

| Name                                                                               | Size |
|------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Hexdump                                                                            |      |
| Abkühlkurve in Abhängigkeit von der Abstellzeit                                    | 6x1  |
| Ev-Abschaltmuster für Momentenreduzierung 4 x 2SG (SLAVE 1 oder SGB)               | 8x1  |
| Ev-Abschaltmuster für Momentenreduzierung 4 x 2SG (MASTER ECU)                     | 8x1  |
| Init-Wert Start-Zähler für Erkennung Benzin im LLI                                 | 1x1  |
| Schwelle Anzahl Starts mit Benzin im LLI für reduzierte LRA                        | 1x1  |
| max. Anzahl Start-Zähler für Erkennung Benzin im LLI                               | 1x1  |
| BM-Zähler für Drehzahl=0 Erkennung nach Crashabschaltung                           | 1x1  |
| PH-Zähler für Drehzahl=0 Erkennung nach Crashabschaltung                           | 1x1  |
| Maximaler ADC-Wert bei nach low verzogenem ADC-Kanal bei der ADC-Prüfung           | 1x1  |
| Fehlerzeit bei zueinander unplausiblen ADC-Werten für sp1s                         | 1x1  |
| Fehlerzeit bei defekter ADC-Queue in der Queueüberwachung                          | 1x1  |
| Minimale Testspannung im ADC-Test                                                  | 1x1  |
| Maximale Testspannung im ADC-Test                                                  | 1x1  |
| Fehlerzeit bei fehlerhafter Testspannung im ADC-Test                               | 1x1  |
| Anzahl DCY zum Initialisieren der Dauerlaufzähler                                  | 1x1  |
| Anzahl der Fehler, bis Eintrag in Fehlerspeicher erfolgt                           | 1x1  |
| Anzahl Fahrzyklen mit Bed. Kühlleistung hoch für Stuck-Check TMOT                  | 1x1  |
| Anzahl Fahrzyklen mit Bed. Kühlleistung niedrig für Stuck-Check TMOT               | 1x1  |
| Anzahl Fahrzyklen für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS-Signal                   | 1x1  |
| Aussetzerhäufigkeit zum Erreichen der gesetzlichen Abgaslimits                     | 1x1  |
| Aussetzerhäufigkeit zum Erreichen der gesetzlichen Abgaslimits                     | 1x1  |
| Aussetzerhäufigkeit (Abgaslimit) erstes Intervall bei Katheizen                    | 1x1  |
| Aussetzerhäufigkeit zum Erreichen der Ausblendung weiterer Funktionen              | 1x1  |
| Aussetzerhäufigkeit pro Bank zum Erreichen einer Kraftstoffabschaltung             | 4x1  |
| Aussetzerhäufigkeit zum Erreichen einer Katschädigung im 1. Intervall Bank 1       | 1x1  |
| Aussetzerhäufigkeit zum Erreichen einer Katschädigung im 1. Intervall Bank 2       | 1x1  |
| Aussetzerhäufigkeit zum Erreichen einer Katschädigung im 1. Intervall Bank 3       | 1x1  |
| Aussetzerhäufigkeit zum Erreichen einer Katschädigung im 1. Intervall Bank 4       | 1x1  |
| Aussetzerhäufigkeit zum Erreichen einer Katalysatorschädigung Bank 1               | 1x1  |
| Aussetzerhäufigkeit zum Erreichen einer Katalysatorschädigung Bank 2               | 1x1  |
| Aussetzerhäufigkeit zum Erreichen einer Katalysatorschädigung Bank 3               | 1x1  |
| Aussetzerhäufigkeit zum Erreichen einer Katalysatorschädigung Bank 4               | 1x1  |
| Erkannte Aussetzerhäufigkeit zur Abschaltung der Nachstartadaption                 | 1x1  |
| Anzahl Intervalle mit Katschädigung für Ti-Abschaltung                             | 8x1  |
| Senderaster der Botschaft Airbag 1 bzw. Airbag_01                                  | 1x1  |
| Anfangswert für Lernfilter bei fuel-off Adaption                                   | 1x1  |
| Anzahl Leerlaufzyklen für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS-Signal               | 1x1  |
| Anzahl Verbrennungen für Ausblendungen nach erkanntem Auss., drehzahlabhängig      | 8x1  |
| Anzahl Verbrennungen für Ausblendungen nach erkanntem Auss., nach Start            | 1x1  |
| Zündungszähler-Schwelle bis zu der STADAP aktiv                                    | 1x1  |
| maximale Anzahl von Sekundärluftpumpendufen bei der die maximal zulässige Pumpen   | 1x1  |
| Anzahl NW-Umdr. für Reaktivierung fuel-on/-off Adaption nach Ausblendung           | 1x1  |
| Anzahl NW-Umdr., die fuel-off Adaption lernt (nachdem eingeschwungen)              | 1x1  |
| Min. Anzahl der Messungen der Response Zeit Sonde hinter Haupt-KAT                 | 1x1  |
| Min. Anzahl der Messungen der Response Zeit Sonde hinter Haupt-KAT                 | 1x1  |
| Schwellwert für Zyklus LSU-Signal Steigung zu klein                                | 1x1  |
| Min. Anzahl der Messungen der Transient Zeit Sonde hinter Haupt-KAT                | 1x1  |
| Min. Anzahl der Messungen der Transient Zeit Sonde hinter Haupt-KAT                | 1x1  |
| Max. Anzahl EKP Vorläufe ohne Erreichen von Startende                              | 1x1  |
| Max. Anzahl EKP-Vorläufe im ""predrive""                                           | 1x1  |
| Anzahl der Fehler, bis Eintrag in Fehlerspeicher erfolgt                           | 1x1  |
| Anzahl maximaler Funktionsanforderungen während eines Fahrzykluses                 | 1x1  |
| Min. Anzahl der ""step change"" Messungen der Transient Zeit Sonde hinter Haupt-KA | 1x1  |
| Anzahl Fahrzyklen im Homogenbetrieb nach Fehler E_ash                              | 1x1  |

|                                                                                  |      |
|----------------------------------------------------------------------------------|------|
| Anzahl der Heizer-Einkopplungen hinter KAT                                       | 1x1  |
| Anzahl der Heizungsausschaltungen hinter KAT                                     | 1x1  |
| Maximale Anzahl Löseversuche bei verriegelter Nockenwelle Auslaß                 | 1x1  |
| Maximale Anzahl Löseversuche bei verriegelter Nockenwelle Einlaß                 | 1x1  |
| Diagnoseschwelle für Anzahl Messungen KS nach Masse                              | 1x1  |
| Diagnoseschwelle für Anzahl Messungen KS nach Ub                                 | 1x1  |
| Diagnoseschwelle für Anzahl Messungen Lastabfall                                 | 1x1  |
| Min. Anzahl der Messungen der Response Zeit Sonde hinter Haupt-KAT               | 1x1  |
| Anzahl der Ri-Berechnungen hinter KAT                                            | 1x1  |
| Anzahl der Ri-Berechnungen Wert zu groß hinter Hauptkat                          | 1x1  |
| Anzahl der MSL-Messungen für Auswertung des gleitenden Mittelwertes              | 1x1  |
| Maximale Anzahl von erfolglosen Startversuchen bei NLPH                          | 1x1  |
| Maximale Anzahl von hintereinander erlaubten Tips                                | 1x1  |
| Maximale richtungsabhängige Anzahl von hintereinander erlaubten Tips             | 1x1  |
| Min. Anzahl der Messungen der Transient Zeit Sonde hinter Haupt-KAT              | 1x1  |
| Anzahl der Zyklen zur Berechnung Differenzgeschwindigkeit                        | 1x1  |
| Anzahl Phasengeberraster zum Rücksetzen Anlasserfreigabe                         | 1x1  |
| Anzahl Schritte zur Berechnung Minimalwert apdkg_w                               | 1x1  |
| max. Anzahl Prüfungen bei erkanntem Fehler                                       | 1x1  |
| Anzahl Prüfungen der Katalysatordiagnose                                         | 1x1  |
| Anzahl interner Prüfungen der Katalysatordiagnose                                | 1x1  |
| Anzahl interner Prüfungen der Katalysatordiagnose, Testerbetrieb                 | 1x1  |
| Anzahl Predrives ohne ""Tür offen"" Signal                                       | 1x1  |
| Maximale Anzahl Impulse bei Einzelimpulsansteuerung                              | 1x1  |
| Maximale Anzahl Impulse bei Einzelimpulsansteuerung                              | 1x1  |
| Array für erhöhte Solldrehzahl beim Ankriechen (ASG)                             | 8x1  |
| Min. Ansteuerwert Abgasklappel (ABGKL) bei Testeranforderung                     | 1x1  |
| Max. Ansteuerwert Abgasklappel (ABGKL) bei Testeranforderung                     | 1x1  |
| Min. Ansteuerwert BKS bei Testeranforderung                                      | 1x1  |
| Max. Ansteuerwert BKS bei Testeranforderung                                      | 1x1  |
| Min. Ansteuerungswert für Bremskraftverst rkerpumpeensteuerung bei Testeranforde | 1x1  |
| Max. Ansteuerungswert für Bremskraftverst rkerpumpeensteuerung bei Testeranforde | 1x1  |
| Min. Ansteuerungswert für LBK-Steuerung bei Testeranforderung                    | 1x1  |
| Max. Ansteuerungswert für LBK-Steuerung bei Testeranforderung                    | 1x1  |
| Min. Sollwert für LBK-Lageregler bei Stellgliedtest                              | 1x1  |
| Max. Sollwert für LBK-Lageregler bei Stellgliedtest                              | 1x1  |
| Min. Ansteuerwert Luftfilterklappe (LUGKL) bei Testeranforderung                 | 1x1  |
| Max. Ansteuerwert Luftfilterklappe (LUKL) bei Testeranforderung                  | 1x1  |
| Max. Ansteuerungswert für Nockenwellensteuerung (Auslass) bei Testeranforderung  | 1x1  |
| Min. Ansteuerungswert für Nockenwellensteuerung (Auslass) bei Testeranforderung  | 1x1  |
| Max. Ansteuerungswert für Nockenwellensteuerung (Einlass) bei Testeranforderung  | 1x1  |
| Min. Ansteuerungswert für Nockenwellensteuerung (Einlass) bei Testeranforderung  | 1x1  |
| Max. Ansteuerwert Sekundärluftpumpe (SLP) bei Testeranforderung                  | 1x1  |
| Min. Ansteuerwert Sekundärluftpumpe (SLP) bei Testeranforderung                  | 1x1  |
| Max. Ansteuerwert Sekundärluftventil (SLV) bei Testeranforderung                 | 1x1  |
| Min. Ansteuerwert Sekundärluftventil (SLV) bei Testeranforderung                 | 1x1  |
| Mindestzeit nach Fehler bei SGS-Eingriff über Drehzahl Schnittstelle im BT       | 1x1  |
| Mindestzeit nach Fehler bei SGS-Eingriff über Drehzahl Schnittstelle in FU       | 1x1  |
| Anzti-Schwelle zur Umschaltung von lamns_w auf lamwl_w                           | 12x1 |
| Anzti-Schwelle zur Umschaltung von lamns_w auf lamwl_w bei Wiederholkaltstart    | 12x1 |
| Faktor für Abgastemperaturabnahme = f(Abstellzeit)                               | 6x1  |
| Faktor für Abnahme der Katalysatortemperatur hinter Vorkat= f(Abstellzeit)       | 6x1  |
| Faktor für Abnahme der Katalysatortemperatur = f(Abstellzeit)                    | 6x1  |
| Temperaturkorrektur für Rohrwand aus TKATM                                       | 1x1  |
| Heilungszeit für Fehler in der zyklischen RAM-Prüfung der Funktionsüberwachung   | 1x1  |
| Fehlertoleranzschwelle für zyklische RAM-Prüfung in der Funktionsüberwachung     | 1x1  |

|                                                                                 |      |
|---------------------------------------------------------------------------------|------|
| Heilungszeit für Fehler in der zyklischen ROM-Prüfung der Funktionsüberwachung  | 1x1  |
| Fehlertoleranzschwelle für zyklische ROM-Prüfung in der Funktionsüberwachung    | 1x1  |
| Fehlerschwelle für nicht plausible Variantencodierung                           | 1x1  |
| max. Anzahl Prüfversuche DTEV homogen                                           | 1x1  |
| max. Anzahl Prüfversuche DTEV im Mageren                                        | 1x1  |
| Anzahl NW-Umdr./Verbrenng. f. Reaktivierung Aussetzererkennung nach Ausblendung | 1x1  |
| max. Drehwinkel nach Motorstop                                                  | 1x1  |
| Zündungen pro Zylinder bei KR-Lastdynamik => Klopferkennung                     | 16x1 |
| Zündungen pro Zylinder bei negativer KR-Lastdynamik => Klopferkennung           | 16x1 |
| Anzahl Zündungen pro Zyl. bei KR-Lastdynamik                                    | 16x1 |
| Ausschaltverzögerung von B_krldy in Anzahl Zündungen                            | 16x1 |
| Anzahl Zündungen für KR-Drehzahldynamik                                         | 16x1 |
| Ausschaltverzögerung von B_krndy in Anzahl Zündungen                            | 16x1 |
| Verlängerung der Ausblendenanforderung bei Motorstart in Anzahl Zündungen       | 1x1  |
| Anzahl Zündungen für Momentenvergleich bei flare-down                           | 1x1  |
| Anzahl Zündungen für Freigabe der frst-Adaption nach Adaptionsbereichswechsel   | 1x1  |
| Umschaltung von Ausblendenanforderung nach Motorstart in Anzahl Zündungen       | 1x1  |
| Max. Anzahl von Zylindern mit Ti-Abschaltung aufgrund von Aussetzern, pro Bank  | 4x1  |
| Motorkennbuchstaben                                                             | 4x1  |
| Sollbetriebsart für Applikationsschnittstelle                                   | 1x1  |
| Maske zur Ausblendung von Betriebsarten bei bberdruck im Kraftstoffrail         | 1x1  |
| Bitmaske zur Festlegung der zulässigen Betriebsarten                            | 1x1  |
| Bitmaske zur Festlegung der zulässigen Betriebsarten                            | 1x1  |
| max. zulässige Verzögerung bei automatischem Bremsengriff in der Überwachung    | 1x1  |
| Obere Schwelle für Beschleunigung im FGR-Betrieb                                | 1x1  |
| Untere Schwelle für Beschleunigung im FGR-Betrieb                               | 1x1  |
| Fehlerentprellung: Botschaftsfehler GRA                                         | 1x1  |
| Max. Fahrzeugbeschleunigung bei 0.5 mm - Diagnose                               | 1x1  |
| untere Schwelle bis zur Auslösung der Rücksetzbedingung adapt. Gemischkorrektur | 1x1  |
| Kennlinie für physikalische Dringlichkeit für TE                                | 4x1  |
| Senderaster der Botschaft Bremse1                                               | 1x1  |
| Senderaster der Botschaft Bremse2                                               | 1x1  |
| Senderaster der Botschaft Bremse3                                               | 1x1  |
| Beschleunigung bei Rampe Beschleunigen                                          | 8x1  |
| Entprellzeit für betätigte Bremse in der Funktionsüberwachung für ACC           | 1x1  |
| Beschleunigung (Betrag) bei Rampe Tip-Down                                      | 1x1  |
| Beschleunigung bei Rampe Tip-Up                                                 | 1x1  |
| Entprellzeit für betätigte Bremse in der Funktionsüberwachung                   | 1x1  |
| Entprellzeit für betätigte Bremse in der Funktionsüberw. (ext. Bremsengriff)    | 1x1  |
| Entprellzeit Abschaltung Bremsengriff aus Überwachung                           | 1x1  |
| Beschleunigungsschwelle für Setzwertkorrektur nach einer Beschleunigung         | 1x1  |
| Beschleunigungsschwelle für Setzwertkorrektur nach einer Verzögerung            | 1x1  |
| Zähler für Bus-off-Flanken bis Fehlerspeichereintrag                            | 1x1  |
| Zähler für Bus-off-Flanken bis Fehlerspeichereintrag                            | 1x1  |
| Entprellzeit zum Rücksetzen von Bus-off-Fehler (2SG-CAN)                        | 1x1  |
| Fehlerentprellung Botschaftszähler in GRA-Botschaft (Zählersprung)              | 1x1  |
| BZ_MSR_UC                                                                       | 1x1  |
| BZ_MSR_UM                                                                       | 1x1  |
| Akku. Entprellzähler: Gemeinsamer Wert für alle Fehler                          | 1x1  |
| AKF Kapazität                                                                   | 1x1  |
| CAN-Versionsbezeichnung                                                         | 1x1  |
| Codewort für die Freigabe der Konsistenzprüfung                                 | 1x1  |
| Codewort für die Freigabe der Konsistenzprüfung                                 | 1x1  |
| Codewort für die Freigabe der Konsistenzprüfung                                 | 1x1  |
| Codewort für die Freigabe der Konsistenzprüfung                                 | 1x1  |
| Codewort für die Freigabe der Konsistenzprüfung                                 | 1x1  |

|                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Codewort für die Freigabe der Konsistenzprüfung                                  | 1x1 |
| Codewort für die Freigabe der Konsistenzprüfung                                  | 1x1 |
| CAN_WAIT_T                                                                       | 1x1 |
| Konti. Entprellzähler: Gemeinsamer Wert für alle Fehler                          | 1x1 |
| Kombiausgabe Hubraum                                                             | 1x1 |
| Codewort AAV-Diagnose einschalten >(EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose    | 1x1 |
| Codewort DAGR abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose              | 1x1 |
| Codewort Diagnose AGR-Endstufe abschalten (EURO-Codierung; CD.. =0 -> keine Dia. | 1x1 |
| Codewort Diagnose Lagesensor abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diag.  | 1x1 |
| Codewort fuer Aktivierung %DAGRS                                                 | 1x1 |
| Codewort Diagnose AGR-Ventil abschalten (EURO-Codierung), , CD..=0 -> keine Dia. | 1x1 |
| Kodewort für KONCW zur Bildung B_png                                             | 1x1 |
| Codewort Diagnose ASG                                                            | 1x1 |
| Codewort Diagnose ASG                                                            | 1x1 |
| Codewort Diagnose ASG                                                            | 1x1 |
| Codewort Diagnose Abgastemperatur hinter dem Vorkatalysator einschalten          | 1x1 |
| Codewort: Aktivierung der Funktion GGTVHK                                        | 1x1 |
| Konfigurationsbyte Diagnose Abgastemperatursensor vor VorKat                     | 1x1 |
| Codewort zur Freigabe der Diagnose Bremskraftverstärker-Pumpe DBKVP              | 1x1 |
| Dummy: Tabellenanfang                                                            | 8x1 |
| Codewort CARB: Tuningschutz                                                      | 8x1 |
| Codewort CARB: Absperrventil Aktivkohlefilter (Funktion)                         | 8x1 |
| Codewort CARB: Absperrventil Aktivkohlefilter (Endstufe)                         | 8x1 |
| Codewort CARB: Abgasklappe Endstufe                                              | 8x1 |
| Codewort Carb: Nockenwellensteuerung Auslass Nockenwelle                         | 8x1 |
| Codewort CARB: Auslassnockenwelle- Endstufe                                      | 8x1 |
| CDCASGNPL                                                                        | 8x1 |
| Codewort CARB: Bedarfsgeregeltes Kraftstoffsystem                                | 8x1 |
| CARB-Fehler-Codes                                                                | 8x1 |
| CDCBKSSW                                                                         | 8x1 |
| CDCBKVP                                                                          | 8x1 |
| Codewort CARB: BKVPE (Bremskraftverstärker Pumpe)                                | 8x1 |
| Codewort CARB: Bezugsmarkengeber                                                 | 8x1 |
| Codewort CARB: Bremspedalgeber                                                   | 8x1 |
| CDCBRPST                                                                         | 8x1 |
| CDCBRSA                                                                          | 8x1 |
| CDCBZNPL                                                                         | 8x1 |
| Codewort CARB: Airbag-Botschaft                                                  | 8x1 |
| Codewort CARB: unpl. Airbag-Botschaft                                            | 8x1 |
| Codewort CARB: CAN-Schnittstelle, Timeout ASC                                    | 8x1 |
| Codewort CARB: CAN-Schnittstelle, Timeout ASR                                    | 8x1 |
| CDCCBR1                                                                          | 8x1 |
| CDCCBR2                                                                          | 8x1 |
| CDCCBR3                                                                          | 8x1 |
| CDCCBR4                                                                          | 8x1 |
| CDCCBR5                                                                          | 8x1 |
| Codewort CARB: Botschaft Bremse 8                                                | 8x1 |
| Codewort CARB: BSG-Botschaft                                                     | 8x1 |
| Codewort CARB: Botschaft Diagnose 1                                              | 8x1 |
| Codewort CARB: Gateway-Botschaft                                                 | 8x1 |
| Codewort CARB: CAN-Schnittstelle, Timeout EGS                                    | 8x1 |
| CDCCGE1                                                                          | 8x1 |
| Codewort CARB: CAN-Schnittstelle Getriebe, Bank2                                 | 8x1 |
| CDCCGE3                                                                          | 8x1 |
| CDCCGE8                                                                          | 8x1 |
| Codewort CARB: GRA-Botschaft (Empfang)                                           | 8x1 |

|                                                                      |     |
|----------------------------------------------------------------------|-----|
| Codewort CARB: CAN-Schnittstelle, interner Fehler                    | 8x1 |
| CDCCIF2SG                                                            | 8x1 |
| Codewort CARB: CAN-Schnittstelle, Timeout Instrument                 | 8x1 |
| Codewort CARB: CAN-Schnittstelle, Timeout Klima                      | 8x1 |
| CDCCO1                                                               | 8x1 |
| CDCCO2                                                               | 8x1 |
| CDCCO3                                                               | 8x1 |
| Codewort CARB: CAN-Schnittstelle, Timeout Botschaft Lenkwinkelsensor | 8x1 |
| CDCCPB1                                                              | 8x1 |
| CDCCTO                                                               | 8x1 |
| Codewort CARB: TOG-Botschaft                                         | 8x1 |
| Codewort CARB: ZAS-Botschaft                                         | 8x1 |
| Codewort CARB: DK - Potentiometer                                    | 8x1 |
| CDCDK12                                                              | 8x1 |
| Codewort CARB: Drosselklappe 1. Poti                                 | 8x1 |
| CDCDK1P2                                                             | 8x1 |
| Codewort CARB: Drosselklappe 2. Poti                                 | 8x1 |
| CDCDK2P2                                                             | 8x1 |
| Codewort CARB: Drosselklappenverschmutzung                           | 8x1 |
| Codewort CARB: Dauerplus                                             | 8x1 |
| CDCDPRAM                                                             | 8x1 |
| CDCDSBKS                                                             | 8x1 |
| Codewort CARB: Hochdrucksensortest                                   | 8x1 |
| CDCDSKVR                                                             | 8x1 |
| Codewort CARB: Drucksensor Umgebung                                  | 8x1 |
| CDCDTEV                                                              | 8x1 |
| CDCDUMMY                                                             | 8x1 |
| Codewort CARB: DV-E Endstufe                                         | 8x1 |
| Codewort CARB: DV-E Fehler bei Federprüfung                          | 8x1 |
| CDCDVEFO                                                             | 8x1 |
| Codewort CARB: DV-E Lageabweichung                                   | 8x1 |
| Codewort CARB: DV-E Fehler bei Prüfung Notluftposition               | 8x1 |
| Codewort CARB: DV-E Regelbereich                                     | 8x1 |
| CDCDVET                                                              | 8x1 |
| Codewort CARB: DV-E Fehler beim UMA-Lernen                           | 8x1 |
| CDCDVEU2                                                             | 8x1 |
| CDCDVEUB                                                             | 8x1 |
| CDCDVEUW                                                             | 8x1 |
| Codewort CARB: DV-E Fehler bei Verstärkerabgleich                    | 8x1 |
| Codewort CARB: Dynamik-Diagnose für Sonde hinter Kat.                | 8x1 |
| CDCDYLSU                                                             | 8x1 |
| CDCDYLSU2                                                            | 8x1 |
| Codewort CARB: Zündspule 0                                           | 8x1 |
| Codewort CARB: Zündspule 1                                           | 8x1 |
| Codewort CARB: Zündspule 2                                           | 8x1 |
| Codewort CARB: Zündspule 3                                           | 8x1 |
| Codewort CARB: Motortemperatur-Sensor                                | 8x1 |
| CDCEEPX                                                              | 8x1 |
| Codewort CARB: Lasterfassung                                         | 8x1 |
| CDCEGSKPL                                                            | 8x1 |
| CDCEKP1                                                              | 8x1 |
| CDCEMSI                                                              | 8x1 |
| Codewort Carb: Nockenwellensteuerung Einlass Nockenwelle             | 8x1 |
| Codewort CARB: Einlassnockenwelle- Endstufe                          | 8x1 |
| Codewort CARB: Fehlereintrag im Fehlerspeicher des Slave 1 - SG      | 8x1 |
| CDCFMAS                                                              | 8x1 |

|                                                                |     |
|----------------------------------------------------------------|-----|
| Codewort CARB: Poti 1, Fahrpedal                               | 8x1 |
| Codewort CARB: Poti 2, Fahrpedal                               | 8x1 |
| Codewort CARB: LR-Adaption multiplikativ                       | 8x1 |
| Codewort CARB: LR-Abweichung                                   | 8x1 |
| Codewort CARB: LR-Abweichung Bank 2                            | 8x1 |
| CDCFTDLA                                                       | 8x1 |
| Codewort CARB: Getriebecodierung CAN                           | 8x1 |
| Codewort CARB: GRA Bedienhebelfehler                           | 8x1 |
| Codewort CARB: Hochdruck-Einspritzventil Highside 1            | 8x1 |
| Codewort CARB: Hochdruck-Einspritzventil Highside 2            | 8x1 |
| Codewort CARB: Hochdruck-Einspritzventil Highside 3            | 8x1 |
| Codewort CARB: Hochdruck-Einspritzventil Highside 4            | 8x1 |
| Codewort CARB: Hochdruck-Einspritzventil, Kommunikation        | 8x1 |
| Codewort CARB: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 1             | 8x1 |
| Codewort CARB: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 2             | 8x1 |
| Codewort CARB: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 3             | 8x1 |
| Codewort CARB: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 4             | 8x1 |
| Codewort CARB: Raildruckregelung                               | 8x1 |
| CDCHDRPL                                                       | 8x1 |
| CDCHDRPPH                                                      | 8x1 |
| CDCHDRPPM                                                      | 8x1 |
| CDCHELSU                                                       | 8x1 |
| CDCHFM                                                         | 8x1 |
| CDCHFM1R                                                       | 8x1 |
| CDCHFME                                                        | 8x1 |
| CDCHFME2                                                       | 8x1 |
| CDCHFMR                                                        | 8x1 |
| Codewort CARB: Hauptrelais                                     | 8x1 |
| Codewort CARB: Hauptrelais Endstufe                            | 8x1 |
| Codewort CARB: Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator         | 8x1 |
| Codewort CARB: Endstufe Heizung Sonde hinter Kat.              | 8x1 |
| Codewort CARB: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator            | 8x1 |
| Codewort CARB: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator (Endstufe) | 8x1 |
| CDCICLSU                                                       | 8x1 |
| Codewort CARB: Katalysator-Konvertierung                       | 8x1 |
| Codewort CARB: Katalysator-Konvertierung (Bank 2)              | 8x1 |
| CDCKDS                                                         | 8x1 |
| Codewort CARB: Diagnose Endstufe BKS                           | 8x1 |
| Codewort CARB: Klopfregelanschlag Zylinder 1                   | 8x1 |
| Codewort CARB: Klopfregelanschlag Zylinder 2                   | 8x1 |
| Codewort CARB: Klopfregelanschlag Zylinder 3                   | 8x1 |
| Codewort CARB: Klopfregelanschlag Zylinder 4                   | 8x1 |
| Codewort CARB: Klopfregelung Klopfsensorauswerte-IC            | 8x1 |
| Codewort CARB: Klopfregelung SPI-Überwachung                   | 8x1 |
| Codewort CARB: Klopfsensor 1                                   | 8x1 |
| Codewort CARB: Klopfsensor 2                                   | 8x1 |
| Codewort CARB: Kupplungspedalwertgeber                         | 8x1 |
| Codewort CARB: Lambda-Sondenalterung hinter Kat.               | 8x1 |
| Codewort CARB: Lambda-Sondenalterung hinter Kat. (Bank 2)      | 8x1 |
| Codewort CARB: LBK                                             | 8x1 |
| CDCLBK2                                                        | 8x1 |
| Codewort CARB: Ladungsbewegungsklappe-Endstufe                 | 8x1 |
| Codewort CARB: LBK Offset-Adaption                             | 8x1 |
| CDCLBK02                                                       | 8x1 |
| Codewort CARB: LBK Potentiometer                               | 8x1 |
| CDCLBKP2                                                       | 8x1 |

|                                                             |     |
|-------------------------------------------------------------|-----|
| Codewort CARB: Leckdiagnosepumpe                            | 8x1 |
| Codewort CARB: Leckdiagnosepumpe Endstufe                   | 8x1 |
| CDCLLRH                                                     | 8x1 |
| CDCLLRKH                                                    | 8x1 |
| Codewort CARB: LMM/HLM/HFM                                  | 8x1 |
| Codewort CARB: Lambda-Sonde hinter Kat                      | 8x1 |
| CDCLSHV                                                     | 8x1 |
| CDCLSUIA                                                    | 8x1 |
| CDCLSUIP                                                    | 8x1 |
| CDCLSUKS                                                    | 8x1 |
| CDCLSUUN                                                    | 8x1 |
| CDCLSUVM                                                    | 8x1 |
| Codewort CARB: Lambda-Sonde vor Kat                         | 8x1 |
| Codewort CARB: Lambda-Sonde 2 vor Kat                       | 8x1 |
| CDCLSVE                                                     | 8x1 |
| CDCLUE1                                                     | 8x1 |
| CDCLUE2                                                     | 8x1 |
| Codewort CARB: Endstufe Lüftersteuerung 1                   | 8x1 |
| Codewort CARB: Endstufe Lüftersteuerung 2                   | 8x1 |
| CDCLUKLE                                                    | 8x1 |
| CDCMA                                                       | 8x1 |
| Codewort CARB: Motormoment Bankvergleich                    | 8x1 |
| Codewort CARB: Aussetzer, Summenfehler (multiple)           | 8x1 |
| Codewort CARB: Aussetzer Zyl. 0                             | 8x1 |
| Codewort CARB: Aussetzer Zyl. 1                             | 8x1 |
| Codewort CARB: Aussetzer Zylinder 2                         | 8x1 |
| Codewort CARB: Aussetzer Zylinder 3                         | 8x1 |
| Codewort CARB: Aussetzer Zylinder 4                         | 8x1 |
| Codewort CARB: Aussetzer Zylinder 5                         | 8x1 |
| Codewort CARB: Aussetzer Zylinder 6                         | 8x1 |
| Codewort CARB: Aussetzer Zylinder 7                         | 8x1 |
| Codewort CARB: Momentbegrenzung Sollmoment                  | 8x1 |
| Codewort CARB: aktive Zylinderabschaltung durch DMD         | 8x1 |
| Codewort CARB: MIL-fremdbestimmt                            | 8x1 |
| Codewort CARB: Motorlager (Endstufe)                        | 8x1 |
| Codewort CARB: Diagnose Endstufe MSV                        | 8x1 |
| Codewort CARB: Diagnose Endstufe MSV2                       | 8x1 |
| Codewort CARB: Motor-Relais Endstufe                        | 8x1 |
| Codewort CARB: Drehzahlsignalgeber                          | 8x1 |
| Codewort CARB: Zuordnung Auslassnockenwelle zur Kurbelwelle | 8x1 |
| Codewort CARB: Zuordnung Einlassnockenwelle zur Kurbelwelle | 8x1 |
| Codewort CARB: Nockenwellensteuerung                        | 8x1 |
| CDCNWSA                                                     | 8x1 |
| Codewort CARB: Nockenwellensteuerungsventil Endstufe        | 8x1 |
| CDCNWWPA                                                    | 8x1 |
| CDCNWWPE                                                    | 8x1 |
| Codewort CARB: NMAX - Überschreitung                        | 8x1 |
| CDCOHBV                                                     | 8x1 |
| Codewort CARB: LR-Adaption QL-additiv                       | 8x1 |
| CDCPBKV                                                     | 8x1 |
| CDCPBKVE                                                    | 8x1 |
| CDCPBKVR                                                    | 8x1 |
| Codewort CARB: Phasensensor                                 | 8x1 |
| Codewort CARB: Phasensensor Bank 2                          | 8x1 |
| Codewort CARB: Phasengeber Auslass Bank 1                   | 8x1 |
| Codewort CARB: Phasengeber Einlass Bank 1                   | 8x1 |

|                                                                                        |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Codewort CARB: Phasensensor MIL                                                        | 8x1 |
| CDCPLLSU                                                                               | 8x1 |
| CDCPNKP                                                                                | 8x1 |
| CDCPNKPM                                                                               | 8x1 |
| CDCPS1E                                                                                | 8x1 |
| CDCPS2E                                                                                | 8x1 |
| CDCPS3E                                                                                | 8x1 |
| CDCPSLS                                                                                | 8x1 |
| CDCPU                                                                                  | 8x1 |
| CDCPUE                                                                                 | 8x1 |
| CDCPUR                                                                                 | 8x1 |
| CDCPWGDE                                                                               | 8x1 |
| CDCSALSU                                                                               | 8x1 |
| Codewort CARB: Überwachung Crashsignal                                                 | 8x1 |
| Codewort CARB: Schalter Steuergeräteausswahl                                           | 8x1 |
| Codewort CARB: Fehler SG-CAN bei 2 ME-Steuergeräten                                    | 8x1 |
| Codewort CARB: Steuergerät defekt (EEPROM WFS-Bereich)                                 | 8x1 |
| Codewort CARB: Mehrsteuergeräteprogrammierung                                          | 8x1 |
| Codewort CARB: Sekundärluftpumpe (Endstufe)                                            | 8x1 |
| Codewort CARB: Sekundärluft-System                                                     | 8x1 |
| Codewort CARB: Sekundärluft-System Bank 2                                              | 8x1 |
| Codewort CARB: Sekundärluftventil                                                      | 8x1 |
| Codewort CARB: Sekundärluftventil 1 (Endstufe)                                         | 8x1 |
| CDCSLVTA                                                                               | 8x1 |
| Codewort CARB: Startautomatik                                                          | 8x1 |
| CDCSTHDR                                                                               | 8x1 |
| Codewort CARB: Startsignal                                                             | 8x1 |
| CDCSTST1E                                                                              | 8x1 |
| CDCSTST2E                                                                              | 8x1 |
| CDCSTSTR                                                                               | 8x1 |
| Codewort CARB: Beschleunigungssensor der Schlechtwegeerkennung                         | 8x1 |
| Codewort CARB: TANS                                                                    | 8x1 |
| Codewort CARB: OBDII Fehler auf Grund eines leeren Tanks                               | 8x1 |
| Codewort CARB: Tankentlüftungssystem                                                   | 8x1 |
| Codewort CARB: Tankentlüftungssystem Feinleck                                          | 8x1 |
| Codewort CARB: Tankentlüftungssystem Grobleck                                          | 8x1 |
| CDCTESXF                                                                               | 8x1 |
| Codewort CARB: Tankentlüftungsventil Endstufe                                          | 8x1 |
| Codewort CARB: Thermostat-Diagnose THM                                                 | 8x1 |
| Codewort CARB: Temperatur Kühlerausgang                                                | 8x1 |
| Codewort CARB: Motortemperatur TMOT                                                    | 8x1 |
| Codewort CARB: In-Signal Endstufe                                                      | 8x1 |
| Codewort CARB: Öltemperatur                                                            | 8x1 |
| CDCTRACT                                                                               | 8x1 |
| Codewort CARB: Umgebungs(-luft)-Temperatur TUM                                         | 8x1 |
| Codewort CARB: Batteriespannung UB (Bordnetz)                                          | 8x1 |
| Codewort CARB: UBR Bordnetzspannung über Hauptrelais                                   | 8x1 |
| CDCUEPL                                                                                | 8x1 |
| Codewort CARB: Funktionsüberwachung: Daten der anderen ME                              | 8x1 |
| Codewort CARB: Funktionsüberwachung: Momentenvergleich                                 | 8x1 |
| Codewort CARB: Funktionsüberwachung: Drehzahlgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler         | 8x1 |
| Codewort CARB: Funktionsüberwachung: Kraftstoffdrucksensor-, Zuleitung- oder SG-Fehler | 8x1 |
| Codewort CARB: Funktionsüberwachung: Lambda-Plausibilisierung                          | 8x1 |
| Codewort CARB: Funktionsüberwachung: Steuergeräte-Fehler Gruppe a                      | 8x1 |
| Codewort CARB: Funktionsüberwachung: Steuergeräte-Fehler Gruppe b                      | 8x1 |
| Codewort CARB: Funktionsüberwachung: Steuergeräte-Fehler Gruppe c                      | 8x1 |

|                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| CDCUFSGD                                                                         | 8x1 |
| Codewort CARB: Funktionsüberwachung: Pedalwertgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler  | 8x1 |
| CDCULSU                                                                          | 8x1 |
| Codewort CARB: Rechnerüberwachung: RAM                                           | 8x1 |
| Codewort CARB: Rechnerüberwachung: ROM                                           | 8x1 |
| Codewort CARB: Rechnerüberwachung: Reset                                         | 8x1 |
| Codewort CARB: Variantencodierung                                                | 8x1 |
| Codewort CARB: Fahrzeug-Geschwindigkeit                                          | 8x1 |
| CDCVFZE                                                                          | 8x1 |
| CDCVFZNP                                                                         | 8x1 |
| CDCWDA                                                                           | 8x1 |
| Codewort CARB: Wegfahrsperre                                                     | 8x1 |
| CDCWULTK                                                                         | 8x1 |
| Codewort CARB: Endstufe Relais für Zusatzwasserpumpe                             | 8x1 |
| Dummy: Tabellenende                                                              | 8x1 |
| Codewort DMTL-Diagnose einschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Dia         | 1x1 |
| Codewort Plausibilitätsprüfung Dauerversorgung (OBDII)                           | 1x1 |
| Codewort für %DDSBKV                                                             | 1x1 |
| Codewort für %DDSBKV                                                             | 1x1 |
| Codewort Tankdrucksensor-Diagnose abschalten (EURO-Codierung)                    | 1x1 |
| Codewort DTESK-Diagnose einschalten >(EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose  | 1x1 |
| Codewort Diagnose Temperatur Kühlerausgang abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 - | 1x1 |
| Codewort Dynamikdiagnose (SHK) im OBDII-Mode (invers: Europa-Mode)               | 1x1 |
| Codewort Diagnose Dynamikverhalten der LSU                                       | 1x1 |
| Codewort zum Aktivieren der %DDSS                                                | 1x1 |
| Codewort zum Aktivieren der %DDSS                                                | 1x1 |
| Codewort Diagnose Eingangsgroßen Füllungserfassung                               | 1x1 |
| Codewort zum Aktivieren der Auswertung des HFM                                   | 1x1 |
| Codewort zur Verhinderung der Aktivierung der EONV Diag.                         | 1x1 |
| Codewort zum Ausschalten und Rücksetzen der Adaption                             | 1x1 |
| Konfiguration der Fuell-Trim Diagnose                                            | 1x1 |
| Codewort GGGTS (Kühlwassertemperatur über Kombi)                                 | 1x1 |
| Codewort Diagnose Heizereinkopplung                                              | 1x1 |
| Codewort Heizerdiagnose NOx-Sensor                                               | 1x1 |
| Codewort Heizerdiagnose Endstufe NOx-Sensor                                      | 1x1 |
| Codewort zum Einschalten der DHRLSU                                              | 1x1 |
| Codewort zum Einschalten der DHRLSUE                                             | 1x1 |
| Funktion über Codewort CDHSF freigegeben                                         | 1x1 |
| Funktion über Codewort CDHSFE freigegeben                                        | 1x1 |
| Codewort Heizerdiagnose hinter Kat (CDHSH = 0 => keine Diagnose)                 | 1x1 |
| Eurobit für Diagnose Endstufe Lambdasondenheizung hinter Kat                     | 1x1 |
| Codewort Heizerdiagnose vor Kat im (CDHSV = 0 => keine Diagnose)                 | 1x1 |
| Codewort Heizerdiagnose vor Kat im Schub (CDHSVsa = 0 => keine Diagnose)         | 1x1 |
| Codewort Dignose: Auswerte-IC für Breitband-Lambdasonde LSU                      | 1x1 |
| Dummy: Tabellenanfang                                                            | 8x1 |
| CDKAATUN                                                                         | 8x1 |
| Codewort Kunde: Absperrventil Aktivkohlefilter (Funktion)                        | 8x1 |
| Codewort Kunde: Absperrventil Aktivkohlefilter (Endstufe)                        | 8x1 |
| Codewort Kunde: Endstufe Abgasklappe                                             | 8x1 |
| Codewort Kunde: Nockenwellensteuerung Auslass Nockenwelle                        | 8x1 |
| Codewort Kunde:Auslassnockenwelle- Endstufe                                      | 8x1 |
| CDKASGNPL                                                                        | 8x1 |
| Codewort Katalysator-Diagnose im OBDII-Mode (invers: Europa-Mode)                | 1x1 |
| Codewort Katalysator-Diagnose im OBDII-Mode (invers: Europa-Mode)                | 1x1 |
| Codewort Kunde: Bedarfsgeregeltes Kraftstoffsystem                               | 8x1 |
| kundenspezifischer Fehler-Code                                                   | 8x1 |

|                                                                       |     |
|-----------------------------------------------------------------------|-----|
| CDKBKSSW                                                              | 8x1 |
| CDKBKVP                                                               | 8x1 |
| CDKBKVPE                                                              | 8x1 |
| Codewort Kunde: Bezugsmarkengeber                                     | 8x1 |
| Codewort Kunde: BREMS (Bremschalter)                                  | 8x1 |
| CDKBRPST                                                              | 8x1 |
| CDKBRSA                                                               | 8x1 |
| CDKBZNPL                                                              | 8x1 |
| Codewort Kunde: Airbag-Botschaft                                      | 8x1 |
| Codewort Kunde: unpl. Airbag-Botschaft                                | 8x1 |
| Codewort Kunde: CAN-Schnittstelle, Timeout ASC                        | 8x1 |
| Codewort Kunde: CAN-Schnittstelle, Timeout ASR                        | 8x1 |
| CDKCBR1                                                               | 8x1 |
| CDKCBR2                                                               | 8x1 |
| CDKCBR3                                                               | 8x1 |
| CDKCBR4                                                               | 8x1 |
| CDKCBR5                                                               | 8x1 |
| Codewort Kunde: Botschaft Bremse 8                                    | 8x1 |
| Codewort Kunde: BSG-Botschaft                                         | 8x1 |
| Codewort Kunde: Botschaft Diagnose 1                                  | 8x1 |
| Codewort Kunde: Gateway-Botschaft                                     | 8x1 |
| Codewort Kunde: CAN-Schnittstelle, Timeout EGS                        | 8x1 |
| CDKCGE1                                                               | 8x1 |
| CDKCGE2                                                               | 8x1 |
| CDKCGE3                                                               | 8x1 |
| CDKCGE8                                                               | 8x1 |
| Codewort Kunde: GRA-Botschaft (Empfang)                               | 8x1 |
| Codewort Kunde: CAN-Schnittstelle, interner Fehler                    | 8x1 |
| CDKCIF2SG                                                             | 8x1 |
| Codewort Kunde: CAN- timeout, Instrumente                             | 8x1 |
| Codewort Kunde: CAN-Schnittstelle, Timeout Klima                      | 8x1 |
| CDKCKO1                                                               | 8x1 |
| CDKCKO2                                                               | 8x1 |
| CDKCKO3                                                               | 8x1 |
| Codewort Kunde: CAN-Schnittstelle, Timeout Botschaft Lenkwinkelsensor | 8x1 |
| CDKCPB1                                                               | 8x1 |
| CDKCTO                                                                | 8x1 |
| Codewort Kunde: TOG-Botschaft                                         | 8x1 |
| Codewort Kunde: ZAS-Botschaft                                         | 8x1 |
| Codewort Kunde: DK - Potentiometer                                    | 8x1 |
| CDKDK12                                                               | 8x1 |
| Codewort Kunde: Drosselklappe 1. Poti                                 | 8x1 |
| CDKDK1P2                                                              | 8x1 |
| Codewort Kunde: Drosselklappenpotentiometer 2                         | 8x1 |
| CDKDK2P2                                                              | 8x1 |
| Codewort Kunde: Drosselklappenverschmutzung                           | 8x1 |
| Codewort Kunde: Dauerplus                                             | 8x1 |
| CDKDPRAM                                                              | 8x1 |
| CDKDSBKS                                                              | 8x1 |
| Codewort Kunde: Hochdrucksensortest                                   | 8x1 |
| CDKDSKVR                                                              | 8x1 |
| Codewort Kunde: Drucksensor Umgebung                                  | 8x1 |
| CDKDTEV                                                               | 8x1 |
| CDKDUMMY                                                              | 8x1 |
| Codewort Kunde: DV-E Endstufe                                         | 8x1 |
| Codewort Kunde: DV-E Fehler bei Federprüfung                          | 8x1 |

|                                                                  |     |
|------------------------------------------------------------------|-----|
| CDKDVEFO                                                         | 8x1 |
| Codewort Kunde: DV-E Lageabweichung                              | 8x1 |
| Codewort Kunde: DV-E Fehler bei Prüfung Notlufposition           | 8x1 |
| Codewort Kunde: DV-E Regelbereich                                | 8x1 |
| CDKDVET                                                          | 8x1 |
| Codewort Kunde: DV-E Fehler beim UMA-Lernen                      | 8x1 |
| CDKDVEU2                                                         | 8x1 |
| CDKDVEUB                                                         | 8x1 |
| CDKDVEUW                                                         | 8x1 |
| Codewort Kunde: DV-E Fehler bei Verstärkerabgleich               | 8x1 |
| Codewort Kunde: Dynamik Diagnose für Sonde hinter Kat.           | 8x1 |
| CDKDYLSU                                                         | 8x1 |
| CDKDYLSU2                                                        | 8x1 |
| Codewort Kunde: Zündspule 0                                      | 8x1 |
| Codewort Kunde: Zündspule 1                                      | 8x1 |
| Codewort Kunde: Zündspule 2                                      | 8x1 |
| Codewort Kunde: Zündspule 3                                      | 8x1 |
| Codewort Kunde: Motortemperatur-Sensor                           | 8x1 |
| CDKEEPX                                                          | 8x1 |
| Codewort Kunde: Lasterfassung                                    | 8x1 |
| CDKEGSKPL                                                        | 8x1 |
| CDKEKP1                                                          | 8x1 |
| CDKEMSI                                                          | 8x1 |
| Codewort Kunde: Nockenwellensteuerung Einlass Nockenwelle        | 8x1 |
| Codewort Kunde: Einlassnockenwelle- Endstufe                     | 8x1 |
| Codewort Kunde: Fehlereintrag im Fehlerspeicher des Slave 1 - SG | 8x1 |
| CDKFMAS                                                          | 8x1 |
| Codewort Kunde: Poti 1, Fahrpedal                                | 8x1 |
| Codewort Kunde: Poti 2, Fahrpedal                                | 8x1 |
| Codewort Kunde: LR-Adaption multiplikativ                        | 8x1 |
| Codewort Kunde: LR- Abweichung                                   | 8x1 |
| Codewort Kunde: LR- Abweichung Bank 2                            | 8x1 |
| CDKFTDLA                                                         | 8x1 |
| Codewort Kunde: Getriebecodierung CAN                            | 8x1 |
| Codewort Kunde: GRA Bedienhebelfehler                            | 8x1 |
| Codewort Kunde: Hochdruck-Einspritzventil Highside 1             | 8x1 |
| Codewort Kunde: Hochdruck-Einspritzventil Highside 2             | 8x1 |
| Codewort Kunde: Hochdruck-Einspritzventil Highside 3             | 8x1 |
| CDKHDEVH4                                                        | 8x1 |
| Codewort Kunde: Hochdruck-Einspritzventil, Kommunikation         | 8x1 |
| Codewort Kunde: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 1              | 8x1 |
| CDKHDEVL2                                                        | 8x1 |
| CDKHDEVL3                                                        | 8x1 |
| CDKHDEVL4                                                        | 8x1 |
| Codewort Kunde: Raildruckregelung                                | 8x1 |
| CDKHDRPL                                                         | 8x1 |
| CDKHDRPPH                                                        | 8x1 |
| CDKHDRPPM                                                        | 8x1 |
| CDKHELSU                                                         | 8x1 |
| CDKHFM                                                           | 8x1 |
| CDKHFM1R                                                         | 8x1 |
| CDKHFME                                                          | 8x1 |
| CDKHFME2                                                         | 8x1 |
| CDKHFMR                                                          | 8x1 |
| Codewort Kunde: Hauptrelais                                      | 8x1 |
| Codewort Kunde: Hauptrelais Endstufe                             | 8x1 |

|                                                                 |     |
|-----------------------------------------------------------------|-----|
| Codewort Kunde: Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator         | 8x1 |
| Codewort Kunde: Endstufe Heizung Sonde hinter Kat.              | 8x1 |
| Codewort Kunde: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator            | 8x1 |
| Codewort Kunde: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator (Endstufe) | 8x1 |
| CDKICLSU                                                        | 8x1 |
| Codewort Kunde: Katalysator-Konvertierung                       | 8x1 |
| Codewort Kunde: Katalysator-Konvertierung (Bank 2)              | 8x1 |
| CDKKDS                                                          | 8x1 |
| CDKKPESE                                                        | 8x1 |
| Codewort Kunde: Klopfregelanschlag Zylinder 1                   | 8x1 |
| Codewort Kunde: Klopfregelanschlag Zylinder 2                   | 8x1 |
| Codewort Kunde: Klopfregelanschlag Zylinder 3                   | 8x1 |
| Codewort Kunde: Klopfregelanschlag Zylinder 4                   | 8x1 |
| Codewort Kunde: KlopfregelungKlopfsensorauswerte-IC             | 8x1 |
| Codewort Kunde: Klopfregelung SPI-bberwachung                   | 8x1 |
| Codewort Kunde: Klopfsensor 1                                   | 8x1 |
| Codewort Kunde: Klopfsensor 2                                   | 8x1 |
| Codewort Kunde: Pedalwertgeber Kupplung                         | 8x1 |
| Codewort Kunde: Lambda-Sondenalterung hinter Kat.               | 8x1 |
| Codewort Kunde: Lambda-Sondenalterung hinter Kat. Bank 2        | 8x1 |
| Codewort Kunde: Ladungsbewegungsklappe                          | 8x1 |
| CDKLBK2                                                         | 8x1 |
| CDKLBKE                                                         | 8x1 |
| Codewort Kunde: Ladungsbewegungsklappe Offset-Adaption          | 8x1 |
| CDKLBKO2                                                        | 8x1 |
| Codewort Kunde: Ladungsbewegungsklappe Potentiometer            | 8x1 |
| CDKLBKP2                                                        | 8x1 |
| Codewort Kunde: Leckdiagnosepumpe                               | 8x1 |
| Codewort Kunde: Leckdiagnosepumpe Endstufe                      | 8x1 |
| CDKLLRH                                                         | 8x1 |
| CDKLLRKH                                                        | 8x1 |
| Codewort Kunde: LMM/HLM/HFM                                     | 8x1 |
| Codewort Kunde: Lambda-Sonde hinter Kat                         | 8x1 |
| CDKLSHV                                                         | 8x1 |
| CDKLSUIA                                                        | 8x1 |
| CDKLSUIP                                                        | 8x1 |
| CDKLSUKS                                                        | 8x1 |
| CDKLSUUN                                                        | 8x1 |
| CDKLSUVM                                                        | 8x1 |
| Codewort Kunde: Lambda-Sonde vor Kat                            | 8x1 |
| Codewort Kunde: Lambda-Sonde 2 vor Kat                          | 8x1 |
| CDKLSVE                                                         | 8x1 |
| CDKLUE1                                                         | 8x1 |
| CDKLUE2                                                         | 8x1 |
| CDKLUES1E                                                       | 8x1 |
| CDKLUES2E                                                       | 8x1 |
| CDKLUKLE                                                        | 8x1 |
| CDKMA                                                           | 8x1 |
| Codewort Kunde: Momentenvergleich Zyl.-Bank                     | 8x1 |
| Codewort Kunde: Aussetzer, Summenfehler (multiple)              | 8x1 |
| Codewort Kunde: Aussetzer Zyl. 0                                | 8x1 |
| Codewort Kunde: Aussetzer Zyl. 1                                | 8x1 |
| Codewort Kunde: Aussetzer Zylinder 2                            | 8x1 |
| Codewort Kunde: Aussetzer Zylinder 3                            | 8x1 |
| Codewort Kunde: Aussetzer Zylinder 4                            | 8x1 |
| Codewort Kunde: Aussetzer Zylinder 5                            | 8x1 |

|                                                            |     |
|------------------------------------------------------------|-----|
| Codewort Kunde: Aussetzer Zylinder 6                       | 8x1 |
| Codewort Kunde: Aussetzer Zylinder 7                       | 8x1 |
| Codewort Kunde: Momentbegrenzung Sollmoment                | 8x1 |
| Codewort Kunde: aktive Zylinderabschaltung durch DMD       | 8x1 |
| Codewort Kunde: MIL-fremdbestimmt                          | 8x1 |
| Codewort Kunde: Motorlagersteuerung Endstufe               | 8x1 |
| Codewort Kunde: Diagnose Endstufe MSV                      | 8x1 |
| CDKMSVE2                                                   | 8x1 |
| CDKMTRE                                                    | 8x1 |
| Codewort Kunde: Drehzahlsignalgeber                        | 8x1 |
| Codewort Kunde: Zuordnung Auslassnockwelle zur Kurbelwelle | 8x1 |
| Codewort Kunde: Zuordnung Einlassnockwelle zur Kurbelwelle | 8x1 |
| Codewort Kunde: Nockenwellensteuerung                      | 8x1 |
| CDKNWSA                                                    | 8x1 |
| Codewort Kunde: Nockenwellensteuerungsventil Endstufe      | 8x1 |
| CDKNWVPA                                                   | 8x1 |
| CDKNWVPE                                                   | 8x1 |
| Codewort Kunde: NMAX - bberschreitung                      | 8x1 |
| CDKOHBV                                                    | 8x1 |
| Codewort Kunde: LR- Adaption                               | 8x1 |
| CDKPBKV                                                    | 8x1 |
| CDKPBKVE                                                   | 8x1 |
| CDKPBKVR                                                   | 8x1 |
| Codewort Kunde: Phasensensor                               | 8x1 |
| Codewort Kunde: Phasensensor 2                             | 8x1 |
| Codewort Kunde: Phasengeber Auslass Bank 1                 | 8x1 |
| Codewort Kunde: Phasengeber Einlass Bank 1                 | 8x1 |
| Codewort Kunde: Phasensensor MIL                           | 8x1 |
| CDKPLLSU                                                   | 8x1 |
| CDKPNKP                                                    | 8x1 |
| CDKPNKPM                                                   | 8x1 |
| CDKPS1E                                                    | 8x1 |
| CDKPS2E                                                    | 8x1 |
| CDKPS3E                                                    | 8x1 |
| CDKPSLS                                                    | 8x1 |
| CDKPU                                                      | 8x1 |
| CDKPUE                                                     | 8x1 |
| CDKPUR                                                     | 8x1 |
| CDKPWGDE                                                   | 8x1 |
| CDKSALSU                                                   | 8x1 |
| Codewort Kunde: CRAS-Signal                                | 8x1 |
| Codewort Kunde: Schalter Steuergerdteauswahl               | 8x1 |
| CDKSGCAN                                                   | 8x1 |
| Codewort Kunde: Steuergerdt defekt (EEPROM WFS-Bereich)    | 8x1 |
| Codewort Kunde: Mehrsteuergerdteprogrammierung             | 8x1 |
| Codewort Kunde: Sekundrluftpumpe (Endstufe)                | 8x1 |
| Codewort Kunde: Sekundrluft-System                         | 8x1 |
| Codewort Kunde: Sekundrluft-System Bank 2                  | 8x1 |
| Codewort Kunde: Sekundrluftventil                          | 8x1 |
| Codewort Kunde: Sekundrluftventil (Endstufe)               | 8x1 |
| CDKSLVTA                                                   | 8x1 |
| Codewort Kunde: Startautomatik                             | 8x1 |
| CDKSTHDR                                                   | 8x1 |
| Codewort Kunde: Startsignal                                | 8x1 |
| CDKSTST1E                                                  | 8x1 |
| CDKSTST2E                                                  | 8x1 |

|                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| CDKSTSTR                                                                         | 8x1 |
| Codewort Kunde: Beschleunigungssensor der Schlechtwegeerkennung                  | 8x1 |
| Codewort Kunde: TANS                                                             | 8x1 |
| Codewort Kunde: OBDII Fehler auf Grund eines leeren Tanks                        | 8x1 |
| Codewort Kunde: Tankentlüftungssystem                                            | 8x1 |
| Codewort Kunde: Tankentlüftungssystem Feinleck                                   | 8x1 |
| Codewort Kunde: Tankentlüftungssystem Grobleck                                   | 8x1 |
| CDKTESXF                                                                         | 8x1 |
| Codewort Kunde: Tankentlüftungsventil Endstufe                                   | 8x1 |
| Codewort Kunde: Thermostat-Diagnose THM                                          | 8x1 |
| Codewort Kunde: Temperatur am Kühlerausgang                                      | 8x1 |
| Codewort Kunde: TMOT                                                             | 8x1 |
| Codewort Kunde: tn- Signal Endstufe                                              | 8x1 |
| Codewort Kunde: Ljtemperatur                                                     | 8x1 |
| CDKTRACT                                                                         | 8x1 |
| Codewort Kunde: Umgebungstemperatur                                              | 8x1 |
| Codewort Kunde: UB                                                               | 8x1 |
| CDKUBR                                                                           | 8x1 |
| CDKUEPL                                                                          | 8x1 |
| Codewort Kunde: Funktionsüberwachung: Daten der anderen ME                       | 8x1 |
| Codewort Kunde: Funktionsüberwachung: Momentenvergleich                          | 8x1 |
| Codewort Kunde: Funktionsüberwachung: Drehzahlgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler  | 8x1 |
| Codewort Kunde: Fktüberw: Kraftstoffdrucksensor-, Zuleitung- oder SG-Fehler      | 8x1 |
| Codewort Kunde: Funktionsüberwachung: Lambda-Plausibilisierung                   | 8x1 |
| Codewort Kunde: Funktionsüberwachung: Steuergerätfehler Gruppe a                 | 8x1 |
| Codewort Kunde: Funktionsüberwachung: Steuergerätfehler Gruppe b                 | 8x1 |
| Codewort Kunde: Funktionsüberwachung: Steuergerätfehler Gruppe c                 | 8x1 |
| CDKUFGSD                                                                         | 8x1 |
| Codewort Kunde: Funktionsüberwachung: Pedalwertgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler | 8x1 |
| CDKULSU                                                                          | 8x1 |
| Codewort Kunde: Rechnerüberwachung: RAM                                          | 8x1 |
| Codewort Kunde: Rechnerüberwachung: ROM                                          | 8x1 |
| Codewort Kunde: Rechnerüberwachung: Reset                                        | 8x1 |
| Codewort Kunde: Variantencodierung                                               | 8x1 |
| Codewort Kunde: Fahrzeug-Geschwindigkeit                                         | 8x1 |
| CDKVFZE                                                                          | 8x1 |
| CDKVFZNP                                                                         | 8x1 |
| Codewort DKVS aktiv/inaktiv, CD..=0 -> keine Diagnose                            | 1x1 |
| Codewort DKVSCOMB aktiv                                                          | 1x1 |
| Codewort DKVSSC aktiv                                                            | 1x1 |
| CDKWDA                                                                           | 8x1 |
| Codewort Kunde: Wegfahrsperre                                                    | 8x1 |
| CDKWULTK                                                                         | 8x1 |
| Codewort Kunde: Zusatzwasserpumpe Endstufe                                       | 8x1 |
| Dummy: Tabellenendeng                                                            | 8x1 |
| Codewort Lambdasonde hinter Frontkat - Schalten von Teilfunktionen               | 1x1 |
| Codewort Lambdasondenalterungsdiagnose (SHK) im OBDII-Mode (invers: Europa-Mode) | 1x1 |
| Codewort Lambdasondenalterungsdiagnose (TP) im OBDII-Mode (invers: Europa-Mode)  | 1x1 |
| Codewort Lambdasondenalterungsdiagnose (tv) im OBDII-Mode (invers: Europa-Mode)  | 1x1 |
| Codewort für %DLBK                                                               | 1x1 |
| Codewort LDP-Diagnose im OBDII-Modus (invers: Europa-Modus), CD..=0 -> keine Dia | 1x1 |
| Codewort LDP-Diagnose im OBDII-Modus (invers: Europa-Modus), CD..=0 -> keine Dia | 1x1 |
| Codewort LDP-Diagnose im OBDII-Modus (invers: Europa-Modus), CD..=0 -> keine Dia | 1x1 |
| Codewort LDP-Diagnose im OBDII-Modus (invers: Europa-Modus), CD..=0 -> keine Dia | 1x1 |
| Codewort DLLR abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose              | 1x1 |
| Funktion über Codewort CDLSF freigegeben                                         | 1x1 |

|                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Codewort Sondendiagnose hinter Kat im OBDII-Mode (invers: Europa-Mode)           | 1x1 |
| Codewort Diagnose Lambdasondenvertauschererkennung                               | 1x1 |
| Codewort Sondendiagnose vor KAT im OBDII-Mode                                    | 1x1 |
| Codewort zur Aktivierung Diagnose LSU-Systemfehler                               | 1x1 |
| Codewort Sondendiagnose bei Fehlstart vor KAT                                    | 1x1 |
| Codewort Diagnose vertauschte Sonden vor Kat im OBDII-Mode (invers: Europa-Mode) | 1x1 |
| Codewort DMD abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose               | 1x1 |
| Codewort Diagnose NOx-Sensor                                                     | 1x1 |
| Codewort Diagnose NOx-Sensor                                                     | 1x1 |
| Codewort el. Diagnose für lineares Lambdasignal des NOx-Sensors                  | 1x1 |
| Codewort DNWS abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose              | 1x1 |
| Codewort Plausibilitätsdiagnose LSU                                              | 1x1 |
| CDRHLSH                                                                          | 1x1 |
| Codewort: Diagnose Schubabgleich aktiv                                           | 1x1 |
| Codewort zum Aktivieren der %DSKNO                                               | 1x1 |
| Euro-Byte für Diagnose Sekundärluft-System                                       | 1x1 |
| Euro-Byte für Diagnose Endstufe Sekundärluft-Ventil/Pumpe                        | 1x1 |
| Codewort DSWE abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose              | 1x1 |
| Dummy: Tabellenanfang                                                            | 2x1 |
| Codewort Tester: Tuningschutz                                                    | 2x1 |
| Codewort Tester: Absperrventil Aktivkohlefilter (Fkt)                            | 2x1 |
| Codewort Tester: Absperrventil Aktivkohlefilter (Endst.)                         | 2x1 |
| Codewort: Diagnose Abstellzeit aktiv                                             | 1x1 |
| Codewort Tester: Abgasklappe Endstufe                                            | 2x1 |
| Codewort DTANKL abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose            | 1x1 |
| Codewort Tester: Nockenwellensteuerung Auslass Nockenwelle                       | 2x1 |
| Codewort Tester: Auslassnockenwelle- Endstufe                                    | 2x1 |
| CDTASGNPL                                                                        | 2x1 |
| Codewort Tester: Bedarfsgeregeltes Kraftstoffsystem                              | 2x1 |
| RB-Standard-Fehlerpfad                                                           | 2x1 |
| CDTBKSSW                                                                         | 2x1 |
| CDTBKVP                                                                          | 2x1 |
| CDTBKVPE                                                                         | 2x1 |
| Codewort Tester: Bezugsmarkengeber                                               | 2x1 |
| Fehlerpfadcode: BREMS (Bremsshalter)                                             | 2x1 |
| CDTBRPST                                                                         | 2x1 |
| CDTBRSA                                                                          | 2x1 |
| CDTBZNPL                                                                         | 2x1 |
| Codewort Tester: Airbag-Botschaft                                                | 2x1 |
| Codewort Tester: unpl. Airbag-Botschaft                                          | 2x1 |
| Codewort Tester: CAN-Schnittstelle, Timeout ASC                                  | 2x1 |
| Codewort Tester: CAN-Schnittstelle, Timeout ASR                                  | 2x1 |
| CDTCBR1                                                                          | 2x1 |
| CDTCBR2                                                                          | 2x1 |
| CDTCBR3                                                                          | 2x1 |
| CDTCBR4                                                                          | 2x1 |
| CDTCBR5                                                                          | 2x1 |
| Codewort Tester: Botschaft Bremse 8                                              | 2x1 |
| Codewort Tester: BSG-Botschaft                                                   | 2x1 |
| Codewort Tester: Botschaft Diagnose1                                             | 2x1 |
| Codewort Tester: Gateway-Botschaft                                               | 2x1 |
| Codewort Tester: CAN-Schnittstelle, Timeout EGS                                  | 2x1 |
| CDTCGE1                                                                          | 2x1 |
| CDTCGE2                                                                          | 2x1 |
| CDTCGE3                                                                          | 2x1 |
| CDTCGE8                                                                          | 2x1 |

|                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Codewort Tester: GRA-Botschaft (Empfang)                                         | 2x1 |
| Codewort Tester: CAN-Schnittstelle, interner Fehler                              | 2x1 |
| CDTCIF2SG                                                                        | 2x1 |
| Codewort Tester: CAN-Timeout, Instrumente                                        | 2x1 |
| Codewort Tester: CAN-Schnittstelle, Timeout Klima                                | 2x1 |
| CDTCKO1                                                                          | 2x1 |
| CDTCKO2                                                                          | 2x1 |
| CDTCKO3                                                                          | 2x1 |
| Codewort Tester: Lenkwinkel-Botschaft                                            | 2x1 |
| CDTCPB1                                                                          | 2x1 |
| CDTCTO                                                                           | 2x1 |
| Codewort Tester: TOG-Botschaft                                                   | 2x1 |
| Codewort Tester: ZAS-Botschaft                                                   | 2x1 |
| Codewort Tester: DK - Potentiometer                                              | 2x1 |
| CDTDK12                                                                          | 2x1 |
| Codewort Tester: Drosselklappe 1. Poti                                           | 2x1 |
| CDTDK1P2                                                                         | 2x1 |
| Codewort Tester: Drosselklappenpotentiometer 2                                   | 2x1 |
| CDTDK2P2                                                                         | 2x1 |
| Codewort Tester: Drosselklappenverschmutzung                                     | 2x1 |
| Codewort Tester: Dauerplus                                                       | 2x1 |
| CDTDPRAM                                                                         | 2x1 |
| CDTDSBKS                                                                         | 2x1 |
| Codewort Tester: Hochdrucksensortest                                             | 2x1 |
| CDTDSKVR                                                                         | 2x1 |
| Codewort Tester: Drucksensor Umgebung                                            | 2x1 |
| CDTDTEV                                                                          | 2x1 |
| Codewort Tester: dummy fehlerpfad                                                | 2x1 |
| Codewort Tester: DV-E Endstufe                                                   | 2x1 |
| Codewort Tester: DV-E Fehler bei Federprüfung                                    | 2x1 |
| CDTDVEFO                                                                         | 2x1 |
| Codewort Tester: DV-E Lageabweichung                                             | 2x1 |
| Codewort Tester: DV-E Fehler bei Prüfung Notlufposition                          | 2x1 |
| Codewort Tester: DV-E Regelbereich                                               | 2x1 |
| CDTDVET                                                                          | 2x1 |
| Codewort Tester: DV-E Fehler beim UMA-Lernen                                     | 2x1 |
| CDTDVEU2                                                                         | 2x1 |
| CDTDVEUB                                                                         | 2x1 |
| CDTDVEUW                                                                         | 2x1 |
| Codewort Tester: DV-E Fehler bei Verstärkerabgleich                              | 2x1 |
| Codewort Tester: Dynamikmessung für Sonde hinter Kat                             | 2x1 |
| CDTDYLSU                                                                         | 2x1 |
| CDTDYLSU2                                                                        | 2x1 |
| Codewort Tester: Zündspule 0                                                     | 2x1 |
| Codewort Tester: Zündspule 1                                                     | 2x1 |
| Codewort Tester: Zündspule 2                                                     | 2x1 |
| Codewort Tester: Zündspule 3                                                     | 2x1 |
| Codewort Tester: Motortemperatur-Sensor                                          | 2x1 |
| CDTEEPX                                                                          | 2x1 |
| Codewort Tester: Eingangsgroße Füllungserfassung                                 | 2x1 |
| CDTEGSKPL                                                                        | 2x1 |
| CDTEKP1                                                                          | 2x1 |
| CDTEMSI                                                                          | 2x1 |
| Codewort Tester: Nockenwellensteuerung Einlass Nockenwelle                       | 2x1 |
| Codewort Tester: Einlassnockenwelle- Endstufe                                    | 2x1 |
| Codewort Tankentlüftungsdiagnose abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 ->keine Dia | 1x1 |

|                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Codewort Tankentlüftungsdiagnose abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 ->keine Dia | 1x1 |
| Codewort Tester: Fehlereintrag im Fehlerspeicher des Slave 1 - SG                | 2x1 |
| CDTFMAS                                                                          | 2x1 |
| Codewort Tester: Poti 1, Fahrpedal                                               | 2x1 |
| Codewort Tester: Poti 2, Fahrpedal                                               | 2x1 |
| Codewort Tester: LR-Adaption multiplikativ                                       | 2x1 |
| Codewort Tester: LR-Abweichung                                                   | 2x1 |
| Codewort Tester: LR-Abweichung Bank 2                                            | 2x1 |
| CDTFTDLA                                                                         | 2x1 |
| Codewort Tester: Getriebecodierung CAN                                           | 2x1 |
| Codewort Tester: GRA Bedienhebel                                                 | 2x1 |
| Codewort Tester: Hochdruck-Einspritzventil Highside 1                            | 2x1 |
| Codewort Tester: Hochdruck-Einspritzventil Highside 2                            | 2x1 |
| Codewort Tester: Hochdruck-Einspritzventil Highside 3                            | 2x1 |
| Codewort Tester: Hochdruck-Einspritzventil Highside 4                            | 2x1 |
| Codewort Tester: Hochdruck-Einspritzventil, Kommunikation                        | 2x1 |
| Codewort Tester: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 1                             | 2x1 |
| Codewort Tester: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 2                             | 2x1 |
| Codewort Tester: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 3                             | 2x1 |
| Codewort Tester: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 4                             | 2x1 |
| Codewort Tester: Raildruckregelung                                               | 2x1 |
| CDTHDRPL                                                                         | 2x1 |
| CDTHDRPPH                                                                        | 2x1 |
| CDTHDRPPM                                                                        | 2x1 |
| CDTHELSU                                                                         | 2x1 |
| CDTHFM                                                                           | 2x1 |
| CDTHFM1R                                                                         | 2x1 |
| CDTHFME                                                                          | 2x1 |
| CDTHFME2                                                                         | 2x1 |
| CDTHFMR                                                                          | 2x1 |
| Codewort Tester: Hauptrelais                                                     | 2x1 |
| Codewort Tester: Hauptrelais Endstufe                                            | 2x1 |
| Codewort Tester: Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator                         | 2x1 |
| Codewort Tester: Endstufe Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator                | 2x1 |
| Codewort Tester: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator                            | 2x1 |
| Codewort Tester: Lambdasonden-Heizung vor Kat. (Endst.)                          | 2x1 |
| Codewort Tester: Auswerte-IC für LSU                                             | 2x1 |
| Codewort Tester: Katalysator-Konvertierung                                       | 2x1 |
| Codewort Tester: Katalysator-Konvertierung (Bank 2)                              | 2x1 |
| CDTKDS                                                                           | 2x1 |
| CDTKPESE                                                                         | 2x1 |
| CDTKRA01                                                                         | 2x1 |
| CDTKRA02                                                                         | 2x1 |
| CDTKRA03                                                                         | 2x1 |
| CDTKRA04                                                                         | 2x1 |
| Codewort Tester: Klopfregelung Klopfsensorauswerte-IC                            | 2x1 |
| Codewort Tester: Klopfregelung SPI-Überwachung                                   | 2x1 |
| Codewort Tester: Klopfsensor 1                                                   | 2x1 |
| Codewort Tester: Klopfsensor 2                                                   | 2x1 |
| Fehlerpfadcode: Pedalwertgeber Kupplung                                          | 2x1 |
| Codewort Tester: Lambda-Sondenalterung hinter Kat                                | 2x1 |
| Codewort Tester: Lambda-Sondenalterung hinter Kat. Bank2                         | 2x1 |
| Codewort Tester: LBK                                                             | 2x1 |
| CDTLBK2                                                                          | 2x1 |
| CDTLBKE                                                                          | 2x1 |
| Codewort Tester: LBK Offset-Adaption                                             | 2x1 |

|                                                               |     |
|---------------------------------------------------------------|-----|
| CDTLBKO2                                                      | 2x1 |
| Codewort Tester: LBK Potentiometer                            | 2x1 |
| CDTLBKP2                                                      | 2x1 |
| Codewort Tester: Tankentlüftung; Leckdiagnosepumpe            | 2x1 |
| Codewort Tester: Leckdiagnosepumpe Endstufe                   | 2x1 |
| Codewort Tester: Leerlaufregelung homogen                     | 2x1 |
| Codewort Tester: Leerlaufregelung Katheizen                   | 2x1 |
| Codewort Tester: LMM/HLM/HFM                                  | 2x1 |
| Codewort Tester: Lambda-Sonde hinter Kat                      | 2x1 |
| CDTLSHV                                                       | 2x1 |
| Codewort Tester: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond IA      | 2x1 |
| CDTLSUIP                                                      | 2x1 |
| CDTLSUKS                                                      | 2x1 |
| Codewort Tester: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond UN      | 2x1 |
| Codewort Tester: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond VM      | 2x1 |
| Codewort Tester: Lambda-Sonde vor Kat                         | 2x1 |
| Codewort Tester: Lambda-Sonde 2 vor Kat                       | 2x1 |
| CDTLSVE                                                       | 2x1 |
| CDTLUE1                                                       | 2x1 |
| CDTLUE2                                                       | 2x1 |
| Codewort Tester: Endstufe Lüftersteuerung 1                   | 2x1 |
| Codewort Tester: Endstufe Lüftersteuerung 2                   | 2x1 |
| CDTLUKLE                                                      | 2x1 |
| CDTMA                                                         | 2x1 |
| Codewort Tester: Motormoment Bankvergleich                    | 2x1 |
| Codewort Tester: Aussetzer, Summenfehler (multiple)           | 2x1 |
| Codewort Tester: Aussetzer Zyl. 0                             | 2x1 |
| Codewort Tester: Aussetzer Zyl. 1                             | 2x1 |
| Codewort Tester: Aussetzer Zylinder 2                         | 2x1 |
| Codewort Tester: Aussetzer Zylinder 3                         | 2x1 |
| Codewort Tester: Aussetzer Zylinder 4                         | 2x1 |
| Codewort Tester: Aussetzer Zylinder 5                         | 2x1 |
| Codewort Tester: Aussetzer Zylinder 6                         | 2x1 |
| Codewort Tester: Aussetzer Zylinder 7                         | 2x1 |
| Codewort Tester: Momentbegrenzung Sollmoment                  | 2x1 |
| Codewort Tester: aktive Zylinderabschaltung durch DMD         | 2x1 |
| Codewort Tester: MIL-fremdbestimmt                            | 2x1 |
| Codewort Tester: Motorlager (Endstufe)                        | 2x1 |
| Codewort Tester: Diagnose Endstufe MSV                        | 2x1 |
| CDTMSVE2                                                      | 2x1 |
| CDTMTRE                                                       | 2x1 |
| Codewort Tester: Drehzahlsignalgeber                          | 2x1 |
| Codewort Tester: Zuordnung Auslassnockenwelle zur Kurbelwelle | 2x1 |
| Codewort Tester: Zuordnung Einlassnockenwelle zur Kurbelwelle | 2x1 |
| Codewort Tester: Nockenwellensteuerung                        | 2x1 |
| Codewort Tester: Nockenwellensteuerung Auslaß                 | 2x1 |
| Codewort Tester: Nockenwellensteuerungsventil Endstufe        | 2x1 |
| CDTNWVPA                                                      | 2x1 |
| CDTNWVPE                                                      | 2x1 |
| Codewort Tester: NMAX - Überschreitung                        | 2x1 |
| CDTOHBV                                                       | 2x1 |
| Codewort Tester: LR-Adaption additiv                          | 2x1 |
| CDTPBKV                                                       | 2x1 |
| CDTPBKVE                                                      | 2x1 |
| CDTPBKVR                                                      | 2x1 |
| Codewort Tester: Phasensensor                                 | 2x1 |

|                                                                              |     |
|------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Codewort Tester: Phasensensor Bank 2                                         | 2x1 |
| Codewort Tester: Phasengeber Auslass Bank 1                                  | 2x1 |
| Codewort Tester: Phasengeber Einlass Bank 1                                  | 2x1 |
| Codewort Tester: Phasensensor MIL                                            | 2x1 |
| CDTPLLSU                                                                     | 2x1 |
| CDTPNKP                                                                      | 2x1 |
| CDTPNKPM                                                                     | 2x1 |
| CDTPS1E                                                                      | 2x1 |
| CDTPS2E                                                                      | 2x1 |
| CDTPS3E                                                                      | 2x1 |
| CDTPSLS                                                                      | 2x1 |
| CDTPU                                                                        | 2x1 |
| CDTPUE                                                                       | 2x1 |
| CDTPUR                                                                       | 2x1 |
| CDTPWGDE                                                                     | 2x1 |
| CDTSALSU                                                                     | 2x1 |
| Codewort Tester: Überwachung Crashsignal                                     | 2x1 |
| Codewort Tester: Schalter Steuergeräteausswahl                               | 2x1 |
| Codewort Tester: Fehler SG-CAN bei 2 ME-Steuergeräten                        | 2x1 |
| Codewort Tester: Steuergerät defekt (EEPROM WFS-Bereich)                     | 2x1 |
| Codewort Tester: Mehrsteuergeräteprogrammierung                              | 2x1 |
| Codewort Tester: Sekundärluftpumpe (Endstufe)                                | 2x1 |
| Codewort Tester: Sekundärluft-System                                         | 2x1 |
| Codewort Tester: Sekundärluft-System, Bank 2                                 | 2x1 |
| Codewort Tester: Sekundärluftventil                                          | 2x1 |
| Codewort Tester: Sekundärluftventil (Endstufe)                               | 2x1 |
| CDTSLVTA                                                                     | 2x1 |
| Codewort Tester: Startautomatik                                              | 2x1 |
| CDTSTHDR                                                                     | 2x1 |
| Codewort Tester: Startsignal                                                 | 2x1 |
| CDTSTST1E                                                                    | 2x1 |
| CDTSTST2E                                                                    | 2x1 |
| CDTSTSTR                                                                     | 2x1 |
| Codewort Tester: Beschleunigungssensor Schlechtwegeerk.                      | 2x1 |
| Codewort Tester: TANS                                                        | 2x1 |
| Codewort Tester: OBDII Fehler auf Grund eines leeren Tanks                   | 2x1 |
| Codewort Tester: Tankentlüftungssystem                                       | 2x1 |
| Codewort Tester: Tankentlüftungssystem Feinleck                              | 2x1 |
| Codewort Tester: Tankentlüftungssystem Grobleck                              | 2x1 |
| CDTTESXF                                                                     | 2x1 |
| Codewort Tester: Tankentlüftungsventil Endstufe                              | 2x1 |
| Codewort Tester: Thermostat-Diagnose THM                                     | 2x1 |
| Codewort Tester: Temperatur Kühlerausgang                                    | 2x1 |
| Codewort Tester: TMOT                                                        | 2x1 |
| Codewort Tester: TN-Signal Endstufe                                          | 2x1 |
| Codewort Tester: Öltemperatur                                                | 2x1 |
| CDTTRACT                                                                     | 2x1 |
| Codewort Tester: Umgebungstemperatur TUM                                     | 2x1 |
| Codewort Tester: UB                                                          | 2x1 |
| Codewort Tester: UBR Bordnetzspannung über Hauptrelais                       | 2x1 |
| CDTUEPL                                                                      | 2x1 |
| Codewort Tester: Funktionsüberwachung: Daten der anderen ME                  | 2x1 |
| Codewort Tester: Funktionsüberwachung: Momentenvergleich                     | 2x1 |
| Codewort Tester: Fktüberwachung: Drehzahlgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler   | 2x1 |
| Codewort Tester: Fktüberw: Kraftstoffdrucksensor-, Zuleitung- oder SG-Fehler | 2x1 |
| Codewort Tester: Funktionsüberwachung: Lambda-Plausibilisierung              | 2x1 |

[illegible]

[illegible]

[illegible]

|                                                                                  |      |
|----------------------------------------------------------------------------------|------|
| Element einer 3er Codierkombination der Variantencodierung mit langem Codierwort | 1x1  |
| CKTRP_07_1                                                                       | 1x1  |
| CKTRP_07_1                                                                       | 1x1  |
| CKTRP_07_2                                                                       | 1x1  |
| CKTRP_07_2                                                                       | 1x1  |
| CKTRP_07_3                                                                       | 1x1  |
| CKTRP_07_3                                                                       | 1x1  |
| 30. Linie der Klassentabelle                                                     | 18x1 |
| 31. Linie der Klassentabelle                                                     | 18x1 |
| 32. Linie der Klassentabelle                                                     | 18x1 |
| 33. Linie der Klassentabelle                                                     | 18x1 |
| 34. Linie der Klassentabelle                                                     | 18x1 |
| 35. Linie der Klassentabelle                                                     | 18x1 |
| 36. Linie der Klassentabelle                                                     | 18x1 |
| 37. Linie der Klassentabelle                                                     | 18x1 |
| 38. Linie der Klassentabelle                                                     | 18x1 |
| 39. Linie der Klassentabelle                                                     | 18x1 |
| Dummy: Tabellenanfang                                                            | 2x1  |
| Fehlerklasse: Tuningschutz                                                       | 2x1  |
| Fehlerklasse: Tankdiagnose, AAV verstopft                                        | 2x1  |
| Fehlerklasse: Absperrventil Aktivkohlefilter (Endstufe)                          | 2x1  |
| Fehlerklasse: Abgasklappe Endstufe                                               | 2x1  |
| Fehlerklasse: Nockenwellensteuerung Auslass Nockenwelle                          | 2x1  |
| Fehlerklasse: Auslassnockenwelle- Endstufe                                       | 2x1  |
| Fehlerklasse: ASG-Signal nicht plausibel.                                        | 2x1  |
| Fehlerklasse: Bedarfsgeregeltes Kraftstoffsystem                                 | 2x1  |
| Fehlerklasse                                                                     | 2x1  |
| Fehlerklasse: Statuswort Fehlerpfad BKSSW Druckschwingungsdiagnose Niederdruckkr | 2x1  |
| Fehlerklasse: BKV-Pumpe                                                          | 2x1  |
| Fehlerklasse: BKV-Pumpe-Endstufe                                                 | 2x1  |
| Fehlerklasse: Bezugsmarkengeber                                                  | 2x1  |
| Fehlerklasse: BREMS (Bremsshalter)                                               | 2x1  |
| Fehlerklasse: interne Fehlerpfadnummer: annehmender Fehler im Bremsen-SG         | 2x1  |
| CLABRSA                                                                          | 2x1  |
| Fehlerklasse: Botschaftszähler nicht plausibel                                   | 2x1  |
| Fehlerklasse: Airbag-Botschaft                                                   | 2x1  |
| Fehlerklasse: unpl. Airbag-Botschaft                                             | 2x1  |
| Fehlerklasse: CAN-Timeout ASC-Botschaft                                          | 2x1  |
| Fehlerklasse: CAN-Schnittstelle, Timeout ASR                                     | 2x1  |
| Fehlerklasse: Bremse 1-Botschaft                                                 | 2x1  |
| Fehlerklasse: Bremse 2-Botschaft                                                 | 2x1  |
| Fehlerklasse: Bremse 3-Botschaft                                                 | 2x1  |
| Fehlerklasse: Bremse 4-Botschaft                                                 | 2x1  |
| Fehlerklasse: Bremse5 CAN-Botschaft                                              | 2x1  |
| Fehlerklasse: Botschaft Bremse 8                                                 | 2x1  |
| Fehlerklasse: BSG-Botschaft                                                      | 2x1  |
| Fehlerklasse: Botschaft Diagnose1                                                | 2x1  |
| Fehlerklasse: Gateway-Botschaft                                                  | 2x1  |
| Fehlerklasse: CAN-Timeout EGS-Botschaft                                          | 2x1  |
| Fehlerklasse: CAN-Schnittstelle, Timeout Getriebe_1 Botschaft                    | 2x1  |
| Fehlerklasse: CAN-Schnittstelle SGS                                              | 2x1  |
| Fehlerklasse: CAN-Schnittstelle, Timeout Getriebe_3 Botschaft                    | 2x1  |
| Fehlerklasse: CAN-Schnittstelle, Timeout Getriebe_8 Botschaft                    | 2x1  |
| Fehlerklasse: GRA-Botschaft (Empfang)                                            | 2x1  |
| Fehlerklasse: CAN-Schnittstelle, interner Fehler                                 | 2x1  |
| Fehlerklasse: Statusprüfung 2SG-CAN                                              | 2x1  |

|                                                                         |     |
|-------------------------------------------------------------------------|-----|
| Fehlerklasse: CAN-Timeout Botschaft Kombiinstrument                     | 2x1 |
| Fehlerklasse: Botschaft Klima (CAN)                                     | 2x1 |
| Fehlerklasse: Kombi_1 CAN-Botschaft                                     | 2x1 |
| Fehlerklasse: Kombi_2 CAN-Botschaft                                     | 2x1 |
| Fehlerklasse: Kombi_3 CAN-Botschaft                                     | 2x1 |
| Fehlerklasse: CAN-Schnittstelle, Timeout Botschaft Lenkwinkelsensor     | 2x1 |
| Fehlerklasse: EPB_1-Botschaft                                           | 2x1 |
| Fehlerklasse: globaler Timeout im CAN                                   | 2x1 |
| Fehlerklasse: TOG-Botschaft                                             | 2x1 |
| Fehlerklasse: ZAS-Botschaft                                             | 2x1 |
| Fehlerklasse: DK- Potentiometer                                         | 2x1 |
| Fehlerklasse: Fehler Drosselklappenpotentiometer (DK2) (Dummy DFP)      | 2x1 |
| Fehlerklasse: Drosselklappe 1. Poti                                     | 2x1 |
| Fehlerklasse: Drosselklappe 2 Poti1                                     | 2x1 |
| Fehlerklasse: Drosselklappenpotentiometer 2                             | 2x1 |
| Fehlerklasse: Drosselklappe 2 Poti 2                                    | 2x1 |
| Fehlerklasse: Drosselklappenverschmutzung                               | 2x1 |
| Fehlerklasse: Dauerplus                                                 | 2x1 |
| Fehlerklasse: CAN-Controller-RAM, interner Fehler                       | 2x1 |
| Fehlerklasse: DSBKS:: Drucksensor Niederdruckkraftstoffsystem           | 2x1 |
| Fehlerklasse: Hochdrucksensortest                                       | 2x1 |
| Fehlerklasse: Hochdrucksensortest plausibel                             | 2x1 |
| Fehlerklasse: Umgebungsdrucksensor                                      | 2x1 |
| Fehlerklasse: Tankentlüftungsventil                                     | 2x1 |
| Fehlerklasse: Dummyfunktion SW                                          | 2x1 |
| Fehlerklasse: DV-E Endstufe                                             | 2x1 |
| Fehlerklasse: DV-E Fehler bei Federprüfung                              | 2x1 |
| Fehlerklasse: DV-E Fehler bei Federprüfung -Öffnen-                     | 2x1 |
| Fehlerklasse: DV-E Lageabweichung                                       | 2x1 |
| Fehlerklasse: DV-E Fehler bei Prüfung Notluftposition                   | 2x1 |
| Fehlerklasse: DV-E Regelbereich                                         | 2x1 |
| Fehlerklasse: DV-E Tauscherkennung ohne Adaption                        | 2x1 |
| Fehlerklasse: DV-E Fehler beim UMA-Lernen                               | 2x1 |
| Fehlerklasse: DV-E Fehler beim UMA-Lernen (DK2)                         | 2x1 |
| Fehlerklasse: DV-E Adaption Abbruch wegen Umweltbedingung               | 2x1 |
| Fehlerklasse: UMA Wiederlernen                                          | 2x1 |
| Fehlerklasse: DV-E Fehler bei Verstärkerabgleich                        | 2x1 |
| Fehlerklasse: Dynamik Diagnose für Sonde hinter Kat                     | 2x1 |
| Fehlerklasse: Diagnose Dynamik der LSU                                  | 2x1 |
| Fehlerklasse: Diagnose Dynamik der LSU, Bank 2                          | 2x1 |
| Fehlerklasse: Zündspule 0                                               | 2x1 |
| Fehlerklasse: Zündspule 1                                               | 2x1 |
| Fehlerklasse: Zündspule 2                                               | 2x1 |
| Fehlerklasse: Zündspule 3                                               | 2x1 |
| Fehlerklasse: Motortemperatur-Sensor                                    | 2x1 |
| CLAEEXP                                                                 | 2x1 |
| Fehlerklasse: Lasterfassung                                             | 2x1 |
| Fehlerklasse: Plausibilisierung Getriebeeingriffe                       | 2x1 |
| Fehlerklasse: nummer EKP1                                               | 2x1 |
| CLAEMSI                                                                 | 2x1 |
| Fehlerklasse: Nockenwellensteuerung Einlass Nockenwelle                 | 2x1 |
| Fehlerklasse: Einlassnockenwelle- Endstufe                              | 2x1 |
| Fehlerklasse: Fehlereintrag im Fehlerspeicher des Slave 1 - SG          | 2x1 |
| Fehlerklasse: SG-Interne Fehlerpfadnummer: Summenfehler Gemischadaption | 2x1 |
| Fehlerklasse: Poti 1, Fahrpedal                                         | 2x1 |
| Fehlerklasse: Poti 2, Fahrpedal                                         | 2x1 |

|                                                                     |     |
|---------------------------------------------------------------------|-----|
| Fehlerklasse: LR-Adaption multiplikativ                             | 2x1 |
| Fehlerklasse: LR-Abweichung                                         | 2x1 |
| Fehlerklasse : LR-Abweichung Bank 2                                 | 2x1 |
| Fehlerklasse: Diagnose Fuel-Trim-Offset Lambdasonde                 | 2x1 |
| Fehlerklasse: Getriebecodierung CAN                                 | 2x1 |
| Fehlerklasse: GRA- Bedienhebel                                      | 2x1 |
| Fehlerklasse: Hochdruck-Einspritzventil Highside 1                  | 2x1 |
| Fehlerklasse: Hochdruck-Einspritzventil Highside 2                  | 2x1 |
| Fehlerklasse: Hochdruck-Einspritzventil Highside 3                  | 2x1 |
| Fehlerklasse: Hochdruck-Einspritzventil Highside 4                  | 2x1 |
| Fehlerklasse: Hochdruck-Einspritzventil, Kommunikation              | 2x1 |
| Fehlerklasse: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 1                   | 2x1 |
| Fehlerklasse: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 2                   | 2x1 |
| Fehlerklasse: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 3                   | 2x1 |
| Fehlerklasse: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 4                   | 2x1 |
| Fehlerklasse: Raildruckregelung                                     | 2x1 |
| Fehlerklasse: Raildruckregelung plausibel                           | 2x1 |
| Fehlerklasse: SG. int. Fehlerpfadnr.: Hochdrucksensor in DHDRPP     | 2x1 |
| Fehlerklasse: SG. int. Fehlerpfadnr.: Mengensteuerventil in DHDRPP  | 2x1 |
| Fehlerklasse: Diagnose Heizereinkopplung der LSU                    | 2x1 |
| Fehlerklasse: HFM                                                   | 2x1 |
| Fehlerklasse: HFM1R                                                 | 2x1 |
| Fehlerklasse: HFME                                                  | 2x1 |
| Fehlerklasse: HFM2E (Dummy DFP)                                     | 2x1 |
| Fehlerklasse: HFMR                                                  | 2x1 |
| Fehlerklasse: Hauptrelais                                           | 2x1 |
| Fehlerklasse: Hauptrelais - Endstufe                                | 2x1 |
| Fehlerklasse: Heizung Lambdasonde hinter Kat                        | 2x1 |
| Fehlerklasse: Endstufe Heizung Lambdasonde hinter Kat               | 2x1 |
| Fehlerklasse: Heizung Lambdasonde vor Kat                           | 2x1 |
| Fehlerklasse: Endstufe Heizung Lambdasonde vor Kat                  | 2x1 |
| Fehlerklasse: Auswerte-IC für LSU                                   | 2x1 |
| Fehlerklasse: Katalysator                                           | 2x1 |
| Fehlerklasse: Katalysator Bank 2                                    | 2x1 |
| Fehlerklasse: Kickdown-Schalter                                     | 2x1 |
| Fehlerklasse: nummer KPE-Steuerung                                  | 2x1 |
| Fehlerklasse: Klopfregelanschlag Zylinder 1                         | 2x1 |
| Fehlerklasse: Klopfregelanschlag Zylinder 2                         | 2x1 |
| Fehlerklasse: Klopfregelanschlag Zylinder 3                         | 2x1 |
| Fehlerklasse: Klopfregelanschlag Zylinder 4                         | 2x1 |
| Fehlerklasse: Klopfregelung Klopfsensorauswerte-IC                  | 2x1 |
| Fehlerklasse: Klopfregelung SPI-bberwachung                         | 2x1 |
| Fehlerklasse: Klopfsensor 1                                         | 2x1 |
| Fehlerklasse: Klopfsensor 2                                         | 2x1 |
| Fehlerklasse: Pedalwertgeber Kupplung                               | 2x1 |
| Fehlerklasse: Lambdasondenalterung hinter Kat                       | 2x1 |
| Fehlerklasse: Lambdasondenalterung hinter Kat Bank2                 | 2x1 |
| Fehlerklasse: LBK                                                   | 2x1 |
| Fehlerklasse: Ladungsbewegungsklappe (LBK) (Bank) 2                 | 2x1 |
| Fehlerklasse: Endstufe Ladungsbewegungsklappe                       | 2x1 |
| Fehlerklasse: LBK Offset-Adaption                                   | 2x1 |
| Fehlerklasse: Ladungsbewegungsklappe (LBK) Offset-Adaption (Bank) 2 | 2x1 |
| Fehlerklasse: LBK Potentiometer                                     | 2x1 |
| Fehlerklasse: Ladungsbewegungsklappe (LBK) Potentiometer (Bank) 2   | 2x1 |
| Fehlerklasse: Leckdiagnosepumpe                                     | 2x1 |
| Fehlerklasse: LDP Endstufe                                          | 2x1 |

|                                                                   |     |
|-------------------------------------------------------------------|-----|
| Fehlerklasse : Leerlaufregelung homogen                           | 2x1 |
| Fehlerklasse : Leerlaufregelung Katheizen                         | 2x1 |
| Fehlerklasse: Hauptfüllungssignal                                 | 2x1 |
| Fehlerklasse: Lambdasonde hinter Kat                              | 2x1 |
| Fehlerklasse: Lambdasonden-Vertauschung hinter Katalysator        | 2x1 |
| Fehlerklasse: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond IA             | 2x1 |
| Fehlerklasse: Diagnose Sondenleitung an Bond IP der LSU           | 2x1 |
| Fehlerklasse: Kurzschluß nach Masse/Übat Sondenleitungen          | 2x1 |
| Fehlerklasse: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond UN             | 2x1 |
| Fehlerklasse: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond VM             | 2x1 |
| Fehlerklasse: Lambdasonde vor Kat                                 | 2x1 |
| Fehlerklasse: Lambdasonde 2 vor Kat                               | 2x1 |
| Fehlerklasse: Allg. elektrischer Fehler Sonde vor Kat.            | 2x1 |
| Fehlerklasse: Kühlerlüfter-SG Lüfter 1                            | 2x1 |
| Fehlerklasse: Kühlerlüfter-SG Lüfter 2                            | 2x1 |
| Fehlerklasse: Endstufe Lüftersteuerung 1                          | 2x1 |
| Fehlerklasse: Endstufe Lüftersteuerung 2                          | 2x1 |
| Fehlerklasse: SG-Intern. Fehlernummer Endstufe Luftfilterklappe   | 2x1 |
| Fehlerklasse: Motor aus                                           | 2x1 |
| Fehlerklasse: Motormoment Bankvergleich                           | 2x1 |
| Fehlerklasse: Aussetzer, Summenfehler (multiple)                  | 2x1 |
| Fehlerklasse: Aussetzer Zyl. 0                                    | 2x1 |
| Fehlerklasse: Aussetzer Zyl. 1                                    | 2x1 |
| Fehlerklasse: Aussetzer Zylinder 2                                | 2x1 |
| Fehlerklasse: Aussetzer Zylinder 3                                | 2x1 |
| Fehlerklasse: Aussetzer Zylinder 4                                | 2x1 |
| Fehlerklasse: Aussetzer Zylinder 5                                | 2x1 |
| Fehlerklasse: Aussetzer Zylinder 6                                | 2x1 |
| Fehlerklasse: Aussetzer Zylinder 7                                | 2x1 |
| Fehlerklasse: Momentbegrenzung Sollmoment                         | 2x1 |
| Fehlerklasse: aktive Zylinderabschaltung durch DMD                | 2x1 |
| Fehlerklasse: MIL-fremdbestimmt                                   | 2x1 |
| Fehlerklasse: Motorlager Endstufe                                 | 2x1 |
| Fehlerklasse: Diagnose Endstufe MSV                               | 2x1 |
| Fehlerklasse: Diagnose Endstufe MSV, Ventil 2                     | 2x1 |
| Fehlerklasse: Motor-Relais Endstufe                               | 2x1 |
| Fehlerklasse: Drehzahlgeber                                       | 2x1 |
| Fehlerklasse: Zuordnung Auslassnockenwelle zur Kurbelwelle        | 2x1 |
| Fehlerklasse: Zuordnung Einlassnockenwelle zur Kurbelwelle        | 2x1 |
| Fehlerklasse: Nockenwellensteuerung                               | 2x1 |
| Fehlerklasse : Nockenwellensteuerung Auslaß                       | 2x1 |
| Fehlerklasse: Nockenwellensteuerungsventil Endstufe               | 2x1 |
| Fehlerklasse: Nockenwellensteuerung Verriegelungsposition Auslass | 2x1 |
| Fehlerklasse: Nockenwellensteuerung Verriegelungsposition Einlass | 2x1 |
| Fehlerklasse: ^NMAX- Überschreitung                               | 2x1 |
| Fehlerklasse: optimierter hydraulischer Bremskraftverstärker      | 2x1 |
| Fehlerklasse: LR-Adaption additiver Bereich                       | 2x1 |
| Fehlerklasse: BKV-Drucksensor (el. + System)                      | 2x1 |
| Fehlerklasse: BKV-Drucksensor (elektrisch)                        | 2x1 |
| Fehlerklasse: BKV-Drucksensor (System)                            | 2x1 |
| Fehlerklasse: Phasengeber                                         | 2x1 |
| Fehlerklasse: Phasengeber Bank 2                                  | 2x1 |
| Fehlerklasse : Phasengeber Auslass Bank 1                         | 2x1 |
| Fehlerklasse : Phasengeber Einlass Bank 1                         | 2x1 |
| Fehlerklasse: Phasengeber MIL                                     | 2x1 |
| Fehlerklasse: Diagnose Plausibilität der LSU                      | 2x1 |

|                                                                                       |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Fehlerklasse: SG interne Fehlerpfad- Nr: PNKP Kabel                                   | 2x1 |
| Fehlerklasse: SG interne Fehlerpfad- Nr: Motronic PNKP-HW-Pfad                        | 2x1 |
| Fehlerklasse: Gebersversorgung 1                                                      | 2x1 |
| Fehlerklasse: Gebersversorgung 2                                                      | 2x1 |
| Fehlerklasse: Gebersversorgung 3                                                      | 2x1 |
| Fehlerklasse: Sekundärluftdrucksensor                                                 | 2x1 |
| Fehlerklasse: Umgebungsdrucksensor                                                    | 2x1 |
| Fehlerklasse: Umgebungsdrucksensor elektrisch                                         | 2x1 |
| Fehlerklasse: Umgebungsdrucksensor Rohwert                                            | 2x1 |
| Fehlerklasse: Pedalwertgeber Drifterkennung                                           | 2x1 |
| Fehlerklasse: Schubabgleich LSU                                                       | 2x1 |
| Fehlerklasse: Überwachung Crashsignal                                                 | 2x1 |
| Fehlerklasse: Steuergeräteausswahl Bank 1+2                                           | 2x1 |
| Fehlerklasse: Fehler SG-CAN bei 2 ME-Steuergeräten                                    | 2x1 |
| Fehlerklasse: SG defekt (EEPROM WFS- Bereich)                                         | 2x1 |
| Fehlerklasse: Mehrsteuergeräteprogrammierung                                          | 2x1 |
| Fehlerklasse: Sekundärluftpumpe Endstufe                                              | 2x1 |
| Fehlerklasse: Sekundärluftsystem                                                      | 2x1 |
| Fehlerklasse: Sekundärluftsystem, Bank 2                                              | 2x1 |
| Fehlerklasse: Dichtheit Sekundärluftventil                                            | 2x1 |
| Fehlerklasse: Sekundärluftventil Endstufe                                             | 2x1 |
| Fehlerklasse: Vertauschung Sekundärluftventile                                        | 2x1 |
| Fehlerklasse : Startautomatik-Ansteuerung                                             | 2x1 |
| Fehlerklasse: Hochdruckstart                                                          | 2x1 |
| Fehlerklasse: Startautomatik Ansteuerung                                              | 2x1 |
| Fehlerklasse: Endstufe 1 Starter-Steuerung                                            | 2x1 |
| Fehlerklasse: Endstufe 2 Starter-Steuerung                                            | 2x1 |
| Fehlerklasse: SG interne Fehlerpfad- Nr: Starter-Steuerungs-Relais                    | 2x1 |
| Fehlerklasse: Beschleunigungssensor der Schlechtwegerkennung                          | 2x1 |
| Fehlerklasse: Ansauglufttemperatur TANS (/Ladeluft-)                                  | 2x1 |
| Fehlerklasse : tankl (Tank leer)                                                      | 2x1 |
| Fehlerklasse: Tankdiagnose, TEV offen                                                 | 2x1 |
| Fehlerklasse: Tankdiagnose, Feinleck                                                  | 2x1 |
| Fehlerklasse: Tankdiagnose, Grobleck                                                  | 2x1 |
| Fehlerklasse: Fehlerpad-Index für %DLDP Feinstleck                                    | 2x1 |
| Fehlerklasse: Tankentlüftungsventil Endstufe                                          | 2x1 |
| Fehlerklasse: Thermostat-Diagnose THM                                                 | 2x1 |
| Fehlerklasse: Temperatur Kühlerausgang                                                | 2x1 |
| Fehlerklasse: Motortemperatur TMOT                                                    | 2x1 |
| Fehlerklasse: tn- Signal Endstufe                                                     | 2x1 |
| Fehlerklasse: (Motor-) Öltemperatur TOL                                               | 2x1 |
| Fehlerklasse: Transportmodus aktiviert                                                | 2x1 |
| Fehlerklasse: Umgebungstemperatur TUM                                                 | 2x1 |
| Fehlerklasse: Batteriespannung UB (Bordnetz)                                          | 2x1 |
| Fehlerklasse: UBR Bordnetzspannung über Hauptrelais                                   | 2x1 |
| Fehlerklasse: Plausibilität Getriebebotschaft über CAN                                | 2x1 |
| Fehlerklasse: Funktionsüberwachung: Daten der anderen ME                              | 2x1 |
| Fehlerklasse: Funktionsüberwachung: Momentenvergleich                                 | 2x1 |
| Fehlerklasse: Funktionsüberwachung: Drehzahlgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler         | 2x1 |
| Fehlerklasse: Funktionsüberwachung: Kraftstoffdrucksensor-, Zuleitung- oder SG-Fehler | 2x1 |
| Fehlerklasse: Funktionsüberwachung: Lambda-Plausibilisierung                          | 2x1 |
| Fehlerklasse: Funktionsüberwachung: Steuergeräte-Fehler Gruppe a                      | 2x1 |
| Fehlerklasse: Funktionsüberwachung: Steuergeräte-Fehler Gruppe b                      | 2x1 |
| Fehlerklasse: Funktionsüberwachung: Steuergeräte-Fehler Gruppe c                      | 2x1 |
| Fehlerklasse: interne Fehlerpfadnummer: Funktionsüberwachung: SG-Fehler Gruppe d      | 2x1 |
| Fehlerklasse: Funktionsüberwachung: Pedalwertgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler        | 2x1 |

|                                                                                                |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Fehlerklasse: Diagnose Spannungsignal LSU                                                      | 2x1 |
| Fehlerklasse: Rechnersberwachung: RAM                                                          | 2x1 |
| Fehlerklasse: Rechnersberwachung: ROM                                                          | 2x1 |
| Fehlerklasse: Rechnersberwachung: Reset                                                        | 2x1 |
| Fehlerklasse: Variantencodierung                                                               | 2x1 |
| Fehlerklasse: Geschwindigkeitssignal                                                           | 2x1 |
| Fehlerklasse: elektrischer Fehler Fahrzeuggeschwindigkeitssignal                               | 2x1 |
| Fehlerklasse: Nicht plausible Fahrzeuggeschwindigkeitssignal                                   | 2x1 |
| Fehlerklasse: Rechnersberwachung: Rechner oder bberspannungsfehler                             | 2x1 |
| Fehlerklasse: Wegfahrsperre                                                                    | 2x1 |
| Fehlerklasse: SG-int. Fehlerpfadnr: Wakeupleitung T <sub>1</sub> kontakt                       | 2x1 |
| Fehlerklasse: Endstufe Relais f <sub>1</sub> r Zusatzwasserpumpe                               | 2x1 |
| Dummy: Tabellenende                                                                            | 2x1 |
| Codewort Elektrisches AAV vorhanden                                                            | 1x1 |
| Codewort IUMPR-Monitore der DLDP                                                               | 1x1 |
| Codewort DLDP-TEV- Check                                                                       | 1x1 |
| Codewort DLDP-TEV- Check                                                                       | 1x1 |
| Codewort f <sub>1</sub> r Betriebsmodi Lambdaregelung                                          | 1x1 |
| Codewort f <sub>1</sub> r Betriebsmodi Lambdaregelung                                          | 1x1 |
| Codewort f <sub>1</sub> r Betriebsmodi Lambdaregelung                                          | 1x1 |
| Codewort f <sub>1</sub> r Betriebsmodi Lambdaregelung                                          | 1x1 |
| Code-Wort Funktionsart Kat-Ausg <sub>1</sub> dumen                                             | 1x1 |
| Konfigurationsflag f <sub>1</sub> r die Auswertung des Kuplg.schalters in der LLR              | 1x1 |
| Konfigurationsflag f <sub>1</sub> r die Auswertung des Kuplg.schalters in der LLR              | 1x1 |
| Konfigurationswort f <sub>1</sub> r Leerlaufregelung bei 2-SG-Konzept (Slave)                  | 1x1 |
| Konfigurationswort f <sub>1</sub> r Leerlaufregelung bei 2-SG-Konzept (Slave)                  | 1x1 |
| Configurationsbyte f <sub>1</sub> r die LL-Solldrehzahlfreigabe                                | 1x1 |
| Configurationsbyte f <sub>1</sub> r die LL-Solldrehzahlfreigabe                                | 1x1 |
| Configurationsbyte f <sub>1</sub> r die LL-Solldrehzahlfreigabe                                | 1x1 |
| Codewort zur Konfiguration von MDVER                                                           | 1x1 |
| Codewort f <sub>1</sub> r die Einberechnung von MDWAN in der LLR                               | 1x1 |
| Codewort f <sub>1</sub> r Einberechnung der Servolenkung in der LLR                            | 1x1 |
| Codewort f <sub>1</sub> r Verbrauchermomentberechnung bei 2-SG-Konzept                         | 1x1 |
| Schwelle Entprellzdhler f <sub>1</sub> r Setzen des npl-Fehlers E_BRSA                         | 1x1 |
| Codewort f <sub>1</sub> r Solldrehzahlumschaltung (Defaultwert)                                | 1x1 |
| Codewort f <sub>1</sub> r Solldrehzahlumschaltung (Defaultwert)                                | 1x1 |
| oberer Grenzwert Anpassung Codewort LL-Solldrehzahl-Umsch.                                     | 1x1 |
| unterer Grenzwert Anpassung Codewort LL-Solldrehzahl-Umsch.                                    | 1x1 |
| Heilungszdhler HDEV Endstufe                                                                   | 1x1 |
| Korrekturwert Reaktionswdrme im Fetten                                                         | 8x5 |
| Wert der bei Zahnkorrektur aufaddiert wird                                                     | 1x1 |
| Initialisierungswert f <sub>1</sub> r Zdhler Zahnkorrektur                                     | 1x1 |
| Maximal zuldssiger Wert f <sub>1</sub> r den Zahnkorrekturzdhlr                                | 1x1 |
| Mager-Schwelle f <sub>1</sub> r Sauerstoff-Konzentration f <sub>1</sub> r Plausibilitdts-Check | 1x1 |
| Fett-Schwelle f <sub>1</sub> r Sauerstoff-Konzentration f <sub>1</sub> r Plausibilitdts-Check  | 1x1 |
| Spezifische Wdrmekapazitdt der Luft                                                            | 5x1 |
| Codewort f <sub>1</sub> r Reduzierstufe ein/aus                                                | 1x1 |
| Codewort f <sub>1</sub> r Reduzierstufe ein/aus                                                | 1x1 |
| Soll-Checksumme der Airbagbotschaft                                                            | 1x1 |
| Soll-Checksumme der Bremse 4- Botschaft                                                        | 1x1 |
| Soll-Checksumme der Bremse 5- Botschaft                                                        | 1x1 |
| Soll-Checksumme der Bremse 8- Botschaft                                                        | 1x1 |
| Soll-Checksumme der Getriebe 3- Botschaft                                                      | 1x1 |
| Soll-Checksumme der Getriebe 8- Botschaft                                                      | 1x1 |
| Checksumme f <sub>1</sub> r GRA-Can-Botschaft                                                  | 1x1 |
| Checksummen Sollwert f <sub>1</sub> r CAN-Botschaft EPB_1                                      | 1x1 |

|                                                                        |     |
|------------------------------------------------------------------------|-----|
| Applizierbare Checksumme für GRA-Botschaft                             | 1x1 |
| Codewort für inter-SG-CAN: 10ms-Botschaften Receive                    | 1x1 |
| Codewort für inter-SG-CAN: 100ms-Botschaften Receive                   | 1x1 |
| Codewort für inter-SG-CAN: syn-Botschaften Receive                     | 1x1 |
| Codewort für inter-SG-CAN: 10ms-Botschaften Transmit                   | 1x1 |
| Codewort für inter-SG-CAN: 100ms-Botschaften Transmit                  | 1x1 |
| Codewort für inter-SG-CAN: syn-Botschaften Transmit                    | 1x1 |
| Codewort Applikation Abgasklappe                                       | 1x1 |
| Codewort für Adaptionenwerte Luschen bei FSP Luschen                   | 1x1 |
| Codewort zur Einspritzausblendung                                      | 1x1 |
| Codewort für MDANF                                                     | 1x1 |
| Codewort für AGR ein/aus                                               | 1x1 |
| Codewort AGR Entnahmeort                                               | 1x1 |
| Codewort AGR-Entnahmeort (Bank2)                                       | 1x1 |
| Codewort AGR Entnahmeort bezogen auf folgende Bauteile Position, Bank1 | 1x1 |
| Auslauferkennung aktiv                                                 | 1x1 |
| Auslauferkennung aktiv                                                 | 1x1 |
| Auslauferkennung aktiv                                                 | 1x1 |
| Codewort in ALSU                                                       | 1x1 |
| Codewort für Ansteuerung Mengensteuerventil                            | 1x1 |
| Codewort 2 für Ansteuerung Mengensteuerventil                          | 1x1 |
| Internes Codewort in der %AMTR                                         | 1x1 |
| Codewort für Anlasser Freigabe/Ausspuren                               | 1x1 |
| Codewort in der Funktion APP2SV                                        | 1x1 |
| Codewort für Test/Applikationshilfe der TKA                            | 1x1 |
| Codewort Antiruckelfunktion                                            | 1x1 |
| Codewort Antiruckelfunktion                                            | 1x1 |
| Codewort für Status Getriebe bei ASG                                   | 1x1 |
| Codewort: Prädiktion Beschleunigungsmoment                             | 1x1 |
| Codewort für Abgastemperaturmodell                                     | 1x1 |
| Codewort für Abgastemperaturmodell                                     | 1x1 |
| Codewort AWEA: Bit3: Einfluss von wkrmax in HKS                        | 1x1 |
| Codewort für Umschaltung Bergaberkennung usw.                          | 1x1 |
| Codewort für Umschaltung Bergaberkennung usw.                          | 1x1 |
| Codewort BAKH                                                          | 1x1 |
| Codewort für Funktion %BBBO                                            | 1x1 |
| Codewort für bedingte NW-Diagnosefreigabe                              | 1x1 |
| Codewort für %BBDLS                                                    | 1x1 |
| Codewort %BBGANG                                                       | 1x1 |
| Codewort für BBHTRIP                                                   | 1x1 |
| Codewort für %BBKD                                                     | 1x1 |
| Codewort für %BBKD                                                     | 1x1 |
| Codewort: Einschaltbedingungen Katheizen nach Start                    | 1x1 |
| Codewort zur Konfiguration der %BBKR2SG                                | 1x1 |
| Codewort für Betriebsbedingungen Start- Nachstartadaption              | 1x1 |
| Codewort 1 für BDE                                                     | 1x1 |
| Codewort für Momentenstruktur bei BDE                                  | 1x1 |
| Codewort BDEMEN                                                        | 1x1 |
| Codewort für CWBDEMKO                                                  | 1x1 |
| Codewort für BDEMUM                                                    | 1x1 |
| Codewort zur Funktion BGAFZGV                                          | 1x1 |
| Codewort für die Funktion BGBVG                                        | 1x1 |
| Codewort für %BGDSLS                                                   | 1x1 |
| Codewort BGDVE                                                         | 1x1 |
| Codewort für berechnete Größe Fehler LSV                               | 1x1 |
| Codewort Funktion BGFAWU                                               | 1x1 |

|                                                                       |     |
|-----------------------------------------------------------------------|-----|
| Codewort für die BGFKMS                                               | 1x1 |
| Codewort für Funktion BGLASO                                          | 1x1 |
| Codewort %BGLBZ                                                       | 1x1 |
| Codewort aus BGMIL                                                    | 1x1 |
| Codewort für %BGNLLKH                                                 | 1x1 |
| Codewort Berechnungsgröße Sauerstoffspeicherfähigkeit                 | 1x1 |
| Codewort für %BGRFIS                                                  | 1x1 |
| Codewort für die BGRLFGZS                                             | 1x1 |
| Codewort Konfiguration Funktion BGRLP                                 | 1x1 |
| Codewort für Abstellzeitermittlung                                    | 1x1 |
| Codewort für die Konfiguration der BGTOSP - Koordination Öltemperatur | 1x1 |
| Codewort für die Fkt. BGTPABG                                         | 1x1 |
| Codewort BGVMAX                                                       | 1x1 |
| Codewort Nockenwellen-Istwertverfeinerung (%BGWNWVFA)                 | 1x1 |
| Codewort Nockenwellen-Istwertverfeinerung (%BGWNWVFE)                 | 1x1 |
| Codewort für %BGWPFGR                                                 | 1x1 |
| Codewort für BKS                                                      | 1x1 |
| Codewort2 für BKS                                                     | 1x1 |
| Codewort für Bremskraftverstärker                                     | 1x1 |
| Codewort für Bremskraftverstärker                                     | 1x1 |
| Codewort der Funktion %BOADAP                                         | 1x1 |
| Codewort für Konfiguration BASS Sensor                                | 1x1 |
| Codewort für Audi/VW CAN-BusOff Erkennung                             | 1x1 |
| Codewort für Audi/VW CAN-BusOff Erkennung                             | 1x1 |
| Codewort zur Deaktivierung der Bewegungserkennung                     | 1x1 |
| Codewort zur Konfiguration der CANASR                                 | 1x1 |
| Codewort für Konfiguration Bremse über CAN                            | 1x1 |
| Codewort A für Konfiguration der CAN-Empfangsbotschaften              | 1x1 |
| Codewort A für Konfiguration der CAN-Empfangsbotschaften              | 1x1 |
| Codewort A für Konfiguration der CAN-Empfangsbotschaften              | 1x1 |
| Codewort A für Konfiguration der CAN-Empfangsbotschaften              | 1x1 |
| Codewort Freigabe FGR in CANFGR                                       | 1x1 |
| Codewort für automatische Kombi-Botschafts-Erkennung                  | 1x1 |
| Codewort für automatische Kombi-Botschafts-Erkennung                  | 1x1 |
| Codewort für automatische Kombi-Botschafts-Erkennung                  | 1x1 |
| Codewort für Audi/VW CAN-Ausgabe                                      | 1x1 |
| Codewort für Audi/VW CAN-Ausgabe                                      | 1x1 |
| Codewort für Audi/VW CAN-Ausgabe                                      | 1x1 |
| Codewort für Audi/VW CAN-Ausgabe                                      | 1x1 |
| Codewort zur Umschaltung der CDCs auf den jeweiligen Markt            | 1x1 |
| Codewort CAN, Konfiguration Botschaft Motor5                          | 1x1 |
| Codewort CAN, Konfiguration Botschaft Motor7                          | 1x1 |
| Codewort CAN; Konfiguration der Motor-Botschaften                     | 1x1 |
| Codewort CAN; Konfiguration der Motor-Botschaften                     | 1x1 |
| Codewort CAN; Konfiguration der Motor-Botschaften                     | 1x1 |
| Codewort für die Wartungsintervallverlängerung                        | 1x1 |
| Codewort für Auswertung der CAN-Crash-Info                            | 1x1 |
| Codewort für Auswertung der CAN-Crash-Info                            | 1x1 |
| Codewort Diagnose Aktivkohlefilter-Absperrventil DAAV                 | 1x1 |
| Codewort Diagnose Aktivkohlefilter-Absperrventil DAAV                 | 1x1 |
| Codewort DMDMIL Dauerlaufzähler                                       | 1x1 |
| Codewort Diagnose BKS                                                 | 1x1 |
| Codewort DBKSE-Diagnose                                               | 1x1 |
| Codewort DBKSE-Diagnose                                               | 1x1 |
| Codewort Ausgabeoption %DCFFLR                                        | 1x1 |
| Codewort: Driving Cycle Counter                                       | 1x1 |

|                                                                                 |     |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Codewort DDKV                                                                   | 1x1 |
| Codewort der Funktion %DDSKV                                                    | 1x1 |
| Codewort DDYLSU                                                                 | 1x1 |
| Codewort für Umschaltung der %DEGFE Eingänge                                    | 1x1 |
| Konfiguration für AU621                                                         | 1x1 |
| Konfiguration für AU621                                                         | 1x1 |
| Codewort: Bitcodierte Aktivierung der DFPM-Teilfunktionen                       | 1x1 |
| Codewort der Funktion DHDRPP                                                    | 1x1 |
| Codewort der Funktion DHDRPP                                                    | 1x1 |
| Codewort 2 für %DHDRPP                                                          | 1x1 |
| Codewort DHELSU                                                                 | 1x1 |
| Codewort in DHLSHK                                                              | 1x1 |
| Codewort Diagnose Hauptrelais                                                   | 1x1 |
| Codewort Diagnose Hauptrelais                                                   | 1x1 |
| Codewort Diagnose Hauptrelais                                                   | 1x1 |
| Codewort Diagnose Hauptrelais                                                   | 1x1 |
| Codewort 2 Diagnose Hauptrelais                                                 | 1x1 |
| Codewort für Freigabe DHRLSU                                                    | 1x1 |
| Codewort Diagnose DICLSU                                                        | 1x1 |
| Konfigurationscodewort Funktion DIMCLS                                          | 1x1 |
| Codewort %DKATNO aktiv                                                          | 1x1 |
| Codewort Katalysatordiagnose %DKATSP                                            | 1x1 |
| Internes Codewort für %DKATSPEB                                                 | 1x1 |
| Codewort für DKATSPIR                                                           | 1x1 |
| Codewort zum Aktivieren der DKMTR                                               | 1x1 |
| Codewort zum Aktivieren der DKMTR                                               | 1x1 |
| Codewort:Applikationshilfe DK-Notluftfahren                                     | 1x1 |
| Codewort: KR-Diagnose Integratorsteigung                                        | 1x1 |
| Codewort: KR-Diagnose Parity-Check                                              | 1x1 |
| Codewort: KR-Diagnose SPI-Überwachung                                           | 1x1 |
| Codewort: KR-Diagnose Testimpuls                                                | 1x1 |
| Codewort: KR-Diagnose Testimpuls                                                | 1x1 |
| Codewort Klopfensordiagnose                                                     | 1x1 |
| Codewort Klopfensordiagnose Kurzschlusserkennung                                | 1x1 |
| Codewort für Funktion DKVBDEPL                                                  | 1x1 |
| Codewort : Anforderung Adaption eingeschungen im Last-/Drehzahlfenster aktiv    | 1x1 |
| Codewort: Reset von ""Integratorwert stabil"" durch Bereichswechsel             | 1x1 |
| Codewort Leckdiagnose DLDP                                                      | 1x1 |
| Codewort Leckdiagnose DLDP                                                      | 1x1 |
| Codewort zur Konfiguration der DLLR                                             | 1x1 |
| Codewort: DLR-I-Klein-Anteil aktiv                                              | 1x1 |
| Codewort CWDLSAHK für Alterung Sonde hinter KAT                                 | 1x1 |
| Codewort für DLSH elektrische Überwachung und Betriebsbereitschaft Sonde h. KAT | 1x1 |
| Codewort für Kurztripmessung Sonde hinter KAT nur für Applikationszwecke        | 1x1 |
| Codewort für DLSU                                                               | 1x1 |
| Codewort für EOBD-Appl. DMDMIL                                                  | 1x1 |
| Codewort für DFP_MDFC.                                                          | 1x1 |
| Codewort Übertragung E_md von Slave auf Master in DMDMIL                        | 1x1 |
| Codewort DMDZAG Konfiguration                                                   | 1x1 |
| Codewort Sw-Schalter für Änderungsbegrenzung                                    | 1x1 |
| Internes Codewort der %DMSVE                                                    | 1x1 |
| Codewort: Abschaltung Diagnose Überdrehzahl                                     | 1x1 |
| Codewort Tankleckdiagnose                                                       | 1x1 |
| Codewort für druckbasierte Sekundärluftdiagnose                                 | 1x1 |
| Codewort zur Auswahl der DSLS (aktive oder passive Variante)                    | 1x1 |
| Codewort zur Auswahl der verwendeten Hardware für die Sekundärluftdiagnose      | 1x1 |

|                                                                                 |     |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Codeword zur Kombination der Hardware für die Sekundärluftdiagnose              | 1x1 |
| Codeword zur Verstellung DSM-Betriebsartenwahl                                  | 1x1 |
| Codeword für Diagnose Hochdruckstart                                            | 1x1 |
| Applikationscodeword für DTEV immer aktiv und Umschaltung von HFM auf P-System  | 1x1 |
| Applikationscodeword für DTEV immer aktiv und Umschaltung von HFM auf P-System  | 1x1 |
| Codeword DTHM-Funktion                                                          | 1x1 |
| Codeword DTHM-Funktion                                                          | 1x1 |
| Optionen des Validators                                                         | 1x1 |
| Codeword öffnende Federprüfung                                                  | 1x1 |
| Codeword für Diagnose Geschwindigkeitssignal                                    | 1x1 |
| Codeword 2 für Diagnose Geschwindigkeitssignal                                  | 1x1 |
| Codeword für Diagnose Wakeupleitung zur Ansteuerung der EKP                     | 1x1 |
| Codeword CWDYLSH für Dynamik Diagnose Sonde hinter KAT                          | 1x1 |
| Codeword für die Wahl des Drehzahl- oder Momenteneingriffes                     | 1x1 |
| Codeword für die Wahl des Drehzahl- oder Momenteneingriffes                     | 1x1 |
| Codeword Konfiguration Momentenintegral Getriebeeingriffe                       | 1x1 |
| Codeword Konfiguration Momentenintegral Getriebeeingriffe 2                     | 1x1 |
| Codeword zur Auswahl Filtervar. für die Ausgabe von AS.-Fehler an das Scan Tool | 1x1 |
| Codeword zur Freischaltung einzelner Error-Flag überprüfungen in der DLD        | 1x1 |
| Codeword zur Abschaltung von Einspritzventilen                                  | 1x1 |
| Codeword der Fkt EVAPDEN                                                        | 1x1 |
| Ausblendmuster bei HDEV-Fehler B_mnhdevh                                        | 4x1 |
| Ausblendmuster bei HDEV-Fehler B_mnhdevl                                        | 4x1 |
| Ausblendmuster bei HDEV-Fehler B_mxhdevh                                        | 4x1 |
| Ausblendmuster bei HDEV-Fehler B_mxhdevl                                        | 4x1 |
| Ausblendmuster bei HDEV-Fehler B_nphdevh                                        | 4x1 |
| Ausblendmuster bei HDEV-Fehler B_nphdevl                                        | 4x1 |
| Ausblendmuster bei HDEV-Fehler B_sihdevl                                        | 4x1 |
| Codeword Initialisierung NVRAM nach unerlaubter Exception                       | 1x1 |
| Codeword Kurztripanforderung Anzeigegruppe 103                                  | 1x1 |
| Ergänzung Codeword Kurztripanforderung Anzeigegruppe 103                        | 1x1 |
| Ergänzung Codeword B Kurztripanforderung Anzeigegruppe 103                      | 1x1 |
| Codeword Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 107                                | 1x1 |
| Ergänzung Codeword Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 107                      | 1x1 |
| Ergänzung Codeword B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 107                    | 1x1 |
| Codeword Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 108                                | 1x1 |
| Ergänzung Codeword Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 108                      | 1x1 |
| Ergänzung Codeword B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 108                    | 1x1 |
| Codeword Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 109                                | 1x1 |
| Ergänzung Codeword Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 109                      | 1x1 |
| Ergänzung Codeword B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 109                    | 1x1 |
| Codeword Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 130                                | 1x1 |
| Ergänzung Codeword Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 130                      | 1x1 |
| Ergänzung Codeword B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 130                    | 1x1 |
| Codeword Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 140                                | 1x1 |
| Ergänzung Codeword Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 140                      | 1x1 |
| Ergänzung Codeword B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 140                    | 1x1 |
| Codeword Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 145                                | 1x1 |
| Ergänzung Codeword Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 145                      | 1x1 |
| Ergänzung Codeword B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 145                    | 1x1 |
| Codeword Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 146                                | 1x1 |
| Ergänzung Codeword Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 146                      | 1x1 |
| Ergänzung Codeword B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 146                    | 1x1 |
| Codeword Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 147                                | 1x1 |
| Ergänzung Codeword Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 147                      | 1x1 |
| Ergänzung Codeword B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 147                    | 1x1 |

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

|                                                              |     |
|--------------------------------------------------------------|-----|
| Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 75    | 1x1 |
| Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 75  | 1x1 |
| Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 77              | 1x1 |
| Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 77    | 1x1 |
| Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 77  | 1x1 |
| Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 78              | 1x1 |
| Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 78    | 1x1 |
| Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 78  | 1x1 |
| Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 94              | 1x1 |
| Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 94    | 1x1 |
| Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 94  | 1x1 |
| Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 96              | 1x1 |
| Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 96    | 1x1 |
| Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 96  | 1x1 |
| Codewort für drehzahlabhängige Filterabschaltung Auslaß-NW   | 1x1 |
| Codewort für drehzahlabhängige Filterabschaltung Einlaß-NW   | 1x1 |
| Codewort Drehzahlanforderung für Bandendetest                | 1x1 |
| Codewort für %FGRABED                                        | 1x1 |
| Codewort für %FGRABED                                        | 1x1 |
| Codewort FGRBESI                                             | 1x1 |
| Codewort FGRFULO                                             | 1x1 |
| Codewort FGRFULO 2                                           | 1x1 |
| Codewort Beschleunigungsreduktion nach Schaltphasen          | 1x1 |
| Codewort für gangabhngiges FGR-Verbot                       | 1x1 |
| Codewort Löschen von vziel_w                                 | 1x1 |
| Codewort FGRREGL                                             | 1x1 |
| Codewort für Massenstromadaption 2 SG- Konzept               | 1x1 |
| Codewort für Steuerung MIL-ON entsprechend OBDII / EOBD      | 1x1 |
| Codewort für Steuerung MIL-ON entsprechend OBDII / EOBD      | 1x1 |
| Codewort Freigabe Betriebsbereitschaft LSU                   | 1x1 |
| Codewort für %DFRST                                          | 1x1 |
| Codewort für Bildung S_fs aus CAN-Information                | 1x1 |
| Codewort FUEDK                                               | 1x1 |
| Codewort FUEDK                                               | 1x1 |
| Codewort FUEDK ohne Saugrohrdruck                            | 1x1 |
| Codewort FUEDK ohne Saugrohrdruck                            | 1x1 |
| Codewort FUEDK ohne Saugrohrdruck                            | 1x1 |
| Codewort Fllungsregler außerhalb Leerlauf aktiv             | 1x1 |
| Codewort1 Fllungsregler außerhalb Leerlauf aktiv            | 1x1 |
| Codewort deaktivierung durch Fehlervorbehalte                | 1x1 |
| Gangauswahl zur Freigabe Abgasklappe                         | 1x1 |
| Gangauswahl zur Freigabe Abgasklappe über KFABK2             | 1x1 |
| Gangauswahl zur Freigabe Abgasklappe über KFABK2             | 1x1 |
| Codewort für zurücksetzen von Adaptionswerte bei Error E_LSV | 1x1 |
| Codewort Lüfteranforderung Motorraum abhängig vom Gang       | 1x1 |
| Getriebe-Codierung (CAN)                                     | 1x1 |
| Getriebe-Codierung (CAN)                                     | 1x1 |
| Codewort CAN-Ausgabe Getriebeistmoment                       | 1x1 |
| Codewort für %GGCEGS (Auswertung der CAN-Botschaft Getriebe) | 1x1 |
| Codewort für Getriebe-Eingriff                               | 1x1 |
| Codewort für Getriebe-Eingriff                               | 1x1 |
| Codewort GGCEPS                                              | 1x1 |
| Applikationsschalter: ReversGear_swtSelectOutofdatesource_C  | 1x1 |
| Codewort für die Konfiguration des SW-Adapter GGCTOLAD       | 1x1 |
| Codewort für GGEGAS                                          | 1x1 |
| Codewort für GGEGAS                                          | 1x1 |

|                                                                                    |     |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Codewort für GGEGAS                                                                | 1x1 |
| Codewort für GGEGAS                                                                | 1x1 |
| Codewort für GGEGAS                                                                | 1x1 |
| Codewort für GGEGAS                                                                | 1x1 |
| Codewort für GGEGAS                                                                | 1x1 |
| Codewort GGFRH                                                                     | 1x1 |
| Codewort GGFRH                                                                     | 1x1 |
| Codewort für die Ladungsbewegungsklappe in %GGLBK                                  | 1x1 |
| Codewort für Ri-Auswertung für Sonde hinter KAT                                    | 1x1 |
| Codewort für GGLSU                                                                 | 1x1 |
| Codewort für Bremskraftverstärker Funktion GGPBKV                                  | 1x1 |
| Codewort GGUBR                                                                     | 1x1 |
| Codewort für %GGVFZG                                                               | 1x1 |
| Codewort für GRA-Bedienhebel                                                       | 1x1 |
| Codewort für GRA-Bedienhebel                                                       | 1x1 |
| Codewort: Hochdruckregelung (HDR) aktiv                                            | 1x1 |
| Codewort: Hochdruckregelung (HDR) aktiv                                            | 1x1 |
| Codewort für Funktion HDRPSOL                                                      | 1x1 |
| Codewort zur Auswahl der Verstellelement 1 für HFM-Pulsations-KF                   | 1x1 |
| Codewort zur Auswahl der Verstellelement 2 für HFM-Pulsations-KF                   | 1x1 |
| Codewort zur Auswahl der Verstellelement 3 für HFM-Pulsations-KF                   | 1x1 |
| Codewort Heizungssteuerung Lambdasonde hinter Kat                                  | 1x1 |
| Codewort Heizungsregelung LSU                                                      | 1x1 |
| Codewort Hauptrelais im Systemzustand PreDrive                                     | 1x1 |
| Codewort HT2KTNWS                                                                  | 1x1 |
| Codewort IUMPR-Kernfunktion                                                        | 1x1 |
| Freigabe Umschaltung KAMFZ auf KAMFZKH bei Katheizen                               | 1x1 |
| Codewort Berechnung Kickdown bei DS                                                | 1x1 |
| Codewort Berechnung Kickdown bei DS                                                | 1x1 |
| Codewort zur Adressierung Umrechnung ps in rl                                      | 1x1 |
| Codewort zur Adressierung Umrechnung ps in rl                                      | 1x1 |
| Codewort zur Adressierung Umrechnung ps in rl                                      | 1x1 |
| Codewort für spätesten Zündwinkel bei Katheizen                                    | 1x1 |
| Aktivierung der Kl. 15 Ein/Aus Sperre                                              | 1x1 |
| Codewort für Klimaanlage                                                           | 1x1 |
| Ausgabe ""Km bei MIL on"" für Scan Tool abschalten (0 = keine Ausgabe in PID \$21) | 1x1 |
| Ausgabe ""Km bei MIL on"" für Scan Tool abschalten (0 = keine Ausgabe in PID \$21) | 1x1 |
| Ausgabe ""Km bei MIL on"" für Scan Tool abschalten (0 = keine Ausgabe in PID \$21) | 1x1 |
| Ausgabe ""Km bei MIL on"" für Scan Tool abschalten (0 = keine Ausgabe in PID \$21) | 1x1 |
| Codewort zur Konfiguration der Kühlmitteltemperaturregelung                        | 1x1 |
| Codewort zur Konfiguration der Kühlmitteltemperaturregelung                        | 1x1 |
| Codewort: Konfiguration der Klimakompressorsteuerung                               | 1x1 |
| Konfiguration für CAN und Klimakompressor                                          | 1x1 |
| Codewort für %KOMRH                                                                | 1x1 |
| Codewort für Konfiguration Abgasbehandlung                                         | 1x1 |
| Codewort Konfiguration Diagnose Motortemperatur-Fehler                             | 1x1 |
| Codewort: Konfiguration Funktionalität DTHM                                        | 1x1 |
| Codewort für Konfiguration FGR-Eingangssignale                                     | 1x1 |
| Beschreibung der Lambdasondenposition hinter Katalysator im Abgasstrang            | 1x1 |
| Codewort für Konfiguration Fahrzeug                                                | 1x1 |
| Codewort für Konfiguration Fahrzeug                                                | 1x1 |
| Codewort für Konfiguration Grдre Temperatur Motor TMOT                             | 1x1 |
| Codewort für Konfiguration Grдre Temperatur Umgebung                               | 1x1 |
| Codewort für Konfiguration Lambda Sonden                                           | 1x1 |
| Konfiguration zur Leistungsreduzierung des Klimakompressors                        | 1x1 |
| Codewort für %KOSLKH                                                               | 1x1 |

|                                                                                   |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Codewort Klopfregelung                                                            | 1x1 |
| Codewort für Applikation KR                                                       | 1x1 |
| Codewort KR-Lastdynamikerkennung: Parallelschaltung mit Pedalgradient             | 1x1 |
| Codewort Klopfregelung: Bildung des Klopfmerkmalmerkmals                          | 1x1 |
| Codewort Notlauf KR bei Abfall eines KS                                           | 1x1 |
| Codewort Notlauf KR bei Abfall eines KS                                           | 1x1 |
| Codewort: Verhalten Referenzpegelnachführung bei Drehzahldynamik                  | 1x1 |
| Codewort KRREG                                                                    | 1x1 |
| Codewort zur Konfiguration der %KRREG2SG                                          | 1x1 |
| Systemkonstante Klopfregelung Integrationsergebnis                                | 1x1 |
| Codewort Klopfregelung Stützstellenwechsel                                        | 1x1 |
| Codewort Klopfregelung: Auswahl Integrationsergebnis für Verstärkungsregelung     | 1x1 |
| Codewort Kurztest AGR                                                             | 1x1 |
| Codewort für Steuerung KTMHK                                                      | 1x1 |
| Codewort für Kupplung                                                             | 1x1 |
| Codewort für Kupplung                                                             | 1x1 |
| Codewort für Komponenten-Versorgungsspannung über Hauptrelais                     | 1x1 |
| Codewort für Komponenten-Versorgungsspannung über Hauptrelais                     | 1x1 |
| Codewort für Komponenten-Versorgungsspannung über Hauptrelais                     | 1x1 |
| Codewort für Komponenten-Versorgungsspannung über Hauptrelais                     | 1x1 |
| Codewort für Komponenten-Versorgungsspannung über Hauptrelais                     | 1x1 |
| Codewort für Komponenten-Versorgungsspannung über Hauptrelais                     | 1x1 |
| Codewort für Komponenten-Versorgungsspannung über Hauptrelais                     | 1x1 |
| Codewort 2 für Komponenten-Versorgungsspannung über Hauptrelais                   | 1x1 |
| Codewort für Funktion %LAKH                                                       | 1x1 |
| Codewort Modellierung Lambda im Abgastrakt                                        | 1x1 |
| Codewort: Lambda Bauteileschutz                                                   | 1x1 |
| Codewort für die Ladungsbewegungsklappe                                           | 1x1 |
| Codewort zur Verhinderung LBK-Schaltung während Getriebeschaltung-ASG bei warmem  | 1x1 |
| Codewort zur Erhöhung der Ladebilanz (Applikation)                                | 1x1 |
| Codewort für Drehzahleinbruch                                                     | 1x1 |
| Auswahl Senden der Leergasinformation in der Botschaft Motor 1 bei ADR verbaut    | 1x1 |
| Codewort Leerlaufregelung Betriebsbedingungen                                     | 1x1 |
| Codewort für die LLRRM- BDE-Funktionalitäten                                      | 1x1 |
| Codewort Drehzahlanhebung von BEM                                                 | 1x1 |
| Codewort für die LL-Drehzahlanhebung                                              | 1x1 |
| Codewort für die LLRRM                                                            | 1x1 |
| Codewort für die Gemischadaption                                                  | 1x1 |
| Codewort für Kaltgemischadapter                                                   | 1x1 |
| Codewort Phasenlage Zwangsamplitude                                               | 1x1 |
| Codewort der LRHKC                                                                | 1x1 |
| Codewort für LRHKEB                                                               | 1x1 |
| Codewort Magerschutz                                                              | 1x1 |
| Codewort Lambdaregelungs-Freigabe für Betriebsarten                               | 1x1 |
| Codewort Lambdasonde hinter Frontkat                                              | 1x1 |
| Codewort für Lambdasonden hinter KAT Alterung in %DLSAHK                          | 1x1 |
| Codewort BGLSUOFFS                                                                | 1x1 |
| Codewort Lüfterkonfiguration                                                      | 1x1 |
| Codewort für Einrechnung LURKH in Iurs                                            | 1x1 |
| Codewort Support der VITs \$03 und \$04 (Calibr. ID-Ausgabe) im Mode/Service \$09 | 1x1 |
| Codewort Support der VITs \$05 und \$06 (CVN-Ausgabe) im Mode/Service \$09        | 1x1 |
| Codewort Support der VIT \$09 und \$0A (ECU name- Ausgabe) im Mode/Service \$09   | 1x1 |
| Codewort Support der VITs \$07 und \$08 (IPT-Ausgabe) im Mode/Service \$09        | 1x1 |
| Codewort Support der VITs \$01 und \$02 (VIN-Ausgabe) im Mode/Service \$09        | 1x1 |
| Codewort Support der VITs \$01 und \$02 (VIN-Ausgabe) im Mode/Service \$09        | 1x1 |
| Codewort für Verzögerung bei Deaktivierung Anfahrregler                           | 1x1 |

|                                                                               |     |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Codewort MDANF (Anfahrregler) für Applikation                                 | 1x1 |
| Codewort MDANF (Anfahrregler) für Applikation                                 | 1x1 |
| Codewort MDANF (Anfahrregler) mit Getriebeanforderung                         | 1x1 |
| Codewort MDANF (Anfahrregler) mit Getriebeanforderung                         | 1x1 |
| Codewort Applikation ohne Drehmomentfunktionen                                | 1x1 |
| Codewort Applikation ohne Drehmomentfunktionen                                | 1x1 |
| Codewort für Drehmoment Automat-Schaltgetriebe ASG                            | 1x1 |
| Codewort zur Funktion MDAUTG                                                  | 1x1 |
| Codewort: Basismomentenberechnung ohne Getriebeeingriffe                      | 1x1 |
| Codewort Fahrzeugseitige Momentenbegrenzung                                   | 1x1 |
| Codewort MDBGRMOT                                                             | 1x1 |
| Codewort für %MDFAW                                                           | 1x1 |
| Codewort BGMDGSL                                                              | 1x1 |
| Codewort MDKOG: Zündwinkelspdvterstellung bei Unterdruckbegrenzung            | 1x1 |
| Codewort MDKOL: Momentenbegrenzung                                            | 1x1 |
| Codewort für GGCMDLFR                                                         | 1x1 |
| Codewort MDMIN                                                                | 1x1 |
| Codewort MDMIN                                                                | 1x1 |
| Codewort: Klimakompressormoment abh. von rl, nmot                             | 1x1 |
| Adaption zu Applikationszwecken gesperrt über Stimulibit                      | 1x1 |
| Codewort MDVERAD                                                              | 1x1 |
| Codewort Momentenvorsteuerung für Getriebebeschalteingriff über Luft          | 1x1 |
| Codewort in MDZUL für die Momentenbegrenzung                                  | 1x1 |
| code word for switchover between miautget_w and miist                         | 1x1 |
| Codewort für Funktion MOST: Berechnungsarten Lagersteuerung                   | 1x1 |
| Codewort für Konfiguration der CAN-Botschaft MotorFlexia                      | 1x1 |
| Codewort für MSR/ASR über CAN                                                 | 1x1 |
| Codewort für MSR/ASR über CAN                                                 | 1x1 |
| Codewort zur Konfiguration der Freigabe des Massenstroms Tankentlüftung       | 1x1 |
| Codewort zur Applikation der Notlaufanforderungen                             | 1x1 |
| Freigabe der jeweiligen Phasengebernotlauffunktion                            | 1x1 |
| Codewort Reset im Zustand Nachlauf                                            | 1x1 |
| Codewort für Festlegung Maximaldrehzahl                                       | 1x1 |
| Codewort Antiruckel mit nmodi initialisieren                                  | 1x1 |
| Codewort Antiruckel mit nmodi initialisieren                                  | 1x1 |
| Codewort für Drehzahlbegrenzung                                               | 1x1 |
| Codewort zum Abschalten der Scan Tool Kommunikation                           | 1x1 |
| Codewort Einstellen Leerlauf-Solldrehzahl mit Diagnosetester                  | 1x1 |
| Codewort zur Konfiguration von NSREC                                          | 1x1 |
| Codewort zur nstat-Filterung                                                  | 1x1 |
| Codewort zur nstat-Filterung                                                  | 1x1 |
| Codewort zur nstat-Filterung                                                  | 1x1 |
| Codewort zur nstat-Filterung                                                  | 1x1 |
| Codewort für Nachstart- und Warmlaufsteuerung abh. von Betriebsart            | 1x1 |
| Codewort Wiedereinsetzdrehzahl bei Getriebeeingriff                           | 1x1 |
| Codewort Wiedereinsetzdrehzahl bei Getriebeeingriff                           | 1x1 |
| Codewort für Nockenwellen-Istwinkelfilterung Auslaß                           | 1x1 |
| Codewort für Nockenwellen-Istwinkelfilterung Einlaß                           | 1x1 |
| Codewort Nockenwellensteuerung bei Getriebeeingriff                           | 1x1 |
| Freigabe der Ursachen für CAN-Wunschkrehzahl                                  | 1x1 |
| Codewort zur Einschaltung Filter Verstellgeschwindigkeit Nockenwelle (Auslaß) | 1x1 |
| Codewort zur Einschaltung Filter Verstellgeschwindigkeit Nockenwelle Einlass  | 1x1 |
| Codewort Nockenwellensteuerung Auslass                                        | 1x1 |
| CW für Schlechtkraftstofferkennung                                            | 1x1 |
| Codewort Nockenwellensteuerung Einlass                                        | 1x1 |
| Codewort Nockenwellensteuerung global                                         | 1x1 |

|                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Codewort Aktivieren Tastverhältnissprünge bei Fehlerverdacht Auslassnockenwellen | 1x1 |
| Codewort Aktivieren Tastverhältnissprünge bei Fehlerverdacht Einlassnockenwellen | 1x1 |
| Codewort Nockenwelle Umschaltung Temp. für Sollwertänderungsbegrenzung           | 1x1 |
| Codewort für Konfiguration OBD Zertifikationsnachweis                            | 1x1 |
| Codewort für Konfiguration OBD Zertifikationsnachweis                            | 1x1 |
| Codewort für CAN-Ausgabe der OBD-Konfiguration                                   | 1x1 |
| CWODSLSL                                                                         | 1x1 |
| Codewort für Optionen für OSC-Messung in Funktion BGLAMABM                       | 1x1 |
| Codewort für Eigenschaften des Nockenwellensignals PG1                           | 1x1 |
| Codewort für Eigenschaften des Nockenwellensignals PG1                           | 1x1 |
| Codewort für Eigenschaften des Nockenwellensignals PG1                           | 1x1 |
| Codewort für Eigenschaften des Nockenwellensignals PG1                           | 1x1 |
| Codewort für Eigenschaften des Nockenwellensignals PG2                           | 1x1 |
| Codewort für Eigenschaften des Nockenwellensignals PG2                           | 1x1 |
| Codewort für Eigenschaften des Nockenwellensignals PG2                           | 1x1 |
| Codewort für Eigenschaften des Nockenwellensignals PG2                           | 1x1 |
| Codewort für Eigenschaften des Nockenwellensignals PG3                           | 1x1 |
| Codewort für Eigenschaften des Nockenwellensignals PG4                           | 1x1 |
| Codewort für Flanken Auswahl in der WANWKW                                       | 1x1 |
| Codewort Applikation BGPIRG                                                      | 1x1 |
| Codewort Plausibilitätsdiagnose LSU                                              | 1x1 |
| Codewort zur Auswahl Applikationsgrößen Raildruck-Sollwert                       | 1x1 |
| Codewort zur Begrenzung des Kraftstoffdrucks                                     | 1x1 |
| Codewort für Absperrventil Aktivkohlefilter Endstufe                             | 1x1 |
| Codewort für Absperrventil Aktivkohlefilter Endstufe                             | 1x1 |
| Codewort für Endstufendiagnose ECO-Lenkhilfpumpe                                 | 1x1 |
| Codewort zum Abschalten der Endstufendiagnose                                    | 1x1 |
| Codewort für Endstufendiagnose Sondenheizung hinter Kat.                         | 1x1 |
| Codewort für Endstufendiagnose Sondenheizung vor Kat.                            | 1x1 |
| Codewort zum Abschalten der Endstufendiagnose                                    | 1x1 |
| Codewort zum Abschalten der Endstufendiagnose                                    | 1x1 |
| Codewort Endstufendiagnose LDP                                                   | 1x1 |
| Codewort Endstufendiagnose LDP                                                   | 1x1 |
| Bit codiertes CW, SG Steuert Endstufe Luftfilterklappe an                        | 1x1 |
| Codewort für Endstufendiagnose Motorlagersteuerung Lager 1                       | 1x1 |
| Codewort für Endstufendiagnose Motorrelais                                       | 1x1 |
| Codewort für Endstufendiagnose Motorrelais                                       | 1x1 |
| Codewort zum Abschalten der Endstufendiagnose NWS Auslass                        | 1x1 |
| Codewort zum Abschalten der Endstufendiagnose NWS Einlass                        | 1x1 |
| Codewort zum Abschalten der Endstufendiagnose                                    | 1x1 |
| Codewort zum Abschalten der Endstufendiagnose                                    | 1x1 |
| Codewort zum Abschalten der Endstufendiagnose                                    | 1x1 |
| Codewort zum Abschalten der Endstufendiagnose tn-Signal                          | 1x1 |
| Codewort zum Abschalten der Endstufendiagnose tn-Signal                          | 1x1 |
| Codewort zum Abschalten der Endstufendiagnose tn-Signal                          | 1x1 |
| Codewort zum Abschalten der Endstufendiagnose tn-Signal                          | 1x1 |
| Codewort für Zusatzwasserpumpe (Endstufe)                                        | 1x1 |
| Codewort für Zusatzwasserpumpe (Endstufe)                                        | 1x1 |
| Codewort zur HW-Konfiguration für TMOT-Pullup-Umschaltung                        | 1x1 |
| Codewort Powerfail                                                               | 1x1 |
| Codewort Powerfail                                                               | 1x1 |
| Codewort BGRBS                                                                   | 1x1 |
| Codewort deaktivierung durch Randbedingungen                                     | 1x1 |
| Codewort: Neuinitialisierung von rkr mit REFINI bei Dynamik                      | 1x1 |
| Codewort:nmot-abhängige rka_w-Gewichtung                                         | 1x1 |
| Codewort Vorgabe risol_w während Applikationsphase                               | 1x1 |

|                                                                                  |      |
|----------------------------------------------------------------------------------|------|
| Codewort für Auswertung der Restgas-Rate                                         | 1x1  |
| Codewort zum Aktivieren der Taupunktbit-Rücksetzung                              | 1x1  |
| Codewort für Freigabe Radwunschmoment Sollwertvorgabe                            | 1x1  |
| Codewort SALSU                                                                   | 1x1  |
| Codewort Schubabschalten - Wiedereinsetzen                                       | 1x1  |
| Codewort Schubabschalten - Wiedereinsetzen                                       | 1x1  |
| Code wort, um B_sbbvk für das Berechnen von Anfangsbedingungen in LRSKA einzubez | 1x1  |
| Codewort zum abschalten bestimmter Scan Tool Modes/Services (Bit=0 -> Mode aus)  | 1x1  |
| Codewort zum abschalten bestimmter Scan Tool Modes/Services (Bit=0 -> Mode aus)  | 1x1  |
| Codewort: Berechnung mit Zusammenfassung aller elektr. Verbraucher.              | 1x1  |
| Codewort Inter-SG-CAN im Nachlauf aktiv                                          | 1x1  |
| Codewort für Sekundärluftsystem                                                  | 1x1  |
| Codewort der Schaltung für Ausgang der optimierten Drehzahl                      | 1x1  |
| Codewort: Fehlerreaktion SPI Monitor                                             | 1x1  |
| Codewort: Umschaltung Sportmodus mit Applikationscodewort                        | 1x1  |
| Codewort für Pegel am Porteingang S_pnkp                                         | 1x1  |
| Codewort für Pegel am Porteingang S_pnkp                                         | 1x1  |
| Codewort für Ansteuerung Start-Relais - Automatik                                | 1x1  |
| Codewort für Ansteuerung Start-Relais - Automatik                                | 1x1  |
| Codewort für Ansteuerung Start-Relais - Automatik                                | 1x1  |
| Codewort für Ansteuerung Start-Relais - Automatik                                | 1x1  |
| Codewort für Ansteuerung Start-Relais - Automatik                                | 1x1  |
| Codewort für Ansteuerung Start-Relais - Automatik                                | 1x1  |
| Codewort für Ansteuerung Start-Relais - Automatik                                | 1x1  |
| Codewort für Ansteuerung Start-Relais - Automatik                                | 1x1  |
| Codewort für Ansteuerung Start-Relais - Automatik                                | 1x1  |
| Codewort für Ansteuerung Start-Relais - Automatik                                | 1x1  |
| Codewort für Ansteuerung Start-Relais - Automatik                                | 1x1  |
| Codewort für Ansteuerung Start-Relais - Automatik                                | 1x1  |
| Codewort für Ansteuerung Start-Relais - Automatik                                | 1x1  |
| Codewort für Ansteuerung Start-Relais - Automatik                                | 1x1  |
| Codewort Startadaption                                                           | 1x1  |
| Codewort-Array zur Konfiguration der Stellglieddiagnose                          | 50x1 |
| Codewort-Array zur Konfiguration der Stellglieddiagnose                          | 50x1 |
| Codewort zur Auswahl Startfreigabe: 1 -> B_st, 0 -> nmot                         | 1x1  |
| Codewort Ausblendkriterien 1 -> Kriterium aktiv                                  | 1x1  |
| Codewort Ausblendkriterien 1-> Kriterium aktiv                                   | 1x1  |
| Codewort2 Ausblendkriterien 1-> Kriterium aktiv                                  | 1x1  |
| Codeword Start/Stopp Anforderungsauswahl                                         | 1x1  |
| Kodewort zur Freigabe zweites Synchro für Messtool                               | 1x1  |
| Kodewort zur Freigabe zweites Synchro für Messtool                               | 1x1  |
| Codewort Synchronisation Zündung/Einspritzung bei BDE                            | 1x1  |
| Codewort für Testeranpassung: Anpassung frei                                     | 1x1  |
| Codewort für Testeranpassung: Anpassung für Kundendienst                         | 1x1  |
| Codewort zur Auswahl zwischen Ansaugluft- oder Umgebungstemperatur               | 1x1  |
| Codewort für Testeranpassung: Anpassung für Entwicklung                          | 1x1  |
| Codewort 2 SG Features                                                           | 1x1  |
| Codewort zur Konfiguration der Funktion bei Tankentlüftungsnotlauf               | 1x1  |
| Code-Word Testfunktion für BDEMKO                                                | 1x1  |
| Code-Word Testfunktion für BDEMKO                                                | 1x1  |
| Codewort für Konfiguration Temperaturfühler                                      | 1x1  |
| Codewort Ein/Ausschalten vom Testimpuls für HR_Diagnose                          | 1x1  |
| Codewort für Tip in - Funktion                                                   | 1x1  |
| Codewort für Tip in - Funktion Gangspezifisch                                    | 1x1  |
| Codewort für %TKDFA                                                              | 1x1  |
| Kodewort Kraftstofftemperatur am EV                                              | 1x1  |

[illegible]

|                                                                    |     |
|--------------------------------------------------------------------|-----|
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                             | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                             | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                             | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                             | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                             | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                             | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                             | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                             | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                             | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                             | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                             | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                             | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                             | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                             | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                             | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                             | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                             | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                             | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                             | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                             | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                             | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                             | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                             | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                             | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                             | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                             | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                             | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                             | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                             | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                             | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                             | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                             | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                             | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                             | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                             | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                             | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                             | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                             | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                             | 1x1 |
| Codewort für CAN-Sendekonfiguration                                | 1x1 |
| Codewort für CAN-Sendekonfiguration                                | 1x1 |
| Codewort für CAN-Sendekonfiguration                                | 1x1 |
| Codewort für CAN-Sendekonfiguration                                | 1x1 |
| Codewort für CAN-Sendekonfiguration                                | 1x1 |
| Codewort für CAN-Sendekonfiguration                                | 1x1 |
| Codewort für CAN-Sendekonfiguration                                | 1x1 |
| Codewort C für CAN-Sendekonfiguration                              | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration von virtuellen Botschaften  | 1x1 |
| Codewort zur Verzögerung der Fehlerspeicherung in Diagnose Manager | 1x1 |
| Codewort für Funkenbandzündung                                     | 1x1 |
| Codewort Hardware-Varianten                                        | 1x1 |
| CW_NOCYCLROMCHK_UM                                                 | 1x1 |
| CW_NOROMCODECHKRESET                                               | 1x1 |
| CW_NOROMDATACHKRESET                                               | 1x1 |
| Codewort zum Aktivieren eines RAM-Fehlers                          | 1x1 |
| Codewortkennung für die rk-ti-Überwachung                          | 1x1 |

|                                                                                        |      |
|----------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Codewort SG-Programmierung Mehrfachsteuergerät Prüfung SGIDBx                          | 1x1  |
| Codewort SG-Programmierung Mehrfachsteuergerät                                         | 1x1  |
| Codewort zur Aktivierung von rl-abh. Schließzeitkorrekturen                            | 1x1  |
| Codewort: Berücksichtigung Abstellzeit bei Initialisierung Ersatzwert t <sub>mot</sub> | 1x1  |
| Codewort: DSM CAN-Schnittstelle                                                        | 1x1  |
| Codewort Zylinderzuordnung zw. Bank 1 (0) und Bank2 (1) für Funktionsüberwachung       | 1x1  |
| correlation constant for calculation of the controller deviation in warm-up phase      | 1x1  |
| correlation constant for updating FAC_LAM_TCO_X                                        | 1x1  |
| correlation constant for updating FAC_LAM_TCO_X in first driving cycle                 | 1x1  |
| time constant for filtered value of fr <sub>m_w</sub>                                  | 1x1  |
| correlation constant for calculation of adaptation value in warm-up phase              | 1x1  |
| time constant for filtered value of ml <sub>w</sub>                                    | 1x1  |
| time constant for filtered value of engine speed                                       | 1x1  |
| time constant for filtered value of misol <sub>w</sub>                                 | 1x1  |
| Maximum value of CTR_STOP_FSD to inhibit Lambda adaptation in warm-up phase            | 1x1  |
| counter threshold for detecting minimum temperature for valid learning of adapta       | 1x1  |
| delta of applied adaptation value in warm-up phase to ramp the signal to new val       | 1x1  |
| maximum value for adaptation value in warm-up phase while in transient phase bef       | 1x1  |
| maximum value for adaptation value in warm-up phase while Lambda controller is o       | 1x1  |
| minimum (absolute) gap between old and new adaptation value in warm-up phase nec       | 1x1  |
| minimum value for adaptation value in warm-up phase while in transient phase bef       | 1x1  |
| minimum value for adaptation value in warm-up phase while Lambda controller is o       | 1x1  |
| lambda control output window for limited dynamic conditions lambda adaptation          | 1x1  |
| torque scaling factor window for limited dynamic conditions Lambda adaptation          | 1x1  |
| air mass flow window for limited dynamic conditions lambda adaptation                  | 1x1  |
| air mass flow integral for duration of violation of limited dynamic conditions I       | 1x1  |
| maximum mass air flow for adaptive learning                                            | 1x1  |
| maximum fuel mass set point for lambda adaptation in warm-up phase (partial spee       | 1x1  |
| Umrechnungskonstante LUFT kg/h in mg/hub                                               | 1x1  |
| Umrechnungskonstante Kraftstoff kg/h in mg/hub                                         | 1x1  |
| minimum engine speed for lambda adaptation in warm-up phase (partial load)             | 1x1  |
| engine speed window for limited dynamic conditions trim control                        | 1x1  |
| maximum engine speed for lambda adaptation in warm-up phase (partial load)             | 1x1  |
| coolant temperature of point A for Lambda adaptation in warm-up phase                  | 1x1  |
| coolant temperature of point B for Lambda adaptation in warm-up phase                  | 1x1  |
| coolant temperature of point C for Lambda adaptation in warm-up phase                  | 1x1  |
| coolant temperature of point D for Lambda adaptation in warm-up phase                  | 1x1  |
| coolant temperature of point E for Lambda adaptation in warm-up phase                  | 1x1  |
| coolant temperature of point F for Lambda adaptation in warm-up phase                  | 1x1  |
| temperature window for learning of adaptations value in warm-up phase                  | 1x1  |
| temperature window in which first learnt adaptation value can be written down to       | 1x1  |
| threshold value of change in low range adaptation factor to force auto shift           | 1x1  |
| threshold of lambda adaptation difference in low range to allow auto shift             | 1x1  |
| maximum air temperature for adaptive learning                                          | 1x1  |
| threshold for elapsed time with limited dynamics for learning of adaptation valu       | 1x1  |
| threshold for timer indicating transient phase of Lambda adaptation in warm-up p       | 1x1  |
| Schwelle Aktivierung D-Anteil (Geschwindigkeit) im unverstärkten Bereich               | 1x1  |
| Schwelle Aktivierung D-Anteil (Geschwindigkeit) im verstärkten Bereich                 | 1x1  |
| Schwelle Aktivierung D-Anteil (Abweichung) im unverstärkten Bereich                    | 1x1  |
| Schwelle Aktivierung D-Anteil (Abweichung) im verstärkten Bereich                      | 1x1  |
| Anzahl der SAS-Phasen zur Erkennung LLS Fehler                                         | 1x1  |
| Identifikationsnummer Datensatz                                                        | 36x1 |
| Fehlerschwelle Botschaftszähler in GRA-Botschaft                                       | 1x1  |
| Fehlerentprellung Botschaftszähler in GRA-Botschaft                                    | 1x1  |
| kleinstes zulässiges Delta des MSR-Botschaftszählers im Befehlstest                    | 1x1  |
| kleinstes zulässiges Delta des MSR-Botschaftszählers                                   | 1x1  |

|                                                                                  |      |
|----------------------------------------------------------------------------------|------|
| gruЯtes zulдssiges Delta des MSR-Botschaftszдhlers im Befehlstest                | 1x1  |
| gruЯtes zulдssiges Delta des MSR-Botschaftszдhlers                               | 1x1  |
| GruЯtes zulдssiges Delta des SGS-Botschaftszдhlers im Befehlstest                | 1x1  |
| gruЯtes zulдssiges Delta des SGS-Botschaftszдhlers                               | 1x1  |
| Entprellzeit bei Rasterversдtzen im Botschaftszдhler f. Befehlstest              | 1x1  |
| Entprellzeit zur Berуcksichtigung von Rasterversдtzen im Botschaftszдhler        | 1x1  |
| obere Grenze fуr Botschaftszдhlerdifferenz                                       | 1x1  |
| GruЯtes zulдssiges Delta des Botschaftszдhlers in der Funktion                   | 1x1  |
| GruЯtes zulдssiges Delta des Botschaftszдhlers in der Funktion                   | 1x1  |
| GruЯtes zulдssiges Delta des Botschaftszдhlers fуr Br5 in der Funktion           | 1x1  |
| GruЯtes zulдssiges Delta des Botschaftszдhlers in der Funktion                   | 1x1  |
| GruЯtes zulдssiges Delta des Botschaftszдhlers der Bot. Getriebe_1               | 1x1  |
| GruЯtes zulдssiges Delta des Botschaftszдhlers der Bot. Getriebe_2               | 1x1  |
| GruЯtes zulдssiges Delta des Botschaftszдhlers in der Funktion                   | 1x1  |
| GruЯtes zulдssiges Delta des Botschaftszдhlers der Bot. Getriebe_8               | 1x1  |
| oberer Grenzwert fуr Botschaftszдhlerdifferenz GRA                               | 1x1  |
| Oberer Grenzwert fуr Botschaftszдhlerdifferenz der CAN-Botschaft Kombi_1         | 1x1  |
| GruЯtes zulдssiges Delta des Botschaftszдhlers in der Funktion                   | 1x1  |
| GruЯtes zulдssiges Delta des Botschaftszдhlers in der Funktion MDASG             | 1x1  |
| Oberer Grenzwert fуr Botschaftszдhlerdifferenz der CAN-Botschaft EPB_1           | 1x1  |
| Anzahl Fahrzyklen mit Schichtverbot nach wiederholtem Auftreten von Aussetzern i | 1x1  |
| Anzahl verschmutzte DK erkannt, Minimalwert                                      | 1x1  |
| Anzahl DK ohne erkannte Verschmutzung, Minimalwert                               | 1x1  |
| Schwellwert d/dt von dlashk                                                      | 1x1  |
| Ersatzwert Lenkwinkelbeschleunigung beim Fehler                                  | 1x1  |
| Maximal zulдssiger Anstieg von dmlri wдhrend DTEV                                | 1x1  |
| exkl. Md-Reserve: Qualitaet der Aenderungsbegrenzung                             | 1x1  |
| Deltamoment fуr Erlaubnis Einspritzausblendung bei GS                            | 1x1  |
| Deltamoment fуr Erlaubnis Einspritzausblendung bei GS bei Zwischengas            | 1x1  |
| Decrement-Step fуr STADAP-Faktor                                                 | 3x1  |
| DEFAULT                                                                          | 1x1  |
| DEFAULT                                                                          | 1x1  |
| Verzуgerung Minimal-ZW-Дnderungsgeschwindigkeit zw. Brenngrenze und Motorschutz  | 1x1  |
| Delta relative Luftfуllung fуr Freigabe ZW-Eingriff                              | 1x1  |
| Delta Ansauglufttemperatur zu Starttemperatur fуr Fehlervorbehalte Feinleck      | 1x1  |
| Delta Ansauglufttemperatur zu Starttemperatur fуr Fehlervorbehalte Grobleck      | 1x1  |
| Delta Ansauglufttemperatur zu Starttemperatur fуr Fehlervorbehalte Feinstleck    | 1x1  |
| Gewichtungsfaktor zur Plausibilisierung des                                      | 1x1  |
| Mindestabstand zu min. Wirkungsgrad fуr Umschaltung HSP->HOM (bei KH)            | 1x1  |
| Minimale Differenz fуr Zыndwinkelwirkungsgrad Umblendung auf Istwert             | 1x1  |
| Schwelle Delta ZW-Wirkungsgrad fуr Bauteileschutz                                | 1x1  |
| Aufregelungsfaktor nach Einschalten des Fуllungsreglers                          | 1x1  |
| Delta Schwelle fуr oberen Anschlag des mult. Anteils des Fуllungsabgleichs       | 1x1  |
| Delta Schwelle fуr unteren Anschlag des mult. Anteils des Fуllungsabgleichs      | 1x1  |
| Schwelle fуr Hуhendifferenz seit letztem Abgleich                                | 1x1  |
| Delta FKMSDKMN zum Рыcksetzen von B_fkmsmn                                       | 1x1  |
| Delta FKMSDKMX zum Рыcksetzen von B_fkmsmx                                       | 1x1  |
| Delta FKPVDKMN zum Рыcksetzen von B_fkpvmn                                       | 1x1  |
| Delta FKPVDKMX zum Рыcksetzen von B_fkpvmx                                       | 1x1  |
| Verminderungswert im flbkhsр fуr Rampe                                           | 1x1  |
| Delta relative Massenstromunterschieds-Schwelle Fehlerzuweisung HFM1R && HFM2R   | 1x1  |
| Delta fуr Hysterese von Faktor Nachstart und Warmlauf                            | 1x1  |
| Selektionsbits fуr Kennzeichnung der aktivierten Fehlerpfade                     | 35x1 |
| FRA-Дnderung fуr Setzen von ""FRA-stabil"" bei уberschrittener Diagnoseschwelle  | 1x1  |
| Delta Schwelle fуr oberen Anschlag des mult. Anteils der Gemischadaption         | 1x1  |
| FRA-Дnderung fуr Setzen von ""FRA stabil""                                       | 1x1  |

|                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Delta FRAT für das Setzen des Zyklusflags, wenn kein Fehlerverdacht              | 1x1 |
| Delta Schwelle für unteren Anschlag des mult. Anteils der Gemischadaption        | 1x1 |
| Minimale Zwangsamplitude um bei eingeschlafener Sonde die Tankentlüftung zu sper | 1x1 |
| obere Grenze Stelleingriff                                                       | 1x1 |
| obere Grenze Stelleingriff Lambdaeegelung bei Katheizen mit Sekundärluft         | 1x1 |
| frm_w-Abweichung ab der Gemischadaption trotz Dynamik freigegeben wird           | 1x1 |
| frm_w-Abweichung ab der Dynamikkriterium der Gemischadaption wieder berücksichti | 1x1 |
| frm-Offset-Schwelle (negativ) in Abhängigkeit vom Luftmassenfluß                 | 6x1 |
| frm-Offset-Schwelle (negativ): Kontrolle Vorsteuerproblem (Kurztest)             | 1x1 |
| frm-Offset-Schwelle (positiv) in Abhängigkeit vom Luftmassenfluß                 | 6x1 |
| frm-Offset-Schwelle (positiv): Kontrolle Vorsteuerproblem (Kurztest)             | 1x1 |
| Initialisierungswert für DFRM-Tiefpassfilter                                     | 1x1 |
| Delta frm-Schwelle für Erkennung der eingeschwungenen Lambdaeegelung             | 1x1 |
| Änderung der gefilterten Lambda-Korrektur für Setzen von ""FRM stabil""          | 1x1 |
| Schwellwert für minimale Zwangsamplitude                                         | 1x1 |
| min. DFRZA-Schwelle zum Aktivieren der Nicht-aktiv-Prüfung                       | 1x1 |
| Aufsteuergeschwindigkeit prozentualer Durchflußfaktor TEV                        | 5x1 |
| Delta Füllungssensor zu Alpha/n-System Betragsmaximalwert                        | 1x1 |
| Delta Hysterese für Fahrerwunschmoment am Eingang KFBDEMFA                       | 1x1 |
| max. zulässige Druckänderung während 100ms                                       | 1x1 |
| Min. Schwelle Gemischabweichung für Prüfung DTEV i.O. bei Lambda = 1             | 1x1 |
| Min. Schwelle Gemischabweichung für Prüfung DTEV i.O. bei Lambda = 1             | 1x1 |
| Min. Schwelle Gemischabweichung für Prüfung DTEV i.O. bei Lambda > 1             | 1x1 |
| Max. Schwelle Gemischabweichung für Lambda = 1 Prüfung DTEV i.O.                 | 1x1 |
| Max. Schwelle Gemischabweichung für Lambda = 1 Prüfung DTEV i.O.                 | 1x1 |
| Max. Schwelle Gemischabweichung für Lambda > 1 Prüfung DTEV i.O.                 | 1x1 |
| Schwelle für Erkennung Referenzwert Gemischkorrektur eingeschwungen              | 1x1 |
| Zur Applikation: Anzahl der Bricks axial HK                                      | 1x1 |
| Maximaler Drosselklappenwinkel bei Leckdiagnose, DAAV                            | 6x1 |
| Zusätzliche Klimaanlageanforderung für Lüfter 1 während Tankentlüftungsdiagnose  | 1x1 |
| Zusätzliche Klimaanlageanforderung für Lüfter 2 während Tankentlüftungsdiagnose  | 1x1 |
| zulässige Fehlerzeit für DK-Soll-/Istvergleich                                   | 1x1 |
| Zulässige Fehlerzeit für DK-soll-ist-Vergleichsverdacht                          | 1x1 |
| Maximaler Drosselklappenwinkel bei Leckdiagnose                                  | 6x1 |
| Delta Kraftstoffmenge g/hub für Hysterese Freigabe Kleinstmengenanforderung MSV  | 1x1 |
| Minimale Regelabweichung tmotsoll-tmotkmtr                                       | 1x1 |
| Maximale Regelabweichung tmotsoll-tmotkmtr                                       | 1x1 |
| Sollwertbegrenzung bei DK-Potnotfahren als f(nmot)                               | 8x1 |
| Maximale Differenz von internem und gewichtetem Adaptionfaktor                   | 1x1 |
| min. Steigung des DK-Poti zur Umr. abs. auf rel. Winkel im worst case            | 1x1 |
| Maximale Anzahl Spdtverstellungen für Klopfregelanschlag                         | 1x1 |
| Zündungszähler für Klopfregelanschlag                                            | 1x1 |
| Grenzwert der Integratorsteigung für Nulltest                                    | 1x1 |
| Klopfregelung: Schwelle Fehlererkennung Klopfsensor                              | 1x1 |
| Klopfregelung: Schwelle Fehler-Heilung Klopfsensor                               | 1x1 |
| Schwelle für Fehlerzahl Parity-Check Klopfregelung                               | 1x1 |
| Schwelle für Fehlerzahl SPI-Überwachung Klopfregelung                            | 1x1 |
| Untere Drehzahlschwelle für Nulltest-Diagnose Klopfregelung                      | 1x1 |
| Max. Dauer tL-/wdkbl- Grenzwertüberschreitung                                    | 6x1 |
| Max. Dauer tL-/wdkbl- Grenzwertüberschreitung                                    | 6x1 |
| Fehlerschwelle für imagindren KL-Offset (IUMPR-Simulation)                       | 1x1 |
| Initwert Integrator dlahi der stetigen LRHK                                      | 1x1 |
| Begrenzung dlahipi entsprechend obere Grenze LALIUSHK                            | 1x1 |
| Max. Schwelle von dlahip_w zum Schnellsetzen des Zyklusflags bei Kurztrip        | 1x1 |
| max. Schwelle von dlahip_w zum Schnellsetzen des Zyklusflags                     | 1x1 |
| Untere Schwelle für d/dt-Auswertung                                              | 1x1 |

|                                                                                 |      |
|---------------------------------------------------------------------------------|------|
| Umschaltsschwelle für pddizierten I-Anteil um auf grössere Integrationsgeschwin | 1x1  |
| Umschaltsschwelle für pddizierten I-Anteil um auf grössere Integrationsgeschwin | 1x1  |
| Schwelle für Umschaltung auf schnelle Offset-Adaptionim bei Regleranschlag      | 1x1  |
| Delta-Lambda-Sollwert für elektrische Sonendiagnose hinter KAT (Kurztrip)       | 1x1  |
| Delta-Lambda-Sollwert (Bank1/Fett) für Vertauschung Sonden hinter KAT           | 1x1  |
| Delta-Lambda-Sollwert (Bank2/Mager) für Vertauschung Sonden hinter KAT          | 1x1  |
| Delta-Lambda-Sollwert (Fett) für Test Schwingungsprüfung hinter KAT             | 1x1  |
| Delta-Lambda-Sollwert (Mager) für Test Schwingungsprüfung hinter KAT            | 1x1  |
| Delta zwischen stationärer und dynamischer unterer Lambdagrenze bei HOM         | 1x1  |
| Delta zwischen stationärer und dynamischer unterer Lambdagrenze bei HOS         | 1x1  |
| Delta zwischen stationärer und dynamischer unterer Lambdagrenze bei SCH         | 1x1  |
| Delta zwischen stationärer und dynamischer unterer Lambdagrenze bei SKH         | 1x1  |
| max. Abweichung für lamnswl_w=1.0                                               | 1x1  |
| Schwelle für Lambda-differenz seit letztem Abgleich                             | 1x1  |
| Delta- Lambda Schwelle zur Erkennung des abgeglichenen Zustand                  | 1x1  |
| Delta zwischen stationärer und dynamischer oberer Lambdagrenze bei HOM          | 1x1  |
| Delta zwischen stationärer und dynamischer oberer Lambdagrenze bei HOS          | 1x1  |
| max Regeldifferenz, für die nach SA die LRS gesperrt bleibt                     | 1x1  |
| Delta zwischen stationärer und dynamischer oberer Lambdagrenze bei SCH          | 1x1  |
| Delta zwischen stationärer und dynamischer oberer Lambdagrenze bei SKH          | 1x1  |
| Modellierte Delta-Lambda-Störung für Zeit-Modell der Offsetprüfung              | 1x1  |
| Initialisierungswert für dlatrmo_w zu Demozwecken                               | 1x1  |
| Oberer Schwellwert für dlatrmo, bei dem auf B_npplsu umgeschaltet wird          | 1x1  |
| Unterer Schwellwert für dlatrmo, bei dem auf B_npplsu umgeschaltet wird         | 1x1  |
| Delta LBK für Freigabe des Schichtbetriebs durch LBK                            | 1x1  |
| max. Delta zwischen Ist- und Sollwinkel der LBK                                 | 1x1  |
| Delta Lambdasoll für Bauteileschutz                                             | 8x1  |
| Delta Lambda Bauteileschutz, gangabhängig                                       | 8x1  |
| relative Schwelle der Ladebilanz über LBZO1                                     | 1x1  |
| Offset der oberen Integratorbegrenzung bei eing. Klimaanlage                    | 6x1  |
| Gradient Lambdaaufsteuerung bei Voraufsteuerung                                 | 1x1  |
| DLR, obere Grenze zur Parameterumschaltung                                      | 1x1  |
| DLR, untere Grenze zur Parameterumschaltung                                     | 1x1  |
| min. notwendiger I-Anteil im Haftreibunsfall                                    | 1x1  |
| min. notwendiger I-Anteil im Haftreibunsfall                                    | 1x1  |
| max. Sollwertgradient zur Aktivierung der Haftreibunsroutine                    | 1x1  |
| maximal zulässiger I-Anteil                                                     | 1x1  |
| DLR, I-Klein Parameter                                                          | 1x1  |
| I-Anteil bei Initialisierung der NLP-Funktion                                   | 1x1  |
| I-Anteil bei Initialisierung der NLP-Funktion                                   | 1x1  |
| DLR, D-Parameter über NLP, negativer Gradient                                   | 1x1  |
| DLR, D-Parameter über NLP, positiver Gradient                                   | 1x1  |
| DLR, D-Parameter unter NLP (schwach)                                            | 1x1  |
| DLR, D-Parameter unter NLP (mittel)                                             | 1x1  |
| DLR, D-Parameter unter NLP (stark)                                              | 1x1  |
| DLR, D-Parameter unter NLP (unverstärktes Poti)                                 | 1x1  |
| I-Anteil als $f(\text{abs}(\text{dwdkdlr}_w))$ , über NLP, negativer Gradient   | 32x1 |
| I-Anteil als $f(\text{abs}(\text{dwdkdlr}_w))$ , über NLP, positiver Gradient   | 32x1 |
| I-Anteil als $f(\text{abs}(\text{dwdkdlr}_w))$ , unter NLP (schwach)            | 32x1 |
| I-Anteil als $f(\text{abs}(\text{dwdkdlr}_w))$ , unter NLP (mittel)             | 32x1 |
| I-Anteil als $f(\text{abs}(\text{dwdkdlr}_w))$ , unter NLP (stark)              | 32x1 |
| I-Anteil als $f(\text{abs}(\text{dwdkdlr}_w))$ , unter NLP (stark)              | 32x1 |
| DLR, P-Parameter über NLP, negativer Gradient                                   | 1x1  |
| DLR, P-Parameter über NLP, positiver Gradient                                   | 1x1  |
| DLR, P-Parameter unter NLP (schwach)                                            | 1x1  |
| DLR, P-Parameter unter NLP (mittel)                                             | 1x1  |

|                                                                                    |     |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| DLR, P-Parameter unter NLP (stark)                                                 | 1x1 |
| DLR, P-Parameter unter NLP (unverstärktes Poti)                                    | 1x1 |
| DLR, Faktor Kreisverstärkung                                                       | 1x1 |
| DLR, Faktor Kreisverstärkung zur Zeit des Motorstarts                              | 1x1 |
| Unschädigebereich für DK-Notluftposition                                           | 1x1 |
| Fehlerzeit für DLR-Stellbereich im Anschlag zur erweiterten Stellertauscherkennung | 1x1 |
| zulässige Fehlerzeit 1 für DLR-Stellbereich am Anschlag                            | 1x1 |
| zulässige Fehlerzeit 2 für DLR-Stellbereich am Anschlag                            | 1x1 |
| Zulässige Fehlerzeit 3 für DLR-Stellbereich am Anschlag                            | 1x1 |
| max. zulässiges PWM-Tastverhältnis für DLR                                         | 1x1 |
| max. zulässiges PWM-Tastverhältnis für DLR                                         | 1x1 |
| min. zulässiges PWM-Tastverhältnis für DLR                                         | 1x1 |
| min. zulässiges PWM-Tastverhältnis für DLR                                         | 1x1 |
| min. Schwelle für PWM-Tastverhältnis des DLR bei temp. UMA-Adapt.                  | 1x1 |
| DLR, Batterie Normalspannung                                                       | 1x1 |
| Unsicherheitsband bei Sprung aus UMA-Bereich                                       | 1x1 |
| Vorladewert I-Anteil bei Sprung aus UMA-Bereich                                    | 1x1 |
| Vorladewert I-Anteil bei Sprung aus UMA-Bereich                                    | 1x1 |
| Drehzahlabh. Laufunruhe-Referenz-Minimalwert 1                                     | 8x1 |
| Verzögerung Ausblendmuster                                                         | 1x1 |
| Verzögerung Heilungsabschaltbedingung                                              | 1x1 |
| ZW-hysterese für Bauteileschutz                                                    | 1x1 |
| Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment pro Adaptionsphase Fahrst.+Kompr.        | 1x1 |
| Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment pro Adaptionsphase mit Fahrstufe ein     | 1x1 |
| Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment pro Adaptionsphase Kompr.ein             | 1x1 |
| Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment pro Adaptionsphase ohne Last             | 1x1 |
| Minimal adaptierbares Delta-Verlustmoment Fahrstufe eingelegt + Kompressor ein     | 1x1 |
| Minimal adaptierbares Delta-Verlustmoment Fahrstufe eingelegt                      | 1x1 |
| Minimal adaptierbares Delta-Verlustmoment Klimakompressor ein                      | 1x1 |
| Minimal adaptierbares Delta-Verlustmoment ohne Last                                | 1x1 |
| Minimal adaptierbares Delta-Verlustmoment Fahrstufe eingelegt + Kompressor ein     | 1x1 |
| Minimal adaptierbares Delta-Verlustmoment Fahrstufe eingelegt für SCH              | 1x1 |
| absolutes Minimum: adaptiertes Verlustmoment bei Schichtbetrieb und Klimakompr.    | 1x1 |
| absolutes Minimum: adaptiertes Verlustmoment im Schichtbetrieb                     | 1x1 |
| Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment Fahrstufe + Klimakompressor ein          | 1x1 |
| Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment Fahrstufe ein                            | 1x1 |
| Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment Klimakompressor ein                      | 1x1 |
| Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment ohne Last                                | 1x1 |
| Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment Fahrstufe + Klimakompressor ein          | 1x1 |
| Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment Fahrstufe ein für SCH                    | 1x1 |
| absolutes Maximum: adaptiertes Verlustmoment bei Schichtbetrieb und Klimakompr.    | 1x1 |
| absolutes Maximum: adaptiertes Verlustmoment im Schichtbetrieb                     | 1x1 |
| Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment pro Adaptionsphase Fahrst.+Kompr.        | 1x1 |
| Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment pro Adaptionsphase mit Fahrstufe ein     | 1x1 |
| Begrenzungsabstand: adaptiertes Verlustmoment bei Schichtbetrieb und eing. Klima   | 1x1 |
| Begrenzungsabstand adaptiertes Verlustmoment im Schichtbetrieb                     | 1x1 |
| Begrenzungsabstand adaptiertes Verlustmoment im Schichtbetrieb bei schneller Ada   | 1x1 |
| Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment pro Adaptionsphase ohne Last bei schne   | 1x1 |
| Korrektur Meßfensteranfang lambdaabhängig                                          | 8x1 |
| Maximalbegrenzung des stationären Momenteneingriffs der Antiruckelfunktion         | 6x1 |
| Delta-Moment Aufregelung nach Drehmomenteingriff                                   | 8x1 |
| Schwelle für Momentenvergleich Zyl.-Bank                                           | 1x1 |
| Gradient für Moment Frontscheibenheizung                                           | 1x1 |
| Delta Klimalast-Hysterese für Ansteuerung Motorlager                               | 1x1 |
| Lenkhilfelastmoment                                                                | 6x1 |
| Konvertierungstabelle Zylinder Nummer DMDMIL auf Verbaunummer                      | 8x1 |

|                                                                                         |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Delta Moment zur Nachstartkompensation                                                  | 8x1 |
| Schwelle für Umschaltung auf gefiltertes Moment vor Dashpot-Auslösung                   | 1x1 |
| delta Moment Dashpotende                                                                | 8x1 |
| Momentenreserve für AC-Kompressor                                                       | 1x1 |
| Segmentlänge für Aussetzererkennung                                                     | 1x1 |
| Segmentlänge für Aussetzererkennung bei Katheizen                                       | 1x1 |
| Anzahl Synchros für Adaptionstop nach erkanntem Aussetzer                               | 1x1 |
| Hysterese für Bildung D-Anteil-Wandlermoment                                            | 1x1 |
| D-Anteil Wandlermoment bei Einlegen der Fahrstufe                                       | 8x1 |
| Maximale Botschaftszählerdifferenz in der ME-CAN-Kopplung des Befehlstestes             | 1x1 |
| Maximale Botschaftszählerdifferenz in der ME-CAN-Kopplung der Funktionsüberw.           | 1x1 |
| Differenzmoment für Erkennung Stationärbetrieb                                          | 1x1 |
| Differenzmoment für Ende Gangeinlegen über CAN                                          | 1x1 |
| Deltamoment Abschaltung Drehzahlreglereingriff                                          | 1x1 |
| Offset für Hysterese zur Erkennung ASG Momentenreduktion/erhöhung                       | 1x1 |
| Offset Beschleunigungsmoment                                                            | 1x1 |
| Delta bzgl. mibmn_w für minimales Moment in alter Betriebsart bei Umschaltung           | 1x1 |
| Deltamoment zu mibmx_w                                                                  | 1x1 |
| Delta bzgl. mibmx_w für maximales Moment in alter Betriebsart bei Umschaltung           | 1x1 |
| Delta Moment für aktivierung der Momentenänderungsbegrenzung                            | 1x1 |
| Delta-Moment für Initialisierung Filter Lastschlagdämpfung                              | 1x1 |
| Delta Moment als Hysterese bei Freigabe HMM-Betrieb                                     | 1x1 |
| Delta Moment als Hysterese bei Freigabe Schichtbetrieb im Leerlauf                      | 1x1 |
| Delta für minimales Moment in neuer Betriebsart HMM                                     | 1x1 |
| Delta für minimales Moment in neuer Betriebsart HOM                                     | 1x1 |
| Delta für maximales Moment in neuer Betriebsart HMM                                     | 1x1 |
| Delta für maximales Moment in neuer Betriebsart HOS                                     | 1x1 |
| Delta für maximales Moment in neuer Betriebsart HSP                                     | 1x1 |
| Delta für maximales Moment in neuer Betriebsart SCH                                     | 1x1 |
| Delta Moment für Initialisierung Lastschlagdämpfung bei offener Wandlerkupplung         | 8x1 |
| Deltamoment für indiziertes resultierendes Sollmoment inkl. Deltamoment LLR             | 1x1 |
| Deltamoment für Betriebsartenumschaltung                                                | 1x1 |
| Offset auf indiziertes Motormoment bei spätestem Zündwinkel und ASR-Eingriff            | 1x1 |
| Begrenzung des Kompressormoments für Sicherheitskonzept                                 | 1x1 |
| Kraftstoffverdermenge Grenzwert für Umschaltung von t <sub>mot</sub> to t <sub>oc</sub> | 1x1 |
| Schwelle Luftmassenstrom unplausibel für Erkennung Fehler in DTEV                       | 1x1 |
| Luftmassenschwelle für Erkennung TEV defekt nicht mehr nötig                            | 1x1 |
| Untere Schwelle für Erkennung Luftmassenstrom unplausibel für Auswertung in Homo        | 1x1 |
| Obere Schwelle für Erkennung Luftmassenstrom unplausibel für Auswertung in Homog        | 1x1 |
| Untere Schwelle für Erkennung Luftmassenstrom unplausibel für Auswertung in DTEV        | 1x1 |
| Obere Schwelle für Erkennung Luftmassenstrom unplausibel für Auswertung in DTEV         | 1x1 |
| Begrenzung des Lüftermoments für Sicherheitskonzept                                     | 1x1 |
| Maximale Luftmassenänderung für Katalysatordiagnose                                     | 1x1 |
| LLR: D-Verstärkung abh. von ngasf für Luftpfad                                          | 4x6 |
| LLR: D-Verstärkung abh. von ngasf für Luftpfad                                          | 4x6 |
| Untere Begrenzung für dmlrl                                                             | 1x1 |
| Untere Begrenzung für dmlrl bei Katheizen                                               | 6x1 |
| Untere Begrenzung für dmlrl                                                             | 6x1 |
| Untere Begrenzung für dmlrl nach START                                                  | 6x1 |
| Sicherheitskonzept: obere Begrenzung für dmlrl                                          | 1x1 |
| Sicherheitskonzept: obere Begrenzung für dmlrl                                          | 6x1 |
| Untere Begrenzung für dmlr_w bei Kat heizen                                             | 6x1 |
| Untere Begrenzung für dmlr_w                                                            | 6x1 |
| Untere Begrenzung für dmlr_w im Kurztrip                                                | 6x1 |
| Untere Begrenzung für dmlr_w nach START                                                 | 6x1 |
| Sicherheitskonzept: obere Begrenzung für dmlr                                           | 6x1 |

|                                                                            |      |
|----------------------------------------------------------------------------|------|
| Sicherheitskonzept: obere Begrenzung für dmlr im Kurztrip                  | 6x1  |
| Delta Moment Ende Lastschlagdämpfung                                       | 8x1  |
| Gradient zur Absteuerung Moment Frontscheibenheizung                       | 1x1  |
| minimaler D-Anteil für Vorsteuerende nach Eingriffsende                    | 1x1  |
| Minimales dmodoff_w für die Einrechnung in rlog_w                          | 1x1  |
| Minimale Steigung zur Aufregelung des begrenzenden Moments für HDP         | 1x1  |
| allgemeine Momentenreserve Kurztrip                                        | 1x1  |
| Momentenreserve für Diagnose Nockenwelle über Tester                       | 1x1  |
| LLR: Abbaugeschwindigkeit der erhöhten Drehmomentreserve                   | 1x1  |
| Schrittweite zur Reduzierung der Momentenreserve nach Start                | 1x1  |
| Schrittweite zur Reduzierung der Momentenreserve für Unterspannung         | 1x1  |
| Schwelle mrfa-Gradient für Deaktivierung PT1-Filter beim Wiedereinsetzen   | 4x1  |
| dmrkh-Schwellwert für das Zurückschalten zu KAMFZ und DMDSEGL              | 1x1  |
| Momentenreserve für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb                     | 1x1  |
| Momentenreserve für Diagnose Lambdasonden-Alterungsüberwachung hinter KAT  | 1x1  |
| Momentenreserve für Diagnose Lambdasonden hinter KAT                       | 1x1  |
| Momentenreserve für Diagnose Lambdasonde vor Kat                           | 1x1  |
| Maximales Delta relatives Moment im Pedalüberweg                           | 1x1  |
| Inkrement für Regelfaktor Momentenbegrenzung über Motortemperatur          | 1x1  |
| Delta relatives Moment für Rampe nach EPB-Eingriff                         | 1x1  |
| Delta Massenstromschwelle zur Einzel-HFM-Diagnose                          | 1x1  |
| Delta Massenstrom -bezogen auf Maximum- für Rücksetzen B_wot; f(Drehzahl)  | 12x1 |
| Begrenzung des Moments der Servolenkung für Sicherheitskonzept             | 1x1  |
| Begrenzung des Moments der Sekundärluftpumpe für Sicherheitskonzept        | 1x1  |
| Minmale normierte Massenstromänderung TEV                                  | 1x1  |
| Maximale normierte Massenstromänderung TEV                                 | 1x1  |
| Kennlinie maximale Zunahme Massenstrom Tankentlüftung                      | 5x1  |
| Untere Regelschwelle Differenz Soll-Ist Motortemperatur                    | 1x1  |
| Obere Regelschwelle Differenz Soll-Ist Motortemperatur                     | 1x1  |
| minimale Verlustmomentschwelle                                             | 1x1  |
| Schwelle Verlustadaption zur Unterscheidung min, max Fehler in DTEV        | 1x1  |
| Begrenzung bei max. Laufunruhe-Referenzwert-Änderung von dlurs             | 1x1  |
| Begrenzung bei max. Filter-Laufunruhe-Referenzwert-Änderung                | 1x1  |
| Minimaler Drehzahlanstieg für ""Verbrennung erfolgt""                      | 1x1  |
| Drehzahldifferenz bei Motor abwürgen                                       | 1x1  |
| Delta Drehzahlschwelle wegen Abwürgeschutz                                 | 1x1  |
| Delta Drehzahlschwelle wegen Abwürgeschutz                                 | 1x1  |
| Minimaler Drehzahlanstieg für erkannte Verbrennung im Bereich 0            | 12x1 |
| Minimaler Drehzahlanstieg für erkannte Verbrennung im Bereich 1            | 12x1 |
| Minimaler Drehzahlanstieg für erkannte Verbrennung im Bereich 2            | 12x1 |
| Schwelle der Drehzahldifferenz für Lastschlagerkennung                     | 1x1  |
| Maximale Drehzahlabweichung (Unterdrehzahl) für Diagnose LLR               | 1x1  |
| Maximale Drehzahlabweichung (Unterdrehzahl) für Diagnose LLR bei Katheizen | 1x1  |
| Maximale Drehzahlabweichung (Unterdrehzahl) für Diagnose LLR bei Kurztrip  | 1x1  |
| Maximale Drehzahlabweichung (Überdrehzahl) für Diagnose LLR                | 1x1  |
| Maximale Drehzahlabweichung (Überdrehzahl) für Diagnose LLR bei Katheizen  | 1x1  |
| Maximale Drehzahlabweichung (Überdrehzahl) für Diagnose LLR bei Kurztrip   | 1x1  |
| Hysterese Drehzahlschwelle für Funktionsanforderung Nockenwellendiagnose   | 1x1  |
| Drehzahl-Differenz zu Maximaldrehzahl für FGR-Abschaltung                  | 1x1  |
| obere Schwelle für Gradient des Filterausgangs ndfil                       | 1x1  |
| Drehzahlhysterese für obere Grenze für Homogen-Klopfschutz                 | 1x1  |
| Drehzahlhysterese bei Umschaltung der Enable-Bedingung Homogen-mager       | 1x1  |
| Drehzahlhysterese bei Umschaltung der Enable-Bedingung Homogen-schicht     | 1x1  |
| Drehzahlhysterese bei Umschaltung der Enable-Bedingung Homogen-split (HSP) | 1x1  |
| Drehzahlhysterese bei Umschaltung der Enable-Bedingung Schicht             | 1x1  |
| Drehzahlhysterese bei Umschaltung der Enable-Bedingung Schicht-Katheizen   | 1x1  |

|                                                                                 |     |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Umschaltsschwelle des 4-Quadranten I-Reglers                                    | 1x1 |
| Drehzahlhysterese bei der A/C an Anfrage akzeptiert wird                        | 1x1 |
| Verzögerung der CAN-Drehzahl-Ausgabe mit Leerlaufsolldrehzahl                   | 1x1 |
| Drehzahlband oberhalb nstat für LLR-Freigabe                                    | 1x1 |
| LLR: Unterdrehzahlschwelle zur Erhöhung der Momentenreserve im LL               | 1x1 |
| Überschreitungsdrehzahlschwelle für Integratorreset                             | 1x1 |
| Delta Leerlaufsolldrehzahl zur Aktivierung der Nockenwellenfunktionalität       | 1x1 |
| Drehzahlschwelle zum Deaktivieren der P-Verstärkung im Start                    | 1x1 |
| Zulässige Verminderung der Maximaldrehzahl pro Rechenschritt                    | 1x1 |
| Überschreitung der Maximaldrehzahl für Einspritzausblendung an allen Zylindern  | 1x1 |
| Überschreitung der Maximaldrehzahl für Einspritzausblendung an allen Zylindern  | 1x1 |
| Kleinstmöglicher Wert für dn beim I-Anteil                                      | 1x1 |
| Delta Drehzahl-Hysterese für Ansteuerung Motorlager                             | 1x1 |
| Schwellwert Drehzahldifferenz                                                   | 1x1 |
| obere Delta-n-Schwelle für Abbruch Diagnose TEV                                 | 1x1 |
| untere Delta-n-Schwelle für Abbruch Diagnose TEV                                | 1x1 |
| Nominelle Drehzahlschwankung im Leerlauf                                        | 1x1 |
| Schwelle der Motordrehzahlschwankung in 20ms                                    | 1x1 |
| Momentschwelle um zusätzlicher Getriebe-Zündwinkel-Eingriff zu beenden          | 1x1 |
| Differenz zur Soll-Leerlaufdrehzahl; zur Vorhersage von Leerlaufphasen          | 1x1 |
| Schwelle für dns zur Deaktivierung Drehzahlnachführung                          | 1x1 |
| Delta Drehzahl für Rücksetzen Verbot Schichtbetrieb im Leerlauf                 | 1x1 |
| Delta n SA high bezogen auf nWE                                                 | 1x1 |
| Delta n SA low bezogen auf nWE                                                  | 1x1 |
| Delta n SA high bezogen auf nWE im Leerlauf                                     | 1x1 |
| Schubabschaltedrehzahlanhebung bei Tipgasse                                     | 1x1 |
| Delta zwischen Soll- und Ist-drehzahl für Abschaltung NMAX-Regelung             | 1x1 |
| Offset für Drehzahlschwelle zur Abschaltung Zündung bei SKA                     | 1x1 |
| Schubabschalt-Hysterese bei WE im Leerlauf                                      | 1x1 |
| Schubabschalt-Hysterese bei WE im Leerlauf und geöffneter Kupplung              | 1x1 |
| Drehzahlschwelle für nsol-Begrenzung im Start                                   | 1x1 |
| Offset zur Bestimmung der oberen Grenze für die Solldrehzahl nachführung        | 1x1 |
| Delta Drehzahl, bei der keine Zündwinkelingriff stattfindet                     | 9x1 |
| Delta Drehzahl für Setzen Verbot Schichtbetrieb im Leerlauf                     | 1x1 |
| Drehzahlschwelle Synchronisationswunschdrehzahl                                 | 1x1 |
| Einschaltsschwelle Drehzahldynamik für Tip-In Offset auf spätesten Zündwinkel   | 1x1 |
| Schubabschaltedrehzahlanhebung bei kleiner Geschwindigkeit                      | 1x1 |
| Delta n für WE bei Klima (AC)                                                   | 1x1 |
| Drehzahloffset zu nstat für nwe                                                 | 1x1 |
| Delta Nockenwellenverstellschwerpunkt Minimum                                   | 1x1 |
| Drehzahloffset auf nstat für Abschalten des Tip-In ZW-Offsets                   | 1x1 |
| ORA-Änderung für Setzen von ""ORA-stabil"" bei überschrittener Diagnoseschwelle | 1x1 |
| ORA-Änderung für Setzen von ""ORA stabil""                                      | 1x1 |
| Delta ORAT für das Setzen des Zyklusflags, wenn kein Fehlverdacht               | 1x1 |
| Minimale Differenz OSC-Referenzwerte für Freigabe des Korrekturfaktor-Updates   | 1x1 |
| Maximale Differenz Sauerstoff-Füllstandes von Integratorgrenze für B_oscmeb     | 1x1 |
| Delta Solldruck BKS für Deaktivierung des Filters                               | 1x1 |
| Faktor Druckgradient am Beginn einer Bremsung                                   | 1x1 |
| Faktor Druckgradient während Bremsung bei v=0                                   | 1x1 |
| Faktor Druckgradient während Bremsung bei v>Schwelle                            | 1x1 |
| Faktor Druckgradient am Ende einer Bremsung                                     | 1x1 |
| Faktor Druckgradient am Ende einer Bremsung bei vfzg>Schwelle                   | 1x1 |
| Faktor Druckgradient während Evakuierung des Bremskraftverstärkers              | 1x1 |
| Fak. Druckgrad. während Evakuierung des Bremskraftverstärkers durch el. Pumpe   | 1x1 |
| Fak. Druckgrad. während Evakuierung des BKV durch Saugstrahlpumpe               | 1x1 |
| kritische Druckdifferenz zwischen Umgebungs- und BKV-Druck                      | 4x1 |

|                                                                                            |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| zulässiger Druckanstieg bei Leckage                                                        | 1x1 |
| Toleranz von $p_{BKVP} - p_{FBKVP}$ (min. Pump-Druck) und Toleranz Drucksensor im BKV      | 1x1 |
| Druckdelta, das in der Zeit $T_{DDBKVP}$ evakuiert werden kann                             | 4x1 |
| Delta Druck für Rücksetzen von BKV Unterdruckpumpen Diagnose                               | 1x1 |
| Delta Druck zw. Sollbremskraftverstärkerdruck und Saugrohrdruck                            | 1x1 |
| Faktor Druckgradient durch Undichtigkeit des Bremskraftverstärkers                         | 1x1 |
| min. zuläss. Druckdiff. zw. $p_{BKVP}$ und $p_u$ für Kompressorabschaltung                 | 4x1 |
| min. zuläss. Druckdiff. zw. $p_{BKVP}$ und $p_u$ für Kompressorabschaltung                 | 4x1 |
| min. zuläss. Druckdif. zw. BKV-Druck und $p_u$ für LL-Drehzahl für KH abschalten           | 4x1 |
| min. zuläss. Druckdiff. zw. $p_{BKVP}$ und $p_u$ für NW-Umschaltung auf min. Überschnidun  | 4x1 |
| min. zuläss. Druckdiff. zw. $p_{BKVP}$ und $p_u$ für NW-Umschaltung auf min. Überschnidun  | 4x1 |
| min. zuläss. Druckdif. zwischen BKV-Druck und $p_u$ für Pumpenansteuerung                  | 4x1 |
| min. zuläss. Druckdif. zw. BKV-Druck und $p_u$ ohne Betdt. der Bremse abh. von $p_u$       | 4x1 |
| gewünschte Druckdifferenz zwischen Bremskraftverstärker und Umgebungsdruck                 | 1x1 |
| Druckabfall über HDP                                                                       | 1x1 |
| Maximale Abweichung der Phasenflanke von PG1 nach fröh                                     | 1x1 |
| Maximale Abweichung der Phasenflanke von PG2 nach fröh                                     | 1x1 |
| Maximale Abweichung der Phasenflanke von PG1 nach spdt                                     | 1x1 |
| Maximale Abweichung der Phasenflanke von PG2 nach spdt                                     | 1x1 |
| min. zuläss. Druckdiff. zw. $p_{BKVP}$ und $p_u$ für Kompressorabschaltung bei krit. Druck | 4x1 |
| min. zuläss. Druckdif. zw. BKV-Druck und $p_u$ für LL-Drehzahl für KH abschalten bei       | 4x1 |
| min. zuläss. Druckdiff. zw. $p_{BKVP}$ und $p_u$ für NW-Umschaltung auf min. Überschnid.   | 4x1 |
| min. zuläss. Druckdif. zw. BKV-Druck. und $p_u$ ohne Betdt. der Bremse abh. von $p_u$      | 4x1 |
| zulässige Druckabweichung vom relativen Solldruck DBKS                                     | 1x1 |
| zulässige positive Druckabweichung vom relativen Solldruck DBKS                            | 1x1 |
| Quantisierungsschritt bei negativer Klimadruckänderung                                     | 1x1 |
| Quantisierungsschritt bei positiver Klimadruckänderung                                     | 1x1 |
| Relative Heizleistungsänderung (delta) pro Zeit während der Aufheizphase                   | 1x1 |
| Minimaler Delta Raildruck für HDP                                                          | 1x1 |
| Differenz Startvorgabe zu gemessenem Druck; Schwellwert                                    | 1x1 |
| Differenz Startvorgabe zu gemessenem Druck; Schwellwert-Hysterese                          | 1x1 |
| Delta Druck für Plausibilität von Bremskraftverstärkerdruck mit Saugrohrdruck              | 1x1 |
| min. Abweichung für Setzen eines Plausibilitätsfehlers für Drucksensor bei Sekund          | 1x1 |
| max. Abweichung für Setzen eines Plausibilitätsfehlers für Drucksensor bei Sekund          | 1x1 |
| minimale Druckdifferenz Sekundärluftventi                                                  | 1x1 |
| min. Druckdifferenz zw. $p_s$ und $p_{BKVP}$ für Heilung npl-Fehler(Leckage)               | 1x1 |
| Delta zwischen Saugrohrdruck und Umgebungsdruck für DSBKV-Healing                          | 1x1 |
| Delta zwischen Saugrohrdruck und Bremskraftverstärkerdruck                                 | 1x1 |
| Index der beobachtete Endstufe ( bei Diagnoseproblemen )                                   | 1x1 |
| max Toleranz des Umgebungsdrucksensors                                                     | 1x1 |
| maximale untere Toleranz des Drucks vor DK                                                 | 1x1 |
| maximale obere Toleranz des Drucks vor DK                                                  | 1x1 |
| Maximale Schwelle Delta Umgebungsdruck für Bergaberkennung                                 | 1x1 |
| Minimale Schwelle Delta Umgebungsdruck für Bergaberkennung bei Thermostatdiagn.            | 1x1 |
| Delta Druck für Plaus. von Bremskraftverstärkerdruck mit Umgebungsdruck                    | 1x1 |
| Minimale Schwelle für Delta-Umgebungsdruck, Bergaberkennung (0.5 mm - Diagnose)            | 1x1 |
| Maximale Schwelle für Delta-Umgebungsdruck, Bergaberkennung (0.5 mm - Diagnose)            | 1x1 |
| Spezifische Druckdifferenz für Saugrohrdrucküberwachung                                    | 1x1 |
| Spezifische Druckdifferenz für Saugrohrdrucküberwachung                                    | 1x1 |
| Soll-Druckdifferenz für Saugrohrdrucküberwachung                                           | 1x1 |
| Soll-Druckdifferenz für Saugrohrdrucküberwachung                                           | 1x1 |
| Mindestdruckdifferenz für Ansteuerung der LBK über Unterdruck                              | 1x1 |
| Obere Schwelle für Vergleich Umgebungsdruck aus letztem und aktuellen Fahrzyklus           | 1x1 |
| Offset: Umgebungsdruck bei Schleppmomentberechnung                                         | 1x1 |
| Obere Schwelle für Kontinuitätsprüfung                                                     | 1x1 |
| Druckdifferenz Modelltoleranz Umgebungsdruck aus Ladedruck Maximal                         | 1x1 |

|                                                                                 |      |
|---------------------------------------------------------------------------------|------|
| Minimaler überschüssiger Wärmestrom                                             | 1x1  |
| Maximaler überschüssiger Wärmestrom                                             | 1x1  |
| Ersatzwert überschüssiger Wärmestrom                                            | 1x1  |
| Intervallgrenze zur Bewertung der Qualität der Adaption (schnell)               | 1x1  |
| Diagnoseschwelle Ri-Sonde für Signalunterbrechung hinter KAT                    | 1x1  |
| Minimale DRLAS-Schwelle f. Offseterkennung LSU                                  | 1x1  |
| Maximale Laständerung bei 0.5 mm - Diagnose                                     | 1x1  |
| rl-Differenz für Erkennung Stationärbetrieb                                     | 1x1  |
| Schwelle für Laständerung in der Heizdiagnose                                   | 1x1  |
| Hysterese für Entprellung minimaler Luftfüllung für Homogen split zum Kath.     | 1x1  |
| positive Delta-rl-Schwelle für Ausblendung I-Anteil                             | 1x1  |
| negative Delta-rl-Schwelle für Ausblendung I-Anteil                             | 1x1  |
| Schwellwert für neg. Lastgradienten für Freigabe DSLS mit SL-HFM                | 1x1  |
| Schwellwert für pos. Lastgradienten für Freigabe DSLS mit SL-HFM                | 1x1  |
| Schwellwert für neg. Lastgradienten für Freigabe DSLS mit LSU                   | 1x1  |
| Schwellwert für pos. Lastgradienten für Freigabe DSLS mit LSU                   | 1x1  |
| Offset auf r <sub>lmin</sub> für Abschaltung Dashpot                            | 1x1  |
| Delta für minimale Füllung in neuer Betriebsart HOS                             | 4x1  |
| Delta für minimale Füllung in alter Betriebsart bei Umschaltung                 | 1x1  |
| Delta für minimale Füllung in neuer Betriebsart SCH                             | 4x1  |
| Hysterese für minimale Füllung für Betriebsart Homogen-Klopfschutz              | 1x1  |
| Schwelle für Laständerung (16Bit)                                               | 1x1  |
| Grenze für stationäres Delta zwischn rl und rlp von Überwachung                 | 1x1  |
| Delta rl für rlp - Untergrenze                                                  | 1x1  |
| Misfire Detection: Schwelle Lastdynamik für Ausblendung                         | 8x1  |
| Abweichung zwischen Soll- und Istfüllung für Erkennung Dynamikbetrieb           | 1x1  |
| Schwelle delta r <sub>sol</sub> für Medianfilter                                | 1x1  |
| Misfire Detection: Schwelle Lastdynamik für Ausblendung nach Start              | 1x1  |
| Abweichung zwischen Soll- und Istfüllung für Erkennung Stationärbetrieb         | 1x1  |
| Schwelle delta r <sub>sol</sub> für Medianfilter im Schichtbetrieb              | 1x1  |
| Schwelle Füllungsgradient für Erkennung Stationärbetrieb                        | 1x1  |
| Füllungsschwelle um zusätzlicher Getriebe-Zündwinkel-Eingriff zu beenden        | 1x1  |
| Maximale relative Luftmassenänderung für Katalysatordiagnose                    | 1x1  |
| Gradient für Drucksensor Bremskraftverstärker                                   | 1x1  |
| Offset Drucksensor Bremskraftverstärker                                         | 1x1  |
| Min-Grenze Integrator Delta Standardabweichung Laufunruhe                       | 1x1  |
| Max-Grenze Integrator Delta Standardabweichung Laufunruhe                       | 1x1  |
| 2SG-Plausibilisierung: Fehleranzahl an der EV-Ausblendung erfolgt               | 1x1  |
| v <sub>fzg</sub> -Schwelle: Aktivieren Phase 4 durch B <sub>il</sub> -Bedingung | 1x1  |
| Tabelle der Funktionsanforderungen vom Tester                                   | 60x1 |
| Tabelle der Funktionsanforderungen vom Tester des Slave-SG                      | 60x1 |
| Zunahme der dyn. Priorität, wenn Funktion in aktueller Betriebsart laufen kann  | 1x1  |
| Zunahme der dyn. Priorität, wenn E-Flag gesetzt                                 | 1x1  |
| Zunahme der dynamischen Priorität, wenn Z-Flag nicht gesetzt                    | 1x1  |
| Minimalwert für Weitertransport in Totzeitglied Gemischtransport                | 1x1  |
| Gradient für Drucksensor Umgebung                                               | 1x1  |
| Offset Drucksensor Umgebung                                                     | 1x1  |
| Delta TANS- Schwelle für unplausibel fixiertes Signal                           | 1x1  |
| Delta Außentemperatur zw. Start und Minimum für Thermostatdiagnose              | 1x1  |
| Minimum Delta Außentemp. zu Motortemp. beim Start für Thermostatdiagnose        | 1x1  |
| Hysterese der Schwelle Ansauglufttemperatur für Ansteuerung LBK-Sollwert        | 1x1  |
| Temperaturgradient für Prädiktion über Abgastemperatur, Mindestwert             | 1x1  |
| Schwelle für Temperaturdifferenz seit letztem Abgleich                          | 1x1  |
| Delta Temperatur zum Abschalten Blockheatererkennung                            | 1x1  |
| Temperaturhysterese für Bauteileschutz                                          | 1x1  |
| Delay Time zur Bildung der Delta-Geschwindigkeit                                | 1x1  |

|                                                                                   |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Verzugszeit für Auswirkung Fahrstufe B_fs auf Motorlagersteuerung                 | 1x1 |
| Untere Regelschwelle Differenz Soll-Ist Kühlwasseraustrittstemperatur             | 1x1 |
| Obere Regelschwelle Differenz Soll-Ist Kühlwasseraustrittstemperatur              | 1x1 |
| Delta-Temperatur des Katalysators bei fehlendem Katheizen/langer Schubphase       | 1x1 |
| Delta-Temperatur des Katalysators für Minimum-Schwelle im Fehlerfall              | 1x1 |
| Maximale Katalysatortemperaturänderung für Katalysatordiagnose                    | 1x1 |
| Delta-Temperatur des Katalysators für Maximum-Schwelle im Fehlerfall              | 1x1 |
| Max. zulässige Temperaturabweichung vom Sollwert für Heizerstatus A               | 1x1 |
| Max. zulässige Temperaturabweichung vom Sollwert für Heizerstatus B               | 1x1 |
| Max. zulässige Temperaturabweichung vom Sollwert für Heizerstatus C               | 1x1 |
| Temperaturgradient für Prädiktion über Katalysatortemperatur, Mindestwert         | 1x1 |
| Temperaturdifferenz zwischen Abstellen und Neustart für Freigabe Katheizen        | 1x1 |
| Schwelle Motortemperaturdiff. zw. Abstellen u. Start des Motors für TANS-Diagn.   | 1x1 |
| Zeitkonstante zur Berechnung der Zeit nach Powerfail                              | 1x1 |
| Abstand Motortemperaturmodell zur Starttemperatur                                 | 1x1 |
| Abstand Motortemperaturmodell zur oberen Unplausibilitätsschwelle                 | 1x1 |
| Temperaturdifferenz zwischen Abstellen und Neustart für Zusatzdiagnose            | 1x1 |
| Schwelle Motortemperatur-Differenz für Erkennung Delta zu groß zw. Messwerten     | 1x1 |
| Differenz Abstelltemperatur - tmot im Start für 0.5 mm - Diagnose                 | 1x1 |
| Delta Temperatur für Hysterese Breite Motortemperatur                             | 1x1 |
| Delta-Motortemperatur für Abbruch Thermostatdiagnose                              | 1x1 |
| Differenz Motorabstelltemperatur - TMOT bei Start                                 | 1x1 |
| Vergleichsschwelle Motortemperatur - Ansauglufttemperatur                         | 1x1 |
| Schwelle Motortemperatursignal-Differenz für Rücksetzen Bed. Delta zu groß        | 1x1 |
| Max. Abweichung von tmotsoll in Schubabschaltung                                  | 1x1 |
| Delta Motortemp.zu Starttemp. f.Retrigg. Modelle (Blockheater-Erkennung)          | 1x1 |
| Delta Motor-/Ansauglufttemperatur für Kaltstartererkennung                        | 1x1 |
| Sicherheitsoffset von DTHM-Schwelle                                               | 1x1 |
| Delta Motortemperaturschwelle für Erfüllung 'warm up cycle'                       | 1x1 |
| Delta-Periodendauer zur Berechnung des Fensters bei Leckdiagnose                  | 1x1 |
| Maximaldauer der Sauerstoffausspeicherung im Hauptkat bei Fettbetrieb             | 1x1 |
| Laständerungsgradientenschwelle für Lastdynamikauslösung                          | 1x1 |
| Kennlinie drehzahlabhängige Verkürzung Sekundärluft-Totzeit ggü. Streckentotzeit  | 5x1 |
| Schwellwert der minimalen Delta Fahrzeuggeschwindigkeit                           | 1x1 |
| Schwelle für Momentenreserve bei Spannungseinbruch                                | 1x1 |
| Applizierbare Batteriespannungsabweichung, für den Fall kldfpwm9>LDFUB            | 1x1 |
| Spannungsoffset für Ladebilanzberechnung                                          | 1x1 |
| Schwelle zur Erkennung UBatt-Einbruch bei Anlasseransteuerung                     | 1x1 |
| Schwelle für maximalen Abfall der Hinter-Kat-Spannung für Kat-leer-Erkennung      | 1x1 |
| Toleranzband für NLP nach oben (inkl. Rb)                                         | 1x1 |
| Toleranzband für NLP nach unten                                                   | 1x1 |
| Offset für Hysterese bei Umschaltung auf verstärktes Signal von DK-Poti 1         | 1x1 |
| Offset für Hysterese bei Umschaltung auf verstärktes Signal von DK-Poti 1         | 1x1 |
| Maximal zulässige Differenz zwischen DK-Poti 1 und DK-Poti 1 verstärkt.           | 1x1 |
| Delta eines Rampenschrittes bei der temp. UMA-Adaption                            | 1x1 |
| Delta Spannung für Diagnose Masseabfall                                           | 1x1 |
| Zeit fürs Setzen der Zyklusflags der Funktionsüberwachungs-Diagnose               | 1x1 |
| Maximal zulässige Differenz der PWG-Poti-Spannungen beim Kick-Down-Lernen         | 1x1 |
| Spannungshysterese bei Entjitterung der PWG-Spannung                              | 1x1 |
| Spannungshysterese zur Entjitterung der PWG-Spannung Poti 1 bei Gradientenbildung | 1x1 |
| Maximal zulässige Änderung der PWG-Poti-Spannung während KD-Abspeicherung         | 1x1 |
| Maximal zulässige Änderung der PWG-Poti-Spannung nach Verdacht auf PWG-Fehler     | 1x1 |
| Mindestüberschreitung des gespeicherten KD-Werts für KD-Lernen im Betrieb         | 1x1 |
| Delta PWG-Poti-Spannung zum Setzen der Kick-Down-Information                      | 1x1 |
| Delta PWG-Poti-Spannung zum Rücksetzen der Kick-Down-Information                  | 1x1 |
| maximal zulässige Spannungsänderung für Berechnung rinlsu_w                       | 1x1 |

|                                                                                   |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------|
| Geforderter Anstieg der Hinter-Kat-Spannung für Kat-leer-Erkennung                | 1x1  |
| Schwelle für Speicherung Fehlertyp B_npuurst in Diagnose Rechnerüberwachung Rese  | 1x1  |
| Schwelle für Delta Sondenspg. zur überpr. Heizereinkoppl. auf Sondensig. h. KAT   | 1x1  |
| Delta Sondenspannung hinter Kat zwischen Neu-und Altwert für Ri-Messung           | 1x1  |
| Delta Sondenpg. hinter Kat zwischen Neu-und 2 Altwerten für Sonden Sprungmessung  | 1x1  |
| Geschwindigkeitsdifferenz zur Bergaberkennung bei 0.5 mm - Diagnose               | 1x1  |
| Zeit für Heilungsversuch der DV-E-Endstufe                                        | 1x1  |
| Hysterese fuer Geschwindigkeitsschwelle bei AR                                    | 1x1  |
| Geschwindigkeitsdifferenz zur Bergaberkennung                                     | 1x1  |
| Delta-Geschwindigkeit für Änderungsbegrenzung                                     | 1x1  |
| Max. zul. Abweichung zw. Istgeschw. und Zielgeschw. bei FGR-Konstantfahrt         | 1x1  |
| Maximales Delta zw. Ist- und Zielgeschw. für Tip-Erlaubnis                        | 1x1  |
| Diagnose Variantenkodierung Attributbyte Abgasvariante (Lange Codierung)          | 1x1  |
| Diagnose Variantenkodierung Attributbyte Absatzmarkt (Lange Codierung)            | 1x1  |
| Diagnose Variantenkodierung Attributbyte Anhängerkontrollsteuergerät (Lange Codi  | 1x1  |
| Diagnose Variantenkodierung Attributbyte ASR / ESP (Lange Codierung)              | 1x1  |
| Diagnose Variantenkodierung Attributbyte CAN (Lange Codierung)                    | 1x1  |
| Diagnose Variantenkodierung Attributbyte Dampfdruck kritisch (Lange Codierung)    | 1x1  |
| Diagnose Variantenkodierung Attributbyte elektrischer Lüfter (Lange Codierung)    | 1x1  |
| Diagnose Variantenkodierung Attributbyte elektrische Zusatzwasserpumpe (Lange Co  | 1x1  |
| Diagnose Variantenkodierung Attributbyte freier Bereich 0 (Lange Codierung)       | 1x1  |
| Diagnose Variantenkodierung Attributbyte freier Bereich 1 (Lange Codierung)       | 1x1  |
| Diagnose Variantenkodierung Attributbyte freier Bereich 2 (Lange Codierung)       | 1x1  |
| Diagnose Variantenkodierung Attributbyte freier Bereich 3 (Lange Codierung)       | 1x1  |
| Diagnose Variantenkodierung Attributbyte freier Bereich 4 (Lange Codierung)       | 1x1  |
| Diagnose Variantenkodierung Attributbyte freier Bereich 5 (Lange Codierung)       | 1x1  |
| Diagnose Variantenkodierung Attributbyte Front / Quattro (Lange Codierung)        | 1x1  |
| Diagnose Variantenkodierung Attributbyte Fahrzeugklasse (Lange Codierung)         | 1x1  |
| Diagnose Variantenkodierung Attributbyte Fahrzeugtyp (Lange Codierung)            | 1x1  |
| Diagnose Variantenkodierung Attributbyte Gangstufen (Lange Codierung)             | 1x1  |
| Diagnose Variantenkodierung Attributbyte Getriebearart (Lange Codierung)          | 1x1  |
| Diagnose Variantenkodierung Attributbyte GRA / ADR (Lange Codierung)              | 1x1  |
| Diagnose Variantenkodierung Attributbyte Klima (Lange Codierung)                  | 1x1  |
| Diagnose Variantenkodierung Attributbyte Kraftstoffsteuerung (Lange Codierung)    | 1x1  |
| Diagnose Variantenkodierung Attributbyte Lüfter Akustikmaßnahme (Lange Codierung) | 1x1  |
| Diagnose Variantenkodierung Attributbyte Marke (Lange Codierung)                  | 1x1  |
| Diagnose Variantenkodierung Attributbyte Niveauregelung (Lange Codierung)         | 1x1  |
| Diagnose Variantenkodierung Attributbyte Partikelfilter (Lange Codierung)         | 1x1  |
| Diagnose Variantenkodierung Attributbyte Vor- / Nachgelege (Lange Codierung)      | 1x1  |
| Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix Abgasvariante (Lange Codierung)          | 16x1 |
| Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix Absatzmarkt (Lange Codierung)            | 16x1 |
| Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix Anhängerkontrollsteuergerät (Lange Codi  | 2x1  |
| Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix ASR / ESP (Lange Codierung)              | 2x1  |
| Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix CAN (Lange Codierung)                    | 2x1  |
| Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix Dampfdruck kritisch (Lange Codierung)    | 2x1  |
| Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix elektrischer Lüfter (Lange Codierung)    | 8x1  |
| Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix elektrische Zusatzwasserpumpe (Lange Co  | 4x1  |
| Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix freier Bereich 0 (Lange Codierung)       | 16x1 |
| Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix freier Bereich 1 (Lange Codierung)       | 4x1  |
| Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix freier Bereich 2 (Lange Codierung)       | 4x1  |
| Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix freier Bereich 3 (Lange Codierung)       | 2x1  |
| Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix freier Bereich 4 (Lange Codierung)       | 16x1 |
| Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix freier Bereich 5 (Lange Codierung)       | 4x1  |
| Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix Front / Quattro (Lange Codierung)        | 2x1  |
| Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix Fahrzeugklasse (Lange Codierung)         | 8x1  |
| Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix Fahrzeugtyp (Lange Codierung)            | 8x1  |

|                                                                                   |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------|
| Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix Gangstufen (Lange Codierung)             | 8x1  |
| Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix Getriebeart (Lange Codierung)            | 8x1  |
| Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix GRA / ADR (Lange Codierung)              | 4x1  |
| Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix Klima (Lange Codierung)                  | 2x1  |
| Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix Kraftstoffsteuerung (Lange Codierung)    | 4x1  |
| Diagnose Variantenkodierung Attributbyte Lüfter Akustikmaßnahme (Lange Codierung) | 8x1  |
| Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix Marke (Lange Codierung)                  | 8x1  |
| Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix Niveauregelung (Lange Codierung)         | 2x1  |
| Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix Partikelfilter (Lange Codierung)         | 2x1  |
| Diagnose Variantenkodierung Codiermatrix Vor- / Nachgelege (Lange Codierung)      | 2x1  |
| Delta Geschwindigkeit für Rücksetzen Leerlauf-Verbot vom FGR                      | 1x1  |
| Delta Geschwindigkeit für Setzen Leerlauf-Verbot vom FGR                          | 1x1  |
| Zulässige Änderung von v <sub>max</sub> pro Rechenschritt nach unten              | 1x1  |
| Zulässige Änderung von v <sub>max</sub> pro Rechenschritt nach oben               | 1x1  |
| Delta-Geschwindigkeitsschwelle für plausiblen MSR-Eingriff                        | 1x1  |
| Delta Fahrzeuggeschwindigkeit-Hysterese für Ansteuerung Motorlager                | 1x1  |
| LLR: D-Verstärkung abh. von ngfil bei stehendem Fahrzeug                          | 6x1  |
| LLR: D-Verstärkung abh. von ngfil bei stehendem Fahrzeug (Kat-Heizung)            | 6x1  |
| LLR: D-Verstärkung abh. von ngfil bei rollendem Fahrzeug                          | 6x1  |
| Fahrzeugbeschleunigung für Prädiktion über Geschwindigkeit, Mindestwert           | 1x1  |
| Max. zul. Abweichung zw. Ziel- und Istgeschw. bei überbreiten durch Fahrer        | 1x1  |
| maximale Geschwindigkeitsdifferenz für FGR-Sollgeschw.-Rampung                    | 1x1  |
| delta Geschwindigkeitsschwelle für SA-Drehzahlanhebung                            | 1x1  |
| Delta Geschwindigkeit für Rücksetzen Schubabschaltverbot vom FGR                  | 1x1  |
| Delta Geschwindigkeit für Setzen Schubabschaltverbot vom FGR                      | 1x1  |
| Delta Geschwindigkeit für Setzwertkorrektur nach Beschleunigen                    | 8x1  |
| Delta Geschwindigkeit für Setzwertkorrektur nach Verzögern                        | 8x1  |
| Maximal zulässige Änderung der Zielgeschwindigkeit nach Beschleunigung            | 1x1  |
| Maximal zulässige Änderung der Zielgeschwindigkeit nach Verzögerung               | 1x1  |
| Änderung der Zielgeschwindigkeit bei Tip-Up oder Tip-Down                         | 1x1  |
| Max. zul. Abweichung zw. Zielgeschw. und Istgeschw. bei FGR-Konstantfahrt         | 1x1  |
| Maximales Delta zw. Ziel- und Istgeschw. für Tip-Erlaubnis                        | 1x1  |
| Delta zw. Ziel- und Istgeschw. für Übergang von Konstantfahrt in Wiederaufnahme   | 1x1  |
| Delta Winkel zum Abschalten der Winkelkorrektur                                   | 1x1  |
| Dynamikvorhalt Winkel Beginn 1. Saughub-ES in der Einspritzart ho1                | 1x1  |
| Maximal zulässige Abweichung zwischen den DK-Winkeln aus Poti 1 und 2             | 1x1  |
| Maximal zulässige Abweichung zwischen den DK-Winkeln aus Poti 1 und 2             | 1x1  |
| Maximal zulässige Abweichung zwischen DK-Winkel aus Poti 1 und Ersatzwert         | 1x1  |
| Maximal zulässige Abweichung zwischen DK-Winkel aus Poti 1 und Ersatzwert         | 1x1  |
| Maximal zulässige Abweichung zwischen DK-Winkel aus Poti 2 und Ersatzwert         | 1x1  |
| Maximal zulässige Abweichung zwischen DK-Winkel aus Poti 2 und Ersatzwert         | 1x1  |
| max. Soll-/Ist-DK-Winkel-Abweichung als f(dwds)                                   | 5x1  |
| max. Soll-/Ist-DK-Winkel-Abweichung als f(dwds)                                   | 5x1  |
| Schwelle zur Aktivierung des I-Kleinanteils                                       | 1x1  |
| Dynamikvorhalt Winkel Ende 1. Saughub-ES in der Einspritzart ho1                  | 1x1  |
| Delta-Winkel für Band um Sollposition Auslassnockenwelle                          | 1x1  |
| Delta-Winkel für Band um Sollposition Einlassnockenwelle                          | 1x1  |
| Offset für Einlassventilwinkel bei Definitionswechsel 1mm -> 0.5mm Hub            | 1x1  |
| Offset Gaswechselventil Auslass schließen 1mm -> 0.5mm Hub                        | 1x1  |
| delta Winkel KR Abstand zur gemittelten Spdtverstellung                           | 16x1 |
| Hysterese der Leergasschwelle des normierten Fahrpedalwinkels wpedv_w             | 1x1  |
| Winkelbegrenzung für minimale Füllermenge                                         | 1x1  |
| Winkelbegrenzung für maximale Füllermenge                                         | 1x1  |
| Deltawinkel Kurbelwelle für MSV öffnen für Dauerbestromung                        | 1x1  |
| Deltawinkel Kurbelwelle für MSV schließen bei Dauerbestromung                     | 1x1  |
| Abweichung Verriegelungsposition Auslassnockenwelle für Fehlereintrag             | 1x1  |

|                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Abweichung Verriegelungsposition Einlassnockenwelle für Fehlereintrag            | 1x1 |
| Max-Winkel zur Berechnung der Sollwertänderungsbegrenzung Auslass Nockenwelle    | 5x1 |
| Max-Winkel zur Berechnung der Sollwertänderungsbegrenzung Einlass Nockenwelle    | 5x1 |
| min. zulässige Abweichung Auslassnockenwelle zu Referenzposition FeinAdaption    | 1x1 |
| min. zulässige Abweichung Einlassnockenwelle zu Referenzposition FeinAdaption    | 1x1 |
| max. zulässige Abweichung Auslassnockenwelle zu Referenzposition FeinAdaption    | 1x1 |
| max. zulässige Abweichung Einlassnockenwelle zu Referenzposition FeinAdaption    | 1x1 |
| Max. zulässige Soll-/Istdifferenz für Beaufschlagung der PD-Anteile              | 1x1 |
| Max-Winkel zur Abschaltung der Sollwertänderungsbegrenzung Auslass Nockenwelle   | 5x1 |
| Max-Winkel zur Abschaltung der Sollwertänderungsbegrenzung Einlass Nockenwelle   | 5x1 |
| Minimalwert von $dwnwa\_w$ für Eingang schneller I-Anteil des NW-Reglers         | 1x1 |
| Maximalwert von $dwnwa\_w$ für Eingang schneller I-Anteil des NW-Reglers         | 1x1 |
| Deltawinkel für Bereichsdefinition Zuordnung ""TargetError"" (Auslass)           | 1x1 |
| Untere Schwelle für Totzone von D-Regelanteil AuslaЯ                             | 1x1 |
| Obere Schwelle für Totzone von D-Regelanteil AuslaЯ                              | 1x1 |
| Untere Schwelle für Totzone von D-Regelanteil                                    | 1x1 |
| Obere Schwelle für Totzone von D-Regelanteil                                     | 1x1 |
| Max. zulässige Soll-/Istdifferenz für Beaufschlagung der PD-Anteile              | 1x1 |
| Minimalwert von $dwnwe\_w$ für Eingang schneller I-Anteil des NW-Reglers         | 1x1 |
| Maximalwert von $dwnwe\_w$ für Eingang schneller I-Anteil des NW-Reglers         | 1x1 |
| Winkelabweichung EinlaЯnockenwelle für Verstellstopp AuslaЯ NW                   | 6x5 |
| Mindestabstand für Sollwinkel Auslassnockenwellen zum verlassen Verriegelungspos | 1x1 |
| Mindestabstand für Sollwinkel Einlassnockenwellen zum verlassen Verriegelungspos | 1x1 |
| Schwelle Umschalten auf Zeitkonstante für Sollwertänderungsbegr. AuslaЯ          | 1x1 |
| Schwelle Umschalten auf Zeitkonstante für Sollwertänderungsbegr. EinlaЯ          | 1x1 |
| Sollwinkelabweichung für Abbruch Phasenflankenadaption AuslaЯnockenwelle         | 1x1 |
| Sollwinkelabweichung für Abbruch Phasenflankenadaption EinlaЯnockenwelle         | 1x1 |
| Delta-Sollwinkel AuslaЯventil schließt in Verriegelungsposition bezogen auf LWOT | 1x1 |
| Delta-Sollwinkel Einlassventil öffnet in Verriegelungsposition bezogen auf LWOT  | 1x1 |
| Deltawinkel für Bereichsdefinition Zuordnung ""TargetError""                     | 1x1 |
| Winkelbereich Langloch der Verriegelungsposition AuslaЯnockenwelle               | 1x1 |
| Winkelbereich Langloch der Verriegelungsposition EinlaЯnockenwelle               | 1x1 |
| Offenwinkel Gaswechselventil Auslass schließt bis Auslass öffnet                 | 1x1 |
| Offenwinkel Gaswechselventil Einlass schließt bis Einlass öffnet                 | 1x1 |
| Deltawinkel zwischen OT-Zylinder1 und OT-Pumpe                                   | 1x1 |
| Deltawinkel 2 zwischen OT-Zylinder1 und OT-Pumpe                                 | 1x1 |
| Schwelle von $wped$ zur Deaktivierung D-Anteil                                   | 1x1 |
| Gradient des norm. Fahrpedalwinkels für KOS-Ausschalten                          | 1x1 |
| Zeitliche Schwankungsschwelle des Fahrpedalwinkels                               | 1x1 |
| Gradientenschwelle: Abschaltbedingung                                            | 1x1 |
| Min. Pedalwinkelgradient zur Einschaltung Sportmodus                             | 1x1 |
| Maximal zulässige Pedalwerterhöhung pro Rechenschritt nach Bremsbetätigung       | 1x1 |
| Maximal zulässige Pedalwerterhöhung pro Rechenschritt im PWG-Ersatzbetrieb       | 1x1 |
| Pedalgradient zur Deaktivierung der PWG/Brems-Plaus.                             | 1x1 |
| Pedalwerterniedrigung pro Rechenschritt bei Plausibilität Brems/PWG              | 1x1 |
| Delta Prädiktionswinkel für Homogenbetrieb                                       | 1x1 |
| Delta Prädiktionswinkel für Schichtbetrieb                                       | 1x1 |
| Hysterese für Entprellung minimalem Wärmestroms für Homogen split zum Kath.      | 1x1 |
| Add. Spdverstellung pro Zyk. durch lern. Dyn.                                    | 1x1 |
| Stufenhöhe für Abregelung des Dynamikvorhalts                                    | 1x1 |
| Min. Wert des add. Dynamikvorhalts                                               | 1x1 |
| Abregelkonstante für Dynamikvorhalt                                              | 1x1 |
| Grenzwert für LSU-Dynamik bei Kurztest                                           | 1x1 |
| Grenzwert für LSU-Dynamik bei Kurztest                                           | 1x1 |
| Schwelle für $dynlsu\_w$ für Umschaltung auf Soll-Lambda für Lambda-Modellierung | 1x1 |
| Grenzwert für LSU-Dynamik                                                        | 1x1 |

|                                                                                  |       |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Grenzwert für LSU-Dynamik                                                        | 1x1   |
| reduzierter Grenzwert für LSU-Dynamik                                            | 1x1   |
| reduzierter Grenzwert für LSU-Dynamik                                            | 1x1   |
| Schwellert für Diagnose LSU-Signal Steigung zu klein                             | 1x1   |
| reduzierter Grenzwert für LSU-Dynamik im Schichtbetrieb                          | 1x1   |
| obere Grenze für dynlsusa, CARB-Tester, DLSSALRS                                 | 1x1   |
| Min. große Änderung der Transient Zeit zur "step change" Filteraktivierung der S | 1x1   |
| Delta Faktor für Zündwinkelfreigabe bei Stellen Ladungsbewegungsklappe           | 1x1   |
| Zünddauer des Entprellzündlers des Timeoutfehlers                                | 1x1   |
| Zünddauer des Entprellzündlers Heilung                                           | 1x1   |
| Zünddauer des Entprellzündlers KS nach Masse                                     | 1x1   |
| Zünddauer des Entprellzündlers KS nach Ub                                        | 1x1   |
| Zünddauer des Entprellzündlers nicht plausibler Fehler                           | 1x1   |
| Zünddauer des Entprellzündlers Leitungsabfall                                    | 1x1   |
| Auf/Abregelgeschwindigkeit zwischen den Begrenzungskennfeldern                   | 12x1  |
| Frühverschiebung des Brenngrenzenzündwinkels bei Tip-In                          | 8x1   |
| Deltazündwinkel aus Wirkungsgrad                                                 | 201x1 |
| Deltazündwinkel aus Wirkungsgrad, homogen-split Einspritzung                     | 201x1 |
| Deltazündwinkel aus Wirkungsgrad, Ladungsbewegung                                | 201x1 |
| Lambda-Abhängigkeit des optimalen Zündwinkels bezogen auf Lambda 1               | 10x1  |
| Lambda-Abhängigkeit des optimalen Zündwinkels bezogen auf Lambda 1               | 10x1  |
| Lambda-Abhängigkeit des opti. Zündwinkels bei Lambda 1 mit LBK in Funktion       | 10x1  |
| Lambda-Abhängigkeit des opti. Zündwinkels bei Lambda 1 mit LBK in Funktion       | 10x1  |
| temperaturabhängiger Offset des optimalen ZW                                     | 5x1   |
| temperaturabhängiger Offset des optimalen ZW für HSP                             | 5x1   |
| Delta Zündwinkel im Start (VVT)                                                  | 6x1   |
| delta-Zündwinkel bei Tip in                                                      | 16x1  |
| Offset für Vergleich von zwist mit zwmin bei Motorschutzbedingungen in %ZWMIN    | 1x1   |
| oberer Grenzwert Anpassung Zündwinkel additiv                                    | 1x1   |
| unterer Grenzwert Anpassung Zündwinkel additiv                                   | 1x1   |
| Anzahl Zündne bei Zahnunterdrückung im Start                                     | 1x1   |
| Exotherme Temperaturerhöhung im ersten Teil des HK-Monolithen im Homogenbetrieb  | 8x1   |
| Exotherme Temperaturerhöhung im ersten Teil des HK-Monolithen im Schichtbetrieb  | 8x1   |
| Exotherme Temperaturerhöhung im ersten Teil des VK-Monolithen beim Grenzkat      | 8x1   |
| Exotherme Temp.erhöhung im ersten Teil des VK-Monolithen beim Grenzkat bei B_hom | 8x1   |
| Exotherme Temperaturerhöhung im ersten Teil des VK-Monolithen im Homogen-Betrieb | 8x1   |
| Exotherme Temperaturerhöhung im ersten Teil des VK-Monolithen                    | 8x1   |
| Bypass-Hauptschalter                                                             | 1x1   |
| Exotherme Temperaturerhöhung im zweiten Teil des HK-Monolithen im Homogenbetrieb | 8x1   |
| Exotherme Temperaturerhöhung im zweiten Teil des HK-Monolithen im Schichtbetrieb | 8x1   |
| if more messages are missing, the bypass communication is switched off           | 1x1   |
| if more messages are missing, the bypass communication is switched off           | 1x1   |
| Exotherme Temperaturerhöhung in zweiten Teil des VK-Monolithen beim Grenzkat     | 8x1   |
| Exotherme Temperaturerhöhung in zweiten Teil des Monolithen beim Grenzkat, B_hom | 8x1   |
| Exotherme Temperaturerhöhung in zweiten Teil des VKMonolithen im Homogen-Betrieb | 8x1   |
| Exotherme Temperaturerhöhung in zweiten Teil des VK-Monolithen                   | 8x1   |
| Mindestzeit nach Fehler bei SGS-Eingriff über Momenten Schnittstelle im BT       | 1x1   |
| Mindestzeit nach Fehler bei SGS-Eingriff über Momenten Schnittstelle in FU       | 1x1   |
| Anzahl Überschreitungen Laufunruhe f. Aktivierung Nachstartadaption              | 1x1   |
| Freigabe Schubabschalten bei Katheizen gangabhaengig                             | 1x1   |
| Entjitterschwelle (Ink) für DK-Sollwert im Leerlauf (B_II)                       | 1x1   |
| Entjitterschwelle (Ink) für DK-Sollwert außerhalb Leerlauf (!B_II)               | 1x1   |
| Erweiterungszeit für Federprüfungsschritt 1 bei tiefen Temperaturen              | 1x1   |
| Erweiterungszeit für Federprüfungsschritt 2 bei tiefen Temperaturen              | 1x1   |
| Anzahl Synchros für Berechnung Standardabweichung Laufunruhe                     | 1x1   |
| ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW                                     | 65x1  |

|                                                                                           |      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW                                              | 65x1 |
| ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW                                              | 65x1 |
| ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW                                              | 65x1 |
| ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW, homogen-split Einspritzung                  | 65x1 |
| ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW, homogen-split Einspritzung                  | 65x1 |
| ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW, homogen-split Einspritzung                  | 65x1 |
| ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW, homogen-split Einspritzung                  | 65x1 |
| ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW, Ladungsbewegung                             | 65x1 |
| ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW, Ladungsbewegung                             | 65x1 |
| ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW, Ladungsbewegung                             | 65x1 |
| ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW, Ladungsbewegung                             | 65x1 |
| Lambda-Wirkungsgrad                                                                       | 10x1 |
| Lambda-Wirkungsgrad                                                                       | 10x1 |
| Lambda-Wirkungsgrad bei Schichteinspritzung                                               | 16x1 |
| Lambda-Wirkungsgrad bei Schichteinspritzung                                               | 16x1 |
| Schwelle Zündwinkelwirkungsgrad für Abgasklappensteuerung                                 | 1x1  |
| minimale Zündwinkelwirkungsgrad Schwelle für DTEV                                         | 1x1  |
| Minimaler I-Anteil Tastverhältnis zur Ansteuerung elektr. Thermostatventil                | 1x1  |
| Maximaler I-Anteil Tastverhältnis zur Ansteuerung elektr. Thermostatventil                | 1x1  |
| min. Temperatur bei der Offset nicht zu DK-Kennlinie bei n <sub>mot</sub> =0 addiert wird | 1x1  |
| Offset für evtm <sub>od</sub> abhängig von gefilterter Motortemperatur(in Kelvin)         | 12x1 |
| Dummy fid: Exklusionsdaten für aktive Funktion (Mode A)                                   | 62x1 |
| Dummy fid: Exklusionsdaten für aktive Funktion (Mode A)                                   | 62x1 |
| Exklusionsdaten: Mode A, Diagnose SLS                                                     | 62x1 |
| EXADSLS2                                                                                  | 62x1 |
| Exklusionsdaten: Mode A, Bereich FRA in LRA                                               | 62x1 |
| EXAFRA2                                                                                   | 62x1 |
| EXAFRAT                                                                                   | 62x1 |
| EXAFRAT2                                                                                  | 62x1 |
| Exklusionsdaten: Mode A, Bereich ORA in LRA                                               | 62x1 |
| EXAORA2                                                                                   | 62x1 |
| EXAORAT                                                                                   | 62x1 |
| EXAORAT2                                                                                  | 62x1 |
| Exklusionsdaten: Mode A, Sekundärluft-System                                              | 62x1 |
| EXASLS2                                                                                   | 62x1 |
| Exklusionsdaten: Mode A, TE mit hoher Beladung                                            | 62x1 |
| Exklusionsdaten: Mode A, TE mit niedriger Beladung                                        | 62x1 |
| Exklusionsdaten: Mode A, TE mit mittlerer Beladung                                        | 62x1 |
| (Index)Liste unverträglicher Funktionen zur Notlauf-Tankentlüftung                        | 62x1 |
| (Index)Liste unverträglicher Funktionen zur Diagnose TEV homogen                          | 62x1 |
| (Index)Liste unverträglicher Funktionen zur Diagnose TEV mager                            | 62x1 |
| EXATEZ                                                                                    | 62x1 |
| Dummy fid: Exklusionsdaten für inaktive Funktion (Mode B)                                 | 62x1 |
| EXBAAV                                                                                    | 62x1 |
| EXBDLSU                                                                                   | 62x1 |
| EXBDLSU2                                                                                  | 62x1 |
| Exklusionsdaten: Mode B, Kurztest der LR                                                  | 62x1 |
| EXBFRST2                                                                                  | 62x1 |
| EXBHDRPP                                                                                  | 62x1 |
| EXBHDRPP2                                                                                 | 62x1 |
| Index-Liste exkl. Fktn v. BDE-Mode Homogen-Klopfschutz                                    | 62x1 |
| EXBHKS2                                                                                   | 62x1 |
| (Index)Liste exklusiver Funktionen zu DKATSP                                              | 62x1 |
| (Index)Liste exklusiver Funktionen zu DKATSP                                              | 62x1 |
| Index-Liste exkl. Fktn v. BDE-Mode Homogen-Mager                                          | 62x1 |
| EXBHMM2                                                                                   | 62x1 |

|                                                                                  |      |
|----------------------------------------------------------------------------------|------|
| Index-Liste exkl. Fktn v. BDE-Mode Homogen                                       | 62x1 |
| EXBHOM2                                                                          | 62x1 |
| Index-Liste exkl. Fktn v. BDE-Mode Homogen-Schicht                               | 62x1 |
| EXBHOS2                                                                          | 62x1 |
| (Index)Liste unverträglicher Funktionen zur Kat.-Sprungdiagnose                  | 62x1 |
| (Index)Liste unverträglicher Funktionen zur Kat.-Sprungdiagnose                  | 62x1 |
| EXBKUHS                                                                          | 62x1 |
| Exklusionsdaten: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK                            | 62x1 |
| Exklusionsdaten: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK, Bank 2                    | 62x1 |
| EXBLDP                                                                           | 62x1 |
| (Index)Liste unverträglicher Funktionen zur Drehzahlabweichung HOM               | 62x1 |
| EXBLLRH2                                                                         | 62x1 |
| (Index)Liste unverträglicher Funktionen zur Diagnose Leerlaufregelung            | 62x1 |
| EXBLLRKH2                                                                        | 62x1 |
| (Index)Liste unverträglicher Funktionen zur Drehzahlabweichung SCH               | 62x1 |
| EXBLLRM2                                                                         | 62x1 |
| EXBMDFON                                                                         | 62x1 |
| Index-Liste exkl. Fktn v. BDE-Mode Schicht                                       | 62x1 |
| EXBSCH2                                                                          | 62x1 |
| Index-Liste exkl. Fktn v. BDE-Mode Schicht-Kat-Heizen                            | 62x1 |
| EXBSKH2                                                                          | 62x1 |
| EXBTESF                                                                          | 62x1 |
| Exklusionsdaten: Mode B, TEV-Ansteuerung für Diagnose                            | 62x1 |
| EXBTESXF                                                                         | 62x1 |
| EXBTEVP                                                                          | 62x1 |
| EXBTEZA                                                                          | 62x1 |
| EXCAAA                                                                           | 62x1 |
| Faktor zur Abst uerung des Wandlermoments abhängig von nturb/nsol                | 6x1  |
| Wert für Abregelfaktor fnsabr  bei Urstart am Bandende, Wertebereich 0...<8.0    | 1x1  |
| Abregelfaktor Beschleunigungssignal bei Schlechtwegstrecken-Erkennung            | 1x1  |
| Faktor Abstellzeit für Modelltemperatur                                          | 5x1  |
| Wichtefaktor 1 für IUMPR-Monitor                                                 | 1x1  |
| Wichtefaktor 2 für IUMPR-Monitor                                                 | 1x1  |
| Wichtefaktor 3 für IUMPR-Monitor                                                 | 1x1  |
| Wichtefaktor 4 für IUMPR-Monitor                                                 | 1x1  |
| Wichtefaktor 5 für IUMPR-Monitor                                                 | 1x1  |
| Anzahl Intervalle zur Freigabe Ti - Abschaltung                                  | 1x1  |
| Pufferfaktor AKF                                                                 | 1x1  |
| High-Schwelle zur Erkennung S_BLS                                                | 1x1  |
| Low-Schwelle zur Erkennung S_BLS                                                 | 1x1  |
| Faktor für Wärmestromanforderung Katheizen bei aktivem Klimakompressor           | 1x1  |
| Wichtung Heizanforderung für Katheizen nach Start über Motorstarttemp. (nur LL)  | 8x1  |
| Wichtung Heizanforderung für Katheizen nach Start über Schlechtspriterkennung (n | 5x1  |
| Wichtung Heizanforderung für Katheizen nach Start über adaptierte Startmenge (nu | 8x1  |
| Wichtung Heizanforderung für Katheizen nach Start über Schlechtspriterkennung    | 5x1  |
| Wichtung Heizanforderung für Katheizen nach Start über adaptierte Startmenge     | 8x1  |
| Wichtung Heizanforderung für Katheizen nach Start über Motorstarttemp.           | 8x1  |
| Umrechnungsfaktor für Innenwiderstand Nernstzelle LSU                            | 1x1  |
| Faktor für Verlängerung 1. KAT-Intervall, Aussetzererkennung                     | 1x1  |
| Faktor Wärmeverlust an Wand vor Hauptkat                                         | 8x1  |
| Faktor Wärmeverlust an Wand am LSU-Sechskant                                     | 8x1  |
| Faktor Wärmeverlust an Wand im Krümmer                                           | 8x1  |
| Faktor Wärmeverlust an Wand nach Hauptkat                                        | 8x1  |
| Faktor Wärmeverlust an Wand nach Vorkat                                          | 8x1  |
| Faktor Wärmeverlust an Wand vorderes Rohr                                        | 8x1  |
| Faktor Wärmeverlust an Wand vor Vorkat                                           | 8x1  |

|                                                                                   |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Faktor Wärmeverlust an Wand nach Vorkat                                           | 8x1 |
| Kennlinie zur Temperaturkorrektur bei Androsselung im Schichtbetrieb              | 7x1 |
| Reduktionsfaktor von Gastemperatur für Initialisierung Wandtemperatur vor HK      | 1x1 |
| Reduktionsfaktor von Gastemperatur für Initialisierung Wandtemp. im LSU Sechskant | 1x1 |
| Reduktionsfaktor von Gastemperatur für Initialisierung Wandtemp. im Krümmer       | 1x1 |
| Reduktionsfaktor von Gastemperatur für Initialisierung Wandtemperatur nach HK     | 1x1 |
| Reduktionsfaktor von Gastemp. für Init. Wandtemp. nach Vorkat                     | 1x1 |
| Reduktionsfaktor von Gastemperatur für Initialisierung Wandtemperatur vor VK      | 1x1 |
| Wärmeverlust von Rohr vor Hauptkat an Umgebung durch Fahrtwind                    | 7x1 |
| Wärmeverlust von Rohr am LSU-Sechskant an Umgebung durch Fahrtwind                | 7x1 |
| Wärmeverlust von Rohr im Krümmer an Umgebung durch Fahrtwind                      | 7x1 |
| Wärmeverlust von Rohr nach Hauptkat an Umgebung durch Fahrtwind                   | 7x1 |
| Wärmeverlust von Rohr nach Vorkat an Umgebung durch Fahrtwind                     | 7x1 |
| Wärmeverlust vorderes Rohr an Umgebung durch Fahrtwind                            | 7x1 |
| Wärmeverlust vom Rohr vor Vorkat an Umgebung durch Fahrtwind                      | 7x1 |
| Wärmeverlust vom Rohr vor Y-Zusammenführung an Umgebung durch Fahrtwind           | 7x1 |
| Bewertungsfaktor abhängig von Spülrate                                            | 5x1 |
| oberer Grenzwert Anpassung Faktor BA                                              | 1x1 |
| unterer Grenzwert Anpassung Faktor BA                                             | 1x1 |
| Bewertungsfaktor für Sondersignalabgleichsfaktor                                  | 5x1 |
| Faktor Anpassung Gemischabweichungen im Homogenbetrieb auf Niveau Magerbetrieb    | 1x1 |
| Faktor zur Berechnung des min. Pumpdrucks abhängig von Umgebungsdruck             | 1x1 |
| Faktor zur Berechnung des min. Pumpdrucks abhängig von Umgebungsdruck             | 1x1 |
| Bewertungsfaktor für Reglergröße                                                  | 1x1 |
| Faktor Korrektur Lerngeschwindigkeit Beladung abhängig von der sez. Kraftstoffra  | 5x1 |
| Faktor Korrektur Lerngeschwindigkeit Beladung: f(fkaste)                          | 5x1 |
| Bewertungsfaktor für gleitende Mittelwertbildung von rmsl                         | 1x1 |
| Bewertungsfaktor für Integrationsgeschwindigkeit KFFRAT als f(abo)                | 4x1 |
| Initialisierungswert für OSC-Korrekturfaktor für den Hauptkatalysator             | 1x1 |
| Für den Grenzkatalysator spezifizierter Wert des Alterungsfaktors                 | 1x1 |
| LLR: Gewichtungsfaktor für D-Verstärkung                                          | 6x1 |
| Faktor Drosselklappenverschmutzung Delta Hysterese                                | 1x1 |
| Faktor Drosselklappenverschmutzung Maximalwert                                    | 1x1 |
| Faktor für den Füllungsgrad                                                       | 1x1 |
| Wichtungsfaktor für Einrechnung D-Anteil in Wandlermoment                         | 1x1 |
| Faktor für Korrektur auf I-Anteil                                                 | 1x1 |
| Regelungsfaktor zum Abgleich des Differenzdruckes berechnet aus Differenz zwisch  | 1x1 |
| Parameter1 für Einblendfunktion in stationärer Dämpfung                           | 1x1 |
| Schwelle für oberen Anschlag des mult. Anteils des Füllungsabgleichs              | 1x1 |
| Schwelle für unteren Anschlag des mult. Anteils des Füllungsabgleichs             | 1x1 |
| Faktor für exotherme Temperaturerhöhung in Abhängigkeit von lambda Hauptkat       | 7x1 |
| Faktor für exotherme Temperaturerhöhung in Abhängigkeit von lambda Vorkat         | 7x1 |
| Ereignisfilterkonstante für OSC-Korrekturfaktor                                   | 1x1 |
| Maximale Ereignisfilterkonstante für OSC-Korrekturfaktor                          | 1x1 |
| Folgefunkenladezeit                                                               | 8x1 |
| Dummy: Tabellenanfang                                                             | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Tuningschutz                                                | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Tankdiagnose, AAV verstopft                                 | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Absperrentil Aktivkohlefilter (Endstufe)                    | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Abgasklappe Endstufe                                        | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Nockenwellensteuerung Auslass Nockenwelle                   | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Auslassnockenwelle- Endstufe                                | 2x1 |
| FFTASGNPL                                                                         | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Bedarfsgeregeltes Kraftstoffsystem                          | 2x1 |
| Umweltbedingungen                                                                 | 2x1 |
| FTBKSSW                                                                           | 2x1 |

|                                                                             |     |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----|
| FFTBKVP                                                                     | 2x1 |
| FFTBKVPE                                                                    | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Bezugsmarkengeber                                     | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Pedalwertgeber Bremse                                 | 2x1 |
| FFTBRPST                                                                    | 2x1 |
| FFTBRSA                                                                     | 2x1 |
| FFTBZNPL                                                                    | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Airbag-Botschaft                                      | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: unpl. Airbag-Botschaft                                | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: CAN-Timeout ASC-Botschaft                             | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: CAN-Schnittstelle, Timeout ASR                        | 2x1 |
| FFTCBR1                                                                     | 2x1 |
| FFTCBR2                                                                     | 2x1 |
| FFTCBR3                                                                     | 2x1 |
| FFTCBR4                                                                     | 2x1 |
| FFTCBR5                                                                     | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Botschaft Bremse 8                                    | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: BSG-Botschaft                                         | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Botschaft Diagnose 1                                  | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Gateway-Botschaft                                     | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: CAN-Timeout EGS-Botschaft                             | 2x1 |
| FFTCGE1                                                                     | 2x1 |
| FFTCGE2                                                                     | 2x1 |
| FFTCGE3                                                                     | 2x1 |
| FFTCGE8                                                                     | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: GRA-Botschaft (Empfang)                               | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: CAN-Schnittstelle, interner Fehler                    | 2x1 |
| FFTCIF2SG                                                                   | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: CAN-Timeout Instr.-Botschaft                          | 2x1 |
| FFTCKLA                                                                     | 2x1 |
| FFTCKO1                                                                     | 2x1 |
| FFTCKO2                                                                     | 2x1 |
| FFTCKO3                                                                     | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: CAN-Schnittstelle, Timeout Botschaft Lenkwinkelsensor | 2x1 |
| FFTCPB1                                                                     | 2x1 |
| FFTCTO                                                                      | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: TOG-Botschaft                                         | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: ZAS-Botschaft                                         | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: DK- Potentiometer                                     | 2x1 |
| FFTDK12                                                                     | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Drosselklappe 1. Poti                                 | 2x1 |
| FFTDK1P2                                                                    | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Drosselklappenpotentiometer 2                         | 2x1 |
| FFTDK2P2                                                                    | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Drosselklappenverschmutzung                           | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Dauerplus                                             | 2x1 |
| FFTDPRAM                                                                    | 2x1 |
| FFTDSBKS                                                                    | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Hochdrucksensortest                                   | 2x1 |
| FFTDSKVR                                                                    | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Umgebungsdrucksensor                                  | 2x1 |
| FFTDTEV                                                                     | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: dummy fehlerpfad                                      | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: DV-E Endstufe                                         | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: DV-E Fehler bei Federprüfung                          | 2x1 |
| FFTDVEFO                                                                    | 2x1 |

|                                                                        |     |
|------------------------------------------------------------------------|-----|
| Freeze Frame Tabelle: DV-E Lageabweichung                              | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: DV-E Fehler bei Prüfung Notluftposition          | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: DV-E Regelbereich                                | 2x1 |
| FFTDVET                                                                | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: DV-E Fehler beim UMA-Lernen                      | 2x1 |
| FFTDVEU2                                                               | 2x1 |
| FFTDVEUB                                                               | 2x1 |
| FFTDVEUW                                                               | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: DV-E Fehler bei Verstärkerabgleich               | 2x1 |
| Tabelle Umweltbedingungen Dynamik Lambdasonde hinter Kat               | 2x1 |
| FFTDYLSU                                                               | 2x1 |
| FFTDYLSU2                                                              | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Zündspule 0                                      | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Zündspule 1                                      | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Zündspule 2                                      | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Zündspule 3                                      | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Motortemperatur-Sensor                           | 2x1 |
| FFTEEPX                                                                | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Lasterfassung                                    | 2x1 |
| FFTEGSKPL                                                              | 2x1 |
| FFTEKP1                                                                | 2x1 |
| FFTEMSI                                                                | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Nockenwellensteuerung Einlass Nockenwelle        | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Einlassnockenwelle- Endstufe                     | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Fehlereintrag im Fehlerspeicher des Slave 1 - SG | 2x1 |
| FFTFMAS                                                                | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Poti 1, Fahrpedal                                | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Poti 2, Fahrpedal                                | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: FRA Gemischadaption                              | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: LR-Abweichung                                    | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: LR-Abweichung Bank 2                             | 2x1 |
| FFTFDLA                                                                | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Getriebecodierung CAN                            | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: GRA- Bedienhebel                                 | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Hochdruck-Einspritzventil Highside 1             | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Hochdruck-Einspritzventil Highside 2             | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Hochdruck-Einspritzventil Highside 3             | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Hochdruck-Einspritzventil Highside 4             | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Hochdruck-Einspritzventil, Kommunikation         | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 1              | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 2              | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 3              | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Hochdruck-Einspritzventil Lowside 4              | 2x1 |
| Freeze Frame Table: Raildruckregelung                                  | 2x1 |
| FFTHDRPL                                                               | 2x1 |
| FFTHDRPPH                                                              | 2x1 |
| FFTHDRPPM                                                              | 2x1 |
| FFTHELSU                                                               | 2x1 |
| FFTHFM                                                                 | 2x1 |
| FFTHFM1R                                                               | 2x1 |
| FFTHFME                                                                | 2x1 |
| FFTHFME2                                                               | 2x1 |
| FFTHFMR                                                                | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Hauptrelais                                      | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Hauptrelais Endstufe                             | 2x1 |
| Tabelle Umweltbedingungen Heizung Lambdasonde hinter Kat               | 2x1 |

|                                                                    |     |
|--------------------------------------------------------------------|-----|
| Freeze Frame Tabelle: Endstufe Heizung Lambdasonde hinter Kat      | 2x1 |
| Tabelle Umweltbedingungen Heizung Lambdasonde vor Kat              | 2x1 |
| Tabelle Umweltbedingungen Endstufe Heizung Lambdasonde vor Kat     | 2x1 |
| Tabelle Umweltbedingungen: Auswerte-IC für LSU                     | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Katalysator                                  | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Katalysator                                  | 2x1 |
| FFTKDS                                                             | 2x1 |
| FFTKPESE                                                           | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Klopfregelanschlag Zylinder 1                | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Klopfregelanschlag Zylinder 2                | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Klopfregelanschlag Zylinder 3                | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Klopfregelanschlag Zylinder 4                | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Klopfregelung Klopfsensorauswerte-IC         | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Klopfregelung SPI-Überwachung                | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Klopfsensor 1                                | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Klopfsensor 2                                | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Pedalwertgeber Kupplung                      | 2x1 |
| Tabelle Umweltbedingungen Lambdasonde hinter Kat                   | 2x1 |
| Tabelle Umweltbedingungen Lambdasonde hinter Kat Bank2             | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: LBK                                          | 2x1 |
| FFTLBK2                                                            | 2x1 |
| FFTLBKE                                                            | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: LBK Offset-Adaption                          | 2x1 |
| FFTLBK02                                                           | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: LBK Potentiometer                            | 2x1 |
| FFTLBKP2                                                           | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Leckdiagnosepumpe                            | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: LDP Endstufe                                 | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Leerlaufregelung homogen                     | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Leerlaufregelung Katheizen                   | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Hauptfüllungssensor                          | 2x1 |
| Tabelle Umweltbedingungen Lambdasonde hinter Kat                   | 2x1 |
| FFTLSHV                                                            | 2x1 |
| Tabelle Umweltbedingungen: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond IA | 2x1 |
| FFTLSUIP                                                           | 2x1 |
| FFTLSUKS                                                           | 2x1 |
| Tabelle Umweltbedingungen: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond UN | 2x1 |
| Tabelle Umweltbedingungen: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond VM | 2x1 |
| Tabelle Umweltbedingungen: Lambdasonde vor Kat                     | 2x1 |
| Tabelle Umweltbedingungen: Lambdasonde vor Kat Bank2               | 2x1 |
| FFTLSVE                                                            | 2x1 |
| FFTLUE1                                                            | 2x1 |
| FFTLUE2                                                            | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Endstufe Lüftersteuerung 1                   | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Endstufe Lüftersteuerung 2                   | 2x1 |
| FFTLUKLE                                                           | 2x1 |
| FFTMA                                                              | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Motormoment Bankvergleich                    | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Aussetzer, Summenfehler (multiple)           | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Aussetzer Zyl. 0                             | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Aussetzer Zyl. 1                             | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Aussetzer Zylinder 2                         | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Aussetzer Zylinder 3                         | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Aussetzer Zylinder 4                         | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Aussetzer Zylinder 5                         | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Aussetzer Zylinder 6                         | 2x1 |

|                                                                    |     |
|--------------------------------------------------------------------|-----|
| Freeze Frame Tabelle: Aussetzer Zylinder 7                         | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Momentbegrenzung Sollmoment                  | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: aktive Zylinderabschaltung durch DMD         | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: MIL-fremdbestimmt                            | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Motorlager Endstufe                          | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Diagnose Endstufe MSV                        | 2x1 |
| FFTMSVE2                                                           | 2x1 |
| FFTMTRE                                                            | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Drehzahlgeber                                | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Zuordnung Auslassnockenwelle zur Kurbelwelle | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Zuordnung Einlassnockenwelle zur Kurbelwelle | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Nockenwellensteuerung                        | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Nockenwellensteuerung Auslaß                 | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Nockenwellensteuerungsventil Endstufe        | 2x1 |
| FFTNWVPA                                                           | 2x1 |
| FFTNWVPE                                                           | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: ^NMAX- lberschreitung                        | 2x1 |
| FFTOHBV                                                            | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: ORA Gemischadaption                          | 2x1 |
| FFTPBKV                                                            | 2x1 |
| FFTPBKVE                                                           | 2x1 |
| FFTPBKVR                                                           | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Phasensensor                                 | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Phasensensor Bank 2                          | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Phasengeber Auslass Bank 1                   | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Phasengeber Einlass Bank 1                   | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Phasensensor MIL                             | 2x1 |
| FFTPLLSU                                                           | 2x1 |
| FFTPNKP                                                            | 2x1 |
| FFTPNKPM                                                           | 2x1 |
| FFTPS1E                                                            | 2x1 |
| FFTPS2E                                                            | 2x1 |
| FFTPS3E                                                            | 2x1 |
| FFTPSLS                                                            | 2x1 |
| FFTPU                                                              | 2x1 |
| FFTPUE                                                             | 2x1 |
| FFTPUR                                                             | 2x1 |
| FFTPWGDE                                                           | 2x1 |
| FFTSALSU                                                           | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: CRAS-Signal                                  | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Steuergergteauswahl Bank 1+2                 | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Fehler SG-CAN bei 2 ME-Steuergergten         | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: SG defekt (EEPROM WFS- Bereich)              | 2x1 |
| Freeze Frame: Mehrsteuergergteprogrammierung                       | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Sekundrluftpumpe Endstufe                    | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Sekundrluftsystem                            | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Sekundrluftsystem, Bank 2                    | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Dichtheit Sekundrluftventil                  | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Sekundrluftventil Endstufe                   | 2x1 |
| FFTSLVTA                                                           | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle : Startautomatik-Ansteuerung                  | 2x1 |
| FFTSTHDR                                                           | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Startsignal                                  | 2x1 |
| FFTSTST1E                                                          | 2x1 |
| FFTSTST2E                                                          | 2x1 |
| FFTSTSTR                                                           | 2x1 |

|                                                                                  |      |
|----------------------------------------------------------------------------------|------|
| Freeze Frame Tabelle: Beschleunigungssensor Schlechtwegeerk.                     | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: Ansauglufttemperatur TANS (/Ladeluft-)                     | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle : tankl (Tank leer)                                         | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: Tankentlüftungsventil                                      | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: Tankdiagnose, Feinleck                                     | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: Tankdiagnose, Grobleck                                     | 2x1  |
| FFTTESXF                                                                         | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: Tankentlüftungsventil Endstufe                             | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: Thermostat-Diagnose THM                                    | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: Temperatur Kühlerausgang                                   | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: Motortemperatur TMOT                                       | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: tn- Signal Endstufe                                        | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: (Motor-) Öltemperatur TOL                                  | 2x1  |
| FFTTRACT                                                                         | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: Umgebungstemperatur TUM                                    | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: Batteriespannung UB (Bordnetz)                             | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: Bordnetzspannung über Hauptrelais UBR                      | 2x1  |
| FFTUEPL                                                                          | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: Funktionsüberwachung: Daten der anderen ME                 | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: Funktionsüberwachung: Momentenvergleich                    | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: Fktüberwachung: Drehzahlgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler  | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: Fktüberw: Kraftstoffdrucksensor-, Zuleitung-oder SG-Fehler | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: Funktionsüberwachung: Lambda-Plausibilisierung             | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: Funktionsüberwachung: Steuergerätee-Fehler Gruppe a        | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: Funktionsüberwachung: Steuergerätee-Fehler Gruppe b        | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: Funktionsüberwachung: Steuergerätee-Fehler Gruppe c        | 2x1  |
| FFTUFSGD                                                                         | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: Fktüberwachung: Pedalwertgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler | 2x1  |
| FFTULSU                                                                          | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: Rechnereüberwachung: RAM                                   | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: Rechnereüberwachung: ROM                                   | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: Rechnereüberwachung: Reset                                 | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: Variantencodierung                                         | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: Geschwindigkeitssignal                                     | 2x1  |
| FFTVFZE                                                                          | 2x1  |
| FFTVFZNP                                                                         | 2x1  |
| FFTWDA                                                                           | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: Wegfahrsperre                                              | 2x1  |
| FFTWULTK                                                                         | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: Endstufe Relais für Zusatzwasserpumpe                      | 2x1  |
| Dummy: Tabellenende                                                              | 2x1  |
| Faktor Gewichtung Steigung extrap. Saugrohrdruck / Saugrohrdruck aus DK          | 1x1  |
| Faktor Grenzfrequenz Verschiebung JR-Filter Nockenwelle Auslaß                   | 1x1  |
| Faktor Grenzfrequenz Verschiebung JR-Filter Nockenwelle Einlaß                   | 1x1  |
| Gewichtungsfaktor für Überhöhung über KFWMIFABG                                  | 8x1  |
| Gewichtungsfaktor für Überhöhung über KFWMIFAL                                   | 8x1  |
| Gewichtungsfaktor für Überhöhung über KFWMIFAL Sport Modus                       | 8x1  |
| Gewichtungsfaktor für Reglerinitialisierung bei Wiederaufnahme                   | 4x1  |
| Faktor Gradientenbegrenzung prsoll negative Flanke                               | 1x1  |
| FGRC_BFGR_DAT_UC                                                                 | 16x1 |
| FGRC_MIFA_DAT_UC                                                                 | 16x1 |
| FGRC_SFLAGS_DAT_UC                                                               | 16x1 |
| FGRC_VFZG_DAT_UC                                                                 | 16x1 |
| FGRC_ZFLAGS_DAT_UC                                                               | 16x1 |
| Kennlinie für die Bewertung der Grenzwertregelung (fr)                           | 5x1  |
| Kennlinie stetige Grenzwertregelung (fr)                                         | 10x1 |

|                                                                                 |       |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Maximalwert Grenzwertregleingriff auf Sollmassenstrom                           | 1x1   |
| Gewichtungsfaktor für Reduktion über KFZLSD                                     | 8x1   |
| Gewichtungsfaktor für Reduktion über KFZLSD bei Datensatz 2                     | 8x1   |
| Hörschwelle für Durchführung Diagnose Leerlaufsteller                           | 1x1   |
| untere Hörschwelle für DTEV aktiv                                               | 1x1   |
| Hörfaktor für IUPMR                                                             | 1x1   |
| minimaler Hörfaktor für Katheizen                                               | 1x1   |
| minimaler Hörfaktor für Katheizen                                               | 1x1   |
| minimaler Hörfaktor für Katheizen                                               | 1x1   |
| Hörschwelle für Kompressorabschaltung bei Beschleunigung                        | 1x1   |
| minimaler Hörfaktor für Sekundärlufteinblasung                                  | 1x1   |
| Anhebungsfaktor für Filter Mehrfachaussetzererkennung                           | 1x1   |
| Minimum I-Anteil Anfahrregler                                                   | 1x1   |
| Maximum I-Anteil Anfahrregler                                                   | 1x1   |
| Filterfaktor Beschleunigungssignal bei Schlechtwegstrecken-Erkennung            | 1x1   |
| Abbildung FID auf IUMPR-Record-ID                                               | 133x1 |
| Abbildung FID auf IUMPR-Record-ID                                               | 133x1 |
| Faktor: Getriebeeingriff Integartoreingang Fahrerwunschmoment im Inaktiven Fall | 1x1   |
| Faktor: Getriebeeingriff Integartoreingang Verlustmoment im Inaktiven Fall      | 1x1   |
| Obergrenze für filahmm_w                                                        | 1x1   |
| Filterfaktor Mehrfachaussetzererkennung                                         | 1x1   |
| Faktor Impuls hart                                                              | 16x1  |
| Faktor Impuls weich                                                             | 16x1  |
| Faktor für Umrechnung Spannung in Pumpstrom                                     | 1x1   |
| Bewertungsfaktor für den Pumpstrom                                              | 1x1   |
| Minimum des Bereichs von fkakormt_w für Erkennung Fehlerverdacht Gemisch        | 1x1   |
| Maximum des Bereichs von fkakormt_w für Erkennung Fehlerverdacht Gemisch        | 1x1   |
| Progression Aufsteuerung spez. Kraftstoffrate                                   | 5x1   |
| Kennlinie Max. spez. K-Rate abhängig vom Integral Massenstrom TE nach TE Stop   | 5x1   |
| Kennlinie Kraftstoffanteil Tankentlüftung abh. von te / TEMIN                   | 4x1   |
| minmale Kraftstoffanteil Tankentlüftung in Schichtbetrieb                       | 1x1   |
| Faktor Kraftstoffanteil Tankentlüftung für Freigabe BDE-Mode Umschaltung        | 1x1   |
| Faktor Kraftstoffanteil Tankentlüftung für Freigabe BDE-Mode Umschaltung        | 1x1   |
| Gewichtungsfaktor Sauerstoffspeicher in Abhängigkeit von fcoschk                | 3x1   |
| Korrekturfaktor für Klopferkennungsschwelle bei Filtermittenfrequenzumschaltung | 1x1   |
| Korrekturfaktor für Klopferkennungsschwelle bei HKS Betrieb                     | 4x1   |
| Korrekturfaktor für Klopferkennungsschwelle bei Lastdynamik                     | 1x1   |
| Korrekturfaktor für Klopferkennungsschwelle bei Lastdynamikadaption             | 1x1   |
| Korrekturfaktor für Klopferkennungsschwelle bei negativer Lastdynamik           | 1x1   |
| Korrekturfaktor für Klopferkennungsschwelle bei Drehzahldynamik                 | 1x1   |
| Korrekturfaktor für Klopferkennungsschwelle bei der Umschaltung HOM->HKS        | 1x1   |
| Korrekturfaktor für fdar und fdars                                              | 6x1   |
| Schwelle Abregelfaktor Katheizen                                                | 1x1   |
| Korrekturfaktor Kraftstoffversorgungssystem                                     | 12x12 |
| Korrekturfaktor Kraftstoffversorgungssystem                                     | 12x12 |
| Korrekturfaktor Kraftstoffversorgungssystem                                     | 12x12 |
| Korrekturfaktor Kraftstoffversorgungssystem                                     | 12x12 |
| Korrekturfaktor Kraftstoffversorgungssystem                                     | 12x12 |
| Korrekturfaktor Kraftstoffversorgungssystem                                     | 12x12 |
| Faktor für Berechnung Furdermenge bei Kleinstmengenanforderung des MSV          | 1x1   |
| Faktor Korrektur Normsekundärluftmasse bei separater Ansteuerung von SLV1       | 1x1   |
| Faktor Korrektur Normsekundärluftmasse bei separater Ansteuerung von SLV2       | 1x1   |
| min.Korrekturfaktor schneller Massenstromabgleich                               | 1x1   |
| min.Korrekturfaktor schneller Massenstromabgleich                               | 1x1   |
| max.Korrekturfaktor schneller Massenstromabgleich                               | 1x1   |
| max.Korrekturfaktor schneller Massenstromabgleich                               | 1x1   |

|                                                                                        |      |
|----------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Faktor Korrektur Anlagenkennlinie bei separater Ansteuerung der Sekundärluftvent       | 1x1  |
| Faktor Korrektur Solldifferenzdruck am Sekundärluftdrucksensor (gegen Umgebungsdruck)  | 1x1  |
| Faktor Korrektur Solldifferenzdruck am Sekundärluftdrucksensor (gegen Umgebungsdruck)  | 1x1  |
| Minimaler Korrekturfaktor langsamer Massenstromabgleich                                | 1x1  |
| Maximaler Korrekturfaktor langsamer Massenstromabgleich                                | 1x1  |
| Druckverhältnis, ab dem fkpvd_k_w nicht mehr gerechnet wird                            | 1x1  |
| Faktor für Berechnung relative Füllung ungedrosselt                                    | 1x1  |
| Faktor Hochdruckstart Voreinspritzung                                                  | 4x1  |
| Faktor avkatf-Umrechnung der Katalysatordiagnose                                       | 1x1  |
| Faktor Fetteintrag für Referenzmessung der Katalysatordiagnose                         | 1x1  |
| Faktor Fetteintrag für Referenzmessung der Katalysatordiagnose, Testerbetrieb          | 1x1  |
| Faktor Fetteintrag für Referenzmessung bei Fettgasverlängerung der Katalysatordiagnose | 1x1  |
| Offset für Gewichtungsfaktor des PD-LLR-Anteil auf Luftpfad.                           | 1x1  |
| Offset für Gewichtungsfaktor des PD-LLR-Anteil auf Luftpfad (nicht LL).                | 1x1  |
| Umrechnungsfaktor für mitibgr Berechnung                                               | 1x1  |
| Offset für Gewichtungsfaktor des PD-LLR-Anteil auf Zündungspfad.                       | 1x1  |
| Offset für Gewichtungsfaktor des PD-LLR-Anteil auf Zündungspfad (nicht LL).            | 1x1  |
| Umrechnungsfaktor Radgeschwindigkeit in Drehzahl                                       | 1x1  |
| Drosselklappenwinkel, ab dem Adaption von fkpvd_k freigegeben ist                      | 1x1  |
| Schwelle Anforderungsfaktor ab dem Kat-Warmhalten eingeschaltet wird                   | 1x1  |
| Schwelle Anforderungsfaktor ab der Kat-Warmhalten abgeschaltet wird                    | 1x1  |
| Kennlinie Faktor für Abgastemperaturanforderung zum Hauptkatalysator-warmhalten        | 6x1  |
| Kennlinie Faktor für Abgastemperaturanforderung zum Vorkatalysator-warmhalten          | 6x1  |
| Kennlinie Faktor für Abgaswärmestromanforderung zum Hauptkatalysator-warmhalten        | 6x1  |
| Kennlinie Faktor für Abgaswärmestromanforderung zum Vorkatalysator-warmhalten          | 6x1  |
| Korrekturfaktor Zeitkonstante Dashpot                                                  | 6x1  |
| Druck-Korrekturfaktor für Lambda fett                                                  | 10x1 |
| Druck-Korrekturfaktor für Lambda mager                                                 | 10x1 |
| Ersatzwert für den Ist-LBK-Faktor                                                      | 1x1  |
| Umschaltsschwelle Faktor Ladungsbewegung für LBK = Klappe 2                            | 1x1  |
| Umschaltsschwelle Faktor Ladungsbewegung für LBK = Klappe 2                            | 1x1  |
| Umschaltsschwelle Faktor Ladungsbewegung für LBK = Klappe 2                            | 1x1  |
| Umschaltsschwelle Faktor Ladungsbewegung für LBK = Klappe 2                            | 1x1  |
| Umschaltsschwelle Faktor Ladungsbewegung für LBK = Klappe 2                            | 1x1  |
| Umschaltsschwelle Faktor Ladungsbewegung für LBK = Klappe 2                            | 1x1  |
| Umschaltsschwelle Faktor Ladungsbewegung für LBK = Klappe 2                            | 1x1  |
| Faktor Ladungsbewegung für Umschaltung auf anderes Anfertigungskennfeld                | 1x1  |
| Umrechnung LBK-Klappenposition in Faktor Ladungsbewegung für lbksol_w=0%               | 6x1  |
| Umrechnung LBK-Klappenposition in Faktor Ladungsbewegung für lbksol_w=0%               | 6x1  |
| Umrechnung LBK-Klappenposition in Faktor Ladungsbewegung für lbksol_w=100%             | 6x1  |
| Umrechnung LBK-Klappenposition in Faktor Ladungsbewegung für lbksol_w=100%             | 6x1  |
| Applikationsvorgabe für Faktor Ladungsbegegung                                         | 1x1  |
| Steigung Anstiegsbegrenzung Sollladungsbewegung                                        | 1x1  |
| Faktor Ladungsbewegung im Start                                                        | 1x1  |
| Schwelle flb für Umschalt. der Kennfeld Einspritzwinkel                                | 1x1  |
| Filterfaktor Lernfilter der fuel-off Adaption                                          | 1x1  |
| Verstärkung Lastregler bei AT, WK geschlossen                                          | 8x1  |
| Verstärkungsfaktor Lastregler bei CVT                                                  | 7x1  |
| Faktor für Verstärkung des AR-Eingriffs im Low Range                                   | 1x1  |
| Faktor für Verstärkung zur Nachbildung der externen Last im Low Range                  | 1x1  |
| Verstärkung Lastregler                                                                 | 8x1  |
| Faktor für Verstärkung Fahrzeugmodell im Low Range                                     | 1x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung Lambdaregelung-TV-Verschiebung                              | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung Lambdaregelung-TV-Verschiebung                             | 1x1  |
| Faktor für maximale Anlasserbetriebszeit bei vorhergehendem Fehlstart                  | 1x1  |
| Faktor zur Spannungsumrechnung bei Verwendung der v=8-Kennlinie                        | 1x1  |

|                                                                                 |      |
|---------------------------------------------------------------------------------|------|
| Faktor Anteil TEV Strom, der direkt ins Saugrohr strömt                         | 4x1  |
| Filterkonstante für flutsk_w Tiefpass                                           | 1x1  |
| Maximum Anfahrmoment, Füllungspfad                                              | 1x1  |
| Minimum Anfahrmoment, Zündungspfad                                              | 1x1  |
| Maximum Anfahrmoment, Zündungspfad                                              | 1x1  |
| Einstellungsfaktor für die maximale optimierte Drehzahl                         | 1x1  |
| Faktor zur Berechnung des Wandlermoments abh. von der Öltemperatur des Wandlers | 8x1  |
| Faktor zur Berechnung des Wandlermoments abh. von der Öltemperatur des Wandlers | 8x1  |
| Filterauswahl Klopfregelung                                                     | 8x4  |
| Filterauswahl Klopfregelung                                                     | 8x4  |
| Faktor für die Überhöhung von mivbegv_w während aktiver Spunto Funktion         | 1x1  |
| Faktor Korrektur maximales Moment bei VL                                        | 1x1  |
| Faktor auf max. Luftmasse für Erkennung HFM-Kurzschluss nach 5V                 | 1x1  |
| Motor-Codierung (CAN)                                                           | 1x1  |
| relative Massenstromunterschieds-Schwelle Fehlerzuweisung HFM1R    HFM2R        | 1x1  |
| Faktor Korrektur Sekundärluftmasse                                              | 1x1  |
| Freigabe Messfenster in Messphase nach überschreiten des SW durch fmsldyn       | 1x1  |
| Schwelle Ausräumen der Sekundärluft beendet                                     | 1x1  |
| FMSLVBSLV                                                                       | 1x1  |
| Dichtekorrektur der Sekundärluftmasse                                           | 4x1  |
| Faktor Gradientenbegrenzung prsoll                                              | 1x1  |
| Faktor Gradientenbegrenzung prsoll                                              | 1x1  |
| Faktor Wiederholprüfung Nachlaufzeitberechnung                                  | 1x1  |
| Delta- Korrektur für Initialisierung des I-Anteils                              | 4x1  |
| Faktor, Initialisierung Modelldrehzahl                                          | 1x1  |
| Faktor zwischen Raddrehzahl und Geschwindigkeit f(Radumfang)                    | 1x1  |
| Mindestwert für Faktor im Nachstart und Warmlauf                                | 1x1  |
| Wert für Faktor fnska bei Urstart am Bandende                                   | 1x1  |
| Faktor für Solldrehzahl nachführung                                             | 1x1  |
| Nachstartanhebung                                                               | 12x1 |
| Nachstartanhebung                                                               | 12x1 |
| Nachstartanhebung bei Betriebsart HKS                                           | 12x1 |
| Nachstartanhebung bei Homogen-Lambdasplit                                       | 12x1 |
| Faktor zur Wichtung der Solldrehzahl im Start bei Kat-Heizen                    | 6x1  |
| Faktor zur Wichtung der Solldrehzahl im Start                                   | 6x1  |
| Faktor zur Drehzahlstabilisierung durch Drehmoment                              | 6x1  |
| Maximale Nachstart-/Warmlaufanreicherung für Drehmomentenüberwachung            | 1x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung Faktor Nachstart                                     | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung Faktor Nachstart                                    | 1x1  |
| Verzögerungszeit für den Aufbau der Füllung                                     | 1x1  |
| Faktor Nockenwellen-Sollwinkelkorrektur durch klopfende Verbrennungen Ausläß    | 3x1  |
| Faktor Nockenwellen-Sollwinkelkorrektur durch klopfende Verbrennungen Einläß    | 3x1  |
| Codewort zum Anhalten der Fuel-off Adaption                                     | 1x1  |
| Schwellwert für d/dt-Auswertung bzgl. Katalter                                  | 1x1  |
| Faktor für Verzögerung prdiff Filter bei Ratio Bildung für HDS min Error        | 1x1  |
| Faktor für Verzögerung prdiff Filter bei Ratio Bildung für HDS max Error        | 1x1  |
| Faktor für Verzögerung prdiff Filter bei Ratio Bildung für MSV min Error        | 1x1  |
| Faktor für Verzögerung prdiff Filter bei Ratio Bildung für MSV max Error        | 1x1  |
| Faktor für Verzögerung prdr Filter bei Ratio Bildung für HDS min Error          | 1x1  |
| Faktor für Verzögerung prdr Filter bei Ratio Bildung für HDS max Error          | 1x1  |
| Faktor für Verzögerung prdr Filter bei Ratio Bildung für MSV min Error          | 1x1  |
| Faktor für Verzögerung prdr Filter bei Ratio Bildung für MSV max Error          | 1x1  |
| Wichtungsfaktor für P-Anteil Luftmassenregler                                   | 6x1  |
| Ansauglufttemperaturschwelle für DV-E-Federprüfung                              | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle für DV-E-Federprüfung                                   | 1x1  |
| Motordrehzahlschwelle für DV-E-Federprüfung                                     | 1x1  |

|                                                                                      |      |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------|
| DV-E-Federprüfung, Wartezeit in Prüfschritt 1                                        | 1x1  |
| DV-E-Federprüfung, Wartezeit in Prüfschritt 2                                        | 1x1  |
| DV-E-Federprüfung: Wartezeit in Prüfschritt 5                                        | 1x1  |
| DV-E-Federprüfung: Wartezeit in Prüfschritt 6                                        | 1x1  |
| Korrektur der Nennsekundärluftmasse in Abhängigkeit von der Höhe                     | 4x1  |
| Periodendauer für Fast Pulse Leckdiagnosepumpe                                       | 6x1  |
| Multiplikative Modelltoleranz Umgebungsdruck aus Massenstromkorrekturfaktor Min      | 1x1  |
| Multiplikative Modelltoleranz Umgebungsdruck aus Massenstromkorrekturfaktor Max      | 1x1  |
| Kennlinie für massenstromabhängigen Faktor für Druckgradient über Hauptkat           | 5x1  |
| Kennlinie für temperaturabhängigen Faktor für Druckgradient über Hauptkat            | 6x1  |
| Faktor maximales Druckverhältnis im Start                                            | 1x1  |
| Drosselklappenkennlinie abh. von Fahrpedal nur f. Applik.                            | 16x1 |
| Gewichtungsfaktor für min. Einspritzdauer im Homogenbetrieb                          | 1x1  |
| Gewichtungsfaktor für min. Einspritzdauer im Schichtbetrieb                          | 1x1  |
| untere fra-Schwelle für Fehlererkennung im Kraftstoffversorgungssystem               | 1x1  |
| untere fra-Schwelle für Fehlererkennung bei Funktionsanforderung (B_falra)           | 1x1  |
| obere fra-Schwelle für Fehlererkennung im Kraftstoffversorgungssystem                | 1x1  |
| obere fra-Schwelle für Fehlererkennung bei Funktionsanforderung (B_falra)            | 1x1  |
| Normierung von fra_w                                                                 | 1x1  |
| untere Begrenzung des Korrekturfaktors fra                                           | 1x1  |
| untere Begrenzung des Korrekturfaktors fra                                           | 1x1  |
| obere Begrenzung des Korrekturfaktors fra                                            | 1x1  |
| maximal zulässige Lambdaadaption im Befehlstest                                      | 1x1  |
| maximal zulässige Lambdaadaption in Funktionsüberwachung                             | 1x1  |
| Schwelle für oberen Anschlag des mult. Anteils der Gemischadaption                   | 1x1  |
| Verstärkungsfaktor Antiruckel bei AT, WK geschlossen für Stationdrpfad               | 8x1  |
| Verstärkungsfaktor Antiruckel bei CVT                                                | 7x1  |
| Verstärkungsfaktor Antiruckel bei CVT für Stationdrpfad                              | 7x1  |
| Verstärkungsfaktor Antiruckel für Stationdrpfad                                      | 8x1  |
| reduzierte untere Begrenzung des Korrekturfaktors fra                                | 1x1  |
| reduzierte obere Begrenzung des Korrekturfaktors fra                                 | 1x1  |
| untere Fehlerverdachtschwelle multiplikative temp. abh. Korrektur                    | 1x1  |
| Fehlerverdachtsschwelle für den multipl. Adaptionswert FRATLP_W                      | 1x1  |
| obere Fehlerverdachtschwelle multiplikative temp. abh. Korrektur                     | 1x1  |
| untere Begrenzung des Korrekturfaktors frat                                          | 1x1  |
| obere Begrenzung des Korrekturfaktors frat                                           | 1x1  |
| multiplikativer Gemischadaptionfaktor unterer mult. Bereich Minimalwert              | 1x1  |
| multiplikativer Gemischadaptionfaktor unterer mult. Bereich Maximalwert              | 1x1  |
| Schwelle für unteren Anschlag des mult. Anteils der Gemischadaption                  | 1x1  |
| Faktor Eingriffsabbruch bei Reduktionsrücknahme                                      | 1x1  |
| ???                                                                                  | 1x1  |
| Min-Schwelle fhdrpp_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt z. viel                     | 1x1  |
| Max-Schwelle fhdrpp_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt z. wenig                    | 1x1  |
| Multiplikativer Faktor für RIN Sollwert hinter Kat                                   | 5x1  |
| Faktor für Bewertung alter Ri-Wert ohne Filter hinter KAT                            | 1x1  |
| Faktor auf rir_w zur Berechnung von labbrm_w                                         | 1x1  |
| Faktor relative Kraftstoffmasse für Applikation                                      | 1x1  |
| Max. Toleranz der rel. Kraftstoffmasse aus Luft im Befehlstest                       | 1x1  |
| Max. Toleranz der rel. Kraftstoffmasse aus Luft in der Funktionsüberwachung          | 1x1  |
| Min. Toleranz der rel. Kraftstoffmasse aus Luft im Befehlstest                       | 1x1  |
| Min. Toleranz der rel. Kraftstoffmasse aus Luft in der Funktionsüberwachung          | 1x1  |
| Faktor für minimal zulässige rkte_w                                                  | 1x1  |
| Faktor für minimales rk aus Tankentlüftung im Befehlstest                            | 1x1  |
| Faktor für Prüfung des minimalen rkte aus Tankentlüftung in der Funktionsüberwachung | 1x1  |
| Faktor für maximal zulässige rkte_w                                                  | 1x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung Faktor Grundanpassung                                     | 1x1  |

|                                                                                 |     |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----|
| unterer Grenzwert Anpassung Faktor Grundanpassung                               | 1x1 |
| Korrektur max. rl in Abhängigkeit der Ventilterperatur                          | 6x1 |
| Korrektur max. rl in Abhängigkeit der Ventilterperatur                          | 6x1 |
| Korrekturfaktor rlmin über H <sub>0</sub> he                                    | 5x1 |
| Korrekturfaktor rlmin über Motortemperatur                                      | 5x1 |
| Faktor minimales rl-Verhältnis fuer Lastpraediktion                             | 1x1 |
| Faktor maximales rl-Verhältnis fuer Lastpraediktion                             | 1x1 |
| obere Regelbereichsgrenze                                                       | 1x1 |
| min. Mittelwert des Lambdaregelfaktors für Diagnosefreigabe                     | 1x1 |
| max. Mittelwert des Lambdaregelfaktors für Diagnosefreigabe                     | 1x1 |
| untere Regelbereichsgrenze                                                      | 1x1 |
| Magerbegrenzung Lambdaregelung bei KH mit SL                                    | 1x1 |
| minimale Lambdaregelungs-Grenze zur Zulassung des Schicht-Betriebes             | 1x1 |
| Min-Schwelle fhdrpp_w für Diagnose MSV hängt geschlossen                        | 1x1 |
| Max-Schwelle fhdrpp_w für Diagnose MSV hängt geschlossen                        | 1x1 |
| Min-Schwelle fhdrpp_w für Diagnose MSV hängt offen                              | 1x1 |
| Max-Schwelle fhdrpp_w für Diagnose MSV hängt offen                              | 1x1 |
| untere Diagnoseschwelle (short test)                                            | 1x1 |
| obere Diagnoseschwelle (short test)                                             | 1x1 |
| maximale Lambdaregelungs-Grenze zur Zulassung des Schicht-Betriebes             | 1x1 |
| maximal zulässiger Faktor Lambdaregelung im Befehlstest                         | 1x1 |
| maximal zulässiger Faktor Lambdaregelung in Funktionsüberwachung                | 1x1 |
| max. Reglerhub wenn die Lambdasonde UASNAMN<ua10mo<UASNAMX anzeigt              | 1x1 |
| Faktor Reduzierung Wärmeeintrag Kältemittel bei Schichtbetrieb                  | 1x1 |
| Filterfaktor Segmentzeit-Filter 1 der fuel-off Adaption                         | 1x1 |
| Filterfaktor Segmentzeit-Filter 2 der fuel-off Adaption                         | 1x1 |
| Faktor Sollwert Standardabweichung Laufunruhe                                   | 1x1 |
| Freigabe Messfenster in Offsetphase nach unterschreiten des SW durch fslpdy     | 1x1 |
| Maximalschwelle für fsr_w Differenz im Plaus-Check                              | 8x1 |
| Filterkonstante für Adaptionswerte fsr_w                                        | 1x1 |
| Faktor Steilheit Regelung spez. Kraftstoffanteil in Nähe Sollkraftstoffanteil   | 1x1 |
| Wert für fstk bei Urstart am Bandende, Wertebereich                             | 1x1 |
| Steigungsfaktor bei Integration zur Momentenbegrenzung bei EA ho1               | 1x1 |
| oberer Grenzwert Anpassung Faktor Start                                         | 1x1 |
| unterer Grenzwert Anpassung Faktor Start                                        | 1x1 |
| Erkennungsschwelle Schlechtwegstrecke abhängig von Fz.geschwindigkeit           | 4x1 |
| Erkennungsschwelle Schlechtwegstrecke abhängig von Fz.geschwindigkeit           | 4x1 |
| Beschleunigungsschwelle der Setzwertkorrektur                                   | 1x1 |
| Verzögerungsschwelle der Setzwertkorrektur                                      | 1x1 |
| Prozentueller Segmentanteil für erstes Zwangssynchro                            | 1x1 |
| Faktor Schließzeitkorrektur tmot-abhängig                                       | 5x1 |
| Tastverhältniskompensation (PD-Anteil) bei NWA1 in Richtung fröh                | 1x1 |
| Tastverhältniskompensation (PD-Anteil) bei NWE1 in Richtung fröh                | 1x1 |
| Tastverhältniskompensation (PD-Anteil) bei NWA1 in Richtung spdt                | 1x1 |
| Tastverhältniskompensation (PD-Anteil) bei NWE1 in Richtung spdt                | 1x1 |
| Faktor Korrektur Tastverhältnis Nockenwelle f(ub), (Auslaß)                     | 6x1 |
| Faktor Korrektur Tastverhältnis Nockenwelle f(ub) Einlass                       | 6x1 |
| Faktor zur Zeitverzögerung des Zielgangsignals                                  | 1x1 |
| Min-Schwelle für Erkennung unplausibler HC-Beladung                             | 1x1 |
| Max-Schwelle für Erkennung unplausibler HC-Beladung                             | 1x1 |
| Beladungsschwelle für Zurücksetzen von mittlerer Beladung auf niedrige Beladung | 1x1 |
| Beladungsschwelle für Zurücksetzen von hoher Beladung auf mittlere Beladung     | 1x1 |
| Beladungsschwelle für Setzen von mittlerer Beladung auf hohe Beladung           | 1x1 |
| Beladungsschwelle für Setzen von niedriger Beladung auf mittlere Beladung       | 1x1 |
| max. Beladung (Faktor) ab der keine Dynamikdiagnose mehr laufen darf            | 1x1 |
| Kennlinie Max. prozentuale TEV-Lüftung in HMM                                   | 4x1 |

|                                                                                             |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Kennlinie max. prozentuale TEV-Öffnung im Schichtbetrieb                                    | 4x1  |
| Min. Toleranz von Einspritzzeit aus rel. Kraftstoffmasse                                    | 1x1  |
| Max. Toleranz von Einspritzzeit aus rel. Kraftstoffmasse                                    | 1x1  |
| Faktor für Time Tipping in OPNMOT                                                           | 1x1  |
| Faktor für Soll-Wichtung über Drehzahl                                                      | 5x1  |
| Korrekturfaktor Streckentotzeit Kraftstoff-Lambda-Pfad im Schichtbetrieb                    | 1x1  |
| Faktor des Motortemperatureinflusses auf Wärmeverluste Hauptkat                             | 1x1  |
| Faktor des Motortemperatureinflusses auf Wärmeverluste am LSU-Sechskant                     | 1x1  |
| Faktor des Motortemperatureinflusses auf Wärmeverluste im Krümmer                           | 1x1  |
| Faktor des Motortemperatureinflusses auf Wärmeverluste vor Vorkat                           | 1x1  |
| Faktor Temperaturoffset im Krümmer durch SL-Einblasung in Abh. von Motorlambda              | 4x1  |
| Tiefpass-Nachführfaktor bei Filterumschaltung                                               | 1x1  |
| Tiefpass-Nachführfaktor bei der Umschaltung Homogen zu Homogen-Klopfschutz                  | 1x1  |
| Faktor Schließzeit bei Lastdynamik                                                          | 6x1  |
| Temperaturfaktor für Drosselventildurchfluß                                                 | 16x1 |
| Faktor Verzögerung max. DK-Winkel                                                           | 1x1  |
| Offenzeit für Funkenbandzündung                                                             | 1x1  |
| Batteriespannungskorrektur für Diagnosetest DHRLSU in Applikationsphase                     | 1x1  |
| Faktor für Direkteinspritzung                                                               | 1x1  |
| Startwert Faktor für im Nachstart                                                           | 9x1  |
| Faktor Umrechnung HC-Konzentration in Beladung f <sub>thead</sub>                           | 1x1  |
| Gewichtungsfaktor VA im Nachstart                                                           | 1x1  |
| Einstellungsfaktor für optimierten Drehzahlanstieg                                          | 1x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung Faktor VA                                                        | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung Faktor VA                                                       | 1x1  |
| Verstärkungsfaktor zur Bildung D-Anteil-Wandlerrmoment                                      | 1x1  |
| Kennlinie Faktor Vermischung Regeneriergas Tankentlüftung mit Frischluft                    | 6x1  |
| Dynamischer Faktor Verzögerung Regeneriergas zw. Drosselklappe, Einspritzventil             | 5x1  |
| Einstellungsfaktor für optimierte Drehzahlkonvergenz                                        | 1x1  |
| Schwelle für Erkennung eines Fehlerverdachts in der LRA                                     | 1x1  |
| dynamischer Faktor Vermischung Regeneriergas Tankentlüftung mit Frischluft                  | 5x1  |
| Einstellungsfaktor für optimierten Drehzahlanstieg                                          | 1x1  |
| Hystereseschwelle für Abschalten des überwegs aus Faktor*wdkugd_w                           | 1x1  |
| Faktor zur Wichtung von dm <sub>vad_w</sub> in %MDMIN                                       | 8x1  |
| Entprellzeit zur Steuerung des Servopumpen-Vorsteuermoments                                 | 1x1  |
| Faktor Wiedereinsetzmenge temperaturabhängig (hartes WE)                                    | 9x1  |
| Faktor Wiedereinsetzmenge über Fahrerwunschmoment                                           | 6x1  |
| Faktor Wiedereinsetzmenge temperaturabhängig                                                | 9x1  |
| Flb-Schwelle (LBK) für Verwendung des Kennfelds KFZWMNHSP bei Betriebsart HSP               | 1x1  |
| flb-Schwelle (LBK) zur Kennfeldumschaltung des sp <sub>dtest</sub> mögl. Zündw.             | 1x1  |
| Wichtung für in Abhängigkeit von t <sub>ans</sub>                                           | 14x1 |
| Wichtungsfaktor PI-Regler-Parameter HDR; I-Anteil                                           | 8x1  |
| Wichtungsfaktor für f <sub>wl</sub> bei geringen Raildruck-Werten                           | 1x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung Faktor Warmlauf                                                  | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung Faktor Warmlauf                                                 | 1x1  |
| Faktor für Wärmemengen bei Wiederholstart für Taupunktende Abgas vor Vorkat                 | 1x1  |
| Faktor für Wärmemengen bei Wiederholstart für Taupunktende hinter Vorkat                    | 1x1  |
| Faktor für Wärmemengen bei Wiederholstart für Taupunktende hinter Hauptkat                  | 1x1  |
| Wichtungsfaktor für minimale HFM-Luftmassen Schwelle in Abhängigkeit von d.H <sub>qhe</sub> | 2x1  |
| Wiederholstart-Zählerstand für Abgas bei Powerfail                                          | 1x1  |
| Wiederholstart-Zählerstand für Taupunktende hinter Vorkat bei Powerfail                     | 1x1  |
| Wiederholstart-Zählerstand für Kat bei Powerfail                                            | 1x1  |
| Einschaltsschwelle n <sub>mot</sub> für Funkenbandzündung                                   | 1x1  |
| Nockenwellen Verstellschwerpunkt Applikationswert                                           | 1x1  |
| Faktor Winkel Nockenwellenverstellschwerpunkt Obergrenze                                    | 1x1  |
| Faktor Winkel Nockenwellenverstellschwerpunkt Untergrenze                                   | 1x1  |

|                                                                                              |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Wichtungsfaktor PI-Regler-Parameter HDR; P-Anteil                                            | 8x1   |
| Festwert Schwelle frks für Freigabe Modewechsel HSP-HOM                                      | 1x1   |
| Festwert Schrittweite für Rampe frks                                                         | 1x1   |
| Wichtung Nachstart Abregelung                                                                | 6x1   |
| Tabelle der Wichtungsfaktoren der ungenauen CAN-Momentenangabe                               | 13x1  |
| Einspritzzeit in Einspritzart HO1 für Phasenerkennung                                        | 1x1   |
| Tmot-Schwelle zum Setzen Temperaturüberschutz                                                | 1x1   |
| Tmot-Schwelle zum Rücksetzen Temperaturüberschutz                                            | 1x1   |
| T <sub>cl</sub> -Schwelle zum Setzen Temperaturüberschutz                                    | 1x1   |
| U <sub>l</sub> temperatur-Schwelle zum Setzen des Temperaturüberschutz bei Tieftemperatur    | 1x1   |
| T <sub>cl</sub> -Schwelle zum Rücksetzen Temperaturüberschutz                                | 1x1   |
| Winkel Einspritzbeginn in Einspritzart HO1 für Phasenerkennung                               | 1x1   |
| Faktor für zyndsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors bei Heißstart Bereich 1             | 6x1   |
| Faktor für zyndsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors bei Heißstart Bereich 2             | 6x1   |
| Faktor für zyndsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors oberhalb Schwelle                   | 12x1  |
| Faktor für zyndsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors unterhalb Schwelle                  | 12x1  |
| Faktor für zyndsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors im Bereich 3                        | 12x1  |
| Faktor zur Einspritzkorrektur von Zylinder 1                                                 | 1x1   |
| Faktor zur Einspritzkorrektur von Zylinder 2                                                 | 1x1   |
| Faktor zur Einspritzkorrektur von Zylinder 3                                                 | 1x1   |
| Faktor zur Einspritzkorrektur von Zylinder 4                                                 | 1x1   |
| Faktor zur Einspritzkorrektur beim Katheizen von Zylinder 1                                  | 1x1   |
| Faktor zur Einspritzkorrektur beim Katheizen von Zylinder 2                                  | 1x1   |
| Faktor zur Einspritzkorrektur beim Katheizen von Zylinder 3                                  | 1x1   |
| Faktor zur Einspritzkorrektur beim Katheizen von Zylinder 4                                  | 1x1   |
| Korrekturfaktor Zeitkonstante abhängig von gangi                                             | 8x1   |
| Faktor für Zustandsautomat Z31 in OPNMOT                                                     | 1x1   |
| Faktor für Reduktion ZW-Spd <sub>t</sub> verstellung in HOM bei Umschaltung aus SCH          | 1x1   |
| Faktor für Reduktion ZW-Spd <sub>t</sub> verstellung in HOM bei Umschaltung aus HMM oder HOS | 1x1   |
| Faktor für Reduktion ZW-Spd <sub>t</sub> verstellung in HOM bei Umschaltung aus HSP          | 1x1   |
| Wichtung Delta-Zündwinkel im Warmlauf                                                        | 10x10 |
| kleinster Gang für homogene Beschleunigung                                                   | 1x1   |
| größter Gang für homogene Beschleunigung                                                     | 1x1   |
| Ist-gang für Verzögerungszeit Schubabschalten                                                | 1x1   |
| Gang bei der bei eingelegter Fahrstufe die LL-Drehzahl abgeregelt werden soll                | 1x1   |
| Defaultgang im GetriebeNotlauf                                                               | 1x1   |
| Gang Applikationswert Auslaß-Nockenwelle bei Leerlauf                                        | 1x1   |
| kleinster Gang für Setzen Anfahrerkenung                                                     | 1x1   |
| Differenz Lücke SW-Benchmark in Z <sub>dh</sub> nen                                          | 1x1   |
| Senderaster der Botschaft Getrieb3 und Getriebe_03                                           | 1x1   |
| GKC_CGKC_DAT_UC                                                                              | 16x1  |
| GKC_CRLC_DAT_UC                                                                              | 16x1  |
| GKC_CRLP_DAT_UC                                                                              | 16x1  |
| GKC_ETAAUS_DAT_UC                                                                            | 16x1  |
| GKC_FR1_DAT_UC                                                                               | 16x1  |
| GKC_FR2_DAT_UC                                                                               | 16x1  |
| GKC_FRA1_DAT_UC                                                                              | 16x1  |
| GKC_FRA2_DAT_UC                                                                              | 16x1  |
| GKC_FVST_DAT_UC                                                                              | 16x1  |
| GKC_LAMSBG1_DAT_UC                                                                           | 16x1  |
| GKC_LAMSBG2_DAT_UC                                                                           | 16x1  |
| GKC_NMOT_DAT_UC                                                                              | 16x1  |
| GKC_RFLAGS_DAT_UC                                                                            | 16x1  |
| GKC_RKA1_DAT_UC                                                                              | 16x1  |
| GKC_RKA2_DAT_UC                                                                              | 16x1  |
| GKC_RKACO_DAT_UC                                                                             | 16x1  |

|                                                                               |      |
|-------------------------------------------------------------------------------|------|
| GKC_RKTE_DAT_UC                                                               | 16x1 |
| GKC_RKUKG_DAT_UC                                                              | 16x1 |
| GKC_RK_B1_DAT_UC                                                              | 16x1 |
| GKC_RK_B2_DAT_UC                                                              | 16x1 |
| GKC_RLFG_DAT_UC                                                               | 16x1 |
| GKC_RLP_DAT_UC                                                                | 16x1 |
| GKC_RLR_DAT_UC                                                                | 16x1 |
| Zeit zur Fehlererkennung beim Gemischüberwachung im Befehltest                | 1x1  |
| Fehlertoleranzzeit für Gemischkorrektur check in Funktionsüberwachung         | 1x1  |
| max. zulässiger Grenzwinkel für dwmsvo bezogen auf OT HDP                     | 1x1  |
| Faktor zur Berücksichtigung des Wasserstoffs im Abgas bezüglich CO            | 1x1  |
| HDEV-Endstufe Frequenzteiler                                                  | 1x1  |
| HDEV-Endstufe DC/DC-Abschaltstrom                                             | 1x1  |
| HDEV-Endstufe Anzugsstrom (Unterkannte)                                       | 1x1  |
| HDEV-Endstufe Boosterstrom (Unterkannte)                                      | 1x1  |
| HDEV-Endstufe Haltestrom (Unterkannte)                                        | 1x1  |
| HDEV-Endstufe Hysteresestrom                                                  | 1x1  |
| HDEV-Endstufe Vormagnetisierungsstrom (Unterkannte)                           | 1x1  |
| HDEV-Endstufe Zeitdauer Anzugsstrom bei niedriger Spannung ubr                | 1x1  |
| HDEV-Endstufe Zeitdauer Anzugsstrom bei normaler Spannung ubr                 | 1x1  |
| HDEV-Endstufe Vormagnetisierungszeit                                          | 1x1  |
| Zeitdauer Sperrung der Diagnosefunktionen nach Startende oder Schubabschalten | 1x1  |
| Länge des Heilungsintervalls in KWU                                           | 1x1  |
| Untere Hühenschwelle für Leckdiagnosemodul                                    | 1x1  |
| homogen Klopfschutz Lasthysterese                                             | 1x1  |
| zulässige Abweichung von frm-Offset-Schwelle                                  | 1x1  |
| Hysterese des Schwellwerts dtvzggi_w                                          | 1x1  |
| Relative Sollmoment-Hysterese bei Adressierung von KFBDEMBV                   | 1x1  |
| Hysterese für Fahrerwunschmoment am Eingang KFBDEMFA                          | 1x1  |
| Hysterese Sollmoment bei Adressierung von KFUMVAR                             | 1x1  |
| Relative Drehzahl-Hysterese bei Adressierung von KFBDEMBV                     | 1x1  |
| Drehzahlhysterese für Eingang KFBDEMFA                                        | 1x1  |
| Hysterese Motordrehzahl bei Adressierung von KFUMVAR                          | 1x1  |
| Hysterese für nmot_w zur Adressierung von Kennfeld                            | 1x1  |
| Nockenwellen Drehzahlhysterese zur Vermeidung von nmot Schwankungen           | 1x1  |
| Hysterese für rinw zur Adressierung Kennfeld                                  | 1x1  |
| Temperaturhysterese Katalysator-Konvertierung gering                          | 1x1  |
| Dummy fid: Initialwert Active Counter (Mode A)                                | 1x1  |
| Dummy fid: Initialwert Active Counter (Mode A)                                | 1x1  |
| Initialwert Active Counter: Mode A, Diagnose SLS                              | 1x1  |
| IAADSLS2                                                                      | 1x1  |
| Initialwert Active Counter: Mode A, Bereich FRA in LRA                        | 1x1  |
| IAAFRA2                                                                       | 1x1  |
| IAAFRAT                                                                       | 1x1  |
| IAAFRAT2                                                                      | 1x1  |
| Initialwert Active Counter: Mode A, Bereich ORA in LRA                        | 1x1  |
| IAAORA2                                                                       | 1x1  |
| IAAORAT                                                                       | 1x1  |
| IAAORAT2                                                                      | 1x1  |
| Initialwert Active Counter: Mode A, Sekundärluft-System                       | 1x1  |
| IAASLS2                                                                       | 1x1  |
| Initialwert Active Counter: Mode A, TE mit hoher Beladung                     | 1x1  |
| Initialwert Active Counter: Mode A, TE mit niedriger Beladung                 | 1x1  |
| Initialwert Active Counter: Mode A, TE mit mittlere Beladung                  | 1x1  |
| max. Aktivzeit -> Prioritätsschranke LOATEN (Notlauf-Tankentlüftung)          | 1x1  |
| max. Aktivzeit -> Prioritätsschranke LOATEVH (Diagnose TEV homogen)           | 1x1  |

|                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| max. Aktivzeit -> Prioritätsschranke LOATEVM (Diagnose TEV mager)                | 1x1 |
| IAATEZ                                                                           | 1x1 |
| Dummy fid: Initialwert Active Counter (Mode B)                                   | 1x1 |
| IABAAV                                                                           | 1x1 |
| IABDLSU                                                                          | 1x1 |
| IABDLSU2                                                                         | 1x1 |
| Initialwert Active Counter: Mode B, Kurztest der LR                              | 1x1 |
| IABFRST2                                                                         | 1x1 |
| IABHDRPP                                                                         | 1x1 |
| IABHDRPP2                                                                        | 1x1 |
| MaxAktivzeit (PrioLim. LOBHKS) (BDE-Mode Homogen-Klopfschutz)                    | 1x1 |
| IABHKS2                                                                          | 1x1 |
| Geforderte Aktivzeit der Funktion DKATSP                                         | 1x1 |
| Geforderte Aktivzeit der Funktion DKATSP                                         | 1x1 |
| MaxAktivzeit (PrioLim. LOBHMM) (BDE-Mode Homogen-Mager)                          | 1x1 |
| IABHMM2                                                                          | 1x1 |
| MaxAktivzeit (PrioLim. LOBHOM) (BDE-Mode Homogen)                                | 1x1 |
| IABHOM2                                                                          | 1x1 |
| MaxAktivzeit (PrioLim. LOBHOS) (BDE-Mode Homogen-Schicht)                        | 1x1 |
| IABHOS2                                                                          | 1x1 |
| max. Aktivzeit -> Prioritätsschranke LOBKTSP (Kat.-Sprungdiagnose)               | 1x1 |
| max. Aktivzeit -> Prioritätsschranke LOBKTSP2 (Kat.-Sprungdiagnose)              | 1x1 |
| IABKUHS                                                                          | 1x1 |
| Initialwert Active Counter: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK                 | 1x1 |
| Initialwert Active Counter: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK, Bank 2         | 1x1 |
| IABLDP                                                                           | 1x1 |
| max. Aktivzeit -> Prioritätsschranke LOBLLRH (Drehzahlabweichung HOM)            | 1x1 |
| IABLLRH2                                                                         | 1x1 |
| max. Aktivzeit -> Prioritätsschranke LHBLLRKH von Diagnose Leerlaufregelung      | 1x1 |
| IABLLRKH2                                                                        | 1x1 |
| max. Aktivzeit -> Prioritätsschranke LOBLLRM (Drehzahlabweichung SCH)            | 1x1 |
| IABLLRM2                                                                         | 1x1 |
| IABMDFON                                                                         | 1x1 |
| MaxAktivzeit (PrioLim. LOBSCH) (BDE-Mode Schicht)                                | 1x1 |
| IABSCH2                                                                          | 1x1 |
| MaxAktivzeit (PrioLim. LOBSKH) (BDE-Mode Schicht-Kat-Heizen)                     | 1x1 |
| IABSKH2                                                                          | 1x1 |
| IABTESF                                                                          | 1x1 |
| Initialwert Active Counter: Mode B, TEV-Ansteuerung für Diagnose                 | 1x1 |
| IABTESXF                                                                         | 1x1 |
| IABTEVP                                                                          | 1x1 |
| IABTEZA                                                                          | 1x1 |
| IACAAA                                                                           | 1x1 |
| threshold of difference in Lambda adaptation to detect change in fuel quality du | 6x1 |
| minimum fuel mass set point for lambda adaptation in warm-up phase (partial load | 4x1 |
| Gesamt-übersetzungsverhältnis                                                    | 8x1 |
| Gesamt-übersetzungsverhältnis (in Word)                                          | 8x1 |
| Dummy fid: Initialwert Inactive Counter (Mode A)                                 | 1x1 |
| Dummy fid: Initialwert Inactive Counter (Mode A)                                 | 1x1 |
| Initialwert Inactive Counter: Mode A, Diagnose SLS                               | 1x1 |
| IADSL2                                                                           | 1x1 |
| Initialwert Inactive Counter: Mode A, Bereich FRA in LRA                         | 1x1 |
| IIAFRA2                                                                          | 1x1 |
| IIAFRAT                                                                          | 1x1 |
| IIAFRAT2                                                                         | 1x1 |
| Initialwert Inactive Counter: Mode A, Bereich ORA in LRA                         | 1x1 |

|                                                                              |      |
|------------------------------------------------------------------------------|------|
| IIAORA2                                                                      | 1x1  |
| IIAORAT                                                                      | 1x1  |
| IIAORAT2                                                                     | 1x1  |
| Initialwert Inactive Counter: Mode A, Sekundärluft-System                    | 1x1  |
| IIASLS2                                                                      | 1x1  |
| Initialwert Inactive Counter: Mode A, TE mit hoher Beladung                  | 1x1  |
| Initialwert Inactive Counter: Mode A, TE mit niedriger Beladung              | 1x1  |
| Initialwert Inactive Counter: Mode A, TE mit mittlerer Beladung              | 1x1  |
| max. Passivzeit -> Prioritätsschranke LHATEN (Notlauf-Tankentlüftung)        | 1x1  |
| max. Passivzeit -> Prioritätsschranke LHATEVH (Diagnose TEV homogen)         | 1x1  |
| max. Passivzeit -> Prioritätsschranke LHATEVM (Diagnose TEV mager)           | 1x1  |
| IIATEZ                                                                       | 1x1  |
| Dummy fid: Initialwert Inactive Counter (Mode B)                             | 1x1  |
| IIBAAV                                                                       | 1x1  |
| IIBDLSU                                                                      | 1x1  |
| IIBDLSU2                                                                     | 1x1  |
| Initialwert Inactive Counter: Mode B, Kurztest der LR                        | 1x1  |
| IIBFRST2                                                                     | 1x1  |
| IIBHDRPP                                                                     | 1x1  |
| IIBHDRPP2                                                                    | 1x1  |
| MaxPassivzeit (PrioLim. LHBHKS) (BDE-Mode Homogen-Klopfschutz)               | 1x1  |
| IIBHKS2                                                                      | 1x1  |
| Max. zul. Passivzeit der Funktion DKATSP                                     | 1x1  |
| Max. zul. Passivzeit der Funktion DKATSP                                     | 1x1  |
| MaxPassivzeit (PrioLim. LHBHMM) (BDE-Mode Homogen-Mager)                     | 1x1  |
| IIBHMM2                                                                      | 1x1  |
| MaxPassivzeit (PrioLim. LHBHOM) (BDE-Mode Homogen)                           | 1x1  |
| IIBHOM2                                                                      | 1x1  |
| MaxPassivzeit (PrioLim. LHBHOS) (BDE-Mode Homogen-Schicht)                   | 1x1  |
| IIBHOS2                                                                      | 1x1  |
| max. Passivzeit -> Prioritätsschranke LHBKTSP (Kat.-Sprungdiagnose)          | 1x1  |
| max. Passivzeit -> Prioritätsschranke LHBKTSP2 (Kat.-Sprungdiagnose)         | 1x1  |
| IIBKUHS                                                                      | 1x1  |
| Initialwert Inactive Counter: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK           | 1x1  |
| Initialwert Inactive Counter: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK, Bank 2   | 1x1  |
| IIBLDP                                                                       | 1x1  |
| max. Passivzeit -> Prioritätsschranke LHBLLRH (Drehzahlabweichung HOM)       | 1x1  |
| IIBLLRH2                                                                     | 1x1  |
| max. Passivzeit -> Prioritätsschranke LHBLLRKH von Diagnose Leerlaufregelung | 1x1  |
| IIBLLRKH2                                                                    | 1x1  |
| max. Passivzeit -> Prioritätsschranke LHBLLRM (Drehzahlabweichung SCH)       | 1x1  |
| IIBLLRM2                                                                     | 1x1  |
| IIBMDFON                                                                     | 1x1  |
| MaxPassivzeit (PrioLim. LHBSCH) (BDE-Mode Schicht)                           | 1x1  |
| IIBSCH2                                                                      | 1x1  |
| MaxPassivzeit (PrioLim. LHBSKH) (BDE-Mode Schicht-Kat-Heizen)                | 1x1  |
| IIBSKH2                                                                      | 1x1  |
| IIBTESF                                                                      | 1x1  |
| Initialwert Inactive Counter: Mode B, TEV-Ansteuerung für Diagnose           | 1x1  |
| IIBTESXF                                                                     | 1x1  |
| IIBTEVP                                                                      | 1x1  |
| IIBTEZA                                                                      | 1x1  |
| IICAAA                                                                       | 1x1  |
| Inverse LALIUSHK                                                             | 15x1 |
| Schwelle Fettfläche Kat-Ausgängen nach SA, Funktion der Kat-Temperatur       | 5x1  |
| IUMPR-Gruppe von Sekundärluftdiagnose                                        | 1x1  |

|                                                        |     |
|--------------------------------------------------------|-----|
| IUMPR-Gruppe von Sekundärluftdiagnose                  | 1x1 |
| IUMPR-Gruppe von TEV-Diagnose                          | 1x1 |
| IUMPR-Gruppe von TEV-Diagnose                          | 1x1 |
| IUMPR-Gruppe von Oxygen Sensor Bank1                   | 1x1 |
| IUMPR-Gruppe von Oxygen Sensor Bank1                   | 1x1 |
| IUMPR-Gruppe von Katalysatordiagnose                   | 1x1 |
| IUMPR-Gruppe von Katalysatordiagnose                   | 1x1 |
| IUMPR-Gruppe DLSAHK Bank1                              | 1x1 |
| IUMPR-Gruppe DLSAHK Bank1                              | 1x1 |
| IUMPR-Gruppe von Tankleckdiagnose DLDP Komponententest | 1x1 |
| IUMPR-Gruppe von Tankleckdiagnose DLDP Komponententest | 1x1 |
| IUMPR-Gruppe von LLR-Diagnose                          | 1x1 |
| IUMPR-Gruppe von LLR-Diagnose                          | 1x1 |
| IUMPR-Gruppe von LLR-Diagnose während Katheizen        | 1x1 |
| IUMPR-Gruppe von LLR-Diagnose während Katheizen        | 1x1 |
| IUMPR-Gruppe von Tankleckdiagnose DLDP 1.0 mm Leck     | 1x1 |
| IUMPR-Gruppe von Tankleckdiagnose DLDP 1.0 mm Leck     | 1x1 |
| IUMPR-Gruppe von Tankleckdiagnose DLDP 0.5 mm Leck     | 1x1 |
| IUMPR-Gruppe von Tankleckdiagnose DLDP 0.5 mm Leck     | 1x1 |
| IUMPR-Gruppe von Restgassteuerung Auslassnockenwelle   | 1x1 |
| IUMPR-Gruppe von Restgassteuerung Auslassnockenwelle   | 1x1 |
| IUMPR-Gruppe von el. Bremskraftverstärker Pumpe        | 1x1 |
| IUMPR-Gruppe von el. Bremskraftverstärker Pumpe        | 1x1 |
| IUMPR für Lagefehler DK                                | 1x1 |
| IUMPR für Lagefehler DK                                | 1x1 |
| IUMPR für Stellbereichsüberschreitung DK               | 1x1 |
| IUMPR für Stellbereichsüberschreitung DK               | 1x1 |
| IUMPR -Gruppe von DDYLSH Bank1                         | 1x1 |
| IUMPR -Gruppe von DDYLSH Bank1                         | 1x1 |
| IUMPR-Gruppe von Restgassteuerung Einlassnockenwelle   | 1x1 |
| IUMPR-Gruppe von Restgassteuerung Einlassnockenwelle   | 1x1 |
| HDS-Konfiguration der IUMPR-Verbindung                 | 1x1 |
| HDS-Konfiguration der IUMPR-Verbindung                 | 1x1 |
| IUMPR-Gruppe von HFM-Rationality-Diagnose Bank1        | 1x1 |
| IUMPR-Gruppe von HFM-Rationality-Diagnose Bank1        | 1x1 |
| IUMPR-Gruppe von HFM-Rationality-Diagnose              | 1x1 |
| IUMPR-Gruppe von HFM-Rationality-Diagnose              | 1x1 |
| IUMPR-Gruppe Heizung hintere Sonde                     | 1x1 |
| IUMPR-Gruppe Heizung hintere Sonde                     | 1x1 |
| IUMPR_ Gruppe von Lambdasondediagnose                  | 1x1 |
| IUMPR_ Gruppe von Lambdasondediagnose                  | 1x1 |
| IUMPR-Gruppe für diagnose LBK                          | 1x1 |
| IUMPR-Gruppe für diagnose LBK                          | 1x1 |
| IUMPR-Gruppe für diagnose LBK Bank 2                   | 1x1 |
| IUMPR-Gruppe für diagnose LBK Bank 2                   | 1x1 |
| HDS-Konfiguration der IUMPR-Verbindung                 | 1x1 |
| HDS-Konfiguration der IUMPR-Verbindung                 | 1x1 |
| IUMPR-Gruppe von Restgassteuerung Auslassnockenwelle   | 1x1 |
| IUMPR-Gruppe von Restgassteuerung Auslassnockenwelle   | 1x1 |
| IUMPR-Gruppe von Restgassteuerung Einlassnockenwelle   | 1x1 |
| IUMPR-Gruppe von Restgassteuerung Einlassnockenwelle   | 1x1 |
| IUMPR-Gruppe von Drucksensor Bremskraftverstärker      | 1x1 |
| IUMPR-Gruppe von Drucksensor Bremskraftverstärker      | 1x1 |
| IUMPR-Gruppe für Plausibilitätsdiagnose LSU            | 1x1 |
| IUMPR-Gruppe für Plausibilitätsdiagnose LSU            | 1x1 |
| IUMPR-Gruppe von PU-Rationality-Diagnose               | 1x1 |

|                                                                                  |       |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------|
| IUMPR-Gruppe von PU-Rationality-Diagnose                                         | 1x1   |
| DTHM-Konfiguration der IUMPR-Verbindung                                          | 1x1   |
| DTHM-Konfiguration der IUMPR-Verbindung                                          | 1x1   |
| TMOT-Konfiguration der IUMPR-Verbindung                                          | 1x1   |
| TMOT-Konfiguration der IUMPR-Verbindung                                          | 1x1   |
| TMOT-High-Side-Check: Konfiguration der IUMPR-Anbindung                          | 1x1   |
| TMOT-High-Side-Check: Konfiguration der IUMPR-Anbindung                          | 1x1   |
| IUMPR-Gruppe von Lambdasondediagnose                                             | 1x1   |
| IUMPR-Gruppe von Lambdasondediagnose                                             | 1x1   |
| IUMPR-Gruppe für Geschwindigkeitsdiagnose                                        | 1x1   |
| IUMPR-Gruppe für Geschwindigkeitsdiagnose                                        | 1x1   |
| Kraftstoffmassenschwelle für Fehlerfreigabe DBKS                                 | 1x1   |
| Kraftstoffmassenschwelle für Rücksetzen Integrator für DBKS                      | 1x1   |
| Kraftstoffmassenschwelle für Rücksetzen Integrator für DBKS                      | 1x1   |
| Kraftstoffmassenschwelle für Fehlerfreigabe im DKVS (Tank leer)                  | 1x1   |
| Kraftstoffmassenschwelle für Fehlerfreigabe Tank leer                            | 1x1   |
| Maximale Integrationsschwelle für Fehlerfreigabe in DKVS (Tank leer)             | 1x1   |
| min. Luftmassenfluß für Adaption/Zusatzdiagnose                                  | 1x1   |
| min. Luftmassenfluß für Kurztest                                                 | 1x1   |
| Schwelle Luftmassenintegral vor Freigabe Lambdaregelung nach Zylinderausblendung | 1x1   |
| Luftmassenintegral Heißstart                                                     | 1x1   |
| Schwellwert integr. Luftmasse f. Mindestdauer Katalysator-Ausrdumen              | 1x1   |
| Schwelle für integrierten Luftmassenstrom für Erkennung Benzin im LLI            | 1x1   |
| minimale integrierte Luftmasse für die Nicht-Aktiv-Prüfung                       | 1x1   |
| minimaler Heizfortschritt ab der die Sekundärluftkomponenten während der Katheiz | 4x1   |
| maximaler Heizfortschritt bis zu der die Sekundärluftkomponenten während der Kat | 4x1   |
| Schwellwert integr. Luftmasse f. Einschaltverzögerung LR nach SA                 | 1x1   |
| Schwelle Luftmassenintegral für Ende Sekundärluft im Abgas                       | 1x1   |
| Schwelle Luftmassenintegral für Anfang Sekundärluft im Abgas                     | 1x1   |
| Kalibrierwert für Denominator                                                    | 1x1   |
| FID zum IUMPR-Record                                                             | 34x1  |
| Kalibrierwert für General Denominator                                            | 1x1   |
| Kalibrierwert für Ignition Cycle Counter                                         | 1x1   |
| Kalibrierwert für Numerator                                                      | 1x1   |
| Schwelle für Intergal des Massenstroms TEV nach längerem TE-Stop                 | 1x1   |
| Schwelle integrierte Luftmasse für Bestimmung Umgebungstemperatur                | 1x1   |
| Inkrement-Step für STADAP-Faktor                                                 | 3x1   |
| Zeiger auf fehlertyp-spez. Inhibit-Records                                       | 276x1 |
| DFP in fehlertyp-spez. Inhibit-Beziehung                                         | 630x1 |
| FID in fehlertyp-spez. Inhibit-Beziehung                                         | 630x1 |
| Typ-Maske der fehlertyp-spez. Inhibit-Beziehung                                  | 630x1 |
| Maximalwert für I-Anteil                                                         | 1x1   |
| Betriebsarten-Bitmaske zur Erkennung Instationärbetrieb                          | 1x1   |
| scaling factor to shift adaptation values in warm-up phase after detection of ch | 6x1   |
| maximum value for adaptation value in warm-up phase                              | 6x1   |
| minimum value for adaptation value in warm-up phase                              | 6x1   |
| copy of IP_FAC_WUP_FAC_LAM_AD used im Lambda adaptation in warm-up phase         | 5x5   |
| Dummy fid: Initialwert Rampenpriorität, Mode A                                   | 1x1   |
| Dummy fid: Initialwert Rampenpriorität, Mode A                                   | 1x1   |
| Initialwert der Rampenpriorität: Mode A, Diagnose SLS                            | 1x1   |
| IRADSLS2                                                                         | 1x1   |
| Initialwert der Rampenpriorität: Mode A, Bereich FRA in LRA                      | 1x1   |
| IRAFRA2                                                                          | 1x1   |
| IRAFRAT                                                                          | 1x1   |
| IRAFRAT2                                                                         | 1x1   |
| Initialwert der Rampenpriorität: Mode A, Bereich ORA in LRA                      | 1x1   |

|                                                                               |     |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----|
| IRAORA2                                                                       | 1x1 |
| IRAORAT                                                                       | 1x1 |
| IRAORAT2                                                                      | 1x1 |
| Initialwert der Rampenpriorität: Mode A, Sekundärluft-System                  | 1x1 |
| IRASLS2                                                                       | 1x1 |
| Initialwert der Rampenpriorität: Mode A, TE mit hoher Beladung                | 1x1 |
| Initialwert der Rampenpriorität: Mode A, TE mit niedriger Beladung            | 1x1 |
| Initialwert der Rampenpriorität: Mode A, TE mit mittlerer Beladung            | 1x1 |
| Anfangswert Rampenpriorität RPRATEN von Notlauf-Tankentlüftung                | 1x1 |
| Anfangswert Rampenpriorität RPRATEVH von Diagnose TEV homogen                 | 1x1 |
| Anfangswert Rampenpriorität RPRATEVM von Diagnose TEV mager                   | 1x1 |
| IRATEZ                                                                        | 1x1 |
| Dummy fid: Initialwert Rampenpriorität, Mode B                                | 1x1 |
| IRBAAV                                                                        | 1x1 |
| IRBDLSU                                                                       | 1x1 |
| IRBDLSU2                                                                      | 1x1 |
| Initialwert der Rampenpriorität: Mode B, Kurztest der LR                      | 1x1 |
| IRBFRST2                                                                      | 1x1 |
| IRBHDRPP                                                                      | 1x1 |
| IRBHDRPP2                                                                     | 1x1 |
| Anfangswert von RPRBHS (BDE-Mode Homogen-Klopfschutz)                         | 1x1 |
| IRBHS2                                                                        | 1x1 |
| Anfangswert Rampenpriorität RPR v. DKATSP                                     | 1x1 |
| Anfangswert Rampenpriorität RPR v. DKATSP                                     | 1x1 |
| Anfangswert von RPRBHMM (BDE-Mode Homogen-Mager)                              | 1x1 |
| IRBHMM2                                                                       | 1x1 |
| Anfangswert von RPRBHOM (BDE-Mode Homogen)                                    | 1x1 |
| IRBHOM2                                                                       | 1x1 |
| Anfangswert von RPRBHOS (BDE-Mode Homogen-Schicht)                            | 1x1 |
| IRBHOS2                                                                       | 1x1 |
| Anfangswert Rampenpriorität RPRBKTSP von Kat.-Sprungdiagnose                  | 1x1 |
| Anfangswert Rampenpriorität RPRBKTSP2 von Kat.-Sprungdiagnose                 | 1x1 |
| IRBKUHS                                                                       | 1x1 |
| Initialwert der Rampenpriorität: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK         | 1x1 |
| Initialwert der Rampenpriorität: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK, Bank 2 | 1x1 |
| IRBLDP                                                                        | 1x1 |
| Anfangswert Rampenpriorität RPRBLLRH von Drehzahlabweichung HOM               | 1x1 |
| IRBLLRH2                                                                      | 1x1 |
| Anfangswert Rampenpriorität rprbllrh von Diagnose Leerlaufregelung            | 1x1 |
| IRBLLRKH2                                                                     | 1x1 |
| Anfangswert Rampenpriorität RPRBLLRM von Drehzahlabweichung SCH               | 1x1 |
| IRBLLRM2                                                                      | 1x1 |
| IRBMDFON                                                                      | 1x1 |
| Anfangswert von RPRBSCH (BDE-Mode Schicht)                                    | 1x1 |
| IRBSCH2                                                                       | 1x1 |
| Anfangswert von RPRBSKH (BDE-Mode Schicht-Kat-Heizen)                         | 1x1 |
| IRBSKH2                                                                       | 1x1 |
| IRBTESF                                                                       | 1x1 |
| Initialwert der Rampenpriorität: Mode B, TEV-Ansteuerung für Diagnose         | 1x1 |
| IRBTESXF                                                                      | 1x1 |
| IRBTEVP                                                                       | 1x1 |
| IRBTEZA                                                                       | 1x1 |
| Dummy fid: Initialwert Rampenpriorität, Mode C                                | 1x1 |
| grosse Integrationsgeschwindigkeit bei dlaho-Berechnung                       | 1x1 |
| grosse Integrationsgeschwindigkeit bei dlaho-Berechnung                       | 1x1 |
| normale Integrationsgeschwindigkeit bei dlaho-Berechnung                      | 1x1 |

|                                                                                |      |
|--------------------------------------------------------------------------------|------|
| Inititiwert für langsamen I-Anteil Nockenwellenregler Auslass                  | 6x1  |
| Inititiwert für langsamen I-Anteil Nockenwellenregler Einlass                  | 6x1  |
| Verweilzeit unterhalb unterer Drehzahlgrenze vor Aktivierung der oberen Grenze | 1x1  |
| I-Reglerparameter bei aktiver DTEV im Homogenbetrieb                           | 10x1 |
| I-Reglerparameter bei Homogenbetrieb                                           | 10x1 |
| I-Reglerparameter bei Homogenbetrieb und Kraftschluß                           | 10x1 |
| I-Reglerparameter bei Homogenbetrieb und Kraftschluß                           | 10x1 |
| Startwert für dynlsu_w                                                         | 1x1  |
| Dummy fid: Prio-Sprung bei Aktivierung aktive Funkt. (Mode A)                  | 1x1  |
| Dummy fid: Prio-Sprung bei Aktivierung aktive Funkt. (Mode A)                  | 1x1  |
| Prio-Sprung bei Aktivierung: Mode A, Diagnose SLS                              | 1x1  |
| JAADSLS2                                                                       | 1x1  |
| Prio-Sprung bei Aktivierung: Mode A, Bereich FRA in LRA                        | 1x1  |
| JAAFRA2                                                                        | 1x1  |
| JAAFRAT                                                                        | 1x1  |
| JAAFRAT2                                                                       | 1x1  |
| Prio-Sprung bei Aktivierung: Mode A, Bereich ORA in LRA                        | 1x1  |
| JAAORA2                                                                        | 1x1  |
| JAAORAT                                                                        | 1x1  |
| JAAORAT2                                                                       | 1x1  |
| Prio-Sprung bei Aktivierung: Mode A, Sekundärluft-System                       | 1x1  |
| JAASLS2                                                                        | 1x1  |
| Prio-Sprung bei Aktivierung: Mode A, TE mit hoher Beladung                     | 1x1  |
| Prio-Sprung bei Aktivierung: Mode A, TE mit niedriger Beladung                 | 1x1  |
| Prio-Sprung bei Aktivierung: Mode A, TE mit mittlerer Beladung                 | 1x1  |
| Prioritätsanhebung von Notlauf-Tankentlüftung falls aktiv                      | 1x1  |
| Prioritätsanhebung von Diagnose TEV homogen falls aktiv                        | 1x1  |
| Prioritätsanhebung von Diagnose TEV mager falls aktiv                          | 1x1  |
| JAATEZ                                                                         | 1x1  |
| Dummy fid: Prio-Sprung bei Aktivierung inaktive Funkt. (Mode B)                | 1x1  |
| JABAAV                                                                         | 1x1  |
| JABDLSU                                                                        | 1x1  |
| JABDLSU2                                                                       | 1x1  |
| Prio-Sprung bei Aktivierung: Mode B, Kurztest der LR                           | 1x1  |
| JABFRST2                                                                       | 1x1  |
| JABHDRPP                                                                       | 1x1  |
| JABHDRPP2                                                                      | 1x1  |
| Prio-anhebung von BDE-Mode Homogen-Klopfschutz falls aktiv                     | 1x1  |
| JABHKS2                                                                        | 1x1  |
| Prioritätsanhebung von DKATSP falls aktiv                                      | 1x1  |
| Prioritätsanhebung von DKATSP falls aktiv                                      | 1x1  |
| Prio-anhebung von BDE-Mode Homogen-Mager falls aktiv                           | 1x1  |
| JABHMM2                                                                        | 1x1  |
| Prio-anhebung von BDE-Mode Homogen falls aktiv                                 | 1x1  |
| JABHOM2                                                                        | 1x1  |
| Prio-anhebung von BDE-Mode Homogen-Schicht falls aktiv                         | 1x1  |
| JABHOS2                                                                        | 1x1  |
| Prioritätsanhebung von Kat.-Sprungdiagnose falls aktiv                         | 1x1  |
| Prioritätsanhebung von Kat.-Sprungdiagnose falls aktiv                         | 1x1  |
| JABKUHS                                                                        | 1x1  |
| Prio-Sprung bei Aktivierung: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK              | 1x1  |
| Prio-Sprung bei Aktivierung: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK, Bank 2      | 1x1  |
| JABLDP                                                                         | 1x1  |
| Prioritätsanhebung von Drehzahlabweichung HOM falls aktiv                      | 1x1  |
| JABLLRH2                                                                       | 1x1  |
| Prioritätsanhebung von Diagnose Leerlaufregelung falls aktiv                   | 1x1  |

|                                                                                 |      |
|---------------------------------------------------------------------------------|------|
| JABLLRKH2                                                                       | 1x1  |
| Prioritätsanhebung von Drehzahlabweichung SCH falls aktiv                       | 1x1  |
| JABLLRM2                                                                        | 1x1  |
| JABMDFON                                                                        | 1x1  |
| Prio-anhebung von BDE-Mode Schicht falls aktiv                                  | 1x1  |
| JABSCH2                                                                         | 1x1  |
| Prio-anhebung von BDE-Mode Schicht-Kat-Heizen falls aktiv                       | 1x1  |
| JABSKH2                                                                         | 1x1  |
| JABTESF                                                                         | 1x1  |
| Priosprung bei Aktivierung: Mode B, TEV-Ansteuerung für Diagnose                | 1x1  |
| JABTESXF                                                                        | 1x1  |
| JABTEVP                                                                         | 1x1  |
| JABTEZA                                                                         | 1x1  |
| Dummy fid: Prio-Sprung bei Aktivierung aktive Funkt. (Mode C)                   | 1x1  |
| Motor-Trägheitsmoment bezogen auf MDNORM                                        | 1x1  |
| Trägheitsmoment                                                                 | 1x1  |
| Kennlinie Lerngeschwindigkeit Tankausgasung                                     | 5x1  |
| Ausflußkonstante Leitung TEV-Saugrohr                                           | 1x1  |
| Korrektur Ausfluß abh. von pbkvmod_w/pubkv_w                                    | 4x1  |
| Kennlinie Adaptionsgeschwindigkeit Abweichung HC-Konzentration (dkhc_w)         | 5x1  |
| Adsorptionskonstante AKF                                                        | 4x1  |
| Segment- bzw. Messfensterbeginn bei Segmentzeiterfassung Aussetzererkennung     | 1x1  |
| Segmentbeginn bei Segmentzeiterfassung Aussetzererkennung während Katheizen     | 1x1  |
| Absolute Wärmekapazität Auslassventil = cp_Auslassventi*Masse Auslassventil     | 1x1  |
| Absolute Wärmekapazität Rohr vor Hauptkat = cp_Rohr*Masse Rohr Hauptkat         | 1x1  |
| Absolute Wärmekapazität Krümmer = cp_Krümmer*Masse LSU-Sechskant                | 1x1  |
| Absolute Wärmekapazität Krümmer = cp_Krümmer*Masse Krümmer                      | 1x1  |
| Absolute Wärmekapazität Rohr nach Hauptkat = cp_Rohr*Masse Rohr                 | 1x1  |
| Absolute Wärmekapazität Rohr nach Vorkat = cp_Rohr*Masse Rohr                   | 1x1  |
| Absolute Wärmekapazität Rohr= cp_Rohr*Masse Rohr                                | 1x1  |
| Absolute Wärmekapazität Rohr vor Vorkat = cp_Rohr*Masse Rohr                    | 1x1  |
| Absolute Wärmekapazität Rohr vor Y-Zusammenführung = cp_Rohr*Masse Rohr bis Y   | 1x1  |
| Integrationsgeschwindigkeit Integrator bo                                       | 1x1  |
| Bewertungsfaktor D-Anteil                                                       | 1x1  |
| D-Verstärkungsfaktor des PID-Reglers für %HRLSU                                 | 1x1  |
| Delta-Lambda-Sollwert (Mager) für Kurztrip-Test Schwingungsprüfung hinter Haupt | 1x1  |
| Kennlinie über dlshkmi, Bewertungsfaktor für I-Anteil in der LRHKC              | 9x1  |
| Kennlinie über dlshkmp, Bewertungsfaktor für P-Anteil in der LRHKC              | 9x1  |
| Faktor Momentenvorhalt bei Fahrerwunscherhöhung                                 | 1x1  |
| Faktor statischer Anteil Momentenvorhalt bei Getriebeeingriff                   | 1x1  |
| Korrektur des P-Anteils des Füllungsreglers über Druckverhältnis ps/pvdkds_w    | 4x1  |
| Korrektur des P-Anteils des Füllungsreglers über Druckverhältnis ps/pvdkds_w    | 4x1  |
| Rekursionskonstante für LSU-Dynamik bei Kurztest                                | 1x1  |
| Rekursionskonstante für LSU-Dynamik                                             | 1x1  |
| Messfensterlänge für Klopfregelung                                              | 16x1 |
| Messfensterlänge für Klopfregelung                                              | 16x1 |
| Kennfeld Lüfterdrehzahl zur Abfuhr des Wärmeüberschusses Lüfter 1               | 6x6  |
| Umsetzung Lüfterdrehzahl in Tastverhältnis Lüfter 1                             | 6x6  |
| Umsetzung Lüfterdrehzahl in Tastverhältnis Lüfter 1                             | 6x6  |
| Umsetzung Lüfterdrehzahl in Tastverhältnis Lüfter 1                             | 6x6  |
| Umsetzung Lüfterdrehzahl in Tastverhältnis Lüfter 1                             | 6x6  |
| Kennfeld zur Steuerung der Abgasklappe                                          | 8x8  |
| Kennfeld 2 zur Steuerung der Abgasklappe                                        | 8x8  |
| Kennfeld 2 zur Steuerung der Abgasklappe                                        | 8x8  |
| Kennfeld zur Steuerung der Abgasklappe im Sportmodus                            | 8x8  |
| Kennfeld 2 zur Steuerung der Abgasklappe im Sportmodus                          | 8x8  |

|                                                                                  |       |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Kennfeld 2 zur Steuerung der Abgasklappe im Sportmodus                           | 8x8   |
| Kennfeld Absenkungsfaktor für Lur-Wert bei erkannten Mehrfachaussetzern          | 8x8   |
| Kennfeld Absenkungsfaktor für Lur-Wert bei erkannten Mehrfachaussetzern          | 8x8   |
| Kennfeld Absenkungsfaktor für Lur-Wert bei erkannten Mehrfachaussetzern          | 8x8   |
| Reduktionsfaktor für Anforderungen zum Katheizen bei hom. einfacher Einspritzung | 8x8   |
| Gütefaktorkennfeld Querbeschleunigung (Wartungsintervallverlängerung)            | 9x5   |
| Verstärkungsfaktor DT1-Glied ASG-Drehzahlregler                                  | 6x5   |
| Kennfeld Lambdakorrektur für Krummerabgastemperatur                              | 6x10  |
| Kennfeld stationäre Krummertemperatur im Homogenbetrieb                          | 8x8   |
| Kennfeld stationäre Krummertemperatur im Homogenbetrieb                          | 8x8   |
| Kennfeld stationäre Krummerabgastemperatur im Schichtbetrieb                     | 8x8   |
| Kennfeld Zündwinkelkorrektur für Krummerabgastemperatur während HSP              | 6x6   |
| Kennfeld Zündwinkelkorrektur für Krummerabgastemperatur                          | 6x6   |
| Faktor Beschleunigungsanreicherung Direkteinspritzung                            | 7x9   |
| Zulässige Betriebsarten hinsichtlich Brennverfahrensgrenzen                      | 16x16 |
| Fahrerwunsch-Betriebsart                                                         | 10x12 |
| Dynamische Fahrerwunsch-Betriebsart                                              | 10x12 |
| Sollbeschleunigung bei Wiederaufnahme                                            | 6x8   |
| Bankspezifische Gemischkorrektur im Befehlstest                                  | 1x1   |
| Bankspezifische Gemischkorrektur in der Funktionsüberwachung                     | 1x1   |
| Kennfeld max. zulässige Ansteuerungsdauer MSV                                    | 6x8   |
| Kennfeld Korrektur Zündwinkelwirkungsgrad bei DTEV                               | 6x7   |
| Lambdakennfeld in Betriebsart homogen                                            | 6x6   |
| Kennfeld Lambdasollwert-Korrektur für stetigen Lambdaregler                      | 10x10 |
| Dämpfung PT2-Filter Lastschlagdämpfung                                           | 6x8   |
| Umrechnung Tastverhältnis Lüfteransteuerung in Istzustand Lüftersteuerung        | 6x6   |
| Kennfeld für Laufunruhedifferenz dluts Referenzwert                              | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhedifferenz dluts Referenzwert                              | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhedifferenz dluts Referenzwert                              | 8x8   |
| Obere Schwelle für Momenteneingriff bei Dashpot                                  | 8x6   |
| Obere Schwelle für Momenteneingriff                                              | 8x6   |
| Obere Schwelle für Momenteneingriff stationär                                    | 8x6   |
| Anfangswert Momentenfilter bei Klimakompressor Einschalten                       | 6x6   |
| Delta Moment Dashpotauslösung                                                    | 8x6   |
| Delta Moment Dashpotauslösung bei Datensatz 2                                    | 8x6   |
| Deltamoment zwischen Getriebesollmoment und Begrenzung Luftsollmoment in Phase 1 | 8x8   |
| Deltamoment zwischen Getriebesollmoment und Begrenzung Luftsollmoment in Phase 2 | 8x8   |
| Deltamoment zwischen Getriebesollmoment und Begrenzung Luftsollmoment in Phase 3 | 8x8   |
| Deltamoment zwischen Getriebesollmoment und Begrenzung Luftsollmoment in Phase 1 | 8x8   |
| Deltamoment zwischen Getriebesollmoment und Begrenzung Luftsollmoment in Phase 2 | 8x8   |
| Deltamoment zwischen Getriebesollmoment und Begrenzung Luftsollmoment in Phase 3 | 8x8   |
| Delta Moment Auslösung Lastschlagdämpfung                                        | 6x8   |
| Delta Moment Auslösung Lastschlagdämpfung nach Schaltvorgang                     | 6x8   |
| Kennfeld für pedalabhängigen Teil der Verlustmomente                             | 8x8   |
| Kennfeld für pedalabhängigen Teil der Verlustmomente im Befehlstest              | 8x8   |
| Kennfeld für pedalabhängigen Teil der Verlustmomente                             | 8x8   |
| Kennfeld zur Berücksichtigung temperaturabhängiger Momente (Ebene 1)             | 8x8   |
| Kennfeld zur Berücksichtigung temperaturabhängiger Momente im Befehlstest        | 8x8   |
| Kennfeld zur Berücksichtigung temperaturabhängiger Momente                       | 8x8   |
| D-Anteil bei Erhöhung des Motormoments bei Getriebeeingriff über Luftpfad        | 6x6   |
| D-Anteil bei Reduktion des Motormoments bei Getriebeeingriff über Luftpfad       | 6x6   |
| Fehlerschwelle zur Erkennung einer Undichtigkeit zwischen dem Sekundärluftventil | 6x6   |
| Zusätzlicher Kühlbedarf abhängig von $t_{mot}$ , $t_{um}$                        | 5x5   |
| Korrekturwert für Motortemperatur bei Blockheizerkennung                         | 12x12 |
| Korrekturwert für Motortemperatur bei Blockheizerkennung                         | 12x12 |
| Kennfeld Motortemperatur-Gradient im Schub für Referenzmodell                    | 4x5   |

|                                                                                    |       |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Kennfeld Motortemperaturgradient für Ersatztemperatur                              | 4x5   |
| Kennfeld Motortemperaturgradient für Referenztemperatur                            | 4x5   |
| Offset-Kennfeld Ansauglufttemperatur -> Umgebungstemperatur                        | 4x4   |
| Deltawinkel Einspritzbeginn für 1.Saughub-ES kalt in Einspritzart HO1              | 8x10  |
| Maximale Abweichung Nockenwellenposition für Fehlereintrag Auslass                 | 5x6   |
| Maximale Abweichung Nockenwellenposition für Fehlereintrag Einlass                 | 5x6   |
| delta Zündwinkelkennfeld für selektive Zündverstellung                             | 12x20 |
| Lastdynamikerkennungsschwelle                                                      | 4x16  |
| Dynamikvorhalt Offsetschwelle                                                      | 4x16  |
| vorgesteuerter Dynamikvorhalt signed                                               | 16x16 |
| Delta Zündwinkel bei Dauerklopfen                                                  | 12x16 |
| Min-Zündwinkeloffset im Nachstart - Regelung des Startüberschwingers               | 6x4   |
| Delta-Zündwinkelkennfeld für BDE-Betriebsart Homogen-Klopfschutz                   | 8x8   |
| Delta-Zündwinkelkennfeld für BDE-Betriebsart Homogen-Split                         | 8x8   |
| Zündwinkelkorrektur durch Verschieben der Klopfgränze                              | 12x8  |
| Kennfeld für Verschiebung des optimalen Zündwinkels in HKS                         | 11x16 |
| Kennfeld für Verschiebung des optimalen Zündwinkels in HSP                         | 11x16 |
| Delta spdtester Zündwinkel abhängig von Motortemperatur und Luftfüllung            | 4x8   |
| Wirkungsgrad des Wärmestroms durch Sekundärluft                                    | 4x4   |
| Faktor Delta Lambdasoll für Bauteileschutz                                         | 12x16 |
| Faktor für min. notwendige Momentenreserve während des Katheizens im Leerlauf      | 4x4   |
| Faktor für min. notwendige Momentenreserve während des Katheizens                  | 4x4   |
| Anzahl Folgefunken                                                                 | 8x8   |
| Gewichtungsfaktor für maximalen stationären Antiruckel-Eingriff                    | 6x6   |
| Höhen- und Temperaturkorrektur der Kenngrößen für multiplikativ in DHDRPP          | 4x4   |
| Kennfeld max. spez. Kraftstoffrate Tankentlüftung                                  | 4x5   |
| Kennfeld relative Förderleistungsanforderung                                       | 7x8   |
| Schwelle zur Erkennung Feinleck                                                    | 4x4   |
| Schwelle zur Erkennung Feinleck                                                    | 4x4   |
| Abgasgegendruckkorrektur der Sekundärluftmasse                                     | 8x8   |
| Kennfeld Maximalwert Nachstartadaption                                             | 3x6   |
| Wichtung Nachstartanhebung                                                         | 4x6   |
| Korrektur Nennsekundärluftdruck in Abhängigkeit vom Abgasgegendruck                | 8x8   |
| Korrektur Nennsekundärluftdruck in Abhängigkeit vom Drehzahl/Lastpunkten bei den   | 8x8   |
| Kennfeld Vorgabe Quotient Saugrohrdruck zu Umgebungsdruck $F(n_{mot}, m_{isol})$   | 4x4   |
| Kennfeld Vorgabe Quotient Saugrohrdruck zu Umgebungsdruck $F(m_{ksbg}, f_{teadf})$ | 4x4   |
| Verstärkungsfaktor bei AT, WK geschlossen                                          | 7x6   |
| Verstärkungsfaktor                                                                 | 7x6   |
| Kraftstoff masse split faktor im HKS Double ES                                     | 8x8   |
| Kennf. Faktor rel. Kraftstoffmasse HSP 2-fach 1. Kompressionshub-ES                | 4x8   |
| untere Regelbereichsgrenze                                                         | 4x5   |
| Faktor Momentenbegrenzung bei hoher Motortemperatur                                | 8x6   |
| Kennfeld max. prozentualer TEV Öffnungsquerschnitt                                 | 4x4   |
| Tiefpass-Nachführfaktor für stationären Betrieb                                    | 8x4   |
| Korrekturfaktor Tastverhältnis für ETR                                             | 4x4   |
| P-Anteil von Luftmassenregler bei aktivem Anfahrregler                             | 8x8   |
| P-Anteil von Luftmassenregler bei Getriebe-Eingriff im Sportmodus                  | 8x8   |
| P-Anteil von Luftmassenregler                                                      | 8x8   |
| P-Anteil von Luftmassenregler bei Getriebe-Eingriff                                | 8x8   |
| P-Anteil von Luftmassenregler bei MSR-Eingriff                                     | 8x8   |
| Kennfeld Warmlauffaktor                                                            | 12x12 |
| Kennfeld Warmlauffaktor in Betriebsart HKS oder HSP                                | 12x12 |
| Warmlaufkorrektur für Brennraumtemperaturmodell                                    | 5x8   |
| Kennfeld Wichtung Warmlauffaktor                                                   | 3x6   |
| Kennfeld Warmlauffaktor lastabhängiger Anteil                                      | 6x8   |
| Schwelle zur Erkennung Grobleck                                                    | 4x4   |

|                                                                                 |       |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Kennfeld für Abregelinitialisierungswert fgnsol                                 | 6x6   |
| Gradientenschwelle für Korrektur Beginn 1. Saugrohr-ES warm in der EA HO1       | 8x10  |
| Kennfeld Gewichtung Temperatur im Start aufgrund von Motor- und Umgebungstemp   | 6x6   |
| HDEV-Masterkennfeld                                                             | 10x12 |
| HDEV-Endstufe DC/DC-Wiedereinschaltstrom (KF)                                   | 4x4   |
| HDEV-Masterkennfeld in der Funktionsüberwachung                                 | 8x8   |
| HDEV-Endstufe Boostertimeout (KF)                                               | 2x4   |
| Kennfeld Höhenkorrektur                                                         | 5x5   |
| Kennfeld für die Heizerspannung abhängig von Abgastemperatur und msabg          | 8x6   |
| Kennfeld Luftmassen-Vorgabe für Motorerwärmung bis Thermostatdiagnose           | 5x5   |
| Kennfeld Luftmassen-Vorgabe für Motorerwärmung bis Thermostatdiagnose bei 4Cone | 5x5   |
| Kennfeld für Kompressibilität des Kraftstoffs im HD-Rail                        | 10x10 |
| Kennfeld max. spez. Kraftstoffrate TE bei Notlauf Homogen                       | 4x4   |
| Kennfeld max. spez. Kraftstoffrate TE bei Notlauf Schicht                       | 4x4   |
| Kennfeld Korrektur Nachstartfaktor über anzi                                    | 12x12 |
| Klopferkennungsfaktorkennfeld Zylinderzähler 0                                  | 4x16  |
| Klopferkennungsfaktorkennfeld Zylinderzähler 0                                  | 4x16  |
| Klopferkennungsfaktorkennfeld Zylinderzähler 1                                  | 4x16  |
| Klopferkennungsfaktorkennfeld Zylinderzähler 1                                  | 4x16  |
| Klopferkennungsfaktorkennfeld Zylinderzähler 2                                  | 4x16  |
| Klopferkennungsfaktorkennfeld Zylinderzähler 2                                  | 4x16  |
| Klopferkennungsfaktorkennfeld Zylinderzähler 3                                  | 4x16  |
| Klopferkennungsfaktorkennfeld Zylinderzähler 3                                  | 4x16  |
| Korrekturkennfeld für HFM                                                       | 14x14 |
| Kennfeld: Korrektur Nachstartfaktor in der Höhe über anztib1                    | 12x4  |
| Kennfeld Anforderung Wärmestrom im Abgas für Katalysatorheizen nach Start       | 8x8   |
| Kennfeld Anforderung (im LL) für Wärmestrom im Abgas für Kat-Heizen nach Start  | 8x8   |
| Kennfeld Bewertungsfaktor Kühlung durch nachfließenden Kraftstoff               | 5x5   |
| mrfa-Schwelle ab der Klimakompressor nicht mehr abgeschaltet wird               | 3x4   |
| mrfa-Schwelle ab der Klimakompressor nicht mehr abgeschaltet wird               | 3x4   |
| Korrekturkennfeld Ulniveauschwelle                                              | 10x10 |
| Spdverstellung pro Klopfereignis                                                | 4x16  |
| Klopfregelung: Gewichtung Integrationsergebnis Kanal 1                          | 4x8   |
| Klopfregelung: Gewichtung Integrationsergebnis Kanal 1                          | 4x8   |
| Klopfregelung: Gewichtung Integrationsergebnis Kanal 2                          | 4x8   |
| Klopfregelung: Gewichtung Integrationsergebnis Kanal 2                          | 4x8   |
| Klopfregelung: Gewichtung Integrationsergebnis Kanal 3                          | 4x8   |
| Klopfregelung: Gewichtung Integrationsergebnis Kanal 3                          | 4x8   |
| Faktor Kaltstart                                                                | 2x12  |
| Faktor Kaltstart                                                                | 2x12  |
| Faktor Kaltstart mit Hochdruckstart                                             | 2x12  |
| Faktor Kaltstart mit Hochdruckstart                                             | 2x12  |
| Kennfeld für Kat.-Schutz-Wichtungsfaktoren                                      | 6x6   |
| Kennfeld Motor-Solltemperatur BDE                                               | 5x5   |
| Motorsolltemperatur für Kühlmitteltemperaturregelung geschwindigkeitsabhängig   | 5x5   |
| Obere dynamische Lambdagrenze für HMM ohne externe AGR                          | 8x8   |
| Lambda-Soll bei aktiver Sekundärluftdiagnose oder Kurztest                      | 3x3   |
| Obere dynamische Lambdagrenze für HMM bei applizierter AGR-Rate                 | 8x8   |
| Lambda-Sollwert für HMM                                                         | 8x8   |
| Kennfeld Lambda-Motor-Beschreibung im Nachstart                                 | 12x12 |
| Kennfeld Lambda-Motor-Vorgabe bei Katheizen im Nachstart                        | 12x6  |
| Kennfeld Lambda-Motor-Soll im Warmlauf bei aktiver LR                           | 12x12 |
| Kennfeld LBK-Sollwert zur Applikation                                           | 8x8   |
| Kennfeld LBK-Sollwert im Homogenbetrieb Klopfschutz                             | 8x8   |
| Kennfeld LBK-Sollwert im Homogenbetrieb während Katheizen                       | 6x6   |
| Kennfeld LBK-Sollwert im Homogenbetrieb                                         | 12x10 |

|                                                                                  |       |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Kennfeld LBK-Sollwert im Homogenbetrieb bei warmer Ansaugluft                    | 12x10 |
| Kennfeld LBK-Sollwert im Homogenbetrieb-Warmlauf                                 | 8x8   |
| Kennfeld LBK-Sollwert im Homogenbetrieb bei warmer Ansaugluft und Klopfschutz    | 12x10 |
| Lambdasoll für Bauteileschutz                                                    | 12x16 |
| Lambdasoll für Bauteileschutz bei offener LBK                                    | 12x16 |
| Spezifische Anfettung für hohe Lasten und langsame Gänge (steile Bergauffahrt)   | 4x4   |
| Lambdakennfeld bei Teillast                                                      | 16x12 |
| Lambdakennfeld bei Teillast                                                      | 16x12 |
| Lambdakennfeld bei Teillast                                                      | 16x12 |
| Lambdakennfeld bei Teillast                                                      | 16x12 |
| Lambdakennfeld bei Teillast                                                      | 16x12 |
| Lambdakennfeld bei Teillast                                                      | 16x12 |
| Kennfeld Lambda-Motor-Soll bei Katheizen                                         | 8x8   |
| Vorgabe Motorlambda während Sekundärlufteinblasung zum Katheizen                 | 8x8   |
| Kennfeld Reglerparameter g1 stetiger Lambdaregler                                | 8x7   |
| Kennfeld Reglerparameter g2 stetiger Lambdaregler                                | 8x7   |
| Kennfeld Reglerparameter g4 stetiger Lambdaregler                                | 8x7   |
| Kennfeld Reglerparameter p1 stetiger Lambdaregler                                | 8x7   |
| Kennfeld Reglerparameter p2 stetiger Lambdaregler                                | 8x7   |
| Kennfeld Reglerparameter p3 stetiger Lambdaregler                                | 8x7   |
| Kennfeld Reglerparameter p4 stetiger Lambdaregler                                | 8x7   |
| Kennfeld Streckentotzeit                                                         | 8x7   |
| Kennfeld Streckenzeitkonstante der LRS, 16-Bit                                   | 8x7   |
| Delta Moment Auslösung Lastschlagdämpfung bei offener Wandlerkupplung            | 3x8   |
| Kennfeld für Laufunruhe-Abstandsmass-Referenzwert                                | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhe-Abstandsmass-Referenzwert                                | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhe-Abstandsmass-Referenzwert                                | 8x8   |
| Umrechnung Tastverhältnis Lüfteransteuerung in Istzustand Lüftersteuerung        | 6x6   |
| Kennfeld zur Steuerung der Luftfilterklappe                                      | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhe-Referenz-Basiswert                                       | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhe-Referenz-Basiswert                                       | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhe-Referenz-Basiswert                                       | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhe-Referenzwert zur Mehrfachaussetzererkennung ->Lum-Vergl. | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhe-Referenzwert zur Mehrfachaussetzererkennung ->Lum-Vergl. | 8x8   |
| Kennfeld Lambdasoll für Wiedereinsetzen                                          | 4x4   |
| Kennfeld Meßfensteranfang Klopfregelung                                          | 4x16  |
| Kennfeld Meßfensteranfang Klopfregelung                                          | 4x16  |
| Kennfeld mit dem Wert der Momentenbegrenzung                                     | 7x4   |
| Momentenbegrenzung zum Kupplungsschutz                                           | 4x4   |
| Momentenbegrenzung zum Kupplungsschutz                                           | 4x4   |
| Lenkhilfelastmoment abhängig von der Lenkwinkelgeschwindigkeit                   | 6x6   |
| Drehmomentenaufnahme Generator                                                   | 3x6   |
| Drehmomentenaufnahme Klimakompressor                                             | 6x6   |
| Max. Begrenzung für Drehmomentaufnahme bei mechanischen Getrieben                | 6x6   |
| Schleppmoment Drehzahl- und Lastabhängigkeit                                     | 11x16 |
| Schleppmoment Drehzahl- und Lastabhängigkeit                                     | 11x16 |
| Max. Begrenzung für Drehmomentaufnahme des Wandlers                              | 6x6   |
| Max. Begrenzung für Drehmomentaufnahme des Wandlers                              | 8x6   |
| ind. Moment bei fehlende Getriebe Botschaften                                    | 5x5   |
| Delta-Moment für Gradientenbegrenzung                                            | 8x8   |
| Delta-Moment für Gradientenbegrenzung bei offener Wandlerkupplung                | 4x8   |
| Indiziertes Fahrerwunschmoment für Füllungspfad bei Lastschlagdämpfung           | 8x8   |
| Startwert indiziertes Moment für Lastschlagdämpfung                              | 8x6   |
| Minimales Schubmoment                                                            | 8x8   |
| Minimales Schubmoment                                                            | 8x8   |
| Offset auf Minimales Schubmoment bei getretener Kupplung                         | 8x8   |

|                                                                                  |       |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Kennfeld optimales Motormoment                                                   | 11x16 |
| Kennfeld optimales Motormoment                                                   | 11x16 |
| Kennfeld optimales Motormoment                                                   | 11x16 |
| Kennfeld optimales Motormoment                                                   | 11x16 |
| Kennfeld optimales Motormoment ohne Getriebeeingriffe                            | 11x16 |
| Kennfeld optimales Motormoment für Schichtbetrieb                                | 11x16 |
| Kennfeld optimales Motormoment für Schichtbetrieb                                | 11x16 |
| Kennfeld für Berechnung Sollfüllung                                              | 12x16 |
| Kennfeld für Berechnung Sollfüllung                                              | 12x16 |
| Kennfeld für Berechnung Sollfüllung                                              | 12x16 |
| Kennfeld für Berechnung Sollfüllung für Schichtbetrieb                           | 12x16 |
| drehzahl-/hubenabhängiger Offset auf MISALUN/KLMISALULL                          | 2x5   |
| drehzahl-/temperaturabhängiger Offset auf Nulllastkennlinie                      | 4x6   |
| Kennfeld optimales Motormoment im Befehlstest                                    | 8x8   |
| Kennfeld optimales Motormoment in der Funktionsüberwachung                       | 8x8   |
| ML-Schwelle für B_minflr-Diagnose HFM/HLM auf Basis der lokalen Drosselklappe    | 9x8   |
| ML-Schwelle für B_maxflr-Diagnose HFM/HLM auf Basis der lokalen Drosselklappe    | 9x8   |
| ML-Schwelle für B_minflr-Diagnose HFM/HLM                                        | 9x8   |
| ML-Schwelle für B_maxflr-Diagnose HFM/HLM                                        | 9x8   |
| Max. mittl. Luftmassendurchsatz bis Diagnoseabfrage Thermostat                   | 5x5   |
| Kennfeld minimaler mittl. Luftmassendurchsatz bis Diagnoseabfrage Thermostat     | 5x5   |
| Kennfeld für mehr zulässiges Moment während Katheizen                            | 8x8   |
| Kennfeld für mehr zulässiges Moment während Katheizen im Befehlstest             | 8x8   |
| Kennfeld für mehr zulässiges Moment während Katheizen                            | 8x8   |
| Kennfeld für Aussetzermodi und deren Parameter                                   | 8x6   |
| Kennfeld für Offset-Toleranz in Abhängigkeit vom zulässigen Moment (Ebene 1)     | 8x8   |
| Kennfeld für Offset-Toleranz abhängig vom zulässigen Moment im Befehlstest       | 8x8   |
| Kennfeld für Offset-Toleranz in Abhängigkeit vom zulässigen Moment               | 8x8   |
| Kennfeld Drehmomentenreserve bei Aktivdiagnose-Sekundärluft                      | 4x4   |
| Kennfeld Drehmomentenreserve bei Testereingriff Sekundärluftdiagnose             | 4x4   |
| LLR: Basis Momentenreserve im LL und II-nahem Bereich                            | 4x6   |
| LLR: Basis Momentenreserve im LL und II-nahem Bereich                            | 4x6   |
| LLR: Basis Momentenreserve im LL und LL-nahem Bereich bei B_fs=1                 | 4x6   |
| LLR: Basis Momentenreserve im LL und II-nahem Bereich,ausgekuppelt               | 4x6   |
| Momentenreserve bei Kat.heizen                                                   | 4x6   |
| Momentenreserve im nicht Leerlauf                                                | 4x6   |
| Momentenreserve im nicht Leerlauf                                                | 4x6   |
| Momentreserve abhängig von tans                                                  | 4x4   |
| Momentreserve abhängig von tans                                                  | 4x4   |
| Kennfeld Massenstrom über DK abh. von DK-Winkel und Drehzahl beim Katheizen      | 12x16 |
| Kennfeld Massenstrom über DK abh. von DK-Winkel und Drehzahl beim Katheizen      | 12x16 |
| Kennfeld Massenstrom über DK abh. von DK-Winkel und Drehzahl beim Katheizen      | 12x16 |
| Kennfeld Massenstrom über DK abh. von DK-Winkel und Drehzahl bei Ladungsbewegung | 12x16 |
| Kennfeld Massenstrom über DK abh. von DK-Winkel und Drehzahl bei Ladungsbewegung | 12x16 |
| Kennfeld Massenstrom über DK abh. von DK-Winkel und Drehzahl bei Ladungsbewegung | 12x16 |
| Kennfeld Massenstrom über DK abh. von DK-Winkel und Drehzahl                     | 12x16 |
| Kennfeld Massenstrom über DK abh. von DK-Winkel und Drehzahl                     | 12x16 |
| Kennfeld Massenstrom über DK abh. von DK-Winkel und Drehzahl                     | 12x16 |
| Kennfeld Massenstrom über DK abh. von DK-Winkel und Drehzahl beim Warmlauf       | 12x16 |
| Kennfeld Massenstrom über DK abh. von DK-Winkel und Drehzahl beim Warmlauf       | 12x16 |
| Kennfeld Massenstrom über DK abh. von DK-Winkel und Drehzahl beim Warmlauf       | 12x16 |
| Kennfeld Massenstrom über DK abh. von DK-Winkel und Drehzahl beim Katheizen und  | 12x16 |
| Kennfeld Massenstrom über DK abh. von DK-Winkel und Drehzahl beim Katheizen und  | 12x16 |
| Kennfeld Massenstrom über DK abh. von DK-Winkel und Drehzahl beim Katheizen und  | 12x16 |
| Kennfeld Massenstrom über DK abh. von DK-Winkel und Drehzahl beim Warmlauf und b | 12x16 |
| Kennfeld Massenstrom über DK abh. von DK-Winkel und Drehzahl beim Warmlauf und b | 12x16 |

|                                                                                  |       |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Kennfeld Massenstrom über DK abh. von DK-Winkel und Drehzahl beim Warmlauf und b | 12x16 |
| Leerlaufsolldrehzahl bei Katheizen mit eingelegter Fahrstufe                     | 4x8   |
| Kennfeld Nachlaufzeit bei Nachtriggerung                                         | 5x5   |
| Leerlaufsolldrehzahl bei Kat.-Heizung                                            | 4x8   |
| Drehzahlverlauf nach Start                                                       | 6x6   |
| Kennfeld Nachlaufzeit                                                            | 5x5   |
| Kennfeld Nachlaufzeit aus TUM / TMOT                                             | 5x5   |
| Kennfeld: Bestimmung der Dauer des Nachlaufs der Zusatzwasserpumpen              | 5x5   |
| Faktor zur Skalierung der Nachlaufzeit der Zusatzwasserpumpe                     | 6x6   |
| I-Anteil des NMAX-Reglers                                                        | 9x4   |
| P-Anteil des NMAX-Reglers                                                        | 9x4   |
| Nachstartanhebung                                                                | 3x6   |
| Kennfeld für Drehzahlsteuerung während Katheizen                                 | 4x8   |
| Wichtung Nachstartanhebung h <sub>u</sub> henabhängiger Anteil                   | 6x8   |
| Drehzahlschwelle für STADAP aktiv                                                | 4x4   |
| Wichtung Nachstartanhebung                                                       | 6x8   |
| Solldruck in Abhängigkeit der HDP-Temperatur                                     | 8x10  |
| Festlegung des Adaptionbereichs für Flankenadaption Phasensensor Auslass         | 4x4   |
| Festlegung des Adaptionbereichs für Flankenadaption Phasensensor Einlass         | 4x4   |
| Festlegung des Adaptionbereichs für Erste Flankenadaption Phasensensor Auslass   | 4x4   |
| Festlegung des Adaptionbereichs für Erste Flankenadaption Phasensensor Einlass   | 4x4   |
| Wiedereinsetzdrehzahlkennfeld                                                    | 8x5   |
| Wiedereinsetzdrehzahlkennfeld                                                    | 8x5   |
| Kennfeld für Nockenwellenspreizung bei Katheizen (AuslaЯ)                        | 12x16 |
| Kennfeld für Nockenwellenspreizung bei Katheizen für schlechten Kraftstoff (Ausl | 12x16 |
| Sollwinkeländerung EinlaЯnockenwelle bei aktiver Saugrohrumschaltung für schlech | 12x16 |
| Kennfeld für Nockenwellenspreizung bei Katheizen und B_II und B_badfuel (AuslaЯ) | 5x5   |
| Kennfeld für Nockenwellenspreizung bei Katheizen und B_II und B_badfuel (EinlaЯ) | 5x5   |
| Kennfeld für Nockenwellenspreizung bei Katheizen (EinlaЯ)                        | 12x16 |
| Kennfeld für Nockenwellenspreizung bei Katheizen kalter Motor (AuslaЯ)           | 12x16 |
| Kennfeld für Nockenwellenspreizung bei Katheizen kalter Motor (EinlaЯ)           | 12x16 |
| Kennfeld für Nockenwellenspreizung bei Katheizen und B_II (AuslaЯ)               | 5x5   |
| Kennfeld für Nockenwellenspreizung bei Katheizen und B_II (EinlaЯ)               | 5x5   |
| Kennfeld für Nockenwellenspreizung bei Katheizen und B_II kalter Motor (AuslaЯ)  | 5x5   |
| Kennfeld für Nockenwellenspreizung bei Katheizen und B_II kalter Motor (EinlaЯ)  | 5x5   |
| Sollwinkel Nockenwelle bei klopfender Verbrennung AuslaЯ                         | 12x16 |
| Sollwinkel Nockenwelle bei klopfender Verbrennung EinlaЯ                         | 12x16 |
| Kennfeld für Nockenwellenspreizung im Leerlauf (AuslaЯ)                          | 5x5   |
| Kennfeld für Nockenwellenspreizung im Leerlauf (EinlaЯ)                          | 5x5   |
| Kennfeld D-Anteil Nockenwellenregler AuslaЯ                                      | 6x6   |
| Kennfeld D-Anteil Nockenwellenregler EinlaЯ                                      | 6x6   |
| Kennfeld P-Anteil Nockenwellenregler AuslaЯ                                      | 6x6   |
| Kennfeld P-Anteil Nockenwellenregler EinlaЯ                                      | 6x6   |
| Kennfeld I-Anteil Nockenwellenregler AuslaЯ                                      | 6x6   |
| Kennfeld I-Anteil Nockenwellenregler EinlaЯ                                      | 6x6   |
| Kennfeld für Nockenwellenspreizung (AuslaЯ)                                      | 12x16 |
| Kennfeld für Nockenwellenspreizung (EinlaЯ)                                      | 12x16 |
| Faktor Übergang von Kalt- auf Warm-Kennfelder bei Nockenwellensollwinkeln AuslaЯ | 4x6   |
| Faktor Übergang von Kalt- auf Warm-Kennfelder bei Nockenwellensollwinkeln EinlaЯ | 4x6   |
| Kennfeld für Nockenwellenspreizung im Warmlauf (AuslaЯ)                          | 12x16 |
| Kennfeld für Nockenwellenspreizung im Warmlauf (EinlaЯ)                          | 12x16 |
| Kennfeld für Nockenwellenspreizung im Warmlauf bei B_II (AuslaЯ)                 | 5x5   |
| Kennfeld für Nockenwellenspreizung im Warmlauf bei B_II (EinlaЯ)                 | 5x5   |
| Kennfeld Offsetkorrektur Einspritzzeit                                           | 6x12  |
| Kennfeld Sauerstoff-Speicherfähigkeit eines neuen Hauptkatalysators              | 8x8   |
| Kennfeld Grenzkatalysator-Sauerstoffspeicherfähigkeit, temperatur- und luftmasse | 8x8   |

|                                                                                  |       |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Obere Schwelle für mkar für Initialisierung AR-Funktion                          | 6x6   |
| Relatives Fahrerwunschmodent aus Fahrpedal                                       | 12x16 |
| Relatives Fahrerwunschmodent aus Fahrpedal                                       | 12x16 |
| Relatives Fahrerwunschmodent aus Fahrpedal für kleine Geschwindigkeiten          | 12x16 |
| Relatives Fahrerwunschmodent aus Fahrpedal für kleine Geschwindigkeiten          | 12x16 |
| Relatives Fahrerwunschmodent aus Fahrpedal für kleines vfg Sportmodus            | 12x16 |
| Relatives Fahrerwunschmodent aus Fahrpedal für kleines vfg Sportmodus            | 12x16 |
| Relatives Fahrerwunschmodent aus Fahrpedal für Rückwärtsgang                     | 12x16 |
| Relatives Fahrerwunschmodent aus Fahrpedal für Mode Sport                        | 12x16 |
| Relatives Fahrerwunschmodent aus Fahrpedal für Mode Sport                        | 12x16 |
| Druckersatzwert für Hochdrucksensor                                              | 3x4   |
| Sollwert Raildruck in Betriebsart Homogen-Klopfschutz                            | 8x8   |
| Sollwert Raildruck im Homogenmagerbetrieb                                        | 8x8   |
| Sollwert Raildruck im Homogenbetrieb                                             | 8x8   |
| Sollwert Raildruck bei Katheizen                                                 | 8x8   |
| Offset für Sollwert Raildruck im Schicht- und Homogenbetrieb                     | 8x8   |
| Sollwert Raildruck im Schichtbetrieb                                             | 8x8   |
| Korrektur des Nennsekundärluftdrucks in Abhängigkeit von der Temperatur an der S | 4x4   |
| Maximal zulässiger Saugrohrdruck für Betriebsart homogen mager                   | 8x8   |
| Maximal zulässiger Saugrohrdruck für Betriebsart homogen schicht                 | 8x8   |
| Androsselungskennfeld für Applikation                                            | 12x11 |
| Maximal zulässiger Saugrohrdruck für Betriebsart schicht                         | 12x11 |
| Kennfeld für Wichtung des Solldrucks im Start und in der Nachstartphase erweiter | 8x8   |
| Kennfeld zur Berechnung von ps aus rl und Drehzahl                               | 14x14 |
| Kennfeld zur Berechnung von ps aus rl und Drehzahl beim Katheizen                | 14x14 |
| Kennfeld zur Berechnung von ps aus rl und Drehzahl bei Ladungsbewegung           | 14x14 |
| Kennfeld zur Berechnung von ps aus rl und Drehzahl beim Katheizen und bei Ladung | 14x14 |
| Kennfeld zur Berechnung von ps aus rl und Drehzahl beim Warmlauf und bei Ladungs | 14x14 |
| Kennfeld zur Berechnung von ps aus rl und Drehzahl beim Warmlauf                 | 14x14 |
| Pulsations - Kennfeld                                                            | 14x14 |
| Pulsations - Kennfeld                                                            | 14x14 |
| Pulsations - Kennfeld                                                            | 14x14 |
| Pulsations - Kennfeld                                                            | 14x14 |
| Pulsations - Kennfeld                                                            | 14x14 |
| Pulsations - Kennfeld                                                            | 14x14 |
| Pulsations - Kennfeld                                                            | 14x14 |
| Pulsations - Kennfeld                                                            | 14x14 |
| Kennfeld für rel. zul. Moment aus der Pedalstellung in der Momentenbegrenzung    | 8x8   |
| Kennfeld für rel. zul. Moment aus der Pedalstellung in der Momentenbegrenzung    | 8x8   |
| Kennfeld 0 für rel. zul. Moment aus der Pedalstellung im Befehlstest             | 8x8   |
| Kennfeld 0 für rel. zul. Moment aus der Pedalstellung in der Momentenüberwachung | 8x8   |
| Kennfeld 1 für rel. zul. Moment aus der Pedalstellung im Befehlstest             | 8x8   |
| Kennfeld 1 für rel. zul. Moment aus der Pedalstellung in der Momentenüberwachung | 8x8   |
| Kennfeld f. rel. zul. Moment aus Pedalstellung in der Momentenbegr. sport-mode   | 8x8   |
| Kennfeld f. rel. zul. Moment aus Pedalstellung in der Momentenbegr. sport-mode   | 8x8   |
| Kennfeld für Sportbetrieb variantenkodiert                                       | 8x8   |
| Kennfeld für Sportbetrieb variantenkodiert                                       | 8x8   |
| Kennfeld für Sportbetrieb variantenkodiert                                       | 8x8   |
| Kennfeld für Sportbetrieb variantenkodiert                                       | 8x8   |
| Kühlleistungsanforderung vom Motorraum                                           | 5x5   |
| Kennfeld Lüfterdrehzahl zur Abfuhr des Wärmeeüberschusses Lüfter 1               | 6x6   |
| Kennfeld Lüfterdrehzahl zur Abfuhr des Wärmeeüberschusses Lüfter 2               | 6x6   |
| Kennfeld P-Anteil Regler Lüfteransteuerung                                       | 5x5   |
| Kennfeld Wärmestrom ECC in °C                                                    | 5x5   |
| Kennfeld Wärmestrom erhöhter Kühlbedarf                                          | 5x5   |
| Zeitkonstante für fra-Integrator                                                 | 4x1   |

|                                                                                  |       |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Rampengeschwindigkeit zur Aufweitung der fra_w-Begrenzung                        | 1x1   |
| Füllungabhängige Integrationsteigung für FRAT                                    | 5x1   |
| Kennfeld für Nernst-Innenwiderstand hinter Kat                                   | 3x5   |
| minimale Luft für Schichtbetrieb                                                 | 10x8  |
| Kennfeld zur Berechnung von rl aus ps und Drehzahl                               | 14x14 |
| Kennfeld zur Berechnung von rl aus ps und Drehzahl                               | 14x14 |
| Kennfeld zur Berechnung von rl aus ps und Drehzahl                               | 14x14 |
| Kennfeld zur Berechnung von rl aus ps und Drehzahl beim Katheizen                | 14x14 |
| Kennfeld zur Berechnung von rl aus ps und Drehzahl beim Katheizen                | 14x14 |
| Kennfeld zur Berechnung von rl aus ps und Drehzahl beim Katheizen                | 14x14 |
| Kennfeld zur Berechnung von rl aus ps und Drehzahl bei Ladungsbewegung           | 14x14 |
| Kennfeld zur Berechnung von rl aus ps und Drehzahl bei Ladungsbewegung           | 14x14 |
| Kennfeld zur Berechnung von rl aus ps und Drehzahl bei Ladungsbewegung           | 14x14 |
| Kennfeld zur Berechnung von rl aus ps und Drehzahl beim Katheizen und bei Ladung | 14x14 |
| Kennfeld zur Berechnung von rl aus ps und Drehzahl beim Katheizen und bei Ladung | 14x14 |
| Kennfeld zur Berechnung von rl aus ps und Drehzahl beim Katheizen und bei Ladung | 14x14 |
| Kennfeld zur Berechnung von rl aus ps und Drehzahl beim Warmlauf und bei Ladungs | 14x14 |
| Kennfeld zur Berechnung von rl aus ps und Drehzahl beim Warmlauf und bei Ladungs | 14x14 |
| Kennfeld zur Berechnung von rl aus ps und Drehzahl beim Warmlauf und bei Ladungs | 14x14 |
| Kennfeld zur Berechnung von rl aus ps und Drehzahl beim Warmlauf                 | 14x14 |
| Kennfeld zur Berechnung von rl aus ps und Drehzahl beim Warmlauf                 | 14x14 |
| Kennfeld zur Berechnung von rl aus ps und Drehzahl beim Warmlauf                 | 14x14 |
| Radwunschmoment Sollwertvorgabe Palkennfeld                                      | 11x11 |
| Kennfeld für Geschwindigkeits-/Beschleunigungsschwelle während Getriebemomentene | 7x7   |
| Kennfeld Offset Sollwert Standardabweichung Laufunruhe                           | 4x6   |
| Kennfeld Sollwert Standardabweichung Laufunruhe bei LBK 100%                     | 12x6  |
| Kennfeld Sollwert Standardabweichung Laufunruhe                                  | 12x6  |
| KF Sollwert Standardabweichung Laufunruhe bei Inertgasrate                       | 4x6   |
| Wichtung Startfaktor Höhenabhängigkeit                                           | 4x6   |
| Drehzahlschwelle für Ende der Starteransteuerung                                 | 3x6   |
| Schwelle der ZW-Spdtverstellungen für ZW-Kennfeldumschaltung                     | 12x16 |
| Schwelle der ZW-Spdtverstellungen für Rückschalten auf Grundkennfeld             | 12x16 |
| Schließzeitkorrektur in Abhängigkeit von UB                                      | 16x7  |
| MSV Pulslänge in Abhängigkeit der Batteriespannung und der Motordrehzahl         | 6x11  |
| Kühlleistungsanforderung vom Automatikgetriebe                                   | 5x5   |
| Entprellzeit für Setzen des Fehlers für unplausible Stellung Auslaßnockenwelle   | 5x4   |
| Entprellzeit für Setzen des Fehlers für unplausible Stellung Einlaßnockenwelle   | 5x4   |
| Kennfeld Sollkraftstoffanteil bei Regenerierung im Homogenbetrieb                | 4x4   |
| Kennfeld sollkraftstoffanteil bei Regenerierung in HMM                           | 4x4   |
| Kennfeld Sollkraftstoffanteil bei Regenerierung im Schichtbetrieb                | 4x4   |
| Kennfeld Temperatureintrag in den Kraftstoff im HD-Rail durch den Motor          | 8x8   |
| Kennfeld Temperatureintrag in den Tank                                           | 5x5   |
| Kennfeld Filterzeitkonstante Temperaturmodell Kraftstoff im HD-Rail              | 6x6   |
| Kennfeld Periodendauer TEV                                                       | 9x5   |
| KF Tiefpassfilterzeitkonstante prsoll-Filterung                                  | 4x4   |
| Kennfeld Solltemperatur KW-Ausgang abh. von nmot und rk_w                        | 5x5   |
| Korrekturkennfeld für die Kühleraustritt-Solltemperatur-Berechnung               | 5x5   |
| Kennfeld für Solltemperatur Kühlwasserausgang                                    | 5x5   |
| Kennfeld zur Bewertung der TKA-Solltemp.                                         | 5x5   |
| Zeitangabe für Frühverstellung Klopfregelung durch ZW-Abweichung                 | 9x16  |
| Zeitangabe für schnelle Frühverstellung der KR                                   | 4x16  |
| Kennfeld Zeitkonstante Luftpfad bei steigender Füllung                           | 5x11  |
| Kennfeld Zeitkonstante Luftpfad bei fallender Füllung                            | 7x10  |
| Maximalzeit für Aktivierung der dynamischen Fahrerwunsch-Betriebsart             | 10x12 |
| Kennfeld                                                                         | 5x5   |
| Kennfeld Unterdrückungszeit des Kompressors nach dem Start                       | 2x4   |

[illegible]

|                                                                                 |       |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Drosselklappen-Sollwinkel (über Massenstrom -bezogen auf Maximum- und Drehzahl) | 12x16 |
| Drosselklappen-Sollwinkel (über Massenstrom -bezogen auf Maximum- und Drehzahl) | 12x16 |
| Drosselklappen-Sollwinkel (über Massenstrom -bezogen auf Maximum- und Drehzahl) | 12x16 |
| Drosselklappen-Sollwinkel (über Massenstrom -bezogen auf Maximum- und Drehzahl) | 12x16 |
| Drosselklappen-Sollwinkel (über Massenstrom -bezogen auf Maximum- und Drehzahl) | 12x16 |
| Drosselklappen-Sollwinkel (über Massenstrom -bezogen auf Maximum- und Drehzahl) | 12x16 |
| Drosselklappen-Sollwinkel (über Massenstrom -bezogen auf Maximum- und Drehzahl) | 12x16 |
| Drosselklappen-Sollwinkel (über Massenstrom -bezogen auf Maximum- und Drehzahl) | 12x16 |
| Drosselklappen-Sollwinkel (über Massenstrom -bezogen auf Maximum- und Drehzahl) | 12x16 |
| maximaler Solldrosselklappenwinkel                                              | 8x12  |
| maximaler Solldrosselklappenwinkel                                              | 8x12  |
| maximaler Solldrosselklappenwinkel: gangabhängiger Faktor                       | 8x12  |
| maximaler Solldrosselklappenwinkel: gangabhängiger Faktor                       | 8x12  |
| Sollwert Drosselklappenwinkel im Start                                          | 4x12  |
| Sollwert Drosselklappenwinkel im Start - f (Höhe, Motorstarttemperatur)         | 4x12  |
| Winkel Ende 1.Kompressionshub-ES in der EA hk2                                  | 8x8   |
| Winkel Ende 1.Kompressionshub-ES in der EA hp2                                  | 8x8   |
| Offsetwinkel-Korrektur für Winkel Einspritzabbruch                              | 8x6   |
| Faktor Wiederholkaltstart zur Reduzierung der Startmenge                        | 4x4   |
| Wichtungskennfeld Kaltstart                                                     | 4x4   |
| Wichtungskennfeld Kaltstart                                                     | 14x12 |
| Wichtungskennfeld Hochdruckstart                                                | 14x12 |
| Kennfeld für Höhenabhängigkeit des Warmlauffaktors                              | 6x4   |
| Kennfeld für Wärmemengen-Schwellwert Taupunktende Abgas                         | 10x10 |
| Kennfeld für Wärmemengen-Schwellwert Taupunktende hinter Vorkat                 | 10x10 |
| Überhöhungsfaktor für Momenten-Änderungsbegrenzung                              | 4x4   |
| Überhöhungsfaktor für Momenten-Änderungsbegrenzung                              | 4x4   |
| Überhöhungsfaktor für Füllungspfad bei Lastschlagdämpfung                       | 4x4   |
| Überhöhungsfaktor für Füllungspfad bei Lastschlagdämpfung                       | 4x4   |
| Überhöhungsfaktor für Füllungspfad bei Lastschlagdämpfung bei Datensatz 2       | 4x4   |
| Überhöhungsfaktor für Füllungspfad bei Lastschlagdämpfung bei Datensatz 2       | 4x4   |
| Kennfeld für Wärmemengen-Schwellwert Taupunktende hinter Kat                    | 10x10 |
| Kennfeld Wichtung Nachstartfaktor in Abhängigkeit von der Nockenwellenstellung  | 5x3   |
| Sollwinkel für Nockenwelle (wenn Homogen-Mager-Mode) Auslaß                     | 12x16 |
| Sollwinkel für Nockenwelle im Schichtbetrieb Auslaß                             | 12x16 |
| Sollwinkel für Nockenwelle (wenn Homogen-Mager-Mode) Einlaß                     | 12x16 |
| Sollwinkel für Nockenwelle im Schichtbetrieb Einlaß                             | 12x16 |
| Kennfeld für Nockenwellenspreizung während Applikationsphase Auslaß             | 8x12  |
| Kennfeld für Nockenwellenspreizung während Applikationsphase Einlaß             | 8x12  |
| Wichtungskennfeld für NW-Sollwinkel Auslaßseitig                                | 8x8   |
| Wichtungskennfeld für NW-Sollwinkel Einlaßseitig                                | 8x8   |
| Inverses Pedalkennfeld für FGR-Betrieb                                          | 12x16 |
| Wichtung Nachstart mit Startadaption und Relativer Luftmasse                    | 6x6   |
| Wichtungsfaktor Tans/Tmot für Brennraumtemperaturmodell                         | 12x10 |
| Kennfeld Wichtung Warmlauffaktor                                                | 8x6   |
| Kennfeld Wichtung Warmlauffaktor in Abhängigkeit von der Nockenwellenstellung   | 5x3   |
| Wiederholstartzeitfaktor                                                        | 8x8   |
| Reduktionsfaktor für Zeitkonstante Lastschlagdämpfung                           | 4x4   |
| Reduktionsfaktor für Zeitkonstante Lastschlagdämpfung                           | 4x4   |
| Reduktionsfaktor für Zeitkonstante Lastschlagdämpfung bei Datensatz 2           | 4x4   |
| Reduktionsfaktor für Zeitkonstante Lastschlagdämpfung bei Datensatz 2           | 4x4   |
| Kennfeld CO-Umsatz im Haptkat                                                   | 8x12  |
| Schwelle zur Erkennung Feinstleck ( $\geq 0.5$ mm)                              | 4x4   |
| Kennfeld HC-Umsatz im Haptkat                                                   | 8x12  |
| Anforderung Einspritzausblendungen bei Getriebebeschaltungen                    | 8x8   |
| Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot                                                | 6x8   |

|                                                                                  |       |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot bei kleinem Kupplungsmoment                     | 6x8   |
| Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot Sport Modus                                     | 6x8   |
| Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot bei kleinem Kupplungsmoment sport Modus         | 6x8   |
| Zeitkonstante PT2-Filter Lastschlagdämpfung                                      | 6x8   |
| Zeitkonstante für Solldrehzahlabregelung                                         | 6x6   |
| Zeitkonstante in der Nachstartphase                                              | 5x5   |
| Kennfeld Zeitkonstante für Tiefpassfilter Temperaturmodell                       | 5x5   |
| Kennfeld Filterzeitkonstante Temperaturmodell Kraftstoff im HD-Rail              | 6x6   |
| Zündwinkelkennfeld                                                               | 12x20 |
| Zündwinkelkennfeld                                                               | 12x20 |
| Zündwinkelkennfeld                                                               | 12x20 |
| Zündwinkelkennfeld Variante 2                                                    | 12x20 |
| Zündwinkelkennfeld Variante 2                                                    | 12x20 |
| Zündwinkelkennfeld Variante 2                                                    | 12x20 |
| Zündwinkelkennfeld Variante 2 für Auslaß- Nockenwellensteuerung                  | 12x20 |
| Zündwinkelkennfeld Variante 2 für Auslaß- Nockenwellensteuerung                  | 12x20 |
| Zündwinkelkennfeld Variante 2 für Auslaß- Nockenwellensteuerung                  | 12x20 |
| Zündwinkelkennfeld bei geschlossener Ladungsbewegungsklappe                      | 12x20 |
| Zündwinkelkennfeld bei geschlossener Ladungsbewegungsklappe                      | 12x20 |
| Zündwinkelkennfeld bei geschlossener Ladungsbewegungsklappe                      | 12x20 |
| Zündwinkelkennfeld bei geschlossener LBK für Auslaß-Nockenverstellung            | 12x20 |
| Zündwinkelkennfeld bei geschlossener LBK für Auslaß-Nockenverstellung            | 12x20 |
| Zündwinkelkennfeld bei geschlossener LBK für Auslaß-Nockenverstellung            | 12x20 |
| Zündwinkelkennfeld Variante 2 bei geschlossener Ladungsbewegungsklappe           | 12x20 |
| Zündwinkelkennfeld Variante 2 bei geschlossener Ladungsbewegungsklappe           | 12x20 |
| Zündwinkelkennfeld Variante 2 bei geschlossener Ladungsbewegungsklappe           | 12x20 |
| ZW-Kennfeld Var. 2 bei geschlossener LBK für Auslaß- Nockenwellenverstellung     | 12x20 |
| ZW-Kennfeld Var. 2 bei geschlossener LBK für Auslaß- Nockenwellenverstellung     | 12x20 |
| ZW-Kennfeld Var. 2 bei geschlossener LBK für Auslaß- Nockenwellenverstellung     | 12x20 |
| Min-Zündwinkel                                                                   | 12x18 |
| Min-Zündwinkel bei Getriebeeingriff                                              | 12x18 |
| Min-Zündwinkel bei aktiver HKS mode                                              | 12x18 |
| Min-Zündwinkel Katheizen(HSP)                                                    | 12x18 |
| Min-Zündwinkel Katheizen                                                         | 12x18 |
| Min-Zündwinkel bei aktiver Ladungsbewegung                                       | 12x18 |
| Min-Zündwinkel für Start und Nachstart                                           | 12x18 |
| Kennfeld für Minimal-Zündwinkel bei BDE-Betriebsartenumschaltung                 | 12x18 |
| Kennfeld mit dauerhaft spdttest möglichem Zündwinkel                             | 12x18 |
| Min-Zündwinkel für Start und Nachstart                                           | 12x18 |
| Kennfeld mit dauerhaft spdttest möglichem Zündwinkel bei aktiver Ladungsbewegung | 12x18 |
| optimaler Zündwinkel                                                             | 11x16 |
| optimaler Zündwinkel Variante 2                                                  | 11x16 |
| optimaler Zündwinkel, Auslaßnockenwelle max. verstellt                           | 11x16 |
| optimaler Zündwinkel, Auslaßnockenwelle max. verstellt, Var. 2                   | 11x16 |
| Optimaler Zündwinkel, Ladungsbewegungsklappe Schichtstellung                     | 11x16 |
| Optimaler Zündwinkel (Variante 2), Ladungsbewegungsklappe Schichtstellung        | 11x16 |
| Optimaler Zündwinkel, LBK Schichtstellung, AuslassNW max. verstellt              | 11x16 |
| Optimaler Zündwinkel, LBK Schichtstellung, Beide-NWen max. verstellt             | 11x16 |
| Zündwinkelkennfeld Auslaß-Nockenwellensteuerung                                  | 12x20 |
| Zündwinkelkennfeld Auslaß-Nockenwellensteuerung                                  | 12x20 |
| Zündwinkelkennfeld Auslaß-Nockenwellensteuerung                                  | 12x20 |
| Zündwinkel im Start                                                              | 6x3   |
| Zündwinkel im Hochdruckstart                                                     | 6x3   |
| Zündwinkelkennfeld im Start                                                      | 8x8   |
| Delta Zündwinkel im Warmlauf                                                     | 10x10 |
| Delta Zündwinkel im Warmlauf                                                     | 10x10 |

|                                                                                  |      |
|----------------------------------------------------------------------------------|------|
| Kennfeld für optimalen Zündwinkel im Befehlstest                                 | 8x8  |
| Kennfeld für optimalen Zündwinkel in der Funktionsüberwachung                    | 8x8  |
| initial value of HC concentration in purge flow                                  | 1x1  |
| Minimalwert HC-Konzentration Regeneriergas Tankentlüftung (Homogenbetrieb)       | 1x1  |
| Maximalwert HC-Konzentration Regeneriergas Tankentlüftung                        | 1x1  |
| K-Faktor des Integrators bei Kurztripanforderung                                 | 1x1  |
| K-Faktor I-Anteil des Reglers bei fallende Druckflanke                           | 1x1  |
| K-Faktor des I-Anteils bei steigender Druckflanke                                | 1x1  |
| Integrationsgeschwindigkeit für die Berechnung der Massenstromänderung TEV       | 1x1  |
| Integratorverstärkung des Fahrzeugmodells bei CVT                                | 7x1  |
| Integratorverstärkung des Fahrzeugmodells bei AT, geschlossene WK                | 8x1  |
| Integratorverstärkung des Fahrzeugmodells bei Handschalter                       | 8x1  |
| I-Verstärkungsfaktor des PID-Reglers für %HRLSU                                  | 1x1  |
| Steigungsfaktor für Integrator zur Bildung der Hysterese für Fahrerwunschmoment  | 1x1  |
| I-Anteil fuer stetige LRHK                                                       | 8x1  |
| Beiwert für Leerlaufluftmassenintegrator für E-Gas                               | 1x1  |
| Verstärkungsfaktor I-Anteil für begrenzendes moment bei HDST                     | 1x1  |
| Integrationskonstante des TEV-Güte-Integrators im Homogenbetrieb                 | 4x1  |
| Integrationskonstante des TEV-Güte-Integrators im Magerbetrieb                   | 4x1  |
| Integratorbeiwert für Saugrohrmodell-Dynamik (Kennlinie über Lastgradient)       | 8x1  |
| Integratorbeiwert für Saugrohrmodell bei geschalteter Ladungsbewegungsklappe (Ke | 8x1  |
| Aktivierungsschwelle der gradientenabhängigen I-Verstärkung.                     | 1x1  |
| Verstärkungsfaktor I-Anteil der VMAX-Regelung                                    | 8x1  |
| Verstärkungsfaktor bei Konstantfahrt für FGR-Regler                              | 8x1  |
| Kennlinie maximal zulässige Anzahl Druckspitzen, die über max. Grenze liegen     | 8x1  |
| Ausfließenkennlinie für TEV incl. Leitung AKF-TEV                                | 14x1 |
| Kennlinie für den Startwert der H2-Korrektur                                     | 2x1  |
| Kennlinie für Rückdreh Zahnzeiten                                                | 3x1  |
| Integrator Steigung für das Lernen des Faktors flamkst_w                         | 1x1  |
| Kennlinie D-Anteil, Anfahrregler                                                 | 6x1  |
| Kennlinie negativer Faktor für I-Regler                                          | 6x1  |
| Kennlinie positiver Faktor für I-Regler                                          | 6x1  |
| Kennlinie Ausblendung Anfahrregler über Drehzahl                                 | 3x1  |
| Kennlinie P-Anteil Anfahrregler                                                  | 6x1  |
| Kennlinie Ausblendung Anfahrregler über Fahrzeuggeschwindigkeit                  | 2x1  |
| Korrekturkennlinie Laderansteuerung in Abhängigkeit vom Anfahrverhalten          | 5x1  |
| Kennlinie Ausblendung Anfahrregler über Drehzahl für Füllungszeit                | 3x1  |
| Kennlinie Ausblendung Momentenreserve über zeit                                  | 4x1  |
| Kennlinie Ausblendung Anfahrregler über Fahrzeuggeschwindigkeit für Füllungszeit | 3x1  |
| Kennlinien zur Anpassung O2 Konzentration (20,95%) Bank 1                        | 10x1 |
| Senderaster der Botschaft Klima                                                  | 1x1  |
| Verstärkungsfaktor: P-Regler (Zündpfad)                                          | 7x1  |
| Verstärkungsfaktor: P-Regler, langsamer Anteil                                   | 7x1  |
| Faktor für Temperaturabnahme Hauptkat = f(Abstellzeit)                           | 6x1  |
| Faktor für Temperaturabnahme Vorkat = f(Abstellzeit)                             | 6x1  |
| Bewertung Abstellzeit für Initialisierung Filterung Temperatur Kraftstoff im Rai | 6x1  |
| Kennlinie Bewertung I-Anteil Regler in der HDR obere Schwelle für Oberwelle für  | 7x1  |
| Kennlinie für untere Schwelle für additive Gemischkorrektur (Benzin im L) der G  | 8x1  |
| KLBWDFRMFL                                                                       | 5x1  |
| Temperaturabhängige spezifische Wärmekapazität des Hauptkats                     | 5x1  |
| Fehlerklassenpriorität                                                           | 40x1 |
| CO-Emissionen in den Hauptkat bei Homogenbetrieb                                 | 8x1  |
| CO-Emissionen in den Hauptkat bei Homogen-Mager-Betrieb                          | 8x1  |
| CO-Emissionen in den Hauptkat bei Schichtbetrieb                                 | 8x1  |
| Mindestabstand zu minimalem Zündwinkelwirkungsgrad bei Katheizen mit Momentenr.  | 4x1  |
| Generatorlast über CAN Ersatzwert                                                | 1x1  |

|                                                                                  |      |
|----------------------------------------------------------------------------------|------|
| Generatorlast über CAN: Steigung der Rampe bei Übergang von Ersatz- auf CAN-Busw | 1x1  |
| Generatorlast über CAN: Steigung der Rampe bei Übergang von CAN-Buswert auf Ersa | 1x1  |
| Generatorlastausschaltenschwelle                                                 | 1x1  |
| Generatorlasteinschaltenschwelle                                                 | 1x1  |
| Delta Aufteilungsfaktor für Einspritzart HK-2                                    | 12x1 |
| Kennlinie für Verzögerungszeit der Zeitkonstanten ZKMDKOV                        | 6x1  |
| Kennlinie für Sollwertvariation über Katalter                                    | 2x1  |
| Stellreserve bei ASR-Eingriff                                                    | 5x1  |
| Gruppierung Fehlerpfade für PID\$41                                              | 9x1  |
| Begrenzung des Wandlermoments für Sicherheitskonzept                             | 3x1  |
| Kennlinie Delta Momentenreserve für Füllungszeit                                 | 6x1  |
| Abzuführende Wärmemenge abhängig von tlvueskmtr (bei Doppellüfter)               | 5x1  |
| Maximal zulässige Momentenreserven                                               | 8x1  |
| Drehzahlabh. Drosselklappenwinkel für Wide Open Throttle                         | 6x1  |
| Begrenzung bei max. Laufunruhe-Referenzwertänderung                              | 8x1  |
| Wichtung Minimaler Drehzahlanstieg für erkannte Verbrennung                      | 4x1  |
| Kennlinie: Drehmomentreserve für Drehzahleinbruch                                | 6x1  |
| Kennlinie Drehzahl Offset                                                        | 6x1  |
| Norm-Differenzdruck am Sekundärluftdrucksensor (gegen Umgebungsdruck) während de | 8x1  |
| MIN-Schwelle für Druckabweichung während der Offsetphase zur Detektion eines off | 2x1  |
| MAX-Schwelle für Druckabweichung während der Offsetphase zur Detektion eines off | 2x1  |
| MAX-Schwelle für aufintegrierten Druck während der Offsetphase zur Detektion ein | 2x1  |
| Norm-Differenzdruck am Sekundärluftdrucksensor (gegen Umgebungsdruck) während de | 8x1  |
| Norm-Differenzdruck am Sekundärluftdrucksensor (gegen Umgebungsdruck) während de | 8x1  |
| Kennlinie delta tka in Abh. der Umgebungstemperatur                              | 8x1  |
| Kennlinie Delta TMOT- Schwelle für unplausibel fixiertes Signal                  | 8x1  |
| Dynamikfensterbreite Stabilitätskriterium                                        | 6x1  |
| Kennlinie der Verzögerungszeit zur Absteuerung der Vorsteuerung Servolenkung     | 6x1  |
| Delta-Periodendauer zur Berechnung des Stabilitätsfensters bei Feinstleckdiagnos | 6x1  |
| Kennlinie zulässige Gleichlaufabweichung der beide FPM-Signale                   | 5x1  |
| Kennlinie gangabhängige Schwelle Delta-Fahrzeuggeschwindigkeit für Umschaltung   | 8x1  |
| Korrekturwinkel Beginn 1. Saugrohr-ES warm in der EA HO1                         | 10x1 |
| Lambda-Abhängigkeit des optimalen Zündwinkels im Befehltest                      | 8x1  |
| Lambda-Abhängigkeit des optimalen Zündwinkels in der Funktionsüberwachung        | 8x1  |
| temperaturabhängiger Offset des optimalen ZW im Befehltest                       | 8x1  |
| temperaturabhängiger Offset des optimalen ZW in der FU                           | 8x1  |
| Motortemperaturabhängiger Delta-Zündwinkel für BDE-Betriebsart HKS               | 12x1 |
| ECO-Fahrerwunschmodentenbegrenzung                                               | 8x1  |
| Lambdawirkungsgrad im Befehltest                                                 | 8x1  |
| Lambdawirkungsgrad in der Funktionsüberwachung                                   | 8x1  |
| Lambdawirkungsgrad bei Schichteinpritzung im Befehltest                          | 8x1  |
| Lambdawirkungsgrad bei Schichteinpritzung in der Funktionsüberwachung            | 8x1  |
| ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW im Befehltest                       | 8x1  |
| ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW in der Funktionsüberwachung         | 8x1  |
| Kennlinie für Wirkungsgrad abhängig von Aufteilung                               | 5x1  |
| Kennlinie für Wirkungsgrad abhängig von Aufteilung im Befehltest                 | 8x1  |
| Kennlinie für Wirkungsgrad abhängig von Aufteilung in der Funktionsüberwachung   | 8x1  |
| Wichtungsfaktor für Anforderungen zum Katheizen (wsanfk_h_w, tanfk_h_w)          | 8x1  |
| Kennlinie Faktor Wichtung der Abstellzeit                                        | 7x1  |
| LLR: Gewichtungsfaktor für D-Verstärkung auf Luftpfad im LL                      | 10x1 |
| LLR: Gewichtungsfaktor für D-Verstärkung auf Luftpfad im LL                      | 10x1 |
| LLR: Gewichtungsfaktor für D-Verstärkung auf Luftpfad im Nicht-LL                | 10x1 |
| Kennlinie Faktor für delta tka in Abh. von tka bei Start minus tump              | 5x1  |
| Geschwindigkeitsabhängiger Absteuerfaktor des Wärmeeberschusses                  | 4x1  |
| Kennlinie E-Funktion (1 - e(-x))                                                 | 6x1  |
| Gewichtungsfaktor f(imlka_w), Mass für Schubdauer                                | 4x1  |

|                                                                                  |      |
|----------------------------------------------------------------------------------|------|
| Gewichtungsfaktor $f(\cos\chi)$ OSC-Verhältnis überwachter/unüberwachter Kat     | 4x1  |
| Gewichtung I-Verstärkung abhängig von Drehzahlgradient                           | 6x1  |
| Gewichtung I-Verstärkung abhängig von Motortemperatur                            | 6x1  |
| Gewichtung PD-Verstärkung (Luftpfad) abhängig von Motortemperatur                | 6x1  |
| Gewichtung PD-Verstärkung (Zündungspfad) abhängig von Motortemperatur            | 6x1  |
| Korrekturfaktor für berechnete Verstellgeschwindigkeit der NW Auslaß             | 6x1  |
| Korrekturfaktor für berechnete Verstellgeschwindigkeit der NW Einlaß             | 6x1  |
| Wichtungsfaktor für Lambda-Steuerfaktor flach bei Katheizen                      | 8x1  |
| Vorgabe Steuerfaktor flbkhh für LBK-Position bei Katheizen                       | 8x1  |
| Korrekturfaktor bei Kompressormoment über CAN                                    | 4x1  |
| Wichtung Nachstartanhebung Höhenabhängigkeit                                     | 4x1  |
| Geschwindigkeitsabhängiger Absteuerfaktor des Wärmestroms Klimakondensator       | 4x1  |
| gangabhängige Deckelung der Gemischadaption in Richtung abmagern                 | 7x1  |
| fra_w MIN-Begrenzung bei Motorstart (tmst-abhängig)                              | 8x1  |
| Kennlinie: Faktor $n_{mot}$ -abhängige rka_w-Gewichtung                          | 8x1  |
| Regelfaktor aus Motortemperatur                                                  | 4x1  |
| Kennlinie Wichtungsfaktor für Motorlftereinfluß auf Temp.-Modellierung           | 8x1  |
| Kennlinie Korrekturfaktor für simldthm                                           | 8x1  |
| Wichtungsfaktor $thdk\_w/tmotk$ für Brennraumtemperaturmodell                    | 12x1 |
| Kennlinie Nichtlinearität Faktor überweg                                         | 8x1  |
| Wichtungsfaktor für Wärmestromanforderung in Abhängigkeit von der Höhe           | 4x1  |
| Abregelsteilheit der Brenngrenze im Nachstart bei Katheizen                      | 6x1  |
| Abregelsteilheit der Brenngrenze im Nachstart                                    | 6x1  |
| Kennlinie Gewichtung P-Anteil in der HDR obere Schwelle für Oberwelle für Freiga | 7x1  |
| HC-Emmissionen in den Hauptkat bei Schichtbetrieb                                | 8x1  |
| HC-Emmissionen in den Hauptkat bei Homogen-Mager-Betrieb                         | 8x1  |
| HC-Emmissionen in den Hauptkat bei Schichtbetrieb                                | 8x1  |
| HC-Emmissionen in den Hauptkat bei Schubabschaltung                              | 8x1  |
| Max. Anzahl Verbrennungen in HSP Betrieb bei Hochdruckstart                      | 6x1  |
| Kennwertblock zum DFPs-Zuordnen HLS für PID\$41                                  | 18x1 |
| Kennwertblock zum DFPs-Zuordnen HLS für PID\$41                                  | 18x1 |
| Luftmassenschwelle im I-Anteil nach bankunabhängigen Bilanzfehlern               | 2x1  |
| Luftmassenschwelle im I-Anteil nach bankabhängigen Bilanzfehlern                 | 2x1  |
| Luftmassenschwelle im P-Anteil nach bankabhängigen Bilanzfehlern                 | 2x1  |
| Steigungskonstante für Nicht-Aktiv-Entprellung                                   | 5x1  |
| Kennlinie integrierte Luftmassenschwelle für Thermostat-Monitoring THM           | 4x1  |
| Wärmeverlust Hauptkat                                                            | 7x1  |
| Kennwertblock zum DFPs-Zuordnen KAT für PID\$41                                  | 1x1  |
| Kennwertblock zum DFPs-Zuordnen KAT für PID\$41                                  | 1x1  |
| Kalibrierungskennlinie des Kraftstoffdrucksensors                                | 4x1  |
| Kalibrierungskennlinie des Kraftstoffdrucksensors                                | 4x1  |
| Kennlinie Korrekturfaktor für Solldruck im Start                                 | 5x1  |
| Korrekturkennlinie für integrierte Wärmemenge vordere Sonde                      | 8x1  |
| Korrekturkennlinie für integrierte Wärmemenge mittlere Sonde                     | 8x1  |
| Korrekturkennlinie für integrierte Wärmemenge hintere Sonde                      | 8x1  |
| Kennlinie Wichtung P-Anteil in Abhängigkeit von pbksdiff_w                       | 6x1  |
| Kennlinie: Proportionalitätsfaktor zw. T-Abweichung der LSU und Korrekturfaktor  | 11x1 |
| Umgebungsdruckkorrektur Lambda Katheizen                                         | 4x1  |
| Kennlinie Liefergrad HDP Gradientenbegrenzung prsoll                             | 6x1  |
| Kennlinie für Drehzahlabhängige Begrenzung von mdwanlok                          | 6x1  |
| Kennlinie Liefergradkompensation für Druckauf- und -abbau                        | 6x1  |
| Kennlinie für zulässiges Moment der Leerlaufregelung                             | 8x1  |
| Kennlinie zulässiges Moment der Leerlaufregelung im Befehltest                   | 8x1  |
| Kennlinie zulässiges Moment der Leerlaufregelung                                 | 8x1  |
| Kennlinie Lambda im Haltebereich gefeuerter Schub über $n_{mot}$ w               | 6x1  |
| Kennlinie Lambda im Haltebereich gefeuerter Schub über $tkivkm\_w$               | 6x1  |

|                                                                                   |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------|
| Kennwertblock zum DFPs-Zuordnen LS für PID\$41                                    | 47x1 |
| Kennwertblock zum DFPs-Zuordnen LS für PID\$41                                    | 47x1 |
| Verstärkungsfaktor Laufunruhe                                                     | 4x1  |
| Korrektur der Kennlinie Lambda-Motor-Soll wegen Laufunruhe bei Katheizen          | 4x1  |
| Korrektur der Vorgabe Motorlambda während Sekundärlufteinblasung zum Katheizen    | 4x1  |
| Kennlinie Schwellwerte Mode9-Ratios                                               | 7x1  |
| Kennlinie Lüftermoment bei Elektrolüfter                                          | 4x1  |
| Kennlinie Lüftermoment bei Elektrolüfter 2                                        | 4x1  |
| Drehzahlabhängige Kennlinie zur Modellierung des Schleppmoments                   | 6x1  |
| Kennlinie für maximales indiziertes Moment                                        | 8x1  |
| Kennlinie maximales indiziertes Moment im Befehlstest                             | 8x1  |
| Kennlinie maximales indiziertes Moment                                            | 8x1  |
| Kennlinie für minimales indiziertes Moment                                        | 8x1  |
| Kennlinie minimales indiziertes Moment im Befehlstest                             | 8x1  |
| Kennlinie minimales indiziertes Moment                                            | 8x1  |
| höhenabhängige Korrektur des minimalen Moments                                    | 6x1  |
| Momentschwelle für Ausblendung der Fuel-on Adaption Sperrung, MT Getriebe         | 9x1  |
| Momentschwelle für Ausblendung der Fuel-on Adaption Sperrung, AT Getriebe         | 9x1  |
| Momentschwelle für Ausblendung der Fuel-on Adaption Sperrung, CVT Getriebe        | 9x1  |
| Lastschwelle zur Schuberkennung für Ausblendung der Aussetzererkennung im LL      | 8x1  |
| max. Luftmasse für Bedingung Kurztest-Diagnose (16 Bit)                           | 5x1  |
| max. Luftmasse für Bedingung Diagnose (16 Bit)                                    | 5x1  |
| max.Motorluftmasse für Freigabe der SL-Diagnose bei Aktivdiagnose                 | 5x1  |
| max.Motorluftmasse für Freigabe der SL-Diagnose während der Offsetphase           | 5x1  |
| Umrechnung Tastverhältnis Lüfteransteuerung in abzuführende Wärmemenge            | 5x1  |
| Kennlinie max. Luftmassenintegral außerhalb Bereichsgrenzen für Thermostatdiagnos | 8x1  |
| Kennlinie: Grenze für Drehmomentreserve temperaturabhängig                        | 4x1  |
| Kennlinie für Momentenreserve im Nachstart                                        | 10x1 |
| Momentreserve abhängig von toelk_w                                                | 4x1  |
| Kennlinie: Drehmomentreserve höhenabhängig                                        | 10x1 |
| Kennlinie: Drehmomentreserve höhenabhängig bei eingelegter Fahrstufe              | 10x1 |
| Korrekturfaktor Drehmomentreseve höhenabhängig                                    | 3x1  |
| Kennlinie für drehzahlabhängiges zul. Moment                                      | 8x1  |
| Kennlinie für drehzahlabhängiges zul. Moment im Befehlstest                       | 8x1  |
| Kennlinie für drehzahlabhängiges zul. Moment                                      | 8x1  |
| Kennlinie Minimaldrehzahl für Diagnose Auslassnockenwellensteuerung               | 6x1  |
| Kennlinie Minimaldrehzahl für Diagnose Einlassnockenwellensteuerung               | 6x1  |
| Kennlinie Erhebungskurve des Nockens zum Antrieb der HDP nur                      | 35x1 |
| Nachlaufzeitanforderung in Abhängigkeitskreis der Öltemperatur                    | 6x1  |
| Abbruchbedingung Nachlaufzeit abhängig von Umgebungstemp.                         | 6x1  |
| Gewünschte Nachlaufzeit abhängig von Abgastemperatur                              | 5x1  |
| Korrekturfaktor Nachlaufzeit über Umgebungstemperatur                             | 4x1  |
| pedalsollwertabh. Drehzahlbegr. in der DK-Antrieb-Ersatzfunktion; Befehlstest     | 8x1  |
| pedalsollwertabh. Drehzahlbegrenzung in der DK-Antrieb-Ersatzfunktion, Fktsüberw  | 8x1  |
| Kennlinie Integratoranteil Nachstartadaption                                      | 2x1  |
| Kennlinie Proportionalanteil Nachstartadaption                                    | 6x1  |
| Max. Drehzahlforderung des Anfahrreglers in Abhängigkeit der Fahrpedalstellung    | 6x1  |
| Korrekturkennlinie für Faktor Nachstart und Warmlauf in DHDRPP                    | 5x1  |
| Maximale Nachstartwichtung über Startmengenadaption                               | 4x1  |
| Drehzahl/Geschwindigkeitsverhältnis bei Ist-Gang                                  | 6x1  |
| Drehzahl/Geschwindigkeitsverhältnis bei Ist-Gang                                  | 6x1  |
| Kennlinie Verstärkung Beobachter                                                  | 9x1  |
| Kennlinie Verstärkung P-Faktor Beobachter                                         | 9x1  |
| Kennlinie Offsetkorrektur Kraftstoffversorgungssystem                             | 6x1  |
| Login-Code für Kundendienst                                                       | 1x1  |
| Öltemperaturkennlinie (Öltemperaturgeber)                                         | 10x1 |

|                                                                                      |      |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Treppenkennlinie für die temperaturabhängigen Bewertungsfaktoren                     | 9x1  |
| Temperaturkennlinie (Temperaturgeber)                                                | 13x1 |
| ora_w MIN-Begrenzung bei Motorstart (tmst-abhängig)                                  | 8x1  |
| Natürlicher Logarithmus                                                              | 10x1 |
| Festkennlinie für Druck im Brennraum                                                 | 12x1 |
| Festkennlinie Verhältnis von Brennraumdruck im Start zu KLPBR                        | 4x1  |
| Kennlinie Verstärkung Streckenmodell                                                 | 9x1  |
| Kennlinie Zeitkonstante Streckenmodell                                               | 9x1  |
| Kennlinie zur Umsetzung Raildrucksensorspannung in Raildruck                         | 3x1  |
| Initialisierungs-Kennlinie für relative Heizleistung                                 | 4x1  |
| Kennlinie Maximalwertbegrenzung Raildruck Sollwert                                   | 6x1  |
| Kennlinie Solldruckbegrenzung in Abh. von Kraftstofftemperatur                       | 3x1  |
| Schwelle Raildruck-Istwert für Hochdruckstart                                        | 6x1  |
| Schwelle für Erkennung Überdruck im Kraftstoffrail (HDP2)                            | 8x1  |
| Bewertung Offset für Sollwert Raildruck im Schicht- und Homogenbetrieb               | 6x1  |
| Soll Raildruck im Start in Abhängigkeit von t <sub>mot</sub>                         | 6x1  |
| Kennlinie Solldruck Kraftstoff Niederdrucksystem maximal                             | 6x1  |
| Abzuführende Wärme für Klimakondensator bei Ausgeschaltetem Klimakompressor          | 5x1  |
| Abzuführende Wärme f. Klimakondensator                                               | 5x1  |
| Wärmeverlust des Hauptkatalysators an die Rohrwand im Eintritt                       | 8x1  |
| Wärmeverlust des Hauptkatalysators an die Rohrwand am Austritt                       | 8x1  |
| maximale Reduzierstufe bei sequentieller Schubabschaltung (gangabhängig), Drehza     | 8x1  |
| minimale Füllung für Betriebsart Homogen-Klopfschutz                                 | 8x1  |
| Maximale RL-Schwelle für Aktivierung                                                 | 5x1  |
| Maximale normierte Frischluftfüllung bei offener Drosselklappe                       | 11x1 |
| rl-Schwelle für Aktivierung rl-Abhängige Korrekturen                                 | 8x1  |
| Kennlinie rl bei Volllast                                                            | 11x1 |
| Kennlinie für temperaturabhängige Momentenreserve                                    | 6x1  |
| MIN-Schwellwert für Erkennung Mindersekundärluftmasse bei blockierter Sekundärlu     | 4x1  |
| MIN-Schwellwert für relatives Sekundärluftverhältnis bei bankspezifischen Sekund     | 4x1  |
| MIN-Schwellwert für relatives Sekundärluftverhältnis bei bankspezifischen Sekund     | 4x1  |
| MIN-Schwellwert für Erkennung Mindersekundärluftmasse bei undichter Sekundärluft     | 4x1  |
| Anzahl Synchros für Wartezeit auf Druckaufbau                                        | 6x1  |
| Kennlinie Transformation Innenwiderstand der Nernstzelle in Temperatur               | 22x1 |
| Kennlinie Schubabschaltungskorrektur BKS                                             | 8x1  |
| Kennlinie Laufunruhe zur Erkennung Schlechtkraftstoff                                | 4x1  |
| Kennlinie Laufunruhe zur Erkennung Schlechtkraftstoff bei Klimaanlagebetrieb         | 4x1  |
| Schwelle delta Spannung max pro Rechentakt                                           | 4x1  |
| Delta Lambda für Aufsteuerung der unteren dynamischen Lambdagrenze in HMM            | 6x1  |
| Delta Lambda für Absteuerung der oberen dynamischen Lambdagrenze in HMM              | 6x1  |
| Kennwertblock zum DFPs-Zuordnen SLS für PID\$41                                      | 3x1  |
| Kennwertblock zum DFPs-Zuordnen SLS für PID\$41                                      | 3x1  |
| Temperaturschwelle für Korrektur Beginn 1. Saugrohr-ES warm in der EA HO1            | 10x1 |
| Kennlinie Sollwärme zum Heizen des Katalysators nach Motorstart                      | 8x1  |
| Filterzeitkonstante nichtlineares PT1 für Fahrzeugbeschleunigung aus Geschwindigkeit | 5x1  |
| Zeitdauer Ausblendung der Aussetzererkennung nach Motorstart                         | 4x1  |
| Kennlinie Faktor für Ansteuerdauerverlängerung MSV im Kaltstart Offset               | 8x1  |
| umgerechnete Kälteleitungsstufen in Getriebetemperatur                               | 4x1  |
| Zeitverzögerung Korrekturwinkel Beginn 1. Saugrohr-ES warm in der EA HO1             | 10x1 |
| Startbetriebsdauer bis Ersatzwertaufschaltung wegen Stuck-Fehlverdacht               | 4x1  |
| Kennlinie Verzögerungszeit für Umschaltung Schubluft                                 | 4x1  |
| Kennwertblock zum DFPs-Zuordnen TES für PID\$41                                      | 10x1 |
| Kennwertblock zum DFPs-Zuordnen TES für PID\$41                                      | 10x1 |
| Untere Temperaturschwelle im Kat zur Freigabe des I-Anteils                          | 2x1  |
| Untere Temperaturschwelle im Kat zur Freigabe des P-Anteils                          | 2x1  |
| Delta Motorstart-Temperatur für Verifikation/Heilung Thermostatdiagnose              | 5x1  |

|                                                                                   |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|
| ti-Korrektur bei variablem Kraftstoffdruck                                        | 12x1  |
| Minimale Einspritzzeit                                                            | 12x1  |
| Minimale Einspritzzeit in der Funktionsüberwachung                                | 8x1   |
| Festkennlinie für akt. Fehlerpfad tkaadfp (DFP-Nummer des zu überwach. Z-Flags)   | 100x1 |
| Festkennlinie für Diagnoseort Master- und/oder Slave-Steuergerät                  | 100x1 |
| Festkennlinie für Timeout-Zeit tkaatoz                                            | 100x1 |
| Festkennlinie für Kurztestanforderung Meßwertblocknummer tkkta                    | 100x1 |
| Kennlinie für Verzögerungszeit TKTSTOER                                           | 4x1   |
| Kennl. umgebungstemp. abh. min. plaus. Motor-Kaltstarttemperatur                  | 8x1   |
| Zeitkonstante für Momentenabbau nach Drehzahleinregelung                          | 4x1   |
| Kennlinie Mindestmotortemperaturschwelle für Abfrage bei Thermostatdiagnose       | 5x1   |
| Kennlinie Mindestmotortemperaturschwelle für Abfrage bei Thermostatdiagnose       | 5x1   |
| Differenz von tmot im SG-Nachlauf für Bed. Heißstart                              | 6x1   |
| Motorsolltemperatur umgebungstemperaturabhängig                                   | 3x1   |
| Kennlinie Einschalttemperatur LRA abh. von Motorstarttemperatur                   | 8x1   |
| umgerechnete Kühlleitungsstufen in Motorsolltemperatur                            | 5x1   |
| Kennfeld Motor-Soll-Temperatur in Abh. von der KR-Spdtverstellung                 | 4x1   |
| Korrekturfaktor Vorsteuerwinkel tmot-abhängig                                     | 6x1   |
| Zeit für Drehzahlprädiktion der NMAX-Regelung                                     | 9x1   |
| Kennlinie für Rückdreh Zahnzeiten                                                 | 3x1   |
| Kennlinie Verzögerungszeit nach Startende bis zur Freigabe der Auslass NW-Diagn.  | 6x1   |
| Kennlinie Verzögerungszeit nach Startende bis zur Freigabe der Einlass NW-Diagn.  | 6x1   |
| Kennlinie Temperaturschwelle von toel für ausdampfendes Benzin aus L1             | 8x1   |
| Kennlinie Temperaturschwelle von tolc für ausdampfendes Benzin aus L1             | 8x1   |
| Erwärmung Einfluss Drehzahl (Modell L1temperatur im Sumpf)                        | 7x1   |
| Erwärmung Einfluss Umgebungstemperatur (Modell L1temperatur im Sumpf)             | 5x1   |
| Kennlinie für Zeitkonstante der H2-Korrektur                                      | 4x1   |
| Zeitverzögerung für das Tastverhältnis von ETR                                    | 5x1   |
| Regelung Zeitkonstante (Modell L1temperatur im Sumpf)                             | 3x1   |
| Kennlinie Tankinnentemperaturkorrektur                                            | 5x1   |
| Zeitkonstante Erwärmung (Modell L1temperatur im Sumpf)                            | 3x1   |
| Zeitkonstante Abkühlung (Modell L1temperatur im Sumpf)                            | 3x1   |
| Zeitkonstante zur Filterung des aktuellen Übersetzungsverhältnisses               | 3x1   |
| Kennlinie für Verzögerungszeit TUSHKV                                             | 4x1   |
| Kennlinie Temperatureintrag in den Kraftstoff im HD-Rail durch Verdichtungsarbeit | 8x1   |
| Verzögerungszeit für Kompressor EIN ( zur Momentreserve) Quantisierung: 40ms      | 8x1   |
| Maximale Wartezeit für Hochdruckaufbau                                            | 6x1   |
| Druckabhängige Ventilverzugszeit                                                  | 12x1  |
| Kennlinie max. kumulierte Zeit außerhalb Bereichsgrenzen für Thermostatdiagnose   | 8x1   |
| Temp-Korrektur Endewinkel Kompressionshub-ES in HK2                               | 12x1  |
| Kennlinie: Übersetzungsverhältnis in Abhängigkeit vom Gang                        | 7x1   |
| Kennlinie Startüberschwingerkorrektur BKS                                         | 8x1   |
| Kennlinie: Drehmomentreserve für Anfahrvorgang                                    | 4x1   |
| Kennlinie: Drehmomentreserve für Anfahrvorgang                                    | 4x1   |
| Kennlinie Kühlung durch Fahrtwind                                                 | 6x1   |
| Korrekturfaktor Tastverhältnis für ETR bei Schubabschaltung                       | 4x1   |
| MSV Verzögerungszeit in Abhängigkeit der Batteriespannung                         | 6x1   |
| Wichtung Sollwert Drosselklappenwinkel im Start                                   | 4x1   |
| Offset Sollwert Drosselklappenwinkel im Start                                     | 3x1   |
| Wichtung der Drosselklappenposition im Start mit Ansauglufttemperatur             | 4x1   |
| Kennlinie für Winkel Einspritzabbruch                                             | 6x1   |
| Endewinkel Einspritzart SHX für 1. Kompressionshub-ES                             | 6x1   |
| Kennlinie temperaturabhängiger Wichtungsfaktor Kraftstoffversorgungssystem        | 6x1   |
| Wichtungsfaktor Warm-/Kalt-KF Beginnwinkel in den EA ho1/2, hp2/3                 | 6x1   |
| Wärmemengenkorrektur Katheizen mittlere Sonde abh. von Motorstarttemperatur       | 10x1  |
| Wärmemengenkorrektur Katheizen hintere Sonde abh. von Motorstarttemperatur        | 10x1  |

|                                                                                 |      |
|---------------------------------------------------------------------------------|------|
| Wärmemengenkorrektur Katheizen vordere Sonde abh. von Motorstarttemperatur      | 10x1 |
| KL Wichtung Nachstart in Abh. der LBK                                           | 5x1  |
| Kennlinie für Sollwert-Auslassstellerfehlersimulation                           | 6x1  |
| Kennlinie für Sollwert-Einlassstellerfehlersimulation                           | 6x1  |
| Wichtung Korrekturwinkel Beginn 1. Saugrohr-ES warm in der EA HO1               | 8x1  |
| Kennlinie Wichtung Warmlauf Hühnenabhängigkeit                                  | 8x1  |
| KL Wichtung Warmlauf in Abh. der LBK                                            | 5x1  |
| Kennlinie für Hühnenkorrektur der Zeitkonstante zur Nachstartabregelung         | 8x1  |
| Zeitkonstante für Aufregelung der Drehmomentaufnahme des Wandlers               | 8x1  |
| Kennlinie Integratorzeitkonstante Nachstartadaption                             | 6x1  |
| Kennlinie Zeitkonstante DT1-Glied                                               | 6x1  |
| tum-abhängige Zeitkonstante (fallende Motorsolltemp.) für Tiefpass              | 3x1  |
| Kennlinie Filterzeit für Reglereingang                                          | 3x1  |
| Zeitkonstante für Drehzahlgradient-Filter                                       | 7x1  |
| Schwelle Kraftstoffmenge MSV g/hub für Freigabe Kleinstmengenanforderung MSV    | 1x1  |
| Konstante für Regeneriermasse in Leitung TEV-Saugrohr bei Normdruck + Normtemp. | 1x1  |
| Kraftstoffmenge pro Hub HDP min Grenze für Freigabe Adaption HDP                | 1x1  |
| K-Faktor für Momentenintegrale                                                  | 1x1  |
| Kraftstoffmenge pro Hub HDP max Grenze für Freigabe Adaption HDP                | 1x1  |
| Sperrband für Solldrehzahlachführung                                            | 1x1  |
| Senderaster der Botschaft Kombi 1 bzw. Kombi_01                                 | 1x1  |
| Senderaster der Botschaften Kombi 2 und Kombi 3 bzw. Kombi_02 und Kombi_03      | 1x1  |
| Initialisierungswert für Korrektur Funktionspumpstrom LSU                       | 1x1  |
| Min. zulässiger Korrekturfaktor für Funktionspumpstrom-Korrektur                | 1x1  |
| Max. zulässiger Korrekturfaktor für Funktionspumpstrom-Korrektur                | 1x1  |
| Untere Diagnoseschwelle des Adaptionfaktors ko2vk                               | 1x1  |
| Obere Diagnoseschwelle des Adaptionfaktors ko2vk                                | 1x1  |
| min. Schwellwert für Eingeschungenkriterium                                     | 1x1  |
| Minimaler Adaptionfaktor ko2vk                                                  | 1x1  |
| Max. Adaptionfaktor ko2vk                                                       | 1x1  |
| Malus bei niedrigem Lufdruck                                                    | 1x1  |
| Übertragungsfunktionskoeffizient                                                | 1x1  |
| Übertragungsfunktionskoeffizient                                                | 1x1  |
| Übertragungsfunktionskoeffizient                                                | 1x1  |
| Übertragungsfunktionskoeffizient                                                | 1x1  |
| Übertragungsfunktionskoeffizient                                                | 1x1  |
| Integrationsgeschwindigkeit Integrator ORA                                      | 4x1  |
| Rampengeschwindigkeit zur Aufweitung der ora_w-Begrenzung                       | 1x1  |
| P-Verstärkungsfaktor des PID-Reglers für %HRLSU                                 | 1x1  |
| P-Anteil fuer stetige LRHK                                                      | 8x1  |
| Verstärkungsfaktor P-Anteil für begrenzendes Moment bei HDST                    | 1x1  |
| Verstärkungsfaktor P-Anteil der VMAX-Regelung                                   | 8x1  |
| Verstärkungsfaktor bei Rampe für FGR-Regler                                     | 8x1  |
| Klopfregeladaption Lastbereich 1                                                | 16x1 |
| Klopfregeladaption Lastbereich 2                                                | 16x1 |
| Klopfregeladaption Lastbereich 3                                                | 16x1 |
| Klopfregeladaption Lastbereich 4                                                | 16x1 |
| Klopfregeladaption Lastbereich 5                                                | 16x1 |
| Klopfregeladaption Lasthysterese                                                | 1x1  |
| Klopfregeladaption Drehzahlbereich, Stützstelle 1                               | 1x1  |
| Klopfregeladaption Drehzahlbereich, Stützstelle 2                               | 1x1  |
| Klopfregeladaption Drehzahlbereich, Stützstelle 3                               | 1x1  |
| Klopfregeladaption Drehzahlbereich, Stützstelle 4                               | 1x1  |
| Klopfregeladaption Drehzahlhysterese                                            | 1x1  |
| Klopfregeladaption Drehzahlhysterese                                            | 1x1  |
| Klopfregelung Differenz aktueller ZW zu Adaptionkennfeld                        | 1x1  |

|                                                                             |       |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------|
| Der SV-Lernbetrag für die KR-Adaption nach einem erkannten Klopfereignis    | 1x1   |
| Der FV-Lernbetrag für die KR-Adaption wenn $w_{kra} - w_{kr} > KRDWA$       | 1x1   |
| Klopfregelung delta - Winkel Sicherheit                                     | 16x1  |
| Erkennungsschwelle für neg. Lastdynamik mit Fahrpedalwert                   | 16x1  |
| Erkennungsschwelle für Lastdynamik mit Fahrpedalwert                        | 16x1  |
| Offset für Lastdynamik mit Fahrpedalwert                                    | 16x1  |
| Filterkonstante EWMA Dynamikmessung Sonde hinter Haupt-KAT                  | 1x1   |
| Fehlerhäufigkeit Klopfensensoren                                            | 1x1   |
| Fehlerhäufigkeit Testimpuls                                                 | 1x1   |
| Korrekturwert für modellierte Sekundärluftmasse in Abhängigkeit von $rmslf$ | 4x1   |
| Tiefpassverhalten bei Drehzahldynamik                                       | 1x1   |
| Tiefpassverhalten bei Lastdynamik                                           | 1x1   |
| Tiefpassverhalten bei Umschalten NW oder Ventilhub                          | 1x1   |
| Maximaler Korrekturwert $krivk\_w$                                          | 1x1   |
| Umrechnung relative Kraftstoffmasse $r_k$ in effektive Einspritzzeit $t_e$  | 1x1   |
| Zuordnung der Klopfkennungskennlinie bei fehlender Zyl.-1-Erkennung         | 1x1   |
| Zuordnung der Klopfkennungskennlinie bei fehlender Zyl.-1-Erkennung         | 1x1   |
| Umwandlung $r_k$ in $m_k$                                                   | 1x1   |
| Klopfregelung: Filterkoeffizienten                                          | 510x1 |
| Klopfregelung: Filterkoeffizienten                                          | 510x1 |
| Lesen bei Last-/Drehzahlbereichswechsel: immer oder nur bei Dynamik         | 1x1   |
| maximale Spdtverstellung                                                    | 16x1  |
| maximale Spdtverstellung                                                    | 16x1  |
| Zyl.individuelle Drehzahlschwelle, oberhalb der Führung durch LZ aktiv ist  | 4x1   |
| Zyl.individuelle Drehzahlschwelle, oberhalb der Führung durch LZ aktiv ist  | 4x1   |
| KR: Gewichtung für die Begrenzung Referenzpegelberechnung bei Klopfen       | 1x1   |
| KR: Gewichtung für die Begrenzung Referenzpegelberechnung ohne Klopfen      | 8x1   |
| obere Umschaltschwelle für die Verstärkungsregelung                         | 1x1   |
| untere Umschaltschwelle für die Verstärkungsregelung                        | 1x1   |
| Verstärkung nach Start                                                      | 1x1   |
| Auswahl (lauter) Zylinder für KS-Diagnose                                   | 1x1   |
| Auswahl (lauter) Zylinder für KS-Diagnose                                   | 1x1   |
| inverse Kraftstoffdichte zur Berechnung des Verbrauchs                      | 1x1   |
| Fehlerstatus Kurzschluss nach masse                                         | 1x1   |
| Fehlerstatusmaske: Kurzschluss nach Masse                                   | 1x1   |
| Initialisierungswert STADAP-Faktor in Bereich 0                             | 1x1   |
| Initialisierungswert STADAP-Faktor in Bereich 1                             | 1x1   |
| Initialisierungswert STADAP-Faktor in Bereich 2                             | 1x1   |
| Arbeitsbereiche für STADAP-Faktoren                                         | 12x1  |
| Min-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 0                              | 1x1   |
| Min-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 1                              | 1x1   |
| Min-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 2                              | 1x1   |
| Max-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 0                              | 1x1   |
| Max-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 1                              | 1x1   |
| Max-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 2                              | 1x1   |
| Schwelle Startadaptionfaktor für Aktivierung Nachstartadaption              | 1x1   |
| Rekursionskonstante für LSU-Steigung                                        | 1x1   |
| Minimale Betriebsdauer seit PWF für Startmengenadaption                     | 1x1   |
| Kennlinie Aufsteuergeschwindigkeit TEV                                      | 5x1   |
| I-Faktor für Rampensteigung lamlash im Kurztrip für Testfunktion hinter KAT | 1x1   |
| Kraftstoffmenge / Zyl für die Ermittlung des Verbrauchsäquivalents          | 1x1   |
| Luftmassenschwelle für Testbeginn Schwingungsprüfung im Kurztrip            | 1x1   |
| Motortemperatur bei warmen Motor                                            | 1x1   |
| Motortemperatur bei warmen Motor                                            | 1x1   |
| Zeitkonstante für Sollwertänderungsbegrenzung Auslaßnockenwelle kalt        | 5x5   |
| Zeitkonstante für Sollwertänderungsbegrenzung Einlaßnockenwelle kalt        | 5x5   |

|                                                                                |      |
|--------------------------------------------------------------------------------|------|
| Zeitkonstante für negative Sollwertänderungsbegrenzung Auslaßnockenwelle       | 5x5  |
| Zeitkonstante für negative Sollwertänderungsbegrenzung Einlaßnockenwelle       | 5x5  |
| Zeitkonstante für positive Sollwertänderungsbegrenzung Auslaßnockenwelle       | 5x5  |
| Zeitkonstante für positive Sollwertänderungsbegrenzung Einlaßnockenwelle       | 5x5  |
| Filterkonstante EWMA Dynamikmessung Sonde hinter Haupt-KAT                     | 1x1  |
| Umrechnungskonstante von Massenstrom in relative Luftfüllung                   | 1x1  |
| Umrechnungskonstante von Massenstrom in relative Luftfüllung                   | 1x1  |
| Vielfaches der Saugrohrzeitkonstante für Beendigung des Instationärbetriebs    | 1x1  |
| max. Korrekturwert für Offset des Ausgangsverstärkers des Auswerte-IC der LSU  | 1x1  |
| Konstante zur Berechnung Verzögerung Leitung AKF-TEV                           | 1x1  |
| Verstärkungsfaktor für oratbr, fratbr während Absteuerung ftklra <1            | 5x1  |
| normierter Kraftstoffverbrauch pro Zylinder für Kombiausgabe                   | 1x1  |
| Anzahl Kurbelwellenumdrehungen in einem Bewertungsintervall                    | 1x1  |
| gangabhängige Maximaldrehzahl für Ausblendung %DMDMIL                          | 9x1  |
| Länge FKT-Gruppe MIS2PID41                                                     | 1x1  |
| Kennwert Anzahl möglicher zu HLS gehörten DFPs für PID\$41                     | 1x1  |
| Kennwert Anzahl möglicher zu HLS gehörten DFPs für PID\$41                     | 1x1  |
| Kennwert Anzahl möglicher zu KAT gehörten DFPs für PID\$41                     | 1x1  |
| Kennwert Anzahl möglicher zu KAT gehörten DFPs für PID\$41                     | 1x1  |
| Kennwert Anzahl möglicher zu LS gehörten DFPs für PID\$41                      | 1x1  |
| Kennwert Anzahl möglicher zu LS gehörten DFPs für PID\$41                      | 1x1  |
| Kennwert Anzahl möglicher zu SLS gehörten DFPs für PID\$41                     | 1x1  |
| Kennwert Anzahl möglicher zu SLS gehörten DFPs für PID\$41                     | 1x1  |
| Kennwert Anzahl möglicher zu TES gehörten DFPs für PID\$41                     | 1x1  |
| Kennwert Anzahl möglicher zu TES gehörten DFPs für PID\$41                     | 1x1  |
| Startwert Aktivphase FRA                                                       | 1x1  |
| Start wert: Aktivphase FRA im Falle von Fehlerverdacht                         | 1x1  |
| Startwert: Aktivphase ORA                                                      | 1x1  |
| Startwert: Aktivphase ORA im Falle von Fehlerverdacht                          | 1x1  |
| Startwert: Pausephase FRA                                                      | 1x1  |
| startwert:Pause phase ORA im Falle von Fehlerverdacht                          | 1x1  |
| Startwert Pausephase ORA                                                       | 1x1  |
| Start wert:pause phase ORA im Falle von Fehlerverdacht                         | 1x1  |
| Schwelle für Lambda-Differenz für LRS Reset bei Magerschutz                    | 1x1  |
| Untere dynamische Lambdagrenze für HMM                                         | 8x1  |
| Applizierbare Fettgrenze für Emissionen in KTMHK                               | 1x1  |
| Fettschwelle für LSU Bereitschaft                                              | 1x1  |
| Lambdasollwert für Katalysator-Ausgängen (abhängig von Abgasmasse und Fettfl.) | 5x5  |
| Lambda-Schwellwert für eingeschwungenes lambda bei Katalysatordiagnose         | 1x1  |
| Lambdawert der Katalysatordiagnose bei Fettsprung                              | 1x1  |
| Lambdawert der Katalysatordiagnose bei Fettsprung, Testerbetrieb               | 1x1  |
| Lambdawert der Katalysatordiagnose bei Magersprung                             | 1x1  |
| Lambdawert der Katalysatordiagnose bei Magersprung, Testerbetrieb              | 1x1  |
| Kennlinie lambda = f(O2)                                                       | 25x1 |
| Lambdalinéarisierung, Sonde hinter Katalysator, Quantisierung 0...<2           | 15x1 |
| minimales messbares Lambda                                                     | 1x1  |
| minimales messbares Lambda                                                     | 1x1  |
| minimales messbares Lambda                                                     | 1x1  |
| Bauteilschutz-Lambdasollwert, ab dem eine fra-Deckelung aktiv wird             | 1x1  |
| obere Lambdaschwelle für Dynamikprüfung LSU                                    | 1x1  |
| untere Lambdaschwelle für Dynamikprüfung LSU                                   | 1x1  |
| Lambda aus Wirkungsgrad                                                        | 10x1 |
| Lambda aus Wirkungsgrad für Schichteinspritzung                                | 16x1 |
| Lambda Fahrerwunsch                                                            | 6x15 |
| Fahrerwunsch-Lambdasollwert, unterhalb dem eine fra-Deckelung aktiv wird       | 1x1  |
| Sperre Lambda Fahrerwunsch                                                     | 6x1  |

|                                                                                 |      |
|---------------------------------------------------------------------------------|------|
| Delta Lambda für die Freigabe der FRAT-Intergratoren                            | 1x1  |
| Lambda Untergrenze für Verstärkung = 17 im CJ125                                | 1x1  |
| Lambda Obergrenze für Verstärkung = 17 im CJ125                                 | 1x1  |
| minimale Lambda-Schwelle, bei der die Gemischadaption aktiv sein kann           | 1x1  |
| minimale Lambda-Schwelle, für GA-Bereitschaft bei NOx-Speicherkatregenerierung  | 1x1  |
| Lambdavorgabe zur Applikation Homogenbetrieb                                    | 1x1  |
| Defaultwert Lambda für Katausrdumen inaktiv                                     | 1x1  |
| Minimaler Lambda-Sollwert (Fett) für Test Schwingungsprüfung hinter KAT         | 1x1  |
| Minimale Lambda-Schwelle für Sondensignalabgleich                               | 1x1  |
| Untere stationäre Lambdagrenze für HOM                                          | 8x1  |
| Untere Grenze für Lambda im Befehlstest                                         | 1x1  |
| Untere Grenze für Lambda in der Funktionsüberwachung                            | 1x1  |
| Untere stationäre Lambdagrenze für HOS                                          | 8x1  |
| Minimal zul. Lambda bei Magerbetriebsarten im Befehlstest                       | 1x1  |
| Minimal zul. Lambda bei Magerbetriebsarten in der Funktionsüberwachung          | 1x1  |
| Untere stationäre Lambdagrenze für SCH                                          | 8x1  |
| Minimal zul. Lambda bei Schichtbetrieb im Befehlstest                           | 1x1  |
| Minimal zul. Lambda bei Schichtbetrieb in der Funktionsüberwachung              | 1x1  |
| Untere stationäre Lambdagrenze für SKH                                          | 8x1  |
| Kennlinie Amplitude der Lambdamodulation                                        | 6x1  |
| Lambda-Sollvorgabe nach DeNOX-Ende                                              | 1x1  |
| Lambda-Ist vor Kat für Erkennung Magerbedingung Kat-Ausrdumen                   | 1x1  |
| Minimales Lambdasoll für stöchiometrischen Betrieb                              | 1x1  |
| Maximales Lambdasoll für stöchiometrischen Betrieb                              | 1x1  |
| I-Faktor für Rampensteigung lamdash für Testfunktion hinter KAT                 | 1x1  |
| minimale Lambda-Schwelle, bei der die Tankentlüftung aktiv sein kann            | 1x1  |
| Maximale Lambdavorsteuerung für Katheizen im Homogenbetrieb                     | 1x1  |
| Obere stationäre Lambdagrenze für HOM                                           | 8x1  |
| Obere Grenze für Lambda im Befehlstest                                          | 1x1  |
| Obere Grenze für Lambda in der Funktionsüberwachung                             | 1x1  |
| Obere stationäre Lambdagrenze für HOS                                           | 8x1  |
| Maximal zul. Lambda bei Magerbetriebsarten im Befehlstest                       | 1x1  |
| Maximal zul. Lambda bei Magerbetriebsarten in der Funktionsüberwachung          | 1x1  |
| Obere stationäre Lambdagrenze für SCH                                           | 8x1  |
| Maximal zul. Lambda bei Schichtbetrieb im Befehlstest                           | 1x1  |
| Maximal zul. Lambda bei Schichtbetrieb in der Funktionsüberwachung              | 1x1  |
| Obere stationäre Lambdagrenze für SKH                                           | 8x1  |
| Minimale Lambda-Schwelle für Sondensignalabgleich                               | 1x1  |
| Lambdasollwert bei Bankabschaltung                                              | 1x1  |
| Untere Grenze für stöchiometrisches Lambda                                      | 1x1  |
| Obere Grenze für stöchiometrisches Lambda                                       | 1x1  |
| Schwellert für Diagnose LSU-Signal Steigung                                     | 1x1  |
| Offset Lambda-Motor-Soll bei inaktiver Lambdaregelung                           | 12x1 |
| Gradient für LBK-Poti                                                           | 1x1  |
| min. Gradient für LBK-Poti bei dem Fehler gesetzt wird                          | 1x1  |
| min. Gradient für LBK-Poti bei dem Fehler gesetzt wird                          | 1x1  |
| max. Gradient für LBK-Poti bei dem Fehler gesetzt wird                          | 1x1  |
| max. Gradient für LBK-Poti bei dem Fehler gesetzt wird                          | 1x1  |
| Hysteresewert für LBK für mrko                                                  | 1x1  |
| Hysteresewert für LBK für nmot                                                  | 1x1  |
| min Sollwert, bei dem es noch Drall gibt und somit min-Fehler                   | 1x1  |
| max Sollwert, bei dem es keinen Drall mehr gibt und somit max-Fehler            | 1x1  |
| Soll-Ladungsbewegungsklappenposition im Nachlauf                                | 1x1  |
| Kennlinie Ansauglufttemperaturschwelle zur Ansteuerung LBK über gangi           | 9x1  |
| Kennlinie Ansauglufttemperaturschwelle zur Ansteuerung LBK über gangi bei Klopf | 9x1  |
| Wert der bei Bezugsmarkenverlust hinzuaddiert wird                              | 1x1  |

|                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Initialisierungswert des Zählers Bezugsmarkenverlust, wenn SG zuvor im NLDG war  | 1x1 |
| Maximalwert für Zähler Bezugsmarkenverlust                                       | 1x1 |
| Differenzwert zwischen der Fehlereintragsschwelle und der Notlaufanforderung     | 1x1 |
| Bitposition des Aktivierungspulses in Ibuesynhom für DTEV-Aktivierung bei B_hom  | 1x1 |
| Schwelle für lbz zur Solldrehzahlanhebung beim Verlassen des LL                  | 1x1 |
| Schwelle für lbz zur Solldrehzahlanhebung beim Verlassen des LL                  | 1x1 |
| Schwelle für lbz zur Solldrehzahlanhebung im Leerlauf                            | 1x1 |
| Schwelle für lbz zur Solldrehzahlabsenkung beim Verlassen des Leerlaufs          | 1x1 |
| logical calibration to force FAC_LAM_AD_WUP to FAC_LAM_TCO_MIN at temperature be | 1x1 |
| First learnt adaptation values shall be written down to next lower interpolation | 1x1 |
| Switch to inhibit the deactivation of the lambda adaptation values               | 1x1 |
| Switch to deactivate successful Lambda adaptation as pre-condition for Lambda ad | 1x1 |
| Inhibit initialization of NVMY data (for application purposes only)              | 1x1 |
| logical calibration to disable Lambda adaptation in warm-up pahse                | 1x1 |
| logical calibration to enable auto shift in Lambda adaptation in warm-up phase i | 1x1 |
| Generatorsignalschwelle                                                          | 1x1 |
| Min.-Schwelle Tastverhaeltnis Leistungsstufe EKP                                 | 1x1 |
| Max.-Schwelle Tastverhaeltnis Leistungsstufe EKP                                 | 1x1 |
| minimales Tastverhdlttnis Eingang Leistungsstufe                                 | 1x1 |
| maximales Tastverhaeltnis Eingang Leistungsstufe                                 | 1x1 |
| Dummy fid: hoher oberer Grenzwert (Mode A)                                       | 1x1 |
| Dummy fid: hoher oberer Grenzwert (Mode A)                                       | 1x1 |
| High limit: Mode A, Diagnose SLS                                                 | 1x1 |
| LHADSLS2                                                                         | 1x1 |
| High limit: Mode A, Bereich FRA in LRA                                           | 1x1 |
| LHAFRA2                                                                          | 1x1 |
| LHAFRAT                                                                          | 1x1 |
| LHAFRAT2                                                                         | 1x1 |
| High limit: Mode A, Bereich ORA in LRA                                           | 1x1 |
| LHAORA2                                                                          | 1x1 |
| LHAORAT                                                                          | 1x1 |
| LHAORAT2                                                                         | 1x1 |
| Low limit: Mode A, Sekundärluft-System                                           | 1x1 |
| LHASLS2                                                                          | 1x1 |
| High limit: Mode A, TE mit hoher Beladung                                        | 1x1 |
| High limit: Mode A, TE mit niedriger Beladung                                    | 1x1 |
| High limit: Mode A, TE mit mittlerer Beladung                                    | 1x1 |
| obere Prioritätsschranke (zu wenig aktiv) Notlauf-Tankentlüftung                 | 1x1 |
| obere Prioritätsschranke (zu wenig aktiv) Diagnose TEV homogen                   | 1x1 |
| obere Prioritätsschranke (zu wenig aktiv) Diagnose TEV mager                     | 1x1 |
| LHATEZ                                                                           | 1x1 |
| Dummy fid: hoher oberer Grenzwert (Mode B)                                       | 1x1 |
| LHBAAV                                                                           | 1x1 |
| LHBDLSU                                                                          | 1x1 |
| LHBDLSU2                                                                         | 1x1 |
| High limit: Mode B, Kurztest der LR                                              | 1x1 |
| LHBFRST2                                                                         | 1x1 |
| LHBHDRPP                                                                         | 1x1 |
| LHBHDRPP2                                                                        | 1x1 |
| hohe PrioObergr. (zu wenig akt. - BDE-Mode Homogen-Klopfschutz)                  | 1x1 |
| LHBHKS2                                                                          | 1x1 |
| Obere Prioritätsschranke (zu wenig aktiv) DKATSP                                 | 1x1 |
| Obere Prioritätsschranke (zu wenig aktiv) DKATSP                                 | 1x1 |
| hohe PrioObergr. (zu wenig akt. - BDE-Mode Homogen-Mager)                        | 1x1 |
| LHBHMM2                                                                          | 1x1 |
| hohe PrioObergr. (zu wenig akt. - BDE-Mode Homogen)                              | 1x1 |

|                                                                                  |      |
|----------------------------------------------------------------------------------|------|
| LHBHOM2                                                                          | 1x1  |
| hohe PrioObergr. (zu wenig akt. - BDE-Mode Homogen-Schicht)                      | 1x1  |
| LHBHOS2                                                                          | 1x1  |
| obere Prioritätsschranke (zu wenig aktiv) Kat.-Sprungdiagnose                    | 1x1  |
| obere Prioritätsschranke (zu wenig aktiv) Kat.-Sprungdiagnose                    | 1x1  |
| LHBKUHS                                                                          | 1x1  |
| High limit: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK                                 | 1x1  |
| High limit: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK, Bank 2                         | 1x1  |
| LHBLDP                                                                           | 1x1  |
| obere Prioritätsschranke (zu wenig aktiv) Drehzahlabweichung HOM                 | 1x1  |
| LHBLLRH2                                                                         | 1x1  |
| obere Prioritätsschranke (zu wenig aktiv) Diagnose Leerlaufregelung              | 1x1  |
| LHBLLRKH2                                                                        | 1x1  |
| obere Prioritätsschranke (zu wenig aktiv) Drehzahlabweichung SCH                 | 1x1  |
| LHBLLRM2                                                                         | 1x1  |
| LHBMDFON                                                                         | 1x1  |
| hohe PrioObergr. (zu wenig akt. - BDE-Mode Schicht)                              | 1x1  |
| LHBSCH2                                                                          | 1x1  |
| hohe PrioObergr. (zu wenig akt. - BDE-Mode Schicht-Kat-Heizen)                   | 1x1  |
| LHBSKH2                                                                          | 1x1  |
| LHBTESF                                                                          | 1x1  |
| High limit: Mode B, TEV-Ansteuerung für Diagnose                                 | 1x1  |
| LHBTESXF                                                                         | 1x1  |
| LHBTEVP                                                                          | 1x1  |
| LHBTEZA                                                                          | 1x1  |
| LHCAAA                                                                           | 1x1  |
| max. zulässige Anzahl sporadischer Fehlerübertragungen                           | 1x1  |
| Untere Integratorbegrenzung bei stehendem Fahrzeug                               | 1x1  |
| Untere Integratorbegrenzung bei Diagnose Leerlaufregelung                        | 1x1  |
| Untere Integratorbegrenzung bei DTES                                             | 1x1  |
| Untere Integratorbegrenzung bei rollendem Fahrzeug                               | 1x1  |
| Obere Integratorbegrenzung bei stehendem Fahrzeug                                | 6x1  |
| Obere Integratorbegrenzung bei rollendem Fahrzeug                                | 6x1  |
| Wert des Leerlaufintegrators im Start                                            | 6x1  |
| Geschwindigkeitsschwelle für Drehzahleinbruch                                    | 1x1  |
| Lastschwelle Klopfregel-Adaption                                                 | 16x1 |
| Lastschwelle unterhalb der die Klopfregeladaption eingefroren ist                | 16x1 |
| Lastschwelle Klopfregelung                                                       | 16x1 |
| Lastschwelle unterhalb der die Klopfregelung eingefroren ist                     | 16x1 |
| Configurationsbyte für LLR Integrator                                            | 1x1  |
| Lambda-Schwelle für Sonde LSU vor KAT nach Schub (Dynamik)                       | 1x1  |
| Lambda-Schwelle für Sonde LSU vor KAT nach Schub für Messung hinter Hauptkat     | 1x1  |
| untere Lambdagrenze für Freigabe Adaption HDP                                    | 1x1  |
| Motortemperaturabhängige Abregelung Motorlambda während Sekundärlufteinblasung z | 4x1  |
| Motortemp.-Korrektur von Lambda-Motor-Soll                                       | 4x1  |
| obere Lambdagrenze für Freigabe Adaption der HDP                                 | 1x1  |
| Natürlicher Logarithmus aus Temperaturquotient                                   | 12x1 |
| Dummy fid: tiefer oberer Grenzwert (Mode A)                                      | 1x1  |
| Dummy fid: tiefer oberer Grenzwert (Mode A)                                      | 1x1  |
| Low limit: Mode A, Diagnose SLS                                                  | 1x1  |
| LOADSLS2                                                                         | 1x1  |
| Low limit: Mode A, Bereich FRA in LRA                                            | 1x1  |
| LOAFRA2                                                                          | 1x1  |
| LOAFRAT                                                                          | 1x1  |
| LOAFRAT2                                                                         | 1x1  |
| Low limit: Mode A, Bereich ORA in LRA                                            | 1x1  |

|                                                                          |     |
|--------------------------------------------------------------------------|-----|
| LOAORA2                                                                  | 1x1 |
| LOAORAT                                                                  | 1x1 |
| LOAORAT2                                                                 | 1x1 |
| Low limit: Mode A, Sekundärluft-System                                   | 1x1 |
| LOASLS2                                                                  | 1x1 |
| Low limit: Mode A, TE mit hoher Beladung                                 | 1x1 |
| Low limit: Mode A, TE mit niedriger Beladung                             | 1x1 |
| Low limit: Mode A, TE mit mittlerer Beladung                             | 1x1 |
| tiefere Prioritätsschranke (ausreichend aktiv) Notlauf-Tankentlüftung    | 1x1 |
| tiefere Prioritätsschranke (ausreichend aktiv) Diagnose TEV homogen      | 1x1 |
| tiefere Prioritätsschranke (ausreichend aktiv) Diagnose TEV mager        | 1x1 |
| LOATEZ                                                                   | 1x1 |
| Dummy fid: tiefer oberer Grenzwert (Mode B)                              | 1x1 |
| LOBAAV                                                                   | 1x1 |
| LOBDLSU                                                                  | 1x1 |
| LOBDLSU2                                                                 | 1x1 |
| Low limit: Mode B, Kurztest der LR                                       | 1x1 |
| LOBFRST2                                                                 | 1x1 |
| LOBHDRPP                                                                 | 1x1 |
| LOBHDRPP2                                                                | 1x1 |
| tief. PrioObergr. (ausr. akt.- BDE-Mode Homogen-Klopfschutz)             | 1x1 |
| LOBHKS2                                                                  | 1x1 |
| Tiefere Prioritätsschranke (ausreichend aktiv) DKATSP                    | 1x1 |
| Tiefere Prioritätsschranke (ausreichend aktiv) DKATSP                    | 1x1 |
| tief. PrioObergr. (ausr. akt.- BDE-Mode Homogen-Mager)                   | 1x1 |
| LOBHMM2                                                                  | 1x1 |
| tief. PrioObergr. (ausr. akt.- BDE-Mode Homogen)                         | 1x1 |
| LOBHOM2                                                                  | 1x1 |
| tief. PrioObergr. (ausr. akt.- BDE-Mode Homogen-Schicht)                 | 1x1 |
| LOBHOS2                                                                  | 1x1 |
| tiefere Prioritätsschranke (ausreichend aktiv) Kat.-Sprungdiagnose       | 1x1 |
| tiefere Prioritätsschranke (ausreichend aktiv) Kat.-Sprungdiagnose       | 1x1 |
| LOBKUHS                                                                  | 1x1 |
| Low limit: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK                          | 1x1 |
| Low limit: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK, Bank 2                  | 1x1 |
| LOBLDP                                                                   | 1x1 |
| tiefere Prioritätsschranke (ausreichend aktiv) Drehzahlabweichung HOM    | 1x1 |
| LOBLLRH2                                                                 | 1x1 |
| tiefere Prioritätsschranke (ausreichend aktiv) Diagnose Leerlaufregelung | 1x1 |
| LOBLLRKH2                                                                | 1x1 |
| tiefere Prioritätsschranke (ausreichend aktiv) Drehzahlabweichung SCH    | 1x1 |
| LOBLLRM2                                                                 | 1x1 |
| LOBMDFON                                                                 | 1x1 |
| tief. PrioObergr. (ausr. akt.- BDE-Mode Schicht)                         | 1x1 |
| LOBSCH2                                                                  | 1x1 |
| tief. PrioObergr. (ausr. akt.- BDE-Mode Schicht-Kat-Heizen)              | 1x1 |
| LOBSKH2                                                                  | 1x1 |
| LOBTESF                                                                  | 1x1 |
| Low limit: Mode B, TEV-Ansteuerung für Diagnose                          | 1x1 |
| LOBTESXF                                                                 | 1x1 |
| LOBTEVP                                                                  | 1x1 |
| LOBTEZA                                                                  | 1x1 |
| LOCAAA                                                                   | 1x1 |
| minimale Grenze für dlatrmo                                              | 1x1 |
| maximale Grenze für dlatrmo                                              | 1x1 |
| minimale Integratorgrenze der stetigen LRHK                              | 1x1 |

|                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| maximale Integratorgrenze der stetigen LRHK                                      | 1x1 |
| Schwelle für Stellgrößenbegrenzung                                               | 1x1 |
| Schwelle für Stellgrößenbegrenzung                                               | 1x1 |
| Wartezeit in Lernschritt 1                                                       | 1x1 |
| Wartezeit in Lernschritt 3                                                       | 1x1 |
| Wartezeit in Lernschritt 7                                                       | 1x1 |
| Wartezeit in Lernschritt 9                                                       | 1x1 |
| Lernverbotszeit für 'normales Lernen'                                            | 1x1 |
| Korrekturkennlinie der Reglerparameter bei tiefen Motortemperaturen              | 6x1 |
| Periodendauer der LRS-Zwangsamplitude                                            | 1x1 |
| Linker Schalterpunkt Pulsationskorrektur Klappe 1                                | 1x1 |
| Linker Schalterpunkt Pulsationskorrektur Klappe 2                                | 1x1 |
| Linker Schalterpunkt Pulsationskorrektur Klappe 3                                | 1x1 |
| Laufunruhe-Abstandsmass Referenzwert bei Fahrzeug steht                          | 4x1 |
| Alternative Lüfterkonfiguration 1 zu CWLUEKO über Login Code                     | 1x1 |
| Alternative Lüfterkonfiguration 2 zu CWLUEKO über Login Code                     | 1x1 |
| Alternative Lüfterkonfiguration 3 zu CWLUEKO über Login Code                     | 1x1 |
| Laufunruhe-Referenzwert bei Fahrzeug steht                                       | 6x1 |
| Laufunruhe-Referenzwert bei Fahrzeug steht und Katheizen                         | 6x1 |
| Laufunruhe-Referenzwert bei Fahrzeug steht und Klimakompressor ein               | 6x1 |
| Laufunruhe-Referenzwert für stop fuel-on/-off Adaption, Vergleich mit lunw       | 1x1 |
| Laufunruhe-Referenzkorrekturwert, bei KH im 1. Intervall                         | 6x1 |
| Tmot-abhängiger Laufunruhe-Referenz-Korrekturwert                                | 8x1 |
| Drehzahlabh. Laufunruhe-Referenz-Minimalwert 1                                   | 8x1 |
| Drehzahlabh. Laufunruhe-Referenz-Minimalwert 2                                   | 8x1 |
| Drehzahlabh. Laufunruhe-Referenz-Minimalwert 3                                   | 8x1 |
| Laufunruhe Referenz-Minimalwert bei Katheizen im 1. Intervall                    | 1x1 |
| Laufunruhe-Referenzwertkorrektur nach Start                                      | 6x1 |
| Lenkhilfelastmoment bei fehlerhaftem Lenkwinkelsensor                            | 1x1 |
| Maximaler Lenkwinkelschlag zur Einschaltung Sportmodus                           | 1x1 |
| Leitzylinderzuordnung                                                            | 4x1 |
| Leitzylinderzuordnung                                                            | 4x1 |
| Ziellambda für Aufsteuerung im Bauteileschutz-Dashpot                            | 1x1 |
| Ziellambda für Aufsteuerung im gefeuerten Schub                                  | 1x1 |
| Min. Abgasmasse zum Einrechnen des Controlleroffsets in LSU Offset               | 1x1 |
| Min. Abgasmasse zum Einrechnen des Controlleroffsets in LSU Offset bei Funktions | 1x1 |
| Bitmaske für Magerbetriebsarten                                                  | 1x1 |
| Masse des vorderen Monolithen des Hauptkatalysators                              | 1x1 |
| Masse des vorderen Monolithen des Vorkatalysators                                | 1x1 |
| Masse des vorderen Monolithen des Vorkatalysators (Grenzkat)                     | 1x1 |
| Masse des hinteren Monolithen des Hauptkatalysators                              | 1x1 |
| Masse des hinteren Monolithen des Vorkatalysators                                | 1x1 |
| Masse des hinteren Monolithen des Vorkatalysators (Grenzkat)                     | 1x1 |
| Masse des Hauptkats                                                              | 1x1 |
| maximale Einschaltzahl der SLP während eines Fahrtzykluses                       | 1x1 |
| maximale Einschaltzahl der SLP während eines Fahrtzykluses                       | 1x1 |
| Maximale Anzahl von Einspritzungen bis Start abgebrochen wird                    | 1x1 |
| MAXCYCLE_M                                                                       | 1x1 |
| MAXCYCLE_S                                                                       | 1x1 |
| Maximal Fahrpedalwinkel für DV-E-Powersave-Funktion                              | 1x1 |
| Drehmomentaufnahme AT-Getriebe in Fahrstufe N/P                                  | 8x1 |
| Drehmomentanteil (Pumpenanteil) AT-Getriebe in Fahrstufe R                       | 8x1 |
| Momentenschwelle für Abwerfen von B_bremssa                                      | 1x1 |
| Kennlinie Momenten begrenzung bei zu hoher Abgastemperatur                       | 6x1 |
| Maximales Getriebemoment bei CAN-Ausfall oder Störung                            | 6x1 |
| Momentengradientenbegrenzung bei fehlende Getriebe Botschaften                   | 1x1 |

|                                                                              |      |
|------------------------------------------------------------------------------|------|
| Moment zur Kompensation der Frontscheibenheizung (stat.)                     | 1x1  |
| Moment zur Kompensation der Heckscheibenheizung (stat.)                      | 1x1  |
| Hysterese zur Erkennung ASG Momentenreduktion/erhöhung                       | 1x1  |
| Momenten-Hysterese bei Entscheidung der Zylinderausblendung                  | 1x1  |
| Momenten-Hysterese bei Umschaltung Enable Bedingungen BDE                    | 1x1  |
| Maximales indiziertes Motormoment                                            | 1x1  |
| Maximales indiziertes Motormoment                                            | 1x1  |
| Maximales indiziertes Motormoment                                            | 1x1  |
| Maximales indiziertes Motormoment                                            | 1x1  |
| Maximales indiziertes Motormoment                                            | 1x1  |
| Maximales indiziertes Motormoment                                            | 1x1  |
| Maximales indiziertes Motormoment                                            | 1x1  |
| Maximales indiziertes Motormoment                                            | 1x1  |
| Maximales indiziertes Motormoment                                            | 1x1  |
| Maximales indiziertes Motormoment                                            | 1x1  |
| Drehmomentschwelle um den Kompressor in Beschleunigung abzuschalten          | 8x1  |
| Drehmomentschwelle um den Klimakompressor abzuschalten                       | 8x1  |
| Drehmomentschwelle um den Klimakompressor einzuschalten                      | 8x1  |
| Drehmomentschwelle des Klimakompressors für Motorlagersteuerung              | 1x1  |
| maximales Drehmoment für Ausgabe an Kombi                                    | 1x1  |
| maximales Drehmoment für Ausgabe an Kombi                                    | 1x1  |
| Momentenschwelle in Abh. von Drehzahl                                        | 8x1  |
| Maximales indiziertes Motormoment für Moment-Normierung                      | 1x1  |
| Maximales indiziertes Motormoment für Moment-Normierung                      | 1x1  |
| Maximales indiziertes Motormoment für Moment-Normierung                      | 1x1  |
| Maximales indiziertes Motormoment für Moment-Normierung                      | 1x1  |
| Maximales indiziertes Motormoment für Moment-Normierung                      | 1x1  |
| Maximales indiziertes Motormoment für Moment-Normierung                      | 1x1  |
| Maximales indiziertes Motormoment für Moment-Normierung                      | 1x1  |
| Maximales indiziertes Motormoment für Moment-Normierung                      | 1x1  |
| Maximales indiziertes Motormoment für Moment-Normierung                      | 1x1  |
| Maximalbegrenzung des Radwunschmomentes                                      | 1x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung Momentenreserve Leerlaufregelung                  | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung Momentenreserve Leerlaufregelung                 | 1x1  |
| Höhenabhängiger Anteil des Schleppmomentes                                   | 6x1  |
| Momentenanforderung der Servolenkung                                         | 1x1  |
| Moment zur Kompensation der Sekundärluftpumpe (stat.)                        | 1x1  |
| Moment zur Kompensation der Sekundärluftpumpe (Einschalten)                  | 1x1  |
| Schleppmoment Temperaturanteil                                               | 8x1  |
| Ersatzwert für mdwan_w bei Fehler                                            | 1x1  |
| Maximale Luftmasse seit letzter leer-Kat-Erkennung für komplette OSC-Messung | 1x1  |
| Entprellzeit für die Rücknahme der Inaktivvorgaben bei Fehlererkennung in BT | 1x1  |
| Entprellzeit für die Rücknahme der Inaktivvorgaben bei Fehlererkennung       | 1x1  |
| MER_BMSTHW_DAT_UC                                                            | 16x1 |
| MER_BZCHK_DAT_UC                                                             | 16x1 |
| MER_BZ_ST_DAT_UC                                                             | 16x1 |
| MER_C1_DAT_UC                                                                | 16x1 |
| MER_C2_DAT_UC                                                                | 16x1 |
| MER_MEBZA_DAT_UC                                                             | 16x1 |
| MER_MECS_DAT_UC                                                              | 16x1 |
| MER_MERP_DAT_UC                                                              | 16x1 |
| MER_MSPSN_DAT_UC                                                             | 16x1 |
| MER_SPSC_MINUC                                                               | 1x1  |
| Fehlertoleranzzeit bei fehlender Aktualisierung des Botschaftszählers im BT  | 1x1  |
| Fehlertoleranzzeit bei fehlender Aktualisierung des Botschaftszählers        | 1x1  |

|                                                                                  |      |
|----------------------------------------------------------------------------------|------|
| Fehlertoleranzzeit bei Sprüngen des Botschaftszählers im Befehlstest             | 1x1  |
| Fehlertoleranzzeit bei Sprüngen des Botschaftszählers                            | 1x1  |
| MER_ZFLAGS_DAT_UC                                                                | 16x1 |
| Untere Schwelle für miasgdt1_w                                                   | 1x1  |
| Applizierbares Vorsteuermoment für Anfahrfunktion                                | 1x1  |
| Max.-Begrenzung ByраЯwert miasgl_w                                               | 1x1  |
| Maximalwert mibmn w für Prädiktion optimierter Schub über ATM-Temperaturen       | 1x1  |
| Applikationswert für MIFA_w                                                      | 1x1  |
| Maximalwert mifa_w für Momentenänderungsbegrenzung                               | 1x1  |
| Applikationswert für MIFAL_w                                                     | 1x1  |
| Indiziertes Fahrerwunschmoment für Füllungspfad bei aktiver Gradientenbegrenzung | 8x1  |
| maximales relativ Moment im Pedal Fehler                                         | 8x1  |
| Minimalmoment bei flare-down                                                     | 1x1  |
| min. ind. Moment bei fehlende Getriebe Botschaften                               | 1x1  |
| MIL ist bei ti-Abschaltung an, auch im 1.dcy                                     | 1x1  |
| minimale Anzahl möglicher KR-Leitzylinder                                        | 1x1  |
| Momentenoffset zur Bildung des zulässigen Moments                                | 1x1  |
| Minimales Sollmoment für Aktivierung der Lastschlagdetektion                     | 1x1  |
| Momentschwelle zur Schuberkennung für Ausblendung der Aussetzererkennung         | 8x1  |
| Anteil Aussetzer pro Zylinder                                                    | 1x1  |
| MIST_BDEMODI_DAT_UC                                                              | 16x1 |
| MIST_BFLAGS_DAT_UC                                                               | 16x1 |
| MIST_ETAAUS_DAT_UC                                                               | 16x1 |
| MIST_FRKSCH_DAT_UC                                                               | 16x1 |
| MIST_LAMSBG1_DAT_UC                                                              | 16x1 |
| MIST_LAMSBG2_DAT_UC                                                              | 16x1 |
| MIST_MODHOM_UC                                                                   | 1x1  |
| MIST_MODHOS_UC                                                                   | 1x1  |
| MIST_MODHSP_UC                                                                   | 1x1  |
| MIST_MODSCH_UC                                                                   | 1x1  |
| MIST_MODSKH_UC                                                                   | 1x1  |
| MIST_NMOT_DAT_UC                                                                 | 16x1 |
| MIST_NSC_C_DAT_UC                                                                | 16x1 |
| MIST_RL_DAT_UC                                                                   | 16x1 |
| MIST_TMOT_DAT_UC                                                                 | 16x1 |
| MIST_ZW1_DAT_UC                                                                  | 16x1 |
| MIST_ZW2_DAT_UC                                                                  | 16x1 |
| Momentenersatzwert für Geschwindigkeitsbegrenzung durch Niveauregelung           | 8x1  |
| Momentenersatzwert für Geschwindigkeitsbegrenzung durch Allradregelung           | 8x1  |
| obere Grenze des Kupplungsmoments für Antiruckelfunktion                         | 1x1  |
| untere Grenze des Kupplungsmoments für Antiruckelfunktion                        | 1x1  |
| Maximalwert Tankausgasung                                                        | 1x1  |
| Maximal zulässiges Kupplungsmoment bei betätigter Bremse                         | 8x1  |
| Kupplungsmoment für Umschaltung Dashpot-Filterzeit                               | 6x1  |
| Kupplungsmoment für Umschaltung Dashpot-Filterzeit bei Klimakompressor           | 6x1  |
| Momentaufnahme Klimakompressorlüfter                                             | 6x1  |
| Schwellwert für Kompressorlüfterlast                                             | 1x1  |
| Kupplungsmoment für Aktivierung der Momentenänderungsbegrenzung                  | 1x1  |
| max. Luftmasse außerhalb Bereichsgrenze für Thermostatdiagnose                   | 1x1  |
| Luftmassen Obergrenze für Erkennung HFM-Kurzschluß                               | 1x1  |
| Luftmassen Untergrenze für Erkennung HFM-Kurzschluß                              | 1x1  |
| Filterkonstante für HFM-Massenstrom TP-Filter in abh. der Änderung msdk_w        | 3x1  |
| min. Luftmasse für Bedingung Kurztest-Diagnose                                   | 1x1  |
| min. Luftmasse für Bedingung Diagnose                                            | 1x1  |
| min. Luftmasse für Bedingung Optionaldiagnose SLS                                | 1x1  |
| min. Luftmasse für Bedingung Diagnose (Offsetphase)                              | 1x1  |

|                                                                                  |      |
|----------------------------------------------------------------------------------|------|
| Min.-Schwelle Motorluftmassendurchsatz für Plaus.-Check Ansauglufttemp. TANS     | 1x1  |
| Max.-Schwelle Motorluftmassendurchsatz für Plaus.-Check Ansauglufttemp. TANS     | 1x1  |
| Luftmassen Untergrenze für Erkennung HFM-Kurzschluß                              | 1x1  |
| Luftmassen Obergrenze für Erkennung HFM-Kurzschluß                               | 1x1  |
| minimale HFM-Luftmassen Schwelle zum Rücksetzen des Min-Fehlers                  | 1x1  |
| Minimale Luftmasse für Katalysatordiagnose, oberes Band                          | 1x1  |
| Minimale Luftmasse für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb                        | 1x1  |
| Minimale Luftmasse für Katalysatordiagnose, unteres Band                         | 1x1  |
| Maximale Luftmasse für Katalysatordiagnose, oberes Band                          | 1x1  |
| Maximale Luftmasse für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb                        | 1x1  |
| Maximale Luftmasse für Katalysatordiagnose, unteres Band                         | 1x1  |
| Luftmassenschwelle für Schwingungsprüfung hinter KAT                             | 1x1  |
| minimale HFM-Luftmasse                                                           | 1x1  |
| obere Luftmengenschwelle Bereich 1                                               | 1x1  |
| obere Luftmengenschwelle Bereich 1 bei Magerbetrieb                              | 1x1  |
| obere Luftmengenschwelle Bereich 2                                               | 1x1  |
| obere Luftmengenschwelle Bereich 2 im Magerbetrieb                               | 1x1  |
| obere Luftmengenschwelle Bereich 3                                               | 1x1  |
| obere Luftmengenschwelle Bereich 3 im Magerbetrieb                               | 1x1  |
| Max. Luftmassendurchsatz für Bedingung Kühleistung hoch                          | 5x1  |
| Max. Luftmassendurchsatz für Bedingung Kühleistung niedrig                       | 5x1  |
| Minimale Abgasmassenstromschwelle f. Offseterkennung LSU                         | 1x1  |
| Maximale Abgasmassenstromschwelle f. Offseterkennung LSU                         | 1x1  |
| obere Luftmassenschwelle für Kurztrip Sondenvertauschung hinter KAT              | 1x1  |
| Obere Luftmassenschwelle zur Erkennung Vertauschte Sonden hinter KAT             | 1x1  |
| obere Luftmassenschwelle für Testbeginn Schwingungsprüfung hinter KAT            | 1x1  |
| oberes Limit für Motorluftmassendurchsatz bei Check Ansauglufttemp. TANS fixiert | 1x1  |
| unteres Limit f. Motorluftmassendurchsatz bei Check Ansauglufttemp. TANS fixiert | 1x1  |
| max. Motor-Luftmasse für Sekundärluftfeinblasung                                 | 1x1  |
| Schwelle Luftmassenstrom für Bestimmung Umgebungstemperatur                      | 1x1  |
| untere Luftmengenschwelle Bereich 1                                              | 1x1  |
| untere Luftmengenschwelle Bereich 1 im Magerbetrieb                              | 1x1  |
| untere Luftmengenschwelle Bereich 2                                              | 1x1  |
| untere Luftmengenschwelle bei Funktionsanforderung B_faen Bereich 2              | 1x1  |
| untere Luftmengenschwelle Bereich 2 im Magerbetrieb                              | 1x1  |
| untere Luftmengenschwelle Bereich 3                                              | 1x1  |
| untere Luftmengenschwelle Bereich 3 im Magerbetrieb                              | 1x1  |
| Min. Luftmassendurchsatz für Bedingung Kühleistung hoch                          | 5x1  |
| Min. Luftmassendurchsatz für Bedingung Kühleistung niedrig                       | 5x1  |
| untere Luftmassenschwelle für Kurztrip Sondenvertauschung hinter KAT             | 1x1  |
| Mindest Luftmassenschwelle zur Erkennung Vertauschte Sonden hinter KAT           | 1x1  |
| untere Luftmassenschwelle für Testbeginn Schwingungsprüfung hinter KAT           | 1x1  |
| Sollbetriebsart 1 für periodische Umschaltung über Applikationsschnittstelle     | 1x1  |
| Sollbetriebsart 2 für periodische Umschaltung über Applikationsschnittstelle     | 1x1  |
| MODC_BDEMODI_DAT_UC                                                              | 16x1 |
| MODC_BDEMOUE_DAT_UC                                                              | 16x1 |
| MODC_BFLAGS_DAT_UC                                                               | 16x1 |
| MODC_BKHLSTFG_DAT_UC                                                             | 16x1 |
| MODC_BKHLS_DAT_UC                                                                | 16x1 |
| MODC_BNLH_DAT_UC                                                                 | 16x1 |
| MODC_BSBBSU1_DAT_UC                                                              | 16x1 |
| MODC_BSBBSU2_DAT_UC                                                              | 16x1 |
| MODC_CMODC_DAT_UC                                                                | 16x1 |
| MODC_CUOLV1_DAT_UC                                                               | 16x1 |
| MODC_CUOLV2_DAT_UC                                                               | 16x1 |
| MODC_CUOLV3_DAT_UC                                                               | 16x1 |

|                                                                           |      |
|---------------------------------------------------------------------------|------|
| MODC_LAMSBG1_DAT_UC                                                       | 16x1 |
| MODC_LAMSBG2_DAT_UC                                                       | 16x1 |
| MODC_NMOT_DAT_UC                                                          | 16x1 |
| Fehlertoleranzzeit für Fehler Lambdacheck im Befehltest                   | 1x1  |
| Fehlertoleranzzeit für Fehler Lambdacheck in der Fu-bberw.                | 1x1  |
| Wunsch-Betriebsart des DSM nur zur Applikation                            | 1x1  |
| BDE-Betriebsart HKS (Homogen-Klopfschutz) im Befehltest                   | 1x1  |
| BDE-Betriebsart HKS (Homogen Klopfschutz) in der Funktionsüberwachung     | 1x1  |
| BDE-Betriebsart HKS (Homogen Klopfschutz) in der Funktionsüberwachung     | 1x1  |
| BDE-Betriebsart HMM (Homogen-Mager) im Befehltest                         | 1x1  |
| BDE-Betriebsart HMM (Homogen Mager) in der Funktionsüberwachung           | 1x1  |
| BDE-Betriebsart HOM (Homogen) im Befehltest                               | 1x1  |
| BDE-Betriebsart HOM (Homogen) in der Funktionsüberwachung                 | 1x1  |
| BDE-Betriebsart HOM (Homogen) in der Funktionsüberwachung                 | 1x1  |
| BDE-Betriebsart HOS (Homogen-Schicht) im Befehltest                       | 1x1  |
| BDE-Betriebsart HOS (Homogen Schicht) in der Funktionsüberwachung         | 1x1  |
| BDE-Betriebsart HOS (Homogen Schicht) in der Funktionsüberwachung         | 1x1  |
| BDE-Betriebsart HSP (Homogen-Split) im Befehltest                         | 1x1  |
| BDE-Betriebsart HSP (Homogen Split) in der Funktionsüberwachung           | 1x1  |
| BDE-Betriebsart HSP (Homogen Split) in der Funktionsüberwachung           | 1x1  |
| BDE-Betriebsart HSP (Homogen Split) in der Funktionsüberwachung           | 1x1  |
| BDE-Betriebsarten Mager im Befehltest                                     | 1x1  |
| BDE-Betriebsarten Mager in der Funktionsüberwachung                       | 1x1  |
| BDE-Betriebsart SCH (Schicht) im Befehltest                               | 1x1  |
| BDE-Betriebsart SCH (Schicht) in der Funktionsüberwachung                 | 1x1  |
| BDE-Betriebsart SCH (Schicht) in der Funktionsüberwachung                 | 1x1  |
| BDE-Betriebsart SKH (Schicht-Kat-Heizen) im Befehltest                    | 1x1  |
| BDE-Betriebsart SKH (Schicht Kat-Heizen) in der Funktionsüberwachung      | 1x1  |
| BDE-Betriebsart SKH (Schicht Kat-Heizen) in der Funktionsüberwachung      | 1x1  |
| zulässige Betriebsmodi für Überwachung ohne Lambdacheck im BT             | 1x1  |
| zulässige Betriebsmodi für Überwachung ohne Lambdacheck                   | 1x1  |
| zulässige Betriebsmodi für Überwachung ohne Lambdacheck                   | 1x1  |
| Schwelle für O2-Masse zur d/dt-Auswertung                                 | 1x1  |
| Obergrenze für Limiter beim 2. Momentenzeitintegral für Getriebeeingriffe | 1x1  |
| Obergrenze für Limiter beim Momentenzeitintegral für Getriebeeingriffe    | 1x1  |
| zulässiger Maximalwert Momentenzeitfläche                                 | 1x1  |
| zulässiger Maximalwert 2. Momentenzeitfläche                              | 1x1  |
| Mindestzeit nach Fehler der SGS-Momentenintegralwert-Überwachung im BT    | 1x1  |
| Mindestzeit nach Fehler der SGS-Momentenintegralwert-Überwachung in FU    | 1x1  |
| Motortyp für Ausgabe an Kombi                                             | 1x1  |
| Motortyp für Ausgabe an Kombi                                             | 1x1  |
| MPAAAA                                                                    | 1x1  |
| MPAAAA                                                                    | 1x1  |
| MPADSLS                                                                   | 1x1  |
| MPADSLS2                                                                  | 1x1  |
| MPAFRA                                                                    | 1x1  |
| MPAFRA2                                                                   | 1x1  |
| MPAFRAT                                                                   | 1x1  |
| MPAFRAT2                                                                  | 1x1  |
| MPAORA                                                                    | 1x1  |
| MPAORA2                                                                   | 1x1  |
| MPAORAT                                                                   | 1x1  |
| MPAORAT2                                                                  | 1x1  |
| MPASLS                                                                    | 1x1  |
| MPASLS2                                                                   | 1x1  |
| zulässige Betriebsarten für Tankentlüftung, hohe Beladung                 | 1x1  |

|                                                               |      |
|---------------------------------------------------------------|------|
| zulässige Betriebsarten für Tankentlüftung, niedrige Beladung | 1x1  |
| zulässige Betriebsarten für Tankentlüftung, mittlere Beladung | 1x1  |
| zulässige Betriebsarten für Notlauf-Tankentlüftung            | 1x1  |
| zulässige Betriebsarten für Diagnose TEV homogen              | 1x1  |
| zulässige Betriebsarten für Diagnose TEV mager                | 1x1  |
| MPATEZ                                                        | 1x1  |
| MPBAAA                                                        | 1x1  |
| MPBAAV                                                        | 1x1  |
| MPBDLSU                                                       | 1x1  |
| MPBDLSU2                                                      | 1x1  |
| MPBFRST                                                       | 1x1  |
| MPBFRST2                                                      | 1x1  |
| MPBHDRPP                                                      | 1x1  |
| MPBHDRPP2                                                     | 1x1  |
| zul. Betriebsarten für BDE-Mode Homogen-Klopfschutz           | 1x1  |
| MPBHKS2                                                       | 1x1  |
| Zulässige Betriebsarten für DKATSP                            | 1x1  |
| Zulässige Betriebsarten für DKATSP                            | 1x1  |
| zul. Betriebsarten für BDE-Mode Homogen-Mager                 | 1x1  |
| MPBHMM2                                                       | 1x1  |
| zul. Betriebsarten für BDE-Mode Homogen                       | 1x1  |
| MPBHOM2                                                       | 1x1  |
| zul. Betriebsarten für BDE-Mode Homogen-Schicht               | 1x1  |
| MPBHOS2                                                       | 1x1  |
| zulässige Betriebsarten für Kat.-Sprungdiagnose               | 1x1  |
| zulässige Betriebsarten für Kat.-Sprungdiagnose               | 1x1  |
| MPBKUHS                                                       | 1x1  |
| MPBLASH                                                       | 1x1  |
| MPBLASH2                                                      | 1x1  |
| MPBLDP                                                        | 1x1  |
| zulässige Betriebsarten für Drehzahlabweichung HOM            | 1x1  |
| MPBLLRH2                                                      | 1x1  |
| zulässige Betriebsarten für Diagnose Leerlaufregelung         | 1x1  |
| MPBLLRKH2                                                     | 1x1  |
| zulässige Betriebsarten für Drehzahlabweichung SCH            | 1x1  |
| MPBLLRM2                                                      | 1x1  |
| MPBMDFON                                                      | 1x1  |
| zul. Betriebsarten für BDE-Mode Schicht                       | 1x1  |
| MPBSCH2                                                       | 1x1  |
| zul. Betriebsarten für BDE-Mode Schicht-Kat-Heizen            | 1x1  |
| MPBSKH2                                                       | 1x1  |
| MPBTESF                                                       | 1x1  |
| zulässige Betriebsarten für Tankentlüftungsstop               | 1x1  |
| MPBTESXF                                                      | 1x1  |
| MPBTEVP                                                       | 1x1  |
| MPBTEZA                                                       | 1x1  |
| MPCAAA                                                        | 1x1  |
| MPED_AUTGET_DAT_UC                                            | 16x1 |
| MPED_B_FAWSPANF_DAT_UC                                        | 16x1 |
| MPED_GETR1_B1_DAT_UC                                          | 16x1 |
| MPED_MRPED_DAT_UC                                             | 16x1 |
| MPED_NFLAGS_DAT_UC                                            | 16x1 |
| MPED_NMOT_DAT_UC                                              | 16x1 |
| MPED_SPSN_DAT_UC                                              | 16x1 |
| MPED_UFLAGS_DAT_UC                                            | 16x1 |
| MPED_VKPEDCH_DAT_UC                                           | 16x1 |

|                                                                                  |      |
|----------------------------------------------------------------------------------|------|
| Minimale Abgasmassenschwelle zur Freigabe der Offseterkennung LSU bei Funktionsa | 1x1  |
| Minimale Abgasmassenschwelle zur Freigabe der Offseterkennung LSU                | 1x1  |
| Momentenreserve bei Kat.heizen                                                   | 1x1  |
| LLR: Erhöhte Momentenreserve im LL nach Drehzahleinbruch                         | 1x1  |
| Momentenreserve bei Servolenkung                                                 | 1x1  |
| zusätzliche Momentenreserve bei Unterspannung                                    | 1x1  |
| Schwelle zum Schalten der DK-Sollwert-Filterzeitkonstante für Vollast            | 1x1  |
| Momentenschwelle, ab dieser überweg der DK freigegeben ist                       | 1x1  |
| Obere Leerlaufschwelle des relativen Fahrerwunschemoments                        | 1x1  |
| Untere Leerlaufschwelle des relativen Fahrerwunschemoments                       | 1x1  |
| Resetschwelle für Abschalten pssol-Filter                                        | 1x1  |
| Hysterese für Sperren Klimakompressor über mrfas-Schwelle                        | 1x1  |
| Vollasterkennungsschwelle des relativen Fahrerwunsches                           | 14x1 |
| Maximaler FGR-Initialisierungswert                                               | 6x1  |
| Schwelle relatives Moment vom Fahrgeschwindigkeitsregler für Erkennung Leerlauf  | 1x1  |
| Maximalwert für relatives Moment aus FGR                                         | 1x1  |
| Maximalwert für relatives Moment aus FGR                                         | 1x1  |
| Maximales relatives Pedalmoment für Erkennung überreiten des FGR                 | 1x1  |
| Startwert für Relatives Moment bei Aktivierung FGR-Regler                        | 1x1  |
| Obere Begrenzung mrpegasg_w und mrfamas_x                                        | 1x1  |
| Schwelle Massenstrom -bezogen auf Maximum- für Ausgabe B_wot; f(Drehzahl)        | 12x1 |
| Dummy fid: Master/Slave und Deadlock Beziehungen eines dfp                       | 19x1 |
| Dummy fid: Master/Slave und Deadlock Beziehungen eines dfp                       | 19x1 |
| MSDAATUN                                                                         | 19x1 |
| Master/Slave- Deadlock-Bez.: Tankdiagnose, AAV verstopft                         | 19x1 |
| Master/Slave- Deadlock-Bez.: Absperrventil Aktivkohlefilter (Endstufe)           | 19x1 |
| MSDAKRE                                                                          | 19x1 |
| MSDANWS                                                                          | 19x1 |
| MSDANWSE                                                                         | 19x1 |
| MSDASGNPL                                                                        | 19x1 |
| MSDBKS                                                                           | 19x1 |
| MSDBKSPL                                                                         | 19x1 |
| MSDBKSSW                                                                         | 19x1 |
| MSDBKVP                                                                          | 19x1 |
| MSDBKVPE                                                                         | 19x1 |
| Master/Slave-Deadlock-Bez.: Bezugsmarkengeber                                    | 19x1 |
| Master/Slave-Deadlock Bez.: Pedalwertgeber Bremse                                | 19x1 |
| MSDBRPST                                                                         | 19x1 |
| MSDBRSA                                                                          | 19x1 |
| MSDBZNPL                                                                         | 19x1 |
| MSDCAIR                                                                          | 19x1 |
| MSDCAIRP                                                                         | 19x1 |
| MSDCAS                                                                           | 19x1 |
| MSDCAT                                                                           | 19x1 |
| MSDCBR1                                                                          | 19x1 |
| MSDCBR2                                                                          | 19x1 |
| MSDCBR3                                                                          | 19x1 |
| MSDCBR4                                                                          | 19x1 |
| MSDCBR5                                                                          | 19x1 |
| MSDCBR8                                                                          | 19x1 |
| MSDCBSG                                                                          | 19x1 |
| MSDCDIA1                                                                         | 19x1 |
| MSDCGAT                                                                          | 19x1 |
| MSDCGE                                                                           | 19x1 |
| MSDCGE1                                                                          | 19x1 |
| MSDCGE2                                                                          | 19x1 |

|                                                                |      |
|----------------------------------------------------------------|------|
| MSDCGE3                                                        | 19x1 |
| MSDCGE8                                                        | 19x1 |
| MSDCGRA                                                        | 19x1 |
| Master/Slave- Deadlock-Bez.:CAN-Schnittstelle, interner Fehler | 19x1 |
| MSDCIF2SG                                                      | 19x1 |
| MSDCINS                                                        | 19x1 |
| MSDCKLA                                                        | 19x1 |
| MSDCKO1                                                        | 19x1 |
| MSDCKO2                                                        | 19x1 |
| MSDCKO3                                                        | 19x1 |
| MSDCLWS                                                        | 19x1 |
| MSDCPB1                                                        | 19x1 |
| MSDCTO                                                         | 19x1 |
| MSDCTOG                                                        | 19x1 |
| MSDCZAS                                                        | 19x1 |
| Master/Slave-Deadlock-Bez.: DK - Potentiometer                 | 19x1 |
| MSDDK12                                                        | 19x1 |
| MSDDK1P                                                        | 19x1 |
| MSDDK1P2                                                       | 19x1 |
| MSDDK2P                                                        | 19x1 |
| MSDDK2P2                                                       | 19x1 |
| MSDDKVM                                                        | 19x1 |
| Master/Slave-Deadlock Bez.: Dauerplus                          | 19x1 |
| MSDDPRAM                                                       | 19x1 |
| MSDDSBKS                                                       | 19x1 |
| MSDDSKV                                                        | 19x1 |
| MSDDSKVR                                                       | 19x1 |
| Master/Slave-Deadlock Bez.: Umgebungsdrucksensor               | 19x1 |
| MSDDTEV                                                        | 19x1 |
| Master/Slave- Deadlock-Bez.: dummy fehlerpfad                  | 19x1 |
| MSDDVEE                                                        | 19x1 |
| MSDDVEF                                                        | 19x1 |
| MSDDVEFO                                                       | 19x1 |
| MSDDVEL                                                        | 19x1 |
| MSDDVEN                                                        | 19x1 |
| MSDDVER                                                        | 19x1 |
| MSDDVET                                                        | 19x1 |
| MSDDVEU                                                        | 19x1 |
| MSDDVEU2                                                       | 19x1 |
| MSDDVEUB                                                       | 19x1 |
| MSDDVEUW                                                       | 19x1 |
| MSDDVEV                                                        | 19x1 |
| MSDDYLSH                                                       | 19x1 |
| MSDDYLSU                                                       | 19x1 |
| MSDDYLSU2                                                      | 19x1 |
| MSDDZKU0                                                       | 19x1 |
| MSDDZKU1                                                       | 19x1 |
| MSDDZKU2                                                       | 19x1 |
| MSDDZKU3                                                       | 19x1 |
| MSDECTS                                                        | 19x1 |
| MSDEEPX                                                        | 19x1 |
| MSDEGFE                                                        | 19x1 |
| MSDEGSKPL                                                      | 19x1 |
| MSDEKP1                                                        | 19x1 |
| MSDEMSI                                                        | 19x1 |
| MSDENWS                                                        | 19x1 |

|                                                                         |      |
|-------------------------------------------------------------------------|------|
| MSDENWSE                                                                | 19x1 |
| MSDFCMSL1                                                               | 19x1 |
| MSDFMAS                                                                 | 19x1 |
| MSDFP1P                                                                 | 19x1 |
| MSDFP2P                                                                 | 19x1 |
| Master/Slave-Deadlock Bez.: LR-Adaption unterer Bereich Bank 2          | 19x1 |
| Master/Slave-Deadlock-Bez.: LR-Abweichung                               | 19x1 |
| Master/Slave-Deadlock-Bez.: LR-Abweichung Bank 2                        | 19x1 |
| MSDFTDLA                                                                | 19x1 |
| MSDGECOD                                                                | 19x1 |
| MSDGRBH                                                                 | 19x1 |
| MSDHDEVH1                                                               | 19x1 |
| MSDHDEVH2                                                               | 19x1 |
| MSDHDEVH3                                                               | 19x1 |
| MSDHDEVH4                                                               | 19x1 |
| MSDHDEVK                                                                | 19x1 |
| MSDHDEVL1                                                               | 19x1 |
| MSDHDEVL2                                                               | 19x1 |
| MSDHDEVL3                                                               | 19x1 |
| MSDHDEVL4                                                               | 19x1 |
| MSDHDR                                                                  | 19x1 |
| MSDHDRPL                                                                | 19x1 |
| MSDHDRPPH                                                               | 19x1 |
| MSDHDRPPM                                                               | 19x1 |
| MSDHELSU                                                                | 19x1 |
| MSDHFM                                                                  | 19x1 |
| MSDHFM1R                                                                | 19x1 |
| MSDHFME                                                                 | 19x1 |
| MSDHFME2                                                                | 19x1 |
| MSDHFMR                                                                 | 19x1 |
| Master/Slave- Deadlock-Bez.:Hauptrelais                                 | 19x1 |
| MSDHRE                                                                  | 19x1 |
| Master/Slave- Deadlock-Bez.: Heizung Lambdasonde hinter Kat             | 19x1 |
| Master/Slave-Deadlock Bez.: Endstufe Heizung Lambdasonde hinter Kat     | 19x1 |
| Master/Slave- Deadlock-Bez.: Heizung Lambdasonde vor Kat                | 19x1 |
| MSDHSVE                                                                 | 19x1 |
| MSDICLSU                                                                | 19x1 |
| Master/Slave- Deadlock-Bez.: Katalysator                                | 19x1 |
| Master/Slave- Deadlock-Bez.: Katalysator, Bank 2                        | 19x1 |
| MSDKDS                                                                  | 19x1 |
| minimaler Massenstrom ьber Drosselklappe in TE                          | 1x1  |
| MSDKPESE                                                                | 19x1 |
| MSDKRA01                                                                | 19x1 |
| MSDKRA02                                                                | 19x1 |
| MSDKRA03                                                                | 19x1 |
| MSDKRA04                                                                | 19x1 |
| MSDKRIC                                                                 | 19x1 |
| MSDKRSPI                                                                | 19x1 |
| Master/Slave- Deadlock-Bez.: Klopfsensor 1                              | 19x1 |
| Master/Slave- Deadlock-Bez.: Klopfsensor 2                              | 19x1 |
| Master/Slave-Deadlock Bez.: Pedalwertgeber Kupplung                     | 19x1 |
| Massenstrom bei maximaler DK-Цffnung, Kennlinie ьber Drehzahl           | 12x1 |
| Master/Slave- Deadlock-Bez.: Lambda-Sondenalterung hinter Kat.          | 19x1 |
| Master/Slave- Deadlock-Bez.: Lambda-Sondenalterung hinter Kat. (Bank 2) | 19x1 |
| MSDLBK                                                                  | 19x1 |
| MSDLBK2                                                                 | 19x1 |

|                                                                     |      |
|---------------------------------------------------------------------|------|
| MSDLBKE                                                             | 19x1 |
| MSDLBKO                                                             | 19x1 |
| MSDLBKO2                                                            | 19x1 |
| MSDLBKP                                                             | 19x1 |
| MSDLBKP2                                                            | 19x1 |
| Master/Slave- Deadlock Bez.: Tankentlüftung; Leckdiagnosepumpe      | 19x1 |
| MSDLDPE                                                             | 19x1 |
| Master/Slave-Deadlock-Bez.: Leerlaufregelung homogen                | 19x1 |
| Master/Slave-Deadlock-Bez.: Leerlaufregelung Katheizen              | 19x1 |
| Master/Slave- Deadlock-Bez.: Hauptfüllungssignal                    | 19x1 |
| Master/Slave- Deadlock-Bez.: Lambdasonde hinter Kat                 | 19x1 |
| MSDLSHV                                                             | 19x1 |
| MSDLSUIA                                                            | 19x1 |
| MSDLSUIP                                                            | 19x1 |
| MSDLSUKS                                                            | 19x1 |
| MSDLSUUN                                                            | 19x1 |
| MSDLSUVM                                                            | 19x1 |
| Master/Slave- Deadlock-Bez.: Lambdasonde vor Kat                    | 19x1 |
| Master/Slave- Deadlock-Bez.: Lambdasonde 2 vor Kat                  | 19x1 |
| MSDLSVE                                                             | 19x1 |
| MSDLUE1                                                             | 19x1 |
| MSDLUE2                                                             | 19x1 |
| MSDLUES1E                                                           | 19x1 |
| MSDLUES2E                                                           | 19x1 |
| MSDLUKLE                                                            | 19x1 |
| MSDMA                                                               | 19x1 |
| MSDMBV                                                              | 19x1 |
| MSDMD                                                               | 19x1 |
| MSDMD00                                                             | 19x1 |
| MSDMD01                                                             | 19x1 |
| MSDMD02                                                             | 19x1 |
| MSDMD03                                                             | 19x1 |
| MSDMD04                                                             | 19x1 |
| MSDMD05                                                             | 19x1 |
| MSDMD06                                                             | 19x1 |
| MSDMD07                                                             | 19x1 |
| Master/Slave- Deadlock-Bez.: Momentenüberwachung begrenzt dauerhaft | 19x1 |
| MSDMDFC                                                             | 19x1 |
| Master/Slave-Deadlock Bez.: MIL-fremdbestimmt                       | 19x1 |
| MSDMOSTE                                                            | 19x1 |
| MSDMSVE                                                             | 19x1 |
| MSDMSVE2                                                            | 19x1 |
| MSDMTRE                                                             | 19x1 |
| Master/Slave-Deadlock Bez.: Drehzahlgeber                           | 19x1 |
| MSDNWKWA                                                            | 19x1 |
| MSDNWKWE                                                            | 19x1 |
| Master/Slave- Deadlock-Bez.: Nockenwellensteuerung                  | 19x1 |
| Master/Slave- Deadlock-Bez.: Nockenwellensteuerung Auslaß           | 19x1 |
| Master/Slave- Deadlock-Bez.: Nockenwellensteuerung Einlaß           | 19x1 |
| MSDNWVPA                                                            | 19x1 |
| MSDNWVPE                                                            | 19x1 |
| MSDNX                                                               | 19x1 |
| MSDOHBV                                                             | 19x1 |
| MSDORA                                                              | 19x1 |
| MSDPBKV                                                             | 19x1 |
| MSDPBKVE                                                            | 19x1 |

|                                                                            |      |
|----------------------------------------------------------------------------|------|
| MSDPBKVR                                                                   | 19x1 |
| Master/Slave- Deadlock-Bez.: Phasengeber                                   | 19x1 |
| Master/Slave- Deadlock-Bez.:Phasengeber Bank 2                             | 19x1 |
| Master/Slave- Deadlock-Bez.: Phasengeber Auslass Bank 1                    | 19x1 |
| Master/Slave- Deadlock-Bez.: Phasengeber Einlass Bank 1                    | 19x1 |
| MSDPHM                                                                     | 19x1 |
| MSDPLLSU                                                                   | 19x1 |
| MSDPNKP                                                                    | 19x1 |
| MSDPNKPM                                                                   | 19x1 |
| MSDPS1E                                                                    | 19x1 |
| MSDPS2E                                                                    | 19x1 |
| MSDPS3E                                                                    | 19x1 |
| MSDPSLS                                                                    | 19x1 |
| MSDPU                                                                      | 19x1 |
| MSDPUE                                                                     | 19x1 |
| MSDPUR                                                                     | 19x1 |
| MSDPWGDE                                                                   | 19x1 |
| MSDSALSU                                                                   | 19x1 |
| MSDSCR                                                                     | 19x1 |
| MSDSGA                                                                     | 19x1 |
| MSDSGCAN                                                                   | 19x1 |
| MSDSGEEW                                                                   | 19x1 |
| MSDSGPVM                                                                   | 19x1 |
| Master/Slave- Deadlock-Bez.: Sekundärluftpumpe Endstufe                    | 19x1 |
| Master/Slave- Deadlock-Bez.: Sekundärluftsystem                            | 19x1 |
| Master/Slave- Deadlock-Bez.: Sekundärluftsystem Bank 2                     | 19x1 |
| Master/Slave- Deadlock-Bez.: Dichtheit Sekundärluftventil                  | 19x1 |
| Master/Slave- Deadlock-Bez.: Sekundärluftventil Endstufe                   | 19x1 |
| MSDSLVTa                                                                   | 19x1 |
| MSDSTA                                                                     | 19x1 |
| MSDSTHDR                                                                   | 19x1 |
| MSDSTS                                                                     | 19x1 |
| MSDSTST1E                                                                  | 19x1 |
| MSDSTST2E                                                                  | 19x1 |
| MSDSTSTR                                                                   | 19x1 |
| Master/Slave-Deadlock Bez.: Beschleunigungssensor der Schlechtwegerkennung | 19x1 |
| Master/Slave-Deadlock Bez.: Ansauglufttemperatur TANS (/Ladeluft-)         | 19x1 |
| Master/Slave-Deadlock Bez.: tankl (Tank leer)                              | 19x1 |
| Master/Slave- Deadlock-Bez.: Tankdiagnose, TEV offen                       | 19x1 |
| Master/Slave- Deadlock-Bez.: Tankdiagnose, Feinleck                        | 19x1 |
| Master/Slave- Deadlock-Bez.: Tankdiagnose, Grobleck                        | 19x1 |
| MSDTESXF                                                                   | 19x1 |
| Master/Slave- Deadlock-Bez.: Tankentlüftungsventil Endstufe                | 19x1 |
| MSDTHM                                                                     | 19x1 |
| MSDTKA                                                                     | 19x1 |
| Master/Slave- Deadlock-Bez.: Motortemperatur TMOT                          | 19x1 |
| MSDTNE                                                                     | 19x1 |
| Master/Slave-Deadlock Bez.: (Motor-) Oeltemperatur TOL                     | 19x1 |
| MSDTRACT                                                                   | 19x1 |
| Master/Slave-Deadlock Bez.: Umgebungstemperatur TUM                        | 19x1 |
| Master/Slave- Deadlock-Bez.: UB                                            | 19x1 |
| MSDUBR                                                                     | 19x1 |
| MSDUEPL                                                                    | 19x1 |
| MSDUF2SG                                                                   | 19x1 |
| Master/Slave-Deadlock Bez.: Funktionsüberwachung: Momentenvergleich        | 19x1 |
| MSDUFNC                                                                    | 19x1 |

|                                                                                  |       |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------|
| MSDUFPR                                                                          | 19x1  |
| MSDUFRKC                                                                         | 19x1  |
| MSDUFSGA                                                                         | 19x1  |
| MSDUFSGB                                                                         | 19x1  |
| MSDUFSGC                                                                         | 19x1  |
| MSDUFSGD                                                                         | 19x1  |
| MSDUFSPSC                                                                        | 19x1  |
| MSDULSU                                                                          | 19x1  |
| MSDURRAM                                                                         | 19x1  |
| MSDURROM                                                                         | 19x1  |
| MSDURRST                                                                         | 19x1  |
| MSDVAR                                                                           | 19x1  |
| Master/Slave- Deadlock-Bez.: Fahrzeug-Geschwindigkeit                            | 19x1  |
| MSDVFZE                                                                          | 19x1  |
| MSDVFZNP                                                                         | 19x1  |
| MSDWDA                                                                           | 19x1  |
| Master/Slave- Deadlock Bez.: Wegfahrsperre                                       | 19x1  |
| MSDWULTK                                                                         | 19x1  |
| min. Abgasmassenstrom für Diagnose Dynamik LSF                                   | 1x1   |
| min. Abgasmassenstrom für Diagnose Dynamik LSF                                   | 1x1   |
| MSDZWPE                                                                          | 19x1  |
| Dummy fid: Master/Slave und Deadlock Beziehungen eines dfp                       | 19x1  |
| Obereste Schwelle des Moments f. Befehltest                                      | 1x1   |
| Obere Vergleichsschwelle des Momentenintegralwertes in der FU                    | 1x1   |
| Minimaler Luftmassenstrom für Freigabe HFM                                       | 1x1   |
| Massenstrom aus HFM in Abhängigkeit Spannung                                     | 129x1 |
| Bitmaske fuer harte Abschaltung des FGR                                          | 1x1   |
| Massenstrom Leckluft gesamt                                                      | 1x1   |
| Massenstrom Leckluft gesamt                                                      | 1x1   |
| Massenstrom Leckluft gesamt                                                      | 1x1   |
| Minimaler Abgasmassenstrom um bei eingeschlafener Sonde die Tankentlüftung zu sp | 1x1   |
| Sekundärluftmasse abhängig von der Batteriespannung                              | 8x1   |
| Sekundärluftmasse bei einem angesteuerten SLV bei einem Abgas Stereo-System      | 8x1   |
| Massenstrom über PCV Ventil                                                      | 14x1  |
| Kennlinie normierter Massenstrom durch TEV                                       | 10x1  |
| normierter, überkritischer Massenstrom durch das 100% offene TEV (8 Bit)         | 1x1   |
| MSRC_BMSR_DAT_UC                                                                 | 16x1  |
| MSRC_BZMSRA_DAT_UC                                                               | 16x1  |
| MSRC_BZMSR_DAT_UC                                                                | 16x1  |
| MSRC_C_DAT_UC                                                                    | 16x1  |
| MSRC_MDASRL_DAT_UC                                                               | 16x1  |
| MSRC_MDASRS_DAT_UC                                                               | 16x1  |
| MSRC_MDMSR_DAT_UC                                                                | 16x1  |
| MSRC_SBIT_DAT_UC                                                                 | 16x1  |
| Fehlerzeit für MSR-Eingriff-Überwachung des Befehltests                          | 1x1   |
| Fehlerzeit für MSR-Eingriff-Überwachung der Funktionsüberwachung                 | 1x1   |
| Größte zulässige Momenten-Zeit-Fläche bei der MSR-Topfplausibilisierung          | 1x1   |
| Minimaler Abgasmassenstrom für Update des Alterungsfaktors des Hauptkats         | 1x1   |
| Maximaler Abgasmassenstrom für Update des Alterungsfaktors des Hauptkats         | 1x1   |
| Mindestluftmasse bei Fortsetzungsspehlung                                        | 1x1   |
| Mindestluftmasse bei Fortsetzungsspehlung                                        | 1x1   |
| Mindestluftmasse bei Initialspehlung                                             | 1x1   |
| Minimalwert TEV-Massenstrom für Berechnung HC-Konzentration in Leitung TEV-Saug. | 1x1   |
| Minimal-Distanz zwischen zwei MSV-Ansteuerungen [°KW]                            | 1x1   |
| Verzugszeit Stromabbau MSV                                                       | 1x1   |
| Anzahl Prüfungen im Fehlerfall in der High-Phase                                 | 1x1   |

|                                                                                  |      |
|----------------------------------------------------------------------------------|------|
| Anzahl Prüfungen im i.O-Fall in der Low- oder High-Phase                         | 1x1  |
| Anzahl Prüfungen im Fehlerfall in der Low-Phase                                  | 1x1  |
| MVER_C_DAT_UC                                                                    | 16x1 |
| MVER_MI_DAT_UC                                                                   | 16x1 |
| MVER_MZF_DAT_UC                                                                  | 16x1 |
| MVER_MZO_DAT_UC                                                                  | 16x1 |
| MVER_RFLAGS_DAT_UC                                                               | 16x1 |
| Fehlerzeit beim Momentenvergleich im Befehlstest                                 | 1x1  |
| Fehlerzeit beim Momentenvergleich in der Funktionsüberwachung                    | 1x1  |
| Max. Anzahl Flankenadaptionen Nockenwellen Phasensensor                          | 1x1  |
| maximale Einschaltzahl der SLP während des Katheizens                            | 1x1  |
| maximale Einschaltzahl der SLP für Aktivdiagnosen                                | 1x1  |
| Filter-Zeitkonstante für verzögertes Moment in der Momentenbegrenzung            | 1x1  |
| Filter-Zeitkonstante für verzögertes Moment im Befehlstest                       | 1x1  |
| Filter-Zeitkonstante für verzögertes Moment in der Funktionsüberwachung          | 1x1  |
| Verzugszeit für zulässiges Moment in der Momentenbegrenzung                      | 1x1  |
| Verzugszeit für zulässiges Moment mz_um im Befehlstest                           | 1x1  |
| Verzugszeit für zulässiges Moment mz_um in der Funktionsüberwachung              | 1x1  |
| MZF_LOW_DAT_UC                                                                   | 16x1 |
| MZF_MZF_DAT_UC                                                                   | 16x1 |
| MZF_MZ_DAT_UC                                                                    | 16x1 |
| MZF_PTR_DAT_UC                                                                   | 16x1 |
| MZF_REG_DAT_UC                                                                   | 8x16 |
| MZUL_MFGR_DAT_UC                                                                 | 16x1 |
| MZUL_MMSR_DAT_UC                                                                 | 16x1 |
| MZUL_MRPED_DAT_UC                                                                | 16x1 |
| MZUL_MSGS_DAT_UC                                                                 | 16x1 |
| MZUL_NFLAGS_DAT_UC                                                               | 16x1 |
| MZUL_NMOT_DAT_UC                                                                 | 16x1 |
| MZUL_NSC_C_DAT_UC                                                                | 16x1 |
| MZUL_SPSN_DAT_UC                                                                 | 16x1 |
| MZUL_TMOT_DAT_UC                                                                 | 16x1 |
| MZUL_ZFLAGS_DAT_UC                                                               | 16x1 |
| Umrechnungskonstante für Einrechnung Gemischkorrektur rkat                       | 1x1  |
| Zündungen im Nachlauf                                                            | 1x1  |
| Drehzahl, unterhalb der der Zahnint. aktiviert wird                              | 1x1  |
| Motordrehzahlgrenze, um Klopfen zu vermeiden während Wechsel von Leerlauf        | 1x1  |
| Motordrehzahlgrenze, um Klopfen zu vermeiden von der Laufbedingung anzustoßen    | 1x1  |
| Gangabhängige Drehzahlschwelle für AR aktiv                                      | 8x1  |
| Drehzahlschwelle für AR im Leerlauf                                              | 8x1  |
| Maximaldrehzahl für Aktivierung Antiruckel-Eingriff im Leerlauf                  | 8x1  |
| Maximaldrehzahl für Aktivierung Antiruckel-Eingriff außerhalb Leerlauf           | 8x1  |
| Anzahl der Werte für die Berechnung der gleitenden Mittelwertbildung bei der Bes | 1x1  |
| Positive Drehlgeschwindigkeit bei B_bag/B_vag                                    | 1x1  |
| Bricknummer im Mehrzonenmodell HK für TKIHKM_W                                   | 1x1  |
| max. gewichteter Anteil B_bag/B_vag                                              | 1x1  |
| Fehlertoleranzzeit für Motordrehzahlüberwachung für Funktionsüberwachung         | 1x1  |
| Drehzahl-Schwelle für Freigabe Zyklusflagbearbeitung                             | 1x1  |
| Drehzahl-Schwelle für Freigabe CJ830-Endstufendiagnose                           | 1x1  |
| Drehzahl-Schwelle für CJ400-Endstufendiagnose                                    | 1x1  |
| Notwendige Anzahl von Sauerstoffvolumina durch den Katalysator zur Beurteilung d | 1x1  |
| Notwendige Anzahl von Sauerstoffvolumina durch den Katalysator zur Beurteilung d | 1x1  |
| Notwendige Anzahl von Sauerstoffvolumina durch den Katalysator zur Beurteilung d | 1x1  |
| Schwelle für Filterausgang ndfil                                                 | 8x1  |
| Differenz zur Leerlaufdrehzahl für Freigabe der Phasenerkennung                  | 1x1  |
| Schwelle Drehzahldifferenz zum Auslösen Ini der AR beim Verzögern                | 8x1  |

|                                                                                  |      |
|----------------------------------------------------------------------------------|------|
| obere erlaubte Differenz zwischen nmot und nseg_um in der Funktionsüberwachung   | 1x1  |
| untere erlaubte Differenz zwischen nmot und nseg_um in der Funktionsüberwachung  | 1x1  |
| Minimaldrehzahl für Plausibilisierung DK-Poti 2 nach unten im Normalbetrieb      | 1x1  |
| Minimaldrehzahl für Plausibilisierung DK-Poti 2 nach unten im Normalbetrieb      | 1x1  |
| Minimaldrehzahl für Plausibilisierung DK-Poti 2 Signal Range Check low           | 1x1  |
| Minimaldrehzahl für Plausibilisierung DK-Poti 2 Signal Range Check low           | 1x1  |
| Drehzahlschwelle für Diagnose Klopfregelanschlag                                 | 1x1  |
| Drehzahlschwelle für Dia KS, Bandendetest                                        | 1x1  |
| Diagnoseschwelle Klopfsensordiagnose für CC196                                   | 1x1  |
| Obere Diagnoseschwelle für Klopfsensordiagnose                                   | 1x1  |
| Untere Diagnoseschwelle für Klopfsensordiagnose                                  | 1x1  |
| Drehzahlschwelle - DMBV eingeschaltet                                            | 1x1  |
| Maximaldrehzahl für Diagnose Nockenwellensteuerung                               | 1x1  |
| untere Drehzahlschwelle für Freigabe Thermostatdiagnose                          | 1x1  |
| Fehlererkennung Tachosignal / Drehzahlschwelle minimal                           | 1x1  |
| Erkennung Fehler Geschwindigkeitssignal / Minimumschwelle                        | 1x1  |
| Fehlererkennung Fz-Geschwindigkeitssignal, obere Drehzahlgrenze                  | 1x1  |
| Drehzahlschwelle für die dynamische Dämpfung                                     | 1x1  |
| neg zeitliche Abweichung zur Fehlererkennung                                     | 1x1  |
| neg zeitliche Abweichung zur Fehlererkennung                                     | 1x1  |
| Wert der bei Drehzahlsignalstörungen aufaddiert wird                             | 1x1  |
| Initialisierungswert für Zähler Drehzahlsignalstörungen                          | 1x1  |
| Maximalwert für Zähler Drehzahlsignalstörungen                                   | 1x1  |
| Differenzwert zwischen der Fehlerintragschwelle und der Notlaufanforderung       | 1x1  |
| Drehzahlschw. aktiviert Überprüfung ob Auslassnockenwelle selbständig entriegelt | 1x1  |
| Drehzahlschw. aktiviert Überprüfung ob Einlassnockenwelle selbständig entriegelt | 1x1  |
| Drehzahlschwelle für Funktionsanforderung Flankenadaption Nockenwelle            | 1x1  |
| Drehzahlschwelle für Funktionsanforderung NWS                                    | 1x1  |
| Min. zul. Drehzahl bei FGR-Betrieb                                               | 1x1  |
| Min. zul. Drehzahl bei FGR-Betrieb                                               | 1x1  |
| Solldrehzahl 2 Fahrstufenschalter ein                                            | 6x1  |
| Solldrehzahl bei Generatorlast aktiv und B_fs=1                                  | 1x1  |
| Solldrehzahl für Klimaanlage bei B_fs=1                                          | 1x1  |
| Solldrehzahl bei Ausfall PWG-Signal bei B_fs=1                                   | 1x1  |
| Minimale zulässige Solldrehzahl bei eingelegter Fahrstufe                        | 1x1  |
| Minimale zulässige Solldrehzahl bei eingelegter Fahrstufe                        | 1x1  |
| Soll-Drehzahlerrückung bei Drehzahlgeber-Notlauf                                 | 1x1  |
| Misfire Detection: Schwelle Drehzahländerung für Ausblendung                     | 8x1  |
| Misfire Detection : Schwelle Drehzahländerung für Ausblendung nach Start         | 1x1  |
| Schwelle fuer Gangerkennung, Mindestwert Plausibilitätstest                      | 1x1  |
| Drehzahlgradient beim Absteuern der Schubabschalthysterese                       | 1x1  |
| Drehzahlgradient beim Absteuern der Schubabschalthysterese im Leerlauf           | 1x1  |
| Drehzahlgradient beim Absteuern der Wiedereinsetzdrehzahl Kuppl. offen           | 1x1  |
| Motordrehzahlabhängige Aktivierungsschwelle Getriebeeingriff über Luft           | 1x1  |
| Schwelle Drehzahlgradient für Sperrung Filter SA/WE                              | 1x1  |
| Drehzahlschwelle für UFGKC im Befehltest                                         | 1x1  |
| Drehzahlschwelle für UFGKC                                                       | 1x1  |
| Schwellwert Drehzahlgradient für Dynamikerkennung                                | 16x1 |
| Drehzahlgradientenschwelle zur Auslösung der Drehzahlnachführung                 | 1x1  |
| nmax für homogen Klopfschutz (Doppeleinspritzung)                                | 1x1  |
| Obere Drehzahlgrenze für Betriebsart Homogen-Klopfschutz                         | 1x1  |
| obere Drehzahlgrenze für Betriebsart Homogen-mager                               | 1x1  |
| Obere Drehzahlgrenze für Betriebsart Homogen-mager                               | 1x1  |
| untere Drehzahlgrenze für Betriebsart Homogen-mager                              | 1x1  |
| Untere Drehzahlgrenze für Betriebsart Homogen-Mager                              | 1x1  |
| Drehzahlgrenze für Betriebsart Homogen-schicht                                   | 1x1  |

|                                                                               |     |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Obere Drehzahlgrenze für Betriebsart Homogen-Schicht                          | 1x1 |
| untere Drehzahlgrenze für Betriebsart Homogen-schicht                         | 1x1 |
| obere Drehzahlgrenze für Betriebsart Homogen-Split (HSP)                      | 1x1 |
| Obere Drehzahlgrenze für Betriebsart Homogen-Split                            | 1x1 |
| Minimale Drehzahlschwelle für 2. Momentenintegral                             | 1x1 |
| Maximale Drehzahlschwelle für Momentenintegrale                               | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Generatorlast aktiv                                          | 1x1 |
| Obere Drehzahlschwelle bei der A/C an Anfrage akzeptiert wird                 | 1x1 |
| Drehzahlschwelle zur Aktivierung der Klimakompressorsteuerung nach Motorstart | 1x1 |
| Drehzahl oberhalb der KR-Adaption gefreezt wird                               | 1x1 |
| Drehzahl unterhalb der KR-Adaption gefreezt wird                              | 1x1 |
| Drehzahlschwelle für Freigabe der KR-Dynamikadaption nach fröh                | 1x1 |
| Drehzahlschwellenumschaltung für Freigabe der KR-Dynamikadaption              | 1x1 |
| Drehzahlschwelle für Klopfregelfreigabe                                       | 1x1 |
| Drehzahlschwelle für Filtermittenfrequenz Bereich 1                           | 1x1 |
| Drehzahlschwelle für Filtermittenfrequenz Bereich 1                           | 1x1 |
| Drehzahlschwelle für Filtermittenfrequenz Bereich 2                           | 1x1 |
| Drehzahlschwelle für Filtermittenfrequenz Bereich 2                           | 1x1 |
| Drehzahlschwelle für Filtermittenfrequenz Bereich 3                           | 1x1 |
| Drehzahlschwelle für Filtermittenfrequenz Bereich 3                           | 1x1 |
| Minimale Drehzahl für Katalysatordiagnose                                     | 1x1 |
| Minimale Drehzahl für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb                      | 1x1 |
| Maximale Drehzahl für Katalysatordiagnose                                     | 1x1 |
| Maximale Drehzahl für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb                      | 1x1 |
| Solldrehzahl 2                                                                | 6x1 |
| Leerlaufsolldrehzahl bei Aktivdiagnose-Sekundärluft                           | 1x1 |
| Leerlaufsolldrehzahl bei Kurztest Sekundärluftdiagnose                        | 1x1 |
| Solldrehzahl                                                                  | 8x6 |
| Solldrehzahl bei eingel. Fahrstufe für Automatikfahrzeuge                     | 8x6 |
| Minimale zulässige Solldrehzahl                                               | 1x1 |
| Minimale zulässige Solldrehzahl                                               | 1x1 |
| Minimale zulässige Solldrehzahl                                               | 1x1 |
| Minimale zulässige Solldrehzahl                                               | 1x1 |
| Untere Grenze der CAN-Drehzahl-Ausgabe mit Leerlaufsolldrehzahl               | 1x1 |
| Max. Drehzahl der CAN-Drehzahl-Ausgabe mit Leerlaufsolldrehzahl               | 1x1 |
| Obere Grenze der CAN-Drehzahl-Ausgabe mit Leerlaufsolldrehzahl                | 1x1 |
| Obere Schwelle der Leerlaufdrehzahl für Drehzahlanzeige-Optimierung           | 1x1 |
| Überdrehzahlschwelle für Integratorreset (Kurztrip)                           | 1x1 |
| Obere Drehzahlschwelle für Momentenreserve Servo-Lenkung                      | 1x1 |
| Untere Drehzahlschwelle für Momentenreserve Servo-Lenkung                     | 1x1 |
| Untere Schwelle der Leerlaufdrehzahl für Drehzahlanzeige-Optimierung          | 1x1 |
| Wartezeit 1 im NLP-Lernen                                                     | 1x1 |
| Wartezeit 2 im NLP-Lernen                                                     | 1x1 |
| obere Drehzahlgrenze für Regelung hinter Kat                                  | 1x1 |
| untere Drehzahlgrenze für Regelung hinter Kat                                 | 1x1 |
| Drehzahlschwelle für Unterdrücken gesteuertes Kat-Ausdrümen                   | 1x1 |
| oberer Grenzwert Anpassung LL-Solldrehzahl                                    | 1x1 |
| oberer Grenzwert Anpassung LL-Solldrehzahl                                    | 1x1 |
| unterer Grenzwert Anpassung LL-Solldrehzahl                                   | 1x1 |
| unterer Grenzwert Anpassung LL-Solldrehzahl                                   | 1x1 |
| untere Grenze Ausblendbereich 1 für Solldrehzahl Lüfter 1                     | 1x1 |
| untere Grenze Ausblendbereich 2 für Solldrehzahl Lüfter 1                     | 1x1 |
| untere Grenze Ausblendbereich 3 für Solldrehzahl Lüfter 1                     | 1x1 |
| obere Grenze Ausblendbereich 1 für Solldrehzahl Lüfter 1                      | 1x1 |
| obere Grenze Ausblendbereich 2 für Solldrehzahl Lüfter 1                      | 1x1 |
| obere Grenze Ausblendbereich 3 für Solldrehzahl Lüfter 1                      | 1x1 |

|                                                                                |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Kennlinie minimale Lüfterdrehzahl 1 abhängig von Fahrzeuggeschwindigkeit       | 6x1 |
| Untere kleinste L fterdrehzahlschwelle geschwindigkeitsabhängig                | 6x1 |
| Obere kleinste L fterdrehzahlschwelle geschwindigkeitsabhängig                 | 6x1 |
| untere Grenze Ausblendbereich 1 für Solldrehzahl Lüfter 2                      | 1x1 |
| untere Grenze Ausblendbereich 2 für Solldrehzahl Lüfter 2                      | 1x1 |
| untere Grenze Ausblendbereich 3 für Solldrehzahl Lüfter 2                      | 1x1 |
| obere Grenze Ausblendbereich 1 für Solldrehzahl Lüfter 2                       | 1x1 |
| obere Grenze Ausblendbereich 2 für Solldrehzahl Lüfter 2                       | 1x1 |
| obere Grenze Ausblendbereich 3 für Solldrehzahl Lüfter 2                       | 1x1 |
| Kennlinie minimale Lüfterdrehzahl 2 abhängig von Fahrzeuggeschwindigkeit       | 6x1 |
| Untere kleinste L fterdrehzahlschwelle geschwindigkeitsabhängig                | 6x1 |
| Obere kleinste L fterdrehzahlschwelle geschwindigkeitsabhängig                 | 6x1 |
| Drehzahlbegrenzung                                                             | 1x1 |
| Drehzahlbegrenzung                                                             | 1x1 |
| Drehzahlbegrenzung                                                             | 1x1 |
| Drehzahlbegrenzung                                                             | 1x1 |
| Drehzahlbegrenzung                                                             | 1x1 |
| Drehzahlbegrenzung                                                             | 1x1 |
| Drehzahlbegrenzung                                                             | 1x1 |
| Drehzahlbegrenzung bei Fehlererkennung Geschwindigkeitssignal                  | 1x1 |
| Drehzahlgrenze für Automatik-Getriebe bei Fehler Geschwindigkeitssignal        | 8x1 |
| Drehzahlgrenze bei doppelter Z ndausgabe                                       | 1x1 |
| Drehzahlbegrenzung bei LBK-Fehler                                              | 1x1 |
| Fehlererkennung nmax - Überschreitung                                          | 1x1 |
| erhöhte Drehzahlgrenze bei Funktionsanforderung Werkstatttest                  | 1x1 |
| Maximal zulässige Motordrehzahl (stationär)                                    | 8x1 |
| Drehzahlgrenze bei HDR-Fehler                                                  | 1x1 |
| Drehzahl bei maximalem Moment für Ausgabe an Kombi                             | 1x1 |
| Drehzahl bei maximalem Moment für Ausgabe an Kombi                             | 1x1 |
| Drehzahlgrenze bei Sicherheitsspedtverstellung der Klopffregelung              | 1x1 |
| maximale Drehzahl zum Katalysatorwarmhalten                                    | 1x1 |
| Drehzahlgrenze im Fehlerfall MSV                                               | 1x1 |
| Drehzahlgrenze bei Drehzahlgeber-Notlauf                                       | 1x1 |
| Maximal zulässige Motordrehzahl (kurzzeitige Überhöhung)                       | 8x1 |
| Maximale Drehzahl für latchen der Überspannung im CJ945 disabled               | 1x1 |
| Drehzahlschwelle für zylinderindividuelle Ausblendung                          | 1x1 |
| Drehzahlbegrenzung bei hoher Motortemperatur.                                  | 4x1 |
| Drehzahlbegrenzung bei hoher Öltemperatur.                                     | 4x1 |
| Untere Schwelle von nmot_w für Einschaltbedingung Diagnose in %DHDRPP          | 1x1 |
| Gang und drehzahlabhängige Auslöseschwelle für LSD bei offener Wandlerkupplung | 8x1 |
| Gang und drehzahlabhängige Auslöseschwelle für LSD bei offener Wandlerkupplung | 8x1 |
| nmot-Schwelle für Initialisierungswerte der Getriebemomente                    | 1x1 |
| Min-Schwelle nmot_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt zu viel                 | 1x1 |
| Max-Schwelle nmot_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt zu viel                 | 1x1 |
| Min-Schwelle nmot_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt zu wenig                | 1x1 |
| Max-Schwelle nmot_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt zu wenig                | 1x1 |
| Min. Drehzahl für Ausblendung der Aussetzererkennung                           | 1x1 |
| Min. Drehzahl für Ausblendung der Aussetzererkennung DMDDL                     | 1x1 |
| Lastabhängige Drehzahlschwelle für Getriebeeingriff über Luftpfad              | 8x1 |
| Minimal Drehzahl                                                               | 1x1 |
| Minimal Drehzahl                                                               | 1x1 |
| Minimaldrehzahl zur Aktivierung der Mißbrauchsverhinderung MBVH                | 1x1 |
| minimale Drehzahl für Motordrehzahl berwachung der Funktionsüberwachung        | 1x1 |
| Motordrehzahlschwelle für Zurückschalten KAMFZKH --> KAMFZ                     | 1x1 |

|                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Drehzahlschwelle zur Aktivierung LL-Sollwinkelkennfelder bei Auslaßnockenwelle   | 1x1 |
| Drehzahlschwelle zur Aktivierung LL-Sollwinkelkennfelder bei Einlaßnockenwelle   | 1x1 |
| Min-Schwelle nmot_w für Diagnose MSV hängt geschlossen                           | 1x1 |
| Max-Schwelle nmot_w für Diagnose MSV hängt geschlossen                           | 1x1 |
| Min-Schwelle nmot_w für Diagnose MSV hängt offen                                 | 1x1 |
| Max-Schwelle nmot_w für Diagnose MSV hängt offen                                 | 1x1 |
| untere Drehzahlgrenze für Freigabe Adaption HDP                                  | 1x1 |
| Minimale Drehzahlschwelle für Fehlereintrag in DFP_NWVPA(2)                      | 1x1 |
| Minimale Drehzahlschwelle für Fehlereintrag in DFP_NWVPE(2)                      | 1x1 |
| Minimale Drehzahl für Freigabe der Nockenwellenverstellung im Start              | 1x1 |
| untere nmot-Schwelle für Ausgabe TSMNSA                                          | 1x1 |
| Drehzahl-Schwelle fürs Setzen der Zyklusflags der Funktionsüberwachungs-Diagnose | 1x1 |
| Drehzahlschwelle für UFMODC/MoFModc im Befehltest                                | 1x1 |
| Drehzahlschwelle für UFMODC/MoFModc                                              | 1x1 |
| untere Drehzahlschwelle für Motorlagersteuerung                                  | 1x1 |
| obere Drehzahlschwelle für Motorlagersteuerung                                   | 1x1 |
| Drehzahlschwelle für Adaptionsfreigabe LBK                                       | 1x1 |
| Sollmotordrehzahl bei Anfahrvorgang zum testen                                   | 1x1 |
| Wartezeit bis Motorstillstand erkannt                                            | 1x1 |
| untere Drehzahlschwelle für Dynamikprüfung LSU bei Kurztest                      | 1x1 |
| obere Drehzahlschwelle für Dynamikprüfung LSU                                    | 1x1 |
| untere Drehzahlschwelle für Dynamikprüfung LSU                                   | 1x1 |
| Drehzahlschwelle: Abschaltbedingung                                              | 1x1 |
| Drehzahlschwelle 'Motor läuft nach gesetzlichen Anforderung                      | 1x1 |
| Drehzahlschwelle für die Umschaltung nach Zahnzeitmittelung                      | 1x1 |
| Hysteresis Deltawert für die Umschaltung nach Zahnzeitmittelung                  | 1x1 |
| Drehzahlhub Fehlerschwelle für Nicht Plausibel Fehler                            | 1x1 |
| min Schwelle für Einzel-HFM-Diagnose abhängig von Drehzahl                       | 1x1 |
| max Schwelle für Einzel-HFM-Diagnose abhängig von Drehzahl                       | 1x1 |
| Drehzahlschwelle für die Ermittlung des Init. Wertes des Fzg. Modells (ARMD)     | 1x1 |
| Drehzahlgrenze für Freigabe Kleinstmengenförderung                               | 1x1 |
| min. Motordrehzahl für die Ölflandsberechnung                                    | 1x1 |
| max. Motordrehzahl für die Ölflandsberechnung                                    | 1x1 |
| Drehzahlschwelle für Erkennung durchgehend angezeigter Kupplungsbetätigung       | 1x1 |
| Drehzahlschwelle für Erkennung durchgehend nicht angezeigter Kupplungsbetätigung | 1x1 |
| Motordrehzahlschwelle zur Freigabe des Schnellstarts über PG Schnellstart        | 1x1 |
| Untere Schwelle nmot_w für Sperrung Out-of-Range-High Prüfung                    | 1x1 |
| Drehzahlschwelle zur Freigabe der Funktion RDE                                   | 1x1 |
| Differenz zum gespeicherten Wert von Drehzahl zur Bildung von Similar Conditions | 1x1 |
| Differenz zum gespeicherten Wert von Drehzahl zur Bildung von Similar Conditions | 1x1 |
| Drehzahlschwelle für Zündwinkelfreigabe bei Stellen Ladungsbewegungsklappe       | 1x1 |
| Ausschaltdrehzahlschwelle für Zusatzwasserpumpe                                  | 1x1 |
| Einschaltdrehzahlschwelle für Zusatzwasserpumpe                                  | 1x1 |
| Drehzahlschwelle für Abschalten der Sekundärluftpumpe                            | 1x1 |
| obere Drehzahlgrenze für Freigabe Adaption HDP                                   | 1x1 |
| Maximaldrehzahl bei Drosselklappen-Antrieb-Ersatzbetrieb                         | 6x1 |
| Maximaldrehzahl bei Getriebe-Notlauf                                             | 4x1 |
| Sicherheitsschwelle der max. Drehzahl für die Schaltpunkte beim Getriebe-SG      | 1x1 |
| Maximaldrehzahl bei unbekannter Drosselklappenposition -> Ev-Abschaltung         | 1x1 |
| Maximaldrehzahl bei Drosselklappen-Fehler in anderem Motor-Steuergerät           | 1x1 |
| Maximale Drehzahl für Nachstartadaption                                          | 1x1 |
| Drehzahlschwelle für des Überprüfung Geberradeinbaus                             | 1x1 |
| Drehzahlschwelle für des Überprüfung Geberradeinbaus                             | 1x1 |
| Motorgrenzdrehzahl für komplette Einspritzausblendung bei SKA                    | 1x1 |
| Motorgrenzdrehzahl für komplette Einspritzausblendung bei SKA                    | 1x1 |
| obere nmot-Schwelle für Ausgabe TSMNSA                                           | 1x1 |

|                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Drehzahlübergang Normal -> Start                                                 | 3x1 |
| maximale Drehzahlschwelle für Abschaltung der NW-Verstellung                     | 1x1 |
| Minimaldrehzahlschwelle für Freigabe der Auslass-Nockenwellenverstellung         | 4x1 |
| Minimaldrehzahlschwelle für Freigabe der Einlass-Nockenwellenverstellung         | 4x1 |
| obere Drehzahlschwelle Bereich 1                                                 | 1x1 |
| obere Drehzahlschwelle Bereich 2                                                 | 1x1 |
| obere Drehzahlschwelle Bereich 3                                                 | 1x1 |
| Wert für inaktiver ASR-Botschaft                                                 | 1x1 |
| Wert für inaktiver ASR-Botschaft                                                 | 1x1 |
| Inaktivmaske für ASR im Befehltest                                               | 1x1 |
| Inaktivmaske für ASR                                                             | 1x1 |
| Wert der bei nicht erkannter Bezugsmarke aufaddiert wird                         | 1x1 |
| Initialisierungswert für Zähler Bezugsmarkenverlust                              | 1x1 |
| Maximalwert für nicht erkannte Bezugsmarken im Start                             | 1x1 |
| Obere Drehzahlgrenze für Lernbereich fuel-off Adaption                           | 1x1 |
| Obere Drehzahlgrenze für Lernbereich fuel-off Adaption                           | 1x1 |
| Obere Drehzahlgrenze für Lernbereich fuel-off Adaption                           | 1x1 |
| Codewort für Adaptionsfreigabe                                                   | 1x1 |
| Zeit für Fehlererkennung UF2SG                                                   | 1x1 |
| Berechnungsintervall Prädiktion im optimierten Schub über ATM-Temperaturen       | 1x1 |
| Drehzahlschwelle, ab der Pulsationen am HFM auftreten                            | 1x1 |
| Minstdrehzahl für Begrenzung Stelleingriff rkat bei niedrigen Drehzahlen         | 1x1 |
| untere Drehzahlschwelle für rkti-Plausibilisierung                               | 1x1 |
| Schwelle für Verzögerung Taupunktende vor Vorkat                                 | 4x1 |
| Schwelle für Verzögerung Taupunktende nach Vorkat                                | 4x1 |
| Schwelle für Verzögerung Taupunktende hinter Kat                                 | 4x1 |
| Maximale Drehzahl für Batteriespannungsregelung                                  | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Klimaanlage ein (S_AC = 1) und eingelegter Fahrstufe (S_fs=1)   | 6x1 |
| Solldrehzahl bei Klimaanlage ein (S_AC = 1)                                      | 6x1 |
| Schubabschaltedrehzahl bei Testereingriff                                        | 1x1 |
| Anzahl der gültigen Schubvorgänge zum Setzen des Zyklusflags                     | 1x1 |
| Anzahl der gültigen Schubvorgänge zum Setzen des Zyklusflags bei Funktionsanf.   | 1x1 |
| Anzahl der gültigen Schubvorgänge zum Setzen des Zyklusflags bei schnellem Heali | 1x1 |
| Drehzahlgrenze für Betriebsart Schicht                                           | 1x1 |
| Obere Drehzahlgrenze für Betriebsart Schicht                                     | 1x1 |
| Nachstartüberwachungszeit 2 im Befehltest                                        | 1x1 |
| Nachstartüberwachungszeit 2 für die Funktionsüberwachung                         | 1x1 |
| Nachstartüberwachungszeit für die Funktionsüberwachung                           | 1x1 |
| Maximaldrehzahl in der Funktionsüberwachung                                      | 1x1 |
| Offset für Drehzahlschelle zur Zündabschaltung bei SKA im Befehltest             | 1x1 |
| Offset für Drehzahlschelle zur Abschaltung Zündung bei SKA in FU                 | 1x1 |
| Drehzahlgrenze für Betriebsart Schicht-Kattheizen                                | 1x1 |
| Obere Drehzahlgrenze für Betriebsart Schicht-Kattheizen                          | 1x1 |
| Solldrehzahl für Klimaanlage                                                     | 1x1 |
| Erste Schwelle für Drehzahlanhebung von BEM                                      | 1x1 |
| Zweite Schwelle für Drehzahlanhebung von BEM                                     | 1x1 |
| Dritte Schwelle für Drehzahlanhebung von BEM                                     | 1x1 |
| Rampen-Steigung Drehzahlanhebung von BEM                                         | 1x1 |
| Solldrehzahl bei entladener Batterie bei B_fs=1                                  | 1x1 |
| Solldrehzahl bei entladener Batterie bei B_fs=1                                  | 1x1 |
| Solldrehzahl bei entladener Batterie bei B_fs=1                                  | 1x1 |
| Solldrehzahl bei entladener Batterie                                             | 1x1 |
| Solldrehzahl bei entladener Batterie                                             | 1x1 |
| Solldrehzahl vom Tester Stufe 2 bei B_fs=1                                       | 1x1 |
| Solldrehzahl vom Tester Stufe 2 bei B_fs=1                                       | 1x1 |
| Solldrehzahl vom Tester Stufe 2 bei B_fs=1                                       | 1x1 |

|                                                                             |     |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----|
| Solldrehzahl bei entladener Batterie                                        | 1x1 |
| Solldrehzahl bei entladener Batterie                                        | 1x1 |
| Solldrehzahl bei entladener Batterie                                        | 1x1 |
| Solldrehzahl bei entladener Batterie                                        | 1x1 |
| Solldrehzahl bei entladener Batterie                                        | 1x1 |
| Solldrehzahl vom Tester Stufe 2                                             | 1x1 |
| Solldrehzahl vom Tester Stufe 2                                             | 1x1 |
| Solldrehzahl vom Tester Stufe 2                                             | 1x1 |
| Drehzahlschwelle zur Umschaltung der Solldrehzahl durch lbz                 | 1x1 |
| Leerlaufdrehzahl bei Bandendetest (bei allgemeiner Anforderung)             | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Kurztrip Dynamikdiagnose der LSU                           | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Kurztrip Einzelzylinder-Lambda-Regelung                    | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Kurztrip Katdiagnose                                       | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Kurztrip Klopfsensor                                       | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Kurztrip Tankleckdiagnose                                  | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Kurztrip Lambdasonde hinter Front Kat                      | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Kurztrip Lambdasonde vor Kat                               | 1x1 |
| Leerlaufdrehzahl bei Kurztrip Nockenwellen-Kurbelwellenzuordnung            | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Kurztrip Schwingungsprüfung hinter Front Kat               | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Kurztrip Schwingungsprüfung                                | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Kurztrip Sodenvertauscherkennung                           | 1x1 |
| Drehzahlanforderung für Kurztrip: Diagnose Speicherkat                      | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Kurztrip Sekundärluft                                      | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Kurztrip Tankentlüftung                                    | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Kurztrip Taupunktende                                      | 1x1 |
| Leerlaufdrehzahl bei Kurztrip Auslaß-NW                                     | 1x1 |
| Leerlaufdrehzahl bei Kurztrip Einlaß-NW                                     | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Kurztrip Diagnose Kraftstoffversorgung                     | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Kurztrip Lambdasonde hinter Kat                            | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Ausfall PWG-Signale                                        | 1x1 |
| Soll-Drehzahlerhöhung bei Drehzahlgeber-Notlauf                             | 1x1 |
| Solldrehzahlanhebung bei Drosselklappenfehler                               | 1x1 |
| Solldrehzahlanhebung bei Notlauf                                            | 1x1 |
| Entprellzeit für Abschaltung der Nachstartaufweitung                        | 1x1 |
| Maximalbegrenzung der Solldrehzahl                                          | 1x1 |
| Solldrehzahl aktiver PWG-Brems-Plausibilisierung                            | 1x1 |
| Solldrehzahl Nr.1 bei Ausfall FPM-Signale                                   | 1x1 |
| Solldrehzahl Nr.2 bei Ausfall FPM-Signale                                   | 1x1 |
| Solldrehzahl Nr.3 bei Ausfall FPM-Signale                                   | 1x1 |
| Anlassdrehzahlschwelle für Hochlauferkennung                                | 1x1 |
| Motordrehzahlschwelle für Unterdrehzahl-Ausstieg bei Nachstartaufweitung    | 1x1 |
| nstat-Schwelle für Abgasklappensteuerung                                    | 1x1 |
| Motordrehzahlschwelle für Anlasserfreigabe                                  | 6x1 |
| Max. Drehzahl für Ausblendung der Aussetzererkennung nach Start             | 1x1 |
| Motordrehzahlschwelle für Start Ende bei Nachstartaufweitung                | 1x1 |
| Übergang Start -> Normal                                                    | 3x1 |
| Schwelle für Mindestdrehzahl zur Berechnung gefilterter Kraftstoffverbrauch | 1x1 |
| Leerlaufsolldrehzahl: Erhöhung bei Heißerlauf                               | 8x1 |
| Drehzahlschwelle 1 Umschaltg. zur Rechenzeitersparnis                       | 1x1 |
| Drehzahlschwelle 2 Umschaltg. zur Rechenzeitersparnis                       | 1x1 |
| minimale Getriebesynchronisationswunschdrehzahl (0..8160 U/min)             | 1x1 |
| maximale Getriebesynchronisationswunschdrehzahl (0..8160 U/min)             | 1x1 |
| Drehzahlschwelle für TIP-IN                                                 | 1x1 |
| Min. Drehzahl für Endstufen-Diagnose tn-Signal                              | 1x1 |
| Max. Drehzahl für Endstufen-Diagnose tn-Signal                              | 1x1 |
| Drehzahlschwelle zur Umschaltung der erlaubten Toleranz in %UFNC der FU     | 1x1 |

|                                                                                  |      |
|----------------------------------------------------------------------------------|------|
| Schwelle Drehzahl für Bestimmung Umgebungstemperatur                             | 1x1  |
| untere Drehzahlschwelle Bereich 1                                                | 1x1  |
| untere Drehzahlschwelle Bereich 2                                                | 1x1  |
| untere Drehzahlschwelle Bereich 2 bei Funktionsanforderung (B_falra)             | 1x1  |
| untere Drehzahlschwelle Bereich 3                                                | 1x1  |
| Untere Drehzahlgrenze für Lernbereich fuel-off Adaption                          | 1x1  |
| Untere Drehzahlgrenze für Lernbereich fuel-off Adaption                          | 1x1  |
| Untere Drehzahlgrenze für Lernbereich fuel-off Adaption                          | 1x1  |
| Drehzahlschwelle für Überwachung ohne Lambdacheck im Befehlstest                 | 1x1  |
| Drehzahlschwelle für Überwachung ohne Lambdavergleich                            | 1x1  |
| Drehzahl bei Urstart am Bandende                                                 | 1x1  |
| minimale Drehzahl für Verzögerung                                                | 1x1  |
| Minimales Drehzahl/Geschwindigkeits-Verhältnis                                   | 8x1  |
| Maximales Drehzahl/Geschwindigkeits-Verhältnis                                   | 8x1  |
| Gangerkennung n/v 1 Gang oben                                                    | 1x1  |
| Gangerkennung n/v 1 Gang unten                                                   | 1x1  |
| Gangerkennung n/v 2 Gang oben                                                    | 1x1  |
| Gangerkennung n/v 2 Gang unten                                                   | 1x1  |
| Gangerkennung n/v 3 Gang oben                                                    | 1x1  |
| Gangerkennung n/v 3 Gang unten                                                   | 1x1  |
| Gangerkennung n/v 4 Gang oben                                                    | 1x1  |
| Gangerkennung n/v 4 Gang unten                                                   | 1x1  |
| Gangerkennung n/v 5 Gang oben                                                    | 1x1  |
| Gangerkennung n/v 5 Gang unten                                                   | 1x1  |
| Gangerkennung n/v 6 Gang oben                                                    | 1x1  |
| Gangerkennung n/v 6 Gang unten                                                   | 1x1  |
| Minimaldrehzahl für Berechnung DK-Winkel-Ersatzwert aus Füllungssignal           | 1x1  |
| Drehzahlschwelle Abschaltung Solldrosselklappenwinkel ohne Momentenstruktur      | 6x1  |
| Wiedereinsetzdrehzahl bei Getriebeeingriff                                       | 5x1  |
| Wiedereinsetzdrehzahl bei Getriebeeingriff                                       | 5x1  |
| Wiedereinsetzdrehzahl                                                            | 5x1  |
| Wiedereinsetzdrehzahl                                                            | 5x1  |
| Delta Wiedereinsetzdrehzahl bei Fahrstufe                                        | 5x1  |
| Maximalwert des Fehlerentprellzählers Nockenwellensteller Auslaß für Fehlereintr | 1x1  |
| Maximalwert des Fehlerentprellzählers Nockenwellensteller Einlaß für Fehlereintr | 1x1  |
| Maximalwert des Fehlerentprellzählers NWS Auslass für Fehlereintrag bei Katheize | 1x1  |
| Maximalwert des Fehlerentprellzählers NWS Einlass für Fehlereintrag bei Katheize | 1x1  |
| Typische Drehzahl für Berechnung Wärmekontaktzeit beim Einstromen                | 1x1  |
| Offset der ersten positiven Flanke des NW-Signals zu SW-BM Zyl. 1                | 4x1  |
| Minstdrehzahl für Pedalwertbegrenzung bei betätigter Bremse                      | 1x1  |
| Ablageschema der Nockenwelle                                                     | 9x1  |
| Toleranz der Nockenwellenflanken auf KW Zahnbasis                                | 1x1  |
| Faktor Nockenwellensollwinkel Katheizen Kalt -> Warm KF Auslassnockenwelle       | 6x1  |
| Faktor Nockenwellensollwinkel Katheizen Kalt -> Warm KF Einlassnockenwelle       | 6x1  |
| Diagnose Zuendung: obere Drehzahlschwelle der Diagnosefreigabe                   | 1x1  |
| Maximale Drehzahl aus Zahnzählerberechnung bei fehlendem Synchro in der FU       | 1x1  |
| Drehzahlgrenze für sicheres Überschreiten der ZMS-Resonanz                       | 1x1  |
| untere Drehzahlgrenze für ZMS-Schutz-Überwachungsgeber                           | 1x1  |
| obere Drehzahlgrenze für ZMS-Schutz-Überwachungsgeber                            | 1x1  |
| Motordrehzahlschwelle für Unterdrehzahl-Ausstieg für die Fkt.-Überwachung        | 1x1  |
| Motordrehzahlschwelle für Startende in der Fkt.-Überwachung                      | 1x1  |
| Sauerstoffkonzentration in der Umgebungsluft (0% rel. Luftfeuchte)               | 1x1  |
| Min. zulässiger O2-Konzentration zur Aktivierung Schubableich                    | 1x1  |
| Max. zulässiger O2-Konzentration zur Aktivierung Schubableich                    | 1x1  |
| Umrechnung Spannung / O2, LSU-Sonde vor Katalysator                              | 16x1 |
| Offsetwinkel für Fehlerschwelle KFDWNWDMXA während Katheizen                     | 1x1  |

|                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Offsetwinkel für Fehlerschwelle KFDWNWDMXE während Katheizen                     | 1x1 |
| Minimalwert für Offset nomierter Massenstrom über DK                             | 1x1 |
| Maximalwert für Offset nomierter Massenstrom über DK                             | 1x1 |
| Offset normierter Massenstrom über Drosselklappe Minimalwert                     | 1x1 |
| Offset zwischen adaptierter Phasenflanke und Phasenflanke im Start               | 1x1 |
| Offset zur früheren Berechnung der Zündfreigabe im Start Master SG               | 1x1 |
| Offset zur früheren Berechnung der Zündfreigabe im Start Slave SG                | 1x1 |
| min. Drosselklappenwinkel, ab dem Adap. von ofmsndk freigegeben ist              | 1x1 |
| Max. Drosselklappenwinkel, bis zu dem Adap. von ofmsndk freigegeben ist          | 1x1 |
| Obere Grenze Integrator Rampfaktor Jitter-Observierung NW Auslaß                 | 1x1 |
| Obere Grenze Integrator Rampfaktor Jitter-Observierung NW Einlaß                 | 1x1 |
| Obere Grenze für resultierende Filterzeit Auslaß-NW                              | 1x1 |
| Obere Grenze für resultierende Filterzeit Einlaß-NW                              | 1x1 |
| Schwelle der Botschaftszahl für die Erkennung des OHBV-Status                    | 1x1 |
| Offset zu DPBKVUKKPU bei betätigter Bremse                                       | 1x1 |
| Offset zu DPBKVUKNKH bei betätigter Bremse                                       | 1x1 |
| Offset zu DPBKVUKNW bei betätigter Bremse                                        | 1x1 |
| Offset zu DPBKVUKP bei betätigter Bremse                                         | 1x1 |
| Offset zu DPBKVUKPU bei betätigter Bremse                                        | 1x1 |
| untere Diagnoseschwelle additive Korrektur                                       | 1x1 |
| untere Diagnoseschwelle additive Korrektur bei Funktionsanforderung (B_falra)    | 1x1 |
| obere Diagnoseschwelle additive Korrektur                                        | 1x1 |
| obere Diagnoseschwelle additive Korrektur bei Funktionsanforderung (B_falra)     | 1x1 |
| untere Schwelle additive Korrektur                                               | 1x1 |
| untere Schwelle additive Korrektur                                               | 1x1 |
| obere Schwelle additive Korrektur                                                | 1x1 |
| reduzierte untere Schwelle additive Korrektur                                    | 1x1 |
| reduzierte obere Schwelle additive Korrektur                                     | 1x1 |
| untere Fehlerverdachtschwelle additive temp. abh. Korrektur                      | 1x1 |
| Fehlerverdachtsschwelle für den add. Adaptionswert ORATLP_W                      | 1x1 |
| obere Fehlerverdachtschwelle additive temp.abh. Korrektur                        | 1x1 |
| untere Begrenzung des add. adaptionswertes ORATLP_w                              | 1x1 |
| obere Begrenzung des add. adaptionswertes ORATLP_w                               | 1x1 |
| Kennlinie zur Reskalierung der bei Schub gemessenen OSC auf Katdiagose-Werte     | 4x1 |
| Diagnoseschwelle Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators                    | 1x1 |
| Diagnoseschwelle Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators                    | 1x1 |
| Diagnoseschwelle Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators                    | 1x1 |
| Initialisierungswert Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators bei Power Fail | 1x1 |
| Diagnoseschwelle Minimalwert Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators        | 1x1 |
| Diagnoseschwelle Minimalwert Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators        | 1x1 |
| Diagnoseschwelle Maximalwert Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators        | 1x1 |
| Diagnoseschwelle Maximalwert Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators        | 1x1 |
| Messbereich der normierten Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators          | 1x1 |
| Messbereich der normierten Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators, Testerb | 1x1 |
| Diagnoseschwelle Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators, Testerbetrieb     | 1x1 |
| Diagnoseschwelle Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators, Testerbetrieb     | 1x1 |
| Diagnoseschwelle Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators, Testerbetrieb     | 1x1 |
| Maximalwert der OSC des Hauptkatalysator, für Plausibilitätsprüfung              | 1x1 |
| Maximale Sauerstoffspeicherfähigkeit eines neuen Katalysators                    | 1x1 |
| Offset auf tmotbks wenn kein LjI-Tempsensor verbaut ist                          | 1x1 |
| Maximale Sauerstoffmasse vor Ausblendung für Wertung der Messung                 | 1x1 |
| min. Anzahl der LjI-llandsdifferenzen zur Mittelwertbildung für CAN              | 1x1 |
| PARdt                                                                            | 1x1 |
| Min-Grenzwert Solldruck für Freigabe der Adaption                                | 1x1 |
| Max-Grenzwert Solldruck für Freigabe der Adaption                                | 1x1 |
| Adaption BKS Integrator min-Wert                                                 | 1x1 |

|                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Adaption BKS Integrator max-Wert                                                 | 1x1 |
| Grenzwert Kraftstoffniederdruck bei Beginn des Predrive damit Speicher für MWB b | 1x1 |
| Druck im Niederdruckkraftstoffsystm für Erkennung Schlauch abgerissen            | 1x1 |
| Grenzwert I-Anteil BKS für Erkennung Adaption vorzeitig i.O. beendet             | 1x1 |
| Schwelle für I-Anteil-Veränderung damit Adaption freigegeben                     | 1x1 |
| minimaler I-Anteil des Reglers                                                   | 1x1 |
| maximaler I-Anteil des Reglers                                                   | 1x1 |
| Offset für Solldruck BKS aufgrund von Hochdruckregelabweichung                   | 1x1 |
| Schwelle für I-Anteil Veränderung damit Adaption freigegeben bei Kurztrip        | 1x1 |
| Hysterese zur kritischen Obergrenze für Druck im BKV für Ersatzmaßnahmen         | 1x1 |
| Hysterese zur kritischen Obergrenze für Druck im Bremskraftverstärker            | 4x1 |
| min. möglicher Druck im Bremskraftverstärker                                     | 1x1 |
| max. möglicher Druck im Bremskraftverstärker                                     | 1x1 |
| Unterdruckverstärkung durch Saugstrahleffekt                                     | 6x1 |
| Druckschwelle für ""Bremsen erkannt"" über Botschaft Br5                         | 1x1 |
| Druckschwelle für Diagnose ""Bremsen erkannt"" über Botschaft Br5                | 1x1 |
| Erforderlicher Druckanstieg im Rail um B_phigh zu setzen                         | 1x1 |
| Erforderliche Druckabfall im Rail um auf Rückblasen zu erkennen                  | 1x1 |
| Max-Schwelle pdr_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt zu viel                    | 1x1 |
| Min-Schwelle pdr_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt zu wenig                   | 1x1 |
| Max-Schwelle pdr_w für Diagnose MSV hängt geschlossen                            | 1x1 |
| Min-Schwelle pdr_w für Diagnose MSV hängt offen                                  | 1x1 |
| Fürderleistung EKP                                                               | 1x1 |
| Grenzwert Kraftstoffdruck für EKP-Vorlauf                                        | 1x1 |
| Grenzwert für Druck im Rail für Druckbegrenzungsventil (DBV) offen               | 1x1 |
| Druckgrenze für Aktivierung Bauteilschutz im Niederdruckkraftstoffsystm          | 1x1 |
| Anzahl an Phasenflanken bis NLDG aufgerufen wird bei eingetragem E_n             | 1x1 |
| Anzahl PG-Flankenwechsel für DG-Fehler B_signal                                  | 1x1 |
| Array mit Priorisierung der Phasengeber für Synchronisation                      | 4x1 |
| Niederdrucksollwert für Standheizung                                             | 1x1 |
| Niederdruckgrenzwert für Türkontaktvorbestromung                                 | 1x1 |
| Obergrenze für die Entprellung der Bezugsmarkenfehler                            | 1x1 |
| Minimal zulässiger Raildruck für HDP                                             | 1x1 |
| untere Grenze für Adaptionwert aus Integrator in HDR                             | 1x1 |
| obere Grenze für Adaptionwert aus Integrator in HDR                              | 1x1 |
| Druck Hochdruckregler Adaptionanteil - Ersatzwert bei CAN-Fehler                 | 1x1 |
| Druck Regler HDR i-Anteil - Ersatzwert bei CAN-Fehler                            | 1x1 |
| Heizleistung für ausreichende Sondenheizung                                      | 1x1 |
| Drehzahlschwelle für Umschaltung auf 1 Phasenflanke                              | 1x1 |
| Drehzahlschwelle für Umschaltung auf 2 Phasenflanken                             | 1x1 |
| Anfangswert für Zähler Phasensignal nicht ok                                     | 1x1 |
| Obergrenze für die Entprellung der Phasenflankenfehler                           | 1x1 |
| Physikalische Dringlichkeit fra mit hoher Priorität                              | 1x1 |
| Physikalische Dringlichkeit fra mit geringer Priorität                           | 1x1 |
| Physikalische Dringlichkeit fra mit mittlerer Priorität                          | 1x1 |
| Physikalische Dringlichkeit mit hohe Priorität                                   | 1x1 |
| Physikalische Dringlichkeit geringe Priorität                                    | 1x1 |
| Physikalische Dringlichkeit mit mittlerer Priorität                              | 1x1 |
| Min-Druckgrenze I-Anteil Niederdruckregler                                       | 1x1 |
| Max-Druckgrenze für I-Anteil Niederdruckregler                                   | 1x1 |
| Klimadruck-Schwelle für Lüfter schnell-Hochlauf                                  | 1x1 |
| Kennlinie Systemdruck Klimaanlage                                                | 5x1 |
| Ersatzwert Druck Klimaanlage für KMTR                                            | 1x1 |
| Kältemitteldruckschwelle zur Kompressorabschaltung                               | 1x1 |
| Differenzdruck am Luftfilter                                                     | 8x1 |
| Kennlinie zur P-Anteilkorrektur über Katalter                                    | 4x1 |

|                                                                     |     |
|---------------------------------------------------------------------|-----|
| Kombiausgabe maximale Leistung                                      | 1x1 |
| Schwellwert für Aktivierung der Begrenzung wg. Bremsdruck           | 1x1 |
| min. Druckgrenze Sensor Niederdruckkraftstoff out of Range Diagnose | 1x1 |
| min. Druckgrenze Sensor Niederdruckkraftstoff out of Range Diagnose | 1x1 |
| max. Druckgrenze Sensor Niederdruckkraftstoff out of Range Diagnose | 1x1 |
| max. Druckgrenze Sensor Niederdruckkraftstoff out of Range Diagnose | 1x1 |
| pos zeitliche Abweichung zur Fehlererkennung                        | 1x1 |
| Ulwarnschwellen-Offset für CAN                                      | 1x1 |
| Ulwarnschwellen-Toleranz für CAN                                    | 1x1 |
| pos zeitliche Abweichung zur Fehlererkennung                        | 1x1 |
| Niederdruckoffsetwert für T <sub>rk</sub> kontaktvorbestromung      | 1x1 |
| Dummy fid für Basispriorität aktive Funktion!! (Mode A)             | 1x1 |
| Dummy fid für Basispriorität aktive Funktion!! (Mode A)             | 1x1 |
| Basispriorität: Mode A, Diagnose Sekundärluft-System                | 1x1 |
| PRADSLS2                                                            | 1x1 |
| Basispriorität: Mode A, mult. Bereich der LRA                       | 1x1 |
| PRAFRA2                                                             | 1x1 |
| PRAFRAT                                                             | 1x1 |
| PRAFRAT2                                                            | 1x1 |
| Basispriorität: Mode A, additiver Bereich der LRA                   | 1x1 |
| PRAORA2                                                             | 1x1 |
| PRAORAT                                                             | 1x1 |
| PRAORAT2                                                            | 1x1 |
| Basispriorität: Mode A, Sekundärluft-System                         | 1x1 |
| PRASLS2                                                             | 1x1 |
| Basispriorität: Mode A, TE mit hoher Beladung                       | 1x1 |
| Basispriorität: Mode A, TE mit niedriger Beladung                   | 1x1 |
| Basispriorität: Mode A, TE mit mittlerer Beladung                   | 1x1 |
| Basispriorität der Funktion ATEN (Notlauf-Tankentlüftung)           | 1x1 |
| Basispriorität der Funktion ATEVH (Diagnose TEV homogen)            | 1x1 |
| Basispriorität der Funktion ATEVM (Diagnose TEV mager)              | 1x1 |
| PRATEZ                                                              | 1x1 |
| Dummy fid für Basispriorität inaktive Funktion!! (Mode B)           | 1x1 |
| PRBAAV                                                              | 1x1 |
| PRBDLSU                                                             | 1x1 |
| PRBDLSU2                                                            | 1x1 |
| Basispriorität: Mode B, Kurztest der LR                             | 1x1 |
| PRBFRST2                                                            | 1x1 |
| PRBHDRPP                                                            | 1x1 |
| PRBHDRPP2                                                           | 1x1 |
| Basisprio Fkt BHKS (BDE-Mode Homogen-Klopfschutz)                   | 1x1 |
| PRBHKS2                                                             | 1x1 |
| Basispriorität der Funktion DKATSP                                  | 1x1 |
| Basispriorität der Funktion DKATSP                                  | 1x1 |
| Basisprio Fkt BHMM (BDE-Mode Homogen-Mager)                         | 1x1 |
| PRBHMM2                                                             | 1x1 |
| Basisprio Fkt BHOM (BDE-Mode Homogen)                               | 1x1 |
| PRBHOM2                                                             | 1x1 |
| Basisprio Fkt BHOS (BDE-Mode Homogen-Schicht)                       | 1x1 |
| PRBHOS2                                                             | 1x1 |
| Basispriorität der Funktion BKTSP (Kat.-Sprungdiagnose)             | 1x1 |
| Basispriorität der Funktion BKTSP2 (Kat.-Sprungdiagnose)            | 1x1 |
| PRBKUHS                                                             | 1x1 |
| Basispriorität: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK                | 1x1 |
| Basispriorität: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK, Bank 2        | 1x1 |
| PRBLDP                                                              | 1x1 |

|                                                                            |     |
|----------------------------------------------------------------------------|-----|
| Basispriorität der Funktion BLLRH (Drehzahlabweichung HOM)                 | 1x1 |
| PRBLLRH2                                                                   | 1x1 |
| Basispriorität der Funktion Diagnose Leerlaufregelung                      | 1x1 |
| PRBLLRKH2                                                                  | 1x1 |
| Basispriorität der Funktion BLLRM (Drehzahlabweichung SCH)                 | 1x1 |
| PRBLLRM2                                                                   | 1x1 |
| PRBMDFON                                                                   | 1x1 |
| Basisprio Fkt BSCH (BDE-Mode Schicht)                                      | 1x1 |
| PRBSCH2                                                                    | 1x1 |
| Basisprio Fkt BSKH (BDE-Mode Schicht-Kat-Heizen)                           | 1x1 |
| PRBSKH2                                                                    | 1x1 |
| PRBTESF                                                                    | 1x1 |
| Basispriorität: Mode B, TEV-Ansteuerung aus Leckdiagnose                   | 1x1 |
| PRBTESXF                                                                   | 1x1 |
| PRBTEVP                                                                    | 1x1 |
| PRBTEZA                                                                    | 1x1 |
| Dummy fid für Basispriorität Inhibit-Only-Fid!! (Mode C)                   | 1x1 |
| Filterzeitkonstante für prdiff_w                                           | 1x1 |
| Hysterese für prdif für Erkennung Hochdruckregelabweichung zu groß         | 1x1 |
| oberer Grenzwert für prdif für Erkennung Hochdruckregelabweichung zu groß  | 1x1 |
| Filterzeitkonstante für prdr_w                                             | 1x1 |
| Maximalwert für Raildruck über EKP                                         | 1x1 |
| Grenzwert Druck im Hochdruckventil für Freigabe Hochdruckstart             | 1x1 |
| Kleine relative Heizleistung bis zum Erreichen der Bedingung Taupunktende  | 1x1 |
| Min-Schwelle prdiff_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt zu viel           | 1x1 |
| Max-Schwelle prdiff_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt zu viel           | 1x1 |
| Min-Schwelle prdiff_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt zu wenig          | 1x1 |
| Max-Schwelle prdiff_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt zu wenig          | 1x1 |
| Max-Schwelle prdiff_w für Diagnose MSV hängt geschlossen                   | 1x1 |
| Min-Schwelle prdiff_w für Diagnose MSV hängt offen                         | 1x1 |
| Priorität phubhks (urgency Betriebsart HKS) bei Anford. der KR             | 1x1 |
| Priorität phuom (urgency Betriebsart homogen) bei Anf. (Kupplungsadaption) | 1x1 |
| Grenzwert Raildruck für Verlängerung der Ansteuerdauer MSV                 | 1x1 |
| Schwelle Raildruck-Istwert für Abbruch Hochdruckstart                      | 1x1 |
| Raildruckschwelle zur Bestimmung Korrekturfaktor                           | 1x1 |
| Maximalwertbegrenzung Sollwert Raildruck                                   | 1x1 |
| Maximalwertbegrenzung Sollwert Raildruck                                   | 1x1 |
| Minimalwertbegrenzung Sollwert Raildruck                                   | 1x1 |
| Minimalwert für plausiblen Raildruck                                       | 1x1 |
| Minimalwert für plausiblen Raildruck                                       | 1x1 |
| Maximalwert für plausiblen Raildruck                                       | 1x1 |
| Maximalwert für plausiblen Raildruck                                       | 1x1 |
| Maximaler Raildruck für Aktivierung Hochdruckstartdiagnose                 | 1x1 |
| Maximaler Sollwert Raildruck im Notlauf                                    | 1x1 |
| Mindestdruck für Kompressionshubeinspritzung                               | 1x1 |
| Raildruckschwelle für Einspritzabbruch bei BDE                             | 1x1 |
| Begrenzung Maximalwert I-Anteil des Reglers                                | 1x1 |
| Begrenzung Minimalwert I-Anteil des Reglers                                | 1x1 |
| Applikationswert Raildruck Sollwert                                        | 1x1 |
| Soll Hochdruck Initialisierungswert                                        | 1x1 |
| Sollwert Raildruck bei Sicherheits Kraftstoff Abschaltung                  | 1x1 |
| Solldruck rail vor Schubabschalten                                         | 1x1 |
| obere Schwelle für Oberwelle für Freigabe Adaption HDP                     | 1x1 |
| Raildruckschwelle für Bedingung Urstart am Bandende                        | 1x1 |
| Solldruckvorgabe BKS bei Anforderung für schnelle Adaption im Kurztrip     | 1x1 |
| Druckschwelle Hochdruckrail für Hochlauf beendet                           | 1x1 |

|                                                                                  |      |
|----------------------------------------------------------------------------------|------|
| Applikationswert Sollsaugrohrdruck im homogenen Magerbetrieb                     | 1x1  |
| Applikationswert Sollsaugrohrdruck im Homogen/Schichtbetrieb                     | 1x1  |
| Minimaler Inertgas Partialdruck von externer AGR Homogenbetrieb                  | 1x1  |
| Maximaler Inertgas Partialdruck von externer AGR Homogenbetrieb                  | 1x1  |
| Minimaler Inertgas Partialdruck von externer AGR Schichtbetrieb                  | 1x1  |
| Maximaler Inertgas Partialdruck von externer AGR Schichtbetrieb                  | 1x1  |
| Kraftstoffsolldruck konstante Vorgabe                                            | 1x1  |
| Solldruck Kraftstoff minimal                                                     | 1x1  |
| Solldruck Kraftstoff maximal                                                     | 1x1  |
| Minimaler Luft- Partialdruck von externer AGR Homogenbetrieb                     | 1x1  |
| Maximaler Luft- Partialdruck von externer AGR Homogenbetrieb                     | 1x1  |
| Minimaler Luft- Partialdruck von externer AGR Schichtbetrieb                     | 1x1  |
| Maximaler Luft- Partialdruck von externer AGR Schichtbetrieb                     | 1x1  |
| Gradient für Drucksensor für Sekundärluftdiagnose                                | 1x1  |
| Plausibilitätsschwelle für Sekundärluftdruck nach Abschalten der SLP und der SLV | 1x1  |
| Plausibilitätsschwelle für Sekundärluftdruck nach Abschalten der SLP und der SLV | 1x1  |
| Offset Drucksensor für Sekundärluftdiagnose                                      | 1x1  |
| min. Strecke zur Mittelwertbildung für CAN                                       | 1x1  |
| Solldruck bei Heisstart oder LL-Phase                                            | 1x1  |
| Androsselungsverhältnis $p_s$ zu $p_u$ aus DTEV im Magerbetrieb                  | 1x1  |
| Verhältnis $p_{spvdk}$ ungedrosselt                                              | 1x1  |
| Verhältnis $p_{spvdk}$ ungedrosselt                                              | 1x1  |
| Verhältnis $p_{spvdk}$ ungedrosselt                                              | 1x1  |
| Applikationswert Sollsaugrohrdruck im Schichtbetrieb                             | 1x1  |
| Applikationswert Sollsaugrohrdruck im Betrieb Schicht/Kattheizen                 | 1x1  |
| Intervall $t_{max}$ für CAN                                                      | 1x1  |
| Intervall $t_{min}$ für CAN                                                      | 1x1  |
| Ersatzwert für Temperatur für Wartungsintervallverlängerung                      | 1x1  |
| Ersatzwert für Umgebungsdruck                                                    | 1x1  |
| Ersatzwert für Umgebungsdruck                                                    | 1x1  |
| Ersatzwert für Umgebungsdruck für BKV                                            | 1x1  |
| Ersatzwert für Umgebungsdruck für lbk                                            | 1x1  |
| Pulsationskorrektur abhängig von Ansauglufttemperatur                            | 8x1  |
| Umgebungsdruckkorrektur abhängig von Fahrzeuggeschwindigkeit                     | 8x1  |
| Untere Schwelle für Range Check Umgebungsdruck                                   | 1x1  |
| Untere Schwelle für Range Check Umgebungsdruck                                   | 1x1  |
| Obere Schwelle für Range Check Umgebungsdruck                                    | 1x1  |
| Obere Schwelle für Range Check Umgebungsdruck                                    | 1x1  |
| maximal plausible Umgebungsdruckschwelle                                         | 1x1  |
| minimal plausible Umgebungsdruckschwelle                                         | 1x1  |
| max. Abweichung von Umgebungsdruck und Saugrohrdruck                             | 1x1  |
| Ersatzwert für minimalem Druck vor DK                                            | 1x1  |
| Ersatzwert für maximalem Druck vor DK                                            | 1x1  |
| P-Reglerparameter bei Homogenbetrieb                                             | 10x1 |
| P-Reglerparameter bei Homogenbetrieb und Kraftschluß                             | 10x1 |
| P-Reglerparameter bei Homogenbetrieb und Kraftschluß                             | 10x1 |
| LLR: P-Verstärkung bei stehendem Fahrzeug (Kattheizung)                          | 4x6  |
| Kennlinie P-Verstärkung bei Start                                                | 10x1 |
| LLR: P-Verstärkung bei stehendem Fahrzeug (Luftanteil)                           | 4x10 |
| P-Anteil der LLR auf dem Luftpfad bei Kattheizen                                 | 4x10 |
| LLR: P-Verstärkung bei rollendem Fahrzeug (Luftanteil)                           | 4x10 |
| LLR: P-Verstärkung bei rollendem Fahrzeug (Luftanteil)                           | 4x10 |
| P-Anteil Verstärkungsfaktor zur Momentenbegrenzung bei EA ho1                    | 1x1  |
| Maximalwert Fehlerzähler zu Pedalwertgeber Drifterkennung                        | 1x1  |
| min. Wartungsintervall für CAN                                                   | 1x1  |
| max. Wartungsintervall für CAN                                                   | 1x1  |

|                                                                            |     |
|----------------------------------------------------------------------------|-----|
| Initialisierungswert für lepwmbsks_w                                       | 1x1 |
| Prozentuale Häufigkeit der ZW-Ausgabe durch die KR während Dynamikadaption | 1x1 |
| Wärmestrom-Schwelle für Lüfter schnell-Hochlauf                            | 1x1 |
| Festwert Wärmestrom Klima f. Lüfter 1                                      | 1x1 |
| Festwert Wärmestrom Klima f. Lüfter 2                                      | 1x1 |
| Maximaler überschüssiger Wärmestrom von Klimaanlage                        | 1x1 |
| Initialisierungswert Einschaltsschwelle Lüfter 1                           | 1x1 |
| Initialisierungswert Einschaltsschwelle Lüfter 2                           | 1x1 |
| Obere Hysterese-Schwelle bei Lüfteranforderung Motorraum                   | 1x1 |
| Untere Hysterese-Schwelle bei Lüfteranforderung Motorraum                  | 1x1 |
| Kühlleistungsanforderung vom Motorraum                                     | 5x1 |
| Quotient $t_i/t_{imin}$ für DTEV Freigabe                                  | 1x1 |
| Quotient $t_i/t_{imin}$ für DTEV Abbruch                                   | 1x1 |
| Faktor Regleranteil Lüfteransteuerung                                      | 1x1 |
| Minimaler Regleranteil Lüfteransteuerung                                   | 1x1 |
| Minimaler Regleranteil Lüfteransteuerung                                   | 1x1 |
| High-Schwelle zur Erkennung S_BLS Ebene 2                                  | 1x1 |
| Low-Schwelle zur Erkennung S_BLS Ebene 2                                   | 1x1 |
| Begrenzungswinkel für max Rückdrehen                                       | 1x1 |
| Rampensteilheit bei Aufregelung des ASR-Moments                            | 1x1 |
| Dummy fid: Relation dfp (Fehlerpfad) - fid (function identifier)           | 2x1 |
| Dummy fid: Relation dfp (Fehlerpfad) - fid (function identifier)           | 2x1 |
| RDFAATUN                                                                   | 2x1 |
| Relation dfp -> fid: Tankdiagnose, AAV verstopft                           | 2x1 |
| Relation dfp -> fid: Absperrventil Aktivkohlefilter (Endstufe)             | 2x1 |
| RDFAKRE                                                                    | 2x1 |
| RDFANWS                                                                    | 2x1 |
| RDFANWSE                                                                   | 2x1 |
| RDFASGNPL                                                                  | 2x1 |
| RDFBKS                                                                     | 2x1 |
| RDFBKSP                                                                    | 2x1 |
| RDFBKSSW                                                                   | 2x1 |
| RDFBKVP                                                                    | 2x1 |
| RDFBKVPE                                                                   | 2x1 |
| Relation dfp -> fid: Bezugsmarkengeber                                     | 2x1 |
| Relation dfp -> fid: Pedalwertgeber Bremse                                 | 2x1 |
| RDFBRPST                                                                   | 2x1 |
| RDFBRSA                                                                    | 2x1 |
| RDFBZNPL                                                                   | 2x1 |
| RDFCAIR                                                                    | 2x1 |
| RDFCAIRP                                                                   | 2x1 |
| RDFCAS                                                                     | 2x1 |
| RDFCAT                                                                     | 2x1 |
| RDFCBR1                                                                    | 2x1 |
| RDFCBR2                                                                    | 2x1 |
| RDFCBR3                                                                    | 2x1 |
| RDFCBR4                                                                    | 2x1 |
| RDFCBR5                                                                    | 2x1 |
| RDFCBR8                                                                    | 2x1 |
| RDFCBG                                                                     | 2x1 |
| RDFCDIA1                                                                   | 2x1 |
| RDFCGAT                                                                    | 2x1 |
| RDFCGE                                                                     | 2x1 |
| RDFCGE1                                                                    | 2x1 |
| RDFCGE2                                                                    | 2x1 |
| RDFCGE3                                                                    | 2x1 |

|                                                         |     |
|---------------------------------------------------------|-----|
| RDFCGE8                                                 | 2x1 |
| RDFCGRA                                                 | 2x1 |
| Relation dfp -> fid: CAN-Schnittstelle, interner Fehler | 2x1 |
| RDFCIF2SG                                               | 2x1 |
| RDFCINS                                                 | 2x1 |
| RDFCKLA                                                 | 2x1 |
| RDFCKO1                                                 | 2x1 |
| RDFCKO2                                                 | 2x1 |
| RDFCKO3                                                 | 2x1 |
| RDFCLWS                                                 | 2x1 |
| RDFCPB1                                                 | 2x1 |
| RDFCTO                                                  | 2x1 |
| RDFCTOG                                                 | 2x1 |
| RDFCZAS                                                 | 2x1 |
| Relation dfp -> fid: DK - Potentiometer                 | 2x1 |
| RDFDK12                                                 | 2x1 |
| RDFDK1P                                                 | 2x1 |
| RDFDK1P2                                                | 2x1 |
| RDFDK2P                                                 | 2x1 |
| RDFDK2P2                                                | 2x1 |
| RDFDKVM                                                 | 2x1 |
| Relation dfp -> fid: Dauerplus                          | 2x1 |
| RDFDPRAM                                                | 2x1 |
| RDFDSBKS                                                | 2x1 |
| RDFDSKV                                                 | 2x1 |
| RDFDSKVR                                                | 2x1 |
| Relation dfp -> fid: Drucksensor Umgebung               | 2x1 |
| RDFDTEV                                                 | 2x1 |
| Relation dfp -> fid: dummy fehlerpfad                   | 2x1 |
| RDFDVEE                                                 | 2x1 |
| RDFDVEF                                                 | 2x1 |
| RDFDVEFO                                                | 2x1 |
| RDFDVEL                                                 | 2x1 |
| RDFDVEN                                                 | 2x1 |
| RDFDVER                                                 | 2x1 |
| RDFDVET                                                 | 2x1 |
| RDFDVEU                                                 | 2x1 |
| RDFDVEU2                                                | 2x1 |
| RDFDVEUB                                                | 2x1 |
| RDFDVEUW                                                | 2x1 |
| RDFDVEV                                                 | 2x1 |
| RDFDYLSH                                                | 2x1 |
| RDFDYLSU                                                | 2x1 |
| RDFDYLSU2                                               | 2x1 |
| RDFDZKU0                                                | 2x1 |
| RDFDZKU1                                                | 2x1 |
| RDFDZKU2                                                | 2x1 |
| RDFDZKU3                                                | 2x1 |
| RDFECTS                                                 | 2x1 |
| RDFEEXP                                                 | 2x1 |
| RDFEGFE                                                 | 2x1 |
| RDFEGSKPL                                               | 2x1 |
| RDFEKP1                                                 | 2x1 |
| RDFEMSI                                                 | 2x1 |
| RDFENWS                                                 | 2x1 |
| RDFENWSE                                                | 2x1 |

|                                                                       |     |
|-----------------------------------------------------------------------|-----|
| RDFFCMSL1                                                             | 2x1 |
| RDFFMAS                                                               | 2x1 |
| RDFFP1P                                                               | 2x1 |
| RDFFP2P                                                               | 2x1 |
| Relation dfp -> fid: LR-Adaption multiplikativ                        | 2x1 |
| Relation dfp -> fid: LR-Abweichung                                    | 2x1 |
| Relation dfp -> fid: LR-Abweichung Bank 2                             | 2x1 |
| RDFFTDLA                                                              | 2x1 |
| RDFGECOD                                                              | 2x1 |
| RDFGRBH                                                               | 2x1 |
| RDFHDEVH1                                                             | 2x1 |
| RDFHDEVH2                                                             | 2x1 |
| RDFHDEVH3                                                             | 2x1 |
| RDFHDEVH4                                                             | 2x1 |
| RDFHDEVK                                                              | 2x1 |
| RDFHDEVL1                                                             | 2x1 |
| RDFHDEVL2                                                             | 2x1 |
| RDFHDEVL3                                                             | 2x1 |
| RDFHDEVL4                                                             | 2x1 |
| RDFHDR                                                                | 2x1 |
| RDFHDRPL                                                              | 2x1 |
| RDFHDRPPH                                                             | 2x1 |
| RDFHDRPPM                                                             | 2x1 |
| RDFHELSU                                                              | 2x1 |
| RDFHFM                                                                | 2x1 |
| RDFHFM1R                                                              | 2x1 |
| RDFHFME                                                               | 2x1 |
| RDFHFME2                                                              | 2x1 |
| RDFHFMR                                                               | 2x1 |
| Relation dfp -> fid:Hauptrelais                                       | 2x1 |
| RDFHRE                                                                | 2x1 |
| Relation dfp -> fid: Heizung Lambdasonde hinter Kat                   | 2x1 |
| Relation dfp -> fid: Endstufe Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator | 2x1 |
| Relation dfp -> fid: Heizung Lambdasonde vor Kat                      | 2x1 |
| RDFHSVE                                                               | 2x1 |
| RDFICLSU                                                              | 2x1 |
| Relation dfp -> fid: Katalysator                                      | 2x1 |
| Relation dfp -> fid: Katalysator, Bank 2                              | 2x1 |
| RDFKDS                                                                | 2x1 |
| RDFKPESE                                                              | 2x1 |
| RDFKRA01                                                              | 2x1 |
| RDFKRA02                                                              | 2x1 |
| RDFKRA03                                                              | 2x1 |
| RDFKRA04                                                              | 2x1 |
| RDFKRIC                                                               | 2x1 |
| RDFKRSPi                                                              | 2x1 |
| Relation dfp -> fid: Klopfsensor 1                                    | 2x1 |
| Relation dfp -> fid: Klopfsensor 2                                    | 2x1 |
| Relation dfp -> fid: Pedalwertgeber Kupplung                          | 2x1 |
| Relation dfp -> fid: Lambda-Sondenalterung hinter Kat.                | 2x1 |
| Relation dfp -> fid: Lambda-Sondenalterung hinter Kat. (Bank 2)       | 2x1 |
| RDFLBK                                                                | 2x1 |
| RDFLBK2                                                               | 2x1 |
| RDFLBKE                                                               | 2x1 |
| RDFLBKO                                                               | 2x1 |
| RDFLBKO2                                                              | 2x1 |

|                                                             |     |
|-------------------------------------------------------------|-----|
| RDFLBKP                                                     | 2x1 |
| RDFLBKP2                                                    | 2x1 |
| Relation dfp -> fid: Tankentlüftung; Leckdiagnosepumpe      | 2x1 |
| RDFLDPE                                                     | 2x1 |
| Relation dfp -> fid: Leerlaufregelung homogen               | 2x1 |
| Relation dfp -> fid: Leerlaufregelung Katheizen             | 2x1 |
| Relation dfp -> fid: Hauptfüllungssignal                    | 2x1 |
| Relation dfp -> fid: Lambdasonde hinter Kat                 | 2x1 |
| RDFLSHV                                                     | 2x1 |
| RDFLSUIA                                                    | 2x1 |
| RDFLSUIP                                                    | 2x1 |
| RDFLSUKS                                                    | 2x1 |
| RDFLSUUN                                                    | 2x1 |
| RDFLSUVM                                                    | 2x1 |
| Relation dfp -> fid: Lambdasonde vor Kat                    | 2x1 |
| Relation dfp -> fid: Lambdasonde 2 vor Kat                  | 2x1 |
| RDFLSVE                                                     | 2x1 |
| RDFLUE1                                                     | 2x1 |
| RDFLUE2                                                     | 2x1 |
| RDFLUES1E                                                   | 2x1 |
| RDFLUES2E                                                   | 2x1 |
| RDFLUKLE                                                    | 2x1 |
| RDFMA                                                       | 2x1 |
| RDFMBV                                                      | 2x1 |
| RDFMD                                                       | 2x1 |
| RDFMD00                                                     | 2x1 |
| RDFMD01                                                     | 2x1 |
| RDFMD02                                                     | 2x1 |
| RDFMD03                                                     | 2x1 |
| RDFMD04                                                     | 2x1 |
| RDFMD05                                                     | 2x1 |
| RDFMD06                                                     | 2x1 |
| RDFMD07                                                     | 2x1 |
| Relation dfp -> fid: Momentenüberwachung begrenzt dauerhaft | 2x1 |
| RDFMDFC                                                     | 2x1 |
| Relation dfp -> fid: MIL-fremdbestimmt                      | 2x1 |
| RDFMOSTE                                                    | 2x1 |
| RDFMSVE                                                     | 2x1 |
| RDFMSVE2                                                    | 2x1 |
| RDFMTRE                                                     | 2x1 |
| Relation dfp -> fid: Drehzahlgeber                          | 2x1 |
| RDFNWKWA                                                    | 2x1 |
| RDFNWKWE                                                    | 2x1 |
| Relation dfp -> fid: Nockenwellensteuerung                  | 2x1 |
| Relation dfp -> fid: Nockenwellensteuerung Auslaß           | 2x1 |
| Relation dfp -> fid: Nockenwellensteuerung Einlaß           | 2x1 |
| RDFNWVPA                                                    | 2x1 |
| RDFNWVPE                                                    | 2x1 |
| RDFNX                                                       | 2x1 |
| RDFOHBV                                                     | 2x1 |
| RDFORA                                                      | 2x1 |
| RDFPBKV                                                     | 2x1 |
| RDFPBKVE                                                    | 2x1 |
| RDFPBKVR                                                    | 2x1 |
| Relation dfp -> fid: Phasengeber                            | 2x1 |
| Relation dfp -> fid: Phasengeber Bank 2                     | 2x1 |

|                                                                |     |
|----------------------------------------------------------------|-----|
| Relation dfp -> fid: Phasengeber Auslass Bank 1                | 2x1 |
| Relation dfp -> fid: Phasengeber Einlass Bank 1                | 2x1 |
| RDFPHM                                                         | 2x1 |
| RDFPLLSU                                                       | 2x1 |
| RDFPNKP                                                        | 2x1 |
| RDFPNKPM                                                       | 2x1 |
| RDFPS1E                                                        | 2x1 |
| RDFPS2E                                                        | 2x1 |
| RDFPS3E                                                        | 2x1 |
| RDFPSLS                                                        | 2x1 |
| RDFPU                                                          | 2x1 |
| RDFPUE                                                         | 2x1 |
| RDFPUR                                                         | 2x1 |
| RDFPWGDE                                                       | 2x1 |
| RDFSALSU                                                       | 2x1 |
| RDFSCR                                                         | 2x1 |
| RDFSGA                                                         | 2x1 |
| RDFSGCAN                                                       | 2x1 |
| RDFSGEEW                                                       | 2x1 |
| RDFSGPVM                                                       | 2x1 |
| Relation dfp -> fid: Sekundärluftpumpe Endstufe                | 2x1 |
| Relation dfp -> fid: Sekundärluftsystem                        | 2x1 |
| Relation dfp -> fid: Sekundärluftsystem, Bank 2                | 2x1 |
| Relation dfp -> fid: Dichtheit Sekundärluftventil              | 2x1 |
| Relation dfp -> fid: Sekundärluftventil Endstufe               | 2x1 |
| RDFSLVTA                                                       | 2x1 |
| RDFSTA                                                         | 2x1 |
| RDFSTHDR                                                       | 2x1 |
| RDFSTS                                                         | 2x1 |
| RDFSTST1E                                                      | 2x1 |
| RDFSTST2E                                                      | 2x1 |
| RDFSTSTR                                                       | 2x1 |
| Relation dfp -> fid: Beschleunigungssensor Schlechtwegeerk.    | 2x1 |
| Relation dfp -> fid: TANS                                      | 2x1 |
| Relation dfp -> fid: OBDII Fehler auf Grund eines leeren Tanks | 2x1 |
| Relation dfp -> fid: Tankdiagnose, TEV offen                   | 2x1 |
| Relation dfp -> fid: Tankdiagnose, Feinleck                    | 2x1 |
| Relation dfp -> fid: Tankdiagnose, Grobleck                    | 2x1 |
| RDFTESXF                                                       | 2x1 |
| Relation dfp -> fid: Tankentlüftungsventil Endstufe            | 2x1 |
| RDFTHM                                                         | 2x1 |
| RDFTKA                                                         | 2x1 |
| Relation dfp -> fid: Motortemperatur TMOT                      | 2x1 |
| RDFTNE                                                         | 2x1 |
| Relation dfp -> fid: Öltemperatur                              | 2x1 |
| RDFTRACT                                                       | 2x1 |
| Relation dfp -> fid: Umgebungstemperatur TUM                   | 2x1 |
| Relation dfp -> fid: UB                                        | 2x1 |
| RDFUBR                                                         | 2x1 |
| RDFUEPL                                                        | 2x1 |
| RDFUF2SG                                                       | 2x1 |
| Relation dfp -> fid: Funktionsüberwachung: Momentenvergleich   | 2x1 |
| RDFUFNC                                                        | 2x1 |
| RDFUFPR                                                        | 2x1 |
| RDFUFRKC                                                       | 2x1 |
| RDFUFSGA                                                       | 2x1 |

|                                                                                 |      |
|---------------------------------------------------------------------------------|------|
| RDFUFSGB                                                                        | 2x1  |
| RDFUFSGC                                                                        | 2x1  |
| RDFUFSGD                                                                        | 2x1  |
| RDFUFSPSC                                                                       | 2x1  |
| RDFULSU                                                                         | 2x1  |
| RDFURRAM                                                                        | 2x1  |
| RDFURROM                                                                        | 2x1  |
| RDFURRST                                                                        | 2x1  |
| RDFVAR                                                                          | 2x1  |
| Relation dfp -> fid: Fahrzeug-Geschwindigkeit                                   | 2x1  |
| RDFVFZE                                                                         | 2x1  |
| RDFVFZNP                                                                        | 2x1  |
| RDFWDA                                                                          | 2x1  |
| Relation dfp -> fid: Wegfahrsperre                                              | 2x1  |
| RDFWULTK                                                                        | 2x1  |
| RDFZWPE                                                                         | 2x1  |
| Dummy fid: Relation dfp (Fehlerpfad) - fid (function identifier)                | 2x1  |
| Winkelbereich in dem keine Plausibilisierung des Rückdrehverdachts möglich ist  | 1x1  |
| Undef. Winkelbereich in der Rückdreherkennung                                   | 1x1  |
| REAC_AZOFFM_DAT_UC                                                              | 16x1 |
| REAC_C2_DAT_UC                                                                  | 16x1 |
| REAC_C3_DAT_UC                                                                  | 16x1 |
| REAC_EVZAUS_DAT_UC                                                              | 16x1 |
| REAC_FUELA_DATH_UC                                                              | 16x1 |
| REAC_FUELA_DATL_UC                                                              | 16x1 |
| REAC_FUEL_DATH_UC                                                               | 16x1 |
| REAC_FUEL_DATL_UC                                                               | 16x1 |
| REAC_NMOT_DAT_UC                                                                | 16x1 |
| REAC_RFLAGS_DAT_UC                                                              | 16x1 |
| REAC_SPSN_DAT_UC                                                                | 16x1 |
| Fehlerzeit bei der Funktionsüberwachungs-Fehlerreaktionsüberw. im Befehlstest   | 1x1  |
| Fehlerzeit bei der Funktionsüberwachungs-Fehlerreaktionsüberwachung             | 1x1  |
| Fehlerzeit bei Prüfung der Zündausblendung im Befehlstest                       | 1x1  |
| Fehlerzeit bei Prüfung der Zündausblendung in der Fehlerreaktionsüberwachung    | 1x1  |
| Hysterese der Reduzierstufe bei größerer Soll-Reduzierstufe als Ist-Wert        | 1x1  |
| Hysterese der Reduzierstufe bei kleinerer Soll-Reduzierstufe als Ist-Wert       | 1x1  |
| maximale Reduzierstufe bei sequentieller Schubabschaltung                       | 1x1  |
| maximale Reduzierstufe bei sequentieller Schubabschaltung                       | 1x1  |
| Schwelle zwischen Zündeingriff und Einspritzausblendung                         | 5x1  |
| Schwelle zwischen Zündeingriff und Einspritzausblendung, Notlauf                | 5x1  |
| Schwelle zwischen Zündeingriff und Einspritzausblendung bei B_zges gesetzt      | 5x1  |
| Startwert Referenzpegel bei Klopfregelung aktiv                                 | 1x1  |
| Type: VALUE Schwellwert für Response time für Lambdasonde hinter Hauptkatalysat | 1x1  |
| Type: VALUE Schwellwert für Response time für Lambdasonde hinter Hauptkatalysat | 1x1  |
| Type: VALUE Schwellwert für Response time für Lambdasonde hinter Hauptkatalysat | 1x1  |
| Dummy fid: Relation fid zu dfp (Mode A)                                         | 1x1  |
| Dummy fid: Relation fid zu dfp (Mode A)                                         | 1x1  |
| Dummy fid: Relation fid zu dfp (Mode A)                                         | 1x1  |
| Relation fid zu dfp: Mode A, Diagnose SLS                                       | 1x1  |
| RFADSLS2                                                                        | 1x1  |
| Relation fid zu dfp: Mode A, Bereich FRA in LRA                                 | 1x1  |
| RFAFRA2                                                                         | 1x1  |
| RFAFRAT                                                                         | 1x1  |
| RFAFRAT2                                                                        | 1x1  |
| Relation fid zu dfp: Mode A, Bereich ORA in LRA                                 | 1x1  |
| RFAORA2                                                                         | 1x1  |

|                                                                   |     |
|-------------------------------------------------------------------|-----|
| RFAORAT                                                           | 1x1 |
| RFAORAT2                                                          | 1x1 |
| Relation fid zu dfp: Mode A, Sekundärluft-System                  | 1x1 |
| RFASLS2                                                           | 1x1 |
| Relation fid zu dfp: Mode A, TE mit hoher Beladung                | 1x1 |
| Relation fid zu dfp: Mode A, TE mit niedriger Beladung            | 1x1 |
| Relation fid zu dfp: Mode A, TE mit mittlerer Beladung            | 1x1 |
| Fehlerpfad (DFP) zu dem Notlauf-Tankentlüftung beiträgt           | 1x1 |
| Fehlerpfad (DFP) zu dem Diagnose TEV homogen beiträgt             | 1x1 |
| Fehlerpfad (DFP) zu dem Diagnose TEV mager beiträgt               | 1x1 |
| RFATEZ                                                            | 1x1 |
| Dummy fid: Relation fid zu dfp (Mode B)                           | 1x1 |
| RFBAAV                                                            | 1x1 |
| RFBDSL                                                            | 1x1 |
| RFBDSL2                                                           | 1x1 |
| Relation fid zu dfp: Mode B, Kurztest der LR                      | 1x1 |
| RFBFRST2                                                          | 1x1 |
| RFBHDRPP                                                          | 1x1 |
| RFBHDRPP2                                                         | 1x1 |
| DFP zu dem BDE-Mode Homogen-Klopfschutz beiträgt                  | 1x1 |
| RFBHKS2                                                           | 1x1 |
| Fehlerpfad (DFP), berechnet durch DKATSP                          | 1x1 |
| Fehlerpfad (DFP), berechnet durch DKATSP                          | 1x1 |
| DFP zu dem BDE-Mode Homogen-Mager beiträgt                        | 1x1 |
| RFBHMM2                                                           | 1x1 |
| DFP zu dem BDE-Mode Homogen beiträgt                              | 1x1 |
| RFBHOM2                                                           | 1x1 |
| DFP zu dem BDE-Mode Homogen-Schicht beiträgt                      | 1x1 |
| RFBHOS2                                                           | 1x1 |
| Fehlerpfad (DFP) zu dem Kat.-Sprungdiagnose beiträgt              | 1x1 |
| Fehlerpfad (DFP) zu dem Kat.-Sprungdiagnose beiträgt              | 1x1 |
| RFBKUHS                                                           | 1x1 |
| Relation fid zu dfp: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK         | 1x1 |
| Relation fid zu dfp: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK, Bank 2 | 1x1 |
| RFBOLDP                                                           | 1x1 |
| Fehlerpfad (DFP) zu dem Drehzahlabweichung HOM beiträgt           | 1x1 |
| RFBLLRH2                                                          | 1x1 |
| Fehlerpfad (DFP) zu dem Diagnose Leerlaufregelung beiträgt        | 1x1 |
| RFBLLRKH2                                                         | 1x1 |
| Fehlerpfad (DFP) zu dem Drehzahlabweichung SCH beiträgt           | 1x1 |
| RFBLLRM2                                                          | 1x1 |
| RFBMDFON                                                          | 1x1 |
| DFP zu dem BDE-Mode Schicht beiträgt                              | 1x1 |
| RFBSCH2                                                           | 1x1 |
| DFP zu dem BDE-Mode Schicht-Kat-Heizen beiträgt                   | 1x1 |
| RFBSKH2                                                           | 1x1 |
| RFBTESF                                                           | 1x1 |
| Relation fid zu dfp: Mode B, TEV-Ansteuerung für Diagnose         | 1x1 |
| RFBTESXF                                                          | 1x1 |
| RFBTEVP                                                           | 1x1 |
| RFBTEZA                                                           | 1x1 |
| RFCAAA                                                            | 1x1 |
| RFCANF                                                            | 1x1 |
| DFP zu dem Nockenwellenstellerdiagnose Auslass beiträgt           | 1x1 |
| RFCBKS                                                            | 1x1 |
| RFCBKS1                                                           | 1x1 |

|                                                               |     |
|---------------------------------------------------------------|-----|
| RFCBKS2                                                       | 1x1 |
| RFCBKS3                                                       | 1x1 |
| RFCBKS4                                                       | 1x1 |
| RFCBKSP1                                                      | 1x1 |
| RFCBKSP2                                                      | 1x1 |
| RFCBKVP                                                       | 1x1 |
| RFCBSTHD                                                      | 1x1 |
| Fehlerpfad (DFP) zu dem DNWKW Auslass 1 beitrđgt              | 1x1 |
| Fehlerpfad (DFP) zu dem DNWKW Einlass 1 beitrđgt              | 1x1 |
| RFCDSHK                                                       | 1x1 |
| RFCDSKVR                                                      | 1x1 |
| RFCDVEL                                                       | 1x1 |
| RFCDVER                                                       | 1x1 |
| RFCDYSH                                                       | 1x1 |
| RFCDYSH2                                                      | 1x1 |
| DFP zu dem Nockenwellenstellerdiagnose Einlass beitrđgt       | 1x1 |
| RFCEPR                                                        | 1x1 |
| RFCFDLA                                                       | 1x1 |
| Fehlerpfad (DFP), berechnet durch DMDFON und DMDFOF           | 1x1 |
| RFCHDR                                                        | 1x1 |
| RFCHDRPL                                                      | 1x1 |
| RFCHDS                                                        | 1x1 |
| RFCHFM1R                                                      | 1x1 |
| RFCHFM2R                                                      | 1x1 |
| RFCHFMR                                                       | 1x1 |
| RFCHSHK                                                       | 1x1 |
| RFCHSV                                                        | 1x1 |
| RFCHSVS                                                       | 1x1 |
| DFP zu dem IUMPR-General Denominator w/ poti1-fault beitrđgt  | 1x1 |
| DFP zu dem IUMPR-General Denominator w/ poti2-fault beitrđgt  | 1x1 |
| DFP zu dem IUMPR-General Denominator beitrđgt                 | 1x1 |
| DFP zu dem IUMPR-Ignition Cycle Counter beitrđgt              | 1x1 |
| RFCLBK                                                        | 1x1 |
| RFCLBK2                                                       | 1x1 |
| Fehlerpfad (DFP), berechnet durch DMDLU, DMDFON und DMDFOF    | 1x1 |
| Fehlerpfad (DFP) zu dem Lambdaregelung vor Kat beitrđgt       | 1x1 |
| RFCLRHI                                                       | 1x1 |
| RFCLRHP                                                       | 1x1 |
| RFCLSH                                                        | 1x1 |
| Fehlerpfad (DFP), berechnet durch DMDLU und DMDFON            | 1x1 |
| Fehlerpfad (DFP), berechnet durch DMDMIL                      | 1x1 |
| RFCMSV                                                        | 1x1 |
| RFCNLHP                                                       | 1x1 |
| RFCNLKO1                                                      | 1x1 |
| RFCNLKO2                                                      | 1x1 |
| RFCNLKO3                                                      | 1x1 |
| RFCNLKO4                                                      | 1x1 |
| RFCNLKO5                                                      | 1x1 |
| RFCNLLP                                                       | 1x1 |
| RFCNLPL                                                       | 1x1 |
| RFCNLPS                                                       | 1x1 |
| DFP zu dem Nockenwellenverriegelungsdiagnose Auslass beitrđgt | 1x1 |
| DFP zu dem Nockenwellenverriegelungsdiagnose Einlass beitrđgt | 1x1 |
| RFCPBKVR                                                      | 1x1 |
| RFCPLSU                                                       | 1x1 |
| RFCPUR                                                        | 1x1 |

|                                                                                  |      |
|----------------------------------------------------------------------------------|------|
| RFCSTHDR                                                                         | 1x1  |
| RFCTA                                                                            | 1x1  |
| RFCTH                                                                            | 1x1  |
| RFCTM                                                                            | 1x1  |
| RFCTMH                                                                           | 1x1  |
| RFCTQCME                                                                         | 1x1  |
| RFCTQCM                                                                          | 1x1  |
| RFCTUM                                                                           | 1x1  |
| RFCUBR                                                                           | 1x1  |
| RFCULSU                                                                          | 1x1  |
| RFCVFZ                                                                           | 1x1  |
| RFCZZZ                                                                           | 1x1  |
| relative Füllung (Inertgas+Luft) über int. AGR abhängig von der Drehzahl         | 14x1 |
| relative Füllung (Inertgas+Luft) über int. AGR abhängig von der Drehzahl beim Ka | 14x1 |
| relative Füllung (Inertgas+Luft) über int. AGR abhängig von der Drehzahl bei Lad | 14x1 |
| relative Füllung (Inertgas+Luft) über int. AGR abhängig von der Drehzahl beim Ka | 14x1 |
| relative Füllung (Inertgas+Luft) über int. AGR abhängig von der Drehzahl beim Wa | 14x1 |
| relative Füllung (Inertgas+Luft) über int. AGR abhängig von der Drehzahl beim Wa | 14x1 |
| Dummy fid: Rampenprio obere Grenze für aktive Funkt. (Mode A)                    | 1x1  |
| Dummy fid: Rampenprio obere Grenze für aktive Funkt. (Mode A)                    | 1x1  |
| Rampenpriorität oberer Grenzwert: Mode A, Diagnose SLS                           | 1x1  |
| RGADSLS2                                                                         | 1x1  |
| Rampenpriorität oberer Grenzwert: Mode A, Bereich FRA in LRA                     | 1x1  |
| RGAFA2                                                                           | 1x1  |
| RGAFRAT                                                                          | 1x1  |
| RGAFRAT2                                                                         | 1x1  |
| Rampenpriorität oberer Grenzwert: Mode A, Bereich ORA in LRA                     | 1x1  |
| RGAORA2                                                                          | 1x1  |
| RGAORAT                                                                          | 1x1  |
| RGAORAT2                                                                         | 1x1  |
| Rampenpriorität oberer Grenzwert: Mode A, Sekundärluft-System                    | 1x1  |
| RGASLS2                                                                          | 1x1  |
| Rampenpriorität oberer Grenzwert: Mode A, TE mit hoher Beladung                  | 1x1  |
| Rampenpriorität oberer Grenzwert: Mode A, TE mit niedriger Beladung              | 1x1  |
| Rampenpriorität oberer Grenzwert: Mode A, TE mit mittlerer Beladung              | 1x1  |
| obere Schranke Rampenpriorität RPRATEN Notlauf-Tankentlüftung                    | 1x1  |
| obere Schranke Rampenpriorität RPRATEVH Diagnose TEV homogen                     | 1x1  |
| obere Schranke Rampenpriorität RPRATEVM Diagnose TEV mager                       | 1x1  |
| RGATEZ                                                                           | 1x1  |
| Dummy fid: Rampenprio obere Grenze für inaktive Funkt. (Mode B)                  | 1x1  |
| RGBAAV                                                                           | 1x1  |
| RGBDLSU                                                                          | 1x1  |
| RGBDLSU2                                                                         | 1x1  |
| Rampenpriorität oberer Grenzwert: Mode B, Kurztest der LR                        | 1x1  |
| RGBFRST2                                                                         | 1x1  |
| RGBHDRPP                                                                         | 1x1  |
| RGBHDRPP2                                                                        | 1x1  |
| Oberes Limit von RPRBHKS (BDE-Mode Homogen-Klopfschutz)                          | 1x1  |
| RGBHKS2                                                                          | 1x1  |
| Obere Schranke Rampenpriorität RPR v. DKATSP                                     | 1x1  |
| Obere Schranke Rampenpriorität RPR v. DKATSP                                     | 1x1  |
| Oberes Limit von RPRBHMM (BDE-Mode Homogen-Mager)                                | 1x1  |
| RGBHMM2                                                                          | 1x1  |
| Oberes Limit von RPRBHOM (BDE-Mode Homogen)                                      | 1x1  |
| RGBHOM2                                                                          | 1x1  |
| Oberes Limit von RPRBHOS (BDE-Mode Homogen-Schicht)                              | 1x1  |

|                                                                                      |      |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------|
| RGBHOS2                                                                              | 1x1  |
| obere Schranke Rampenpriorität RPRBKTSP Kat.-Sprungdiagnose                          | 1x1  |
| obere Schranke Rampenpriorität RPRBKTSP2 Kat.-Sprungdiagnose                         | 1x1  |
| RGBKUHS                                                                              | 1x1  |
| Rampenpriorität oberer Grenzwert: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK               | 1x1  |
| Rampenpriorität oberer Grenzwert: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK, Bank 2       | 1x1  |
| RGBLDP                                                                               | 1x1  |
| obere Schranke Rampenpriorität RPRBLLRH Drehzahlabweichung HOM                       | 1x1  |
| RGBLLRH2                                                                             | 1x1  |
| obere Schranke Rampenpriorität rprbllrh von Diagnose Leerlaufregelung                | 1x1  |
| RGBLLRKH2                                                                            | 1x1  |
| obere Schranke Rampenpriorität RPRBLLRM Drehzahlabweichung SCH                       | 1x1  |
| RGBLLRM2                                                                             | 1x1  |
| RGBMDFON                                                                             | 1x1  |
| Oberes Limit von RPRBSCH (BDE-Mode Schicht)                                          | 1x1  |
| GBSCH2                                                                               | 1x1  |
| Oberes Limit von RPRBSKH (BDE-Mode Schicht-Kat-Heizen)                               | 1x1  |
| GBSKH2                                                                               | 1x1  |
| GBTESF                                                                               | 1x1  |
| Rampenpriorität oberer Grenzwert: Mode B, TEV-Ansteuerung für Diagnose               | 1x1  |
| GBTESXF                                                                              | 1x1  |
| GBTEVP                                                                               | 1x1  |
| GBTEZA                                                                               | 1x1  |
| Dummy fid: Rampenprio obere Grenze für aktive Funkt. (Mode C)                        | 1x1  |
| Kalibrierwiderstand für Innenwiderstand Nernstzelle                                  | 1x1  |
| Grenzwert Innenwiderstand Nernstzelle Dynamik LSF hinter Kat                         | 1x1  |
| Maximalwert Innenwiderstand Ri der Nernstsonde hinter KAT für B_shab                 | 1x1  |
| Innenwiderstand Ri der Nernstsonde hinter KAT auf Maximalwert begrenzen              | 1x1  |
| Initialisierungswert von rinlsu_w ( Widerstandswert der Nernstzelle LSU)             | 1x1  |
| Schwellwert zur Erkennung ""RI ist unplausibel hoch""                                | 1x1  |
| Schwelle für Reset Signalunterbrechung mit Ri-Diagnose hinter KAT                    | 1x1  |
| Normierung von rka_w                                                                 | 1x1  |
| RKAMX_UM im Befehlstest                                                              | 1x1  |
| max. zulässiger Wert der additiven Lambdaadaption in Funktionsüberwachung            | 1x1  |
| Applikationswert für rk                                                              | 1x1  |
| additive Gemischkorrektur (pro Zeit) der Gemischadaption Minimalwert                 | 1x1  |
| additive Gemischkorrektur (pro Zeit) der Gemischadaption Maximalwert                 | 1x1  |
| rk-Schwelle für BA-Anzeige                                                           | 9x1  |
| RKC_BFLAGS_DAT_UC                                                                    | 16x1 |
| Befehlstestlabel für die Überwachungsumfänge                                         | 1x1  |
| Minimal notwendige relative Kraftstoffmasse für Plausibilisierung des Hochdrucks     | 1x1  |
| Maximale relative Kraftstoffmasse für Plausibilisierung des Hochdrucksystems         | 1x1  |
| Additive Toleranz der rel. Kraftstoffmasse aus Luft im Befehlstest                   | 1x1  |
| Additive Toleranz der rel. Kraftstoffmasse aus Luft in der Funktionsüberwachung      | 1x1  |
| Maximaler Referenzpegel für Klopferkennungsschwelle Zyl.-gruppe 1                    | 16x1 |
| Maximaler Referenzpegel für Klopferkennungsschwelle Zyl.-gruppe 1                    | 16x1 |
| Maximaler Referenzpegel für Klopferkennungsschwelle Zyl.-gruppe 2                    | 16x1 |
| Maximaler Referenzpegel für Klopferkennungsschwelle Zyl.-gruppe 2                    | 16x1 |
| Widerstand zwischen kongruierende Spannung und Sondensignal hinter KAT               | 1x1  |
| Offset für Prüfung des minimalen rkte aus Tankentlüftung im Befehlstest              | 1x1  |
| Offset für Prüfung des minimalen rkte aus Tankentlüftung in der Funktionsüberwachung | 1x1  |
| Fehlertoleranzzeit von rk-ti check                                                   | 1x1  |
| rk-Schwelle für VA-Anzeige                                                           | 9x1  |
| RL-Kennlinie Bergaberkennung Gang 1 bei Feinstleckdiagnose                           | 6x1  |
| RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 1                                                | 6x1  |
| RL-Kennlinie Bergaberkennung Gang 2 bei Feinstleckdiagnose                           | 6x1  |

|                                                                                 |      |
|---------------------------------------------------------------------------------|------|
| RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 2                                           | 6x1  |
| RL-Kennlinie Bergaberkennung Gang 3 bei Feinstleckdiagnose                      | 6x1  |
| RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 3                                           | 6x1  |
| RL-Kennlinie Bergaberkennung Gang 4 bei Feinstleckdiagnose                      | 6x1  |
| RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 4                                           | 6x1  |
| RL-Kennlinie Bergaberkennung Gang 5 bei Feinstleckdiagnose                      | 6x1  |
| RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 5                                           | 6x1  |
| RL-Kennlinie Bergaberkennung Gang 6 bei Feinstleckdiagnose                      | 6x1  |
| RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 6                                           | 6x1  |
| Maximale Last bei Diagnose AAV                                                  | 1x1  |
| Begrenzung Filter Bergaberkennung                                               | 1x1  |
| Fehlertoleranzzeit für den rL-Vergleich mit der Funktion im Befehlstest         | 1x1  |
| Fehlertoleranzzeit für den rL-Vergleich mit der Funktion in der Funktionsüberw. | 1x1  |
| Minimale Lastschwelle während Erwärmung bis Thermostatdiagnose                  | 1x1  |
| Max. Lastschwelle während Erwärmung bis Thermostatdiagnose                      | 1x1  |
| Erkennung Fehler Geschwindigkeitssignal / Lastschwelle                          | 1x1  |
| Lastschwelle für Dynamikprüfung LSU bei Kurztest (16 Bit)                       | 1x1  |
| obere Lastschwelle für Dynamikprüfung LSU (16 Bit)                              | 1x1  |
| untere Lastschwelle für Dynamikprüfung LSU (16 Bit)                             | 1x1  |
| Luftfüllungsabhängige Aktivierungsschwelle Getriebeeingriff über Luft           | 1x1  |
| Min-Schwelle rL_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt zu viel                    | 1x1  |
| Max-Schwelle rL_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt zu viel                    | 1x1  |
| Min-Schwelle rL_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt zu wenig                   | 1x1  |
| Max-Schwelle rL_w für Diagnose Hochdrucksensor zeigt zu wenig                   | 1x1  |
| Minimale relative Luftfüllung für Katalysatordiagnose                           | 5x1  |
| Minimale relative Luftfüllung für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb            | 1x1  |
| Maximale relative Luftfüllung für Katalysatordiagnose                           | 5x1  |
| Maximale relative Luftfüllung für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb            | 1x1  |
| Maximale Last bei Diagnose                                                      | 1x1  |
| Kennlinie über nmot, obere rL Regelgrenze für Regler hinter KAT                 | 8x1  |
| Kennlinie über nmot, untere rL Regelgrenze für Regler hinter KAT                | 8x1  |
| Kennlinie über nmot, untere rL Regelgrenze für Regler vor KAT                   | 8x1  |
| Lastschwelle für Unterdrehzahlprüfung abh. von mdverl_w                         | 3x1  |
| Lastschwelle für Unterdrehzahlprüfung abh. von mdverl_w während Katheizen       | 3x1  |
| Lastschwelle für homogen Klopfschutz                                            | 16x1 |
| Kennlinie minimale Füllung für HMM-Betrieb                                      | 8x1  |
| minimale Luft für Homogen-Schicht-Betrieb                                       | 1x1  |
| Minimale Luftfüllung für Anforderung von Homogen split zum Katheizen            | 1x1  |
| Kennlinie minimale Füllung                                                      | 12x1 |
| Kennlinie minimale Füllung bei Schaltvorgängen                                  | 12x1 |
| Kennlinie minimale Füllung im Schub bei hohen Vorkattemperaturen                | 12x1 |
| Kennlinie minimale Füllung im Schub                                             | 12x1 |
| Kennlinie minimale Füllung im Schub ohne Bremsen                                | 12x1 |
| minimale Luft für Schichtbetrieb-Katheizen                                      | 1x1  |
| Min-Schwelle rL_w für Diagnose MSV hängt geschlossen                            | 1x1  |
| Max-Schwelle rL_w für Diagnose MSV hängt geschlossen                            | 1x1  |
| Min-Schwelle rL_w für Diagnose MSV hängt offen                                  | 1x1  |
| Max-Schwelle rL_w für Diagnose MSV hängt offen                                  | 1x1  |
| Lastschwelle für Zündwinkelfreigabe bei Stellen der Ladungsbewegungsklappe      | 1x1  |
| Notlauf rL bei E_DK und E_LM                                                    | 6x1  |
| Notlauf rL bei E_DK und E_LM                                                    | 6x1  |
| obere rL - Schwelle Bereich 1                                                   | 1x1  |
| obere rL - Schwelle Bereich 1 im Magerbetrieb                                   | 1x1  |
| obere Lastschwelle Bereich 2                                                    | 1x1  |
| obere Lastschwelle Bereich 2 im Magerbetrieb                                    | 1x1  |
| obere rL - Schwelle Bereich 3                                                   | 1x1  |

|                                                                                    |     |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| obere rl - Schwelle Bereich 3 im Magerbetrieb                                      | 1x1 |
| Additive Toleranz der rel. Luftmasse im BT                                         | 1x1 |
| Additive Toleranz der rel. Luftmasse in der Funktionsüberwachung                   | 1x1 |
| max. zulässige Zeit für große Abweichung zw. rl_w und rlp_w im BT                  | 1x1 |
| max. zulässige Zeit für große Abweichung zw. rl_w und rlp_w in der Fb              | 1x1 |
| min. rl für Freigabe Regelung während Sekundärluft                                 | 4x1 |
| Sollfüllung für Applikationszwecke                                                 | 1x1 |
| rlsol-Vorgabe über Kennlinie zur Applikation                                       | 6x1 |
| untere rl - Schwelle Bereich 1                                                     | 1x1 |
| untere rl - Schwelle Bereich 1 im Magerbetrieb                                     | 1x1 |
| untere rl - Schwelle Bereich 2                                                     | 1x1 |
| untere rl-Schwelle Bereich 2 bei Funktionsanforderung (B_falra)                    | 1x1 |
| untere rl - Schwelle Bereich 2 im Magerbetrieb                                     | 1x1 |
| untere rl - Schwelle Bereich 3                                                     | 1x1 |
| untere rl - Schwelle Bereich 3 im Magerbetrieb                                     | 1x1 |
| oberer Grenzwert Anpassung maximaler Ladedruck                                     | 1x1 |
| unterer Grenzwert Anpassung maximaler Ladedruck                                    | 1x1 |
| Differenz zum gespeicherten Wert von Last zur Bildung von Similar Conditions Fen   | 1x1 |
| Differenz zum gespeicherten Wert von Last zur Bildung von Similar Conditions Fen   | 1x1 |
| Diagnoseschwelle: verringerte Sekundärluftmasse bei bankspezifischer Diagnose      | 1x1 |
| min. rel. Sekundärluftmasse in Abhängigkeit von Verdünnungsfaktor bei Kurztest     | 4x1 |
| min. relative Sekundärluftmasse in Abhängigkeit von Verdünnungsfaktor              | 4x1 |
| min.rel. Sekundärluftmasse in Abhängigkeit von Verdünnungsfakt. im Stat.-bereich   | 4x1 |
| Diagnoseschwelle: verringerte Sekundärluftmasse zur Erkennung falsch angeschlossen | 1x1 |
| max.rel. Sekundärluftmasse in Abhängigkeit von Verdünnungsfakt. im Stat.-bereich   | 4x1 |
| Schwelle: sehr geringe Sekundärluftmasse, ohne Offset                              | 1x1 |
| Schwelle: sehr geringe Sekundärluftmasse, ohne Offset                              | 1x1 |
| maximal erlaubte Sekundärluftmasse bei Ventildichtigkeitscheck (bei FA)            | 4x1 |
| maximal erlaubte Sekundärluftmasse bei Ventildichtigkeitscheck                     | 4x1 |
| Schwelle relativer Massenstrom für i.O. Erkennung                                  | 1x1 |
| Schwelle relativer Massenstrom für i.O. Erkennung                                  | 1x1 |
| Minimalwert relativer Massenstrom TEV                                              | 1x1 |
| Maximalwert relativer Massenstrom TEV                                              | 1x1 |
| Normdichte Ottokraftstoff                                                          | 1x1 |
| Relativer Soll-Füllstand für Kat-Ausgängen                                         | 1x1 |
| maximale Anzahl Resets bei Fehlererkennung im ROM-Check in der Initialisierung     | 1x1 |
| Maximaler Anteil Sauerstoffmasse vor Ausblendung für Wertung der Messung           | 1x1 |
| MIN-Schwellwert für relatives Sekundärluftverhältnis bei bankspezifischen Sekund   | 1x1 |
| MIN-Schwellwert für relatives Sekundärluftverhältnis bei bankspezifischen Sekund   | 1x1 |
| MIN-Schwellwert für Erkennung Mindersekundärluftmasse bei blockierter Sekundärlu   | 1x1 |
| MIN-Schwellwert für Erkennung Mindersekundärluftmasse bei blockierter Sekundärlu   | 1x1 |
| MIN-Schwellwert für Erkennung Mindersekundärluftmasse bei undichter Sekundärluft   | 1x1 |
| MIN-Schwellwert für Erkennung Mindersekundärluftmasse bei undichter Sekundärluft   | 1x1 |
| maximal erlaubtes Sekundärluftverhältnis bei Ventildichtigkeitscheck (Bandendete   | 1x1 |
| maximal erlaubtes Sekundärluftverhältnis bei Ventildichtigkeitscheck (Bandendete   | 1x1 |
| maximal erlaubtes Sekundärluftverhältnis bei Ventildichtigkeitscheck (Bandendete   | 1x1 |
| maximal erlaubtes Sekundärluftverhältnis bei Ventildichtigkeitscheck               | 1x1 |
| maximal erlaubtes Sekundärluftverhältnis bei Ventildichtigkeitscheck               | 1x1 |
| maximal erlaubtes Sekundärluftverhältnis bei Ventildichtigkeitscheck               | 1x1 |
| Quadrat des Radius des Kolbens in der HDP                                          | 1x1 |
| Sauerstoff-Einspeicherrate während Abstellzeit                                     | 1x1 |
| Rechter Schaltpunkt Pulsationskorrektur Klappe 1                                   | 1x1 |
| Rechter Schaltpunkt Pulsationskorrektur Klappe 2                                   | 1x1 |
| Rechter Schaltpunkt Pulsationskorrektur Klappe 3                                   | 1x1 |
| Max Schwelle für Tankentlüftung                                                    | 1x1 |
| Rtmo_adCallingBegin_cu32                                                           | 1x1 |

|                                                                                 |     |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Rtmo_adCallingEnd_cu32                                                          | 1x1 |
| Rtmo_adStart_cu32                                                               | 1x1 |
| Rtmo_stIntOverhead_cu8                                                          | 1x1 |
| Rtmo_stSampleTime_cu8                                                           | 1x1 |
| Rtmo_swLoadMode_cu8                                                             | 1x1 |
| Rtmo_swMode_cu8                                                                 | 1x1 |
| Dummy fid: Steigung in Aktivphase aktive Funkt. (Mode A)                        | 1x1 |
| Dummy fid: Steigung in Aktivphase aktive Funkt. (Mode A)                        | 1x1 |
| max. Anzahl von Kaltstarts (abo) zum aktivieren der Schubabgleichfunktion       | 1x1 |
| Steigung in Aktivphase: Mode A, Diagnose SLS                                    | 1x1 |
| SAADSLS2                                                                        | 1x1 |
| Steigung in Aktivphase: Mode A, Bereich FRA in LRA                              | 1x1 |
| SAAFRA2                                                                         | 1x1 |
| SAAFRAT                                                                         | 1x1 |
| SAAFRAT2                                                                        | 1x1 |
| Steigung in Aktivphase: Mode A, Bereich ORA in LRA                              | 1x1 |
| SAAORA2                                                                         | 1x1 |
| SAAORAT                                                                         | 1x1 |
| SAAORAT2                                                                        | 1x1 |
| Steigung in Aktivphase: Mode A, Sekundärluft-System                             | 1x1 |
| SAASLS2                                                                         | 1x1 |
| Steigung in Aktivphase: Mode A, TE mit hoher Beladung                           | 1x1 |
| Steigung in Aktivphase: Mode A, TE mit niedriger Beladung                       | 1x1 |
| Steigung in Aktivphase: Mode A, TE mit mittlerer Beladung                       | 1x1 |
| negative Steigung der Rampenpriorität Notlauf-Tankentlüftung (aktiv)            | 1x1 |
| negative Steigung der Rampenpriorität Diagnose TEV homogen (aktiv)              | 1x1 |
| negative Steigung der Rampenpriorität Diagnose TEV mager (aktiv)                | 1x1 |
| SAATEZ                                                                          | 1x1 |
| Dummy fid: Steigung in Aktivphase inaktive Funkt. (Mode B)                      | 1x1 |
| SABAAV                                                                          | 1x1 |
| SABDLSU                                                                         | 1x1 |
| SABDLSU2                                                                        | 1x1 |
| Steigung in Aktivphase: Mode B, Kurztest der LR                                 | 1x1 |
| SABFRST2                                                                        | 1x1 |
| SABHDRPP                                                                        | 1x1 |
| SABHDRPP2                                                                       | 1x1 |
| neg. Steig. v. RPRBHKS (BDE-Mode Homogen-Klopfschutz, akt.)                     | 1x1 |
| SABHKS2                                                                         | 1x1 |
| Neg. Steigung d. Rampenpriorität DKATSP (aktiv)                                 | 1x1 |
| Neg. Steigung d. Rampenpriorität DKATSP (aktiv)                                 | 1x1 |
| neg. Steig. v. RPRBHMM (BDE-Mode Homogen-Mager, akt.)                           | 1x1 |
| SABHMM2                                                                         | 1x1 |
| neg. Steig. v. RPRBHOM (BDE-Mode Homogen, akt.)                                 | 1x1 |
| SABHOM2                                                                         | 1x1 |
| neg. Steig. v. RPRBHOS (BDE-Mode Homogen-Schicht, akt.)                         | 1x1 |
| SABHOS2                                                                         | 1x1 |
| negative Steigung der Rampenpriorität Kat.-Sprungdiagnose (aktiv)               | 1x1 |
| negative Steigung der Rampenpriorität Kat.-Sprungdiagnose (aktiv)               | 1x1 |
| SABKUHS                                                                         | 1x1 |
| Steigung in Aktivphase: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK                    | 1x1 |
| Steigung in Aktivphase: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK, Bank 2            | 1x1 |
| SABLDP                                                                          | 1x1 |
| negative Steigung der Rampenpriorität Drehzahlabweichung HOM (aktiv)            | 1x1 |
| SABLLRH2                                                                        | 1x1 |
| negative Steigung der Rampenpriorität rprbllrk von Diagnose Leerlaufregelung (a | 1x1 |
| SABLLRKH2                                                                       | 1x1 |

|                                                                                      |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| negative Steigung der Rampenpriorität Drehzahlabweichung SCH (aktiv)                 | 1x1 |
| SABLLRM2                                                                             | 1x1 |
| SABMDFON                                                                             | 1x1 |
| neg. Steig. v. RPRBSCH (BDE-Mode Schicht, akt.)                                      | 1x1 |
| SABSCH2                                                                              | 1x1 |
| neg. Steig. v. RPRBSKH (BDE-Mode Schicht-Kat-Heizen, akt.)                           | 1x1 |
| SABSKH2                                                                              | 1x1 |
| SABTESF                                                                              | 1x1 |
| Steigung in Aktivphase: Mode B, TEV-Ansteuerung für Diagnose                         | 1x1 |
| SABTESXF                                                                             | 1x1 |
| SABTEVP                                                                              | 1x1 |
| SABTEZA                                                                              | 1x1 |
| Dummy fid: Steigung in Aktivphase aktive Funkt. (Mode C)                             | 1x1 |
| Initialisierungswert für das Dynamikfilter                                           | 1x1 |
| Max. dynamische Welligkeit zur Aktivierung Schubabgleich                             | 1x1 |
| Filterzeitkonstante 1 für Lambdasonden-Signalausgabe                                 | 1x1 |
| min. Anzahl von Schubphasen                                                          | 1x1 |
| min. Anzahl von Schubphasen für Schnellabgleich                                      | 1x1 |
| min. Abgasmassenstrom für Schubabgleich                                              | 1x1 |
| max. Abgasmassenstrom für Schubabgleich                                              | 1x1 |
| Schwelle: Anzahl Startversuche ohne Freigabe vom Kabel des PN-Interlockschalters     | 1x1 |
| Schwelle Anzahl Bedingungen Interlockschaltersignal unplausibel                      | 1x1 |
| Min. Motortemperatur zur Aktivierung Schubabgleich                                   | 1x1 |
| Min. Motortemperschwelle unterhalb der der Schubabgleich freigegeben wird            | 1x1 |
| Max. zulässige Umgebungstemperatur zur Aktivierung Schubabgleich                     | 1x1 |
| Schwelle Anzahl Schaltvorgänge mit durchgehend angezeigter Kupplungsbedätigung       | 1x1 |
| Schwelle Anzahl Schaltvorgänge mit durchgehend nicht angezeigter Kupplungsbedätigung | 1x1 |
| Schwelle zur Rücksetzung der Stabilität von ORA bei Änderung frei                    | 1x1 |
| Schwelle Minimumfehler HDR                                                           | 1x1 |
| Schwelle Maximumfehler HDR                                                           | 1x1 |
| Schwelle Minimumfehler HDR plausibel                                                 | 1x1 |
| Schwelle Maximumfehler HDR plausibel                                                 | 1x1 |
| minimale (untere) Fehlerschwelle für dlatrmo_w für Fueltrimbetrachtung               | 1x1 |
| maximale (obere) Fehlerschwelle für dlatrmo_w für Fueltrimbetrachtung                | 1x1 |
| minimale (untere) Fehlerschwelle für dlahii_w                                        | 1x1 |
| minimale (untere) Fehlerschwelle für dlahii_w                                        | 1x1 |
| minimale (untere) Fehlerschwelle für dlahii_w                                        | 1x1 |
| maximale (obere) Fehlerschwelle für dlahii_w                                         | 1x1 |
| maximale (obere) Fehlerschwelle für dlahii_w                                         | 1x1 |
| maximale (obere) Fehlerschwelle für dlahii_w                                         | 1x1 |
| Schwelle für dmrkh zur Wahl der Rampengeschwindigkeit in ZWMIN_POSTSTART             | 1x1 |
| Schwelle zur Rücksetzung der Stabilität von FRA bei Änderung ora                     | 1x1 |
| Schwelle normierte Laufunruhe zur Erkennung schlechten Kraftstoffs                   | 1x1 |
| Schwelle delta Spannung max pro Rechentakt                                           | 1x1 |
| Schwelle für Einschaltmittelwert von B_lr                                            | 1x1 |
| Klopfsensoren für SW-Zylinderzähler 0-7                                              | 4x1 |
| Klopfsensoren für SW-Zylinderzähler 0-7                                              | 4x1 |
| Klopfsensoren für SW-Zylinderzähler 0-7                                              | 4x1 |
| Klopfsensoren für SW-Zylinderzähler 0-7                                              | 4x1 |
| Klopfsensoren für SW-Zylinderzähler 0-7                                              | 4x1 |
| Klopfsensoren für SW-Zylinderzähler 0-7                                              | 4x1 |
| Dummy fid: Skalierungsfaktor der phys. Prio einer aktiven Funktion!! (Mode A)        | 1x1 |
| Dummy fid: Skalierungsfaktor der phys. Prio einer aktiven Funktion!! (Mode A)        | 1x1 |
| Skalierungsfaktor für phys. Dringlichkeit: Mode A, Diagnose SLS                      | 1x1 |
| SFADSLS2                                                                             | 1x1 |
| Skalierungsfaktor für phys. Dringlichkeit: Mode A, Bereich FRA in LRA                | 1x1 |

|                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| SFAFRA2                                                                          | 1x1 |
| SFAFRAT                                                                          | 1x1 |
| SFAFRAT2                                                                         | 1x1 |
| Skalierungsfaktor für phys. Dringlichkeit: Mode A, Bereich ORA in LRA            | 1x1 |
| SFAORA2                                                                          | 1x1 |
| SFAORAT                                                                          | 1x1 |
| SFAORAT2                                                                         | 1x1 |
| Skalierungsfaktor für phys. Dringlichkeit: Mode A, Sekundärluft-System           | 1x1 |
| SFASLS2                                                                          | 1x1 |
| Skalierungsfaktor für phys. Dringlichkeit: Mode A, TE mit hoher Beladung         | 1x1 |
| Skalierungsfaktor für phys. Dringlichkeit: Mode A, TE mit niedriger Beladung     | 1x1 |
| Skalierungsfaktor für phys. Dringlichkeit: Mode A, TE mit mittlerer Beladung     | 1x1 |
| Priorität-Skalierungsfaktor für PHUATEN (Notlauf-Tankentlüftung)                 | 1x1 |
| Priorität-Skalierungsfaktor für PHUATEVH (Diagnose TEV homogen)                  | 1x1 |
| Priorität-Skalierungsfaktor für PHUATEVM (Diagnose TEV mager)                    | 1x1 |
| SFATEZ                                                                           | 1x1 |
| Dummy fid: Skalierungsfaktor der phys. Prio einer inaktiven Funkt.!! (Mode B)    | 1x1 |
| SFBAAV                                                                           | 1x1 |
| SFBDLSU                                                                          | 1x1 |
| SFBDLSU2                                                                         | 1x1 |
| Skalierungsfaktor für phys. Dringlichkeit: Mode B, Kurztest der LR               | 1x1 |
| SFBFRST2                                                                         | 1x1 |
| SFBHDRPP                                                                         | 1x1 |
| SFBHDRPP2                                                                        | 1x1 |
| Prio-Faktor f. PHUBHKS (BDE-Mode Homogen-Klopfschutz)                            | 1x1 |
| SFBHKS2                                                                          | 1x1 |
| Priorität-Skalierungsfaktor für PHU v. DKATSP                                    | 1x1 |
| Priorität-Skalierungsfaktor für PHU v. DKATSP                                    | 1x1 |
| Prio-Faktor f. PHUBHMM (BDE-Mode Homogen-Mager)                                  | 1x1 |
| SFBHMM2                                                                          | 1x1 |
| Prio-Faktor f. PHUBHOM (BDE-Mode Homogen)                                        | 1x1 |
| SFBHOM2                                                                          | 1x1 |
| Prio-Faktor f. PHUBHOS (BDE-Mode Homogen-Schicht)                                | 1x1 |
| SFBHOS2                                                                          | 1x1 |
| Priorität-Skalierungsfaktor für PHUBKTSP (Kat.-Sprungdiagnose)                   | 1x1 |
| Priorität-Skalierungsfaktor für PHUBKTSP2 (Kat.-Sprungdiagnose)                  | 1x1 |
| SFBKUHS                                                                          | 1x1 |
| Skalierungsfaktor für phys. Dringlichkeit: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK  | 1x1 |
| Skalierungsfaktor für phys. Dringlichkeit: Mode B, Schwingungsprüf. DLSAHK Bank2 | 1x1 |
| SFBLDP                                                                           | 1x1 |
| Priorität-Skalierungsfaktor für PHUBLLRH (Drehzahlabweichung HOM)                | 1x1 |
| SFBLLRH2                                                                         | 1x1 |
| Priorität-Skalierungsfaktor für phubllrkh von Diagnose Leerlaufregelung          | 1x1 |
| SFBLLRKH2                                                                        | 1x1 |
| Priorität-Skalierungsfaktor für PHUBLLRM (Drehzahlabweichung SCH)                | 1x1 |
| SFBLLRM2                                                                         | 1x1 |
| SFBMDFON                                                                         | 1x1 |
| Prio-Faktor f. PHUBSCH (BDE-Mode Schicht)                                        | 1x1 |
| SFBSCH2                                                                          | 1x1 |
| Prio-Faktor f. PHUBSKH (BDE-Mode Schicht-Kat-Heizen)                             | 1x1 |
| SFBSKH2                                                                          | 1x1 |
| SFBTESF                                                                          | 1x1 |
| Skalierungsfaktor für phys. Dringlichkeit: Mode B, TEV-Ansteuerung für Diagnose  | 1x1 |
| SFBTESXF                                                                         | 1x1 |
| SFBTEVP                                                                          | 1x1 |
| SFBTEZA                                                                          | 1x1 |

|                                                                               |      |
|-------------------------------------------------------------------------------|------|
| Dummy fid: Skalierungsfaktor der phys. Prio einer aktiven Funktion!! (Mode C) | 1x1  |
| Schwellwert t <sub>mot</sub> für fuel-off Adaption aktiv                      | 1x1  |
| Schwellwert t <sub>mot</sub> für fuel-on Adaption aktiv                       | 1x1  |
| Schwelle zur Sperrung der Gemischadaption bei fr <sub>m_w</sub> -Dynamik      | 1x1  |
| SF_DSU                                                                        | 4x1  |
| Eingänge für Summenfehler DFP_HFM                                             | 5x1  |
| Eingänge für Summenfehler DFP_LM                                              | 3x1  |
| SF_LSV                                                                        | 16x1 |
| SF_NWS                                                                        | 4x1  |
| SF_NWSA                                                                       | 4x1  |
| SF_NWSE                                                                       | 4x1  |
| SF_PBKV                                                                       | 4x1  |
| SF_PHA                                                                        | 3x1  |
| SF_PHE                                                                        | 3x1  |
| SF_PU                                                                         | 4x1  |
| SF_VFZ                                                                        | 4x1  |
| SGID1START                                                                    | 1x1  |
| SGID2START                                                                    | 1x1  |
| SGID3START                                                                    | 1x1  |
| SGID5START                                                                    | 1x1  |
| BOSCH-Hardwarenummer                                                          | 12x1 |
| BOSCH-Hardwarenummer                                                          | 12x1 |
| BOSCH-Hardwarenummer                                                          | 12x1 |
| BOSCH-Hardwarenummer                                                          | 12x1 |
| BOSCH-Softwarenummer                                                          | 20x1 |
| BOSCH-Softwarenummer                                                          | 20x1 |
| Kunden-Teilenummer                                                            | 4x1  |
| Kunden-Teilenummer                                                            | 4x1  |
| Kunden-Teilenummer                                                            | 4x1  |
| Kunden-Teilenummer                                                            | 4x1  |
| Fertigungsdatum                                                               | 10x1 |
| BOSCH-Software-Teilenummer = Typ-Teile-Nummer des Master EPROMs               | 10x1 |
| BOSCH-Software-Teilenummer = Typ-Teile-Nummer des Master EPROMs               | 10x1 |
| Nummer Teilsoftware                                                           | 7x1  |
| Hardware Teilenummer                                                          | 11x1 |
| Baugruppe Hardware                                                            | 3x1  |
| Sorte Hardware                                                                | 2x1  |
| SGIDBLN                                                                       | 1x1  |
| Diagnose-Nummer                                                               | 5x1  |
| SGSC_ASGMN_DAT_UC                                                             | 16x1 |
| SGSC_BNOASG_DAT_UC                                                            | 16x1 |
| SGSC_BNOEGS_DAT_UC                                                            | 16x1 |
| SGSC_BNOSGS_DAT_UC                                                            | 16x1 |
| SGSC_BYTE4_DAT_UC                                                             | 16x1 |
| SGSC_BYTE5_DAT_UC                                                             | 16x1 |
| SGSC_BYTE6_DAT_UC                                                             | 16x1 |
| SGSC_BYTE7_DAT_UC                                                             | 16x1 |
| SGSC_BZ1_DAT_UC                                                               | 16x1 |
| SGSC_BZ3_BG3SAF_DAT_UC                                                        | 16x1 |
| SGSC_BZSG2A_DAT_UC                                                            | 16x1 |
| SGSC_BZSG3A_DAT_UC                                                            | 16x1 |
| SGSC_BZSGSA_DAT_UC                                                            | 16x1 |
| SGSC_BZWGAS_BZ2_DAT_UC                                                        | 16x1 |
| SGSC_CHKSUM_DAT_UC                                                            | 16x1 |
| SGSC_DBSG2C_DAT_UC                                                            | 16x1 |
| SGSC_DBSG3C_DAT_UC                                                            | 16x1 |

|                                                                        |      |
|------------------------------------------------------------------------|------|
| SGSC_DBSGSC_DAT_UC                                                     | 16x1 |
| SGSC_EGSMN_DAT_UC                                                      | 16x1 |
| SGSC_EMOMINT_DAT_UC                                                    | 16x1 |
| SGSC_MISGECPL_DAT_UC                                                   | 16x1 |
| SGSC_MISGEGUC_DAT_UC                                                   | 16x1 |
| SGSC_MISGSASUC_DAT_UC                                                  | 16x1 |
| SGSC_MISGSCPL_DAT_UC                                                   | 16x1 |
| SGSC_MISGSEG_DAT_UC                                                    | 16x1 |
| SGSC_MISGS_DAT_UC                                                      | 16x1 |
| SGSC_MOMINTA_DAT_UC                                                    | 16x1 |
| SGSC_MOMINTC_DAT_UC                                                    | 16x1 |
| SGSC_MOMINT_DAT_UC                                                     | 16x1 |
| SGSC_MOMMNC_DAT_UC                                                     | 16x1 |
| SGSC_MSGSHB_STAT_DAT_UC                                                | 16x1 |
| SGSC_MSGSLB_DAT_UC                                                     | 16x1 |
| SGSC_MSGSUC_DAT_UC                                                     | 16x1 |
| SGSC_NSYWIN_DAT_UC                                                     | 16x1 |
| SGSC_NSYW_DAT_UC                                                       | 16x1 |
| SGSC_SGS2C_DAT_UC                                                      | 16x1 |
| SGSC_SGS3C_DAT_UC                                                      | 16x1 |
| SGSC_SGSC_DAT_UC                                                       | 16x1 |
| SGSC_STATWK_DAT_UC                                                     | 16x1 |
| Fehlerzeit für SGS-Eingriff-Überwachung des Befehlstestes              | 1x1  |
| Fehlerzeit für SGS-Eingriff-Überwachung der Funktionsüberwachung       | 1x1  |
| Maximale Anzahl Steuergeräte-Start-Resets                              | 1x1  |
| Dummy fid: Steigung in Inaktivphase aktive Funkt. (Mode A)             | 1x1  |
| Dummy fid: Steigung in Inaktivphase aktive Funkt. (Mode A)             | 1x1  |
| Steigung in Inaktivphase: Mode A, Diagnose SLS                         | 1x1  |
| SIADSLS2                                                               | 1x1  |
| Steigung in Inaktivphase: Mode A, Bereich FRA in LRA                   | 1x1  |
| SIAFRA2                                                                | 1x1  |
| SIAFRAT                                                                | 1x1  |
| SIAFRAT2                                                               | 1x1  |
| Steigung in Inaktivphase: Mode A, Bereich ORA in LRA                   | 1x1  |
| SIAORA2                                                                | 1x1  |
| SIAORAT                                                                | 1x1  |
| SIAORAT2                                                               | 1x1  |
| Steigung in Inaktivphase: Mode A, Sekundärluft-System                  | 1x1  |
| SIASLS2                                                                | 1x1  |
| Steigung in Inaktivphase: Mode A, TE mit hoher Beladung                | 1x1  |
| Steigung in Inaktivphase: Mode A, TE mit niedriger Beladung            | 1x1  |
| Steigung in Inaktivphase: Mode A, TE mit mittlerer Beladung            | 1x1  |
| positive Steigung der Rampenpriorität Notlauf-Tankentlüftung (inaktiv) | 1x1  |
| positive Steigung der Rampenpriorität Diagnose TEV homogen (inaktiv)   | 1x1  |
| positive Steigung der Rampenpriorität Diagnose TEV mager (inaktiv)     | 1x1  |
| SIATEZ                                                                 | 1x1  |
| Dummy fid: Steigung in Inaktivphase inaktive Funkt. (Mode B)           | 1x1  |
| SIBAAB                                                                 | 1x1  |
| SIBDLSU                                                                | 1x1  |
| SIBDLSU2                                                               | 1x1  |
| Steigung in Inaktivphase: Mode B, Kurztest der LR                      | 1x1  |
| SIBFRST2                                                               | 1x1  |
| SIBHDRPP                                                               | 1x1  |
| SIBHDRPP2                                                              | 1x1  |
| pos. Steig. v. RPRBHKS (BDE-Mode Homogen-Klopfschutz, pass.)           | 1x1  |
| SIBHKS2                                                                | 1x1  |

|                                                                                  |      |
|----------------------------------------------------------------------------------|------|
| Pos. Steigung d. Rampenpriorität RPR v. DKATSP (inaktiv)                         | 1x1  |
| Pos. Steigung d. Rampenpriorität RPR v. DKATSP (inaktiv)                         | 1x1  |
| pos. Steig. v. RPRBHMM (BDE-Mode Homogen-Mager, pass.)                           | 1x1  |
| SIBHMM2                                                                          | 1x1  |
| pos. Steig. v. RPRBHOM (BDE-Mode Homogen, pass.)                                 | 1x1  |
| SIBHOM2                                                                          | 1x1  |
| pos. Steig. v. RPRBHOS (BDE-Mode Homogen-Schicht, pass.)                         | 1x1  |
| SIBHOS2                                                                          | 1x1  |
| positive Steigung der Rampenpriorität Kat.-Sprungdiagnose (inaktiv)              | 1x1  |
| positive Steigung der Rampenpriorität Kat.-Sprungdiagnose (inaktiv)              | 1x1  |
| SIBKUHS                                                                          | 1x1  |
| Steigung in Inaktivphase: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK                   | 1x1  |
| Steigung in Inaktivphase: Mode B, Schwingungsprüfung in DLSAHK, Bank 2           | 1x1  |
| SIBLDP                                                                           | 1x1  |
| positive Steigung der Rampenpriorität Drehzahlabweichung HOM (inaktiv)           | 1x1  |
| SIBLLRH2                                                                         | 1x1  |
| positive Steigung der Rampenpriorität rprbllrk von Diagnose Leerlaufregelung (i  | 1x1  |
| SIBLLRKH2                                                                        | 1x1  |
| positive Steigung der Rampenpriorität Drehzahlabweichung SCH (inaktiv)           | 1x1  |
| SIBLLRM2                                                                         | 1x1  |
| SIBMDFON                                                                         | 1x1  |
| pos. Steig. v. RPRBSCH (BDE-Mode Schicht, pass.)                                 | 1x1  |
| SIBSCH2                                                                          | 1x1  |
| pos. Steig. v. RPRBSKH (BDE-Mode Schicht-Kat-Heizen, pass.)                      | 1x1  |
| SIBSKH2                                                                          | 1x1  |
| SIBTESF                                                                          | 1x1  |
| Steigung in Inaktivphase: Mode B, TEV-Ansteuerung für Diagnose                   | 1x1  |
| SIBTESXF                                                                         | 1x1  |
| SIBTEVP                                                                          | 1x1  |
| SIBTEZA                                                                          | 1x1  |
| Dummy fid: Steigung in Inaktivphase aktive Funkt. (Mode C)                       | 1x1  |
| Max-Grenze für Kompressionshub der HDP                                           | 1x1  |
| Obere Schwelle für Lernfilterwert bei fuel-off Adaption                          | 1x1  |
| Obere Schwelle für Lernfilterwert bei fuel-off Adaption                          | 1x1  |
| Obere Schwelle für Lernfilterwert bei fuel-off Adaption                          | 1x1  |
| untere Schwelle für Lernfilterwert bei fuel-off Adaption                         | 1x1  |
| untere Schwelle für Lernfilterwert bei fuel-off Adaption                         | 1x1  |
| untere Schwelle für Lernfilterwert bei fuel-off Adaption                         | 1x1  |
| Login-Code für Entwicklung                                                       | 1x1  |
| Mindestzeit für Abschalten der Sekundärluftpumpe in Abhängigkeit von der letzten | 6x1  |
| Sleeping Update-Tabelle für fids die nie schlafen                                | 15x1 |
| Sleeping Update-Tabelle für fids die nie schlafen                                | 15x1 |
| Luftmassenschwelle für Sondendynamik hinter KAT                                  | 1x1  |
| Mode 5: untere Grenze für m5sonisa und m5sonssa, CARB-Tester, DLSSA              | 1x1  |
| Mode 5: obere Grenze für m5sonisa und m5sonssa, CARB-Tester, DLSSA               | 1x1  |
| Sonden-Position hinter Vorkat                                                    | 1x1  |
| Sonden-Position hinter Kat                                                       | 1x1  |
| Sonden-Position vor Kat                                                          | 1x1  |
| Luftmassenschwelle für Dynamikmessung Sonde hinter KAT                           | 1x1  |
| Luftmassenschwelle für Dynamikmessung Sonde hinter KAT                           | 1x1  |
| maximale Differenz zwischen SP1S und SP2S unterhalb der Vollgas-Schwelle         | 1x1  |
| maximale Differenz zwischen SP1S und SP2S oberhalb der Vollgas-Schwelle          | 1x1  |
| #ИМЯ?                                                                            | 1x1  |
| #ИМЯ?                                                                            | 1x1  |
| Fehlerzeit bei zueinander unplausiblen Sollwerten in der Funktionsüberwachung    | 1x1  |
| min. Pedalwert zur Freigabe automatischer Bremsgriff in der Überwachung          | 1x1  |

|                                                                             |     |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----|
| Maximale Spannung für Leergas im Befehlstest                                | 1x1 |
| Maximale Spannung für Leergas in Ebene II                                   | 1x1 |
| Vollgas-Sollwert-Schwelle zur Umschaltung der maximalen Differenz SP1S-SP2S | 1x1 |
| Saugrohrkonstante bei Schließen des Tankentlüftungsventil                   | 1x1 |
| Zeit für Anhalten der I-Anteil nach DTEV Ende                               | 1x1 |
| Zeit für Anhalten der I-Anteil nach DTEV Ende                               | 1x1 |
| Zeit für Anhalten der I-Anteil nach DTEV Ende                               | 1x1 |
| Zeitdauer Saugrohrmonitor für B_fev9 während Messphase                      | 1x1 |
| Schwelle für Readiness-Bildung Sekundärluft-Diagnose                        | 1x1 |
| Maximale Anzahl Fehlstarts beim Automatikstart                              | 1x1 |
| STATESFGAAAA                                                                | 1x1 |
| STATESFGAAAA                                                                | 1x1 |
| STATESFGADSL                                                                | 1x1 |
| STATESFGADSL2                                                               | 1x1 |
| STATESFGAFRA                                                                | 1x1 |
| STATESFGAFRA2                                                               | 1x1 |
| STATESFGAFRAT                                                               | 1x1 |
| STATESFGAFRAT2                                                              | 1x1 |
| STATESFGAORA                                                                | 1x1 |
| STATESFGAORA2                                                               | 1x1 |
| STATESFGAORAT                                                               | 1x1 |
| STATESFGAORAT2                                                              | 1x1 |
| STATESFGASLS                                                                | 1x1 |
| STATESFGASLS2                                                               | 1x1 |
| STATESFGATEH                                                                | 1x1 |
| STATESFGATEL                                                                | 1x1 |
| STATESFGATEM                                                                | 1x1 |
| STATESFGATEN                                                                | 1x1 |
| STATESFGATEVH                                                               | 1x1 |
| STATESFGATEVM                                                               | 1x1 |
| STATESFGATEZ                                                                | 1x1 |
| STATESFGBAAA                                                                | 1x1 |
| STATESFGBAAV                                                                | 1x1 |
| STATESFGBDLSU                                                               | 1x1 |
| STATESFGBDLSU2                                                              | 1x1 |
| STATESFGBFRST                                                               | 1x1 |
| STATESFGBFRST2                                                              | 1x1 |
| STATESFGBHDRPP                                                              | 1x1 |
| STATESFGBHDRPP2                                                             | 1x1 |
| STATESFGBHKS                                                                | 1x1 |
| STATESFGBHKS2                                                               | 1x1 |
| STATESFGBHKT                                                                | 1x1 |
| STATESFGBHKT2                                                               | 1x1 |
| STATESFGBHMM                                                                | 1x1 |
| STATESFGBHMM2                                                               | 1x1 |
| STATESFGBHOM                                                                | 1x1 |
| STATESFGBHOM2                                                               | 1x1 |
| STATESFGBHOS                                                                | 1x1 |
| STATESFGBHOS2                                                               | 1x1 |
| STATESFGBKTSP                                                               | 1x1 |
| STATESFGBKTSP2                                                              | 1x1 |
| STATESFGBKUHS                                                               | 1x1 |
| STATESFGBLASH                                                               | 1x1 |
| STATESFGBLASH2                                                              | 1x1 |
| STATESFGBLDP                                                                | 1x1 |
| STATESFGBLLRH                                                               | 1x1 |

|                 |     |
|-----------------|-----|
| STATESFGBLLRH2  | 1x1 |
| STATESFGBLLRKH  | 1x1 |
| STATESFGBLLRKH2 | 1x1 |
| STATESFGBLLRM   | 1x1 |
| STATESFGBLLRM2  | 1x1 |
| STATESFGBMDFON  | 1x1 |
| STATESFGBSCH    | 1x1 |
| STATESFGBSCH2   | 1x1 |
| STATESFGBSKH    | 1x1 |
| STATESFGBSKH2   | 1x1 |
| STATESFGBTESF   | 1x1 |
| STATESFGBTEST   | 1x1 |
| STATESFGBTESXF  | 1x1 |
| STATESFGBTEVP   | 1x1 |
| STATESFGBTEZA   | 1x1 |
| STATESFGCAAA    | 1x1 |
| STATESFPAAA     | 1x1 |
| STATESFPAAA     | 1x1 |
| STATESFPAATUN   | 1x1 |
| STATESFPAAV     | 1x1 |
| STATESFPAAVE    | 1x1 |
| STATESFPAKRE    | 1x1 |
| STATESFPANWS    | 1x1 |
| STATESFPANWSE   | 1x1 |
| STATESFPASGNPL  | 1x1 |
| STATESFPBKS     | 1x1 |
| STATESFPBKSP    | 1x1 |
| STATESFPBKSSW   | 1x1 |
| STATESFPBKVP    | 1x1 |
| STATESFPBKVPE   | 1x1 |
| STATESFPBM      | 1x1 |
| STATESFPBREMS   | 1x1 |
| STATESFPBRPST   | 1x1 |
| STATESFPBRSA    | 1x1 |
| STATESFPBZNPL   | 1x1 |
| STATESFPCAIR    | 1x1 |
| STATESFPCAIRP   | 1x1 |
| STATESFPCAS     | 1x1 |
| STATESFPCAT     | 1x1 |
| STATESFPCBR1    | 1x1 |
| STATESFPCBR2    | 1x1 |
| STATESFPCBR3    | 1x1 |
| STATESFPCBR4    | 1x1 |
| STATESFPCBR5    | 1x1 |
| STATESFPCBR8    | 1x1 |
| STATESFPCBSG    | 1x1 |
| STATESFPCDIA1   | 1x1 |
| STATESFPCGAT    | 1x1 |
| STATESFPCGE     | 1x1 |
| STATESFPCGE1    | 1x1 |
| STATESFPCGE2    | 1x1 |
| STATESFPCGE3    | 1x1 |
| STATESFPCGE8    | 1x1 |
| STATESFPCGRA    | 1x1 |
| STATESFPCIF     | 1x1 |
| STATESFPCIF2SG  | 1x1 |

|                |     |
|----------------|-----|
| STATESFPCINS   | 1x1 |
| STATESFPCKLA   | 1x1 |
| STATESFPCKO1   | 1x1 |
| STATESFPCKO2   | 1x1 |
| STATESFPCKO3   | 1x1 |
| STATESFPCLWS   | 1x1 |
| STATESFPCPB1   | 1x1 |
| STATESFPCTO    | 1x1 |
| STATESFPCTOG   | 1x1 |
| STATESFPCZAS   | 1x1 |
| STATESFPDK     | 1x1 |
| STATESFPDK12   | 1x1 |
| STATESFPDK1P   | 1x1 |
| STATESFPDK1P2  | 1x1 |
| STATESFPDK2P   | 1x1 |
| STATESFPDK2P2  | 1x1 |
| STATESFPDKVM   | 1x1 |
| STATESFPDPL    | 1x1 |
| STATESFPDPRAM  | 1x1 |
| STATESFPDSBKS  | 1x1 |
| STATESFPDSKV   | 1x1 |
| STATESFPDSKVR  | 1x1 |
| STATESFPDSU    | 1x1 |
| STATESFPDTEV   | 1x1 |
| STATESFPDUMMY  | 1x1 |
| STATESFPDVEE   | 1x1 |
| STATESFPDVEF   | 1x1 |
| STATESFPDVEFO  | 1x1 |
| STATESFPDVEL   | 1x1 |
| STATESFPDVEN   | 1x1 |
| STATESFPDVER   | 1x1 |
| STATESFPDVET   | 1x1 |
| STATESFPDVEU   | 1x1 |
| STATESFPDVEU2  | 1x1 |
| STATESFPDVEUB  | 1x1 |
| STATESFPDVEUW  | 1x1 |
| STATESFPDVEV   | 1x1 |
| STATESFPDYLSH  | 1x1 |
| STATESFPDYLSU  | 1x1 |
| STATESFPDYLSU2 | 1x1 |
| STATESFPDZKU0  | 1x1 |
| STATESFPDZKU1  | 1x1 |
| STATESFPDZKU2  | 1x1 |
| STATESFPDZKU3  | 1x1 |
| STATESFPECTS   | 1x1 |
| STATESFPEEPX   | 1x1 |
| STATESFPEGFE   | 1x1 |
| STATESFPEGSKPL | 1x1 |
| STATESFPEKP1   | 1x1 |
| STATESFPENSI   | 1x1 |
| STATESFPENWS   | 1x1 |
| STATESFPENWSE  | 1x1 |
| STATESFPFCMSL1 | 1x1 |
| STATESFPFMAS   | 1x1 |
| STATESFPFP1P   | 1x1 |
| STATESFPFP2P   | 1x1 |

|                |     |
|----------------|-----|
| STATESFPFRA    | 1x1 |
| STATESFPFRST   | 1x1 |
| STATESFPFRST2  | 1x1 |
| STATESFPFTDLA  | 1x1 |
| STATESFPGECOD  | 1x1 |
| STATESFPGRBH   | 1x1 |
| STATESFPHDEVH1 | 1x1 |
| STATESFPHDEVH2 | 1x1 |
| STATESFPHDEVH3 | 1x1 |
| STATESFPHDEVH4 | 1x1 |
| STATESFPHDEVK  | 1x1 |
| STATESFPHDEVL1 | 1x1 |
| STATESFPHDEVL2 | 1x1 |
| STATESFPHDEVL3 | 1x1 |
| STATESFPHDEVL4 | 1x1 |
| STATESFPHDR    | 1x1 |
| STATESFPHDRPL  | 1x1 |
| STATESFPHDRPPH | 1x1 |
| STATESFPHDRPPM | 1x1 |
| STATESFPHEL SU | 1x1 |
| STATESFPHFM    | 1x1 |
| STATESFPHFM1R  | 1x1 |
| STATESFPHFME   | 1x1 |
| STATESFPHFME2  | 1x1 |
| STATESFPHFMR   | 1x1 |
| STATESFPHR     | 1x1 |
| STATESFPHRE    | 1x1 |
| STATESFPHSH    | 1x1 |
| STATESFPHSHE   | 1x1 |
| STATESFPHSV    | 1x1 |
| STATESFPHSVE   | 1x1 |
| STATESFPICLSU  | 1x1 |
| STATESFPKAT    | 1x1 |
| STATESFPKAT2   | 1x1 |
| STATESFPKDS    | 1x1 |
| STATESFPKPESE  | 1x1 |
| STATESFPKRA01  | 1x1 |
| STATESFPKRA02  | 1x1 |
| STATESFPKRA03  | 1x1 |
| STATESFPKRA04  | 1x1 |
| STATESFPKRIC   | 1x1 |
| STATESFPKRSPi  | 1x1 |
| STATESFPKS1    | 1x1 |
| STATESFPKS2    | 1x1 |
| STATESFPKUPPL  | 1x1 |
| STATESFPLASH   | 1x1 |
| STATESFPLASH2  | 1x1 |
| STATESFPLBK    | 1x1 |
| STATESFPLBK2   | 1x1 |
| STATESFPLBKE   | 1x1 |
| STATESFPLBKO   | 1x1 |
| STATESFPLBKO2  | 1x1 |
| STATESFPLBKP   | 1x1 |
| STATESFPLBKP2  | 1x1 |
| STATESFPLDP    | 1x1 |
| STATESFPLDPE   | 1x1 |

|                 |     |
|-----------------|-----|
| STATESFPLLRH    | 1x1 |
| STATESFPLLRKH   | 1x1 |
| STATESFPPLM     | 1x1 |
| STATESFPPLSH    | 1x1 |
| STATESFPPLSHV   | 1x1 |
| STATESFPPLSUIA  | 1x1 |
| STATESFPPLSUIP  | 1x1 |
| STATESFPPLSUKS  | 1x1 |
| STATESFPPLSUUN  | 1x1 |
| STATESFPPLSUV   | 1x1 |
| STATESFPPLSV    | 1x1 |
| STATESFPPLSV2   | 1x1 |
| STATESFPPLSVE   | 1x1 |
| STATESFPPLUE1   | 1x1 |
| STATESFPPLUE2   | 1x1 |
| STATESFPPLUES1E | 1x1 |
| STATESFPPLUES2E | 1x1 |
| STATESFPPLUKLE  | 1x1 |
| STATESFPMA      | 1x1 |
| STATESFPMBV     | 1x1 |
| STATESFPMD      | 1x1 |
| STATESFPMD00    | 1x1 |
| STATESFPMD01    | 1x1 |
| STATESFPMD02    | 1x1 |
| STATESFPMD03    | 1x1 |
| STATESFPMD04    | 1x1 |
| STATESFPMD05    | 1x1 |
| STATESFPMD06    | 1x1 |
| STATESFPMD07    | 1x1 |
| STATESFPMDB     | 1x1 |
| STATESFPMDFC    | 1x1 |
| STATESFPMFA     | 1x1 |
| STATESFPMOSTE   | 1x1 |
| STATESFPMSVE    | 1x1 |
| STATESFPMSVE2   | 1x1 |
| STATESFPMTRE    | 1x1 |
| STATESFPN       | 1x1 |
| STATESFPNWKWA   | 1x1 |
| STATESFPNWKWE   | 1x1 |
| STATESFPNWS     | 1x1 |
| STATESFPNWSA    | 1x1 |
| STATESFPNWSE    | 1x1 |
| STATESFPNWVPA   | 1x1 |
| STATESFPNWVPE   | 1x1 |
| STATESFPNX      | 1x1 |
| STATESFPOHBV    | 1x1 |
| STATESFPORA     | 1x1 |
| STATESFPPBKV    | 1x1 |
| STATESFPPBKVE   | 1x1 |
| STATESFPPBKVR   | 1x1 |
| STATESFPPH      | 1x1 |
| STATESFPPH2     | 1x1 |
| STATESFPPHA     | 1x1 |
| STATESFPPHE     | 1x1 |
| STATESFPPHM     | 1x1 |
| STATESFPPLLSU   | 1x1 |

|                |     |
|----------------|-----|
| STATSFPPNKP    | 1x1 |
| STATSFPPNKPM   | 1x1 |
| STATSFPPS1E    | 1x1 |
| STATSFPPS2E    | 1x1 |
| STATSFPPS3E    | 1x1 |
| STATSFPPSLS    | 1x1 |
| STATSFPPU      | 1x1 |
| STATSFPPUE     | 1x1 |
| STATSFPPUR     | 1x1 |
| STATSFPPWGDE   | 1x1 |
| STATSFPSALSU   | 1x1 |
| STATSFPSCR     | 1x1 |
| STATSFPSGA     | 1x1 |
| STATSFPSGCAN   | 1x1 |
| STATSFPSGEEW   | 1x1 |
| STATSFPSGPVM   | 1x1 |
| STATSFPSLPE    | 1x1 |
| STATSFPSLS     | 1x1 |
| STATSFPSLS2    | 1x1 |
| STATSFPSLV     | 1x1 |
| STATSFPSLVE    | 1x1 |
| STATSFPSLVTA   | 1x1 |
| STATSFPPSTA    | 1x1 |
| STATSFPPSTHDR  | 1x1 |
| STATSFPPSTS    | 1x1 |
| STATSFPPSTST1E | 1x1 |
| STATSFPPSTST2E | 1x1 |
| STATSFPPSTSTR  | 1x1 |
| STATSFPSWE     | 1x1 |
| STATSFPTA      | 1x1 |
| STATSFPTANKL   | 1x1 |
| STATSFPTES     | 1x1 |
| STATSFPTESF    | 1x1 |
| STATSFPTESG    | 1x1 |
| STATSFPTESXF   | 1x1 |
| STATSFPTEVE    | 1x1 |
| STATSFPTHM     | 1x1 |
| STATSFPTKA     | 1x1 |
| STATSFPTM      | 1x1 |
| STATSFPTNE     | 1x1 |
| STATSFPTOL     | 1x1 |
| STATSFPTRACT   | 1x1 |
| STATSFPTUM     | 1x1 |
| STATSF PUB     | 1x1 |
| STATSF PUBR    | 1x1 |
| STATSF PUEPL   | 1x1 |
| STATSF PUF2SG  | 1x1 |
| STATSF PUFMV   | 1x1 |
| STATSF PUFNC   | 1x1 |
| STATSF PUFPR   | 1x1 |
| STATSF PUFRC   | 1x1 |
| STATSF PUFSGA  | 1x1 |
| STATSF PUFSGB  | 1x1 |
| STATSF PUFSGC  | 1x1 |
| STATSF PUFSGD  | 1x1 |
| STATSF PUFSPSC | 1x1 |

|                                                                                  |      |
|----------------------------------------------------------------------------------|------|
| STATESFPULSU                                                                     | 1x1  |
| STATESFPURRAM                                                                    | 1x1  |
| STATESFPURROM                                                                    | 1x1  |
| STATESFPURRST                                                                    | 1x1  |
| STATESFPVAR                                                                      | 1x1  |
| STATESFPVFZ                                                                      | 1x1  |
| STATESFPVFZE                                                                     | 1x1  |
| STATESFPVFZNP                                                                    | 1x1  |
| STATESFPWDA                                                                      | 1x1  |
| STATESFPWFS                                                                      | 1x1  |
| STATESFPWULTK                                                                    | 1x1  |
| STATESFPZWPE                                                                     | 1x1  |
| STATESFPZZZ                                                                      | 1x1  |
| Schwelle für die CAN-Momentenangabe ungenau                                      | 1x1  |
| Steigung der Llfüllungskennlinie                                                 | 1x1  |
| Anzahl Synchros für Adaptionstop während Motorstart                              | 1x1  |
| physikalischer Streckenfaktor                                                    | 1x1  |
| Maximaldrehzahl für Diagnoseansteuerung der Starterendstufen                     | 1x1  |
| Maximaldrehzahl für Diagnoseansteuerung der Starterendstufen                     | 1x1  |
| Maximaldrehzahl für Diagnoseansteuerung der Starterendstufen                     | 1x1  |
| Schwellwert für Plausibilitätsfehler LSU an Luft                                 | 1x1  |
| Schwellwert für Plausibilitätsfehler LSU an Luft, bei kleiner Verstärkung        | 1x1  |
| Schwellwert für Plausibilitätsfehler während B_sa                                | 1x1  |
| Schwellwert für Plausibilitätsfehler CJ110                                       | 1x1  |
| Schwellwert für Plausibilitätsfehler CJ110                                       | 1x1  |
| Schwellwert für Plausibilitätsfehler CJ110, bei kleiner Verstärkung              | 1x1  |
| Schwellwert für dfrmf eingeschwungen                                             | 1x1  |
| Schwellwert für mslf- und mslamf eingeschwungen                                  | 1x1  |
| Schwellwert für mslvf eingeschwungen                                             | 1x1  |
| Oberer Schwellwert für Fehler KS nach Masse                                      | 1x1  |
| Unterer Schwellwert für Fehler KS nach Masse                                     | 1x1  |
| Schwellwert für Fehler KS nach Ub                                                | 1x1  |
| Oberer Schwellwert für Fehler Lastabfall                                         | 1x1  |
| Unterer Schwellwert für Fehler Lastabfall                                        | 1x1  |
| Einschwingkriterium für gefilterte Druckdifferenz für Sekundärluft-Systemdiagnos | 1x1  |
| Einschwingkriterium für gefilterte Druckdifferenz für Sekundärluft-Systemdiagnos | 1x1  |
| Einschwingkriterium für gefilterte Druckdifferenz für Sekundärluft-Dichtigkeitsd | 1x1  |
| Schwellwert für Auswahl des Berechnungsmodells (Modell Lfemperatur im Sumpf)     | 1x1  |
| Synchronisierzustand zur Einspritzfreigabe                                       | 1x1  |
| Synchronisierzustand zur Einspritzfreigabe                                       | 1x1  |
| Sicherheitsabstand zur maximal zulässigen Schließzeit                            | 1x1  |
| Absteuerungsfaktorschaltschwelle 1 für Nachstartfaktor                           | 12x1 |
| Absteuerungsfaktorschaltschwelle 2 für Nachstartfaktor                           | 12x1 |
| Zeitkonstante D-Anteil Vorsteuerung Getriebeeingriff über Luft                   | 1x1  |
| Zeitkonstante Referenzbeschleunigungsfilter ESP                                  | 1x1  |
| Filterzeitkonstante 1. PT1 für Fahrzeugbeschleunigung aus Geschwindigkeit        | 1x1  |
| DFP_XYZ für OBDMID 01 TID 83 für Service \$06 über CAN;                          | 1x1  |
| DFP_XYZ für OBDMID 01 TID 84 für Service \$06 über CAN;                          | 1x1  |
| DFP_XYZ für OBDMID 02 TID 01 für Service \$06 über CAN;                          | 1x1  |
| DFP_XYZ für OBDMID 02 TID 02 für Service \$06 über CAN;                          | 1x1  |
| DFP_XYZ für OBDMID \$02 TID \$05 für Service \$06 über CAN                       | 1x1  |
| DFP_XYZ für OBDMID 02 TID 07 für Service \$06 über CAN;                          | 1x1  |
| DFP_XYZ für OBDMID 02 TID 08 für Service \$06 über CAN;                          | 1x1  |
| DFP_XYZ für OBDMID 02 TID 81 für Service \$06 über CAN;                          | 1x1  |
| DFP_XYZ für OBDMID 02 TID 82 für Service \$06 über CAN;                          | 1x1  |
| DFP_XYZ für OBDMID 02 TID 83 für Service \$06 über CAN;                          | 1x1  |

|                                                                                    |     |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| DFP_XYZ für OBDMID \$02 TID \$86 für Service \$06 über CAN                         | 1x1 |
| DFP_XYZ für OBDMID 05 TID 83 für Service \$06 über CAN;                            | 1x1 |
| DFP_XYZ für OBDMID 05 TID 84 für Service \$06 über CAN;                            | 1x1 |
| DFP_XYZ für OBDMID 06 TID 01 für Service \$06 über CAN;                            | 1x1 |
| DFP_XYZ für OBDMID 06 TID 02 für Service \$06 über CAN;                            | 1x1 |
| DFP_XYZ für OBDMID \$06 TID \$05 für Service \$06 über CAN                         | 1x1 |
| DFP_XYZ für OBDMID 06 TID 07 für Service \$06 über CAN;                            | 1x1 |
| DFP_XYZ für OBDMID 06 TID 08 für Service \$06 über CAN;                            | 1x1 |
| DFP_XYZ für OBDMID 06 TID 81 für Service \$06 über CAN;                            | 1x1 |
| DFP_XYZ für OBDMID 06 TID 82 für Service \$06 über CAN;                            | 1x1 |
| DFP_XYZ für OBDMID 06 TID 83 für Service \$06 über CAN;                            | 1x1 |
| DFP_XYZ für OBDMID \$06 TID \$86 für Service \$06 über CAN                         | 1x1 |
| DFP für OBDMID Messung Sauerstoffspeicher der Katalysatordiagnose                  | 1x1 |
| DFP für OBDMID Messung Sauerstoffspeicher der Katalysatordiagnose, Bank2           | 1x1 |
| DFP für OBDMID \$3A TID \$81 Grobleck (0,09") Leck Prüfung (Tankleckdiagnose)      | 1x1 |
| DFP für OBDMID \$3B TID \$81 1,0mm (0,04") Leck Prüfung (Tankleckdiagnose)         | 1x1 |
| DFP für OBDMID \$3C TID \$81 0.5 mm (0,02") Leck Prüfung (Tankleckdiagnose)        | 1x1 |
| DFP für OBDMID \$3C TID \$82 0.5 mm (0,02") Leck Prüfung (Tankleckdiagnose)        | 1x1 |
| DFP für OBDMID \$3D TID (B_tevnio, Luftprüfung) TEV-Diagnose                       | 1x1 |
| DFP für OBDMID \$3D TID (B_tevioi, DLDP initial) TEV-Diagnose                      | 1x1 |
| DFP für OBDMID \$3D TID (B_teviot, DLDP Zeit) TEV-Diagnose                         | 1x1 |
| DFP für OBDMID \$3D TID (B_teviog Gemischprüfung homogen) TEV-Diagnose             | 1x1 |
| DFP_XYZ für OBDMID 41 TID 85 für Service \$06 über CAN;                            | 1x1 |
| DFP_XYZ für OBDMID 42 TID 81 für Service \$06 über CAN;                            | 1x1 |
| DFP_XYZ für OBDMID 45 TID 85 für Service \$06 über CAN;                            | 1x1 |
| DFP_XYZ für OBDMID 46 TID 81 für Service \$06 über CAN;                            | 1x1 |
| Mode6-DFP für Sekundärluftdiagnose (16-Bit)                                        | 1x1 |
| Mode6-DFP für Sekundärluftdiagnose (16-Bit)                                        | 1x1 |
| Mode6-DFP für Sekundärluftdiagnose (16-Bit)                                        | 1x1 |
| Mode6-DFP für Sekundärluftdiagnose (16-Bit)                                        | 1x1 |
| Testerkommunikation Mode \$06, TID \$0B: DFP Index Zündung 0                       | 1x1 |
| Testerkommunikation Mode \$06, TID \$0C: DFP Index Zündung 0                       | 1x1 |
| Testerkommunikation Mode \$06, TID \$0B: DFP Index Zündung 1                       | 1x1 |
| Testerkommunikation Mode \$06, TID \$0C: DFP Index Zündung 1                       | 1x1 |
| Testerkommunikation Mode \$06, TID \$0B: DFP Index Zündung 2                       | 1x1 |
| Testerkommunikation Mode \$06, TID \$0C: DFP Index Zündung 2                       | 1x1 |
| Testerkommunikation Mode \$06, TID \$0B: DFP Index Zündung 3                       | 1x1 |
| Testerkommunikation Mode \$06, TID \$0C: DFP Index Zündung 3                       | 1x1 |
| Testerkommunikation Mode \$06, TID \$0B: DFP Index Zündung 4                       | 1x1 |
| Testerkommunikation Mode \$06, TID \$0C: DFP Index Zündung 4                       | 1x1 |
| Testerkommunikation Mode \$06, TID \$0B: DFP Index Zündung 5                       | 1x1 |
| Testerkommunikation Mode \$06, TID \$0C: DFP Index Zündung 5                       | 1x1 |
| Testerkommunikation Mode \$06, TID \$0B: DFP Index Zündung 6                       | 1x1 |
| Testerkommunikation Mode \$06, TID \$0C: DFP Index Zündung 6                       | 1x1 |
| Testerkommunikation Mode \$06, TID \$0B: DFP Index Zündung 7                       | 1x1 |
| Testerkommunikation Mode \$06, TID \$0C: DFP Index Zündung 7                       | 1x1 |
| OBDMID \$01 für LS-Diagnose B1 S1 Test ID \$83; dynlsu                             | 3x1 |
| OBDMID \$01 für LS-Diagnose B1 S1 Test ID \$84; dlahi                              | 3x1 |
| OBDMID \$02 für LS-Diagnose B1 S2 Test ID \$01; Regelschwelle rich to lean         | 3x1 |
| OBDMID \$02 für LS-Diagnose B1 S2 Test ID \$02; Regelschwelle lean to rich         | 3x1 |
| OBDMID \$02 für LS-Diagnose B1 S2 Test ID \$05 Transient time                      | 3x1 |
| OBDMID \$02 für LS-Diagnose B1 S2 Test ID \$07; Minimum sensor voltage             | 3x1 |
| OBDMID \$02 für LS-Diagnose B1 S2 Test ID \$08; Maximum sensor voltage             | 3x1 |
| OBDMID \$02 für LS-Diagnose B1 S2 Test ID \$81; maximum sensor voltage of oscillat | 3x1 |
| OBDMID \$02 für LS-Diagnose B1 S2 Test ID \$82; minimum sensor voltage of oscillat | 3x1 |
| OBDMID \$02 für LS-Diagnose B1 S2 Test ID \$83; Sondespannung von Schubprüfung     | 3x1 |

|                                                                                    |     |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| OBDMID \$02 für LS-Diagnose B1 S2 Test ID \$86 Response time                       | 3x1 |
| OBDMID \$05 für LS-Diagnose B2 S1 Test ID \$83; dynlsu                             | 3x1 |
| OBDMID \$05 für LS-Diagnose B2 S1 Test ID \$84; dlahi                              | 3x1 |
| OBDMID \$06 für LS-Diagnose B2 S2 Test ID \$01; Regelschwelle rich to lean         | 3x1 |
| OBDMID \$06 für LS-Diagnose B2 S6 Test ID \$02; Regelschwelle lean to rich         | 3x1 |
| OBDMID \$06 für LS-Diagnose B2 S2 Test ID \$05 Transient time                      | 3x1 |
| OBDMID \$06 für LS-Diagnose B2 S2 Test ID \$07; Minimum sensor voltage             | 3x1 |
| OBDMID \$06 für LS-Diagnose B2 S2 Test ID \$08; Maximum sensor voltage             | 3x1 |
| OBDMID \$06 für LS-Diagnose B2 S2 Test ID \$81; maximum sensor voltage of oscillat | 3x1 |
| OBDMID \$06 für LS-Diagnose B2 S2 Test ID \$82; minimum sensor voltage of oscillat | 3x1 |
| OBDMID \$06 für LS-Diagnose B2 S2 Test ID \$83; Sondespannung von Schubprüfung     | 3x1 |
| OBDMID \$06 für LS-Diagnose B2 S2 Test ID \$86 Response time                       | 3x1 |
| OBDMID der Katalysatordiagnose (Messung des Sauerstoffspeichers)                   | 3x1 |
| OBDMID der Katalysatordiagnose (Messung des Sauerstoffspeichers), Bank2            | 3x1 |
| OBDMID \$3A TID \$81 Grobleck (0.09") Tankleckdiagnose                             | 3x1 |
| OBDMID \$3B TID \$81 1,0mm (0,04") Leckprüfung (Tankleckdiagnose)                  | 3x1 |
| OBDMID \$3C TID \$81 0.5 mm (0.02") Leckprüfung Tankleckdiagnose                   | 3x1 |
| OBDMID \$3C TID \$82 0.5 mm (0.02") Leckprüfung Tankleckdiagnose                   | 3x1 |
| OBDMID \$3D TID (B_tevnio, Luftprüfung) TEV-Diagnose                               | 3x1 |
| OBDMID \$3D TID (B_tevioi, DLDP initial) TEV-Diagnose                              | 3x1 |
| OBDMID \$3D TID (B_teviot, DLDP Zeit) TEV-Diagnose                                 | 3x1 |
| OBDMID \$3D TID (B_teviog Gemischprüfung homogen) TEV-Diagnose                     | 3x1 |
| OBDMID \$41 für LS-Diagnose B1 S1 Test ID \$85; Heater Power                       | 3x1 |
| OBDMID \$42 für LS-Diagnose B1 S2 Test ID \$81; Ri                                 | 3x1 |
| OBDMID \$45 für LS-Diagnose B1 S1 Test ID \$85; Heater Power                       | 3x1 |
| OBDMID \$46 für LS-Diagnose B2 S2 Test ID \$81; Ri                                 | 3x1 |
| Mode6-Konfiguration für Sekundärluftdiagnose (16-Bit)                              | 3x1 |
| Mode6-Konfiguration für Sekundärluftdiagnose (16-Bit)                              | 3x1 |
| Mode6-Konfiguration für Sekundärluftdiagnose (16-Bit)                              | 3x1 |
| Mode6-Konfiguration für Sekundärluftdiagnose (16-Bit)                              | 3x1 |
| Testerkom. Mode \$06, TID \$0B: Kalibrierungsdaten Zdg. 0 (OBDMID, TID, UaSID)     | 3x1 |
| Testerkom. Mode \$06, TID \$0C: Kalibrierungsdaten Zdg. 0 (OBDMID, TID, UaSID)     | 3x1 |
| Testerkom. Mode \$06, TID \$0B: Kalibrierungsdaten Zdg. 1 (OBDMID, TID, UaSID)     | 3x1 |
| Testerkom. Mode \$06, TID \$0C: Kalibrierungsdaten Zdg. 1 (OBDMID, TID, UaSID)     | 3x1 |
| Testerkom. Mode \$06, TID \$0B: Kalibrierungsdaten Zdg. 2 (OBDMID, TID, UaSID)     | 3x1 |
| Testerkom. Mode \$06, TID \$0C: Kalibrierungsdaten Zdg. 2 (OBDMID, TID, UaSID)     | 3x1 |
| Testerkom. Mode \$06, TID \$0B: Kalibrierungsdaten Zdg. 3 (OBDMID, TID, UaSID)     | 3x1 |
| Testerkom. Mode \$06, TID \$0C: Kalibrierungsdaten Zdg. 3 (OBDMID, TID, UaSID)     | 3x1 |
| Testerkom. Mode \$06, TID \$0B: Kalibrierungsdaten Zdg. 4 (OBDMID, TID, UaSID)     | 3x1 |
| Testerkom. Mode \$06, TID \$0C: Kalibrierungsdaten Zdg. 4 (OBDMID, TID, UaSID)     | 3x1 |
| Testerkom. Mode \$06, TID \$0B: Kalibrierungsdaten Zdg. 5 (OBDMID, TID, UaSID)     | 3x1 |
| Testerkom. Mode \$06, TID \$0C: Kalibrierungsdaten Zdg. 5 (OBDMID, TID, UaSID)     | 3x1 |
| Testerkom. Mode \$06, TID \$0B: Kalibrierungsdaten Zdg. 6 (OBDMID, TID, UaSID)     | 3x1 |
| Testerkom. Mode \$06, TID \$0C: Kalibrierungsdaten Zdg. 6 (OBDMID, TID, UaSID)     | 3x1 |
| Testerkom. Mode \$06, TID \$0B: Kalibrierungsdaten Zdg. 7 (OBDMID, TID, UaSID)     | 3x1 |
| Testerkom. Mode \$06, TID \$0C: Kalibrierungsdaten Zdg. 7 (OBDMID, TID, UaSID)     | 3x1 |
| Zeitschwelle 1 für Erkennung AAV geschlossen                                       | 1x1 |
| Zeitschwelle 2 für Erkennung AAV geschlossen                                       | 1x1 |
| Minimale Zeit für TEV-zu vor Fortsetzung AAV-Diagnose                              | 1x1 |
| Abgastemperaturschwelle für Dynamik-Messung                                        | 1x1 |
| Abgastemperaturschwelle für Dynamik-Messung                                        | 1x1 |
| Zeit für LSU-Abgleich                                                              | 1x1 |
| maximal zulässige Abgastemperatur durch Doppeleinspritzung BDE                     | 1x1 |
| Abgastemperaturschwelle für Reduzierung Sondenheizung hinter Kat                   | 1x1 |
| Zeit nach Start für LSU-Abgleich                                                   | 1x1 |
| Abgastemperaturschwelle für Dynamik-Messung                                        | 1x1 |

|                                                                                    |      |
|------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Mindest-Abstellzeit bis Abkühlung Motor für Aktualisierung Umgebungstemperatur     | 1x1  |
| Mindestabstellzeit für Diagnose Heizung Lambdasonde hinter Kat                     | 1x1  |
| Mindestabstellzeit für Wiederholstart Heizung LSU                                  | 1x1  |
| Mindestabstellzeit für Freigabe Kat-Heizen                                         | 1x1  |
| Abstellzeitgrenze für Rücksetzen der integrierten Dauerbestromungszeit             | 1x1  |
| Abstellzeit für Freigabe ri-Berechnung                                             | 1x1  |
| Minimale Abstellzeit für Rücksetzen der Betriebsarten-Statistik                    | 1x1  |
| Ersatzgröße Lufttemperatur im Fehlerfall                                           | 1x1  |
| untere Temperaturschwelle für die Heizerdiagnose hinter Kat                        | 1x1  |
| untere Temp.-Schwelle für die Heizerdiagnose hinter Kat bei Funktionsanforderung   | 1x1  |
| obere Temperaturschwelle für die Heizerdiagnose hinter Kat                         | 1x1  |
| obere Temp.-Schwelle für die Heizerdiagnose hinter Kat, bei Funktionsanforderung   | 1x1  |
| Ansauglufttemperaturschwelle für Diagnose Leerlaufsteller                          | 1x1  |
| 1. Stufenbreite (Zeit) für Motortemperaturmodell                                   | 1x1  |
| Ansauglufttemperatur min.                                                          | 1x1  |
| Ansauglufttemperatur max.                                                          | 1x1  |
| oberes Limit für plausibles Ansauglufttemp.-Signal TANS                            | 1x1  |
| Kennlinie Tastverhältnis bei DTEV-Homogenprüfung                                   | 14x1 |
| Kennlinie Tastverhältnis bei DTEV-Prüfung im Magerbetrieb                          | 14x1 |
| Tastverhältnisschwelle für aktive Prüfung                                          | 1x1  |
| Obere tans-Schwelle für 0.5 mm - Diagnose                                          | 1x1  |
| Obere TANS- Schwelle für Leckdiagnose bei Kurztrip                                 | 1x1  |
| minimale Abgastemperatur mittlere Sonde, bei der Wasser im Leerlauf noch verdampft | 1x1  |
| Zeitkonstante Abregelung Momenten begrenzung                                       | 1x1  |
| Minimales Tastverhältnis für Endstufendiagnose                                     | 1x1  |
| Minimales Tastverhältnis für Endstufendiagnose                                     | 1x1  |
| Max. Tastverhältnis zur Ansteuerung der Sondenheizung der LSU                      | 1x1  |
| Abgastemperaturschwelle für B_shab hinter Kat                                      | 1x1  |
| Minimale Abgastemperatur hintere Sonde, bei der Wasser im Leerlauf noch verdampft  | 1x1  |
| Schwelle Abgastemperatur im Krümmer für Bauteileschutz                             | 1x1  |
| Überwachungszeit für obere Grenze der Botschaftszählerdifferenz                    | 1x1  |
| Überwachungszeit für untere Grenze der Botschaftszählerdifferenz                   | 1x1  |
| Wartezeit an Akustikgrenze Lüfter 1                                                | 1x1  |
| Wartezeit an Akustikgrenze Lüfter 2                                                | 1x1  |
| Zeit nach Aktivierung DAAV für zwangsgeschlossenes TEV                             | 1x1  |
| Abgastemperatur-Schwellwert für Prüfung Heizerkopplung                             | 1x1  |
| Obere Ansaugtemperaturschwelle für Leckdiagnosemodul                               | 1x1  |
| Untere Ansaugtemperaturschwelle für Leckdiagnosemodul                              | 1x1  |
| Maximaler Abgastemperatur-Schwellwert für die Plausibilitätsdiagnose               | 1x1  |
| höchste Umgebungstemperatur f. Freigabe Heizung Therm.-Diagn.                      | 1x1  |
| Modelltemperaturschwelle obere Grenze für Diagnose Sonde hinter Kat                | 1x1  |
| Modelltemperaturschwelle untere Grenze für Diagnose Sonde hinter Kat               | 1x1  |
| Minimale Ansauglufttemperatur für Ausblendung der Aussetzererkennung               | 1x1  |
| Abgastemperaturschwelle für Signalunterbrechung mit Ri-Diagnose hinter KAT         | 1x1  |
| Überwachungszeit für obere Grenze der Botschaftszählerdifferenz                    | 1x1  |
| Entprellzeit Abschalten Füllungsingriff, Anfahrregler                              | 1x1  |
| Entprellzeit Bedingung Leerlauf, Anfahrregler                                      | 1x1  |
| min. Ansauglufttemperatur für SL- Diagnose                                         | 1x1  |
| max. Ansauglufttemperatur für SL- Diagnose                                         | 1x1  |
| Schwelle Temperaturdifferenz Ansaugluft für Heizstart                              | 8x1  |
| Delta Temperatur Ansaugluft für Heizstart                                          | 8x1  |
| Applizierbare Temperaturanforderung für Katheizen mit Momentenreserve              | 1x1  |
| Filterkonstante für Faktor Wärmestromanforderung Katheizen bei Klimakompressor e   | 1x1  |
| Ansauglufttemperatur - Schwelle heiß                                               | 1x1  |
| Ansauglufttemperatur - Schwelle Heizstart                                          | 1x1  |
| Hyperbolic-Tangent Funktion in Drehzahlanzeige-Optimierung                         | 12x1 |

|                                                                                |      |
|--------------------------------------------------------------------------------|------|
| Obergrenze Abgastemperatur nach Hauptkat für SA                                | 1x1  |
| Untergrenze Abgastemperatur nach Hauptkat für sondengeregeltes Wiedereinsetzen | 1x1  |
| Entprellzeit Abfall Kupplung, Anfahrregler                                     | 1x1  |
| Entprellzeit Kupplung, Anfahrregler                                            | 1x1  |
| Temperaturschwelle für Freigabe Eintrag E_bkvp (Error BKV-Pumpe)               | 1x1  |
| Ansauglufttemperaturschwelle für Ri- Diagnose hinter Kat                       | 1x1  |
| Temperatur Ansaugluft-Erfassung u. Linearisierung, Inverskennlinie             | 20x1 |
| Ansauglufttemperaturschwelle für Kompressorabschaltung                         | 1x1  |
| Ansauglufttemperaturschwelle zur Nachstartaufweitung                           | 1x1  |
| Ansauglufttemperaturschwelle zur Nachstartaufweitung in der Fkt.-überwachung   | 1x1  |
| Verzögerung Startende für Anfahrregler                                         | 1x1  |
| Schwelle Abgastemperatur nach Vorkat für Bauteilschutz                         | 1x1  |
| Ansauglufttemperaturschwelle für Nockenwellenverstellung                       | 1x1  |
| minimales Tastverhältnis für setzen Zyklusflag Endstufendiagnose Nockenwelle   | 1x1  |
| maximales Tastverhältnis für setzen Zyklusflag Endstufendiagnose Nockenwelle   | 1x1  |
| Maximales Tastverhältnis bei Tv-Begrenzung für Bauteilschutz (Auslass)         | 1x1  |
| Maximales Tastverhältnis bei Tv-Begrenzung für Bauteilschutz (Einlass)         | 1x1  |
| minimales Tastverhältnis für setzen Zyklusflag Endstufendiagnose Nockenwelle   | 1x1  |
| maximales Tastverhältnis für setzen Zyklusflag Endstufendiagnose Nockenwelle   | 1x1  |
| Minimales TV langsamer I-Anteil NW-Regler (Auslass)                            | 1x1  |
| Minimales TV langsamer I-Anteil NW-Regler (Einlass)                            | 1x1  |
| Minimales TV schneller I-Anteil NW-Regler (Auslass)                            | 1x1  |
| Minimales TV schneller I-Anteil NW-Regler (Einlass)                            | 1x1  |
| Maximales TV langsamer I-Anteil NW-Regler (Auslass)                            | 1x1  |
| Maximales TV langsamer I-Anteil NW-Regler (Einlass)                            | 1x1  |
| Maximales TV schneller I-Anteil NW-Regler (Auslass)                            | 1x1  |
| Maximales TV schneller I-Anteil NW-Regler (Einlass)                            | 1x1  |
| Min. Tastverhältnis für Ansteuerung Referenzposition Auslassnockenwelle        | 1x1  |
| Min. Tastverhältnis für Ansteuerung Referenzposition Einlassnockenwelle        | 1x1  |
| Maximales Tastverhältnis NW-Regler Auslass                                     | 1x1  |
| Maximales Tastverhältnis NW-Regler Einlass                                     | 1x1  |
| Minimales Tastverhältnis NW-Regler Auslass                                     | 1x1  |
| Minimales Tastverhältnis NW-Regler Einlass                                     | 1x1  |
| Tastverhältnis zum Halten der Verriegelungsposition (Auslassnockenwelle)       | 1x1  |
| Tastverhältnis zum Halten der Verriegelungsposition (Einlassnockenwelle)       | 1x1  |
| Tastverhältnis zum Verlassen der Verriegelungsposition (Auslassnockenwelle)    | 1x1  |
| Tastverhältnis zum Verlassen der Verriegelungsposition (Einlassnockenwelle)    | 1x1  |
| Schwelle Abstellzeit für EKP-Vorlauf                                           | 4x1  |
| Temperaturschwelle Ansaugluft                                                  | 1x1  |
| Sperrzeit für Antiruckelfunktion                                               | 1x1  |
| Entprellzeit Fehler Botschaftszählerdifferenz zu hoch                          | 1x1  |
| Entprellzeit zur Berücksichtigung von Rasterversätzen                          | 1x1  |
| Entprellzeit der Heilung der unplausiblen Konsistenzprüfung bei ASG            | 1x1  |
| Temperatur an der Sonde für ausreichende Sondenheizung                         | 1x1  |
| Schwelle Ansauglufttemp. für Auslösung TLRHS - Sperrzeit LR bei HeiRstart      | 1x1  |
| untere Ansauglufttemperaturschwelle für Sekundärluftfreigabe bei Diagnose      | 1x1  |
| obere Ansauglufttemperaturschwelle für Sekundärluftfreigabe bei Diagnose       | 1x1  |
| untere Ansauglufttemperaturschwelle für Sekundärluftfreigabe bei Katheizen     | 1x1  |
| obere Ansauglufttemperaturschwelle für Sekundärluftfreigabe bei Katheizen      | 1x1  |
| Ansauglufttemperaturschwelle im Saugrohr für Freigabe Offset-Adaption der LBK  | 1x1  |
| Modell-Temperatur vor Vorkatalysator Startwert bei B_faam Anforderung          | 1x1  |
| Maximales Tastverhältnis für getakteten Betrieb.                               | 1x1  |
| trans- Schwelle für Tankentlüftung bei B_II = 1                                | 1x1  |
| TEV Kennlinie, Tastverhältnis abhängig vom Massenstrom                         | 10x1 |
| Ersatzwert Kühlleistungsanhebung                                               | 1x1  |
| untere Hystereseschwelle für ermittelte Getriebeöltemperatur                   | 1x1  |

|                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| obere Hystereseschwelle für ermittelte Getriebeöltemperatur                      | 1x1 |
| Abgastemperatur im Krümmer bei Schubabschalten                                   | 1x1 |
| Zeitverzögerung zum Rücksetzen des Wärmemengen Integrators iwmatma               | 1x1 |
| Zeitverzögerung zum Rücksetzen des Wärmemengen Integrators iwmatmf               | 1x1 |
| Zeitverzögerung zum Rücksetzen des Wärmemengen Integrators iwmatmk               | 1x1 |
| Initialisierungswert für tabgm, tkatm Startwert bei Powerfail                    | 1x1 |
| Zeitkonstante Absteuern Integralanteil bei Grenzwertregelung LRS                 | 1x1 |
| min. Abgastemp. zum Aktivieren der Diagnose ""schwacher Heizer""                 | 1x1 |
| Schwelle Abgastemperatur vor Hauptkat für Bauteileschutz                         | 1x1 |
| Kat-Anspringtemperatur vom Hauptkat                                              | 1x1 |
| Verzögerung der DLSVE nach Heizung ein bzw. B_SA                                 | 1x1 |
| min. Abgastemp. zum Aktivieren der allgemeinen Sondendiagnosen                   | 1x1 |
| minimale Abgastemperatur vor VK, bei der Wasser im Leerlauf noch verdampft       | 1x1 |
| max. Abgastemperatur zur Erkennung einer Leitungsunterbrechung an VM             | 1x1 |
| Schwelle Abgastemperatur vor Vorkat für Bauteileschutz                           | 1x1 |
| Harte Schwelle überhitzung Vorkat                                                | 1x1 |
| Schwelle Abgastemperatur vor Vorkat für prädizierten Bauteileschutz bei starkem  | 1x1 |
| Weiche Schwelle überwärmung Vorkat                                               | 1x1 |
| Kat-Anspringtemperatur vom Vorkat                                                | 1x1 |
| Kat-Anspringtemperatur vom Washcoat Only Kat                                     | 1x1 |
| Obergrenze Abgastemperatur vor Vorkat für SA                                     | 1x1 |
| Zeit nach Startende für Freigabe der periodischen Umschaltung                    | 1x1 |
| Evakuierzeit der BKV-Pumpe                                                       | 1x1 |
| Entprellzeit des BusOff-Signals des 2SG-CAN-Treibers                             | 1x1 |
| Zeitdauer bis zur Auslösung der Rücksetzbedingung adapt. Gemischkorrektur für B  | 1x1 |
| Zeitkonstante Entprellung Min-Fehler Kupplungsschalter                           | 1x1 |
| Entprellzeit für Bremsung während Getriebemomenteneingriff                       | 1x1 |
| Entprellzeit für Heilung des sig-Fehlers E_BRSA                                  | 1x1 |
| Entprellzeit für Fehlerreaktion ""BSG3 CAN-Botschaft veraltet""                  | 1x1 |
| minimal notwendige Zeit im Messfenster zur bankspezifischen Überprüfung des Seku | 1x1 |
| minimal notwendige Zeit im Messfenster zur bankspezifischen Überprüfung des Seku | 1x1 |
| maximale Zeit zur bankspezifischen Überprüfung des Sekundärluftsystems           | 1x1 |
| Verzögerungszeit für rücksetzen des Botschaftszählers                            | 1x1 |
| Verzögerungszeit für setzen des Botschaftszählers                                | 1x1 |
| Mode 6: Component ID für Prüfung Kühlwasserthermostat                            | 1x1 |
| Mode 6 Component ID für Prüfung Grob-/Feinleck                                   | 1x1 |
| Mode 6 Component ID für Prüfung 'Reed-Kontakt geschlossen'                       | 1x1 |
| Mode 6 Component ID für Prüfung 'Reed-Kontakt öffnet'                            | 1x1 |
| Mode 6 Component ID für Prüfung während Initialsprüfung'                         | 1x1 |
| Mode 6 Component ID für Prüfung 0.5 mm Leck'                                     | 1x1 |
| Mode 6 Component ID für AAV Prüfung                                              | 1x1 |
| Entprellzeit damit das CAN-Senden im Nachlauf eingestellt wird                   | 1x1 |
| max. Zeit bis nach Startende die CAN-Kommunikation gestoppt wird                 | 1x1 |
| Filterzeit für Crash-CAN-Signal                                                  | 1x1 |
| Entprellzeit Einzel-HFM-Fehlererkennung                                          | 1x1 |
| Zeitverzögerung Freigabe Abgleich nach Startende                                 | 1x1 |
| Systembedingte Einschaltverzögerung bei Zündung aus/ein und Motorbetrieb         | 1x1 |
| Wartezeit für UBR-Fehler bei Abschaltpfadtest                                    | 1x1 |
| Verzögerung von Startendebedingung für Tip-in Dashpot                            | 1x1 |
| Einschaltverzögerung von B_bkvp für Diagnose                                     | 1x1 |
| Zeitverzögerung für Berücksichtigung der Zurücknahme der Freigabe der Sekundärlu | 1x1 |
| Entprellzeit für HFM-Plausibilitätsbit                                           | 1x1 |
| Abschaltzeit für Bed. Kühlleistung nach ununterbrochenem Verlassen des Bereichs  | 1x1 |
| Zeit, in der trotz B_bkveer noch erhöhte LL-Drehzahl gefordert wird              | 1x1 |
| Verzögerungszeit der Forderung Klimakompressor abschalten                        | 1x1 |
| Verzögerungszeit der Forderung LL-Drehzahl für KH abschalten                     | 1x1 |

|                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Verzögerungszeit für NW-Umschaltung min. Überschneidung                          | 1x1 |
| Verzögerung des Bits B_pbkvmn bei ausreichendem Saugrohrdruck                    | 1x1 |
| Einschaltverzögerung der Steuerbits der BKV-Funktion nach Startende              | 1x1 |
| Einschaltverzögerung BKV-Pumpe nach Startende                                    | 1x1 |
| Entprellzeit Überspannung (bei nicht geladener Überspannung)                     | 1x1 |
| Einschaltverzögerung für spezifische Anfettung bei hoher Last und langsamen Gdng | 1x1 |
| Haltezeit für KFLBTSLG gegen Abmagerung bei kurzfristiger Reduktion der Last rl  | 1x1 |
| Entprellzeit für Druckbegrenzungsventil (DBV) offen                              | 1x1 |
| Entprellzeit Boosterzeitfehler HDEV-Endstufe                                     | 1x1 |
| Entprellzeit für irreversible SKA bei CAN-Fehler                                 | 1x1 |
| Verzugszeit für Freigabe Diagnose Nockenwellenverstellung in Endpositionen       | 1x1 |
| Zeit, in der das Druckdelta DPBKVP durch die Pumpe evakuiert werden kann         | 1x1 |
| Entprellzeit für Fehlereintrag DS Bremskraftverstärker wegen el. Fehlereinträger | 1x1 |
| Einschaltverzögerung: Deaktivierung Drehzahlachsführung                          | 1x1 |
| max. Einschaltdauer der elektrischen BKV-Pumpe                                   | 1x1 |
| Verzugszeit für Freigabe Diagnose Nockenwellenverstellung in Endpositionen       | 1x1 |
| Entprellzeit für Fehlereintrag DS Bremskraftverstärker                           | 1x1 |
| Entprellzeit für Fehlereintrag DS Bremskraftverstärker wg. Fehler bei OHBV       | 1x1 |
| Entprellzeit für Setzen des min oder max-Fehlers Offset-Adaption der LBK         | 1x1 |
| Entprellzeit für Fehlereintrag DS Bremskraftverstärker                           | 1x1 |
| Zeitverzögerung für Bedingung dfrmf-Filter eingeschwenkt (Flow Check)            | 1x1 |
| Entprellzeit für Fehlereintrag Drucksensor Umgebung                              | 1x1 |
| Entprellzeit für Setzen des Zyklusflags                                          | 1x1 |
| Zeitkonstante Tiefpass für prädizierten Offset                                   | 1x1 |
| Zeitkonstante Tiefpass für prädizierten Offset                                   | 1x1 |
| Zeit, nach der Saugrohrdruck sicher ausreichend niedrig war für LBK-Unterdruck   | 1x1 |
| Entprellzeit für Setzen des Fehlers für nichtplausible LBK                       | 1x1 |
| Entprellzeit Aktivierung Diagnose LDP-Endstufe                                   | 1x1 |
| Verzögerungszeit bei einer fallende Flanke der Lenkwinkelbeschleunigung          | 1x1 |
| Entprellzeit für B_dmbv (Diagnose Momenten-Bankvergleich)                        | 1x1 |
| Zeitverzögerung für Freigabe der Zusatzdiagnose SLS (Bank1)                      | 1x1 |
| Zeitverzögerung für Freigabe der SLS-Diagnose durch Leerlauf                     | 1x1 |
| Zeitverzögerung nach %DTEV für Freigabe DK-Abgleich                              | 1x1 |
| Entprellzeit für Fehlereintrag Drucksensor Umgebung                              | 1x1 |
| Zeit nach Startende zum Verlassen Zustand nach Erstbefüllung                     | 1x1 |
| Zeitverzögerung für Setzen des MIN/MAX-Fehlers oder Zyklusflags                  | 1x1 |
| Entprellzeit HFM-(Hauptlastgeber-)Fehlererkennung Minimalwert                    | 1x1 |
| Entprellzeit HFM-(Hauptlastgeber-)Fehlererkennung Maximalwert                    | 1x1 |
| Entprellzeit HFM-Fehlererkennung Plausibility Check                              | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Healing, Min-, Max, Sig-Fehler aus Umgebungsdruck Kontinuit | 1x1 |
| Entprellzeit Fehler Steuergeräteaustausch                                        | 1x1 |
| Zeitkonstante für Filterung Umblendwert Zündwinkelwirkungsgrad bei Getriebeeingr | 1x1 |
| Time-Delay für Fehlereintrag in DFP_NWVPA(2)                                     | 1x1 |
| Time-Delay für Fehlereintrag in DFP_NWVPE(2)                                     | 1x1 |
| Zeitkonstante für Tiefpassfilterung der Gemischabweichung                        | 4x1 |
| Entprellzeit Fahrzyklus für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS-Signal           | 1x1 |
| Verzögerung nach Startende solange B_stpbkv keinen Fehlereintrag bewirkt         | 1x1 |
| Entprellzeit der Bedingung Drehzahlgeber-Signalausfall                           | 1x1 |
| Zeitkonstante Heilungsentprellung E_HDR                                          | 1x1 |
| Zeitkonstante Fehlerentprellung Min-Fehler HDR                                   | 1x1 |
| Zeitkonstante Fehlerentprellung Min-Fehler HDR bei Tank leer                     | 1x1 |
| Zeitkonstante Fehlerentprellung Max-Fehler HDR                                   | 1x1 |
| Zeitkonstante Heilungsentprellung E_hdrpl                                        | 1x1 |
| Zeitkonstante Fehlerentprellung Min-Fehler HDRPL                                 | 1x1 |
| Zeitkonstante Fehlerentprellung Max-Fehler HDRPL                                 | 1x1 |
| Zeitkonstante Fehlerentprellung Max-Fehler HDRPL bei Tank leer                   | 1x1 |

|                                                                                    |     |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Entprellzeit für Rücksetzen von B_ehmfme                                           | 1x1 |
| Zeitentprellung zur Integralresetierung                                            | 1x1 |
| Entprellzeit für EV-Abschaltung bei Hauptrelais- bzw. -Kontakt-Fehler              | 1x1 |
| maximale Bearbeitungszeit für die Hauptrelaisdiagnose                              | 1x1 |
| maximale Bearbeitungszeit für die Hauptrelaisdiagnose                              | 1x1 |
| Wartezeit Hauptrelais aus                                                          | 1x1 |
| Wartezeit Hauptrelais ein                                                          | 1x1 |
| Wartezeit Hauptrelais ein                                                          | 1x1 |
| Entprellzeit Heilen Fehler Steuergeräteausswahl                                    | 1x1 |
| Zeitverzögerung für Freigabe der Aktivdiagnose der Sekundärluft mit LSU            | 1x1 |
| Minimale absolute Temperaturdifferenz (tans - tmst) für Erkennung Wiederholstart   | 1x1 |
| Maximale Abweichung der Summe von Zeitdifferenzen zw. TPU u. CPU in der FU         | 1x1 |
| Zeitdelta für Fehlerzustandsänderung bei DK-Soll-/Istvergleich                     | 1x1 |
| Zeit im Nachlauf bis stromlose DK im NLP einschwingt                               | 1x1 |
| Zeit für DK-Poti-Auswahl                                                           | 1x1 |
| Zeit ab Startende zum Sperren des Katalysatorwarmhaltens                           | 1x1 |
| Absteuerzeit von lamka_w für gesteuertes Katalysator-Ausrdumen                     | 1x1 |
| Aufsteuerzeit von lamka_w für gesteuertes Katalysator-Ausrdumen                    | 1x1 |
| Zeitkonstante zur Freigabe der LBK-Adaption bei 2 SG Projekten nach B_lbklnref =   | 1x1 |
| Zeitkonstante für Freigabe Filter für Steigungsadaption der LBK                    | 1x1 |
| Einschaltverzögerung für Offsetwert lernen                                         | 1x1 |
| Zeitkonstante für Freigabe Offsetfilter (ulbkoffs_w) des Spannungswertes der LBK   | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Betriebsbereitschaft nach Überspannung der LBK                | 1x1 |
| Verzögerungszeit für möglichen Fehlereintrag Katheizen                             | 1x1 |
| Wartezeit bis Setzen der Bedingung Diagnose Leerlaufsteller                        | 1x1 |
| Wartezeit bis Setzen der Bedingung Diagnose Leerlaufsteller                        | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Schubabschaltzustand nach Kurztrip                            | 1x1 |
| Wartezeit bis Fehlereintrag Steller geschlossen                                    | 1x1 |
| Wartezeit bis Fehlereintrag Steller geschlossen bei Katheizen                      | 1x1 |
| Wartezeit bis Fehlereintrag Steller offen                                          | 1x1 |
| Wartezeit bis Fehlereintrag Steller offen bei Katheizen                            | 1x1 |
| Wartezeit bis Meldung kein Fehler bei Leerlaufsteller                              | 1x1 |
| Wartezeit bis Meldung kein Fehler bei Leerlaufsteller bei Katheizen                | 1x1 |
| Verzögerungszeit für möglichen Fehlereintrag                                       | 1x1 |
| Entprellzeit Leerlauf für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS-Signal               | 1x1 |
| Verweildauer für Aktivierung der Haftreibungsroutine                               | 1x1 |
| Zeitdelta zur Fehlerzeitdecrementierung bei DLR-Stellbereichsüberwachung           | 1x1 |
| max. Zeit für PWM-Tastverhältnis des DLR bei temp. UMA-Adapt.                      | 1x1 |
| Zeitschwelle für Entprellung der fuel-trim-Diagnose bei Kurztrip                   | 1x1 |
| Zeitschwelle für Entprellung der fuel-trim-Diagnose                                | 1x1 |
| minimale Zeit mit aktiver hinterer Lambdae Regelung (I-Anteil) während der BGLSUOF | 1x1 |
| minimale Zeit mit aktiver hinterer Lambdae Regelung (I-Anteil) während der BGLSUOF | 1x1 |
| Entprellzeit Momenten-Bankvergleich-Diagnose mit i.O.-Meldung                      | 1x1 |
| Entprellzeit Plaus.-Fehlererkennung Momenten-Bankvergleich                         | 1x1 |
| Zeit Diagnose für Erkennung Fehler in MIL-Fremdbestimmung                          | 1x1 |
| Zeitkonstante PT1-Filter beim Schubabschalten                                      | 1x1 |
| Zeitkonstante PT1-Filter beim Schubabschalten                                      | 1x1 |
| Zeitkonstante PT1-Filter beim weichen Wiedereinsetzen                              | 1x1 |
| Filterzeitkonstante bei Solldrehzahlanhebung CVT                                   | 1x1 |
| Filterzeitkonstante beim harten Wiedereinsetzen                                    | 8x1 |
| Entprellzeit nach Momentenreserve: Klimakompressor                                 | 1x1 |
| Zeitverzögerung für das Setzen von B_ehfm                                          | 1x1 |
| Zeit nach Kupplungsbedätigung mit veränderter LSD-Auslösung                        | 1x1 |
| Entprellzeit HFM-(Hauptlastgeber-)Fehlererkennung im Start                         | 1x1 |
| Entprellzeit HFM-(Hauptlastgeber-)Fehlererkennung im Start bei Fehler aus DEGFE    | 1x1 |
| Zeitdauer Umschaltung auf Homogenbetrieb                                           | 1x1 |

|                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Zeitkonstante Filter Verlustmomentenadaption bei Modewechsel                     | 1x1 |
| Sperrzeit für die erhöhte Momentenreserve nach dem Start                         | 1x1 |
| Haltezeit für die erhöhte Momentenreserve nach Spannungseinbruch                 | 1x1 |
| Zeitverzögerung bis das Bit B_fmstdks wirksam wird                               | 1x1 |
| Zeitverzögerung für Bedingung mslvf-Filter eingeschwungen                        | 1x1 |
| Systembedingte Einschaltverzögerung für die Low-Phase                            | 1x1 |
| Zeitverzög. n. Überschreitung unterer Drehzahlschwelle für Freig.Thmostatdia.    | 1x1 |
| Verzögerung bis Verbot einer Zündwinkelverspätung zum Katheizen erkannt          | 1x1 |
| Entprellzeit für npl. Fehler Sekundärluft-HFM                                    | 1x1 |
| Auspufferwärmzeit ab Start, für TANS - Diagnose                                  | 1x1 |
| Batterie - Erholzeit ab Start, für UBATT - Diagnose                              | 1x1 |
| Zeitverzögerung für Prüfung Nockenwellenverschiebung                             | 1x1 |
| Zeitverzögerung für Prüfung aktueller Nockenwellenverschiebung                   | 1x1 |
| Entprellzeit Fehlertyp max.: überdrehzahl                                        | 1x1 |
| Dauer Sekundärlufteinblasung für Optionaldiagnose (Flow Check)                   | 1x1 |
| Entprellzeit für Rücksetzen von B_dmbv (Diagnose Momenten-Bankvergleich)         | 1x1 |
| Zeitverzögerung für Freigabe der Offsetphase der Sekundärluftdiagnose            | 1x1 |
| Verzögerungszeit der Bedingung BKV ohne ausreichenden Unterdruck                 | 1x1 |
| Verzögerungszeit der Bedingung BKV ohne ausreichenden Unterdruck für BKV-Pumpe   | 1x1 |
| Zeitverzögerung für Bedingung gefilterter Differenzdruck für Sekundärluft-System | 1x1 |
| Zeit Einschaltverzögerung Bit B_slsoff in Phase 2, 3 und 5 nach                  | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Bedingung Umgebungsdruck plausibel                          | 1x1 |
| Entprellzeit für oberen Plausibilitätscheck des Ansauglufttemp.-Signals TANS     | 1x1 |
| Zeitkonstante Entprellung Gangerkennung des Automatikwählhebels                  | 1x1 |
| Entprellzeit für 5V Geberversorgungsdiagnose                                     | 1x1 |
| Zeitverzögerung für Bedingung gefilterter Differenzdruck für Sekundärluft-System | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Bedingung Umgebungsdruck Signal gültig                      | 1x1 |
| Entprellzeit Delta-rl-Bedingung für Ausblendung I-Anteil                         | 1x1 |
| Entprellzeit für stationärer Bedingung für Delta zwischn RI und rlp von überwac  | 1x1 |
| Zeitverzögerung für aktuelle minimale relative Sekundärluftmasse                 | 1x1 |
| Entprellzeit Rücksetzen Nachlauf-Anforderung von GGUBR                           | 1x1 |
| Entprellzeit für Fehler Mindersekundärluftmasse                                  | 1x1 |
| Timer für Retriggerung bei anstehender Soll-/Istdifferenz                        | 1x1 |
| Timer für Retriggerung bei anstehender Soll-/Istdifferenz                        | 1x1 |
| Temperaturdifferenzschwelle für Kaltstarterkennung                               | 1x1 |
| Einschaltverzögerung Delta-rl-Sperre bei Bildung B_dslmes                        | 1x1 |
| Zeitverzögerung für Freigabe Messbereitschaft SL-Diagnose                        | 1x1 |
| Zeitverzögerung zur Freigabe der Lambdaregelung durch die SLP                    | 1x1 |
| Freigabe Sekundärluftansteuerung über DSM                                        | 1x1 |
| max.Zeit für Sekundärluftpumpenbetrieb bei Testeransteuerung                     | 1x1 |
| Zeit nach Startende solange LBK-Startwert ausgegeben wird                        | 1x1 |
| Verzögerungszeit nach Startende zum Sperren des Max-Fehlers UBR                  | 1x1 |
| Entprellzeit Fehlererkennung TANS                                                | 1x1 |
| TANS Fehlererkennung / Zeitsperre ab B_LL = 1                                    | 1x1 |
| Entprellzeit für Plausibilitätscheck Ansauglufttemperatur TANS                   | 1x1 |
| Verzögerungszeit ab Startende zur Bildung Bedingung 'Ansauglufttemperatur gültig | 1x1 |
| Max. Prüfzeit DTEV im Mageren                                                    | 1x1 |
| Zeit für Sperre DTEV ab Start bei Testeranforderung                              | 1x1 |
| Zeit bis TEV-Öffnung TADTEMX erreicht in Homogenbetrieb                          | 1x1 |
| Zeit bis TEV-Öffnung TADTEMX erreicht in Schichtbetrieb                          | 1x1 |
| Zeit ab Start für aktive DTEV möglich                                            | 1x1 |
| obere Temp.-Schwelle (tans/tum) für Thermostatdiagnose                           | 1x1 |
| untere Temp.-Schwelle (tans/tum) für Thermostatdiagnose                          | 1x1 |
| Zeit während schnelle Integrationszeit für Rampfaktor Auslaß-NW aktiv            | 1x1 |
| Zeit während schnelle Integrationszeit für Rampfaktor Einlaß-NW aktiv            | 1x1 |
| Entprellzeit Fehlererkennung Temperatur Kühlerausgang                            | 1x1 |

|                                                                                     |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Entprellzeit Fehlererkennung, Motortemperatursensor                                 | 1x1 |
| Verzögerungszeit Anfangswert Motortemperaturmodell                                  | 1x1 |
| Entprellzeit Fehlererkennung Unplausibilität Signal TMOT                            | 1x1 |
| Zeit verzögerung für Refresh SFG/SFP                                                | 1x1 |
| Wartezeit für UBATT-Diagnose                                                        | 1x1 |
| Zeit für HFM-Diagnose mit u < UBHFM                                                 | 1x1 |
| Entprellzeit für Diagnose UBR                                                       | 1x1 |
| Entprellzeit für Diagnose UBR im Nachlauf                                           | 1x1 |
| Zeitverzögerung für setzen des MN-Fehlertyps für Drucksensors für Sekundärluftdi    | 1x1 |
| Zeitverzögerung für setzen des MX-Fehlertyps für Drucksensors für Sekundärluftdi    | 1x1 |
| Fehlererkennung Tachosignal / Zeitdauer für Abfrage                                 | 1x1 |
| Toleranzzeit bei zu großer Abweichung zw. Istgeschw. und Zielgeschw.                | 1x1 |
| Toleranzzeit bei FGR-Überschreiten durch Fahrer                                     | 1x1 |
| Wartezeit nach Fz-Geschwindigkeit.-Schwelle f.Plaus-Check Ansauglufttemperatur TANS | 1x1 |
| Toleranzzeit bei zu großer Abweichung zw. Zielgeschw. und Istgeschw.                | 1x1 |
| Zeitverzögerung für Bestätigung NW-Sollwertvorgabe                                  | 1x1 |
| Entprellzeit zur Deaktivierung der PWG/Brems-Plaus. über Pedalgradient              | 1x1 |
| Zeitkonstante für Wärmestromanforderung der SLP                                     | 1x1 |
| Zeitkonstante für Wirkungsgradänderung bei Wechsel Betriebsart Schicht              | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Einschalten ZWP                                                | 1x1 |
| Entprellzeit von B_brems                                                            | 1x1 |
| Entprellzeit für Klimakompressorabschaltung                                         | 1x1 |
| Entprellzeit für Schalter Druck Bremskraftverstärker                                | 1x1 |
| Entprellzeit für NW-Umschaltung min. Überschneidung                                 | 1x1 |
| Fehlerzeit für EKP1 blockiert                                                       | 1x1 |
| Entprellzeit für Bremsinformationsfehler vom CAN                                    | 1x1 |
| Entprellzeit für Bremsinformationsfehler vom CAN                                    | 1x1 |
| Entprellzeit für Bremsinformationsfehler vom CAN                                    | 1x1 |
| ECO-Filterzeitkonstante für relative Fahrerwunschmomentenbegrenzung                 | 1x1 |
| Max. Wert Zeitdauer für EEPROM-Spiegel-Bereitschaft                                 | 1x1 |
| Erkennungszeit für ""FRA stabil"" bei Überschreiten der Diagnoseschwelle            | 1x1 |
| Zeitschwelle für Einschwingen der Gemischadaption                                   | 1x1 |
| Entprellzeit zum Heilen des Fehlerpfades HRLSU                                      | 1x1 |
| Entprellzeit für Heizungsregelungsfehler                                            | 1x1 |
| Entprellzeit für Heizungsregelung der LSU für elektrischen Fehler                   | 1x1 |
| Ausblendzeit zur Heilung bei hohen Temperaturen bei B_fa                            | 1x1 |
| Ausblendzeit zur Heilung bei hohen Temperaturen                                     | 1x1 |
| Fehlerzeit für EKP1 interner Fehler                                                 | 1x1 |
| Zeitgrenze Fehler Plausibilisierung Regler Parameter während Kurztrip zu groß       | 1x1 |
| Zeit für Entprellung EKP ausschalten bei Türkontaktvorbestromung                    | 1x1 |
| Zeit EKP ausschalten maximale Zeitgrenze erreicht bei Anforderung Standheizung      | 1x1 |
| Zeit EKP ausschalten maximale Zeitgrenze erreicht bei Anforderung Standheizung      | 1x1 |
| Anlasserverzögerung für Kraftstoffdruckaufbau                                       | 1x1 |
| Temperaturgrenze für Freigabe Adaption HDP                                          | 1x1 |
| Entprellzeit für Schichtbetrieb                                                     | 1x1 |
| Temperaturschwelle für allgemeine Fehler LSU                                        | 1x1 |
| Verstellzeit zum entriegeln Auslassnockenwelle bei nicht adaptiertem System         | 1x1 |
| Verstellzeit zum entriegeln Einlassnockenwelle bei nicht adaptiertem System         | 1x1 |
| Erkennungszeit für ""ORA stabil"" bei Überschreiten der Diagnoseschwelle            | 1x1 |
| Entprellzeit von B_pbkvmn                                                           | 1x1 |
| Einschwingzeit der Bremskraftdruckreaktion nach Bremsen                             | 1x1 |
| Entprellzeit für Brems- und Kupplungsschalter                                       | 1x1 |
| Entprellzeit für FGR-Bedienhebel                                                    | 1x1 |
| Entprellzeit für Schalter Druck Bremskraftverstärker                                | 1x1 |
| Entprellzeit fuer BLS Spannung nicht definiert                                      | 1x1 |
| Zeitverzögerung für Lastschlagerkennung                                             | 1x1 |

|                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Zeitgrenze Fehler Plausibilisierung Reglerparameter zu groß                      | 1x1 |
| Fehlerzeit für Lüfter 1 blockiert                                                | 1x1 |
| Fehlerzeit für Lüfter 2 blockiert                                                | 1x1 |
| Fehlerzeit für elektrischer Fehler am Lüfter 1                                   | 1x1 |
| Fehlerzeit für elektrischer Fehler am Lüfter 2                                   | 1x1 |
| Fehlerzeit für Öltemperatur am Lüfter 1                                          | 1x1 |
| Fehlerzeit für Öltemperatur am Lüfter 2                                          | 1x1 |
| Fehlerzeit für Kurzschluss am Lüfter 1                                           | 1x1 |
| Fehlerzeit für Kurzschluss am Lüfter 2                                           | 1x1 |
| Verzögerungszeit für das Eintragen eines Fehlers beim Öltemperatur = FFh         | 1x1 |
| Min. Zeit zur Aktivierung Schubabgleich nach Schubabschaltung                    | 1x1 |
| Max. Zeit Schubabgleich                                                          | 1x1 |
| Fehlerzeit für EKP1 Kurzschluss                                                  | 1x1 |
| BDE-Betriebsartenwunsch Drehzahlgrenze, Testwert                                 | 1x1 |
| BDE-Betriebsartenwunsch Drehzahlgrenze, Testwert                                 | 1x1 |
| BDE-Betriebsartenwunsch Bauteilschutz, Testwert                                  | 1x1 |
| BDE-Betriebsartenwunsch Bauteilschutz, Testwert                                  | 1x1 |
| BDE-Betriebsartenwunsch Diagnosenmanager, Testwert                               | 1x1 |
| BDE-Betriebsartenwunsch Diagnosenmanager, Testwert                               | 1x1 |
| BDE-Betriebsartenwunsch Katheizen, Testwert                                      | 1x1 |
| BDE-Betriebsartenwunsch Katheizen, Testwert                                      | 1x1 |
| BDE-Betriebsartenwunsch Drehmomenteinstellbarkeit, Testwert                      | 1x1 |
| BDE-Betriebsartenwunsch Drehmomenteinstellbarkeit, Testwert                      | 1x1 |
| BDE-Betriebsartenwunsch Notlaufkoordination, Testwert                            | 1x1 |
| BDE-Betriebsartenwunsch Notlaufkoordination, Testwert                            | 1x1 |
| BDE-Betriebsartenwunsch Speicherkatsteuerung/-regelung, Testwert                 | 1x1 |
| BDE-Betriebsartenwunsch Speicherkatsteuerung/-regelung, Testwert                 | 1x1 |
| BDE-Betriebsartenwunsch Start, Testwert                                          | 1x1 |
| BDE-Betriebsartenwunsch Start, Testwert                                          | 1x1 |
| BDE-Betriebsartenwunsch Schwefelabschaltung, Testwert                            | 1x1 |
| BDE-Betriebsartenwunsch Schwefelabschaltung, Testwert                            | 1x1 |
| BDE-Betriebsartenwunsch Funktionsüberwachung, Testwert                           | 1x1 |
| BDE-Betriebsartenwunsch Funktionsüberwachung, Testwert                           | 1x1 |
| Codewort zum Testen der Funktion %BBSYSREQ                                       | 1x1 |
| Parameter zum Setzen/Rücksetzen von B_kl15                                       | 1x1 |
| Parameter zum Testen der Predrive-Funktionalität                                 | 1x1 |
| Beginn Regelung Thermostat nach Start                                            | 1x1 |
| Maximale Spülzeit bei DLDP-TEV- Check                                            | 1x1 |
| Entprellzeit Geschwindigkeitsfehler über CAN                                     | 1x1 |
| Fehlerzeit für EKP1 Leitungsfehler                                               | 1x1 |
| Verzögerungszeit nach Zurücksetzen von B_fa                                      | 1x1 |
| fallende Zeit der Moment-Rampe bei fehlende Getriebe Botschaften                 | 1x1 |
| Zeitverzögerung für Freigabe der Sekundärluftanforderung durch FA                | 1x1 |
| Zeitverzögerung für Freigabe der Sekundärluftanforderung durch Aktivdiagnose     | 1x1 |
| Zeitkonstante zum Entprellen der FGR-Abschaltung bei ABS-Bremse                  | 1x1 |
| Zeit für Erkennung eines Fehler in der automatischen Bedienteilerkennung         | 1x1 |
| Rampenlaufzeit bei Komfortabschaltung des FGR                                    | 1x1 |
| Entprellzeit Auswertung Bediensignale nach Abschaltbedingungen                   | 1x1 |
| Entprellzeit für elektrische Parkbremse                                          | 1x1 |
| Toleranzzeit für Eingriffe von Fahrdynamikfunktionen im FGR-Betrieb              | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Erkennung FGR-Bedienhebelbefehl                             | 1x1 |
| Toleranzzeit für Unplausibilität FGR-Hauptschalter                               | 1x1 |
| Zeit für Erkennung gehaltene FGR-Funktionstaste Beschleunigen oder Verzögern     | 1x1 |
| Entprellzeit für geringe Batteriespannung                                        | 1x1 |
| Toleranzzeit für Überschreiten der oberen Beschleunigungsschwelle im FGR-Betrieb | 1x1 |
| Toleranzzeit für Erkennung FGR-Betrieb in der Funktionsüberwachung               | 1x1 |

|                                                                                 |      |
|---------------------------------------------------------------------------------|------|
| Toleranzzeit für Unterschreiten der unteren Beschl.schwelle im FGR-Betrieb      | 1x1  |
| FGR: Zeit für Geschwindigkeitsabschaltung über v <sub>roh</sub> = 0             | 1x1  |
| Zeitkonstante für d/dt-Filterung                                                | 1x1  |
| Zeit für Erkennung Fehlerverdacht Gemisch                                       | 1x1  |
| Zeitkonstante Tiefpass Umgebungsdruckmodell aus Massenstromkorrekturfaktor      | 1x1  |
| Verzögerung des B <sub>fld_ok</sub> während Lüfterdeaktivierung                 | 1x1  |
| Mindestwert Filterzeitkonstante für Prädiktion optimierter Schub über Dashpot   | 1x1  |
| Filterzeitkonstante für Prädiktion im gefeuerten Schub über ATM-Temperaturen    | 1x1  |
| Filterzeitkonstante für Prädiktion im gefeuerten Schub über Fahrzeuggeschw.     | 1x1  |
| Zeitkonstante Filterung Regelabweichung                                         | 1x1  |
| Zeitkonstante Filterung Raildruckregler-Ausgang                                 | 1x1  |
| Filterzeitkonstante für prsol bei Anforderung Druckabbaufunktion                | 1x1  |
| Filterkonstante für Lüfteranforderung Motorraum                                 | 1x1  |
| Erkennungszeit für eingeschlungene Grundadaption von fra                        | 1x1  |
| Startwert für Count down timer im Falle eines Fehlerverdachts fra               | 1x1  |
| Initialisierungswert für count down timer fra                                   | 1x1  |
| Zeitschwelle zum Umschalten fra in Prio-Bereich 2                               | 1x1  |
| Startwert für count down timer im Falle GA fra stabil und Zyklus gesetzt        | 1x1  |
| Verweilzeit für Setzen von B <sub>zfrat</sub> , wenn kein Fehlerverdacht        | 1x1  |
| Zeitkonstante Filterung recilam                                                 | 1x1  |
| Filterzeitkonstante: frm_w Dynamikfilterung                                     | 1x1  |
| Erkennungszeit für Eingeschwingen von frm                                       | 1x1  |
| Entprellzeit für Notlauf homogen bei Überschreitung des fr_w Grenzwertes NLKO   | 1x1  |
| Entprellzeit für Schicht Verbot bei Überschreitung des fr_w Grenzwertes NLKO    | 1x1  |
| Verweilzeit für unplausibles frm-Signal (Kurztest)                              | 1x1  |
| Entprellung für LSU Bereitschaft                                                | 1x1  |
| Modell-Temp. hinter Vorkat Startwert bei B <sub>faatm</sub> Anforderung         | 1x1  |
| Filterkonstante für Abgastemp. in KMTR                                          | 1x1  |
| Zeit für Erkennung TE Stop                                                      | 1x1  |
| Filterzeitkonstante Faktor überweg                                              | 1x1  |
| Wartezeit vor Setzen Unplausibilitäts-Flag für Lambdasonde hinter Vorkat        | 1x1  |
| Zeitkonstante für Filterung der DK-Winkel vor Vergl. mit Ersatzwert aus Füllung | 6x1  |
| Zeit für Soll-Drosselklappenfilterung (abhängig von Druckverhältnis an DK)      | 12x1 |
| Zeit für Soll-Drosselklappenfilterung bei Vollast                               | 1x1  |
| Zeitkonstante für Drosselklappensollwinkelfilterung bei KI15 aus                | 1x1  |
| Filterzeitkonstante für Berechnung wpfgr_w                                      | 1x1  |
| Zeitkonstante für Rücksetzen der Gemischkorrektur auf letzten Tripwert          | 1x1  |
| Maximale Zeit für Homogen- Anforderung bei Fehlerverdacht im Gemisch            | 1x1  |
| Verzögerungszeit zum Heilen des Fehlers:                                        | 1x1  |
| Verzögerungszeit zum Setzen des Fehlers:                                        | 1x1  |
| Zeit für Meldung der physik. Laufbereitschaft bei nicht aktiver Lambdaregelung  | 1x1  |
| Sperrzeit nach Fehlerwert in Getriebe-3-neu-Botschaft                           | 1x1  |
| Generator Load Response im Zeitbereich 1 (CAN)                                  | 1x1  |
| Generator Load Response im Zeitbereich 2 (CAN)                                  | 1x1  |
| Generator Load Response im Zeitbereich 3 (CAN)                                  | 1x1  |
| Zeit nach Startende zum Ändern der Generator load-response-time                 | 1x1  |
| 2. Zeit nach Startende zum Ändern der Generator load-response-time              | 1x1  |
| Zeitdauer für ADC nach Interrupt im Funktionsrechner (Asic)                     | 1x1  |
| Freigabedauer für Beginn Getriebeeingriff über Luft nach Zielgangwechsel        | 1x1  |
| Schwelle zur Fehler AAV                                                         | 1x1  |
| Temperaturgrenze für Resetierung des LowpassT_1 TMOBKS                          | 1x1  |
| Zeitgrenze für Sicherheitsabfrage                                               | 1x1  |
| Voreilung des Getriebe-Zielmomentes                                             | 1x1  |
| Neutralwert für Voreilungszeit des Getriebezählmomentes                         | 1x1  |
| Entprellung der Info Wählhebelposition unplausibel                              | 1x1  |
| Entprellzeit für Heilung des npl-Fehlers E_BRSA                                 | 1x1  |

|                                                                                               |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Heilungs-Entprellzeit des Fehleintrags für dauerhafte Momentbegrenzung                        | 1x1  |
| Temperaturschwelle zur Momentenbegrenzung für HDP                                             | 1x1  |
| Zeit nach Startende für Umschaltung ohne Quittierungen                                        | 1x1  |
| Wartezeit bis Start Heilungsprüfung                                                           | 1x1  |
| Entprellzeit Fehlerheilung TOL U temperatur                                                   | 1x1  |
| Zeit für maximale Sondenheizung nach Start hinter Kat                                         | 1x1  |
| max. zulässige Sechskanttemperatur betr. Schubabgleich                                        | 1x1  |
| Zeit zum Rücksetzen der Fehlerzähler, wenn KS=0                                               | 1x1  |
| Zeit zum Zurücksetzen der Fehlerzähler wenn KS=0                                              | 1x1  |
| Verzögerungszeit zum Einschalten der Heissleuchte ab Start                                    | 1x1  |
| Verzögerungszeit zum Setzen der Bedingung B_henrin nach Einschalten der Heizung               | 1x1  |
| Verzögerungszeit zum Setzen von B_henrin nach Einschalten der Heizung im Start                | 1x1  |
| Verzögerungszeit Fehlerheilung Endstufendiagnose                                              | 1x1  |
| Verzögerungszeit für Sonde ausreichend beheizt                                                | 1x1  |
| Minimale Zeit nach Startende, ab der homogene Split-Einspritzung freigegeben                  | 1x1  |
| Maximale Zeit nach Startende, bis zu der homogene Split-Einspritzung freigegeben              | 1x1  |
| Zeitverzögerung. Bereitschaft der Ri-Messung nach eingesch. Sondenheizung hinter KAT          | 1x1  |
| Zeit für vergrößerte Hysterese für Fahrerwunschmoment am Eingang KFBDEMFA                     | 1x1  |
| Temperaturhysterese zur Vermeidung von t <sub>mot</sub> und toelk-Schwankungen                | 1x1  |
| Integrationszeit für den Abregelfaktor der res. Filterzeit AuslaЯ-NW                          | 1x1  |
| Integrationszeit für den Abregelfaktor der res. Filterzeit EinlaЯ-NW                          | 1x1  |
| schnelle Integrationszeit für Rampfaktor Jitter-Obs. AuslaЯ-NW                                | 1x1  |
| schnelle Integrationszeit für Rampfaktor Jitter-Obs. EinlaЯ-NW                                | 1x1  |
| Mindestzeit für Erkennung Gemischkorrekturfaktor eingeschwungen                               | 1x1  |
| Mindestzeit für Erkennung Gemischkorrekturfaktor eingeschwungen                               | 1x1  |
| Maximalzeit für Erkennung Gemischkorrekturfaktor eingeschwungen                               | 1x1  |
| minimale Einspritzzeit in HSP in der Funktionsüberwachung                                     | 1x1  |
| minimale Einspritzzeit in der Funktionsüberwachung                                            | 1x1  |
| Minimale Einspritzzeit in HKS erste ES in der Funktionsüberwachung                            | 1x1  |
| Minimale Einspritzzeit in HKS zweite ES in der Funktionsüberwachung                           | 1x1  |
| Entprellzeit für Drehzahlschwelle während Getriebemomenteneingriff                            | 1x1  |
| Mindestwartezeit nach vollgelaufenem Momentenintegral                                         | 1x1  |
| additive Toleranz für rk-ti check                                                             | 1x1  |
| Delta Moment für Initialisierung bei Dashpot                                                  | 4x1  |
| Integrationszeit für Rampfaktor Jitter-Observierung Nockenwelle AuslaЯ                        | 1x1  |
| Integrationszeit für Rampfaktor Jitter-Observierung Nockenwelle EinlaЯ                        | 1x1  |
| Minimale Zeit für TEV-zu bei Initialisierung Leckdiagnose                                     | 1x1  |
| Temperatur Kühlerausgang Erfassung und Linearisierung                                         | 20x1 |
| Obere Kühleraustrittstemp.-Schwelle bei Thermostatansteuerung                                 | 1x1  |
| Untere Kühleraustrittstemp.-Schwelle bei Thermostatansteuerung                                | 1x1  |
| KMTR Ersatzwert Temperatur Kühlerausgang                                                      | 1x1  |
| Initialisierungswert Tiefpass Soll-Temperatur Kühlerausgang                                   | 1x1  |
| maximale Katalysatortemperatur für Freigabe SLS-Diagnose                                      | 1x1  |
| Maximale Einschaltsschwelle Kat-Modelltemp. für I-Anteil Lambdaregelung hinter Ha             | 1x1  |
| Zeitkonstante: Filterung der KAT-Temperatur                                                   | 1x1  |
| Obere Schwelle Kat-Modelltemperatur für Lambdaregelung hinter Kat                             | 1x1  |
| Kat-Temperaturschwelle für Freigabe der Zwangsamplitude                                       | 1x1  |
| untere Temperaturschwelle für t <sub>katm</sub> (2) für Ablaufsteuerung in automatisiertem Ab | 1x1  |
| obere Temperaturschwelle für t <sub>katm</sub> (2) für Ablaufsteuerung in automatisiertem Abl | 1x1  |
| Minimalwert-Soll-TKA                                                                          | 1x1  |
| Maximalwert-Soll-Tka                                                                          | 1x1  |
| Ersatzgröße Temperatur Kühlerausgang im Fehlerfall                                            | 1x1  |
| Min. Temperatur Kühlerausgang                                                                 | 1x1  |
| Max. Temperatur Kühlerausgang                                                                 | 1x1  |
| Ersatzgröße Temperatur Kühlerausgang bei abgeschalteter Funktion                              | 1x1  |
| Lernzeit für Kick-Down-Position                                                               | 1x1  |

|                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Minimale Temperaturschwelle                                                      | 1x1 |
| Einschaltsschwelle für Diagnose an UN des Auswerte-ICs (auf Temperaturbasis)     | 1x1 |
| Einschaltsschwelle für Pumpstromregler des Auswerte-ICs (auf Temperaturbasis)    | 1x1 |
| Minimale Temperatur, die die Sonde nach Ablauf TVLSUBB erreichen muß             | 1x1 |
| Maximale Schwelle                                                                | 1x1 |
| Keramiksolltemperatur für LSU                                                    | 1x1 |
| Keramiktemperaturgrenzwert zum Abbruch der Startsteuerung                        | 1x1 |
| Fehlerschwelle zum sofortigen Setzen des allg. elektrischen Fehlers              | 1x1 |
| Fehlerschwelle zum sofortigen Setzen des allg. elektrischen Fehlers              | 1x1 |
| Entprellzeit für Umschaltung auf Katheizdrehzahl bei Fahrstufe                   | 1x1 |
| Untere Temperaturschwelle im Kat zur Freigabe des I-Anteils bei Testeranforderun | 1x1 |
| Untere Temperaturschwelle im Kat zur Freigabe des P-Anteils bei Testeranforderun | 1x1 |
| Maximale Zeit für angehobene Katheiz-Drehzahl                                    | 1x1 |
| Maximale Einschaltdauer der Funktion Katheizen                                   | 1x1 |
| Zeitdauer Absteuern Katheizdrehzahl                                              | 1x1 |
| Übergangszeit für Wärmestromforderung: von LL auf Last-Forderung                 | 1x1 |
| Übergangszeit für Wärmestromforderung: von Last auf LL-Forderung                 | 1x1 |
| Minimale Betriebstemperatur für Hauptkatalysator                                 | 1x1 |
| Maximale Betriebstemperatur für Hauptkatalysator                                 | 1x1 |
| Schwelle Kattemperatur im Hauptkat für Bauteileschutz                            | 1x1 |
| Temperaturgrenze geringe Konvertierung Hauptkatalysator                          | 1x1 |
| Temperaturschwelle für zylinderindividuelle Einspritzausblendung, Hauptkat       | 1x1 |
| Obergrenze Kattemperatur im Hauptkat für SA                                      | 1x1 |
| Untergrenze Kattemperatur im Hauptkat für sondengeregeltes Wiedereinsetzen       | 1x1 |
| Minimale Betriebstemperatur für Vorkatalysator                                   | 1x1 |
| Maximale Betriebstemperatur für Vorkatalysator                                   | 1x1 |
| Schwelle Kattemperatur im Vorkat für Bauteileschutz                              | 1x1 |
| Temperaturgrenze geringe Konvertierung Vorkatalysator                            | 1x1 |
| Temperaturschwelle des Vor- oder Hauptkatalysators, oberhalb welcher Auslösung d | 1x1 |
| Obergrenze Kattemperatur im Vorkat für SA                                        | 1x1 |
| Untergrenze Kattemperatur im Vorkat für sondengeregeltes Wiedereinsetzen         | 1x1 |
| Minimale Katalysatortemperatur für Katalysatordiagnose, oberes Band              | 1x1 |
| Minimale Katalysatortemperatur für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb            | 1x1 |
| Minimale Katalysatortemperatur für Katalysatordiagnose, unteres Band             | 1x1 |
| Maximale Katalysatortemperatur für Katalysatordiagnose, oberes Band              | 1x1 |
| Maximale Katalysatortemperatur für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb            | 1x1 |
| Maximale Katalysatortemperatur für Katalysatordiagnose, unteres Band             | 1x1 |
| Einschaltverzögerung Status Klemme 15 Bremse 5                                   | 1x1 |
| Entprellzeit für Fehlerreaktion ""Generatorlast Fehlerwert""                     | 1x1 |
| Totzeit für Lüfter schnell-Hochlauf                                              | 1x1 |
| Entprellzeit zur Freigabe der Fehlerwerte für die %DFPMENV                       | 1x1 |
| Entprellzeit zur Freigabe der Fehlerwerte für die %DFPMENV                       | 1x1 |
| Testkanal für %TKMWL Messwert                                                    | 1x1 |
| Testkanal für %TKMWL Normanzeigenummer                                           | 1x1 |
| Testkanal für %TKMWL Normierwert                                                 | 1x1 |
| Kompressorsperrzeit für Bedarfsadaption                                          | 1x1 |
| Minimale Abschaltzeit des Klimakompressors                                       | 8x1 |
| Maximale Abschaltzeit des Klimakompressors                                       | 8x1 |
| Minimale Einschaltzeit des Kompres. nach Auslösung über B_kobped oder B_kobwped  | 8x1 |
| minimale Abschaltzeit des Klimakompressors bei Beschleunigung ( dwped )          | 8x1 |
| Maximale Ausschaltzeit bei Kompressor ausschalten über dwped                     | 8x1 |
| Minimale Einschaltzeit des Klimakompressors                                      | 8x1 |
| Verzögerungszeit für Kompressoreinschalten (Totzeit, Quantisierung 40ms)         | 1x1 |
| Verzögerungszeit beim Einschalten von Klimakompressor                            | 1x1 |
| Minimale Katalysatortemperatur-Einschaltsschwelle f. Offsetbestimmung LSU        | 1x1 |
| Max. Katalysatortemperaturschwelle zum Einschalten der Offsetbestimmung der LSU  | 1x1 |

|                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Dauer des Kompressor-Freeze über Schaltvorgang hinaus                            | 1x1 |
| Ausschaltsschwelle Korrektur Tastverhältnis Lüfteransteuerung                    | 1x1 |
| Einschaltsschwelle Korrektur Tastverhältnis Lüfteransteuerung                    | 1x1 |
| Minimale Abschaltzeit des Klimakompressors nach Klima aus                        | 1x1 |
| Überwachungzeit zur Klimatasteerken. nach Reset von B_kov (bidrekt. Schnittst.)  | 1x1 |
| Minimale Abschaltzeit bei Vollast (über wped)                                    | 8x1 |
| maximale Ausschaltzeit bei Vollast (über wped)                                   | 8x1 |
| Verzögerungszeit: Abschaltung über Fahrpedalwinkel                               | 1x1 |
| Minimale Katalysatortemperatur für Update des Alterungsfaktors des Hauptkats     | 1x1 |
| Maximale Katalysatortemperatur für Update des Alterungsfaktors des Hauptkats     | 1x1 |
| Entprellzeit Rücksetzen des Fehlerzählers                                        | 1x1 |
| Entprellzeit Rücksetzen des Fehlerzählers                                        | 1x1 |
| Modell-Temperatur hinter Hauptkat Startwert bei B_faatm Anforderun               | 1x1 |
| Zeit für Fettgasbefüllung des Katalysators                                       | 1x1 |
| Zeit für Fettgasbefüllung des Katalysators, Testerbetrieb                        | 1x1 |
| Zeitkonstante Entprellung Gutprüfung von Kupplungsschalter- und Interlockschalte | 1x1 |
| Temperaturschwelle Vorkat für Aktivierung einer spezifischen Anfettung für hohe  | 4x1 |
| Zeitschwelle: Langsamer Abgleich eingeschungen für DEGFE                         | 1x1 |
| Verzögerungszeit bis Lambda Fahrerwunsch aktiv                                   | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Erkennung Sauerstoff aus Kat ausgeräumt nach Wiedereins.    | 1x1 |
| Mindestdauer Bed. lamsbrs_w oder lamsons_w > 1.0 für Funktion Kat.-Ausrdumen     | 1x1 |
| Verzögerungszeit bis Lambda Fahrerwunsch in der Höhe aktiv                       | 1x1 |
| Verzug.zeit um lamshv_w zu sperren wenn lamsons_w ungleich lamshv_w ist          | 1x1 |
| Zeit für Freigabe Steigungsmessung LSU                                           | 1x1 |
| Zeitbegrenzung sondengeregelte Lambdabegrenzung beim Wiedereinsetzen             | 1x1 |
| Zeitbegrenzung für Lambdabegr. beim Wiedereinsetzen mit schnellen Lastwechsel    | 1x1 |
| Zeitkonstante für Glättung der spezifischen Anfettung bei hoher Last und langsam | 1x1 |
| Zeitschwelle 1 für Erkennung System dicht bei Leckdiagnosemodul                  | 1x1 |
| Zeitschwelle 2 für Erkennung System dicht bei Leckdiagnosemodul                  | 1x1 |
| Anfang Zeitfenster 1 für DLDP-Verbot                                             | 1x1 |
| Anfang Zeitfenster 2 für DLDP-Verbot                                             | 1x1 |
| Ende Zeitfenster 1 für DLDP-Verbot                                               | 1x1 |
| Ende Zeitfenster 2 für DLDP-Verbot                                               | 1x1 |
| Wartezeit nach Start für Freigabe Leckdiagnose                                   | 1x1 |
| Maximale Diagnosezeit nach Start                                                 | 1x1 |
| Zeit für 'Reed-Kontakt zu'-Erkennung Closed Check                                | 1x1 |
| Zeit für ""Reed-Kontankt offen""-Erkennung bei Leckdiagnosemodul                 | 1x1 |
| Zeit für ""Reed-Kontankt offen""-Erkennung bei Leckdiagnosemodul                 | 1x1 |
| Minimale Zeit für TEV-zu vor Fortsetzung Leckdiagnose                            | 1x1 |
| Maximal zulässige Zeit für Lernen der Kick-Down-Position über Tester             | 1x1 |
| Verzug.zeit um lamlash_w zu sperren wenn lamsons_w ungleich lamlash_w ist        | 1x1 |
| Zeitkonstante Tiefpassfilterung der Lenkwinkelbeschleunigung                     | 1x1 |
| Minimale Zeit für Teilinterval Stabilerkennung frei und ora                      | 1x1 |
| Sperrzeit für Einschalten LR nach Beschleunigungsanreicherung                    | 8x1 |
| Verzögerungszeit für Bedingung B_lrhkp für Regler hinter KAT                     | 1x1 |
| Sperrzeit LR bei HeiЯstart, ausgelöst über Schwellen TASHS und TMSHS             | 1x1 |
| Zeitdauer für LRS-Zwangseinschaltung nach Schubabschneiden                       | 1x1 |
| Sperrzeit LR nach Start, abhängig von der Motortemperatur bei Start              | 5x1 |
| Sperrzeit für Einschalten LR nach Verzögerungabmagerung                          | 8x1 |
| Aufsummierte Zeit bis Error Vertauschung Sonde hinter KAT angezeigt wird         | 1x1 |
| Aufsummierte Zeit bis Vertauschung Sonde h. KAT Ok ist und Zyklusbit gesetzt     | 1x1 |
| Entprellzeit für allgemeine elektrische Fehler LSU (DLSVE)                       | 1x1 |
| Dauer Auslauframpe Lüfter 1 von Akustikgrenze auf Aus                            | 1x1 |
| Dauer Auslauframpe Lüfter 2 von Akustikgrenze auf Aus                            | 1x1 |
| Filterkonstante für Lüfteranforderung bei Bandende                               | 1x1 |
| Filterkonstante für Lüfteranforderung bei Bandende                               | 1x1 |

|                                                                                  |      |
|----------------------------------------------------------------------------------|------|
| Beginn Regelung Lüfter nach Start                                                | 1x1  |
| Verzögerungszeit für Schließen der Luftfilterklappe                              | 1x1  |
| Minimalschwelle der Motorabstelltemperatur für Plausibilitätscheck TANS          | 1x1  |
| Motortemperaturbereich 0 für Berechnung Kaltstartanreicherung                    | 1x1  |
| Motortemperaturbereich 0 für Berechnung Kaltstartanreicherung                    | 1x1  |
| Motortemperaturbereich 1 für Berechnung Kaltstartanreicherung                    | 1x1  |
| Motortemperaturbereich 1 für Berechnung Kaltstartanreicherung                    | 1x1  |
| Motortemperaturbereich 2 für Berechnung Kaltstartanreicherung                    | 1x1  |
| Motortemperaturbereich 2 für Berechnung Kaltstartanreicherung                    | 1x1  |
| Entprellzeit für Umschaltung auf Magerbetrieb                                    | 8x1  |
| Untere tmot-Schwelle für AR-Freigabe                                             | 1x1  |
| Temperaturschwelle für Verlängerung 1. KAT-Intervall, Aussetzererkennung         | 1x1  |
| Zeitgrenze max-Fehler DBKS                                                       | 1x1  |
| Maximale zulässige Zeit für Zylinder-individuelle Ausblendung                    | 1x1  |
| Theoretisch erreichbare Temperatur durch Verbrennung ohne Moment zu erzeugen     | 1x1  |
| maximale Zeit für Zündwinkelfreigabe durch Ladungsbewegungsklappe                | 1x1  |
| obere Schwelle tmot für Blockheatererkennung                                     | 1x1  |
| Temperatur Kraftstoff vor HDP wann Fehler in einem Temperatursensor              | 1x1  |
| Zeitdauer spezielle Momentenbegrenzung während Start und kurz nach Start         | 1x1  |
| Verzögerungszeit für Aktivierung Mißbrauchsverhinderung                          | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle für Freigabe DBKS                                        | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle für Freigabe DBKS                                        | 1x1  |
| Min. Motorstarttemperatur zum Ausführen der Startdiagnose                        | 1x1  |
| obere Motortemperatur-Schwelle für Kombin. High-Side- u. Stuck-Signal Check      | 1x1  |
| untere Motortemperatur-Schwelle für Kombin. High-Side- u. Stuck-Signal Check     | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle für Diagnose Leerlaufsteller                             | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle für Drehzahldiagnose Katheizen                           | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle für Freigabe der Adaption des Verlustmoments             | 1x1  |
| Anfangstemperatur für Motortemperaturmodell                                      | 1x1  |
| Ersatztemperatur abh. Abstellzeit während TDTMMA                                 | 3x1  |
| Unterster Anfangswert aus tans für Motortemperaturmodell                         | 1x1  |
| Endtemperatur für Ersatzwert Motortemperatur                                     | 1x1  |
| Endtemperatur für Referenzwert Motortemperatur                                   | 1x1  |
| Motortemperatur min.                                                             | 1x1  |
| Motortemperatur max.                                                             | 1x1  |
| Max. plausible Motortemperatur bei Kaltstart                                     | 1x1  |
| Minimale Motortemperatur zur Freigabe der Auslassnockenwellendiagnose            | 1x1  |
| Maximale Motortemperatur zur Freigabe der Auslassnockenwellendiagnose            | 1x1  |
| Minimale Motortemperatur zur Freigabe der Einlassnockenwellendiagnose            | 1x1  |
| Maximale Motortemperatur zur Freigabe der Einlassnockenwellendiagnose            | 1x1  |
| min. Motortemperatur für DSLS                                                    | 1x1  |
| max. Motortemperatur für DSLS                                                    | 1x1  |
| Obere Temperaturschwelle für Diagnose Start mit Hochdruck                        | 1x1  |
| Untere Temperaturschwelle für Diagnose Start mit Hochdruck                       | 1x1  |
| Untere Motortemperaturschwelle für Tankentlüftungsdiagnose                       | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle für Freigabe Fz-Geschwindigkeits-Diagnose                | 1x1  |
| Entprellzeit für Maximumüberschreitung von mdwanlok                              | 1x1  |
| TMOT - Schwelle für Lastdynamikadaption aktiv                                    | 1x1  |
| Mindest-Motortemperatur für Freigabe Gradienteererkennung (Delta zu groß)        | 1x1  |
| Motor-Temperatur: Erfassung u. Linearisierung, Inverskennlinie 1, pullup aktiv   | 20x1 |
| Min.-Schwelle Ersatz-Motortemperatur für Stuck-Signal Check                      | 1x1  |
| minimale notwendige Zeit im Messfenster der Messphase                            | 1x1  |
| minimale notwendige Zeit im Messfenster der Messphase während FA (functional che | 1x1  |
| Untere Temperaturschwelle für TE-Diagnose bezogen auf modellierte Motortemp.     | 1x1  |
| KMTR Ersatzwert Motortemperatur                                                  | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle Testeranforderung Sekundärluftdiagnose                   | 1x1  |

|                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Obere tmot-Schwelle für 0.5 mm - Diagnose                                        | 1x1 |
| FRAT-Ausschalttemperatur (maximale Temperatur für Aktivierung frat-Adaption)     | 1x1 |
| FRAT-Einschalttemperatur (minimale Temperatur für Aktivierung frat-Adaption)     | 1x1 |
| minimale Temperatur bei der ftklra_w = 1 ist                                     | 1x1 |
| untere Temperaturschwelle bei der ftklra_w konstant bleibt                       | 1x1 |
| Einschalttemperatur LR- Kurztest                                                 | 1x1 |
| Ersatzwert für Einschalttemperatur Gemischadaption-Kurztest                      | 1x1 |
| Zeitgeber des min. ind. Moments bei fehlende Getriebe Botschaften                | 1x1 |
| Motortemperatur - Schwelle heiß                                                  | 1x1 |
| Tmot-delta für Heißeuchte aus                                                    | 1x1 |
| Motortemperatur-Schwelle für Heißeuchte aus                                      | 1x1 |
| Motortemperatur-Schwelle für Heißeuchte an                                       | 1x1 |
| Tmot-Schwelle für Heißeuchte an                                                  | 1x1 |
| Motortemperatur Heißeuchstartgrenze                                              | 1x1 |
| Dauer der MIL-Aktivierung nach Start zur Sichtbarkeitsprüfung                    | 1x1 |
| Dauer der MIL-Aktivierung bei ready-blinken                                      | 1x1 |
| Dauer der MIL-Aktivierung nach INI zur Sichtbarkeitsprüfung                      | 1x1 |
| Mindest-Motortemperatur für Luftmassenberechnung zur Thermostatdiagnose          | 1x1 |
| Zeitgrenze min-Fehler DBKS                                                       | 1x1 |
| Enprellzeit für maximalen Getriebemomenteneingriff                               | 1x1 |
| Entprellzeit: Berücksichtigung Prädiktionsm. in Drehmomenteinstellb.             | 1x1 |
| Minimale Motortemperatur für die Istmoment Berechnung im BT                      | 1x1 |
| Minimale Motortemperatur für die Istmoment Berechnung in der FU                  | 1x1 |
| Motortemperatur - Schwelle kalt                                                  | 1x1 |
| Max. Motortemperatur, für Heizanforderung auf Basis modellierter V-Kattemperatur | 1x1 |
| Temperaturgrenze TMOT für Freigabe Kleinstmengenanforderung MSV                  | 1x1 |
| Obere Motortemperaturschwelle für Kompressorabschaltung                          | 1x1 |
| Untere Motortemperaturschwelle für Kompressorabschaltung                         | 1x1 |
| Motortemperatur-Schwelle für Klimakompressor ausschalten                         | 1x1 |
| Motortemperatur-Schwelle für Klimakompressor freigeben                           | 1x1 |
| Motortemperaturschwelle für Klopfregelung aktiv                                  | 1x1 |
| Motortemperaturschwelle für adaptive Klopfregelung                               | 1x1 |
| Temperaturschwelle für Freigabe Schreibzugriffe auf Adaptionen-KF                | 1x1 |
| Sperrzeit bis zum Auslösen des Ini der AR beim Verzögern                         | 1x1 |
| Temperaturschwelle zum Abschalten der Warmlauf-Lambda-Vorgabe                    | 1x1 |
| Obere Motortemperaturschwelle für Leckdiagnosemodul                              | 1x1 |
| Obere Motorstarttemperaturschwelle für Leckdiagnosemodul                         | 1x1 |
| Untere Motortemperaturschwelle für Leckdiagnosemodul                             | 1x1 |
| Untere Motorstarttemperaturschwelle für Leckdiagnosemodul                        | 1x1 |
| TMOT Schwelle für KSTAA aktiv im Nachstart                                       | 1x1 |
| Minimale Motortemperatur für Zusatzamplitude                                     | 1x1 |
| Zeit um kurze Luftmassenänderungen zu unterdrücken für Sonde hinter KAT          | 1x1 |
| tmot-Schwelle für Freigabe Momentenbegrenzung                                    | 1x1 |
| Zeit nach Start für mehr zulässiges Moment während Katheizen                     | 1x1 |
| Zeit nach Start für mehr zulässiges Moment während Katheizen im Befehlstest      | 1x1 |
| Zeit nach Start für mehr zulässiges Moment während Katheizen                     | 1x1 |
| Minimale Motortemperatur für Anforderung von Homogen split zum Katheizen         | 1x1 |
| max. Motortemperatur f. Retrigger Modelle (Blockheizer-Erkennung)                | 1x1 |
| max. Motortemperatur für Aktualisierung Umgebungstemp. aus Ansauglufttemp.       | 1x1 |
| Zeitgrenze Min-Fehler DBKSPL                                                     | 1x1 |
| Temperaturminimum für IUMPR-Auswertung                                           | 1x1 |
| Minimale Temperatur für Niederdruckstart mit aktiver Hochdruckpumpe              | 1x1 |
| Minimale Temperatur für Niederdruckstart                                         | 1x1 |
| Zeitschwelle für Fahrzyklus-Bedingung an General Denominator                     | 1x1 |
| Zeitschwelle für LL-Bedingung an General Denominator                             | 1x1 |
| Zeitschwelle für Fahrgeschw.-Bedingung an General Denominator                    | 1x1 |

|                                                                                              |      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Fehlererkennungszeit für echten KS                                                           | 1x1  |
| Fehlererkennungszeit für echten KS                                                           | 1x1  |
| Min. Zeit im Zustand ""Endstufendiagnose aktiv""                                             | 1x1  |
| Min Zeit im Zustand ""Endstufendiagnose aktiv""                                              | 1x1  |
| Minimale Motortemperatur für Nachstartadaption                                               | 1x1  |
| Maximale Motortemperatur für Nachstartadaption                                               | 1x1  |
| Mindestzeit für Verbot Schichtbetrieb im Leerlauf                                            | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle für die Nachstartaufweitung                                          | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle für die Nachstartaufweitung in der FKT.-Überwachung                  | 1x1  |
| Untere Temperaturschwelle bei Start des Motors                                               | 1x1  |
| Temperaturschwelle für Freigabe Nockenwellenkatheizfunktionalität                            | 1x1  |
| Minimal Motortemperaturschwelle für Freigabe Nockenwellenverstellung                         | 1x1  |
| Maximal Motortemperaturschwelle für Freigabe Nockenwellenverstellung                         | 1x1  |
| Festwert Minimale Wartezeit Schicht Doppelinspritzung                                        | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle für Nockenwellenfreigabe im Start                                    | 1x1  |
| Zeit in Sollbetriebsart 1 bei periodischer Umschaltung                                       | 1x1  |
| Zeit in Sollbetriebsart 2 bei periodischer Umschaltung                                       | 1x1  |
| Aktivzeit für TE-Dichtheitsprüfung in Mode 8                                                 | 1x1  |
| Verzögerungszeit für Rückschaltung der Notlaufanforderung                                    | 1x1  |
| Modelllaufzeit nach Ende Getriebeeingriff                                                    | 1x1  |
| Filterzeitkonstante Umblendung auf rl                                                        | 1x1  |
| Schwelle Temperaturdifferenz Wassertemperatur für Heißstart                                  | 3x1  |
| Motortemperaturschwelle für Freigabe der Offsetadaption                                      | 1x1  |
| Motortemperatur für Freigabe Sondenheizung                                                   | 1x1  |
| Fehlerentprellzeit Momentenintegral Getriebeeingriffe                                        | 1x1  |
| Entprellzeit Fehlerheilung Momentenintegral Getriebeeingriffe                                | 1x1  |
| Minimal mögliche Motortemperatur bei warmem Motor                                            | 1x1  |
| Minimal plausible Motortemperatur im Befehlstest                                             | 1x1  |
| Minimal plausible Motortemperatur                                                            | 1x1  |
| Grenzwert Motortemperatur für Verlängerung der Ansteuerdauer MSV                             | 1x1  |
| Max. Motortemperatur bis zu der bei HSP eine spezielle Korrektur für ATM verwendet           | 1x1  |
| Entprellzeit für Rücksetzen des Fehlers MA (Motor Aus)                                       | 1x1  |
| Entprellzeit für Setzen des Fehlers MA (Motor Aus)                                           | 1x1  |
| Temperaturschwelle für NMAX-Begrenzung zur Unterscheidung zwischen Warmlauf und              | 1x1  |
| Schwelle zum Wiedereinschalten der DMD abhängig von t <sub>mot</sub>                         | 1x1  |
| Maximale Temperatur für Lüfter nicht anschalten beim TEV-Diagnose                            | 1x1  |
| Ersatzwert für t <sub>mot</sub> im Predrive                                                  | 1x1  |
| Temperatur Motor Erfassung u. Linearisierung, Inverskennlinie                                | 20x1 |
| temperaturabhängiger Toleranzfaktor                                                          | 3x1  |
| Minimale Kühlwassertemperatur für Betriebsart Homogen Klopfschutz                            | 1x1  |
| Motortemperatur für Reduzierung Sondenheizung                                                | 1x1  |
| Minimale Kühlwassertemperatur für Betriebsart Homogen Split                                  | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle (Ausgabe in Grad C und intern in Kelvin) für Freigabe Off            | 1x1  |
| Minimale Motortemperatur für                                                                 | 1x1  |
| Maximale Motortemperatur für                                                                 | 1x1  |
| t <sub>mot</sub> -Schwelle bis zu der das Katheizkennfeld verwendet wird (für Warmlauf)      | 1x1  |
| Einschaltsschwelle Motortemperatur für I-Anteil Lambdaregelung hinter Kat                    | 1x1  |
| Motortemperatur-Schwelle für Aktivierung der erhöhten Drehzahlgrenze                         | 1x1  |
| Temperaturschwelle zum Abschalten der Funktion %BDEMST                                       | 1x1  |
| untere Temperaturschwelle für t <sub>mot</sub> für Ablaufsteuerung im automatisierten Ablauf | 1x1  |
| Motortemperatur für warmen Motor(in Kelvin)                                                  | 1x1  |
| Ausschalttemperaturschwelle für Zusatzwasserpumpe                                            | 1x1  |
| Einschalttemperaturschwelle für Zusatzwasserpumpe                                            | 1x1  |
| Max. zulässige Motorstarttemperatur für Ansteuerung ZWP                                      | 1x1  |
| untere Motortemperaturschwelle für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS Signal                | 1x1  |
| untere Motortemperaturschwelle für pullup-Abschaltung                                        | 1x1  |

|                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| obere Motortemperaturschwelle für pullup-Zuschaltung                             | 1x1 |
| Einschalttemperatur LRA                                                          | 1x1 |
| Einschalttemperatur LRA                                                          | 1x1 |
| Schwelle von Motortemperatur zur Bildung von Similar Conditions Fenster          | 1x1 |
| obere Motorstart-Temp.-Schwelle für Plausibilitätscheck Ansauglufttemp. TANS     | 1x1 |
| untere Motorstart-Temp.-Schwelle für Plausibilitätscheck Ansauglufttemp. TANS    | 1x1 |
| obere Motorstart-Temp.-Schwelle für Thermostatdiagnose                           | 1x1 |
| untere Motorstart-Temp.-Schwelle für Thermostatdiagnose                          | 1x1 |
| Motortemperaturschwelle für Erkennung Kaltstart für Messung Sonde hinter KAT     | 1x1 |
| Motorabstelltemperaturschwelle für Messung Abkühlung Sonde hinter KAT            | 1x1 |
| Obere Temperaturschwelle für frühe ti-Berechnung bei Hochdruckstart              | 1x1 |
| Schwelle Motortemp. für Auslösung TLRHS - Sperrzeit LR bei Heißstart             | 1x1 |
| Motortemperaturschwelle für Erkennung Benzin im ÜI                               | 1x1 |
| untere Motortemperaturschwelle für Sekundärluftfreigabe bei Diagnose             | 1x1 |
| obere Motortemperaturschwelle für Sekundärluftfreigabe bei Diagnose              | 1x1 |
| untere Motortemperaturschwelle für Sekundärluftfreigabe bei Katheizen            | 1x1 |
| obere Motortemperaturschwelle für Sekundärluftfreigabe bei Katheizen             | 1x1 |
| Initialisierungswert Sollwert Motortemperatur 5                                  | 1x1 |
| Initialisierungswert Tiefpass Motor-Soll-Temperatur                              | 1x1 |
| KMTR Ersatzwert Motor-Solltemperatur                                             | 1x1 |
| Solltemperatur abhängig von ÜItemperatur                                         | 5x1 |
| Motorstarttemperaturschwelle für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS Signal      | 1x1 |
| Entprellzeit für irreversible ASR/MSR-Abschaltung bei Botschaftsfehler           | 1x1 |
| Entprellzeit zur Berücksichtigung von Rasterversätzen im Botschaftszähler        | 1x1 |
| obere Motorstart-Temp.-Schwelle für Stuck-Signal Check zusätzl. im Nachlauf      | 1x1 |
| untere Motorstart-Temp.-Schwelle für Stuck-Signal Check zusätzl. im Nachlauf     | 1x1 |
| obere Motorstart-Temp.-Schwelle für Stuck-Signal Check                           | 1x1 |
| untere Motorstart-Temp.-Schwelle für Stuck-Signal Check                          | 1x1 |
| Kennlinie für Hochzählen des ABO-Zählers abhängig von der Starttemperatur        | 4x1 |
| Temperatur für Kaltstarterkennung                                                | 1x1 |
| Schwelle zum Ausblenden bei tiefer Starttemperatur                               | 1x1 |
| Maximale Start Kühlwassertemperatur für HSP Betrieb im Start                     | 1x1 |
| Minimale Start Kühlwassertemperatur für HSP Betrieb im Start                     | 1x1 |
| Obere Temperaturschwelle für Start mit Hochdruck                                 | 1x1 |
| Untere Temperaturschwelle für Start mit Hochdruck                                | 1x1 |
| Maximale Start Kühlwassertemperatur für HKS Betrieb im Start                     | 5x1 |
| Obere Schwelle der Motorstarttemperatur zur Aktivierung der KOS nach Motorstart  | 1x1 |
| Untere Schwelle der Motorstarttemperatur zur Aktivierung der KOS nach Motorstart | 1x1 |
| Schwelle für tmot im Start für Bedarfsadaption                                   | 1x1 |
| Starttemperaturschwelle für die Aktivierung der Tankleersperrfunktion            | 1x1 |
| untere Tmot-Schwelle für tempordre UMA-Adaption                                  | 1x1 |
| TMOT - Schwelle für Tankentlüftung                                               | 1x1 |
| Untere Umgebungstemperaturschwelle für Tankentlüftungsdiagnose                   | 1x1 |
| Entprellzeit Beschleunigungssignaldiagnose                                       | 1x1 |
| Entprellzeit zur Erkennung einer dauerhaften Momentenbegrenzung                  | 1x1 |
| Wert für die Dauer der Testimpulsfolge                                           | 1x1 |
| Wert bis zum Einschalten einer Testimpulsfolge                                   | 1x1 |
| untere Motortemperatur zur Verhinderung Entriegelung Auslassnockenwelle im Start | 1x1 |
| untere Motortemperatur zur Verhinderung Entriegelung Einlassnockenwelle im Start | 1x1 |
| obere Motortemperatur zur Verhinderung Entriegelung Auslassnockenwelle im Start  | 1x1 |
| obere Motortemperatur zur Verhinderung Entriegelung Einlassnockenwelle im Start  | 1x1 |
| Minimale Motortemperatur für Winkeladaption Nockenwelle                          | 1x1 |
| Maximalzeit für Betriebsarten-Zwischenzustand bis zum Setzen von B_mwab          | 1x1 |
| Motortemperaturschwelle für Erfüllung 'warm up cycle'                            | 1x1 |
| Motortemperaturschwelle für Erfüllung 'warm up cycle'                            | 1x1 |
| max. Motortemperatur im Start für Erfüllung 'warm up cycle'                      | 1x1 |

|                                                                                   |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| max. Umschaltverzögerung im Fehlerfall                                            | 6x1 |
| Zeitgrenze Max-Fehler DBKSPL                                                      | 1x1 |
| Maximal Motor Temperatur für Moment Begrenzung                                    | 1x1 |
| Maximale Anlasserbetriebszeit für einen Startversuch                              | 1x1 |
| Verzögerungszeit nach Startende bis zum Abbruch der Nockenwellendiagnose DNWVPx   | 1x1 |
| Doppelte Nennerzeitkonstante für FGR-Regler                                       | 8x1 |
| alternative T Wert für Tiefpass 4 in Drehzahlanzeige-Optimierung                  | 4x1 |
| Testphasenlänge nach erkanntem Aussetzer                                          | 1x1 |
| Maximale Zeit nach DeNOx-Ende für das Setzen einer mageren Betriebsart            | 1x1 |
| Maximale Zeit nach DeNOx-Ende für das Setzen einer mageren Soll-Betriebsart       | 1x1 |
| Zeit für Drehzahlprädiktion zur Berechnung der zulässigen Betriebsarten           | 8x1 |
| T Wert für Tiefpass 3 in Drehzahlanzeige-Optimierung                              | 1x1 |
| T Wert für Tiefpass 4 in Drehzahlanzeige-Optimierung                              | 1x1 |
| Zeitkonstante Eingriff Momenten begrenzung Abgastemperatur                        | 1x1 |
| Minimale SG-Nachlaufzeit für rampenförmige Lüfterabsteuerung                      | 1x1 |
| Entprellzeit damit das CAN-Empfangen im Nachlauf eingestellt wird                 | 1x1 |
| Nachlaufzeitverlängerung fuer E_tm                                                | 1x1 |
| Minimal notwendige SG-Nachlaufzeit zur Freigabe der Lüfteransteuerung             | 1x1 |
| Verzögerungszeit bis Lüfter aus (wenn kein NL)                                    | 1x1 |
| Nachlaufzeit für SG abschalten                                                    | 6x1 |
| Minimale Zeit für SG-Nachlauf                                                     | 1x1 |
| Maximale Zeit für SG-Nachlauf                                                     | 1x1 |
| Max. SG-Laufzeit nach Startende für Reset Lüfternachlauf timer                    | 1x1 |
| Abbruchbedingung Nachlaufzeit für Lüfteransteuerung                               | 1x1 |
| Verzögerungszeit zur Abschaltung der Zündung bei SKA für Überwachung              | 1x1 |
| Maximale Zeitdauer für erhöhte Drehzahlgrenze                                     | 1x1 |
| Entprellzeit für Leerlaufvorgabe bei CAN-Fehler                                   | 1x1 |
| Abschaltzeit Momentenreserve nach Verbot ZW-verzögerung / Bauteileschutz          | 1x1 |
| Maximale Haltezeit Nachstartadaptionwert bei hoher Drehzahl                       | 1x1 |
| Maximale Dauer Nachstartadaption                                                  | 1x1 |
| Verzögerungszeit Umschalten Schubaschaltedrehzahl nach Testereingriff             | 1x1 |
| Nachstartüberwachungszeit                                                         | 1x1 |
| Temperaturschwelle für untere Begrenzung PD-Anteil                                | 1x1 |
| Zeit nach Start für Aktivierung Änderungsbegrenzung lurs                          | 1x1 |
| Zeit seit Startende für zttm reset in TMOBKs                                      | 1x1 |
| Grenze für Zeit nach Startende für Freigabe Offset für Solldruck BKS aufgrund von | 1x1 |
| Zeit nach Start für die Freigabe der temperaturabhängigen Adaption                | 1x1 |
| Zeitgrenze für Zeit nach Startende für Freigabe Kleinstmengenförderung            | 1x1 |
| max. Zeit nach Startende für Freigabe Verlängerung der Ansteuerdauer des MSV      | 1x1 |
| Zeit nach Startende bei der pu dem pu im Start entspricht                         | 1x1 |
| Zeit nach Startende bei der pu dem pu im Start entspricht                         | 1x1 |
| Zeit nach Start Schwelle für die Aktivierung der Tankleersperrfunktion            | 1x1 |
| Zeitverzögerung für Verwendung Umgebungstemperatur bei Ratio-Berechnung Tankleck  | 1x1 |
| Zeit nach Start, in der Heizanforderung auf modellierter V-Kattemperatur basiert  | 1x1 |
| Verzögerungszeit nach Anforderung von BEM                                         | 1x1 |
| Verzögerungszeit zwischen die Schwellen NSLBZAx                                   | 1x1 |
| Filterzeitkonstante für nsifa                                                     | 1x1 |
| Entprellzeit zur Abschaltung der Nachstartaufweitung                              | 1x1 |
| Max.-Zeit ab Start für Retriggierung Berechnung Motortemperaturmodell             | 1x1 |
| Max.-Zeit ab Start für Retriggierung Berechnung Motortemperaturmodell             | 1x1 |
| Zeit nach Startende und nichtfreigabe bis die Pumpe aktiv angesteuert wird        | 1x1 |
| Wartezeit bis Freigabe der Diagnose Leerlaufsteller nach Start                    | 1x1 |
| Zeit nach Start für Diagnose Adernschluß (Monoflop)                               | 1x1 |
| Schwelle Zeit nach Start für aktivieren Phase 4                                   | 1x1 |
| Zeit nach Start für Generatorlast Statemachine SM_GL                              | 1x1 |
| Entprellzeit nach Startende für Getriebeschutz                                    | 1x1 |

|                                                                                    |     |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Zeitschwelle für Abbruch Druckbegrenzung wegen Dichtheit O-Ringe Verbindung Rail   | 1x1 |
| Untere Schwelle inst_w für Sperrung Out-of-Range-High Prüfung                      | 1x1 |
| Zeit nach Start mit Umschaltverbot homogen <-> Schicht                             | 1x1 |
| Zeit nach Start zur Bestimmung Korrekturfaktor                                     | 1x1 |
| Zeit UK-Unterdrückung im Nachstart                                                 | 1x1 |
| Verzögerungszeit nach Startende zur Zwangsentriegelung der Auslassnockenwelle      | 1x1 |
| Verzögerungszeit nach Startende zur Zwangsentriegelung der Einlassnockenwelle      | 1x1 |
| maximale Zeit für eine Flankenadaption des Nockenwellen Phsensors                  | 1x1 |
| maximale Zeit für Flankenadaption des Nockenwellen Phasensors (Feinadaption)       | 1x1 |
| Zeit Auslassnockenwelle in Aktivposition bei Testereingriff                        | 1x1 |
| Zeit Einlassnockenwelle in Aktivposition bei Testereingriff                        | 1x1 |
| Zeitkonstante für Sollwinkelaufsteuerung der Auslassnockenwelle durch Tester       | 1x1 |
| Zeitkonstante für Sollwinkelaufsteuerung der Einlassnockenwelle durch Tester       | 1x1 |
| Zeitkonstante für Istwertfilterung Auslassnockenwelle                              | 5x1 |
| Zeitkonstante für Istwertfilterung Einlassnockenwelle                              | 5x1 |
| Zeit für Ansteuerung mit min. max Tastverhältnis des Auslassnockenwellenstellers   | 1x1 |
| Zeit für Ansteuerung mit min. max Tastverhältnis des Einlassnockenwellenstellers   | 1x1 |
| Zeit Auslassnockenwelle in Passivposition bei Testereingriff                       | 1x1 |
| Zeit Einlassnockenwelle in Passivposition bei Testereingriff                       | 1x1 |
| Langsame Zeitkonstante für Sollwertänderungsbegrenzung Auslassnockenwelle          | 1x1 |
| Langsame Zeitkonstante für Sollwertänderungsbegrenzung Einlassnockenwelle          | 1x1 |
| Zeit Umschaltung Sollwertänderungsbegrenzung nach Startende Auslassnockenwelle     | 4x1 |
| Zeit Umschaltung Sollwertänderungsbegrenzung nach Startende Einlassnockenwelle     | 4x1 |
| max Zeit Positionsabweichung Einlassnockenwelle bis Verstellstop Auslass aktiv     | 1x1 |
| Zeit bis Verstellung der Auslassnockenwelle durch Tester beginnt                   | 1x1 |
| Zeit bis Verstellung der Einlassnockenwelle durch Tester beginnt                   | 1x1 |
| Min. Zeit Verstellanforderung Auslassnockenwelle für IUMPR Freigabe Denominator    | 1x1 |
| Min. Zeit Verstellanforderung Einlassnockenwelle für IUMPR Freigabe Denominator    | 1x1 |
| Ansteuerzeit zur Richtungsumkehr Richtung Referenzposition beim entriegeln Auslass | 1x1 |
| Ansteuerzeit zur Richtungsumkehr Richtung Referenzposition beim entriegeln Einlass | 1x1 |
| Zeit nach der Verriegelungsposition Auslassnockenwelle sicher verlassen ist        | 1x1 |
| Zeit nach der Verriegelungsposition Einlassnockenwelle sicher verlassen ist        | 1x1 |
| Ansteuerzeit zur Richtungsumkehr beim entriegeln Auslassnockenwelle                | 1x1 |
| Ansteuerzeit zur Richtungsumkehr beim entriegeln Einlassnockenwelle                | 1x1 |
| Verweildauer in einer Position bei Sollwinkelsprüngen Auslassnockenwelle           | 1x1 |
| Verweildauer in einer Position bei Sollwinkelsprüngen Einlassnockenwelle           | 1x1 |
| Ültemperaturschwelle zur Freigabe der Adaption für Nockenwellenreferenzposition    | 1x1 |
| Minimale Öltemperatur zur Freigabe der Auslassnockenwellendiagnose                 | 1x1 |
| Maximale Öltemperatur zur Freigabe der Auslassnockenwellendiagnose                 | 1x1 |
| Minimale Öltemperatur zur Freigabe der Einlassnockenwellendiagnose                 | 1x1 |
| Maximale Öltemperatur zur Freigabe der Einlassnockenwellendiagnose                 | 1x1 |
| Minimale Schwelle für Öltemperatur zur Einrechnung eines Zylinderindividuellen Z   | 1x1 |
| min. Öltemperatur für die Ölflüssigkeitsberechnung                                 | 1x1 |
| max. Öltemperatur für die Ölflüssigkeitsberechnung                                 | 1x1 |
| Minimal Öltemperaturschwelle zur Freigabe Nockenwellenverstellung (Sensorfehler)   | 1x1 |
| Maximal Öltemperaturschwelle zur Freigabe Nockenwellenverstellung (Sensorfehler)   | 1x1 |
| Minimal Öltemperaturschwelle zur Freigabe der Nockenwellenverstellung              | 1x1 |
| Maximal Öltemperaturschwelle zur Freigabe der Nockenwellenverstellung              | 1x1 |
| Temperaturoffset für Hauptkat unterhalb der Ansprungtemperatur                     | 1x1 |
| Temperaturoffset für Vorkat unterhalb der Ansprungtemperatur                       | 1x1 |
| Temperaturoffset für Grenzkat unterhalb der Ansprungtemperatur                     | 1x1 |
| Verzögerungszeit für öffnende Abgasklappe                                          | 1x1 |
| minimale notwendige Zeit im Messfenster der Phase zur Bestimmung des Offsets       | 1x1 |
| minimale notw. Zeit im Messfenster zur Überprüf. der Gemischvorsteuerung bei Fun   | 1x1 |
| maximal zulässige Zeit im Messfenster der Phase für Bestimmung des Offsets         | 1x1 |
| Ausschaltverzögerung wenn B_Ir/B_Irhk kurzzeitig aufgrund Schaltvorgang zurückge   | 1x1 |

|                                                                                                 |      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Temperaturoffset durch Verdichtungsarbeit der HDP                                               | 5x1  |
| TOGRASTER                                                                                       | 1x1  |
| Ersatzwert $\varnothing$ temperatur in KMTR                                                     | 1x1  |
| Entprellung für Einschwingzeit des $\varnothing$ lstandssensors                                 | 1x1  |
| min. Grenze der plausiblen $\varnothing$ lfullstandszeit                                        | 1x1  |
| max. Grenze der plausiblen $\varnothing$ lfullstandszeit                                        | 1x1  |
| Entprellung nach kl15 ein für die Auswertung des $\varnothing$ lfullstands                      | 1x1  |
| Entprellzeit für Verlassen nmot-/rl-Freigabebereich für I-Anteil                                | 1x1  |
| Verzögerungszeit für schliessende Abgasklappe                                                   | 1x1  |
| Entprellzeit Bedingung Regelungsanschlag und keine Übereinstimmung vor/hinter Ka                | 1x1  |
| Zeit für Nicht-Betätigung ON/OFF-Taster GRA zur erneuten Freigabe                               | 1x1  |
| Zeit für Hauptschalter ein bei ON/OFF-Taster GRA                                                | 1x1  |
| Zeit für Erkennung unplausibel lange Betätigung ON/OFF-Taster GRA                               | 1x1  |
| Erkennungszeit für eingeschlungene Grundadaption von                                            | 1x1  |
| Aktivierungszeit von ora ohne Warten auf fra                                                    | 1x1  |
| Resetwert für count down timer im Falle eines Fehlverdachts Ira                                 | 1x1  |
| Initialisierungswert für count down timer ora                                                   | 1x1  |
| Zeitschwelle zur Umschaltung in Bereich 2 (GA möglich)                                          | 1x1  |
| Startwert für count down timer im Falle GA ora stabil ohne Z_ora                                | 1x1  |
| Startwert für count down timer im Falle GA ora stabil und Zyklus gesetzt                        | 1x1  |
| Verweilzeit für Setzen von B_zorat, wenn kein Fehlverdacht                                      | 1x1  |
| $\varnothing$ ltemperaturschwelle zur Freigabe der Adaption für NW bei Testereingriff           | 1x1  |
| Dauer Nachaufsteuerphase im gefeuerten Schub                                                    | 1x1  |
| Entprellzeit für Zustand $\varnothing$ ltemperaturmodell (Sumpf)                                | 1x1  |
| Temperaturschwelle für Zustand $\varnothing$ ltemperaturmodell (Sumpf)                          | 1x1  |
| Zeitkonstante Erwärmungsphase (Modell $\varnothing$ ltemperatur im Sumpf)                       | 1x1  |
| Festwert für $\varnothing$ ltemperatur (Modell $\varnothing$ ltemperatur im Sumpf)              | 1x1  |
| Festwert für $\varnothing$ ltemperatur während ini2 (Modell $\varnothing$ ltemperatur im Sumpf) | 1x1  |
| Entprellzeit für Erkennung Bremsinformation nicht plausibel                                     | 1x1  |
| Zeitkonstante der drlas-Filterung                                                               | 1x1  |
| Zeit für Wiederholung DTEV bei Dauerleerlauf                                                    | 1x1  |
| Anzahl FIFO-Einträge für Berechnung Periodendauer-Mittelwert                                    | 1x1  |
| Anzahl FIFO-Einträge für Berechnung Periodendauer-Mittelwert                                    | 1x1  |
| Anzahl Elemente für FIFO-Ringbuffer                                                             | 1x1  |
| Periodendauer für die Heizertaktung der LSU                                                     | 1x1  |
| Zeitkonstante für Umgebungsdruck-Tiefpass-Filter                                                | 1x1  |
| Zeitkonstante der Mittelwertbildung von B_lr                                                    | 1x1  |
| Prüfzeit nach Startende für DVE-Diagnose                                                        | 1x1  |
| Prüfzeit nach Startende für PWG-Diagnose                                                        | 1x1  |
| Maximale Zeit Systemzustand PreDrive                                                            | 1x1  |
| Zahnentprellzeit in der Initialisierung                                                         | 1x1  |
| Zeitentprellung für Raildruck bei Notlauf Phasengeber                                           | 1x1  |
| Anzahl Elemente für Prüfung Stabilitätskriterium                                                | 1x1  |
| Periodendauerschwelle bei LDP-TEV-Check                                                         | 1x1  |
| Zeitlicher Abstand der zyklischen Aktivierung der TPU-Prüfung in der FU                         | 1x1  |
| Fehlerzeit des TPU-Code-RAM-Tests in der Funktionsüberwachung                                   | 1x1  |
| Filterzeit für PUKORF                                                                           | 1x1  |
| Zeitverzug. für Strompulsen im Spannungsband hinter KAT                                         | 1x1  |
| Pumpzeit-Array für die Dauer der Einzel-Pumpphasen                                              | 30x1 |
| Kennlinie für die Pumpzeit abhängig von den vorherigen Durchläufen                              | 8x1  |
| Zeitlicher Abstand der zyklischen Aktivierung des TPU-Code-RAM-Tests in der FU                  | 1x1  |
| Maximale Anzahl von Resets aus der TPU-Überwachung                                              | 1x1  |
| Zeitverzögerung nach Synchro zur Aktivierung der TPU-Überwachung                                | 1x1  |
| Fehlerzeit der TPU-Überwachung in der Funktionsüberwachung                                      | 1x1  |
| Entprellzeit Pedalwertgeber Drifterkennung im Fehlerfall                                        | 1x1  |
| Entprellzeit Pedalwertgeber Drifterkennung im gut Fall                                          | 1x1  |

|                                                                                   |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Wartezeit bis DV-E Powersave aktiv wird                                           | 1x1 |
| Zeit für Absteuerung Spülrate Tankentlüftung                                      | 1x1 |
| Zeit für Absteuerung spez. Kraftstoffrate Tankentlüftung bei Schub...             | 1x1 |
| Überwachungszeit für untere Lastschwelle der Lambda-Regelung                      | 1x1 |
| Verzögerungszeit nach Anrollen für Kupplungsmomentbegrenzung                      | 1x1 |
| Anfangswert der Transient Zeit Sonde hinter Haupt-KAT                             | 1x1 |
| Zeitverzögerung für Umschaltung der Reduzierstufe für Berechnung der absoluten Kr | 1x1 |
| Minimale Reduktionsdauer für Abbruch wegen Reduktionsrücknahme                    | 1x1 |
| Zeit für Restart Sondenheizung oder Endstufendiagnose                             | 1x1 |
| Schwellwert für Transient time für Lambdasonde hinter Hauptkatalysator            | 1x1 |
| Schwellwert für Transient time für Lambdasonde hinter Hauptkatalysator            | 1x1 |
| Schwellwert für Transient time für Lambdasonde hinter Hauptkatalysator            | 1x1 |
| Zeitdauer für Ri-Berechnung aktuell hinter KAT                                    | 1x1 |
| Zeitdauer für Pumpimpuls für beide Bänke hinter KAT                               | 1x1 |
| Zeit für kleine Zeitkonstante rinlsu_w                                            | 1x1 |
| Kurztrip: Mindest Zeitdauer für aktive Lambda Regelung vor Kat                    | 1x1 |
| Mindest Zeitdauer für aktive Lambda Regelung vor Kat                              | 1x1 |
| Überwachungszeit Reedkontakt öffnet während Fast Pulse                            | 1x1 |
| Überwachungszeit Reedkontakt öffnet während Fast Pulse                            | 1x1 |
| Zeit nach Startende für Unterdrückung RI-abhängigkeit                             | 1x1 |
| Entprellzeit Fehlertyp max.: Überdrehzahl                                         | 1x1 |
| Überwachungszeit Kabelbruch hinter KAT: Funktions Anforderung für Kurz-Trip-Test  | 1x1 |
| Überwachungszeit für Kabelbruch (Spg. im Band) für Sonde hinter KAT               | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Regelung ein für Sonde hinter KAT                            | 1x1 |
| Toggle-Reduction-Zeit für Jitter-Detection Nockenwelle Auslaß                     | 1x1 |
| Toggle-Reduction-Zeit für Jitter-Detection Nockenwelle Einlaß                     | 1x1 |
| Temperatur-Ersatzwert für Abgastemperatursensor                                   | 1x1 |
| Zeitgrenze für die Verriegelung der DBKSPL nach Schubabschaltung                  | 1x1 |
| Mindestdauer SA für Funktion Katalysator-Ausdrümen                                | 1x1 |
| Zeit nach Schub für Überprüfung Sonde hinter KAT                                  | 1x1 |
| Max. Zeit zwischen 2 Schubabgleichen in der das Ergebnis akt. ist                 | 1x1 |
| Anzahl der Synchros mit Initialisierungswert von tsroh_f                          | 1x1 |
| Initialisierungswert der Segmentzeit bezogen auf 360 Grad KW                      | 1x1 |
| Verzögerungszeit Betriebsart Schicht bei Grenzlamba Unterschreitung               | 1x1 |
| Zeit nach Startende Schwelle für Freigabe DBKS                                    | 1x1 |
| Zeitkonstante für die Filterung der Standardabweichung Laufunruhe                 | 1x1 |
| Minimale Segmentzeit in der Drehzahlberechnung mit Segmentzeiten in der FU        | 1x1 |
| Einschaltverzögerung für 2SG-Programm-Überprüfung                                 | 1x1 |
| Entprellzeit für B_sgsneut                                                        | 1x1 |
| Entprellzeit für Setzen des sig-Fehlers E_BRSA                                    | 1x1 |
| Entprellzeit für Unterschreiten der Fz-Geschwindigkeitsschwelle für Übergang nac  | 1x1 |
| Zeitlimitschreitung für das Setzen von B_sleepi                                   | 1x1 |
| Mindesteinschaltdauer der Sekundärluftpumpe                                       | 1x1 |
| maximale zulässige Zeit für die Ansteuerung Sekundärluftpumpe                     | 1x1 |
| Zeit nach der die Ansteuerung der SLP zum Katheizen freigegeben wird              | 4x1 |
| maximale Zeit für Ansteuerung der SLP zum Katheizen                               | 4x1 |
| maximale zulässige Zeit für die Ansteuerung Sekundärluftventile                   | 1x1 |
| Ladezeit bei SA                                                                   | 1x1 |
| Ladezeitbegrenzung                                                                | 1x1 |
| Ladezeitbegrenzung im Fehlerfall                                                  | 1x1 |
| Sperrzeit für Abgasklappenumschaltung                                             | 1x1 |
| Sperrzeit im Start für Abgasklappenumschaltung                                    | 1x1 |
| Temperaturschwelle für Druckbegrenzung wegen Dichtheit O-Ringe Verbindung Rail-I  | 1x1 |
| Temperaturschwelle für Abbruch Druckbegrenzung wegen Dichtheit O-Ringe Verbindun  | 1x1 |
| Sperrzeit für Verbot Schichtbetrieb im Leerlauf                                   | 1x1 |
| Entprellzeit für Erkennung Signal Range Check bei der Geschwindigkeitsdiagnose    | 1x1 |

|                                                                                 |     |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Verzögerungszeit zum Rücksetzen des Fehlers: Signal Range Check unplausibel     | 1x1 |
| Verzögerungszeit zum Setzen des Fehlers: Signal Range Check unplausibel         | 1x1 |
| Mindestschaltzeit Reed-Kontakt für Abbruch Fast Pulse                           | 1x1 |
| Mindestschaltzeit Reed-Kontakt für Abbruch Fast Pulse                           | 1x1 |
| Mindestzeit der Automatikstart Halteschaltung                                   | 1x1 |
| Maximalzeit der Automatikstart Halteschaltung                                   | 1x1 |
| max. Zeit Starteransteuerung bei 5V-Unterspannung                               | 1x1 |
| Zeit für EKP Aktivierung bei Startautomatik                                     | 1x1 |
| Zeit nach KI50 ein für Anlasserfreigabe                                         | 6x1 |
| Zeit bis B_nmot weitergeleitet wird                                             | 1x1 |
| minimale Praediktionsdauer                                                      | 1x1 |
| maximale Praediktionsdauer                                                      | 1x1 |
| Zeit nach Start für zwangsgeschlossenes TEV                                     | 1x1 |
| Zeit bis Setzwertkorrektur nach Ende Beschleunigen                              | 8x1 |
| Zeit bis Setzwertkorrektur nach Ende Verzögern                                  | 8x1 |
| Entprellzeit für Erkennung Dauerklopfen wegen Niedertankkraftstoff              | 1x1 |
| Entprellzeit für Rücksetzen der ZW-Spdtverstellung wegen Niedertankkraftstoff   | 1x1 |
| Ersatzwert Synchronisationszeit                                                 | 1x1 |
| Maximalzeit für Getriebesynchronisationswunschdrehzahl                          | 1x1 |
| Zusätzliche Signallaufzeit zur Phasenanpassung                                  | 1x1 |
| Zeitkonstante langsamer I-Anteil Nockenwellenregler(Auslaß)                     | 1x1 |
| Zeitkonstante langsamer I-Anteil Nockenwellenregler(Einlaß)                     | 1x1 |
| Zeitkonstante für Ausgabe max. Tastverhältnis NW-Regler (Auslass)               | 1x1 |
| Zeitkonstante für Ausgabe max. Tastverhältnis NW-Regler (Einlass)               | 1x1 |
| Frist für Plausibilitätscheck der Ansauglufttemperatur                          | 1x1 |
| Zeit für theoretische Sondenbetriebsbereitschaft mit Heizung                    | 1x1 |
| Zeit zwischen Betätigung der Bremse und setzen von B_brems=true (Leckage)       | 1x1 |
| Mindestdifferenz zwischen alter und neuer Zahnzeit (Entstörung)                 | 1x1 |
| Zeit nach Start bis TEB aktiv wird                                              | 1x1 |
| Zeit für TEV ZU bei SONDENSIGNALABGLEICH                                        | 1x1 |
| Zeit bis zur Abfrage auf Kraftschluß bei Drehzahldynamik                        | 1x1 |
| Einschaltzeit Tip-In Offset auf spätesten Zündwinkel                            | 1x1 |
| Zeitdauer Impulslänge für Unterscheidung Wake-up durch TTKontakt oder Standzeit | 1x1 |
| Zeit für Verweildauer der Sonde hinter KAT unter/oberhalb des Sollwertes        | 1x1 |
| Verzögerung mit der Leerlauftrigger ausgelöst wird                              | 1x1 |
| Zeitraum, in dem kein neues Triggersignal Leerlauf erzeugt wird                 | 1x1 |
| untere Motor-Temperaturschwelle für Denominator-Erhöhung                        | 1x1 |
| obere Motor- Temperaturschwelle für Denominator-Erhöhung                        | 1x1 |
| Zeitdauer für Stationärzustand bei temp. UMA-Adaption                           | 1x1 |
| Schwelle der akkumulierten Fahrzeit für Denominator-Erhöhung                    | 1x1 |
| Totzeit LDP- Sofortansteuerung während Fast Pulse                               | 1x1 |
| Totzeit LDP- Sofortansteuerung während Fast Pulse                               | 1x1 |
| Untere Umgebungstemperaturschwelle für Denominator-Erhöhung                     | 1x1 |
| Obere Umgebungstemperaturschwelle für Denominator-Erhöhung                      | 1x1 |
| Zeitkonstante Tiefpaß für Bordspannung hinter Hauptrelais                       | 1x1 |
| Verz.-zeit z. Heilen d. FehlersPlausibilisierung der Übersetzungsverhältnisse   | 1x1 |
| Verz.-zeit z. Setzen d. Fehlers: Plausibilisierung der Übersetzungsverhältnisse | 1x1 |
| Minimale Solltemperatur abhängig vom Heizungsspoti                              | 5x1 |
| Maximale Solltemperatur abhängig vom Heizungsspoti                              | 5x1 |
| Zeitentprellung für eine gültige Messung in der Dynamikdiagnose hinter Kat      | 1x1 |
| Ersatzwert Umgebungstemperatur in KMTR                                          | 1x1 |
| Minimale Umgebungstemperatur für Katalysatordiagnose                            | 1x1 |
| Umgebungstemperaturschwelle für Freigabe der LBK-Diagnose                       | 1x1 |
| MIN-Umgebungslufttemperaturschwelle für Freigabe der Sekundärluftansteuerung    | 1x1 |
| Maximale Umgebungstemperatur                                                    | 1x1 |
| Umgebungstemperatur Grenzwert für Freigabe Offset auf tmot                      | 1x1 |

|                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Umgebungstemp.-Schwelle für Ansteuerung Zusatzwasserpumpe                        | 1x1 |
| mindest- Umgebungstemperatur für Ansteuerung Zusatzwasserpumpe                   | 1x1 |
| Umgebungstemperatur-Schwelle für Lüfter schnell-Hochlauf                         | 1x1 |
| Umstellzeit von altem zu neuem Lüfterastverhältnis im Nachlauf                   | 1x1 |
| Umstellzeit von altem zu neuem Lüfterastverhältnis im Nachlauf                   | 1x1 |
| Initialisierungswert Umgebungstemperatur                                         | 1x1 |
| Totzeit für Umschaltung CJ120                                                    | 1x1 |
| Totzeit für Umschaltung CJ120/CJ125 für elektrischen Abgleich                    | 1x1 |
| Totzeit für Umschaltung CJ120/CJ125 für elektrischen Abgleich                    | 1x1 |
| Minimale Solltemperatur abhängig von Climatronic                                 | 5x1 |
| Maximale Solltemperatur abhängig von Climatronic                                 | 5x1 |
| Fehlerzeit bei Vergleich von PWG-Poti 1 und 2                                    | 1x1 |
| Fehlerzeit bei Bereichsverletzung von PWG-Poti 1 nach oben                       | 1x1 |
| Fehlerzeit bei Bereichsverletzung von PWG-Poti 1 nach unten                      | 1x1 |
| Fehlerzeit bei Bereichsverletzung von PWG-Poti 2 nach oben                       | 1x1 |
| Fehlerzeit bei Bereichsverletzung von PWG-Poti 2 nach unten                      | 1x1 |
| Zeit für Festhaltung der SONDENSspannung nach Impulsbelastung hinter KAT         | 1x1 |
| Zeit für Festhaltung der SONDENSspannung nach Impulsbelastung hinter KAT         | 1x1 |
| Zeitdauer zur Verlängerung von Bedingung erfolgreicher Schub hinter Hauptkat     | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Reset Bedingung Spannungskreuzung im Schub hinter Hauptkat  | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Stürzspitzen bei Schubprüfung der Sonde hinter KAT          | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Erk. Adernschl. Lambdasonde h. Kat (Funkt. Anford. Kurz-Tri | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Erkennung Adernschluß Lambdasonde hinter KAT                | 1x1 |
| Verzögerungszeit nach Taupunktende für Enable Messung HZ-Kopplung hinter KAT     | 1x1 |
| Zeitdauer bis Sonden Mager/Fett Erkennung erlaubt hinter Kat                     | 1x1 |
| Zeitdauer bis zur Freig. Wiederholungsmess. Schwingungspr. (Reset F/M-Flip-Flop) | 1x1 |
| Zeitfenster für Messung Heizertakt-Einkopplung auf SONDENSsignal hinter KAT      | 1x1 |
| Entsturzzeit für Abschalten einzelner Funktionen Sonde hinter KAT                | 1x1 |
| Testzeit für Dauer Anfettung/Abmagerung hinter KAT                               | 1x1 |
| Testzeit für Dauer Anfettung/Abmagerung hinter KAT                               | 1x1 |
| Testzeit für Dauer Anfettung Bank1 für Vertauschung Sonde hinter KAT             | 1x1 |
| Überwachungszeit für Usmax                                                       | 1x1 |
| Zeitentprellung für die Monotonie check in der Dynamikdiagnose hinter Kat        | 1x1 |
| Zeitentprellung für die Monotonie check in der Dynamikdiagnose hinter Kat        | 1x1 |
| Zeitentprellung für die Monotonie check in der Dynamikdiagnose hinter Kat        | 1x1 |
| Zeitverzög. der Ri-Messung nach Verlassen des Kabelbruchbandes hinter KAT        | 1x1 |
| Verzögerungszeit nach Über/Unterschreiten der Regelschwelle hinter KAT           | 1x1 |
| Verzög.zeit für Erkennung Adernschluß nach ""Tank leer"" fahren für Sonde h. KAT | 1x1 |
| Verzög.zeit für Erkennung B_maxlash nach ""Tank leer"" fahren für Sonde h. KAT   | 1x1 |
| Verzög.zeit für Erkennung B_maxlash nach ""Tank leer"" fahren für Sonde h. KAT   | 1x1 |
| Verzögerungszeit für LSU-Abgleich                                                | 1x1 |
| Zeitspanne zur Resetierung der Integratoren und Tiefpdsse zur Beladungsberechnun | 1x1 |
| Tastverhältnis an der Akustikgrenze für Lüfter 1                                 | 1x1 |
| Tastverhältnis an der Akustikgrenze für Lüfter 2                                 | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Rücksetzen des Moments vom Getriebe                         | 1x1 |
| Verzögerung der Anlasseransteuerung bis Ende Anlassernachlauf                    | 1x1 |
| Applizierbare Verzögerungszeit nach der Startende erreicht ist                   | 1x1 |
| Verzögerungszeit fuer AR wieder inaktiv                                          | 1x1 |
| Zeit für Aktivierung dynamischer Antiruckel-Eingriff nach Schubabschalten        | 1x1 |
| Verzögerungszeit für AR wieder inaktiv im Stationärrfall                         | 1x1 |
| Einschaltverzögerungszeit für SONDENSsignalabgleich Forderung                    | 1x1 |
| Erkennungs-Verzögerungszeit für Blockheater-Erkennung                            | 1x1 |
| Verzögerungszeit der Notlaufforderung HOM, da ps>psmxbkvg                        | 1x1 |
| Zeit für Beenden der Dauerbetromung nach erkannter Bezugsmarke                   | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Aktivierung der Brettfunktion                               | 1x1 |
| Verzögerungszeit nach Bedingung Dashpot                                          | 1x1 |

|                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Verz.-Zeit nach Ablauf der Startrampe bis zum Aktivieren d. Diag. an VM/UN       | 1x1 |
| Einschwingzeit während der dfrza > DFRZASNAMN gilt                               | 1x1 |
| Verzögerungszeit nach Schließen der Drosselklappe                                | 1x1 |
| Entprellzeit für Fehlererkennung am Kabel KL50R                                  | 1x1 |
| Max. Verzögerungszeit DK Prediktion                                              | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Rücksetzen des Delta-Anfahrreglermoments                    | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Rücksetzen des Delta-Anfahrreglermoments (Füllungseingriff) | 1x1 |
| Entprellzeit für Momentenreserve nach Auslegen der Fahrstufe                     | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Rücksetzen der Momentenreserve (Anfahrregler)               | 1x1 |
| Zeit für Delta Drehzahl, bei der keine Zündwinkelingriff stattfindet             | 1x1 |
| Verzögerungszeit zum Aktivieren der Diagnose Leitungsunterbrechung an VM         | 1x1 |
| Entprellzeit für PNKP-Diagnose beim Automatikgetriebe                            | 1x1 |
| Entprellzeit für Fehlererkennung in DPNKPM                                       | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Dynamikmessung LSU                                          | 1x1 |
| Zeitkonstante Heilungsentprellung für Fehler Drucksensor                         | 1x1 |
| Zeitkonstante Fehlerentprellung für Fehlerpfad DFP_DSKVR (Drucksensor)           | 1x1 |
| Zeitkonstante Fehlerentprellung für Hochdrucksensor range check (Min-Error im DF | 1x1 |
| Zeitkonstante Fehlerentprellung für Hochdrucksensor range check (Max-Error im DF | 1x1 |
| Entprellzeit für Fehlererkennung (Kurzschluß und Motorblockierung)               | 1x1 |
| Entprellzeit für Heilung in der Diagnose                                         | 1x1 |
| Entprellzeit für Diagnose Startsignal                                            | 1x1 |
| Entprellzeit zum Setzen des Zyklusflags in DSTSTE                                | 1x1 |
| Entprellzeit für Fehlererkennung in DSTSTR                                       | 1x1 |
| Verzögerungszeit zwischen Motor und Lambdasonde                                  | 1x1 |
| Verzögerungszeit ab TEV offen für Aussage TEV i.O./defekt in Diagnose DTEV       | 1x1 |
| Zeitdauer ab TEV offen für Prüfung DTEV                                          | 1x1 |
| Zeitdauer ab TEV offen für Prüfung DTEV                                          | 1x1 |
| Mindestzeit für Aktivierungsbedingungen für Aufsteuerprüfung DTEV erfüllt        | 1x1 |
| Mindestzeit für Aktivierungsbedingungen für Aufsteuerprüfung DTEV erfüllt        | 1x1 |
| Zeitverzögerung für Fehlereintrag hängender Kickdown                             | 1x1 |
| Verzögerungszeit Anforderung HKS                                                 | 1x1 |
| Verzögerung der Diagnose ""mx. Tastverhältnis"" nach Heizung ein"" bzw. B_SA     | 1x1 |
| minimale notwendige Zeit im Messfenster der Phase für Ventildichtigkeitscheck    | 1x1 |
| minimale notw. Zeit im Messfenster der Phase für Ventildichtigkeitscheck bei FA  | 1x1 |
| maximal zulässige Zeit im Messfenster der Phase für Ventildichtigkeitscheck      | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Bremsschalter-Plausibilitätsprüfung                         | 1x1 |
| Ersatzwert Tastverhältnis Thermostat                                             | 1x1 |
| Minimales Tastverhältnis Thermostat                                              | 1x1 |
| Minimales Tastverhältnis Thermostat                                              | 1x1 |
| Maximales Tastverhältnis Thermostat                                              | 1x1 |
| Tastverhältnis Thermostat wenn Zündung aus und kein Lüfter-Nachlauf              | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Wiedereinsetzen der Einspritzung nach Ausblendung           | 1x1 |
| Verzögerungszeit betr. Funktionsanforderung                                      | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Erkennung Stationärbetrieb nach Umschaltung                 | 1x1 |
| Zeitverzögerung zur Freigabe der Betriebsbereitschaft der SLP                    | 1x1 |
| Zeitverzögerung zur Freigabe der Betriebsbereitschaft der SLP                    | 1x1 |
| Entprellzeit für Heizerendstufe hinter Kat                                       | 1x1 |
| Verzögerungszeit nach Satrtende bis zur Freigabe des Füllungsreglers             | 1x1 |
| Zeit für das Setzen des Bits fehlendes Signal                                    | 1x1 |
| Temperaturabhängige Verzögerungszeit für Fahrstufe AUS (erw. Wertebereich)       | 8x1 |
| Verzögerungszeit für Rücksetzen von B_fil                                        | 1x1 |
| Temperaturabhängige Verzögerungszeit für Fahrstufe EIN                           | 8x1 |
| motortemperaturabhängige Verzögerungszeit für Fahrstufe aus (R) (erw. Wertebere  | 8x1 |
| motortemperaturabhängige Verzögerungszeit für Fahrstufe ein (R) (erw. Wertebere  | 8x1 |
| Verzögerungszeit für Freigabe Entriegelung Auslassnockenwelle                    | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Freigabe Entriegelung Einlassnockenwelle                    | 1x1 |

|                                                                                   |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Zeitintervall für vfz-Differenzberechnung                                         | 1x1 |
| Verzögerungszeit zum Heilen des elektrischen Fehlerpfads DFP_VFZE                 | 1x1 |
| Zeitkonstante für Erkennung durchgehend angezeigter Kupplungsbedätigung           | 1x1 |
| Zeitkonstante für Erkennung durchgehend nicht angezeigter Kupplungsbedätigung     | 1x1 |
| Entprellzeit für Erkennung eines hängenden Geschwindigkeitssensors                | 1x1 |
| Verzögerungszeit für die Verstärkungsumschaltung von 8 nach 17                    | 1x1 |
| Verzögerung Bedingung Gang für homogene Beschleunigung                            | 1x1 |
| Verzögerung Momentenbegrenzung Abgastemperatur                                    | 1x1 |
| Einschalt-Verzögerung Momentenbegrenzung Abgastemperatur                          | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Gangeinlegen bei Momentenreserve nach Drehzahleinbruch       | 1x1 |
| Verzögerungszeit für die Bedingung Getriebebeschaltung aktiv                      | 1x1 |
| Verzögerungszeit bis zur Aktivierung Diganose nach Rücksetzen Raildruckregler (B  | 1x1 |
| Entprellzeit Fehler Hochdrucksensor zeigt zu viel                                 | 1x1 |
| Entprellzeit Heilung des Fehlers Hochdrucksensor zeigt zu viel                    | 1x1 |
| Entprellzeit Fehler Hochdrucksensor zeigt zu wenig                                | 1x1 |
| Entprellzeit Heilung des Fehlers Hochdrucksensor zeigt zu wenig                   | 1x1 |
| Zeitverzögerung für Fehlerheilung hängender Kickdown                              | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Diagnose Heizerkopplung                                      | 1x1 |
| Zeit für Diagnose Heizerkopplung                                                  | 1x1 |
| Zeit für Diagnose Heizerkopplung                                                  | 1x1 |
| Entprellzeit für Heizereinstufdiagnose hinter Kat                                 | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Ri-Fehler hinter Kat                                         | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Heilung Ri-Fehler hinter Kat, wenn B_npfsh =1                | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Heilung Ri-Fehler hinter Kat                                 | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Berechnungsende HC-Konzentration am TEV                      | 1x1 |
| Aktivierungszeit der gradientenabhängigen I-Verstärkung.                          | 1x1 |
| Tastverhältnis für Lüfter schnell-Hochlauf                                        | 1x1 |
| Tastverhältnis für Lüfter schnell-Hochlauf                                        | 1x1 |
| minimales Tastverhältnis Thermostat                                               | 1x1 |
| maximales Tastverhältnis Thermostat                                               | 1x1 |
| Verzögerungszeit für B_koe AUS                                                    | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Kompressor EIN ( zur Momentreserve)                          | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Simulation einer eingeschalteten Klimaanlage im Start        | 1x1 |
| Zeitverzögerung für tmst-Fenster zur Aktivierung der KOS nach Motorstart          | 1x1 |
| Zeitverzögerung Beginn Katalysatordiagnose                                        | 1x1 |
| Zeitverzögerung Lambda eingeschungen bei Katalysatordiagnose                      | 1x1 |
| Zeitverzögerung nach Leerlauf für Freigabe Katalysatordiagnose                    | 1x1 |
| Zeitverzögerung Freigabe Katalysatordiagnose nach Abgasmassenstromstabilität      | 1x1 |
| Zeitverzögerung Freigabe Katalysatordiagnose nach Taupunktende, abhängig von Mot  | 4x1 |
| Zeitverzögerung maximale Fettschwelle hintere SONDENSspannung für Referenzmessung | 1x1 |
| Zeitverzögerung temperaturabhängig für Freigabe Katalysatordiagnose               | 4x1 |
| Zeitverzögerung Freigabe Katalysatordiagnose nach Katalysatortemperaturstabilität | 1x1 |
| Verzögerungszeit für B_kupplv                                                     | 1x1 |
| Verzögerungszeit Kupplung für Antiruckelfunktion                                  | 1x1 |
| Verzögerungszeit Auskupplung für Antiruckelfunktion bei mkuppl_w > MKARO          | 1x1 |
| Verzögerungszeit Auskupplung für Antiruckelfunktion bei mkuppl_w < MKARU          | 1x1 |
| Verzögerungszeit vor Rücksetzen von B_kupgw nach Einkuppeln                       | 1x1 |
| Verzögerungszeit Kupplungsschalter beim Hochschalten                              | 8x1 |
| Verzögerungszeit Kupplung für Antiruckelfunktion                                  | 1x1 |
| Verzögerungszeit für die Information des Kupplungsschalter                        | 1x1 |
| Verzögerungszeit Kupplungsschalter beim Runterschalten                            | 8x1 |
| Verzögerungszeit für Rücksetzen von B_kupplv                                      | 1x1 |
| Zeitkonstante für Integrator bei vlast-Berechnung                                 | 8x1 |
| Einschaltverzögerung für Offsetwert lernen                                        | 1x1 |
| Verzögerungszeit Lambdasoll Bauteilschutz                                         | 1x1 |
| Verzögerungszeit Lambdasoll Bauteilschutz Vorkat                                  | 1x1 |

|                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Haltezeit des Synchronisierungsimpulses Aktivierung DTEV im Homogenbetrieb       | 1x1 |
| Verzögerungszeit zur Freigabe der Ladebilanz                                     | 1x1 |
| Tastverhältnis für Fast Pulse Leckdiagnosepumpe                                  | 6x1 |
| Verbotszeit für negativen Integratoranteil nach Start                            | 1x1 |
| Einschaltverzögerung: B_lri bei lberdrehzahl                                     | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Freigabe I-Anteil nach Start                                | 6x1 |
| Maximale Verzögerungszeit für Freigabe PD-Anteil nach Start                      | 6x1 |
| Zeitverzögerung nach Start zum Deaktivieren der P-Verstärkung im Start           | 1x1 |
| Verzögerung nach Vorgabe Startsolldrehzahl zum Deakt. der P-Verstärkung im Start | 1x1 |
| Zwangsbedingung Leerlaufregelung nach B_stend                                    | 1x1 |
| Zwangsbedingung Leerlaufregelung nach B_stend                                    | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Aktivierung Gemischadaption nach Lambdaregelung aktiv       | 1x1 |
| Verzögerungszeit bzgl. Reglerdeaktivierung bei B_lr FALSE                        | 1x1 |
| maximal zul. Verzögerungszeit nach dem Start für Betriebsbereitschaft der LSU    | 1x1 |
| Verzögerungszeit zum Setzen der Bedingung ""Sondenspannung nahe 1,5V (B_lsudip)  | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Fehler LSU in Luft                                          | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Fehler LSU Abgleichleitung unterbrochen                     | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Fehler LSU Abgleichleitung unterbrochen, bei FA             | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Heilung / Z-Flag LSU Abgleichleitung                        | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Heilung / Z-Flag LSU Abgleichleitung bei Fkt.-Anforderung   | 1x1 |
| Verzögerungszeit Erkennung Fehler, Spannung im Schub zu klein                    | 1x1 |
| Festwert minimales Tastverhältnis Lbfter 1                                       | 1x1 |
| Festwert minimales Tastverhältnis Lbfter 1                                       | 1x1 |
| Festwert minimales Tastverhältnis Lbfter 1                                       | 1x1 |
| Festwert minimales Tastverhältnis Lbfter 1                                       | 1x1 |
| Festwert Maximales Tastverhältnis Lbfter 1                                       | 1x1 |
| Festwert Maximales Tastverhältnis Lbfter 1                                       | 1x1 |
| Festwert Maximales Tastverhältnis Lbfter 1                                       | 1x1 |
| Festwert minimales Tastverhältnis Lbfter 2                                       | 1x1 |
| Festwert minimales Tastverhältnis Lbfter 2                                       | 1x1 |
| Festwert minimales Tastverhältnis Lbfter 2                                       | 1x1 |
| Festwert minimales Tastverhältnis Lbfter 2                                       | 1x1 |
| Festwert Maximales Tastverhältnis Lbfter 2                                       | 1x1 |
| Festwert Maximales Tastverhältnis Lbfter 2                                       | 1x1 |
| Festwert Maximales Tastverhältnis Lbfter 2                                       | 1x1 |
| Tastverhältnis Ansteuerung elektr. Thermostatventil bei Lbfterausfall            | 1x1 |
| Ersatzwert Istzustand Lbfteransteuerung bei Endstufenfehler                      | 1x1 |
| Ersatzwert Lbfteransteuerung bei schaltbaren Lbftern                             | 1x1 |
| Zeitverzögerung für Ausschalten Heissleuchte bei Momentenbegrenzung              | 1x1 |
| Verzugszeit nach Start bis zur Berechnung dynamisches Moment                     | 1x1 |
| Verzögerungszeit Momentenvergleich Zyklus setzen nach Start                      | 1x1 |
| Entprellzeit für Zündwinkelfreigabe bei Momentenbegrenzung                       | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Momentenoffset auf minimales Schubmoment                    | 1x1 |
| Verzögerungszeit max. Luftmasse außerhalb Bereichsgrenze für Thermostatdiagnose  | 1x1 |
| Entprellzeit Fehler MSV hängt geschlossen                                        | 1x1 |
| Entprellzeit Heilung des Fehlers MSV hängt geschlossen                           | 1x1 |
| Entprellzeit Fehler MSV hängt offen gültig                                       | 1x1 |
| Entprellzeit Heilung des Fehlers MSV hängt offen                                 | 1x1 |
| Maximale angefordertes Tastverhältnis von BSG                                    | 1x1 |
| Geschwindigkeits-Prädiktionszeit für VMAX-Regelung                               | 8x1 |
| Wartezeit bis zum nächsten Entriegelungszyklus Auslassnockenwelle                | 1x1 |
| Wartezeit bis zum nächsten Entriegelungszyklus Einlassnockenwelle                | 1x1 |
| Verzögerungszeit zur Anlasserfreigabe nach KI15 ein                              | 1x1 |
| Verzögerungszeit nach Öffnen des Kupplungsschalter                               | 1x1 |
| Ansteuertastverhältnis Lbfter 1 bei Ende Nachlaufzeit KMTR                       | 1x1 |
| Ansteuertastverhältnis Lbfter 2 bei Ende Nachlaufzeit KMTR                       | 1x1 |

|                                                                                   |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Tastverhältnis Thermostat im Nachlauf                                             | 1x1 |
| Nachlaufzeit Laubbereitschaft für Adaptionfaktoren                                | 1x1 |
| Ansteuerung Lüfter 1 im Nachlauf für Hauptrelaisprüfung                           | 1x1 |
| Ansteuerung Lüfter 2 im Nachlauf für Hauptrelaisprüfung                           | 1x1 |
| Ansteuerung elektr. Thermostatventil im Nachlauf für Hauptrelaisprüfung           | 1x1 |
| Zeitverzögerung Abschaltung Nachstartadaption bei aktiver LR                      | 1x1 |
| Zeitverzögerung nach Start für Aktivierung des Motorschutz-Zündwinkels            | 1x1 |
| Verzugszeit zur NW-Umschaltfreigabe nach Getriebeeingriff                         | 1x1 |
| Zeitverzögerung für Nockenwellenverstellung nach Überschreitung der Soll Drehzahl | 4x1 |
| Zeitverzögerung im Start ab der die Nockenwelle angesteuert werden kann           | 4x1 |
| Verzögerungszeit nach der das Einlassventil sicher in Spätstellung ist            | 1x1 |
| Tastverhältnis für Anforderung EKP aus                                            | 1x1 |
| Verzögerungszeit bis zum Setzen des Fehlers Leitungsunterbrechung IP ("frm")      | 1x1 |
| TVOFFSLR                                                                          | 1x1 |
| Einschaltverzögerung für Einschaltbedingung B_ekp oder B_mtr                      | 1x1 |
| Entprellzeit vor Standabkopplung.                                                 | 1x1 |
| Verzögerungszeit Fehlerverifizierung Endstufendiagnose                            | 1x1 |
| Verzögerungszeit Fehlerverifizierung Endstufendiagnose                            | 1x1 |
| Verzögerungszeit Fehlerverifizierung Endstufendiagnose                            | 1x1 |
| Verzögerungszeit Fehlerverifizierung Endstufendiagnose                            | 1x1 |
| Verzögerungszeit Fehlerverifizierung Endstufendiagnose                            | 1x1 |
| Verzögerungszeit Fehlerverifizierung Endstufendiagnose                            | 1x1 |
| Verzögerungszeit Fehlerverifizierung Endstufendiagnose                            | 1x1 |
| Verzögerungszeit Fehlerverifizierung Endstufendiagnose                            | 1x1 |
| Verzögerungszeit Fehlerverifizierung Endstufendiagnose                            | 1x1 |
| Verzögerungszeit Fehlerverifizierung Endstufendiagnose                            | 1x1 |
| Verzögerungszeit Fehlerverifizierung Endstufendiagnose                            | 1x1 |
| Verzögerungszeit Fehlerverifizierung Endstufendiagnose                            | 1x1 |
| Verzögerungszeit Fehlerverifizierung Endstufendiagnose                            | 1x1 |
| Verzögerungszeit Fehlerverifizierung Endstufendiagnose                            | 1x1 |
| Verzögerungszeit Fehlerverifizierung Endstufendiagnose                            | 1x1 |
| Verzögerungszeit Fehlerverifizierung Endstufendiagnose                            | 1x1 |
| Entprellzeit Zyklusflag setzen                                                    | 1x1 |
| Fehlertoleranzzeit bei Bereichsprüfung DK-Poti 1                                  | 1x1 |
| Fehlertoleranzzeit bei Bereichsprüfung DK-Poti 2                                  | 1x1 |
| Entprellzeit Zyklusflag setzen                                                    | 1x1 |
| Entprellzeit für Hauptfüllungssensorfehler in GGDVE                               | 1x1 |
| Zeitverzögerung: P-Verstärkung bei Katheizen aktiv                                | 1x1 |
| Fehlertoleranzzeit bei Gleichlaufprüfung der DK-Potis                             | 1x1 |
| Fehlertoleranzzeit bei Gleichlaufprüfung DK-Poti 1 und Ersatzwert aus Füllung     | 1x1 |
| Fehlertoleranzzeit bei Prüfung Verstärker DK-Poti 1 im Fahrbetrieb.               | 1x1 |
| Fehlertoleranzzeit bei Gleichlaufprüfung DK-Poti 2 und Ersatzwert aus Füllung     | 1x1 |
| Verzögerungszeit für erneute Homogen- Anforderung aus GA                          | 1x1 |
| Rampensteigung Lüfteranforderung von BSG                                          | 1x1 |
| Haltezeit für die erhöhte Momentenreserve nach Drehzahleinbruch                   | 1x1 |
| Initialisierungsdauer: Momentenreserve nach Start                                 | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Ri-Fehler nach Endstufenfehler hinter Kat                    | 1x1 |
| Verzögerungszeit bis zum Stoppen des 3kHz-Taktes nachd. der Ri unplaus. hoch ist  | 1x1 |
| SA-Verzugszeit bei Funktionsanforderung (B_fa) und gangi = 0                      | 1x1 |
| Verzögerungszeit für LSU-Abgleich nach Start                                      | 1x1 |
| Verzugszeit für TEV Schließen vor Schubabschalten                                 | 1x1 |
| Verzögerungszeit für B_sadyn                                                      | 1x1 |
| Schubabschalteverzögerungszeit bei LSU-Offsetfehler                               | 1x1 |
| Minimale aktive Schubabgleichzeit für die statistische Auswertung                 | 1x1 |
| Verzögerungszeit nach Schub zum Aktivieren der Diagnose Leitungsunterbrechung an  | 1x1 |
| Sperrzeit Schubabschalten nach Startende                                          | 6x1 |
| Verzögerungszeit zur Aktivierung Schubableich durch Motortemperatur               | 1x1 |

|                                                                                      |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| FA Verzögerungszeit zur Aktivierung Schubableich durch Motortemperatur               | 1x1 |
| Einschaltverzögerzeit für Sondensignalabgleich Starten                               | 1x1 |
| Verzögerung B_Irs bei Übergang nach Homogen während Regenerierung                    | 1x1 |
| Verzögerungszeit zum Setzen eines Fehlers für die Sondenleitungsdiagnose             | 1x1 |
| Verzögerungszeit zum Setzen eines Fehlers für die Sondenleitungsdiagnose             | 1x1 |
| Tastverhältnis bei Anforderung EKP durch Standheizung                                | 1x1 |
| Entprellzeit zum Setzen des Zyklusflags Z_Isuip                                      | 1x1 |
| Verzögerungszeit zum Heilen von Sondenleitungsfehlern                                | 1x1 |
| Entprellzeit S_KL50 für Diagnose Startsignal                                         | 1x1 |
| Verweilzeit für Sekundärluft- Abbruchbedingung                                       | 1x1 |
| Verzögerung B_Irs bei Übergang Schicht nach Homogen                                  | 1x1 |
| Zeitverzögerung Schließen Sekundärluftventil                                         | 1x1 |
| Zeitverzögerung Öffnen Sekundärluftventil                                            | 1x1 |
| Verzögerungszeit in der Störungen bei der Entprellung unterdrückt werden             | 1x1 |
| Entprellzeit nach Standabkopplung.                                                   | 1x1 |
| Tastverhältnis Thermostat im Startbereich                                            | 1x1 |
| Festwert Tastverhältnis Lüfter 1 Zeitspanne nach Start                               | 1x1 |
| Festwert Tastverhältnis Lüfter 2 Zeitspanne nach Start                               | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Diagnoseansteuerung der Starterendstufen                        | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Information Tank-Leer-Zustand beendet                           | 1x1 |
| Verzögerungszeit für sperren von TE nach Abschalten der Einspritzung                 | 1x1 |
| minimales TEV- Tastverhältnis bei DLDP- TEV- Check                                   | 1x1 |
| Druckabhängige Verzugszeit Tankentlüftungsventil                                     | 5x1 |
| Haltezeit für Tip-In aktive                                                          | 1x1 |
| Verzögerungszeit beim Eintragen eines Fehlers aufgrund eines leeren Tanks            | 1x1 |
| Verzögerungszeit beim Eintragen eines Fehlers aufgrund eines leeren Tanks            | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Einschalten der TANKL Diagnose                                  | 1x1 |
| Verzögerungszeit für das Eintragen eines Fehlers beim Lüftertemperatursignal über CA | 1x1 |
| Entprellzeit für Umschaltung auf Ersatzwert bei tolC-Fehler                          | 1x1 |
| Entprellzeit für Umschaltung auf Ersatzwert bei tumC-Fehler                          | 1x1 |
| Verzugszeit Fahrbedingungen für Bestimmung Umgebungstemperatur                       | 1x1 |
| Nachlaufzeit zur Vermeidung der Umschaltung (hom-sch) im Grenzbereich                | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Erkennung der Mindestbatteriespannung                           | 1x1 |
| Verzögerungszeit bis Beginn Batteriespannungstest                                    | 1x1 |
| Zeitverzögerung bis Fehler unplausibles Spannungssignal erkannt                      | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Umschaltung in Magerbetriebsart bei Gangwechsel                 | 1x1 |
| Verzögerungszeit bis zum Setzen von B_uprmnpl                                        | 1x1 |
| Verzögerungszeit für B_valdyn                                                        | 1x1 |
| Zeitverzögerung für zylinderindividuelle Lambdavorsteuerung beim Katheizen           | 1x1 |
| maximal zul. Zeit für Unterbrechung der Startdiagnose                                | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Rücksetzen Zeitdauer ZMS-Resonanz (oben)                        | 1x1 |
| Zeit bis zum Übergehen auf Dauerspdtbegrenzung                                       | 1x1 |
| Zeit bis zum Übergehen auf Dynamikspdtbegrenzung                                     | 1x1 |
| Untere Schwelle des Temperaturfensters bei Feinadaption                              | 1x1 |
| Obere Schwelle des Temperaturfensters bei Feinadaption                               | 1x1 |
| Zeitintervall mit warmem Motor zum Dekrementieren von abo                            | 1x1 |
| Minimale Motortemperatur für Winkeladaption Nockenwelle bei Testereingriff           | 1x1 |
| Maximale Motortemperatur für Winkeladaption Nockenwelle bei Testereingriff           | 1x1 |
| Wartezeit für Erkennung Bedingung 'driving cycle'                                    | 1x1 |
| akkumulierte Zeit außerhalb Bereichsgrenzen für Rücksetz. Bed. Kühlleistung hoch     | 1x1 |
| Wartezeit innerhalb Bereichsgrenzen für Bed. Kühlleistung hoch                       | 1x1 |
| akkumulierte Zeit außerhalb Bereichsgrenzen für Rücksetz. Bed. Kühlleistung niedrig  | 1x1 |
| Wartezeit innerhalb Bereichsgrenzen für Bed. Kühlleistung niedrig                    | 1x1 |
| Zeit nach nmot = 0 und Kl.15 AUS bis Nachlauf gestartet wird                         | 1x1 |
| Wichtung Zeitkonstante für Drosselklappensollwinkelfilterung im Start                | 1x1 |
| Zeitkonstante für Drosselklappensollwinkelfilterung im Start                         | 6x1 |

|                                                                                  |      |
|----------------------------------------------------------------------------------|------|
| Wartezeit bis Freigabe der Adaption des Verlustmoments                           | 1x1  |
| Wartezeit für Diagnose UBR im Nachlauf bis Ausschalten Komponenten               | 1x1  |
| Monitoring-Zeit im sondengeregelten Wiedereinsetzen                              | 1x1  |
| Wartezeit für Rücksetzen der aufintegrierten Dauerbestromungszeit bei Normalbetr | 1x1  |
| Wartezeit für schnelle Heilungsprüfung Thermostatdiagnose                        | 1x1  |
| max. Rohrwandtemperatur zum Heilen/Zyklus-flag setzen des Fehlerpfades HSV bei B | 1x1  |
| max. Rohrwandtemperatur zum Heilen/Zyklus-flag setzen des Fehlerpfades HSV       | 1x1  |
| max. Rohrwandtemperatur zum Setzen des Zyklusflags der Startdiagnose von DHRLSU  | 1x1  |
| Wartezeit auf abgerissenen Kraftstoffschlauch                                    | 1x1  |
| Wartezeit nach Motorstart                                                        | 1x1  |
| Wartezeit bis Nicht-Tankleer-Signal gültig ist                                   | 1x1  |
| Zeitkonstante für Tiefpassfilter Sollwert Nockenwelle Auslass fröh               | 1x1  |
| Zeitkonstante für Tiefpassfilter Sollwert Nockenwelle Einlass fröh               | 1x1  |
| Zeitkonstante für Tiefpassfilter Sollwert Nockenwelle Auslass spdt               | 1x1  |
| Zeitkonstante für Tiefpassfilter Sollwert Nockenwelle Einlass spdt               | 1x1  |
| Entprellzeit für überschrittene Fahrpedalwinkelschwelle                          | 1x1  |
| Entprellzeit für Rücknahme der LL-Vorgabe bei Lebendkennung                      | 1x1  |
| Verzögerungszeit für Pedalwertbegrenzung bei betätigter Bremse                   | 1x1  |
| Max. Wartezeit bis Rücksetzen Bedingung TMOT- Delta zu groß                      | 1x1  |
| Mindestwartezeit für 1. Wiederholungsprüfung                                     | 2x1  |
| Wartezeit bis Freigabe Min/Max-Monitor Stuck-Signal-Check Motortemperatursignal  | 1x1  |
| Wartezeit bis Freigabe Stuck-Signal-Check Motortemperatursignal im Nachlauf      | 1x1  |
| Schwelle Abstellzeit für Wiederholstart                                          | 12x1 |
| Wartezeit für tmot-Max-Diagnose nach Heißstart                                   | 1x1  |
| Repräsentative Wandtemperatur für Wärmemengenberechnung mittlere Sonde           | 1x1  |
| Repräsentative Wandtemperatur für Wärmemengenberechnung hintere Sonde            | 1x1  |
| Repräsentative Wandtemperatur für Wärmemengenberechnung vordere Sonde            | 1x1  |
| Max. Zeit nach Start für Feinstleckdiagnose (0.5 mm)                             | 1x1  |
| Doppelte Zählerzeitkonstante für FGR-Regler                                      | 8x1  |
| Zeitverzögerung für Zyklus aus DK-Abgleich                                       | 1x1  |
| max. Zeit zusätzlicher Getriebe-Zündwinkel-Eingriff                              | 1x1  |
| Zeitgrenze für ZMS-Resonanz außerhalb Start                                      | 1x1  |
| Zeitgrenze für ZMS-Resonanz innerhalb Start                                      | 1x1  |
| Sperrzeit fuer Filterinitialisierung                                             | 1x1  |
| Dauer des Dynamikvorhalts                                                        | 6x1  |
| Laufzeit für ZWP im Normalbetrieb                                                | 1x1  |
| Wartezeit nach Motorstart für Ansteuerung Zusatzwasserpumpe                      | 1x1  |
| Wartezeit nach Motorstart für Ansteuerung Zusatzwasserpumpe                      | 1x1  |
| Ansteuerdauer der Zusatzwasserpumpe                                              | 1x1  |
| Zeit bis Anlasser ausspüren bei Geschwindigkeitsgeberfehler                      | 1x1  |
| Zeit für GRA-Abwurf bei ASR-Eingriff                                             | 1x1  |
| Überwachungszeiter für obere Grenze der Botschaftszeiterdifferenz                | 1x1  |
| Überwachungszeit für untere Grenze der Botschaftszeiterdifferenz                 | 1x1  |
| Überwachungszeiter für obere Grenze der Botschaftszeiterdifferenz                | 1x1  |
| Überwachungszeit für untere Grenze der Botschaftszeiterdifferenz                 | 1x1  |
| Überwachungszeiter für obere Grenze der Botschaftszeiterdifferenz für Br5        | 1x1  |
| Überwachungszeit für untere Grenze der Botschaftszeiterdifferenz für Br5         | 1x1  |
| Überwachungszeiter für obere Grenze der Botschaftszeiterdifferenz                | 1x1  |
| Überwachungszeit für untere Grenze der Botschaftszeiterdifferenz                 | 1x1  |
| Entprellzeit für ein annehmenden Fehler im Bremsen-SG                            | 1x1  |
| Überwachungszeiter für obere Grenze der Botschaftszeiterdifferenz Getriebe_1     | 1x1  |
| Überwachungszeit für untere Grenze der Botschaftszeiterdifferenz Getriebe_1      | 1x1  |
| Überwachungszeiter für obere Grenze der Botschaftszeiterdifferenz Getriebe_2     | 1x1  |
| Überwachungszeit für untere Grenze der Botschaftszeiterdifferenz Getriebe_2      | 1x1  |
| Überwachungszeiter für obere Grenze der Botschaftszeiterdifferenz                | 1x1  |
| Überwachungszeit für untere Grenze der Botschaftszeiterdifferenz                 | 1x1  |

|                                                                                   |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Überwachungszähler für obere Grenze der Botschaftszählerdifferenz                 | 1x1 |
| Überwachungszeit für untere Grenze der Botschaftszählerdifferenz                  | 1x1 |
| Zeit nach der die Bedingung Getriebeschutz für Gangeinlegen mit Ge3 zurückgesetzt | 1x1 |
| Plausibilitätsprüfung der CAN-Botschaft GRA_Neu                                   | 1x1 |
| Plausibilitätsprüfung der CAN-Botschaft GRA_Neu                                   | 1x1 |
| Überwachungszähler für obere Grenze der Botschaftszählerdifferenz                 | 1x1 |
| Überwachungszeit für untere Grenze der Botschaftszählerdifferenz                  | 1x1 |
| Zeit zum Setzen der Nachrichtenunterbrechung für CAN-Botschaft Diagnose1          | 1x1 |
| Zeit zum Rücksetzen von Nachrichtenempfang Gateway                                | 1x1 |
| Zeit für Erkennung Nachrichtenunterbrechung Getriebe-Botschaft                    | 1x1 |
| Zeit zum Rücksetzen von Nachrichtenempfang EPB_1                                  | 1x1 |
| Timeoutzeit für Airbagbotschaft                                                   | 1x1 |
| verlängerte Timeoutzeit für Airbagbotschaft                                       | 1x1 |
| Filterzeit bis Erkennung der Kommunikationsunterbrechung zu Knoten ASR            | 1x1 |
| DCAN Timeoutzeit ASR Botschaft                                                    | 1x1 |
| CAN : Timeoutzeit für Botschaft Bremse 2                                          | 1x1 |
| CAN : Timeoutzeit für Botschaft Bremse 3                                          | 1x1 |
| CAN : Timeoutzeit für Botschaft Bremse 4                                          | 1x1 |
| Timeoutzeit Botschaft Bremse 5                                                    | 1x1 |
| Timeoutzeit Botschaft Bremse 8                                                    | 1x1 |
| Timeoutzeit BSG-Botschaft                                                         | 1x1 |
| Wartezeit für Auslösen des Timeout-Error der CAN-Botschaft Diagnose1              | 1x1 |
| Filterzeit bis Erkennung der Kommunikationsunterbrechung zu Knoten EGS            | 1x1 |
| Timeoutzeit Gateway-Botschaft                                                     | 1x1 |
| Timeout der Botschaft Gateway im Nachlauf                                         | 1x1 |
| CAN-Timeoutzeit für globalen Timeout                                              | 1x1 |
| Fehlerzeit GRA-Botschaft                                                          | 1x1 |
| Entprellzeit für Botschaftsausfall bei $U_b < 10,8V$                              | 1x1 |
| Timeoutzeit GRA-Botschaft                                                         | 1x1 |
| DCAN Timeoutzeit Kombi Botschaft                                                  | 1x1 |
| Timeoutzeit Botschaft Klima1                                                      | 1x1 |
| Timeoutzeit Botschaft Kombi1 bzw. Kombi_01                                        | 1x1 |
| Timeoutzeit Botschaft Kombi2 und Kombi3 bzw. Kombi_02 und Kombi_03                | 1x1 |
| CAN Timeoutzeit Lenkwinkelsensor Botschaft                                        | 1x1 |
| Timeoutzeit EPB_1-Botschaft                                                       | 1x1 |
| CAN Timeoutzeit: Botschaften des 10ms-Rasters                                     | 1x1 |
| CAN Timeoutzeit: Botschaften des 100ms-Rasters                                    | 1x1 |
| CAN Timeoutzeit: Botschaften im Nachlauf                                          | 1x1 |
| CAN Timeoutzeit: Botschaften des syn-Rasters                                      | 1x1 |
| Timeoutüberwachungszeit für Botschaft TOG                                         | 1x1 |
| Timeoutüberwachungszeit für Botschaft ZAS                                         | 1x1 |
| Zeit nach erkanntem Timeout der ZAS-Botschaft bis zum Fehlerspeichereintrag       | 1x1 |
| Nachrichtenunterbrechung: Botschaft Bremse 2                                      | 1x1 |
| Nachrichtenunterbrechung: Botschaft Bremse 3                                      | 1x1 |
| Nachrichtenunterbrechung: Botschaft Bremse 4                                      | 1x1 |
| Entprellzeit für Nachrichtenunterbrechung: Botschaft Bremse 5                     | 1x1 |
| Nachrichtenunterbrechung: Botschaft Bremse 8                                      | 1x1 |
| Nachrichtenunterbrechung: TOG-Botschaft                                           | 1x1 |
| Zeit CAN-Nachrichtenunterbrechung für globalen Timeout                            | 1x1 |
| Zeit für Nachrichtenunterbrechung Klimabotschaft                                  | 1x1 |
| Zeit für Nachrichtenunterbrechung Kombi1- bzw. Kombi_01-Botschaft                 | 1x1 |
| Zeit für Nachrichtenunterbrechung Kombi2- und Kombi3- bzw. Kombi_02- und Kombi_0  | 1x1 |
| Zeit für Nachrichtenunterbrechung LWS-Botschaft                                   | 1x1 |
| Nachrichtenunterbrechung: TOG-Botschaft                                           | 1x1 |
| Überwachungszähler für obere Grenze Botschaftszählerdifferenz für EPB_1           | 1x1 |
| Überwachungszeit für untere Grenze Botschaftszählerdifferenz EPB_1                | 1x1 |

|                                                                                   |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Zeit nach Startende für Auswertung Fahrstufe S_fs                                 | 1x1 |
| Delay der Sperre des Ergebnisses der TOG-Diag.                                    | 1x1 |
| Schrittweite für AUF-Rampe                                                        | 1x1 |
| obere Ansauglufttemperaturschwelle für Lernfreigabe                               | 1x1 |
| Motordrehzahlschwelle für Freigabe UMA-Lernen und Verstrkerabgleich               | 1x1 |
| Pedalschwelle für UMA-Lernen erlaubt                                              | 1x1 |
| Abbruchschwelle PID-Summe für ZU-Rampe                                            | 1x1 |
| Abbruchschwelle PID-Summe für AUF-Rampe                                           | 1x1 |
| untere Ansauglufttemperaturschwelle für Lernfreigabe                              | 1x1 |
| Geschwindigkeitsschwelle für DV-E-Prüfung/Lernroutine                             | 1x1 |
| Schrittweite für ZU-Rampe                                                         | 1x1 |
| obere Motortemperaturschwelle für Anschlag                                        | 1x1 |
| Schwelle für Abspeicherung neuer Lernwerte                                        | 1x1 |
| untere Motortemperaturschwelle für Lernfreigabe                                   | 1x1 |
| untere plausible IC-Ausgangsspannung UA zum Erkennung einer Unterbrechung an UN   | 1x1 |
| obere plausible IC-Ausgangsspannung UA zum Erkennung einer Unterbrechung an UN    | 1x1 |
| untere plausible IC-Ausgangsspannung UA zum Erkennung einer Unterbrechung an VM   | 1x1 |
| obere plausible IC-Ausgangsspannung UA zum Erkennung einer Unterbrechung an VM    | 1x1 |
| Untere Schwelle zur Erkennung Sondenleitungsunterbrechung IP                      | 1x1 |
| Obere Schwelle zur Erkennung Sondenleitungsunterbrechung IP                       | 1x1 |
| Batteriespannungsschwelle für Abschalten der Sondenheizung LSU                    | 1x1 |
| max. Batteriespannungsschwelle                                                    | 1x1 |
| Unterschelle des Betriebsspannungsbereiches der CAN-Kommunikation                 | 1x1 |
| Unterschelle des Betriebsspannungsbereiches der CAN-Kommunikation                 | 1x1 |
| Oberschwelle des Betriebsspannungsbereiches der CAN-Kommunikation                 | 1x1 |
| Oberschwelle des Betriebsspannungsbereiches der CAN-Kommunikation                 | 1x1 |
| Minimale UBat-Schwelle für Freigabe der CJ400-Endstufendiagnose                   | 1x1 |
| Maximale UBat-Schwelle für Freigabe der CJ400-Endstufendiagnose                   | 1x1 |
| Ubatt - Ersatzwert bei defektem AD-Kanal                                          | 1x1 |
| minimaler Grenzwert betr. Bordnetzspannung                                        | 1x1 |
| maximaler Grenzwert betr. Bordnetzspannung                                        | 1x1 |
| untere Batteriespannungsschwelle zur Freigabe der Lambdasonden-Heizer-Diagnose    | 1x1 |
| obere Batteriespannungsschwelle für die Lambdasonden- Heizer-Diagnose             | 1x1 |
| Max. Betriebsspannung zum aktivieren der DICLSU                                   | 1x1 |
| Batteriespannung min. (Netz)                                                      | 1x1 |
| Batteriespannung min. (ADC)                                                       | 1x1 |
| Batteriespannung, untere Schwelle für Umschaltung auf Nachlaufwertübernahme       | 1x1 |
| Batteriespannung max.                                                             | 1x1 |
| Mindestspannung für Endstufendiagnose DSTSTE                                      | 1x1 |
| Minimale Batteriespannung zum Start DTEV                                          | 1x1 |
| Maximale Batteriespannung zum Start DTEV                                          | 1x1 |
| Batteriespannungsabfall für Erkennung 'Starter eingerückt'                        | 1x1 |
| minimale Batteriespannungsschwelle zur Freigabe Dynamikdiagnose LSF               | 1x1 |
| Mindestspannung zur Freigabe der Zündungsdiagnose                                 | 1x1 |
| Max.Spannung zur Freigabe der Zündungsdiagnose                                    | 1x1 |
| Untere Schwelle der Batteriespannung für FGR Abschaltung                          | 1x1 |
| Mindest Versorgungsspannung für HFM                                               | 1x1 |
| Batteriespannungsschwelle zur Umschaltung auf Ersatzlastsignal in Standard quanti | 1x1 |
| Minimale Versorgungsspannung für die Diagnose DHRLSU / DHRLSUE                    | 1x1 |
| Maximale Versorgungsspannung für die Diagnose DHRLSU                              | 1x1 |
| Batteriespannungsschwelle für Abschalten der Sondenheizung                        | 1x1 |
| Minimale Batteriespannung für KLE aktiv                                           | 1x1 |
| Maximale Batteriespannung für KLE aktiv                                           | 1x1 |
| Minimale Batteriespannung                                                         | 1x1 |
| Maximale Batteriespannung                                                         | 1x1 |
| Ubat-Schwelle für ZUBKSTMX                                                        | 1x1 |

|                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Anzahlschwelle Ubat unter UBKST für Adaptionssperrung                            | 1x1 |
| Minimale Batterspannung für Aktivierung DLDP                                     | 1x1 |
| Maximale Batterspannung für Aktivierung DLDP                                     | 1x1 |
| Entprellzeit fuer BLS Spannung nicht definiert                                   | 1x1 |
| Min. Batteriespannung                                                            | 1x1 |
| Min. Batteriespannung fuer Senden der CAN-Botschaften                            | 1x1 |
| Mindest-Bordspannung für pullup-Ansteuerung                                      | 1x1 |
| Maximal erlaubte Batteriespannung Betrieb MSV                                    | 1x1 |
| Minimale Batteriespannung für aktive Diagnose                                    | 1x1 |
| Ub-Ersatzwert im Nachlauf                                                        | 1x1 |
| Minimale Batterie-Sollspannung                                                   | 1x1 |
| untere Grenze Bordnetzspannung über Hauptrelais, Erkennung Lastabfall            | 1x1 |
| untere Grenze Bordnetzspannung über Hauptrelais                                  | 1x1 |
| obere Grenze Bordnetzspannung über Hauptrelais                                   | 1x1 |
| maximales Delta zwischen UB und UBR                                              | 1x1 |
| Schwellwert für Unplausibilität der Bordnetzspannung über Hauptrelais (im Nachl) | 1x1 |
| untere Grenze Bordnetzspannung über Hauptrelais für Freigabe der Einspritzung    | 1x1 |
| maximal zulässiger Wert f. UBR                                                   | 1x1 |
| Referenzwert Bordspannung hinter Hauptrelais für Ladestromumschaltung Booster    | 1x1 |
| min.Spannung für Sekundärluft ein im Start                                       | 1x1 |
| max.Spannung für Sekundärluft ein im Start                                       | 1x1 |
| Sollwert der Batteriespannungsregelung                                           | 1x1 |
| Minimale Batterie-Sollspannung                                                   | 1x1 |
| Maximale Batterie-Sollspannung                                                   | 1x1 |
| min. Spannungsschwelle für BKV-Pumpe-Ansteuerung möglich                         | 1x1 |
| min. Spannungsschwelle für BKV-Pumpe-Ansteuerung möglich                         | 1x1 |
| max. Spannungsschwelle für BKV-Pumpe-Ansteuerung möglich                         | 1x1 |
| Batteriespannungsschwelle zur Freigabe der Sonden-Diagnose mit Standard Quantisi | 1x1 |
| Batteriespannungsschwelle zur Freigabe der Sonden-Diagnose mit Standard Quantisi | 1x1 |
| Spannungsschwelle für Freigabe Offset-Adaption der LBK                           | 1x1 |
| Spannungsschwelle für Freigabe Offset-Adaption der LBK                           | 1x1 |
| Mindestspannung für MIN-Fehler Erkennung in DSTA (Starter einrücken)             | 1x1 |
| Minimale Batteriespannung für Tankentlüftung                                     | 1x1 |
| Maximale Batteriespannung für Tankentlüftung                                     | 1x1 |
| UBTOGMIN                                                                         | 1x1 |
| Batteriespannungsschwelle für Umschaltung auf verstärktes Signal von DK-Poti 1   | 1x1 |
| Batteriespannungsschwelle für Umschaltung auf unverstärktes Signal von DK-Poti 1 | 1x1 |
| Batteriespannungsschwelle für Lernfreigabe                                       | 1x1 |
| Minimale UBat-Schwelle für Freigabe der CJ830-Endstufendiagnose                  | 1x1 |
| Maximale UBat-Schwelle für Freigabe der CJ830-Endstufendiagnose                  | 1x1 |
| Nennwert-Spannung DK-Poti 1 in NLP-Stellung                                      | 1x1 |
| Nennwert-Spannung DK-Poti 2 in NLP-Stellung                                      | 1x1 |
| zulässige Potispannungs-Toleranz des NLP                                         | 1x1 |
| zulässige Potispannungs-Toleranz des NLP                                         | 1x1 |
| max. Spannung DK-Poti 1 am unteren DK-Anschlag                                   | 1x1 |
| min. Spannung DK-Poti 1 am unteren DK-Anschlag                                   | 1x1 |
| Spannung DK-Poti 1 am unt. DK-Anschlag, Initial. Wert                            | 1x1 |
| Nennumschaltsschwelle zur DK-Poti-1-Umschaltung                                  | 1x1 |
| Nennhub der Drosselklappe im DV-E, (Poti 1)                                      | 1x1 |
| Maximale zulässige Spannung von DK-Poti 1                                        | 1x1 |
| Maximale zulässige Spannung von DK-Poti 1                                        | 1x1 |
| Minimale zulässige Spannung von DK-Poti 1                                        | 1x1 |
| Minimale zulässige Spannung von DK-Poti 1                                        | 1x1 |
| Nennverstärkung für DK-Poti 1                                                    | 1x1 |
| max. Offsetfehler für DK-Poti-1-Verstärker                                       | 1x1 |
| min. Offsetfehler für DK-Poti-1-Verstärker                                       | 1x1 |

|                                                                             |      |
|-----------------------------------------------------------------------------|------|
| ob. Wert Verstärkungsfehler für Verstärker                                  | 1x1  |
| unt. Wert Verstärkungsfehler für Verstärker                                 | 1x1  |
| max. Spannung DK-Poti 2 am unteren DK-Anschlag                              | 1x1  |
| min. Spannung DK-Poti 2 am unteren DK-Anschlag                              | 1x1  |
| Spannung DK-Poti 2 am unt. DK-Anschlag, Initial. Wert                       | 1x1  |
| Maximale zulässige Spannung von DK-Poti 2                                   | 1x1  |
| Maximale zulässige Spannung von DK-Poti 2                                   | 1x1  |
| Minimale zulässige Spannung von DK-Poti 2                                   | 1x1  |
| Minimale zulässige Spannung von DK-Poti 2                                   | 1x1  |
| Spannungsoffset zur Erkennung des Loslöses                                  | 1x1  |
| Spannungsoffset am unteren Anschlag                                         | 1x1  |
| max. möglicher Offset der temp. UMA-Adaption                                | 1x1  |
| Integratorspannungsschwelle für Dia KS - Auswerteschaltung Testimpuls       | 1x1  |
| Obere Referenzspannungsschwelle DIA KS                                      | 16x1 |
| Obere Referenzspannungsschwelle DIA KS                                      | 16x1 |
| untere Referenzspannungsschwelle DIA KS                                     | 16x1 |
| untere Referenzspannungsschwelle DIA KS                                     | 16x1 |
| min. Spannungswert für Diagnose DS Bremskraftverstärker                     | 1x1  |
| max. Spannungswert für Diagnose DS Bremskraftverstärker                     | 1x1  |
| min. Spannungswert für Diagnose Drucksensor                                 | 1x1  |
| max. Spannungswert für Diagnose Drucksensor                                 | 1x1  |
| minimales Übersetzungsverhältnis als Default-Wert                           | 1x1  |
| maximales Übersetzungsverhältnis                                            | 1x1  |
| minimales, plausibles Übersetzungsverhältnis                                | 1x1  |
| maximales, plausibles Übersetzungsverhältnis                                | 1x1  |
| Übersetzungsverhältnis abh. vom eingelegten Gang                            | 8x1  |
| Zeitkonstante für UFOLF_C_UM im Befehltest                                  | 1x1  |
| Zeitkonstante für UFOLF_C_UM in der Funktionsüberwachung                    | 1x1  |
| Untere Grenze Integrator Rampfaktor Jitter-Observierung NW Auslaß           | 1x1  |
| Untere Grenze Integrator Rampfaktor Jitter-Observierung NW Einlaß           | 1x1  |
| Untere Grenze für resultierende Filterzeit Auslaß-NW                        | 1x1  |
| Untere Grenze für resultierende Filterzeit Einlaß-NW                        | 1x1  |
| Diagnoseschwelle für Spannung am Relaiskontakt                              | 1x1  |
| Kennlinie für die Heizerspannung der Lambdasonde nach Start                 | 4x1  |
| maximal zulässige Spannung für die Sondenheizung                            | 1x1  |
| Nennspannung für die Sondenheizung                                          | 1x1  |
| Offsetspannung für die Sondenheizung                                        | 1x1  |
| Spannung für die Sondenheizung während Taupunkt hinter Kat                  | 1x1  |
| minimale Spannung des Kraftstoffdrucksensors                                | 1x1  |
| minimale Spannung des Kraftstoffdrucksensors                                | 1x1  |
| maximale Spannung des Kraftstoffdrucksensors                                | 1x1  |
| maximale Spannung des Kraftstoffdrucksensors                                | 1x1  |
| min. Schwelle der LBK-Lagerückmeldung                                       | 1x1  |
| max. Schwelle der LBK-Lagerückmeldung                                       | 1x1  |
| min. zul. Offset der Potispannung der LBK durch Einbautoleranz (Bank) 2     | 1x1  |
| min. zul. Offset der Potispannung der LBK durch Einbautoleranz (Bank) 2     | 1x1  |
| max. Offset der Potispannung der LBK durch Einbautoleranz (Bank) 2          | 1x1  |
| max. Offset der Potispannung der LBK durch Einbautoleranz (Bank) 2          | 1x1  |
| Offsetwert für Potispannung der LBK                                         | 1x1  |
| Offsetwert für Potispannung der LBK (Bank) 2                                | 1x1  |
| min. Offset der Potispannung der LBK durch Einbautoleranz für Fehlereintrag | 1x1  |
| min. Offset der Potispannung der LBK durch Einbautoleranz für Fehlereintrag | 1x1  |
| max. Offset der Potispannung der LBK durch Einbautoleranz                   | 1x1  |
| max. Offset der Potispannung der LBK durch Einbautoleranz                   | 1x1  |
| Spannungsschwelle für stromlos schalten der LBK wegen Überspannung          | 1x1  |
| min. umsrln_w für Sollmassenstromberechnung                                 | 1x1  |

|                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Wert für die Reduzierung der Sondenheizerspannung nach Start                     | 1x1 |
| Umdrehungen Nockenwelle für Fehlerentprellung Diagnose HFM                       | 1x1 |
| Spannungsschwelle mager für OSC-Messung                                          | 1x1 |
| Schwelle für Hinter-Kat-Spannung für Kat-leer-Erkennung                          | 1x1 |
| Wert für die Erhöhung der Sondenheizerspannung nach Start                        | 1x1 |
| Minimalwert für plausibles uprm_w                                                | 1x1 |
| Minimalwert für plausibles uprm_w                                                | 1x1 |
| Maximalwert für plausibles uprm_w                                                | 1x1 |
| Maximalwert für plausibles uprm_w                                                | 1x1 |
| min. Spannung Drucksensor für Sekundärluftdiagnose                               | 1x1 |
| max. Spannung Drucksensor für Sekundärluftdiagnose                               | 1x1 |
| Untere Begrenzung PWG-Poti-Spannung vor Vergleich Poti 1 und 2                   | 1x1 |
| Oberer Grenzwert Leerlaufbereich upwg1_w für Drifterkennung                      | 1x1 |
| Obere Schranke für PWG-Poti-1-Spannung                                           | 1x1 |
| Oberer Grenzwert upwg1_w für Drifterkennung                                      | 1x1 |
| Untere Schranke für PWG-Poti-1-Spannung                                          | 1x1 |
| Offset für PWG-Poti-2-Spannung                                                   | 1x1 |
| Oberer Grenzwert Leerlaufbereich upwg2_w für Drifterkennung                      | 1x1 |
| Obere Schranke für PWG-Poti-2-Spannung                                           | 1x1 |
| Oberer Grenzwert upwg2_w für Drifterkennung                                      | 1x1 |
| Untere Schranke für PWG-Poti-2-Spannung                                          | 1x1 |
| Untere Grenze der PWG-Poti-Spannung für Toleranzbereich der Kick-Down-Position   | 1x1 |
| Obere Grenze der PWG-Poti-Spannung für Toleranzbereich der Kick-Down-Position    | 1x1 |
| Oberer Hysterese-Schaltpunkt zur Kick-Down-Erkennung aus Potispannung            | 1x1 |
| Oberer Hysterese-Schaltpunkt zur KD-Erkennung aus Potispg., Adaption abgeschalte | 1x1 |
| Unterer Hysterese-Schaltpunkt zur KD-Erkennung aus Potispg., Adaption abgeschalt | 1x1 |
| Unterer Hysterese-Schaltpunkt zur Kick-Down-Erkennung aus Potispannung           | 1x1 |
| Oberer PWG-Spannungswert für Umnormierung auf Pedalwert                          | 1x1 |
| Unterer PWG-Spannungswert für Umnormierung auf Pedalwert                         | 1x1 |
| Defaultwert PWG-Poti-Spannung für gelernte Kick-Down-Position                    | 1x1 |
| Schwelle PWG-Spannung zur Erkennung hängender Kickdown                           | 1x1 |
| CJ120-Spannung bei LSU-Nernstwiderstand rinlsu_w = 0                             | 1x1 |
| LSU-Spannung bei Pumpstrom Null                                                  | 1x1 |
| Minimale Hinter-Kat-Spannung bei Ausblend-Beginn für Wertung der Messung         | 1x1 |
| Maximale Hinter-Kat-Spannung bei Ausblend-Beginn für Wertung der Messung         | 1x1 |
| Sondenspannung hinter Kat für Abbruch Kat-Ausdrumen (Word)                       | 1x1 |
| Untere Schwelle für Ende Responsetime der Sonde hinter Haupt-KAT                 | 1x1 |
| Untere Schwelle für Ende Transienttime der Sonde hinter Kat                      | 1x1 |
| Untere Schwelle für Beginn Ausreißererkennung der Sonde hinter Kat.              | 1x1 |
| Schwelle für Fettspannung für gültige Dynamikmessung der Sonde hinter Kat        | 1x1 |
| Obere Schwelle für Beginn Transienttime der Sonde hinter Kat.                    | 1x1 |
| max.Korrekturwert der Sondenspannung (Wasserstoff) hinter Kat                    | 1x1 |
| Obere Schwelle für Beginn Ausreißererkennung der Sonde hinter Kat.               | 1x1 |
| Magerschwelle hintere Sondenspannung für Sauerstoffmessung bei Katalysatordiagno | 1x1 |
| Fettschwelle hintere Sondenspannung für Referenzmessung bei Katalysatordiagnose  | 1x1 |
| Maximale Fettschwelle hintere Sondenspannung für Referenzmessung bei Katalysator | 1x1 |
| Schwelle hintere Sondenspannung für Wiedereinsetzen nach Überschreiten der Fettg | 1x1 |
| Obere Spannungsschwelle zur Erkennung vertauschte Sonden hinter KAT              | 1x1 |
| Untere Spannungsschwelle zur Erkennung vertauschte Sonden hinter KAT             | 1x1 |
| Spannung Lambdasonde hinter Kat für Erkennen Sauerstoffende nach Wiedereinsetzen | 1x1 |
| Oberer Schwellwert für Sondenspannung Bank1 (ushk_w)                             | 1x1 |
| Unterer Schwellwert für Sondenspannung Bank2 (ushk2_w)                           | 1x1 |
| Schwelle Hinterkat-Sondenspannung für definierten Katzustand leer                | 1x1 |
| Schwelle für Sondenkurzschluß nach Ubat                                          | 1x1 |
| Schwelle für Sondenkurzschluß nach Ubat                                          | 1x1 |
| Schwelle für Sondenkurzschluß nach Ubat                                          | 1x1 |

|                                                                                   |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Min. mager erkannte Sondenspannung für Signalausgabe                              | 1x1 |
| Min. mager erkannte Sondenspannung für Signalausgabe                              | 1x1 |
| Schwelle für Sondenkurzschluss nach Masse                                         | 1x1 |
| Schwelle für Sondenbetriebsbereitschaft hinter KAT bei fettem Gemisch             | 1x1 |
| Schwelle für Sondenbetriebsbereitschaft h. KAT bei fettem Gemisch im Kaltbetrieb  | 1x1 |
| Schwelle für Sondenbetriebsbereitschaft hinter KAT bei magerem Gemisch            | 1x1 |
| Minimaler Sollwert für Sonde hinter Hauptkat                                      | 1x1 |
| Mindest Spannungs-Schwelle für Ri-Messung der Sonde hinter KAT                    | 1x1 |
| Obere Spannungs-Schwelle für Ri-Messung der Sonde hinter KAT                      | 1x1 |
| Untere Spannungs-Schwelle für Ri-Messung der Sonde hinter KAT                     | 1x1 |
| Schwelle für Sondenspannung hinter KAT nach Schub                                 | 1x1 |
| Schwelle für Sondenspannung hinter KAT nach Schub                                 | 1x1 |
| Schwelle für Sondenspannung hinter KAT nach Schub                                 | 1x1 |
| Schwelle für Fettspannung für gültige Schubprüfung der Sonde hinter Kat           | 1x1 |
| Spannungsschwelle Sonde hinter Kat für Reset auf Soll-Füllstand Kat-Ausgängen     | 1x1 |
| Spannungsschwelle für bestromte Starterrelaisendstufe                             | 1x1 |
| Spannungsschwelle für stromlose Starterrelaisendstufe                             | 1x1 |
| Schwelle Hinterkat-Sondenspannung für definierten Katzustand voll                 | 1x1 |
| minimale Fahrzeuggeschwindigkeit bei Aktivierung DLDP                             | 1x1 |
| minimale Fahrzeuggeschwindigkeit bei Aktivierung DLDP                             | 1x1 |
| Schwelle für Geschwindigkeits-/Beschleunigungskennfeld                            | 1x1 |
| Geschwindigkeitsschwelle für Anfahrhilfe                                          | 1x1 |
| Geschwindigkeitsschwelle für Anfahrhilfe                                          | 1x1 |
| Kombiausgabe Anzahl Ventil                                                        | 1x1 |
| minimale Fahrzeuggeschwindigkeit für ARA - Funktion                               | 1x1 |
| Fehlerzeit bei unplausiblen Variantenkriterium in der Funktionsüberwachung        | 1x1 |
| Default für lange Variantencodierung                                              | 8x1 |
| Default für lange Variantencodierung                                              | 8x1 |
| VARLMAXANZ                                                                        | 1x1 |
| Geschwindigkeitsschwelle für Abwürgeschutz                                        | 1x1 |
| Geschwindigkeitsschwelle für Schlechtwegerkennung                                 | 1x1 |
| obere Fz-Geschwindigkeitsschwelle für Bedingung Kühleistung hoch                  | 1x1 |
| untere Fz-Geschwindigkeitsschwelle für Bedingung Kühleistung hoch                 | 1x1 |
| obere Fz-Geschwindigkeitsschwelle für Bedingung Kühleistung niedrig               | 1x1 |
| untere Fz-Geschwindigkeitsschwelle für Bedingung Kühleistung niedrig              | 1x1 |
| Mindestgeschwindigkeit für Dashpot                                                | 1x1 |
| Mindestgeschwindigkeit für Dashpot                                                | 1x1 |
| Geschwindigkeitsschwelle für Tipin                                                | 1x1 |
| Geschwindigkeitsschwelle; Fehlererkennung Geschwindigkeitssignal                  | 1x1 |
| Fahrgeschwindigkeitsschwelle zur Fehlererkennung                                  | 1x1 |
| Grenzwert Entnahmevolumen aus dem HD-Rail durch die Einspritzventile für Verläng. | 1x1 |
| Maximale FGR-Einschaltgeschwindigkeit                                             | 1x1 |
| Minimale FGR-Einschaltgeschwindigkeit                                             | 1x1 |
| Maximal zulässige Geschwindigkeit im FGR-Betrieb                                  | 1x1 |
| Maximal zulässige Geschwindigkeit im FGR-Betrieb                                  | 1x1 |
| Minimal zulässige Geschwindigkeit im FGR-Betrieb                                  | 1x1 |
| Minimal zulässige Geschwindigkeit im FGR-Betrieb                                  | 1x1 |
| Maximale Geschwindigkeit bis zu der ein Tip-In zugelassen wird                    | 1x1 |
| oberer Grenzwert der mittleren Fz.-Geschwindigkeit für Thermostat-Diagn.-Freigab  | 6x1 |
| unterer Grenzwert der mittleren Fz.-Geschwindigkeit für Thermostat-Diagn.-Freigab | 6x1 |
| Verstärkungsfaktor DT1-Glied                                                      | 1x1 |
| Fahrgeschwindigkeit, ab der der Anlasser ausgeschaltet wird                       | 1x1 |
| Maximale Fahrzeuggeschwindigkeit für den Anfahrregler                             | 1x1 |
| Schwellwert Fahrzeuggeschwindigkeit für Einschaltbedingung Abwurf Füllungsweig    | 1x1 |
| Max.-Geschwindigkeit für Setzen des Bits Motorabschaltung ASG                     | 1x1 |
| maximale Fahrzeuggeschwindigkeit für Freigabe Anfahrregler                        | 1x1 |

|                                                                             |     |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----|
| Mindestschwelle Fahrzeuggeschwindigkeit für Freigabe Thermostatdiagnose     | 1x1 |
| Ersatzwert Fahrzeuggeschwindigkeit bei Geschwindigkeitsfehler               | 1x1 |
| KMTR-Ersatzwert f. Fahrzeuggeschwindigkeit                                  | 1x1 |
| VFZGGRDKH                                                                   | 1x1 |
| min Schwelle für Einzel-HFM-Diagnose abhängig von Fahrzeuggeschwindigkeit   | 1x1 |
| max Schwelle für Einzel-HFM-Diagnose abhängig von Fahrzeuggeschwindigkeit   | 1x1 |
| Geschwindigkeitsschwelle für mdwanlok                                       | 1x1 |
| Fahrzeuggeschw.-Min für Bedingung an General Denominator                    | 1x1 |
| Fahrzeuggeschw.-Max für LL-Bedingung an General Denominator                 | 1x1 |
| min. Geschw. für Umschalten auf separate LL-Drehzahl bei eingelegten Gang   | 1x1 |
| Schwellwert für Fahrzeuggeschwindigkeit                                     | 1x1 |
| Mindest-Geschwindigkeit für Setzen des Fehlers MA (Motor Aus)               | 1x1 |
| Grenzgeschwindigkeit für Schubabschalten                                    | 1x1 |
| Schwelle für Fahrzeuggeschwindigkeit                                        | 1x1 |
| Geschwindigkeitsschwelle: Abschaltbedingung                                 | 1x1 |
| Erkennen Fahren-Stehen                                                      | 1x1 |
| Schwellwert für Min-Fahrzeuggeschwindigkeit                                 | 1x1 |
| Schwellwert für Max-Fahrzeuggeschwindigkeit                                 | 1x1 |
| Gesamtvolumen Kraftstoff für Kompression in der HDP                         | 1x1 |
| Geschwindigkeitsschwelle für Hçhenadaption                                  | 1x1 |
| Hubvolumen HDP                                                              | 1x1 |
| Volumen gesamter Hochdruckbereich bestehend aus HD-Rail und HD-Leitung      | 1x1 |
| Volumen gesamter Hochdruckbereich bestehend aus HD-Rail und HD-Leitung      | 1x1 |
| Volumen gesamter Hochdruckbereich bestehend aus HD-Rail und HD-Leitung      | 1x1 |
| Volumen Hauptkat                                                            | 1x1 |
| Geschwindigkeitsschwelle für AC-Steuerung                                   | 1x1 |
| Obere Geschwindigkeitsschwelle für Kompressorabschaltung                    | 1x1 |
| Geschwindigkeitsschwelle für Ko-Steuerung in Beschleunigung                 | 1x1 |
| Fùrdervolumen bei Erstbefüllung                                             | 1x1 |
| Fùrdervolumen EKP Vorlauf                                                   | 1x1 |
| Fùrdervolumen EKP-Vorlauf im predrive                                       | 1x1 |
| Obere vfz-Schwelle für 0.5 mm - Diagnose                                    | 1x1 |
| Geschwindigkeitsschwelle bei Deaktivierung im DTEV-Zeitfenster              | 1x1 |
| Untere vfz-Schwelle für 0.5 mm - Diagnose                                   | 1x1 |
| vfzg-Abschaltsschwelle bei Leerlauf für Abgasklappe                         | 1x1 |
| Fahrzeuggeschwindigkeitsschwelle für Leerlaufregelung (feine Quantisierung) | 1x1 |
| Fahrzeuggeschwindigkeitsschwelle für Leerlaufregelung (feine Quantisierung) | 1x1 |
| Maximalwert für vlast_w                                                     | 6x1 |
| Mindestgeschwindigkeit für Lastschlagdämpfung                               | 1x1 |
| Mindestgeschwindigkeit für Lastschlagdämpfung                               | 1x1 |
| vfzg - Schwelle für Öffnen der Luftfilterklappe                             | 1x1 |
| Maximal zulässige Geschwindigkeit bei ESP Ausfall                           | 1x1 |
| Maximal zulässige Fahrzeuggeschwindigkeit im Normalbetrieb                  | 1x1 |
| Maximal zulässige Fahrzeuggeschwindigkeit im Normalbetrieb                  | 1x1 |
| Maximal zulässige Fahrzeuggeschwindigkeit im Normalbetrieb                  | 1x1 |
| Maximalgeschwindigkeit aus Motortemperatur                                  | 5x1 |
| Maximal zulässige Fahrzeuggeschwindigkeit bei Fehler Motortemperatur        | 1x1 |
| Maximalgeschwindigkeit aus Öltemperatur                                     | 5x1 |
| Geschwindigkeitsschwelle min. für Batteriespannungs-Diagnose                | 1x1 |
| Geschwindigkeitsschwelle Min. für UBR-Diagnose                              | 1x1 |
| v-Schwelle für Freigabe Momentenbegrenzung                                  | 1x1 |
| Geschwindigkeitsschwelle für Kupplungsmomentbegrenzung beim Anfahren        | 1x1 |
| Minimalgeschwindigkeit für ACC-Betrieb im Befehlstest                       | 1x1 |
| Minimalgeschwindigkeit für ACC-Betrieb in der Funktionsüberwachung          | 1x1 |
| Geschwindigkeitsschwelle für plausiblen MSR-Eingriff                        | 1x1 |
| Minimalgeschwindigkeit für FGR-Betrieb im Befehlstest                       | 1x1 |

|                                                                                   |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Minimalgeschwindigkeit für FGR-Betrieb in der Funktionsüberwachung                | 1x1 |
| Geschwindigkeitsschwelle für Kupplungsmomentbegrenzung bei betätigter Bremse      | 1x1 |
| Minimale Fahrzeuggeschwindigkeit, bei der ""Bremsdruckschwelle überschritten"" im | 1x1 |
| Min. Geschwindigkeitsschwelle für Stuck Check                                     | 1x1 |
| untere Geschwindigkeitsschwelle für Motorlagersteuerung                           | 1x1 |
| obere Geschwindigkeitsschwelle für Motorlagersteuerung                            | 1x1 |
| Maximale Geschwindigkeit im LL für Anforderung von Homogen split zum Katheizen    | 1x1 |
| Geschwindigkeits-Schwelle für Aktivierung der erhöhten Drehzahlgrenze             | 1x1 |
| Geschwindigkeitsschwelle für Solldrehzahl Nr.3 bei Ausfall FPM-Signale            | 1x1 |
| Gangerkennungsschwelle für KO-Ausschalten bei Volllast                            | 1x1 |
| Gangerkennungsschwelle für KO-Abschaltung bei Volllast                            | 1x1 |
| Volumen zwischen Auslass Vorkat und Einlass Hauptkat                              | 1x1 |
| Applikationswert Geschwindigkeitsschwelle beim Leerlauf (Auslaß)                  | 1x1 |
| Obere vfzg-Schwelle für Abgasklappe                                               | 1x1 |
| Obere vfzg-Schwelle Abgasklappe öffnen                                            | 1x1 |
| Obere Interpolationsgrenze                                                        | 1x1 |
| Obere Interpolationsgrenze                                                        | 1x1 |
| Obere Fahrzgeschwindigk.-Schwelle für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS Signal  | 1x1 |
| untere Fahrzgeschwindigk.-Schwelle für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS Signal | 1x1 |
| Geschwindigkeitsschwelle für Fehlereintrag                                        | 1x1 |
| Maximal zulässige Sollgeschwindigkeit für FGR                                     | 1x1 |
| Minimal zulässige Sollgeschwindigkeit für FGR                                     | 1x1 |
| Untere Schwelle vroh_w für FGR-Abschaltung über vfzg_w = 0                        | 1x1 |
| minimale Fahrzeuggeschwindigkeit während Reed Kontakt Check in Fast Pulse Phase   | 1x1 |
| maximale erlaubte Rohgeschwindigkeit für Signal Range Check                       | 1x1 |
| Geschwindigkeitsschwelle für SA-Drehzahlanhebung                                  | 1x1 |
| Geschwindigkeitsschwelle für Verbot Schichtbetrieb im Leerlauf                    | 1x1 |
| minimale Fahrzeuggeschwindigkeit DLDP für Übergang in Zustand A_Stop              | 1x1 |
| Volumen von vorderer Lambdasonde bis hinter Abgasturbolader                       | 1x1 |
| Max. Fahrzeuggeschwindigkeit zur Einschaltung Sportmodus                          | 1x1 |
| Max. Schwelle zur Erkennung Fahrzeug steht um Sportmodus direkt einzuschalten     | 1x1 |
| Kompressionsvolumen HDP im Start bis B_standes                                    | 1x1 |
| VSTMAXANZ                                                                         | 1x1 |
| Geschwindigkeitsschwelle für Plausibilitätscheck der Ansauglufttemperatur         | 1x1 |
| Schwelle Fahrzeuggeschwindigkeit für Bestimmung Umgebungstemperatur               | 1x1 |
| Untere vfzg-Schwelle für Abgasklappe                                              | 1x1 |
| Untere vfzg-Schwelle Abgasklappe öffnen                                           | 1x1 |
| Plausibilitätsschwelle der Fahrzeuggeschwindigkeit                                | 1x1 |
| VUEPL                                                                             | 1x1 |
| Untere Interpolationsgrenze                                                       | 1x1 |
| Untere Interpolationsgrenze                                                       | 1x1 |
| oberer Grenzwert Anpassung V-Verriegelung                                         | 1x1 |
| unterer Grenzwert Anpassung V-Verriegelung                                        | 1x1 |
| Geschwindigkeitsschwelle für Drehzahlgradient nwe Kuppl. offen                    | 1x1 |
| Mindestgeschwindigkeit für Pedalwertbegrenzung bei betätigter Bremse              | 1x1 |
| Zündwinkelverstellung durch VS100, INCA                                           | 8x1 |
| Wichtungsfaktor Adaptionbereich 0 zu 1                                            | 1x1 |
| Wichtungsfaktor Adaptionbereich 0 zu 2                                            | 1x1 |
| Wichtungsfaktor Adaptionbereich 1 zu 0                                            | 1x1 |
| Wichtungsfaktor Adaptionbereich 1 zu 2                                            | 1x1 |
| Wichtungsfaktor Adaptionbereich 2 zu 0                                            | 1x1 |
| Wichtungsfaktor Adaptionbereich 2 zu 1                                            | 1x1 |
| watch_acmode                                                                      | 1x1 |
| watch_addr0_h                                                                     | 1x1 |
| watch_addr0_l                                                                     | 1x1 |
| watch_addr1_h                                                                     | 1x1 |

|                                                                   |     |
|-------------------------------------------------------------------|-----|
| watch_addr1_l                                                     | 1x1 |
| watch_addr2_h                                                     | 1x1 |
| watch_addr2_l                                                     | 1x1 |
| watch_addr3_h                                                     | 1x1 |
| watch_addr3_l                                                     | 1x1 |
| watch_addr4_h                                                     | 1x1 |
| watch_addr4_l                                                     | 1x1 |
| watch_addr5_h                                                     | 1x1 |
| watch_addr5_l                                                     | 1x1 |
| watch_cmode4                                                      | 1x1 |
| watch_cmode5                                                      | 1x1 |
| watch_dcmode                                                      | 1x1 |
| watch_mode                                                        | 1x1 |
| watch_newdata                                                     | 1x1 |
| watch_on                                                          | 1x1 |
| watch_rw4                                                         | 1x1 |
| watch_rw5                                                         | 1x1 |
| watch_sign4                                                       | 1x1 |
| watch_sign5                                                       | 1x1 |
| watch_size_bits4                                                  | 1x1 |
| watch_size_bits5                                                  | 1x1 |
| watch_value4_h                                                    | 1x1 |
| watch_value4_l                                                    | 1x1 |
| watch_value5_h                                                    | 1x1 |
| watch_value5_l                                                    | 1x1 |
| Winkel Beginn 1.Saughub-ES für Applikationszwecke                 | 1x1 |
| Winkel DELTA-Bereich Auslassnockenwelle                           | 1x1 |
| Winkel DELTA-Bereich Einlassnockenwelle                           | 1x1 |
| DK-Winkel-Schwelle für Gemischadaption aktiv                      | 5x1 |
| min Schwelle für Einzel-HFM-Diagnose abhängig von DK-Winkel       | 1x1 |
| max Schwelle für Einzel-HFM-Diagnose abhängig von DK-Winkel       | 1x1 |
| Schwelle für Integrator-Stop abhängig von DK-Winkel               | 1x1 |
| Schwelle für Adaption-Stop abhängig von DK-Winkel                 | 1x1 |
| Schwelle zur DK-Bewegungserkennung (I-Klein)                      | 1x1 |
| Drosselklappenschwelle für Drucksensorplausibilisierung           | 6x1 |
| Prüfswelle DK-Istwert für öffnende DV-E-Federprüfung              | 1x1 |
| Obere Abschaltschwelle DK-Istwert für öffnende DV-E-Federprüfung  | 1x1 |
| Untere Abschaltschwelle DK-Istwert für öffnende DV-E-Federprüfung | 1x1 |
| Abschaltschwelle DK-Istwert für DV-E-Rückstellfederprüfung        | 1x1 |
| Prüfswelle DK-Istwert für DV-E-Rückstellfederprüfung              | 1x1 |
| DK-Winkel in Notluftposition als Ersatzwert bei CAN-Ausfall       | 1x1 |
| oberer erlaubter Istwert für NLP-Stellung                         | 1x1 |
| unterer erlaubter Istwert für NLP-Stellung                        | 1x1 |
| zulässige DK-Winkel-Toleranz des NLP                              | 1x1 |
| zulässige DK-Winkel-Toleranz des NLP                              | 1x1 |
| Schwelle rechnerische Plausibilisierung NLP wdknlp_w in Ini2      | 1x1 |
| Schwelle Abspeichern neuer Lernwerte relativer NLP                | 1x1 |
| Haftreibungsanteil der DK für I-Klein                             | 1x1 |
| DK-Sollwert bei Applikationshilfe DK-Notluftfahren                | 1x1 |
| Drosselklappensollwert für Applikationszwecke                     | 1x1 |
| DK-Sollwert für DV-E-Rückstellfederprüfung                        | 1x1 |
| DK-Sollwert für öffnende DV-E-Federprüfung                        | 1x1 |
| Sollwinkel für Drosselklappe bei KI15 aus                         | 8x1 |
| Offset zu appl. DK-Sollwinkel bei niedrigen Temperaturen          | 1x1 |
| Schwelle zur Stationaritätserkennung (verstärkter Bereich)        | 1x1 |
| Schwelle zur Stationaritätserkennung (unverstärkter Bereich)      | 1x1 |

|                                                                                  |      |
|----------------------------------------------------------------------------------|------|
| DK-Winkel-Schwelle für tempordre UMA-Adaption                                    | 1x1  |
| KL Drosselklappenwinkel, ab der keine Drosselung mehr erfolgt                    | 12x1 |
| Winkel Ende 1.Kompressionshub-ES in der EA ho2                                   | 1x1  |
| Winkel Einlaß-schließt vor SW-Bezugsmarke (tR)                                   | 1x1  |
| Winkel Einlaß-schließt vor SW-Bezugsmarke (tR)                                   | 1x1  |
| Schwellwert für Fahrpedalwinkel bei Bandendetest                                 | 1x1  |
| Wichtungsfaktor Nachstartkorrektur bei Urstart am Bandende                       | 1x1  |
| Wichtungsfaktor für Statistikfilter                                              | 1x1  |
| Wichtungsfaktor für Statistikfilter für Schnellabgleich                          | 1x1  |
| WFS: Leistungsklasse                                                             | 1x1  |
| WFS: Marken Identifier                                                           | 1x1  |
| WFS: Zeitfenster Anpassung                                                       | 1x1  |
| ObererSchranke interne Reglerzustände stetige Lambdaregelung                     | 1x1  |
| Untere Schranke interne Reglerzustände stetige Lambdaregelung                    | 1x1  |
| wistr_w-Schwelle für bbergang auf Lambda-Abgas-Vorgabe                           | 1x1  |
| Maximaler relativer Heizfortschritt Katheizen für Einleiten von Abregelung       | 1x1  |
| Maximale Heizwärme für Katheizen nach Wiederholstart                             | 1x1  |
| Obere Schwelle für Zündwinkelspdtverstellung bei KR-Dynamik                      | 1x1  |
| ZW-Offset für geführte Zylinder bei KS-Fehler                                    | 1x1  |
| ZW-Offset für geführte Zylinder                                                  | 4x1  |
| ZW-Offset für geführte Zylinder                                                  | 4x1  |
| wkrma-Schwelle für Umschaltung zur Doppeleinspritzung                            | 1x1  |
| Testwert für Start über Auslauferkennung                                         | 1x1  |
| Nennsollwert LBK aus %BGLB                                                       | 1x1  |
| Umrechnung Faktor Sollladungsbewegung in Soll-LB-Klappenposition                 | 6x1  |
| Leergasschwelle des normierten Fahrpedalwinkels wpedv_w                          | 1x1  |
| Absolutoffset 0...720 GRD KWU für asymmetrische KR-Meßfensterausgabe im Master-S | 4x1  |
| Absolutoffset 0...720 GRD KWU für asymmetrische KR-Meßfensterausgabe im Slave-SG | 4x1  |
| Grenzwinkel für Nockenwellenadaptions-Reset                                      | 1x1  |
| Begrenzung Adaption Spdtanschlag nach 'frh'                                      | 1x1  |
| Obere Begrenzung Adaption NW-Spdtanschlag (Richtung spdt)                        | 1x1  |
| Winkel NW-Position mit min. Überschneidung Auslaßnockenwelle bei BKV leer        | 1x1  |
| Winkel NW-Position mit min. Überschneidung Einlaßnockenwelle bei BKV leer        | 1x1  |
| Deltasollwinkel Nockenwelle Korrektur Katheizen über Höhe Auslaß                 | 4x1  |
| Deltasollwinkel Nockenwelle Korrektur Katheizen über Höhe Einlaß                 | 4x1  |
| Schwelle für Auslassnockenwelle hat ""Richtung Aktivanschlag"" verstellt         | 1x1  |
| Schwelle für Einlassnockenwelle hat ""Richtung Aktivanschlag"" verstellt         | 1x1  |
| Schwelle für Auslassnockenwelle hat ""Richtung Referenzposition"" verstellt      | 1x1  |
| Schwelle für Einlassnockenwelle hat ""Richtung Referenzposition"" verstellt      | 1x1  |
| Korrekturwinkel Nockenwelle über Motortemperatur für Auslass Bank 1              | 5x1  |
| Korrekturwinkel Nockenwelle über Motortemperatur für Einlass Bank 1              | 5x1  |
| Korrekturwinkel Nockenwelle über Drehzahl                                        | 6x1  |
| Oberer Grenzwert von wnwiada#_w zur Berechnung des wnwa#_w                       | 1x1  |
| Oberer Grenzwert von wnwiade#_w zur Berechnung des wnwe#_w                       | 1x1  |
| Unterer Grenzwert von wnwiada#_w zur Berechnung des wnwa#_w                      | 1x1  |
| Unterer Grenzwert von wnwiade#_w zur Berechnung des wnwe#_w                      | 1x1  |
| Winkel Auslassventil schließt in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWO | 1x1  |
| Winkel Auslassventil schließt in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWO | 1x1  |
| Winkel Auslassventil schließt in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWO | 1x1  |
| Winkel Auslassventil schließt in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWO | 1x1  |
| Winkel Auslassventil schließt in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWO | 1x1  |
| Winkel Auslassventil schließt in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWO | 1x1  |
| Winkel Auslassventil schließt in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWO | 1x1  |
| Winkel Einlassventil öffnet in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWOT) | 1x1  |
| Winkel Einlassventil öffnet in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWOT) | 1x1  |

|                                                                                           |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Winkel Einlassventil $\varphi$ ffnet in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWOT) | 1x1 |
| Winkel Einlassventil $\varphi$ ffnet in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWOT) | 1x1 |
| Winkel Einlassventil $\varphi$ ffnet in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWOT) | 1x1 |
| Winkel Einlassventil $\varphi$ ffnet in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWOT) | 1x1 |
| Winkel Einlassventil $\varphi$ ffnet in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWOT) | 1x1 |
| Winkel Einlassventil $\varphi$ ffnet in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWOT) | 1x1 |
| Winkel Einlassventil $\varphi$ ffnet in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWOT) | 1x1 |
| Sollwinkel der NW-Flanken in Referenzposition, Auslassnockenwelle Bank 1                  | 4x1 |
| Sollwinkel der NW-Flanken in Referenzposition, Auslassnockenwelle Bank 1                  | 4x1 |
| Sollwinkel der NW-Flanken in Referenzposition, Einlassnockenwelle Bank 1                  | 4x1 |
| Sollwinkel der NW-Flanken in Referenzposition, Einlassnockenwelle Bank 1                  | 4x1 |
| Applikationswert für Auslaß-Nockenwellensollwinkel                                        | 1x1 |
| Sollwertschwelle (Auslass) für Denominator complete nach 10sec                            | 1x1 |
| Applikationswert Sollwinkel für Frühposition bei Sprüngen Auslaßnockenwelle               | 1x1 |
| Applikationswert Sollwinkel für Frühposition bei Sprüngen Einlaßnockenwelle               | 1x1 |
| Applikationswert Sollwinkel für Spätposition bei Sprüngen Auslaßnockenwelle               | 1x1 |
| Applikationswert Sollwinkel für Spätposition bei Sprüngen Einlaßnockenwelle               | 1x1 |
| Applikationswert für den Einlaß-Nockenwellensollwinkel                                    | 1x1 |
| Sollwertschwelle (Einlass) für Denominator complete nach 10sec                            | 1x1 |
| Sollwinkel für geringe Überschneidung Diagnose im Abgasstrang Auslaß                      | 1x1 |
| Sollwinkel für geringe Überschneidung Diagnose im Abgasstrang Einlaß                      | 1x1 |
| Minimal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Auslass schliesst (LWOT)          | 1x1 |
| Minimal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Auslass schliesst (LWOT)          | 1x1 |
| Minimal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Auslass schliesst (LWOT)          | 1x1 |
| minimaler Winkel zum Aktivanschlag für Regler Auslaß                                      | 1x1 |
| minimaler Winkel zum Aktivanschlag für Regler Einlaß                                      | 1x1 |
| Minimal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Einlass $\varphi$ ffnet (LWOT)    | 1x1 |
| Minimal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Einlass $\varphi$ ffnet (LWOT)    | 1x1 |
| Winkel Nockenwellen-Sollwert Minimum für Regler Auslaß                                    | 1x1 |
| Winkel Nockenwellen-Sollwert Minimum für Regler Einlaß                                    | 1x1 |
| Maximal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Auslass schliesst (LWOT)          | 1x1 |
| Maximal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Auslass schliesst (LWOT)          | 1x1 |
| Maximal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Einlass $\varphi$ ffnet (LWOT)    | 1x1 |
| Maximal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Einlass $\varphi$ ffnet (LWOT)    | 1x1 |
| Maximal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Einlass $\varphi$ ffnet (LWOT)    | 1x1 |
| Absoluter Begrenzungswinkel für die Verschiebung der Zuordnung Nockenwelle zu Ku          | 1x1 |
| Sollwinkel der 1. negativen Nockenwellenflanke von PG1                                    | 1x1 |
| Sollwinkel der 1. negativen Nockenwellenflanke von PG2                                    | 1x1 |
| Grenzwinkel Spätverschiebung für Zuordnung Nockenwelle zu Kurbelwelle                     | 1x1 |
| Grenzwinkel Frühverschiebung für Zuordnung Nockenwelle zu Kurbelwelle                     | 1x1 |
| Sollwinkel für Auslaßnockenwellenposition während Start                                   | 4x1 |
| Sollwinkel für Einlaßnockenwellenposition während Start                                   | 4x1 |
| Sollwinkel für Auslaßnockenwellenposition bei S_KL15 = aus                                | 4x1 |
| Sollwinkel für Einlaßnockenwellenposition bei S_KL15 = aus                                | 4x1 |
| Winkel für Aktivanschlag NW-Regelung Auslaß                                               | 1x1 |
| Winkel für Aktivanschlag NW-Regelung                                                      | 1x1 |
| Winkel Auslassventil schließt in Verriegelungsposition bezogen auf LWOT                   | 1x1 |
| Winkel Auslassventil schließt in Verriegelungsposition bezogen auf LWOT                   | 1x1 |
| Winkel Auslassventil schließt in Verriegelungsposition bezogen auf LWOT                   | 1x1 |
| Winkel Auslassventil schließt in Verriegelungsposition bezogen auf LWOT                   | 1x1 |
| Winkel Auslassventil schließt in Verriegelungsposition bezogen auf LWOT                   | 1x1 |
| Winkel Auslassventil schließt in Verriegelungsposition bezogen auf LWOT                   | 1x1 |
| Winkel Einlassventil $\varphi$ ffnet in Verriegelungsposition bezogen auf LWOT            | 1x1 |
| Winkel Einlassventil $\varphi$ ffnet in Verriegelungsposition bezogen auf LWOT            | 1x1 |
| Winkel Einlassventil $\varphi$ ffnet in Verriegelungsposition bezogen auf LWOT            | 1x1 |
| Winkel Einlassventil $\varphi$ ffnet in Verriegelungsposition bezogen auf LWOT            | 1x1 |

|                                                                                  |      |
|----------------------------------------------------------------------------------|------|
| Winkel Einlassventil öffnet in Verriegelungsposition bezogen auf LWOT            | 1x1  |
| Winkel Einlassventil öffnet in Verriegelungsposition bezogen auf LWOT            | 1x1  |
| Pedalwinkelschwelle für KO-Ausschaltung                                          | 8x1  |
| Fahrpedalschwelle für mdwanlok                                                   | 1x1  |
| Schwelle für maximalen Fahrpedalwert                                             | 1x1  |
| Fahrpedalwinkelschwelle für optimierte Drehzahldarstellung                       | 1x1  |
| Untere Schwelle Pedalwert für Antiruckelfunktion                                 | 1x1  |
| Rückgerechneter Pedalwert beim Beschleunigen mit FGR                             | 16x1 |
| Initialisierungswert für Filter virtuelles Fahrpedal                             | 1x1  |
| Phasengang                                                                       | 8x1  |
| Minimaler Pedalwert für Kick-Down-Erkennung                                      | 1x1  |
| Maximal zulässiger Pedalwert bei betätigter Bremse (vor Erkennung wped = 0)      | 1x1  |
| Maximal zulässiger Fahrpedalwert im PWG-Notfahren                                | 1x1  |
| maximaler Prädiktionswinkel für Homogenbetrieb                                   | 1x1  |
| Pedalwertgrenze zur Rücknahme der Mißbrauchsverhinderung                         | 1x1  |
| maximaler Prädiktionswinkel für Schichtbetrieb                                   | 1x1  |
| Wärmestromanforderung zum schnellen überschreiten Taupunkt NOx-Sensor für K-Trip | 1x1  |
| Minimale Wärmestrom für Anforderung von Homogen split zum Katheizen              | 1x1  |
| Window Time Table, offset zum Ende der gelesenen Einträge                        | 1x1  |
| Window Time Table, offset zum Start der gelesenen Einträge                       | 1x1  |
| Schwelle Batteriespannung zur Abschaltung der Diagnosen innerhalb der %DPNKP     | 1x1  |
| Max. Anzahl Wiederholversuche bei 1mm-Dichtprüfung                               | 1x1  |
| Max. Anzahl Wiederholversuche nach Unterbrechung insgesamt                       | 1x1  |
| Max. Anzahl Wiederholversuche nach Unterbrechung bei erkanntem Leck              | 1x1  |
| Max. Anzahl Wiederholversuche nach Unterbrechung bei erkanntem Leck              | 1x1  |
| Max. Anzahl Wiederholversuche Reed-Switch Close to Open Check                    | 1x1  |
| Max. Anzahl Wiederholversuche Reed-Switch Close to Open Check                    | 1x1  |
| Oberer Schranke interne Reglerzustände stetige Lambdaeegelung                    | 1x1  |
| Untere Schranke interne Reglerzustände stetige Lambdaeegelung                    | 1x1  |
| Zeitkonstante Adaption BKS                                                       | 1x1  |
| Zeitkonstante für Integrator bei Adaption im Kurztrip                            | 1x1  |
| Threshold für Zurückstellen des syncro zählers                                   | 1x1  |
| Start des Aussetzergenerators                                                    | 1x1  |
| zulässige Winkeldifferenz Jitter-Observation NW-Auslaß                           | 1x1  |
| zulässige Winkeldifferenz Jitter-Observation NW-Einlaß                           | 1x1  |
| Zeitkonstante des Tiefpassfilters für Ölentleerung                               | 1x1  |
| Zeitkonstante des Tiefpassfilters für Ölfüllung                                  | 1x1  |
| Zeitkonstante des Tiefpassfilters für Querschleunigung                           | 1x1  |
| Zeitkonstante fuer Abgastemperaturmodell während Schub                           | 8x1  |
| Zeitkonstante Filter Solldruck BKS                                               | 1x1  |
| Zeitkonstante für Brennraumtempmodell                                            | 1x1  |
| Verbrennungsanzahl für Entscheidung Adaptionsabbruch                             | 1x1  |
| Zu überschreitende Verbrennungsanzahl für ""Abmagern""                           | 1x1  |
| Schwelle erkannte Verbrennungen für Wiederholstart                               | 1x1  |
| Erforderliche Verbrennungsanzahl für ""keine Anreicherung""                      | 1x1  |
| Zähler für Codierfehlererkennung der Airbagbotschaft                             | 1x1  |
| Zeitkonstante zur Filterung von lamsoni_w in DHDRPP                              | 1x1  |
| Zündungszahl Abregelung Bereich 1                                                | 1x1  |
| Zündungszahl Abregelung Bereich 2                                                | 1x1  |
| Zündungszahl Abregelung Bereich 3                                                | 1x1  |
| Zeitkonstante für Filterung von pu und fho in GGDSU                              | 1x1  |
| Zählerwert für Dynamikmessung LSU bei Kurztest                                   | 1x1  |
| Zählerwert für Dynamikmessung LSU                                                | 1x1  |
| Fehlerzähler für Heizerkopplung auf das Lambdasignal                             | 1x1  |
| Fehlerzähler für Bremsschalter-Unplausibilitäten                                 | 1x1  |
| Verzugszeit für Abschaltung des Offsets MIOFF                                    | 1x1  |

|                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Filterzeitkonstante für 16-bit-Beschleunigungssignal                             | 1x1 |
| Zeitkonstante für Tiefpaßfilterung des Drucksensorsignals                        | 1x1 |
| Filterzeitkonstante für Drucksensorsignalfilterung bei Motorstart                | 1x1 |
| Filterzeitkonstante für LSU-Spannungsabgleich vor Kat                            | 1x1 |
| Zähler bis zum Lernen der Sender Informationen                                   | 1x1 |
| Zeitkonstante schneller Massenstromabgleich bei AGR oder im UGD                  | 1x1 |
| Zeitkonstante für Übergang auf Lambda-Abgas-Vorgabe                              | 1x1 |
| Zeitkonstante: Aufregeln des P-Anteils auf dem Luftpfad                          | 1x1 |
| Zeitkonstante für Filterung Verlustmoment                                        | 1x1 |
| Zeitkonstante für Filterung des Offsets des Umgebungstemperaturmodells           | 1x1 |
| Abschwächungsfaktor für Innenwiderstand Ri-Nernst-Filter hinter KAT              | 1x1 |
| Zeitkonstante für Filter rinlsu_w                                                | 1x1 |
| Zeitkonstante für Filter krivk_w                                                 | 1x1 |
| Zeitkonstante für Filter rinlsu_w nach Start                                     | 1x1 |
| Zeitkonstante für frn-Filter (short test)                                        | 1x1 |
| Zeitkonstante für PT1-Filter                                                     | 1x1 |
| Zeitkonstante Tiefpaßfilter Ansauglufttemperatur                                 | 1x1 |
| Filterzeitkonstante für Lambda                                                   | 1x1 |
| Zeitkonstante für Filterung des Geschwindigkeitssignals                          | 1x1 |
| Zeitkonstante für Filterung des Geschwindigkeitssignals                          | 1x1 |
| Zeitkonstante für Tiefpassfilterung der Fahrzeuggeschwindigkeit                  | 1x1 |
| Grenze für Zeitdauer bis Adaption BKS abgeschlossen                              | 1x1 |
| Zeitkonstante für Heilung nach Fehler in BKS                                     | 1x1 |
| Zeitkonstante für Healing nach Fehler in DBKSPL                                  | 1x1 |
| Zeitkonstante für Healing nach Fehler im Drucksensor BKS                         | 1x1 |
| max. Anzahl von Heizereinkopplungen bei hohem Ri                                 | 1x1 |
| Zeitdauer für Freigabe für Frühzeitigen Abbruch Adaption bei Testeranforderung   | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Qualität der schnellen Adaption                             | 1x1 |
| Filterzeitkonst. für Nachbildung Dynamik der Keramiktemperatur h. Kat            | 5x1 |
| Zeitkonstante Abweichung vom Mittelwert der Laufunruhe                           | 1x1 |
| Filterzeitkonstante für Tiefpass von dfrm_w                                      | 1x1 |
| Zeitkonstante für Tiefpaßfilterung der hochpaßgefilterten Gemischabweichungen    | 1x1 |
| Zeitkonstante für Adaption des Verlustmoments Fahrstufe und Kompressor ein       | 1x1 |
| Zeitkonstante für Adaption des Verlustmoments Fahrstufe ein                      | 1x1 |
| Zeitkonstante für Adaption des Verlustmoments Klimakompressor ein                | 1x1 |
| Zeitkonstante für Adaption des Verlustmoments ohne Last                          | 1x1 |
| Zeitkonstante für Adaption des Verlustmoments Fahrstufe und Kompressor ein       | 1x1 |
| Zeitkonstante für Adaption des Verlustmoments Fahrstufe ein für SCH              | 1x1 |
| Integratorzeitkonstante: adaptiertes Verlustmoment bei Schichtbetrieb und Klima. | 1x1 |
| Integratorzeitkonstante: adaptiertes Verlustmoment im Schichtbetrieb             | 1x1 |
| Integratorzeitkonstante: adaptiertes Verlustmoment im Schichtbetrieb für schnell | 1x1 |
| Zeitkonstante für Adaption des Verlustmoments ohne Last bei schneller Adaption   | 1x1 |
| Zeitkonstante für Abregelung D-Anteil Wandlermoment                              | 1x1 |
| ZKDMRKH                                                                          | 1x1 |
| ZKDMRKHLL                                                                        | 1x1 |
| Zeitkonstante zur BatteriespannungsfILTERUNG                                     | 1x1 |
| Zeitkonstante für drlsol-FILTERUNG                                               | 1x1 |
| Filterzeitkonstante für Abregelung Temperaturkorrektur dtmbh                     | 1x1 |
| Filterzeitkonstante für den Wert dub                                             | 1x1 |
| Zeitkonstante I-Regler Thermostatregelung                                        | 1x1 |
| Filterzeitkonstante für Kraftstoffmengen in [g/min] gefiltert für Solldruc       | 1x1 |
| Zeitkonstante Absteuerung Nachstartadaptionfaktor                                | 1x1 |
| Zeitkonstante für dynamischen Druckverlauf an Sekundärluftdrucksensor            | 4x1 |
| Zeitkonstante zur pT1-FILTERUNG beim Deaktivieren der fra-Deckelung bei Anfettun | 1x1 |
| Zeitkonstante zur pT1-FILTERUNG beim Aktivieren der fra-Deckelung bei Anfettung  | 1x1 |
| Zeitkonstante gefilterter Faktor Beladung Spülstrom bei Tankentlüftung           | 1x1 |

|                                                                                   |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Filterzeitkonstante für Batteriespannung                                          | 1x1 |
| Zeitkonstante für Abbruch-Tiefpass Katheizen                                      | 1x1 |
| Kennlinie Zeitkonstante Filterung ikakormt_w                                      | 5x1 |
| Filterzeitkonstante für HC-Konzentration am TEV                                   | 4x1 |
| Hochpass Zeitkonstante für Iamsbg                                                 | 1x1 |
| Zeitkonstante Filterung Iamnswl_w                                                 | 1x1 |
| Zeitkonstante für Filter für Steigungsadaption der LBK                            | 1x1 |
| Zeitkonstante für Offsetfilter (ulbkoffs_w) des Spannungswertes der LBK           | 1x1 |
| Zeitkonstante des LBZ-Integrators                                                 | 1x1 |
| Zeitkonstante des LBZ-Integrators                                                 | 1x1 |
| Filterzeitkonstant für den Parameter DUBKLDf                                      | 1x1 |
| Zeitkonstante für die Abregelung des D-Anteils                                    | 1x1 |
| Zeitkonstante für Rohrwandtemperaturmodell                                        | 5x1 |
| Zeitkonstante Lüfter-Lastabregelung (Lüfter 1)                                    | 1x1 |
| Zeitkonstante Lüfter-Lastabregelung (Lüfter 2)                                    | 1x1 |
| Zeitkonstante Klimakompressor-Lastabregelung                                      | 1x1 |
| Zeitkonstante Klimakompressor-Lastabregelung bei negativ. Gradient                | 1x1 |
| Zeitkonstante Klimakompressor-Lastabregelung beim Ausschalten                     | 1x1 |
| Zeitkonstante Klimakompressor-Lastabregelung                                      | 1x1 |
| Zeitkonstante Elektrische-Verbraucher-Lastabregelung                              | 1x1 |
| Zeitkonstante zur Abregelung des Einschaltmomentes der Sek-Luftpumpe              | 1x1 |
| Zeitkonstante für Abregelung der Drehmomentaufnahme des Wandlers                  | 1x1 |
| Zeitkonstante für Filterung Wandlermoment zur Bildung D-Anteil                    | 1x1 |
| Zeitkonstante schnelle Massenstromadaption (bei Abgleich mit HFM-Signal)          | 8x1 |
| Zeitkonstante Mittelwert Laufunruhe                                               | 1x1 |
| Zeitkonstante für dynamischen Sekundärluftmassenverlauf im Abgassystem            | 4x1 |
| Zeit für Soll-Massenstrom-Filterung                                               | 1x1 |
| Filterzeitkonstante Nachlaufzeitberechnung                                        | 1x1 |
| Zeitkonstante für Solldrehzahl bei Umschaltung                                    | 1x1 |
| Zeitkonstante für Solldrehzahl bei Umschaltung (Aufsteuerung)                     | 1x1 |
| Filter für Nachbildung Dynamik der Sondenkeramikttemp. aus el. Heizleistung h.Kat | 1x1 |
| Zeitkonstante für langsame Massenstromadaption                                    | 8x1 |
| Multiplikator für Zeitkonstante für langsame Massenstromadaption                  | 1x1 |
| Zeitkonstante für Rampenabsteuerung Lüfter 1 im Nachlauf                          | 1x1 |
| Zeitkonstante für Rampenabsteuerung Lüfter 2 im Nachlauf                          | 1x1 |
| Zeitkonstante Tiefpassfilterung für Mode 6 DTEV                                   | 1x1 |
| Zeitkonstante Runterlauf Sekundärluftgebldse                                      | 1x1 |
| Zeitkonstante Hochlauf Sekundärluftgebldse                                        | 1x1 |
| Zeitkonstante für Motorabkühlung                                                  | 4x1 |
| Zeitdauer Kurztrip Adaption BKS                                                   | 1x1 |
| Tiefpass-Filterzeitkonstante der Luftmasse für Katalysatordiagnose                | 1x1 |
| Tiefpass-Filterzeitkonstante der Katalysatortemperatur für Katalysatordiagnose    | 1x1 |
| Filterzeitkonstante Soll-Kühleraustrittstemperatur bei neg. Gradient              | 1x1 |
| Filterzeitkonstante Soll-Kühleraustrittstemperatur bei pos. Gradient              | 1x1 |
| Zeitkonstante Filter tkasoll                                                      | 1x1 |
| Zeitkonstante für Tiefpassfilter tmotlin-Eingang Stuck-Signal-Check               | 1x1 |
| Filterzeitkonstante Soll-Motortemperatur bei pos. Gradient                        | 1x1 |
| DLR, Filterfaktor für Filterung von Ubatt                                         | 1x1 |
| Zeitkonstante für Tiefpassfilter ubsqf aus ubsq bei Berechnung im 100ms-Raster    | 1x1 |
| Zeitkonstante für Tiefpassfilter ubsqf aus ubsq bei Berechnung im 10ms-Raster     | 1x1 |
| Filterzeitkonstante: Turbinendrehzahl bei Gangwechsel                             | 1x1 |
| Zeitkonstante für Prädiktion DK-Winkel aus Sollwert                               | 1x1 |
| Filterzeitkonstante für Iamsoni_w Hochpass                                        | 1x1 |
| Filterzeitkonstante für Iamsoni_w Tiefpass                                        | 1x1 |
| Filterzeitkonstante für LSU-Signal Steigung                                       | 1x1 |
| Zeitkonstante für PT1-Filter des Pseudo-Lambda hinter Kat                         | 4x1 |

|                                                                                   |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Zeitkonstante Lambda Bauteileschutz                                               | 1x1 |
| Filterzeitkonstante für die Nachführung der Integratorgrenzen                     | 1x1 |
| Zeitschwelle beschränkt für Diagnose, um zu aktivieren, wenn B_Ir gesetzt wird    | 1x1 |
| Zeitkonstante für Lenkhilfelastmoment                                             | 1x1 |
| Zeitkonstante zur Abgelung des Nachstart-Momentenoffset                           | 8x1 |
| Zeitkonstante für Filterung zur Berechnung des Leerlaufenergiebedarf für DTEV     | 1x1 |
| Zeitkonstante mIroh-Tiefpaß bei Diagnose HFM/HLM                                  | 1x1 |
| Zeitkonstante mIroh-Tiefpaß bei Diagnose HFM/HLM                                  | 1x1 |
| Zeitkonstante für Filterung des berechneten Massenstrom TEV                       | 1x1 |
| Filterzeitkonstante für Drehzahlgradient auf Luftpfad (LLR)                       | 1x1 |
| Zeitkonstante für Drehzahlgradient-Filter                                         | 1x1 |
| Zeitkonstante für Filter Drehzahlgradient (KR-Dynamik)                            | 1x1 |
| Zeitkonstante des Tiefpassfilters für Motordrehzahl                               | 1x1 |
| Zeitkonstante für Mindestsolldrehzahl bei Unterspannung                           | 1x1 |
| Zeitkonstante für Adaption-Spdtanschlagposition                                   | 1x1 |
| Zeitkonstante für das Runtersteppen von PBKSPROF wenn Hochdruckregelabweichung u  | 1x1 |
| Zeitkonstante Reset Massenstromabgleich fkmstdk                                   | 1x1 |
| Zeitkonstante RL-Tiefpaß bei Bergaberkennung                                      | 1x1 |
| Filterzeitkonstante für die Berechnung der Zeitkonstante der FRAT-Adaption        | 1x1 |
| Zeitkonstante für Filterung der berechneten Füllung TEV                           | 1x1 |
| Schwelle für Anzahl der Phasensignale bei DSTA-Fehlererkennung                    | 1x1 |
| Zeitkonstante für Integrator Schubabgleich                                        | 1x1 |
| Zeitschwelle nach Motorstart für zttm-Konstante                                   | 1x1 |
| Zündungsanzahl für Entscheidung Adaptionsabbruch                                  | 1x1 |
| Anzahl Zündungen (Synchros) bis Auswerten                                         | 1x1 |
| Anzahl ausgeblendete Verbrennungen für Verbrennungserkennung                      | 1x1 |
| Anzahl Umdrehungen von Freigabe Einspritzung bis Lastschlagabfrage                | 1x1 |
| Filterzeitkonstante Tanktemperaturmodell                                          | 1x1 |
| Zeitkonstante Tiefpassfilter für Dynamikerkennung Adaption                        | 1x1 |
| Zeitkonstante für dfrmf_w Filter                                                  | 1x1 |
| Zeitkonstante für Filterung der Lambdaabweichung während Messphase DSLS           | 1x1 |
| Zeitkonstante für Filterung der Lambdaabweichung während der Ventildichtigkeitsph | 1x1 |
| Zeitkonstante Integrator Adaption in der HDR                                      | 1x1 |
| Zeitkonstante für Filterung des Motorlambdas während der Messphase DSLS           | 1x1 |
| Zeitkonstante für Filterung des Motorlambdas während der Dichtigkeitsphase DSLS   | 1x1 |
| Zeitkonstante für Filterung des Abgaslambdas während der Messphase DSLS           | 1x1 |
| Zeitkonstante für Filterung des Abgaslambdas während der Dichtigkeitsphase DSLS   | 1x1 |
| Zeitkonstante für Filterung der Motorluftmasse während Messphase DSLS             | 1x1 |
| Zeitkonstante für Filterung der Motorluftmasse während Dichtigkeitsphase DSLS     | 1x1 |
| Zeitkonstante Motortemperatur für Brennraumtempmodell                             | 1x1 |
| Zeitkonstante für Filterung der Sekundärluftmasse während der bankspezifische Ve  | 1x1 |
| Zeitkonstante für msl_w und mslam_w Filter                                        | 1x1 |
| Zeitkonstante für mslv_w Filter                                                   | 1x1 |
| max. plausible Öltemperaturzeit                                                   | 1x1 |
| min. plausible Öltemperaturzeit                                                   | 1x1 |
| Anzahl Zdhne während der Startererkennung                                         | 1x1 |
| Zeitkonstante für Filterung des Drucksensorsignals für die Sekundärluftdiagnose   | 1x1 |
| Zeitkonstante für Filterung des Differenzdrucks für Sekundärluft-Dichtigkeitsdia  | 1x1 |
| Zeitkonstante für Filterung des Differenzdrucks für Sekundärluft-Dichtigkeitsdia  | 1x1 |
| Zeitkonstante zur Bildung der Spulentemperatur eines Einspritzventils             | 1x1 |
| Zeitkonstante Tiefpaßfilter für prsoll für Freigabe Adaption HDP                  | 1x1 |
| Zeitkonstante BK Direkteinspritzung abhängig von tmot                             | 9x1 |
| Abregelzeitkonstante BK-Faktor im Nachstart abhängig von tmot                     | 9x1 |
| Zeitkonstante für Tiefpass Raildruck-Istwert, Start                               | 1x1 |
| Zeitkonstante für Zeit nach Powerfail                                             | 1x1 |
| Zeitkonstante Tiefpaßfilter für Kraftstoffverbrauch                               | 1x1 |

|                                                                                   |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Applikationsschnittstelle Zündwinkelverstellung                                   | 1x1   |
| Fehlertoleranzzeit der Zündwinkelüberwachung in der Funktionsüberw.               | 1x1   |
| 1. Zeitkonstante Dk-Modell                                                        | 1x1   |
| 2. Zeitkonstante Dk-Modell                                                        | 1x1   |
| Schwelle zur ZW-Freigabe über Kupplungsinformation                                | 1x1   |
| Zündwinkelgradient für Korrektur optimaler Zündwinkel bei DTEV                    | 5x1   |
| Ersatzwert, Zähler für Wiederholstart ohne Taupunktende erreicht für Sonde vor K  | 1x1   |
| Ersatzwert, Zähler für ATM-Wiederholstart und Faktor für Wärmemengen-Schwellwert  | 1x1   |
| Ersatzwert, Zähler für Wiederholstart ohne Taupunktende erreicht für Sonde hinten | 1x1   |
| Min Zahl Winkelerfassungen Auslassnockenwelle bis Mittelwertbildung beginnt       | 1x1   |
| Min Zahl Winkelerfassungen Einlassnockenwelle bis Mittelwertbildung beginnt       | 1x1   |
| Max Anzahl Winkelerfassungen Auslassnockenwelle für Mittelwertbildung             | 1x1   |
| Max Zahl Winkelerfassungen Einlassnockenwelle für Mittelwertbildung               | 1x1   |
| Zeitkonstante für Adaptionwinkel der Nockenwelle                                  | 1x1   |
| Zeit für Freischalten des TIPIN-Offsets auf den spdtesten Zündwinkel              | 1x1   |
| Minimaler Startzündwinkel für %STADAP aktiv                                       | 1x1   |
| Zylinderzahl für die Zündwinkelüberwachung in der Funktionsüberw.                 | 1x1   |
| Zylinderzahl für die Zündwinkelüberwachung in der Funktionsüberw.                 | 1x1   |
| Zylinderzahl für die Zündwinkelüberwachung in der Funktionsüberw.                 | 1x1   |
| Wert zur Zylinderkorrektur (tsroh zu zzyldmd)                                     | 1x1   |
| Zylinderzuordnung für maximale Referenzpegelbegrenzung Klopfregelung              | 1x1   |
| Zylinderzuordnung für maximale Referenzpegelbegrenzung Klopfregelung              | 1x1   |
| Zeitkonstante für Zurücknahme Gegenmaßnahme im Fehlerfall                         | 1x1   |
| Map "Bosch II 8"                                                                  | 8x8   |
| Map "Bosch II 16"                                                                 | 6x6   |
| Map "Bosch II 16"                                                                 | 8x8   |
| Map "Bosch II 16"                                                                 | 8x8   |
| Map "Bosch II 16"                                                                 | 8x8   |
| Map "Bosch II 16"                                                                 | 8x8   |
| Map "Bosch II 16"                                                                 | 8x8   |
| Map "Bosch II 16"                                                                 | 8x8   |
| Map "Bosch II 16"                                                                 | 6x6   |
| Map "Bosch II 16"                                                                 | 5x11  |
| Map "Bosch II 16"                                                                 | 7x10  |
| Map "Bosch II 16"                                                                 | 5x5   |
| Map "Bosch IV 16"                                                                 | 3x5   |
| Map "Bosch II 16"                                                                 | 9x8   |
| Map "Bosch II 16"                                                                 | 9x8   |
| Map "Bosch II 16"                                                                 | 8x12  |
| Map "Bosch II 16"                                                                 | 12x16 |
| Map "Bosch II 16"                                                                 | 12x11 |
| Map "Bosch II 16"                                                                 | 12x11 |
| Map "Bosch II 16"                                                                 | 4x5   |
| Map "Bosch II 16"                                                                 | 4x5   |
| Map "Bosch II 16"                                                                 | 5x6   |
| Map "Bosch II 16"                                                                 | 5x4   |
| Map "Bosch II 16"                                                                 | 5x6   |
| Map "Bosch II 16"                                                                 | 5x4   |
| Map "Bosch II 16"                                                                 | 8x8   |
| Map "Bosch II 16"                                                                 | 8x8   |
| Map "Bosch II 16"                                                                 | 8x8   |
| Map "Bosch II 16"                                                                 | 8x3   |
| Map "Bosch II 16"                                                                 | 8x3   |
| Map "Bosch II 16"                                                                 | 9x5   |
| Map "Bosch III 16/8"                                                              | 7x5   |
| Map "Bosch III 16/8"                                                              | 7x5   |

|                      |       |
|----------------------|-------|
| Map "Bosch II 16"    | 8x8   |
| Map "Bosch II 16"    | 8x8   |
| Map "Bosch II 16"    | 8x8   |
| Map "Bosch II 16"    | 8x8   |
| Map "Bosch II 16"    | 6x10  |
| Map "Bosch II 16"    | 8x8   |
| Map "Bosch II 16"    | 8x8   |
| Map "Bosch II 16"    | 8x8   |
| Map "Bosch II 16"    | 8x12  |
| Map "Bosch II 16"    | 8x12  |
| Map "Bosch II 16"    | 8x8   |
| Map "Bosch II 16"    | 8x6   |
| Map "Bosch II 16"    | 5x5   |
| Map "Bosch II 16"    | 8x6   |
| Map "Bosch II 16"    | 8x6   |
| Map "Bosch II 16"    | 8x6   |
| Map "Bosch II 16"    | 4x8   |
| Map "Bosch II 16"    | 6x11  |
| Map "Bosch II 16"    | 7x8   |
| Map "Bosch II 16"    | 5x5   |
| Map "Bosch II 16"    | 12x8  |
| Map "Bosch III 16/8" | 6x3   |
| Map "Bosch II 16"    | 6x4   |
| Map "Bosch II 16"    | 11x16 |
| Map "Bosch II 16"    | 6x6   |
| Map "Bosch II 16"    | 6x6   |
| Map "Bosch II 16"    | 6x6   |
| Map "Bosch II 16"    | 6x5   |
| Map "Bosch II 16"    | 12x16 |
| Map "Bosch II 16"    | 6x8   |
| Map "Bosch II 16"    | 8x6   |
| Map "Bosch II 16"    | 6x8   |
| Map "Bosch II 16"    | 4x8   |
| Map "Bosch II 16"    | 8x6   |
| Map "Bosch II 16"    | 11x11 |
| Map "Bosch II 16"    | 6x6   |
| Map "Bosch II 16"    | 12x16 |
| Map "Bosch II 16"    | 12x16 |
| Map "Bosch II 16"    | 11x16 |
| Map                  | 6x6   |