Dienste TP20APPL_CAN_MUTESET_MSK, TP20APPL_CAN | 1x1 |
| Zeit für Timeout der CAN-Deaktivierung durch Tp2.0 broadcast Service | 1x1 |
| Obere Grenze Zur Deaktivierung CAN-Messages durch ein Tp2.0 Broadcast Services | 1x1 |
| Oberer Entprellzeit Grenzwert für Defekterkennung | 1x1 |
| Index der auf den Messpunkten dargestellten TPU | 1x1 |
| Maximal zulässige einzelne Timerdifferenz | 1x1 |
| Minimal zulässige einzelne Timerdifferenz (negativer Wert) | 1x1 |
| Maximal zulässige Betragsumme Timerdifferenz | 1x1 |
| maximale Motordrehzahl für den Start des Test | 1x1 |
| Signalblock für Wert 1 | 35x4 |
| Signalblock für Wert 2 | 35x4 |
| Variable Zeit für den User, wann der Stellertest beendet wird | 1x1 |
| Zeit des Testers um ein Kommando zu wiederholen | 1x1 |
| Maximaler Zähler für Powerstage On im Fehlerfall | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Übertemperatur | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für Übertemperatur | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Lastabfall | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für Lastabfall | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Kurzschluss nach Batterie | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für Kurzschluss nach Batterie | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Kurzschluss nach Masse | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für Kurzschluss nach Masse | 1x1 |
| Drosselklappen-Defektzeit bei CJ220-Ansteuerung | 1x1 |
| Drosselklappen-Heilzeit bei CJ220-Ansteuerung | 1x1 |
| Kompensation des Korrekturfaktors im Zustand START | 1x1 |
| Applikationsparameter fuer Diagnose-Signal von Drossel-Steller | 1x1 |
| Selektion des CJ220 disable pins | 1x1 |
| Applicationsparameter für Endstufen-Pin Auswahl -Ausgang1(CJ230) | 1x1 |
| Applicationsparameter für Endstufen-Pin Auswahl - Ausgang2(CJ230) | 1x1 |
| Applikationsparameter fuer Drosselwert-Steller | 1x1 |
| PT1-Filterzeitkonstante | 1x1 |

| | |
|--|------|
| Invertierungsparameter für das Signal der Drosselklappenstellerendstufe | 1x1 |
| Periodendauer Drosselklappensteller | 1x1 |
| Kennlinie zur Konvertierung von Öffnungsgrad in Tastverhältnis | 25x1 |
| Maximal auszugebendes Tastverhältnis | 1x1 |
| Minimal auszugebendes Tastverhältnis | 1x1 |
| Tastverhältnis, das im Fehlerfall zyklisch ausgegeben wird | 1x1 |
| Aktivierung der Abschaltbedingungen der Endstufe | 1x1 |
| Aktivierung der Abschaltbedingungen der Endstufendiagnose | 1x1 |
| Parameter zur Anzeige der verwendeten Endstufenart (1 = SPI kontrollierbare Endstufe | 1x1 |
| Schalter Batteriespannungskorrektur (0 = AUS, 1 = EIN);H-bridge package (0 = EIN, 1 = | 1x1 |
| Zeitabstand, in dem im Fehlerfall die Endstufe getestet wird | 1x1 |
| Zeit für welche die Endstufe im Fehlerfall eingeschaltet wird (nur nicht SPI kontrolliert) | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Anmeldefehler der Statusleitung | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für Anmeldefehler der Statusleitung | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Signalfehler der Statusleitung | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für Signalfehler der Statusleitung | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für SRC-High Fehler für TVA Sensorsigna | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für SRC-High Fehler für TVA Sensorsignal | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für SRC-Low Fehler für TVA Sensorsignal | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für SRC-Low Fehler für TVA Sensorsignal | 1x1 |
| Applikationsparameter für Abgasrückführsensor | 1x1 |
| Aufwärtsschrittweite der Rampe für TVA Sensorsignal | 1x1 |
| Abwärtsschrittweite der Rampe für TVA Sensorsignal | 1x1 |
| Invertierungsparameter für die Status-Leitung | 1x1 |
| Schalter zur Deaktivierung des digitalen Eingangs von TVASCD | 1x1 |
| Auswahlschalter Sensortyp Drosselklappe | 1x1 |
| Maximal zulässige Motortemperatur zur Freigabe der Nullpunktanpassung | 1x1 |
| Minimal zulässige Motortemperatur zur Freigabe der Nullpunktanpassung | 1x1 |
| Zeit zur Mittelwertbildung der Spannungswerte an den gelernten mechanischen Anschl | 1x1 |
| Entprellzeit nach Klemme 15 reset im Nachlauf | 1x1 |
| minimal notwendige Zeit für High-Signal der Statusleitung bei Überwachung | 1x1 |
| maximale Zeit für anfängliches Low-Signal der Statusleitung bei Beginn der Überwachung | 1x1 |
| Sensor-ID für TVA Sensorsignal | 1x1 |
| Vorgabewert für TVA Sensorsignal | 1x1 |
| mittlerer Spannungswert bei geschlossenem Ventil | 1x1 |
| mittlerer Spannungswert bei geöffnetem Ventil | 1x1 |
| Maximal zulässige Batteriespannung zur Freigabe der Nullpunktanpassung | 1x1 |
| Minimal zulässige Batteriespannung zur Freigabe der Nullpunktanpassung | 1x1 |
| obere Drifterkennungsschwelle bei geschlossenem Ventil | 1x1 |
| obere Drifterkennungsschwelle bei geöffnetem Ventil | 1x1 |
| untere Drifterkennungsschwelle bei geschlossenem Ventil | 1x1 |
| untere Drifterkennungsschwelle bei geöffnetem Ventil | 1x1 |
| SRC Max Spannungsrohwert für TVA Sensorsigna | 1x1 |
| SRC Min Spannungsrohwert für TVA Sensorsignal | 1x1 |
| Leerlaufdrehzahl für TVA Grundeinstellung (Diagnose) | 1x1 |
| toggle-Zeit für TVA Grundeinstellung (Diagnose) | 1x1 |
| Bitmaske für TVA Grundeinstellung (Diagnose) | 1x1 |
| AC-Stellung im Funktionscode | 1x1 |
| Vom Tester unterstützte Größe des Abgleichswertes (Anzahl der Bytes des Abgleichsw | 1x1 |
| Position des Funktionscodes für Airbag | 1x1 |
| Generatorfunktionscode-Position innerhalb der Funktionscodierung | 1x1 |
| ESP-Stellung im Funktionscode | 1x1 |
| Lufterfunktionscode-Position innerhalb der Funktionscodierung | 1x1 |
| Kombisensor FQTS Codeposition innerhalb der Funktionscodierung | 1x1 |
| Passwort zum Löschen der gelernten Offsetwerte in BPA, TVA, EGR und FMA | 1x1 |
| Kennwort für EGR Steuerdas aktivieren | 1x1 |

| | |
|---|-------|
| Login Passwort für Freigabe der gesperrten DPF-Regeneration durch Tester-login | 1x1 |
| Login Passwort für Sperre der DPF- Regeneration über VAG-Tester | 1x1 |
| Login Passwort für Aktivierung der Freigabe für die direkte Differenzdrucksensor-Adapti | 1x1 |
| Login Passwort für Aktivierung der Partikelfilterregeneration [-] | 1x1 |
| Passwort für Aktivierung ""Anhdngersteuergerdt verbaut"" | 1x1 |
| Passwort für Deaktivierung ""verbautes Anhdngersteuergerdt"" | 1x1 |
| PaЯwort zum Aktivieren der ACC | 1x1 |
| Passwort für Abschaltung EGR durch Login im aktuellen Fahrzyklus | 1x1 |
| Passwort für Einschaltung EGR durch Login im aktuellen Fahrzyklus | 1x1 |
| Anmeldekennwort zur Neuinitialisierung der Korrekturfaktoren beim Ladedruckfьhlerausf | 1x1 |
| PaЯwort zum Aktivieren der FGR | 1x1 |
| PaЯwort zum Deaktivieren der FGR | 1x1 |
| PaЯwort für Login-Funktion ""Readinessbeschleunigung"" | 1x1 |
| PaЯwort zum Aktivieren der KSK | 1x1 |
| PaЯwort zum Deaktivieren der KSK | 1x1 |
| PaЯwort für Login-Funktion ""Lernkennfeld der FMA lцschen"" | 1x1 |
| PaЯwort zum Deaktivieren der HGB 2 | 1x1 |
| PaЯwort zum Deaktivieren der HGB | 1x1 |
| Loginrequest Passwort zum lцschen der eingelernten Korrekturwerte für TAA (Zdhnchei | 1x1 |
| Position des Funktionscodes für den Цltemperatursensors | 1x1 |
| Lesesignal fuer Signalblocke | 255x4 |
| Array für applikative Messwertblockausgabe bei Short Trip Diagnose | 6x4 |
| Schalter für die Aktivierung des Recovery nach der Varianten-Kodierung | 1x1 |
| Fahrgeschwindigkeitsmax. für Ausführen der Recovery nach Varianten-Kodierung | 1x1 |
| Stellung der Fahrzeuggeschwindigkeit im Funktionscode | 1x1 |
| WIV-Stellung im Funktionscode | 1x1 |
| ECU Applikationszugriff (0 = unterbunden, 1 = erlaubt) | 1x1 |
| Matrix zum sperren und entsperren der Anpassungskandle | 16x10 |
| Passwort fuer Readiness-Beschleunigung | 1x1 |
| Identifizier dieser Datensatzvariante (invertiert) | 1x1 |
| Identifizier dieser Datensatzvariante | 1x1 |
| Durch diesen Label wird der Datensatz für Master- oder Slave- oder Single-Steuergerdt r | 1x1 |
| Bitanzahl für Function Code | 1x1 |
| EEPROM Speicherintervall im Betrieb | 1x1 |
| Drehzahl Schwelle ab der VehDa_tiCarbEngOn zu zdhlen beginnt | 1x1 |
| Drehzahlschwelle Betriebsstundenerfassung für FTS | 1x1 |
| Drehzahlschwelle für Betriebsstundenerfassung | 1x1 |
| Einspritzmengenschwelle Betriebsstundenerfassung für FTS | 1x1 |
| akt. Einspritzmengenschwelle für Betriebsstundenerfassung | 1x1 |
| maximales v/n-Verhdlnis | 1x1 |
| T1 Zeitkonstante zur Vorfilterung der Motordrehzahl für v/n-Verhdlnis | 1x1 |
| EEPROM Speicherintervall im Betrieb | 1x1 |
| T1 Zeitkonstante zur Filterung des v/n-Verhdlnisses | 1x1 |
| Leerlaufsolldrehzahl bei VSA 1-Grundeinstellung (Diagnose) | 1x1 |
| Zeit nach der bei VSA 1-Grundeinstellung zwischen den beiden Tastverhdlnissen umge | 1x1 |
| Maske für BasAdj_st bei VSA 1-Grundeinstellung (Diagnose) | 1x1 |
| Leerlaufsolldrehzahl bei VSA 2-Grundeinstellung (Diagnose) | 1x1 |
| Zeit nach der bei VSA 2 - Grundeinstellung zwischen den beiden Tastverhdlnissen umc | 1x1 |
| Maske für BasAdj_st bei VSA 2-Grundeinstellung (Diagnose) | 1x1 |
| Maximaler Zdehler für Powerstage On im Fehlerfall | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für bbertemperatur | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für bbertemperatur | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Lastabfall | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für Lastabfall | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für KurzschluЯ nach Batterie | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für KurzschluЯ nach Batterie | 1x1 |

| | |
|--|------|
| Fehlerentprellzeit für Kurzschluss nach Masse | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für Kurzschluss nach Masse | 1x1 |
| Invertierungsparameter für das Signal der Drallniveaustellerendstufe | 1x1 |
| Periodendauer des Ausgangssignal für den Drallniveausteller | 1x1 |
| Kennlinie zur Konvertierung von Öffnungsgrad in Tastverhältnis | 25x1 |
| Maximal auszugebendes Tastverhältnis | 1x1 |
| Minimal auszugebendes Tastverhältnis | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Konfigurationslabel für Bypass Freischnitt | 1x1 |
| Aktivierung der Abschaltbedingungen der Endstufe | 1x1 |
| Aktivierung der Abschaltbedingungen der Endstufendiagnose | 1x1 |
| Parameter zur Anzeige der verwendeten Endstufenart (1 = SPI kontrollierbar, 0 = nicht | 1x1 |
| Applikationsschalter zum Abschalten der Lambdasonden-Bedingung | 1x1 |
| Schalter Batteriespannungskorrektur (0 = AUS, 1 = EIN);H - Връске-Paket (0 = EIN, 1 = | 1x1 |
| Zeitabstand, in dem im Fehlerfall die Endstufe getestet wird | 1x1 |
| Zeit für welche die Endstufe im Fehlerfall eingeschalten wird (nur nicht SPI kontrolliert) | 1x1 |
| Leerlaufsoldrehzahl bei VSA M/S - Grundeinstellung (Diagnose) | 1x1 |
| Zeit nach der bei VSA M/S - Grundeinstellung zwischen den beiden Tastverhältnissen u | 1x1 |
| Maske für BasAdj_st bei VSA M/S -Grundeinstellung (Diagnose) | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Geschwindigkeitssensorunterspannung aus BRK1 | 1x1 |
| Heilzeit für Geschwindigkeitssensorunterspannung in BRK1 | 1x1 |
| Defekt-Entprellzeit CAN-spezifischer Botschaftsfehler für Fahrgeschwindigkeit | 1x1 |
| Heil-Entprellzeit CAN-spezifischer Botschaftsfehler für Fahrgeschwindigkeit | 1x1 |
| Entprellzeit CAN-Signalfehler | 1x1 |
| Heilungszeit CAN-Signalfehler | 1x1 |
| Entprellzeit CAN Signal für Fahrgeschwindigkeit defekt | 1x1 |
| Entprellzeit Heilung CAN-Signal für Fahrgeschwindigkeit | 1x1 |
| Entprellzeit für Defekterkennung bei Maximumtest der Fahrgeschwindigkeit | 1x1 |
| Entprellzeit für Heilung bei Maximumtest der Fahrgeschwindigkeit | 1x1 |
| Entprellzeit für Defekterkennung bei Plausibilitätstest der Fahrgeschwindigkeit | 1x1 |
| Entprellzeit für Heilung bei Plausibilitätstest der Fahrgeschwindigkeit | 1x1 |
| Entprellzeit defekt für ungültiges Eingangssignal Fahrgeschwindigkeit | 1x1 |
| Entprellzeit für Heilung ungültiges Eingangssignal der Fahrgeschwindigkeit | 1x1 |
| Fahrgeschwindigkeitssignal Defekterkennungszeit fuer Plausibilitaetsfehler mit Schub | 1x1 |
| Fahrgeschwindigkeitssignal Heilzeit fuer Plausibilitaetsfehler mit Schub | 1x1 |
| Streckenfaktor: FGG-Impulse pro Strecke | 1x1 |
| Minimalschwelle für die Geschwindigkeit um einen Fehler zu erkennen | 1x1 |
| Drehzahlschwelle für NPL-Test der Fahrgeschwindigkeit | 1x1 |
| Anzahl der Segmente des FGG | 1x1 |
| Einspritzschwelle für NPL-Test der Fahrgeschwindigkeit | 1x1 |
| Rampensteigung für Übergang auf Defektwert | 1x1 |
| Rampensteigung für Übergang auf Defektwert | 1x1 |
| Variantenschalter Defektverhalten | 1x1 |
| Auswahlschalter für Quelle der Fahrzeugbeschleunigung | 1x1 |
| Signalquelle Fahrgeschwindigkeit, Datensatzwert für SW-Schalter VSSCD_swtSig (0: H | 1x1 |
| Einlesen SW-Schalter VSSCD_swtSig aus E2PROM (1) oder VSSCD_swtSigVal_C (2) | 1x1 |
| Zeitkonstante Filterung Fahrbeschleunigung | 1x1 |
| Fahrgeschwindigkeitssignal Timer fuer Plausibilitaet mit Schub | 1x1 |
| Zeitkonstante Beschleunigungsfilter 1 | 1x1 |
| Zeitkonstante Filterung Fahrgeschwindigkeit | 1x1 |
| Vorgabewert Fahrgeschwindigkeit | 1x1 |
| v-Schwelle für Max-Test der Fahrgeschwindigkeit | 1x1 |
| Minimum-Schwelle für v=0 Erkennung | 1x1 |
| Fahrgeschwindigkeitssignal Rohwert Minimum Schwelle für Plausibilität mit Schub | 1x1 |
| v-Schwelle für NPL-Test der Fahrgeschwindigkeit | 1x1 |
| Maximale Anzahl von Endstufen-Einschaltungen pro Fahrzyklus bei SCB oder Übergang | 1x1 |

| | |
|--|-----------|
| Schalter um den Ausgang der Winterfahrprogrammlampe zu invertieren. | 1x1 |
| Statuswort zur Aktivierung der Abschaltbedingung für die Endstufe Winterfahrprogramm | 1x1 |
| Statuswort zur Aktivierung der Abschaltbedingung der Endstufendiagnose für Winterfahr | 1x1 |
| Parameter zur Anzeige der verwendeten Endstufenart (1 = SPI kontrollierbare Endstufe | 1x1 |
| Zeitabstand, in dem im Fehlerfall die Endstufe getestet wird | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit, bbertemperaturfehler | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit, bbertemperaturfehler | 1x1 |
| Defektzeit fuer Fehler ""Endstufe im Leerlauf"" | 1x1 |
| Heilungszeit fuer Fehler ""Endstufe im Leerlauf"" | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Kurzschluя nach U-Batt der Winterfahrprogrammlampe [ms] | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für Kurzschluя nach U-Batt der Winterfahrprogrammlampe [ms] | 1x1 |
| Fehlerentprellzeit für Kurzschluя nach Masse der Winterfahrprogrammlampe [ms] | 1x1 |
| Heilungsentprellzeit für Kurzschluя nach Masse der Winterfahrprogrammlampe [ms] | 1x1 |
| Zeit, für welche die Endstufe beim Fall der nicht-SPI-Endstufe eingeschaltet wird. | 1x1 |
| Debouncedzeit für Low zu High Flanken. | 1x1 |
| Debouncezeit für High zu Low bbergang | 1x1 |
| Positiver Rampenfaktor für das Winterfahrprogramm. | 1x1 |
| Negativer Rampenfaktor für das Winterfahrprogramm. | 1x1 |
| Schalter zum Aktivieren der dauerhaften EEPROM Ablage des Winterfahrprogramm Zu | 1x1 |
| Schalter um den aktuellen Wert im Fehlerfall beizubehalten oder einen Ersatzwert zu ve | 1x1 |
| Schalter zum invertieren des Eingangs des Winterfahrprogrammschalter | 1x1 |
| Schalter um den Modus der Winterfahrprogrammlampe auszuwdhlen | 1x1 |
| Schalter um die Kalkulation der Rampenberechnung des Winterfahrprogramm zu deakt | 1x1 |
| Schalter zum Aktivieren des Winterfahrprogramm Komponententreibers WDASCD | 1x1 |
| Dauer für die der Winterfahrprogramm Zustand tempordr wdhrend des Nachlaufs zwisc | 1x1 |
| Gewschwindigkeitsschwelle bis zu welcher der neue Status des Winterfarhprogramms t | 1x1 |
| \$1EDED8 | Map "Bosc |
| \$18805C | Map "Bosc |
| \$1880FC | Map "Bosc |
| \$1881CE | Map "Bosc |
| \$188276 | Map "Bosc |
| \$188484 | Map "Bosc |
| \$1C1540 | Map "Bosc |
| \$1C162E | Map "Bosc |
| \$1C1692 | Map "Bosc |
| \$1C16FE | Map "Bosc |
| \$1C187A | Map "Bosc |
| \$1C191E | Map "Bosc |
| \$1C1C9A | Map "Bosc |
| \$1C1EFA | Map "Bosc |
| \$1C22D6 | Map "Bosc |
| \$1C2562 | Map "Bosc |
| \$1C261A | Map "Bosc |
| \$1C27E4 | Map "Bosc |
| \$1C2BBA | Map "Bosc |
| \$1C2D10 | Map "Bosc |
| \$1C2E66 | Map "Bosc |
| \$1C2FBC | Map "Bosc |
| \$1C3112 | Map "Bosc |
| \$1C3268 | Map "Bosc |
| \$1C33BE | Map "Bosc |
| \$1C3514 | Map "Bosc |
| \$1C3652 | Map "Bosc |
| \$1C36DA | Map "Bosc |
| \$1C4936 | Map "Bosc |
| \$1C4D04 | Map "Bosc |

| | |
|----------|-----------|
| \$1C4EE2 | Map "Bosc |
| \$1C50C0 | Map "Bosc |
| \$1C54D8 | Map "Bosc |
| \$1C5960 | Map "Bosc |
| \$1C60DE | Map "Bosc |
| \$1C635A | Map "Bosc |
| \$1C659E | Map "Bosc |
| \$1C67E2 | Map "Bosc |
| \$1C6A38 | Map "Bosc |
| \$1C6C7C | Map "Bosc |
| \$1C6EC0 | Map "Bosc |
| \$1C7104 | Map "Bosc |
| \$1C795A | Map "Bosc |
| \$1C8432 | Map "Bosc |
| \$1C8A2E | Map "Bosc |
| \$1C8C62 | Map "Bosc |
| \$1C8E94 | Map "Bosc |
| \$1C9072 | Map "Bosc |
| \$1C9294 | Map "Bosc |
| \$1C9472 | Map "Bosc |
| \$1C9694 | Map "Bosc |
| \$1C988C | Map "Bosc |
| \$1C9A6A | Map "Bosc |
| \$1C9C62 | Map "Bosc |
| \$1CA10E | Map "Bosc |
| \$1CA174 | Map "Bosc |
| \$1CA414 | Map "Bosc |
| \$1CA4B8 | Map "Bosc |
| \$1CA55C | Map "Bosc |
| \$1CA65A | Map "Bosc |
| \$1CB956 | Map "Bosc |
| \$1CBA42 | Map "Bosc |
| \$1CBD94 | Map "Bosc |
| \$1CBE84 | Map "Bosc |
| \$1CBF6C | Map "Bosc |
| \$1CC4FE | Map "Bosc |
| \$1CC890 | Map "Bosc |
| \$1CC97A | Map "Bosc |
| \$1CCA1E | Map "Bosc |
| \$1CCEC2 | Map "Bosc |
| \$1CD0AA | Map "Bosc |
| \$1CD4BA | Map "Bosc |
| \$1CD71E | Map "Bosc |
| \$1CE502 | Map "Bosc |
| \$1D3A46 | Map "Bosc |
| \$1D3E8C | Map "Bosc |
| \$1D416C | Map "Bosc |
| \$1D4260 | Map "Bosc |
| \$1D4366 | Map "Bosc |
| \$1D5448 | Map "Bosc |
| \$1D54EC | Map "Bosc |
| \$1D56E4 | Map "Bosc |
| \$1D58D6 | Map "Bosc |
| \$1D5B70 | Map "Bosc |
| \$1D5DFA | Map "Bosc |
| \$1D62E8 | Map "Bosc |

| | |
|----------|-----------|
| \$1D63E2 | Map "Bosc |
| \$1D6718 | Map "Bosc |
| \$1D68B0 | Map "Bosc |
| \$1D6986 | Map "Bosc |
| \$1D6B26 | Map "Bosc |
| \$1D6B92 | Map "Bosc |
| \$1D6DAA | Map "Bosc |
| \$1D6E78 | Map "Bosc |
| \$1D74E6 | Map "Bosc |
| \$1D7664 | Map "Bosc |
| \$1D7920 | Map "Bosc |
| \$1D7A9C | Map "Bosc |
| \$1D873A | Map "Bosc |
| \$1D8B18 | Map "Bosc |
| \$1D9056 | Map "Bosc |
| \$1D9D3E | Map "Bosc |
| \$1D9F24 | Map "Bosc |
| \$1DA53C | Map "Bosc |
| \$1DA5E0 | Map "Bosc |
| \$1DA746 | Map "Bosc |
| \$1DBD90 | Map "Bosc |
| \$1DBF90 | Map "Bosc |
| \$1DC190 | Map "Bosc |
| \$1DDBFE | Map "Bosc |
| \$1DECE4 | Map "Bosc |
| \$1DEDBC | Map "Bosc |
| \$1DEE70 | Map "Bosc |
| \$1DEF74 | Map "Bosc |
| \$1DEFD8 | Map "Bosc |
| \$1DF0DC | Map "Bosc |
| \$1DF320 | Map "Bosc |
| \$1DF7AC | Map "Bosc |
| \$1DF9F0 | Map "Bosc |
| \$1E039A | Map "Bosc |
| \$1E05DE | Map "Bosc |
| \$1E0822 | Map "Bosc |
| \$1E0A64 | Map "Bosc |
| \$1E12D0 | Map "Bosc |
| \$1E1374 | Map "Bosc |
| \$1E1418 | Map "Bosc |
| \$1E14BC | Map "Bosc |
| \$1E16B4 | Map "Bosc |
| \$1E18A0 | Map "Bosc |
| \$1E1BB4 | Map "Bosc |
| \$1E1CCA | Map "Bosc |
| \$1E1F0E | Map "Bosc |
| \$1E2152 | Map "Bosc |
| \$1E2396 | Map "Bosc |
| \$1E2D26 | Map "Bosc |
| \$1E2E32 | Map "Bosc |
| \$1E3076 | Map "Bosc |
| \$1E32BA | Map "Bosc |
| \$1E34FE | Map "Bosc |
| \$1E40AC | Map "Bosc |
| \$1E4284 | Map "Bosc |
| \$1E47CE | Map "Bosc |

| | |
|----------|-----------|
| \$1E4992 | Map "Bosc |
| \$1E4DF4 | Map "Bosc |
| \$1E564A | Map "Bosc |
| \$1E5ECE | Map "Bosc |
| \$1E60D6 | Map "Bosc |
| \$1E61C8 | Map "Bosc |
| \$1E62D0 | Map "Bosc |
| \$1E63C2 | Map "Bosc |
| \$1E6472 | Map "Bosc |
| \$1E64D2 | Map "Bosc |
| \$1E6754 | Map "Bosc |
| \$1E69D6 | Map "Bosc |
| \$1E6AFA | Map "Bosc |
| \$1E6B5C | Map "Bosc |
| \$1E6C58 | Map "Bosc |
| \$1E6EBA | Map "Bosc |
| \$1E6FAA | Map "Bosc |
| \$1E7140 | Map "Bosc |
| \$1E72A2 | Map "Bosc |
| \$1E7396 | Map "Bosc |
| \$1E7482 | Map "Bosc |
| \$1E7512 | Map "Bosc |
| \$1E779A | Map "Bosc |
| \$1E80DC | Map "Bosc |
| \$1E83A0 | Map "Bosc |
| \$1E8502 | Map "Bosc |
| \$1E8664 | Map "Bosc |
| \$1E87C6 | Map "Bosc |
| \$1E8928 | Map "Bosc |
| \$1E8BEC | Map "Bosc |
| \$1E8EB0 | Map "Bosc |
| \$1E9012 | Map "Bosc |
| \$1E9174 | Map "Bosc |
| \$1E9468 | Map "Bosc |
| \$1E980A | Map "Bosc |
| \$1E9C02 | Map "Bosc |
| \$1E9C88 | Map "Bosc |
| \$1EB288 | Map "Bosc |
| \$1EB26E | Map "Bosc |
| \$1EB466 | Map "Bosc |
| \$1EB44C | Map "Bosc |
| \$1EB7B0 | Map "Bosc |
| \$1EB928 | Map "Bosc |
| \$1EBAA0 | Map "Bosc |
| \$1EBC18 | Map "Bosc |
| \$1EC3C8 | Map "Bosc |
| \$1EC542 | Map "Bosc |
| \$1EC6AE | Map "Bosc |
| \$1EC82A | Map "Bosc |
| \$1EC926 | Map "Bosc |
| \$1ECA72 | Map "Bosc |
| \$1ECB6E | Map "Bosc |
| \$1ED26A | Map "Bosc |
| \$1ED360 | Map "Bosc |
| \$1ED450 | Map "Bosc |
| \$1ED548 | Map "Bosc |

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

ECUSOFT.RU

8x8
8x8
5x9
8x8
9x9
8x8
8x8
6x6
6x6
8x8
8x8
8x8
13x7
7x7
6x6
8x6
8x6
5x6
9x16
9x16
9x16
9x16
9x16
9x16
9x16
9x16
9x16
7x6
8x16
7x8
13x16

ECUSOFT.RU

13x16
13x16
11x13
11x13
5x8
16x16
16x16
16x16
15x16
15x16
15x16
15x16
8x5
10x8
10x6
10x6
13x16
13x16
13x16
13x16
13x16
13x16
13x16
13x16
6x6
6x6
7x7
7x7
7x7
5x4
6x8
6x8
6x6
8x6
6x6
8x8
8x8
8x8
8x8
10x10
10x10
3x9
8x10
8x8
8x8
10x10
10x10
10x10
6x6
8x8
8x8
6x4
8x8
21x4
4x5
8x8

ECUSOFT.RU

6x10
8x8
8x8
8x8
6x6
8x8
8x8
8x14
10x16
13x16
12x16
10x11
18x15
8x20
10x10
7x4
8x7
8x8
8x8
16x15
14x16
14x16
14x16
10x16
6x8
6x8
10x8
6x6
6x6
16x16
16x16
12x12
12x12
16x16
16x16
16x16
16x16
15x16
8x8
8x8
8x8
8x8
8x8
8x8
6x8
15x16
15x16
15x16
15x16
10x10
16x16
16x16
16x16
16x16
12x14
12x14
14x14

ECUSOFT.RU

14x14
10x9
9x9
14x14
6x6
8x9
8x8
10x10
3x5
15x19
15x19
15x19
4x7
15x11
15x19
9x9
3x11
10x10
6x8
6x8
4x6
9x12
8x16
10x15
10x15
10x15
10x15
10x15
10x15
10x15
10x15
10x15
10x15
10x15
7x8
4x5
5x8
5x8
13x16
3x12
13x16
3x12
10x12
10x12
10x12
10x12
10x15
10x16
10x10
10x10
12x12
10x10
12x12
8x10
9x10
7x10
9x10

ECUSOFT.RU

6x6
10x16
6x6
6x6
8x8
6x6
6x6
5x5
8x8
8x8
12x16
8x8
14x15
14x15
8x8
8x8
16x16
5x4
5x4
9x27
16x16
8x8
8x8
9x8
9x8
8x8
5x9
8x8
9x9
8x8
12x9
25x5
25x5
6x4
16x16
10x10

ECUSOFT.RU