

Name	Size
Hexdump	
Abkühlkurve in Abhängigkeit von der Abstellzeit	6x1
Init-Wert Start-Zähler für Erkennung Benzin im LQ	1x1
Schwelle Anzahl Starts mit Benzin im LQ für reduzierte LRA	1x1
max. Anzahl Start-Zähler für Erkennung Benzin im LQ	1x1
BM-Zähler für Drehzahl=0 Erkennung nach Crashabschaltung	1x1
PH-Zähler für Drehzahl=0 Erkennung nach Crashabschaltung	1x1
Maximaler ADC-Wert bei nach low verzogenem ADC-Kanal bei der ADC-Prüfung	1x1
Fehlerzeit bei zueinander unplausiblen ADC-Werten für sp1s	1x1
Fehlerzeit bei defekter ADC-Queue in der Queueüberwachung	1x1
Minimale Testspannung im ADC-Test	1x1
Maximale Testspannung im ADC-Test	1x1
Fehlerzeit bei fehlerhafter Testspannung im ADC-Test	1x1
Anzahl DCY zum Initialisieren der Dauerlaufzähler	1x1
Anzahl Erreichen Eingriffsanschlag bis Abschaltung ZGST	1x1
Anzahl der Fehler, bis Eintrag in Fehlerspeicher erfolgt	1x1
Anzahl Fahrzyklen mit Bed. Kühlleistung hoch für Stuck-Check TMOT	1x1
Anzahl Fahrzyklen mit Bed. Kühlleistung niedrig für Stuck-Check TMOT	1x1
Anzahl Fahrzyklen für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS-Signal	1x1
Anzahl Gangwechsel für Diagnose Kupplungsschalter	1x1
Aussetzerhaftigkeit zum Erreichen der gesetzlichen Abgaslimits	1x1
Aussetzerhaftigkeit zum Erreichen der gesetzlichen Abgaslimits	1x1
Aussetzerhaftigkeit (Abgaslimit) erstes Intervall bei Katheizen	1x1
Aussetzerhaftigkeit (Abgaslimit) erstes Intervall bei Katheizen	1x1
Aussetzerhaftigkeit (Abgaslimit) erstes Intervall bei Katheizen	1x1
Aussetzerhaftigkeit zum Erreichen der Ausblendung weiterer Funktionen	1x1
Aussetzerhaftigkeit pro Bank zum Erreichen einer Kraftstoffabschaltung	4x1
Aussetzerhaftigkeit zum Erreichen einer Katschädigung im 1. Intervall Bank 1	1x1
Aussetzerhaftigkeit zum Erreichen einer Katschädigung im 1. Intervall Bank 2	1x1
Aussetzerhaftigkeit zum Erreichen einer Katalysatorschädigung Bank 1	1x1
Aussetzerhaftigkeit zum Erreichen einer Katalysatorschädigung Bank 2	1x1
Erkannte Aussetzerhaftigkeit zur Abschaltung der Nachstartadaption	1x1
Anzahl Intervalle mit Katschädigung für Ti-Abschaltung	8x1
Anzahl Kupplung betätigt für Diagnose Kupplungsschalter	1x1
Anfangswert für Lernfilter bei fuel-on/fuel-off Adaption	1x1
Anzahl Leerlaufzyklen für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS-Signal	1x1
Anzahl Verbrennungen für Ausblendungen nach erkanntem Auss., drehzahlabhängig	8x1
Anzahl Verbrennungen für Ausblendungen nach erkanntem Auss., nach Start	1x1
Zündungszähler-Schwelle bis zu der STADAP aktiv	1x1
Anzahl NW-Umdr. für Reaktivierung der FOF Adaption nach Ausblendung	1x1
Anzahl NW-Umdr. für Heilung	1x1
Anzahl NW-Umdr. für Reaktivierung fuel-on/-off Adaption nach Ausblendung	1x1
Anzahl NW-Umdr. für Reaktivierung fuel-on/-off Adaption nach Ausblendung	1x1
Mindestanzahl i.O.-Prüfungen für Aussage 'System iO'	1x1
Mindestanzahl n.i.O.-Prüfungen für Aussage 'System niO'	1x1
Min. Anzahl der Messungen der Response Zeit Sonde hinter Haupt-KAT	1x1
Min. Anzahl der Messungen der Response Zeit Sonde hinter Haupt-KAT	1x1
Schwellwert für Zyklus LSU-Signal Steigung zu klein	1x1
Min. Anzahl der Messungen der Transient Zeit Sonde hinter Haupt-KAT	1x1
Min. Anzahl der Messungen der Transient Zeit Sonde hinter Haupt-KAT	1x1
Max. Anzahl EKP Vorläufe ohne Erreichen von Startende	1x1
Anzahl der Fehler, bis Eintrag in Fehlerspeicher erfolgt	1x1
Min. Anzahl der ""step change"" Messungen der Transient Zeit Sonde hinter Haupt-KAT	1x1
Anzahl Fahrzyklen im Homogenbetrieb nach Fehler E_1ash	1x1
Anzahl der Heizer-Einkopplungen hinter KAT	1x1

Anzahl der Heizungsausschaltungen hinter KAT	1x1
Diagnoseschwelle für Anzahl Messungen KS nach Masse	1x1
Diagnoseschwelle für Anzahl Messungen KS nach Ub	1x1
Diagnoseschwelle für Anzahl Messungen Lastabfall	1x1
Min. Anzahl der Messungen der Response Zeit Sonde hinter Haupt-KAT	1x1
Anzahl der Ri-Berechnungen hinter KAT	1x1
Anzahl der Ri-Berechnungen Wert zu groß hinter Hauptkat	1x1
Maximale Anzahl von erfolglosen Startversuchen bei NLPH	1x1
Minimale Anzahl von Einspritzungen zur Überprüfung der Drehzahlerhöhung bei NLF	1x1
Anzahl der Einspritzungen für Aktivierung der Einspritz Sperre	1x1
Minimale Anzahl an Einspritzungen nach Umsynchronisation	1x1
Maximale Anzahl von hintereinander erlaubten Tips	1x1
Maximale richtungsabhängige Anzahl von hintereinander erlaubten Tips	1x1
Min. Anzahl der Messungen der Transient Zeit Sonde hinter Haupt-KAT	1x1
Maximale Anzahl von Diagnosewiederholungen innerhalb eines DCY	1x1
Anzahl Phasengeberaster zum Rücksetzen Anlasserfreigabe	1x1
Anzahl Schritte zur Berechnung Minimalwert apdkg_w	1x1
max. Anzahl Prüfungen bei erkanntem Fehler	1x1
Anzahl Prüfungen der Katalysator diagnose	1x1
Anzahl interner Prüfungen der Katalysator diagnose	1x1
Anzahl interner Prüfungen der Katalysator diagnose, Testerbetrieb	1x1
Maximale Anzahl Impulse bei Einzelimpulsansteuerung	1x1
Array für erhöhte Solldrehzahl beim Ankriechen (ASG)	8x1
Min. Ansteuerwert Abgasklappel (ABGKL) bei Testeranforderung	1x1
Max. Ansteuerwert Abgasklappel (ABGKL) bei Testeranforderung	1x1
Min. Ansteuerwert BKS bei Testeranforderung	1x1
Max. Ansteuerwert BKS bei Testeranforderung	1x1
Min. Sollwert für LBK-Lageregler bei Stellgliedtest	1x1
Max. Sollwert für LBK-Lageregler bei Stellgliedtest	1x1
Max. Ansteuerungswert für Nockenwellensteuerung (Einlass) bei Testeranforderung	1x1
Min. Ansteuerungswert für Nockenwellensteuerung (Einlass) bei Testeranforderung	1x1
max. Grenze Momentenintegral	1x1
Kennwert für Freigabebit B_asghnpl=0	1x1
Kennwert für Freigabebit B_asgphnpl=1	1x1
Kennwert für Freigabebit B_asgphnpl=0 f. Befehlstest	1x1
Kennwert für Freigabebit B_asgphnpl=0	1x1
Kennwert für Freigabebit B_asgphnpl=1 f. Befehlstest	1x1
Kennwert für Freigabebit B_asgphnpl=1	1x1
Anzti-Schwelle zur Umschaltung von lamns_w auf lamwl_w	12x1
Anzti-Schwelle zur Umschaltung von lamns_w auf lamwl_w bei Wiederholkaltstart	12x1
Faktor für Abgastemperaturabnahme = f(Abstellzeit)	6x1
Faktor für Abnahme der Katalysatortemperatur hinter Vorkat= f(Abstellzeit)	6x1
Faktor für Abnahme der Katalysatortemperatur = f(Abstellzeit)	6x1
Temperaturkorrektur für Rohrwand aus TKATM	1x1
Verstärkungsfaktor I-Anteil Abgastemperaturregelung	1x1
Heilungszeit für Fehler in der zyklischen RAM-Prüfung der Funktionsüberwachung	1x1
Fehlertoleranzschwelle für zyklische RAM-Prüfung in der Funktionsüberwachung	1x1
Heilungszeit für Fehler in der zyklischen ROM-Prüfung der Funktionsüberwachung	1x1
Fehlertoleranzschwelle für zyklische ROM-Prüfung in der Funktionsüberwachung	1x1
Fehlerschwelle für nicht plausible Variantencodierung	1x1
max. Anzahl Prüfversuche DTEV homogen	1x1
max. Anzahl Prüfversuche DTEV im Mageren	1x1
Setzwert für avkatf bei Powerfail	1x1
Anzahl NW-Umdr./Verbrenng. f. Reaktivierung Aussetzererkennung nach Ausblend	1x1
max. Drehwinkel nach Motorstop	1x1
Anzahl Reglertakte ZGST bis Heilung	1x1

Zündungen pro Zylinder bei KR-Lastdynamik => Klopfkennung	16x1
Anzahl Zündungen pro Zyl. bei KR-Lastdynamik	16x1
Anzahl Zündungen für KR-Drehzahldynamik	16x1
Verlängerung der Ausblendenforderung bei Motorstart in Anzahl Zündungen	1x1
Anzahl Zündungen für Momentenvergleich bei flare-down	1x1
Umschaltung von Ausblendenforderung nach Motorstart in Anzahl Zündungen	1x1
Max. Anzahl von Zylindern mit Ti-Abschaltung aufgrund von Aussetzern, pro Bank	4x1
Sollbetriebsart für Applikationsschnittstelle	1x1
Maske zur Ausblendung von Betriebsarten bei Überdruck im Kraftstoffrail	1x1
Bitmaske zur Festlegung der zulässigen Betriebsarten	1x1
Obere Schwelle für Beschleunigung im FGR-Betrieb	1x1
Untere Schwelle für Beschleunigung im FGR-Betrieb	1x1
Fehlerentprellung: Botschaftsfehler GRA	1x1
Max. Fahrzeugbeschleunigung bei 0.5 mm - Diagnose	1x1
Kennlinie für physikalische Dringlichkeit für TE	4x1
Beschleunigung bei Rampe Beschleunigen	8x1
Entprellzeit für betätigte Bremse in der Funktionsüberwachung für ACC	1x1
Beschleunigung (Betrag) bei Rampe Tip-Down	1x1
Beschleunigung bei Rampe Tip-Up	1x1
Entprellzeit für betätigte Bremse in der Funktionsüberwachung	1x1
Entprellzeit für betätigte Bremse in der Funktionsüberw. (ext. Bremseingriff)	1x1
Beschleunigungsschwelle für Setzwertkorrektur nach einer Beschleunigung	1x1
Beschleunigungsschwelle für Setzwertkorrektur nach einer Verzögerung	1x1
Zähler für Bus-off-Flanken bis Fehlerspeichereintrag	1x1
BZ_MSR_UC	1x1
BZ_MSR_UM	1x1
Akku. Entprellzähler: Gemeinsamer Wert für alle Fehler	1x1
AKF Kapazität	1x1
CAN-Versionsbezeichnung	1x1
CAN-Versionsbezeichnung	1x1
CAN-Versionsbezeichnung	1x1
Fangbereich für Zähne bzw. Lücken der Nockenwelle	1x1
Konti. Entprellzähler: Gemeinsamer Wert für alle Fehler	1x1
Kombiausgabe Hubraum	1x1
Codewort AAV-Diagnose einschalten >(EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose	1x1
Codewort DAGR abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose	1x1
Codewort Diagnose AGR-Endstufe abschalten (EURO-Codierung; CD.. =0 -> keine	1x1
Codewort Diagnose Lagesensor abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Di	1x1
Codewort fuer Aktivierung %DAGRS	1x1
Codewort Diagnose AGR-Ventil abschalten (EURO-Codierung), , CD..=0 -> keine D	1x1
Kodewort für KONCW zur Bildung B_png	1x1
Codewort Diagnose ASG	1x1
Codewort Diagnose ASG	1x1
Codewort Diagnose ASG	1x1
Codewort Diagnose ASG	1x1
Codewort Diagnose Abgastemperatur hinter dem Vorkatalysator einschalten	1x1
Konfigurationsbyte Diagnose Abgastemperaturregelung	1x1
Konfigurationsbyte Diagnose Abgastempersensor	1x1
Codewort: Aktivierung der Funktion GGTVHK	1x1
Konfigurationsbyte Diagnose Abgastempersensor vor VorKat	1x1
Dummy: Tabellenanfang	4x1
Codewort CARB: Tuningschutz	4x1
Codewort CARB: Abgasklappe Endstufe	4x1
CDCASGNPL	4x1
CARB Code Abgastempersensor	4x1
Codewort CARB: Bedarfsgeregeltes Kraftstoffsystem	4x1

CARB-Fehler-Codes	4x1
CDCBKSSW	4x1
Codewort CARB: Bezugsmarkengeber	4x1
Codewort CARB: Bremspedalgeber	4x1
CDCBRPST	4x1
CDCBZNPL	4x1
Codewort CARB: Airbag-Botschaft	4x1
Codewort CARB: unpl. Airbag-Botschaft	4x1
Codewort CARB: CAN-Schnittstelle, Timeout ASC	4x1
Codewort CARB: CAN-Schnittstelle, Timeout ASR	4x1
Codewort CARB: BSG-Botschaft	4x1
Codewort CARB: Botschaft Diagnose 1	4x1
Codewort CARB: Gateway-Botschaft	4x1
Codewort CARB: CAN-Schnittstelle, Timeout EGS	4x1
Codewort CARB: GRA-Botschaft (Empfang)	4x1
Codewort CARB: CAN-Schnittstelle, interner Fehler	4x1
Codewort CARB: CAN-Schnittstelle, Timeout Instrument	4x1
Codewort CARB: CAN-Schnittstelle, Timeout Klima	4x1
Codewort CARB: CAN-Schnittstelle, Timeout Botschaft Lenkwinkelsensor	4x1
Codewort CARB: TOG-Botschaft	4x1
Codewort CARB: Diagnose Kurbelgehuseentluftung	4x1
Codewort CARB: DK - Potentiometer	4x1
Codewort CARB: Drosselklappe 1. Poti	4x1
Codewort CARB: Drosselklappe 2. Poti	4x1
Codewort CARB: Drosselklappenverschmutzung	4x1
Codewort CARB: Dauerplus	4x1
CDCDSBKS	4x1
Codewort CARB: Hochdrucksensortest	4x1
CDCDSKVR	4x1
Codewort CARB: Drucksensor Ladedruck	4x1
Codewort CARB: Drucksensor Umgebung	4x1
CDCDTEV	4x1
CDCDUMMY	4x1
Codewort CARB: DV-E Endstufe	4x1
Codewort CARB: DV-E Fehler bei Federprufung	4x1
CDCDVEFO	4x1
Codewort CARB: DV-E Lageabweichung	4x1
Codewort CARB: DV-E Fehler bei Prufung Notluftposition	4x1
Codewort CARB: DV-E Regelbereich	4x1
CDCDVET	4x1
Codewort CARB: DV-E Fehler beim UMA-Lernen	4x1
CDCDVEUB	4x1
CDCDVEUW	4x1
Codewort CARB: DV-E Fehler bei Verstärkerabgleich	4x1
Codewort CARB: Dynamik-Diagnose fur Sonde hinter Kat.	4x1
CDCDYLSU	4x1
Codewort CARB: Zundspule 0	4x1
Codewort CARB: Zundspule 1	4x1
Codewort CARB: Zundspule 2	4x1
Codewort CARB: Zundspule 3	4x1
Codewort CARB: Motor temperatur-Sensor	4x1
CDCEEPX	4x1
Codewort CARB: Lasterfassung	4x1
CDCEGSBGR	4x1
CDCEKP1	4x1
CDCEMSI	4x1

Codewort Carb: Nockenwellensteuerung Einlass Nockenwelle	4x1
Codewort CARB: Einlassnockenwelle- Endstufe	4x1
CDCFKU	4x1
CDCFMAS	4x1
Codewort CARB: Poti 1, Fahrpedal	4x1
Codewort CARB: Poti 2, Fahrpedal	4x1
Codewort CARB: LR-Adaption multiplikativ	4x1
Codewort CARB: LR-Abweichung	4x1
Codewort CARB: Getriebecodierung CAN	4x1
Codewort CARB: GRA Bedienhebelfehler	4x1
Codewort CARB: Hochdruck-Einspritzventil Highside 1	4x1
Codewort CARB: Hochdruck-Einspritzventil Highside 2	4x1
Codewort CARB: Hochdruck-Einspritzventil Highside 3	4x1
Codewort CARB: Hochdruck-Einspritzventil Highside 4	4x1
Codewort CARB: Hochdruck-Einspritzventil, Kommunikation	4x1
Codewort CARB: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 1	4x1
Codewort CARB: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 2	4x1
Codewort CARB: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 3	4x1
Codewort CARB: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 4	4x1
Codewort CARB: Raildruckregelung	4x1
CDCHDRPL	4x1
CDCHDRPPH	4x1
CDCHDRPPM	4x1
CDCHELSU	4x1
CDCHFMM	4x1
CDCHFME	4x1
CDCHFMR	4x1
Codewort CARB: Hauptrelais	4x1
Codewort CARB: Hauptrelais Endstufe	4x1
Codewort CARB: Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator	4x1
Codewort CARB: Endstufe Heizung Sonde hinter Kat.	4x1
Codewort CARB: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator	4x1
Codewort CARB: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator (Endstufe)	4x1
CDCICLSU	4x1
Codewort CARB: Katalysator-Konvertierung	4x1
CDCKLDF	4x1
Codewort CARB: Diagnose Endstufe BKS	4x1
Codewort CARB: Klopfregelanschlag Zylinder 1	4x1
Codewort CARB: Klopfregelanschlag Zylinder 2	4x1
Codewort CARB: Klopfregelanschlag Zylinder 3	4x1
Codewort CARB: Klopfregelanschlag Zylinder 4	4x1
Codewort CARB: Klopfregelung Klopfsensorauswerte-IC	4x1
Codewort CARB: Klopfregelung SPI-Überwachung	4x1
Codewort CARB: Klopfsensor 1	4x1
Codewort CARB: Klopfsensor 2	4x1
Codewort CARB: Kupplungspedalwertgeber	4x1
Codewort CARB: Lambda-Sondenalterung hinter Kat.	4x1
Codewort CARB: LBK	4x1
Codewort CARB: Ladungsbewegungsklappe-Endstufe	4x1
CDCLBKEP	4x1
Codewort CARB: LBK Offset-Adaption	4x1
Codewort CARB: LBK Potentiometer	4x1
Codewort CARB: Ladedrucksteuerventil (Endstufe)	4x1
Codewort CARB: Leckdiagnosepumpe	4x1
Codewort CARB: Leckdiagnosepumpe Endstufe	4x1
Codewort CARB: Ladedruckregelabweichung	4x1

Codewort CARB: Schubumluftventil-Endstufe	4x1
Codewort CARB: Leck vor Drosselklappe	4x1
CDCLLRH	4x1
CDCLLRKH	4x1
Codewort CARB: LMM/HLM/HFM	4x1
Codewort CARB: Lambda-Sonde hinter Kat	4x1
CDCLSUIA	4x1
CDCLSUIP	4x1
CDCLSUKS	4x1
CDCLSUUN	4x1
CDCLSUVM	4x1
Codewort CARB: Lambda-Sonde vor Kat	4x1
CDCLSVE	4x1
CDCLUE1	4x1
CDCLUE2	4x1
Codewort CARB: Endstufe Lüftersteuerung 1	4x1
CDCMA	4x1
Codewort CARB: Aussetzer, Summenfehler (multiple)	4x1
Codewort CARB: Aussetzer Zyl. 0	4x1
Codewort CARB: Aussetzer Zyl. 1	4x1
Codewort CARB: Aussetzer Zylinder 2	4x1
Codewort CARB: Aussetzer Zylinder 3	4x1
Codewort CARB: Momentbegrenzung Sollmoment	4x1
Codewort CARB: MIL-fremdbestimmt	4x1
Codewort CARB: Diagnose Endstufe MSV	4x1
Codewort CARB: Motor-Relais Endstufe	4x1
Codewort CARB: Drehzahlsignalgeber	4x1
Codewort CARB: Zuordnung Einlassnockenwelle zur Kurbelwelle	4x1
Codewort CARB: Nockenwellensteuerung	4x1
Codewort CARB: Nockenwellensteuerungsventil Endstufe	4x1
CDCNWVPE	4x1
Codewort CARB: NMAX - Überschreitung	4x1
CDCOHBV	4x1
Codewort CARB: LR-Adaption QL-additiv	4x1
Codewort CARB: Phasensensor	4x1
Codewort CARB: Phasengeber Einlass Bank 1	4x1
Codewort CARB: Phasensensor MIL	4x1
CDCPLLSU	4x1
CDCPS1E	4x1
CDCPS2E	4x1
CDCPS3E	4x1
CDCPU	4x1
CDCPUE	4x1
CDCPUR	4x1
CDCPVD	4x1
CDCPVDE	4x1
CDCPVDR	4x1
CDCPWGDE	4x1
CDCSALSU	4x1
Codewort CARB: Überwachung Crashsignal	4x1
Codewort CARB: Steuergerät defekt (EEPROM)	4x1
Codewort CARB: Steuergerät defekt (EEPROM WFS-Bereich)	4x1
CDCSTHDR	4x1
Codewort CARB: Beschleunigungssensor der Schlechtwegeerkennung	4x1
Codewort CARB: TANS	4x1
Codewort CARB: OBDII Fehler auf Grund eines leeren Tanks	4x1

Codewort CARB: Tankentlüftungssystem	4x1
Codewort CARB: Tankentlüftungssystem Feinleck	4x1
Codewort CARB: Tankentlüftungssystem Grobleck	4x1
CDCATESXF	4x1
Codewort CARB: Tankentlüftungsventil Endstufe	4x1
Codewort CARB: Thermostat-Diagnose THM	4x1
Codewort CARB: Temperatur Kühlerausgang	4x1
Codewort CARB: Motortemperatur TMOT	4x1
Codewort CARB: tn-Signal Endstufe	4x1
Codewort CARB: Öltemperatur	4x1
Codewort CARB: Umgebungs(-luft)-Temperatur TUM	4x1
Codewort CARB: Batteriespannung UB (Bordnetz)	4x1
Codewort CARB: UBR Bordnetzspannung über Hauptrelais	4x1
CDCUEPL	4x1
Codewort CARB: Funktionsüberwachung: Momentenvergleich	4x1
Codewort CARB: Funktionsüberwachung: Drehzahlgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	4x1
Codewort CARB: Funktionsüberwachung: Kraftstoffdrucksensor-, Zuleitung- oder SG-Fehler	4x1
Codewort CARB: Funktionsüberwachung: Lambda-Plausibilisierung	4x1
Codewort CARB: Funktionsüberwachung: Lastsensor-, Zuleitung- oder SG-Fehler	4x1
Codewort CARB: Funktionsüberwachung: Steuergerätee-Fehler Gruppe a	4x1
Codewort CARB: Funktionsüberwachung: Steuergerätee-Fehler Gruppe b	4x1
Codewort CARB: Funktionsüberwachung: Steuergerätee-Fehler Gruppe c	4x1
Codewort CARB: Funktionsüberwachung: Pedalwertgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	4x1
CDCULSU	4x1
Codewort CARB: Rechnerüberwachung: RAM	4x1
Codewort CARB: Rechnerüberwachung: ROM	4x1
Codewort CARB: Rechnerüberwachung: Reset	4x1
Codewort CARB: Umluftventil-Steuerung Endstufe	4x1
Codewort CARB: Variantencodierung	4x1
Codewort CARB: Fahrzeug-Geschwindigkeit	4x1
CDCVFZE	4x1
CDCVFZNP	4x1
CDCWDA	4x1
Codewort CARB: Wegfahrsperre	4x1
Codewort CARB: Zylindergleichstellung (zzyl=0)	4x1
Codewort CARB: Zylindergleichstellung (zzyl=1)	4x1
Codewort CARB: Zylindergleichstellung (zzyl=2)	4x1
Codewort CARB: Zylindergleichstellung (zzyl=3)	4x1
Codewort CARB: Endstufe Relais für Zusatzwasserpumpe	4x1
Dummy: Tabellenende	4x1
Codewort DMTL-Diagnose einschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Dia	1x1
Codewort Plausibilitätsprüfung Dauerversorgung (OBDII)	1x1
Codewort Plausibilitätsprüfung Dauerversorgung (OBDII)	1x1
Codewort für %DDSBKV	1x1
Codewort Tankdrucksensor-Diagnose abschalten (EURO-Codierung)	1x1
Codewort DTESK-Diagnose einschalten >(EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diag	1x1
Codewort Diagnose Temperatur Kühlerausgang abschalten (EURO-Codierung), CD	1x1
Codewort Dynamikdiagnose (SHK) im OBDII-Mode (invers: Europa-Mode)	1x1
Codewort Diagnose Dynamikverhalten der LSU	1x1
Codewort zum Aktivieren der %DDSS	1x1
Codewort Diagnose Eingangsgroßen Füllungerfassung	1x1
Codewort zum Aktivieren der Auswertung des HFM	1x1
Codewort zur Verhinderung der Aktivierung der EONV Diag.	1x1
Codewort zum Ausschalten und Rücksetzen der Adaption	1x1
Codewort zum Ausschalten und Rücksetzen der Adaption	1x1
Konfiguration der Fuell-Trim Diagnose	1x1

Codewort GGGTS (Kühlwassertemperatur über Kombi)	1x1
Codewort Diagnose Heizereinkopplung	1x1
Codewort Heizerdiagnose NOx-Sensor	1x1
Codewort Heizerdiagnose Endstufe NOx-Sensor	1x1
Codewort zum Einschalten der DHRLSU	1x1
Codewort zum Einschalten der DHRLSUE	1x1
Funktion über Codewort CDHSF freigegeben	1x1
Funktion über Codewort CDHSFE freigegeben	1x1
Codewort Heizerdiagnose hinter Kat (CDHSH = 0 => keine Diagnose)	1x1
Eurobit für Diagnose Endstufe Lambdasondenheizung hinter Kat	1x1
Codewort Heizerdiagnose vor Kat im (CDHSV = 0 => keine Diagnose)	1x1
Codewort Heizerdiagnose vor Kat im Schub (CDHSVsa = 0 => keine Diagnose)	1x1
Codewort Dignose: Auswerte-IC für Breitband-Lambdasonde LSU	1x1
Dummy: Tabellenanfang	4x1
CDKAATUN	4x1
Codewort Kunde: Endstufe Abgasklappe	4x1
CDKASGNPL	4x1
Codewort Katalysator-Diagnose im OBDII-Mode (invers: Europa-Mode)	1x1
Codewort Kunde: Abgastemperaturesensor	4x1
Codewort Katalysator-Diagnose im OBDII-Mode (invers: Europa-Mode)	1x1
Codewort Kunde: Bedarfsgeregeltes Kraftstoffsystem	4x1
kundenspezifischer Fehler-Code	4x1
CDKKBSSW	4x1
Codewort Kunde: Bezugsmarkengeber	4x1
Codewort Kunde: BREMS (Bremschalte)	4x1
CDKBRPST	4x1
CDKBZNPL	4x1
Codewort Kunde: Airbag-Botschaft	4x1
Codewort Kunde: unpl. Airbag-Botschaft	4x1
Codewort Kunde: CAN-Schnittstelle, Timeout ASC	4x1
Codewort Kunde: CAN-Schnittstelle, Timeout ASR	4x1
Codewort Kunde: BSG-Botschaft	4x1
Codewort Kunde: Botschaft Diagnose 1	4x1
Codewort Kunde: Gateway-Botschaft	4x1
Codewort Kunde: CAN-Schnittstelle, Timeout EGS	4x1
Codewort Kunde: GRA-Botschaft (Empfang)	4x1
Codewort Kunde: CAN-Schnittstelle, interner Fehler	4x1
Codewort Kunde: CAN- timeout, Instrumente	4x1
Codewort Kunde: CAN-Schnittstelle, Timeout Klima	4x1
Codewort Kunde: CAN-Schnittstelle, Timeout Botschaft Lenkwinkelsensor	4x1
Codewort Kunde: TOG-Botschaft	4x1
Codewort Kunde: Diagnose Kurbelgehäuseentlüftung	4x1
Codewort Kunde: DK - Potentiometer	4x1
Codewort Kunde: Drosselklappe 1. Poti	4x1
Codewort Kunde: Drosselklappenpotentiometer 2	4x1
Codewort Kunde: Drosselklappenverschmutzung	4x1
Codewort Kunde: Dauerplus	4x1
CDKDSBKS	4x1
Codewort Kunde: Hochdrucksensortest	4x1
CDKDSKVR	4x1
Codewort Kunde: Drucksensor Ladedruck	4x1
Codewort Kunde: Drucksensor Umgebung	4x1
CDKDTEV	4x1
CDKDUMMY	4x1
Codewort Kunde: DV-E Endstufe	4x1
Codewort Kunde: DV-E Fehler bei Federprüfung	4x1

CDKDVEFO	4x1
Codewort Kunde: DV-E Lageabweichung	4x1
Codewort Kunde: DV-E Fehler bei Prüfung Notlufposition	4x1
Codewort Kunde: DV-E Regelbereich	4x1
CDKDVET	4x1
Codewort Kunde: DV-E Fehler beim UMA-Lernen	4x1
CDKDVEUB	4x1
CDKDVEUW	4x1
Codewort Kunde: DV-E Fehler bei Verstärkerabgleich	4x1
Codewort Kunde: Dynamik Diagnose für Sonde hinter Kat.	4x1
CDKDYLSU	4x1
Codewort Kunde: Zündspule 0	4x1
Codewort Kunde: Zündspule 1	4x1
Codewort Kunde: Zündspule 2	4x1
Codewort Kunde: Zündspule 3	4x1
Codewort Kunde: Motortemperatur-Sensor	4x1
CDKEEPX	4x1
Codewort Kunde: Lasterfassung	4x1
CDKEGSBGR	4x1
CDKEKP1	4x1
CDKEMSI	4x1
Codewort Kunde: Nockenwellensteuerung Einlass Nockenwelle	4x1
Codewort Kunde: Einlassnockenwelle- Endstufe	4x1
CDKFKU	4x1
CDKFMAS	4x1
Codewort Kunde: Poti 1, Fahrpedal	4x1
Codewort Kunde: Poti 2, Fahrpedal	4x1
Codewort Kunde: LR-Adaption multiplikativ	4x1
Codewort Kunde: LR- Abweichung	4x1
Codewort Kunde: Getriebecodierung CAN	4x1
Codewort Kunde: GRA Bedienhebelfehler	4x1
Codewort Kunde: Hochdruck-Einspritzventil Highside 1	4x1
Codewort Kunde: Hochdruck-Einspritzventil Highside 2	4x1
Codewort Kunde: Hochdruck-Einspritzventil Highside 3	4x1
CDKHDEVH4	4x1
Codewort Kunde: Hochdruck-Einspritzventil, Kommunikation	4x1
Codewort Kunde: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 1	4x1
CDKHDEVL2	4x1
CDKHDEVL3	4x1
CDKHDEVL4	4x1
Codewort Kunde: Raildruckregelung	4x1
CDKHDRPL	4x1
CDKHDRPPH	4x1
CDKHDRPPM	4x1
CDKHEL SU	4x1
CDKHFM	4x1
CDKHFME	4x1
CDKHFMR	4x1
Codewort Kunde: Hauptrelais	4x1
Codewort Kunde: Hauptrelais Endstufe	4x1
Codewort Kunde: Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator	4x1
Codewort Kunde: Endstufe Heizung Sonde hinter Kat.	4x1
Codewort Kunde: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator	4x1
Codewort Kunde: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator (Endstufe)	4x1
CDKICLSU	4x1
Codewort Kunde: Katalysator-Konvertierung	4x1

CDKKLDF	4x1
CDKKPESE	4x1
Codewort Kunde: Klopfregelanschlag Zylinder 1	4x1
Codewort Kunde: Klopfregelanschlag Zylinder 2	4x1
Codewort Kunde: Klopfregelanschlag Zylinder 3	4x1
Codewort Kunde: Klopfregelanschlag Zylinder 4	4x1
Codewort Kunde: KlopfregelungKlopfsensorauswerte-IC	4x1
Codewort Kunde: Klopfregelung SPI-Überwachung	4x1
Codewort Kunde: Klopfsensor 1	4x1
Codewort Kunde: Klopfsensor 2	4x1
Codewort Kunde: Pedalwertgeber Kupplung	4x1
Codewort Kunde: Lambda-Sondenalterung hinter Kat.	4x1
Codewort Kunde: Ladungsbewegungsklappe	4x1
CDKLBKE	4x1
CDKLBKEP	4x1
Codewort Kunde: Ladungsbewegungsklappe Offset-Adaption	4x1
Codewort Kunde: Ladungsbewegungsklappe Potentiometer	4x1
Codewort Kunde: Ladedrucksteuerventil (Endstufe)	4x1
Codewort Kunde: Leckdiagnosepumpe	4x1
Codewort Kunde: Leckdiagnosepumpe Endstufe	4x1
CDKLDR	4x1
Codewort Kunde: Schubumluftventil-Endstufe	4x1
Codewort Kunde: Leck vor Drosselklappe	4x1
CDKLLRH	4x1
CDKLLRKH	4x1
Codewort Kunde: LMM/HLM/HFM	4x1
Codewort Kunde: Lambda-Sonde hinter Kat	4x1
CDKLSUIA	4x1
CDKLSUIP	4x1
CDKLSUKS	4x1
CDKLSUUN	4x1
CDKLSUVM	4x1
Codewort Kunde: Lambda-Sonde vor Kat	4x1
CDKLSVE	4x1
CDKLUE1	4x1
CDKLUE2	4x1
CDKLUES1E	4x1
CDKMA	4x1
Codewort Kunde: Aussetzer, Summenfehler (multiple)	4x1
Codewort Kunde: Aussetzer Zyl. 0	4x1
Codewort Kunde: Aussetzer Zyl. 1	4x1
Codewort Kunde: Aussetzer Zylinder 2	4x1
Codewort Kunde: Aussetzer Zylinder 3	4x1
Codewort Kunde: Momentbegrenzung Sollmoment	4x1
Codewort Kunde: MIL-fremdbestimmt	4x1
Codewort Kunde: Diagnose Endstufe MSV	4x1
CDKMTRE	4x1
Codewort Kunde: Drehzahlsignalgeber	4x1
Codewort Kunde: Zuordnung Einlassnockwelle zur Kurbelwelle	4x1
Codewort Kunde: Nockenwellensteuerung	4x1
Codewort Kunde: Nockenwellensteuerungsventil Endstufe	4x1
CDKNWVPE	4x1
Codewort Kunde: NMAX - Überschreitung	4x1
CDKOHBV	4x1
Codewort Kunde: LR- Adaption	4x1
Codewort Kunde: Phasensensor	4x1

Codewort Kunde: Phasengeber Einlass Bank 1	4x1
Codewort Kunde: Phasensensor MIL	4x1
CDKPLLSU	4x1
CDKPS1E	4x1
CDKPS2E	4x1
CDKPS3E	4x1
CDKPU	4x1
CDKPUE	4x1
CDKPUR	4x1
CDKPVD	4x1
CDKPVDE	4x1
CDKPVDR	4x1
CDKPWGDE	4x1
CDKSALSU	4x1
Codewort Kunde: CRAS-Signal	4x1
Codewort Kunde: Steuergerät defekt (EEPROM)	4x1
Codewort Kunde: Steuergerät defekt (EEPROM WFS-Bereich)	4x1
CDKSTHDR	4x1
Codewort Kunde: Beschleunigungssensor der Schlechtwegeerkennung	4x1
Codewort Kunde: TANS	4x1
Codewort Kunde: OBDII Fehler auf Grund eines leeren Tanks	4x1
Codewort Kunde: Tankentlüftungssystem	4x1
Codewort Kunde: Tankentlüftungssystem Feinleck	4x1
Codewort Kunde: Tankentlüftungssystem Grobleck	4x1
CDKTESXF	4x1
Codewort Kunde: Tankentlüftungsventil Endstufe	4x1
Codewort Kunde: Thermostat-Diagnose THM	4x1
Codewort Kunde: Temperatur am Kühlerausgang	4x1
Codewort Kunde: TMOT	4x1
Codewort Kunde: tn- Signal Endstufe	4x1
Codewort Kunde: Öltemperatur	4x1
Codewort Kunde: Umgebungstemperatur	4x1
Codewort Kunde: UB	4x1
CDKUBR	4x1
CDKUEPL	4x1
Codewort Kunde: Funktionsüberwachung: Momentenvergleich	4x1
Codewort Kunde: Funktionsüberwachung: Drehzahlgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	4x1
Codewort Kunde: Fktüberw: Kraftstoffdrucksensor-, Zuleitung- oder SG-Fehler	4x1
Codewort Kunde: Funktionsüberwachung: Lambda-Plausibilisierung	4x1
Codewort Kunde: Funktionsüberwachung: Lastsensor-, Zuleitung- oder SG-Fehler	4x1
Codewort Kunde: Funktionsüberwachung: Steuergeräte-Fehler Gruppe a	4x1
Codewort Kunde: Funktionsüberwachung: Steuergeräte-Fehler Gruppe b	4x1
Codewort Kunde: Funktionsüberwachung: Steuergeräte-Fehler Gruppe c	4x1
Codewort Kunde: Funktionsüberwachung: Pedalwertgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	4x1
CDKULSU	4x1
Codewort Kunde: Rechnerüberwachung: RAM	4x1
Codewort Kunde: Rechnerüberwachung: ROM	4x1
Codewort Kunde: Rechnerüberwachung: Reset	4x1
Codewort Kunde: Endstufe Umluftventil turbo	4x1
Codewort Kunde: Variantencodierung	4x1
Codewort Kunde: Fahrzeug-Geschwindigkeit	4x1
CDKVFZE	4x1
CDKVFZNP	4x1
Codewort DKVS aktiv/inaktiv, CD..=0 -> keine Diagnose	1x1
Codewort DKVSCOMB aktiv	1x1
CDKWDA	4x1

Codewort Kunde: Wegfahrsperre	4x1
Codewort Kunde: Zylindergleichstellung (zzyl=0)	4x1
Codewort Kunde: Zylindergleichstellung (zzyl=1)	4x1
Codewort Kunde: Zylindergleichstellung (zzyl=2)	4x1
Codewort Kunde: Zylindergleichstellung (zzyl=3)	4x1
Codewort Kunde: Zusatzwasserpumpe Endstufe	4x1
Dummy: Tabellenendeng	4x1
Codewort Lambdasonde hinter Frontkat - Schalten von Teilfunktionen	1x1
Codewort Lambdasondenalterungsdiagnose (SHK) im OBDII-Mode (invers: Europa-	1x1
Codewort Lambdasondenalterungsdiagnose (TP) im OBDII-Mode (invers: Europa-M	1x1
Codewort Lambdasondenalterungsdiagnose (tv) im OBDII-Mode (invers: Europa-Mc	1x1
Codewort für %DLBK	1x1
Codewort LDP-Diagnose im OBDII-Modus (invers: Europa-Modus), CD..=0 -> keine	1x1
Codewort LDP-Diagnose im OBDII-Modus (invers: Europa-Modus), CD..=0 -> keine	1x1
Codewort DLLR abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose	1x1
Funktion über Codewort CDLSF freigegeben	1x1
Codewort Sondendiagnose hinter Kat im OBDII-Mode (invers: Europa-Mode)	1x1
Codewort Sondendiagnose vor KAT im OBDII-Mode	1x1
Codewort zur Aktivierung Diagnose LSU-Systemfehler	1x1
Codewort Sondendiagnose bei Fehlstart vor KAT	1x1
Codewort Diagnose vertauschte Sonden vor Kat im OBDII-Mode (invers: Europa-Mc	1x1
Codewort DMD abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose	1x1
Codewort Diagnose NOx-Sensor	1x1
Codewort Diagnose NOx-Sensor	1x1
Codewort el. Diagnose für lineares Lambdasignal des NOx-Sensors	1x1
Codewort DNWS abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose	1x1
Code wort PCV -Ventil vorhanden	1x1
Codewort Plausibilitätsdiagnose LSU	1x1
CDRHLSH	1x1
Codewort: Diagnose Schubabgleich aktiv	1x1
Codewort für EEPROM-Diagnose	1x1
Codewort zum Aktivieren der %DSKNO	1x1
Euro-Byte für Diagnose Sekundärluft-System	1x1
Euro-Byte für Diagnose Endstufe Sekundärluft-Ventil/Pumpe	1x1
Codewort DSWE abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose	1x1
Dummy: Tabellenanfang	1x1
Codewort Tester: Tuningschutz	1x1
Codewort Tester: Abgasklappe Endstufe	1x1
Codewort DTANKL abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose	1x1
CDTASGNPL	1x1
Codewort Tester: Abgastemperatursensor	1x1
Codewort Tester: Bedarfsgeregeltes Kraftstoffsystem	1x1
RB-Standard-Fehlerpfad	1x1
CDTBKSSW	1x1
Codewort Tester: Bezugsmarkengeber	1x1
Fehlerpfadcode: BREMS (Bremsschalter)	1x1
CDTBRPST	1x1
CDTBZNPL	1x1
Codewort Tester: Airbag-Botschaft	1x1
Codewort Tester: unpl. Airbag-Botschaft	1x1
Codewort Tester: CAN-Schnittstelle, Timeout ASC	1x1
Codewort Tester: CAN-Schnittstelle, Timeout ASR	1x1
Codewort Tester: BSG-Botschaft	1x1
Codewort Tester: Botschaft Diagnose1	1x1
Codewort Tester: Gateway-Botschaft	1x1
Codewort Tester: CAN-Schnittstelle, Timeout EGS	1x1

Codewort Tester: GRA-Botschaft (Empfang)	1x1
Codewort Tester: CAN-Schnittstelle, interner Fehler	1x1
Codewort Tester: CAN-Timeout, Instrumente	1x1
Codewort Tester: CAN-Schnittstelle, Timeout Klima	1x1
Codewort Tester: Lenkwinkel-Botschaft	1x1
Codewort Tester: TOG-Botschaft	1x1
Codewort Tester: Diagnose Kurbelgehäuseentlüftung	1x1
Codewort Tester: DK - Potentiometer	1x1
Codewort Tester: Drosselklappe 1. Poti	1x1
Codewort Tester: Drosselklappenpotentiometer 2	1x1
Codewort Tester: Drosselklappenverschmutzung	1x1
Codewort Tester: Dauerplus	1x1
CDTDSBKS	1x1
Codewort Tester: Hochdrucksensortest	1x1
CDTDSKVR	1x1
Codewort Tester: Drucksensor Ladedruck	1x1
Codewort Tester: Drucksensor Umgebung	1x1
CDTDTEV	1x1
Codewort Tester: dummy fehlerpfad	1x1
Codewort Tester: DV-E Endstufe	1x1
Codewort Tester: DV-E Fehler bei Federprüfung	1x1
CDTDVEFO	1x1
Codewort Tester: DV-E Lageabweichung	1x1
Codewort Tester: DV-E Fehler bei Prüfung Notlufposition	1x1
Codewort Tester: DV-E Regelbereich	1x1
CDTDVET	1x1
Codewort Tester: DV-E Fehler beim UMA-Lernen	1x1
CDTDVEUB	1x1
CDTDVEUW	1x1
Codewort Tester: DV-E Fehler bei Verstärkerabgleich	1x1
Codewort Tester: Dynamikmessung für Sonde hinter Kat	1x1
CDTDYLSU	1x1
Codewort Tester: Zündspule 0	1x1
Codewort Tester: Zündspule 1	1x1
Codewort Tester: Zündspule 2	1x1
Codewort Tester: Zündspule 3	1x1
Codewort Tester: Motortemperatur-Sensor	1x1
CDTEEPX	1x1
Codeowort Tester: Eingangsgroße Füllungerfassung	1x1
CDTEGSBGR	1x1
CDTEKP1	1x1
CDTEMSI	1x1
Codewort Tester: Nockenwellensteuerung Einlass Nockenwelle	1x1
Codewort Tester: Einlassnockenwelle- Endstufe	1x1
Codewort Tankentlüftungsdiagnose abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 ->keine	1x1
CDTFKU	1x1
CDTFMAS	1x1
Codewort Tester: Poti 1, Fahrpedal	1x1
Codewort Tester: Poti 2, Fahrpedal	1x1
Codewort Tester: LR-Adaption multiplikativ	1x1
Codewort Tester: LR-Abweichung	1x1
Codewort Tester: Getriebecodierung CAN	1x1
Codewort Tester: GRA Bedienhebel	1x1
Codewort Tester: Hochdruck-Einspritzventil Highside 1	1x1
Codewort Tester: Hochdruck-Einspritzventil Highside 2	1x1
Codewort Tester: Hochdruck-Einspritzventil Highside 3	1x1

Codewort Tester: Hochdruck-Einspritzventil Highside 4	1x1
Codewort Tester: Hochdruck-Einspritzventil, Kommunikation	1x1
Codewort Tester: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 1	1x1
Codewort Tester: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 2	1x1
Codewort Tester: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 3	1x1
Codewort Tester: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 4	1x1
Codewort Tester: Raildruckregelung	1x1
CDTHDRPL	1x1
CDTHDRPPH	1x1
CDTHDRPPM	1x1
CDTHELSU	1x1
CDTHFM	1x1
CDTHFME	1x1
CDTHFMR	1x1
Codewort Tester: Hauptrelais	1x1
Codewort Tester: Hauptrelais Endstufe	1x1
Codewort Tester: Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator	1x1
Codewort Tester: Endstufe Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator	1x1
Codewort Tester: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator	1x1
Codewort Tester: Lambdasonden-Heizung vor Kat. (Endst.)	1x1
Codewort Tester: Auswerte-IC für LSU	1x1
Codewort Tester: Katalysator-Konvertierung	1x1
CDTKLDF	1x1
CDTKPESE	1x1
CDTKRA01	1x1
CDTKRA02	1x1
CDTKRA03	1x1
CDTKRA04	1x1
Codewort Tester: Klopfregelung Klopfsensorauswerte-IC	1x1
Codewort Tester: Klopfregelung SPI-Überwachung	1x1
Codewort Tester: Klopfsensor 1	1x1
Codewort Tester: Klopfsensor 2	1x1
Fehlerpfadcode: Pedalwertgeber Kupplung	1x1
Codewort Tester: Lambda-Sondenalterung hinter Kat	1x1
Codewort Tester: LBK	1x1
CDTLBKE	1x1
CDTLBKEP	1x1
Codewort Tester: LBK Offset-Adaption	1x1
Codewort Tester: LBK Potentiometer	1x1
Codewort Tester: Ladedrucksteuerventil (Endstufe)	1x1
Codewort Tester: Tankentlüftung; Leckdiagnosepumpe	1x1
Codewort Tester: Leckdiagnosepumpe Endstufe	1x1
Codewort Tester: Ladedruckregelabweichung	1x1
Codewort Tester: Schubumluftventil-Endstufe	1x1
Codewort Tester: Leck vor Drosselklappe	1x1
Codewort Tester: Leerlaufregelung homogen	1x1
Codewort Tester: Leerlaufregelung Katheizen	1x1
Codewort Tester: LMM/HLM/HFM	1x1
Codewort Tester: Lambda-Sonde hinter Kat	1x1
Codewort Tester: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond IA	1x1
CDTLSUIP	1x1
CDTLSUKS	1x1
Codewort Tester: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond UN	1x1
Codewort Tester: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond VM	1x1
Codewort Tester: Lambda-Sonde vor Kat	1x1
CDTLSVE	1x1

CDTLUE1	1x1
CDTLUE2	1x1
Codewort Tester: Endstufe Lüftersteuerung 1	1x1
CDTMA	1x1
Codewort Tester: Aussetzer, Summenfehler (multiple)	1x1
Codewort Tester: Aussetzer Zyl. 0	1x1
Codewort Tester: Aussetzer Zyl. 1	1x1
Codewort Tester: Aussetzer Zylinder 2	1x1
Codewort Tester: Aussetzer Zylinder 3	1x1
Codewort Tester: Momentbegrenzung Sollmoment	1x1
Codewort Tester: MIL-fremdbestimmt	1x1
Codewort Tester: Diagnose Endstufe MSV	1x1
CDTMTRE	1x1
Codewort Tester: Drehzahlsignalgeber	1x1
Codewort Tester: Zuordnung Einlassnockenwelle zur Kurbelwelle	1x1
Codewort Tester: Nockenwellensteuerung	1x1
Codewort Tester: Nockenwellensteuerungsventil Endstufe	1x1
CDTNWVPE	1x1
Codewort Tester: NMAX - Überschreitung	1x1
CDTOHBV	1x1
Codewort Tester: LR-Adaption additiv	1x1
Codewort Tester: Phasensensor	1x1
Codewort Tester: Phasengeber Einlass Bank 1	1x1
Codewort Tester: Phasensensor MIL	1x1
CDTPLLSU	1x1
CDTPS1E	1x1
CDTPS2E	1x1
CDTPS3E	1x1
CDTPU	1x1
CDTPUE	1x1
CDTPUR	1x1
CDTPVD	1x1
CDTPVDE	1x1
CDTPVDR	1x1
CDTPWGDE	1x1
CDTSALSU	1x1
Codewort Tester: Überwachung Crashsignal	1x1
Codewort Tester: Steuergerät defekt (EEPROM)	1x1
Codewort Tester: Steuergerät defekt (EEPROM WFS-Bereich)	1x1
CDTSTHDR	1x1
Codewort Tester: Beschleunigungssensor Schlechtwegeerk.	1x1
Codewort Tester: TANS	1x1
Codewort Tester: OBDII Fehler auf Grund eines leeren Tanks	1x1
Codewort Tester: Tankentlüftungssystem	1x1
Codewort Tester: Tankentlüftungssystem Feinleck	1x1
Codewort Tester: Tankentlüftungssystem Grobleck	1x1
CDTTESXF	1x1
Codewort Tester: Tankentlüftungsventil Endstufe	1x1
Codewort Tester: Thermostat-Diagnose THM	1x1
Codewort Tester: Temperatur Kühlerausgang	1x1
Codewort Tester: TMOT	1x1
Codewort Tester: TN-Signal Endstufe	1x1
Codewort Tester: Öltemperatur	1x1
Codewort Tester: Umgebungstemperatur TUM	1x1
Codewort Tester: UB	1x1
Codewort Tester: UBR Bordnetzspannung über Hauptrelais	1x1

Element einer 3er Codierkombination der Variantencodierung mit langem Codierwor	1x1
Element einer 3er Codierkombination der Variantencodierung mit langem Codierwor	1x1
Element einer 3er Codierkombination der Variantencodierung mit langem Codierwor	1x1
Element einer 3er Codierkombination der Variantencodierung mit langem Codierwor	1x1
Element einer 3er Codierkombination der Variantencodierung mit langem Codierwor	1x1
Element einer 3er Codierkombination der Variantencodierung mit langem Codierwor	1x1
Element einer 3er Codierkombination der Variantencodierung mit langem Codierwor	1x1
Element einer 3er Codierkombination der Variantencodierung mit langem Codierwor	1x1
Element einer 3er Codierkombination der Variantencodierung mit langem Codierwor	1x1
Element einer 3er Codierkombination der Variantencodierung mit langem Codierwor	1x1
Element einer 3er Codierkombination der Variantencodierung mit langem Codierwor	1x1
Element einer 3er Codierkombination der Variantencodierung mit langem Codierwor	1x1
Element einer 3er Codierkombination der Variantencodierung mit langem Codierwor	1x1
Element einer 3er Codierkombination der Variantencodierung mit langem Codierwor	1x1
CKTRP_07_1	1x1
CKTRP_07_1	1x1
CKTRP_07_2	1x1
CKTRP_07_2	1x1
CKTRP_07_3	1x1
CKTRP_07_3	1x1
30. Linie der Klassentabelle	18x1
31. Linie der Klassentabelle	18x1
32. Linie der Klassentabelle	18x1
33. Linie der Klassentabelle	18x1
34. Linie der Klassentabelle	18x1
35. Linie der Klassentabelle	18x1
36. Linie der Klassentabelle	18x1
37. Linie der Klassentabelle	18x1
38. Linie der Klassentabelle	18x1
39. Linie der Klassentabelle	18x1
Dummy: Tabellenanfang	1x1
Fehlerklasse: Tuningschutz	1x1
Fehlerklasse: Abgasklappe Endstufe	1x1
Fehlerklasse: ASG-Signal nicht plausibel.	1x1
Fehlerklasse Abgastemperatursensor	1x1
Fehlerklasse: Bedarfsgeregeltes Kraftstoffsystem	1x1
Fehlerklasse	1x1
Fehlerklasse: Statuswort Fehlerpfad BKSSW Druckschwingungsdiagnose Niederdr	1x1
Fehlerklasse: Bezugsmarkengeber	1x1
Fehlerklasse: BREMS (Bremsschalter)	1x1
Fehlerklasse: interne Fehlerpfadnummer: annehmender Fehler im Bremsen-SG	1x1
Fehlerklasse: Botschaftszähler nicht plausibel	1x1
Fehlerklasse: Airbag-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: unpl. Airbag-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: CAN-Timeout ASC-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: CAN-Schnittstelle, Timeout ASR	1x1
Fehlerklasse: BSG-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: Botschaft Diagnose1	1x1
Fehlerklasse: Gateway-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: CAN-Timeout EGS-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: GRA-Botschaft (Empfang)	1x1
Fehlerklasse: CAN-Schnittstelle, interner Fehler	1x1
Fehlerklasse: CAN-Timeout Botschaft Kombiinstrument	1x1
Fehlerklasse: Botschaft Klima (CAN)	1x1
Fehlerklasse: CAN-Schnittstelle, Timeout Botschaft Lenkwinkelsensor	1x1

Fehlerklasse: TOG-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Kurbelgehäuseentlüftung	1x1
Fehlerklasse: DK- Potentiometer	1x1
Fehlerklasse: Drosselklappe 1. Poti	1x1
Fehlerklasse: Drosselklappenpotentiometer 2	1x1
Fehlerklasse: Drosselklappenverschmutzung	1x1
Fehlerklasse: Dauerplus	1x1
Fehlerklasse: DSBKS:: Drucksensor Niederdruckkraftstoffsystem	1x1
Fehlerklasse: Hochdrucksensortest	1x1
Fehlerklasse: Hochdrucksensortest plausibel	1x1
Fehlerklasse: Drucksensor Ladedruck	1x1
Fehlerklasse: Umgebungsdrucksensor	1x1
Fehlerklasse: Tankentlüftungsventil	1x1
Fehlerklasse: Dummyfunktion SW	1x1
Fehlerklasse: DV-E Endstufe	1x1
Fehlerklasse: DV-E Fehler bei Federprüfung	1x1
Fehlerklasse: DV-E Fehler bei Federprüfung -Öffnen-	1x1
Fehlerklasse: DV-E Lageabweichung	1x1
Fehlerklasse: DV-E Fehler bei Prüfung Notluftposition	1x1
Fehlerklasse: DV-E Regelbereich	1x1
Fehlerklasse: DV-E Tauscherkennung ohne Adaption	1x1
Fehlerklasse: DV-E Fehler beim UMA-Lernen	1x1
Fehlerklasse: DV-E Adaption Abbruch wegen Umweltbedingung	1x1
Fehlerklasse: UMA Wiederlernen	1x1
Fehlerklasse: DV-E Fehler bei Verstärkerabgleich	1x1
Fehlerklasse: Dynamik Diagnose für Sonde hinter Kat	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Dynamik der LSU	1x1
Fehlerklasse: Zündspule 0	1x1
Fehlerklasse: Zündspule 1	1x1
Fehlerklasse: Zündspule 2	1x1
Fehlerklasse: Zündspule 3	1x1
Fehlerklasse: Motortemperatur-Sensor	1x1
CLAEEXP	1x1
Fehlerklasse: Lasterfassung	1x1
Fehlerklasse: Getriebeeingriff Reduktionsmoment zu lang	1x1
Fehlerklasse: nummer EKP1	1x1
CLAEMSI	1x1
Fehlerklasse: Nockenwellensteuerung Einlass Nockenwelle	1x1
Fehlerklasse: Einlassnockenwelle- Endstufe	1x1
Fehlerklasse: Kupplung	1x1
Fehlerklasse: SG-Interne Fehlerpfadnummer: Summenfehler Gemischadaption	1x1
Fehlerklasse: Poti 1, Fahrpedal	1x1
Fehlerklasse: Poti 2, Fahrpedal	1x1
Fehlerklasse: LR-Adaption multiplikativ	1x1
Fehlerklasse: LR-Abweichung	1x1
Fehlerklasse: Getriebecodierung CAN	1x1
Fehlerklasse: GRA- Bedienhebel	1x1
Fehlerklasse: Hochdruck-Einspritzventil Highside 1	1x1
Fehlerklasse: Hochdruck-Einspritzventil Highside 2	1x1
Fehlerklasse: Hochdruck-Einspritzventil Highside 3	1x1
Fehlerklasse: Hochdruck-Einspritzventil Highside 4	1x1
Fehlerklasse: Hochdruck-Einspritzventil, Kommunikation	1x1
Fehlerklasse: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 1	1x1
Fehlerklasse: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 2	1x1
Fehlerklasse: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 3	1x1
Fehlerklasse: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 4	1x1

Fehlerklasse: Raildruckregelung	1x1
Fehlerklasse: Raildruckregelung plausibel	1x1
Fehlerklasse: SG. int. Fehlerpfadnr.: Hochdrucksensor in DHDRPP	1x1
Fehlerklasse: SG. int. Fehlerpfadnr.: Mengensteuerventil in DHDRPP	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Heizereinkopplung der LSU	1x1
Fehlerklasse: HFM	1x1
Fehlerklasse: HFME	1x1
Fehlerklasse: HFMR	1x1
Fehlerklasse: Hauptrelais	1x1
Fehlerklasse: Hauptrelais - Endstufe	1x1
Fehlerklasse: Heizung Lambdasonde hinter Kat	1x1
Fehlerklasse: Endstufe Heizung Lambdasonde hinter Kat	1x1
Fehlerklasse: Heizung Lambdasonde vor Kat	1x1
Fehlerklasse: Endstufe Heizung Lambdasonde vor Kat	1x1
Fehlerklasse: Auswerte-IC für LSU	1x1
Fehlerklasse: Katalysator	1x1
Fehlerklasse: Klemme DF-Monitor Generator	1x1
Fehlerklasse: Nummer KPE-Steuerung	1x1
Fehlerklasse: Klopfregelanschlag Zylinder 1	1x1
Fehlerklasse: Klopfregelanschlag Zylinder 2	1x1
Fehlerklasse: Klopfregelanschlag Zylinder 3	1x1
Fehlerklasse: Klopfregelanschlag Zylinder 4	1x1
Fehlerklasse: Klopfregelung Klopfsensorauswerte-IC	1x1
Fehlerklasse: Klopfregelung SPI-Überwachung	1x1
Fehlerklasse: Klopfsensor 1	1x1
Fehlerklasse: Klopfsensor 2	1x1
Fehlerklasse: Pedalwertgeber Kupplung	1x1
Fehlerklasse: Lambdasondenalterung hinter Kat	1x1
Fehlerklasse: LBK	1x1
Fehlerklasse: Endstufe Ladungsbewegungsklappe	1x1
Fehlerklasse: Ladungsbewegungsklappe Endpositionen prüfen	1x1
Fehlerklasse: LBK Offset-Adaption	1x1
Fehlerklasse: LBK Potentiometer	1x1
Fehlerklasse: LDR-Taktventil Endstufe	1x1
Fehlerklasse: Leckdiagnosepumpe	1x1
Fehlerklasse: LDP Endstufe	1x1
Fehlerklasse: LDR Regelabweichung	1x1
Fehlerklasse: Schubumluftventil-Endstufe	1x1
Fehlerklasse: Leck vor Drosselklappe	1x1
Fehlerklasse: Leerlaufregelung homogen	1x1
Fehlerklasse: Leerlaufregelung Katheizen	1x1
Fehlerklasse: Hauptfüllungssignal	1x1
Fehlerklasse: Lambdasonde hinter Kat	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond IA	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Sondenleitung an Bond IP der LSU	1x1
Fehlerklasse: Kurzschluss nach Masse/Übat Sondenleitungen	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond UN	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond VM	1x1
Fehlerklasse: Lambdasonde vor Kat	1x1
Fehlerklasse: Allg. elektrischer Fehler Sonde vor Kat.	1x1
Fehlerklasse: Kühlerlüfter-SG Lüfter 1	1x1
Fehlerklasse: Kühlerlüfter-SG Lüfter 2	1x1
Fehlerklasse: Endstufe Lüftersteuerung 1	1x1
Fehlerklasse: Motor aus	1x1
Fehlerklasse: Aussetzer, Summenfehler (multiple)	1x1
Fehlerklasse: Aussetzer Zyl. 0	1x1

Fehlerklasse: Aussetzer Zyl. 1	1x1
Fehlerklasse: Aussetzer Zylinder 2	1x1
Fehlerklasse: Aussetzer Zylinder 3	1x1
Fehlerklasse: Momentbegrenzung Sollmoment	1x1
Fehlerklasse: MIL-fremdbestimmt	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Endstufe MSV	1x1
Fehlerklasse: Motor-Relais Endstufe	1x1
Fehlerklasse: Drehzahlgeber	1x1
Fehlerklasse: Zuordnung Einlassnockenwelle zur Kurbelwelle	1x1
Fehlerklasse: Nockenwellensteuerung	1x1
Fehlerklasse: Nockenwellensteuerungsventil Endstufe	1x1
Fehlerklasse: Nockenwellensteuerung Verriegelungsposition Einlass	1x1
Fehlerklasse: ^NMAX-Überschreitung	1x1
Fehlerklasse: optimierter hydraulischer Bremskraftverstärker	1x1
Fehlerklasse: LR-Adaption additiver Bereich	1x1
Fehlerklasse: Phasengeber	1x1
Fehlerklasse : Phasengeber Einlass Bank 1	1x1
Fehlerklasse: Phasengeber MIL	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Plausibilität der LSU	1x1
Fehlerklasse: Gebersversorgung 1	1x1
Fehlerklasse: Gebersversorgung 2	1x1
Fehlerklasse: Gebersversorgung 3	1x1
Fehlerklasse: Umgebungsdrucksensor	1x1
Fehlerklasse: Umgebungsdrucksensor elektrisch	1x1
Fehlerklasse: Umgebungsdrucksensor Rohwert	1x1
Fehlerklasse: Drucksensor vor Drosselklappe	1x1
Fehlerklasse: Drucksensor vor Drosselklappe elektrisch	1x1
Fehlerklasse: Drucksensor vor Drosselklappe Rohwert	1x1
Fehlerklasse: Pedalwertgeber Drifterkennung	1x1
Fehlerklasse: Schubabgleich LSU	1x1
Fehlerklasse: Überwachung Crashsignal	1x1
Fehlerklasse: SG defekt (EEPROM)	1x1
Fehlerklasse: SG defekt (EEPROM WFS- Bereich)	1x1
Fehlerklasse: Hochdruckstart	1x1
Fehlerklasse: Beschleunigungssensor der Schlechtwegerkennung	1x1
Fehlerklasse: Ansauglufttemperatur TANS (/Ladeluft-)	1x1
Fehlerklasse : tankl (Tank leer)	1x1
Fehlerklasse: Tankdiagnose, TEV offen	1x1
Fehlerklasse: Tankdiagnose, Feinleck	1x1
Fehlerklasse: Tankdiagnose, Grobleck	1x1
Fehlerklasse: Fehlerpad-Index für %DLDP Feinstleck	1x1
Fehlerklasse: Tankentlüftungsventil Endstufe	1x1
Fehlerklasse: Thermostat-Diagnose THM	1x1
Fehlerklasse: Temperatur Kühlerausgang	1x1
Fehlerklasse: Motortemperatur TMOT	1x1
Fehlerklasse: tn- Signal Endstufe	1x1
Fehlerklasse: (Motor-) Öltemperatur TOL	1x1
Fehlerklasse: Umgebungstemperatur TUM	1x1
Fehlerklasse: Batteriespannung UB (Bordnetz)	1x1
Fehlerklasse: UBR Bordnetzspannung über Hauptrelais	1x1
Fehlerklasse: Plausibilität Getriebebotschaft über CAN	1x1
Fehlerklasse: Funktionsüberwachung: Momentenvergleich	1x1
Fehlerklasse: Funktionsüberwachung: Drehzahlgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	1x1
Fehlerklasse: Funktionsüberwachung: Kraftstoffdrucksensor-, Zuleitung- oder SG-Fehler	1x1
Fehlerklasse: Funktionsüberwachung: Lambda-Plausibilisierung	1x1
Fehlerklasse: Funktionsüberwachung: Lastsensor-, Zuleitung- oder SG-Fehler	1x1

Fehlerklasse: Funktionsüberwachung: Steuergerätee-Fehler Gruppe a	1x1
Fehlerklasse: Funktionsüberwachung: Steuergerätee-Fehler Gruppe b	1x1
Fehlerklasse: Funktionsüberwachung: Steuergerätee-Fehler Gruppe c	1x1
Fehlerklasse: Funktionsüberwachung: Pedalwertgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Spannungsignal LSU	1x1
Fehlerklasse: Rechnerüberwachung: RAM	1x1
Fehlerklasse: Rechnerüberwachung: ROM	1x1
Fehlerklasse: Rechnerüberwachung: Reset	1x1
Fehlerklasse: Endstufe Umluftventil Turbo	1x1
Fehlerklasse: Variantencodierung	1x1
Fehlerklasse: Geschwindigkeitssignal	1x1
Fehlerklasse: elektrischer Fehler Fahrzeuggeschwindigkeitssignal	1x1
Fehlerklasse: Nicht plausible Fahrzeuggeschwindigkeitssignal	1x1
Fehlerklasse: Rechnerüberwachung: Rechner oder Überspannungsfehler	1x1
Fehlerklasse: Wegfahrsperr	1x1
Fehlerklasse: Zylinderleichstellung (zzyl=0)	1x1
Fehlerklasse: Zylinderleichstellung (zzyl=1)	1x1
Fehlerklasse: Zylinderleichstellung (zzyl=2)	1x1
Fehlerklasse: Zylinderleichstellung (zzyl=3)	1x1
Fehlerklasse: Endstufe Relais für Zusatzwasserpumpe	1x1
Dummy: Tabellenende	1x1
Codewort Elektrisches AAV vorhanden	1x1
Codewort IUMPR-Monitore der DLDP	1x1
Codewort DLDP-TEV- Check	1x1
Codewort Modus kontinuierlich oder Zweipunkt	1x1
Codewort Modus kontinuierlich oder Zweipunkt	1x1
Codewort für Betriebsmodi Lambdaregelung	1x1
Codewort für Betriebsmodi Lambdaregelung	1x1
Codewort für Betriebsmodi Lambdaregelung	1x1
Codewort für Freigabe LRSHK und Auswahl Initialisierung	1x1
Codewort für Freigabe LRSHK und Auswahl Initialisierung	1x1
Codewort II für Freigabe LRSHK und Auswahl Initialisierung	1x1
Codewort II für Freigabe LRSHK und Auswahl Initialisierung	1x1
Code-Wort Funktionsart Kat-Ausdrumen	1x1
Konfigurationsflag für die Auswertung des Kupplg.schalters in der LLR	1x1
Configurationsbyte für die LL-Solldrehzahlfreigabe	1x1
Configurationsbyte für die LL-Solldrehzahlfreigabe	1x1
Configurationsbyte für die LL-Solldrehzahlfreigabe	1x1
Configurationsbyte für die LL-Solldrehzahlfreigabe	1x1
Configurationsbyte für die LL-Solldrehzahlfreigabe	1x1
Configurationsbyte für die LL-Solldrehzahlfreigabe	1x1
Configurationsbyte für die LL-Solldrehzahlfreigabe	1x1
Configurationsbyte für die LL-Solldrehzahlfreigabe	1x1
Configurationsbyte für die LL-Solldrehzahlfreigabe	1x1
Configurationsbyte für die LL-Solldrehzahlfreigabe	1x1
Configurationsbyte für die LL-Solldrehzahlfreigabe	1x1
Configurationsbyte für die LL-Solldrehzahlfreigabe	1x1
Configurationsbyte für die LL-Solldrehzahlfreigabe	1x1
Configurationsbyte für die LL-Solldrehzahlfreigabe	1x1
Configurationsbyte für die LL-Solldrehzahlfreigabe	1x1
Codewort zur Konfiguration von MDVER	1x1
Codewort für die Einberechnung von MDWAN in der LLR	1x1
Codewort für die Einberechnung von MDWAN in der LLR	1x1
Codewort für die Einberechnung von MDWAN in der LLR	1x1
Codewort für Drehmomentaufnahme des Wandlers über CAN	1x1
Codewort für Drehmomentaufnahme des Wandlers über CAN	1x1
Codewort für Drehmomentaufnahme des Wandlers über CAN	1x1
Codewort für Einberechnung der Servolenkung in der LLR	1x1
Codewort Niederoktan-Kraftstoff	1x1

Codewort für Solldrehzahlumschaltung (Defaultwert)	1x1
Codewort für Solldrehzahlumschaltung (Defaultwert)	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Codewort LL-Solldrehzahl-Umsch.	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Codewort LL-Solldrehzahl-Umsch.	1x1
Heilungszähler HDEV Endstufe	1x1
Korrekturwert Reaktionswärme im Fetten	8x5
Wert der bei Zahnkorrektur aufaddiert wird	1x1
Initialisierungswert für Zähler Zahnkorrektur	1x1
Maximal zulässiger Wert für den Zahnkorrekturzähler	1x1
Mager-Schwelle für Sauerstoff-Konzentration	1x1
Fett-Schwelle für Sauerstoff-Konzentration	1x1
Spezifische Wärmekapazität der Luft	5x1
Codewort für Reduzierstufe ein/aus	1x1
Codewort für Reduzierstufe ein/aus	1x1
Codewort für Reduzierstufe ein/aus	1x1
Soll-Checksumme der Airbagbotschaft	1x1
Checksumme für GRA-Can-Botschaft	1x1
fcochk-Schwelle für Zustand 2 bezüglich H2-Konzentration hinter Kat	1x1
Schwellwert lokaler Fehlerzähler HDR	1x1
Codewort für Adaptionswerte zwischen bei FSP zwischen	1x1
Codewort zur Einspritzausblendung	1x1
Codewort für MDANF	1x1
Codewort für AGR ein/aus	1x1
Codewort AGR Entnahmeort	1x1
Codewort AGR-Entnahmeort (Bank2)	1x1
Codewort AGR Entnahmeort bezogen auf folgende Bauteile Position, Bank1	1x1
Codewort AGR Entnahmeort bezogen auf folgende Bauteile Position, Bank 2	1x1
Codewort für die Ladungsbewegungsklappe in %ALBK	1x1
Auslauferkennung aktiv	1x1
Auslauferkennung aktiv	1x1
Auslauferkennung aktiv	1x1
Codewort in ALSU	1x1
Codewort für Ansteuerung Mengensteuerventil	1x1
Internes Codewort in der %AMTR	1x1
Codewort in der Funktion APP2SV	1x1
Codewort Antiruckelfunktion	1x1
Codewort Antiruckelfunktion	1x1
Codewort Antiruckelfunktion	1x1
Codewort Antiruckelfunktion	1x1
Codewort für Status Getriebe bei ASG	1x1
Codewort: Prädiktion Beschleunigungsmoment	1x1
Codewort für Abgastemperatursensorfehlerkoordination	1x1
Codewort für Abgastemperaturmodell	1x1
Codewort für Abgastemperaturmodell	1x1
Codewort für Abgastemperaturmodell Homogen-Klopfschutz	1x1
Codewort für Abgastemperaturregelung	1x1
Codewort für Abgastemperaturregelung	1x1
Codewort AWEA: Bit3: Einfluss von wkrmv in HKS	1x1
Codewort für Umschaltung Bergaberkennung usw.	1x1
Codewort für Umschaltung Bergaberkennung usw.	1x1
Codewort BAKH	1x1
Codewort für bedingte NW-Diagnosefreigabe	1x1
Codewort %BBGANG	1x1
Codewort %BBGANG	1x1
Codewort für BBHTRIP	1x1
Codewort für %BBKD	1x1

Codewort: Einschaltbedingungen Katheizen nach Start	1x1
Codewort für Einschaltbedingung der LDR	1x1
Codewort für Betriebsbedingungen Start- Nachstartadaption	1x1
Codewort 1 für BDE	1x1
Codewort für Momentenstruktur bei BDE	1x1
Codeword BDEMEN	1x1
Codewort für CWBDEMKO	1x1
Codewort für die Funktion BDEMST	1x1
Codewort für BDEMUM	1x1
Codewort für Spannungssignal v. Heizungspoti	1x1
Codewort für die Funktion BGBVG	1x1
Codewort BGDVE	1x1
Codewort für berechnete Grund Fehler LSV	1x1
CWBGESLV	1x1
Codewort Funktion BGFAWU	1x1
Codewort für die BGFKMS	1x1
Codewort für Funktion BGLASO	1x1
Codewort BGLBK	1x1
Codewort BGLBK	1x1
Codewort %BGLBZ	1x1
Codewort aus BGMIL	1x1
Codewort für %BGNLLKH	1x1
Codewort %BGPIRG	1x1
Codewort für die BGRLFGZS	1x1
Codewort für %BGRLMXS	1x1
Codewort Konfiguration Funktion BGRLP	1x1
Codewort für Abstellzeitermittlung	1x1
Codewort für die Fkt. BGTPABG	1x1
Codewort BGVMAX	1x1
Codewort BGWDKBA	1x1
Codewort Nockenwellen-Istwertverfeinerung (%BGWNWVFE)	1x1
Codewort für %BGWPFGR	1x1
Codewort für BKS	1x1
Codewort2 für BKS	1x1
Codewort für Konfiguration BASS Sensor	1x1
Codewort zur Deaktivierung der Bewegungserkennung	1x1
Codewort A für Konfiguration der CAN-Empfangsbotschaften	1x1
Codewort für automatische Kombi-Botschafts-Erkennung	1x1
Codewort für automatische Kombi-Botschafts-Erkennung	1x1
Codewort für automatische Kombi-Botschafts-Erkennung	1x1
Codewort für automatische Erkennung LWS-Botschaft	1x1
Codewort für Audi/VW CAN-Ausgabe	1x1
Codewort für Audi/VW CAN-Ausgabe	1x1
Codewort zur Umschaltung der CDCs auf den jeweiligen Markt	1x1
Codewort CAN, Konfiguration Botschaft Motor5	1x1
Codewort CAN; Konfiguration der Motor-Botschaften	1x1
Codewort CAN; Konfiguration der Motor-Botschaften	1x1
Codewort für die Wartungsintervallverlängerung	1x1
Codewort für Auswertung der CAN-Crash-Info	1x1
Codewort für Auswertung der Airbag-Botschaft	1x1
Codewort DMDMIL Dauerlaufzähler	1x1
Codewort Diagnose BKS	1x1
Codewort DBKSE-Diagnose	1x1
Codewort Ausgabeoption %DCFFLR	1x1
Codewort für KGE-Diagnose zur Einstellung der Diagnosevarianten	1x1
Codewort2 für KGE-Diagnose zur Einstellung der Diagnosevarianten	1x1

Codewort: Driving Cycle Counter	1x1
Codewort DDKV	1x1
Codewort der Funktion %DDSKV	1x1
Codewort DDYLSU	1x1
Codewort für Umschaltung der %DEGFE Eingänge	1x1
Konfiguration für AU621	1x1
Konfiguration für AU621	1x1
Codewort: Bitcodierte Aktivierung der DFPM-Teilfunktionen	1x1
Codewort der Funktion DHDRPP	1x1
Codewort 2 für %DHDRPP	1x1
Codewort in DHFM	1x1
Codewort in DHLSHK	1x1
Codewort Diagnose Hauptrelais	1x1
Codewort Diagnose Hauptrelais	1x1
Codewort 2 Diagnose Hauptrelais	1x1
Codewort für Freigabe DHRLSU	1x1
Codewort Diagnose DICLSU	1x1
Konfigurationscodewort Funktion DIMCLS	1x1
Codewort %DKATNO aktiv	1x1
Codewort Katalysatordiagnose %DKATSP	1x1
Codewort zum Aktivieren der DKMTR	1x1
Codewort: Applikationshilfe DK-Notluftfahren	1x1
Codewort: KR-Diagnose Integratorsteigung	1x1
Codewort: KR-Diagnose Parity-Check	1x1
Codewort: KR-Diagnose SPI-Überwachung	1x1
Codewort: KR-Diagnose Testimpuls	1x1
Codewort: KR-Diagnose Testimpuls	1x1
Codewort Klopfensordiagnose	1x1
Codewort Klopfensordiagnose Kurzschlusserkennung	1x1
Codewort: Reset von ""Integratorwert stabil"" durch Bereichswechsel	1x1
Codewort Leckdiagnose DLDP	1x1
Codewort Leckdiagnose DLDP	1x1
Codewort für Diagnose Ladedruckregelung	1x1
Codewort für Diagnose Schubumluftventil	1x1
Codewort zur Konfiguration der DLLR	1x1
Codewort: DLR-I-Klein-Anteil aktiv	1x1
Codewort CWDLSAHK für Alterung Sonde hinter KAT	1x1
Codewort für DLSH elektrische Überwachung und Betriebsbereitschaft Sonde h. KA	1x1
Codewort für DLSU	1x1
Codewort für EOBD-Appl. DMDMIL	1x1
Codewort DMDZAG Konfiguration	1x1
Codewort Sw-Schalter für Änderungsbegrenzung	1x1
Codewort Sw-Schalter für Änderungsbegrenzung	1x1
Codewort Sw-Schalter für Änderungsbegrenzung	1x1
Internes Codewort der %DMSVE	1x1
Codewort: Abschaltung Diagnose Überdrehzahl	1x1
Codewort Tankleckdiagnose	1x1
Codewort Drucksensordaption ein/aus	1x1
Codewort zur Verstellung DSM-Betriebsartenwahl	1x1
Codewort für Diagnose Hochdruckstart	1x1
internes Codewort der %DTDW	1x1
Applikationscodewort für DTEV immer aktiv und Umschaltung von HFM auf P-System	1x1
Applikationscodewort für DTEV immer aktiv und Umschaltung von HFM auf P-System	1x1
Codewort DTEV	1x1
Codewort DTHM-Funktion	1x1
Codewort DTHM-Funktion	1x1

Optionen des Validators	1x1
Codeword öffnende Federprüfung	1x1
Codewort für Diagnose Geschwindigkeitssignal	1x1
Codewort 2 für Diagnose Geschwindigkeitssignal	1x1
Codewort CWDYLSH für Dynamik Diagnose Sonde hinter KAT	1x1
Codewort für die Wahl des Drehzahl- oder Momenteneingriffes	1x1
Codewort zur Auswahl Filtervar. für die Ausgabe von AS.-Fehler an das Scan Tool	1x1
Codewort zur Freischaltung einzelner Error-Flag Überprüfungen in der DLDP	1x1
Codewort zur Abschaltung von Einspritzventilen	1x1
Codewort der Fkt EVAPDEN	1x1
Ausblendmuster bei HDEV-Fehler B_mnhdevh	4x1
Ausblendmuster bei HDEV-Fehler B_mnhdevl	4x1
Ausblendmuster bei HDEV-Fehler B_mxhdevh	4x1
Ausblendmuster bei HDEV-Fehler B_mxhdevl	4x1
Ausblendmuster bei HDEV-Fehler B_nphdevh	4x1
Ausblendmuster bei HDEV-Fehler B_nphdevl	4x1
Ausblendmuster bei HDEV-Fehler B_sihdevl	4x1
Codewort Initialisierung NVRAM nach unerlaubter Exception	1x1
Codewort Kurztripanforderung Anzeigegruppe 103	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderung Anzeigegruppe 103	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderung Anzeigegruppe 103	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 107	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 107	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 107	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 108	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 108	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 108	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 109	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 109	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 109	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 130	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 130	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 130	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 140	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 140	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 140	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 145	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 145	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 145	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 146	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 146	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 146	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 147	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 147	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 147	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 148	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 148	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 148	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 149	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 149	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 149	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 152	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 152	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 152	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 162	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 162	1x1

Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 96	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 96	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 96	1x1
Codewort für %FGRABED	1x1
Codewort FGRBESI	1x1
Codewort FGRBESI	1x1
Codewort FGRFULO	1x1
Codewort FGRFULO 2	1x1
Codewort für gangabhngiges FGR-Verbot	1x1
Codewort für gangabhngiges FGR-Verbot	1x1
Codewort Löschen von vziel_w	1x1
Codewort FGRREGL	1x1
Initialisierungsumschaltung für Abgleich relative Luftfüllung im Ladedruckbereich	1x1
Codewort für Steuerung MIL-ON entsprechend OBDII / EOBD	1x1
Codewort für Steuerung MIL-ON entsprechend OBDII / EOBD	1x1
Codewort Freigabe Betriebsbereitschaft LSU	1x1
Codeword für %DFRST	1x1
Codewort für Bildung S_fs aus CAN-Information	1x1
Codewort FUEDK	1x1
Codewort Fllungsregler außerhalb Leerlauf aktiv	1x1
Codewort für Fehlerverdacht in der %LRA	1x1
Codewort deaktivierung durch Fehlervorbehalte	1x1
Gangauswahl zur Freigabe Abgasklappe	1x1
Codewort für zurücksetzen von Adaptionswerte bei Error E_LSV	1x1
Codewort Lüfteranforderung Motorraum abhängig vom Gang	1x1
Getriebe-Codierung (CAN)	1x1
Getriebe-Codierung (CAN)	1x1
Getriebe-Codierung (CAN)	1x1
Getriebe-Codierung (CAN)	1x1
Codewort für %GGCEGS (Auswertung der CAN-Botschaft Getriebe)	1x1
Codewort Umschaltung Ersatztemperatur bei Sensorausfall	1x1
Codewort für Getriebe-Eingriff	1x1
Codewort für Getriebe-Eingriff	1x1
Codewort für die Konfiguration des SW-Adapter GGCTOLAD	1x1
Codewort für GGEGAS	1x1
Codewort für GGEGAS	1x1
Codewort für GGEGAS	1x1
Codewort für GGEGAS	1x1
Codewort GGFGRH	1x1
Codewort GGFGRH	1x1
Codeword für Ri-Auswertung für Sonde hinter KAT	1x1
Codewort für GGLSU	1x1
Codewort GGUBR	1x1
Codewort für %GGVFZG	1x1
Codewort für GRA-Bedienhebel	1x1
Codewort für GRA-Bedienhebel	1x1
Codewort: Hochdruckregelung (HDR) aktiv	1x1
Codewort Heizungssteuerung Lambdasonde hinter Kat	1x1
Codewort Heizungsregelung LSU	1x1
Codewort HT2KTNWS	1x1
Codewort IUMPR-Kernfunktion	1x1
Freigabe Umschaltung KAMFZ auf KAMFZKH bei Katheizern	1x1
Codewort Berechnung Kickdown bei DS	1x1
Codewort für sptsten Zündwinkel bei Katheizern	1x1
Aktivierung der Kl. 15 Ein/Aus Sperre	1x1
Codewort für Klimaanlage	1x1

Ausgabe ""Km bei MIL on"" für Scan Tool abschalten (0 = keine Ausgabe in PID \$2	1x1
Ausgabe ""Km bei MIL on"" für Scan Tool abschalten (0 = keine Ausgabe in PID \$2	1x1
Ausgabe ""Km bei MIL on"" für Scan Tool abschalten (0 = keine Ausgabe in PID \$2	1x1
Ausgabe ""Km bei MIL on"" für Scan Tool abschalten (0 = keine Ausgabe in PID \$2	1x1
Ausgabe ""Km bei MIL on"" für Scan Tool abschalten (0 = keine Ausgabe in PID \$2	1x1
Ausgabe ""Km bei MIL on"" für Scan Tool abschalten (0 = keine Ausgabe in PID \$2	1x1
Codewort zur Konfiguration der Kühlmitteltemperaturregelung	1x1
Codewort zur Konfiguration der Kühlmitteltemperaturregelung	1x1
Codewort zur Konfiguration der Kühlmitteltemperaturregelung	1x1
Codewort zur Konfiguration der Kühlmitteltemperaturregelung	1x1
Codewort: Konfiguration der Klimakompressorsteuerung	1x1
Konfiguration für CAN und Klimakompressor	1x1
Codewort für %KOMRH	1x1
Codewort für Konfiguration Abgasbehandlung	1x1
Codewort Konfiguration Diagnose Ansauglufttemperatur-Fehler	1x1
Codewort Konfiguration Diagnose Motortemperatur-Fehler	1x1
Codewort: Konfiguration Funktionalität DTHM	1x1
Codewort für Konfiguration FGR-Eingangssignale	1x1
Beschreibung der Lambdasondenposition hinter Katalysator im Abgasstrang	1x1
Codewort für Konfiguration Fahrzeug	1x1
Codewort für Konfiguration Fahrzeug	1x1
Codewort für Konfiguration Fahrzeug	1x1
Codewort für Konfiguration GrдЯе Temperatur Motor TMOT	1x1
Codewort für Konfiguration GrдЯе Temperatur Umgebung	1x1
Codewort für Konfiguration Lambda Sonden	1x1
Konfiguration zur Leistungsreduzierung des Klimakompressors	1x1
Codewort Klopfregelung	1x1
Codewort für Applikation KR	1x1
Codewort Klopfregelung: Bildung des Klopfkennungsmerkmals	1x1
Codewort Notlauf KR bei Abfall eines KS	1x1
Codewort: Verhalten Referenzpegelnachführung bei Drehzahldynamik	1x1
Systemkonstante Klopfregelung Integrationsergebnis	1x1
Codewort Klopfregelung: Auswahl Integrationsergebnis für Verstärkungsregelung	1x1
Codewort Kurztest AGR	1x1
Codewort für Steuerung KTMHK	1x1
Codewort für Kupplung	1x1
Codewort für Komponenten-Versorgungsspannung über Hauptrelais	1x1
Codewort für Komponenten-Versorgungsspannung über Hauptrelais	1x1
Codewort für Komponenten-Versorgungsspannung über Hauptrelais	1x1
Codewort für Komponenten-Versorgungsspannung über Hauptrelais	1x1
Codewort 2 für Komponenten-Versorgungsspannung über Hauptrelais	1x1
Codewort Modellierung Lambda im Abgastrakt	1x1
Codewort: Lambda Bauteileschutz	1x1
Codewort für die Ladungsbewegungsklappe	1x1
Codewort zur Erhöhung der Ladebilanz (Applikation)	1x1
Codewort für Ladedruckanzeige	1x1
Codewort für Applikationsverfahren KFLDIMX/KFLDIOPU	1x1
Codewort für %LDRPLS	1x1
Codewort: Ansteuerung Umluftventil	1x1
Codewort: Ansteuerung über Gangauswahl	1x1
Codewort für Drehzahleinbruch	1x1
Codewort Leerlaufregelung Betriebsbedingungen	1x1
Codewort für die LLRRM- BDE-Funktionalitäten	1x1
Codewort Drehzalanhebung von BEM	1x1
Codewort für die LL-Drehzalanhebung	1x1
Codewort für die LLRRM	1x1

Codeword für die LLRRM	1x1
Codeword für die LLRRM	1x1
Codeword für die Gemischadaption	1x1
Codeword Freigabebedingungen Gemischadaption	1x1
Lambdareglersperrung bei Aussetzern	1x1
Lambdareglersperrung bei Aussetzern	1x1
Codeword Phasenlage Zwangsamplitude	1x1
Codeword Magerschutz	1x1
Codeword LRSHKC	1x1
Codeword Lambdaregelungs-Freigabe für Betriebsarten	1x1
Codeword Lambdasonde hinter Frontkat	1x1
Codeword für Lambdasonden hinter KAT Alterung in %DLSAHK	1x1
Codeword Funktion LSUMRS	1x1
Codeword Lüfterkonfiguration	1x1
Codeword für Einrechnung LURKH in Iurs	1x1
Codeword Support der VITs \$03 und \$04 (Calibr. ID-Ausgabe) im Mode/Service \$09	1x1
Codeword Support der VITs \$05 und \$06 (CVN-Ausgabe) im Mode/Service \$09	1x1
Codeword Support der VIT \$09 und \$0A (ECU name- Ausgabe) im Mode/Service \$0	1x1
Codeword Support der VITs \$07 und \$08 (IPT-Ausgabe) im Mode/Service \$09	1x1
Codeword Support der VITs \$01 und \$02 (VIN-Ausgabe) im Mode/Service \$09	1x1
Codeword Applikation ohne Drehmomentfunktionen	1x1
Codeword Applikation ohne Drehmomentfunktionen	1x1
Codeword Verdacht abgasrelevante Aussetzerrate	1x1
Codeword für Drehmoment Automat-Schaltgetriebe ASG	1x1
Codeword Fahrzeugseitige Momentenbegrenzung	1x1
Codeword MDBGRMOT	1x1
Codewert MDFAFI	1x1
Codeword für %MDFAW	1x1
Codeword für %MDFAW	1x1
Codeword für %MDFAW	1x1
Codeword für %MDFAW	1x1
Codeword für %MDFAW	1x1
Codeword für %MDFAW	1x1
Codeword für %MDFAW	1x1
Codeword MDKOG: Zündwinkelspdtverstellung bei Unterdruckbegrenzung	1x1
Codeword MDKOL: Momentenbegrenzung	1x1
Codeword MDMIN	1x1
Codeword für nmaxred	1x1
Codeword: Klimakompressormoment abh. von rl, nmot	1x1
Codeword MDVERAD	1x1
Codeword in MDZUL für die Momentenbegrenzung	1x1
Codeword MDZW	1x1
code word for switchover between miautget_w and miist	1x1
code word for switchover between miautget_w and miist	1x1
Codeword für Betriebsartenwahl in %BDEMHA	1x1
Codeword für Konfiguration der CAN-Botschaft MotorFlexia	1x1
Codeword für MSR/ASR über CAN	1x1
Codeword zur Konfiguration der Freigabe des Massenstroms Tankentlüftung	1x1
Codeword zur Applikation der Notlaufanforderungen	1x1
Codeword für LL-Drehzahl bei Katheizen (Fkt. %BGNLLKH/KOMRKH)	1x1
Freigabe der jeweiligen Phasengebernotlauffunktion	1x1
Aktivierung der fse Werte Interpolation unterhalb NMNFSE	1x1
Codeword Antiruckel mit nmodi initialisieren	1x1
Codeword für Drehzahlbegrenzung	1x1
Codeword zum Abschalten der Scan Tool Kommunikation	1x1
Codeword Einstellen Leerlauf-Solldrehzahl mit Diagnosetester	1x1
Codeword zur nstat-Filterung	1x1

Codewort zur nstat-Filterung	1x1
Codewort zur nstat-Filterung	1x1
Codewort zur nstat-Filterung	1x1
Codewort zur nstat-Filterung	1x1
Codewort für Nachstart- und Warmlaufsteuerung abh. von Betriebsart	1x1
Codewort Wiedereinsetzdrehzahl bei Getriebeeingriff	1x1
Codewort Wiedereinsetzdrehzahl bei Getriebeeingriff	1x1
Codewort Wiedereinsetzdrehzahl bei Getriebeeingriff	1x1
Codewort Eingeschränkte Nockenwellenverstellung bei aktiven Abgasstrangdiagnose	1x1
Codewort: Eingeschränkte Verstellung der Nockenwelle	1x1
Codewort Nockenwellensteuerung bei Getriebeeingriff	1x1
Freigabe der Ursachen für CAN-Wunschkrehzahl	1x1
Codewort zur Einschaltung Filter Verstellgeschwindigkeit Nockenwelle Einlass	1x1
Nockenwellenverhalten im Start	1x1
Codewort Nockenwellensteuerung Auslass	1x1
Codewort Nockenwellensteuerung Einlass	1x1
Codewort Nockenwellensteuerung global	1x1
Codewort Nockenwellensteuerung Einlass	1x1
Codewort für Konfiguration OBD Zertifikationsnachweis	1x1
Codewort für Konfiguration OBD Zertifikationsnachweis	1x1
Codewort für Konfiguration OBD Zertifikationsnachweis	1x1
Codewort für Konfiguration OBD Zertifikationsnachweis	1x1
Codewort für Konfiguration OBD Zertifikationsnachweis	1x1
Codewort für Konfiguration OBD Zertifikationsnachweis	1x1
Codewort für CAN-Ausgabe der OBD-Konfiguration	1x1
Codewort für CAN-Ausgabe der OBD-Konfiguration	1x1
Codewort für CAN-Ausgabe der OBD-Konfiguration	1x1
Codewort für Eigenschaften des Nockenwellensignals PG1	1x1
Codewort für Eigenschaften des Nockenwellensignals PG1	1x1
Codewort für Eigenschaften des Nockenwellensignals PG1	1x1
Codewort für Eigenschaften des Nockenwellensignals PG2	1x1
Codewort für Eigenschaften des Nockenwellensignals PG3	1x1
Codewort für Eigenschaften des Nockenwellensignals PG4	1x1
Codewort für Grundladedruckberechnung %BGPLGU	1x1
Codewort Plausibilitätsdiagnose LSU	1x1
Codewort zur Auswahl Applikationsgruppen Raildruck-Sollwert	1x1
Codewort für Endstufendiagnose ECO-Lenkhyllpumpe	1x1
Codewort für Endstufendiagnose Sondenheizung hinter Kat.	1x1
Codewort für Endstufendiagnose Sondenheizung vor Kat.	1x1
Kodewort zum Abschalten der Endstufendiagnose wast gate	1x1
Kodewort Endstufendiagnose LDP	1x1
Codewort für Endstufendiagnose Motorrelais	1x1
Kodewort zum Abschalten der Endstufendiagnose NWS Einlass	1x1
Kodewort zum Abschalten der Endstufendiagnose	1x1
Kodewort zum Abschalten der Endstufendiagnose tn-Signal	1x1
Kodewort zum Abschalten der Endstufendiagnose tn-Signal	1x1
Kodewort zum Abschalten der Endstufendiagnose tn-Signal	1x1
Codewort für LDR-Umluftventil Endstufe	1x1
Codewort für Zusatzwasserpumpe (Endstufe)	1x1
Codewort Powerfail	1x1
Codewort Powerfail	1x1
Codewort BGRBS	1x1
Codewort deaktivierung durch Randbedingungen	1x1
Codewort Readinessbildung mit entprelltem Fehler	1x1
Codewort: Neuinitialisierung von rkr mit REFINI bei Dynamik	1x1
CWRKAFRA	1x1

Codewort Vorgabe risol_w während Applikationsphase	1x1
Codewort für LDRLMX (Ladedruckregelung)	1x1
Codewort für Referenzpumpstrom	1x1
Codewort für Auswertung der Restgas-Rate	1x1
Codewort zum Aktivieren der Taupunktbit-Rücksetzung	1x1
Codewort für Freigabe Radwunschmoment Sollwertvorgabe	1x1
Codewort autonomer Test	1x1
Codewort SALSU	1x1
Codewort Schubabschalten - Wiedereinsetzen	1x1
Code wort, um B_sbbvk für das Berechnen von Anfangsbedingungen in LRSKA ein:	1x1
Codewort zum abschalten bestimmter Scan Tool Modes/Services (Bit=0 -> Mode a	1x1
Codewort zum abschalten bestimmter Scan Tool Modes/Services (Bit=0 -> Mode a	1x1
Codewort zum abschalten bestimmter Scan Tool Modes/Services (Bit=0 -> Mode a	1x1
Codewort: Berechnung mit Zusammenfassung aller elektr. Verbraucher.	1x1
Codewort für Sekundärluftsystem	1x1
Codewort der Schaltung für Ausgang der optimierten Drehzahl	1x1
Codewort: Fehlerreaktion SPI Monitor	1x1
Codewort Startadaption	1x1
Codewort-Array zur Konfiguration der Stellglieddiagnose	50x1
Codewort-Array zur Konfiguration der Stellglieddiagnose	50x1
Codewort-Array zur Konfiguration der Stellglieddiagnose	50x1
Codewort-Array zur Konfiguration der Stellglieddiagnose	50x1
Codewort-Array zur Konfiguration der Stellglieddiagnose	50x1
Codewort-Array zur Konfiguration der Stellglieddiagnose	50x1
Codewort STATFUNC	1x1
Codewort zur Auswahl Startfreigabe: 1 -> B_st, 0 -> nmot	1x1
Codewort Ausblendkriterien 1 -> Kriterium aktiv	1x1
Codewort Ausblendkriterien 1 -> Kriterium aktiv	1x1
Codewort Ausblendkriterien 1-> Kriterium aktiv	1x1
Codewort2 Ausblendkriterien 1-> Kriterium aktiv	1x1
Kodewort zur Freigabe zweites Synchro für Messtool	1x1
Codewort für Testeranpassung: Anpassung frei	1x1
Codewort für Testeranpassung: Anpassung für Kundendienst	1x1
Codewort zur Auswahl zwischen Ansaugluft- oder Umgebungstemperatur	1x1
Codewort für Testeranpassung: Anpassung für Entwicklung	1x1
Codewort zur Konfiguration der Funktion bei Tankentlüftungsnotlauf	1x1
Codewort für Konfiguration Temperaturfühler	1x1
Codewort Ein/Ausschalten vom Testimpuls für HR_Diagnose	1x1
Codewort für Tip in - Funktion	1x1
Codewort für Tip in - Funktion Gangspezifisch	1x1
Codewort für %TKDFA	1x1
Codewort für Short Trips	1x1
Codewort für Konfiguration Modell Öltemperatur im Sumpf	1x1
Codewort: Umgebungstemperatur für Klimakompressor	1x1
Codewort Umschaltung zwischen tumg und tans	1x1
Codewort zur Applikationsvorgabe des ungedrosselten DK- und AGR- Winkels	1x1
Codewort für Uhr	1x1
Umschaltung Tankentlüftung Kurztrip Test (B_fates)	1x1
Codewort für Applikation zur Vorgabe eines Androsselverhältnisses	1x1
Konfiguration Vorsteuerung MSV	1x1
Codewort Wakeup durch Anforderung Standheizung	1x1
Codewort WDKSOM (Winkel DK ohne Momentenstruktur)	1x1
WFS: Konfiguration Anpassung und Download	1x1
Codewort für Warmlaufsteuerung	1x1
Codewort für Warmlaufsteuerung	1x1
Codewort für Zylindergleichstellung	1x1

Obere Schwelle für Zylinderabschaltung	1x1
Maximaler Motorluftmassenstrom zur Diagnosebereitschaft	1x1
Maximale Motorlast zur Diagnosebereitschaft	1x1
Maximale Ansauglufttemperatur zur Diagnosebereitschaft	1x1
Mindestmotortemperatur zur Diagnosebereitschaft	1x1
Mindestzeit nach Start bis Diagnosebereitschaft	1x1
Maximale Fahrzeuggeschwindigkeit zur Diagnosebereitschaft	1x1
Anzahl Fahrzyklen mit Schichtverbot nach wiederholtem Auftreten von Aussetzern i	1x1
Schwelle für Abbruch der Diagnose wegen großer Änderung des Generatorsignals	1x1
Schwelle für Delta Füllungssensor alpha/n-system	1x1
Anzahl verschmutzte DK erkannt, Minimalwert	1x1
Anzahl DK ohne erkannte Verschmutzung, Minimalwert	1x1
Maximal zulässiger Anstieg von dmlri während DTEV	1x1
exkl. Md-Reserve: Qualitaet der Aenderungsbegrenzung	1x1
Deltadifferenz zwischen rl aus Haupt- und Nebenlastsignal	1x1
Decrement-Step für STADAP-Faktor	3x1
Zeitliche Begrenzung Reduktionsmoment Getriebe	1x1
Verzögerung Minimal-ZW-Änderungsgeschwindigkeit zw. Brenngrenze und Motorsc	1x1
Delta relative Luftfüllung für Freigabe ZW-Eingriff	1x1
Delta Ansauglufttemperatur zu Starttemperatur für Fehlervorbehalte Feinleck	1x1
Delta Ansauglufttemperatur zu Starttemperatur für Fehlervorbehalte Grobleck	1x1
Delta Ansauglufttemperatur zu Starttemperatur für Fehlervorbehalte Feinstleck	1x1
Gewichtungsfaktor zur Plausibilisierung des	1x1
Mindestabstand zu min. Wirkungsgrad für Umschaltung HSP->HOM (bei KH)	1x1
Aufregelungsfaktor nach Einschalten des Füllungsreglers	1x1
Delta Schwelle für oberen Anschlag des mult. Anteils des Füllungsabgleichs	1x1
Delta Schwelle für unteren Anschlag des mult. Anteils des Füllungsabgleichs	1x1
Schwelle für Hçhendifferenz seit letztem Abgleich	1x1
Delta FKMSDKMN zum Rücksetzen von B_fkmsmn	1x1
Delta FKMSDKMX zum Rücksetzen von B_fkmsmx	1x1
Delta FKPVDKMN zum Rücksetzen von B_fkpvmn	1x1
Delta FKPVDKMX zum Rücksetzen von B_fkpvmx	1x1
Verminderungswert im flbkhsf für Rampe	1x1
Delta für Hysterese von Faktor Nachstart und Warmlauf	1x1
Selektionsbits für Kennzeichnung der aktivierten Fehlerpfade	27x1
FRA-Änderung für Setzen von ""FRA-stabil"" bei überschrittener Diagnoseschwelle	1x1
Delta Schwelle für oberen Anschlag des mult. Anteils der Gemischadaption	1x1
FRA-Änderung für Setzen von ""FRA stabil""	1x1
Delta FRAT für das Setzen des Zyklusflags, wenn kein Fehlerverdacht	1x1
Delta Schwelle für unteren Anschlag des mult. Anteils der Gemischadaption	1x1
Relative Reduktion der maximalen Füllung pro Sekunde bei Bauteileschutzes an Fe	1x1
Relativer Wiederaufbau der maximalen Füllung pro Sekunde bei Bauteileschutzes a	1x1
Minimale Zwangsamplitude um bei eingeschlafener Sonde die Tankentlüftung zu sp	1x1
Schwelle für Erkennung eines Fehlerverdachts in der LRA	1x1
Initialisierungswert für DFRM-Tiefpassfilter	1x1
Delta frm-Schwelle für Erkennung der eingeschwungenen Lambdaregelung	1x1
Änderung der gefilterten Lambda-Korrektur für Setzen von ""FRM stabil""	1x1
Schwellwert für minimale Zwangsamplitude	1x1
min. DFRZA-Schwelle zum Aktivieren der Nicht-aktiv-Prüfung	1x1
drehzahlabh. max. plausible Abweichungen der FSE-Werte	8x1
drehzahlabh. max. plausible Abweichungen der FSE-Werte	8x1
drehzahlabh. max. plausible Abweichungen der FSE-Werte	8x1
Differenz der Adaptionswerte zum Auslösen eines Reset der fuel-on/-off adaption	1x1
maximal erlaubte Streuung der fsof1_w samples	1x1
Aufsteuergeschwindigkeit przentualer Durchflußfaktor TEV	5x1
Delta Füllungssensor zu Alpha/n-System Betragsmaximalwert	1x1

Delta Faktor zwbas Abregelung nach Start	1x1
Delta Hysterese für Fahrerwunschmoment am Eingang KFBDEMFA	1x1
max. zulässige Druckänderung während 100ms	1x1
Min. Schwelle Gemischabweichung für Prüfung DTEV i.O. bei Lambda = 1	1x1
Min. Schwelle Gemischabweichung für Prüfung DTEV i.O. bei Lambda = 1	1x1
Min. Schwelle Gemischabweichung für Prüfung DTEV i.O. bei Lambda > 1	1x1
Max. Schwelle Gemischabweichung für Lambda = 1 Prüfung DTEV i.O.	1x1
Max. Schwelle Gemischabweichung für Lambda = 1 Prüfung DTEV i.O.	1x1
Max. Schwelle Gemischabweichung für Lambda > 1 Prüfung DTEV i.O.	1x1
Schwelle für Erkennung Referenzwert Gemischkorrektur eingeschwungen	1x1
Zur Applikation: Anzahl der Bricks axial HK	1x1
Zusätzliche Klimaanlageanforderung für Lüfter 1 während Tankentlüftungsdiagnose	1x1
Zusätzliche Klimaanlageanforderung für Lüfter 2 während Tankentlüftungsdiagnose	1x1
zulässige Fehlerzeit für DK-Soll-/Istvergleich	1x1
Zulässige Fehlerzeit für DK-soll-ist-Vergleichsverdacht	1x1
Maximaler Drosselklappenwinkel bei Leckdiagnose	6x1
Delta Kraftstoffmenge g/hub für Hysterese Freigabe Kleinstmengenanforderung MS	1x1
Minimale Regelabweichung t _{mot} soll-t _{mot} k _{mtr}	1x1
Maximale Regelabweichung t _{mot} soll-t _{mot} k _{mtr}	1x1
Sollwertbegrenzung bei DK-Potiofahren als f(n _{mot})	8x1
Maximale Differenz von internem und gewichtetem Adaptionfaktor	1x1
min. Steigung des DK-Poti zur Umr. abs. auf rel. Winkel im worst case	1x1
Maximale Anzahl Spdtverstellungen für Klopfregelanschlag	1x1
Zündungsdrehler für Klopfregelanschlag	1x1
Grenzwert der Integratorsteigung für Nulltest	1x1
Klopfregelung: Schwelle Fehlererkennung Klopfsensor	1x1
Klopfregelung: Schwelle Fehler-Heilung Klopfsensor	1x1
Schwelle für Fehlerzahl Parity-Check Klopfregelung	1x1
Schwelle für Fehlerzahl SPI-Überwachung Klopfregelung	1x1
Untere Drehzahlschwelle für Nulltest-Diagnose Klopfregelung	1x1
Max. Dauer t _{L-wdkbl} - Grenzwertüberschreitung	6x1
Fehlerschwelle für imaginären KL-Offset (IUMPR-Simulation)	1x1
Initwert Integrator d _l der stetigen LRHK	1x1
minimale DLAMP-Schwelle zum Setzen des Plausfehlers ""B""	1x1
Delta-Lambda-Sollwert für elektrische Sonendiagnose hinter KAT (Kurztrip)	1x1
Schwellwert für Aktivierung Anfettung über Fahrerwunsch	1x1
Delta-Lambda-Sollwert (Fett) für Test Schwingungsprüfung hinter KAT	1x1
Delta-Lambda-Sollwert (Mager) für Test Schwingungsprüfung hinter KAT	1x1
Delta zwischen stationärer und dynamischer unterer Lambdagrenze bei HOM	1x1
Delta zwischen stationärer und dynamischer unterer Lambdagrenze bei HOS	1x1
Delta zwischen stationärer und dynamischer unterer Lambdagrenze bei SCH	1x1
Delta zwischen stationärer und dynamischer unterer Lambdagrenze bei SKH	1x1
max. Abweichung für lam _{nswl_w} =1.0	1x1
Delta Lambda bei Overboost	6x1
Schwelle für Lambda-differenz seit letztem Abgleich	1x1
Delta- Lambda Schwelle zur Erkennung des abgeglichenen Zustand	1x1
Lufttemperaturabhängige Anfettung	4x1
Delta zwischen stationärer und dynamischer oberer Lambdagrenze bei HOM	1x1
Delta zwischen stationärer und dynamischer oberer Lambdagrenze bei HOS	1x1
max Regeldifferenz, für die nach SA die LRS gesperrt bleibt	1x1
Delta zwischen stationärer und dynamischer oberer Lambdagrenze bei SCH	1x1
Delta zwischen stationärer und dynamischer oberer Lambdagrenze bei SKH	1x1
Modellierte Delta-Lambda-Störung für Zeit-Modell der Offsetprüfung	1x1
Minimalbegrenzung Abgastemperaturregler	1x1
Delta LBK für Freigabe des Schichtbetriebs durch LBK	1x1
max. Delta zwischen Ist- und Sollwinkel der LBK	1x1

Delta Lambdasoll für Bauteileschutz	8x1
Delta Lambda Bauteileschutz, gangabhängig	8x1
relative Schwelle der Ladebilanz über LBZO1	1x1
Einschaltsschwelle f(pspvds_w) für Schubumluftventildiagnose beim Turbo	1x1
Offset der oberen Integratorbegrenzung bei eing. Klimaanlage	6x1
DLR, obere Grenze zur Parameterumschaltung	1x1
DLR, untere Grenze zur Parameterumschaltung	1x1
min. notwendiger I-Anteil im Haftreibungsfall	1x1
max. Sollwertgradient zur Aktivierung der Haftreibungsroutine	1x1
maximal zulässiger I-Anteil	1x1
DLR, I-Klein Parameter	1x1
I-Anteil bei Initialisierung der NLP-Funktion	1x1
DLR, D-Parameter über NLP	1x1
DLR, D-Parameter unter NLP (schwach)	1x1
DLR, D-Parameter unter NLP (mittel)	1x1
DLR, D-Parameter unter NLP (stark)	1x1
DLR, D-Parameter unter NLP (unverstärktes Poti)	1x1
I-Anteil als f(abs(dwkdldr_w)), über NLP	32x1
I-Anteil als f(abs(dwkdldr_w)), unter NLP (schwach)	32x1
I-Anteil als f(abs(dwkdldr_w)), unter NLP (mittel)	32x1
I-Anteil als f(abs(dwkdldr_w)), unter NLP (stark)	32x1
I-Anteil als f(abs(dwkdldr_w)), unter NLP (stark)	32x1
DLR, P-Parameter über NLP	1x1
DLR, P-Parameter unter NLP (schwach)	1x1
DLR, P-Parameter unter NLP (mittel)	1x1
DLR, P-Parameter unter NLP (stark)	1x1
DLR, P-Parameter unter NLP (unverstärktes Poti)	1x1
DLR, Faktor Kreisverstärkung	1x1
DLR, Faktor Kreisverstärkung zur Zeit des Motorstarts	1x1
Unschärfbereich für DK-Notluftposition	1x1
Fehlerzeit für DLR-Stellbereich im Anschlag zur erweiterten Stellertauscherkennung	1x1
zulässige Fehlerzeit 1 für DLR-Stellbereich am Anschlag	1x1
zulässige Fehlerzeit 2 für DLR-Stellbereich am Anschlag	1x1
Zulässige Fehlerzeit 3 für DLR-Stellbereich am Anschlag	1x1
max. zulässiges PWM-Tastverhältnis für DLR	1x1
min. zulässiges PWM-Tastverhältnis für DLR	1x1
min. Schwelle für PWM-Tastverhältnis des DLR bei temp. UMA-Adapt.	1x1
DLR, Batterie Normalspannung	1x1
Unsicherheitsband bei Sprung aus UMA-Bereich	1x1
Vorladewert I-Anteil bei Sprung aus UMA-Bereich	1x1
Delta-Last für Überladeschutz-Reset	1x1
Laufunruhedifferenz dluts bei Fahrzeug steht	4x1
Laufunruhedifferenz dluts bei Fahrzeug steht	4x1
Laufunruhedifferenz dluts bei Fahrzeug steht	4x1
Drehzahlabh. Laufunruhe-Referenz-Minimalwert 1	8x1
Verzögerung Ausblendmuster	1x1
Verzögerung Heilungsabschaltbedingung	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment pro Adaptionsphase Fahrst.+Kompr.	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment pro Adaptionsphase mit Fahrstufe ein	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment pro Adaptionsphase Kompr.ein	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment pro Adaptionsphase ohne Last	1x1
Minimal adaptierbares Delta-Verlustmoment Fahrstufe eingelegt + Kompressor ein	1x1
Minimal adaptierbares Delta-Verlustmoment Fahrstufe eingelegt	1x1
Minimal adaptierbares Delta-Verlustmoment Klimakompressor ein	1x1
Minimal adaptierbares Delta-Verlustmoment ohne Last	1x1
Minimal adaptierbares Delta-Verlustmoment Fahrstufe eingelegt + Kompressor ein	1x1

Minimal adaptierbares Delta-Verlustmoment Fahrstufe eingelegt für SCH	1x1
absolutes Minimum: adaptiertes Verlustmoment bei Schichtbetrieb und Klimakomp.	1x1
absolutes Minimum: adaptiertes Verlustmoment im Schichtbetrieb	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment Fahrstufe + Klimakompressor ein	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment Fahrstufe ein	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment Klimakompressor ein	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment ohne Last	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment Fahrstufe + Klimakompressor ein	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment Fahrstufe ein für SCH	1x1
absolutes Maximum: adaptiertes Verlustmoment bei Schichtbetrieb und Klimakomp.	1x1
absolutes Maximum: adaptiertes Verlustmoment im Schichtbetrieb	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment pro Adaptionsphase Fahrst.+Kompr.	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment pro Adaptionsphase mit Fahrstufe ein	1x1
Begrenzungsabstand: adaptiertes Verlustmoment bei Schichtbetrieb und eing. Klima	1x1
Begrenzungsabstand adaptiertes Verlustmoment im Schichtbetrieb	1x1
Korrektur Meßfensteranfang lambdaabhängig	8x1
Maximalbegrenzung des stationären Momenteneingriffs der Antiruckelfunktion	6x1
D-Anteil (Luftpfad)	5x1
Delta-Moment Aufregelung nach Drehmomenteingriff	8x1
Änderung: Faktor Generatormoment	1x1
Gradient für Moment Frontscheibenheizung	1x1
Lenkhilfelastmoment	6x1
Delta Moment zur Nachstartkompensation	8x1
Delta Moment zur Nachstartkompensation	8x1
Delta Moment zur Nachstartkompensation	8x1
Schwelle für Umschaltung auf gefiltertes Moment vor Dashpot-Auslösung	1x1
delta Moment Dashpotende	8x1
delta Moment Dashpotende	8x1
delta Moment Dashpotende	8x1
delta Moment Dashpotende	8x1
delta Moment Dashpotende	8x1
delta Moment Dashpotende	8x1
Momentenreserve für AC-Kompressor	1x1
Segmentlänge für Aussetzererkennung	1x1
Segmentlänge für Aussetzererkennung	1x1
Segmentlänge für Aussetzererkennung bei Katheizen	1x1
Hysterese für Bildung D-Anteil-Wandlermoment	1x1
Hysterese für Bildung D-Anteil-Wandlermoment	1x1
D-Anteil Wandlermoment bei Einlegen der Fahrstufe	8x1
D-Anteil Wandlermoment bei Einlegen der Fahrstufe	8x1
Begrenzung des Generatormoments für Sicherheitskonzept	1x1
Deltamoment Abschaltung Drehzahlreglereingriff	1x1
Offset für Hysterese zur Erkennung ASG Momentenreduktion/erhöhung	1x1
Offset Beschleunigungsmoment	1x1
Delta bzgl. mibmn_w für minimales Moment in alter Betriebsart bei Umschaltung	1x1
Deltamoment zu mibmx_w	1x1
Delta bzgl. mibmx_w für maximales Moment in alter Betriebsart bei Umschaltung	1x1
Delta Moment für aktivierung der Momentenänderungsbegrenzung	1x1
Delta-Moment für Initialisierung Filter Lastschlagdämpfung	1x1
zus. Offset bei der Berechnung vom Sollluftmoment	8x1
Delta Moment als Hysterese bei Freigabe HMM-Betrieb	1x1
Delta Moment als Hysterese bei Freigabe Schichtbetrieb im Leerlauf	1x1
Delta für minimales Moment in neuer Betriebsart HMM	1x1
Delta für minimales Moment in neuer Betriebsart HOM	1x1
Delta für maximales Moment in neuer Betriebsart HMM	1x1
Delta für maximales Moment in neuer Betriebsart HOS	1x1

Delta für maximales Moment in neuer Betriebsart HSP	1x1
Delta für maximales Moment in neuer Betriebsart SCH	1x1
Delta Moment für Initialisierung Lastschlagdämpfung bei offener Wandlerkupplung	8x1
Delta indiziertes Moment für Änderungsbegrenzung bei B_misweis	1x1
Deltamoment für indiziertes resultierendes Sollmoment inkl. Deltamoment LLR	1x1
Offset auf indiziertes Motormoment bei spätestem Zündwinkel und ASR-Eingriff	1x1
Begrenzung des Kompressormoments für Sicherheitskonzept	1x1
Kraftstoffuhrermenge Grenzwert für Umschaltung von $t_{mot} \leq t_{olc}$	1x1
Schwelle Luftmassenstrom unplausibel für Erkennung Fehler in DTEV	1x1
Luftmassenschwelle für Erkennung TEV defekt nicht mehr nötig	1x1
Untere Schwelle für Erkennung Luftmassenstrom unplausibel für Auswertung in Hor	1x1
Obere Schwelle für Erkennung Luftmassenstrom unplausibel für Auswertung in Hor	1x1
Untere Schwelle für Erkennung Luftmassenstrom unplausibel für Auswertung in DTE	1x1
Obere Schwelle für Erkennung Luftmassenstrom unplausibel für Auswertung in DTE	1x1
Begrenzung des Lüftermoments für Sicherheitskonzept	1x1
Maximale Luftmassenänderung für Katalysatordiagnose	1x1
LLR: D-Verstärkung abh. von ng_{asf} für Luftpfad	4x6
LLR: D-Verstärkung abh. von ng_{asf} für Luftpfad	4x6
LLR: D-Verstärkung abh. von ng_{asf} für Luftpfad	4x6
LLR: D-Verstärkung abh. von ng_{asf} für Luftpfad	4x6
Untere Begrenzung für d_{mlr1}	1x1
Untere Begrenzung für d_{mlr1} bei Katheizen	6x1
Untere Begrenzung für d_{mlr1}	6x1
Untere Begrenzung für d_{mlr1} nach START	6x1
Sicherheitskonzept: obere Begrenzung für d_{mlr1}	1x1
Sicherheitskonzept: obere Begrenzung für d_{mlr1}	6x1
Untere Begrenzung für d_{mlr_w} bei Kat heizen	6x1
Untere Begrenzung für d_{mlr_w}	6x1
Untere Begrenzung für d_{mlr_w} im Kurztrip	6x1
Untere Begrenzung für d_{mlr_w} nach START	6x1
Sicherheitskonzept: obere Begrenzung für d_{mlr}	6x1
Sicherheitskonzept: obere Begrenzung für d_{mlr} im Kurztrip	6x1
Delta Moment Ende Lastschlagdämpfung	8x1
Delta Moment Ende Lastschlagdämpfung	8x1
Delta Moment Ende Lastschlagdämpfung	8x1
Delta Moment Ende Lastschlagdämpfung	8x1
Delta Moment Ende Lastschlagdämpfung	8x1
Delta Moment Ende Lastschlagdämpfung	8x1
Deltamoment Umschaltung Start -> Normalbetrieb	1x1
Gradient zur Steuerung Moment Frontscheibenheizung	1x1
Minimale Steigung zur Aufregelung des begrenzenden Moments für HDP	1x1
allgemeine Momentenreserve Kurztrip	1x1
Momentenreserve für Diagnose Nockenwelle über Tester	1x1
LLR: Abbaugeschwindigkeit der erhöhten Drehmomentreserve	1x1
Schrittweite zur Reduzierung der Momentenreserve nach Start	1x1
Schrittweite zur Reduzierung der Momentenreserve für Unterspannung	1x1
Schwelle $mrfa$ -Gradient für Deaktivierung PT1-Filter beim Wiedereinsetzen	4x1
Schwelle $mrfa$ -Gradient für Deaktivierung PT1-Filter beim Wiedereinsetzen	4x1
Schwelle $mrfa$ -Gradient für Deaktivierung PT1-Filter beim Wiedereinsetzen	4x1
Schwelle $mrfa$ -Gradient für Deaktivierung PT1-Filter beim Wiedereinsetzen	4x1
Schwelle $mrfa$ -Gradient für Deaktivierung PT1-Filter beim Wiedereinsetzen	4x1
Schwelle $mrfa$ -Gradient für Deaktivierung PT1-Filter beim Wiedereinsetzen	4x1
d_{mrkh} -Schwellwert für das Zurückschalten zu KAMFZ und DMDSEGL	1x1
Momentenreserve für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1
Momentenreserve für Diagnose Lambdasonden-Alterungsüberwachung hinter KAT	1x1
Momentenreserve für Diagnose Lambdasonden hinter KAT	1x1

Momentenreserve für Diagnose Lambdasonde vor Kat	1x1
Maximales Delta relatives Moment im Pedalberweg	1x1
Inkrement für Regelfaktor Momentenbegrenzung über Motortemperatur	1x1
Begrenzung des Moments der Servolenkung für Sicherheitskonzept	1x1
P-Anteil von Luftmassenregler	8x1
P-Anteil von Luftmassenregler	8x1
P-Anteil von Luftmassenregler	8x1
Begrenzung des Moments der Sekundärluftpumpe für Sicherheitskonzept	1x1
Minimale normierte Massenstromänderung TEV	1x1
Maximale normierte Massenstromänderung TEV	1x1
Untere Regelschwelle Differenz Soll-Ist Motortemperatur	1x1
Obere Regelschwelle Differenz Soll-Ist Motortemperatur	1x1
minimale Verlustmomentschwelle	1x1
Schwelle Verlustadaption zur Unterscheidung min, max Fehler in DTEV	1x1
Begrenzung bei max. Laufunruhe-Referenzwert-Änderung von dLurs	1x1
Begrenzung bei max. Filter-Laufunruhe-Referenzwert-Änderung	1x1
Minimaler Drehzahlanstieg für "Verbrennung erfolgt"	1x1
Drehzahldifferenz bei Motor abwürgen	1x1
Delta Drehzahlschwelle wegen Abwürgeschutz	1x1
Delta Drehzahlschwelle wegen Abwürgeschutz	1x1
Minimaler Drehzahlanstieg für erkannte Verbrennung im Bereich 0	12x1
Minimaler Drehzahlanstieg für erkannte Verbrennung im Bereich 1	12x1
Minimaler Drehzahlanstieg für erkannte Verbrennung im Bereich 2	12x1
Schwelle der Drehzahldifferenz für Lastschlagerkennung	1x1
Maximale Drehzahlabweichung (Unterdrehzahl) für Diagnose LLR	1x1
Maximale Drehzahlabweichung (Unterdrehzahl) für Diagnose LLR bei Katheizen	1x1
Maximale Drehzahlabweichung (Unterdrehzahl) für Diagnose LLR bei Kurztrip	1x1
Maximale Drehzahlabweichung (Überdrehzahl) für Diagnose LLR	1x1
Maximale Drehzahlabweichung (Überdrehzahl) für Diagnose LLR bei Katheizen	1x1
Maximale Drehzahlabweichung (Überdrehzahl) für Diagnose LLR bei Kurztrip	1x1
Drehzahl-Differenz zu Maximaldrehzahl für FGR-Abschaltung	1x1
obere Schwelle für Gradient des Filterausgangs ndfil	1x1
Drehzahlhysterese für obere Grenze für Homogen-Klopfschutz	1x1
Drehzahlhysterese bei Umschaltung der Enable-Bedingung Homogen-mager	1x1
Drehzahlhysterese bei Umschaltung der Enable-Bedingung Homogen-schicht	1x1
Drehzahlhysterese bei Umschaltung der Enable-Bedingung Homogen-split (HSP)	1x1
Drehzahlhysterese bei Umschaltung der Enable-Bedingung Schicht	1x1
Drehzahlhysterese bei Umschaltung der Enable-Bedingung Schicht-Katheizen	1x1
Umschaltsschwelle des 4-Quadranten I-Reglers	1x1
Drehzahlhysterese bei der A/C an Anfrage akzeptiert wird	1x1
Verzögerung der CAN-Drehzahl-Ausgabe mit Leerlaufsolldrehzahl	1x1
Drehzahlband oberhalb nstat für LLR-Freigabe	1x1
LLR: Unterdrehzahlschwelle zur Erhöhung der Momentenreserve im LL	1x1
Überdrehzahlschwelle für Integratorreset	1x1
Delta Leerlaufsolldrehzahl zur Aktivierung der Nockenwellenfunktionalität	1x1
Drehzahlschwelle zum Deaktivieren der P-Verstärkung im Start	1x1
Zulässige Verminderung der Maximaldrehzahl pro Rechenschritt	1x1
Überschreitung der Maximaldrehzahl für Einspritzausblendung an allen Zylindern	1x1
Überschreitung der Maximaldrehzahl für Einspritzausblendung an allen Zylindern	1x1
Kleinstmöglicher Wert für dn beim I-Anteil	1x1
Schwellwert Drehzahldifferenz	1x1
obere Delta-n-Schwelle für Abbruch Diagnose TEV	1x1
untere Delta-n-Schwelle für Abbruch Diagnose TEV	1x1
Nominelle Drehzahlschwankung im Leerlauf	1x1
Schwelle der Motordrehzahlschwankung in 20ms	1x1
Momentschwelle um zusätzlicher Getriebe-Zündwinkel-Eingriff zu beenden	1x1

Differenz zur Soll-Leerlaufdrehzahl; zur Vorhersage von Leerlaufphasen	1x1
Schwelle für dns zur Deaktivierung Drehzahlachführung	1x1
Delta Drehzahl für Rücksetzen Verbot Schichtbetrieb im Leerlauf	1x1
Delta n SA high bezogen auf nWE	1x1
Delta n SA high bezogen auf nWE	1x1
Delta n SA high bezogen auf nWE	1x1
Delta n SA low bezogen auf nWE	1x1
Delta n SA low bezogen auf nWE	1x1
Delta n SA low bezogen auf nWE	1x1
Delta n SA high bezogen auf nWE im Leerlauf	1x1
Delta n SA high bezogen auf nWE im Leerlauf	1x1
Delta n SA high bezogen auf nWE im Leerlauf	1x1
Schubabschaltedrehzahlanhebung bei Tipgasse	1x1
Delta zwischen Soll- und Istzahl für Abschaltung NMAX-Regelung	1x1
Offset für Drehzahlschwelle zur Abschaltung Zündung bei SKA	1x1
Schubabschalte-Hysterese bei WE im Leerlauf	1x1
Schubabschalte-Hysterese bei WE im Leerlauf	1x1
Schubabschalte-Hysterese bei WE im Leerlauf	1x1
Schubabschalte-Hysterese bei WE im Leerlauf und geöffneter Kupplung	1x1
Drehzahlschwelle für nsol-Begrenzung im Start	1x1
Offset zur Bestimmung der oberen Grenze für die Solldrehzahlachführung	1x1
Schwelle Drehzahlmaximum in Start erreicht	1x1
Delta Drehzahl, bei der keine Zündwinkelingriff stattfindet	8x1
Delta Drehzahl für Setzen Verbot Schichtbetrieb im Leerlauf	1x1
Solldrehzahlerhöhung während Start	6x1
Schwelle Drehzahlregelung im Nachstart erreicht	1x1
Drehzahlschwelle Synchronisationswunschdrehzahl	1x1
Einschaltsschwelle Drehzahldynamik für Tip-In Offset auf spätesten Zündwinkel	1x1
Schubabschaltedrehzahlanhebung bei kleiner Geschwindigkeit	1x1
Schubabschaltedrehzahlanhebung bei kleiner Geschwindigkeit	1x1
Schubabschaltedrehzahlanhebung bei kleiner Geschwindigkeit	1x1
Delta n für WE bei Klima (AC)	1x1
Delta n für WE bei Klima (AC)	1x1
Delta n für WE bei Klima (AC)	1x1
Drehzahloffset zu nstat für nwe	1x1
Offsetwert für die Wiedereinsetzdrehzahl	1x1
Drehzahloffset auf nstat für Abschalten des Tip-In ZW-Offsets	1x1
ORA-Änderung für Setzen von ""ORA-stabil"" bei überschrittener Diagnoseschwelle	1x1
ORA-Änderung für Setzen von ""ORA stabil""	1x1
Delta ORAT für das Setzen des Zyklusflags, wenn kein Fehlverdacht	1x1
Maximale Differenz Sauerstoff-Füllstandes von Integratorgrenze für B_oscmeb	1x1
Delta Solldruck BKS für Deaktivierung des Filters	1x1
Maximale Abweichung der Phasenflanke von PG1 nach fröh	1x1
Maximale Abweichung der Phasenflanke von PG1 nach spdt	1x1
Maximaler Druckabfall am Luftfilter für Diagnose Druck vor DK	1x1
Abstand Ladesolldruck zu Grundladedruck für Diagnose	1x1
minimales Delta (max. Ladedruck - Grundladedruck)	1x1
zulässige Druckabweichung vom relativen Solldruck DBKS	1x1
zulässige positive Druckabweichung vom relativen Solldruck DBKS	1x1
Quantisierungsschritt bei negativer Klimadruckänderung	1x1
Quantisierungsschritt bei positiver Klimadruckänderung	1x1
Maximale Abweichung Kraftstoffdruckdifferenz für Adaption	1x1
Relative Heizleistungsänderung (delta) pro Zeit während der Aufheizphase	1x1
Minimaler Delta Raildruck für HDP	1x1
Differenz Startvorgabe zu gemessenem Druck; Schwellwert	1x1
Differenz Startvorgabe zu gemessenem Druck; Schwellwert-Hysterese	1x1

Verzögerungszeit Kraftstoff-check	1x1
Index der beobachtete Endstufe (bei Diagnoseproblemen)	1x1
max Toleranz des Umgebungsdrucksensors	1x1
maximale untere Toleranz des Drucks vor DK	1x1
maximale obere Toleranz des Drucks vor DK	1x1
maximale obere Toleranz des Drucks vor DK	1x1
Maximale Schwelle Delta Umgebungsdruck für Bergaberkennung	1x1
Minimale Schwelle Delta Umgebungsdruck für Bergaberkennung bei Thermostatdiagnose	1x1
Minimale Schwelle für Delta-Umgebungsdruck, Bergaberkennung (0.5 mm - Diagnose)	1x1
Maximale Schwelle für Delta-Umgebungsdruck, Bergaberkennung (0.5 mm - Diagnose)	1x1
Spezifische Druckdifferenz für Saugrohrdrucküberwachung	1x1
Soll-Druckdifferenz für Saugrohrdrucküberwachung	1x1
Obere Schwelle für Vergleich Umgebungsdruck aus letztem und aktuellen Fahrzyklus	1x1
Hysterese für Pulsationsschwelle Schubumluftventildiagnose beim Turbo	1x1
Offset: Umgebungsdruck bei Schlepptommentberechnung	1x1
Obere Schwelle für Kontinuitätsprüfung	1x1
Minimaler Druck nach Luftfilter	8x1
Delta modellierter Druck vor DK aus Umgebungsdruck und gemessenem Druck vor	1x1
Druckdifferenz Modelltoleranz Umgebungsdruck aus Ladedruck Minimal	1x1
Druckdifferenz Modelltoleranz Umgebungsdruck aus Ladedruck Maximal	1x1
Minimaler überschüssiger Wärmestrom	1x1
Maximaler überschüssiger Wärmestrom	1x1
Ersatzwert überschüssiger Wärmestrom	1x1
Diagnoseschwelle Ri-Sonde für Signalunterbrechung hinter KAT	1x1
Maximale Laständerung bei 0.5 mm - Diagnose	1x1
Hysterese für Entprellung minimaler Luftfüllung für Homogen split zum Kath.	1x1
positive Delta-rl-Schwelle für Ausblendung I-Anteil	1x1
negative Delta-rl-Schwelle für Ausblendung I-Anteil	1x1
Offset auf r _{lmin} für Abschaltung Dashpot	1x1
Offset auf r _{lmin} für Abschaltung Dashpot	1x1
Offset auf r _{lmin} für Abschaltung Dashpot	1x1
Offset auf r _{lmin} für Abschaltung Dashpot	1x1
Offset auf r _{lmin} für Abschaltung Dashpot	1x1
Offset auf r _{lmin} für Abschaltung Dashpot	1x1
Delta für minimale Füllung in neuer Betriebsart HOS	4x1
Delta für minimale Füllung in alter Betriebsart bei Umschaltung	1x1
Delta für minimale Füllung in neuer Betriebsart SCH	4x1
Hysterese für minimale Füllung für Betriebsart Homogen-Klopfschutz	1x1
Schwelle für Laständerung (16Bit)	1x1
Delta r _l für r _{lp} - Untergrenze	1x1
Misfire Detection: Schwelle Lastdynamik für Ausblendung	8x1
Abweichung zwischen Soll- und Istfüllung für Erkennung Dynamikbetrieb	1x1
Schwelle delta r _{isol} für Medianfilter	1x1
Misfire Detection: Schwelle Lastdynamik für Ausblendung nach Start	1x1
Abweichung zwischen Soll- und Istfüllung für Erkennung Stationärbetrieb	1x1
Schwelle delta r _{isol} für Medianfilter im Schichtbetrieb	1x1
Schwelle Füllungsgradient für Erkennung Stationärbetrieb	1x1
Füllungsschwelle um zusätzlicher Getriebe-Zündwinkel-Eingriff zu beenden	1x1
Min-Grenze Integrator Delta Standardabweichung Laufunruhe	1x1
Max-Grenze Integrator Delta Standardabweichung Laufunruhe	1x1
Max. Anzahl Fehlerzyklen bis Fehlereintrag in EEPROM-Diagnose	1x1
Tabelle der Funktionsanforderungen vom Tester	20x1
Zunahme der dyn. Priorität, wenn Funktion in aktueller Betriebsart laufen kann	1x1
Zunahme der dyn. Priorität, wenn E-Flag gesetzt	1x1
Zunahme der dynamischen Priorität, wenn Z-Flag nicht gesetzt	1x1
Minimalwert für Weitertransport in Totzeitglied Gemischtransport	1x1

Gradient für Drucksensor Umgebung	1x1
Offset Drucksensor Umgebung	1x1
Gradient für Drucksensor vor Drosselklappe	1x1
Offset Drucksensor vor Drosselklappe	1x1
Delta Tastverhältnis Abgastemperatursensor	1x1
Delta TANS- Schwelle für unplausibel fixiertes Signal	1x1
Delta Ansauglufttemperatur für Abbruch erhöhte Solldrehzahl im HeiЯ-Leerlauf	1x1
Delta Außentemperatur zw. Start und Minimum für Thermostatdiagnose	1x1
Minimum Delta Außentemp. zu Motortemp. beim Start für Thermostatdiagnose	1x1
Hysterese der Schwelle Ansauglufttemperatur für Ansteuerung LBK-Sollwert	1x1
Schwelle für Temperaturdifferenz seit letztem Abgleich	1x1
Delta Temperatur zum Abschalten Blockheatererkennung	1x1
Temperaturhysterese für Bauteileschutz	1x1
Delay Time zur Bildung der Delta-Geschwindigkeit	1x1
Differenz zur minimalen Einspritzzeit für Rücknahme der HKS-Anforderung (1. Eins	1x1
Differenz zur minimalen Einspritzzeit für Rücknahme der HKS-Anforderung (2. Eins	1x1
erforderliche Differenz zur minimalen Einspritzzeit für erneute Freigabe der HKS	1x1
erforderliche Differenz zur minimalen Einspritzzeit für erneute Freigabe der HKS	1x1
Untere Regelschwelle Differenz Soll-Ist Kühlwasseraustrittstemperatur	1x1
Obere Regelschwelle Differenz Soll-Ist Kühlwasseraustrittstemperatur	1x1
Delta-Temperatur des Katalysators bei fehlendem Katheizen/langer Schubphase	1x1
Delta-Temperatur des Katalysators für Minimum-Schwelle im Fehlerfall	1x1
Maximale Katalysatortemperaturänderung für Katalysatordiagnose	1x1
Delta-Temperatur des Katalysators für Maximum-Schwelle im Fehlerfall	1x1
Max. zulässige Temperaturabweichung vom Sollwert für Heizerstatus A	1x1
Max. zulässige Temperaturabweichung vom Sollwert für Heizerstatus B	1x1
Temperaturdifferenz zwischen Abstellen und Neustart für Freigabe Katheizen	1x1
Abstand Motortemperaturmodell zur Starttemperatur	1x1
Abstand Motortemperaturmodell zur oberen Unplausibilitätsschwelle	1x1
Schwelle Motortemperatur-Differenz für Erkennung Delta zu groß zw. Messwerten	1x1
Differenz Abstelltemperatur - tmot im Start für 0.5 mm - Diagnose	1x1
Delta Motortemperatur für Abbruch erhöhte Solldrehzahl im HeiЯ-Leerlauf	1x1
Delta Temperatur für Hysterese Breite Motortemperatur	1x1
Delta-Motortemperatur für Abbruch Thermostatdiagnose	1x1
Differenz Motorabstelltemperatur - TMOT bei Start	1x1
Schwelle Motortemperatursignal-Differenz für Rücksetzen Bed. Delta zu groß	1x1
Delta Motortemp.zu Starttemp. f.Retrigg. Modelle (Blockheater-Erkennung)	1x1
Delta Motor-/Ansauglufttemperatur für Kaltstarterkennung	1x1
Delta Motortemperaturschwelle für Erfüllung 'warm up cycle'	1x1
Toleranz Periodendauer Abgastemperatursensor	1x1
Maximaldauer der Sauerstoffauspeicherung im Hauptkat bei Fettbetrieb	1x1
Laständerungsgradientenschwelle für Lastdynamikauslösung	1x1
Schwellwert der minimalen Delta Fahrzeuggeschwindigkeit	1x1
Schwelle für Momentenreserve bei Spannungseinbruch	1x1
Applizierbare Batteriespannungsabweichung, für den Fall kldfpwm9>LDFUB	1x1
Spannungsoffset für Ladebilanzberechnung	1x1
Toleranzband für NLP nach oben (inkl. Rь)	1x1
Toleranzband für NLP nach unten	1x1
Offset für Hysterese bei Umschaltung auf verstärktes Signal von DK-Poti 1	1x1
Offset für Hysterese bei Umschaltung auf verstärktes Signal von DK-Poti 1	1x1
Maximal zulässige Differenz zwischen DK-Poti 1 und DK-Poti 1 verstärkt.	1x1
Delta eines Rampenschrittes bei der temp. UMA-Adaption	1x1
Delta Spannung für Diagnose Masseabfall	1x1
Entprellzeit zum Setzen der Zyklusflags BDEbedingt in der Diagnose der Fктьko	1x1
Zeit fürs Setzen der Zyklusflags der Funktionsüberwachungs-Diagnose	1x1
Maximal zulässige Spg.-Diff. zw. Nominalhub und gemessenem Hub (LBK)	1x1

Spg.-Delta auf NLP-Check-Wert um Uma-Lernen zu starten (LBK)	1x1
Spannungsdelta um Defaulthub zu reduzieren bei OMA-Lernen (LBK)	1x1
Spg.-Offset auf NLP-Wert um UMA-Lernen zu starten (LBK)	1x1
Spg.-Differenz zwischen OMA mit begrenztem und unbegrenztem TV (LBK)	1x1
Spg.-Differenz zwischen UMA bei NLP-Check und unbegrenztem TV (LBK)	1x1
Maximal zulässige Differenz der PWG-Poti-Spannungen beim Kick-Down-Lernen	1x1
Spannungshysterese bei Entjitterung der PWG-Spannung	1x1
Spannungshysterese zur Entjitterung der PWG-Spannung Poti 1 bei Gradientenbildl	1x1
Maximal zulässige Änderung der PWG-Poti-Spannung während KD-Abspeicherung	1x1
Maximal zulässige Änderung der PWG-Poti-Spannung nach Verdacht auf PWG-Fel	1x1
Mindestüberschreitung des gespeicherten KD-Werts für KD-Lernen im Betrieb	1x1
Delta PWG-Poti-Spannung zum Setzen der Kick-Down-Information	1x1
Delta PWG-Poti-Spannung zum Rücksetzen der Kick-Down-Information	1x1
maximal zulässige Spannungsänderung für Berechnung rinlsu_w	1x1
Schwelle für Speicherung Fehlertyp B_npurrt in Diagnose Rechnerüberwachung R	1x1
Schwelle für Delta Sondenspg. zur Überpr. Heizereinkopl. auf Sondensig. h. KAT	1x1
Delta Sonden­spannung hinter Kat zwischen Neu- und Altwert für Ri-Messung	1x1
Delta Sonden­sp. hinter Kat zwischen Neu- und 2 Altwerten für Sonden Sprungmessu	1x1
Geschwindigkeitsdifferenz zur Bergaberkennung bei 0.5 mm - Diagnose	1x1
Zeit für Heilungsversuch der DV-E-Endstufe	1x1
Hysterese fuer Geschwindigkeitsschwelle bei AR	1x1
Geschwindigkeitsdifferenz zur Bergaberkennung	1x1
Delta-Geschwindigkeit für Änderungsbegrenzung	1x1
Max. zul. Abweichung zw. Istgeschw. und Zielgeschw. bei FGR-Konstantfahrt	1x1
Maximales Delta zw. Ist- und Zielgeschw. für Tip-Erlaubnis	1x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte Abgasvariante (Lange Codierung)	1x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte Absatzmarkt (Lange Codierung)	1x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte Anhängerkontrollsteuergerät (Lange Codi	1x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte ASR / ESP (Lange Codierung)	1x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte CAN (Lange Codierung)	1x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte Dampfdruck kritisch (Lange Codierung)	1x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte elektrischer Lüfter (Lange Codierung)	1x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte elektrische Zusatzwasserpumpe (Lange C	1x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte freier Bereich 0 (Lange Codierung)	1x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte freier Bereich 1 (Lange Codierung)	1x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte freier Bereich 3 (Lange Codierung)	1x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte freier Bereich 4 (Lange Codierung)	1x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte freier Bereich 5 (Lange Codierung)	1x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte Front / Quattro (Lange Codierung)	1x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte Fahrzeugklasse (Lange Codierung)	1x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte Fahrzeugtyp (Lange Codierung)	1x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte Gangstufen (Lange Codierung)	1x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte Getriebearart (Lange Codierung)	1x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte GRA / ADR (Lange Codierung)	1x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte Klima (Lange Codierung)	1x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte Kraftstoffqualität (Lange Codierung)	1x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte Kraftstoffsteuerung (Lange Codierung)	1x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte Rechts-/Linkslenker	1x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte Lüfter Akustikmaßnahme (Lange Codieru	1x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte Marke (Lange Codierung)	1x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte Niveauregelung (Lange Codierung)	1x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte Partikelfilter (Lange Codierung)	1x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte Standheizung (Lange Codierung)	1x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte Vor- / Nachgelege (Lange Codierung)	1x1
Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix Abgasvariante (Lange Codierung)	16x1
Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix Absatzmarkt (Lange Codierung)	16x1

Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix Anhdngerkontrollsteuergerdt (Lange Co	2x1
Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix ASR / ESP (Lange Codierung)	2x1
Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix CAN (Lange Codierung)	2x1
Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix Dampfdruck kritisch (Lange Codierung)	2x1
DVKMDUMMY	1x1
Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix elektrischer Lfter (Lange Codierung)	8x1
Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix elektrische Zusatzwasserpumpe (Lange	4x1
Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix freier Bereich 0 (Lange Codierung)	16x1
Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix freier Bereich 1 (Lange Codierung)	4x1
Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix freier Bereich 3 (Lange Codierung)	2x1
Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix freier Bereich 4 (Lange Codierung)	4x1
Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix freier Bereich 5 (Lange Codierung)	4x1
Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix Front / Quattro (Lange Codierung)	2x1
Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix Fahrzeugklasse (Lange Codierung)	8x1
Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix Fahrzeugtyp (Lange Codierung)	8x1
Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix Gangstufen (Lange Codierung)	8x1
Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix Getriebeart (Lange Codierung)	8x1
Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix GRA / ADR (Lange Codierung)	4x1
Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix Klima (Lange Codierung)	2x1
Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix Kraftstoffqualitdt (Lange Codierung)	4x1
Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix Kraftstoffsteuerung (Lange Codierung)	4x1
Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix Rechts-/Linkslenker	2x1
Diagnose Variantenkodierung Attributbyte Lfter AkustikmaЯnahme (Lange Codieru	8x1
Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix Marke (Lange Codierung)	8x1
Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix Niveauregelung (Lange Codierung)	2x1
Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix Partikelfilter (Lange Codierung)	2x1
Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix Standheizung (Lange Codierung)	2x1
Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix Vor- / Nachgelege (Lange Codierung)	2x1
Delta Geschwindigkeit fbr Rcksetzen Leerlauf-Verbot vom FGR	1x1
Delta Geschwindigkeit fbr Setzen Leerlauf-Verbot vom FGR	1x1
Abstand zwischen VMAX-Regelung und FGR-Regelung	1x1
Zuldssige Dnderung von vmaxtom_w pro Rechenschritt nach unten	1x1
Zuldssige Dnderung von vmaxtom_w pro Rechenschritt nach oben	1x1
LLR: D-Verstdrkung abh. von ngfil bei stehendem Fahrzeug	6x1
LLR: D-Verstdrkung abh. von ngfil bei stehendem Fahrzeug (Kat-Heizung)	6x1
LLR: D-Verstdrkung abh. von ngfil bei rollendem Fahrzeug	6x1
Max. zul. Abweichung zw. Ziel- und Istgeschw. bei bberreiten durch Fahrer	1x1
maximale Geschwindigkeitsdifferenz fbr FGR-Sollgeschw.-Rampung	1x1
delta Geschwindigkeitsschwelle fbr SA-Drehzahlanhebung	1x1
delta Geschwindigkeitsschwelle fbr SA-Drehzahlanhebung	1x1
delta Geschwindigkeitsschwelle fbr SA-Drehzahlanhebung	1x1
Delta Geschwindigkeit fbr Rcksetzen Schubabschaltverbot vom FGR	1x1
Delta Geschwindigkeit fbr Setzen Schubabschaltverbot vom FGR	1x1
Delta Geschwindigkeit fbr Setzwertkorrektur nach Beschleunigen	8x1
Delta Geschwindigkeit fbr Setzwertkorrektur nach Beschleunigen	8x1
Delta Geschwindigkeit fbr Setzwertkorrektur nach Verzugern	8x1
Delta Geschwindigkeit fbr Setzwertkorrektur nach Verzugern	8x1
Maximal zuldssige Dnderung der Zielgeschwindigkeit nach Beschleunigung	1x1
Maximal zuldssige Dnderung der Zielgeschwindigkeit nach Verzgerung	1x1
Dnderung der Zielgeschwindigkeit bei Tip-Up oder Tip-Down	1x1
Max. zul. Abweichung zw. Zielgeschw. und Istgeschw. bei FGR-Konstantfahrt	1x1
Maximales Delta zw. Ziel- und Istgeschw. fbr Tip-Erlaubnis	1x1
Delta zw. Ziel- und Istgeschw. fbr bbergang von Konstantfahrt in Wiederaufnahme	1x1
Delta Winkel zum Abschalten der Winkelkorrektur	1x1
Dynamikvorhalt Winkel Beginn 1. Saughub-ES in der Einspritzart ho1	1x1
Maximal zuldssige Abweichung zwischen den DK-Winkeln aus Poti 1 und 2	1x1

Maximal zulässige Abweichung zwischen DK-Winkel aus Poti 1 und Ersatzwert	1x1
Maximal zulässige Abweichung zwischen DK-Winkel aus Poti 2 und Ersatzwert	1x1
max. Soll-/Ist-DK-Winkel-Abweichung als f(dwks)	5x1
Schwelle zur Aktivierung des I-Kleinanteils	1x1
Dynamikvorhalt Winkel Ende 1. Saughub-ES in der Einspritzart ho1	1x1
Delta-Winkel für Band um Sollposition Einlassnockenwelle	1x1
Offset Gaswechselventil Auslass öffnet 1mm -> 0.5mm Hub	1x1
Offset für Einlassventilwinkel bei Definitionswechsel 1mm -> 0.5mm Hub	1x1
Offset Gaswechselventil Einlass öffnet 1mm -> 0.5mm für grossen Nockenhub	1x1
delta Winkel KR Abstand zur gemittelten Spdtverstellung	16x1
Resetierung I-Anteil bei Soll-/Ist-Differenz LBK	1x1
Maximale LBK Soll/Ist Differenz für Reibungskompensation	1x1
Toleranzband LBK-Position ab der oberer Anschlag als gültig akzept. wird	1x1
Toleranzband LBK-Position ab der unterer Anschlag als gültig akzept. wird	1x1
Winkelbegrenzung für minimale Fudermenge	1x1
Winkelbegrenzung für maximale Fudermenge	1x1
Deltawinkel Kurbelwelle für MSV öffnen für Dauerbestromung	1x1
Deltawinkel Kurbelwelle für MSV schließen bei Dauerbestromung	1x1
Abweichung Verriegelungsposition Einlassnockenwelle für Fehlereintrag	1x1
Max-Winkel zur Berechnung der Sollwertänderungsbegrenzung Einlass Nockenwell	5x1
min. zulässige Abweichung Einlassnockenwelle zu Referenzposition FeinAdaption	1x1
max. zulässige Abweichung Einlassnockenwelle zu Referenzposition FeinAdaption	1x1
Max-Winkel zur Abschaltung der Sollwertänderungsbegrenzung Einlass Nockenwell	5x1
Untere Schwelle für Totzone von D-Regelanteil	1x1
Obere Schwelle für Totzone von D-Regelanteil	1x1
Max. zulässige Soll-/Istdifferenz für Beaufschlagung der PD-Anteile	1x1
Minimalwert von dwnwe_w für Eingang schneller I-Anteil des NW-Reglers	1x1
Maximalwert von dwnwe_w für Eingang schneller I-Anteil des NW-Reglers	1x1
Schwelle Umschalten auf Zeitkonstante für Sollwertänderungsbegr. EinlaЯ	1x1
Maximaler Winkel für Schüttelhub EinlaЯnockenwelle	1x1
Sollwinkelabweichung für Abbruch Phasenflankenadaption EinlaЯnockenwelle	1x1
Delta-Sollwinkel Einlassventil öffnet in Verriegelungsposition bezogen auf LWOT	1x1
Deltawinkel für Bereichsdefinition Zuordnung ""TargetError""	1x1
Offenwinkel Gaswechselventil Auslass schliesst bis Auslass öffnet	1x1
Offenwinkel Gaswechselventil Einlass schliesst bis Einlass öffnet	1x1
Offenwinkel Gaswechselventil Einlass schliesst bis Einlass öffnet/ gr. Nockenhub	1x1
Deltawinkel zwischen OT-Zylinder1 und OT-Pumpe	1x1
Schwelle von wped zur Deaktivierung D-Anteil	1x1
Schwelle von wped zur Deaktivierung D-Anteil	1x1
Schwelle von wped zur Deaktivierung D-Anteil	1x1
Gradient des norm. Fahrpedalwinkels für KOS-Ausschalten	1x1
Zeitliche Schwankungsschwelle des Fahrpedalwinkels	1x1
Gradientenschwelle: Abschaltbedingung	1x1
Maximal zulässige Pedalwerterhöhung pro Rechenschritt nach Bremsbetätigung	1x1
Maximal zulässige Pedalwerterhöhung pro Rechenschritt im PWG-Ersatzbetrieb	1x1
Pedalgradient zur Deaktivierung der PWG/Brems-Plaus.	1x1
Pedalwerterniedrigung pro Rechenschritt bei Plausibilität Bremse/PWG	1x1
Delta Prädiktionswinkel für Homogenbetrieb	1x1
Delta Prädiktionswinkel für Schichtbetrieb	1x1
Hysterese für Entprellung minimalem Wdrmemstroms für Homogen split zum Kath.	1x1
Add. Spdtverstellung pro Zyk. durch lern. Dyn.	1x1
Stufenhöhe für Abregelung des Dynamikvorhalts	1x1
Min. Wert des add. Dynamikvorhalts	1x1
Abregelkonstante für Dynamikvorhalt	1x1
Grenzwert für LSU-Dynamik bei Kurztest	1x1
Grenzwert für LSU-Dynamik bei Kurztest	1x1

Schwelle für dynlsu_w für Umschaltung auf Soll-Lambda für Lambda-Modellierung	1x1
Grenzwert für LSU-Dynamik	1x1
Grenzwert für LSU-Dynamik	1x1
reduzierter Grenzwert für LSU-Dynamik	1x1
reduzierter Grenzwert für LSU-Dynamik	1x1
Schwellert für Diagnose LSU-Signal Steigung zu klein	1x1
obere Grenze für dynlsusa, CARB-Tester, DLSSALRS	1x1
obere Begrenzung für dynlsu_w	1x1
Schwellwert für Dynamikbewertung -> hohe Dynamik	1x1
Min. große Änderung der Transient Zeit zur "step change" Filteraktivierung der S	1x1
Delta Faktor für Zündwinkelfreigabe bei Stellen Ladungsbewegungsklappe	1x1
Minimum der Verschiebung von zirs_w durch dzlsu_w	1x1
Maximum der Verschiebung von zirs_w durch dzlsu_w	1x1
Resetwert Delta Zeitkonstante der LSU gegenüber Nominalwert, (1ms)	1x1
Zhdhdauer des Entprellzdhlers des Timoutfehlers	1x1
Zhdhdauer des Entprellzdhlers Heilung	1x1
Zhdhdauer des Entprellzdhlers KS nach Masse	1x1
Zhdhdauer des Entprellzdhlers KS nach Ub	1x1
Zhdhdauer des Entprellzdhlers nicht plausibler Fehler	1x1
Zhdhdauer des Entprellzdhlers Leitungsabfall	1x1
Auf/Abregelgeschwindigkeit zwischen den Begrenzungskennfeldern	12x1
Frühverschiebung des Brenngrenzenzündwinkels bei Tip-In	8x1
Lambda-Abhängigkeit des optimalen Zündwinkels bezogen auf Lambda 1	10x1
Lambda-Abhängigkeit des optimalen Zündwinkels bezogen auf Lambda 1	10x1
Lambda-Abhängigkeit des opti. Zündwinkels bei Lambda 1 mit LBK in Funktion	10x1
Lambda-Abhängigkeit des opti. Zündwinkels bei Lambda 1 mit LBK in Funktion	10x1
temperaturabhängiger Offset des optimalen ZW	5x1
temperaturabhängiger Offset des optimalen ZW für HSP	5x1
Delta Zündwinkel im Start (VVT)	6x1
delta-Zündwinkel bei Tip in	16x1
Offset für Vergleich von zwist mit zwmmms bei Motorschutzbedingungen in %ZWMII	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Zündwinkel additiv	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Zündwinkel additiv	1x1
Anzahl Zähne bei Zahnunterdrückung im Start	1x1
Exotherme Temperaturerhöhung im ersten Teil des VK-Monolithen beim Grenzkat	8x1
Exotherme Temp.erhöhung im ersten Teil des VK-Monolithen beim Grenzkat bei B_	8x1
Exotherme Temperaturerhöhung im ersten Teil des VK-Monolithen im Homogen-Be	8x1
Exotherme Temperaturerhöhung im ersten Teil des VK-Monolithen	8x1
Bypass-Hauptschalter	1x1
if more messages are missing, the bypass communication is switched off	1x1
if more messages are missing, the bypass communication is switched off	1x1
Exotherme Temperaturerhöhung in zweiten Teil des VK-Monolithen beim Grenzkat	8x1
Exotherme Temperaturerhöhung in zweiten Teil des Monolithen beim Grenzkat, B_	8x1
Exotherme Temperaturerhöhung in zweiten Teil des VKMonolithen im Homogen-Be	8x1
Exotherme Temperaturerhöhung in zweiten Teil des VK-Monolithen	8x1
Zeitliche Begrenzung Reduktionsmoment Getriebe	1x1
Regelabweichungsschwelle für Start Zeitdhler LDR-Overboost activ	1x1
Schwelle zum Rücksetzen des Fehlers Schubumluftventil defekt beim Turbo	1x1
Schwelle zum Setzen des Fehlers Schubumluftventil defekt beim Turbo	1x1
Anzahl Überschreitungen Laufunruhe f. Aktivierung Nachstartadaption	1x1
Freigabe Schubabschalten bei Katheizen gangabhaengig	1x1
Entjitterschwelle (Ink) für DK-Sollwert im Leerlauf (B_II)	1x1
Entjitterschwelle (Ink) für DK-Sollwert außerhalb Leerlauf (!B_II)	1x1
Erweiterungszeit für Federprüfungsschritt 1 bei tiefen Temperaturen	1x1
Erweiterungszeit für Federprüfungsschritt 2 bei tiefen Temperaturen	1x1
Anzahl Synchronos für Berechnung Standardabweichung Laufunruhe	1x1

ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW	65x1
ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW	65x1
ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW	65x1
ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW	65x1
ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW, homogen-split Einspritzung	65x1
ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW, homogen-split Einspritzung	65x1
ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW, homogen-split Einspritzung	65x1
ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW, homogen-split Einspritzung	65x1
ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW, Ladungsbewegung	65x1
ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW, Ladungsbewegung	65x1
ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW, Ladungsbewegung	65x1
ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW, Ladungsbewegung	65x1
Lambda-Wirkungsgrad	10x1
Lambda-Wirkungsgrad	10x1
Lambda-Wirkungsgrad bei Schichteinspritzung	16x1
Lambda-Wirkungsgrad bei Schichteinspritzung	16x1
Minimaler Zündwinkelwirkungsgrad für Homogen mager	1x1
minimale Zündwinkelwirkungsgrad Schwelle für DTEV	1x1
Minimaler I-Anteil Tastverhältnis zur Ansteuerung elektr. Thermostatventil	1x1
Maximaler I-Anteil Tastverhältnis zur Ansteuerung elektr. Thermostatventil	1x1
Einschaltverzögerung Bereitschaft zu Meßbeginn	1x1
Mindestpause zwischen zwei folgenden Diagnosedurchl. im selben DCY	1x1
min. Temperatur bei der Offset nicht zu DK-Kennlinie bei n _{mot} =0 addiert wird	1x1
Offset für evtmod abhängig von gefilterter Motortemperatur(in Kelvin)	12x1
Dummy fid: Exklusionsdaten für aktive Funktion (Mode A)	38x1
Dummy fid: Exklusionsdaten für aktive Funktion (Mode A)	38x1
Exklusionsdaten: Mode A, Bereich FRA in LRA	38x1
EXAFRAT	38x1
Exklusionsdaten: Mode A, Bereich ORA in LRA	38x1
EXAORAT	38x1
Exklusionsdaten: Mode A, TE mit hoher Beladung	38x1
Exklusionsdaten: Mode A, TE mit niedriger Beladung	38x1
Exklusionsdaten: Mode A, TE mit mittlerer Beladung	38x1
(Index)Liste unverträglicher Funktionen zur Notlauf-Tankentlüftung	38x1
(Index)Liste unverträglicher Funktionen zur Diagnose TEV homogen	38x1
(Index)Liste unverträglicher Funktionen zur Diagnose TEV mager	38x1
EXATEZ	38x1
Dummy fid: Exklusionsdaten für inaktive Funktion (Mode B)	38x1
EXBCV	38x1
EXBDLSU	38x1
Exklusionsdaten: Mode B, Kurztest der LR	38x1
EXBHDRPP	38x1
Index-Liste exkl. Fktn v. BDE-Mode Homogen-Klopfschutz	38x1
Index-Liste exkl. Fktn v. BDE-Mode Homogen-Mager	38x1
Index-Liste exkl. Fktn v. BDE-Mode Homogen	38x1
Index-Liste exkl. Fktn v. BDE-Mode Homogen-Schicht	38x1
(Index)Liste unverträglicher Funktionen zur Kat.-Sprungdiagnose	38x1
Exklusionsdaten: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK	38x1
EXBLDP	38x1
(Index)Liste unverträglicher Funktionen zur Drehzahlabweichung HOM	38x1
(Index)Liste unverträglicher Funktionen zur Diagnose Leerlaufregelung	38x1
(Index)Liste unverträglicher Funktionen zur Drehzahlabweichung SCH	38x1
EXBPLSU	38x1
Index-Liste exkl. Fktn v. BDE-Mode Schicht	38x1
Index-Liste exkl. Fktn v. BDE-Mode Schicht-Kat-Heizen	38x1
EXBTESF	38x1

Exklusionsdaten: Mode B, TEV-Ansteuerung für Diagnose	38x1
EXBTESXF	38x1
EXBTEVP	38x1
EXCAAA	38x1
Faktor für Mittelwertbildung für Segmentlänge < 10	1x1
Faktor für Mittelwertbildung für Segmentlänge < 5	1x1
Faktor zur Absteuerung des Wandlermoments abhängig von n_{turb}/n_{sol}	6x1
Abregelfaktor Beschleunigungssignal bei Schlechtwegstrecken-Erkennung	1x1
Faktor Abstellzeit für Modelltemperatur	5x1
Wichtefaktor 1 für IUMPR-Monitor	1x1
Wichtefaktor 2 für IUMPR-Monitor	1x1
Wichtefaktor 3 für IUMPR-Monitor	1x1
Wichtefaktor 4 für IUMPR-Monitor	1x1
Wichtefaktor 5 für IUMPR-Monitor	1x1
Anzahl Intervalle zur Freigabe T_i - Abschaltung	1x1
Bewertungsfaktor für Zündwinkeleingriff über die Vorsteuerung	1x1
Pufferfaktor AKF	1x1
High-Schwelle zur Erkennung S_{BLS}	1x1
Low-Schwelle zur Erkennung S_{BLS}	1x1
Reduktionsfaktor für Anforderungen zum Katheizen bei hom. einfacher Einspritzung	1x1
Umrechnungsfaktor für Innenwiderstand Nernstzelle LSU	1x1
Faktor für Verlängerung 1. KAT-Intervall, Aussetzererkennung	1x1
Faktor Wärmeverlust an Wand vor Hauptkat	8x1
Faktor Wärmeverlust an Wand am LSU-Sechskant	8x1
Faktor Wärmeverlust an Wand im Krümmer	8x1
Faktor Wärmeverlust an Wand nach Hauptkat	8x1
Faktor Wärmeverlust an Wand nach Vorkat	8x1
Faktor Wärmeverlust an Wand vorderes Rohr	8x1
Faktor Wärmeverlust an Wand vor Vorkat	8x1
Faktor Wärmeverlust an Wand nach Vorkat	8x1
Kennlinie zur Temperaturkorrektur bei Androsselung im Schichtbetrieb	7x1
Exotherme Temperaturerhöhung im zweiten Teil des HK-Monolithen	8x1
Exotherme Temperatur Hauptkatalysator	8x1
Reduktionsfaktor von Gastemperatur für für Initialisierung Wandtemperatur vor HK	1x1
Reduktionsfaktor von Gastemperatur für Initialisierung Wandtemp. im LSU Sechskant	1x1
Reduktionsfaktor von Gastemperatur für Initialisierung Wandtemp. im Krümmer	1x1
Reduktionsfaktor von Gastemperatur für für Initialisierung Wandtemperatur nachHK	1x1
Reduktionsfaktor von Gastemp. für für Init. Wandtemp. nach Vorkat	1x1
Reduktionsfaktor von Gastemperatur für Initialisierung Wandtemperatur vor VK	1x1
Wärmeverlust von Rohr vor Hauptkat an Umgebung durch Fahrtwind	7x1
Wärmeverlust von Rohr am LSU-Sechskant an Umgebung durch Fahrtwind	7x1
Wärmeverlust von Rohr im Krümmer an Umgebung durch Fahrtwind	7x1
Wärmeverlust von Rohr nach Hauptkat an Umgebung durch Fahrtwind	7x1
Wärmeverlust von Rohr nach Vorkat an Umgebung durch Fahrtwind	7x1
Wärmeverlust vorderes Rohr an Umgebung durch Fahrtwind	7x1
Wärmeverlust vom Rohr vor Vorkat an Umgebung durch Fahrtwind	7x1
Wärmeverlust vom Rohr vor Y-Zusammenführung an Umgebung durch Fahrtwind	7x1
Bewertungsfaktor abhängig von Spülrate	5x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor BA	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor BA	1x1
Bewertungsfaktor für SONDENSIGNALABGLEICHFAKTOR	5x1
Faktor Anpassung Gemischabweichungen im Homogenbetrieb auf Niveau Magerbe	1x1
Bewertungsfaktor für Reglergröße	1x1
Faktor Korrektur Lerngeschwindigkeit Beladung: $f(f_{kaste})$	5x1
Bewertungsfaktor des Brennraumvolumens für residuales Restgas	14x1
Bewertungsfaktor des Brennraumvolumens für residuales Restgas	14x1

Bewertungsfaktor für Integrationsgeschwindigkeit KFFRAT als f(abo)	4x1
LLR: Gewichtungsfaktor für D-Verstärkung	6x1
Faktor Drosselklappenverschmutzung Delta Hysterese	1x1
Faktor Drosselklappenverschmutzung Maximalwert	1x1
Faktor für den Füllungsbedarf	1x1
Wichtungsfaktor für Einrechnung D-Anteil in Wandlermoment	1x1
Wichtungsfaktor für Einrechnung D-Anteil in Wandlermoment	1x1
Faktor für Korrektur auf I-Anteil	1x1
Parameter1 für Einblendfunktion in stationärer Dämpfung	1x1
Schwelle für oberen Anschlag des mult. Anteils des Füllungsabgleichs	1x1
Schwelle für unteren Anschlag des mult. Anteils des Füllungsabgleichs	1x1
Kennlinie für drehzahlabhängigen Sollwert des Motorwirkungsgrades	5x1
Faktor für exotherme Temperaturerhöhung in Abhängigkeit von lambda Hauptkat	7x1
Faktor für exotherme Temperaturerhöhung in Abhängigkeit von lambda Vorkat	7x1
Ereignisfilterkonstante für OSC-Korrekturfaktor	1x1
Folgefunkenladezeit	8x1
Dummy: Tabellenanfang	2x1
Freeze Frame Tabelle: Tuningschutz	2x1
Freeze Frame Tabelle: Abgasklappe Endstufe	2x1
FFTASGNPL	2x1
Tabelle der Umweltbed. Abgastemperatursensor	2x1
Freeze Frame Tabelle: Bedarfsgeregeltes Kraftstoffsystem	2x1
Umweltbedingungen	2x1
FTTBKSSW	2x1
Freeze Frame Tabelle: Bezugsmarkengeber	2x1
Freeze Frame Tabelle: Pedalwertgeber Bremse	2x1
FTTBRPST	2x1
FTTBZNPL	2x1
Freeze Frame Tabelle: Airbag-Botschaft	2x1
Freeze Frame Tabelle: unpl. Airbag-Botschaft	2x1
Freeze Frame Tabelle: CAN-Timeout ASC-Botschaft	2x1
Freeze Frame Tabelle: CAN-Schnittstelle, Timeout ASR	2x1
Freeze Frame Tabelle: BSG-Botschaft	2x1
Freeze Frame Tabelle: Botschaft Diagnose 1	2x1
Freeze Frame Tabelle: Gateway-Botschaft	2x1
Freeze Frame Tabelle: CAN-Timeout EGS-Botschaft	2x1
Freeze Frame Tabelle: GRA-Botschaft (Empfang)	2x1
Freeze Frame Tabelle: CAN-Schnittstelle, interner Fehler	2x1
Freeze Frame Tabelle: CAN-Timeout Instr.-Botschaft	2x1
FTTCKLA	2x1
Freeze Frame Tabelle: CAN-Schnittstelle, Timeout Botschaft Lenkwinkelsensor	2x1
Freeze Frame Tabelle: TOG-Botschaft	2x1
Freeze Frame Tabelle: Diagnose Kurbelgehäuseentlüftung	2x1
Freeze Frame Tabelle: DK- Potentiometer	2x1
Freeze Frame Tabelle: Drosselklappe 1. Poti	2x1
Freeze Frame Tabelle: Drosselklappenpotentiometer 2	2x1
Freeze Frame Tabelle: Drosselklappenverschmutzung	2x1
Freeze Frame Tabelle: Dauerplus	2x1
FTTDSBKS	2x1
Freeze Frame Tabelle: Hochdrucksensortest	2x1
FTTDSKVR	2x1
Freeze Frame Tabelle: Drucksensor Ladedruck	2x1
Freeze Frame Tabelle: Umgebungsdrucksensor	2x1
FTTDTEV	2x1
Freeze Frame Tabelle: dummy fehlerpfad	2x1
Freeze Frame Tabelle: DV-E Endstufe	2x1

Freeze Frame Tabelle: DV-E Fehler bei Federprüfung	2x1
FFTDVEFO	2x1
Freeze Frame Tabelle: DV-E Lageabweichung	2x1
Freeze Frame Tabelle: DV-E Fehler bei Prüfung Notluftposition	2x1
Freeze Frame Tabelle: DV-E Regelbereich	2x1
FFTDVET	2x1
Freeze Frame Tabelle: DV-E Fehler beim UMA-Lernen	2x1
FFTDVEUB	2x1
FFTDVEUW	2x1
Freeze Frame Tabelle: DV-E Fehler bei Verdückerabgleich	2x1
Tabelle Umweltbedingungen Dynamik Lambdasonde hinter Kat	2x1
FFTDYLSU	2x1
Freeze Frame Tabelle: Zündspule 0	2x1
Freeze Frame Tabelle: Zündspule 1	2x1
Freeze Frame Tabelle: Zündspule 2	2x1
Freeze Frame Tabelle: Zündspule 3	2x1
Freeze Frame Tabelle: Motortemperatur-Sensor	2x1
FFTEEPX	2x1
Freeze Frame Tabelle: Lasterfassung	2x1
FFTEGSBGR	2x1
FFTEKP1	2x1
FFTEMSI	2x1
Freeze Frame Tabelle: Nockenwellensteuerung Einlass Nockenwelle	2x1
Freeze Frame Tabelle: Einlassnockenwelle- Endstufe	2x1
FFTFKU	2x1
FFTFMAS	2x1
Freeze Frame Tabelle: Poti 1, Fahrpedal	2x1
Freeze Frame Tabelle: Poti 2, Fahrpedal	2x1
Freeze Frame Tabelle: FRA Gemischadaption	2x1
Freeze Frame Tabelle: LR-Abweichung	2x1
Freeze Frame Tabelle: Getriebecodierung CAN	2x1
Freeze Frame Tabelle: GRA- Bedienhebel	2x1
Freeze Frame Tabelle: Hochdruck-Einspritzventil Highside 1	2x1
Freeze Frame Tabelle: Hochdruck-Einspritzventil Highside 2	2x1
Freeze Frame Tabelle: Hochdruck-Einspritzventil Highside 3	2x1
Freeze Frame Tabelle: Hochdruck-Einspritzventil Highside 4	2x1
Freeze Frame Tabelle: Hochdruck-Einspritzventil, Kommunikation	2x1
Freeze Frame Tabelle: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 1	2x1
Freeze Frame Tabelle: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 2	2x1
Freeze Frame Tabelle: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 3	2x1
Freeze Frame Tabelle: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 4	2x1
Freeze Frame Table: Raildruckregelung	2x1
FFTHDRPL	2x1
FFTHDRPPH	2x1
FFTHDRPPM	2x1
FFTHELSU	2x1
FFTHFM	2x1
FFTHFME	2x1
FFTHFMR	2x1
Freeze Frame Tabelle: Hauptrelais	2x1
Freeze Frame Tabelle: Hauptrelais Endstufe	2x1
Tabelle Umweltbedingungen Heizung Lambdasonde hinter Kat	2x1
Freeze Frame Tabelle: Endstufe Heizung Lambdasonde hinter Kat	2x1
Tabelle Umweltbedingungen Heizung Lambdasonde vor Kat	2x1
Tabelle Umweltbedingungen Endstufe Heizung Lambdasonde vor Kat	2x1
Tabelle Umweltbedingungen: Auswerte-IC für LSU	2x1

Freeze Frame Tabelle: Katalysator	2x1
FFTKLDF	2x1
FFTKPESE	2x1
Freeze Frame Tabelle: Klopfregelanschlag Zylinder 1	2x1
Freeze Frame Tabelle: Klopfregelanschlag Zylinder 2	2x1
Freeze Frame Tabelle: Klopfregelanschlag Zylinder 3	2x1
Freeze Frame Tabelle: Klopfregelanschlag Zylinder 4	2x1
Freeze Frame Tabelle: Klopfregelung Klopfsensorauswerte-IC	2x1
Freeze Frame Tabelle: Klopfregelung SPI-bberwachung	2x1
Freeze Frame Tabelle: Klopfsensor 1	2x1
Freeze Frame Tabelle: Klopfsensor 2	2x1
Freeze Frame Tabelle: Pedalwertgeber Kupplung	2x1
Tabelle Umweltbedingungen Lambdasonde hinter Kat	2x1
Freeze Frame Tabelle: LBK	2x1
FFTLBKE	2x1
FFTLBKEP	2x1
Freeze Frame Tabelle: LBK Offset-Adaption	2x1
Freeze Frame Tabelle: LBK Potentiometer	2x1
Freeze Frame Tabelle: LDR Taktventil Endstufe	2x1
Freeze Frame Tabelle: Leckdiagnosepumpe	2x1
Freeze Frame Tabelle: LDP Endstufe	2x1
FFTLDR	2x1
Freeze Frame Tabelle: Schubumluftventil-Endstufe	2x1
Freeze Frame Tabelle: Leck vor Drosselklappe	2x1
Freeze Frame Tabelle: Leerlaufregelung homogen	2x1
Freeze Frame Tabelle: Leerlaufregelung Katheizen	2x1
Freeze Frame Tabelle: Hauptfyllungssensor	2x1
Tabelle Umweltbedingungen Lambdasonde hinter Kat	2x1
Tabelle Umweltbedingungen: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond IA	2x1
FFTLSUIP	2x1
FFTLSUKS	2x1
Tabelle Umweltbedingungen: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond UN	2x1
Tabelle Umweltbedingungen: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond VM	2x1
Tabelle Umweltbedingungen: Lambdasonde vor Kat	2x1
FFTLSVE	2x1
FFTLUE1	2x1
FFTLUE2	2x1
Freeze Frame Tabelle: Endstufe Lbftersteuerung 1	2x1
FFTMA	2x1
Freeze Frame Tabelle: Aussetzer, Summenfehler (multiple)	2x1
Freeze Frame Tabelle: Aussetzer Zyl. 0	2x1
Freeze Frame Tabelle: Aussetzer Zyl. 1	2x1
Freeze Frame Tabelle: Aussetzer Zylinder 2	2x1
Freeze Frame Tabelle: Aussetzer Zylinder 3	2x1
Freeze Frame Tabelle: Momentbegrenzung Sollmoment	2x1
Freeze Frame Tabelle: MIL-fremdbestimmt	2x1
Freeze Frame Tabelle: Diagnose Endstufe MSV	2x1
FFTMTR	2x1
Freeze Frame Tabelle: Drehzahlgeber	2x1
Freeze Frame Tabelle: Zuordnung Einlassnockenwelle zur Kurbelwelle	2x1
Freeze Frame Tabelle: Nockenwellensteuerung	2x1
Freeze Frame Tabelle: Nockenwellensteuerungsventil Endstufe	2x1
FFTNWVPE	2x1
Freeze Frame Tabelle: ^NMAX- bberschreitung	2x1
FFTOHBV	2x1
Freeze Frame Tabelle: ORA Gemischadaption	2x1

Freeze Frame Tabelle: Phasensensor	2x1
Freeze Frame Tabelle: Phasengeber Einlass Bank 1	2x1
Freeze Frame Tabelle: Phasensensor MIL	2x1
FFTPLLSU	2x1
FFTPS1E	2x1
FFTPS2E	2x1
FFTPS3E	2x1
FFTPU	2x1
FFTPUE	2x1
FFTPUR	2x1
FFTPVD	2x1
FFTPVDE	2x1
FFTPVDR	2x1
FFTPWGDE	2x1
FFTSALSU	2x1
Freeze Frame Tabelle: CRAS-Signal	2x1
Freeze Frame Tabelle: SG defekt (EEPROM)	2x1
Freeze Frame Tabelle: SG defekt (EEPROM WFS- Bereich)	2x1
FFTSTHDR	2x1
Freeze Frame Tabelle: Beschleunigungssensor Schlechtwegeerk.	2x1
Freeze Frame Tabelle: Ansauglufttemperatur TANS (/Ladeluft-)	2x1
Freeze Frame Tabelle : tankl (Tank leer)	2x1
Freeze Frame Tabelle: Tankentlüftungsventil	2x1
Freeze Frame Tabelle: Tankdiagnose, Feinleck	2x1
Freeze Frame Tabelle: Tankdiagnose, Grobleck	2x1
FFTTEXSF	2x1
Freeze Frame Tabelle: Tankentlüftungsventil Endstufe	2x1
Freeze Frame Tabelle: Thermostat-Diagnose THM	2x1
Freeze Frame Tabelle: Temperatur Kühlerausgang	2x1
Freeze Frame Tabelle: Motortemperatur TMOT	2x1
Freeze Frame Tabelle: tn- Signal Endstufe	2x1
Freeze Frame Tabelle: (Motor-) Öltemperatur TOL	2x1
Freeze Frame Tabelle: Umgebungstemperatur TUM	2x1
Freeze Frame Tabelle: Batteriespannung UB (Bordnetz)	2x1
Freeze Frame Tabelle: Bordnetzspannung über Hauptrelais UBR	2x1
FFTUEPL	2x1
Freeze Frame Tabelle: Funktionsüberwachung: Momentenvergleich	2x1
Freeze Frame Tabelle: Fktüberwachung: Drehzahlgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	2x1
Freeze Frame Tabelle: Fktüberw: Kraftstoffdrucksensor-, Zuleitung-oder SG-Fehler	2x1
Freeze Frame Tabelle: Funktionsüberwachung: Lambda-Plausibilisierung	2x1
Freeze Frame Tabelle: Fktüberwachung: Lastsensor-, Zuleitung- oder SG-Fehler	2x1
Freeze Frame Tabelle: Funktionsüberwachung: Steuergerätee-Fehler Gruppe a	2x1
Freeze Frame Tabelle: Funktionsüberwachung: Steuergerätee-Fehler Gruppe b	2x1
Freeze Frame Tabelle: Funktionsüberwachung: Steuergerätee-Fehler Gruppe c	2x1
Freeze Frame Tabelle: Fktüberwachung: Pedalwertgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	2x1
FFTULSU	2x1
Freeze Frame Tabelle: Rechnersüberwachung: RAM	2x1
Freeze Frame Tabelle: Rechnersüberwachung: ROM	2x1
Freeze Frame Tabelle: Rechnersüberwachung: Reset	2x1
Freeze Frame Tabelle:Endstufe Umluftventil Turbo	2x1
Freeze Frame Tabelle: Variantencodierung	2x1
Freeze Frame Tabelle: Geschwindigkeitssignal	2x1
FFTVFZE	2x1
FFTVFZNP	2x1
FFTWDA	2x1
Freeze Frame Tabelle: Wegfahrsperre	2x1

Freeze Frame Tabelle: Zylindergleichstellung (zzyl=0)	2x1
Freeze Frame Tabelle: Zylindergleichstellung (zzyl=1)	2x1
Freeze Frame Tabelle: Zylindergleichstellung (zzyl=2)	2x1
Freeze Frame Tabelle: Zylindergleichstellung (zzyl=3)	2x1
Freeze Frame Tabelle: Endstufe Relais für Zusatzwasserpumpe	2x1
Dummy: Tabellenende	2x1
Faktor Gewichtung Steigung extrap. Saugrohrdruck / Saugrohrdruck aus DK	1x1
Gewichtungsfaktor für Überhöhung über KFWMIFABG	8x1
Gewichtungsfaktor für Überhöhung über KFWMIFABG	8x1
Gewichtungsfaktor für Überhöhung über KFWMIFABG	8x1
Gewichtungsfaktor für Überhöhung über KFWMIFABG	8x1
Gewichtungsfaktor für Überhöhung über KFWMIFABG	8x1
Gewichtungsfaktor für Überhöhung über KFWMIFABG	8x1
Gewichtungsfaktor für Überhöhung über KFWMIFAL	8x1
Gewichtungsfaktor für Überhöhung über KFWMIFAL	8x1
Gewichtungsfaktor für Überhöhung über KFWMIFAL	8x1
Gewichtungsfaktor für Überhöhung über KFWMIFAL	8x1
Gewichtungsfaktor für Überhöhung über KFWMIFAL	8x1
Gewichtungsfaktor für Überhöhung über KFWMIFAL	8x1
Gewichtungsfaktor für Reglerinitialisierung bei Wiederaufnahme	4x1
Faktor Gradientenbegrenzung prsoll negative Flanke	1x1
FGRC_BFGR_DAT_UC	16x1
FGRC_MIFA_DAT_UC	16x1
FGRC_SFLAGS_DAT_UC	16x1
FGRC_VFZG_DAT_UC	16x1
Kennlinie für die Bewertung der Grenzwertregelung (fr)	5x1
Maximalwert Grenzwertregleingriff auf Sollmassenstrom	1x1
Gewichtungsfaktor für Reduktion über KFZLSD	8x1
Gewichtungsfaktor für Reduktion über KFZLSD	8x1
Gewichtungsfaktor für Reduktion über KFZLSD	8x1
Gewichtungsfaktor für Reduktion über KFZLSD	8x1
Gewichtungsfaktor für Reduktion über KFZLSD	8x1
Gewichtungsfaktor für Reduktion über KFZLSD	8x1
Gewichtungsfaktor für Reduktion über KFZLSD	8x1
Wert von fho bei Bedatung von KFPLGUB (Basishöhe)	1x1
Höhenschwelle für Durchführung Diagnose Leerlaufsteller	1x1
untere Höhenschwelle für DTEV aktiv	1x1
Höhenfaktor für IUPMR	1x1
minimaler Höhenfaktor für Katheizen	1x1
Höhenschwelle für Kompressorabschaltung bei Beschleunigung	1x1
Anhebungsfaktor für Filter Mehrfachaussetzererkennung	1x1
Minimum I-Anteil Anfahrregler	1x1
Maximum I-Anteil Anfahrregler	1x1
Filterfaktor Beschleunigungssignal bei Schlechtwegstrecken-Erkennung	1x1
Abbildung FID auf IUMPR-Record-ID	92x1
Abbildung FID auf IUMPR-Record-ID	92x1
Faktor Bewertung des Integrals Katalysatorausströmen der Katalysatordiagnose	1x1
Obergrenze für filahmm_w	1x1
Filterfaktor Mehrfachaussetzererkennung	1x1
Faktor Impuls hart	16x1
Faktor Impuls weich	16x1
Faktor für Umrechnung Spannung in Pumpstrom	1x1
Faktor für Umrechnung Spannung in Pumpstrom	1x1
Bewertungsfaktor für den Pumpstrom	1x1
Mindestwert für Winkelfehler nach der ersten Zündung	1x1
Minimum des Bereichs von fkakormt_w für Erkennung Fehlverdacht Gemisch	1x1
Maximum des Bereichs von fkakormt_w für Erkennung Fehlverdacht Gemisch	1x1

Progression Aufsteuerung spez. Kraftstoffrate	5x1
Kennlinie Kraftstoffanteil Tankentlüftung abh. von t_e / TEMIN	4x1
minmale Kraftstoffanteil Tankentlüftung in Schichtbetrieb	1x1
Faktor Kraftstoffanteil Tankentlüftung für Freigabe BDE-Mode Umschaltung	1x1
Faktor Kraftstoffanteil Tankentlüftung für Freigabe BDE-Mode Umschaltung	1x1
Gewichtungsfaktor Sauerstoffspeicher in Abhängigkeit von $f_{\cos\chi}$	3x1
Korrekturfaktor für Klopfkennungsschwelle bei Filtermittenfrequenzumschaltung	1x1
Korrekturfaktor für Klopfkennungsschwelle bei HKS Betrieb	4x1
Korrekturfaktor für Klopfkennungsschwelle bei Lastdynamik	1x1
Korrekturfaktor für Klopfkennungsschwelle bei Lastdynamikadaption	1x1
Korrekturfaktor für Klopfkennungsschwelle bei Drehzahldynamik	1x1
Korrekturfaktor für Klopfkennungsschwelle bei der Umschaltung HOM->HKS	1x1
Korrekturfaktor für f_{dar} und f_{dars}	6x1
Schwelle Abregelfaktor Katheizen	1x1
Korrekturfaktor Kraftstoffversorgungssystem	8x8
untere Hystereseschwelle für f_{kl2_w}	1x1
untere Hystereseschwelle für f_{kl2_w}	1x1
obere Hystereseschwelle für f_{kl2_w}	1x1
obere Hystereseschwelle für f_{kl2_w}	1x1
Ausgang aus KLAFF bei PSPVDKUG	1x1
Korrekturfaktor für Delta r_l im Overboostbetrieb	8x1
Faktor für Berechnung $F_{\text{ürd}}$ menge bei Kleinstmengenanforderung des MSV	1x1
min.Korrekturfaktor schneller Massenstromabgleich	1x1
max.Korrekturfaktor schneller Massenstromabgleich	1x1
Faktor zur Korrektur von r_{lmax} bei E_HDR	8x1
min.Korrekturfaktor relative Luftfüllung Abgleich im Ladedruckbereich	1x1
max.Korrekturfaktor relative Luftfüllung Abgleich im Ladedruckbereich	1x1
Minimaler Korrekturfaktor langsamer Massenstromabgleich	1x1
norm. Soll-Drosselklappenmassenstrom, ab dem Adaption von f_{kpvd} freigegeben	1x1
Maximaler Korrekturfaktor langsamer Massenstromabgleich	1x1
Druckverhältnis, ab dem f_{kpvd_w} nicht mehr gerechnet wird	1x1
Faktor zur Korrektur von r_{lmax} bei hoher Motoröltemperatur	4x1
Faktor av_{katf} -Umrechnung der Katalysatordiagnose	1x1
Faktor Fetteintrag für Referenzmessung der Katalysatordiagnose	1x1
Faktor maximaler Fetteintrag für Referenzmessung der Katalysatordiagnose	1x1
Faktor Fetteintrag für Referenzmessung der Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1
Offset für Gewichtungsfaktor des PD-LLR-Anteil auf Luftpfad.	1x1
Offset für Gewichtungsfaktor des PD-LLR-Anteil auf Luftpfad (nicht LL).	1x1
Umrechnungsfaktor für $mitibgr$ Berechnung	1x1
Offset für Gewichtungsfaktor des PD-LLR-Anteil auf Zündungspfad.	1x1
Offset für Gewichtungsfaktor des PD-LLR-Anteil auf Zündungspfad (nicht LL).	1x1
Kennlinie: Korrekturfaktor von f_{upsrl} in der Volllast	10x1
Konstanter Korrekturfaktor für Verbrauchsanzeige	1x1
Umrechnungsfaktor Radgeschwindigkeit in Drehzahl	1x1
Schwelle Anforderungsfaktor ab dem Kat-Warmhalten eingeschaltet wird	1x1
Schwelle Anforderungsfaktor ab der Kat-Warmhalten abgeschaltet wird	1x1
Kennlinie Faktor für Abgastemperaturanforderung zum Hauptkatalysator-warmhalten	6x1
Kennlinie Faktor für Abgastemperaturanforderung zum Vorkatalysator-warmhalten	6x1
Kennlinie Faktor für Abgaswärmeleistungsanforderung zum Hauptkatalysator-warmhalten	6x1
Kennlinie Faktor für Abgaswärmeleistungsanforderung zum Vorkatalysator-warmhalten	6x1
Korrekturfaktor Zeitkonstante Dashpot	6x1
Druck-Korrekturfaktor für Lambda fett	10x1
Druck-Korrekturfaktor für Lambda mager	10x1
Ersatzwert für den Ist-LBK-Faktor	1x1
Umschaltsschwelle Faktor Ladungsbewegung für LBK = Klappe 2	1x1
Faktor Ladungsbewegung für Umschaltung auf anderes Anfettungskennfeld	1x1

Umrechnung LBK-Klappenposition in Faktor Ladungsbewegung für lbksol_w=0%	6x1
Umrechnung LBK-Klappenposition in Faktor Ladungsbewegung für lbksol_w=100%	6x1
Applikationsvorgabe für Faktor Ladungsbewegung	1x1
Steigung Anstiegsbegrenzung Sollladungsbewegung	1x1
Faktor Ladungsbewegung im Start	1x1
Schwelle flb für Umschalt. der Kennfeld Einspritzwinkel	1x1
Filterfaktor Lernfilter der fuel-on/-off Adaption	1x1
Faktor zur Bewertung Schwellwert integr. Fettpf. f. Abbruch Kat-Ausr. unüberwach	1x1
maximal erlaubte Änderung der fsof1_w Werte während Kat-Heizen für Adaption eir	1x1
Verstärkung Lastregler bei AT, WK geschlossen	8x1
Verstärkungsfaktor Lastregler bei CVT	7x1
Faktor für Verstärkung des AR-Eingriffs im Low Range	1x1
Faktor für Verstärkung zur Nachbildung der externen Last im Low Range	1x1
Verstärkung Lastregler	8x1
Verstärkung Lastregler	8x1
Verstärkung Lastregler	8x1
Verstärkung Lastregler	8x1
Faktor für Verstärkung Fahrzeugmodell im Low Range	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Lambdaeregelung-TV-Verschiebung	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Lambdaeregelung-TV-Verschiebung	1x1
Faktor zur Spannungsumrechnung bei Verwendung der v=8-Kennlinie	1x1
Faktor zur Spannungsumrechnung bei Verwendung der v=8-Kennlinie	1x1
Filterfaktor Laufunruhe-Filter	4x1
Schalter der Modifikation 1 der Laufunruhe-Berechnung	1x1
Maximum Anfahrmoment, Füllungspfad	1x1
Minimum Anfahrmoment, Zündungspfad	1x1
Maximum Anfahrmoment, Zündungspfad	1x1
Einstellungsfaktor für die maximale optimierte Drehzahl	1x1
Faktor Generatormoment vor Eigenerwärmung	1x1
Generatormoment Temperaturanteil	6x1
Faktor zur Berechnung des Wandlermoments abh. von der Ljtemperatur des Wand	8x1
Faktor zur Berechnung des Wandlermoments abh. von der Ljtemperatur des Wand	8x1
Filterauswahl Klopfregelung	8x4
Faktor Korrektur maximales Moment bei VL	1x1
Faktor auf max. Luftmasse für Erkennung HFM-Kurzschluss nach 5V	1x1
Motor-Codierung (CAN)	1x1
Faktor Gradientenbegrenzung psoll	1x1
Faktor Gradientenbegrenzung psoll	1x1
Bewertungsfaktor von tsegph(k) für gleitenden Mittelwert	1x1
Bewertungsfaktor von tsegph(k-1) für gleitenden Mittelwert	1x1
Bewertungsfaktor von tsegph(k-2) für gleitenden Mittelwert	1x1
Faktor Wiederholprüfung Nachlaufzeitberechnung	1x1
Delta- Korrektur für Initialisierung des I-Anteils	4x1
Faktor, Initialisierung Modelldrehzahl	1x1
Faktor zwischen Raddrehzahl und Geschwindigkeit f(Radumfang)	1x1
Mindestwert für Faktor im Nachstart und Warmlauf	1x1
Faktor für Solldrehzahlnachführung	1x1
Nachstartanhebung	12x1
Nachstartanhebung	12x1
Nachstartanhebung	12x1
Nachstartanhebung	12x1
Nachstartanhebung	12x1
Nachstartanhebung	12x1
Nachstartanhebung bei Betriebsart HKS	12x1
Nachstartanhebung bei Betriebsart HKS	12x1
Nachstartanhebung bei Betriebsart HKS	12x1

Nachstartanhebung bei Betriebsart HKS	12x1
Nachstartanhebung bei Betriebsart HKS	12x1
Nachstartanhebung bei Betriebsart HKS	12x1
Nachstartanhebung bei Homogen-Lambdasplit	12x1
Nachstartanhebung bei Homogen-Lambdasplit	12x1
Nachstartanhebung bei Homogen-Lambdasplit	12x1
Nachstartanhebung bei Homogen-Lambdasplit	12x1
Nachstartanhebung bei Homogen-Lambdasplit	12x1
Nachstartanhebung bei Homogen-Lambdasplit	12x1
Faktor zur Wichtung der Solldrehzahl im Start bei Kat-Heizen	6x1
Faktor zur Wichtung der Solldrehzahl im Start	6x1
Faktor zur Drehzahlstabilisierung durch Drehmoment	6x1
Maximale Nachstart-/Warmlaufanreicherung für Drehmomentenüberwachung	1x1
Schwellwert für maximale Nachstart-/Warmlaufanreicherung im Befehlstest	1x1
Schwellwert für maximale Nachstart-/Warmlaufanreicherung in der Funktionsüberwachung	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor Nachstart	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor Nachstart	1x1
Verzögerungszeit für den Aufbau der Füllung	1x1
Faktor Nockenwellen-Sollwinkelkorrektur durch klopfende Verbrennungen Einlaß	3x1
Codewort zum Anhalten der Fuel-off Adaption	1x1
maximal erlaubte Abweichung neuer fsofmedi_w von fseof1_w	1x1
maximal erlaubte Abweichung neuer fsof1kh Werte von fseof1kh	1x1
Wichtungsfaktor für P-Anteil Luftmassenregler	6x1
Ansauglufttemperaturschwelle für DV-E-Federprüfung	1x1
Ansauglufttemperaturschwelle für Federprüfung bei tiefen Temperaturen	1x1
Motortemperaturschwelle für DV-E-Federprüfung	1x1
Motortemperaturschwelle für Federprüfung bei tiefen Temperaturen	1x1
Motordrehzahlschwelle für DV-E-Federprüfung	1x1
DV-E-Federprüfung, Wartezeit in Prüfschritt 1	1x1
DV-E-Federprüfung, Wartezeit in Prüfschritt 2	1x1
DV-E-Federprüfung: Wartezeit in Prüfschritt 5	1x1
DV-E-Federprüfung: Wartezeit in Prüfschritt 6	1x1
Periodendauer für Fast Pulse Leckdiagnosepumpe	6x1
Periodendauer für Fast Pulse Leckdiagnosepumpe	6x1
Kennlinie für massenstromabhängigen Faktor für Druckgradient über Hauptkat	5x1
Kennlinie für temperaturabhängigen Faktor für Druckgradient über Hauptkat	6x1
Faktor maximales Druckverhältnis fuer Lastpraediktion	1x1
Faktor maximales Druckverhältnis im Start	1x1
Drosselklappenkennlinie abh. von Fahrpedal nur f. Applik.	16x1
Gewichtungsfaktor für min. Einspritzdauer im Homogenbetrieb	1x1
Gewichtungsfaktor für min. Einspritzdauer im Schichtbetrieb	1x1
fra Initialisierungswert für DCV	1x1
Minimaler Wert des Gemischkorrekturfaktors zur Übernahme Adaptionswerte im Start	1x1
untere fra-Schwelle für Fehlererkennung im Kraftstoffversorgungssystem	1x1
untere fra-Schwelle für Fehlererkennung bei Funktionsanforderung (B_falra)	1x1
obere fra-Schwelle für Fehlererkennung im Kraftstoffversorgungssystem	1x1
obere fra-Schwelle für Fehlererkennung bei Funktionsanforderung (B_falra)	1x1
Normierung von fra_w	1x1
untere Begrenzung des Korrekturfaktors fra	1x1
obere Begrenzung des Korrekturfaktors fra	1x1
Schwelle für oberen Anschlag des mult. Anteils der Gemischadaption	1x1
Verstärkungsfaktor Antiruckel bei AT, WK geschlossen für Stationdrpfad	8x1
Verstärkungsfaktor Antiruckel bei CVT	7x1
Verstärkungsfaktor Antiruckel bei CVT für Stationdrpfad	7x1
Verstärkungsfaktor Antiruckel für Stationdrpfad	8x1
Verstärkungsfaktor Antiruckel für Stationdrpfad	8x1

Verstärkungsfaktor Antiruckel für Stationdrpfad	8x1
Verstärkungsfaktor Antiruckel für Stationdrpfad	8x1
Verstärkungsfaktor Antiruckel für Stationdrpfad	8x1
Verstärkungsfaktor Antiruckel für Stationdrpfad	8x1
reduzierte untere Begrenzung des Korrekturfaktors fra	1x1
reduzierte obere Begrenzung des Korrekturfaktors fra	1x1
untere Fehlerverdachtschwelle multiplikative temp. abh. Korrektur	1x1
Fehlerverdachtsschwelle für den multipl. Adaptionwert FRATLP_W	1x1
obere Fehlerverdachtschwelle multiplikative temp. abh. Korrektur	1x1
untere Begrenzung des Korrekturfaktors frat	1x1
obere Begrenzung des Korrekturfaktors frat	1x1
multiplikativer Gemischadaptionfaktor unterer mult. Bereich Minimalwert	1x1
multiplikativer Gemischadaptionfaktor unterer mult. Bereich Maximalwert	1x1
Schwelle für unteren Anschlag des mult. Anteils der Gemischadaption	1x1
???	1x1
Min-Schwelle fhdrpp_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt z. viel	1x1
Max-Schwelle fhdrpp_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt z. wenig	1x1
Multiplikativer Faktor für RIN Sollwert hinter Kat	5x1
Faktor für Bewertung alter Ri-Wert ohne Filter hinter KAT	1x1
Faktor auf rir_w zur Berechnung von labbrm_w	1x1
Faktor relative Kraftstoffmasse für Applikation	1x1
Faktor relative Kraftstoffmasse für Applikation	1x1
Faktor relative Kraftstoffmasse für Applikation	1x1
Faktor relative Kraftstoffmasse für Applikation	1x1
Faktor relative Kraftstoffmasse für Applikation	1x1
Faktor relative Kraftstoffmasse für Applikation	1x1
Faktor relative Kraftstoffmasse für Applikation	1x1
Faktor relative Kraftstoffmasse für Applikation	1x1
Min. Toleranz von rel. Kraftstoffmasse aus Einspritzzeit in der Funktionsüberwac	1x1
Max. Toleranz von rel. Kraftstoffmasse aus Einspritzzeit in der Funktionsüberwac	1x1
Faktor für minimal zulässige rkte_w	1x1
Faktor für maximal zulässige rkte_w	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor Grundanpassung	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor Grundanpassung	1x1
Untere Grenze für Reduktionsfaktor der maximalen Luftfüllung bei Anschlag Bauteil	1x1
Korrekturfaktor rimin über Hçhe	5x1
Faktor zur Reduzierung der maximalen Sollfüllung	8x1
Magerbegrenzung Lambdaregelung bei KH mit SL	1x1
minimale Lambdaregelungs-Grenze zur Zulassung des Schicht-Betriebes	1x1
Min-Schwelle fhdrpp_w für Diagnose MSV hçngt geschlossen	1x1
Max-Schwelle fhdrpp_w für Diagnose MSV hçngt geschlossen	1x1
Min-Schwelle fhdrpp_w für Diagnose MSV hçngt offen	1x1
Max-Schwelle fhdrpp_w für Diagnose MSV hçngt offen	1x1
untere Diagnoseschwelle (short test)	1x1
obere Diagnoseschwelle (short test)	1x1
Schwelle Kenngröße frmulti im nio Bereich f. Leckageerkennung vor Drosselklappe	1x1
Schwelle Kenngröße frmul im io Bereich f. Leckageerkennung nach Drosselklappe	1x1
Schwelle Kenngröße frmulti im io Bereich f. Leckageerkennung vor Drosselklappe	1x1
maximale Lambdaregelungs-Grenze zur Zulassung des Schicht-Betriebes	1x1
max. Reglerhub wenn die Lambdasonde UASNAMN<ua10mo<UASNAMX anzeigt	1x1
Mittelwert Anzahl Verbrennungen zwischen 2 ZGST-Reglertakten	1x1
Faktor Reduzierung Wçrmeeintrag Kçhlmittel bei Schichtbetrieb	1x1
FR_MX_UM im Befehlstest	1x1
Max zulässige Lambda Adaption in Funktionsüberwachung	1x1
Filterfaktor Segmentzeit-Filter 1 der fuel-on/-off Adaption	1x1
Abklingwert der fs1fof Filterkonstante	1x1

Filterkonstante zur fsof1kh Berechnung im Katheizen	1x1
Startwert der Filterkonstante zur fsof1_w Berechnung	1x1
Endtwert der Filterkonstante zur fsof1_w Berechnung	1x1
Filterfaktor Segmentzeit-Filter 2 der fuel-on/-off Adaption	1x1
Faktor Sollwert Standardabweichung Laufunruhe	1x1
Kennlinie Skalierungsfaktor für Delta Zeitkonstante LSU über Abgasmassenstrom	5x1
Faktor Steilheit Regelung spez. Kraftstoffanteil in Nähe Sollkraftstoffanteil	1x1
Steigungsfaktor bei Integration zur Momentenbegrenzung bei EA ho1	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor Start	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor Start	1x1
Erkennungsschwelle Schlechtwegstrecke abhängig von Fz.geschwindigkeit	4x1
Erkennungsschwelle Schlechtwegstrecke abhängig von Fz.geschwindigkeit	4x1
Beschleunigungsschwelle der Setzwertkorrektur	1x1
Verzögerungsschwelle der Setzwertkorrektur	1x1
Prozentueller Segmentanteil für erstes Zwangssynchro	1x1
Faktor Schließzeitkorrektur t _{mot} -abhängig	5x1
Kennlinie:Faktor Temperatur im Krümmer für reaspiratives Restgas(Wurzel)	16x1
Anteil von treal_w als Temperaturforderung Abgas zum Heizen des Kat. nach Start	1x1
Tastverhältniskompensation (PD-Anteil) bei NWE1 in Richtung frh	1x1
Tastverhältniskompensation (PD-Anteil) bei NWE1 in Richtung spdt	1x1
Faktor Korrektur Tastverhältnis Nockenwelle f(ub) Einlass	6x1
Faktor für Zeitkonstante tau bei der Ausblendung der ZGST-Regelung	1x1
Faktor zur Zeitverzögerung des Zielgangsignals	1x1
Min-Schwelle für Erkennung unplausibler HC-Beladung	1x1
Max-Schwelle für Erkennung unplausibler HC-Beladung	1x1
Beladungsschwelle für Zurücksetzen von mittlerer Beladung auf niedrige Beladung	1x1
Beladungsschwelle für Zurücksetzen von hoher Beladung auf mittlere Beladung	1x1
Beladungsschwelle für Setzen von mittlerer Beladung auf hohe Beladung	1x1
Beladungsschwelle für Setzen von niedriger Beladung auf mittlere Beladung	1x1
max. Beladung (Faktor) ab der keine Dynamikdiagnose mehr laufen darf	1x1
Kennlinie Max. prozentuale TEV-Öffnung in HMM	4x1
Kennlinie max. prozentuale TEV-Öffnung im Schichtbetrieb	4x1
Faktor für Time Tippin in OPNMOT	1x1
Faktor t _{kasoll} -Wichtung über Drehzahl	5x1
Faktor für Entprellzeit Adaptionfreigabe	1x1
Faktor für Entprellzeit schnelle positive Nachführung	1x1
Korrekturfaktor Streckentotzeit Kraftstoff-Lambda-pfad im Schichtbetrieb	1x1
Faktor des Motortemperatureinflusses auf Wärmeverluste Hauptkat	1x1
Faktor des Motortemperatureinflusses auf Wärmeverluste am LSU-Sechskant	1x1
Faktor des Motortemperatureinflusses auf Wärmeverluste im Krümmer	1x1
Faktor des Motortemperatureinflusses auf Wärmeverluste vor Vorkat	1x1
Tiefpass-Nachführungsfaktor bei Filterumschaltung	1x1
Tiefpass-Nachführungsfaktor bei der Umschaltung Homogen zu Homogen-Klopfschutz	1x1
Faktor Schließzeit bei Lastdynamik	6x1
Temperaturfaktor für Drosselventildurchfluss	16x1
Faktor Verzögerung max. DK-Winkel	1x1
Offenzeit für Funkenbandzündung	1x1
Batteriespannungskorrektur für Diagnostest DHRLSU in Applikationsphase	1x1
Faktor BK Direkteinspritzung	1x1
Faktor BK Direkteinspritzung bei Splitteinspritzung	1x1
Startwert Faktor BK im Nachstart	9x1
Faktor Umrechnung HC-Konzentration in Beladung f _{thead}	1x1
Umrechnungsfaktor Druck auf Füllung Minimum	1x1
Umrechnungsfaktor Druck auf Füllung Minimum	1x1
Umrechnungsfaktor Druck auf Füllung Maximum	1x1
Umrechnungsfaktor Druck auf Füllung Maximum	1x1

Gewichtungsfaktor VA im Nachstart	1x1
Einstellungsfaktor für optimierten Drehzahlanstieg	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor VA	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor VA	1x1
Faktor Volumen bei Eingangswinkel zu Hubvolumen eines Zylinders	20x1
Faktor Volumen bei Eingangswinkel zu Hubvolumen eines Zylinders	20x1
Verstärkungsfaktor zur Bildung D-Ateil-Wandlermoment	1x1
Verstärkungsfaktor zur Bildung D-Ateil-Wandlermoment	1x1
Kennlinie Faktor Vermischung Regeneriergas Tankentlüftung mit Frischluft	6x1
Dynamischer Faktor Verzögerung Regeneriergas zw. Drosselklappe, Einspritzventil	5x1
Einstellungsfaktor für optimierte Drehzahlkonvergenz	1x1
Schwelle für Erkennung eines Fehlerverdachts in der LRA	1x1
Wichtungsfaktor für max. zulässiges Druckverhältnis zur Auslösung von B_mxl dra	1x1
Wichtungsfaktor für max. zulässiges Druckverhältnis zur Auslösung von E_ikvdk	1x1
Wichtungsfaktor für min. zulässiges Druckverhältnis zur Auslösung von E_ikvdk	1x1
Untere Schwelle für Leck vor Drosselklappe Erkennung im Leerlauf bei niedriger t	5x1
dynamischer Faktor Vermischung Regeneriergas Tankentlüftung mit Frischluft	5x1
Einstellungsfaktor für optimierten Drehzahlanstieg	1x1
FVSTMX_UC im Befehlstest	1x1
max. zulässiger Nachstartfaktor für Überwachung auf Basis Kraftstoffmasse	1x1
Taktfaktor ZGST-Regler zu Vorsteuerungsadaption	1x1
Hystereseschwelle für Abschalten des Überwegs aus Faktor*wdkugd_w	1x1
Faktor zur Wichtung von dmvad_w in %MDMIN	8x1
Faktor zur Wichtung von dmvad_w in %MDMIN	8x1
Faktor zur Wichtung von dmvad_w in %MDMIN	8x1
Entprellzeit zur Abstimmung des Servopumpen-Vorsteuermoments	1x1
Faktor Wiedereinsetzmenge temperaturabhängig (hartes WE)	9x1
Faktor Wiedereinsetzmenge über Fahrerwunschmoment	6x1
Faktor Wiedereinsetzmenge temperaturabhängig	9x1
Flb-Schwelle (LBK) für Verwendung des Kennfelds KFZWMNHSP bei Betriebsart H	1x1
flb-Schwelle (LBK) zur Kennfeldumschaltung des spdttest mögl. Zündw.	1x1
Wichtung fbr in Abhängigkeit von tans	14x1
Wichtungsfaktor PI-Regler-Parameter HDR; I-Anteil	8x1
Warmlaufkorrektur für Brennraumtemperaturmodell	8x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor Warmlauf	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor Warmlauf	1x1
Faktor für Wdrmemengen bei Wiederholstart für Taupunktende Abgas vor Vorkat	1x1
Faktor für Wdrmemengen bei Wiederholstart für Taupunktende hinter Vorkat	1x1
Faktor für Wdrmemengen bei Wiederholstart für Taupunktende hinter Hauptkat	1x1
Wichtungsfaktor für minimale HFM-Luftmassen Schwelle in Abhängigkeit von d.Hch	2x1
Wiederholstart-Zählerstand für Abgas bei Powerfail	1x1
Wiederholstart-Zählerstand für Taupunktende hinter Vorkat bei Powerfail	1x1
Wiederholstart-Zählerstand für Kat bei Powerfail	1x1
Einschaltsschwelle nmot für Funkenbandzündung	1x1
Wichtungsfaktor PI-Regler-Parameter HDR; P-Anteil	8x1
KL für Wichtung der rel. Luftfüllung aus DK-Signal berechnet in Abh. von nmot	6x1
Festwert Schwelle frks für Freigabe Modewechsel HSP-HOM	1x1
Festwert Schrittweite für Rampe frks	1x1
Wichtung Nachstart Abregelung	6x1
Tabelle der Wichtungsfaktoren der ungenauen CAN-Momentenangabe	13x1
Einspritzzeit in Einspritzart HO1 für Phasenerkennung	1x1
Tmot-Schwelle zum Setzen Temperaturüberschutz	1x1
Tmot-Schwelle zum Rücksetzen Temperaturüberschutz	1x1
Tcl-Schwelle zum Setzen Temperaturüberschutz	1x1
Tcl-Schwelle zum Rücksetzen Temperaturüberschutz	1x1
Winkel Einspritzbeginn in Einspritzart HO1 für Phasenerkennung	1x1

Faktor für zündsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors bei Heißstart Bereich 1	6x1
Faktor für zündsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors bei Heißstart Bereich 1	6x1
Faktor für zündsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors bei Heißstart Bereich 1	6x1
Faktor für zündsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors bei Heißstart Bereich 1	6x1
Faktor für zündsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors bei Heißstart Bereich 2	6x1
Faktor für zündsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors bei Heißstart Bereich 2	6x1
Faktor für zündsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors bei Heißstart Bereich 2	6x1
Faktor für zündsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors bei Heißstart Bereich 2	6x1
Faktor für zündsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors oberhalb Schwelle	12x1
Faktor für zündsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors oberhalb Schwelle	12x1
Faktor für zündsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors oberhalb Schwelle	12x1
Faktor für zündsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors oberhalb Schwelle	12x1
Faktor für zündsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors oberhalb Schwelle	12x1
Faktor für zündsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors oberhalb Schwelle	12x1
Faktor für zündsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors unterhalb Schwelle	12x1
Faktor für zündsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors unterhalb Schwelle	12x1
Faktor für zündsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors unterhalb Schwelle	12x1
Faktor für zündsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors unterhalb Schwelle	12x1
Faktor für zündsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors unterhalb Schwelle	12x1
Faktor für zündsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors unterhalb Schwelle	12x1
Faktor für zündsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors im Bereich 3	12x1
Faktor für zündsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors im Bereich 3	12x1
Faktor für zündsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors im Bereich 3	12x1
Faktor für zündsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors im Bereich 3	12x1
Faktor für zündsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors im Bereich 3	12x1
Faktor für zündsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors im Bereich 3	12x1
Max Zylinderabweichung	1x1
Faktor Zeitkonstante für Solldrehzahlabregelung (Nachstart)	6x1
Korrekturfaktor Zeitkonstante abhängig von gangi	8x1
Korrekturfaktor Zeitkonstante abhängig von tmot	6x1
Faktor für Zustandsautomat Z31 in OPNMOT	1x1
Faktor für Reduktion ZW-Spdtverstellung in HOM bei Umschaltung aus SCH	1x1
Faktor für Reduktion ZW-Spdtverstellung in HOM bei Umschaltung aus HMM oder H	1x1
Faktor für Reduktion ZW-Spdtverstellung in HOM bei Umschaltung aus HSP	1x1
Wichtung Delta-Zündwinkel im Warmlauf	10x10
kleinster Gang für homogene Beschleunigung	1x1
größter Gang für homogene Beschleunigung	1x1
Istgangschwelle für Aktivierung von KFTARXB	1x1
Istgangschwelle für Aktivierung von KFTARXB	1x1
Istgangschwelle für Aktivierung von KFTARXB	1x1
Defaultgang im Getriebeotlauf	1x1
kleinster Gang für Setzen Anfahrerkennung	1x1
Differenz Lücke SW-Benchmark in Zdhnen	1x1
Größe zulässige Momenten-Zeit-Fläche bei der Getriebe 3-Topfplausibilisierung	1x1
Generatorvolllastwert in %	1x1
Generatorlastwert bei Load-Dump in %	1x1
GKC_BFLAGS_DAT_UC	16x1
GKC_C_DAT_UC	16x1
GKC_FRA1_DAT_UC	16x1
GKC_FRA2_DAT_UC	16x1
GKC_FRKSCH_DAT_UC	16x1
GKC_FRM1_DAT_UC	16x1
GKC_FRM2_DAT_UC	16x1
GKC_FVST_DAT_UC	16x1
GKC_LAMS1_DAT_UC	16x1
GKC_LAMS2_DAT_UC	16x1

GKC_NMOT_DAT_UC	16x1
GKC_REG_DAT_UC	8x16
GKC_RKA1_DAT_UC	16x1
GKC_RKA2_DAT_UC	16x1
GKC_RKKH_DAT_UC	16x1
GKC_RKS_DAT_UC	16x1
GKC_RKTE_DAT_UC	16x1
GKC_RLFG_DAT_UC	16x1
Zeit zur Fehlererkennung beim Gemischüberwachung im Befehlstest	1x1
Fehlertoleranzzeit für Gemischkorrektur check in Funktionsüberwachung	1x1
max. zulässiger Grenzwinkel für dwmsvo bezogen auf OT HDP	1x1
Gradient Pedalwinkel zum Auslösen des Overboost	1x1
Gradientenschwelle Pedal für dynamische Freigabe Umluftventilsteuerung	1x1
Gradient Pedalwert für Reset LDR Umluftventilansteuerung dynamisch	1x1
Faktor zur Berücksichtigung des Wasserstoffs im Abgas bezüglich CO	1x1
HDEV-Endstufe Frequenzteiler	1x1
HDEV-Endstufe DC/DC-Abschaltstrom	1x1
HDEV-Endstufe Anzugsstrom (Unterkante)	1x1
HDEV-Endstufe Boosterstrom (Unterkante)	1x1
HDEV-Endstufe Haltestrom (Unterkante)	1x1
HDEV-Endstufe Hysterese Strom	1x1
HDEV-Endstufe Vormagnetisierungsstrom (Unterkante)	1x1
HDEV-Endstufe Zeitdauer Anzugsstrom bei niedriger Spannung ubr	1x1
HDEV-Endstufe Zeitdauer Anzugsstrom bei normaler Spannung ubr	1x1
HDEV-Endstufe Vormagnetisierungszeit	1x1
Zeitdauer Sperrung der Diagnosefunktionen nach Startende oder Schubabschalten	1x1
Länge des Heilungsintervalls in KWU	1x1
Maximalwert hedipf_w für Diagnose Heizereinkopplung	1x1
Untere Hçhenschwelle für Leckdiagnosemodul	1x1
homogen Klopfschutz Lasthysterese	1x1
Hysterese des Schwellwerts dtvfzggi_w	1x1
Relative Sollmoment-Hysterese bei Adressierung von KFBDEMBV	1x1
Hysterese für Fahrerwunschmoment am Eingang KFBDEMFA	1x1
Hysterese Sollmoment bei Adressierung von KFUMVAR	1x1
Relative Drehzahl-Hysterese bei Adressierung von KFBDEMBV	1x1
Drehzahlhysterese für Eingang KFBDEMFA	1x1
Hysterese Motordrehzahl bei Adressierung von KFUMVAR	1x1
Hysterese für nmot_w zur Adressierung von Kennfeld	1x1
Nockenwellen Drehzahlhysterese zur Vermeidung von nmot Schwankungen	1x1
Hysterese für rinw zur Adressierung Kennfeld	1x1
Temperaturhysterese Katalysator-Konvertierung gering	1x1
Dummy fid: Initialwert Active Counter (Mode A)	1x1
Dummy fid: Initialwert Active Counter (Mode A)	1x1
Initialwert Active Counter: Mode A, Bereich FRA in LRA	1x1
IAAFRAT	1x1
Initialwert Active Counter: Mode A, Bereich ORA in LRA	1x1
IAAORAT	1x1
Initialwert Active Counter: Mode A, TE mit hoher Beladung	1x1
Initialwert Active Counter: Mode A, TE mit niedriger Beladung	1x1
Initialwert Active Counter: Mode A, TE mit mittlere Beladung	1x1
max. Aktivzeit -> Prioritätsschranke LOATEN (Notlauf-Tankentlüftung)	1x1
max. Aktivzeit -> Prioritätsschranke LOATEVH (Diagnose TEV homogen)	1x1
max. Aktivzeit -> Prioritätsschranke LOATEVM (Diagnose TEV mager)	1x1
IAATEZ	1x1
Dummy fid: Initialwert Active Counter (Mode B)	1x1
IABCV	1x1

IABDLSU	1x1
Initialwert Active Counter: Mode B, Kurztest der LR	1x1
IABHDRPP	1x1
MaxAktivzeit (PrioLim. LOBHKS) (BDE-Mode Homogen-Klopfschutz)	1x1
MaxAktivzeit (PrioLim. LOBHMM) (BDE-Mode Homogen-Mager)	1x1
MaxAktivzeit (PrioLim. LOBHOM) (BDE-Mode Homogen)	1x1
MaxAktivzeit (PrioLim. LOBHOS) (BDE-Mode Homogen-Schicht)	1x1
max. Aktivzeit -> Prioritätsschranke LOBKTSP (Kat.-Sprungdiagnose)	1x1
Initialwert Active Counter: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK	1x1
IABLDP	1x1
max. Aktivzeit -> Prioritätsschranke LOBLLRH (Drehzahlabweichung HOM)	1x1
max. Aktivzeit -> Prioritätsschranke LHBLLRKH von Diagnose Leerlaufregelung	1x1
max. Aktivzeit -> Prioritätsschranke LOBLLRM (Drehzahlabweichung SCH)	1x1
IABPLSU	1x1
MaxAktivzeit (PrioLim. LOBSCH) (BDE-Mode Schicht)	1x1
MaxAktivzeit (PrioLim. LOBSKH) (BDE-Mode Schicht-Kat-Heizen)	1x1
IABTESF	1x1
Initialwert Active Counter: Mode B, TEV-Ansteuerung für Diagnose	1x1
IABTESXF	1x1
IABTEVP	1x1
IACAAA	1x1
Gesamt-Übersetzungsverhältnis	8x1
Gesamt-Übersetzungsverhältnis	8x1
Gesamt-Übersetzungsverhältnis	8x1
Gesamt-Übersetzungsverhältnis	8x1
Gesamt-Übersetzungsverhältnis (in Word)	8x1
Gesamt-Übersetzungsverhältnis (in Word)	8x1
Gesamt-Übersetzungsverhältnis (in Word)	8x1
Gesamt-Übersetzungsverhältnis (in Word)	8x1
Dummy fid: Initialwert Inactive Counter (Mode A)	1x1
Dummy fid: Initialwert Inactive Counter (Mode A)	1x1
Initialwert Inactive Counter: Mode A, Bereich FRA in LRA	1x1
IIAFRAT	1x1
Initialwert Inactive Counter: Mode A, Bereich ORA in LRA	1x1
IIAORAT	1x1
Initialwert Inactive Counter: Mode A, TE mit hoher Beladung	1x1
Initialwert Inactive Counter: Mode A, TE mit niedriger Beladung	1x1
Initialwert Inactive Counter: Mode A, TE mit mittlerer Beladung	1x1
max. Passivzeit -> Prioritätsschranke LHATEN (Notlauf-Tankentlüftung)	1x1
max. Passivzeit -> Prioritätsschranke LHATEVH (Diagnose TEV homogen)	1x1
max. Passivzeit -> Prioritätsschranke LHATEVM (Diagnose TEV mager)	1x1
IIATEZ	1x1
Dummy fid: Initialwert Inactive Counter (Mode B)	1x1
IIBCV	1x1
IIBDLSU	1x1
Initialwert Inactive Counter: Mode B, Kurztest der LR	1x1
IIBHDRPP	1x1
MaxPassivzeit (PrioLim. LHBHKS) (BDE-Mode Homogen-Klopfschutz)	1x1
MaxPassivzeit (PrioLim. LHBHMM) (BDE-Mode Homogen-Mager)	1x1
MaxPassivzeit (PrioLim. LHBHOM) (BDE-Mode Homogen)	1x1
MaxPassivzeit (PrioLim. LHBHOS) (BDE-Mode Homogen-Schicht)	1x1
max. Passivzeit -> Prioritätsschranke LHBKTSP (Kat.-Sprungdiagnose)	1x1
Initialwert Inactive Counter: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK	1x1
IIBLDP	1x1
max. Passivzeit -> Prioritätsschranke LHBLLRH (Drehzahlabweichung HOM)	1x1
max. Passivzeit -> Prioritätsschranke LHBLLRKH von Diagnose Leerlaufregelung	1x1

max. Passivzeit -> Prioritätsschranke LHLLRM (Drehzahlabweichung SCH)	1x1
IIBPLSU	1x1
MaxPassivzeit (PrioLim. LHBSCH) (BDE-Mode Schicht)	1x1
MaxPassivzeit (PrioLim. LHBSKH) (BDE-Mode Schicht-Kat-Heizen)	1x1
IIBTESF	1x1
Initialwert Inactive Counter: Mode B,TEV-Ansteuerung für Diagnose	1x1
IIBTESXF	1x1
IIBTEVP	1x1
IICAAA	1x1
Schwelle Fettpföche Kat-Ausrdumen nach SA, Funktion der Kat-Temperatur	5x1
IUMPR-Gruppe von TEV-Diagnose	1x1
IUMPR-Gruppe von Oxygen Sensor Bank1	1x1
IUMPR-Gruppe von Katalysatordiagnose	1x1
IUMPR-Gruppe DLSAHK Bank1	1x1
IUMPR-Gruppe von Tankleckdiagnose DLDP Komponententest	1x1
IUMPR-Gruppe von LLR-Diagnose	1x1
IUMPR-Gruppe von LLR-Diagnose wdhrend Katheizen	1x1
IUMPR-Gruppe von Tankleckdiagnose DLDP 1.0 mm Leck	1x1
IUMPR-Gruppe von Tankleckdiagnose DLDP 0.5 mm Leck	1x1
IUMPR für Lagefehler DK	1x1
IUMPR für Stellbereichsüberschreitung DK	1x1
IUMPR -Gruppe von DDYLSH Bank1	1x1
IUMPR-Gruppe von Restgassteuerung Einlassnockenwelle	1x1
IUMPR-Gruppe von HFM-Rationality-Diagnose	1x1
IUMPR-Gruppe Heizung hintere Sonde	1x1
IUMPR_Gruppe von Lambdasondediagnose	1x1
IUMPR-Gruppe für diagnose LBK	1x1
IUMPR-Gruppe von Restgassteuerung Einlassnockenwelle	1x1
IUMPR-Gruppe für Plausibilitätsdiagnose LSU	1x1
IUMPR-Gruppe von PU-Rationality-Diagnose	1x1
IUMPR-Gruppe von PVD-Rationality-Diagnose	1x1
Konfiguration der IUMPR-Verbindung	1x1
DTHM-Konfiguration der IUMPR-Verbindung	1x1
TMOT-Konfiguration der IUMPR-Verbindung	1x1
TMOT-High-Side-Check: Konfiguration der IUMPR-Anbindung	1x1
IUMPR-Gruppe von Lambdasondediagnose	1x1
IUMPR-Gruppe für Geschwindigkeitsdiagnose	1x1
Kraftstoffmassenschwelle für Fehlerfreigabe DBKS	1x1
Kraftstoffmassenschwelle für Rücksetzen Integrator für DBKS	1x1
Kraftstoffmassenschwelle für Rücksetzen Integrator für DBKS	1x1
Kraftstoffmassenschwelle für Fehlerfreigabe im DKVS (Tank leer)	1x1
Kraftstoffmassenschwelle für Fehlerfreigabe Tank leer	1x1
Maximale Integrationsschwelle für Fehlerfreigabe in DKVS (Tank leer)	1x1
Schwelle Luftmassenintegral vor Freigabe Lambdaregelung nach Zylinderabsblendung	1x1
Minimale integrierte Luftmasse zum Heilen eines Fehlers	1x1
Minimale integrierte Luftmasse zum Heilen eines Fehlers, bei Bandendprüfung	1x1
Luftmassenintegral HeiЯstart	1x1
Schwellwert integr. Luftmasse f. Mindestdauer Katalysator-Ausrdumen	1x1
Schwelle für integrierten Luftmassenstrom für Erkennung Benzin im ЦI	1x1
minimale integrierte Luftmasse für die Nicht-Aktiv-Prüfung	1x1
minimale integrierte Luftmasse für den Plausibilitätscheck	1x1
minimale integrierte Luftmasse für den erweiterten Plausibilitätscheck	1x1
Schwellwert integr. Luftmasse f. Einschaltverzögerung LR nach SA	1x1
Kalibrierwert für Denominator	1x1
FID zum IUMPR-Record	27x1
Kalibrierwert für General Denominator	1x1

Kalibrierwert für Ignition Cycle Counter	1x1
Kalibrierwert für Numerator	1x1
Inverser Wert für maximal möglichen Abgasmassenstrom	1x1
alternative Abgasmassenschw. für Sperre I-Ant. nach Auslösung drlas-Schwelle	1x1
Abgasmassenschwelle für Ausblendung I-Anteil nach Auslösung drlas-Schwelle	1x1
Schwelle für Intergal des Massenstroms TEV nach längerem TE-Stop	1x1
Schwelle integrierte Luftmasse für Bestimmung Umgebungstemperatur	1x1
Inkrement-Step für STADAP-Faktor	3x1
Zeiger auf fehlertyp-spez. Inhibit-Records	214x1
DFP in fehlertyp-spez. Inhibit-Beziehung	506x1
FID in fehlertyp-spez. Inhibit-Beziehung	506x1
Typ-Maske der fehlertyp-spez. Inhibit-Beziehung	506x1
Maximalwert für I-Anteil	1x1
Betriebsarten-Bitmaske zur Erkennung Instationdrbetrieb	1x1
max. Spannung für DK-Istwert-Poti 1 am unteren Anschlag für die Funktionsberw.	1x1
min. Spannung für DK-Istwert-Poti 2 am unteren Anschlag für die Funktionsberw.	1x1
Fehlertoleranzzeit für unteren DK-Anschlag im ungültigen Bereich f. d. Fktberw.	1x1
Гру́де für Basis-Referenzpumpstrom der LSU	1x1
Гру́де für erhöhten Ref.-Pumpstrom der LSU	1x1
Dummy fid: Initialwert Rampenpriorität, Mode A	1x1
Dummy fid: Initialwert Rampenpriorität, Mode A	1x1
Initialwert der Rampenpriorität: Mode A, Bereich FRA in LRA	1x1
IRAFRAT	1x1
Initialwert der Rampenpriorität: Mode A, Bereich ORA in LRA	1x1
IRAORAT	1x1
Initialwert der Rampenpriorität: Mode A, TE mit hoher Beladung	1x1
Initialwert der Rampenpriorität: Mode A, TE mit niedriger Beladung	1x1
Initialwert der Rampenpriorität: Mode A, TE mit mittlerer Beladung	1x1
Anfangswert Rampenpriorität RPRATEN von Notlauf-Tankentlüftung	1x1
Anfangswert Rampenpriorität RPRATEVH von Diagnose TEV homogen	1x1
Anfangswert Rampenpriorität RPRATEVM von Diagnose TEV mager	1x1
IRATEZ	1x1
Dummy fid: Initialwert Rampenpriorität, Mode B	1x1
IRBCV	1x1
IRBDLSU	1x1
Initialwert der Rampenpriorität: Mode B, Kurztest der LR	1x1
IRBHDRPP	1x1
Anfangswert von RPRBHK (BDE-Mode Homogen-Klopfschutz)	1x1
Anfangswert von RPRBHMM (BDE-Mode Homogen-Mager)	1x1
Anfangswert von RPRBHOM (BDE-Mode Homogen)	1x1
Anfangswert von RPRBHOS (BDE-Mode Homogen-Schicht)	1x1
Anfangswert Rampenpriorität RPRBKTSP von Kat.-Sprungdiagnose	1x1
Initialwert der Rampenpriorität: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK	1x1
IRBLDP	1x1
Anfangswert Rampenpriorität RPRBLLRH von Drehzahlabweichung HOM	1x1
Anfangswert Rampenpriorität rprbllrk von Diagnose Leerlaufregelung	1x1
Anfangswert Rampenpriorität RPRBLLRM von Drehzahlabweichung SCH	1x1
IRBPLSU	1x1
Anfangswert von RPRBSCH (BDE-Mode Schicht)	1x1
Anfangswert von RPRBSKH (BDE-Mode Schicht-Kat-Heizen)	1x1
IRBTESF	1x1
Initialwert der Rampenpriorität: Mode B, TEV-Ansteuerung für Diagnose	1x1
IRBTESXF	1x1
IRBTEVP	1x1
Dummy fid: Initialwert Rampenpriorität, Mode C	1x1
Initialwert für langsamen I-Anteil Nockenwellenregler Einlass	6x1

Verweilzeit unterhalb unterer Drehzahlgrenze vor Aktivierung der oberen Grenze	1x1
I-Reglerparameter bei aktiver DTEV im Homogenbetrieb	10x1
I-Reglerparameter bei Homogenbetrieb	10x1
I-Reglerparameter bei Homogenbetrieb	10x1
I-Reglerparameter bei Homogenbetrieb	10x1
I-Reglerparameter bei Homogenbetrieb und Kraftschluß	10x1
I-Reglerparameter bei Homogenbetrieb und Kraftschluß	10x1
I-Reglerparameter bei Homogenbetrieb und Kraftschluß	10x1
Startwert für dynlsu_w	1x1
Dummy fid: Prio-Sprung bei Aktivierung aktive Funkt. (Mode A)	1x1
Dummy fid: Prio-Sprung bei Aktivierung aktive Funkt. (Mode A)	1x1
Prio-Sprung bei Aktivierung: Mode A, Bereich FRA in LRA	1x1
JAAFRAT	1x1
Prio-Sprung bei Aktivierung: Mode A, Bereich ORA in LRA	1x1
JAAORAT	1x1
Prio-Sprung bei Aktivierung: Mode A, TE mit hoher Beladung	1x1
Prio-Sprung bei Aktivierung: Mode A, TE mit niedriger Beladung	1x1
Prio-Sprung bei Aktivierung: Mode A, TE mit mittlerer Beladung	1x1
Prioritätsanhebung von Notlauf-Tankentlüftung falls aktiv	1x1
Prioritätsanhebung von Diagnose TEV homogen falls aktiv	1x1
Prioritätsanhebung von Diagnose TEV mager falls aktiv	1x1
JAATEZ	1x1
Dummy fid: Prio-Sprung bei Aktivierung inaktive Funkt. (Mode B)	1x1
JABCV	1x1
JABDLSU	1x1
Prio-Sprung bei Aktivierung: Mode B, Kurztest der LR	1x1
JABHDRPP	1x1
Prio-anhebung von BDE-Mode Homogen-Klopfschutz falls aktiv	1x1
Prio-anhebung von BDE-Mode Homogen-Mager falls aktiv	1x1
Prio-anhebung von BDE-Mode Homogen falls aktiv	1x1
Prio-anhebung von BDE-Mode Homogen-Schicht falls aktiv	1x1
Prioritätsanhebung von Kat.-Sprungdiagnose falls aktiv	1x1
Prio-Sprung bei Aktivierung: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK	1x1
JABLDP	1x1
Prioritätsanhebung von Drehzahlabweichung HOM falls aktiv	1x1
Prioritätsanhebung von Diagnose Leerlaufregelung falls aktiv	1x1
Prioritätsanhebung von Drehzahlabweichung SCH falls aktiv	1x1
JABPLSU	1x1
Prio-anhebung von BDE-Mode Schicht falls aktiv	1x1
Prio-anhebung von BDE-Mode Schicht-Kat-Heizen falls aktiv	1x1
JABTESF	1x1
Priosprung bei Aktivierung: Mode B, TEV-Ansteuerung für Diagnose	1x1
JABTESXF	1x1
JABTEVP	1x1
Dummy fid: Prio-Sprung bei Aktivierung aktive Funkt. (Mode C)	1x1
Motor-Trägheitsmoment bezogen auf MDNORM	1x1
Trägheitsmoment	1x1
Kennlinie Lerngeschwindigkeit Tankausgasung	5x1
Kennlinie Adaptionsgeschwindigkeit Abweichung HC-Konzentration (dkhc_w)	5x1
Adsorptionskonstante AKF	4x1
Segment- bzw. Messfensterbeginn bei Segmentzeiterfassung Aussetzererkennung	1x1
Segment- bzw. Messfensterbeginn bei Segmentzeiterfassung Aussetzererkennung	1x1
Segment- bzw. Messfensterbeginn bei Segmentzeiterfassung Aussetzererkennung	1x1
Segment- bzw. Messfensterbeginn bei Segmentzeiterfassung Aussetzererkennung	1x1
Segmentbeginn bei Segmentzeiterfassung Aussetzererkennung während Katheizen	1x1
Integratorverstärkung	1x1

Reduktionsmoment Getriebe Füllungspfad Verstärkung (PT2-Glied)	1x1
Aktualisierungsschwelle für ZGST-Homogeneingriffsfaktor	1x1
Absolute Wärmekapazität Auslassventil = $cp_Auslassventil \cdot Masse\ Auslassventil$	1x1
Absolute Wärmekapazität Rohr vor Hauptkat = $cp_Rohr \cdot Masse\ Rohr\ Hauptkat$	1x1
Absolute Wärmekapazität Krummer = $cp_Krummer \cdot Masse\ LSU\ Sechskant$	1x1
Absolute Wärmekapazität Krummer = $cp_Krummer \cdot Masse\ Krummer$	1x1
Absolute Wärmekapazität Rohr nach Hauptkat = $cp_Rohr \cdot Masse\ Rohr$	1x1
Absolute Wärmekapazität Rohr nach Vorkat = $cp_Rohr \cdot Masse\ Rohr$	1x1
Absolute Wärmekapazität Rohr = $cp_Rohr \cdot Masse\ Rohr$	1x1
Absolute Wärmekapazität Rohr vor Vorkat = $cp_Rohr \cdot Masse\ Rohr$	1x1
Absolute Wärmekapazität Rohr vor Y-Zusammenführung = $cp_Rohr \cdot Masse\ Rohr\ bi$	1x1
Bewertungsfaktor D-Anteil	1x1
Kennfeld Sauerstoff-Speicher-Korrektur Hauptkat	7x7
D-Verstärkungsfaktor des PID-Reglers für %HRLSU	1x1
Delta-Lambda-Sollwert (Mager) für Kurztrip-Test Schwingungsprüfung hinter Haupt	1x1
Kennlinie über dlashkm, Bewertungsfaktor für I-Anteil in der LRHK	9x1
Kennlinie über dlashkm_w, Bewertungsfaktor für P-Anteil in der LRHK	9x1
Korrektur des P-Anteils des Füllungsreglers über Drehzahl nmot	5x1
Korrektur des P-Anteils des Füllungsreglers über Drehzahl nmot	5x1
Korrektur des P-Anteils des Füllungsreglers über Drehzahl nmot	5x1
Korrektur des P-Anteils des Füllungsreglers über Druckverhältnis ps/pvdkds_w	4x1
Korrektur des P-Anteils des Füllungsreglers über Druckverhältnis ps/pvdkds_w	4x1
Korrektur des P-Anteils des Füllungsreglers über Druckverhältnis ps/pvdkds_w	4x1
Rekursionskonstante für LSU-Dynamik bei Kurztest	1x1
Rekursionskonstante für LSU-Dynamik	1x1
Diskrete Filterkonstante Ereignisfilter für dzlsuu_w	1x1
Messfensterlänge für Klopfregelung	16x1
Umsetzung Lüfterdrehzahl in Tastverhältnis Lüfter 1	6x6
Umsetzung Lüfterdrehzahl in Tastverhältnis Lüfter 1	6x6
Umsetzung Lüfterdrehzahl in Tastverhältnis Lüfter 1	6x6
Umsetzung Lüfterdrehzahl in Tastverhältnis Lüfter 1	6x6
Kennfeld zur Steuerung der Abgasklappe	8x8
Kennfeld Absenkungsfaktor für Lur-Wert bei erkannten Mehrfachaussetzern	8x8
Kennfeld Absenkungsfaktor für Lur-Wert bei erkannten Mehrfachaussetzern	8x8
Kennfeld Absenkungsfaktor für Lur-Wert bei erkannten Mehrfachaussetzern	8x8
Kennfeld Absenkungsfaktor für Lur-Wert bei erkannten Mehrfachaussetzern	8x8
Kennfeld Absenkungsfaktor für Lur-Wert bei erkannten Mehrfachaussetzern	8x8
Kennfeld Absenkungsfaktor für Lur-Wert bei erkannten Mehrfachaussetzern	8x8
Kennfeld Absenkungsfaktor für Lur-Wert bei erkannten Mehrfachaussetzern	8x8
Gyrefaktorkennfeld Querbeschleunigung (Wartungsintervallverlängerung)	9x5
Verstärkungsfaktor DT1-Glied ASG-Drehzahlregler	6x5
Kennfeld stationäre Krummertemperatur im Homogenbetrieb-Klopfschutz	8x8
Kennfeld Lambdakorrektur für Krummerabgastemperatur	6x10
Kennfeld stationäre Krummertemperatur im Homogenbetrieb	8x8
Kennfeld stationäre Krummertemperatur im Homogenbetrieb	8x8
Kennfeld stationäre Krummerabgastemperatur im Schichtbetrieb	8x8
Kennfeld Zündwinkelkorrektur für Krummerabgastemperatur	6x6
Faktor Beschleunigungsanreicherung Direkteinspritzung	7x9
Zulässige Betriebsarten hinsichtlich Brennverfahrensgrenzen	16x16
Fahrerwunsch-Betriebsart	10x12
Dynamische Fahrerwunsch-Betriebsart	10x12
Fahrerwunsch-Betriebsart bei gealtertem Kat	10x12
Sollbeschleunigung bei Wiederaufnahme	6x8
Faktor Korrektur Lerngeschwindigkeit Beladung abhängig vom spezifischen Kraftsto	4x5
Kennfeld zur Definition der Bereichseigenschaften (dominant..)	8x3
Kennfeld zur Definition der Bereichseigenschaften (dominant..)	8x3

Kennfeld zur Definition der Bereichseigenschaften (dominant..)	8x3
Kennfeld max. zulässige Ansteuerungsdauer MSV	6x8
Kennfeld Korrektur Zündwinkelwirkungsgrad bei DTEV	6x7
Kennfeld homogen-Korrektur	8x8
Kennfeld Lambdasollwert-Korrektur für stetigen Lambdaregler	10x10
Delta Lambdasoll in Notlauf Abgastemperaturregelung	5x5
Dämpfung PT2-Filter Lastschlagdämpfung	6x8
Dämpfung PT2-Filter Lastschlagdämpfung	6x8
Dämpfung PT2-Filter Lastschlagdämpfung	6x8
Dämpfung PT2-Filter Lastschlagdämpfung	6x8
Dämpfung PT2-Filter Lastschlagdämpfung	6x8
Dämpfung PT2-Filter Lastschlagdämpfung	6x8
Kennfeld für Laufunruhedifferenz dluts Referenzwert	8x8
Kennfeld für Laufunruhedifferenz dluts Referenzwert	8x8
Kennfeld für Laufunruhedifferenz dluts Referenzwert	8x8
Kennfeld für Laufunruhedifferenz dluts Referenzwert	8x8
Kennfeld für Laufunruhedifferenz dluts Referenzwert	8x8
Kennfeld für Laufunruhedifferenz dluts Referenzwert	8x8
Kennfeld für Laufunruhedifferenz dluts Referenzwert	8x8
Obere Schwelle für Momenteneingriff bei Dashpot	8x6
Obere Schwelle für Momenteneingriff bei Dashpot	8x6
Obere Schwelle für Momenteneingriff bei Dashpot	8x6
Obere Schwelle für Momenteneingriff bei Dashpot	8x6
Obere Schwelle für Momenteneingriff bei Dashpot	8x6
Obere Schwelle für Momenteneingriff bei Dashpot	8x6
Obere Schwelle für Momenteneingriff bei Dashpot	8x6
Obere Schwelle für Momenteneingriff	8x6
Obere Schwelle für Momenteneingriff	8x6
Obere Schwelle für Momenteneingriff	8x6
Obere Schwelle für Momenteneingriff	8x6
Obere Schwelle für Momenteneingriff	8x6
Obere Schwelle für Momenteneingriff	8x6
Obere Schwelle für Momenteneingriff	8x6
Obere Schwelle für Momenteneingriff stationär	8x6
Obere Schwelle für Momenteneingriff stationär	8x6
Obere Schwelle für Momenteneingriff stationär	8x6
Obere Schwelle für Momenteneingriff stationär	8x6
Obere Schwelle für Momenteneingriff stationär	8x6
Obere Schwelle für Momenteneingriff stationär	8x6
Anfangswert Momentenfilter bei Klimakompressor Einschalten	6x6
Delta Moment Dashpotauslösung	8x6
Delta Moment Dashpotauslösung	8x6
Delta Moment Dashpotauslösung	8x6
Delta Moment Dashpotauslösung	8x6
Delta Moment Dashpotauslösung	8x6
Delta Moment Dashpotauslösung	8x6
Delta Moment Auslösung Lastschlagdämpfung	6x8
Delta Moment Auslösung Lastschlagdämpfung	6x8
Delta Moment Auslösung Lastschlagdämpfung	6x8
Delta Moment Auslösung Lastschlagdämpfung	6x8
Delta Moment Auslösung Lastschlagdämpfung	6x8
Delta Moment Auslösung Lastschlagdämpfung	6x8
Delta Moment Auslösung Lastschlagdämpfung	6x8
Delta Moment Auslösung Lastschlagdämpfung nach Schaltvorgang	6x8
Kennfeld für pedalabhängigen Teil der Verlustmomente	8x8
Kennfeld für pedalabhängigen Teil der Verlustmomente	8x8
Kennfeld 0 für pedalabhängigen Teil der Verlustmomente im Befehlstest	8x8
Kennfeld 0 für pedalabhängigen Teil der Verlustmomente	8x8
Kennfeld 1 für pedalabhängigen Teil der Verlustmomente im Befehlstest	8x8

Kennfeld 1 für pedalabhängigen Teil der Verlustmomente	8x8
Kennfeld maximale Zunahme Massenstrom Tankentlüftung abhängig vom Massens	6x5
Kennfeld zur Berücksichtigung temperaturabhängiger Momente (Ebene 1)	8x8
Kennfeld zur Berücksichtigung temperaturabhängiger Momente (Ebene 1)	8x8
Kennfeld 0 zur Berücksichtigung temperaturabhängiger Momente im Befehlstest	8x8
Kennfeld 0 zur Berücksichtigung temperaturabhängiger Momente	8x8
Kennfeld 1 zur Berücksichtigung temperaturabhängiger Momente im Befehlstest	8x8
Kennfeld 1 zur Berücksichtigung temperaturabhängiger Momente	8x8
Kennfeld gewünschte Momentenreserve bei Erreichen $t_e = T_{EMIN}$	5x3
Kennfeld für Drehzahlgradientenschwelle	4x6
Deltadruckabweichung Grundladedruck für Höhe	8x8
Druckabfall am Luftfilter zur Berechnung Massestrom Tankentlüftung hinter Lader	3x6
Zusätzlicher Kühlbedarf abhängig von t_{mot} , t_{um}	5x5
Kennfeld Wärmeeüberschuss zur Ansteuerung der Lüfter	5x5
Korrekturwert für Motortemperatur bei Blockheizerkennung	12x12
Korrekturwert für Motortemperatur bei Blockheizerkennung	12x12
Korrekturwert für Motortemperatur bei Blockheizerkennung	12x12
Korrekturwert für Motortemperatur bei Blockheizerkennung	12x12
Kennfeld Motortemperatur-Gradient im Schub für Referenzmodell	4x5
Kennfeld Motortemperaturgradient für Ersatztemperatur	4x5
Kennfeld Motortemperaturgradient für Referenztemperatur	4x5
Kennfeld Korrekturgradient Motortemperatur bei geringer Erwärmung	4x5
Offset-Kennfeld Ansauglufttemperatur -> Umgebungstemperatur	4x4
Deltawinkel Einspritzbeginn für 1.Saughub-ES kalt in Einspritzart HO1	8x10
Maximale Abweichung Nockenwellenposition für Fehlereintrag Einlass	5x6
Lastdynamikerkennungsschwelle	4x16
Dynamikvorhalt Offsetschwelle	4x16
vorgesteuerter Dynamikvorhalt signed	16x16
Delta Zündwinkel bei Dauerklopfen	12x16
Min-Zündwinkeloffset im Nachstart - Regelung des Startüberschwingers	6x4
Delta-Zündwinkelkennfeld für BDE-Betriebsart Homogen-Klopfschutz	8x8
Delta-Zündwinkelkennfeld für BDE-Betriebsart Homogen-Split	8x8
Zündwinkelkorrektur durch Verschieben der Klopfgrenze	12x8
Kennfeld für Verschiebung des optimalen Zündwinkels in HKS	11x16
Kennfeld für Verschiebung des optimalen Zündwinkels in HSP	11x16
Delta spätester Zündwinkel abhängig von Motortemperatur und Luftfüllung	4x8
Exotherme Temperaturerhöhung im ersten Teil des VK-Monolithen im Homogen-Be	8x8
Faktorkennfeld 0 zur Skalierung des rel. zul. Moments aus Fahrpedalwunsch im BT	8x8
Faktorkennfeld 0 zur Skalierung des rel. zul. Moments aus Fahrpedalwunsch in FU	8x8
Faktorkennfeld 1 zur Skalierung des rel. zul. Moments aus Fahrpedalwunsch im BT	8x8
Faktorkennfeld 1 zur Skalierung des rel. zul. Moments aus Fahrpedalwunsch in FU	8x8
Faktor Delta Lambdasoll für Bauteileschutz	12x16
Faktor Delta Lambdasoll für Bauteileschutz	12x16
Faktor Delta Lambdasoll für Bauteileschutz	12x16
Faktor für min. notwendige Momentenreserve während des Katheizens im Leerlauf	4x4
Faktor für min. notwendige Momentenreserve während des Katheizens	4x4
Anzahl Folgefunken	8x8
Gewichtungsfaktor für maximalen stationären Antiruckel-Eingriff	6x6
Gewichtungsfaktor für maximalen stationären Antiruckel-Eingriff	6x6
Gewichtungsfaktor für maximalen stationären Antiruckel-Eingriff	6x6
Gewichtungsfaktor für maximalen stationären Antiruckel-Eingriff	6x6
Gewichtungsfaktor für maximalen stationären Antiruckel-Eingriff	6x6
Gewichtungsfaktor für maximalen stationären Antiruckel-Eingriff	6x6
Kennfeld stetige Grenzwertregelung (fr)	2x10
Höhen- und Temperaturkorrektur der Kenngrößen für multiplikativ in DHDRPP	4x4
Höhen- und Temperaturkorrektur der Kenngrößen für multi	4x4

Schwelle zur Erkennung Grobleck	4x4
Kennfeld für Abregelinitialisierungswert fgnsol	6x6
Gradientenschwelle für Korrektur Beginn 1. Saugrohr-ES warm in der EA HO1	8x10
Kennfeld Gewichtung Temperatur im Start aufgrund von Motor- und Umgebungster	6x6
Kennfeld Grenzwertregelung	6x6
HDEV-Endstufe DC/DC-Wiedereinschaltstrom (KF)	4x4
HDEV-Endstufe Boostertimeout (KF)	2x4
Kennfeld Hçhenkorrektur	5x5
Motorsolltemperatur für Heizleistungsanforderung	5x3
Kennfeld für die Heizerspannung abhängig von Abgastemperatur und msabg	8x6
Schwelle zum Schließen der Turbo Umluftventile im Stationärrpfad	16x16
Kennfeld Luftmassen-Vorgabe für Motorerwärmung bis Thermostatdiagnose	5x5
Kennfeld Luftmassen-Vorgabe für Motorerwärmung bis Thermostatdiagnose bei 4C	5x5
Kennfeld für Kompressibilität des Kraftstoffs im HD-Rail	10x10
Kennfeld max. spez. Kraftstoffrate TE bei Notlauf Homogen	4x4
Kennfeld max. spez. Kraftstoffrate TE bei Notlauf Schicht	4x4
Kennfeld Max. spez. K-Rate abhängig vom Integral Massenstrom TE nach TE Stop	3x5
Kennfeld Korrektur Nachstartfaktor über anzi	12x12
Klopferkennungsfaktorkennfeld Zylinderzähler 0	4x16
Klopferkennungsfaktorkennfeld Zylinderzähler 1	4x16
Klopferkennungsfaktorkennfeld Zylinderzähler 2	4x16
Klopferkennungsfaktorkennfeld Zylinderzähler 3	4x16
Korrekturkennfeld für HFM	14x14
Kennfeld: Korrektur Nachstartfaktor in der Höhe über anztib1	12x4
Kennfeld Anforderung Wärmestrom im Abgas für Katalysatorheizen nach Start	8x8
Kennfeld Anforderung (im LL) für Wärmestrom im Abgas für Kat-Heizen nach Start	8x8
Kennfeld Bewertungsfaktor Kühlung durch nachfließenden Kraftstoff	5x5
Kennfeld modifizierter Mittelwert Bank1, Bank2 des Produkts Abweichung Lambda	8x4
Korrekturkennfeld Çniveauschwelle	10x10
Spdтverstellung pro Klopfereignis	4x16
Klopffregelung: Gewichtung Integrationsergebnis Kanal 1	4x8
Klopffregelung: Gewichtung Integrationsergebnis Kanal 2	4x8
Klopffregelung: Gewichtung Integrationsergebnis Kanal 3	4x8
Faktor Kaltstart	2x12
Faktor Kaltstart	2x12
Faktor Kaltstart	2x12
Faktor Kaltstart	2x12
Faktor Kaltstart	2x12
Faktor Kaltstart	2x12
Faktor Kaltstart mit Hochdruckstart	2x12
Faktor Kaltstart mit Hochdruckstart	2x12
Faktor Kaltstart mit Hochdruckstart	2x12
Faktor Kaltstart mit Hochdruckstart	2x12
Faktor Kaltstart mit Hochdruckstart	2x12
Faktor Kaltstart mit Hochdruckstart	2x12
Faktor Kaltstart mit Hochdruckstart	2x12
Kennfeld für Kat.-Schutz-Wichtungsfaktoren	6x6
Kennfeld Motor-Solltemperatur BDE	5x5
Motorsolltemperatur für Kühlmitteltemperaturregelung geschwindigkeitsabhängig	5x5
Obere dynamische Lambdagrenze für HMM ohne externe AGR	8x8
Obere dynamische Lambdagrenze für HMM bei applizierter AGR-Rate	8x8
Offset Lambda-Motor-Soll	6x8
Offset Lambda-Motor-Soll	6x8
Lambda-Sollwert für HMM	8x8
Wichtungsfaktor für Anfettung bei Zündwinkelspdтverstellung	6x6
Anfettung bei Zündwinkelspdтverstellung	6x6
Kennfeld Lambda-Motor-Beschreibung im Nachstart	12x12

Kennfeld Lambda-Motor-Vorgabe bei Katheizen im Nachstart	12x6
Kennfeld Lambda-Motor-Soll im Warmlauf bei aktiver LR	12x12
Kennfeld LBK-Sollwert zur Applikation	8x8
Kennfeld LBK-Sollwert im Homogenbetrieb Klopfschutz	8x8
Kennfeld LBK-Sollwert im Homogen-Magerbetrieb	8x8
Kennfeld LBK-Sollwert im Homogenbetrieb während Katheizen	6x6
Kennfeld LBK-Sollwert im Homogenbetrieb	12x10
Kennfeld LBK-Sollwert im Homogenbetrieb bei warmer Ansaugluft	12x10
Kennfeld LBK-Sollwert im Homogenbetrieb-Warmlauf	8x8
Kennfeld LBK-Sollwert im Homogen-Schicht-Betrieb	6x6
Kennfeld LBK-Sollwert im Homogenbetrieb bei warmer Ansaugluft und Klopfschutz	12x10
Kennfeld LBK-Sollwert im Schichtbetrieb	7x6
Kennfeld LBK-Sollwert im Betrieb Schicht-Katheizen	6x6
Lambdasoll für Bauteileschutz	12x16
Lambdasoll für Bauteileschutz	12x16
Lambdasoll für Bauteileschutz	12x16
Lambdasoll für Bauteileschutz bei offener LBK	12x16
Lambdasoll für Bauteileschutz bei offener LBK	12x16
Lambdasoll für Bauteileschutz bei offener LBK	12x16
Spezifische Anfettung für hohe Lasten und langsame Gänge (steile Bergauffahrt)	4x4
LDR-Hühenbegrenzung (max. Verdichterdruckverhältnis)	8x8
Kennfeld LDR I-Reglerbegrenzung	8x16
Korrektur der TV-Werte durch Hüheneinfluß	8x8
Korrektur LDR I-Begrenzung im Warmlauf	8x8
Kennfeld für LDR-Applikation ohne Md-Koordination	8x8
KF zur Linearisierung Ladedruck=f(TV)	10x16
LDR-Regelparameter Q0	4x16
LDR-Reglerparameter Q1 (Integratorbeiwert)	4x16
Kennfeld LDR-Reglerparameter Q2	4x16
Delta Füllung (rI) im Overboostbetrieb	4x8
Kennfeld Lambda-Motor-Soll bei Katheizen	8x8
Geschwindigkeit stetige Lambdaregelung	8x7
Kennfeld Streckentotzeit	8x7
Kennfeld Streckenzeitkonstante der LRS, 16-Bit	8x7
Delta Moment Auslösung Lastschlagdämpfung bei offener Wandlerkupplung	3x8
Kennfeld für Laufunruhe-Abstandsmass-Referenzwert	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Abstandsmass-Referenzwert	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Abstandsmass-Referenzwert	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Abstandsmass-Referenzwert	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Abstandsmass-Referenzwert	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Abstandsmass-Referenzwert	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Abstandsmass-Referenzwert	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Abstandsmass-Referenzwert-Minimalwert	8x8
Umrechnung Tastverhältnis Lüfteransteuerung in Istzustand Lüftersteuerung	6x6
Kennfeld für Laufunruhe-Referenz-Basiswert	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Referenz-Basiswert	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Referenz-Basiswert	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Referenz-Basiswert	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Referenz-Basiswert	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Referenz-Basiswert	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Referenzwert zur Mehrfachaussetzererkennung ->Lum-Ver	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Referenzwert zur Mehrfachaussetzererkennung ->Lum-Ver	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Referenzwert zur Mehrfachaussetzererkennung ->Lum-Ver	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Referenzwert zur Mehrfachaussetzererkennung ->Lum-Ver	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Referenzwert zur Mehrfachaussetzererkennung ->Lum-Ver	8x8

Kennfeld MeЯfensteranfang Klopfregelung	4x16
Kennfeld MeЯfensteranfang Klopfregelung	4x16
Kennfeld MeЯfensteranfang Klopfregelung	4x16
Kennfeld MeЯfensteranfang Klopfregelung	4x16
Kennfeld MeЯfensteranfang Klopfregelung	4x16
Kennfeld MeЯfensteranfang Klopfregelung	4x16
Kennfeld MeЯfensteranfang Klopfregelung	4x16
Kennfeld MeЯfensteranfang Klopfregelung	4x16
Kennfeld MeЯfensteranfang Klopfregelung	4x16
Kennfeld MeЯfensteranfang Klopfregelung, Bank 2	4x16
Kennfeld MeЯfensteranfang Klopfregelung, Bank 2	4x16
Kennfeld MeЯfensteranfang Klopfregelung, Bank 2	4x16
Kennfeld MeЯfensteranfang Klopfregelung, Bank 2	4x16
Kennfeld MeЯfensteranfang Klopfregelung, Bank 2	4x16
Kennfeld MeЯfensteranfang Klopfregelung, Bank 2	4x16
Kennfeld MeЯfensteranfang Klopfregelung, Bank 2	4x16
Kennfeld MeЯfensteranfang Klopfregelung, Bank 2	4x16
Kennfeld MeЯfensteranfang Klopfregelung, Bank 2	4x16
Kennfeld mit dem Wert der Momentenbegrenzung	7x4
Momentenbegrenzung zum Kupplungsschutz	4x4
Lenkhilfelastmoment abhängig von der Lenkwinkelgeschwindigkeit	8x6
Drehmomentenaufnahme Generator	3x6
Drehmomentenaufnahme Generator	6x6
Drehmomentenaufnahme Klimakompressor	6x6
Schleppmoment Drehzahl- und Lastabhängigkeit	11x16
Schleppmoment Drehzahl- und Lastabhängigkeit	11x16
Max. Begrenzung für Drehmomentenaufnahme des Wandlers	8x6
Max. Begrenzung für Drehmomentenaufnahme des Wandlers	8x6
ind. Moment bei fehlende Getriebe Botschaften	5x5
Delta-Moment für Gradientenbegrenzung	8x8
Delta-Moment für Gradientenbegrenzung	8x8
Delta-Moment für Gradientenbegrenzung	8x8
Delta-Moment für Gradientenbegrenzung	8x8
Delta-Moment für Gradientenbegrenzung	8x8
Delta-Moment für Gradientenbegrenzung	8x8
Delta-Moment für Gradientenbegrenzung bei offener Wandlerkupplung	4x8
Indiziertes Fahrerwunschmoment für Füllungspfad bei Lastschlagdämpfung	8x8
Indiziertes Fahrerwunschmoment für Füllungspfad bei Lastschlagdämpfung	8x8
Indiziertes Fahrerwunschmoment für Füllungspfad bei Lastschlagdämpfung	8x8
Indiziertes Fahrerwunschmoment für Füllungspfad bei Lastschlagdämpfung	8x8
Indiziertes Fahrerwunschmoment für Füllungspfad bei Lastschlagdämpfung	8x8
Indiziertes Fahrerwunschmoment für Füllungspfad bei Lastschlagdämpfung	8x8
Startwert indiziertes Moment für Lastschlagdämpfung	8x6
Startwert indiziertes Moment für Lastschlagdämpfung	8x6
Startwert indiziertes Moment für Lastschlagdämpfung	8x6
Minimales Schubmoment	8x8
Minimales Schubmoment	8x8
Minimales Schubmoment	8x8
Kennfeld optimales Motormoment	11x16
Kennfeld optimales Motormoment	11x16
Kennfeld optimales Motormoment	11x16
Kennfeld optimales Motormoment	11x16
Kennfeld optimales Motormoment für Schichtbetrieb	11x16
Kennfeld optimales Motormoment für Schichtbetrieb	11x16
Kennfeld für Berechnung Sollfüllung	12x16
Kennfeld für Berechnung Sollfüllung	12x16

drehzahl-/hühenabhngiger Offset auf MISALUN/KLMISALULL	2x5
drehzahl-/temperaturabhängiger Offset auf Nulllastkennlinie	4x6
Kennfeld optimales Motormoment im Befehlstest	8x8
Kennfeld optimales Motormoment in der Funktionsüberwachung	8x8
ML-Schwelle für B_minflr-Diagnose HFM/HLM	9x8
ML-Schwelle für B_maxflr-Diagnose HFM/HLM	9x8
Max. mittl. Luftmassendurchsatz bis Diagnoseabfrage Thermostat	5x5
Kennfeld minimaler mittl. Luftmassendurchsatz bis Diagnoseabfrage Thermostat	5x5
Kennfeld für mehr zulässiges Moment während Katheizen	8x8
Kennfeld für mehr zulässiges Moment während Katheizen im Befehlstest	8x8
Kennfeld für mehr zulässiges Moment während Katheizen	8x8
Kennfeld für Aussetzermodi und deren Parameter	8x6
Kennfeld für Offset-Toleranz in Abhängigkeit vom zulässigen Moment (Ebene 1)	8x8
Kennfeld für Offset-Toleranz abhängig vom zulässigen Moment im Befehlstest	8x8
Kennfeld für Offset-Toleranz in Abhängigkeit vom zulässigen Moment	8x8
LLR: Basis Momentenreserve im LL und II-nahem Bereich	4x6
LLR: Basis Momentenreserve im LL und II-nahem Bereich bei B_fs=1	4x6
LLR: Basis Momentenreserve im LL und II-nahem Bereich,ausgekuppelt	4x6
Momentenreserve bei Kat.heizen	4x6
Momentenreserve im nicht Leerlauf	4x6
Momentreserve abhängig von tans	4x4
Kennfeld normierter Massenstrom über DK abh. von DK-Winkel und Druckverhältnis	8x16
Kennfeld normierter Massenstrom über DK abh. von DK-Winkel und Druckverhältnis	8x16
Normierter Soll-Luftmassenstrom überkritisch Drehzahlkorrektur	4x12
Kennfeld Nachlaufzeit bei Nachtriggerung	5x5
Drehzahlschwelle für Adaption I-Begrenzung	2x2
Drehzahlverlauf nach Start	6x6
Kennfeld Nachlaufzeit	5x5
Kennfeld Nachlaufzeit aus TUM / TMOT	5x5
Kennfeld: Bestimmung der Dauer des Nachlaufs der Zusatzwasserpumpen	5x5
I-Anteil des NMAX-Reglers	8x4
P-Anteil des NMAX-Reglers	8x4
Nachstartanhebung	3x6
Kennfeld für Drehzahlabsteuerung während Katheizen	4x8
Wichtung Nachstartanhebung hühenabhngiger Anteil	6x8
Drehzahlschwelle für STADAP aktiv	4x4
Wichtung Nachstartanhebung	6x8
Solldruck in Abhängigkeit der HDP-Temperatur	8x10
Festlegung des Adaptionsbereichs für Flankenadaption Phasensensor Einlass	4x4
Festlegung des Adaptionsbereichs für Erste Flankenadaption Phasensensor Einlass	4x4
Wiedereinsetzdrehzahlkennfeld	8x5
Wiedereinsetzdrehzahlkennfeld	8x5
Wiedereinsetzdrehzahlkennfeld	8x5
Kennfeld für Nockenwellenspreizung bei Katheizen (EinlaЯ)	12x16
Kennfeld für Nockenwellenspreizung bei Katheizen kalter Motor (EinlaЯ)	12x16
Kennfeld für Nockenwellenspreizung bei Katheizen und B_II (EinlaЯ)	5x5
Kennfeld für Nockenwellenspreizung bei Katheizen und B_II kalter Motor (EinlaЯ)	5x5
Sollwinkel Nockenwelle bei klopfender Verbrennung EinlaЯ	12x16
Kennfeld für Nockenwellenspreizung im Leerlauf (EinlaЯ)	5x5
Kennfeld D-Anteil Nockenwellenregler EinlaЯ	6x6
Kennfeld P-Anteil Nockenwellenregler EinlaЯ	6x6
Kennfeld I-Anteil Nockenwellenregler EinlaЯ	6x6
Kennfeld für Nockenwellenspreizung (EinlaЯ)	12x16
Faktor übergang von Kalt- auf Warm-Kennfelder bei Nockenwellensollwinkeln EinlaЯ	4x6
Kennfeld für Nockenwellenspreizung im Warmlauf (EinlaЯ)	12x16
Kennfeld für Nockenwellenspreizung im Warmlauf bei B_II (EinlaЯ)	5x5

Kennfeld Sauerstoff-Speicherfähigkeit eines neuen Hauptkatalysators	8x8
Kennfeld Grenzkatalysators-Sauerstoffspeicherfähigkeit, temperatur- und luftmass	8x8
Kennfeld Grenzkatalysators-Sauerstoffspeicherfähigkeit, temperatur- und luftmass	8x8
Obere Schwelle für mkar für Initialisierung AR-Funktion	6x6
Obere Schwelle für mkar für Initialisierung AR-Funktion	6x6
Relatives Fahrerwunschmodent aus Fahrpedal	12x16
Relatives Fahrerwunschmodent aus Fahrpedal	12x16
Relatives Fahrerwunschmodent aus Fahrpedal für kleine Geschwindigkeiten	12x16
Relatives Fahrerwunschmodent aus Fahrpedal für kleine Geschwindigkeiten	12x16
Relatives Fahrerwunschmodent aus Fahrpedal für kleine Geschwindigkeiten	12x16
Relatives Fahrerwunschmodent aus Fahrpedal für Rückwärtsgang	12x16
Grundladedruck für Basishöhe (Umgebungsdruck)	8x8
Sollwert Raildruck in Betriebsart Homogen-Klopfschutz	8x8
Sollwert Raildruck im Homogenmagerbetrieb	8x8
Sollwert Raildruck im Homogenbetrieb	8x8
Sollwert Raildruck bei Katheizen	8x8
Offset für Sollwert Raildruck im Schicht- und Homogenbetrieb	8x8
Sollwert Raildruck im Schichtbetrieb	8x8
Staudruck MSV bei HDP2-Systemen	3x5
Maximal zulässiger Saugrohrdruck für Betriebsart homogen mager	8x8
Maximal zulässiger Saugrohrdruck für Betriebsart homogen schicht	8x8
Androsselungskennfeld für Applikation	12x11
Maximal zulässiger Saugrohrdruck für Betriebsart schicht	12x11
Kennfeld für Wichtung des Solldrucks im Start und in der Nachstartphase erweiter	8x8
Kennfeld Druckverhältnis über Turbine	8x6
Kennfeld für rel. zul. Moment aus der Pedalstellung in der Momentenbegrenzung	8x8
Kennfeld für rel. zul. Moment aus der Pedalstellung in der Momentenbegrenzung	8x8
Kennfeld 0 für rel. zul. Moment aus der Pedalstellung im Befehlstest	8x8
Kennfeld 0 für rel. zul. Moment aus der Pedalstellung in der Momentenüberwachung	8x8
Kennfeld 1 für rel. zul. Moment aus der Pedalstellung im Befehlstest	8x8
Kennfeld 1 für rel. zul. Moment aus der Pedalstellung in der Momentenüberwachung	8x8
Kühlleistungsanforderung vom Motorraum	5x5
Kennfeld Lüfterdrehzahl zur Abfuhr des Wärmeherschusses Lüfter 1	6x6
Kennfeld Lüfterdrehzahl zur Abfuhr des Wärmeherschusses Lüfter 2	6x6
Kennfeld P-Anteil Regler Lüfteransteuerung	5x5
Kennfeld Wärmestrom ECC in °C	5x5
Kennfeld Wärmestrom erhöhter Kühlbedarf	5x5
Zeitkonstante für fra-Integrator	4x1
Füllungabhängige Integrationsteigung für FRAT	5x1
Offset für I-Anteilbegrenzung LDRPID	6x4
Kennfeld für Nernst-Innenwiderstand hinter Kat	3x5
Minimale Last für Abgastemperaturregelung	5x5
Kennfeld für α - Berechnung aus Drosselklappenwinkel in der Funktionsüberwachung	8x8
Map for RL limit	12x5
minimale Füllung im befeuerten Betrieb	12x5
KFRLMNSAKT	12x5
Kennfeld minimale Füllung im Schub	12x5
minimale Luft für Schichtbetrieb	8x8
Radwunschmodent Sollwertvorgabe Palkennfeld	11x11
Schwelle für dynamische Schubumluftventilsteuerung aktiv	16x6
Kennfeld Offset Sollwert Standardabweichung Laufunruhe	4x6
Kennfeld Sollwert Standardabweichung Laufunruhe bei LBK 100%	12x6
Kennfeld Sollwert Standardabweichung Laufunruhe	12x6
Wichtung Startfaktor Höhenabhängigkeit	4x6
Schwelle Verdichterdruckverhältnis für LDR Umluftventilsteuerung	16x16
Schwelle der ZW-Spdtverstellungen für ZW-Kennfeldumschaltung	12x16

Schwelle der ZW-Spdvtverstellungen für Rückschalten auf Grundkennfeld	12x16
Schließzeitkorrektur in Abhängigkeit von UB	16x7
Schwelle für Zeitkonstante bei Filterung Anfettung auf Fahrerwunsch	8x6
Schwelle für Zeitkonstante bei Filterung Anfettung auf Fahrerwunsch	8x6
MSV Pulsdlnge in Abhängigkeit der Batteriespannung und der Motordrehzahl	6x11
Kennfeld Maximalfuellung Tans Korrekturfaktor	10x12
Kennfeld Maximalfuellung Tans Korrekturfaktor	10x12
Kennfeld Maximalfuellung Tans Korrekturfaktor	10x12
Basiswerte Kennfeld Maximalfuellung Tans Korrekturfaktor	10x12
Basiswerte Kennfeld Maximalfuellung Tans Korrekturfaktor	10x12
Basiswerte Kennfeld Maximalfuellung Tans Korrekturfaktor	10x12
Kennfeld Maximalfuellung Tans Korrekturfaktor bei Dauerklopfen	10x12
Kennfeld Maximalfuellung Tans Korrekturfaktor bei Dauerklopfen	10x12
Kennfeld Maximalfuellung Tans Korrekturfaktor bei Dauerklopfen	10x12
Entprellzeit für Setzen des Fehlers für unplausible Stellung Einlaßnockenwelle	5x4
Kennfeld Sollkraftstoffanteil bei Regenerierung im Homogenbetrieb	4x4
Kennfeld sollkraftstoffanteil bei Regenerierung in HMM	4x4
Kennfeld Sollkraftstoffanteil bei Regenerierung im Schichtbetrieb	4x4
Kennfeld Temperatureintrag in den Kraftstoff im HD-Rail durch den Motor	8x8
Kennfeld Temperatureintrag in den Tank	5x5
Kennfeld Filterzeitkonstante Temperaturmodell Kraftstoff im HD-Rail	6x6
Kennfeld Periodendauer TEV	9x5
Kennfeld Solltemperatur KW-Ausgang abh. von nmot und rk_w	5x5
Korrekturkennfeld für die Kühleraustritt-Solltemperatur-Berechnung	5x5
Kennfeld für Solltemperatur Kühlwasserausgang	5x5
Kennfeld zur Bewertung der TKA-Solltemp.	5x5
Zeitangabe für Frühverstellung Klopfregelung	4x16
Zeitangabe für schnelle Frühverstellung der KR	4x16
Kennfeld Verzögerungszeit bis Lambda Fahrerwunsch aktiv	8x6
Kennfeld Verzögerungszeit bis Lambda Fahrerwunsch aktiv	8x6
Maximalzeit für Aktivierung der dynamischen Fahrerwunsch-Betriebsart	10x12
Kennfeld	5x5
Kennfeld Unterdrückungszeit des Kompressors nach dem Start	2x4
Erwärmung Einfluss Relative Luftfüllung und Geschwindigkeit (Modell Öltemperatur	5x5
Schließzeitkennfeld	10x9
Kennfeld benötigtes Tastverhältnis für ETR	6x6
Kennfeld: Lambda-Regler nach dieser Zeit auf Referenzwert zurücksetzen	3x4
Verzögerungszeit Lambdasoll Bauteileschutz f(nmot,dlambts_w)	8x6
Verzögerungszeit Lambdasoll Bauteileschutz f(nmot,rl)	8x12
Kennfeld Tastverhältnisersatzwert für LDR	4x8
Umsetzung Lüfterdrehzahl in Tastverhältnis Lüfter 1	6x6
Ersatzwert Tastverhältnis Lüfter 1	4x4
Umsetzung Lüfterdrehzahl in Tastverhältnis Lüfter 1	6x6
Ersatzwert Tastverhältnis Lüfter 1	4x4
Tastverhältnis Lüfter 1 im Nachlauf	6x6
Tastverhältnis Lüfter 2 im Nachlauf	6x6
Verzögerungszeit für Schubabschalten	8x5
Kennfeld Verzugszeit Tankentlüftungsventil	3x6
Zeitkonstante für Korrekturwinkel Beginn 1. Saugrohr-ES warm in der EA HO1	8x10
Periodendauer zur Erkennung Feinstleck (>=0,5mm) bei Testeranforderung	4x4
Betriebspunktabhängige Umschaltvariante	8x8
Sondenspannungssollwert für Regelung hinter Kat. (statt KFUSRHK für Variantenk.)	6x6
Faktor Verzögerungsabmagerung Direkteinspritzung	7x9
Gewichtungskennfeld für Reibmomentenaufsteuerung	3x3
Gewichtungskennfeld für Reibmomentenaufsteuerung	3x3
Gewichtungskennfeld für Reibmomentenaufsteuerung	3x3

Verstärkungsgrenze für AR-Eingriff. Verstärkungsgrenze für AR-Eingriff	6x6
Verstärkungsgrenze für AR-Eingriff. Verstärkungsgrenze für AR-Eingriff	6x6
Maximalgeschwindigkeit aus Motortemperatur und Umgebungstemperatur	5x5
Maximalgeschwindigkeit aus Öltemperatur und Umgebungstemperatur	5x5
Geschwindigkeits-Offset für FGR-Regler	8x6
Geschwindigkeits-Offset für FGR-Regler	8x6
Geschwindigkeits-Offset für FGR-Regler	8x6
Max. zulässiges Druckverhältnis DK für Idr Diagnose	12x10
Solldruckverhältnis DK im Stationärbetrieb	8x12
Kennfeld zur Berechnung der Ladedruckanzeige aus vrlmx und nmot_w	4x4
Kennfeld Steigungsanteil für stationäre Volumenberechnung in der VSTMSV	6x8
Kennfeld Offset für stationäre Volumenberechnung in der VSTMSV	6x8
Winkel Beginn 1.Saughub-ES in EA HK2	8x8
Winkel Beginn 1.Saughub-ES warm in den EA HO1 bei Ladungsbewegung>Schwel	12x12
maximaler Winkel Beginn 1. Saughub-ES in EA ho1	6x8
Winkel Beginn 1.Saughub-ES während dem Start in der EA ho1	6x6
Winkel Beginn 1.Saughub-ES warm in den EA HO1, erweiterter Wertebereich	12x12
Winkel Beginn 1.Saughub-ES Start in der EA ho1 für Wiederholkaltstart	6x6
Winkel Beginn 1.Saughub-ES in EA HP2	8x8
Drosselklappen-Sollwinkel	8x16
Drosselklappen-Sollwinkel	8x16
Drosselklappen-Sollwinkel	8x16
Winkel Ende 1.Kompressionshub-ES in der EA hk2	8x8
Winkel Ende 1.Kompressionshub-ES in der EA hp2	8x8
Offsetwinkel-Korrektur für Winkel Einspritzabbruch	8x6
Faktor Wiederholkaltstart zur Reduzierung der Startmenge	4x4
Wichtungskennfeld Kaltstart	4x4
Wichtungskennfeld Kaltstart	14x12
Wichtungskennfeld Kaltstart	14x12
Wichtungskennfeld Kaltstart	14x12
Wichtungskennfeld Kaltstart	14x12
Wichtungskennfeld Kaltstart	14x12
Wichtungskennfeld Kaltstart	14x12
Wichtungskennfeld Hochdruckstart	14x12
Wichtungskennfeld Hochdruckstart	14x12
Wichtungskennfeld Hochdruckstart	14x12
Wichtungskennfeld Hochdruckstart	14x12
Wichtungskennfeld Hochdruckstart	14x12
Wichtungskennfeld Hochdruckstart	14x12
Kennfeld für Höhenabhängigkeit des Warmlauffaktors	6x4
Kennfeld für Wärmemengen-Schwellwert Taupunktende Abgas	10x10
Kennfeld für Wärmemengen-Schwellwert Taupunktende hinter Vorkat	10x10
Überhöhungsfaktor für Momenten-Änderungsbegrenzung	4x4
Überhöhungsfaktor für Momenten-Änderungsbegrenzung	4x4
Überhöhungsfaktor für Momenten-Änderungsbegrenzung	4x4
Überhöhungsfaktor für Momenten-Änderungsbegrenzung	4x4
Überhöhungsfaktor für Momenten-Änderungsbegrenzung	4x4
Überhöhungsfaktor für Füllungspfad bei Lastschlagdämpfung	4x4
Überhöhungsfaktor für Füllungspfad bei Lastschlagdämpfung	4x4
Überhöhungsfaktor für Füllungspfad bei Lastschlagdämpfung	4x4
Überhöhungsfaktor für Füllungspfad bei Lastschlagdämpfung	4x4
Überhöhungsfaktor für Füllungspfad bei Lastschlagdämpfung	4x4
Überhöhungsfaktor für Füllungspfad bei Lastschlagdämpfung	4x4
Kennfeld für Wärmemengen-Schwellwert Taupunktende hinter Kat	10x10
Kennfeld Wichtung Nachstartfaktor in Abhängigkeit von der Nockenwellenstellung	5x3

Sollwinkel für Nockenwelle (wenn Homogen-Mager-Mode) Einlass	12x16
Sollwinkel für Nockenwelle im Schichtbetrieb Einlass	12x16
Korrekturwinkel Nockenwelle über nmot und wnwe	2x6
Kennfeld für Nockenwellenspreizung während Applikationsphase Einlass	8x12
Wichtungskennfeld für NW-Sollwinkel Einlassseitig	8x8
Inverses Pedalkennfeld für FGR-Betrieb	12x16
Inverses Pedalkennfeld für FGR-Betrieb	12x16
Inverses Pedalkennfeld für FGR-Betrieb	12x16
Kennfeld für Wichtungsfaktor Grundladedruck als f(tans)	8x8
Wichtung Nachstart mit Startadaption und Relativer Luftmasse	6x6
Wichtungsfaktor Tans/Tmot für Brennraumtemperaturmodell	12x10
Kennfeld Wichtung Warmlauffaktor	8x6
Kennfeld Wichtung Warmlauffaktor	8x6
Kennfeld Wichtung Warmlauffaktor	8x6
Kennfeld Wichtung Warmlauffaktor	8x6
Kennfeld Wichtung Warmlauffaktor	8x6
Kennfeld Wichtung Warmlauffaktor bei HKS oder HSP (homogen, Doppeleinspritzui	8x6
Kennfeld Wichtung Warmlauffaktor bei HKS oder HSP (homogen, Doppeleinspritzui	8x6
Kennfeld Wichtung Warmlauffaktor bei HKS oder HSP (homogen, Doppeleinspritzui	8x6
Kennfeld Wichtung Warmlauffaktor bei HKS oder HSP (homogen, Doppeleinspritzui	8x6
Kennfeld Wichtung Warmlauffaktor bei HKS oder HSP (homogen, Doppeleinspritzui	8x6
Kennfeld Wichtung Warmlauffaktor bei HKS oder HSP (homogen, Doppeleinspritzui	8x6
Kennfeld Wichtung Warmlauffaktor in Abhängigkeit von der Nockenwellenstellung	5x3
Wiederholstartzeitfaktor	8x8
Reduktionsfaktor für Zeitkonstante Lastschlagdämpfung	4x4
Reduktionsfaktor für Zeitkonstante Lastschlagdämpfung	4x4
Reduktionsfaktor für Zeitkonstante Lastschlagdämpfung	4x4
Reduktionsfaktor für Zeitkonstante Lastschlagdämpfung	4x4
Reduktionsfaktor für Zeitkonstante Lastschlagdämpfung	4x4
Reduktionsfaktor für Zeitkonstante Lastschlagdämpfung	4x4
Kennfeld CO-Umsatz im Haptkat	8x12
Schwelle zur Erkennung Feinstleck (>= 0.5 mm)	4x4
Kennfeld HC-Umsatz im Haptkat	8x12
Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot	6x8
Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot	6x8
Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot	6x8
Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot	6x8
Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot	6x8
Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot	6x8
Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot bei kleinem Kupplungsmoment	6x8
Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot bei kleinem Kupplungsmoment	6x8
Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot bei kleinem Kupplungsmoment	6x8
Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot bei kleinem Kupplungsmoment	6x8
Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot bei kleinem Kupplungsmoment	6x8
Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot bei kleinem Kupplungsmoment	6x8
Kreisverstärkungsgewichtung der ZGST-Regelung	2x2
Zeitkonstante Filterung Anfettung durch Fahrerwunsch	8x6
Zeitkonstante Filterung Anfettung durch Fahrerwunsch	8x6
Zeitkonstante PT2-Filter Lastschlagdämpfung	6x8
Zeitkonstante PT2-Filter Lastschlagdämpfung	6x8
Zeitkonstante PT2-Filter Lastschlagdämpfung	6x8
Zeitkonstante PT2-Filter Lastschlagdämpfung	6x8
Zeitkonstante PT2-Filter Lastschlagdämpfung	6x8
Zeitkonstante PT2-Filter Lastschlagdämpfung	6x8
Zeitkonstante in der Nachstartphase	5x5

Kennfeld Zeitkonstante für Tiefpassfilter Temperaturmodell	5x5
Kennfeld Filterzeitkonstante Temperaturmodell Kraftstoff im HD-Rail	6x6
Zündwinkelkennfeld	12x16
Zündwinkelkennfeld	12x16
Zündwinkelkennfeld	12x16
Zündwinkelkennfeld Variante 2	12x16
Zündwinkelkennfeld Variante 2	12x16
Zündwinkelkennfeld Variante 2	12x16
ZW-Offset bei DQ-Hochschaltungen mit Einspritzausblendung.	12x16
ZW-Offset bei Einspritzausblendung	12x16
Zündwinkelkennfeld bei geschlossener Ladungsbewegungsklappe	12x16
Zündwinkelkennfeld bei geschlossener Ladungsbewegungsklappe	12x16
Zündwinkelkennfeld bei geschlossener Ladungsbewegungsklappe	12x16
Zündwinkelkennfeld Variante 2 bei geschlossener Ladungsbewegungsklappe	12x16
Zündwinkelkennfeld Variante 2 bei geschlossener Ladungsbewegungsklappe	12x16
Zündwinkelkennfeld Variante 2 bei geschlossener Ladungsbewegungsklappe	12x16
Min-Zündwinkel	12x18
Min-Zündwinkel bei Getriebeeingriff	12x18
Min-Zündwinkel bei Getriebeeingriff	12x18
Min-Zündwinkel bei aktiver HKS mode	12x18
Min-Zündwinkel Katheizen(HSP)	12x18
Min-Zündwinkel Katheizen	12x18
Min-Zündwinkel bei aktiver Ladungsbewegung	12x18
Min-Zündwinkel für Start und Nachstart	12x18
Kennfeld für Minimal-Zündwinkel bei BDE-Betriebsartenumschaltung	12x18
Kennfeld mit dauerhaft spätest möglichem Zündwinkel	12x18
Min-Zündwinkel für Start und Nachstart	12x18
Kennfeld mit dauerhaft spätest möglichem Zündwinkel bei aktiver Ladungsbewegung	12x18
optimaler Zündwinkel	11x16
optimaler Zündwinkel Variante 2	11x16
Optimaler Zündwinkel, Ladungsbewegungsklappe Schichtstellung	11x16
Optimaler Zündwinkel (Variante 2), Ladungsbewegungsklappe Schichtstellung	11x16
Zündwinkel im Start	6x3
Zündwinkel im Hochdruckstart	8x8
Zündwinkelkennfeld im Start	8x8
Delta Zündwinkel im Warmlauf	10x10
Delta Zündwinkel im Warmlauf	10x10
Delta Zündwinkel im Warmlauf	10x10
Delta Zündwinkel im Warmlauf	10x10
Kennfeld für optimalen Zündwinkel im Befehlstest	8x8
Kennfeld für optimalen Zündwinkel in der Funktionsüberwachung	8x8
initial value of HC concentration in purge flow	1x1
Minimalwert HC-Konzentration Regeneriergas Tankentlüftung (Homogenbetrieb)	1x1
Maximalwert HC-Konzentration Regeneriergas Tankentlüftung	1x1
K-Faktor des Integrators bei Kurztripanforderung	1x1
K-Faktor I-Anteil des Reglers bei fallende Druckflanke	1x1
K-Faktor des I-Anteils bei steigender Druckflanke	1x1
Integrationsgeschwindigkeit für die Berechnung der Massenstromänderung TEV	1x1
Integratorverstärkung des Fahrzeugmodells bei CVT	7x1
Integratorverstärkung des Fahrzeugmodells bei AT, geschlossene WK	8x1
Integratorverstärkung des Fahrzeugmodells bei Handschalter	8x1
Integratorverstärkung des Fahrzeugmodells bei Handschalter	8x1
Integratorverstärkung des Fahrzeugmodells bei Handschalter	8x1
Integratorverstärkung des Fahrzeugmodells bei Handschalter	8x1
I-Verstärkungsfaktor des PID-Reglers für %HRLSU	1x1
Steigungsfaktor für Integrator zur Bildung der Hysterese für Fahrerwunschmoment	1x1

I-Anteil fuer stetige LRHK	8x1
Beiwert für Leerlaufdruckmassenintegrator für E-Gas	1x1
Verstärkungsfaktor I-Anteil für begrenzendes moment bei HDST	1x1
Integrationskonstante des TEV-Güte-Integrators im Homogenbetrieb	4x1
Integrationskonstante des TEV-Güte-Integrators im Magerbetrieb	4x1
Integratorbeiwert für Saugrohrmodell (Dynamik)	1x1
Integrationsbeiwert für Saugrohrmodell bei geschalteter 2.Klappe	1x1
Aktivierungsschwelle der gradientenabhängigen I-Verstärkung.	1x1
Untere Begrenzung des Kompensationsintegrator	1x1
Obere Begrenzung des Kompensationsintegrator	1x1
Integrationskonstante der Verfahrenskompensation	1x1
Verstärkungsfaktor I-Anteil der VMAX-Regelung	8x1
I-Anteil der ZGST-Regler	1x1
Schrittweite der ZGST-Vorsteuerungsadaption (Adap.Type1)	1x1
Verstärkungsfaktor bei Konstantfahrt für FGR-Regler	8x1
Verstärkungsfaktor bei Konstantfahrt für FGR-Regler	8x1
Verstärkungsfaktor bei Konstantfahrt für FGR-Regler	8x1
Kennlinie maximal zulässige Anzahl Druckspitzen, die über max. Grenze liegen	8x1
Ausfluykennlinie	513x1
Ausfluykennlinie	513x1
Ausfluykennlinie	513x1
Ausfluykennlinie für TEV incl. Leitung AKF-TEV	14x1
Ausflussskennlinie adressiert mit ps/pabnav für reaspiratives Restgas	10x1
Ausflussskennlinie adressiert mit ps/pabnav für reaspiratives Restgas	10x1
Кьhleistungsanhebung Stufe 1	1x1
Кьhleistungsanhebung Stufe 2	1x1
Ersatzwert Кьhleistungsanhebung	1x1
Кьhleistungsanhebung bei 1. max. Motorsolltemperatur	1x1
Кьhleistungsanhebung bei 2. max. Motorsolltemperatur	1x1
Tastverhältnis Lыfteransteuerung 1 bei max. Кьhleistungsanhebung	1x1
Tastverhältnis Lыfteransteuerung 2 bei max. Кьhleistungsanhebung	1x1
Kennlinie für Rьckdreh Zahnzeiten	3x1
Filter-Zeitkonstante für Lambda-Sollwert im Befehlstest	1x1
Filter-Zeitkonstante für Lambda-Sollwert (Lambdawert-Senkung)	1x1
Integrator Steigung für das Lernen des Faktors flamkst_w	1x1
Register GrцЯe von klamt_r_um im Befehlstest	1x1
Register GrцЯe von klamt_r_um	1x1
Filter-Zeitkonstante für Lambda-Sollwert im Befehlstest	1x1
Filter-Zeitkonstante für Lambda-Sollwert (Lambdawert steigend)	1x1
Kennlinie D-Anteil, Anfahrregler	6x1
Kennlinie negativer Faktor für I-Regler	6x1
Kennlinie positiver Faktor für I-Regler	6x1
Kennlinie Ausblendung Anfahrregler über Drehzahl	3x1
Kennlinie P-Anteil Anfahrregler	6x1
Kennlinie Ausblendung Anfahrregler über Fahrzeuggeschwindigkeit	2x1
Korrekturkennlinie Lыfteransteuerung in Abhängigkeit vom Anfahrverhalten	5x1
Kennlinie Ausblendung Anfahrregler über Drehzahl für Fыllungszweig	3x1
Kennlinie Ausblendung Momentenreserve über zeit	4x1
Kennlinie Ausblendung Anfahrregler über Fahrzeuggeschwindigkeit für Fыllungszwei	3x1
Kennlinien zur Anpassung O2 Konzentration (20,95%) Bank 1	10x1
Verstärkungsfaktor: P-Regler (Zьndpfad)	7x1
Verstärkungsfaktor: P-Regler, langsamer Anteil	7x1
Faktor für Temperaturabnahme Hauptkat = f(Abstellzeit)	6x1
Faktor für Temperaturabnahme Vorkat = f(Abstellzeit)	6x1
Bewertung Abstellzeit für Initialisierung Filterung Temperatur Kraftstoff im Rai	6x1
Kennlinie Bewertung I-Anteil Regler in der HDR obere Schwelle für Oberwelle für	7x1

Temperaturabhängige spezifische Wärmekapazität des Hauptkats	5x1
Fehlerklassenpriorität	40x1
CO-Emissionen in den Hauptkat bei Homogenbetrieb	8x1
CO-Emissionen in den Hauptkat bei Homogen-Mager-Betrieb	8x1
CO-Emissionen in den Hauptkat bei Schichtbetrieb	8x1
Mindestabstand zu minimalem Zündwinkelwirkungsgrad bei Katheizen mit Momente	4x1
Generatorlastausschaltenschwelle	1x1
Generatorlasteinschaltenschwelle	1x1
Delta Aufteilungsfaktor für Einspritzart HK-2	12x1
Kennlinie obere Grenze Stelleingriff in Abhängigkeit von dem Dynamikwert der LSU	2x1
Festwertkennlinie eines Gewichtungsfaktors für den Winkelfehler	16x1
Array zur Definition der PID\$41-Gruppe für %DKVS	6x1
Kennlinie für Verzögerungszeit der Zeitkonstanten ZKMDKOV	6x1
Kennlinie für Sollwertvariation über Katalter	3x1
Schwelle negative Regelabweichung für Überladefehler	8x1
Stellreserve bei ASR-Eingriff	5x1
Gruppierung Fehlerpfade für PID\$41	5x1
Begrenzung des Wandlermoments für Sicherheitskonzept	3x1
Begrenzung des Generatormoments für Sicherheitskonzept	8x1
Kennlinie Delta Momentenreserve für Füllungsweig	6x1
Maximal zulässige Momentenreserven	8x1
Drehzahlabh. Drosselklappenwinkel für Wide Open Throttle	6x1
Begrenzung bei max. Laufunruhe-Referenzwert-Änderung	8x1
Wichtung Minimaler Drehzahlanstieg für erkannte Verbrennung	4x1
Kennlinie: Drehmomentreserve für Drehzahleinbruch	6x1
Kennlinie Drehzahl Offset	6x1
Kennlinie delta tka in Abh. der Umgebungstemperatur	8x1
Kennlinie Delta TMOT- Schwelle für unplausibel fixiertes Signal	8x1
Festwertkennlinie eines Gewichtungsfaktors für die Dynamikbewertung	16x1
Festwertkennlinie eines Gewichtungsfaktors für Motorstart	16x1
Dynamikfensterbreite Stabilitätskriterium	6x1
Kennlinie der Verzögerungszeit zur Abstimmung der Vorsteuerung Servolenkung	6x1
Delta-Periodendauer zur Berechnung des Stabilitätsfensters bei Feinstleckdiagnos	6x1
Kennlinie zulässige Gleichlaufabweichung der beide FPM-Signale	5x1
Kennlinie gangabhängige Schwelle Delta-Fahrzeuggeschwindigkeit für Umschaltung	8x1
Korrekturwinkel Beginn 1. Saugrohr-ES warm in der EA HO1	10x1
Wert für Dynamikkorrektur nach der ersten Zündung	4x1
temperaturabhängiger Offset des optimalen ZW im Befehlstest	8x1
temperaturabhängiger Offset des optimalen ZW in der FU	8x1
Motortemperaturabhängiger Delta-Zündwinkel für BDE-Betriebsart HKS	12x1
ECO-Fahrerwunschmomentenbegrenzung	8x1
ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW im Befehlstest	8x1
ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW in der Funktionsüberwachung	8x1
Wirkungsgrad Einspritzwinkel	8x1
Kennlinie für Wirkungsgrad abhängig von Aufteilung	5x1
Kennlinie für Wirkungsgrad abhängig von Aufteilung im Befehlstest	8x1
Kennlinie für Wirkungsgrad abhängig von Aufteilung in der Funktionsüberwachung	8x1
Wichtungsfaktor für Anforderungen zum Katheizen (wsanfkh_w, tanfkh_w)	8x1
Wichtungsfaktor für Anforderungen zum Katheizen (wsanfkh_w, tanfkh_w)	8x1
Wichtungsfaktor für Anforderungen zum Katheizen (wsanfkh_w, tanfkh_w)	8x1
Wichtungsfaktor für Anforderungen zum Katheizen (wsanfkh_w, tanfkh_w)	8x1
Wichtungsfaktor für Anforderungen zum Katheizen (wsanfkh_w, tanfkh_w)	8x1
Wichtungsfaktor für Anforderungen zum Katheizen (wsanfkh_w, tanfkh_w)	8x1
Kennlinie Faktor Wichtung der Abstellzeit	7x1
LLR: Gewichtungsfaktor für D-Verstärkung auf Luftpfad im LL	10x1
LLR: Gewichtungsfaktor für D-Verstärkung auf Luftpfad im LL	10x1

LLR: Gewichtungsfaktor für D-Verstärkung auf Luftpfad im LL	10x1
LLR: Gewichtungsfaktor für D-Verstärkung auf Luftpfad im Nicht-LL	10x1
Kennlinie Faktor für delta tka in Abh. von tka bei Start minus tumg	5x1
Geschwindigkeitsabhängiger Absteuerfaktor des Wdrmeüberschusses	4x1
Kennlinie E-Funktion (1 - e(-x))	6x1
Gewichtung I-Verstärkung abhängig von Drehzahlgradient	6x1
Gewichtung I-Verstärkung abhängig von Motortemperatur	6x1
Gewichtung PD-Verstärkung (Luftpfad) abhängig von Motortemperatur	6x1
Gewichtung PD-Verstärkung (Zündungspfad) abhängig von Motortemperatur	6x1
Korrekturfaktor für berechnete Verstellgeschwindigkeit der NW Einläß	6x1
Wichtungsfaktor für Lambda-Steuerfaktor flach bei Katheizen	8x1
Vorgabe Steuerfaktor flbkhh für LBK-Position bei Katheizen	8x1
Korrekturfaktor bei Kompressormoment über CAN	4x1
Wichtungsfaktor für Aufsteuerung der minimal notwendige Momentenreserve in Abh	8x1
Wichtung Nachstartanhebung Höhenabhängigkeit	4x1
Filterlinie für Ladedruckanzeige	5x1
Geschwindigkeitsabhängiger Absteuerfaktor des Wdrmestroms Klimakondensator	4x1
fra_w MIN-Begrenzung bei Motorstart (tmst-abhängig)	8x1
Kennlinie: Faktor nmot-abhängige rka_w-Gewichtung	8x1
Schwelle Kenngröße frmul im nion Bereich f. Leckageerkennung nach Drosselklapp	4x1
Regelfaktor aus Motortemperatur	4x1
Wichtung Heizanforderung für Katheizen nach Start über Motorstarttemp. (nur LL)	8x1
Wichtung Heizanforderung für Katheizen nach Start über Motorstarttemp. (nur LL)	8x1
Wichtung Heizanforderung für Katheizen nach Start über Motorstarttemp. (nur LL)	8x1
Wichtung Heizanforderung für Katheizen nach Start über Motorstarttemp. (nur LL)	8x1
Wichtung Heizanforderung für Katheizen nach Start über Motorstarttemp. (nur LL)	8x1
Wichtung Heizanforderung für Katheizen nach Start über Motorstarttemp. (nur LL)	8x1
Wichtung Heizanforderung für Katheizen nach Start über Motorstarttemp.	8x1
Wichtung Heizanforderung für Katheizen nach Start über Motorstarttemp.	8x1
Wichtung Heizanforderung für Katheizen nach Start über Motorstarttemp.	8x1
Wichtung Heizanforderung für Katheizen nach Start über Motorstarttemp.	8x1
Wichtung Heizanforderung für Katheizen nach Start über Motorstarttemp.	8x1
Wichtung Heizanforderung für Katheizen nach Start über Motorstarttemp.	8x1
Wichtung Heizanforderung für Katheizen nach Start über Motorstarttemp.	8x1
Wichtung Heizanforderung für Katheizen nach Start über Motorstarttemp.	8x1
Kennlinie Korrekturfaktor für simldthm	8x1
Wichtungsfaktor thdk_w/tmotk für Brennraumtemperaturmodell	12x1
Abregelteilheit der Brenngrenze im Nachstart bei Katheizen	6x1
Abregelteilheit der Brenngrenze im Nachstart bei Katheizen	6x1
Abregelteilheit der Brenngrenze im Nachstart bei Katheizen	6x1
Abregelteilheit der Brenngrenze im Nachstart	6x1
Abregelteilheit der Brenngrenze im Nachstart	6x1
Abregelteilheit der Brenngrenze im Nachstart	6x1
Kennlinie Gewichtung P-Anteil in der HDR obere Schwelle für Oberwelle für Freiga	7x1
HC-Emmissionen in den Hauptkat bei Schichtbetrieb	8x1
HC-Emmissionen in den Hauptkat bei Homogen-Mager-Betrieb	8x1
HC-Emmissionen in den Hauptkat bei Schichtbetrieb	8x1
HC-Emmissionen in den Hauptkat bei Schubabschaltung	8x1
HDEV-Masterkennlinie	48x1
Max. Anzahl Verbrennungen in HSP Betrieb bei Hochdruckstart	6x1
Kennwertblock zum DFPs-Zuordnen HLS für PID\$41	18x1
Kennwertblock zum DFPs-Zuordnen HLS für PID\$41	18x1
Steigungskonstante für Nicht-Aktiv-Entprellung	5x1
Kennlinie integrierte Luftmassenschwelle für Thermostat-Monitoring THM	4x1
Wdrmeverlust Hauptkat	7x1
Kennwertblock zum DFPs-Zuordnen KAT für PID\$41	1x1
Kennwertblock zum DFPs-Zuordnen KAT für PID\$41	1x1
Kalibrierungskennlinie des Kraftstoffdrucksensors	4x1

Kalibrierungskennlinie des Kraftstoffdrucksensors	4x1
Kennlinie Korrekturfaktor für Solldruck im Start	5x1
Korrekturkennlinie für integrierte Wdrmmenge vordere Sonde	8x1
Korrekturkennlinie für integrierte Wdrmmenge mittlere Sonde	8x1
Korrekturkennlinie für integrierte Wdrmmenge hintere Sonde	8x1
Kennlinie Wichtung P-Anteil in Abhängigkeit von pbksdiff_w	6x1
Kennlinie: Proportionalitätsfaktor zw. T-Abweichung der LSU und Korrekturfaktor	11x1
Umgebungsdruckkorrektur Lambda Katheizen	4x1
Korrekturkennlinie des gefilterten lamsoni Wertes	8x1
LBK Lageregler Kennlinie P-Anteil	21x1
LBK Lageregler Kennlinie I-Anteil	21x1
LBK Lageregler Kennlinie P-Anteil	21x1
Kennlinie Liefergrad HDP Gradientenbegrenzung prsoll	6x1
Kennlinie Liefergradkompensation für Druckauf- und -abbau	6x1
Kennlinie für zulässiges Moment der Leerlaufregelung	8x1
Kennlinie für zulässiges Moment der Leerlaufregelung	8x1
Kennlinie zulässiges Moment der Leerlaufregelung im Befehlstest	8x1
Kennlinie zulässiges Moment der Leerlaufregelung	8x1
Kennwertblock zum DFPS-Zuordnen LS für PID\$41	47x1
Kennwertblock zum DFPS-Zuordnen LS für PID\$41	47x1
Verstärkungsfaktor Laufunruhe	4x1
Kennlinie Schwellwerte Mode9-Ratios	7x1
Kennlinie Lüftermoment bei Elektrolüfter	4x1
Kennlinie für maximales indiziertes Moment	8x1
Kennlinie maximales indiziertes Moment im Befehlstest	8x1
Kennlinie maximales indiziertes Moment	8x1
Kennlinie für minimales indiziertes Moment	8x1
Kennlinie für minimales indiziertes Moment	8x1
Kennlinie minimales indiziertes Moment im Befehlstest	8x1
Kennlinie minimales indiziertes Moment	8x1
hängenabhängige Korrektur des minimalen Moments	6x1
Lastschwelle zur Schuberkennung für Ausblendung der Aussetzererkennung im LL	8x1
Lastschwelle zur Schuberkennung für Ausblendung der Aussetzererkennung im LL	8x1
Lastschwelle zur Schuberkennung für Ausblendung der Aussetzererkennung im LL	8x1
Umrechnung Tastverhältnis Lüfteransteuerung in abzuführende Wdrmmenge	5x1
Kennlinie max. Luftmassenintegral außerhalb Bereichsgrenzen für Thermostatdiagnose	8x1
Kennlinie: Grenze für Drehmomentreserve temperaturabhängig	10x1
Kennlinie für Momentenreserve im Nachstart	10x1
Kennlinie: Drehmomentreserve hängenabhängig	10x1
Korrekturfaktor Drehmomentreserve hängenabhängig	3x1
Normierter Soll-Luftmassenstrom überkritisch im Start bei Katheizen	12x1
Normierter Soll-Luftmassenstrom überkritisch im Start bei Katheizen	12x1
Normierter Soll-Luftmassenstrom überkritisch im Start bei Katheizen	12x1
Normierter Soll-Luftmassenstrom überkritisch Offset Pedalwert	3x1
Normierter Soll-Luftmassenstrom überkritisch im Start	12x1
Normierter Soll-Luftmassenstrom überkritisch im Start	12x1
Normierter Soll-Luftmassenstrom überkritisch im Start	12x1
Kennlinie für drehzahlabhängiges zul. Moment	8x1
Kennlinie für drehzahlabhängiges zul. Moment im Befehlstest	8x1
Kennlinie für drehzahlabhängiges zul. Moment	8x1
Kennlinie Minimaldrehzahl für Diagnose Einlassnockenwellensteuerung	6x1
Kennlinie Erhebungskurve des Nockens zum Antrieb der HDP nur	35x1
Nachlaufzeitanforderung in Abhängigkeit der Öltemperatur	6x1
Abbruchbedingung Nachlaufzeit abhängig von Umgebungstemp.	6x1
Gewünschte Nachlaufzeit abhängig von Abgastemperatur	5x1
Korrekturfaktor Nachlaufzeit über Umgebungstemperatur	4x1

Drehzahlschwelle fuer Verhindern fälschliches Heilen bei hohen Drehzahlen	2x1
pedalsollwertabh. Drehzahlbegr. in der DK-Antrieb-Ersatzfunktion; Befehlstest	8x1
pedalsollwertabh. Drehzahlbegrenzung in der DK-Antrieb-Ersatzfunktion, Fktsъberw	8x1
Kennlinie Integratoranteil Nachstartadaption	2x1
Kennlinie Proportionalanteil Nachstartadaption	6x1
Korrekturkennlinie für Faktor Nachstart und Warmlauf in DHDRPP	5x1
Korrekturkennlinie für Faktor Nachstart und Warmlauf	5x1
Drehzahl/Geschwindigkeitsverhältnis bei Ist-Gang	6x1
Drehzahl/Geschwindigkeitsverhältnis bei Ist-Gang	6x1
Drehzahl/Geschwindigkeitsverhältnis bei Ist-Gang	6x1
Drehzahl/Geschwindigkeitsverhältnis bei Ist-Gang	6x1
Min-Grenze für O2-Konzentration mit 32 % Offset im Befehlstest	8x1
Min-Grenze für O2-Konzentration mit 32 % Offset in der Funktionsъberwachung	8x1
Max-Grenze für O2-Konzentration mit 32 % Offset im Befehlstest	8x1
Max-Grenze für O2-Konzentration mit 32 % Offset in der Funktionsъberwachung	8x1
Kennlinie Verstärkung Beobachter	9x1
Kennlinie Verstärkung P-Faktor Beobachter	9x1
Login-Code für Kundendienst	1x1
Цlfllstandskennlinie (Цltemperaturgeber)	10x1
Treppenkennlinie für die цltemperaturabhngigen Bewertungsfaktoren	9x1
Temperaturkennlinie (Цltemperaturgeber)	13x1
ora_w MIN-Begrenzung bei Motorstart (tmst-abhängig)	8x1
Festkennlinie für Druck im Brennraum	12x1
Festkennlinie Verhältnis von Brennraumdruck im Start zu KLPBR	4x1
Kennlinie Verstärkung Streckenmodell	9x1
Umrechnung plko_w zu plkouf	2x1
Kennlinie Zeitkonstante Streckenmodell	9x1
Kennlinie zur Umsetzung Raildrucksensorspannung in Raildruck	3x1
Initialisierungs-Kennlinie für relative Heizleistung	4x1
Kennlinie Maximalwertbegrenzung Raildruck Sollwert	6x1
Schwelle Raildruck-Istwert für Hochdruckstart	6x1
Schwelle für Erkennung bberdruck im Kraftstoffrail (HDP2)	8x1
Bewertung Offset für Sollwert Raildruck im Schicht- und Homogenbetrieb	6x1
Kennlinie Solldruck Kraftstoff Niederdrucksystem maximal	6x1
Schwelle fuer grdpssol_w	16x1
Abzuführende Wärme für Klimakondensator bei Ausgeschaltetem Klimakompresso	5x1
Abzuführende Wärme f. Klimakondensator	5x1
Wärmeverlust des Hauptkatalysators an die Rohrwand im Eintritt	8x1
Wärmeverlust des Hauptkatalysators an die Rohrwand am Austritt	8x1
maximale Reduzierstufe bei sequentieller Schubabschaltung (gangabhngig), Drehz	8x1
Korrekturkennlinie zur Berechnung von frkadcv	8x1
Kennlinie minimal einspritzbare relative Kraftstoffmasse	12x1
Kennlinie minimal einspritzbare relative Kraftstoffmasse bei Doppeleinspritzung	12x1
minimale Füllung für Betriebsart Homogen-Klopfschutz	8x1
rl-Schwelle für Aktivierung rl-Abhängige Korrekturen	8x1
Kennlinie für temperaturabhängige Momentenreserve	6x1
Anzahl Synchros für Wartezeit auf Druckaufbau	6x1
Kennlinie Transformation Innenwiderstand der Nernstzelle in Temperatur	22x1
Kennlinie Schubabschaltungskorrektur BKS	8x1
wped Schwelle für dynamische Schubumluftventilsteuerung aktiv	6x1
Delta Lambda für Aufsteuerung der unteren dynamischen Lambdagrenze in HMM	6x1
Delta Lambda für Absteuerung der oberen dynamischen Lambdagrenze in HMM	6x1
Fehlerpfade zu Kurztrip Blocknummern	256x1
Temperaturschwelle für Korrektur Beginn 1. Saugrohr-ES warm in der EA HO1	10x1
Kennlinie Sollwrme zum Heizen des Katalysators nach Motorstart	8x1
Schwelle Abgastemperatur im krümmer für bauteilesch utz	6x1

Zeitdauer Ausblendung der Aussetzererkennung nach Motorstart	4x1
Kennlinie Faktor für Ansteuerdauerverlängerung MSV im Kaltstart Offset	8x1
Kennlinie für maximal zulässige Anzahl von Einspritzungen	4x1
Solltemperatur für Abgastemperaturregelung	4x1
Zeitverzögerung Korrekturwinkel Beginn 1. Saugrohr-ES warm in der EA HO1	10x1
Zeitkonstante Fehlerentprellung Min-Fehler HDR	5x1
Zeitkonstante Fehlerentprellung Max-Fehler HDR	5x1
Kennwertblock zum DFPs-Zuordnen TES für PID\$41	10x1
Kennwertblock zum DFPs-Zuordnen TES für PID\$41	10x1
KL Tiefpassfilterzeitkonstante prsoll-Filterung	4x1
Delta Motorstart-Temperatur für Verifikation/Heilung Thermostatdiagnose	5x1
ti-Korrektur bei variablem Kraftstoffdruck	12x1
Proportionalität von rel. Kraftstoffmasse und Einspritzdruck	8x1
Festkennlinie für akt. Fehlerpfad tkaadfp (DFP-Nummer des zu überwach. Z-Flags)	50x1
Festkennlinie für Timeout-Zeit tkaatoz	50x1
Festkennlinie für Kurztestanforderung MeЯwerteblocknummer tkkta	50x1
Verzögerungszeit Lambda Fahrerwunsch bei Zündwinkelspdtverst.	6x1
Begrenzen des Maximalwerts für (KFTLAFA) Kennfeld Verzögerungszeit bis Lambd	4x1
Begrenzen des Maximalwerts für (KFTLAFA) Kennfeld Verzögerungszeit bis Lambd	4x1
Zeitverzug fuer B_Idumsdk	16x1
Zeitkonstante für Momentenabbau nach Drehzahleinregelung	4x1
Kennlinie Mindestmotortemperaturschwelle für Abfrage bei Thermostatdiagnose	5x1
Differenz von tmot im SG-Nachlauf für Bed. HeiЯstart	6x1
Motorsolltemperatur umgebungstemperaturabhngig	3x1
Kennfeld Motor-Soll-Temperatur in Abh. von der KR-Spdtverstellung	4x1
Korrekturfaktor Vorsteuerwinkel tmot-abhngig	6x1
Zeit für Drehzahlrddiktion der NMAX-Regelung	8x1
Kennlinie für Rьckdreh Zahnzeiten	3x1
Kennlinie Verzögerungszeit nach Startende bis zur Freigabe der Einlass NW-Diagn.	6x1
Erwdrmung Einfluss Drehzahl (Modell Цltemperatur im Sumpf)	7x1
Regelung Zeitkonstante (Modell Цltemperatur im Sumpf)	3x1
Kennlinie Tankinnentemperaturkorrektur	5x1
Zeitkonstante Erwdrmung (Modell Цltemperatur im Sumpf)	3x1
Zeitkonstante Abkьhlung (Modell Цltemperatur im Sumpf)	3x1
Zeitkonstante zur Filterung des aktuellen bbersetzungsverhдltnisses	3x1
Kennlinie Temperatureintrag in den Kraftstoff im HD-Rail durch Verdichtungsarbei	8x1
Entprellzeit für Momentenreserve nach Auslegen der Fahrstufe	8x1
Entprellzeit für Momentenreserve nach Auslegen der Fahrstufe	8x1
Verzögerungszeit für Kompressor EIN (zur Momentreserve) Quantisierung: 40ms	8x1
Maximale Wartezeit für Hochdruckaufbau	6x1
Druckabhngige Ventilverzugszeit	12x1
Anzugzeitverzögerung abhngig vom Kraftstoffdruck	8x1
Kennlinie max. kumulierte Zeit auЯerhalb Bereichsgrenzen fürThermostatdiagnose	8x1
Temp-Korrektur Endewinkel Kompressionshub-ES in HK2	12x1
Kennlinie: bbersetzungsverhдltnis in Abhngigkeit vom Gang	7x1
Kennlinie Startbberschwingerkorrektur BKS	8x1
Kennlinie Kьhlung durch Fahrtwind	6x1
vpvdku Schwelle für Prдdizierter Delta Druck Verhдltnis(bberschwinger Soll-Ist)	6x1
MSV Verzögerungszeit in Abhngigkeit der Batteriespannung	6x1
Kennlinie für Winkel Einspritzabbruch	6x1
Endewinkel Einspritzart SHX für 1. Kompressionshub-ES	6x1
Wichtungsfaktor Warm-/Kalt-KF Beginnwinkel in den EA ho1/2, hp2/3	6x1
Wichtungskennlinie Offset Lambda Motor soll	6x1
Wichtungskennlinie Offset Lambda Motor soll	6x1
Korrektur für LBK-Einfluss auf Warmlauf im HKS-Betrieb	6x1
Wdrmemengenkorrektur Katheizen mittlere Sonde abh. von Motorstarttemperatur	10x1

Wdrmemengenkorrektur Katheizen hintere Sonde abh. von Motorstarttemperatur	10x1
Wdrmemengenkorrektur Katheizen vordere Sonde abh. von Motorstarttemperatur	10x1
Korrektur Normierter Soll-Luftmassenstrom ьber Abstellzeit	4x1
Korrektur Normierter Soll-Luftmassenstrom ьber Abstellzeit	4x1
KL Wichtung Nachstart in Abh. der LBK	5x1
Festwertkennlinie eines Gewichtungsfaktors fьr den Winkelfehler	16x1
Kennlinie fьr Sollwert-Einlasstellerfehlersimulation	6x1
Wichtung Korrekturwinkel Beginn 1. Saugrohr-ES warm in der EA HO1	8x1
Kennlinie Wichtung Warmlauf Hьhenabhьngigkeit	8x1
KL Wichtung Warmlauf in Abh. der LBK	5x1
Kennlinie fьr Hьhenkorrektur der Zeitkonstante zur Nachstartabregelung	8x1
Schrittweite der Adaption abhьngig von der Vorsteuerungsdifferenz (Adap.Type1)	9x1
Stьrgrьe zur Applikation der ZGST fьr Zylinder (zzyl=0)	4x1
Stьrgrьe zur Applikation der ZGST fьr Zylinder (zzyl=1)	4x1
Stьrgrьe zur Applikation der ZGST fьr Zylinder (zzyl=2)	4x1
Stьrgrьe zur Applikation der ZGST fьr Zylinder (zzyl=3)	4x1
Untere Lastgrenze bis Anhalten der ZGST-Regelung	4x1
Begrenzen des Maximalwerts fьr (KFZKLAMFAW) Zeitkonstante Filterung Anfettunç	4x1
Begrenzen des Maximalwerts fьr (KFZKLAMFAW) Zeitkonstante Filterung Anfettunç	4x1
Zeitkonstante fьr Aufregelung der Drehmomentaufnahme des Wandlers	8x1
Zeitkonstante fьr Aufregelung der Drehmomentaufnahme des Wandlers	8x1
Zeitkonstante fьr Abregelung der Drehmomentaufnahme des Wandlers	8x1
Zeitkonstante fьr Abregelung der Drehmomentaufnahme des Wandlers	8x1
Kennlinie Integratorzeitkonstante Nachstartadaption	6x1
tum-abhьngige Zeitkonstante (fallende Motorsolltemp.) fьr Tiefpass	3x1
Kennlinie zur lambdaabhьngigen Zьndwinkelkorrekturen 1.Bank im Befehlstest	8x1
Kennlinie zur lambdaabhьngigen Zьndwinkelkorrekturen 1.Bank in der Fkтьko	8x1
Kennlinie zur lambdaabhьngigen Zьndwinkelkorrekturen 2.Bank im Befehlstest	8x1
Kennlinie zur lambdaabhьngigen Zьndwinkelkorrekturen 2.Bank in der Fkтьko	8x1
Zeit konstante lambda Bauteileschutz	4x1
Zeitkonstante fьr Drehzahlgradient-Filter	7x1
Kennlinie Zeitkonstante fьr Solldrehzahlabregelung	6x1
Schwelle Kraftstoffmenge MSV g/hub fьr Freigabe Kleinstmengenanforderung MSV	1x1
Kraftstoffmenge pro Hub HDP min Grenze fьr Freigabe Adaption HDP	1x1
Kraftstoffmenge pro Hub HDP max Grenze fьr Freigabe Adaption HDP	1x1
Sicherheitsfaktor fьr Notlauf-Synchronisationsbedingung	1x1
Sperrband fьr Solldrehzahlachfьhrung	1x1
Initialisierungswert fьr Korrektur Funktionspumpstrom LSU	1x1
Min. zulдssiger Korrekturfaktor fьr Funktionspumpstrom-Korrektur	1x1
Max. zulдssiger Korrekturfaktor fьr Funktionspumpstrom-Korrektur	1x1
Untere Diagnoseschwelle des Adaptionsfaktors ko2vk	1x1
Obere Diagnoseschwelle des Adaptionsfaktors ko2vk	1x1
min. Schwellwert fьr Eingeschungenkriterium	1x1
Minimaler Adaptionsfaktor ko2vk	1x1
Max. Adaptionsfaktor ko2vk	1x1
Malus bei niedrigem Цlfьllstand	1x1
ьbertragungsfunktionskoeffizient	1x1
ьbertragungsfunktionskoeffizient	1x1
ьbertragungsfunktionskoeffizient	1x1
ьbertragungsfunktionskoeffizient	1x1
ьbertragungsfunktionskoeffizient	1x1
Integrationsgeschwindigkeit Integrator ORA	4x1
IP-Korrektur betr. HC im Schubetrieb	1x1
Verstärkungsfaktor P-Anteil Abgastemperaturregelung ьber Temperaturabweichung	4x1
P-Verstärkungsfaktor des PID-Reglers fьr %HRLSU	1x1
P-Anteil fuer stetige LRHK	8x1

Verstärkungsfaktor P-Anteil für begrenzendes Moment bei HDST	1x1
Verstärkungsfaktor P-Anteil der VMAX-Regelung	8x1
P-Anteil der ZGST-Regler	1x1
Verstärkungsfaktor bei Rampe für FGR-Regler	8x1
Verstärkungsfaktor bei Rampe für FGR-Regler	8x1
Verstärkungsfaktor bei Rampe für FGR-Regler	8x1
Klopfregeladaption Lastbereich 1	16x1
Klopfregeladaption Lastbereich 2	16x1
Klopfregeladaption Lastbereich 3	16x1
Klopfregeladaption Lastbereich 4	16x1
Klopfregeladaption Lastbereich 5	16x1
Klopfregeladaption Lasthysterese	1x1
Klopfregeladaption Drehzahlbereich, Stützstelle 1	1x1
Klopfregeladaption Drehzahlbereich, Stützstelle 1	1x1
Klopfregeladaption Drehzahlbereich, Stützstelle 1	1x1
Klopfregeladaption Drehzahlbereich, Stützstelle 2	1x1
Klopfregeladaption Drehzahlbereich, Stützstelle 2	1x1
Klopfregeladaption Drehzahlbereich, Stützstelle 2	1x1
Klopfregeladaption Drehzahlbereich, Stützstelle 3	1x1
Klopfregeladaption Drehzahlbereich, Stützstelle 4	1x1
Klopfregeladaption Drehzahlhysterese	1x1
Klopfregeladaption Drehzahlhysterese	1x1
Klopfregelung Differenz aktueller ZW zu Adaptionskennfeld	1x1
Der SV-Lernbetrag für die KR-Adaption nach einem erkannten Klopfereignis	1x1
Der FV-Lernbetrag für die KR-Adaption wenn $w_{kra} - w_{kr} > KRDWA$	1x1
Klopfregelung delta - Winkel Sicherheit	16x1
Erkennungsschwelle für Lastdynamik mit Fahrpedalwert	16x1
Offset für Lastdynamik mit Fahrpedalwert	16x1
Filterkonstante EWMA Dynamikmessung Sonde hinter Haupt-KAT	1x1
Fehlerhäufigkeit Klopfensensoren	1x1
Fehlerhäufigkeit Testimpuls	1x1
Tiefpassverhalten bei Drehzahldynamik	1x1
Tiefpassverhalten bei Lastdynamik	1x1
Maximaler Korrekturwert kr_{vk_w}	1x1
Umrechnung relative Kraftstoffmasse r_k in effektive Einspritzzeit t_e	1x1
Zuordnung der Klopfkennlinie bei fehlender Zyl.-1-Erkennung	1x1
Umwandlung r_k in m_k	1x1
Umwandlung r_k in m_k	1x1
Klopfregelung: Filterkoeffizienten	510x1
Lesen bei Last-/Drehzahlbereichswechsel: immer oder nur bei Dynamik	1x1
maximale Spdtverstellung	16x1
KR: Gewichtung für die Begrenzung Referenzpegelberechnung bei Klopfen	1x1
KR: Gewichtung für die Begrenzung Referenzpegelberechnung ohne Klopfen	8x1
obere Umschaltsschwelle für die Verstärkungsregelung	1x1
untere Umschaltsschwelle für die Verstärkungsregelung	1x1
Verstärkung nach Start	1x1
Auswahl (lauter) Zylinder für KS-Diagnose	1x1
inverse Kraftstoffdichte zur Berechnung des Verbrauchs	1x1
Kennlinie massenstromabhängiger Skalierungsfaktor Sauerstoff-Speicher-Korrektur	4x1
Kennlinie OSC-abhängiger Skalierungsfaktor Sauerstoff-Speicher-Korrektur	5x1
Fehlerstatus Kurzschluss nach Masse	1x1
Fehlerstatusmaske: Kurzschluss nach Masse	1x1
Initialisierungswert STADAP-Faktor in Bereich 0	1x1
Initialisierungswert STADAP-Faktor in Bereich 1	1x1
Initialisierungswert STADAP-Faktor in Bereich 2	1x1
Arbeitsbereiche für STADAP-Faktoren	12x1

Min-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 0	1x1
Min-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 1	1x1
Min-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 2	1x1
Max-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 0	1x1
Max-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 1	1x1
Max-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 2	1x1
Schwelle Startadaptionfaktor für Aktivierung Nachstartadaption	1x1
Rekursionskonstante für LSU-Steigung	1x1
Minimale Betriebsdauer seit PWF für Startmengenadaption	1x1
Maximale Tankentlüftungsrates bis Stop der Adaption der ZGST-Vorsteuerung	1x1
Kennlinie Aufsteuergeschwindigkeit TEV	5x1
I-Faktor für Rampensteigung lamlash im Kurztrip für Testfunktion hinter KAT	1x1
Kraftstoffmenge / Zyl für die Ermittlung des Verbrauchäquivalents	1x1
Luftmassenschwelle für Testbeginn Schwingungsprüfung im Kurztrip	1x1
Motortemperatur bei warmen Motor	1x1
Motortemperatur bei warmen Motor	1x1
Zeitkonstante für Sollwertänderungsbegrenzung Einlassnockenwelle kalt	5x5
Zeitkonstante für negative Sollwertänderungsbegrenzung Einlassnockenwelle	5x5
Zeitkonstante für positive Sollwertänderungsbegrenzung Einlassnockenwelle	5x5
Filterkonstante EWMA Dynamikmessung Sonde hinter Haupt-KAT	1x1
Umrechnungskonstante von Massenstrom in relative Luftfüllung	1x1
Umrechnungskonstante von Massenstrom in relative Luftfüllung	1x1
Vielfaches der Saugrohrzeitkonstante für Beendigung des Instationärbetriebs	1x1
max. Korrekturwert für Offset des Ausgangsverstärkers des Auswerte-IC der LSU	1x1
Konstante für Umrechnung von Ladedruck in Luftmasse	1x1
Verstärkungsfaktor für oratbr, fratbr während Absteuerung ftklra <1	5x1
Anzahl Kurbelwellenumdrehungen in einem Bewertungsintervall	1x1
gangabhängige Maximaldrehzahl für Ausblendung %DMDMIL	9x1
Anzahl Fehlerpfade zur Definition der PID\$41-Gruppe für %DKVS	1x1
Länge FKT-Gruppe MIS2PID41	1x1
Kennwert Anzahl möglicher zu HLS gehörten DFPs für PID\$41	1x1
Kennwert Anzahl möglicher zu HLS gehörten DFPs für PID\$41	1x1
Kennwert Anzahl möglicher zu KAT gehörten DFPs für PID\$41	1x1
Kennwert Anzahl möglicher zu KAT gehörten DFPs für PID\$41	1x1
Kennwert Anzahl möglicher zu LS gehörten DFPs für PID\$41	1x1
Kennwert Anzahl möglicher zu LS gehörten DFPs für PID\$41	1x1
Kennwert Anzahl möglicher zu TES gehörten DFPs für PID\$41	1x1
Kennwert Anzahl möglicher zu TES gehörten DFPs für PID\$41	1x1
Startwert Aktivphase FRA	1x1
Startwert: Aktivphase FRA im Falle von Fehlerverdacht	1x1
Startwert: Aktivphase ORA	1x1
Startwert: Aktivphase ORA im Falle von Fehlerverdacht	1x1
Startwert: Pausephase FRA	1x1
startwert:Pause phase ORA im Falle von Fehlerverdacht	1x1
Startwert Pausephase ORA	1x1
Startwert:pause phase ORA im Falle von Fehlerverdacht	1x1
maximale Differenz des aktuellen VST-KF-Sektors zu seinen KF-Nachbarn der ZGS	1x1
Applizierbarer ZGST-Homogeneingriffswert für Zylinder (zzyl=0)	1x1
Applizierbarer ZGST-Homogeneingriffswert Zylinder 1	1x1
Applizierbarer ZGST-Homogeneingriffswert Zylinder 2	1x1
KZGHOMW3	1x1
Maximaler Drehzahlgradient bis ZGST-Reglertakt Stop	1x1
Untere Drehzahlgrenze für Freigabe ZGST	1x1
Obere Drehzahlgrenze für Freigabe ZGST	1x1
Untere Begrenzung der ZGST-Regler-I-Anteile	1x1
Obere Begrenzung der ZGST-Regler-I-Anteile	1x1

Untere Begrenzung ZGST-Eingriff	1x1
Obere Begrenzung ZGST-Eingriff	1x1
Untere Drehzahlgrenze für Freigabe Vorsteuerungsadaption ZGST	1x1
Obere Drehzahlgrenze für Freigabe Vorsteuerungsadaption ZGST	1x1
Untere Lastgrenze für Freigabe Vorsteuerungsadaption ZGST	1x1
Obere Lastgrenze für Freigabe Vorsteuerungsadaption ZGST	1x1
Ladedruckfilterung	1x1
Schwelle für Lambda-Differenz für LRS Reset bei Magerschutz	1x1
Untere dynamische Lambdagrenze für HMM	8x1
Applizierbare Fettgrenze für Emissionen in KTMHK	1x1
Lambdasollwert für Katalysator-Ausrdumen (abhngig von Abgasmasse und Fetfl.)	5x5
Lambda-Schwellwert für eingeschwungenes lambda bei Katalysatordiagnose	1x1
Lambdawert der Katalysatordiagnose bei Fettsprung	1x1
Lambdawert der Katalysatordiagnose bei Fettsprung, Testerbetrieb	1x1
Lambdawert der Katalysatordiagnose bei Magersprung	1x1
Lambdawert der Katalysatordiagnose bei Magersprung, Testerbetrieb	1x1
Kennlinie lambda = f(O ₂)	25x1
Lambdalinisierung, Sonde hinter Katalysator, Quantisierung 0...<2	10x1
minimales messbares Lambda	1x1
minimales messbares Lambda	1x1
minimales messbares Lambda	1x1
Lambda-Schwelle Min. für Auslösung Sperre I-Anteil	1x1
Lambda-Schwelle Max. für Auslösung Sperre I-Anteil	1x1
obere Lambdaschwelle für Dynamikprüfung LSU	1x1
untere Lambdaschwelle für Dynamikprüfung LSU	1x1
Lambda aus Wirkungsgrad	10x1
Lambda aus Wirkungsgrad für Schichteinspritzung	16x1
Lambda Fahrerwunsch	6x15
Lambda Fahrerwunsch	6x15
Lambda Fahrerwunsch	6x15
Delta Lambda für die Freigabe der FRAT-Intergratoren	1x1
Lambda Untergrenze für Verstärkung = 17 im CJ125	1x1
Lambda Obergrenze für Verstärkung = 17 im CJ125	1x1
minimale Lambda-Schwelle, bei der die Gemischadaption aktiv sein kann	1x1
minimale Lambda-Schwelle, für GA-Bereitschaft bei NO _x -Speicherkatregenerierung	1x1
Lambdavorgabe zur Applikation Homogenbetrieb	1x1
Minimales Lambda für Diagnose Heizereinkopplung	1x1
Maximales Lambda für Diagnose Heizereinkopplung	1x1
Defaultwert Lambda für Katausrdumen inaktiv	1x1
Minimaler Lambda-Sollwert (Fett) für Test Schwingungsprüfung hinter KAT	1x1
Untere Plausibilitätsschwelle für Lambda	1x1
Minimale Lambda-Schwelle für Sondensignalabgleich	1x1
Obere Plausibilitätsschwelle für Lambda	1x1
Untere stationäre Lambdagrenze für HOM	8x1
Untere stationäre Lambdagrenze für HOS	8x1
Untere stationäre Lambdagrenze für SCH	8x1
Untere stationäre Lambdagrenze für SKH	8x1
Lambda-Sollvorgabe nach DeNO _x -Ende	1x1
Lambda-Ist vor Kat für Erkennung Magerbedingung Kat-Ausrdumen	1x1
Minimales Lambdasoll für stöchiometrischen Betrieb	1x1
Maximales Lambdasoll für stöchiometrischen Betrieb	1x1
I-Faktor für Rampensteigung lamlash für Testfunktion hinter KAT	1x1
LAMS_MN_UM im Befehlstest	1x1
Min zulässige Lambdakorrektur in Funktionsüberwachung	1x1
LAMS_MX_UM im Befehlstest	1x1
Max zulässige Lambdakorrektur in Funktionsüberwachung	1x1

minimale Lambda-Schwelle, bei der die Tankentlüftung aktiv sein kann	1x1
Maximale Lambdavorsteuerung für Katheizen im Homogenbetrieb	1x1
Obere stationäre Lambdagrenze für HOM	8x1
Obere stationäre Lambdagrenze für HOS	8x1
Obere stationäre Lambdagrenze für SCH	8x1
Obere stationäre Lambdagrenze für SKH	8x1
Minimale Lambda-Schwelle für Sondensignalabgleich	1x1
Startwert für dynamische Sollwertanhebung (lamsolh) in der LRHK	1x1
Lambdasollwert bei Bankabschaltung	1x1
Lambdasollwert bei Bankabschaltung wegen kat. schädigenden Aussetzerraten	1x1
Fettschwelle für den Sollwert von Lambda für den Plausibilitätscheck	1x1
Magerschwelle für den Sollwert von Lambda für den Plausibilitätscheck	1x1
Untere Grenze für stöchiometrisches Lambda	1x1
Obere Grenze für stöchiometrisches Lambda	1x1
Schwellert für Diagnose LSU-Signal Steigung	1x1
Schwellert für Diagnose LSU-Signal Steigung zu klein	1x1
Offset Lambda-Motor-Soll bei inaktiver Lambdaregelung	12x1
Steigung Anstiegsbegrenzung LBK	1x1
Anzahl Rechenraster zum anfahren bei der Überprüfung der mechanischen Endposi	1x1
Hysteresewert für LBK für mrko	1x1
Hysteresewert für LBK für nmot	1x1
LBK Maximale Zeit für Lageüberwachungsfehler	1x1
LBK maximaler I-Anteil	1x1
LBK Kreisverstärkung	1x1
LBK Kreisverstärkung Start	1x1
LBK PWM Überwachung Zeit 0	1x1
LBK PWM Überwachung Zeit 1	1x1
LBK PWM Überwachung Zeit 2	1x1
LBK PWM Überwachung Zeit 2	1x1
LBK Lageregler maximales PWM	1x1
Anzahl der Waitstates zur Reduktion der Anfahrgewindigkeit beim Lernen der LE	1x1
LBK Batteriespannung Soll	1x1
Anzahl der Rechenraster die für NLP-Check bei KI15 ein verwendet werden	1x1
Anzahl der Rechenraster die für NLP-Check bei KI15 aus verwendet werden	1x1
Obere Schwelle für Gültigprüfung LBK	1x1
Soll-Ladungsbewegungsklappenposition im Nachlauf	1x1
Kennlinie Ansauglufttemperaturschwelle zur Ansteuerung LBK über gangi	9x1
Kennlinie Ansauglufttemperaturschwelle zur Ansteuerung LBK über gangi	9x1
Kennlinie Ansauglufttemperaturschwelle zur Ansteuerung LBK über gangi	9x1
Kennlinie Ansauglufttemperaturschwelle zur Ansteuerung LBK über gangi bei Klopf	9x1
Kennlinie Ansauglufttemperaturschwelle zur Ansteuerung LBK über gangi bei Klopf	9x1
Kennlinie Ansauglufttemperaturschwelle zur Ansteuerung LBK über gangi bei Klopf	9x1
Untere Schwelle für Gültigprüfung LBK	1x1
Wert der bei Bezugsmarkenverlust hinzuaddiert wird	1x1
Initialisierungswert des Zählers Bezugsmarkenverlust, wenn SG zuvor im NLDG wa	1x1
Maximalwert für Zähler Bezugsmarkenverlust	1x1
Differenzwert zwischen der Fehlereintragsschwelle und der Notlaufenforderung	1x1
Oberer End-Lambdasollwert bei Bauteileschutz vor Freigabe Schubabschalten	1x1
Bitposition des Aktivierungspulses in lbuesynhom für DTEV-Aktivierung bei B_hom	1x1
Schwelle für lbz zur Solldrehzulanhebung beim Verlassen des LL	1x1
Schwelle für lbz zur Solldrehzulanhebung beim Verlassen des LL	1x1
Schwelle für lbz zur Solldrehzulanhebung im Leerlauf	1x1
Schwelle für lbz zur Solldrehzulanhebung beim Verlassen des Leerlaufs	1x1
Minimalwertbegrenzung der Adaption LDR I-Adaption	1x1
Schrittweite pro Programmdurchlauf für negativ-Nachführung I-Begrenzung	1x1
Schrittweite pro Programmdurchlauf für positiv-Nachführung I-Begrenzung	1x1

Sicherheitsabstand LDR I-Regler Begrenzung negativ	8x1
Sicherheitsabstand LDR I-Regler Begrenzung	8x1
Obere Regelabweichungsschwelle für Negativ-Verstellung	1x1
Regelabweichungsschwelle für Positiv Adaption I-Regler	1x1
Regelabweichungsschwelle für schnelle Positiv-Nachführung	1x1
Untere Regelabweichungsschwelle für Negativ-Verstellung	1x1
Obere Grenze für tiefpassgefilterte LDR-Regelabweichung	1x1
Untere Grenze für tiefpassgefilterte LDR-Regelabweichung f. Heilbedingung	1x1
Generatorsignalschwelle	1x1
Hysterese für LDR I-Adaptionskennlinie	1x1
Korrektur I-Begrenzung LDR PID Rgler als Funktion von Tans	8x1
Begrenzung max. Nachführung LDR negativ für Regleradaption	1x1
Begrenzung max. Nachführung LDR Adaption positiv bei Bereichswechsel	1x1
Maximalfuellung LDR bei E_Ido (bberladefehler)	8x1
Maximalfuellung LDR bei E_hdr	8x1
LDR p-Begrenzung bei zu hoher Motortemperatur	8x1
Festwert für LDR-Applikation ohne Md-Koordination	1x1
P-Regler Kennwert LDR back up Regler	1x1
Reglerparameter Q0 LDR-PID Regler im Stationdrbetrieb	1x1
Reglerparameter Q1 PID-Regler im Stationdrbetrieb (Integrationsbeiwert)	16x1
Vollast Erkennungsschwelle LDR	1x1
Maximalfuellung LDR	16x1
Maximalfuellung LDR	16x1
Maximalfuellung LDR	16x1
Maximalfuellung LDR bei Dauerklopfen	16x1
Maximalfuellung LDR bei Dauerklopfen	16x1
Maximalfuellung LDR bei Dauerklopfen	16x1
Min.-Schwelle Tastverhaeltnis Leistungsendstufe EKP	1x1
Max.-Schwelle Tastverhaeltnis Leistungsendstufe EKP	1x1
minimales Tastverhdlttnis Eingang Leistungsendstufe	1x1
maximales Tastverhaeltnis Eingang Leistungsendstufe	1x1
Dummy fid: hoher oberer Grenzwert (Mode A)	1x1
Dummy fid: hoher oberer Grenzwert (Mode A)	1x1
High limit: Mode A, Bereich FRA in LRA	1x1
LHAFRAT	1x1
High limit: Mode A, Bereich ORA in LRA	1x1
LHAORAT	1x1
High limit: Mode A, TE mit hoher Beladung	1x1
High limit: Mode A, TE mit niedriger Beladung	1x1
High limit: Mode A, TE mit mittlerer Beladung	1x1
obere Prioritdtsschranke (zu wenig aktiv) Notlauf-Tankentlftung	1x1
obere Prioritdtsschranke (zu wenig aktiv) Diagnose TEV homogen	1x1
obere Prioritdtsschranke (zu wenig aktiv) Diagnose TEV mager	1x1
LHATEZ	1x1
Dummy fid: hoher oberer Grenzwert (Mode B)	1x1
LHBCV	1x1
LHBDLSU	1x1
High limit: Mode B, Kurztest der LR	1x1
LHBHDRPP	1x1
hohe PrioObergr. (zu wenig akt. - BDE-Mode Homogen-Klopfschutz)	1x1
hohe PrioObergr. (zu wenig akt. - BDE-Mode Homogen-Mager)	1x1
hohe PrioObergr. (zu wenig akt. - BDE-Mode Homogen)	1x1
hohe PrioObergr. (zu wenig akt. - BDE-Mode Homogen-Schicht)	1x1
obere Prioritdtsschranke (zu wenig aktiv) Kat.-Sprungdiagnose	1x1
High limit: Mode B, Schwingungsprfung in DLSAHK	1x1
LHBLDP	1x1

obere Prioritätsschranke (zu wenig aktiv) Drehzahlabweichung HOM	1x1
obere Prioritätsschranke (zu wenig aktiv) Diagnose Leerlaufregelung	1x1
obere Prioritätsschranke (zu wenig aktiv) Drehzahlabweichung SCH	1x1
LHBPLSU	1x1
hohe PrioObergr. (zu wenig akt. - BDE-Mode Schicht)	1x1
hohe PrioObergr. (zu wenig akt. - BDE-Mode Schicht-Kat-Heizen)	1x1
LHBTESF	1x1
High limit: Mode B, TEV-Ansteuerung für Diagnose	1x1
LHBTESXF	1x1
LHBTEVP	1x1
LHCAAA	1x1
Untere Integratorbegrenzung bei stehendem Fahrzeug	1x1
Untere Integratorbegrenzung bei stehendem Fahrzeug	1x1
Untere Integratorbegrenzung bei stehendem Fahrzeug	1x1
Untere Integratorbegrenzung bei Diagnose Leerlaufregelung	1x1
Untere Integratorbegrenzung bei DTES	1x1
Untere Integratorbegrenzung bei rollendem Fahrzeug	1x1
Untere Integratorbegrenzung bei rollendem Fahrzeug	1x1
Untere Integratorbegrenzung bei rollendem Fahrzeug	1x1
Obere Integratorbegrenzung bei stehendem Fahrzeug	6x1
Obere Integratorbegrenzung bei stehendem Fahrzeug	6x1
Obere Integratorbegrenzung bei stehendem Fahrzeug	6x1
Obere Integratorbegrenzung bei Schubprüfung	1x1
Obere Integratorbegrenzung bei rollendem Fahrzeug	6x1
Obere Integratorbegrenzung bei rollendem Fahrzeug	6x1
Obere Integratorbegrenzung bei rollendem Fahrzeug	6x1
Wert des Leerlaufintegrators im Start	6x1
Geschwindigkeitsschwelle für Drehzahleinbruch	1x1
Lastschwelle Klopfregel-Adaption	16x1
Lastschwelle Klopfregelung	16x1
Drehzahlschwelle für Leckekennung vor DK beim Turbo	1x1
Configurationsbyte für LLR Integrator	1x1
Configurationsbyte für LLR Integrator	1x1
Configurationsbyte für LLR Integrator	1x1
Lambda-Schwelle für Sonde LSU vor KAT nach Schub (Dynamik)	1x1
Lambda-Schwelle für Sonde LSU vor KAT nach Schub für Messung hinter Hauptkat	1x1
untere Lambdagrenze für Freigabe Adaption HDP	1x1
Motortemp.-Korrektur von Lambda-Motor-Soll	4x1
obere Lambdagrenze für Freigabe Adaption der HDP	1x1
Natürlicher Logarithmus aus Temperaturquotient	12x1
Dummy fid: tiefer oberer Grenzwert (Mode A)	1x1
Dummy fid: tiefer oberer Grenzwert (Mode A)	1x1
Low limit: Mode A, Bereich FRA in LRA	1x1
LOAFRAT	1x1
Low limit: Mode A, Bereich ORA in LRA	1x1
LOAORAT	1x1
Low limit: Mode A, TE mit hoher Beladung	1x1
Low limit: Mode A, TE mit niedriger Beladung	1x1
Low limit: Mode A, TE mit mittlerer Beladung	1x1
tiefere Prioritätsschranke (ausreichend aktiv) Notlauf-Tankentlüftung	1x1
tiefere Prioritätsschranke (ausreichend aktiv) Diagnose TEV homogen	1x1
tiefere Prioritätsschranke (ausreichend aktiv) Diagnose TEV mager	1x1
LOATEZ	1x1
Dummy fid: tiefer oberer Grenzwert (Mode B)	1x1
LOBCV	1x1
LOBDSLUSU	1x1

Low limit: Mode B, Kurztest der LR	1x1
LOBHDRPP	1x1
tief. PrioObergr. (ausr. akt.- BDE-Mode Homogen-Klopfschutz)	1x1
tief. PrioObergr. (ausr. akt.- BDE-Mode Homogen-Mager)	1x1
tief. PrioObergr. (ausr. akt.- BDE-Mode Homogen)	1x1
tief. PrioObergr. (ausr. akt.- BDE-Mode Homogen-Schicht)	1x1
tiefere Prioritätsschranke (ausreichend aktiv) Kat.-Sprungdiagnose	1x1
Low limit: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK	1x1
LOBLDP	1x1
tiefere Prioritätsschranke (ausreichend aktiv) Drehzahlabweichung HOM	1x1
tiefere Prioritätsschranke (ausreichend aktiv) Diagnose Leerlaufregelung	1x1
tiefere Prioritätsschranke (ausreichend aktiv) Drehzahlabweichung SCH	1x1
LOBPLSU	1x1
tief. PrioObergr. (ausr. akt.- BDE-Mode Schicht)	1x1
tief. PrioObergr. (ausr. akt.- BDE-Mode Schicht-Kat-Heizen)	1x1
LOBTESF	1x1
Low limit: Mode B, TEV-Ansteuerung für Diagnose	1x1
LOBTESXF	1x1
LOBTEVP	1x1
LOCAAA	1x1
minimale Integratorgrenze der stetigen LRHK	1x1
maximale Integratorgrenze der stetigen LRHK	1x1
maximale Integratorgrenze der stetigen LRHK	1x1
Wartezeit in Lernschritt 1	1x1
Wartezeit in Lernschritt 3	1x1
Wartezeit in Lernschritt 7	1x1
Wartezeit in Lernschritt 9	1x1
Lernverbotszeit für 'normales Lernen'	1x1
Korrekturkennlinie der Reglerparameter bei tiefen Motortemperaturen	6x1
Kennlinie Amplitude der LRS-Zwangsamplitude	6x1
Periodendauer der LRS-Zwangsamplitude	1x1
untere Schwelle für LSU nicht aktiv	1x1
obere Schwelle für LSU nicht aktiv	1x1
Verzögerungszeit Betriebsbereitschaft LSU im Befehlstest	1x1
Verzögerungszeit Betriebsbereitschaft LSU	1x1
Lafunruhe-Abstandsmass Referenzwert bei Fahrzeug steht	4x1
Lafunruhe-Abstandsmass Referenzwert bei Fahrzeug steht	4x1
Lafunruhe-Abstandsmass Referenzwert bei Fahrzeug steht	4x1
Alternative Lüfterkonfiguration 1 zu CWLUEKO über Login Code	1x1
Alternative Lüfterkonfiguration 2 zu CWLUEKO über Login Code	1x1
Alternative Lüfterkonfiguration 3 zu CWLUEKO über Login Code	1x1
Lafunruhe-Referenzwert bei Fahrzeug steht	6x1
Lafunruhe-Referenzwert bei Fahrzeug steht	6x1
Lafunruhe-Referenzwert bei Fahrzeug steht	6x1
Lafunruhe-Referenzwert bei Fahrzeug steht und Katheizen	6x1
Lafunruhe-Referenzwert bei Fahrzeug steht und Katheizen	6x1
Lafunruhe-Referenzwert bei Fahrzeug steht und Katheizen	6x1
Lafunruhe-Referenzwert bei Fahrzeug steht und Klimakompressor ein	6x1
Lafunruhe-Referenzwert bei Fahrzeug steht und Klimakompressor ein	6x1
Lafunruhe-Referenzwert bei Fahrzeug steht und Klimakompressor ein	6x1
Lafruhe-Referenzwert für stop fuel-on/-off Adaption, Vergleich mit lunw	1x1
Lafunruhe-Referenzkorrekturwert, bei KH im 1. Intervall	6x1
Lafunruhe-Referenzkorrekturwert, bei KH im 1. Intervall	6x1
Lafunruhe-Referenzkorrekturwert, bei KH im 1. Intervall	6x1
Tmot-abhängiger Laufunruhe-Referenz-Korrekturwert	8x1
Drehzahlabh. Laufunruhe-Referenz-Minimalwert 1	8x1

Maximales indiziertes Motormoment für Moment-Normierung	1x1
Maximalbegrenzung des Radwunschlomentes	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Momentenreserve Leerlaufregelung	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Momentenreserve Leerlaufregelung	1x1
Höhenabhängiger Anteil des Schleppmomentes	6x1
Momentenanforderung der Servolenkung	1x1
Schleppmoment Temperaturanteil	8x1
Ersatzwert für mdwan_w bei Fehler	1x1
Filterzeitkonstante für Filterung der Winkelbeschleunigung	1x1
Untere Schwelle für miasgdt1_w	1x1
Max.-Begrenzung ВырaЯwert miasgl_w	1x1
Applikationswert für MIFA_w	1x1
Maximalwert mifa_w für Momentenänderungsbegrenzung	1x1
Maximalwert mifa_w für Momentenänderungsbegrenzung	1x1
Maximalwert mifa_w für Momentenänderungsbegrenzung	1x1
Maximalwert mifa_w für Momentenänderungsbegrenzung	1x1
Maximalwert mifa_w für Momentenänderungsbegrenzung	1x1
Maximalwert mifa_w für Momentenänderungsbegrenzung	1x1
Applikationswert für MIFAL_w	1x1
Indiziertes Fahrerwunschloment für Füllungspfad bei aktiver Gradientenbegrenzung	8x1
maximales relativ Moment im Pedal Fehler	8x1
Minimalmoment bei flare-down	1x1
min. ind. Moment bei fehlende Getriebe Botschaften	1x1
MIL ist bei ti-Abschaltung an, auch im 1.dcy	1x1
untere Begrenzung für Ideukm_w bei Initialisierung	1x1
Momentenoffset zur Bildung des zulässigen Moments	1x1
Obere Momentengrenze für Lernbereich fue-off Adaption	1x1
Obere Momentengrenze für Lernbereich fue-off Adaption	1x1
Obere Momentengrenze für Lernbereich fue-off Adaption	1x1
Minimales Sollmoment für Aktivierung der Lastschlagdetektion	1x1
Momentschwelle zur Schubererkennung für Ausblendung der Aussetzererkennung	8x1
Momentschwelle zur Schubererkennung für Ausblendung der Aussetzererkennung	8x1
Momentschwelle zur Schubererkennung für Ausblendung der Aussetzererkennung	8x1
Anteil Aussetzer pro Zylinder	1x1
MIST_FRKSCH_DAT_UC	16x1
MIST_LAMB1_DAT_UC	16x1
MIST_LAMB2_DAT_UC	16x1
MIST_NMOT_DAT_UC	16x1
MIST_NSC_C_DAT_UC	16x1
MIST_RL_DAT_UC	16x1
MIST_TMOT_DAT_UC	16x1
MIST_ZW1_DAT_UC	16x1
MIST_ZW2_DAT_UC	16x1
Untere Momentengrenze für Lernbereich fue-off Adaption	1x1
Untere Momentengrenze für Lernbereich fue-off Adaption	1x1
Untere Momentengrenze für Lernbereich fue-off Adaption	1x1
Momentenersatzwert für Geschwindigkeitsbegrenzung durch Niveauregelung	8x1
Momentenersatzwert für Geschwindigkeitsbegrenzung durch Allradregelung	8x1
obere Grenze des Kupplungsmoments für Antiruckelfunktion	1x1
untere Grenze des Kupplungsmoments für Antiruckelfunktion	1x1
Maximalwert Tankausgasung	1x1
Maximal zulässiges Kupplungsmoment bei betätigter Bremse	8x1
Kupplungsmoment für Umschaltung Dashpot-Filterzeit	6x1
Kupplungsmoment für Umschaltung Dashpot-Filterzeit	6x1
Kupplungsmoment für Umschaltung Dashpot-Filterzeit	6x1
Kupplungsmoment für Umschaltung Dashpot-Filterzeit	6x1

Kupplungsmoment für Umschaltung Dashpot-Filterzeit	6x1
Kupplungsmoment für Umschaltung Dashpot-Filterzeit	6x1
Kupplungsmoment für Umschaltung Dashpot-Filterzeit bei Klimakompressor	6x1
Kupplungsmoment für Umschaltung Dashpot-Filterzeit bei Klimakompressor	6x1
Kupplungsmoment für Umschaltung Dashpot-Filterzeit bei Klimakompressor	6x1
Kupplungsmoment für Umschaltung Dashpot-Filterzeit bei Klimakompressor	6x1
Kupplungsmoment für Umschaltung Dashpot-Filterzeit bei Klimakompressor	6x1
Kupplungsmoment für Umschaltung Dashpot-Filterzeit bei Klimakompressor	6x1
Momentaufnahme Klimakompressorlüfter	6x1
Schwellwert für Kompressorlüfterlast	1x1
Kupplungsmoment für Aktivierung der Momentenänderungsbegrenzung	1x1
Kupplungsmoment für Aktivierung der Momentenänderungsbegrenzung	1x1
Kupplungsmoment für Aktivierung der Momentenänderungsbegrenzung	1x1
Kupplungsmoment für Aktivierung der Momentenänderungsbegrenzung	1x1
Kupplungsmoment für Aktivierung der Momentenänderungsbegrenzung	1x1
Kupplungsmoment für Aktivierung der Momentenänderungsbegrenzung	1x1
Masse Kraftstoff pro Umdrehung HDP (mengengeregt)	1x1
max. Luftmasse außerhalb Bereichsgrenze für Thermostatdiagnose	1x1
LBK spezifisches Reibungsmoment	1x1
Luftmassen Obergrenze für Erkennung HFM-Kurzschluß	1x1
Luftmassen Untergrenze für Erkennung HFM-Kurzschluß	1x1
Min.-Schwelle Motorluftmassendurchsatz für Plaus.-Check Ansauglufttemp. TANS	1x1
Max.-Schwelle Motorluftmassendurchsatz für Plaus.-Check Ansauglufttemp. TANS	1x1
minimale HFM-Luftmassen Schwelle zum Rücksetzen des Min-Fehlers	1x1
Minimale Luftmasse für Katalysatordiagnose, oberes Band	1x1
Minimale Luftmasse für Katalysatordiagnose, oberes Band	1x1
Minimale Luftmasse für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1
Minimale Luftmasse für Katalysatordiagnose, unteres Band	1x1
Minimale Luftmasse für Katalysatordiagnose, unteres Band	1x1
Maximale Luftmasse für Katalysatordiagnose, oberes Band	1x1
Maximale Luftmasse für Katalysatordiagnose, oberes Band	1x1
Maximale Luftmasse für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1
Maximale Luftmasse für Katalysatordiagnose, unteres Band	1x1
Maximale Luftmasse für Katalysatordiagnose, unteres Band	1x1
Maximale Luftmasse der Katalysatordiagnose (Z'-Flag-Bildung)	1x1
Luftmassenschwelle für Schwingungsprüfung hinter KAT	1x1
minimale HFM-Luftmasse	1x1
Luftmassenschwelle für Einschaltbereitschaft LRSHK I-Anteil	1x1
obere Luftmengenschwelle Bereich 1	1x1
obere Luftmengenschwelle Bereich 1	1x1
obere Luftmengenschwelle Bereich 1 bei Magerbetrieb	1x1
obere Luftmengenschwelle Bereich 2	1x1
obere Luftmengenschwelle Bereich 2	1x1
obere Luftmengenschwelle Bereich 2 im Magerbetrieb	1x1
obere Luftmengenschwelle Bereich 3	1x1
obere Luftmengenschwelle Bereich 3 im Magerbetrieb	1x1
Max. Luftmassendurchsatz für Bedingung Kühleistung hoch	5x1
Max. Luftmassendurchsatz für Bedingung Kühleistung niedrig	5x1
obere Luftmassenschwelle für Testbeginn Schwingungsprüfung hinter KAT	1x1
oberes Limit für Motorluftmassendurchsatz bei Check Ansauglufttemp. TANS fixiert	1x1
unteres Limit f. Motorluftmassendurchsatz bei Check Ansauglufttemp. TANS fixiert	1x1
Schwelle Luftmassenstrom für Bestimmung Umgebungstemperatur	1x1
untere Luftmengenschwelle Bereich 1	1x1
untere Luftmengenschwelle Bereich 1	1x1
untere Luftmengenschwelle Bereich 1 im Magerbetrieb	1x1
untere Luftmengenschwelle Bereich 2	1x1

untere Luftmengenschwelle Bereich 2	1x1
untere Luftmengenschwelle bei Funktionsanforderung B_faen Bereich 2	1x1
untere Luftmengenschwelle Bereich 2 im Magerbetrieb	1x1
untere Luftmengenschwelle Bereich 3	1x1
untere Luftmengenschwelle Bereich 3 im Magerbetrieb	1x1
Min. Luftmassendurchsatz für Bedingung Kühleistung hoch	5x1
Min. Luftmassendurchsatz für Bedingung Kühleistung hoch	5x1
Min. Luftmassendurchsatz für Bedingung Kühleistung niedrig	5x1
untere Luftmassenschwelle für Testbeginn Schwingungsprüfung hinter KAT	1x1
Sollbetriebsart 1 für periodische Umschaltung über Applikationsschnittstelle	1x1
Sollbetriebsart 2 für periodische Umschaltung über Applikationsschnittstelle	1x1
Wunsch-Betriebsart des DSM nur zur Applikation	1x1
zulässige Betriebsmodi für Überwachung auf Basis Luftmasse im Befehlstest	1x1
zulässige Betriebsmodi für Überwachung auf Basis Luftmasse	1x1
Motortyp für Ausgabe an Kombi	1x1
Sauerstoffmasse für Erkennung Hauptkatalysator gef�llt	1x1
MPAAAA	1x1
MPAAAA	1x1
MPAFRA	1x1
MPAFRAT	1x1
MPAORA	1x1
MPAORAT	1x1
zulässige Betriebsarten für Tankentlüftung, hohe Beladung	1x1
zulässige Betriebsarten für Tankentlüftung, niedrige Beladung	1x1
zulässige Betriebsarten für Tankentlüftung, mittlere Beladung	1x1
zulässige Betriebsarten für Notlauf-Tankentlüftung	1x1
zulässige Betriebsarten für Diagnose TEV homogen	1x1
zulässige Betriebsarten für Diagnose TEV mager	1x1
MPATEZ	1x1
MPBAAA	1x1
MPBCV	1x1
MPBDLSU	1x1
MPBFRST	1x1
MPBHDRPP	1x1
zul. Betriebsarten für BDE-Mode Homogen-Klopfschutz	1x1
zul. Betriebsarten für BDE-Mode Homogen-Mager	1x1
zul. Betriebsarten für BDE-Mode Homogen	1x1
zul. Betriebsarten für BDE-Mode Homogen-Schicht	1x1
zulässige Betriebsarten für Kat.-Sprungdiagnose	1x1
MPBLASH	1x1
MPBLDP	1x1
zulässige Betriebsarten für Drehzahlabweichung HOM	1x1
zulässige Betriebsarten für Diagnose Leerlaufregelung	1x1
zulässige Betriebsarten für Drehzahlabweichung SCH	1x1
MPBPLSU	1x1
zul. Betriebsarten für BDE-Mode Schicht	1x1
zul. Betriebsarten für BDE-Mode Schicht-Kat-Heizen	1x1
MPBTESF	1x1
zulässige Betriebsarten für Tankentl�ftungsstop	1x1
MPBTESXF	1x1
MPBTEVP	1x1
MPCAAA	1x1
max. skaliertes rel. zul. Moment aus Fahrpedalwunsch im BT	1x1
max. skaliertes rel. zul. Moment aus Fahrpedalwunsch in FU	1x1
MPED_NMOT_DAT_UC	16x1
MPED_PEDCHREQ_DAT_UC	16x1

MPED_PEDCHS_DAT_UC	16x1
MPED_SPSNLL_UC	1x1
MPED_SPSN_DAT_UC	16x1
MPED_SPSVG_UC	1x1
MPED_VKPEDCH_DAT_UC	16x1
Momentenreserve bei Kat.heizen	1x1
LLR: Erhöhte Momentenreserve im LL nach Drehzahleinbruch	1x1
Momentenreserve bei Servolenkung	1x1
zusätzliche Momentenreserve bei Unterspannung	1x1
Obere Leerlaufschwelle des relativen Fahrerwunschs	1x1
Untere Leerlaufschwelle des relativen Fahrerwunschs	1x1
Vollasterkennungsschwelle des relativen Fahrerwunsches	14x1
Maximaler FGR-Initialisierungswert	6x1
Schwelle relatives Moment vom Fahrgeschwindigkeitsregler für Erkennung Leerlauf	1x1
Maximalwert für relatives Moment aus FGR	1x1
Maximalwert für relatives Moment aus FGR	1x1
Startwert für Relatives Moment bei Aktivierung FGR-Regler	1x1
Obere Begrenzung mrpegasg_w und mrfamas_x	1x1
Abgasmassenstromgrenze für I-Anteil Regelung hinter Kat	1x1
Dummy fid: Master/Slave und Deadlock Beziehungen eines dfp	25x1
Dummy fid: Master/Slave und Deadlock Beziehungen eines dfp	25x1
MSDAATUN	25x1
MSDAKRE	25x1
MSDASGNPL	25x1
Master/Slave-Deadlock Bez.: Abgastemperatursensor	25x1
MSDBKS	25x1
MSDBKSPL	25x1
MSDBKSSW	25x1
Master/Slave-Deadlock-Bez.: Bezugsmarkengeber	25x1
Master/Slave-Deadlock Bez.: Pedalwertgeber Bremse	25x1
MSDBRPST	25x1
MSDBZNPL	25x1
MSDCAIR	25x1
MSDCAIRP	25x1
MSDCAS	25x1
MSDCAT	25x1
MSDCBSG	25x1
MSDCDIA1	25x1
MSDCGAT	25x1
MSDCGE	25x1
MSDCGRA	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.:CAN-Schnittstelle, interner Fehler	25x1
MSDCINS	25x1
MSDCKLA	25x1
MSDCLWS	25x1
MSDCTOG	25x1
MSDCV	25x1
Master/Slave-Deadlock-Bez.: DK - Potentiometer	25x1
MSDDK1P	25x1
MSDDK2P	25x1
MSDDKVM	25x1
Master/Slave-Deadlock Bez.: Dauerplus	25x1
MSDDSBKS	25x1
MSDDSKV	25x1
MSDDSKVR	25x1
Master/Slave-Deadlock Bez.: Drucksensor Ladedruck	25x1

Master/Slave-Deadlock Bez.: Umgebungsdrucksensor	25x1
MSDDTEV	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: dummy fehlerpfad	25x1
MSDDVEE	25x1
MSDDVEF	25x1
MSDDVEFO	25x1
MSDDVEL	25x1
MSDDVEN	25x1
MSDDVER	25x1
MSDDVET	25x1
MSDDVEU	25x1
MSDDVEUB	25x1
MSDDVEUW	25x1
MSDDVEV	25x1
MSDDYLSH	25x1
MSDDYLSU	25x1
MSDDZKU0	25x1
MSDDZKU1	25x1
MSDDZKU2	25x1
MSDDZKU3	25x1
MSDECTS	25x1
MSDEEPX	25x1
MSDEGFE	25x1
MSDEGSBGR	25x1
MSDEKP1	25x1
MSDEMSI	25x1
MSDENWS	25x1
MSDENWSE	25x1
MSDFKU	25x1
MSDFMAS	25x1
MSDFP1P	25x1
MSDFP2P	25x1
Master/Slave-Deadlock Bez.: LR-Adaption unterer Bereich Bank 2	25x1
Master/Slave-Deadlock-Bez.: LR-Abweichung	25x1
MSDGECOD	25x1
MSDGRBH	25x1
MSDHDEVH1	25x1
MSDHDEVH2	25x1
MSDHDEVH3	25x1
MSDHDEVH4	25x1
MSDHDEVK	25x1
MSDHDEVL1	25x1
MSDHDEVL2	25x1
MSDHDEVL3	25x1
MSDHDEVL4	25x1
MSDHDR	25x1
MSDHDRPL	25x1
MSDHDRPPH	25x1
MSDHDRPPM	25x1
MSDHELSU	25x1
MSDHFH	25x1
MSDHFME	25x1
MSDHFMR	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.:Hauptrelais	25x1
MSDHRE	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Heizung Lambdasonde hinter Kat	25x1

Master/Slave-Deadlock Bez.: Endstufe Heizung Lambdasonde hinter Kat	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Heizung Lambdasonde vor Kat	25x1
MSDHSVE	25x1
MSDICLSU	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Katalysator	25x1
MSDKLDF	25x1
minimaler Massenstrom ьber Drosselklappe in TE	1x1
MSDKPESE	25x1
MSDKRA01	25x1
MSDKRA02	25x1
MSDKRA03	25x1
MSDKRA04	25x1
MSDKRIC	25x1
MSDKRSPI	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Klopfsensor 1	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Klopfsensor 2	25x1
Master/Slave-Deadlock Bez.: Pedalwertgeber Kupplung	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Lambda-Sondenalterung hinter Kat.	25x1
MSDLBK	25x1
MSDLBKE	25x1
MSDLBKEP	25x1
MSDLBKO	25x1
MSDLBKP	25x1
Master/Slave-Deadlock Bez.: LDR-Taktventil Endstufe	25x1
Master/Slave- Deadlock Bez.: Tankentlьftung; Leckdiagnosepumpe	25x1
MSDLDPE	25x1
MSDLDR	25x1
MSDLDUV	25x1
MSDLKVDK	25x1
Master/Slave-Deadlock-Bez.: Leerlaufregelung homogen	25x1
Master/Slave-Deadlock-Bez.: Leerlaufregelung Katheizen	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Hauptfьllungssignal	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Lambdasonde hinter Kat	25x1
MSDLSUIA	25x1
MSDLSUIP	25x1
MSDLSUKS	25x1
MSDLSUUN	25x1
MSDLSUVM	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Lambdasonde vor Kat	25x1
MSDLSVE	25x1
MSDLUE1	25x1
MSDLUE2	25x1
MSDLUES1E	25x1
MSDMA	25x1
MSDMD	25x1
MSDMD00	25x1
MSDMD01	25x1
MSDMD02	25x1
MSDMD03	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Momentenьberwachung begrenzt dauerhaft	25x1
Master/Slave-Deadlock Bez.: MIL-fremdbestimmt	25x1
MSDMSVE	25x1
MSDMTRE	25x1
Master/Slave-Deadlock Bez.: Drehzahlgeber	25x1
MSDNWKWE	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Nockenwellensteuerung	25x1

Master/Slave- Deadlock-Bez.: Nockenwellensteuerung Einlaß	25x1
MSDNWVPE	25x1
MSDNX	25x1
MSDOHBV	25x1
MSDORA	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Phasengeber	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Phasengeber Einlass Bank 1	25x1
MSDPHM	25x1
MSDPLLSU	25x1
MSDPS1E	25x1
MSDPS2E	25x1
MSDPS3E	25x1
MSDPU	25x1
MSDPUE	25x1
MSDPUR	25x1
MSDPVD	25x1
MSDPVDE	25x1
MSDPVDR	25x1
MSDPWGDE	25x1
MSDSALSU	25x1
MSDSCR	25x1
MSDSGEEP	25x1
MSDSGEEW	25x1
MSDSTHDR	25x1
Master/Slave-Deadlock Bez.: Beschleunigungssensor der Schlechtwegerkennung	25x1
Master/Slave-Deadlock Bez.: Ansauglufttemperatur TANS (/Ladeluft-)	25x1
Master/Slave-Deadlock Bez.: tankl (Tank leer)	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Tankdiagnose, TEV offen	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Tankdiagnose, Feinleck	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Tankdiagnose, Grobleck	25x1
MSDTESXF	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Tankentlüftungsventil Endstufe	25x1
MSDTHM	25x1
MSDTKA	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: Motortemperatur TMOT	25x1
MSDTNE	25x1
Master/Slave-Deadlock Bez.: (Motor-) Oeltemperatur TOL	25x1
Master/Slave-Deadlock Bez.: Umgebungstemperatur TUM	25x1
Master/Slave- Deadlock-Bez.: UB	25x1
MSDUBR	25x1
MSDUEPL	25x1
Master/Slave-Deadlock Bez.: Funktionsüberwachung: Momentenvergleich	25x1
MSDUFNC	25x1
MSDUFPR	25x1
MSDUFRKC	25x1
MSDUFRLIP	25x1
MSDUFSGA	25x1
MSDUFSGB	25x1
MSDUFSGC	25x1
MSDUFSPSC	25x1
MSDULSU	25x1
MSDURRAM	25x1
MSDURROM	25x1
MSDURRST	25x1
MSDUVSE	25x1
MSDVAR	25x1

Master/Slave- Deadlock-Bez.: Fahrzeug-Geschwindigkeit	25x1
MSDVFZE	25x1
MSDVFZNP	25x1
MSDWDA	25x1
Master/Slave- Deadlock Bez.: Wegfahrsperr	25x1
min. Abgasmassenstrom für Diagnose Dynamik LSF	1x1
MSDZGST00	25x1
MSDZGST01	25x1
MSDZGST02	25x1
MSDZGST03	25x1
MSDZWPE	25x1
Dummy fid: Master/Slave und Deadlock Beziehungen eines dfp	25x1
Oberste Schwelle des Moments f. Befehlstest	1x1
Obere Vergleichsschwelle des Momentenintegralwertes in der FU	1x1
Minimaler Luftmassenstrom für Freigabe HFM	1x1
Massenstrom aus HFM in Abhängigkeit von Periodendauer	256x1
Bitmaske für harte Abschaltung des FGR	1x1
Massenstrom Leckluft gesamt	1x1
Massenstrom Leckluft gesamt	1x1
Minimaler Abgasmassenstrom um bei eingeschlafener Sonde die Tankentlüftung zu	1x1
Massenstrom über PCV Ventil	14x1
Kennlinie normierter Massenstrom des reaspirativen Restgases	10x1
Kennlinie normierter Massenstrom des reaspirativen Restgases	10x1
Kennlinie normierter Massenstrom durch TEV	10x1
normierter, überkritischer Massenstrom durch das 100% offene TEV (8 Bit)	1x1
MSRC_BMSR_DAT_UC	16x1
MSRC_BZMSRA_DAT_UC	16x1
MSRC_BZMSR_DAT_UC	16x1
MSRC_C_DAT_UC	16x1
MSRC_MDASRL_DAT_UC	16x1
MSRC_MDASRS_DAT_UC	16x1
MSRC_MDMSR_DAT_UC	16x1
MSRC_SBIT_DAT_UC	16x1
Fehlerzeit für MSR-Eingriff-Überwachung des Befehlstests	1x1
Fehlerzeit für MSR-Eingriff-Überwachung der Funktionsüberwachung	1x1
Größte zulässige Momenten-Zeit-Fläche bei der MSR-Topfplausibilisierung	1x1
Mindestluftmasse bei Fortsetzungsspurung	1x1
Mindestluftmasse bei Initialspurung	1x1
Minimalwert TEV-Massenstrom für Berechnung HC-Konzentration in Leitung TEV-S	1x1
Normierter Soll-Luftmassenstrom überkritisch bei KL15 aus	8x1
Minimal-Distanz zwischen zwei MSV-Ansteuerungen [°KW]	1x1
Verzugszeit Stromabbau MSV	1x1
Anzahl Prüfungen im Fehlerfall in der High-Phase	1x1
Anzahl Prüfungen im i.O-Fall in der Low- oder High-Phase	1x1
Anzahl Prüfungen im Fehlerfall in der Low-Phase	1x1
MVER_C_DAT_UC	16x1
MVER_MI_DAT_UC	16x1
MVER_MZF_DAT_UC	16x1
MVER_MZO_DAT_UC	16x1
MVER_RFLAGS_DAT_UC	16x1
Fehlerzeit beim Momentenvergleich im Befehlstest	1x1
Fehlerzeit beim Momentenvergleich in der Funktionsüberwachung	1x1
Max. Anzahl Flankenadaptionen Nockenwellen Phasensensor	1x1
Maximale Anzahl von Fehlern der Synchronisationsüberwachung bei hoher Dynamik	1x1
Mindestanzahl von Zahnsignalen zur Heilung des NLDG	1x1
Filter-Zeitkonstante für verzögertes Moment in der Momentenbegrenzung	1x1

Filter-Zeitkonstante für verzögertes Moment im Befehlstest	1x1
Filter-Zeitkonstante für verzögertes Moment in der Funktionsüberwachung	1x1
Verzugszeit für zulässiges Moment in der Momentenbegrenzung	1x1
Verzugszeit für zulässiges Moment mz_um im Befehlstest	1x1
Verzugszeit für zulässiges Moment mz_um in der Funktionsüberwachung	1x1
MZF_LOW_DAT_UC	16x1
MZF_MZF_DAT_UC	16x1
MZF_MZ_DAT_UC	16x1
MZF_PTR_DAT_UC	16x1
MZF_REG_DAT_UC	8x16
Maximaler Umrechnungsfaktor von Luftmasse auf Moment im Befehlstest	1x1
Maximaler Umrechnungsfaktor von Luftmasse auf Moment in der Funktionsüberwachung	1x1
MZUL_MFGR_DAT_UC	16x1
MZUL_MMSR_DAT_UC	16x1
MZUL_MPSM_DAT_UC	16x1
MZUL_MRPED_DAT_UC	16x1
MZUL_MSGS_DAT_UC	16x1
MZUL_NFLAGS_DAT_UC	16x1
MZUL_NMOT_DAT_UC	16x1
MZUL_NSC_C_DAT_UC	16x1
MZUL_SPSN_DAT_UC	16x1
MZUL_TMOT_DAT_UC	16x1
MZUL_VKPEDCH_DAT_UC	16x1
MZUL_ZFLAGS_DAT_UC	16x1
Umrechnungskonstante für Einrechnung Gemischkorrektur rkat	1x1
Zündungen im Nachlauf	1x1
Drehzahl, unterhalb der der Zahnint. aktiviert wird	1x1
Motordrehzahlgrenze, um Klopfen zu vermeiden während Wechsel von Leerlauf	1x1
Motordrehzahlgrenze, um Klopfen zu vermeiden von der Laufbedingung anzustoßen	1x1
Gangabhängige Drehzahlschwelle für AR aktiv	8x1
Drehzahlschwelle für AR im Leerlauf	8x1
Maximaldrehzahl für Aktivierung Antiruckel-Eingriff im Leerlauf	8x1
Maximaldrehzahl für Aktivierung Antiruckel-Eingriff außerhalb Leerlauf	8x1
Bricknummer im Mehrzonenmodell HK für TKHKM_W	1x1
Fehlertoleranzzeit für Motordrehzahlüberwachung für Funktionsüberwachung	1x1
Drehzahl-Schwelle für Freigabe Zyklusflagbearbeitung	1x1
Drehzahl-Schwelle für Freigabe CJ830-Endstufendiagnose	1x1
Drehzahl-Schwelle für CJ400-Endstufendiagnose	1x1
Schwelle für Filterausgang ndfil	8x1
Differenz zur Leerlaufdrehzahl für Freigabe der Phasenerkennung	1x1
Schwelle Drehzahldifferenz zum Auslösen Inj der AR beim Verzögern	8x1
obere erlaubte Differenz zwischen nmot und nseg_um in der Funktionsüberwachung	1x1
untere erlaubte Differenz zwischen nmot und nseg_um in der Funktionsüberwachung	1x1
Minimaldrehzahl für Plausibilisierung DK-Poti 2 nach unten im Normalbetrieb	1x1
Minimaldrehzahl für Plausibilisierung DK-Poti 2 nach unten im Normalbetrieb	1x1
Minimaldrehzahl für Plausibilisierung DK-Poti 2 Signal Range Check low	1x1
Minimaldrehzahl für Plausibilisierung DK-Poti 2 Signal Range Check low	1x1
Drehzahlschwelle für Diagnose Klopfregelanschlag	1x1
Drehzahlschwelle für Dia KS, Bandendetest	1x1
Diagnoseschwelle Klopfensordiagnose für CC196	1x1
Obere Diagnoseschwelle für Klopfensordiagnose	1x1
Untere Diagnoseschwelle für Klopfensordiagnose	1x1
Drehzahlschwelle für LDRA Fehlerpfad und Heilung LDO Fehlerpfad	2x1
Maximaldrehzahl für Diagnose Nockenwellensteuerung	1x1
untere Drehzahlschwelle für Freigabe Thermostatdiagnose	1x1
Fehlererkennung Tachosignal / Drehzahlschwelle minimal	1x1

Minimale zulässige Solldrehzahl	1x1
Minimale zulässige Solldrehzahl	1x1
Minimale zulässige Solldrehzahl	1x1
Minimale zulässige Solldrehzahl	1x1
Minimale zulässige Solldrehzahl	1x1
Minimale zulässige Solldrehzahl	1x1
Minimale zulässige Solldrehzahl	1x1
Minimale zulässige Solldrehzahl	1x1
Minimale zulässige Solldrehzahl	1x1
Minimale zulässige Solldrehzahl	1x1
Minimale zulässige Solldrehzahl	1x1
Minimale zulässige Solldrehzahl	1x1
Minimale zulässige Solldrehzahl	1x1
Minimale zulässige Solldrehzahl	1x1
Minimale zulässige Solldrehzahl	1x1
Minimale zulässige Solldrehzahl	1x1
Minimale zulässige Solldrehzahl	1x1
Untere Grenze der CAN-Drehzahl-Ausgabe mit Leerlaufsolldrehzahl	1x1
Max. Drehzahl der CAN-Drehzahl-Ausgabe mit Leerlaufsolldrehzahl	1x1
Obere Grenze der CAN-Drehzahl-Ausgabe mit Leerlaufsolldrehzahl	1x1
Obere Schwelle der Leerlaufdrehzahl für Drehzahlanzeige-Optimierung	1x1
Drehzahleinschaltsschwelle für Leerlaufregelung	1x1
Überdrehzahlschwelle für Integratorreset (Kurztrip)	1x1
Drehzahlschwelle zur Aktivierung PD-Anteil der LLR bei geregeltm Drehzahlhoch	1x1
Obere Drehzahlschwelle für Momentenreserve Servo-Lenkung	1x1
Untere Drehzahlschwelle für Momentenreserve Servo-Lenkung	1x1
Drehzahlschwelle für Unterdruckung Reglerfehler (Valeo-Generator)	1x1
Untere Schwelle der Leerlaufdrehzahl für Drehzahlanzeige-Optimierung	1x1
Wartezeit 1 im NLP-Lernen	1x1
Wartezeit 2 im NLP-Lernen	1x1
Schnelladaptation dlahi: obere Drehzahlgrenze für Regelung hinter Kat	1x1
Schnelladaptation dlahi: untere Drehzahlgrenze für Regelung hinter Kat	1x1
obere Drehzahlgrenze für Regelung hinter Kat	1x1
untere Drehzahlgrenze für Regelung hinter Kat	1x1
Drehzahlschwelle für Unterdrücken gesteuertes Kat-Ausgumen	1x1
oberer Grenzwert Anpassung LL-Solldrehzahl	1x1
oberer Grenzwert Anpassung LL-Solldrehzahl	1x1
unterer Grenzwert Anpassung LL-Solldrehzahl	1x1
unterer Grenzwert Anpassung LL-Solldrehzahl	1x1
untere Grenze Ausblendbereich 1 für Solldrehzahl Lüfter 1	1x1
untere Grenze Ausblendbereich 2 für Solldrehzahl Lüfter 1	1x1
untere Grenze Ausblendbereich 3 für Solldrehzahl Lüfter 1	1x1
obere Grenze Ausblendbereich 1 für Solldrehzahl Lüfter 1	1x1
obere Grenze Ausblendbereich 2 für Solldrehzahl Lüfter 1	1x1
obere Grenze Ausblendbereich 3 für Solldrehzahl Lüfter 1	1x1
Kennlinie minimale Lüfterdrehzahl 1 abhängig von Fahrzeuggeschwindigkeit	6x1
Untere kleinste Lüfterdrehzahlschwelle geschwindigkeitsabhängig	6x1
Obere kleinste Lüfterdrehzahlschwelle geschwindigkeitsabhängig	6x1
untere Grenze Ausblendbereich 1 für Solldrehzahl Lüfter 2	1x1
untere Grenze Ausblendbereich 2 für Solldrehzahl Lüfter 2	1x1
untere Grenze Ausblendbereich 3 für Solldrehzahl Lüfter 2	1x1
obere Grenze Ausblendbereich 1 für Solldrehzahl Lüfter 2	1x1
obere Grenze Ausblendbereich 2 für Solldrehzahl Lüfter 2	1x1
obere Grenze Ausblendbereich 3 für Solldrehzahl Lüfter 2	1x1
Kennlinie minimale Lüfterdrehzahl 2 abhängig von Fahrzeuggeschwindigkeit	6x1
Untere kleinste Lüfterdrehzahlschwelle geschwindigkeitsabhängig	6x1

Obere kleinste Lüfterdrehzahlschwelle geschwindigkeitsabhängig	6x1
Drehzahlbegrenzung	1x1
Drehzahlbegrenzung	1x1
Drehzahlbegrenzung	1x1
Drehzahlbegrenzung bei Fehlererkennung Geschwindigkeitssignal	1x1
Drehzahlgrenze für Automatik-Getriebe bei Fehler Geschwindigkeitssignal	8x1
Drehzahlgrenze bei doppelter Z�ndausgabe	1x1
Fehlererkennung nmax - Überschreitung	1x1
Maximal zulässige Motordrehzahl (stationär)	8x1
Drehzahlgrenze bei HDR-Fehler	1x1
Drehzahlgrenze im Homogen-Mager-Betrieb	1x1
Drehzahl bei maximalem Moment für Ausgabe an Kombi	1x1
Drehzahlgrenze bei Sicherheitsspedtverstellung der Klopfregelung	1x1
maximale Drehzahl zum Katalysatorwarmhalten	1x1
Drehzahlgrenze bei Drehzahlgeber-Notlauf	1x1
Maximal zulässige Motordrehzahl (kurzzeitige Überhöhung)	8x1
Maximale Drehzahl für latchen der Überspannung im CJ945 disabled	1x1
Drehzahlschwelle für zylinderindividuelle Ausblendung	1x1
Drehzahlgrenze im Schichtbetrieb	1x1
Maximale Starterdrehzahl	1x1
Max. Drehzahlgrenze bevor der ShortTrip aktiviert werden darf	1x1
Maximal erlaubte Drehzahl im ShortTrip	1x1
Drehzahlbegrenzung bei hoher Öltemperatur.	4x1
Untere Schwelle von nmot_w für Einschaltbedingung Diagnose in %DHDRPP	1x1
Anzahl der Nockenwellenflanken zur Erkennung der Drehrichtung	1x1
Gang und drehzahlabhängige Auslöseschwelle für LSD bei offener Wandlerkupplun	8x1
Gang und drehzahlabhängige Auslöseschwelle für LSD bei offener Wandlerkupplun	8x1
Gang und drehzahlabhängige Auslöseschwelle für LSD bei offener Wandlerkupplun	8x1
Gang und drehzahlabhängige Auslöseschwelle für LSD bei offener Wandlerkupplun	8x1
Gang und drehzahlabhängige Auslöseschwelle für LSD bei offener Wandlerkupplun	8x1
Gang und drehzahlabhängige Auslöseschwelle für LSD bei offener Wandlerkupplun	8x1
Min-Schwelle nmot_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt zu viel	1x1
Max-Schwelle nmot_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt zu viel	1x1
Min-Schwelle nmot_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt zu wenig	1x1
Max-Schwelle nmot_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt zu wenig	1x1
Min. Drehzahl für Ausblendung der Aussetzererkennung	1x1
Min. Drehzahl für Ausblendung der Aussetzererkennung DMDDL	1x1
Minimal Drehzahl	1x1
Minimal Drehzahl	1x1
Minimaldrehzahl zur Aktivierung der Mi�brauchsverhinderung MBVH	1x1
Motordrehzahlschwelle	1x1
Min. Drehzahlgrenze bevor der ShortTrip aktiviert werden darf	1x1
minimale Drehzahl für Motordrehzahl�berwachung der Funktionsüberwachung	1x1
Motordrehzahlschwelle für Zurückschalten KAMFZKH --> KAMFZ	1x1
Drehzahlschwelle zur Aktivierung LL-Sollwinkelkennfelder bei Einlaßnockenwelle	1x1
Min-Schwelle nmot_w für Diagnose MSV h�ngt geschlossen	1x1
Max-Schwelle nmot_w für Diagnose MSV h�ngt geschlossen	1x1
Min-Schwelle nmot_w für Diagnose MSV h�ngt offen	1x1
Max-Schwelle nmot_w für Diagnose MSV h�ngt offen	1x1
untere Drehzahlgrenze für Freigabe Adaption HDP	1x1
Minimale Drehzahlschwelle für Fehlereintrag in DFP_NWVPE(2)	1x1
Drehzahl unterhalb KFCFO Drehzahlbereich zur Interpolation der fse Werte auf 0	1x1
Drehzahlbegrenzung der Gradientenkorrektur nach Start, Minimalwert	1x1
Minimale Drehzahl für Freigabe der Nockenwellenverstellung im Start	1x1
untere nmot-Schwelle für Ausgabe TSMNSA	1x1
Drehzahl-Schwelle fürs Setzen der Zyklusflags BDEbedingt in der �ko-Diagnose	1x1

Drehzahl-Schwelle für Setzen der Zyklusflags der Funktionsüberwachungs-Diagnose	1x1
Wartezeit bis Motorstillstand erkannt	1x1
untere Drehzahlschwelle für Dynamikprüfung LSU bei Kurztest	1x1
obere Drehzahlschwelle für Dynamikprüfung LSU	1x1
obere Drehzahlschwelle für Dynamikprüfung LSU	1x1
untere Drehzahlschwelle für Dynamikprüfung LSU	1x1
untere Drehzahlschwelle für Dynamikprüfung LSU	1x1
Drehzahlschwelle: Abschaltbedingung	1x1
Drehzahlschwelle 'Motor läuft nach gesetzlichen Anforderung	1x1
Drehzahlschwelle für die Umschaltung nach Zahnzeitmittelung	1x1
Hysteresis Deltawert für die Umschaltung nach Zahnzeitmittelung	1x1
Drehzahlhub Fehlerschwelle für Nicht Plausibel Fehler	1x1
Drehzahlschwelle für die Ermittlung des Init. Wertes des Fzg. Modells (ARMD)	1x1
Drehzahlgrenze für Freigabe Kleinstmengenförderung	1x1
min. Motordrehzahl für die Ölstands berechnung	1x1
obere Drehzahlschwelle für Diagnose Heizereinkopplung	1x1
max. Motordrehzahl für die Ölstands berechnung	1x1
Motordrehzahlschwelle zur Freigabe des Schnellstarts über PG Schnellstart	1x1
Untere Schwelle n _{mot_w} für Sperrung Out-of-Range-High Prüfung	1x1
Drehzahlschwelle zur Freigabe der Funktion RDE	1x1
Drehzahlschwelle für Zündwinkelfreigabe bei Stellen Ladungsbewegungsklappe	1x1
Ausschalt Drehzahlschwelle für Zusatzwasserpumpe	1x1
Einschalt Drehzahlschwelle für Zusatzwasserpumpe	1x1
obere Drehzahlgrenze für Freigabe Adaption HDP	1x1
Maximaldrehzahl bei Drosselklappen-Antrieb-Ersatzbetrieb	6x1
Sicherheitsschwelle der max. Drehzahl für die Schaltpunkte beim Getriebe-SG	1x1
Maximaldrehzahl bei unbekannter Drosselklappenposition -> Ev-Abschaltung	1x1
Maximale Drehzahl für Nachstartadaption	1x1
Drehzahlschwelle für des Ölprüfung Geberradeinbaus	1x1
Drehzahlschwelle für des Ölprüfung Geberradeinbaus	1x1
Motorgrenzdrehzahl für komplette Einspritzausblendung bei SKA	1x1
Motorgrenzdrehzahl für komplette Einspritzausblendung bei SKA	1x1
obere n _{mot} -Schwelle für Ausgabe TSMNSA	1x1
Drehzahlübergang Normal -> Start	3x1
maximale Drehzahlschwelle für Abschaltung der NW-Verstellung	1x1
min Motordrehzahl zur Freigabe Schüttelfunktionalität Nockenwelle	1x1
max Motordrehzahl zur Freigabe Schüttelfunktionalität Nockenwelle	1x1
Minimaldrehzahlschwelle für Freigabe der Einlass-Nockenwellenverstellung	4x1
obere Drehzahlschwelle Bereich 1	1x1
obere Drehzahlschwelle Bereich 2	1x1
obere Drehzahlschwelle Bereich 3	1x1
Wert für inaktiver ASR-Botschaft	1x1
Wert für inaktiver ASR-Botschaft	1x1
Inaktivmaske für ASR im Befehlstest	1x1
Inaktivmaske für ASR	1x1
Wert der bei nicht erkannter Bezugsmarke aufaddiert wird	1x1
Initialisierungswert für Zähler Bezugsmarkenverlust	1x1
Maximalwert für nicht erkannte Bezugsmarken im Start	1x1
Obere Drehzahlgrenze für Lernbereich fuel-off Adaption	1x1
Obere Drehzahlgrenze für Lernbereich fuel-off Adaption	1x1
Obere Drehzahlgrenze für Lernbereich fuel-off Adaption	1x1
Codewort für Adaptionsfreigabe	1x1
Obere Drehzahlschwelle für Vergleich pu - pvd	1x1
Obere Drehzahlschwelle für Vergleich pu - pvd	1x1
Drehzahlschwelle für Umschaltung auf Segmentraster	1x1
Minimale Motordrehzahl für Mittelwertbildung über Segment pvd	1x1

max. Drehzahl, bei der die NW-DETECTION lduft	1x1
Minstdrehzahl für Begrenzung Stelleingriff rkat bei niedrigen Drehzahlen	1x1
Drehzahlschwelle zur Starterkennung im Befehlstest	1x1
Drehzahlschwelle zur Starterkennung in Funktionsüberwachung	1x1
Drehzahlschwelle für Lambda-Check im Befehlstest	1x1
Drehzahlschwelle für Lambda-Check	1x1
untere Drehzahlschwelle für rkti-Plausibilisierung	1x1
Schwelle für Verzögerung Taupunktende vor Vorkat	4x1
Schwelle für Verzögerung Taupunktende nach Vorkat	4x1
Schwelle für Verzögerung Taupunktende hinter Kat	4x1
Motordrehzahl-Schwelle für den r/lrip-Vergleich in der Funktionsüberwachg	1x1
Maximale Drehzahl für Batteriespannungsregelung	1x1
Solldrehzahl bei Klimaanlage ein (S_AC = 1) und eingelegter Fahrstufe (S_fs=1)	6x1
Solldrehzahl bei Klimaanlage ein (S_AC = 1)	6x1
Schubabschaltedrehzahl bei Testereingriff	1x1
Anzahl der gültigen Schubvorgänge zum Setzen des Zyklusflags	1x1
Anzahl der gültigen Schubvorgänge zum Setzen des Zyklusflags bei Funktionsanf.	1x1
Anzahl der gültigen Schubvorgänge zum Setzen des Zyklusflags bei schnellem Heal	1x1
Drehzahlgrenze für Betriebsart Schicht	1x1
Obere Drehzahlgrenze für Betriebsart Schicht	1x1
Nachstartüberwachungszeit 2 im Befehlstest	1x1
Nachstartüberwachungszeit 2 für die Funktionsüberwachung	1x1
Nachstartüberwachungszeit für die Funktionsüberwachung	1x1
Maximaldrehzahl in der Funktionsüberwachung	1x1
Mindestsolldrehzahl bei HeiЯ-Leerlauf	1x1
Offset für Drehzahlschelle zur Zündabschaltung bei SKA im Befehlstest	1x1
Offset für Drehzahlschelle zur Abschaltung Zündung bei SKA in FU	1x1
Drehzahlgrenze für Betriebsart Schicht-Katheizen	1x1
Obere Drehzahlgrenze für Betriebsart Schicht-Katheizen	1x1
Solldrehzahl für Klimaanlage	1x1
Solldrehzahl für Klimaanlage	1x1
Solldrehzahl für Klimaanlage	1x1
Solldrehzahl für Klimaanlage	1x1
Solldrehzahl für Klimaanlage	1x1
Solldrehzahl für Klimaanlage	1x1
Solldrehzahl für Klimaanlage	1x1
Solldrehzahl für Klimaanlage	1x1
Solldrehzahl für Klimaanlage	1x1
Solldrehzahl für Klimaanlage	1x1
Solldrehzahl für Klimaanlage	1x1
Solldrehzahl für Klimaanlage	1x1
Solldrehzahl für Klimaanlage	1x1
Solldrehzahl für Klimaanlage	1x1
Solldrehzahl für Klimaanlage	1x1
Solldrehzahl für Klimaanlage	1x1
Solldrehzahl für Klimaanlage	1x1
Solldrehzahl für Klimaanlage	1x1
Solldrehzahl für Klimaanlage	1x1
Solldrehzahl für Klimaanlage	1x1
Solldrehzahl für Klimaanlage	1x1
Solldrehzahl für Klimaanlage	1x1
Solldrehzahl für Klimaanlage	1x1
Solldrehzahl für Kochschutz	1x1
Solldrehzahl bei Servolenkung aktiv	1x1
Erste Schwelle für Drehzahlanhebung von BEM	1x1

Zweite Schwelle für Drehzulanhebung von BEM	1x1
Dritte Schwelle für Drehzulanhebung von BEM	1x1
Solldrehzahl bei entladener Batterie bei B_fs=1	1x1
Solldrehzahl bei entladener Batterie bei B_fs=1	1x1
Solldrehzahl vom Tester Stufe 2 bei B_fs=1	1x1
Solldrehzahl vom Tester Stufe 2 bei B_fs=1	1x1
Solldrehzahl bei entladener Batterie	1x1
Solldrehzahl bei entladener Batterie	1x1
Solldrehzahl vom Tester Stufe 2	1x1
Solldrehzahl vom Tester Stufe 2	1x1
Drehzahlschwelle zur Umschaltung der Solldrehzahl durch lbz	1x1
Leerlaufdrehzahl bei Bandendetest (bei allgemeiner Anforderung)	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Diagnose Abgastemperatursensor	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Diagnose Füllungserfassung	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Dynamikdiagnose der LSU	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Einzelzylinder-Lambda-Regelung	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Katdiagnose	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Klopfsensor	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Tankleckdiagnose	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Lambdasonde hinter Front Kat	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Lambdasonde vor Kat	1x1
Leerlaufdrehzahl bei Kurztrip Nockenwellen-Kurbelwellenzuordnung	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Schwingungsprüfung hinter Front Kat	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Schwingungsprüfung	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Sodenvertauscherkennung	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Sekundärluft	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Schubprüfung	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Tankentlüftung	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Taupunktende	1x1
Leerlaufdrehzahl bei Kurztrip Auslaß-NW	1x1
Leerlaufdrehzahl bei Kurztrip Einlaß-NW	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Diagnose Kraftstoffversorgung	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Lambdasonde hinter Kat	1x1
Solldrehzahl bei Ausfall PWG-Signale	1x1
Soll-Drehzahlerhöhung bei Drehzahlgeber-Notlauf	1x1
Solldrehzulanhebung bei Drosselklappenfehler	1x1
Entprellzeit für Abschaltung der Nachstartaufweitung	1x1
Maximalbegrenzung der Solldrehzahl	1x1
Drehzahlgradient für Rampenanstieg	1x1
Maximaldrehzahl Rampe	1x1
Solldrehzahl aktiver PWG-Brems-Plausibilisierung	1x1
Solldrehzahl Nr.1 bei Ausfall FPM-Signale	1x1
Solldrehzahl Nr.2 bei Ausfall FPM-Signale	1x1
Solldrehzahl Nr.3 bei Ausfall FPM-Signale	1x1
Anlassdrehzahlschwelle für Hochlauferkennung	1x1
Motordrehzahlschwelle für Unterdrehzahl-Ausstieg bei Nachstartaufweitung	1x1
Motordrehzahlschwelle für Anlasserfreigabe	7x1
Max. Drehzahl für Ausblendung der Aussetzererkennung nach Start	1x1
Max. Drehzahl für Ausblendung der Aussetzererkennung nach Start	1x1
Max. Drehzahl für Ausblendung der Aussetzererkennung nach Start	1x1
Motordrehzahlschwelle für Start Ende bei Nachstartaufweitung	1x1
Übergang Start -> Normal	3x1
Schwelle für Mindestdrehzahl zur Berechnung gefilterter Kraftstoffverbrauch	1x1
Leerlaufsolldrehzahl: Erhöhung bei Heißleerlauf	8x1
Drehzahlschwelle 1 Umschaltg. zur Rechenzeiterparnis	1x1
Drehzahlschwelle 2 Umschaltg. zur Rechenzeiterparnis	1x1

minimale Getriebesynchronisationswunschdrehzahl	1x1
maximale Getriebesynchronisationswunschdrehzahl	1x1
Drehzahlschwelle für TIP-IN	1x1
Min. Drehzahl für Endstufen-Diagnose tn-Signal	1x1
Max. Drehzahl für Endstufen-Diagnose tn-Signal	1x1
Drehzahlschwelle zur Umschaltung der erlaubten Toleranz in %UFNC der FU	1x1
Schwelle Drehzahl für Bestimmung Umgebungstemperatur	1x1
untere Drehzahlschwelle Bereich 1	1x1
untere Drehzahlschwelle Bereich 2	1x1
untere Drehzahlschwelle Bereich 2 bei Funktionsanforderung (B_falra)	1x1
untere Drehzahlschwelle Bereich 3	1x1
Untere Drehzahlgrenze für Lernbereich fuel-off Adaption	1x1
Untere Drehzahlgrenze für Lernbereich fuel-off Adaption	1x1
Untere Drehzahlgrenze für Lernbereich fuel-off Adaption	1x1
minimale Drehzahl für Verzögerung	1x1
Max. Anzahl von Starts mit tmst > TMOTMRSMX und gesetzter Verdachtbed. B_vls	1x1
Minimales Drehzahl/Geschwindigkeits-Verhältnis	8x1
Minimales Drehzahl/Geschwindigkeits-Verhältnis	8x1
Minimales Drehzahl/Geschwindigkeits-Verhältnis	8x1
Minimales Drehzahl/Geschwindigkeits-Verhältnis	8x1
Maximales Drehzahl/Geschwindigkeits-Verhältnis	8x1
Maximales Drehzahl/Geschwindigkeits-Verhältnis	8x1
Maximales Drehzahl/Geschwindigkeits-Verhältnis	8x1
Maximales Drehzahl/Geschwindigkeits-Verhältnis	8x1
Gangerkennung n/v 1 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 1 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 1 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 1 Gang oben	1x1
Gangerekenung n/v 1 Gang unten	1x1
Gangerekenung n/v 1 Gang unten	1x1
Gangerekenung n/v 1 Gang unten	1x1
Gangerekenung n/v 1 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 2 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 2 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 2 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 2 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 2 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 2 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 2 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 2 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 3 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 3 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 3 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 3 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 3 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 3 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 3 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 3 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 4 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 4 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 4 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 4 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 4 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 4 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 4 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 4 Gang unten	1x1

Gangerkennung n/v 5 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 5 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 5 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 5 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 5 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 5 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 5 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 5 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 6 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 6 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 6 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 6 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 6 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 6 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 6 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 6 Gang unten	1x1
Minimaldrehzahl für Berechnung DK-Winkel-Ersatzwert aus Füllungssignal	1x1
Drehzahlschwelle Abschaltung Solldrosselklappenwinkel ohne Momentenstruktur	6x1
Wiedereinsetzdrehzahl bei Getriebeeingriff	5x1
Wiedereinsetzdrehzahl bei Getriebeeingriff	5x1
Wiedereinsetzdrehzahl bei Getriebeeingriff	5x1
Wiedereinsetzdrehzahl	5x1
Wiedereinsetzdrehzahl	5x1
Wiedereinsetzdrehzahl	5x1
Delta Wiedereinsetzdrehzahl bei Fahrstufe	5x1
Delta Wiedereinsetzdrehzahl bei Fahrstufe	5x1
Maximalwert des Fehlerentprellzählers Nockenwellensteller Einlass für Fehlereintr	1x1
Maximalwert des Fehlerentprellzählers NWS Einlass für Fehlereintrag bei Katheize	1x1
Typische Drehzahl für Berechnung Wärmekontaktzeit beim Einströmen	1x1
Offset der ersten positiven Flanke des NW-Signals zu SW-BM Zyl. 1	4x1
Mindestdrehzahl für Pedalwertbegrenzung bei betätigter Bremse	1x1
Ablageschema der Nockenwelle	9x1
Ablageschema der Nockenwelle	9x1
Ablageschema der Nockenwelle	9x1
Toleranz der Nockenwellenflanken auf KW Zahnbasis	1x1
Faktor Nockenwellensollwinkel Katheizen Kalt -> Warm KF Einlassnockenwelle	6x1
Diagnose Zuendung: obere Drehzahlschwelle der Diagnosefreigabe	1x1
Drehzahlschwelle für Zeitdähler HeiЯ-Leerlauf dekrementieren abh. von TL	6x1
Drehzahlschwelle für Zeitdähler HeiЯ-Leerlauf inkrementieren abh. von TL	6x1
Maximale Drehzahl aus Zahnzählerberechnung bei fehlendem Synchro in der FU	1x1
Drehzahlgrenze für sicheres Überschreiten der ZMS-Resonanz	1x1
Drehzahlgrenze für sicheres Überschreiten der ZMS-Resonanz	1x1
Drehzahlgrenze für sicheres Überschreiten der ZMS-Resonanz	1x1
untere Drehzahlgrenze für ZMS-Schutz-Überwachungszähler	1x1
untere Drehzahlgrenze für ZMS-Schutz-Überwachungszähler	1x1
untere Drehzahlgrenze für ZMS-Schutz-Überwachungszähler	1x1
obere Drehzahlgrenze für ZMS-Schutz-Überwachungszähler	1x1
obere Drehzahlgrenze für ZMS-Schutz-Überwachungszähler	1x1
obere Drehzahlgrenze für ZMS-Schutz-Überwachungszähler	1x1
Motordrehzahlschwelle für Unterdrehzahl-Ausstieg für die Fkt.-Überwachung	1x1
Motordrehzahlschwelle für Startende in der Fkt.-Überwachung	1x1
Sauerstoffkonzentration in der Umgebungsluft (0% rel. Luftfeuchte)	1x1
Min. zulässiger O2-Konzentration zur Aktivierung Schubableich	1x1
Max. zulässiger O2-Konzentration zur Aktivierung Schubableich	1x1
Umrechnung Spannung / O2, LSU-Sonde vor Katalysator	16x1
Sauerstoffüberschussschwelle für Rücksetzen des Zählers für Benzin im LII	1x1

Offsetwinkel für Fehlerschwelle KFDWNWDMXE während Katheizen	1x1
Untere Grenze für Integrator: Druck vor Drosselklappe-Offset	1x1
Obere Grenze für Integrator: Druck vor Drosselklappe-Offset	1x1
ofmsndk-Initialisierungswert für DCV	1x1
Minimalwert für Offset nomierter Massenstrom über DK	1x1
Maximalwert für Offset nomierter Massenstrom über DK	1x1
Offset normierter Massenstrom über Drosselklappe Minimalwert	1x1
norm. Soll-Drosselklappenmassenstrom, ab dem Adap. von ofmsndk freigegeben ist	1x1
norm. Soll-DK-massenstrom, bis zu dem Adap. von ofmsndk freigegeben ist	1x1
Offset zwischen adaptierter Phasenflanke und Phasenflanke im Start	1x1
untere Diagnoseschwelle additive Korrektur	1x1
untere Diagnoseschwelle additive Korrektur bei Funktionsanforderung (B_falra)	1x1
obere Diagnoseschwelle additive Korrektur	1x1
obere Diagnoseschwelle additive Korrektur bei Funktionsanforderung (B_falra)	1x1
untere Schwelle additive Korrektur	1x1
obere Schwelle additive Korrektur	1x1
reduzierte untere Schwelle additive Korrektur	1x1
reduzierte obere Schwelle additive Korrektur	1x1
untere Fehlerverdachtschwelle additive temp. abh. Korrektur	1x1
Fehlerverdachtsschwelle für den add. Adaptionwert ORATLP_W	1x1
obere Fehlerverdachtschwelle additive temp.abh. Korrektur	1x1
untere Begrenzung des add. adaptionwertes ORATLP_w	1x1
obere Begrenzung des add. adaptionwertes ORATLP_w	1x1
Diagnoseschwelle Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators	1x1
Diagnoseschwelle Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators	1x1
Diagnoseschwelle Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators	1x1
Diagnoseschwelle Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators	1x1
Initialisierungswert Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators bei Power Fail	1x1
Messbereich der normierten Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators	1x1
Messbereich der normierten Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators, Testerb	1x1
Diagnoseschwelle Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators, Testerbetrieb	1x1
Diagnoseschwelle Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators, Testerbetrieb	1x1
Offset auf tmotbks wenn kein λ -Tempsensor verbaut ist	1x1
min. Anzahl der λ -Iststandsabweichungen zur Mittelwertbildung für CAN	1x1
min. Anzahl der λ -Iststandsabweichungen zur Mittelwertbildung für CAN	1x1
Min-Grenzwert Solldruck für Freigabe der Adaption	1x1
Max-Grenzwert Solldruck für Freigabe der Adaption	1x1
Adaption BKS Integrator min-Wert	1x1
Adaption BKS Integrator max-Wert	1x1
Druck im Niederdruckkraftstoffsystem für Erkennung Schlauch abgerissen	1x1
Grenzwert I-Anteil BKS für Erkennung Adaption vorzeitig i.O. beendet	1x1
Schwelle für I-Anteil-Veränderung damit Adaption freigegeben	1x1
minimaler I-Anteil des Reglers	1x1
maximaler I-Anteil des Reglers	1x1
Offset für Solldruck BKS aufgrund von Hochdruckregelabweichung	1x1
Schwelle für I-Anteil Veränderung damit Adaption freigegeben bei Kurztrip	1x1
Partialdruck internes Restgas im Brennraum Minimum	1x1
Partialdruck internes Restgas im Brennraum Minimum	1x1
Partialdruck internes Restgas im Brennraum Maximum	1x1
Partialdruck internes Restgas im Brennraum Maximum	1x1
Max-Schwelle pdr_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt zu viel	1x1
Min-Schwelle pdr_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt zu wenig	1x1
Max-Schwelle pdr_w für Diagnose MSV hängt geschlossen	1x1
Min-Schwelle pdr_w für Diagnose MSV hängt offen	1x1
Vergleichswert zur Fahrpedal-Charakteristikumschaltung im BT	1x1
Vergleichswert zur Fahrpedal-Charakteristikumschaltung in FU	1x1

Fürderleistung EKP	1x1
Grenzwert Kraftstoffdruck für EKP-Vorlauf	1x1
Grenzwert für Druck im Rail für Druckbegrenzungsventil (DBV) offen	1x1
Druckgrenze für Aktivierung Bauteilschutz im Niederdruckkraftstoffsystem	1x1
Anzahl an Phasenflanken bis NLDG aufgerufen wird bei eingetragendem E_n	1x1
Anzahl PG-Flankenwechsel für DG-Fehler B_signal	1x1
Array mit Priorisierung der Phasengeber für Synchronisation	4x1
Obergrenze für die Entprellung der Bezugsmarkenfehler	1x1
Minimal zulässiger Raildruck für HDP	1x1
untere Grenze für Adaptionwert aus Integrator in HDR	1x1
obere Grenze für Adaptionwert aus Integrator in HDR	1x1
Heizleistung für ausreichende Sondenheizung	1x1
Drehzahlschwelle für Umschaltung auf 1 Phasenflanke	1x1
Drehzahlschwelle für Umschaltung auf 2 Phasenflanken	1x1
Anfangswert für Zähler Phasensignal nicht ok	1x1
Obergrenze für die Entprellung der Phasenflankenfehler	1x1
physikalische Dringlichkeit für CV- Anforderung	1x1
Physikalische Dringlichkeit fra mit hoher Priorität	1x1
Physikalische Dringlichkeit fra mit geringer Priorität	1x1
Physikalische Dringlichkeit fra mit mittlerer Priorität	1x1
Physikalische Dringlichkeit mit hohe Priorität	1x1
Physikalische Dringlichkeit geringe Priorität	1x1
Physikalische Dringlichkeit mit mittlerer Priorität	1x1
Schwelle zur Unterscheidung für langes oder kurzes NW Muster	1x1
Min-Druckgrenze I-Anteil Niederdruckregler	1x1
Max-Druckgrenze für I-Anteil Niederdruckregler	1x1
Prädiktionsintervall für dynamische Schubumluftventilansteuerung	1x1
Klimadruck-Schwelle für Lüfter schnell-Hochlauf	1x1
Kennlinie Systemdruck Klimaanlage	5x1
Ersatzwert Druck Klimaanlage für KMTR	1x1
Kältemitteldruckschwelle zur Kompressorabschaltung	1x1
Differenzdruck am Luftfilter	8x1
Ersatzwert des Grundladedrucks für LDR-Diagnose	1x1
Wichtungsfaktor des P-Anteils in der LRHK über KAT-Alterung	8x1
Wichtungsfaktor des P-Anteils in der LRHK über dem LSU-Dynamikwert dynlsu_w	4x1
Wichtungsfaktor des P-Anteils in der LRHK bei Funktionsanforderung Plausibilität	1x1
Kombiausgabe maximale Leistung	1x1
min. Druckgrenze Sensor Niederdruckkraftstoff out of Range Diagnose	1x1
max. Druckgrenze Sensor Niederdruckkraftstoff out of Range Diagnose	1x1
pos zeitliche Abweichung zur Fehlererkennung	1x1
Ulwarnschwellen-Offset für CAN	1x1
Ulwarnschwellen-Offset für CAN	1x1
Ulwarnschwellen-Toleranz für CAN	1x1
Ulwarnschwellen-Toleranz für CAN	1x1
pos zeitliche Abweichung zur Fehlererkennung	1x1
Dummy fid für Basispriorität aktive Funktion!! (Mode A)	1x1
Dummy fid für Basispriorität aktive Funktion!! (Mode A)	1x1
Max. Kraftstoffdruck in SG-Ini zur Durchführung Drucksensoradaption	1x1
Basispriorität: Mode A, mult. Bereich der LRA	1x1
PRAFRAT	1x1
Basispriorität: Mode A, additiver Bereich der LRA	1x1
PRAORAT	1x1
Basispriorität: Mode A, TE mit hoher Beladung	1x1
Basispriorität: Mode A, TE mit niedriger Beladung	1x1
Basispriorität: Mode A, TE mit mittlerer Beladung	1x1
Basispriorität der Funktion ATEN (Notlauf-Tankentlüftung)	1x1

Basispriorität der Funktion ATEVH (Diagnose TEV homogen)	1x1
Basispriorität der Funktion ATEVM (Diagnose TEV mager)	1x1
PRATEZ	1x1
Dummy fid für Basispriorität inaktive Funktion!! (Mode B)	1x1
PRBCV	1x1
PRBDLSU	1x1
Basispriorität: Mode B, Kurztest der LR	1x1
PRBHDRPP	1x1
Basisprio Fkt BHKS (BDE-Mode Homogen-Klopfschutz)	1x1
Basisprio Fkt BHMM (BDE-Mode Homogen-Mager)	1x1
Basisprio Fkt BHOM (BDE-Mode Homogen)	1x1
Basisprio Fkt BHOS (BDE-Mode Homogen-Schicht)	1x1
Basispriorität der Funktion BKTSP (Kat.-Sprungdiagnose)	1x1
Basispriorität: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK	1x1
PRBLDP	1x1
Basispriorität der Funktion BLLRH (Drehzahlabweichung HOM)	1x1
Basispriorität der Funktion Diagnose Leerlaufregelung	1x1
Basispriorität der Funktion BLLRM (Drehzahlabweichung SCH)	1x1
PRBPLSU	1x1
Basisprio Fkt BSCH (BDE-Mode Schicht)	1x1
Basisprio Fkt BSKH (BDE-Mode Schicht-Kat-Heizen)	1x1
PRBTESF	1x1
Basispriorität: Mode B, TEV-Ansteuerung aus Leckdiagnose	1x1
PRBTESXF	1x1
PRBTEVP	1x1
Dummy fid für Basispriorität Inhibit-Only-Fid!! (Mode C)	1x1
Filterzeitkonstante für prdiff_w	1x1
Hysterese für prdif für Erkennung Hochdruckregelabweichung zu groß	1x1
oberer Grenzwert für prdif für Erkennung Hochdruckregelabweichung zu groß	1x1
Filterzeitkonstante für prdr_w	1x1
Grenzwert Druck im Hochdruckventil für Freigabe Hochdruckstart	1x1
Kleine relative Heizleistung bis zum Erreichen der Bedingung Taupunktende	1x1
Min-Schwelle prdiff_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt zu viel	1x1
Max-Schwelle prdiff_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt zu viel	1x1
Min-Schwelle prdiff_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt zu wenig	1x1
Max-Schwelle prdiff_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt zu wenig	1x1
Max-Schwelle prdiff_w für Diagnose MSV hängt geschlossen	1x1
Min-Schwelle prdiff_w für Diagnose MSV hängt offen	1x1
Priorität phubhks (urgency Betriebsart HKS) bei Anford. der KR	1x1
Priorität phuhom (urgency Betriebsart homogen) bei Anf. (Kupplungsadaption)	1x1
Grenzwert Raildruck für Verlängerung der Ansteuerdauer MSV	1x1
Maximaler Druck prist_w für Berücksichtigung E_hdr	1x1
Schwelle Raildruck-Istwert für Abbruch Hochdruckstart	1x1
Minimalwertbegrenzung Sollwert Raildruck	1x1
minimal zulässiger Druck für Überwachung auf Basis Kraftstoffmasse	1x1
Minimalwert für plausiblen Raildruck	1x1
Maximalwert für plausiblen Raildruck	1x1
Maximaler Raildruck für Aktivierung Hochdruckstartdiagnose	1x1
Maximaler Sollwert Raildruck im Notlauf	1x1
Vorgabewert Raildruckistwert	1x1
Raildruckschwelle für Einspritzabbruch bei BDE	1x1
Minstdruck für Schichtbetrieb	1x1
Maximaler zu adaptierender Offsetfehler Hochdrucksensor	1x1
Begrenzung Maximalwert I-Anteil des Reglers	1x1
Begrenzung Minimalwert I-Anteil des Reglers	1x1
Applikationswert Raildruck Sollwert	1x1

Soll Hochdruck Initialisierungswert	1x1
obere Schwelle für Oberwelle für Freigabe Adaption HDP	1x1
Solldruck im Start	1x1
Solldruckvorgabe BKS bei Anforderung für schnelle Adaption im Kurztrip	1x1
Druckschwelle Hochdruckrail für Hochlauf beendet	1x1
Applikationswert Sollsaugrohrdruck im homogenen Magerbetrieb	1x1
Applikationswert Sollsaugrohrdruck im Homogen/Schichtbetrieb	1x1
Minimaler Inertgas Partialdruck von externer AGR Homogenbetrieb	1x1
Maximaler Inertgas Partialdruck von externer AGR Homogenbetrieb	1x1
Minimaler Inertgas Partialdruck von externer AGR Schichtbetrieb	1x1
Maximaler Inertgas Partialdruck von externer AGR Schichtbetrieb	1x1
Kraftstoffsolldruck konstante Vorgabe	1x1
Solldruck Kraftstoff minimal	1x1
Solldruck Kraftstoff maximal	1x1
Minimaler Luft- Partialdruck von externer AGR Homogenbetrieb	1x1
Maximaler Luft- Partialdruck von externer AGR Homogenbetrieb	1x1
Minimaler Luft- Partialdruck von externer AGR Schichtbetrieb	1x1
Maximaler Luft- Partialdruck von externer AGR Schichtbetrieb	1x1
PSMC_BEXTERN_DAT_UC	16x1
PSMC_FLAKERK_DAT_UC	16x1
PSMC_MPSM_DAT_UC	16x1
PSMC_SFLAGS_DAT_UC	16x1
PSMC_SPSN_DAT_UC	16x1
PSMC_STANFC_DAT_UC	16x1
PSMC_STATST_DAT_UC	16x1
PSMC_STBEGC_DAT_UC	16x1
min. Strecke zur Mittelwertbildung für CAN	1x1
Solldruck bei Heisstart oder LL-Phase	1x1
Androsselungsverhältnis p_s zu p_u aus DTEV im Magerbetrieb	1x1
Druckverhältnis an DK, ab dem überweg freigegeben wird	1x1
Verhältnis p_{spvdk} ungedrosselt	1x1
Verhältnis p_{spvdk} ungedrosselt	1x1
Verhältnis p_{spvdk} ungedrosselt	1x1
Verhältnis p_{spvdk} ungedrosselt	1x1
Verhältnis p_{spvdk} ungedrosselt	1x1
Minimalschwelle für Druckverhältnis ungedrosselt	1x1
Applikationswert Sollsaugrohrdruck im Schichtbetrieb	1x1
Applikationswert Sollsaugrohrdruck im Betrieb Schicht/Kattheizen	1x1
Schwelle negativer pssol-Gradient	1x1
Schwelle positiver gefilterter pssol-Gradient	1x1
Schwelle positiver pssol-Gradient	1x1
Intervall t_{max} für CAN	1x1
Intervall t_{max} für CAN	1x1
Intervall t_{min} für CAN	1x1
Intervall t_{min} für CAN	1x1
Ersatzwert für Temperatur für Wartungsintervallverlängerung	1x1
Ersatzwert für Umgebungsdruck	1x1
Ersatzwert für Umgebungsdruck für Ladedruckregelung	1x1
Umgebungsdruckkorrektur abhängig von Fahrzeuggeschwindigkeit	8x1
Schwelle Umgebungsdruck für Ladedruckdiagnose	1x1
Pulsationsschwelle für Schubluftventildiagnose beim Turbo	1x1
Untere Schwelle für Range Check Umgebungsdruck	1x1
Untere Schwelle für Range Check Umgebungsdruck	1x1
Obere Schwelle für Range Check Umgebungsdruck	1x1
Obere Schwelle für Range Check Umgebungsdruck	1x1
maximal plausible Umgebungsdruckschwelle	1x1

minimal plausible Umgebungsdruckschwelle	1x1
Ersatzwert für Druck vor Drosselklappe	1x1
Ersatzwert für minimalem Druck vor DK	1x1
Ersatzwert für maximalem Druck vor DK	1x1
Untere Druck Schwelle für Range Check	1x1
Obere Druck Schwelle für Range Check	1x1
P-Reglerparameter bei Homogenbetrieb	10x1
P-Reglerparameter bei Homogenbetrieb	10x1
P-Reglerparameter bei Homogenbetrieb	10x1
P-Reglerparameter bei Homogenbetrieb und Kraftschluß	10x1
P-Reglerparameter bei Homogenbetrieb und Kraftschluß	10x1
P-Reglerparameter bei Homogenbetrieb und Kraftschluß	10x1
P-Reglerparameter bei Homogenbetrieb und Kraftschluß	10x1
LLR: P-Verstärkung bei stehendem Fahrzeug (Katalysatorheizung)	4x6
Kennlinie P-Verstärkung bei Start	10x1
LLR: P-Verstärkung bei stehendem Fahrzeug (Luftanteil)	4x10
LLR: P-Verstärkung bei stehendem Fahrzeug (Luftanteil)	4x10
LLR: P-Verstärkung bei stehendem Fahrzeug (Luftanteil)	4x10
P-Anteil der LLR auf dem Luftpfad bei Katalysatorheizen	4x10
LLR: P-Verstärkung bei rollendem Fahrzeug (Luftanteil)	4x10
LLR: P-Verstärkung bei rollendem Fahrzeug (Luftanteil)	4x10
LLR: P-Verstärkung bei rollendem Fahrzeug (Luftanteil)	4x10
LLR: P-Verstärkung bei rollendem Fahrzeug (Luftanteil)	4x10
P-Anteil Verstärkungsfaktor zur Momentenbegrenzung bei EA ho1	1x1
Maximalwert Fehlerdrehler zu Pedalwertgeber Drifterkennung	1x1
min. Wartungsintervall für CAN	1x1
min. Wartungsintervall für CAN	1x1
max. Wartungsintervall für CAN	1x1
max. Wartungsintervall für CAN	1x1
Initialisierungswert für lepwmbs_w	1x1
Prozentuale Häufigkeit der ZW-Ausgabe durch die KR während Dynamikadaption	1x1
Wärmestrom-Schwelle für Lüfter schnell-Hochlauf	1x1
Festwert Wärmestrom Klima f. Lüfter 1	1x1
Festwert Wärmestrom Klima f. Lüfter 2	1x1
Maximaler überschüssiger Wärmestrom von Klimaanlage	1x1
Maximaler überschüssiger Wärmestrom von Klimaanlage	1x1
Initialisierungswert Einschaltsschwelle Lüfter 1	1x1
Initialisierungswert Einschaltsschwelle Lüfter 2	1x1
Obere Hysterese-Schwelle bei Lüfteranforderung Motorraum	1x1
Untere Hysterese-Schwelle bei Lüfteranforderung Motorraum	1x1
Kühlleistungsanforderung vom Motorraum	5x1
Quotient t_i/t_{imin} für DTEV Freigabe	1x1
Quotient t_i/t_{imin} für DTEV Abbruch	1x1
Faktor Regleranteil Lüfteransteuerung	1x1
Minimaler Regleranteil Lüfteransteuerung	1x1
Minimaler Regleranteil Lüfteransteuerung	1x1
Begrenzungswinkel für max Rückdrehen	1x1
Rampensteilheit bei Aufregelung des ASR-Moments	1x1
Startwert Zufallsgenerator	1x1
Belastungswiderstand für Pumpstrom-Erzeugung hinter Kat	1x1
Rückdreherkennung über Nockenwelle: Max-Wert für Entprellsdrehler	1x1
Dummy fid: Relation dfp (Fehlerpfad) - fid (function identifier)	2x1
Dummy fid: Relation dfp (Fehlerpfad) - fid (function identifier)	2x1
RDFAAATUN	2x1
RDFAKRE	2x1
RDFASGNPL	2x1

Relation dfp -> fid:Abgastemperatursensor	2x1
RDFBKS	2x1
RDFBKSP	2x1
RDFBKSSW	2x1
Relation dfp -> fid: Bezugsmarkengeber	2x1
Relation dfp -> fid: Pedalwertgeber Bremse	2x1
RDFBRPST	2x1
RDFBZNPL	2x1
RDFCAIR	2x1
RDFCAIRP	2x1
RDFCAS	2x1
RDFCAT	2x1
RDFCBSG	2x1
RDFCDIA1	2x1
RDFCGAT	2x1
RDFCGE	2x1
RDFCGRA	2x1
Relation dfp -> fid:CAN-Schnittstelle, interner Fehler	2x1
RDFCINS	2x1
RDFCKLA	2x1
RDFCLWS	2x1
RDFCTOG	2x1
RDFCV	2x1
Relation dfp -> fid: DK - Potentiometer	2x1
RDFDK1P	2x1
RDFDK2P	2x1
RDFDKVM	2x1
Relation dfp -> fid: Dauerplus	2x1
RDFDSBKS	2x1
RDFDSKV	2x1
RDFDSKVR	2x1
Relation dfp -> fid: Drucksensor Ladedruck	2x1
Relation dfp -> fid: Drucksensor Umgebung	2x1
RDFDTEV	2x1
Relation dfp -> fid: dummy fehlerpfad	2x1
RDFDVEE	2x1
RDFDVEF	2x1
RDFDVEFO	2x1
RDFDVEL	2x1
RDFDVEN	2x1
RDFDVER	2x1
RDFDVET	2x1
RDFDVEU	2x1
RDFDVEUB	2x1
RDFDVEUW	2x1
RDFDVEV	2x1
RDFDYLSH	2x1
RDFDYLSU	2x1
RDFDZKU0	2x1
RDFDZKU1	2x1
RDFDZKU2	2x1
RDFDZKU3	2x1
RDFECTS	2x1
RDFEEXP	2x1
RDFEGFE	2x1
RDFEGSBGR	2x1

RDFEKP1	2x1
RDFEMSI	2x1
RDFENWS	2x1
RDFENWSE	2x1
RDIFFKU	2x1
RDIFFMAS	2x1
RDIFFP1P	2x1
RDIFFP2P	2x1
Relation dfp -> fid: LR-Adaption multiplikativ	2x1
Relation dfp -> fid: LR-Abweichung	2x1
RDFGECOD	2x1
RDFGRBH	2x1
RDFHDEVH1	2x1
RDFHDEVH2	2x1
RDFHDEVH3	2x1
RDFHDEVH4	2x1
RDFHDEVK	2x1
RDFHDEVL1	2x1
RDFHDEVL2	2x1
RDFHDEVL3	2x1
RDFHDEVL4	2x1
RDFHDR	2x1
RDFHDRPL	2x1
RDFHDRPPH	2x1
RDFHDRPPM	2x1
RDFHEL SU	2x1
RDFHFM	2x1
RDFHFME	2x1
RDFHFMR	2x1
Relation dfp -> fid:Hauptrelais	2x1
RDFHRE	2x1
Relation dfp -> fid: Heizung Lambdasonde hinter Kat	2x1
Relation dfp -> fid: Endstufe Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator	2x1
Relation dfp -> fid: Heizung Lambdasonde vor Kat	2x1
RDFHSVE	2x1
RDFICLSU	2x1
Relation dfp -> fid: Katalysator	2x1
RDFKLD F	2x1
RDFKPESE	2x1
RDFKRA01	2x1
RDFKRA02	2x1
RDFKRA03	2x1
RDFKRA04	2x1
RDFKRIC	2x1
RDFKRSP I	2x1
Relation dfp -> fid: Klopf sensor 1	2x1
Relation dfp -> fid: Klopf sensor 2	2x1
Relation dfp -> fid: Pedalwertgeber Kupplung	2x1
Relation dfp -> fid: Lambda-Sondenalterung hinter Kat.	2x1
RDFLBK	2x1
RDFLBKE	2x1
RDFLBKEP	2x1
RDFLBKO	2x1
RDFLBKP	2x1
Relation dfp -> fid: Ladedrucksteuerventil (Endstufe)	2x1
Relation dfp -> fid: Tankentlftung; Leckdiagnosepumpe	2x1

RDFLDPE	2x1
RDFLDR	2x1
RDFLDUV	2x1
RDFLKVDK	2x1
Relation dfp -> fid: Leerlaufregelung homogen	2x1
Relation dfp -> fid: Leerlaufregelung Katheizen	2x1
Relation dfp -> fid: Hauptfüllungssignal	2x1
Relation dfp -> fid: Lambdasonde hinter Kat	2x1
RDFLSUIA	2x1
RDFLSUIP	2x1
RDFLSUKS	2x1
RDFLSUUN	2x1
RDFLSUVM	2x1
Relation dfp -> fid: Lambdasonde vor Kat	2x1
RDFLSVE	2x1
RDFLUE1	2x1
RDFLUE2	2x1
RDFLUES1E	2x1
RDFMA	2x1
RDFMD	2x1
RDFMD00	2x1
RDFMD01	2x1
RDFMD02	2x1
RDFMD03	2x1
Relation dfp -> fid: Momentenüberwachung begrenzt dauerhaft	2x1
Relation dfp -> fid: MIL-fremdbestimmt	2x1
RDFMSVE	2x1
RDFMTRE	2x1
Relation dfp -> fid: Drehzahlgeber	2x1
RDFNWKWE	2x1
Relation dfp -> fid: Nockenwellensteuerung	2x1
Relation dfp -> fid: Nockenwellensteuerung Einlass	2x1
RDFNWWPE	2x1
RDFNX	2x1
RDFOHBV	2x1
RDFORA	2x1
Relation dfp -> fid: Phasengeber	2x1
Relation dfp -> fid: Phasengeber Einlass Bank 1	2x1
RDFPHM	2x1
RDFPLLSU	2x1
RDFPS1E	2x1
RDFPS2E	2x1
RDFPS3E	2x1
RDFPU	2x1
RDFPUE	2x1
RDFPUR	2x1
RDFPVD	2x1
RDFPVDE	2x1
RDFPVDR	2x1
RDFPWGDE	2x1
RDFSALSU	2x1
RDFSCR	2x1
RDFSGEEP	2x1
RDFSGEEW	2x1
RDFSTHDR	2x1
Relation dfp -> fid: Beschleunigungssensor Schlechtwegeerk.	2x1

Relation dfp -> fid: TANS	2x1
Relation dfp -> fid: OBDII Fehler auf Grund eines leeren Tanks	2x1
Relation dfp -> fid: Tankdiagnose, TEV offen	2x1
Relation dfp -> fid: Tankdiagnose, Feinleck	2x1
Relation dfp -> fid: Tankdiagnose, Grobleck	2x1
RDFTESXF	2x1
Relation dfp -> fid: Tankentlftungsventil Endstufe	2x1
RDFTHM	2x1
RDFTKA	2x1
Relation dfp -> fid: Motortemperatur TMOT	2x1
RDFTNE	2x1
Relation dfp -> fid: Ljtemperatur	2x1
Relation dfp -> fid: Umgebungstemperatur TUM	2x1
Relation dfp -> fid: UB	2x1
RDFUBR	2x1
RDFUEPL	2x1
Relation dfp -> fid: Funktionsberwachung: Momentenvergleich	2x1
RDFUFNC	2x1
RDFUFPR	2x1
RDFUFRKC	2x1
RDFUFRLLIP	2x1
RDFUFSGA	2x1
RDFUFSGB	2x1
RDFUFSGC	2x1
RDFUFSPSC	2x1
RDFULSU	2x1
RDFURRAM	2x1
RDFURROM	2x1
RDFURRST	2x1
RDFUVSE	2x1
RDFVAR	2x1
Relation dfp -> fid: Fahrzeug-Geschwindigkeit	2x1
RDFVFZE	2x1
RDFVFZNP	2x1
RDFWDA	2x1
Relation dfp -> fid: Wegfahrsperr	2x1
RDFZGST00	2x1
RDFZGST01	2x1
RDFZGST02	2x1
RDFZGST03	2x1
RDFZWPE	2x1
Dummy fid: Relation dfp (Fehlerpfad) - fid (function identifier)	2x1
Winkelbereich in dem keine Plausibilisierung des Rckdrehverdachts mglich ist	1x1
Undef. Winkelbereich in der Rckdreherkennung	1x1
REAC_AZOFFM_DAT_UC	16x1
REAC_C2_DAT_UC	16x1
REAC_C3_DAT_UC	16x1
REAC_EVZAUS_DAT_UC	16x1
REAC_FUELA_DATH_UC	16x1
REAC_FUELA_DATL_UC	16x1
REAC_FUEL_DATH_UC	16x1
REAC_FUEL_DATL_UC	16x1
REAC_NMOT_DAT_UC	16x1
REAC_RFLAGS_DAT_UC	16x1
REAC_SPSN_DAT_UC	16x1
Fehlerzeit bei der Funktionsberwachungs-Fehlerreaktionsberw. im Befehlstest	1x1

Fehlerzeit bei der Funktionsüberwachungs-Fehlerreaktionsüberwachung	1x1
Fehlerzeit bei Prüfung der Zündausblendung im Befehlstest	1x1
Fehlerzeit bei Prüfung der Zündausblendung in der Fehlerreaktionsüberwachung	1x1
Kehrwert des Isentropenexponents	1x1
Kehrwert des Isentropenexponents	1x1
Ev-Abschaltmuster für Momentenreduzierung	4x4
Hysterese der Reduzierstufe bei größerer Soll-Reduzierstufe als Ist-Wert	1x1
REDHYOCGS	1x1
Hysterese der Reduzierstufe bei kleinerer Soll-Reduzierstufe als Ist-Wert	1x1
REDHYUCGS	1x1
maximale Reduzierstufe bei sequentieller Schubabschaltung	1x1
Schwelle zwischen Zündeingriff und Einspritzausblendung	5x1
REDZEMESP	5x1
REDZEMGS	5x1
Schwelle zwischen Zündeingriff und Einspritzausblendung, Notlauf	5x1
Startwert Referenzpegel bei Klopfregelung aktiv	1x1
Type: VALUE Schwellwert für Response time für Lambdasonde hinter Hauptkatalys	1x1
Type: VALUE Schwellwert für Response time für Lambdasonde hinter Hauptkatalys	1x1
Type: VALUE Schwellwert für Response time für Lambdasonde hinter Hauptkatalys	1x1
Dummy fid: Relation fid zu dfp (Mode A)	1x1
Dummy fid: Relation fid zu dfp (Mode A)	1x1
Dummy fid: Relation fid zu dfp (Mode A)	1x1
Relation fid zu dfp: Mode A, Bereich FRA in LRA	1x1
RFAFRAT	1x1
Relation fid zu dfp: Mode A, Bereich ORA in LRA	1x1
RFAORAT	1x1
Relation fid zu dfp: Mode A, TE mit hoher Beladung	1x1
Relation fid zu dfp: Mode A, TE mit niedriger Beladung	1x1
Relation fid zu dfp: Mode A, TE mit mittlerer Beladung	1x1
Fehlerpfad (DFP) zu dem Notlauf-Tankentlüftung beiträgt	1x1
Fehlerpfad (DFP) zu dem Diagnose TEV homogen beiträgt	1x1
Fehlerpfad (DFP) zu dem Diagnose TEV mager beiträgt	1x1
RFATEZ	1x1
Dummy fid: Relation fid zu dfp (Mode B)	1x1
RFBCV	1x1
RFBDSLUS	1x1
Relation fid zu dfp: Mode B, Kurztest der LR	1x1
RFBHDRPP	1x1
DFP zu dem BDE-Mode Homogen-Klopfschutz beiträgt	1x1
DFP zu dem BDE-Mode Homogen-Mager beiträgt	1x1
DFP zu dem BDE-Mode Homogen beiträgt	1x1
DFP zu dem BDE-Mode Homogen-Schicht beiträgt	1x1
Fehlerpfad (DFP) zu dem Kat.-Sprungdiagnose beiträgt	1x1
Relation fid zu dfp: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK	1x1
RFBLDP	1x1
Fehlerpfad (DFP) zu dem Drehzahlabweichung HOM beiträgt	1x1
Fehlerpfad (DFP) zu dem Diagnose Leerlaufregelung beiträgt	1x1
Fehlerpfad (DFP) zu dem Drehzahlabweichung SCH beiträgt	1x1
RFBPLSU	1x1
DFP zu dem BDE-Mode Schicht beiträgt	1x1
DFP zu dem BDE-Mode Schicht-Kat-Heizen beiträgt	1x1
RFBTESF	1x1
Relation fid zu dfp: Mode B, TEV-Ansteuerung für Diagnose	1x1
RFBTESXF	1x1
RFBTEVP	1x1
RFCAAA	1x1

DFP zu dem Nockenwellenstellerdiagnose Auslass beitrđgt	1x1
RFCBKS	1x1
RFCBKS1	1x1
RFCBKS2	1x1
RFCBKS3	1x1
RFCBKS4	1x1
RFCBKSP1	1x1
RFCBKSP2	1x1
RFCBSTHD	1x1
RFCDSHK	1x1
RFCDSKVR	1x1
RFCDVEL	1x1
RFCDVER	1x1
RFCDYSH	1x1
DFP zu dem Nockenwellenstellerdiagnose Einlass beitrđgt	1x1
RFCEPR	1x1
Fehlerpfad (DFP), berechnet durch DMDFON und DMDFOF	1x1
RFCHDR	1x1
RFCHDRPL	1x1
RFCHFMR	1x1
RFCHSHK	1x1
RFCHSV	1x1
RFCHSVS	1x1
DFP zu dem IUMPR-General Denominator w/ poti1-fault beitrđgt	1x1
DFP zu dem IUMPR-General Denominator w/ poti2-fault beitrđgt	1x1
DFP zu dem IUMPR-General Denominator beitrđgt	1x1
DFP zu dem IUMPR-Ignition Cycle Counter beitrđgt	1x1
RFCLBK	1x1
Fehlerpfad (DFP), berechnet durch DMDLU, DMDFON und DMDFOF	1x1
RFCLRHI	1x1
RFCLRHP	1x1
RFCLSH	1x1
Fehlerpfad (DFP), berechnet durch DMDLU und DMDFON	1x1
Fehlerpfad (DFP), berechnet durch DMDFON	1x1
Fehlerpfad (DFP), berechnet durch DMDMIL	1x1
RFCNLKO1	1x1
RFCNLKO2	1x1
RFCNLKO3	1x1
RFCNLKO4	1x1
RFCNLKO5	1x1
DFP zu dem Nockenwellenverriegelungsdiagnose Einlass beitrđgt	1x1
DFP zu dem Nockenwellenverriegelungsdiagnose Einlass 2 beitrđgt	1x1
RFCPLSU	1x1
RFCPUR	1x1
RFCPVDR	1x1
RFCSTHDR	1x1
RFCTA	1x1
RFCTH	1x1
RFCTM	1x1
RFCTMH	1x1
RFCTQCME	1x1
RFCTQCM I	1x1
RFCTUM	1x1
RFCUBR	1x1
RFCULSU	1x1
RFCVFZ	1x1

RFCZZZ	1x1
Dummy fid: Rampenprio obere Grenze für aktive Funkt. (Mode A)	1x1
Dummy fid: Rampenprio obere Grenze für aktive Funkt. (Mode A)	1x1
Rampenpriorität oberer Grenzwert: Mode A, Bereich FRA in LRA	1x1
RGAFRAT	1x1
Rampenpriorität oberer Grenzwert: Mode A, Bereich ORA in LRA	1x1
RGAORAT	1x1
Rampenpriorität oberer Grenzwert: Mode A, TE mit hoher Beladung	1x1
Rampenpriorität oberer Grenzwert: Mode A, TE mit niedriger Beladung	1x1
Rampenpriorität oberer Grenzwert: Mode A, TE mit mittlerer Beladung	1x1
obere Schranke Rampenpriorität RPRATEN Notlauf-Tankentlüftung	1x1
obere Schranke Rampenpriorität RPRATEVH Diagnose TEV homogen	1x1
obere Schranke Rampenpriorität RPRATEVM Diagnose TEV mager	1x1
RGATEZ	1x1
Dummy fid: Rampenprio obere Grenze für inaktive Funkt. (Mode B)	1x1
RGBCV	1x1
RGBDLSU	1x1
Rampenpriorität oberer Grenzwert: Mode B, Kurztest der LR	1x1
RGBHDRPP	1x1
Oberes Limit von RPRBHKS (BDE-Mode Homogen-Klopfschutz)	1x1
Oberes Limit von RPRBHMM (BDE-Mode Homogen-Mager)	1x1
Oberes Limit von RPRBHOM (BDE-Mode Homogen)	1x1
Oberes Limit von RPRBHOS (BDE-Mode Homogen-Schicht)	1x1
obere Schranke Rampenpriorität RPRBKTSP Kat.-Sprungdiagnose	1x1
Rampenpriorität oberer Grenzwert: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK	1x1
RGBLDP	1x1
obere Schranke Rampenpriorität RPRBLLRH Drehzahlabweichung HOM	1x1
obere Schranke Rampenpriorität rprbllrk von Diagnose Leerlaufregelung	1x1
obere Schranke Rampenpriorität RPRBLLRM Drehzahlabweichung SCH	1x1
RGBPLSU	1x1
Oberes Limit von RPRBSCH (BDE-Mode Schicht)	1x1
Oberes Limit von RPRBSKH (BDE-Mode Schicht-Kat-Heizen)	1x1
RGBTESF	1x1
Rampenpriorität oberer Grenzwert: Mode B, TEV-Ansteuerung für Diagnose	1x1
RGBTESXF	1x1
RGBTEVP	1x1
Dummy fid: Rampenprio obere Grenze für aktive Funkt. (Mode C)	1x1
Kalibrierwiderstand für Innenwiderstand Nernstzelle	1x1
Grenzwert Innenwiderstand Nernstzelle Dynamik LSF hinter Kat	1x1
Maximalwert Innenwiderstand Ri der Nernstsonde hinter KAT für B_shab	1x1
Innenwiderstand Ri der Nernstsonde hinter KAT auf Maximalwert begrenzen	1x1
Initialisierungswert von rinlsu_w (Widerstandswert der Nernstzelle LSU)	1x1
Schwellwert zur Erkennung ""RI ist unplausibel hoch""	1x1
Schwelle für Reset Signalunterbrechung mit Ri-Diagnose hinter KAT	1x1
rka-Initialisierungswert für DCV	1x1
Normierung von rka_w	1x1
Verhältnis NO / stationäre Warm-LL-Drehzahl	1x1
RKAMX_UM im Befehlstest	1x1
max. zulässiger Wert der additiven Lambdaadaption in Funktionsüberwachung	1x1
Applikationswert für rk	1x1
additive Gemischkorrektur (pro Zeit) der Gemischadaption Minimalwert	1x1
additive Gemischkorrektur (pro Zeit) der Gemischadaption Maximalwert	1x1
rk-Schwelle für BA-Anzeige	9x1
RKC_BFLAGS_DAT_UC	16x1
RKC_BHOM_DAT_UC	16x1
RKC_BNLH_DAT_UC	16x1

RKC_BSSBSU2_DAT_UC	16x1
RKC_BSSBSU_DAT_UC	16x1
RKC_CLSU_DAT_UC	16x1
RKC_CURLUF_DAT_UC	16x1
RKC_C_DAT_UC	16x1
RKC_FNSWL_DAT_UC	16x1
RKC_KLAMNF_DAT_UC	16x1
RKC_KLAMNL_DAT_UC	16x1
RKC_KLAMNS_DAT_UC	16x1
RKC_KLAMXF_DAT_UC	16x1
RKC_KLAMXL_DAT_UC	16x1
RKC_NMOT_DAT_UC	16x1
RKC_O2VK2_DAT_UC	16x1
RKC_O2VK_DAT_UC	16x1
RKC_PTR_DAT_UC	16x1
RKC_RLFG_DAT_UC	16x1
Fehlertoleranzzeit von rk-lambda-check im Befehlstest	1x1
Fehlertoleranzzeit von rk-lambda-check	1x1
Maximaler Referenzpegel für Klopfkennungsschwelle Zyl.-gruppe 1	16x1
Maximaler Referenzpegel für Klopfkennungsschwelle Zyl.-gruppe 2	16x1
Widerstand zwischen kongurierende Spannung und Sondensignal hinter KAT	1x1
Fehlertoleranzzeit von rk-ti check	1x1
additive Toleranz für rk-ti check in der Funktionsüberwachung	1x1
rk-Schwelle für VA-Anzeige	9x1
RL-Kennlinie Bergaberkennung Gang 1 bei Feinstleckdiagnose	6x1
RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 1	6x1
RL-Kennlinie Bergaberkennung Gang 2 bei Feinstleckdiagnose	6x1
RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 2	6x1
RL-Kennlinie Bergaberkennung Gang 3 bei Feinstleckdiagnose	6x1
RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 3	6x1
RL-Kennlinie Bergaberkennung Gang 4 bei Feinstleckdiagnose	6x1
RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 4	6x1
RL-Kennlinie Bergaberkennung Gang 5 bei Feinstleckdiagnose	6x1
RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 5	6x1
RL-Kennlinie Bergaberkennung Gang 6 bei Feinstleckdiagnose	6x1
RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 6	6x1
Begrenzung Filter Bergaberkennung	1x1
Minimale Lastschwelle während Erwärmung bis Thermostatdiagnose	1x1
Max. Lastschwelle während Erwärmung bis Thermostatdiagnose	1x1
Erkennung Fehler Geschwindigkeitssignal / Lastschwelle	1x1
Lastschwelle für Dynamikprüfung LSU bei Kurztest (16 Bit)	1x1
obere Lastschwelle für Dynamikprüfung LSU (16 Bit)	1x1
obere Lastschwelle für Dynamikprüfung LSU (16 Bit)	1x1
untere Lastschwelle für Dynamikprüfung LSU (16 Bit)	1x1
untere Lastschwelle für Dynamikprüfung LSU (16 Bit)	1x1
Luftfüllungsabhängige Aktivierungsschwelle Getriebeeingriff über Luft	1x1
Min-Schwelle rl_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt zu viel	1x1
Max-Schwelle rl_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt zu viel	1x1
Min-Schwelle rl_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt zu wenig	1x1
Max-Schwelle rl_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt zu wenig	1x1
Filter-Zeitkonstante für verzögerte Lastinfo rlipt_um in d. Funktionsüberwachung	1x1
Verzugszeit für Lastinformation rlip_um in der Funktionsüberwachung	1x1
Fehlertoleranzzeit für den rl/rlip-Vergleich in der Funktionsüberwachg	1x1
RI-Schwelle für langsamen LDR-Eingriff (Adaption)	8x1
Minimale relative Luftfüllung für Katalysatordiagnose	5x1
Minimale relative Luftfüllung für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1

Maximale relative Luftfüllung für Katalysatordiagnose	5x1
Maximale relative Luftfüllung für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1
Maximale Last bei Diagnose	1x1
Schnelladaption dlahi: untere Füllungsgrenze für Regelung hinter Kat	1x1
Kennlinie über nmot, obere rL Regelgrenze für Regler hinter KAT	8x1
rL Regelgrenze für Regler hinter KAT bei Funktionsanforderung B_fakat	1x1
Kennlinie über nmot, untere rL Regelgrenze für Regler hinter KAT	8x1
Kennlinie über nmot, untere rL Regelgrenze für Regler vor KAT	8x1
Lastschwelle für Unterdrehzahlprüfung abh. von mdverl_w	3x1
Lastschwelle für Unterdrehzahlprüfung abh. von mdverl_w während Katheizen	3x1
Lastschwelle für homogen Klopfschutz	16x1
minimale Luft für Homogen-Mager-Betrieb	1x1
minimale Luft für Homogen-Schicht-Betrieb	1x1
Minimale Luftfüllung für Anforderung von Homogen split zum Katheizen	1x1
minimale Luft für Schichtbetrieb-Katheizen	1x1
Min-Schwelle rl_w für Diagnose MSV hängt geschlossen	1x1
Max-Schwelle rl_w für Diagnose MSV hängt geschlossen	1x1
Min-Schwelle rl_w für Diagnose MSV hängt offen	1x1
Max-Schwelle rl_w für Diagnose MSV hängt offen	1x1
Notlauf rl bei E_DK und E_LM	6x1
obere rl - Schwelle Bereich 1	1x1
obere rl - Schwelle Bereich 1	1x1
obere rl - Schwelle Bereich 1 im Magerbetrieb	1x1
obere Lastschwelle Bereich 2	1x1
obere Lastschwelle Bereich 2	1x1
obere Lastschwelle Bereich 2 im Magerbetrieb	1x1
obere rl - Schwelle Bereich 3	1x1
obere rl - Schwelle Bereich 3 im Magerbetrieb	1x1
Sollfüllung für Applikationszwecke	1x1
rlsol-Vorgabe über Kennlinie zur Applikation	6x1
untere rl - Schwelle Bereich 1	1x1
untere rl - Schwelle Bereich 1	1x1
untere rl - Schwelle Bereich 1 im Magerbetrieb	1x1
untere rl - Schwelle Bereich 2	1x1
untere rl - Schwelle Bereich 2	1x1
untere rl-Schwelle Bereich 2 bei Funktionsanforderung (B_falra)	1x1
untere rl - Schwelle Bereich 2 im Magerbetrieb	1x1
untere rl - Schwelle Bereich 3	1x1
untere rl - Schwelle Bereich 3 im Magerbetrieb	1x1
oberer Grenzwert Anpassung maximaler Ladedruck	1x1
unterer Grenzwert Anpassung maximaler Ladedruck	1x1
Offset für Toleranzgerade f(rl_um) für rlipf_um in der Funktionsüberwachung	1x1
Steigung für Toleranzgerade f(rl_um) für rlipf_um in der Funktionsüberwachung	1x1
Schwelle relativer Massenstrom für i.O. Erkennung	1x1
Schwelle relativer Massenstrom für i.O. Erkennung	1x1
Minimalwert relativer Massenstrom TEV	1x1
Maximalwert relativer Massenstrom TEV	1x1
Normdichte Ottokraftstoff	1x1
maximale Anzahl Resets bei Fehlererkennung im ROM-Check in der Initialisierung	1x1
Quadrat des Radius des Kolbens in der HDP	1x1
Rtmo_adCallingBegin_cu32	1x1
Rtmo_adCallingEnd_cu32	1x1
Rtmo_adStart_cu32	1x1
Rtmo_stIntOverhead_cu8	1x1
Rtmo_stSampleTime_cu8	1x1
Rtmo_swLoadMode_cu8	1x1

Rtmo_swMode_cu8	1x1
Dummy fid: Steigung in Aktivphase aktive Funkt. (Mode A)	1x1
Dummy fid: Steigung in Aktivphase aktive Funkt. (Mode A)	1x1
max. Anzahl von Kaltstarts (abo) zum aktivieren der Schubabgleichfunktion	1x1
Steigung in Aktivphase: Mode A, Bereich FRA in LRA	1x1
SAAFRAT	1x1
Steigung in Aktivphase: Mode A, Bereich ORA in LRA	1x1
SAAORAT	1x1
Steigung in Aktivphase: Mode A, TE mit hoher Beladung	1x1
Steigung in Aktivphase: Mode A, TE mit niedriger Beladung	1x1
Steigung in Aktivphase: Mode A, TE mit mittlerer Beladung	1x1
negative Steigung der Rampenpriorität Notlauf-Tankentlüftung (aktiv)	1x1
negative Steigung der Rampenpriorität Diagnose TEV homogen (aktiv)	1x1
negative Steigung der Rampenpriorität Diagnose TEV mager (aktiv)	1x1
SAATEZ	1x1
Dummy fid: Steigung in Aktivphase inaktive Funkt. (Mode B)	1x1
SABCV	1x1
SABDLSU	1x1
Steigung in Aktivphase: Mode B, Kurztest der LR	1x1
SABHDRPP	1x1
neg. Steig. v. RPRBHKS (BDE-Mode Homogen-Klopfschutz, akt.)	1x1
neg. Steig. v. RPRBHMM (BDE-Mode Homogen-Mager, akt.)	1x1
neg. Steig. v. RPRBHOM (BDE-Mode Homogen, akt.)	1x1
neg. Steig. v. RPRBHOS (BDE-Mode Homogen-Schicht, akt.)	1x1
negative Steigung der Rampenpriorität Kat.-Sprungdiagnose (aktiv)	1x1
Steigung in Aktivphase: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK	1x1
SABLDP	1x1
negative Steigung der Rampenpriorität Drehzahlabweichung HOM (aktiv)	1x1
negative Steigung der Rampenpriorität rprblrk von Diagnose Leerlaufregelung (a	1x1
negative Steigung der Rampenpriorität Drehzahlabweichung SCH (aktiv)	1x1
SABPLSU	1x1
neg. Steig. v. RPRBSCH (BDE-Mode Schicht, akt.)	1x1
neg. Steig. v. RPRBSKH (BDE-Mode Schicht-Kat-Heizen, akt.)	1x1
SABTESF	1x1
Steigung in Aktivphase: Mode B, TEV-Ansteuerung für Diagnose	1x1
SABTESXF	1x1
SABTEVP	1x1
Dummy fid: Steigung in Aktivphase aktive Funkt. (Mode C)	1x1
Initialisierungswert für das Dynamikfilter	1x1
Max. dynamische Welligkeit zur Aktivierung Schubabgleich	1x1
Filterzeitkonstante 1 für Lambdasonden-Signalausgabe	1x1
min. Anzahl von Schubphasen	1x1
min. Anzahl von Schubphasen für Schnellabgleich	1x1
min. Abgasmassenstrom für Schubabgleich	1x1
max. Abgasmassenstrom für Schubabgleich	1x1
Min. Motortemperatur zur Aktivierung Schubabgleich	1x1
Min. Motortemperschwelle unterhalb der der Schubabgleich freigegeben wird	1x1
Max. zulässige Umgebungstemperatur zur Aktivierung Schubabgleich	1x1
Adresse der MeЯvariablen (default)	25x1
Adresse der MeЯvariablen (default)	25x1
Schwelle für Periodendauer ab der Generatornormalbetrieb erkannt wird	1x1
Start des MeЯintervalls (default)	25x1
Breite des MeЯintervalls (default)	25x1
Abspeicherintervall bei aktivem Trigger (default)	25x1
Abspeichermodus	25x1
Bitmaske der Triggervariablen 1 (default)	25x1

Bitmaske der Triggervariablen 2 (default)	25x1
Verzögerung nach Trigger 1 (default)	25x1
Verzögerung nach Trigger 2 (default)	25x1
Vergleichsoperator der Triggerbedingung 1 (default)	25x1
Vergleichsoperator der Triggerbedingung 2 (default)	25x1
Zu messender Variablentyp (default)	25x1
Triggeraktivierung und Auswahl des Triggermodus (default)	25x1
Typ der Triggervariablen 1 (default)	25x1
Typ der Triggervariablen 2 (default)	25x1
Adresse der Triggervariablen 1 (default)	25x1
Adresse der Triggervariablen 2 (default)	25x1
Referenzwert für die Triggervariable 1 (default)	25x1
Referenzwert für die Triggervariable 2 (default)	25x1
Schwelle zur Rücksetzung der Stabilität von ORA bei Änderung frai	1x1
Schwelle Minimumfehler HDR	1x1
Schwelle Maximumfehler HDR	1x1
Schwelle Minimumfehler HDR plausibel	1x1
Schwelle Maximumfehler HDR plausibel	1x1
minimale (untere) Fehlerschwelle für dlahii_w	1x1
maximale (obere) Fehlerschwelle für dlahii_w	1x1
Schwelle für dmrkh zur Wahl der Rampengeschwindigkeit in ZWMIN_POSTSTART	1x1
Schwelle zur Rücksetzung der Stabilität von FRA bei Änderung ora	1x1
Segmentanzahl-Schwelle für Umschaltung Mittelungsintervall	1x1
Klopfsensoren für SW-Zylinderzähler 0-7	4x1
Klopfsensoren für SW-Zylinderzähler 0-7	4x1
Dummy fid: Skalierungsfaktor der phys. Prio einer aktiven Funktion!! (Mode A)	1x1
Dummy fid: Skalierungsfaktor der phys. Prio einer aktiven Funktion!! (Mode A)	1x1
Skalierungsfaktor für phys. Dringlichkeit: Mode A, Bereich FRA in LRA	1x1
SFAFRAT	1x1
Skalierungsfaktor für phys. Dringlichkeit: Mode A, Bereich ORA in LRA	1x1
SFAORAT	1x1
Skalierungsfaktor für phys. Dringlichkeit: Mode A, TE mit hoher Beladung	1x1
Skalierungsfaktor für phys. Dringlichkeit: Mode A, TE mit niedriger Beladung	1x1
Skalierungsfaktor für phys. Dringlichkeit: Mode A, TE mit mittlerer Beladung	1x1
Priorität-Skalierungsfaktor für PHUATEN (Notlauf-Tankentlüftung)	1x1
Priorität-Skalierungsfaktor für PHUATEVH (Diagnose TEV homogen)	1x1
Priorität-Skalierungsfaktor für PHUATEVM (Diagnose TEV mager)	1x1
SFATEZ	1x1
Dummy fid: Skalierungsfaktor der phys. Prio einer inaktiven Funkt.!! (Mode B)	1x1
SFBCV	1x1
SFBDLSU	1x1
Skalierungsfaktor für phys. Dringlichkeit: Mode B, Kurztest der LR	1x1
SFBHDRPP	1x1
Prio-Faktor f. PHUBHKS (BDE-Mode Homogen-Klopfschutz)	1x1
Prio-Faktor f. PHUBHMM (BDE-Mode Homogen-Mager)	1x1
Prio-Faktor f. PHUBHOM (BDE-Mode Homogen)	1x1
Prio-Faktor f. PHUBHOS (BDE-Mode Homogen-Schicht)	1x1
Priorität-Skalierungsfaktor für PHUBKTSP (Kat.-Sprungdiagnose)	1x1
Skalierungsfaktor für phys. Dringlichkeit: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK	1x1
SFBLDP	1x1
Priorität-Skalierungsfaktor für PHUBLLRH (Drehzahlabweichung HOM)	1x1
Priorität-Skalierungsfaktor für phublrrkh von Diagnose Leerlaufregelung	1x1
Priorität-Skalierungsfaktor für PHUBLLRM (Drehzahlabweichung SCH)	1x1
SFBPLSU	1x1
Prio-Faktor f. PHUBSCH (BDE-Mode Schicht)	1x1
Prio-Faktor f. PHUBSKH (BDE-Mode Schicht-Kat-Heizen)	1x1

SFBTESF	1x1
Skalierungsfaktor für phys. Dringlichkeit: Mode B, TEV-Ansteuerung für Diagnose	1x1
SFBTESXF	1x1
SFBTEVP	1x1
Dummy fid: Skalierungsfaktor der phys. Prio einer aktiven Funktion!! (Mode C)	1x1
Schwellwert t _{mot} für fuel-off Adaption aktiv	1x1
Schwellwert t _{mot} für fuel-on Adaption aktiv	1x1
SF_DSL	4x1
SF_DSU	4x1
Eingänge für Summenfehler DFP_HFM	4x1
Eingänge für Summenfehler DFP_LM	3x1
SF_LSV	15x1
SF_NWS	3x1
SF_NWSE	4x1
SF_PHE	3x1
SF_PU	4x1
SF_PVD	4x1
SF_VFZ	4x1
BOSCH-Hardwarenummer	12x1
BOSCH-Hardwarenummer	12x1
BOSCH-Hardwarenummer	12x1
BOSCH-Softwarenummer	20x1
Kunden-Teilenummer	4x1
Kunden-Teilenummer	4x1
Kunden-Teilenummer	4x1
Fertigungsdatum	10x1
BOSCH-Software-Teilenummer = Typ-Teile-Nummer des Master EPROMs	10x1
Nummer Teilsoftware	7x1
Hardware Teilenummer	11x1
Baugruppe Hardware	3x1
Sorte Hardware	2x1
Diagnose-Nummer	5x1
Kennzeichen für Variantencodierung bei einem Mot.steuergerät	1x1
Kennzeichen für Variantencodierung bei einem Mot.steuergerät	1x1
SGSC_ASGPHNPL_DAT_UC	16x1
SGSC_BASGPHNPL_DAT_UC	16x1
SGSC_BASGPLI_DAT_UC	16x1
SGSC_BWKAUF_DAT_UC	16x1
SGSC_BWKR_DAT_UC	16x1
SGSC_BZGES_DAT_UC	16x1
SGSC_BZSGSA_DAT_UC	16x1
SGSC_BZSGS_DAT_UC	16x1
SGSC_C_DAT_UC	16x1
SGSC_DBSGS_DAT_UC	16x1
SGSC_MISGSCPL_DAT_UC	16x1
SGSC_MISGS_DAT_UC	16x1
SGSC_MOMIA1_DAT_UC	16x1
SGSC_MOMIA2_DAT_UC	16x1
SGSC_MOMINT_DAT_UC	16x1
SGSC_MSGS_DAT_UC	16x1
SGSC_MZUL_DAT_UC	16x1
SGSC_NSYWIN_DAT_UC	16x1
SGSC_NSYW_DAT_UC	16x1
Fehlerzeit für SGS-Eingriff-Überwachung des Befehlstestes	1x1
Fehlerzeit für SGS-Eingriff-Überwachung der Funktionsüberwachung	1x1
Maximale Anzahl Reinigungsversuche Einlassnockenwelle im Fahrzyklus	1x1

Dummy fid: Steigung in Inaktivphase aktive Funkt. (Mode A)	1x1
Dummy fid: Steigung in Inaktivphase aktive Funkt. (Mode A)	1x1
Steigung in Inaktivphase: Mode A, Bereich FRA in LRA	1x1
SIAFRAT	1x1
Steigung in Inaktivphase: Mode A, Bereich ORA in LRA	1x1
SIAORAT	1x1
Steigung in Inaktivphase: Mode A, TE mit hoher Beladung	1x1
Steigung in Inaktivphase: Mode A, TE mit niedriger Beladung	1x1
Steigung in Inaktivphase: Mode A, TE mit mittlerer Beladung	1x1
positive Steigung der Rampenpriorität Notlauf-Tankentlüftung (inaktiv)	1x1
positive Steigung der Rampenpriorität Diagnose TEV homogen (inaktiv)	1x1
positive Steigung der Rampenpriorität Diagnose TEV mager (inaktiv)	1x1
SIATEZ	1x1
Dummy fid: Steigung in Inaktivphase inaktive Funkt. (Mode B)	1x1
SIBCV	1x1
SIBDLSU	1x1
Steigung in Inaktivphase: Mode B, Kurztest der LR	1x1
SIBHDRPP	1x1
pos. Steig. v. RPRBHKS (BDE-Mode Homogen-Klopfschutz, pass.)	1x1
pos. Steig. v. RPRBHMM (BDE-Mode Homogen-Mager, pass.)	1x1
pos. Steig. v. RPRBHOM (BDE-Mode Homogen, pass.)	1x1
pos. Steig. v. RPRBHOS (BDE-Mode Homogen-Schicht, pass.)	1x1
positive Steigung der Rampenpriorität Kat.-Sprungdiagnose (inaktiv)	1x1
Steigung in Inaktivphase: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK	1x1
SIBLDP	1x1
positive Steigung der Rampenpriorität Drehzahlabweichung HOM (inaktiv)	1x1
positive Steigung der Rampenpriorität rprblrh von Diagnose Leerlaufregelung (i	1x1
positive Steigung der Rampenpriorität Drehzahlabweichung SCH (inaktiv)	1x1
SIBPLSU	1x1
pos. Steig. v. RPRBSCH (BDE-Mode Schicht, pass.)	1x1
pos. Steig. v. RPRBSKH (BDE-Mode Schicht-Kat-Heizen, pass.)	1x1
SIBTESF	1x1
Steigung in Inaktivphase: Mode B, TEV-Ansteuerung für Diagnose	1x1
SIBTESXF	1x1
SIBTEVP	1x1
Dummy fid: Steigung in Inaktivphase aktive Funkt. (Mode C)	1x1
Max-Grenze für Kompressionshub der HDP	1x1
Obere Schwelle (Schwellwert-KL) für Lernfilterwert bei fuel-on/-off Adaption	8x1
Obere Schwelle (Schwellwert-KL) für Lernfilterwert bei fuel-on/-off Adaption	8x1
Obere Schwelle (Schwellwert-KL) für Lernfilterwert bei fuel-on/-off Adaption	8x1
Untere Schwelle (Schwellwert-KL) für Lernfilterwert bei fuel-on/-off Adaption	8x1
Untere Schwelle (Schwellwert-KL) für Lernfilterwert bei fuel-on/-off Adaption	8x1
Untere Schwelle (Schwellwert-KL) für Lernfilterwert bei fuel-on/-off Adaption	8x1
Login-Code für Entwicklung	1x1
Sleeping Update-Tabelle für fids die nie schlafen	10x1
Sleeping Update-Tabelle für fids die nie schlafen	10x1
Luftmassenschwelle für Sondendynamik hinter KAT	1x1
""Ereignis-Zeitkonstante"" des Tiefpasses (default)	25x1
Sonden-Position hinter Vorkat	1x1
Sonden-Position hinter Kat	1x1
Sonden-Position vor Kat	1x1
Luftmassenschwelle für Dynamikmessung Sonde hinter KAT	1x1
Luftmassenschwelle für Dynamikmessung Sonde hinter KAT	1x1
maximale Differenz zwischen SP1S und SP2S unterhalb der Vollgas-Schwelle	1x1
maximale Differenz zwischen SP1S und SP2S oberhalb der Vollgas-Schwelle	1x1
Maximal erlaubte Streuung der xs-Werte um gültiges Sample zu erhalten	1x1

Maximal erlaubte Streuung der xs-Werte um gültiges Sample im Katheizen zu erhalten	1x1
#ИМЯ?	1x1
Fehlerzeit bei zueinander unplausiblen Sollwerten in der Funktionsüberwachung	1x1
Maximale Spannung für Leergas im Befehlstest	1x1
Maximale Spannung für Leergas in Ebene II	1x1
Maximale Spannung für Leergas in Ebene II	1x1
Maximale Spannung für Leergas in Ebene II	1x1
Vollgas-Sollwert-Schwelle zur Umschaltung der maximalen Differenz SP1S-SP2S	1x1
Vollgas-Sollwert-Schwelle zur Umschaltung der maximalen Differenz SP1S-SP2S	1x1
Quadratwurzel aus Verhältnis Umgebungstemperatur zu Normtemperatur	7x1
Saugrohrkonstante bei Schließen des Tankentlüftungsventil	1x1
Mindestfüllung zur Fehlerheilung Leck vor Drosselklappe	1x1
Zeitdauer Saugrohrmonitor für B_fev9 während Messphase	1x1
Schwelle Spülrate Tankentl. zur Aktivierung der Leckerkennungsdiagnose Turbo	1x1
Entprellzeit Statuswechsel Autonomer Kurztrip Modus aktiv im BT	1x1
Entprellzeit Statuswechsel Autonomer Kurztrip Modus aktiv in der FU	1x1
Entprellzeit bei Anforderung Freischaltung Autonomer Kurztrip Modus im BT	1x1
Entprellzeit bei Anforderung Freischaltung Autonomer Kurztrip Modus in der FU	1x1
Schwelle für die CAN-Momentenangabe ungenau	1x1
Maximal Zeit zur Begrenzung Autonomer Kurztrip Modus aktiv im BT	1x1
Maximal Zeit zur Begrenzung Autonomer Kurztrip Modus aktiv in der FU	1x1
Steigung der Ölbeüllungskennlinie	1x1
Stützstelle1 für LDR Adaptionskennlinie	1x1
Stützstelle2 für LDR Adaptionskennlinie	1x1
Stützstelle3 für LDR Adaptionskennlinie	1x1
Stützstelle4 für LDR Adaptionskennlinie	1x1
physikalischer Streckenfaktor	1x1
Schwellwert für Plausibilitätsfehler LSU an Luft	1x1
Schwellwert für Plausibilitätsfehler LSU an Luft	1x1
Schwellwert für Plausibilitätsfehler LSU an Luft, bei kleiner Verstärkung	1x1
Schwellwert für Plausibilitätsfehler LSU an Luft, bei kleiner Verstärkung	1x1
Schwellwert für Plausibilitätsfehler während B_sa	1x1
Schwellwert für Plausibilitätsfehler CJ110	1x1
Schwellwert für Plausibilitätsfehler CJ110	1x1
Schwellwert für Plausibilitätsfehler CJ110, bei kleiner Verstärkung	1x1
Schwellwert für Plausibilitätsfehler CJ110, bei kleiner Verstärkung	1x1
Schwelle Erkennung Fahrzeugstillstand für DK-Selbst-Reinigungsfunktion	1x1
Wert zur Vermeidung einer Nulldivision	1x1
Oberer Schwellwert für Fehler KS nach Masse	1x1
Unterer Schwellwert für Fehler KS nach Masse	1x1
Schwellwert für Fehler KS nach Ub	1x1
Oberer Schwellwert für Fehler Lastabfall	1x1
Unterer Schwellwert für Fehler Lastabfall	1x1
Schwellwert für Auswahl des Berechnungsmodells (Modell Öltemperatur im Sumpf)	1x1
Spannungsschwelle-Heizanforderung für Heizpoti	1x1
Synchronisierzustand zur Einspritzfreigabe	1x1
Synchronisierzustand zur Einspritzfreigabe	1x1
Sicherheitsabstand zur maximal zulässigen Schließzeit	1x1
Absteuerungsfaktorschaltschwelle 1 für Nachstartfaktor	12x1
Absteuerungsfaktorschaltschwelle 1 für Nachstartfaktor	12x1
Absteuerungsfaktorschaltschwelle 1 für Nachstartfaktor	12x1
Absteuerungsfaktorschaltschwelle 1 für Nachstartfaktor	12x1
Absteuerungsfaktorschaltschwelle 1 für Nachstartfaktor	12x1
Absteuerungsfaktorschaltschwelle 1 für Nachstartfaktor	12x1
Absteuerungsfaktorschaltschwelle 2 für Nachstartfaktor	12x1
Absteuerungsfaktorschaltschwelle 2 für Nachstartfaktor	12x1

Absteuerungsfaktorumschaltsschwelle 2 für Nachstartfaktor	12x1
Absteuerungsfaktorumschaltsschwelle 2 für Nachstartfaktor	12x1
Absteuerungsfaktorumschaltsschwelle 2 für Nachstartfaktor	12x1
Absteuerungsfaktorumschaltsschwelle 2 für Nachstartfaktor	12x1
DFP_XYZ für OBDMID 01 TID 83 für Service \$06 über CAN;	1x1
DFP_XYZ für OBDMID 02 TID 01 für Service \$06 über CAN;	1x1
DFP_XYZ für OBDMID 02 TID 02 für Service \$06 über CAN;	1x1
DFP_XYZ für OBDMID \$02 TID \$05 für Service \$06 über CAN	1x1
DFP_XYZ für OBDMID 02 TID 07 für Service \$06 über CAN;	1x1
DFP_XYZ für OBDMID 02 TID 08 für Service \$06 über CAN;	1x1
DFP_XYZ für OBDMID 02 TID 81 für Service \$06 über CAN;	1x1
DFP_XYZ für OBDMID 02 TID 82 für Service \$06 über CAN;	1x1
DFP_XYZ für OBDMID 02 TID 83 für Service \$06 über CAN;	1x1
DFP_XYZ für OBDMID \$02 TID \$86 für Service \$06 über CAN	1x1
DFP für OBDMID Messung Sauerstoffspeicher der Katalysator diagnose	1x1
DFP für OBDMID \$3A TID \$81 Grobleck (0,09"") Leck Prüfung (Tankleckdiagnose)	1x1
DFP für OBDMID \$3B TID \$81 1,0mm (0,04"") Leck Prüfung (Tankleckdiagnose)	1x1
DFP für OBDMID \$3C TID \$81 0.5 mm (0,02"") Leck Prüfung (Tankleckdiagnose)	1x1
DFP für OBDMID \$3C TID \$82 0.5 mm (0,02"") Leck Prüfung (Tankleckdiagnose)	1x1
DFP für OBDMID \$3D TID (B_tevnio, Luftprüfung) TEV-Diagnose	1x1
DFP für OBDMID \$3D TID (B_teviog Gemischprüfung homogen) TEV-Diagnose	1x1
DFP_XYZ für OBDMID 41 TID 85 für Service \$06 über CAN;	1x1
DFP_XYZ für OBDMID 42 TID 81 für Service \$06 über CAN;	1x1
Testerkommunikation Mode \$06, TID \$0B: DFP Index Zündung 0	1x1
Testerkommunikation Mode \$06, TID \$0C: DFP Index Zündung 0	1x1
Testerkommunikation Mode \$06, TID \$0B: DFP Index Zündung 1	1x1
Testerkommunikation Mode \$06, TID \$0C: DFP Index Zündung 1	1x1
Testerkommunikation Mode \$06, TID \$0B: DFP Index Zündung 2	1x1
Testerkommunikation Mode \$06, TID \$0C: DFP Index Zündung 2	1x1
Testerkommunikation Mode \$06, TID \$0B: DFP Index Zündung 3	1x1
Testerkommunikation Mode \$06, TID \$0C: DFP Index Zündung 3	1x1
OBDMID \$01 für LS-Diagnose B1 S1 Test ID \$83; dynlsu	3x1
OBDMID \$02 für LS-Diagnose B1 S2 Test ID \$01; Regelschwelle rich to lean	3x1
OBDMID \$02 für LS-Diagnose B1 S2 Test ID \$02; Regelschwelle lean to rich	3x1
OBDMID \$02 für LS-Diagnose B1 S2 Test ID \$05 Transient time	3x1
OBDMID \$02 für LS-Diagnose B1 S2 Test ID \$07; Minimum sensor voltage	3x1
OBDMID \$02 für LS-Diagnose B1 S2 Test ID \$08; Maximum sensor voltage	3x1
OBDMID \$02 für LS-Diagnose B1 S2 Test ID \$81; maximum sensor voltage of oscil	3x1
OBDMID \$02 für LS-Diagnose B1 S2 Test ID \$82; minimum sensor voltage of oscill	3x1
OBDMID \$02 für LS-Diagnose B1 S2 Test ID \$83; Sondenspannung von Schubprüfung	3x1
OBDMID \$02 für LS-Diagnose B1 S2 Test ID \$86 Response time	3x1
OBDMID der Katalysator diagnose (Messung des Sauerstoffspeichers)	3x1
OBDMID \$3A TID \$81 Grobleck (0.09"") Tankleckdiagnose	3x1
OBDMID \$3B TID \$81 1,0mm (0,04"") Leckprüfung Tankleckdiagnose	3x1
OBDMID \$3C TID \$81 0.5 mm (0.02"") Leckprüfung Tankleckdiagnose	3x1
OBDMID \$3C TID \$82 0.5 mm (0.02"") Leckprüfung Tankleckdiagnose	3x1
OBDMID \$3D TID (B_tevnio, Luftprüfung) TEV-Diagnose	3x1
OBDMID \$3D TID (B_teviog Gemischprüfung homogen) TEV-Diagnose	3x1
OBDMID \$41 für LS-Diagnose B1 S1 Test ID \$85; Heater Power	3x1
OBDMID \$42 für LS-Diagnose B1 S2 Test ID \$81; Ri	3x1
Testerkom. Mode \$06, TID \$0B: Kalibrierungsdaten Zdg. 0 (OBDMID, TID, UaSID)	3x1
Testerkom. Mode \$06, TID \$0C: Kalibrierungsdaten Zdg. 0 (OBDMID, TID, UaSID)	3x1
Testerkom. Mode \$06, TID \$0B: Kalibrierungsdaten Zdg. 1 (OBDMID, TID, UaSID)	3x1
Testerkom. Mode \$06, TID \$0C: Kalibrierungsdaten Zdg. 1 (OBDMID, TID, UaSID)	3x1
Testerkom. Mode \$06, TID \$0B: Kalibrierungsdaten Zdg. 2 (OBDMID, TID, UaSID)	3x1
Testerkom. Mode \$06, TID \$0C: Kalibrierungsdaten Zdg. 2 (OBDMID, TID, UaSID)	3x1

Testerkom. Mode \$06, TID \$0B: Kalibrierungsdaten Zdg. 3 (OBDMID, TID, UaSID)	3x1
Testerkom. Mode \$06, TID \$0C: Kalibrierungsdaten Zdg. 3 (OBDMID, TID, UaSID)	3x1
Abgastemperaturschwelle für Dynamik-Messung	1x1
Zeit für LSU-Abgleich	1x1
maximal zulässige Abgastemperatur durch Doppeleinspritzung BDE	1x1
Abgastemperaturschwelle für Reduzierung Sondenheizung hinter Kat	1x1
Zeit nach Start für LSU-Abgleich	1x1
Abgastemperaturschwelle für Dynamik-Messung	1x1
Abgastemperatur aus Sensor	18x1
Abregelzeit für LDR-Overboost	8x1
Mindest-Abstellzeit bis Abkühlung Motor für Aktualisierung Umgebungstemperatur	1x1
Minimale Abstellzeit zur Startdiagnose des Temp.-Sensors	1x1
Mindestabstellzeit für Diagnose Heizung Lambdasonde hinter Kat	1x1
Mindestabstellzeit für Wiederholstart Heizung LSU	1x1
Mindestabstellzeit für Freigabe Kat-Heizen	1x1
Abstellzeitgrenze für Rücksetzen der integrierten Dauerbestromungszeit	1x1
Abstellzeit für Freigabe ri-Berechnung	1x1
Minimale Abstellzeit für Rücksetzen der Betriebsarten-Statistik	1x1
Ersatzgrunde Lufttemperatur im Fehlerfall	1x1
untere Temperaturschwelle für die Heizerdiagnose hinter Kat	1x1
untere Temp.-Schwelle für die Heizerdiagnose hinter Kat bei Funktionsanforderung	1x1
obere Temperaturschwelle für die Heizerdiagnose hinter Kat	1x1
obere Temp.-Schwelle für die Heizerdiagnose hinter Kat, bei Funktionsanforderung	1x1
Ansauglufttemperaturschwelle zum Einschalten der Diagnose f. SUV	1x1
Ansauglufttemperaturschwelle für Diagnose Leerlaufsteller	1x1
1. Stufenbreite (Zeit) für Motortemperaturmodell	1x1
Ansauglufttemperatur min.	1x1
Ansauglufttemperatur max.	1x1
oberes Limit für plausibles Ansauglufttemp.-Signal TANS	1x1
Kennlinie Tastverhältnis bei DTEV-Homogenprüfung	14x1
Kennlinie Tastverhältnis bei DTEV-Prüfung im Magerbetrieb	14x1
Tastverhältnisschwelle für aktive Prüfung	1x1
Obere tans-Schwelle für 0.5 mm - Diagnose	1x1
Obere TANS- Schwelle für Leckdiagnose bei Kurztrip	1x1
minimale Abgastemperatur mittlere Sonde, bei der Wasser im Leerlauf noch verdampft	1x1
Zeitkonstante Abregelung Momenten begrenzung	1x1
S-verzögerungszeit bei DynamikAG	1x1
R-verzögerungszeit bei DynamikAG	1x1
Minimales Tastverhältnis für Diagnose Heizereinkopplung	1x1
Maximales Tastverhältnis für Diagnose Heizereinkopplung	1x1
Ansauglufttemperaturschwelle für erhöhte Solldrehzahl im Heiß-Leerlauf	1x1
Minimales Tastverhältnis für Endstufendiagnose	1x1
Max. Tastverhältnis zur Ansteuerung der Sondenheizung der LSU	1x1
Abgastemperaturschwelle für B_shab hinter Kat	1x1
Minimale Abgastemperatur hintere Sonde, bei der Wasser im Leerlauf noch verdampft	1x1
Minimales Tastverhältnis zum Setzen des Zyklusflags	1x1
Maximales Tastverhältnis zum Setzen des Zyklusflags	1x1
Überwachungszeit für obere Grenze der Botschaftszählerdifferenz	1x1
Überwachungszeit für untere Grenze der Botschaftszählerdifferenz	1x1
Wartezeit an Akustikgrenze Lüfter 1	1x1
Wartezeit an Akustikgrenze Lüfter 2	1x1
Absteuerfaktor Ansaugtemp. für Generatormoment	1x1
Abgastemperatur-Schwellwert für Prüfung Heizerkopplung	1x1
Feder-Offset Tastverhältnis LBK	1x1
Feder-Steigung für Tastverhältnisaufschaltung LBK	1x1
TV-Wert ab der OMA-Lernen ohne Begrenzung beginnt (LBK)	1x1

Mindesttastverhältnis LBK ab dem oberer mech. Anschlag erkannt wird.	1x1
Mindesttastverhältnis LBK ab dem unterer mech. Anschlag erkannt wird.	1x1
Obere Ansaugtemperaturschwelle für Leckdiagnosemodul	1x1
Untere Ansaugtemperaturschwelle für Leckdiagnosemodul	1x1
min. Tastverhältnis LDR-Taktventil um Endstufendiagnose auszuführen	1x1
max. Tastverhältnis LDR-Taktventil um Endstufendiagnose auszuführen	1x1
Zeit bis zur Aktivierung LDR Umluftventilsteuerung nach Startende	1x1
Maximaler Abgastemperatur-Schwellwert für die Plausibilitätsdiagnose	1x1
höchste Umgebungstemperatur f. Freigabe Heilung Therm.-Diagn.	1x1
Modelltemperaturschwelle obere Grenze für Diagnose Sonde hinter Kat	1x1
Minimale Ansauglufttemperatur für Ausblendung der Aussetzererkennung	1x1
Abgastemperaturschwelle für Signalunterbrechung mit Ri-Diagnose hinter KAT	1x1
Überwachungszeit für obere Grenze der Botschaftszählerdifferenz	1x1
Entprellzeit Abschalten Füllungseingriff, Anfahrregler	1x1
Entprellzeit Bedingung Leerlauf, Anfahrregler	1x1
Schwelle Temperaturdifferenz Ansaugluft für Heißstart	8x1
Applizierbare Temperaturanforderung für Katheizen mit Momentenreserve	1x1
Ansauglufttemperatur - Schwelle heiß	1x1
Hyperbolic-Tangent Funktion in Drehzahlanzeige-Optimierung	12x1
Obergrenze Abgastemperatur nach Hauptkat für SA	1x1
Entprellzeit Abfall Kupplung, Anfahrregler	1x1
Entprellzeit Kupplung, Anfahrregler	1x1
Ansauglufttemperaturschwelle für Ri- Diagnose hinter Kat	1x1
Temperatur Ansaugluft-Erfassung u. Linearisierung, Inverskennlinie	20x1
Ansauglufttemperaturschwelle für Kompressorabschaltung	1x1
Minimale Ansauglufttemperatur für LBK-Lernen	1x1
Minimale Ansauglufttemperatur bei check Endpositionen LBK	1x1
Maximale Ansauglufttemperatur für LBK-Lernen	1x1
Maximale Ansauglufttemperatur bei check Endpositionen LBK	1x1
Ansauglufttemperaturschwelle zur Nachstartaufweitung	1x1
Ansauglufttemperaturschwelle zur Nachstartaufweitung in der Fkt.-überwachung	1x1
Maximale Ansauglufttemperatur für die Startdiagnose	1x1
Verzögerung Startende für Anfahrregler	1x1
Ansaugluft-Temperaturschwelle für Ansteuerung des Schubumluftventils	1x1
Schwelle Abgastemperatur nach Vorkat für Bauteilschutz	1x1
Ansauglufttemperaturschwelle für Nockenwellenverstellung	1x1
Maximales Tastverhältnis bei Tv-Begrenzung für Bauteilschutz (Einlass)	1x1
minimales Tastverhältnis für setzen Zyklusflag Endstufendiagnose Nockenwelle	1x1
maximales Tastverhältnis für setzen Zyklusflag Endstufendiagnose Nockenwelle	1x1
Minimales TV langsamer I-Anteil NW-Regler (Einlass)	1x1
Minimales TV schneller I-Anteil NW-Regler (Einlass)	1x1
Maximales TV langsamer I-Anteil NW-Regler (Einlass)	1x1
Maximales TV schneller I-Anteil NW-Regler (Einlass)	1x1
Min. Tastverhältnis für Ansteuerung Referenzposition Einlassnockenwelle	1x1
Maximales Tastverhältnis NW-Regler Einlass	1x1
Minimales Tastverhältnis NW-Regler Einlass	1x1
Steigung Tastverhältnis Einlassnockenwelle über Rampe im SG-Nachlauf	1x1
Schwelle Abstellzeit für EKP-Vorlauf	4x1
Temperaturschwelle Ansaugluft	1x1
Temperaturschwelle Ansaugluft	1x1
Sperrzeit für Antiruckelfunktion	1x1
Entprellzeit für irreversible ASG-Abschaltung bei Botschaftsfehler	1x1
Entprellzeit Fehler Botschaftszählerdifferenz zu hoch	1x1
Entprellzeit zur Berücksichtigung von Rasterversätzen	1x1
Zeitkonstante des PT2-Filters migs_w	1x1
Temperatur an der Sonde für ausreichende Sondenheizung	1x1

Schwelle Ansauglufttemp. für Auslösung TLRHS - Sperrzeit LR bei HeiЯstart	1x1
Modell-Temperatur vor Vorkatalysator Startwert bei B_faatm Anforderung	1x1
Maximales Tastverhältnis für getakteten Betrieb.	1x1
Obere Schwelle Tastverhältnis TEV zur Erkennung eines neg. Gradienten tatesoll	1x1
Untere Schwelle Tastverhältnis TEV zur Erkennung eines neg. Gradienten tatesoll	1x1
tans- Schwelle für Tankentlüftung bei B_II = 1	1x1
TEV Kennlinie, Tastverhältnis abhängig vom Massenstrom	10x1
Abgastemperatur im Krümmer bei Schubabschalten	1x1
Zeitverzögerung zum Rücksetzen des Wdrmemengen Integrators iwmatma	1x1
Zeitverzögerung zum Rücksetzen des Wdrmemengen Integrators iwmatmf	1x1
Zeitverzögerung zum Rücksetzen des Wdrmemengen Integrators iwmatmk	1x1
Initialisierungswert für tabgm, tkatm Startwert bei Powerfail	1x1
Minimale modellierte Abgastemperatur zur Ausführung der phys. Diagnose	1x1
Sollwert Abgastemperatur im Hauptkat für Abgastemperaturregelung	1x1
Sollwert Abgastemperatur vor Hauptkat für Abgastemperaturregelung	1x1
Temperaturschwelle für Min-Fehler Abgastempersensor	1x1
Temperaturschwelle für Max-Fehler Abgastempersensor	1x1
Temperaturschwelle für Nicht-Plausibel-Fehler Abgastempersensor	1x1
Zeitkonstante Absteuern Integralanteil bei Grenzwertregelung LRS	1x1
min. Abgastemp. zum Aktivieren der Diagnose ""schwacher Heizer""	1x1
Schwelle Abgastemperatur vor Hauptkat für Bauteileschutz	1x1
Kat-Anspringtemperatur vom Hauptkat	1x1
Obergrenze Abgastemperatur vor Hauptkat für SA	1x1
Verzögerung der DLSVE nach Heizung ein bzw. B_SA	1x1
min. Abgastemp. zum Aktivieren der allgemeinen Sondendiagnosen	1x1
Schwelle Abgastemperatur im Rohrstück vor Frontkat für Bauteileschutz	1x1
minimale Abgastemperatur vor VK, bei der Wasser im Leerlauf noch verdampft	1x1
Schwelle Abgastemperatur vor Vorkat für Bauteileschutz	1x1
Harte Schwelle überhitzung Vorkat	1x1
Schwelle Abgastemperatur vor Vorkat für prädizierten Bauteileschutz bei starkem	1x1
Weiche Schwelle überwärmung Vorkat	1x1
Kat-Anspringtemperatur vom Vorkat	1x1
Kat-Anspringtemperatur vom Washcoat Only Kat	1x1
Obergrenze Abgastemperatur vor Vorkat für SA	1x1
Zeit nach Startende für Freigabe der periodischen Umschaltung	1x1
Verzögerungszeit für die Bedingung Getriebe-schaltung aktiv	1x1
Sperrzeit für Regelung hinter Kat nach Freigabe durch Regelung vor Kat	1x1
Verzögerungszeit für rücksetzen des Botschaftszdhlrs	1x1
Verzögerungszeit für setzen des Botschaftszdhlrs	1x1
Mode 6: Component ID für Prüfung Kьhlwasserthermostat	1x1
Mode 6 Component ID für Prüfung Grob-/Feinleck	1x1
Mode 6 Component ID für Prüfung 'Reed-Kontakt geschlossen'	1x1
Mode 6 Component ID für Prüfung 'Reed-Kontakt öffnet'	1x1
Mode 6 Component ID für Prüfung während Initialsprüfung'	1x1
Mode 6 Component ID für Prüfung 0.5 mm Leck'	1x1
Entprellzeit damit das CAN-Senden im Nachlauf eingestellt wird	1x1
Filterzeit für Crash-CAN-Signal	1x1
Zeitfenster für DCV Priorisierung im i.O.-Fall	1x1
Zeitfenster für DCV Priorisierung im n.i.O.-Fall	1x1
Zeitverzögerung Freigabe Abgleich nach Startende	1x1
Systembedingte Einschaltverzögerung bei Zündung aus/ein und Motorbetrieb	1x1
Wartezeit für UBR-Fehler bei Abschaltpfadtest	1x1
Verzögerung von Startendebedingung für Tip-in Dashpot	1x1
Obergrenze Abgastemperaturmodell für Diagnose Abgastempersensor	1x1
Entprellzeit für HFM-Plausibilitätsbit	1x1
Abschaltzeit für Bed. Kьhleistung nach ununterbrochenem Verlassen des Bereichs	1x1

Entprellzeit Überspannung (bei nicht geladter Überspannung)	1x1
Einschaltverzögerung für spezifische Anfertigung bei hoher Last und langsamen Gdn	1x1
Haltezeit für KFLBTSLG gegen Abmagerung bei kurzfristiger Reduktion der Last rl	1x1
Entprellzeit für Druckbegrenzungsventil (DBV) offen	1x1
Entprellzeit Boosterzeitfehler HDEV-Endstufe	1x1
Mindestmeßfensterlänge für die Bildung eines Ergebnisses	1x1
Maximale Meßfensterlänge	1x1
Einschaltverzögerung: Deaktivierung Drehzahlachführung	1x1
Verzugszeit für Freigabe Diagnose Nockenwellenverstellung in Endpositionen	1x1
Zeitverzögerung nach unterschreiten einer Schwelle durch dfuelsan	1x1
Entprellzeit Aktivierung Diagnose LDP-Endstufe	1x1
Maximale Temperaturdifferenz zum Abgastemperaturmodell	1x1
Maximale Temperaturdifferenz zum Abgastemperaturmodell im Testbetrieb	1x1
Zeitverzögerung nach %DTEV für Freigabe DK-Abgleich	1x1
Temperaturdifferenz zur Referenzsensortemperatur beim Start	1x1
Entprellzeit für Fehlereintrag Drucksensor Umgebung	1x1
Entprellzeit für Fehlereintrag Drucksensor vor Drosselklappe	1x1
Zeit nach Startende zum Verlassen Zustand nach Erstbefüllung	1x1
Zeitverzögerung für Setzen des MIN/MAX-Fehlers oder Zyklusflags	1x1
Entprellzeit HFM-(Hauptlastgeber-)Fehlererkennung Minimalwert	1x1
Entprellzeit HFM-(Hauptlastgeber-)Fehlererkennung Maximalwert	1x1
Entprellzeit HFM-Fehlererkennung Plausibility Check	1x1
Entprellzeit HFM-Fehlererkennung RangeCheck	1x1
Entprellzeit HFM-(Hauptlastgeber-)Fehlererkennung Signalfehler	1x1
Verzögerung nach Motorstart	1x1
Verzögerungszeit für Healing, Min-, Max, Sig-Fehler aus Umgebungsdruck Kontinuität	1x1
Time-Delay für Fehlereintrag in DFP_NWVPE(2)	1x1
Zeitverzug für die Berücksichtigung von B_fgablgld	1x1
Initialisierungswert min. Periodendauer in msec	1x1
Initialisierungswert max. Periodendauer in msec	1x1
Zeitkonstante für Tiefpassfilterung der Gemischabweichung	4x1
Entprellzeit Fahrzyklus für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS-Signal	1x1
Zeitkonstante Heilungsentprellung E_HDR	1x1
Zeitkonstante Heilungsentprellung E_hdrpl	1x1
Zeitkonstante Fehlerentprellung Min-Fehler HDRPL	1x1
Zeitkonstante Fehlerentprellung Max-Fehler HDRPL	1x1
Entprellzeit für Rücksetzen von B_ehfmfe	1x1
Entprellzeit HFM-(Hauptlastgeber-) Heilung Rationality Error	1x1
Entprellzeit für EV-Abschaltung bei Hauptrelais- bzw. -Kontakt-Fehler	1x1
maximale Bearbeitungszeit für die Hauptrelaisdiagnose	1x1
Wartezeit Hauptrelais aus	1x1
Wartezeit Hauptrelais ein	1x1
Zeitverzögerung Initialisierung Abgleich bei neg. Lastgradient	1x1
Zeit delay für B_ldumsdk	1x1
Verzögerungszeit bis zur Initialisierung des Umgebungsdruck mit ge. Saugrohrdruck	1x1
Minimale absolute Temperaturdifferenz (tans - tmst) für Erkennung Wiederholstart	1x1
Maximale Abweichung der Summe von Zeitdifferenzen zw. TPU u. CPU in der FU	1x1
Zeit, in der bei B_kha auch ohne B_kh erhöhte LL-Drehzahl gefordert wird	1x1
Zeitdelta für Fehlerdrehlerüschung bei DK-Soll-/Istvergleich	1x1
Entprellzeit für Umschaltung auf Ersatzwert KLAHEW	1x1
Zeit im Nachlauf bis stromlose DK im NLP einschwingt	1x1
Zeit für DK-Poti-Auswahl	1x1
Verzögerungszeit nach Gangwechsel bis erneute Gangwechselerk. möglich	1x1
Zeit ab Startende zum Sperren des Katalysatorwarmhaltens	1x1
Absteuerzeit von lamka_w für gesteuertes Katalysator-Ausrdumen	1x1
Aufsteuerzeit von lamka_w für gesteuertes Katalysator-Ausrdumen	1x1

Zeit für Lambda-Übergang von gefeuerten Schub zu Freigabe Schubabschalten	1x1
Zeitschwelle für Tiefpass-Filterung von LDR-Regelabweichung	1x1
Verzögerungszeit vor Schließen des Schubumluftventils	1x1
Verzögerungszeit vor Öffnung des Schubumluftventils	1x1
Zeitschwelle für Dia LDR - Regelabweichung (B_mxltra)	1x1
Verzögerungszeit für möglichen Fehlereintrag Katheizen	1x1
Zeitverzögerung für Löschen von E_ikvdk	1x1
Zeitverzögerung für Setzen von E_ikvdk im Ladebetrieb	1x1
Zeitverzögerung für Setzen von E_ikvdk im Saugbetrieb untere Schwelle	1x1
Zeitverzögerung für Setzen von E_ikvdk im Saugbetrieb	1x1
Zeitverzögerung für Setzen von E_ikvdk nach Startende	1x1
Zeitverzögerung für Setzen von E_ikvdk im Ladebetrieb ab B_II=true	1x1
Wartezeit bis Setzen der Bedingung Diagnose Leerlaufsteller	1x1
Time Constant: Physical release condition for DLLR catalyst heating.	1x1
Wartezeit bis Setzen der Bedingung Diagnose Leerlaufsteller	1x1
Verzögerungszeit für Schubabschaltezeiten nach Kurztrip	1x1
Wartezeit bis Fehlereintrag Steller geschlossen	1x1
Wartezeit bis Fehlereintrag Steller geschlossen bei Katheizen	1x1
Wartezeit bis Fehlereintrag Steller offen	1x1
Wartezeit bis Fehlereintrag Steller offen bei Katheizen	1x1
Wartezeit bis Meldung kein Fehler bei Leerlaufsteller	1x1
Wartezeit bis Meldung kein Fehler bei Leerlaufsteller bei Katheizen	1x1
Verzögerungszeit für möglichen Fehlereintrag	1x1
Entprellzeit Leerlauf für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS-Signal	1x1
Verweildauer für Aktivierung der Haftreibungsroutine	1x1
Zeitdelta zur Fehlerzeitdecrementierung bei DLR-Stellbereichsüberwachung	1x1
max. Zeit für PWM-Tastverhältnis des DLR bei temp. UMA-Adapt.	1x1
Zeit Diagnose für Erkennung Fehler in MIL-Fremdbestimmung	1x1
Zeitkonstante PT1-Filter beim Schubabschalten	1x1
Zeitkonstante PT1-Filter beim Schubabschalten	1x1
Zeitkonstante PT1-Filter beim Schubabschalten	1x1
Zeitkonstante PT1-Filter beim Schubabschalten	1x1
Zeitkonstante PT1-Filter beim Schubabschalten	1x1
Zeitkonstante PT1-Filter beim Schubabschalten	1x1
Zeitkonstante PT1-Filter beim weichen Wiedereinsetzen	1x1
Zeitkonstante PT1-Filter beim weichen Wiedereinsetzen	1x1
Zeitkonstante PT1-Filter beim weichen Wiedereinsetzen	1x1
Zeitkonstante PT1-Filter beim weichen Wiedereinsetzen	1x1
Zeitkonstante PT1-Filter beim weichen Wiedereinsetzen	1x1
Zeitkonstante PT1-Filter beim weichen Wiedereinsetzen	1x1
Filterzeitkonstante bei Solldrehzahlanhebung CVT	1x1
Filterzeitkonstante bei Solldrehzahlanhebung CVT	1x1
Filterzeitkonstante bei Solldrehzahlanhebung CVT	1x1
Filterzeitkonstante beim harten Wiedereinsetzen	8x1
Filterzeitkonstante beim harten Wiedereinsetzen	8x1
Filterzeitkonstante beim harten Wiedereinsetzen	8x1
Filterzeitkonstante beim harten Wiedereinsetzen	8x1
Filterzeitkonstante beim harten Wiedereinsetzen	8x1
Filterzeitkonstante beim harten Wiedereinsetzen	8x1
Entprellzeit nach Momentenreserve: Klimakompressor	1x1
Zeitverzögerung für das Setzen von B_ehfm	1x1
Zeit nach Kupplungsbedätigung mit veränderter LSD-Auslösung	1x1
Zeit nach Kupplungsbedätigung mit veränderter LSD-Auslösung	1x1
Entprellzeit HFM-(Hauptlastgeber-)Fehlererkennung im Start	1x1
Zeitdauer Umschaltung auf Homogenbetrieb	1x1
Zeitkonstante Filter Verlustmomentenadaptation bei Modewechsel	1x1

Sperrzeit für die erhöhte Momentenreserve nach dem Start	1x1
Haltezeit für die erhöhte Momentenreserve nach Spannungseinbruch	1x1
Zeitverzögerung bis das Bit B_fkmsdks wirksam wird	1x1
Systembedingte Einschaltverzögerung für die Low-Phase	1x1
Zeitverzög. n. Überschreitung unterer Drehzahlschwelle für Freig.Thmostatdia.	1x1
Verzögerung nach nmot_w>NMINSTAT	1x1
Verzögerung bis Verbot einer Zündwinkelverspätung zum Katheizen erkannt	1x1
Zeitverzögerung Fehlereintrag, falls Periodenmessung am Anschlag (evtl. Volllast	1x1
Verzögerungszeit nach Regenerationsabbruch	1x1
Auspufferwärmzeit ab Start, für TANS - Diagnose	1x1
Zeit nach Start, in der für Katheizen erhöhte LL-Drehzahl hart gefordert	1x1
Batterie - Erholzeit ab Start, für UBATT - Diagnose	1x1
Zeitverzögerung für Prüfung Nockenwellenverschiebung	1x1
Zeitverzögerung für Prüfung aktueller Nockenwellenverschiebung	1x1
Entprellzeit Fehlertyp max.: überdrehzahl	1x1
Entprellzeit für toggelnde Bedingung B_nmot	1x1
Verzögerungszeit für Bedingung Umgebungsdruck plausibel	1x1
Zeitkonstante für Verzögerung der Plausibilität des Druck vor DK	1x1
Entprellzeit für oberen Plausibilitätscheck des Ansauglufttemp.-Signals TANS	1x1
Entprellzeit für 5V Geberversorgungsdiagnose	1x1
Verzögerungszeit zur Durchführung Drucksensoradaption	1x1
Verzögerungszeit zur Aktivierung der Bedingung Kraftstoffdruck zu niedrig für Sc	1x1
Zeitverzögerung der Bedingung B_pssol für die Freigabe des schnellen Abgleichs	1x1
Verzögerungszeit für Bedingung Umgebungsdruck Signal gültig	1x1
Zeitkonstante für Verzögerung der elektrischen Gültigkeit des Drucks vor DK	1x1
Entprellzeit f. Reset Fahrzyklus für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS-Signal	1x1
Entprellzeit Delta-rl-Bedingung für Ausblendung I-Anteil	1x1
Zeitverzögerung für Rücksetzen der max.Auswahl rl über Lambda-Soll	1x1
Entprellzeit Rücksetzen Nachlauf-Anforderung von GGUBR	1x1
Entprellzeit für Rücksk. Prüfbeding. Plaus-Check des Ansauglufttemp.-Signals TANS	1x1
Maximale Temperaturdifferenz zw. Wassertemperatur und Ansauglufttemperatur	1x1
Timer für Retriggerung bei anstehender Soll-/Istdifferenz	1x1
Temperaturdifferenzschwelle für Kaltstarterkennung	1x1
Zeit bis Diagnosefreigabe wieder erteilt nachdem NW-Reinigungsfunktion aktiv war	1x1
Zeitverzögerung für Umschalten von Haupt- auf Nebenlastsignal	1x1
Zeit nach Startende solange LBK-Startwert ausgegeben wird	1x1
Verzögerungszeit nach Startende zum Sperren des Max-Fehlers UBR	1x1
Entprellzeit Fehlererkennung TANS	1x1
TANS Fehlererkennung / Zeitsperre ab B_LL = 1	1x1
Verzögerungszeit ab Startende zur Bildung Bedingung 'Ansauglufttemperatur gültig	1x1
Max. Prüfzeit DTEV im Mageren	1x1
Zeit für Sperre DTEV ab Start bei Testieranforderung	1x1
Zeit bis TEV-Öffnung TADTEMX erreicht in Homogenbetrieb	1x1
Zeit bis TEV-Öffnung TADTEMX erreicht in Schichtbetrieb	1x1
Zeit ab Start für aktive DTEV möglich	1x1
obere Temp.-Schwelle (tans/tum) für Thermostatdiagnose	1x1
untere Temp.-Schwelle (tans/tum) für Thermostatdiagnose	1x1
Entprellzeit Fehlererkennung Temperatur Kühlerausgang	1x1
Entprellzeit Fehlererkennung, Motortemperatursensor	1x1
Verzögerungszeit Anfangswert Motortemperaturmodell	1x1
Entprellzeit Fehlererkennung Unplausibilität Signal TMOT	1x1
Wartezeit für UBATT-Diagnose	1x1
Zeit für HFM-Diagnose mit u < UBHFM	1x1
Entprellzeit für Diagnose UBR	1x1
Entprellzeit für Erkennung UBR-UB-Delta1	1x1
Entprellzeit für Erkennung UBR-UB-Delta2	1x1

Entprellzeit für Diagnose UBR im Nachlauf	1x1
Fehlererkennung Tachosignal / Zeitdauer für Abfrage	1x1
Verzögerung nach vfzg>VFZGMINSTF	1x1
Toleranzzeit bei zu großer Abweichung zw. Istgeschw. und Zielgeschw.	1x1
Toleranzzeit bei FGR-Überreiten durch Fahrer	1x1
Toleranzzeit bei zu großer Abweichung zw. Zielgeschw. und Istgeschw.	1x1
Zeitverzögerung für Bestätigung NW-Sollwertvorgabe	1x1
Entprellzeit zur Deaktivierung der PWG/Brems-Plaus. über Pedalgradient	1x1
Zeitkonstante für Wirkungsgradänderung bei Wechsel Betriebsart Schicht	1x1
Verzögerungszeit für Einschalten ZWP	1x1
Fehlerzeit für EKP1 blockiert	1x1
ECO-Filterzeitkonstante für relative Fahrerwunschmomentenbegrenzung	1x1
Max. Wert Zeitdauer für EEPROM-Spiegel-Bereitschaft	1x1
Erkennungszeit für ""FRA stabil"" bei Überschreiten der Diagnoseschwelle	1x1
Zeitschwelle für Einschwingen der Gemischadaption	1x1
Entprellzeit zum Heilen des Fehlerpfades HRLSU	1x1
Entprellzeit für Heizungsregelungsfehler	1x1
Entprellzeit für Heizungsregelung der LSU für elektrischen Fehler	1x1
Ausblendzeit zur Heilung bei hohen Temperaturen bei B_fa	1x1
Ausblendzeit zur Heilung bei hohen Temperaturen	1x1
Fehlerzeit für EKP1 interner Fehler	1x1
Zeitgrenze Fehler Plausibilisierung Regler Parameter während Kurztrip zu groß	1x1
Entprellzeit nach Bedingung B_IIr zur Aktivierung des Sensor-Modell-Vergleich	1x1
Temperaturgrenze für Freigabe Adaption HDP	1x1
Entprellzeit für Schichtbetrieb	1x1
Temperaturschwelle für allgemeine Fehler LSU	1x1
Erkennungszeit für ""ORA stabil"" bei Überschreiten der Diagnoseschwelle	1x1
Entprellzeit für Brems- und Kupplungsschalter	1x1
Entprellzeitkonstante für physikalische Diagnose nach dem Vorkatalysator	1x1
Entprellzeitkonstante für physikalische Diagnose nach dem Vorkatalysator, Tester	1x1
Entprellzeit für FGR-Bedienhebel	1x1
Entprellzeit fuer BLS Spannung nicht definiert	1x1
Zeitverzögerung für Lastschlagerkennung	1x1
Zeitgrenze Fehler Plausibilisierung Reglerparameter zu groß	1x1
Fehlerzeit für Lüfter 1 blockiert	1x1
Fehlerzeit für Lüfter 2 blockiert (nur eine PWM-Leitung)	1x1
Fehlerzeit für elektrischer Fehler am Lüfter 1	1x1
Fehlerzeit für Übertemperatur am Lüfter 1	1x1
Fehlerzeit für Kurzschluss am Lüfter 1	1x1
Fehlerzeit für Kurzschluss am Lüfter 2 (eine PWM-Leitung)	1x1
Verzögerungszeit für das Eintragen eines Fehlers beim Öltemperatur = FFh	1x1
Min. Zeit zur Aktivierung Schubabgleich nach Schubabschaltung	1x1
Max. Zeit Schubabgleich	1x1
Fehlerzeit für EKP1 Kurzschluss	1x1
Parameter zum Setzen/Rücksetzen von B_kl15	1x1
Parameter zum Testen der Predrive-Funktionalität	1x1
Beginn Regelung Thermostat nach Start	1x1
Maximale Spülzeit bei DLDP-TEV- Check	1x1
Entprellzeit Geschwindigkeitsfehler über CAN	1x1
Verzögerungszeit der DCV Priorisierung	1x1
Fehlerzeit für EKP1 Leitungsfehler	1x1
Verzögerungszeit nach Zurücksetzen von B_fa	1x1
fallende Zeit der Moment-Rampe bei fehlende Getriebe Botschaften	1x1
Zeitkonstante zum Entprellen der FGR-Abschaltung bei ABS-Bremung	1x1
Zeit für Erkennung eines Fehler in der automatischen Bedienteilerkennung	1x1
Rampenlaufzeit bei Komfortabschaltung des FGR	1x1

Entprellzeit Auswertung Bediensignale nach Abschaltbedingungen	1x1
Entprellzeit für elektrische Parkbremse	1x1
Toleranzzeit für Eingriffe von Fahrdynamikfunktionen im FGR-Betrieb	1x1
Verzögerungszeit für Erkennung FGR-Bedienhebelbefehle	1x1
Toleranzzeit für Unplausibilität FGR-Hauptschalter	1x1
Zeit für Erkennung gehaltene FGR-Funktionstaste Beschleunigen oder Verzögern	1x1
Entprellzeit für geringe Batteriespannung	1x1
Toleranzzeit für Überschreiten der oberen Beschleunigungsschwelle im FGR-Betrieb	1x1
Toleranzzeit für Erkennung FGR-Betrieb in der Funktionsüberwachung	1x1
Toleranzzeit für Unterschreiten der unteren Beschl.schwelle im FGR-Betrieb	1x1
FGR: Zeit für Geschwindigkeitsabschaltung über v _{roh} = 0	1x1
Zeit für Erkennung Fehlerverdacht Gemisch	1x1
Zeitkonstante Abgleich relative Luftfüllung im Ladedruckbereich	1x1
Verzögerungszeit bis zum Heilen des Fehlerbits:	1x1
Verzögerungszeit bis zur Übernahme des Fehlerbits:	1x1
max. Periodendauer in Rasterschritten für Vollast oder Load-Dump	1x1
Verzögerung des B_fpld_ok während Lüfterdeaktivierung	1x1
Ausschaltverzögerung nach Rücksetzen NWS-Fehlerverdacht	1x1
Zeitkonstante Filterung Regelabweichung	1x1
Zeitkonstante Filterung Raildruckregler-Ausgang	1x1
Filterkonstante für Lüfteranforderung Motorraum	1x1
Erkennungszeit für eingeschwingene Grundadaption von fra	1x1
Startwert für Count down timer im Falle eines Fehlerverdachts fra	1x1
Initialisierungswert für count down timer fra	1x1
Zeitschwelle zum Umschalten fra in Prio-Bereich 2	1x1
Startwert für count down timer im Falle GA fra stabil und Zyklus gesetzt	1x1
Verweilzeit für Setzen von B_zfrat, wenn kein Fehlerverdacht	1x1
Zeitkonstante Filterung recilam	1x1
Erkennungszeit für Eingeschwingen von frm	1x1
Entprellzeit für Notlauf homogen bei Überschreitung des fr_w Grenzwertes NLKO	1x1
Entprellzeit für Schicht Verbot bei Überschreitung des fr_w Grenzwertes NLKO	1x1
Verweilzeit für unplausibles frm-Signal (Kurztest)	1x1
Modell-Temp. hinter Vorkat Startwert bei B_faاتم Anforderung	1x1
Filterkonstante für Abgastemp. in KMTR	1x1
Zeit für Erkennung TE Stop	1x1
Wartezeit vor Setzen Unplausibilitäts-Flag für Lambdasonde hinter Vorkat	1x1
Zeitkonstante für Filterung der DK-Winkel vor Vergl. mit Ersatzwert aus Füllung	6x1
Zeit für Soll-Drosselklappenfilterung (abhängig von Druckverhältnis an DK)	4x1
Filterzeitkonstante für Berechnung wpfgr_w	1x1
Zeitkonstante für Rücksetzen der Gemischkorrektur auf letzten Tripwert	1x1
Maximale Zeit für Homogen- Anforderung bei Fehlerverdacht im Gemisch	1x1
Verzögerungszeit zum Heilen des Fehlers:	1x1
Verzögerungszeit zum Setzen des Fehlers:	1x1
Zeit für Meldung der physik. Laufbereitschaft bei nicht aktiver Lambdaregelung	1x1
Zeit ab Startende nach der alter Regler in Normalbetrieb gehen sollte	1x1
Zeitdauer für ADC nach Interrupt im Funktionsrechner (Asic)	1x1
Überwachungszähler für obere Grenze der Botschaftszählerdifferenz GRA	1x1
Überwachungszeit für untere Grenze der Botschaftszählerdifferenz GRA	1x1
Temperaturgrenze für Resetierung des LowpassT_1 TMOBKS	1x1
Zeitgrenze für Sicherheitsabfrage	1x1
Entprellung der Info Wdhelhebelposition unplausibel	1x1
Heilungs-Entprellzeit des Fehleintrags für dauerhafte Momentbegrenzung	1x1
Temperaturschwelle zur Momentenbegrenzung für HDP	1x1
Zeit nach Startende für Umschaltung ohne Quittierungen	1x1
Wartezeit bis Start Heilungsprüfung	1x1
Entprellzeit Fehlerheilung TOL Lüftertemperatur	1x1

Zeit für maximale Sondenheizung nach Start hinter Kat	1x1
max. zulässige Sechskanttemperatur betr. Schubabgleich	1x1
Haltezeit LDR Umluftventilsteuerung dynamisch	1x1
Zeit zum Zurücksetzen der Fehlerzähler, wenn KS=0	1x1
Zeit zum Zurücksetzen der Fehlerzähler wenn KS=0	1x1
Verzögerungszeit zum Einschalten der Heissleuchte ab Start	1x1
Verzögerungszeit zum Setzen der Bedingung B_henrin nach Einschalten der Heizung	1x1
Verzögerungszeit zum Setzen von B_henrin nach Einschalten der Heizung im Start	1x1
Haltezeit für Drehzahlpuls	1x1
Verzögerungszeit Fehlerheilung Endstufendiagnose	1x1
Verzögerungszeit für Sonde ausreichend beheizt	1x1
Minimale Zeit nach Startende, ab der homogene Split-Einspritzung freigegeben	1x1
Maximale Zeit nach Startende, bis zu der homogene Split-Einspritzung freigegeben	1x1
Zeitverzug. Bereitschaft der Ri-Messung nach eingesch. Sondenheizung hinter KAT	1x1
obere Temperaturschwelle für die Dynamikdiagnose	1x1
Zeit für vergrößerte Hysterese für Fahrerwunschmoment am Eingang KFBDEMFA	1x1
Temperaturhysterese zur Vermeidung von tmoet und toelk-Schwankungen	1x1
Mindestzeit für Erkennung Gemischkorrekturfaktor eingeschungen	1x1
Mindestzeit für Erkennung Gemischkorrekturfaktor eingeschungen	1x1
Maximalzeit für Erkennung Gemischkorrekturfaktor eingeschungen	1x1
minimale Einspritzzeit bei Doppeleinspritzung	1x1
minimale Einspritzzeit für 1. Einspritzung (Saughub-ES) in der Einspritzart HK2	1x1
minimale Einspritzzeit für 1. Einspritzung (Saughub-ES) in der Einspritzart HK2	1x1
minimale Einspritzzeit für 2. Einspritzung (Kompressionshub-ES) in der Einspritzart	1x1
minimale Einspritzzeit für 2. Einspritzung (Kompressionshub-ES) in der Einspritzart	1x1
minimale Einspritzzeit	1x1
minimale Einspritzzeit	1x1
Delta Moment für Initialisierung bei Dashpot	4x1
Minimale Zeit für TEV-zu bei Initialisierung Leckdiagnose	1x1
TKAA(I14230Appl_Shtrp_Auto)-Timeout Maximalwert	1x1
TKAA(I14230Appl_Shtrp_Auto)-Timeout Maximalwert	1x1
Temperatur Kühlerausgang Erfassung und Linearisierung	20x1
Obere Kühleraustrittstemp.-Schwelle bei Thermostatansteuerung	1x1
Untere Kühleraustrittstemp.-Schwelle bei Thermostatansteuerung	1x1
KMTR Ersatzwert Temperatur Kühlerausgang	1x1
Initialisierungswert Tiefpass Soll-Temperatur Kühlerausgang	1x1
Einschaltschwelle Kat-Modelltemperatur für Lambdaeregelung hinter Kat	1x1
Einschaltschwelle Kat-Modelltemp. für I-Anteil Lambdaeregelung hinter Kat	1x1
Kurztest: Einschaltschwelle Kat-Modelltemperatur für Lambdaeregelung hinter Kat	1x1
Obere Schwelle Kat-Modelltemperatur für Lambdaeregelung hinter Kat	1x1
Kat-Temperaturschwelle für Freigabe der Zwangsamplitude	1x1
untere Temperaturschwelle für tkatm(2) für Ablaufsteuerung in automatisiertem Ab	1x1
obere Temperaturschwelle für tkatm(2) für Ablaufsteuerung in automatisiertem Abl	1x1
Minimalwert-Soll-TKA	1x1
Maximalwert-Soll-Tka	1x1
Ersatzgröße Temperatur Kühlerausgang im Fehlerfall	1x1
Min. Temperatur Kühlerausgang	1x1
Max. Temperatur Kühlerausgang	1x1
Ersatzgröße Temperatur Kühlerausgang bei abgeschalteter Funktion	1x1
Lernzeit für Kick-Down-Position	1x1
Minimale Temperaturschwelle	1x1
Einschaltschwelle für Diagnose an UN des Auswerte-ICs (auf Temperaturbasis)	1x1
Einschaltschwelle für Pumpstromregler des Auswerte-ICs (auf Temperaturbasis)	1x1
Minimale Temperatur, die die Sonde nach Ablauf TVLSUBB erreichen muß	1x1
Maximale Schwelle	1x1
Keramiksolltemperatur für LSU	1x1

Keramiktemperaturgrenzwert zum Abbruch der Startsteuerung	1x1
Fehlerschwelle zum sofortigen Setzen des allg. elektrischen Fehlers	1x1
Fehlerschwelle zum sofortigen Setzen des allg. elektrischen Fehlers	1x1
Schwellwert zum Einschalten des Referenzpumpstroms	1x1
Verzögerungszeit frxta	1x1
Entprellzeit für Umschaltung auf Katheizdrehzahl bei Fahrstufe	1x1
Abbruchzeit Katheizen Leerlauf	1x1
Entprellzeit für Ende Katheizdrehzahl im LL	1x1
Maximale Einschaltdauer der Funktion Katheizen	1x1
Zeitdauer Absteuern Katheizdrehzahl	1x1
Übergangszeit für Wärmestromforderung: von LL auf Last-Forderung	1x1
Übergangszeit für Wärmestromforderung: von Last auf LL-Forderung	1x1
Minimale Betriebstemperatur für Hauptkatalysator	1x1
Maximale Betriebstemperatur für Hauptkatalysator	1x1
Schwelle Kattemperatur im Hauptkat für Bauteileschutz	1x1
Temperaturgrenze geringe Konvertierung Hauptkatalysator	1x1
Minimale Temperatur des Hauptkatalysators für OSC-Messung	1x1
Temperaturschwelle für zylinderindividuelle Einspritzausblendung, Hauptkat	1x1
Obergrenze Kattemperatur im Hauptkat für SA	1x1
Minimale Betriebstemperatur für Vorkatalysator	1x1
Maximale Betriebstemperatur für Vorkatalysator	1x1
Schwelle Kattemperatur im Vorkat für Bauteileschutz	1x1
Temperaturgrenze geringe Konvertierung Vorkatalysator	1x1
Temperaturschwelle des Vor- oder Hauptkatalysators, oberhalb welcher Auslösung	1x1
Obergrenze Kattemperatur im Vorkat für SA	1x1
Minimale Katalysortemperatur für Katalysatordiagnose, oberes Band	1x1
Minimale Katalysortemperatur für Katalysatordiagnose, oberes Band	1x1
Minimale Katalysortemperatur für Schnelldiagnose des Katalysators	1x1
Minimale Katalysortemperatur für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1
Minimale Katalysortemperatur für Katalysatordiagnose, unteres Band	1x1
Minimale Katalysortemperatur für Katalysatordiagnose, unteres Band	1x1
Maximale Katalysortemperatur für Katalysatordiagnose, oberes Band	1x1
Maximale Katalysortemperatur für Katalysatordiagnose, oberes Band	1x1
Maximale Katalysortemperatur für Schnelldiagnose des Katalysators	1x1
Maximale Katalysortemperatur für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1
Maximale Katalysortemperatur für Katalysatordiagnose, unteres Band	1x1
Maximale Katalysortemperatur für Katalysatordiagnose, unteres Band	1x1
Verzögerung B_kl15 bei nichtvalidiertem leeren Tank	1x1
Totzeit für Lüfter schnell-Hochlauf	1x1
Entprellzeit zur Freigabe der Fehlerwerte für die %DFPMENV	1x1
Testkanal für %TKMWL Messwert	1x1
Testkanal für %TKMWL Normanzeigenummer	1x1
Testkanal für %TKMWL Normierwert	1x1
Kompressorsperrzeit für Bedarfsadaption	1x1
Minimale Abschaltzeit des Klimakompressors	8x1
Maximale Abschaltzeit des Klimakompressors	8x1
Minimale Einschaltzeit des Kompres. nach Auslösung über B_kobped oder B_kobw	8x1
minimale Abschaltzeit des Klimakompressors bei Beschleunigung (dwped)	8x1
Maximale Ausschaltzeit bei Kompressorausschalten über dwped	8x1
Minimale Einschaltzeit des Klimakompressors	8x1
Verzögerungszeit für Kompressoreinschalten (Totzeit, Quantisierung 40ms)	1x1
Verzögerungszeit beim Einschalten von Klimakompressor	1x1
Dauer des Kompressor-Freeze über Schaltvorgang hinaus	1x1
Ausschaltsschwelle Korrektur Tastverhältnis Lüfteransteuerung	1x1
Einschaltsschwelle Korrektur Tastverhältnis Lüfteransteuerung	1x1
Minimale Abschaltzeit des Klimakompressors nach Klima aus	1x1

Überwachungzeit zur Klimatasteuerken. nach Reset von B_kov (bidrekt. Schnittst.)	1x1
Minimale Abschaltzeit bei Vollast (über wped)	8x1
maximale Ausschaltzeit bei Vollast (über wped)	8x1
Verzögerungszeit: Abschaltung über Fahrpedalwinkel	1x1
Entprellzeit Rücksetzen des Fehlerzählers	1x1
Entprellzeit Rücksetzen des Fehlerzählers	1x1
Modell-Temperatur hinter Hauptkat Startwert bei B_fatm Anforderun	1x1
Zeit für Fettgasbefüllung des Katalysators	1x1
Zeit für Fettgasbefüllung des Katalysators, Testerbetrieb	1x1
alternative Einschaltschw. Kat-Modelltemp. für I-Anteil Lambdaereg. hinter Kat	1x1
alternative Einschaltschw. Kat-Modelltemp. für Lambdaereg. hinter Kat	1x1
Temperaturschwelle Vorkat für Aktivierung einer spezifischen Anfettung für hohe	4x1
Zeitschwelle: Langsamer Abgleich eingeschwungen für DEGFE	1x1
Mindestdauer Bed. lamsbrs_w oder lamsons_w > 1.0 für Funktion Kat.-Ausrdumen	1x1
Entprellzeit Sperre I-Anteil nach Auslösung durch Lambda-Bedingung	1x1
Zeit für Freigabe Steigungsmessung LSU	1x1
Maximale Verweilzeit beim Überprüfen der mechanischen Endpositionen der LBK	1x1
Maximale Verweilzeit im Lernschritt 2 LBK-Adaption	1x1
Maximale Verweilzeit im Lernschritt 3 LBK-Adaption	1x1
Maximale Verweilzeit im Lernschritt 4 LBK-Adaption	1x1
Maximale Verweilzeit im Lernschritt 5 LBK-Adaption	1x1
LBK Zeitkonstante Batteriespannungsanpassung	1x1
LBK Powersave Verzögerung	1x1
Tiefpass-Zeikonstante Sollwert/Anstiegsbegrenzung	1x1
Zeitkonstante für Glättung der spezifischen Anfettung bei hoher Last und langsam	1x1
Zeitkonstante Tiefpass-Filterung für LDR-Regelabweichung	1x1
Entprellzeit für Nachführung I-Adaption negativ	1x1
Entprellzeit für Nachführung I-Adaption positiv	8x1
Zeit für LDR-Overboost aktiv	8x1
Sperrzeit für LDR-Overboost	8x1
Zeitschwelle 1 für Erkennung System dicht bei Leckdiagnosemodul	1x1
Zeitschwelle 2 für Erkennung System dicht bei Leckdiagnosemodul	1x1
Anfang Zeitfenster 1 für DLDP-Verbot	1x1
Anfang Zeitfenster 2 für DLDP-Verbot	1x1
Ende Zeitfenster 1 für DLDP-Verbot	1x1
Ende Zeitfenster 2 für DLDP-Verbot	1x1
Wartezeit nach Start für Freigabe Leckdiagnose	1x1
Maximale Diagnosezeit nach Start	1x1
Zeit für 'Reed-Kontakt zu'-Erkennung Closed Check	1x1
Zeit für ""Reed-Kontankt offen""-Erkennung bei Leckdiagnosemodul	1x1
Minimale Zeit für TEV-zu vor Fortsetzung Leckdiagnose	1x1
Zeitverzug fuer B_idsua	1x1
Maximal zulässige Zeit für Lernen der Kick-Down-Position über Tester	1x1
Zeitkonstante für langsame LDR-Absenkung	8x1
Zeitkonstante für langsame LDR-Aufregelung	8x1
Verzug.zeit um lamlash_w zu sperren wenn lamsons_w ungleich lamlash_w ist	1x1
max. Zeit in Rasterschritten für Load-Dump	1x1
Minimale Zeit für Teilinterval Stabilerkennung frai und ora	1x1
Sperrzeit für Einschalten LR nach Beschleunigungsanreicherung	8x1
Turnoff Delay für Bedingung B_frmin OR B_frmax (Sperre P-Anteil)	1x1
Turnon Delay für Bedingung B_frmin OR B_frmax (Sperre P-Anteil)	1x1
Sperrzeit LR bei HeiЯstart, ausgelöst über Schwellen TASHS und TMSHS	1x1
Zeitdauer für LRS-Zwangseinschaltung nach Schubabschneiden	1x1
Sperrzeit LR nach Start, abhängig von der Motortemperatur bei Start	5x1
Sperrzeit für Einschalten LR nach Verzögerungabmagerung	8x1
Entprellzeit für allgemeine elektrische Fehler LSU (DLSVE)	1x1

Dauer Auslauframpe Lüfter 1 von Akustikgrenze auf Aus	1x1
Dauer Auslauframpe Lüfter 2 von Akustikgrenze auf Aus	1x1
Filterkonstante für Lüfteranforderung bei Bandende	1x1
Filterkonstante für Lüfteranforderung bei Bandende	1x1
Beginn Regelung Lüfter nach Start	1x1
Minimalschwelle der Motorabstelltemperatur für Stuck-Signal-Check TANS	1x1
Motortemperaturbereich 0 für Berechnung Kaltstartanreicherung	1x1
Motortemperaturbereich 1 für Berechnung Kaltstartanreicherung	1x1
Motortemperaturbereich 2 für Berechnung Kaltstartanreicherung	1x1
Entprellzeit für Umschaltung auf Magerbetrieb	8x1
Untere tmot-Schwelle für AR-Freigabe	1x1
Untere tmot-Schwelle für AR-Freigabe	1x1
Untere tmot-Schwelle für AR-Freigabe	1x1
Temperaturschwelle für Verdgerung 1. KAT-Intervall, Aussetzererkennung	1x1
Zeitgrenze max-Fehler DBKS	1x1
Max. Zeit für die Lücke zwischen zwei Kurztrips	1x1
Maximale zulässige Zeit für Zylinder-individuelle Ausblendung	1x1
Max. Zeit nach Testerreizung bis die Aktivierungsprozedur angefangen haben muss	1x1
Theoretisch erreichbare Temperatur durch Verbrennung ohne Moment zu erzeugen	1x1
maximale Zeit für Zündwinkelfreigabe durch Ladungsbewegungsklappe	1x1
obere Schwelle tmot für Blockheatererkennung	1x1
Temperatur Kraftstoff vor HDP wann Fehler in einem Temperatursensor	1x1
Zeitdauer spezielle Momentenbegrenzung während Start und kurz nach Start	1x1
Verzögerungszeit für Aktivierung MiЯbrauchsverhinderung	1x1
Motortemperaturschwelle für Freigabe DBKS	1x1
Min. Motorstarttemperatur zum Ausführen der Startdiagnose	1x1
Motortemperaturschwelle zum Einschalten der Diagnose für SUV	1x1
Motortemperaturschwelle für Diagnose Leerlaufsteller	1x1
Motortemperaturschwelle für Drehzahldiagnose Katheizen	1x1
Motortemperaturschwelle für Freigabe der Adaption des Verlustmoments	1x1
Anfangstemperatur für Motortemperaturmodell	1x1
Ersatztemperatur abh. Abstellzeit während TDTMMA	3x1
Unterster Anfangswert aus tans für Motortemperaturmodell	1x1
Endtemperatur für Ersatzwert Motortemperatur	1x1
Endtemperatur für Referenzwert Motortemperatur	1x1
Motortemperatur min.	1x1
Min. plausible Motortemperatur bei Kaltstart	1x1
Motortemperatur max.	1x1
Max. plausible Motortemperatur bei Kaltstart	1x1
Minimale Motortemperatur zur Freigabe der Einlassnockenwellendiagnose	1x1
Maximale Motortemperatur zur Freigabe der Einlassnockenwellendiagnose	1x1
Obere Temperaturschwelle für Diagnose Start mit Hochdruck	1x1
Untere Temperaturschwelle für Diagnose Start mit Hochdruck	1x1
Untere Motortemperaturschwelle für Tankentlüftungsdiagnose	1x1
Motortemperaturschwelle für Freigabe Fz-Geschwindigkeits-Diagnose	1x1
TMOT - Schwelle für Lastdynamikadaption aktiv	1x1
Mindest-Motortemperatur für Freigabe Gradientenerkennung (Delta zu groß)	1x1
Motor-Temperatur: Erfassung u. Linearisierung, Inverskennlinie 1, pullup aktiv	20x1
Min.-Schwelle Ersatz-Motortemperatur für Stuck-Signal Check	1x1
Untere Temperaturschwelle für TE-Diagnose bezogen auf modellierte Motortemp.	1x1
KMTR Ersatzwert Motortemperatur	1x1
MeЯfensterzeit zur Pulsationsauswertung für Diagnose Schubluftventil	1x1
Obere tmot-Schwelle für 0.5 mm - Diagnose	1x1
FRAT-Ausschalttemperatur (maximale Temperatur für Aktivierung frat-Adaption)	1x1
FRAT-Einschalttemperatur (minimale Temperatur für Aktivierung frat-Adaption)	1x1
minimale Temperatur bei der ftklra_w = 1 ist	1x1

untere Temperaturschwelle bei der ftklra_w konstant bleibt	1x1
Einschalttemperatur LR- Kurztest	1x1
Ersatzwert für Einschalttemperatur Gemischadaption-Kurztest	1x1
Einschalttemperatur Fehlerverdachtbildung über dfrm_w	1x1
Zeitgeber des min. ind. Moments bei fehlende Getriebe Botschaften	1x1
Motortemperatur - Schwelle heiß	1x1
Tmot-delta für Heißeuchte aus	1x1
Motortemperatur-Schwelle für Heißeuchte aus	1x1
Motortemperatur-Schwelle für Heißeuchte an	1x1
Motortemperaturschwelle für erhöhte Solldrehzahl im Heiße-Leerlauf	1x1
Tmot-Schwelle für Heißeuchte an	1x1
Motortemperatur Heiße-startgrenze	1x1
Dauer der MIL-Aktivierung nach Start zur Sichtbarkeitsprüfung	1x1
Dauer der MIL-Aktivierung bei ready-blinken	1x1
Dauer der MIL-Aktivierung nach INI zur Sichtbarkeitsprüfung	1x1
Mindest-Motortemperatur für Luftmassenberechnung zur Thermostatdiagnose	1x1
Zeitgrenze min-Fehler DBKS	1x1
Entprellzeit: Berücksichtigung Prädiktionsm. in Drehmomenteinstellb.	1x1
Minimale Motortemperatur für die Istmoment Berechnung im BT	1x1
Minimale Motortemperatur für die Istmoment Berechnung in der FU	1x1
Motortemperatur - Schwelle kalt	1x1
Max. Motortemperatur, für Heizanforderung auf Basis modellierter V-Kattemperatur	1x1
Temperaturgrenze TMOT für Freigabe Kleinstmengenanforderung MSV	1x1
Obere Motortemperaturschwelle für Kompressorabschaltung	1x1
Untere Motortemperaturschwelle für Kompressorabschaltung	1x1
Motortemperatur-Schwelle für Klimakompressor ausschalten	1x1
Motortemperatur-Schwelle für Klimakompressor freigeben	1x1
Motortemperaturschwelle für Klopfregelung aktiv	1x1
Motortemperaturschwelle für adaptive Klopfregelung	1x1
Sperrzeit bis zum Auslösen des Ini der AR beim Verzögern	1x1
Temperaturschwelle zum Abschalten der Warmlauf-Lambda-Vorgabe	1x1
Obere Motortemperaturschwelle für Leckdiagnosemodul	1x1
Obere Motorstarttemperaturschwelle für Leckdiagnosemodul	1x1
Untere Motortemperaturschwelle für Leckdiagnosemodul	1x1
Untere Motorstarttemperaturschwelle für Leckdiagnosemodul	1x1
TMOT Schwelle für KSTAA aktiv im Nachstart	1x1
Kochschutzschwelle	1x1
Motortemperatur, ab der die MIN-Schwellen FRAMN bzw. ORAMN gelten	1x1
Minimale Motortemperatur für Zusatzamplitude	1x1
Zeit um kurze Luftmassenänderungen zu unterdrücken für Sonde hinter KAT	1x1
tmot-Schwelle für Freigabe Momentenbegrenzung	1x1
Zeit nach Start für mehr zulässiges Moment während Katheizen	1x1
Zeit nach Start für mehr zulässiges Moment während Katheizen im Befehlstest	1x1
Zeit nach Start für mehr zulässiges Moment während Katheizen	1x1
Minimale Motortemperatur für Anforderung von Homogen split zum Katheizen	1x1
max. Motortemperatur f. Retrigg. Modelle (Blockheater-Erkennung)	1x1
max. Motortemperatur für Aktualisierung Umgebungstemp. aus Ansauglufttemp.	1x1
Mindestmesszeit für Schubumluftventildignose	1x1
Zeitgrenze Min-Fehler DBKSPL	1x1
Temperaturminimum für IUMPR-Auswertung	1x1
Minimale Temperatur für Niederdruckstart mit aktiver Hochdruckpumpe	1x1
Minimale Temperatur für Niederdruckstart	1x1
Zeitschwelle für Fahrzyklus-Bedingung an General Denominator	1x1
Zeitschwelle für LL-Bedingung an General Denominator	1x1
Zeitschwelle für Fahrgeschw.-Bedingung an General Denominator	1x1
Fehlererkennungszeit für echten KS	1x1

Fehlererkennungszeit für echten KS	1x1
Min. Zeit im Zustand ""Endstufendiagnose aktiv""	1x1
Min Zeit im Zustand ""Endstufendiagnose aktiv""	1x1
Minimale Motortemperatur für Nachstartadaption	1x1
Maximale Motortemperatur für Nachstartadaption	1x1
Mindestzeit für Verbot Schichtbetrieb im Leerlauf	1x1
Motortemperaturschwelle für die Nachstartaufweitung	1x1
Motortemperaturschwelle für die Nachstartaufweitung in der FKT.-Überwachung	1x1
Untere Temperaturschwelle bei Start des Motors	1x1
Temperaturschwelle für Freigabe Nockenwellenkatheizfunktionalität	1x1
Minimal Motortemperaturschwelle für Freigabe Nockenwellenverstellung	1x1
Maximal Motortemperaturschwelle für Freigabe Nockenwellenverstellung	1x1
Festwert Minimale Wartezeit Schicht Doppelinspritzung	1x1
Motortemperaturschwelle für Nockenwellenfreigabe im Start	1x1
Zeit in Sollbetriebsart 1 bei periodischer Umschaltung	1x1
Zeit in Sollbetriebsart 2 bei periodischer Umschaltung	1x1
Aktivzeit für TE-Dichtheitsprüfung in Mode 8	1x1
Verzögerungszeit für Rückschaltung der Notlaufanforderung	1x1
Schwelle Temperaturdifferenz Wassertemperatur für Heißstart	3x1
Max. Zeit im Graubereich (außerhalb iO/nIO-Bereich) zur Bildung des Zyklus-Flags	1x1
Motortemperatur für Freigabe Sondenheizung	1x1
Minimal mögliche Motortemperatur bei warmem Motor	1x1
Minimal plausible Motortemperatur im Befehlstest	1x1
Minimal plausible Motortemperatur	1x1
Schwellwert für Abstelltemperatur zur Teildiagnose START	1x1
Grenzwert Motortemperatur für Verlängerung der Ansteuerdauer MSV	1x1
Entprellzeit für Rücksetzen des Fehlers MA (Motor Aus)	1x1
Entprellzeit für Setzen des Fehlers MA (Motor Aus)	1x1
Schwelle zum Wiedereinschalten der DMD abhängig von t _{mot}	1x1
Max. Kühlmitteltemperaturschwelle zur Ansteuerung Lüfter über TKA	1x1
Maximale Temperatur für Lüfter nicht anschalten beim TEV-Diagnose	1x1
Temperatur Motor Erfassung u. Linearisierung, Inverskennlinie	20x1
temperaturabhängiger Toleranzfaktor	3x1
Minimale Kühlwassertemperatur für Betriebsart Homogen Klopfschutz	1x1
Motortemperatur für Reduzierung Sondenheizung	1x1
Minimale Kühlwassertemperatur für Betriebsart Homogen Split	1x1
Minimale Motortemperatur für	1x1
Maximale Motortemperatur für	1x1
Temperaturschwelle Kennfeldumschaltung Lambda Fahrerwunsch	1x1
Minimale Motortemperatur bei check Endpositionen LBK	1x1
Maximale Motortemperatur bei check Endpositionen LBK	1x1
t _{mot} -Schwelle bis zu der das Katheizkennfeld verwendet wird (für Warmlauf)	1x1
Minimale Motortemperatur für LBK-Lernen	1x1
Maximale Motortemperatur für LBK-Lernen	1x1
Einschaltsschwelle Motortemperatur für I-Anteil Lambdaeulegung hinter Kat	1x1
Maximale Motorstarttemperatur bei der CSD-Fehler im nächsten Trip bestätigt wird	1x1
Motortemperaturschwelle für Erstbefüllung Kraftstoffsystem	1x1
Temperaturschwelle für Drehzahlgeber-Notlauf	1x1
Motortemperatur-Schwelle für Aktivierung der erhöhten Drehzahlgrenze	1x1
Motortemperatur-Schwelle für Aktivierung der erhöhten Drehzahlgrenze	1x1
Motortemperatur-Schwelle für Aktivierung der erhöhten Drehzahlgrenze	1x1
Maximale Motortemperatur für die Startdiagnose für Temperatursensor nVK	1x1
Differenz zum gespeicherten Motortemperatur-Wert zur Bildung des Similar Conditi	1x1
Zusatzbedingung für Erkennung SignalRange-Fehler Öltemperatur-Sensor	1x1
Temperaturschwelle zum Abschalten der Funktion %BDEMST	1x1
untere Temperaturschwelle für t _{mot} für Ablaufsteuerung im automatisierten Ablauf	1x1

Motortemperatur für warmen Motor(in Kelvin)	1x1
Ausschalttemperaturschwelle für Zusatzwasserpumpe	1x1
Einschalttemperaturschwelle für Zusatzwasserpumpe	1x1
Max. zulässige Motorstarttemperatur für Ansteuerung ZWP	1x1
Mindest-Motortemperaturschwelle für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS Signal	1x1
untere Motortemperaturschwelle für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS Signal	1x1
untere Motortemperaturschwelle für pullup-Abschaltung	1x1
obere Motortemperaturschwelle für pullup-Zuschaltung	1x1
Einschalttemperatur LRA	1x1
Einschalttemperatur LRA	1x1
Motortemperaturschwelle für Reset des Zeitdrehlers für Heiß-Leerlauf	1x1
obere Motorstart-Temp.-Schwelle für Thermostatdiagnose	1x1
untere Motorstart-Temp.-Schwelle für Thermostatdiagnose	1x1
Motortemperaturschwelle für Erkennung Kaltstart für Messung Sonde hinter KAT	1x1
Motorabstelltemperaturschwelle für Messung Abkühlung Sonde hinter KAT	1x1
Obere Temperaturschwelle für frühe ti-Berechnung bei Hochdruckstart	1x1
Schwelle Motortemp. für Auslösung TLRHS - Sperrzeit LR bei Heißstart	1x1
Hysterese Motortemperatur für Heizanforderung	1x1
Motortemperaturschwelle für Erkennung Benzin im UJ	1x1
Initialisierungswert Sollwert Motortemperatur 5	1x1
Initialisierungswert Tiefpass Motor-Soll-Temperatur	1x1
KMTR Ersatzwert Motor-Solltemperatur	1x1
Solltemperatur abhängig von UJtemperatur	5x1
Motorstarttemperaturschwelle für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS Signal	1x1
Entprellzeit für irreversible ASR/MSR-Abschaltung bei Botschaftsfehler	1x1
Entprellzeit zur Berücksichtigung von Rasterversätzen im Botschaftsdrehler	1x1
obere Motorstart-Temp.-Schwelle für Stuck-Signal Check zusätzl. im Nachlauf	1x1
untere Motorstart-Temp.-Schwelle für Stuck-Signal Check zusätzl. im Nachlauf	1x1
obere Motorstart-Temp.-Schwelle für Stuck-Signal Check	1x1
untere Motorstart-Temp.-Schwelle für Stuck-Signal Check	1x1
Kennlinie für Hochdrehen des ABO-Drehlers abhängig von der Starttemperatur	4x1
Temperatur für Kaltstarterkennung	1x1
Schwelle zum Ausblenden bei tiefer Starttemperatur	1x1
Maximale Start Kühlwassertemperatur für HSP Betrieb im Start	1x1
Minimale Start Kühlwassertemperatur für HSP Betrieb im Start	1x1
Obere Temperaturschwelle für Start mit Hochdruck	1x1
Untere Temperaturschwelle für Start mit Hochdruck	1x1
Maximale Start Kühlwassertemperatur für HKS Betrieb im Start	5x1
Obere Schwelle der Motorstarttemperatur zur Aktivierung der KOS nach Motorstart	1x1
Untere Schwelle der Motorstarttemperatur zur Aktivierung der KOS nach Motorstart	1x1
Schwelle für tmot im Start für Bedarfsadaption	1x1
Starttemperaturschwelle für die Aktivierung der Tankleersperrfunktion	1x1
untere Motorstarttemperaturschwelle für Plaus.-Check fixiertes TANS Signal	1x1
untere Tmot-Schwelle für tempordre UMA-Adaption	1x1
TMOT - Schwelle für Tankentlüftung	1x1
Temperaturschwelle für integrierten Luftmassenstrom für Erkennung Benzin im UJ	1x1
Untere Umgebungstemperaturschwelle für Tankentlüftungsdiagnose	1x1
Entprellzeit Beschleunigungssignaldiagnose	1x1
Entprellzeit zur Erkennung einer dauerhaften Momentenbegrenzung	1x1
Wert für die Dauer der Testimpulsfolge	1x1
Wert bis zum Einschalten einer Testimpulsfolge	1x1
Minimale Motortemperatur für Winkeladaption Nockenwelle	1x1
Maximalzeit für Betriebsarten-Zwischenzustand bis zum Setzen von B_mwab	1x1
Motortemperaturschwelle für Erfüllung 'warm up cycle'	1x1
Motortemperaturschwelle für Erfüllung 'warm up cycle'	1x1
max. Motortemperatur im Start für Erfüllung 'warm up cycle'	1x1

max. Umschaltverzögerung im Fehlerfall	6x1
Zeitgrenze Max-Fehler DBKSPL	1x1
Maximal Motor Temperatur für Moment Begrenzung	1x1
Verzögerungszeit nach Startende bis zum Abbruch der Nockenwellendiagnose DNV	1x1
Doppelte Nennerzeitkonstante für FGR-Regler	8x1
Doppelte Nennerzeitkonstante für FGR-Regler	8x1
Doppelte Nennerzeitkonstante für FGR-Regler	8x1
alternative T Wert für Tiefpass 4 in Drehzahlanzeige-Optimierung	4x1
Testphasenlänge nach erkanntem Aussetzer	1x1
Maximale Zeit nach DeNOx-Ende für das Setzen einer mageren Betriebsart	1x1
Maximale Zeit nach DeNOx-Ende für das Setzen einer mageren Soll-Betriebsart	1x1
Zeit für Drehzahlprädiktion zur Berechnung der zulässigen Betriebsarten	8x1
T Wert für Tiefpass 3 in Drehzahlanzeige-Optimierung	1x1
T Wert für Tiefpass 4 in Drehzahlanzeige-Optimierung	1x1
Zeitkonstante Eingriff Momenten begrenzung Abgastemperatur	1x1
Minimale SG-Nachlaufzeit für rampenförmige Lüfterabsteuerung	1x1
Entprellzeit damit das CAN-Empfangen im Nachlauf eingestellt wird	1x1
Nachlaufzeitverlängerung fuer E_tm	1x1
Minimal notwendige SG-Nachlaufzeit zur Freigabe der Lüfteransteuerung	1x1
Verzögerungszeit bis Lüfter aus (wenn kein NL)	1x1
Zeit für Zahnaufweitung bei B_rphsp	1x1
Nachlaufzeit für SG abschalten	6x1
Minimale Zeit für SG-Nachlauf	1x1
Maximale Zeit für SG-Nachlauf	1x1
Max. SG-Laufzeit nach Startende für Reset Lüfternachlauf-timer	1x1
Abbruchbedingung Nachlaufzeit für Lüfteransteuerung	1x1
Minimalwert der Phasenperiodendauer für Synchronisationsfreigabe	1x1
Verzögerungszeit zur Abschaltung der Zündung bei SKA für Überwachung	1x1
Maximale Zeitdauer für erhöhte Drehzahlgrenze	1x1
Abschaltzeit Momentenreserve nach Verbot ZW-verzögerung / Bauteileschutz	1x1
Maximale Haltezeit Nachstartadaptionwert bei hoher Drehzahl	1x1
Maximale Dauer Nachstartadaption	1x1
Verzögerungszeit Umschalten Schubaschaltedrehzahl nach Testereingriff	1x1
Nachstartüberwachungszeit	1x1
Temperaturschwelle für untere Begrenzung PD-Anteil	1x1
Zeit nach Start für Aktivierung Änderungsbegrenzung lurs	1x1
Zeit seit Startende für ztm reset in TMOBKBS	1x1
Grenze für Zeit nach Startende für Freigabe Offset für Solldruck BKS aufgrund von	1x1
Zeit nach Start für die Freigabe der temperaturabhängigen Adaption	1x1
Zeitgrenze für Zeit nach Startende für Freigabe Kleinstmengenförderung	1x1
max. Zeit nach Startende für Freigabe Verlängerung der Ansteuerdauer des MSV	1x1
Zeit nach Startende bei der pu dem pu im Start entspricht	1x1
Zeit nach Startende bei der pu dem pu im Start entspricht	1x1
Zeit nach Start Schwelle für die Aktivierung der Tankleersperrfunktion	1x1
Zeitverzögerung für Verwendung Umgebungstemperatur bei Ratio-Berechnung Tan	1x1
Zeit nach Start, in der Heizanforderung auf modellierter V-Kattemperatur basiert	1x1
Verzögerungszeit nach Anforderung von BEM	1x1
Steigerung von NSLBZAA	1x1
Verzögerungszeit zwischen die Schwellen NSLBZAx	1x1
Filterzeitkonstante für nsifa	1x1
Entprellzeit zur Abschaltung der Nachstartaufweitung	1x1
Max.-Zeit ab Start für Retriggerung Berechnung Motortemperaturmodell	1x1
Wartezeit bis Freigabe der Diagnose Leerlaufsteller nach Start	1x1
Zeit nach Start für Diagnose Adernschluя (Monoflop)	1x1
Zeit nach Start Adaptionstop (Heilung) freigegeben	1x1
Entprellzeit nach Startende für Getriebeschutz	1x1

Untere Schwelle <code>inst_w</code> für Sperrung Out-of-Range-High Prüfung	1x1
Zeit nach Start mit Umschaltverbot homogen <-> Schicht	1x1
Früheste Freigabe der Zylindergleichstellung nach Start	1x1
Zeit UK-Unterdrückung im Nachstart	1x1
Entprellzeit für setzen von <code>B_siasgnpl</code>	1x1
Entprellzeit für Rücksetzen des Fehlers ASGNPL	1x1
maximale Zeit für eine Flankenadaption des Nockenwellen Phsensensors	1x1
maximale Zeit für Flankenadaption des Nockenwellen Phsensensors (Feinadaption)	1x1
Zeit Einlassnockenwelle in Aktivposition bei Testereingriff	1x1
Zeitkonstante für Sollwinkelsteuerung der Einlassnockenwelle durch Tester	1x1
Zeitkonstante für Istwertfilterung Einlassnockenwelle	3x1
Ansteuerzeit bis Verriegelungsposition sicher verlassen ist Einlassnockenwelle	1x1
Zeit Einlassnockenwelle in Passivposition bei Testereingriff	1x1
Langsame Zeitkonstante für Sollwertänderungsbegrenzung Einlassnockenwelle	1x1
Zeit Umschaltung Sollwertänderungsbegrenzung nach Startende Einlassnockenwelle	4x1
Zeit für Schütteln Ein- oder Auslassnockenwelle	1x1
Zeit für Positionswechsel beim Schütteln der Einlassnockenwelle	1x1
Zeit Motorstillstand bis Ansteuerung (Einlass)	1x1
Zeit bis Verstellung der Einlassnockenwelle durch Tester beginnt	1x1
Min. Zeit Verstellanforderung Einlassnockenwelle für IUMPR Freigabe Denominator	1x1
Verweildauer in einer Position bei Sollwinkelsprüngen Einlassnockenwelle	1x1
ϒtemperaturschwelle zur Freigabe der Adaption für Nockenwellenreferenzposition	1x1
Minimale ϒtemperatur zur Freigabe der Einlassnockenwellendiagnose	1x1
Maximale ϒtemperatur zur Freigabe der Einlassnockenwellendiagnose	1x1
min. ϒtemperatur für den Turbofaktor	1x1
min. ϒtemperatur für die ϒfüllstandsberechnung	1x1
max. ϒtemperatur für die ϒfüllstandsberechnung	1x1
Minimal ϒtemperaturschwelle zur Freigabe Nockenwellenverstellung (Sensorfehler)	1x1
Maximal ϒtemperaturschwelle zur Freigabe Nockenwellenverstellung (Sensorfehler)	1x1
Minimal ϒtemperaturschwelle zur Freigabe der Nockenwellenverstellung	1x1
Maximal ϒtemperaturschwelle zur Freigabe der Nockenwellenverstellung	1x1
Turbofaktor ϒtemperatur für Wartungsintervallverlängerung	1x1
Temperaturoffset für Hauptkat unterhalb der Anspringtemperatur	1x1
Temperaturoffset für Vorkat unterhalb der Anspringtemperatur	1x1
Temperaturoffset für Grenzkat unterhalb der Anspringtemperatur	1x1
Mindestadapionszeit Leckluftmassenstrom	1x1
Schwellwert für den Vergleich mit der aufsummierten Freigabezeit <code>tofmsnlt_w</code>	1x1
Temperaturoffset durch Verdichtungsarbeit der HDP	5x1
Ersatzwert ϒtemperatur in KMTR	1x1
Entprellung für Einschwingzeit des ϒstandssensors	1x1
min. Grenze der plausiblen ϒfüllstandszeit	1x1
max. Grenze der plausiblen ϒfüllstandszeit	1x1
Entprellung nach kl15 ein für die Auswertung des ϒfüllstands	1x1
Zeit für Nicht-Betätigung ON/OFF-Taster GRA zur erneuten Freigabe	1x1
Zeit für Hauptschalter ein bei ON/OFF-Taster GRA	1x1
Zeit für Erkennung unplausibel lange Betätigung ON/OFF-Taster GRA	1x1
Erkennungszeit für eingeschwungene Grundadaption von	1x1
Aktivierungszeit von ora ohne Warten auf fra	1x1
Resetwert für count down timer im Falle eines Fehlverdachts Ira	1x1
Initialisierungswert für count down timer ora	1x1
Zeitschwelle zur Umschaltung in Bereich 2 (GA möglich)	1x1
Startwert für count down timer im Falle GA ora stabil ohne Z_ora	1x1
Startwert für count down timer im Falle GA ora stabil und Zyklus gesetzt	1x1
Verweilzeit für Setzen von <code>B_zorat</code> , wenn kein Fehlverdacht	1x1
ϒtemperaturschwelle zur Freigabe der Adaption für NW bei Testereingriff	1x1
Entprellzeit für Zustand ϒtemperaturmodell (Sumpf)	1x1

Zeitkonstante Erwärmungsphase (Modell ϱ temperatur im Sumpf)	1x1
Festwert für ϱ temperatur (Modell ϱ temperatur im Sumpf)	1x1
Festwert für ϱ temperatur während ini2 (Modell ϱ temperatur im Sumpf)	1x1
Zeit für Wiederholung DTEV bei Dauerleerlauf	1x1
Anzahl FIFO-Einträge für Berechnung Periodendauer-Mittelwert	1x1
Anzahl Elemente für FIFO-Ringbuffer	1x1
Periodendauer für die Heizertaktung der LSU	1x1
Zeitschwelle die Berechnung von l_{deldra}	1x1
Zeitkonstante für Umgebungsdruck-Tiefpass-Filter	1x1
Periodendauer Untergrenze für Erkennung HFM-Kurzschluss	1x1
Periodendauer Obergrenze für Erkennung HFM-Kurzschluss	1x1
Prüfzeit nach Startende für DVE-Diagnose	1x1
Prüfzeit nach Startende für PWG-Diagnose	1x1
Zahnentprellzeit in der Initialisierung	1x1
Debounce Zeit für Heizleistungsbedingte Betriebsartenanforderung	1x1
Sollwert Periodendauer Abgastemperatursensor	1x1
Sollwert Periodendauer Abgastemperatursensor	1x1
Anzahl Elemente für Prüfung Stabilitätskriterium	1x1
Periodendauerschwelle bei LDP-TEV-Check	1x1
Zeitlicher Abstand der zyklischen Aktivierung der TPU-Prüfung in der FU	1x1
Fehlerzeit des TPU-Code-RAM-Tests in der Funktionsüberwachung	1x1
Filterzeit für PUKORF	1x1
Zeitverzug. für Strompulsen im Spannungsband hinter KAT	1x1
Pumpzeit-Array für die Dauer der Einzel-Pumpphasen	30x1
Zeitlicher Abstand der zyklischen Aktivierung des TPU-Code-RAM-Tests in der FU	1x1
Maximale Anzahl von Resets aus der TPU-Überwachung	1x1
Zeitverzögerung nach Synchro zur Aktivierung der TPU-Überwachung	1x1
Fehlerzeit der TPU-Überwachung in der Funktionsüberwachung	1x1
Entprellzeit für Erkennung npl-Fehler des PVD	1x1
Entprellzeit für Fehlereintrag in E_psrr	1x1
Entprellzeit Pedalwertgeber Drifterkennung im Fehlerfall	1x1
Entprellzeit Pedalwertgeber Drifterkennung im gut Fall	1x1
Wartezeit bis DV-E Powersave aktiv wird	1x1
Zeit für Absteuerung Spülrate Tankentlüftung	1x1
Zeit für Absteuerung spez. Kraftstoffrate Tankentlüftung bei Schub...	1x1
Überwachungszeit für untere Lastschwelle der Lambdaregelung	1x1
Verzögerungszeit nach Anrollen für Kupplungsmomentbegrenzung	1x1
Anfangswert der Transient Zeit Sonde hinter Haupt-KAT	1x1
Zeitverzögerung für Umschaltung der Reduzierstufe für Berechnung der absoluten Kr	1x1
Zeit für Restart Sondenheizung oder Endstufendiagnose	1x1
Schwellwert für Transient time für Lambdasonde hinter Hauptkatalysator	1x1
Schwellwert für Transient time für Lambdasonde hinter Hauptkatalysator	1x1
Schwellwert für Transient time für Lambdasonde hinter Hauptkatalysator	1x1
Zeitdauer für Ri-Berechnung aktuell hinter KAT	1x1
Zeitdauer für Pumpimpuls für beide ϱ dnke hinter KAT	1x1
Zeit für kleine Zeitkonstante rinlsu_w	1x1
Kurztrip: Mindest Zeitdauer für aktive Lambda Regelung vor Kat	1x1
Überwachungszeit Reedkontakt öffnet während Fast Pulse	1x1
Zeit nach Startende für Unterdrückung rl-abhängigkeit	1x1
Entprellzeit Fehlertyp max.: überdrehzahl	1x1
Überwachungszeit Kabelbruch hinter KAT: Funktions Anforderung für Kurz-Trip-Test	1x1
Überwachungszeit für Kabelbruch (Spg. im Band) für Sonde hinter KAT	1x1
Verzögerungszeit für Regelung ein für Sonde hinter KAT	1x1
Zeitgrenze für die Verriegelung der DBKSPL nach Schubabschaltung	1x1
Mindestdauer SA für Funktion Katalysator-Ausdumen	1x1
Zeit nach Schub für Überprüfung Sonde hinter KAT	1x1

Anzahl der Synchronisierungen mit Initialisierungswert von tsroh_f	1x1
Initialisierungswert der Segmentzeit bezogen auf 360 Grad KW	1x1
Verzögerungszeit Betriebsart Schicht bei Grenzlambdа Unterschreitung	1x1
Zeitfenster für OSC-Messung Hauptkatalysator	1x1
Zeit nach Startende Schwelle für Freigabe DBKS	1x1
Minimale Segmentzeit in der Drehzahlberechnung mit Segmentzeiten in der FU	1x1
Zeitkonstante für schnelle LDR-Absenkung	8x1
Zeitkonstante für schnelle LDR-Aufregelung	8x1
Entprellzeit für Unterschreiten der Fz-Geschwindigkeitsschwelle für Übergang nach	1x1
Ladezeit bei SA	1x1
Ladezeitbegrenzung	1x1
Ladezeitbegrenzung im Fehlerfall	1x1
Sperrzeit für Abgasklappenumschaltung	1x1
Sperrzeit im Start für Abgasklappenumschaltung	1x1
Sperrzeit für Verbot Schichtbetrieb im Leerlauf	1x1
Entprellzeit für Erkennung Signal Range Check bei der Geschwindigkeitsdiagnose	1x1
Verzögerungszeit zum Zurücksetzen des Fehlers: Signal Range Check unplausibel	1x1
Verzögerungszeit zum Setzen des Fehlers: Signal Range Check unplausibel	1x1
Zeitdauer für Initialisierung (DK-Selbst-Reinigungsfunktion)	1x1
Zeitdauer für obere Stopposition (DK-Selbst-Reinigungsfunktion)	1x1
Zeitdauer für untere Stopposition (DK-Selbst-Reinigungsfunktion)	1x1
Mindestschaltzeit Reed-Kontakt für Abbruch Fast Pulse	1x1
Zeit nach KI50 ein für Anlasserfreigabe	7x1
Maximalzeit bis Start Overboost Aktiv Zeit	1x1
Zeit bis B_nmot weitergeleitet wird	1x1
minimale Praediktionsdauer	1x1
maximale Praediktionsdauer	1x1
Zeit nach Start für zwangsgeschlossenes TEV	1x1
Zeit bis Setzwertkorrektur nach Ende Beschleunigen	8x1
Zeit bis Setzwertkorrektur nach Ende Beschleunigen	8x1
Zeit bis Setzwertkorrektur nach Ende Verzögern	8x1
Zeit bis Setzwertkorrektur nach Ende Verzögern	8x1
Entprellzeit für Erkennung Dauerklopfen wegen Niedertankkraftstoff	1x1
Entprellzeit für Erkennung Dauerklopfen wegen Niedertankkraftstoff	1x1
Entprellzeit für Erkennung Dauerklopfen wegen Niedertankkraftstoff	1x1
Entprellzeit für Zurücksetzen der ZW-Spdtverstellung wegen Niedertankkraftstoff	1x1
Entprellzeit für Zurücksetzen der ZW-Spdtverstellung wegen Niedertankkraftstoff	1x1
Entprellzeit für Zurücksetzen der ZW-Spdtverstellung wegen Niedertankkraftstoff	1x1
Ersatzwert Synchronisationszeit	1x1
Maximalzeit für Getriebesynchronisationswunschkrehzahl	1x1
Zeitkonstante langsamer I-Anteil Nockenwellenregler(Einlass)	1x1
Zeitkonstante für Ausgabe max. Tastverhältnis NW-Regler (Einlass)	1x1
Zeit für theoretische Sondenbetriebsbereitschaft mit Heizung	1x1
Mindestdifferenz zwischen alter und neuer Zahnzeit (Entstörung)	1x1
Zeit nach Start bis TEB aktiv wird	1x1
Zeit für TEV ZU bei SONDENSIGNALABGLEICH	1x1
Zeit bis zur Abfrage auf Kraftschluß bei Drehzahldynamik	1x1
Einschaltzeit Tip-In Offset auf spdtesten Zündwinkel	1x1
Zeit für Verweildauer der Sonde hinter KAT unter/oberhalb des Sollwertes	1x1
Zeit für Verweildauer der Sonde hinter KAT unter/oberhalb des Sollwertes	1x1
Zeit für Verweildauer der Sonde hinter KAT unter/oberhalb des Sollwertes	1x1
Zeit für Verweildauer der Sonde hinter KAT unter/oberhalb des Sollwertes	1x1
Verzögerung mit der Leerlauftriggen ausgelöst wird	1x1
Zeitraum, in dem kein neues Triggersignal Leerlauf erzeugt wird	1x1
untere Motor-Temperaturschwelle für Denominator-Erhöhung	1x1
obere Motor-Temperaturschwelle für Denominator-Erhöhung	1x1

Zeitdauer für Stationärzustand bei temp. UMA-Adaption	1x1
Schwelle der akkumulierten Fahrzeit für Denominator-Erhöhung	1x1
Mindestanzahl 10ms-Raster zwischen zwei Zählungen -> Erkennung stehender Motor	1x1
Totzeit LDP- Sofortansteuerung während Fast Pulse	1x1
Zeitkonstante Tiefpass DFRM(2)_LT	1x1
Untere Umgebungstemperaturschwelle für Denominator-Erhöhung	1x1
Obere Umgebungstemperaturschwelle für Denominator-Erhöhung	1x1
Zeitkonstante Tiefpass für Bordspannung hinter Hauptrelais	1x1
Verz.-zeit z. Heilen d. Fehlers Plausibilisierung der Übersetzungsverhältnisse	1x1
Verz.-zeit z. Setzen d. Fehlers: Plausibilisierung der Übersetzungsverhältnisse	1x1
Minimale Solltemperatur abhängig vom Heizungsspoti	5x1
Maximale Solltemperatur abhängig vom Heizungsspoti	5x1
Zeitentprellung für eine gültige Messung in der Dynamikdiagnose hinter Kat	1x1
Verzögerung überladeabschneiden, ti-Ausblendung Stufe 1	1x1
Verzögerungszeit für Heilung überladefehler	1x1
Ersatzwert für Umgebungstemperatur für Ladedruckregelung	1x1
Umgebungslufttemperatur-Ersatzwert für Motortemperatur-Modell	1x1
Ersatzwert Umgebungstemperatur in KMTR	1x1
Minimale Umgebungstemperatur für Katalysatordiagnose	1x1
Umgebungstemperatur Grenzwert für Freigabe Offset auf t _{mot}	1x1
Umgebungstemp.-Schwelle für Ansteuerung Zusatzwasserpumpe	1x1
mindest- Umgebungstemperatur für Ansteuerung Zusatzwasserpumpe	1x1
Umgebungstemperatur-Schwelle für Lüfter schnell-Hochlauf	1x1
Maximalwert Umgebungstemperatur	1x1
Umstellzeit von altem zu neuem Lüfterastverhältnis im Nachlauf	1x1
Umstellzeit von altem zu neuem Lüfterastverhältnis im Nachlauf	1x1
Initialisierungswert Umgebungstemperatur	1x1
Totzeit für Umschaltung CJ120	1x1
Totzeit für Umschaltung CJ120/CJ125 für elektrischen Abgleich	1x1
Totzeit für Umschaltung CJ120/CJ125 für elektrischen Abgleich	1x1
Totzeit für Umschaltung CJ120/CJ125 für elektrischen Abgleich	1x1
Minimale Solltemperatur abhängig von Climatronic	5x1
Maximale Solltemperatur abhängig von Climatronic	5x1
Fehlerzeit bei Vergleich von PWG-Poti 1 und 2	1x1
Fehlerzeit bei Bereichsverletzung von PWG-Poti 1 nach oben	1x1
Fehlerzeit bei Bereichsverletzung von PWG-Poti 1 nach unten	1x1
Fehlerzeit bei Bereichsverletzung von PWG-Poti 2 nach oben	1x1
Fehlerzeit bei Bereichsverletzung von PWG-Poti 2 nach unten	1x1
Zeit für Festhaltung der SONDENSspannung nach Impulsbelastung hinter KAT	1x1
Zeit für Festhaltung der SONDENSspannung nach Impulsbelastung hinter KAT	1x1
Zeitdauer zur Verlängerung von Bedingung erfolgreicher Schub hinter Hauptkat	1x1
Verzögerungszeit für Reset Bedingung Spannungskreuzung im Schub hinter Hauptkat	1x1
Verzögerungszeit für Stürzspitzen bei Schubprüfung der Sonde hinter KAT	1x1
Verzögerungszeit für Erk. Adernschl. Lambdasonde h. Kat (Funkt. Anford. Kurz-Tri	1x1
Verzögerungszeit für Erkennung Adernschl. Lambdasonde hinter KAT	1x1
Verzögerungszeit nach Taupunktende für Enable Messung HZ-Kopplung hinter KAT	1x1
Zeitdauer bis Sonden Mager/Fett Erkennung erlaubt hinter Kat	1x1
Zeitdauer bis zur Freig. Wiederholungsmess. Schwingungspr. (Reset F/M-Flip-Flop)	1x1
Zeitfenster für Messung Heizertakt-Einkopplung auf SONDENSsignal hinter KAT	1x1
Entsturzzeit für Abschalten einzelner Funktionen Sonde hinter KAT	1x1
Testzeit für Dauer Anfettung/Abmagerung hinter KAT	1x1
Testzeit für Dauer Anfettung/Abmagerung hinter KAT	1x1
Überwachungszeit für U _{max}	1x1
Zeitentprellung für die Monotonie check in der Dynamikdiagnose hinter Kat	1x1
Zeitverzög. der Ri-Messung nach Verlassen des Kabelbruchbandes hinter KAT	1x1
Verzögerungszeit nach über/Unterschreiten der Regelschwelle hinter KAT	1x1

Verzögerungszeit für Erkennung Adernschluß nach ""Tank leer"" fahren für Sonde h. KAT	1x1
Verzögerungszeit für Erkennung B_maxlash nach ""Tank leer"" fahren für Sonde h. KAT	1x1
Verzögerungszeit für Erkennung B_maxlash nach ""Tank leer"" fahren für Sonde h. KAT	1x1
Verzögerungszeit für LSU-Abgleich	1x1
Tastverhältnis an der Akustikgrenze für Lüfter 1	1x1
Tastverhältnis an der Akustikgrenze für Lüfter 2	1x1
Verzögerungszeit Abschaltung Lambdasoll Bauteileschutz	1x1
Einschaltverzögerung Ansteuerung MSV bei Tester-Erstbefüllung	1x1
Applizierbare Verzögerungszeit nach der Startende erreicht ist	1x1
Verzögerungszeit fuer AR wieder inaktiv	1x1
Zeit für Aktivierung dynamischer Antiruckel-Eingriff nach Schubabschalten	1x1
Verzögerungszeit für AR wieder inaktiv im Stationärfall	1x1
Einschaltverzögerungszeit für Sondensignalabgleich Forderung	1x1
Erkennungs-Verzögerungszeit für Blockheater-Erkennung	1x1
Verzögerungszeit für Freigabe I-Anteil bei stehendem Fahrzeug und B_II	1x1
Zeit für Beenden der Dauerbetromung nach erkannter Bezugsmarke	1x1
Verzögerungszeit für Aktivierung der Brettfunktion	1x1
Verzögerungszeit nach Bedingung Dashpot	1x1
Verzögerungszeit für Zylinderabschaltung	1x1
Verz.-Zeit nach Ablauf der Startrampe bis zum Aktivieren d. Diag. an VM/UN	1x1
Einschwingzeit während der dfrza > DFRZASNAMN gilt	1x1
Ersatzwert Tastverh. Generator im Start in % (meist Leerlaufschleppmoment ~17%)	1x1
Verzögerungszeit Diagnosebereitschaft	1x1
Verzögerungszeit nach Schließen der Drosselklappe	1x1
Max. Verzögerungszeit DK Prediktion	1x1
Zeit für Delta Drehzahl, bei der keine Zündwinkelingriff stattfindet	1x1
Verzögerungszeit zum Aktivieren der Diagnose Leitungsunterbrechung an VM	1x1
Verzögerungszeit für Dynamikmessung LSU	1x1
Zeitkonstante Heilungsentprellung für Fehler Drucksensor	1x1
Zeitkonstante Heilungsentprellung für Fehlerpfad DFP_DSKVR (Drucksensor)	1x1
Zeitkonstante Fehlerentprellung für Hochdrucksensor range check (Min-Error im DF	1x1
Zeitkonstante Fehlerentprellung für Hochdrucksensor range check (Max-Error im DF	1x1
Verzögerungszeit zwischen Motor und Lambdasonde	1x1
Verzögerungszeit ab TEV offen für Aussage TEV i.O./defekt in Diagnose DTEV	1x1
Zeitdauer ab TEV offen für Prüfung DTEV	1x1
Zeitdauer ab TEV offen für Prüfung DTEV	1x1
Mindestzeit für Aktivierungsbedingungen für Aufsteuerprüfung DTEV erfüllt	1x1
Mindestzeit für Aktivierungsbedingungen für Aufsteuerprüfung DTEV erfüllt	1x1
Verzögerungszeit für Erkennung fehlerfreier Abgastemperatursensor	1x1
Verzögerungszeit für Erkennung fehlerhafter Abgastemperatursensor	1x1
Haltezeit für Bedingung B_edcv	1x1
Verzögerungszeit Anforderung HKS	1x1
Verzögerung der Diagnose ""mx. Tastverhältnis"" nach Heizung ein"" bzw. B_SA	1x1
Verzögerungszeit für Bremsschalter-Plausibilitätsprüfung	1x1
Verzögerungszeit für Fehlererkennung	1x1
Wartezeit bis Fehlereintrag möglich	1x1
Zeit HDEV Vormagnetisierung	1x1
Ersatzwert Tastverhältnis Thermostat	1x1
Minimales Tastverhältnis Thermostat	1x1
Minimales Tastverhältnis Thermostat	1x1
Maximales Tastverhältnis Thermostat	1x1
Tastverhältnis Thermostat wenn Zündung aus und kein Lüfter-Nachlauf	1x1
Verzögerungszeit für Wiedereinsetzen der Einspritzung nach Ausblendung	1x1
Verzögerungszeit betr. Funktionsanforderung Heizung Lambdasonde hinter Kat	1x1
Verzögerungszeit betr. Funktionsanforderung	1x1
Verzögerungszeit für Erkennung Stationärbetrieb nach Umschaltung	1x1

Entprellzeit für Heizerendstufe hinter Kat	1x1
Verzögerungszeit nach Saattiefe bis zur Freigabe des Füllungsreglers	1x1
Zeit für das Setzen des Bits fehlendes Signal	1x1
Temperaturabhängige Verzögerungszeit für Fahrstufe AUS (erw. Wertebereich)	8x1
Temperaturabhängige Verzögerungszeit für Fahrstufe AUS (erw. Wertebereich)	8x1
Verzögerungszeit für Rücksetzen von B_fil	1x1
Temperaturabhängige Verzögerungszeit für Fahrstufe EIN	8x1
Temperaturabhängige Verzögerungszeit für Fahrstufe EIN	8x1
motortemperaturabhängige Verzögerungszeit für Fahrstufe aus (R) (erw. Wertebereich)	8x1
motortemperaturabhängige Verzögerungszeit für Fahrstufe aus (R) (erw. Wertebereich)	8x1
motortemperaturabhängige Verzögerungszeit für Fahrstufe ein (R) (erw. Wertebereich)	8x1
motortemperaturabhängige Verzögerungszeit für Fahrstufe ein (R) (erw. Wertebereich)	8x1
Zeitintervall für vfz-Differenzberechnung	1x1
Verzögerungszeit zum Heilen des elektrischen Fehlerpfads DFP_VFZE	1x1
Entprellzeit für Erkennung eines hängenden Geschwindigkeitssensors	1x1
Verzögerungszeit für die Verstärkungsumschaltung von 8 nach 17	1x1
Verzögerung Bedingung Gang für homogene Beschleunigung	1x1
Verzögerung Momentenbegrenzung Abgastemperatur	1x1
Einschalt-Verzögerung Momentenbegrenzung Abgastemperatur	1x1
Verzögerungszeit für Gangeinlegen bei Momentenreserve nach Drehzahleinbruch	1x1
Verzögerungszeit für die Bedingung Getriebebeschaltung aktiv	1x1
Verzögerungszeit bis zur Aktivierung Diganose nach Rücksetzen Raildruckregler (B	1x1
Entprellzeit Fehler Hochdrucksensor zeigt zu viel	1x1
Entprellzeit Heilung des Fehlers Hochdrucksensor zeigt zu viel	1x1
Entprellzeit Fehler Hochdrucksensor zeigt zu wenig	1x1
Entprellzeit Heilung des Fehlers Hochdrucksensor zeigt zu wenig	1x1
Verzögerungszeit für Diagnose Heizerkopplung	1x1
Überbrückungszeit bei kurzfristige Wegfall B_Irhkp	1x1
Entprellzeit für Heizerendstufendiagnose hinter Kat	1x1
Verzögerungszeit für Ri-Fehler hinter Kat	1x1
Verzögerungszeit für Heilung Ri-Fehler hinter Kat, wenn B_npfsh =1	1x1
Verzögerungszeit für Heilung Ri-Fehler hinter Kat	1x1
Verzögerungszeit für Berechnungsende HC-Konzentration am TEV	1x1
Aktivierungszeit der gradientenabhängigen I-Verstärkung.	1x1
Tastverhältnis für Lüfter schnell-Hochlauf	1x1
Tastverhältnis für Lüfter schnell-Hochlauf	1x1
minimales Tastverhältnis Thermostat	1x1
maximales Tastverhältnis Thermostat	1x1
Verzögerungszeit für B_koe AUS	1x1
Verzögerungszeit für Kompressor EIN (zur Momentreserve)	1x1
Verzögerungszeit für Simulation einer eingeschalteten Klimaanlage im Start	1x1
Zeitverzögerung für tmst-Fenster zur Aktivierung der KOS nach Motorstart	1x1
Zeitverzögerung Beginn Katalysatordiagnose	1x1
Zeitverzögerung Beginn Katalysatordiagnose	1x1
Zeitverzögerung Lambda eingeschwungen bei Katalysatordiagnose	1x1
Zeitverzögerung nach Leerlauf für Freigabe Katalysatordiagnose	1x1
Zeitverzögerung maximale Fettschwelle hintere SONDENSspannung für Referenzmess	1x1
Zeitverzögerung temperaturabhängig für Freigabe Katalysatordiagnose	4x1
Zeitverzögerung Freigabe Katalysatordiagnose nach Katalysatortemperaturstabilität	1x1
Zeitverzögerung Freigabe Katalysatordiagnose nach Taupunktende	1x1
Verzögerungszeit für B_kupplv	1x1
Verzögerungszeit Kupplung für Antiruckelfunktion	1x1
Verzögerungszeit Auskupplung für Antiruckelfunktion bei mkuppl_w > MKARO	1x1
Verzögerungszeit Auskupplung für Antiruckelfunktion bei mkuppl_w < MKARU	1x1
Verzögerungszeit vor Rücksetzen von B_kupgw nach Einkuppeln	1x1
Verzögerungszeit vor Rücksetzen von B_kupgw nach Einkuppeln	1x1

Verzögerungszeit vor Rücksetzen von B_kupgw nach Einkuppeln	1x1
Verzögerungszeit vor Rücksetzen von B_kupgw nach Einkuppeln	1x1
Verzögerungszeit Kupplungsschalter beim Hochschalten	8x1
Verzögerungszeit Kupplungsschalter beim Hochschalten	8x1
Verzögerungszeit Kupplungsschalter beim Hochschalten	8x1
Verzögerungszeit Kupplungsschalter beim Hochschalten	8x1
Verzögerungszeit Kupplung für Antiruckelfunktion	1x1
Verzögerungszeit für die Information des Kupplungsschalter	1x1
Verzögerungszeit Kupplungsschalter beim Runterschalten	8x1
Verzögerungszeit Kupplungsschalter beim Runterschalten	8x1
Verzögerungszeit Kupplungsschalter beim Runterschalten	8x1
Verzögerungszeit Kupplungsschalter beim Runterschalten	8x1
Verzögerungszeit für Rücksetzen von B_kupplv	1x1
Zeitkonstante für Integrator bei vlast-Berechnung	8x1
Verzögerungszeit Lambdasoll Bauteilschutz	1x1
Verzögerungszeit Lambdasoll Bauteilschutz Vorkat	1x1
Haltezeit des Synchronisierungsimpulses Aktivierung DTEV im Homogenbetrieb	1x1
Verzögerungszeit zur Freigabe der Ladebilanz	1x1
Untere Tastverhältnisbegrenzung für LDR	1x1
Obere Tastverhältnisbegrenzung für LDR	1x1
Obere Tastverhältnisbegrenzung für LDR	1x1
Verzögerungszeit für Abbruch Haltephase	1x1
Tastverhältnis für Fast Pulse Leckdiagnosepumpe	6x1
Tastverhältnis für Fast Pulse Leckdiagnosepumpe	6x1
Einschaltdauer Zündwinkelfreigabe bei Nachladeeffekt	1x1
Verbotszeit für negativen Integratoranteil nach Start	1x1
Einschaltverzögerung: B_llri bei bberdrehzahl	1x1
Verzögerungszeit für Freigabe I-Anteil nach Start	6x1
Maximale Verzögerungszeit für Freigabe PD-Anteil nach Start	6x1
Zeitverzögerung nach Start zum Deaktivieren der P-Verstärkung im Start	1x1
Verzögerung nach Vorgabe Startsoldrehzahl zum Deakt. der P-Verstärkung im Star	1x1
Zwangsbedingung Leerlaufregelung nach B_stend	1x1
Zwangsbedingung Leerlaufregelung nach B_stend	1x1
Verzögerungszeit für Aktivierung Gemischadaption nach Lambdaregelung aktiv	1x1
Verzögerungszeit zum bberbrücken kurzer Ausschaltvorgänge der Hinter-Kat-Regel	1x1
maximal zul. Verzögerungszeit nach dem Start für Betriebsbereitschaft der LSU	1x1
Verzögerungszeit zum Setzen der Bedingung ""Sondenspannung nahe 1,5V (B_lsur	1x1
Verzögerungszeit für Fehlerkorrektur stetige Lambdasonde LSU	1x1
Verzögerungszeit für Fehler LSU in Luft	1x1
Verzögerungszeit für Fehler stetige Lambdasonde LSU ""Offset""	1x1
Verzögerungszeit für B_lsuftb und B_lsumrb	1x1
Verzögerungszeit für Fehler LSU Abgleichleitung unterbrochen	1x1
Verzögerungszeit für Fehler LSU Abgleichleitung unterbrochen, bei FA	1x1
Verzögerungszeit für Heilung / Z-Flag LSU Abgleichleitung	1x1
Verzögerungszeit für Heilung / Z-Flag LSU Abgleichleitung bei Fkt.-Anforderung	1x1
Verzögerungszeit Erkennung Fehler, Spannung im Schub zu klein	1x1
Festwert minimales Tastverhältnis Lbfter 1	1x1
Festwert minimales Tastverhältnis Lbfter 1	1x1
Festwert minimales Tastverhältnis Lbfter 1	1x1
Festwert minimales Tastverhältnis Lbfter 1	1x1
Festwert Maximales Tastverhältnis Lbfter 1	1x1
Festwert Maximales Tastverhältnis Lbfter 1	1x1
Festwert Maximales Tastverhältnis Lbfter 1	1x1
Festwert minimales Tastverhältnis Lbfter 2	1x1
Festwert minimales Tastverhältnis Lbfter 2	1x1
Festwert minimales Tastverhältnis Lbfter 2	1x1

Festwert Maximales Tastverhältnis Lüfter 2	1x1
Festwert Maximales Tastverhältnis Lüfter 2	1x1
Tastverhältnis Ansteuerung elektr. Thermostatventil bei Lüfterausfall	1x1
Ersatzwert Istzustand Lüfteransteuerung bei Endstufenfehler	1x1
Ersatzwert Lüfteransteuerung bei schaltbaren Lüftern	1x1
Verzugszeit nach Start bis zur Berechnung dynamisches Moment	1x1
Entprellzeit für Zündwinkelfreigabe bei Momentenbegrenzung	1x1
Verzögerungszeit max. Luftmasse außerhalb Bereichsgrenze für Thermostatdiagno	1x1
Entprellzeit Fehler MSV hängt geschlossen	1x1
Entprellzeit Heilung des Fehlers MSV hängt geschlossen	1x1
Entprellzeit Fehler MSV hängt offen gültig	1x1
Entprellzeit Heilung des Fehlers MSV hängt offen	1x1
Maximale angefordertes Tastverhältnis von BSG	1x1
Geschwindigkeits-Prädiktionszeit für VMAX-Regelung	8x1
Verzögerungszeit zur Anlasserfreigabe nach KI15 ein	1x1
Verzögerungszeit nach Öffnen des Kupplungsschalter	1x1
Ansteuertastverhältnis Lüfter 1 bei Ende Nachlaufzeit KMTR	1x1
Ansteuertastverhältnis Lüfter 2 bei Ende Nachlaufzeit KMTR	1x1
Tastverhältnis Thermostat im Nachlauf	1x1
Nachlaufzeit Laufbereitschaft für Adaptionfaktoren	1x1
Ansteuerung Lüfter 1 im Nachlauf für Hauptrelaisprüfung	1x1
Ansteuerung Lüfter 2 im Nachlauf für Hauptrelaisprüfung	1x1
Ansteuerung elektr. Thermostatventil im Nachlauf für Hauptrelaisprüfung	1x1
Zeitverzögerung Abschaltung Nachstartadaption bei aktiver LR	1x1
Zeitverzögerung nach Start für Aktivierung des Motorschutz-Zündwinkels	1x1
Verzugszeit zur NW-Umschaltfreigabe nach Getriebeeingriff	1x1
Zeitverzögerung für Nockenwellenverstellung nach Überschreitung der Soll Drehzahl	4x1
Zeitverzögerung im Start ab der die Nockenwelle angesteuert werden kann	4x1
Verzögerungszeit nach der das Einlassventil sicher in Spätstellung ist	1x1
Tastverhältnis für Anforderung EKP aus	1x1
Verzögerungszeit bis zum Setzen des Fehlers Leitungsunterbrechung IP ("frm")	1x1
Entprellzeit zum Setzen des Fehlers Leitungsunterbrechung an VM	1x1
Einschaltverzögerung für Einschaltbedingung B_ekp oder B_mtr	1x1
Entprellzeit vor Standabkopplung.	1x1
Verzögerungszeit Fehlerverifizierung Endstufendiagnose	1x1
Verzögerungszeit Fehlerverifizierung Endstufendiagnose	1x1
Verzögerungszeit Fehlerverifizierung Endstufendiagnose	1x1
Verzögerungszeit Fehlerverifizierung Endstufendiagnose	1x1
Verzögerungszeit Fehlerverifizierung Endstufendiagnose	1x1
Verzögerungszeit Fehlerverifizierung Endstufendiagnose	1x1
Verzögerungszeit Fehlerverifizierung Endstufendiagnose	1x1
Verzögerungszeit Fehlerverifizierung Endstufendiagnose	1x1
Verzögerungszeit Fehlerverifizierung Endstufendiagnose	1x1
Verzögerungszeit Fehlerverifizierung Endstufendiagnose	1x1
Entprellzeit Zyklusflag setzen	1x1
Fehlertoleranzzeit bei Bereichsprüfung DK-Poti 1	1x1
Fehlertoleranzzeit bei Bereichsprüfung DK-Poti 2	1x1
Entprellzeit Zyklusflag setzen	1x1
Entprellzeit für Hauptfüllungssensorfehler in GGDVE	1x1
Zeitverzögerung: P-Verstärkung bei Katheizen aktiv	1x1
Fehlertoleranzzeit bei Bereichsüberschreitung LBK-Poti	1x1
Fehlertoleranzzeit bei Bereichsüberschreitung LBK-Poti	1x1
max. Verzögerungszeit, temporäres Verlassen des Homogenbetriebes	1x1
Fehlertoleranzzeit bei Gleichlaufprüfung der DK-Potis	1x1
Fehlertoleranzzeit bei Gleichlaufprüfung DK-Poti 1 und Ersatzwert aus Füllung	1x1
Fehlertoleranzzeit bei Prüfung Verstärker DK-Poti 1 im Fahrbetrieb.	1x1
Fehlertoleranzzeit bei Gleichlaufprüfung DK-Poti 2 und Ersatzwert aus Füllung	1x1

Verzögerungszeit für erneute Homogen- Anforderung aus GA	1x1
Rampensteigung Lüfteranforderung von BSG	1x1
Verzugszeit für zurücksetzen des Zdhlers für Benzin im UJ	1x1
Haltezeit für die erhöhte Momentenreserve nach Drehzahleinbruch	1x1
Initialisierungsdauer: Momentenreserve nach Start	1x1
Verzögerungszeit für aktive Momentenreserve 'take off'	1x1
Verzögerungszeit für Ri-Fehler nach Endstufenfehler hinter Kat	1x1
Verzögerungszeit zum Aktivieren der Diagnose OCVM bezgl. Innenwiderstand der M	1x1
Verzögerungszeit bis zum Stoppen des 3kHz-Taktes nachd. der Ri unplaus. hoch is	1x1
Verzögerungszeit zum Ausschalten des erhöhten Ref.-Pumpstroms nach dem Start	1x1
SA-Verzugszeit bei Funktionsanforderung (B_fa) und gangi = 0	1x1
Verzögerungszeit für LSU-Abgleich nach Start	1x1
Verzugszeit für TEV Schließen vor Schubabschalten	1x1
Verzögerungszeit für B_sadyn	1x1
Totzeit Schubabschalten bei Gang 0	1x1
Minimale aktive Schubabgleichzeit für die statistische Auswertung	1x1
Verzögerungszeit nach Schub zum Aktivieren der Diagnose Leitungsunterbrechung	1x1
Sperrzeit Schubabschalten nach Startende	6x1
Verzögerungszeit zur Aktivierung Schubableich durch Motortemperatur	1x1
FA Verzögerungszeit zur Aktivierung Schubableich durch Motortemperatur	1x1
Einschaltverzögerung für Sondersignalabgleich Starten	1x1
Verzögerung B_irs bei Übergang nach Homogen während Regenerierung	1x1
Verzögerungszeit zum setzen eines Fehlers für die Sondenleitungsdiagnose	1x1
Verzögerungszeit zum setzen eines Fehlers für die Sondenleitungsdiagnose	1x1
Entprellzeit zum Setzen des Zyklusflags Z_Isuip	1x1
Verzögerungszeit zum Heilen von Sondenleitungsfehlern	1x1
Verzögerung B_irs bei Übergang Schicht nach Homogen	1x1
Verzögerungszeit in der Störungen bei der Entprellung unterdrückt werden	1x1
Verzögerungszeit in der Störungen bei der Entprellung unterdrückt werden	1x1
Entprellzeit nach Standabkopplung.	1x1
Tastverhältnis Thermostat im Startbereich	1x1
Festwert Tastverhältnis Lüfter 1 Zeitspanne nach Start	1x1
Festwert Tastverhältnis Lüfter 2 Zeitspanne nach Start	1x1
Verzögerungszeit Übernahme Adaptionswerte im Start	1x1
Verzögerungszeit für Information Tank-Leer-Zustand beendet	1x1
Verzögerungszeit für sperren von TE nach Abschalten der Einspritzung	1x1
minimales TEV- Tastverhältnis bei DLDP- TEV- Check	1x1
Druckabhängige Verzugszeit Tankentlüftungsventil	5x1
Haltezeit für Tip-In aktive	1x1
Verzögerungszeit beim Eintragen eines Fehlers aufgrund eines leeren Tanks	1x1
Verzögerungszeit für Einschalten der TANKL Diagnose	1x1
Verzögerungszeit für das Eintragen eines Fehlers beim UJtemperatursignal über CA	1x1
Entprellzeit für Umschaltung auf Ersatzwert bei tolC-Fehler	1x1
Negativer Offset für KLVTS_UM	1x1
Entprellzeit für Umschaltung auf Ersatzwert bei tumc-Fehler	1x1
Verzugszeit Fahrbedingungen für Bestimmung Umgebungstemperatur	1x1
Ausschaltverzögerung für Ubatt-Betriebsbereitschaft Abgastemperatursensor	1x1
Nachlaufzeit zur Vermeidung der Umschaltung (hom-sch) im Grenzbereich	1x1
Zeitverzögerung bis Fehler unplausibles Spannungssignal erkannt	1x1
Verzögerungszeit für Umschaltung in Magerbetriebsart bei Gangwechsel	1x1
Verzögerungszeit bis zum Setzen von B_uprmpnl	1x1
Verzögerungszeit nach der ushki im Spannungsband liegt	1x1
Verzögerungszeit für B_valdyn	1x1
maximal zul. Zeit für Unterbrechung der Startdiagnose	1x1
Verzögerungszeit für Rücksetzen Zeitdauer ZMS-Resonanz (oben)	1x1
Zeitkonstante für Pt1-Glied zur Verzögerung der gemessenen und modellierten Terr	1x1

Zeitkonstante für Pt1-Glied zur Verzögerung der gem. und mod. Temp, Tester	1x1
Zeit bis zum Übergehen auf Dauerspdtbegrenzung	1x1
Zeit bis zum Übergehen auf Dynamikspdtbegrenzung	1x1
Untere Schwelle des Temperaturfensters bei Feinadaption	1x1
Obere Schwelle des Temperaturfensters bei Feinadaption	1x1
Wartezeit zwischen zwei Drehzahlpulsen	1x1
Wartezeit vor dem Start des ersten Drehzahlpulses	1x1
Minimale Warndauer im Fahrzyklus	1x1
Minimale Motortemperatur für Winkeladaption Nockenwelle bei Testereingriff	1x1
Maximale Motortemperatur für Winkeladaption Nockenwelle bei Testereingriff	1x1
Wartezeit für Erkennung Bedingung 'driving cycle'	1x1
akkumulierte Zeit außerhalb Bereichsgrenzen für Rücksetz. Bed. Kühlleistung hoch	1x1
Wartezeit innerhalb Bereichsgrenzen für Bed. Kühlleistung hoch	1x1
akkumulierte Zeit außerh. Bereichsgrenzen für Rücksetz. Bed. Kühlleistung niedri	1x1
Wartezeit innerhalb Bereichsgrenzen für Bed. Kühlleistung niedrig	1x1
Zeit nach nmot = 0 und Kl.15 AUS bis Nachlauf gestartet wird	1x1
Wichtung Zeitkonstante für Drosselklappensollwinkelfilterung im Start	1x1
Zeitkonstante für Drosselklappensollwinkelfilterung im Start	6x1
Wartezeit bis Freigabe der Adaption des Verlustmoments	1x1
Wartezeit für Diagnose UBR im Nachlauf bis Ausschalten Komponenten	1x1
Wartezeit für Rücksetzen der aufintegrierten Dauerbestromungszeit bei Normalbetr	1x1
Wartezeit für schnelle Heilungsprüfung Thermostatdiagnose	1x1
max. Rohrwandtemperatur zum Heilen/Zyklus-flag setzen des Fehlerpfades HSV be	1x1
max. Rohrwandtemperatur zum Heilen/Zyklus-flag setzen des Fehlerpfades HSV	1x1
max. Rohrwandtemperatur zum Setzen des Zyklusflags der Startdiagnose von DHR	1x1
Wartezeit für Heilungserkennung der UBR-Unterbrechungsprüfung	1x1
Wartezeit auf abgerissenen Kraftstoffschlauch	1x1
Mindest-Wartezeit im Nachlauf für Stuck-Signal-Check TANS	1x1
Wartezeit nach Motorstart	1x1
Wartezeit bis Nicht-Tankleer-Signal gültig ist	1x1
Zeitkonstante für Tiefpassfilter Sollwert Nockenwelle Einlass fröh	1x1
Zeitkonstante für Tiefpassfilter Sollwert Nockenwelle Einlass spdt	1x1
Entprellzeit für überschrittene Fahrpedalwinkelschwelle	1x1
Entprellzeit für Rücknahme der LL-Vorgabe bei Lebendkennung	1x1
Verzögerungszeit für Pedalwertbegrenzung bei betätigter Bremse	1x1
Max. Wartezeit bis Rücksetzen Bedingung TMOT- Delta zu groß	1x1
Mindestwartezeit für 1. Wiederholungsprüfung	2x1
Wartezeit bis Freigabe Min/Max-Monitor Stuck-Signal-Check Motortemperatursignal	1x1
Wartezeit bis Freigabe Stuck-Signal-Check Motortemperatursignal im Nachlauf	1x1
Schwelle Abstellzeit für Wiederholstart	12x1
Mindest-Wartezeit nach Erreichen Mot.-Temp.-Schwelle für Wdrmeübergang auf TA	1x1
Repräsentative Wandtemperatur für Wdrmemengenberechnung mittlere Sonde	1x1
Repräsentative Wandtemperatur für Wdrmemengenberechnung hintere Sonde	1x1
Repräsentative Wandtemperatur für Wdrmemengenberechnung vordere Sonde	1x1
Max. Zeit nach Start für Feinstleckdiagnose (0.5 mm)	1x1
Doppelte Zählerzeitkonstante für FGR-Regler	8x1
Doppelte Zählerzeitkonstante für FGR-Regler	8x1
Doppelte Zählerzeitkonstante für FGR-Regler	8x1
max. Zeit zusätzlicher Getriebe-Zündwinkel-Eingriff	1x1
Temperaturschwelle für Freigabe der Adaption der ZGST-Vorsteuerung	1x1
Zeitfenster für Zahnerkennung nach UBatt-Einbruch	1x1
Zeitgrenze für ZMS-Resonanz außerhalb Start	1x1
Zeitgrenze für ZMS-Resonanz innerhalb Start	1x1
Zeitverzögerung für Zyklus aus Vergleich mit Ladedruck	1x1
Zeitverzögerung für Zyklus aus Vergleich mit Ladedruck	1x1
Sperrzeit fuer Filterinitialisierung	1x1

Dauer des Dynamikvorhalts	6x1
Verzögerung für Soll-Zündwinkel aus Momenteneingriff	1x1
Laufzeit für ZWP im Normalbetrieb	1x1
Wartezeit nach Motorstart für Ansteuerung Zusatzwasserpumpe	1x1
Wartezeit nach Motorstart für Ansteuerung Zusatzwasserpumpe	1x1
Ansteuerdauer der Zusatzwasserpumpe	1x1
Zeit bis Anlasser ausspüren bei Geschwindigkeitsgeberfehler	1x1
Zeit für GRA-Abwurf bei ASR-Eingriff	1x1
Überwachungszyklus für obere Grenze der Botschaftsfehlerdifferenz	1x1
Überwachungszeit für untere Grenze der Botschaftsfehlerdifferenz	1x1
Entprellzeit für einen annehmenden Fehler im Bremsen-SG	1x1
Überwachungszyklus für obere Grenze der Botschaftsfehlerdifferenz	1x1
Überwachungszeit für untere Grenze der Botschaftsfehlerdifferenz	1x1
Zeit zum Setzen der Nachrichtenunterbrechung für CAN-Botschaft Diagnose1	1x1
Zeit für Erkennung Nachrichtenunterbrechung Getriebe-Botschaft	1x1
Timeoutzeit für Airbagbotschaft	1x1
Filterzeit bis Erkennung der Kommunikationsunterbrechung zu Knoten ASR	1x1
DCAN Timeoutzeit ASR Botschaft	1x1
CAN : Timeoutzeit für Botschaft Bremse 2	1x1
CAN : Timeoutzeit für Botschaft Bremse 3	1x1
Timeoutzeit BSG-Botschaft	1x1
Wartezeit für Auslösen des Timeout-Error der CAN-Botschaft Diagnose1	1x1
Filterzeit bis Erkennung der Kommunikationsunterbrechung zu Knoten EGS	1x1
Timeoutzeit Gateway-Botschaft	1x1
Timeout der Botschaft Gateway im Nachlauf	1x1
Fehlerzeit GRA-Botschaft	1x1
Entprellzeit für Botschaftsausfall bei $U_b < 10,8V$	1x1
Timeoutzeit GRA-Botschaft	1x1
DCAN Timeoutzeit Kombi Botschaft	1x1
Timeoutzeit Botschaft Kombi1	1x1
Timeoutzeit Botschaft Kombi2 und 3	1x1
Timeoutzeit Botschaft Klima1	1x1
CAN Timeoutzeit Lenkwinkelsensor Botschaft	1x1
Timeoutüberwachungszeit für Botschaft TOG	1x1
Erkennungszeit für Nachrichtenunterbrechung Airbagbotschaft	1x1
Nachrichtenunterbrechung: TOG-Botschaft	1x1
Zeit für Nachrichtenunterbrechung Kombi1-Botschaft	1x1
Zeit für Nachrichtenunterbrechung Kombi2- und Kombi3-Botschaft	1x1
Nachrichtenunterbrechung: TOG-Botschaft	1x1
Zeit für Nachrichtenunterbrechung Klimabotschaft	1x1
Zeit für Nachrichtenunterbrechung LWS-Botschaft	1x1
Nachrichtenunterbrechung: TOG-Botschaft	1x1
Zeit nach Startende für Auswertung Fahrstufe S_fs	1x1
Schrittweite für AUF-Rampe	1x1
obere Ansauglufttemperaturschwelle für Lernfreigabe	1x1
Motordrehzahlschwelle für Freigabe UMA-Lernen und Verdückerabgleich	1x1
Pedalschwelle für UMA-Lernen erlaubt	1x1
Abbruchschwelle PID-Summe für ZU-Rampe	1x1
Abbruchschwelle PID-Summe für AUF-Rampe	1x1
untere Ansauglufttemperaturschwelle für Lernfreigabe	1x1
Untere Ansauglufttemperaturschwelle für Lernfreigabe bei tiefen Temperaturen	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für DV-E-Prüfung/Lernroutine	1x1
Schrittweite für ZU-Rampe	1x1
obere Motortemperaturschwelle für Anschlag	1x1
Schwelle für Abspeicherung neuer Lernwerte	1x1
untere Motortemperaturschwelle für Lernfreigabe	1x1

Untere Motortemperaturschwelle für Lernfreigabe bei tiefen Temperaturen	1x1
untere plausible IC-Ausgangsspannung UA zum Erkennung einer Unterbrechung an	1x1
obere plausible IC-Ausgangsspannung UA zum Erkennung einer Unterbrechung an	1x1
untere plausible IC-Ausgangsspannung UA zum Erkennung einer Unterbrechung ar	1x1
obere plausible IC-Ausgangsspannung UA zum Erkennung einer Unterbrechung an	1x1
Untere Schwelle zur Erkennung Sondenleitungsunterbrechung IP	1x1
Obere Schwelle zur Erkennung Sondenleitungsunterbrechung IP	1x1
Batteriespannungsschwelle für Abschalten der Sondenheizung LSU	1x1
Mindestbatteriespannung für Abgastemperatursensor	1x1
max. Batteriespannungsschwelle	1x1
Unterschwelle des Betriebsspannungsbereiches der CAN-Kommunikation	1x1
Oberschwelle des Betriebsspannungsbereiches der CAN-Kommunikation	1x1
Minimale UBat-Schwelle für Freigabe der CJ400-Endstufendiagnose	1x1
Maximale UBat-Schwelle für Freigabe der CJ400-Endstufendiagnose	1x1
Ubatt - Ersatzwert bei defektem AD-Kanal	1x1
minimaler Grenzwert betr. absq_w	1x1
maximaler Grenzwert betr. absq_w	1x1
untere Batteriespannungsschwelle zur Freigabe der Lambdasonden-Heizer-Diagnose	1x1
obere Batteriespannungsschwelle für die Lambdasonden- Heizer-Diagnose	1x1
Max. Betriebsspannung zum aktivieren der DICLSU	1x1
Batteriespannung min. (Netz)	1x1
Batteriespannung min. (ADC)	1x1
Batteriespannung, untere Schwelle für Umschaltung auf Nachlaufwertübernahme	1x1
Batteriespannung max.	1x1
Minimale Batteriespannung zum Start DTEV	1x1
Maximale Batteriespannung zum Start DTEV	1x1
Batteriespannungsabfall für Erkennung 'Starter eingeryckt'	1x1
minimale Batteriespannungsschwelle zur Freigabe Dynamikdiagnose LSF	1x1
Mindestspannung zur Freigabe der Zündungsdiagnose	1x1
Max.Spannung zur Freigabe der Zündungsdiagnose	1x1
Untere Schwelle der Batteriespannung für FGR Abschaltung	1x1
Mindest Versorgungsspannung für HFM	1x1
Batteriespannungsschwelle zur Umschaltung auf Ersatzlastsignal in Standardquanti	1x1
Minimale Versorgungsspannung für die Diagnose DHRLSU / DHRLSUE	1x1
Maximale Versorgungsspannung für die Diagnose DHRLSU	1x1
Batteriespannungsschwelle für Abschalten der Sondenheizung	1x1
Minimale Batteriespannung für KLE aktiv	1x1
Maximale Batteriespannung für KLE aktiv	1x1
Minimale Batteriespannung	1x1
Maximale Batteriespannung	1x1
Ubat-Schwelle für ZUBKSTMX	1x1
Anzahlschwelle Ubat unter UBKST für Adaptionssperrung	1x1
Minimale Batterspannung für Aktivierung DLDP	1x1
Maximale Batterspannung für Aktivierung DLDP	1x1
Min. Batteriespannung fuer Senden der CAN-Botschaften	1x1
Mindest-Bordspannung für pullup-Ansteuerung	1x1
Maximal erlaubte Batteriespannung Betrieb MSV	1x1
Minimale Batteriespannung für aktive Diagnose	1x1
Ub-Ersatzwert im Nachlauf	1x1
Minimale Batterie-Sollspannung	1x1
untere Grenze Bordnetzspannung über Hauptrelais, Erkennung Lastabfall	1x1
untere Grenze Bordnetzspannung über Hauptrelais	1x1
obere Grenze Bordnetzspannung über Hauptrelais	1x1
maximales Delta zwischen UB und UBR	1x1
Grenzwert1 für min. Abweichung der Hauptrelais-Spg. zur Bordnetzspg.	1x1
Grenzwert2 für Abweichung der Hauptrelais-Spg. zur Bordnetzspg.	1x1

Schwellwert für Unplausibilität der Bordnetzspannung über Hauptrelais (im Nachl)	1x1
untere Grenze Bordnetzspannung über Hauptrelais für Freigabe der Einspritzung	1x1
maximal zulässiger Wert f. UBR	1x1
Referenzwert Bordspannung hinter Hauptrelais für Ladestromumschaltung Booster	1x1
Sollwert der Batteriespannungsregelung	1x1
Minimale Batterie-Sollspannung	1x1
Maximale Batterie-Sollspannung	1x1
Batteriespannungsschwelle zur Freigabe der Sonden-Diagnose mit Standard Quant	1x1
Batteriespannungsschwelle zur Freigabe der Sonden-Diagnose mit Standard Quant	1x1
Spannungsschwelle für Freigabe Offset-Adaption der LBK	1x1
Schwelle zur Erkennung UBatt-Einbruch im Start	1x1
Minimale Batteriespannung für Tankentlüftung	1x1
Maximale Batteriespannung für Tankentlüftung	1x1
UBTOGMIN	1x1
Batteriespannungsschwelle für Umschaltung auf verstärktes Signal von DK-Poti 1	1x1
Batteriespannungsschwelle für Umschaltung auf unverstärktes Signal von DK-Poti 1	1x1
Batteriespannungsschwelle für Lernfreigabe	1x1
Batteriespannungsschwelle für Lernfreigabe bei tiefen Temperaturen	1x1
Minimale UBat-Schwelle für Freigabe der CJ830-Endstufendiagnose	1x1
Maximale UBat-Schwelle für Freigabe der CJ830-Endstufendiagnose	1x1
Nennwert-Spannung DK-Poti 1 in NLP-Stellung	1x1
Nennwert-Spannung DK-Poti 2 in NLP-Stellung	1x1
zulässige Potispannungs-Toleranz des NLP	1x1
max. Spannung DK-Poti 1 am unteren DK-Anschlag	1x1
max. Spannung DK-Poti 1 am unteren DK-Anschlag	1x1
min. Spannung DK-Poti 1 am unteren DK-Anschlag	1x1
min. Spannung DK-Poti 1 am unteren DK-Anschlag	1x1
Spannung am unteren elektr. DK-Anschlag bei BWS (Signal 1)	1x1
Spannung DK-Poti 1 am unt. DK-Anschlag, Initial. Wert	1x1
Nennumschaltsschwelle zur DK-Poti-1-Umschaltung	1x1
Nennhub der Drosselklappe im DV-E, (Poti 1)	1x1
Maximale zulässige Spannung von DK-Poti 1	1x1
Minimale zulässige Spannung von DK-Poti 1	1x1
Nennverstärkung für DK-Poti 1	1x1
max. Offsetfehler für DK-Poti-1-Verstärker	1x1
min. Offsetfehler für DK-Poti-1-Verstärker	1x1
ob. Wert Verstärkungsfehler für Verstärker	1x1
unt. Wert Verstärkungsfehler für Verstärker	1x1
max. Spannung DK-Poti 2 am unteren DK-Anschlag	1x1
max. Spannung DK-Poti 2 am unteren DK-Anschlag	1x1
min. Spannung DK-Poti 2 am unteren DK-Anschlag	1x1
min. Spannung DK-Poti 2 am unteren DK-Anschlag	1x1
Spannung am unteren elektr. DK-Anschlag bei BWS (Signal 2)	1x1
Spannung DK-Poti 2 am unt. DK-Anschlag, Initial. Wert	1x1
Maximale zulässige Spannung von DK-Poti 2	1x1
Minimale zulässige Spannung von DK-Poti 2	1x1
Spannungsoffset zur Erkennung des Loslücksens	1x1
Spannungsoffset am unteren Anschlag	1x1
Spannungsoffset am unteren Anschlag	1x1
max. möglicher Offset der temp. UMA-Adaption	1x1
Integratorspannungsschwelle für Dia KS - Auswerteschaltung Testimpuls	1x1
Obere Referenzspannungsschwelle DIA KS	16x1
untere Referenzspannungsschwelle DIA KS	16x1
min. Spannungswert für Diagnose Drucksensor	1x1
max. Spannungswert für Diagnose Drucksensor	1x1
min. Spannungswert für Diagnose Drucksensor vor Drosselklappe	1x1

max. Spannungswert für Diagnose Drucksensor vor Drosselklappe	1x1
minimales Übersetzungsverhältnis als Default-Wert	1x1
maximales Übersetzungsverhältnis	1x1
untere Schwelle für Aktivierung von KFTARXB	1x1
minimales, plausibles Übersetzungsverhältnis	1x1
maximales, plausibles Übersetzungsverhältnis	1x1
Übersetzungsverhältnis abh. vom eingelegten Gang	8x1
UFPSMC_SPSNLL_UC	1x1
Hysterese Heizpoti für Heizanforderung	1x1
Diagnoseschwelle für Spannung am Relaiskontakt	1x1
Kennlinie für die Heizerspannung der Lambdasonde nach Start	4x1
maximal zulässige Spannung für die Sondenheizung	1x1
Nennspannung für die Sondenheizung	1x1
Offsetspannung für die Sondenheizung	1x1
Spannung für die Sondenheizung während Taupunkt hinter Kat	1x1
minimale Spannung des Kraftstoffdrucksensors	1x1
maximale Spannung des Kraftstoffdrucksensors	1x1
LBK Spannungsinkrement pro Rechenraster beim OMA-Lernen	1x1
Default Spannungshub der LBK-Lagerückmeldung	1x1
min. Schwelle der LBK-Lagerückmeldung	1x1
max. Schwelle der LBK-Lagerückmeldung	1x1
Maximal zulässiger Spg.-Wert der LBK-Rücklese am UMA	1x1
Maximal zulässiger Spg.-Wert der LBK-Rücklese am UMA	1x1
Minimal zulässiger Spg.-Wert der LBK-Rücklese am UMA	1x1
Minimal zulässiger Spg.-Wert an oberer Endposition bei check Endpositionen LBK	1x1
Maximal zulässiger Spg.-Wert an oberer Endposition bei check Endpositionen LBK	1x1
Maximal zulässiger Spannungswert der LBK-Rücklese am OMA	1x1
Minimal zulässiger Spannungswert der LBK-Rücklese am OMA	1x1
Spg.-Offset zwischen OMA und OEA der LBK	1x1
Minimal zulässiger Spg.-Wert an unterer Endposition bei check Endpositionen LBK	1x1
Maximal zulässiger Spg.-Wert an unterer Endposition bei check Endpositionen LBK	1x1
Spg.-Offset zwischen UMA und UEA der LBK	1x1
LBK Spannungsderelement pro Rechenraster beim UMA-Lernen	1x1
Umschaltsschwelle Dynamik LDR	1x1
min. umsrln_w für Sollmassenstromberechnung	1x1
Wert für die Reduzierung der Sondenheizerspannung nach Start	1x1
Umdrehungen Nockenwelle für Fehlerentprellung Diagnose HFM	1x1
Wert für die Erhöhung der Sondenheizerspannung nach Start	1x1
Minimalwert für plausibles uprm_w	1x1
Maximalwert für plausibles uprm_w	1x1
Untere Begrenzung PWG-Poti-Spannung vor Vergleich Poti 1 und 2	1x1
Oberer Grenzwert Leerlaufbereich upwg1_w für Drifterkennung	1x1
Oberer Schranke für PWG-Poti-1-Spannung	1x1
Oberer Grenzwert upwg1_w für Drifterkennung	1x1
Untere Schranke für PWG-Poti-1-Spannung	1x1
Offset für PWG-Poti-2-Spannung	1x1
Oberer Grenzwert Leerlaufbereich upwg2_w für Drifterkennung	1x1
Oberer Schranke für PWG-Poti-2-Spannung	1x1
Oberer Grenzwert upwg2_w für Drifterkennung	1x1
Untere Schranke für PWG-Poti-2-Spannung	1x1
Untere Grenze der PWG-Poti-Spannung für Toleranzbereich der Kick-Down-Position	1x1
Oberer Grenze der PWG-Poti-Spannung für Toleranzbereich der Kick-Down-Position	1x1
Oberer Hysterese-Schaltpunkt zur Kick-Down-Erkennung aus Potispannung	1x1
Unterer Hysterese-Schaltpunkt zur Kick-Down-Erkennung aus Potispannung	1x1
Oberer PWG-Spannungswert für Umnormierung auf Pedalwert	1x1
Unterer PWG-Spannungswert für Umnormierung auf Pedalwert	1x1

Defaultwert PWG-Poti-Spannung für gelernte Kick-Down-Position	1x1
CJ120-Spannung bei LSU-Nernstwiderstand rinlsu_w = 0	1x1
Verzögerung für Rückschaltung von Überwachung auf Basis Luftmasse im Befehls	1x1
Verzögerung für Rückschaltung von Überwachung auf Basis Luftmasse	1x1
LSU-Spannung bei Pumpstrom Null	1x1
Fehlerschwelle für SONDENSspannung	1x1
SONDENSspannung hinter Kat für Abbruch Kat-Ausgängen (Word)	1x1
SONDENSspannungs-Schwelle für Erkennung ""Abgas fett"" hinter Kat	1x1
Untere Schwelle für Ende Responsetime der Sonde hinter Haupt-KAT	1x1
Untere Schwelle für Ende Transienttime der Sonde hinter Kat	1x1
Untere Schwelle für Beginn Ausreißerererkennung der Sonde hinter Kat.	1x1
SONDENSspannungs-Schwelle für Erkennung ""Abgas mager"" hinter Kat	1x1
Schwelle für Fettspannung für gültige Dynamikmessung der Sonde hinter Kat	1x1
Obere Schwelle für Beginn Transienttime der Sonde hinter Kat.	1x1
Obere Schwelle für Beginn Ausreißerererkennung der Sonde hinter Kat.	1x1
Magerschwelle hintere SONDENSspannung für Sauerstoffmessung bei Katalysatordiag	1x1
Fettschwelle hintere SONDENSspannung für Referenzmessung bei Katalysatordiagnos	1x1
Maximale Fettschwelle hintere SONDENSspannung für Referenzmessung bei Katalysa	1x1
min-Schwelle für plausible Spannung der hinteren Katsonde bei aktiver Regelung	1x1
max-Schwelle für plausible Spannung der hinteren Katsonde bei aktiver Regelung	1x1
Schwelle Hinterkat-SONDENSspannung für definierten Katzustand leer	1x1
Schwelle für Sondenkurzschluss nach Ubat	1x1
Schwelle für Sondenkurzschluss nach Ubat	1x1
Schwelle für Sondenkurzschluss nach Ubat	1x1
Min. mager erkannte SONDENSspannung für Signalausgabe	1x1
Min. mager erkannte SONDENSspannung für Signalausgabe	1x1
Schwelle für Sondenkurzschluss nach Masse	1x1
Schwelle für Sondenbetriebsbereitschaft hinter KAT bei fettem Gemisch	1x1
Schwelle für Sondenbetriebsbereitschaft bei fettem Gemisch im Heißbetrieb (hinte	1x1
Schwelle für Sondenbetriebsbereitschaft h. KAT bei fettem Gemisch im Kaltbetrieb	1x1
Schwelle für Sondenbetriebsbereitschaft hinter KAT bei magerem Gemisch	1x1
Minimaler Sollwert für Sonde hinter Hauptkat	1x1
Regelschwelle für Regelung hinter Kat, DLSSA-Ausgabe umgerechn. Wert	1x1
Mindest Spannungs-Schwelle für Ri-Messung der Sonde hinter KAT	1x1
Obere Spannungs-Schwelle für Ri-Messung der Sonde hinter KAT	1x1
Untere Spannungs-Schwelle für Ri-Messung der Sonde hinter KAT	1x1
Schwelle für SONDENSspannung hinter KAT nach Schub	1x1
Schwelle für SONDENSspannung hinter KAT nach Schub	1x1
Schwelle für SONDENSspannung hinter KAT nach Schub	1x1
Schwelle für Fettspannung für gültige Schubprüfung der Sonde hinter Kat	1x1
Schwelle Hinterkat-SONDENSspannung für definierten Katzustand voll	1x1
minimale Fahrzeuggeschwindigkeit bei Aktivierung DLDP	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Anfahrhilfe	1x1
Kombiausgabe Anzahl Ventil	1x1
minimale Fahrzeuggeschwindigkeit für ARA - Funktion	1x1
Fehlerzeit bei unplausiblen Variantenkriterium in der Funktionsüberwachung	1x1
Default für lange Variantencodierung	8x1
Default für lange Variantencodierung	8x1
Geschwindigkeitsschwelle für Abwärtigeschutz	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Schlechtwegerkennung	1x1
obere Fz-Geschwindigkeitsschwelle für Bedingung Kühlleistung hoch	1x1
untere Fz-Geschwindigkeitsschwelle für Bedingung Kühlleistung hoch	1x1
obere Fz-Geschwindigkeitsschwelle für Bedingung Kühlleistung niedrig	1x1
untere Fz-Geschwindigkeitsschwelle für Bedingung Kühlleistung niedrig	1x1
Max. Temp. für Zulassung tiefer Spannungen für Lernfreigabe bei tiefen Temp.	1x1
Min. Temp. für Zulassung tiefer Spannungen für Lernfreigabe bei tiefen Temp.	1x1

Mindestgeschwindigkeit für Dashpot	1x1
Mindestgeschwindigkeit für Dashpot	1x1
Mindestgeschwindigkeit für Dashpot	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Tipin	1x1
Fehlerschwelle für Leckageerkennung nach Drosselklappe	1x1
Fehlerschwelle für Leckageerkennung vor Drosselklappe	1x1
min. vfzg-Schwelle für Diagnose Kupplungsschalter	1x1
Geschwindigkeitsschwelle; Fehlererkennung Geschwindigkeitssignal	1x1
Fahrgeschwindigkeitsschwelle zur Fehlererkennung	1x1
Grenzwert Entnahmevermögen aus dem HD-Rail durch die Einspritzventile für Verldr	1x1
Maximale FGR-Einschaltgeschwindigkeit	1x1
Minimale FGR-Einschaltgeschwindigkeit	1x1
Maximal zulässige Geschwindigkeit im FGR-Betrieb	1x1
Maximal zulässige Geschwindigkeit im FGR-Betrieb	1x1
Minimal zulässige Geschwindigkeit im FGR-Betrieb	1x1
Minimal zulässige Geschwindigkeit im FGR-Betrieb	1x1
oberer Grenzwert der mittleren Fz.-Geschwindigkeit für Thermostat-Diagn.-Freigab	6x1
unterer Grenzwert der mittleren Fz.-Geschwindigkeit für Thermostat-Diagn.-Freiga	6x1
Verstärkungsfaktor DT1-Glied	1x1
Fahrgeschwindigkeit, ab der der Anlasser ausgeschaltet wird	1x1
Maximale Fahrzeuggeschwindigkeit für den Anfahrregler	1x1
Maximale Fahrzeuggeschwindigkeit für den Anfahrregler	1x1
Schwellwert Fahrzeuggeschwindigkeit für Einschaltbedingung Abwurf Füllungsweig	1x1
maximale Fahrzeuggeschwindigkeit für Freigabe Anfahrregler	1x1
Mindestschwelle Fahrzeuggeschwindigkeit für Freigabe Thermostatdiagnose	1x1
Ersatzwert Fahrzeuggeschwindigkeit bei Geschwindigkeitsfehler	1x1
KMTR-Ersatzwert f. Fahrzeuggeschwindigkeit	1x1
Geschwindigkeitsschwelle bei Ladedruckanzeige	1x1
Maximale Fahrzeuggeschwindigkeitsschwelle	1x1
Minimale Fahrzeuggeschwindigkeitsschwelle	1x1
Fahrzeugeschw.-Min für Bedingung an General Denominator	1x1
Fahrzeugeschw.-Max für LL-Bedingung an General Denominator	1x1
Mindest-Geschwindigkeit für Setzen des Fehlers MA (Motor Aus)	1x1
Fahrzeugeschwindigkeitsschwelle für Freigabe Ausblendung	1x1
Grenzgeschwindigkeit für Schubabschalten	1x1
Minimale Fahrzeuggeschwindigkeit zur Einspritzsperrung	1x1
Geschwindigkeitsschwelle: Abschaltbedingung	1x1
Error-Default für vfzg in %BDEMHA	1x1
Erkennen Fahren-Stehen	1x1
Gesamtvolumen Kraftstoff für Kompression in der HDP	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Hçhenadaption	1x1
Hubvolumen HDP	1x1
Volumen gesamter Hochdruckbereich bestehend aus HD-Rail und HD-Leitung	1x1
Volumen gesamter Hochdruckbereich bestehend aus HD-Rail und HD-Leitung	1x1
Volumen gesamter Hochdruckbereich bestehend aus HD-Rail und HD-Leitung	1x1
Volumen Hauptkat	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für AC-Steuerung	1x1
Obere Geschwindigkeitsschwelle für Kompressorabschaltung	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Ko-Steuerung in Beschleunigung	1x1
Fùrdervolumen bei Erstbefüllung	1x1
Fùrdervolumen EKP Vorlauf aus Abstellzeit	4x1
Obere vfz-Schwelle für 0.5 mm - Diagnose	1x1
Geschwindigkeitsschwelle bei Deaktivierung im DTEV-Zeitfenster	1x1
Untere vfz-Schwelle für 0.5 mm - Diagnose	1x1
vfzg-Abschaltschwelle bei Leerlauf für Abgasklappe	1x1
Fahrzeuggeschwindigkeitsschwelle für Leerlaufregelung (feine Quantisierung)	1x1

Maximalwert für v_{last_w}	6x1
Mindestgeschwindigkeit für Lastschlagdämpfung	1x1
Mindestgeschwindigkeit für Lastschlagdämpfung	1x1
Mindestgeschwindigkeit für Lastschlagdämpfung	1x1
Maximal zulässige Geschwindigkeit bei ESP Ausfall	1x1
Maximal zulässige Fahrzeuggeschwindigkeit im Normalbetrieb	1x1
Maximal zulässige Fahrzeuggeschwindigkeit bei Fehler Motortemperatur	1x1
Geschwindigkeitsschwelle min. für Batteriespannungs-Diagnose	1x1
Geschwindigkeitsschwelle Min. für UBR-Diagnose	1x1
v-Schwelle für Freigabe Momentenbegrenzung	1x1
v-Schwelle für Freigabe Momentenbegrenzung	1x1
v-Schwelle für Freigabe Momentenbegrenzung	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Kupplungsmomentbegrenzung beim Anfahren	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Kupplungsmomentbegrenzung beim Anfahren	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Kupplungsmomentbegrenzung beim Anfahren	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für plausiblen MSR-Eingriff	1x1
Minimalgeschwindigkeit für FGR-Betrieb im Befehlstest	1x1
Minimalgeschwindigkeit für FGR-Betrieb in der Funktionsüberwachung	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Kupplungsmomentbegrenzung bei betätigter Bremse	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Kupplungsmomentbegrenzung bei betätigter Bremse	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Kupplungsmomentbegrenzung bei betätigter Bremse	1x1
Minimale Fahrzeuggeschwindigkeit, bei der "Bremsdruckschwelle überschritten" in	1x1
Min. Geschwindigkeitsschwelle für Stuck Check	1x1
Maximale Geschwindigkeit im LL für Anforderung von Homogen split zum Katheizer	1x1
Geschwindigkeits-Schwelle für Aktivierung der erhöhten Drehzahlgrenze	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Solldrehzahl Nr.3 bei Ausfall FPM-Signale	1x1
Gangerkennungsschwelle für KO-Ausschalten bei Vollast	1x1
Gangerkennungsschwelle für KO-Abschaltung bei Vollast	1x1
Volumen zwischen Auslass Vorkat und Einlass Hauptkat	1x1
Obere vfzg-Schwelle für Abgasklappe	1x1
Obere Interpolationsgrenze	1x1
Obere Interpolationsgrenze	1x1
Obere Interpolationsgrenze	1x1
Gasvolumen im Hauptkatalysator	1x1
Solldruckverhältnis DK im Stationärbetrieb	4x1
Verhältnis Sollsaugrohrdruck zu Grundladedruck für Überwegfreigabe	1x1
Obere Fahrzeuggeschwindigk.-Schwelle für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS Signal	1x1
untere Fahrzeuggeschwindigk.Schwelle für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS Signal	1x1
Schwelle für Verhältnis p_{vdkds_w}/p_{u_w} , ab der neg. Lastgradient freigegeben ist	1x1
Pumpgrenze des ATL	8x1
Pumpgrenze des ATL	8x1
Geschwindigkeitsschwelle für Fehlereintrag	1x1
Maximal zulässige Sollgeschwindigkeit für FGR	1x1
Minimal zulässige Sollgeschwindigkeit für FGR	1x1
Untere Schwelle v_{roh_w} für FGR-Abschaltung über $v_{fzg_w} = 0$	1x1
minimale Fahrzeuggeschwindigkeit während Reed Kontakt Check in Fast Pulse Ph	1x1
Ersatzwert für v_{rlmx} bei Ladedruckanzeige	1x1
Obere Schwelle für w_{ped_w} bei Ladedruckanzeige	1x1
Untere Schwelle für w_{ped_w} bei Ladedruckanzeige	1x1
maximale erlaubte Rohgeschwindigkeit für Signal Range Check	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für SA-Drehzahlanhebung	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für SA-Drehzahlanhebung	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für SA-Drehzahlanhebung	1x1
Untere Geschwindigkeitsschwelle für SA-Drehzahlanhebung	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Verbot Schichtbetrieb im Leerlauf	1x1
Fahrzeuggeschwindigkeitsschwelle für Kompensation Servolenkung	1x1

minimale Fahrzeuggeschwindigkeit DLDP für Übergang in Zustand A_Stop	1x1
Kompressionsvolumen HDP im Start bis B_stendes	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Plausibilitätscheck der Ansauglufttemperatur	1x1
Schwelle Fahrzeuggeschwindigkeit für Bestimmung Umgebungstemperatur	1x1
Untere vfzg-Schwelle für Abgasklappe	1x1
Plausibilitätsschwelle der Fahrzeuggeschwindigkeit	1x1
VUEPL	1x1
Untere Interpolationsgrenze	1x1
Untere Interpolationsgrenze	1x1
Untere Interpolationsgrenze	1x1
oberer Grenzwert Anpassung V-Verriegelung	1x1
unterer Grenzwert Anpassung V-Verriegelung	1x1
Gezwindigkeitsschwelle für Drehzahlgradient nwe Kuppl. offen	1x1
Mindestgeschwindigkeit für Pedalwertbegrenzung bei betätigter Bremse	1x1
Zündwinkelverstellung durch VS100, INCA	8x1
W360_ALE_IMPL	1x1
W720_ALE_IMPL	1x1
Wichtungsfaktor Adaptionsbereich 0 zu 1	1x1
Wichtungsfaktor Adaptionsbereich 0 zu 2	1x1
Wichtungsfaktor Adaptionsbereich 1 zu 0	1x1
Wichtungsfaktor Adaptionsbereich 1 zu 2	1x1
Wichtungsfaktor Adaptionsbereich 2 zu 0	1x1
Wichtungsfaktor Adaptionsbereich 2 zu 1	1x1
watch_acmode	1x1
watch_addr0_h	1x1
watch_addr0_l	1x1
watch_addr1_h	1x1
watch_addr1_l	1x1
watch_addr2_h	1x1
watch_addr2_l	1x1
watch_addr3_h	1x1
watch_addr3_l	1x1
watch_addr4_h	1x1
watch_addr4_l	1x1
watch_addr5_h	1x1
watch_addr5_l	1x1
watch_cmode4	1x1
watch_cmode5	1x1
watch_dcmode	1x1
watch_mode	1x1
watch_newdata	1x1
watch_on	1x1
watch_rw4	1x1
watch_rw5	1x1
watch_sign4	1x1
watch_sign5	1x1
watch_size_bits4	1x1
watch_size_bits5	1x1
watch_value4_h	1x1
watch_value4_l	1x1
watch_value5_h	1x1
watch_value5_l	1x1
Winkel Beginn 1.Saughub-ES für Applikationszwecke	1x1
Winkel DELTA-Bereich Einlassnockenwelle	1x1
DK-Winkel-Schwelle für Gemischadaption aktiv	5x1
Schwelle für Integrator-Stop abhängig von DK-Winkel	1x1

Schwelle zur DK-Bewegungserkennung (I-Klein)	1x1
Prüfswelle DK-Istwert für öffnende DV-E-Federprüfung	1x1
Obere Abschaltswelle DK-Istwert für öffnende DV-E-Federprüfung	1x1
Untere Abschaltswelle DK-Istwert für öffnende DV-E-Federprüfung	1x1
Abschaltswelle DK-Istwert für DV-E-Rückstellfederprüfung	1x1
Prüfswelle DK-Istwert für DV-E-Rückstellfederprüfung	1x1
Drosselklappenwinkel bei max. Massenstromdruckfluss (drehzahlabhängig)	5x1
oberer erlaubter Istwert für NLP-Stellung	1x1
unterer erlaubter Istwert für NLP-Stellung	1x1
zulässige DK-Winkel-Toleranz des NLP	1x1
Schwelle rechnerische Plausibilisierung NLP wdknlp_w in Ini2	1x1
Schwelle Abspeichern neuer Lernwerte relativer NLP	1x1
Obere Drosselklappenwinkel Schwelle für Vergleich pu - pvd	1x1
Obere Drosselklappenwinkel Schwelle für Vergleich pu - pvd	1x1
Haftreibungsanteil der DK für I-Klein	1x1
DK-Sollwert bei Applikationshilfe DK-Notluftfahren	1x1
Drosselklappensollwert für Applikationszwecke	1x1
DK-Sollwert für DV-E-Rückstellfederprüfung	1x1
DK-Sollwert für öffnende DV-E-Federprüfung	1x1
Offset zu appl. DK-Sollwinkel bei niedrigen Temperaturen	1x1
Winkel Drosselklappe Endposition (Selbst-Reinigungsfunktion)	1x1
Winkel Drosselklappe anfängliche Position (Selbst-Reinigungsfunktion)	1x1
Winkel Drosselklappe obere Stopposition (Selbst-Reinigungsfunktion)	1x1
Winkel Drosselklappe untere Stopposition (Selbst-Reinigungsfunktion)	1x1
Schwelle zur Stationaritätserkennung (verständlicher Bereich)	1x1
Schwelle zur Stationaritätserkennung (unverständlicher Bereich)	1x1
DK-Winkel-Schwelle für temporäre UMA-Adaption	1x1
KL Drosselklappenwinkel, ab der keine Drosselung mehr erfolgt	12x1
Winkel Ende 1.Kompressionshub-ES in der EA ho2	1x1
Winkel Einlassschließe vor SW-Bezugsmarke (tR)	1x1
Schwellwert für Fahrpedalwinkel bei Bandendetest (Word)	1x1
Wichtungsfaktor für Statistikfilter	1x1
Wichtungsfaktor für Statistikfilter für Schnellabgleich	1x1
WFS: Leistungsklasse	1x1
WFS: Marken Identifier	1x1
WFS: Zeitfenster Anpassung	1x1
Oberer Schranke interne Reglerzustände stetige Lambdaregelung	1x1
Untere Schranke interne Reglerzustände stetige Lambdaregelung	1x1
Maximaler relativer Heizfortschritt Katheizen für Einleiten von Abregelung	1x1
Maximale Heizwärme für Katheizen nach Wiederholstart	1x1
Obere Schwelle für Zündwinkelspdtverstellung bei KR-Dynamik	1x1
wkrma-Schwelle für Umschaltung zur Doppeleinspritzung	1x1
Testwert für Start über Auslauferkennung	1x1
Initialisierungswert der Sollposition der LBK	1x1
Schwelle für Sollposition der LBK im Nachlauf	1x1
Umrechnung Faktor Sollladungsbewegung in Soll-LB-Klappenposition	6x1
Begrenzung Adaption Spdtanschlag nach 'frh'	1x1
Obere Begrenzung Adaption NW-Spdtanschlag (Richtung spdt)	1x1
Winkel NW-Position mit min. Überschneidung Einlassnockenwelle bei BKV leer	1x1
Deltasollwinkel Nockenwelle Korrektur Katheizen über Höhe Einlass	4x1
Schwelle für Einlassnockenwelle hat "Richtung Aktivanschlag" verstellt	1x1
Schwelle für Einlassnockenwelle hat "Richtung Referenzposition" verstellt	1x1
Korrekturwinkel Nockenwelle über Motortemperatur für Einlass Bank 1	5x1
Winkel Einlassventil öffnet in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWO1	1x1
Winkel Einlassventil öffnet in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWO1	1x1
Winkel Einlassventil öffnet in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWO1	1x1

Winkel Einlassventil öffnet in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWOT)	1x1
Winkel Einlassventil öffnet in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWOT)	1x1
Winkel Einlassventil öffnet in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWOT)	1x1
Winkel Einlassventil öffnet in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWOT)	1x1
Winkel Einlassventil öffnet in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWOT)	1x1
Sollwinkel der NW-Flanken in Referenzposition, Auslassnockenwelle Bank 1	4x1
Sollwinkel der NW-Flanken in Referenzposition, Auslassnockenwelle Bank 2	4x1
Sollwinkel der NW-Flanken in Referenzposition, Einlassnockenwelle Bank 1	4x1
Sollwinkel der NW-Flanken in Referenzposition, Einlassnockenwelle Bank 1	4x1
Sollwinkel der NW-Flanken in Referenzposition, Einlassnockenwelle Bank 2	4x1
Applikationswert Sollwinkel für Fröhposition bei Sprüngen Einlassnockenwelle	1x1
Applikationswert Sollwinkel für Spdtposition bei Sprüngen Einlassnockenwelle	1x1
Applikationswert für den Einlass-Nockenwellensollwinkel	1x1
Sollwertschwelle (Einlass) für Denominator complete nach 10sec	1x1
Sollwinkel für geringe Überschneidung Diagnose im Abgasstrang Einlass	1x1
Minimal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Auslass schliesst (LWOT)	1x1
minimaler Winkel zum Aktivanschlag für Regler Einlass	1x1
Minimal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Einlass öffnet (LWOT)	1x1
Minimal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Einlass öffnet (LWOT)	1x1
Winkel Nockenwellen-Sollwert Minimum für Regler Einlass	1x1
Maximal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Auslass schliesst (LWOT)	1x1
Maximal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Auslass schliesst (LWOT)	1x1
Maximal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Einlass öffnet (LWOT)	1x1
Maximal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Einlass öffnet (LWOT)	1x1
Absoluter Begrenzungswinkel für die Verschiebung der Zuordnung Nockenwelle zu I	1x1
Sollwinkel der 1. negativen Nockenwellenflanke von PG1	1x1
Grenzwinkel Spdtverschiebung für Zuordnung Nockenwelle zu Kurbelwelle	1x1
Grenzwinkel Fröhverschiebung für Zuordnung Nockenwelle zu Kurbelwelle	1x1
Sollwinkel für Einlassnockenwellenposition während Start	4x1
Sollwinkel für Einlassnockenwellenposition bei S_KL15 = aus	4x1
Winkel für Aktivanschlag NW-Regelung	1x1
Winkel Einlassventil öffnet in Verriegelungsposition bezogen auf LWOT	1x1
Winkel Einlassventil öffnet in Verriegelungsposition bezogen auf LWOT	1x1
Winkel Einlassventil öffnet in Verriegelungsposition bezogen auf LWOT	1x1
Winkel Einlassventil öffnet in Verriegelungsposition bezogen auf LWOT	1x1
Winkel Einlassventil öffnet in Verriegelungsposition bezogen auf LWOT	1x1
Pedalwinkelschwelle für KO-Ausschaltung	8x1
Fahrpedalwinkelschwelle für optimierte Drehzahldarstellung	1x1
Untere Schwelle Pedalwert für Antiruckelfunktion	1x1
Rückgerechneter Pedalwert beim Beschleunigen mit FGR	16x1
Rückgerechneter Pedalwert beim Beschleunigen mit FGR	16x1
Rückgerechneter Pedalwert beim Beschleunigen mit FGR	16x1
Initialisierungswert für Filter virtuelles Fahrpedal	1x1
Phasengang	8x1
Minimaler Pedalwert für Kick-Down-Erkennung	1x1
Maximal zulässiger Pedalwert bei betätigter Bremse (vor Erkennung wped = 0)	1x1
Maximal zulässiger Fahrpedalwert im PWG-Notfahren	1x1
maximaler Prädiktionswinkel für Homogenbetrieb	1x1
Pedalwertgrenze zur Rücknahme der Mißbrauchsverhinderung	1x1
maximaler Prädiktionswinkel für Schichtbetrieb	1x1
Wärmestromanforderung zum schnellen Überschreiten Taupunkt NOx-Sensor für K	1x1
Minimale Wärmestrom für Anforderung von Homogen split zum Katheizen	1x1
Window Time Table, offset zum Ende der gelesenen Einträge	1x1
Window Time Table, offset zum Start der gelesenen Einträge	1x1
Max. Anzahl Wiederholversuche bei 1mm-Dichtprüfung	1x1
Max. Anzahl Wiederholversuche nach Unterbrechung insgesamt	1x1

Max. Anzahl Wiederholversuche nach Unterbrechung bei erkanntem Leck	1x1
Max. Anzahl Wiederholversuche Reed-Switch Close to Open Check	1x1
Oberer Schranke interne Reglerzustände stetige Lambdaregelung	1x1
Untere Schranke interne Reglerzustände stetige Lambdaregelung	1x1
Zeitkonstante Adaption BKS	1x1
Zeitkonstante für Integrator bei Adaption im Kurztrip	1x1
Start des Aussetzergenerators	1x1
Zeitkonstante Abschaltung Lambda Bauteileschutz	1x1
Zeitkonstante des Tiefpassfilters für λ entleerung	1x1
Zeitkonstante des Tiefpassfilters für λ füllung	1x1
Zeitkonstante des Tiefpassfilters für Querbeschleunigung	1x1
Zeitkonstante Filter Solldruck BKS	1x1
Zeitkonstante für Brennraumtempmodell	1x1
Verbrennungsanzahl für Entscheidung Adaptionsabbruch	1x1
Zu überschreitende Verbrennungsanzahl für "Abmagern"	1x1
Schwelle erkannte Verbrennungen für Wiederholstart	1x1
Erforderliche Verbrennungsanzahl für "keine Anreicherung"	1x1
Zeitkonstante zur Filterung von lamsoni_w	1x1
Zeitkonstante zur Filterung von lamsoni_w in DHDRPP	1x1
Zündungszahl Abregelung Bereich 1	1x1
Zündungszahl Abregelung Bereich 2	1x1
Zündungszahl Abregelung Bereich 3	1x1
Zeitkonstante Delta Lambda Bauteileschutz	1x1
Zeitkonstante für delta ρ diktion	1x1
Zeitkonstante für Filterung von ρ_u und ρ_{ho} in GGDSU	1x1
Zählerwert für Dynamikmessung LSU bei Kurztest	1x1
Zählerwert für Dynamikmessung LSU	1x1
Fehlerzähler für Bremsschalter-Unplausibilitäten	1x1
Verzugszeit für Abschaltung des Offsets MIOFF	1x1
Filterzeitkonstante für 16-bit-Beschleunigungssignal	1x1
Zeitkonstante für Tiefpaßfilterung des Drucksensorsignals	1x1
Filterzeitkonstante für Drucksensorsignalfilterung bei Motorstart	1x1
Zeitkonstante für Tiefpassfilter Differenz Raildruckwert und Startdruck	1x1
Filterzeitkonstante für LSU-Spannungsabgleich vor Kat	1x1
Zähler bis zum Lernen der Sender Informationen	1x1
Filterzeitkonstante für Heizereinkopplung	1x1
Zeitkonstante schneller Massenstromstromabgleich bei AGR oder im UGD	1x1
Zeitkonstante: Aufregeln des P-Anteils auf dem Luftpfad	1x1
Zeitkonstante für Filterung Verlustmoment	1x1
Zeitkonstante für Filterung des Offsets des Umgebungstemperaturmodells	1x1
Abschwächungsfaktor für Innenwiderstand R_i -Nernst-Filter hinter KAT	1x1
Zeitkonstante für Filter rinlsu_w	1x1
Zeitkonstante für Filter krivk_w	1x1
Zeitkonstante für Filter rinlsu_w nach Start	1x1
Zeitkonstante für frm-Filter (short test)	1x1
Zeitkonstante für PT1-Filter	1x1
Zeitkonstante Tiefpaßfilter Ansauglufttemperatur	1x1
Zeitkonstante für Filterung des Geschwindigkeitssignals	1x1
Zeitkonstante für Filterung des Geschwindigkeitssignals	1x1
Zeitkonstante für Tiefpassfilterung der Fahrzeuggeschwindigkeit	1x1
Grenze für Zeitdauer bis Adaption BKS abgeschlossen	1x1
Zeitkonstante für Filter pssol-Gradient	1x1
Zeitkonstante fuer grdpssol_w	1x1
Zeitkonstante für Heilung nach Fehler in BKS	1x1
Zeitkonstante für Healing nach Fehler in DBKSPL	1x1
Zeitkonstante für Healing nach Fehler im Drucksensor BKS	1x1

Zeitdhler-Schwelle für Abbruch erhöhte Solldrehzahl im HeiЯ-Leerlauf	1x1
Zeitdhler-Schwelle für erhöhte Solldrehzahl im HeiЯ-Leerlauf	1x1
Zeitkonstante Integrator für Offset Druck vor Drosselklappe	1x1
Zeitdauer für Freigabe für Frühzeitigen Abbruch Adaption bei Testeranforderung	1x1
Filterzeitkonst. für Nachbildung Dynamik der Keramiktemperatur h. Kat	5x1
Zeitkonstante Abweichung vom Mittelwert der Laufunruhe	1x1
Filterzeitkonstante für Tiefpass von dfrm_w	1x1
Zeitkonstante für TiefpaЯfilterung der hochpaЯgefilterten Gemischabweichungen	1x1
Zeitkonstante für Adaption des Verlustmoments Fahrstufe und Kompressor ein	1x1
Zeitkonstante für Adaption des Verlustmoments Fahrstufe ein	1x1
Zeitkonstante für Adaption des Verlustmoments Klimakompressor ein	1x1
Zeitkonstante für Adaption des Verlustmoments ohne Last	1x1
Zeitkonstante für Adaption des Verlustmoments Fahrstufe und Kompressor ein	1x1
Zeitkonstante für Adaption des Verlustmoments Fahrstufe ein für SCH	1x1
Integratorzeitkonstante: adaptiertes Verlustmoment bei Schichtbetrieb und Klima.	1x1
Integratorzeitkonstante: adaptiertes Verlustmoment im Schichtbetrieb	1x1
Zeitkonstante für Abregelung D-Anteil Wandlermoment	1x1
Zeitkonstante für Abregelung D-Anteil Wandlermoment	1x1
ZKDMRKH	1x1
ZKDMRKHLL	1x1
Zeitkonstante zur Batteriespannungsfilerung	1x1
Zeitkonstante für drlsol-Filerung	1x1
Filterzeitkonstante für Abregelung Temperaturkorrektur dtmbh	1x1
Filterzeitkonstante für den Wert dub	1x1
Zeitkonstante I-Regler Thermostatregelung	1x1
Filterzeitkonstante für Kraftstoffüdermenge in [g/min] gefiltert für Solldruc	1x1
Zeitkonstante Filter Rohsignal KLDF	1x1
Zeitkonstante Absteuerung Nachstartadaptionfaktor	1x1
Zeitkonstante gefilterter Faktor Beladung Spylstrom bei Tankentlüftung	1x1
Filterzeitkonstante für Batteriespannung	1x1
Zeitkonstante für Abbruch-Tiefpass Katheizen	1x1
Kennlinie Zeitkonstante Filerung ikakormt_w	5x1
Filterzeitkonstante für HC-Konzentration am TEV	4x1
Zeitkonstante Filerung Anfettung durch Fahrerwunsch	1x1
Hochpass Zeitkonstante für lamsbg	1x1
Zeitkonstante Filerung lamnswl_w	1x1
Zeitkonstante des LBZ-Integrators	1x1
Zeitkonstante des LBZ-Integrators	1x1
Filterzeitkonstant für den Parameter DUBKLDF	1x1
Zeitkonstante für Hochpassfilter des Generatorsignals	1x1
Zeitkonstante für Solldrehzahlabregelung im Start	6x1
Zeitkonstante für die Abregelung des D-Anteils	1x1
Zeitkonstante für Solldrehzahlabregelung (Nachstart)	12x1
Zeitkonstante gefiltertes Startmoment	6x1
Zeitkonstante für Rohrwandtemperaturmodell	5x1
Zeitkonstante Lüfter-Lastabregelung (Lüfter 1)	1x1
Zeitkonstante Generator-Lastabregelung	1x1
Zeitkonstante Klimakompressor-Lastabregelung	1x1
Zeitkonstante Klimakompressor-Lastabregelung bei negativ. Gradient	1x1
Zeitkonstante Klimakompressor-Lastabregelung beim Ausschalten	1x1
Zeitkonstante Klimakompressor-Lastabregelung	1x1
Zeitkonstante Elektrische-Verbraucher-Lastabregelung	1x1
Zeitkonstante für Filerung Wandlermoment zur Bildung D-Anteil	1x1
Zeitkonstante für Filerung Wandlermoment zur Bildung D-Anteil	1x1
Zeitkonstante schnelle Massenstromadaption (bei Abgleich mit HFM-Signal)	8x1
Zeitkonstante Mittelwert Laufunruhe	1x1

Filterzeitkonstante Nachlaufzeitberechnung	1x1
Zeitkonstante für Solldrehzahl bei Umschaltung	1x1
Zeitkonstante für Solldrehzahl für Katheizdrehzahl	1x1
Zeitkonstante für Solldrehzahl bei Umschaltung (Aufsteuerung)	1x1
Zeitkonstante für Istwert Grundladedruck	1x1
Filter für Nachbildung Dynamik der Sondenkeramiktemp.aus el.Heizleistung h.Kat	1x1
Zeitkonstante für Filterung von Saugrohrdruck für KLAF-Berechnung in FUEDK	1x1
Zeitkonstante für langsame Massenstromadaption	8x1
Multiplikator für Zeitkonstante für langsame Massenstromadaption	1x1
Zeitkonstante für Rampenabsteuerung Lüfter 1 im Nachlauf	1x1
Zeitkonstante für Rampenabsteuerung Lüfter 2 im Nachlauf	1x1
Zeitkonstante Tiefpaßfilterung für Mode 6 DTEV	1x1
Zeitkonstante DT1-Glied	1x1
Zeitkonstante für Motorabkühlung	4x1
Zeitdauer Kurztrip Adaption BKS	1x1
Tiefpaß-Filterzeitkonstante der Luftmasse für Katalysatordiagnose	1x1
Tiefpaß-Filterzeitkonstante der Katalysatortemperatur für Katalysatordiagnose	1x1
Filterzeitkonstante Soll-Kühleraustrittstemperatur bei neg. Gradient	1x1
Filterzeitkonstante Soll-Kühleraustrittstemperatur bei pos. Gradient	1x1
Zeitkonstante Filter tkasoll	1x1
Zeitkonstante für Tiefpassfilter tmotlin-Eingang Stuck-Signal-Check	1x1
Filterzeitkonstante Soll-Motortemperatur bei pos. Gradient	1x1
DLR, Zeitkonstante für Filterung von Ubatt	1x1
Zeitkonstante für Tiefpassfilter absqf aus absq bei Berechnung im 100ms-Raster	1x1
Zeitkonstante für Tiefpassfilter absqf aus absq bei Berechnung im 10ms-Raster	1x1
Filterzeitkonstante: Turbinendrehzahl bei Gangwechsel	1x1
Zeitkonstante für Filterung der Maximalgeschwindigkeit aus Öltemperatur	1x1
Zeitkonstante für Prädiktion DK-Winkel aus Sollwert	1x1
Zeitkonstante Wichtung Offset Lambda-Motor-Soll	1x1
Zeitkonstante für Filterung von lamsoni	1x1
Filterzeitkonstante für lamsoni_w Hochpass	1x1
Filterzeitkonstante für lamsoni_w Tiefpass	1x1
Filterzeitkonstante für LSU-Signal Steigung	1x1
Zeitkonstante für Abregelung der dyn. Sollwertanhebung (dlasohkab) in der LRHK	1x1
Zeitkonstante für PT1-Filter des Pseudo-Lambda hinter Kat	8x1
Filterzeitkonstante für die Nachführung der Integratorgrenzen	1x1
Zeitschwelle beschränkt für Diagnose, um zu aktivieren, wenn B_Ir gesetzt wird	1x1
Zeitkonstant für Lenkhilfelastmoment	1x1
Zeitkonstante zur Abregelung des Nachstart-Momentenoffset	8x1
Zeitkonstante zur Abregelung des Nachstart-Momentenoffset	8x1
Zeitkonstante zur Abregelung des Nachstart-Momentenoffset	8x1
Zeitkonstante für Filterung zur Berechnung des Leerlaufenergiebedarf für DTEV	1x1
Zeitkonstante mlroh-Tiefpaß bei Diagnose HFM/HLM	1x1
Zeitkonstante Abgleich Massenstrom bei AGR-Betrieb	1x1
Zeitkonstante für Filterung des berechneten Massenstrom TEV	1x1
Filterzeitkonstante für Drehzahlgradient auf Luftpfad (LLR)	1x1
Zeitkonstante für Drehzahlgradient-Filter	1x1
Zeitkonstante für Filter Drehzahlgradient (KR-Dynamik)	1x1
Zeitkonstante des Tiefpassfilters für Motordrehzahl	1x1
Zeitkonstante für Mindestsolldrehzahl bei Unterspannung	1x1
Zeitkonstante für Adaption-Spdtanschlagposition	1x1
Zeitkonstante für das Runtersteppen von PBKSPROF wenn Hochdruckregelabweich	1x1
Zeitkonstante fuer filter fuer plself_w	1x1
Zeitkonstante Reset Massenstromabgleich fkmsdk	1x1
Zeitkonstante RL-Tiefpaß bei Bergaberkennung	1x1
Filterzeitkonstante für die Berechnung der Zeitkonstante der FRAT-Adaption	1x1

Zeitkonstante für Filterung der berechneten Füllung TEV	1x1
Zeitkonstante für Integrator Schubabgleich	1x1
Zeitschwelle nach Motorstart für zttm-Konstante	1x1
Zündanzahl für Entscheidung Adaptionabbruch	1x1
Anzahl Zündungen (Synchros) bis Auswerten	1x1
Anzahl ausgeblendete Verbrennungen für Verbrennungserkennung	1x1
Anzahl Umdrehungen von Freigabe Einspritzung bis Lastschlagabfrage	1x1
Filterzeitkonstante Tanktemperaturmodell	1x1
Zeitkonstante Tiefpassfilter für Dynamikerkennung Adaption	1x1
Zeitkonstante Integrator Adaption in der HDR	1x1
Zeitkonstante Motortemperatur für Brennraumtempmodell	1x1
max. plausible Öltemperaturzeit	1x1
min. plausible Öltemperaturzeit	1x1
Anzahl Zündung während der Starterkennung	1x1
Zeitkonstante Tiefpassfilter für prsoll für Freigabe Adaption HDP	1x1
Zeitkonstante BK Direkteinspritzung abhängig von t _{mot}	9x1
Abregelzeitkonstante BK-Faktor im Nachstart abhängig von t _{mot}	9x1
Zeitkonstante für Tiefpassfilter Raildruckistwert	1x1
Zeitkonstante für Tiefpass Raildruck-Istwert, Start	1x1
Minimale Anzahl von 1ms-Rastern pro Synchro für Mittelwertbildung pvd	1x1
Zeitkonstante Tiefpassfilter für Kraftstoffverbrauch	1x1
Applikationsschnittstelle Zündwinkelverstellung	1x1
Fehlertoleranzzeit der Zündwinkelüberwachung in der Funktionsüberw.	1x1
1. Zeitkonstante Dk-Modell	1x1
2. Zeitkonstante Dk-Modell	1x1
Schwelle zur ZW-Freigabe über Kupplungsinformation	1x1
Zündwinkelgradient für Korrektur optimaler Zündwinkel bei DTEV	5x1
maximal erlaubter Zündwinkleingriff der Klopfregelung	1x1
Ersatzwert, Zähler für Wiederholstart ohne Taupunktende erreicht für Sonde vor K	1x1
Ersatzwert, Zähler für ATM-Wiederholstart und Faktor für Wärmemengen-Schwelle	1x1
Ersatzwert, Zähler für Wiederholstart ohne Taupunktende erreicht für Sonde hinten	1x1
Min Zahl Winkelerfassungen Einlaßnockenwelle bis Mittelwertbildung beginnt	1x1
Max Zahl Winkelerfassungen Einlaßnockenwelle für Mittelwertbildung	1x1
Zeitkonstante für Adaptionwinkel der Nockenwelle	1x1
Zeit für Freischalten des TIPIN-Offsets auf den spätesten Zündwinkel	1x1
Minimaler Startzündwinkel für %STADAP aktiv	1x1
Zylinderzahl für die Zündwinkelüberwachung in der Funktionsüberw.	1x1
Zylinderzahl für die Zündwinkelüberwachung in der Funktionsüberw.	1x1
Zylinderzahl für die Zündwinkelüberwachung in der Funktionsüberw.	1x1
Wert zur Zylinderkorrektur (tsroh zu zzyldmd)	1x1
Nummer eines Zylinders in der 2.Bank in der Funktionsüberwachung	1x1
Zylinderzuordnung für maximale Referenzpegelbegrenzung Klopfregelung	1x1
Zeitkonstante für Zurücknahme Gegenmaßnahme im Fehlerfall	1x1
\$1C3134	Map "Bosc 8x8
\$1C2FFE	Map "Bosc 14x14
\$1C49D2	Map "Bosc 14x10
\$1C4B1E	Map "Bosc 14x10
\$1C4CB0	Map "Bosc 9x8
\$1C51D6	Map "Bosc 8x16
\$1C5702	Map "Bosc 8x8
\$1C664E	Map "Bosc 5x5
\$1C8418	Map "Bosc 8x8
\$1C9A68	Map "Bosc 8x4
\$1CA9E2	Map "Bosc 11x16
\$1CB2E6	Map "Bosc 6x8
\$1CB366	Map "Bosc 6x8

\$1CB3E6	Map "Bosc 6x8
\$1CB466	Map "Bosc 6x8
\$1CB4E6	Map "Bosc 6x8
\$1CB566	Map "Bosc 6x8
\$1CBA00	Map "Bosc 4x8
\$1CBDFC	Map "Bosc 8x6
\$1CBE7C	Map "Bosc 8x6
\$1CBEFC	Map "Bosc 8x6
\$1CCF80	Map "Bosc 12x16
\$1CD6AA	Map "Bosc 11x16
\$1CD9B0	Map "Bosc 3x6
\$1CDA60	Map "Bosc 3x6
\$1CE15C	Map "Bosc 5x5
\$1CE1A6	Map "Bosc 5x5
\$1CE56C	Map "Bosc 8x8
\$1CE610	Map "Bosc 8x8
\$1D0010	Map "Bosc 9x8
\$1D0780	Map "Bosc 8x16
\$1D0CD6	Map "Bosc 6x4
\$1D0F2C	Map "Bosc 12x11
\$1D1066	Map "Bosc 12x11
\$1D1298	Map "Bosc 5x6
\$1D24D8	Map "Bosc 8x8
\$1D257C	Map "Bosc 8x8
\$1D2620	Map "Bosc 8x8
\$1D43AA	Map "Bosc 5x5
\$1D486A	Map "Bosc 8x8
\$1D54A8	Map "Bosc 8x8
\$1D55E8	Map "Bosc 8x8
\$1D568C	Map "Bosc 8x8
\$1D578C	Map "Bosc 8x8
\$1D58B4	Map "Bosc 7x7
\$1D593A	Map "Bosc 8x8
\$1D5DE0	Map "Bosc 5x5
\$1D610E	Map "Bosc 8x12
\$1D61FA	Map "Bosc 8x12
\$1D6378	Map "Bosc 3x5
\$1D664C	Map "Bosc 8x6
\$1D67F6	Map "Bosc 5x9
\$1D85A6	Map "Bosc 4x8
\$1D8952	Map "Bosc 3x6
\$1D8DE0	Map "Bosc 6x6
\$1D8E44	Map "Bosc 8x4
\$1D9160	Map "Bosc 7x8
\$1D936A	Map "Bosc 5x5
\$1D9F68	Map "Bosc 10x9
\$1DB3A6	Map "Bosc 4x16
\$1DB452	Map "Bosc 4x16
\$1DB55E	Map "Bosc 4x6
\$1DEA7C	Map "Bosc 12x16
\$1DEC38	Map "Bosc 12x16
\$1DEDF4	Map "Bosc 12x16
\$1DF17C	Map "Bosc 6x8
\$1DF24A	Map "Bosc 8x6
\$1DF2CA	Map "Bosc 8x6
\$1DF34A	Map "Bosc 8x6

\$1E044E
\$1E1034
\$B6E8A

Map "Bosc 11x11
Map "Bosc 3x6
Map 4x5