

| Name                                                                          | Size |
|-------------------------------------------------------------------------------|------|
| Hexdump                                                                       |      |
| Übertragungsfunktionskoeffizient                                              | 1x1  |
| Übertragungsfunktionskoeffizient                                              | 1x1  |
| Übertragungsfunktionskoeffizient                                              | 1x1  |
| Init-Wert Start-Zähler für Erkennung Benzin im LLI                            | 1x1  |
| Schwelle Anzahl Starts mit Benzin im LLI für reduzierte LRA                   | 1x1  |
| max. Anzahl Start-Zähler für Erkennung Benzin im LLI                          | 1x1  |
| BM-Zähler für Drehzahl=0 Erkennung nach Crashabschaltung                      | 1x1  |
| PH-Zähler für Drehzahl=0 Erkennung nach Crashabschaltung                      | 1x1  |
| Fehlerzeit bei zueinander unplausiblen ADC-Werten für sp1s                    | 1x1  |
| Normierungsfaktor für Signalamplitude der Sonde bzw. Katbelastung             | 1x1  |
| Logincode zum Aktivieren ADR                                                  | 1x1  |
| Logincode zum Aktivieren ADR                                                  | 1x1  |
| Logincode zum Aktivieren ADR                                                  | 1x1  |
| Logincode zum Aktivieren ADR                                                  | 1x1  |
| Anzahl Fahrzyklen mit Bed. Kühleistung hoch für Stuck-Check TMOT              | 1x1  |
| Anzahl Fahrzyklen mit Bed. Kühleistung niedrig für Stuck-Check TMOT           | 1x1  |
| Anzahl Fahrzyklen für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS-Signal              | 1x1  |
| Anzahl Gangwechsel für Diagnose Kupplungsschalter                             | 1x1  |
| maximal mögliche AGR-Rate                                                     | 1x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung AGR-Rate                                           | 1x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung AGR-Rate                                           | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung AGR-Rate                                          | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung AGR-Rate                                          | 1x1  |
| Aussetzerhelligkeit zum Erreichen der gesetzlichen Abgaslimits                | 1x1  |
| Aussetzerhelligkeit zum Erreichen der gesetzlichen Abgaslimits                | 1x1  |
| Aussetzerhelligkeit zum Erreichen der gesetzlichen Abgaslimits                | 1x1  |
| Aussetzerhelligkeit zum Erreichen der gesetzlichen Abgaslimits                | 1x1  |
| Aussetzerhelligkeit zum Erreichen der Ausblendung weiterer Funktionen         | 1x1  |
| Aussetzerhelligkeit zum Erreichen der Ausblendung weiterer Funktionen         | 1x1  |
| Aussetzerhelligkeit zum Erreichen einer Kraftstoffabschaltung                 | 1x1  |
| Aussetzerhelligkeit zum Erreichen einer Katschädigung im 1. Intervall Bank 1  | 1x1  |
| Aussetzerhelligkeit zum Erreichen einer Katschädigung im 1. Intervall Bank 1  | 1x1  |
| Aussetzerhelligkeit zum Erreichen einer Katschädigung im 1. Intervall Bank 2  | 1x1  |
| Aussetzerhelligkeit zum Erreichen einer Katalysatorschädigung Bank 1          | 1x1  |
| Aussetzerhelligkeit zum Erreichen einer Katalysatorschädigung Bank 1          | 1x1  |
| Aussetzerhelligkeit zum Erreichen einer Katalysatorschädigung Bank 2          | 1x1  |
| Schwellwert Katalysator gut, AHKAT < AHKATMN                                  | 1x1  |
| Schwellwert Katalysator gut, AHKAT < AHKATMN                                  | 1x1  |
| Schwellwert Katalysator defekt, AHKAT > AHKATMX                               | 1x1  |
| Schwellwert Katalysator defekt, AHKAT > AHKATMX                               | 1x1  |
| Schwellwert für Summe AHKAT,AHKAT2 (Stereo )                                  | 1x1  |
| Schwellwert für Summenbereichfehler (Stereo)                                  | 1x1  |
| Schwellwert Katalysator defekt bei Testerbetrieb                              | 1x1  |
| Schwellwert Katalysator defekt bei Testerbetrieb                              | 1x1  |
| Setzwert für Zeitgeber in Signalauswertung                                    | 1x1  |
| Anzahl Geschwindigkeitsimpulse pro m für Normierung v-Signal                  | 1x1  |
| Anzahl Geschwindigkeitsimpulse pro m für Normierung v-Signal                  | 1x1  |
| Anzahl Geschwindigkeitsimpulse pro m für Normierung v-Signal                  | 1x1  |
| Anzahl Geschwindigkeitsimpulse pro m für Normierung v-Signal                  | 1x1  |
| Anzahl Intervalle mit Katschädigung für Ti-Abschaltung                        | 8x1  |
| Anzahl Kupplung betätigt für Diagnose Kupplungsschalter                       | 1x1  |
| Anfangswert für Lernfilter bei fuel-on/fuel-off Adaption                      | 1x1  |
| Anzahl Leerlaufzyklen für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS-Signal          | 1x1  |
| Anzahl Verbrennungen für Ausblendungen nach erkanntem Auss., drehzahlabhängig | 8x1  |

|                                                                                |      |
|--------------------------------------------------------------------------------|------|
| Anzahl Verbrennungen für Ausblendungen nach erkanntem Auss., nach Start        | 1x1  |
| Zündungszähler-Schwelle bis zu der STADAP aktiv                                | 1x1  |
| Anzahl NW-Umdr. für Heilung                                                    | 1x1  |
| Anzahl NW-Umdr. für Reaktivierung fuel-on/-off Adaption nach Ausblendung       | 1x1  |
| Mindestanzahl i.O.-Prüfungen für Aussage 'System iO'                           | 1x1  |
| Mindestanzahl n.i.O.-Prüfungen für Aussage 'System niO'                        | 1x1  |
| Anzahl der Dynamikmessungen für Schwingungsprüfung Sonde hinter KAT            | 1x1  |
| Anzahl der auszublendenden Einspritzungen                                      | 1x1  |
| Max. Anzahl EKP Vorläufe ohne Erreichen von Startende                          | 1x1  |
| Anzahl der Heizer-Einkopplungen hinter KAT                                     | 1x1  |
| Anzahl der Heizungsausschaltungen hinter KAT                                   | 1x1  |
| Anzahl der Ri-Berechnungen hinter KAT                                          | 1x1  |
| Anzahl der MSL-Messungen für Auswertung des gleitenden Mittelwertes            | 1x1  |
| Begrenzung ti-Einspritzdrehler ""anztib_w""                                    | 1x1  |
| Maximale Anzahl von hintereinander erlaubten Tips                              | 1x1  |
| Maximale Anzahl von Diagnosewiederholungen innerhalb eines DCY                 | 1x1  |
| Anzahl Vergleiche Gradient fr für Erkennen fr-eingeschwungen in DTEV           | 1x1  |
| max. Anzahl Prüfungen bei erkanntem Fehler                                     | 1x1  |
| max. Anzahl Fehlerprüfungen bei Kat-Diagnose                                   | 1x1  |
| Maximale Anzahl Impulse bei Einzelimpulsansteuerung                            | 1x1  |
| ASRL_DAT_UC                                                                    | 16x1 |
| ASRS_DAT_UC                                                                    | 16x1 |
| Anzahl-Schwelle zur Umschaltung von lamns_w auf lamwl_w                        | 12x1 |
| Anzahl-Schwelle zur Umschaltung von lamns_w auf lamwl_w bei Wiederholkaltstart | 12x1 |
| Korrektur der Krümmertemperatur                                                | 5x1  |
| Temperaturkorrektur der Abgas-Modell-Temperatur                                | 3x1  |
| Zusätzlich Testverzögerung fuer 100ms-Task                                     | 1x1  |
| Zusätzlich Testverzögerung fuer 10ms-Task                                      | 1x1  |
| Zusätzlich Testverzögerung fuer 20ms-Task                                      | 1x1  |
| Zusätzlich Testverzögerung fuer Synchro-Task                                   | 1x1  |
| zulässige Anzahl von Prüfungen auf nicht angezogenes Hauptrelais in %UMAUSC    | 1x1  |
| Heilungszeit für Fehler in der zyklischen RAM-Prüfung der Funktionsüberwachung | 1x1  |
| Fehlertoleranzschwelle für zyklische RAM-Prüfung in der Funktionsüberwachung   | 1x1  |
| Heilungszeit für Fehler in der zyklischen ROM-Prüfung der Funktionsüberwachung | 1x1  |
| Fehlertoleranzschwelle für zyklische ROM-Prüfung in der Funktionsüberwachung   | 1x1  |
| max. Anzahl Prüfversuche DTEV                                                  | 1x1  |
| Setzwert für avkatf bei Powerfail                                              | 1x1  |
| Anzahl NW-Umdr./Verbrenng. f. Reaktivierung Aussetzererkennung nach Ausblen    | 1x1  |
| Zündungen pro Zylinder bei KR-Lastdynamik => Klopferkennung                    | 16x1 |
| Anzahl Zündungen pro Zyl. bei KR-Lastdynamik                                   | 16x1 |
| Anzahl Zündungen für KR-Drehzahldynamik                                        | 16x1 |
| Zwangsamplitude für Lambdaregelung aus Kat-Diagnose                            | 1x1  |
| Zwangsamplitude für Lambdaregelung aus Kat-Diagnose                            | 1x1  |
| Zwangsamplitude für Lambdaregelung aus Kat-Diagnose bei Testieranforderung     | 1x1  |
| Zwangsamplitude für Lambdaregelung aus Kat-Diagnose bei Testieranforderung     | 1x1  |
| Verlängerung der Ausblendenanforderung bei Motorstart in Anzahl Zündungen      | 1x1  |
| Umschaltung von Ausblendenanforderung nach Motorstart in Anzahl Zündungen      | 1x1  |
| Maximale Anzahl von Zylindern mit Ti-Abschaltung aufgrund von Aussetzern       | 1x1  |
| Übertragungsfunktionskoeffizient                                               | 1x1  |
| Übertragungsfunktionskoeffizient                                               | 1x1  |
| Fehlerentprellung: Fehler in Botschaftsabsicherung der ACC-Botschaft           | 1x1  |
| Obere Schwelle für Beschleunigung im FGR-Betrieb                               | 1x1  |
| Untere Schwelle für Beschleunigung im FGR-Betrieb                              | 1x1  |
| BFGR_DAT_UC                                                                    | 16x1 |
| Fehlerentprellung: Botschaftsfehler GRA                                        | 1x1  |
| Max. Fahrzeugbeschleunigung bei 0.5 mm - Diagnose                              | 1x1  |

|                                                                               |      |
|-------------------------------------------------------------------------------|------|
| BNOMSR_DAT_UC                                                                 | 16x1 |
| Beschleunigung bei Rampe Beschleunigen                                        | 8x1  |
| Beschleunigung bei Rampe Beschleunigen                                        | 8x1  |
| Entprellzeit für betätigte Bremse in der Funktionsüberwachung für ACC         | 1x1  |
| Beschleunigung (Betrag) bei Rampe Tip-Down                                    | 1x1  |
| Beschleunigung bei Rampe Tip-Up                                               | 1x1  |
| Entprellzeit für betätigte Bremse in der Funktionsüberwachung                 | 1x1  |
| Entprellzeit für betätigte Bremse in der Funktionsüberw. (ext. Bremseingriff) | 1x1  |
| Kennlinie zur Freigabe B_trkh                                                 | 8x1  |
| Zähler für Bus-off-Flanken bis Fehlerspeichereintrag                          | 1x1  |
| Entprellzeit zum Rücksetzen von Bus-off-Fehler                                | 1x1  |
| BZMSRA_DAT_UC                                                                 | 16x1 |
| BZMSR_DAT_UC                                                                  | 16x1 |
| BZ_MSR_UC                                                                     | 1x1  |
| BZ_MSR_UM                                                                     | 1x1  |
| BZ_ST_DAT_UC                                                                  | 16x1 |
| CAN-Versionsbezeichnung                                                       | 1x1  |
| Codewort Konfiguration Funktion BGRLP                                         | 1x1  |
| CBIT_DAT_UC                                                                   | 16x1 |
| Kombiausgabe Hubraum                                                          | 1x1  |
| Codewort DAGR abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose           | 1x1  |
| Codewort Diagnose Lagesensor abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine [   | 1x1  |
| Konfigurationsbyte Diagnose Abgastemperaturregelung                           | 1x1  |
| Konfigurationsbyte Diagnose Abgastemperatursensor                             | 1x1  |
| Codewort zur Freigabe der Diagnose Bremskraftverstärker-Pumpe DBKVP           | 1x1  |
| Dummy: Tabellenanfang                                                         | 4x1  |
| Codewort CARB: Tuningschutz                                                   | 4x1  |
| Codewort CARB: Überwachung AGR-Endstufe                                       | 4x1  |
| Codewort CARB: Überwachung AGR-FLOW                                           | 4x1  |
| CDCBKVP                                                                       | 4x1  |
| Codewort CARB: BKVPE (Bremskraftverstärker Pumpe)                             | 4x1  |
| Codewort CARB: Bezugsmarkengeber                                              | 4x1  |
| Codewort CARB: Bremspedalgeber                                                | 4x1  |
| Codewort CARB: PWG Bewegung                                                   | 4x1  |
| Codewort CARB: Airbag-Botschaft                                               | 4x1  |
| Codewort CARB: unpl. Airbag-Botschaft                                         | 4x1  |
| Codewort CARB: CAN-Schnittstelle, Timeout ASC                                 | 4x1  |
| Codewort CARB: CAN-Schnittstelle, Timeout ASR                                 | 4x1  |
| Codewort CARB: CAN-Schnittstelle, Timeout EGS                                 | 4x1  |
| Codewort CARB: GRA-Botschaft (Empfang)                                        | 4x1  |
| Codewort CARB: CAN-Schnittstelle, interner Fehler                             | 4x1  |
| Codewort CARB: CAN-Schnittstelle, Timeout Instrument                          | 4x1  |
| Codewort CARB: CAN-Schnittstelle, Timeout Klima                               | 4x1  |
| Codewort CARB: Diagnose Kurbelgehäuseentlüftung                               | 4x1  |
| Codewort CARB: DK - Potentiometer                                             | 4x1  |
| Codewort CARB: Drosselklappe 1. Poti                                          | 4x1  |
| Codewort CARB: Drosselklappe 2. Poti                                          | 4x1  |
| Codewort CARB: Dauerplus                                                      | 4x1  |
| Codewort CARB: BKV                                                            | 4x1  |
| Codewort CARB: Drucksensor Ladedruck                                          | 4x1  |
| Codewort CARB: Drucksensor Umgebung                                           | 4x1  |
| Codewort CARB: Drucksensorsignalvergleich (DS-L DS-U)                         | 4x1  |
| Codewort CARB: DV-E Endstufe                                                  | 4x1  |
| Codewort CARB: DV-E Fehler bei Federprüfung                                   | 4x1  |
| CDCDVEFO                                                                      | 4x1  |
| Codewort CARB: DV-E Lageabweichung                                            | 4x1  |

|                                                                 |     |
|-----------------------------------------------------------------|-----|
| Codewort CARB: DV-E Fehler bei Prüfung Notluftposition          | 4x1 |
| Codewort CARB: DV-E Regelbereich                                | 4x1 |
| CDCDVET                                                         | 4x1 |
| Codewort CARB: DV-E Fehler beim UMA-Lernen                      | 4x1 |
| CDCDVEUB                                                        | 4x1 |
| CDCDVEUW                                                        | 4x1 |
| Codewort CARB: DV-E Fehler bei Verstärkerabgleich               | 4x1 |
| Codewort CARB: Motortemperatur-Sensor                           | 4x1 |
| Codewort CARB: Lasterfassung                                    | 4x1 |
| Codewort Carb: Nockenwellensteuerung Einlass Nockenwelle        | 4x1 |
| Codewort CARB: Einlassnockenwelle- Endstufe                     | 4x1 |
| Codewort CARB: Fahrverhaltens- Fehlerlampe ( Endstufe )         | 4x1 |
| Codewort CARB: EV von Zyl. 1                                    | 4x1 |
| Codewort CARB: EV von Zyl. 2                                    | 4x1 |
| Codewort CARB: EV von Zyl. 3                                    | 4x1 |
| Codewort CARB: EV von Zyl. 4                                    | 4x1 |
| Codewort CARB: Flash Programmierung                             | 4x1 |
| Codewort CARB: Poti 1, Fahrpedal                                | 4x1 |
| Codewort CARB: Poti 2, Fahrpedal                                | 4x1 |
| Codewort CARB: Fahrpedal                                        | 4x1 |
| Codewort CARB: LR-Adaption obere multiplikativ                  | 4x1 |
| Codewort CARB: LR-Adaption untere multiplikativ                 | 4x1 |
| Codewort CARB: LR-Abweichung                                    | 4x1 |
| Codewort CARB: Getriebecodierung CAN                            | 4x1 |
| Codewort CARB: GRA Bedienhebelfehler                            | 4x1 |
| Codewort CARB: Hauptrelais Endstufe                             | 4x1 |
| Codewort CARB: Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator          | 4x1 |
| Codewort CARB: Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator; (Bank2) | 4x1 |
| Codewort CARB: Endstufe Heizung Sonde hinter Kat.               | 4x1 |
| Codewort CARB: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator             | 4x1 |
| Codewort CARB: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator; (Bank2)    | 4x1 |
| Codewort CARB: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator             | 4x1 |
| Codewort CARB: Lambdasonden-Heizung 2 vor Katalysator           | 4x1 |
| Codewort CARB: Katalysator-Konvertierung                        | 4x1 |
| Codewort CARB: EKP-Relais Endstufe                              | 4x1 |
| Codewort CARB: Klopfregelanschlag Zylinder 1                    | 4x1 |
| Codewort CARB: Klopfregelanschlag Zylinder 2                    | 4x1 |
| Codewort CARB: Klopfregelanschlag Zylinder 3                    | 4x1 |
| Codewort CARB: Klopfregelanschlag Zylinder 4                    | 4x1 |
| Codewort CARB: Klopfregelung Nulltest                           | 4x1 |
| Codewort CARB: Klopfregelung Offset                             | 4x1 |
| Codewort CARB: Klopfregelung Testimpulse                        | 4x1 |
| Codewort CARB: Klopfsensor 1                                    | 4x1 |
| Codewort CARB: Klopfsensor 2                                    | 4x1 |
| Codewort CARB: Klopfsensor 3                                    | 4x1 |
| Codewort CARB: Klopfsensor 4                                    | 4x1 |
| Codewort CARB: Kupplungspedalwertgeber                          | 4x1 |
| Codewort CARB: Lambda-Sondenalterung hinter Kat.                | 4x1 |
| Codewort CARB: Lambda-Sondenalterung (Vollast) hinter Kat.      | 4x1 |
| Codewort CARB: Ladedrucksteuerventil (Endstufe)                 | 4x1 |
| Codewort CARB: Ladedruckkennlinie; oberer Wert überschritten    | 4x1 |
| Codewort CARB: Leckdiagnosepumpe                                | 4x1 |
| Codewort CARB: Leckdiagnosepumpe Endstufe                       | 4x1 |
| Codewort CARB: Ladedruckregelabweichung                         | 4x1 |
| Codewort CARB: Schubumluftventil-Endstufe                       | 4x1 |
| Codewort CARB: Leck vor Drosselklappe                           | 4x1 |

|                                                                        |     |
|------------------------------------------------------------------------|-----|
| Codewort CARB: Leerlaufregelung am Anschlag                            | 4x1 |
| Codewort CARB: LMM/HLM/HFM                                             | 4x1 |
| Codewort CARB: Lambda-Sonde hinter Kat                                 | 4x1 |
| Codewort CARB: Lambda-Sonde vor Kat                                    | 4x1 |
| Codewort CARB: Aussetzer, Summenfehler (multiple)                      | 4x1 |
| Codewort CARB: Aussetzer Zyl. 0                                        | 4x1 |
| Codewort CARB: Aussetzer Zyl. 1                                        | 4x1 |
| Codewort CARB: Aussetzer Zylinder 2                                    | 4x1 |
| Codewort CARB: Aussetzer Zylinder 3                                    | 4x1 |
| Codewort CARB: Momentbegrenzung Sollmoment                             | 4x1 |
| Codewort CARB: MIL-fremdbestimmt                                       | 4x1 |
| Codewort CARB: MIL-Endstufe                                            | 4x1 |
| Codewort CARB: Drehzahlsignalgeber                                     | 4x1 |
| Codewort CARB: Zuordnung Nockenwelle zu Kurbelwelle                    | 4x1 |
| Codewort CARB: Nockenwellensteuerungsventil Endstufe                   | 4x1 |
| Codewort CARB: NMAX - berschreitung                                    | 4x1 |
| Codewort CARB: Phasensensor                                            | 4x1 |
| Codewort CARB: LR-Adaption QL-additiv                                  | 4x1 |
| Codewort CARB: LR-Adaption ti-additiv                                  | 4x1 |
| Codewort CARB: berwachung Crashsignal                                  | 4x1 |
| Codewort CARB: Steuergerdt defekt (EEPROM)                             | 4x1 |
| Codewort CARB: Steuergerdt defekt (EEPROM WFS-Bereich)                 | 4x1 |
| Codewort CARB: Sekundrluftpumpe (Endstufe)                             | 4x1 |
| Codewort CARB: Sekundrluft-System                                      | 4x1 |
| Codewort CARB: Sekundrluftventil                                       | 4x1 |
| Codewort CARB: Sekundrluftventil (Endstufe)                            | 4x1 |
| Codewort CARB: Beschleunigungssensor der Schlechtwegeerkennung         | 4x1 |
| Codewort CARB: TANS                                                    | 4x1 |
| Codewort CARB: OBDII Fehler auf Grund eines leeren Tanks               | 4x1 |
| Codewort CARB: Tankentlftungssystem                                    | 4x1 |
| Codewort CARB: Tankentlftungssystem Feinleck                           | 4x1 |
| Codewort CARB: Tankentlftungssystem Grobleck                           | 4x1 |
| Codewort CARB: Tankentlftungsventil Endstufe                           | 4x1 |
| Codewort CARB: Tankentlftungsventil Endstufe Bank2                     | 4x1 |
| Codewort CARB: Thermostat-Diagnose THM                                 | 4x1 |
| Codewort CARB: Motortemperatur TMOT                                    | 4x1 |
| Codewort CARB: Motortemperatur aus Kombiinstrument TMKI                | 4x1 |
| Codewort CARB: ltemperatur                                             | 4x1 |
| Codewort CARB: Umgebungs(-luft)-Temperatur TUM                         | 4x1 |
| Codewort CARB: Batteriespannung UB (Bordnetz)                          | 4x1 |
| Codewort CARB: UBR Bordnetzspannung ber Hauptrelais                    | 4x1 |
| Codewort CARB: Funktionsberwachung: Momentenvergleich                  | 4x1 |
| Codewort CARB: Funktionsberwachung: Sicherheits-Kraftstoff-Abschaltung | 4x1 |
| Codewort CARB: Rechnerberwachung: RAM                                  | 4x1 |
| Codewort CARB: Rechnerberwachung: ROM                                  | 4x1 |
| Codewort CARB: Rechnerberwachung: Reset                                | 4x1 |
| Codewort CARB: Umluftventil-Steuerung Endstufe                         | 4x1 |
| Codewort CARB: Fahrzeug-Geschwindigkeit                                | 4x1 |
| Codewort CARB: Wegfahrsperre                                           | 4x1 |
| Codewort CARB: Wegfahrsperre RC-Glied                                  | 4x1 |
| CDCZET1                                                                | 4x1 |
| CDCZET2                                                                | 4x1 |
| CDCZET3                                                                | 4x1 |
| CDCZET4                                                                | 4x1 |
| Dummy: Tabellenende                                                    | 4x1 |
| Codewort fbr %DDSBKV                                                   | 1x1 |

|                                                                          |     |
|--------------------------------------------------------------------------|-----|
| Codewort Tankdrucksensor-Diagnose abschalten (EURO-Codierung)            | 1x1 |
| Codewort Diagnose Eingangsgrößen Füllungserfassung                       | 1x1 |
| Codewort zum Aktivieren der Auswertung des HFM                           | 1x1 |
| Codewort zum Ausschalten und Rücksetzen der Adaption                     | 1x1 |
| Codewort GGGTS (Kühlwassertemperatur über Kombi)                         | 1x1 |
| Codewort Heizerdiagnose hinter Kat (CDHSH = 0 => keine Diagnose)         | 1x1 |
| Eurobit für Diagnose Endstufe Lambdasondenheizung hinter Kat             | 1x1 |
| Codewort Heizerdiagnose vor Kat im (CDHSV = 0 => keine Diagnose)         | 1x1 |
| Codewort DHLSE Heizer Endstufe diagnose vor Kat                          | 1x1 |
| Codewort Heizerdiagnose vor Kat im Schub (CDHSVsa = 0 => keine Diagnose) | 1x1 |
| Dummy: Tabellenanfang                                                    | 4x1 |
| CDKAATUN                                                                 | 4x1 |
| Codewort Kunde: Überwachung AGR-Endstufe                                 | 4x1 |
| Codewort Kunde: Überwachung AGR-FLOW                                     | 4x1 |
| Codewort Katalysator-Diagnose im OBDII-Mode (invers: Europa-Mode)        | 1x1 |
| Codewort für B_Lrka aktiv                                                | 1x1 |
| CDKBKVP                                                                  | 4x1 |
| CDKBKVPE                                                                 | 4x1 |
| Codewort Kunde: Bezugsmarkengeber                                        | 4x1 |
| Codewort Kunde: BREMS (Bremsschalter)                                    | 4x1 |
| Codewort Kunde: PWG Bewegung                                             | 4x1 |
| Codewort Kunde: Airbag-Botschaft                                         | 4x1 |
| Codewort Kunde: unpl. Airbag-Botschaft                                   | 4x1 |
| Codewort Kunde: CAN-Schnittstelle, Timeout ASC                           | 4x1 |
| Codewort Kunde: CAN-Schnittstelle, Timeout ASR                           | 4x1 |
| Codewort Kunde: CAN-Schnittstelle, Timeout EGS                           | 4x1 |
| Codewort Kunde: GRA-Botschaft (Empfang)                                  | 4x1 |
| Codewort Kunde: CAN-Schnittstelle, interner Fehler                       | 4x1 |
| Codewort Kunde: CAN- timeout, Instrumente                                | 4x1 |
| Codewort Kunde: CAN-Schnittstelle, Timeout Klima                         | 4x1 |
| Codewort Kunde: Diagnose Kurbelgehäuseentlüftung                         | 4x1 |
| Codewort Kunde: DK - Potentiometer                                       | 4x1 |
| Codewort Kunde: Drosselklappe 1. Poti                                    | 4x1 |
| Codewort Kunde: Drosselklappenpotentiometer 2                            | 4x1 |
| Codewort Kunde: Dauerplus                                                | 4x1 |
| Codewort Kunde: Bremskraftverstärker                                     | 4x1 |
| Codewort Kunde: Drucksensor Ladedruck                                    | 4x1 |
| Codewort Kunde: Drucksensor Umgebung                                     | 4x1 |
| Codewort Kunde: Drucksensorsignalvergleich (DS-L DS-U)                   | 4x1 |
| Codewort Kunde: DV-E Endstufe                                            | 4x1 |
| Codewort Kunde: DV-E Fehler bei Federprüfung                             | 4x1 |
| CDKDVEFO                                                                 | 4x1 |
| Codewort Kunde: DV-E Lageabweichung                                      | 4x1 |
| Codewort Kunde: DV-E Fehler bei Prüfung Notlufposition                   | 4x1 |
| Codewort Kunde: DV-E Regelbereich                                        | 4x1 |
| CDKDVET                                                                  | 4x1 |
| Codewort Kunde: DV-E Fehler beim UMA-Lernen                              | 4x1 |
| CDKDVEUB                                                                 | 4x1 |
| CDKDVEUW                                                                 | 4x1 |
| Codewort Kunde: DV-E Fehler bei Verstärkerabgleich                       | 4x1 |
| Codewort Kunde: Motortemperatur-Sensor                                   | 4x1 |
| Codewort Kunde: Lasterfassung                                            | 4x1 |
| Codewort Kunde: Nockenwellensteuerung Einlass Nockenwelle                | 4x1 |
| Codewort Kunde: Einlassnockenwelle- Endstufe                             | 4x1 |
| Codewort Kunde: Fahrverhaltens- Fehlerlampe ( Endstufe )                 | 4x1 |
| Codewort Kunde: EV von Zyl. 1                                            | 4x1 |

|                                                                 |     |
|-----------------------------------------------------------------|-----|
| Codewort Kunde: EV von Zyl. 2                                   | 4x1 |
| Codewort Kunde: EV von Zyl. 3                                   | 4x1 |
| Codewort Kunde: EV von Zyl. 4                                   | 4x1 |
| Kodewort Kunde: Flash Programmierung                            | 4x1 |
| Codewort Kunde: Poti 1, Fahrpedal                               | 4x1 |
| Codewort Kunde: Poti 2, Fahrpedal                               | 4x1 |
| Codewort Kunde: Poti Fahrpedal                                  | 4x1 |
| Codewort Kunde: LR- Adaption multi. obere Schwelle              | 4x1 |
| Codewort Kunde: LR- Adaption multi. untere Schwelle             | 4x1 |
| Codewort Kunde: LR- Abweichung                                  | 4x1 |
| Codewort Kunde: Getriebecodierung CAN                           | 4x1 |
| Codewort Kunde: GRA Bedienhebelfehler                           | 4x1 |
| Codewort Kunde: Hauptrelais Endstufe                            | 4x1 |
| Codewort Kunde: Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator         | 4x1 |
| Codewort Kunde: Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator, Bank 2 | 4x1 |
| Codewort Kunde: Endstufe Heizung Sonde hinter Kat.              | 4x1 |
| Codewort Kunde: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator            | 4x1 |
| Codewort Kunde: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator, Bank 2    | 4x1 |
| CDKHSVSA                                                        | 4x1 |
| CDKHSVSA2                                                       | 4x1 |
| Codewort Kunde: Katalysator-Konvertierung                       | 4x1 |
| Codewort Kunde: EKP-Relais Endstufe                             | 4x1 |
| Codewort Kunde: Klopfregelanschlag Zylinder 1                   | 4x1 |
| Codewort Kunde: Klopfregelanschlag Zylinder 2                   | 4x1 |
| Codewort Kunde: Klopfregelanschlag Zylinder 3                   | 4x1 |
| Codewort Kunde: Klopfregelanschlag Zylinder 4                   | 4x1 |
| Codewort Kunde: Klopfregelung Nulltest                          | 4x1 |
| Codewort Kunde: Klopfregelung Offset                            | 4x1 |
| Codewort Kunde: Klopfregelung Testimpuls                        | 4x1 |
| Codewort Kunde: Klopfsensor 1                                   | 4x1 |
| Codewort Kunde: Klopfsensor 2                                   | 4x1 |
| Codewort Kunde: Klopfsensor 3                                   | 4x1 |
| Codewort Kunde: Klopfsensor 4                                   | 4x1 |
| Codewort Kunde: Pedalwertgeber Kupplung                         | 4x1 |
| Codewort Kunde: Lambda-Sondenalterung hinter Kat.               | 4x1 |
| CDKLAVH                                                         | 4x1 |
| Codewort Kunde: Ladedrucksteuerventil (Endstufe)                | 4x1 |
| Codewort Kunde: Ladedruckkennlinie; oberer Wert ½berschritten   | 4x1 |
| Codewort Kunde: Leckdiagnosepumpe                               | 4x1 |
| Codewort Kunde: Leckdiagnosepumpe Endstufe                      | 4x1 |
| CDKLDR                                                          | 4x1 |
| Codewort Kunde: Schubumluftventil-Endstufe                      | 4x1 |
| Codewort Kunde: Leck vor Drosselklappe                          | 4x1 |
| Codewort Kunde: Leerlaufregelung am Anschlag                    | 4x1 |
| Codewort Kunde: LMM/HLM/HFM                                     | 4x1 |
| Codewort Kunde: Lambda-Sonde hinter Kat                         | 4x1 |
| Codewort Kunde: Lambda-Sonde vor Kat                            | 4x1 |
| Codewort Kunde: Aussetzer, Summenfehler (multiple)              | 4x1 |
| Codewort Kunde: Aussetzer Zyl. 0                                | 4x1 |
| Codewort Kunde: Aussetzer Zyl. 1                                | 4x1 |
| Codewort Kunde: Aussetzer Zylinder 2                            | 4x1 |
| Codewort Kunde: Aussetzer Zylinder 3                            | 4x1 |
| Codewort Kunde: Momentbegrenzung Sollmoment                     | 4x1 |
| Codewort Kunde: MIL-fremdbestimmt                               | 4x1 |
| Codewort Kunde: MIL-Endstufe                                    | 4x1 |
| Codewort Kunde: Drehzahlsignalgeber                             | 4x1 |

|                                                                              |     |
|------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Codewort Kunde: Zuordnung Nockwelle zu Kurbelwelle                           | 4x1 |
| Codewort Kunde: Nockenwellensteuerungsventil Endstufe                        | 4x1 |
| Codewort Kunde: NMAX - Überschreitung                                        | 4x1 |
| Codewort Kunde: Phasensensor                                                 | 4x1 |
| Codewort Kunde: LR- Adaption pro Zeit                                        | 4x1 |
| Codewort Kunde: LR- Adaption additiv pro Zündung                             | 4x1 |
| Codewort Kunde: CRAS-Signal                                                  | 4x1 |
| Codewort Kunde: Steuergerätdt defekt (EEPROM)                                | 4x1 |
| Codewort Kunde: Steuergerätdt defekt (EEPROM WFS-Bereich)                    | 4x1 |
| Codewort Kunde: Sekundärluftpumpe (Endstufe)                                 | 4x1 |
| Codewort Kunde: Sekundärluft-System                                          | 4x1 |
| Codewort Kunde: Sekundärluftventil                                           | 4x1 |
| Codewort Kunde: Sekundärluftventil (Endstufe)                                | 4x1 |
| Codewort Kunde: Beschleunigungssensor der Schlechtwegeerkennung              | 4x1 |
| Codewort Kunde: TANS                                                         | 4x1 |
| Codewort Kunde: OBDII Fehler auf Grund eines leeren Tanks                    | 4x1 |
| Codewort Kunde: Tankentlüftungssystem                                        | 4x1 |
| Codewort Kunde: Tankentlüftungssystem Feinleck                               | 4x1 |
| Codewort Kunde: Tankentlüftungssystem Grobleck                               | 4x1 |
| Codewort Kunde: Tankentlüftungsventil Endstufe                               | 4x1 |
| Codewort Kunde: Tankentlüftungsventil Endstufe Bank 2                        | 4x1 |
| Codewort Kunde: Thermostat-Diagnose THM                                      | 4x1 |
| Codewort Kunde: TMOT                                                         | 4x1 |
| Codewort Kunde: Motortemperatur aus Kombiinstrument TMKI                     | 4x1 |
| Codewort Kunde: Öltemperatur                                                 | 4x1 |
| Codewort Kunde: Umgebungstemperatur                                          | 4x1 |
| Codewort Kunde: UB                                                           | 4x1 |
| CDKUBR                                                                       | 4x1 |
| Codewort Kunde: Funktionsüberwachung: Momentenvergleich                      | 4x1 |
| Codewort Kunde: Funktionsüberwachung: Sicherheits-Kraftstoff-Abschaltung     | 4x1 |
| Codewort Kunde: Rechnersüberwachung: RAM                                     | 4x1 |
| Codewort Kunde: Rechnersüberwachung: ROM                                     | 4x1 |
| Codewort Kunde: Rechnersüberwachung: Reset                                   | 4x1 |
| Codewort Kunde: Endstufe Umluftventil turbo                                  | 4x1 |
| Codewort Kunde: Fahrzeug-Geschwindigkeit                                     | 4x1 |
| Codewort DKVS aktiv/inaktiv, CD..=0 -> keine Diagnose                        | 1x1 |
| Codewort Kunde: Wegfahrsperre                                                | 4x1 |
| Codewort Kunde: Wegfahrsperre RC-Glied                                       | 4x1 |
| CDKZET1                                                                      | 4x1 |
| CDKZET2                                                                      | 4x1 |
| CDKZET3                                                                      | 4x1 |
| CDKZET4                                                                      | 4x1 |
| Dummy: Tabellenendeng                                                        | 4x1 |
| Codewort Lambdasondenalterungsdiagnose (SHK) im OBDII-Mode (invers: Europa   | 1x1 |
| Codewort Lambdasondenalterungsdiagnose (TP) im OBDII-Mode (invers: Europa-   | 1x1 |
| Codewort Lambdasondenalterungsdiagnose (tv) im OBDII-Mode (invers: Europa-   | 1x1 |
| Codewort LDP-Diagnose im OBDII-Modus (invers: Europa-Modus), CD..=0 -> kein  | 1x1 |
| Codewort DLLR abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose          | 1x1 |
| Codewort Lambdasondenalterungsdiagnose, Konfig.-byte, für Applikationszwecke | 1x1 |
| Codewort Sondendiagnose hinter Kat im OBDII-Mode (invers: Europa-Mode)       | 1x1 |
| Codewort Sondendiagnose vor KAT im OBDII-Mode                                | 1x1 |
| Codewort Diagnose vertauschte Sonden vor Kat im OBDII-Mode (invers: Europa-  | 1x1 |
| Codewort DMD abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose           | 1x1 |
| Codewort DNWS abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose          | 1x1 |
| Code wort PCV -Ventil vorhanden                                              | 1x1 |
| Euro-Byte für Diagnose Sekundärluft-System                                   | 1x1 |

|                                                                             |     |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----|
| Codewort DSWE abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose         | 1x1 |
| Codewort DSWE abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose         | 1x1 |
| Codewort DSWE abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose         | 1x1 |
| Codewort DSWE abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose         | 1x1 |
| Dummy: Tabellenanfang                                                       | 1x1 |
| Codewort Tester: Tuningschutz                                               | 1x1 |
| Codewort Tester: Überwachung AGR-Endstufe                                   | 1x1 |
| Codewort Tester: Überwachung AGR-FLOW                                       | 1x1 |
| Codewort DTANKL abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose       | 1x1 |
| CDTBKVP                                                                     | 1x1 |
| CDTBKVPE                                                                    | 1x1 |
| Codewort Tester: Bezugsmarkengeber                                          | 1x1 |
| Fehlerpfadcode: BREMS (Bremschalter)                                        | 1x1 |
| Codewort Tester: PWG Bewegung                                               | 1x1 |
| Codewort Tester: Airbag-Botschaft                                           | 1x1 |
| Codewort Tester: unpl. Airbag-Botschaft                                     | 1x1 |
| Codewort Tester: CAN-Schnittstelle, Timeout ASC                             | 1x1 |
| Codewort Tester: CAN-Schnittstelle, Timeout ASR                             | 1x1 |
| Codewort Tester: CAN-Schnittstelle, Timeout EGS                             | 1x1 |
| Codewort Tester: GRA-Botschaft (Empfang)                                    | 1x1 |
| Codewort Tester: CAN-Schnittstelle, interner Fehler                         | 1x1 |
| Codewort Tester: CAN-Timeout, Instrumente                                   | 1x1 |
| Codewort Tester: CAN-Schnittstelle, Timeout Klima                           | 1x1 |
| Codewort Tester: Diagnose Kurbelgehäuseentlüftung                           | 1x1 |
| Codewort Tester: DK - Potentiometer                                         | 1x1 |
| Codewort Tester: Drosselklappe 1. Poti                                      | 1x1 |
| Codewort Tester: Drosselklappenpotentiometer 2                              | 1x1 |
| Codewort Tester: Dauerplus                                                  | 1x1 |
| Codewort Tester: BKV                                                        | 1x1 |
| Codewort Tester: Drucksensor Ladedruck                                      | 1x1 |
| Codewort Tester: Drucksensor Umgebung                                       | 1x1 |
| Codewort Tester: Drucksensorsignalvergleich (DS-L DS-U)                     | 1x1 |
| Codewort Tester: DV-E Endstufe                                              | 1x1 |
| Codewort Tester: DV-E Fehler bei Federprüfung                               | 1x1 |
| CDTDVEFO                                                                    | 1x1 |
| Codewort Tester: DV-E Lageabweichung                                        | 1x1 |
| Codewort Tester: DV-E Fehler bei Prüfung Notlufposition                     | 1x1 |
| Codewort Tester: DV-E Regelbereich                                          | 1x1 |
| CDTDVET                                                                     | 1x1 |
| Codewort Tester: DV-E Fehler beim UMA-Lernen                                | 1x1 |
| CDTDVEUB                                                                    | 1x1 |
| CDTDVEUW                                                                    | 1x1 |
| Codewort Tester: DV-E Fehler bei Verdückerabgleich                          | 1x1 |
| Codewort Tester: Motortemperatur-Sensor                                     | 1x1 |
| Codewort Tester: Eingangsgroße Füllungerfassung                             | 1x1 |
| Codewort Tester: Nockenwellensteuerung Einlass Nockenwelle                  | 1x1 |
| Codewort Tester: Einlassnockenwelle- Endstufe                               | 1x1 |
| Codewort Tester: Fahrverhaltens- Fehllampe ( Endstufe )                     | 1x1 |
| Codewort Tankentlüftungsdiagnose abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 ->kein | 1x1 |
| Codewort Tester: EV von Zyl. 1                                              | 1x1 |
| Codewort Tester: EV von Zyl. 2                                              | 1x1 |
| Codewort Tester: EV von Zyl. 3                                              | 1x1 |
| Codewort Tester: EV von Zyl. 4                                              | 1x1 |
| Codewort Tester: Flash Programmierung                                       | 1x1 |
| Codewort Tester: Poti 1, Fahrpedal                                          | 1x1 |
| Codewort Tester: Poti 2, Fahrpedal                                          | 1x1 |

|                                                                   |     |
|-------------------------------------------------------------------|-----|
| Codewort Tester: Poti Fahrpedal                                   | 1x1 |
| Codewort Tester: LR-Adaption multiplikativ obere Schwelle         | 1x1 |
| Codewort Tester: LR-Adaption multiplikativ untere Schwelle        | 1x1 |
| Codewort Tester: LR-Abweichung                                    | 1x1 |
| Codewort Tester: Getriebecodierung CAN                            | 1x1 |
| Codewort Tester: GRA Bedienhebel                                  | 1x1 |
| Codewort Tester: Hauptrelais Endstufe                             | 1x1 |
| Codewort Tester: Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator          | 1x1 |
| Codewort Tester: Lambdasonden-Heizung hinter Kat., Bank 2         | 1x1 |
| Codewort Tester: Endstufe Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator | 1x1 |
| Codewort Tester: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator             | 1x1 |
| Codewort Tester: Lambdasonden-Heizung vor Kat., Bank 2            | 1x1 |
| Codewort Tester: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator             | 1x1 |
| Codewort Tester: Lambdasonden-Heizung vor Kat., Bank 2            | 1x1 |
| Codewort Tester: Katalysator-Konvertierung                        | 1x1 |
| Codewort Tester: EKP-Relais Endstufe                              | 1x1 |
| CDTKRA01                                                          | 1x1 |
| CDTKRA02                                                          | 1x1 |
| CDTKRA03                                                          | 1x1 |
| CDTKRA04                                                          | 1x1 |
| Codewort Tester: Klopfregelung Nulltest                           | 1x1 |
| Codewort Tester: Klopfregelung Offset                             | 1x1 |
| Codewort Tester: Klopfregelung Testimpuls                         | 1x1 |
| Codewort Tester: Klopfsensor 1                                    | 1x1 |
| Codewort Tester: Klopfsensor 2                                    | 1x1 |
| Codewort Tester: Klopfsensor 3                                    | 1x1 |
| Codewort Tester: Klopfsensor 4                                    | 1x1 |
| Fehlerpfadcode: Pedalwertgeber Kupplung                           | 1x1 |
| Codewort Tester: Lambda-Sondenalterung hinter Kat                 | 1x1 |
| CDTLAVH                                                           | 1x1 |
| Codewort Tester: Ladedrucksteuerventil (Endstufe)                 | 1x1 |
| Codewort Tester: Ladedruck; oberer Wert überschritten             | 1x1 |
| Codewort Tester: Tankentlüftung; Leckdiagnosepumpe                | 1x1 |
| Codewort Tester: Leckdiagnosepumpe Endstufe                       | 1x1 |
| Codewort Tester: Ladedruckregelabweichung                         | 1x1 |
| Codewort Tester: Schubumluftventil-Endstufe                       | 1x1 |
| Codewort Tester: Leck vor Drosselklappe                           | 1x1 |
| Codewort Tester: Leerlaufregelung                                 | 1x1 |
| Codewort Tester: LMM/HLM/HFM                                      | 1x1 |
| Codewort Tester: Lambda-Sonde hinter Kat                          | 1x1 |
| Codewort Tester: Lambda-Sonde vor Kat                             | 1x1 |
| Codewort Tester: Aussetzer, Summenfehler (multiple)               | 1x1 |
| Codewort Tester: Aussetzer Zyl. 0                                 | 1x1 |
| Codewort Tester: Aussetzer Zyl. 1                                 | 1x1 |
| Codewort Tester: Aussetzer Zylinder 2                             | 1x1 |
| Codewort Tester: Aussetzer Zylinder 3                             | 1x1 |
| Codewort Tester: Momentbegrenzung Sollmoment                      | 1x1 |
| Codewort Tester: MIL-fremdbestimmt                                | 1x1 |
| Codewort Tester: MIL-Endstufe                                     | 1x1 |
| Codewort Tester: Drehzahlsignalgeber                              | 1x1 |
| Codewort Tester: Zuordnung Nockenwelle zu Kurbelwelle             | 1x1 |
| Codewort Tester: Nockenwellensteuerungsventil Endstufe            | 1x1 |
| Codewort Tester: NMAX - überschreitung                            | 1x1 |
| Codewort Tester: Phasensensor                                     | 1x1 |
| Codewort Tester: LR-Adaption additiv pro Zeit                     | 1x1 |
| Codewort Tester: LR-Adaption additiv pro Zündung                  | 1x1 |

|                                                                              |      |
|------------------------------------------------------------------------------|------|
| Codewort Tester: Überwachung Crashsignal                                     | 1x1  |
| Codewort Tester: Steuergerät defekt (EEPROM)                                 | 1x1  |
| Codewort Tester: Steuergerät defekt (EEPROM WFS-Bereich)                     | 1x1  |
| Codewort Tester: Sekundärluftpumpe (Endstufe)                                | 1x1  |
| Codewort Tester: Sekundärluft-System                                         | 1x1  |
| Codewort Tester: Sekundärluftventil                                          | 1x1  |
| Codewort Tester: Sekundärluftventil (Endstufe)                               | 1x1  |
| Codewort Tester: Beschleunigungssensor Schlechwegeerk.                       | 1x1  |
| Codewort Tester: TANS                                                        | 1x1  |
| Codewort Tester: OBDII Fehler auf Grund eines leeren Tanks                   | 1x1  |
| Codewort Tester: Tankentlüftungssystem                                       | 1x1  |
| Codewort Tester: Tankentlüftungssystem Feinleck                              | 1x1  |
| Codewort Tester: Tankentlüftungssystem Grobleck                              | 1x1  |
| Codewort Tester: Tankentlüftungsventil Endstufe                              | 1x1  |
| Codewort Tester: Tankentlüftungsventil Endstufe Bank 2                       | 1x1  |
| Codewort Tester: Thermostat-Diagnose THM                                     | 1x1  |
| Codewort Tester: TMOT                                                        | 1x1  |
| Codewort Tester: Motortemperatur aus Kombiinstrument TMKI                    | 1x1  |
| Codewort Tester: Öltemperatur                                                | 1x1  |
| Codewort Tester: Umgebungstemperatur TUM                                     | 1x1  |
| Codewort Tester: UB                                                          | 1x1  |
| Codewort Tester: UBR Bordnetzspannung über Hauptrelais                       | 1x1  |
| Codewort Tester: Funktionsüberwachung: Momentenvergleich                     | 1x1  |
| Codewort Tester: Funktionsüberwachung: Sicherheits-Kraftstoff-Abschaltung    | 1x1  |
| Codewort Tester: Rechnerüberwachung: RAM                                     | 1x1  |
| Codewort Tester: Rechnerüberwachung: ROM                                     | 1x1  |
| Codewort Tester: Rechnerüberwachung: Reset                                   | 1x1  |
| Codewort Tester: Endstufe Umluftventil Turbo                                 | 1x1  |
| Codewort Tester: Fahrzeug-Geschwindigkeit                                    | 1x1  |
| Codewort Tester: Wegfahrsperre                                               | 1x1  |
| Codewort Tester: Wegfahrsperre RC-Glied                                      | 1x1  |
| CDTZET1                                                                      | 1x1  |
| CDTZET2                                                                      | 1x1  |
| CDTZET3                                                                      | 1x1  |
| CDTZET4                                                                      | 1x1  |
| Dummy: Tabellenende                                                          | 1x1  |
| Gangerkennung für Kompressorabschalten bei Vollgas                           | 1x1  |
| Gangerkennung bei Beschleunigung                                             | 1x1  |
| Codewort: Auswahl zur Gangerkennung für KO-Ausschalten (gangi oder nmot/vfzv | 1x1  |
| Codewort : Sperrung Bedarfsadaption dmvadll für AG                           | 1x1  |
| Codewort : Sperrung Bedarfsadaption dmvadll für AG                           | 1x1  |
| 30. Linie der Klassentabelle                                                 | 14x1 |
| 31. Linie der Klassentabelle                                                 | 14x1 |
| 32. Linie der Klassentabelle                                                 | 14x1 |
| 33. Linie der Klassentabelle                                                 | 14x1 |
| 34. Linie der Klassentabelle                                                 | 14x1 |
| 35. Linie der Klassentabelle                                                 | 14x1 |
| 36. Linie der Klassentabelle                                                 | 14x1 |
| 37. Linie der Klassentabelle                                                 | 14x1 |
| 38. Linie der Klassentabelle                                                 | 14x1 |
| 39. Linie der Klassentabelle                                                 | 14x1 |
| Dummy: Tabellenanfang                                                        | 1x1  |
| Fehlerklasse: Tuningschutz                                                   | 1x1  |
| Fehlerklasse: AGR-Ventil Endstufe                                            | 1x1  |
| Fehlerklasse: Überwachung AGR-Flow                                           | 1x1  |
| Fehlerklasse: BKV-Pumpe                                                      | 1x1  |

|                                                           |     |
|-----------------------------------------------------------|-----|
| Fehlerklasse: BKV-Pumpe-Endstufe                          | 1x1 |
| Fehlerklasse: Bezugsmarkengeber                           | 1x1 |
| Fehlerklasse: BREMS (Bremsschalter)                       | 1x1 |
| Fehlerklasse: PWG Bewegung                                | 1x1 |
| Fehlerklasse: Airbag-Botschaft                            | 1x1 |
| Fehlerklasse: unpl. Airbag-Botschaft                      | 1x1 |
| Fehlerklasse: CAN-Timeout ASC-Botschaft                   | 1x1 |
| Fehlerklasse: CAN-Schnittstelle, Timeout ASR              | 1x1 |
| Fehlerklasse: CAN-Timeout EGS-Botschaft                   | 1x1 |
| Fehlerklasse: GRA-Botschaft (Empfang)                     | 1x1 |
| Fehlerklasse: CAN-Schnittstelle, interner Fehler          | 1x1 |
| Fehlerklasse: CAN-Timeout Botschaft Kombiinstrument       | 1x1 |
| Fehlerklasse: Botschaft Klima (CAN)                       | 1x1 |
| Fehlerklasse: Diagnose Kurbelgehäuseentlüftung            | 1x1 |
| Fehlerklasse: DK- Potentiometer                           | 1x1 |
| Fehlerklasse: Drosselklappe 1. Poti                       | 1x1 |
| Fehlerklasse: Drosselklappenpotentiometer 2               | 1x1 |
| Fehlerklasse: Dauerplus                                   | 1x1 |
| Fehlerklasse: BKV                                         | 1x1 |
| Fehlerklasse: Drucksensor Ladedruck                       | 1x1 |
| Fehlerklasse: Umgebungsdrucksensor                        | 1x1 |
| Fehlerklasse: Drucksensorsignalvergleich (DS-L DS-U)      | 1x1 |
| Fehlerklasse: DV-E Endstufe                               | 1x1 |
| Fehlerklasse: DV-E Fehler bei Federprüfung                | 1x1 |
| Fehlerklasse: DV-E Fehler bei Federprüfung -Öffnen-       | 1x1 |
| Fehlerklasse: DV-E Lageabweichung                         | 1x1 |
| Fehlerklasse: DV-E Fehler bei Prüfung Notluftposition     | 1x1 |
| Fehlerklasse: DV-E Regelbereich                           | 1x1 |
| Fehlerklasse: DV-E Tauscherkennung ohne Adaption          | 1x1 |
| Fehlerklasse: DV-E Fehler beim UMA-Lernen                 | 1x1 |
| Fehlerklasse: DV-E Adaption Abbruch wegen Umweltbedingung | 1x1 |
| Fehlerklasse: UMA Wiederlernen                            | 1x1 |
| Fehlerklasse: DV-E Fehler bei Verstärkerabgleich          | 1x1 |
| Fehlerklasse: Motortemperatur-Sensor                      | 1x1 |
| Fehlerklasse: Lasterfassung                               | 1x1 |
| Fehlerklasse: Nockenwellensteuerung Einlass Nockenwelle   | 1x1 |
| Fehlerklasse: Einlassnockenwelle- Endstufe                | 1x1 |
| Fehlerklasse: Fahrverhaltens- Fehllampe ( Endstufe )      | 1x1 |
| Fehlerklasse: EV Endstufe 1                               | 1x1 |
| Fehlerklasse: EV Endstufe 2                               | 1x1 |
| Fehlerklasse: EV Endstufe 3                               | 1x1 |
| Fehlerklasse: EV Endstufe 4                               | 1x1 |
| Fehlerklasse: Flash Programmierung                        | 1x1 |
| Fehlerklasse: Poti 1, Fahrpedal                           | 1x1 |
| Fehlerklasse: Poti 2, Fahrpedal                           | 1x1 |
| Fehlerklasse: Poti Fahrpedal                              | 1x1 |
| Fehlerklasse: LR-Adaption oberer Bereich                  | 1x1 |
| Fehlerklasse: LR-Adaption unterer Bereich                 | 1x1 |
| Fehlerklasse: LR-Abweichung                               | 1x1 |
| Fehlerklasse: Getriebecodierung CAN                       | 1x1 |
| Fehlerklasse: GRA- Bedienhebel                            | 1x1 |
| Fehlerklasse: Hauptrelais - Endstufe                      | 1x1 |
| Fehlerklasse: Heizung Lambdasonde hinter Kat              | 1x1 |
| Fehlerklasse: Heizung Lambdasonde 2 hinter Kat            | 1x1 |
| Fehlerklasse: Endstufe Heizung Lambdasonde hinter Kat     | 1x1 |
| Fehlerklasse: Heizung Lambdasonde vor Kat                 | 1x1 |

|                                                              |     |
|--------------------------------------------------------------|-----|
| Fehlerklasse: Heizung Lambdasonde 2 vor Kat                  | 1x1 |
| Fehlerklasse: Heizung Lambdasonde vor Kat                    | 1x1 |
| Fehlerklasse: Heizung Lambdasonde 2 vor Kat                  | 1x1 |
| Fehlerklasse: Katalysator                                    | 1x1 |
| Fehlerklasse: EKP-Relais Endstufe                            | 1x1 |
| Fehlerklasse: Klopfregelanschlag Zylinder 1                  | 1x1 |
| Fehlerklasse: Klopfregelanschlag Zylinder 2                  | 1x1 |
| Fehlerklasse: Klopfregelanschlag Zylinder 3                  | 1x1 |
| Fehlerklasse: Klopfregelanschlag Zylinder 4                  | 1x1 |
| Fehlerklasse: Klopfregelung Nulltest                         | 1x1 |
| Fehlerklasse: Klopfregelung Offset                           | 1x1 |
| Fehlerklasse: Klopfregelung Testimpuls                       | 1x1 |
| Fehlerklasse: Klopfsensor 1                                  | 1x1 |
| Fehlerklasse: Klopfsensor 2                                  | 1x1 |
| Fehlerklasse: Klopfsensor 3                                  | 1x1 |
| Fehlerklasse: Klopfsensor 4                                  | 1x1 |
| Fehlerklasse: Pedalwertgeber Kupplung                        | 1x1 |
| Fehlerklasse: Lambdasondenalterung hinter Kat                | 1x1 |
| Fehlerklasse: Lambdasondenalterung (Vollast) hinter Kat.     | 1x1 |
| Fehlerklasse: LDR-Taktventil Endstufe                        | 1x1 |
| Fehlerklasse: LDR bberladefehler                             | 1x1 |
| Fehlerklasse: Leckdiagnosepumpe                              | 1x1 |
| Fehlerklasse: LDP Endstufe                                   | 1x1 |
| Fehlerklasse: LDR Regelabweichung                            | 1x1 |
| Fehlerklasse: Schubumluftventil-Endstufe                     | 1x1 |
| Fehlerklasse: Leck vor Drosselklappe                         | 1x1 |
| Fehlerklasse: Leerlaufregelung                               | 1x1 |
| Fehlerklasse: Hauptfllungssignal                             | 1x1 |
| Fehlerklasse: Lambdasonde hinter Kat                         | 1x1 |
| Fehlerklasse: Lambdasonde vor Kat                            | 1x1 |
| Fehlerklasse: Aussetzer, Summenfehler (multiple)             | 1x1 |
| Fehlerklasse: Aussetzer Zyl. 0                               | 1x1 |
| Fehlerklasse: Aussetzer Zyl. 1                               | 1x1 |
| Fehlerklasse: Aussetzer Zylinder 2                           | 1x1 |
| Fehlerklasse: Aussetzer Zylinder 3                           | 1x1 |
| Fehlerklasse: Momentbgrenzung Sollmoment                     | 1x1 |
| Fehlerklasse: MIL-fremdbestimmt                              | 1x1 |
| Fehlerklasse: MIL-Endstufe                                   | 1x1 |
| Fehlerklasse: Drehzahlgeber                                  | 1x1 |
| Fehlerklasse: Zuordnung Nockenwelle zu Kurbelwelle           | 1x1 |
| Fehlerklasse: Nockenwellensteuerungsventil Endstufe          | 1x1 |
| Fehlerklasse: ^NMAX- bberschreitung                          | 1x1 |
| Fehlerklasse: Phasengeber                                    | 1x1 |
| Fehlerklasse: LR-Adaption additiver Bereich pro Zeit         | 1x1 |
| Fehlerklasse: LR-Adaption additiver Bereich pro Zündung      | 1x1 |
| Fehlerklasse: bberwachung Crashsignal                        | 1x1 |
| Fehlerklasse: SG defekt (EEPROM)                             | 1x1 |
| Fehlerklasse: SG defekt (EEPROM WFS- Bereich)                | 1x1 |
| Fehlerklasse: Sekundärluftpumpe Endstufe                     | 1x1 |
| Fehlerklasse: Sekundärluftsystem                             | 1x1 |
| Fehlerklasse: Dichtheit Sekundärluftventil                   | 1x1 |
| Fehlerklasse: Sekundärluftventil Endstufe                    | 1x1 |
| Fehlerklasse: Beschleunigungssensor der Schlechtwegerkennung | 1x1 |
| Fehlerklasse: Ansauglufttemperatur TANS (/Ladeluft-)         | 1x1 |
| Fehlerklasse : tankl (Tank leer)                             | 1x1 |
| Fehlerklasse: Tankdiagnose, TEV offen                        | 1x1 |

|                                                                        |      |
|------------------------------------------------------------------------|------|
| Fehlerklasse: Tankdiagnose, Feinleck                                   | 1x1  |
| Fehlerklasse: Tankdiagnose, Grobleck                                   | 1x1  |
| Fehlerklasse: Tankentlüftungsventil Endstufe                           | 1x1  |
| Fehlerklasse: Tankentlüftungsventil Endstufe Bank 2                    | 1x1  |
| Fehlerklasse: Thermostat-Diagnose THM                                  | 1x1  |
| Fehlerklasse: Motortemperatur TMOT                                     | 1x1  |
| Fehlerklasse: Motortemperatur aus Kombiinstrument TMKI                 | 1x1  |
| Fehlerklasse: (Motor-) Oeltemperatur TOL                               | 1x1  |
| Fehlerklasse: Umgebungstemperatur TUM                                  | 1x1  |
| Fehlerklasse: Batteriespannung UB (Bordnetz)                           | 1x1  |
| Fehlerklasse: UBR Bordnetzspannung über Hauptrelais                    | 1x1  |
| Fehlerklasse: Funktionsüberwachung: Momentenvergleich                  | 1x1  |
| Fehlerklasse: Funktionsüberwachung: Sicherheits-Kraftstoff-Abschaltung | 1x1  |
| Fehlerklasse: Rechnerüberwachung: RAM                                  | 1x1  |
| Fehlerklasse: Rechnerüberwachung: ROM                                  | 1x1  |
| Fehlerklasse: Rechnerüberwachung: Reset                                | 1x1  |
| Fehlerklasse: Endstufe Umluftventil Turbo                              | 1x1  |
| Fehlerklasse: Geschwindigkeitssignal                                   | 1x1  |
| Fehlerklasse: Wegfahrsperre                                            | 1x1  |
| Fehlerklasse: Wegfahrsperre RC-Glied                                   | 1x1  |
| Fehlerklasse: Zündendstufe Zylinder 1                                  | 1x1  |
| Fehlerklasse: Zündendstufe Zylinder 2                                  | 1x1  |
| Fehlerklasse: Zündendstufe Zylinder 3                                  | 1x1  |
| Fehlerklasse: Diagnose Zündendstufe 4                                  | 1x1  |
| Dummy: Tabellenende                                                    | 1x1  |
| Codewort Elektrisches AAV vorhanden                                    | 1x1  |
| Codewort DLDP-TEV- Check                                               | 1x1  |
| Codewort DLDP-TEV- Check                                               | 1x1  |
| Codewort für Betriebsmodi Lambdaregelung                               | 1x1  |
| Codewort für Betriebsmodi Lambdaregelung                               | 1x1  |
| Codewort für Freigabe LRSHK und Auswahl Initialisierung                | 1x1  |
| Codewort II für Freigabe LRSHK und Auswahl Initialisierung             | 1x1  |
| Codewort für Konfigurieren Freigabe LRSHKEB                            | 1x1  |
| Code-Wort Funktionsart Kat-Ausdrümen                                   | 1x1  |
| Codewort Zwangseinschaltung LR gemäß CARB-Forderung                    | 1x1  |
| Codewort für LSD-Abschaltung bei Kat. heizen                           | 1x1  |
| CMSR_DAT_UC                                                            | 16x1 |
| Konfigurationsflag für die Auswertung des Kupplg.schalters in der LLR  | 1x1  |
| Configurationsbyte für die LL-Solldrehzahlfreigabe                     | 1x1  |
| Codewort zur Konfiguration von MDVER                                   | 1x1  |
| Codewort für die Einberechnung von MDWAN in der LLR                    | 1x1  |
| Codewort für Einberechnung der Servolenkung in der LLR                 | 1x1  |
| Codewort Niederoktan-Kraftstoff                                        | 1x1  |
| Codewort für Solldrehzahlumschaltung (Defaultwert)                     | 1x1  |
| Codewort für Solldrehzahlumschaltung (Defaultwert)                     | 1x1  |
| Codewort für Solldrehzahlumschaltung (Defaultwert)                     | 1x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung Codewort LL-Solldrehzahl-Umsch.             | 1x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung Codewort LL-Solldrehzahl-Umsch.             | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung Codewort LL-Solldrehzahl-Umsch.            | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung Codewort LL-Solldrehzahl-Umsch.            | 1x1  |
| Wert der bei Zahnkorrektur aufaddiert wird                             | 1x1  |
| Initialisierungswert für Zähler Zahnkorrektur                          | 1x1  |
| Maximal zulässiger Wert für den Zahnkorrekturzähler                    | 1x1  |
| Codewort für Umschaltung DKVS von HFM- auf P-System                    | 1x1  |
| Codewort für Reduzierstufe ein/aus                                     | 1x1  |
| Soll-Checksumme der Airbagbotschaft                                    | 1x1  |

|                                                                       |     |
|-----------------------------------------------------------------------|-----|
| Checksumme für GRA-Can-Botschaft                                      | 1x1 |
| Codewort bK-Adaption                                                  | 1x1 |
| Codewort für Adaptionenwerte lüschten bei FSP lüschten                | 1x1 |
| Auslauferkennung aktiv                                                | 1x1 |
| Codewort Antiruckelfunktion                                           | 1x1 |
| Codewort für Abgastemperaturmodell                                    | 1x1 |
| Codewort für Umschaltung Bergaberkennung usw.                         | 1x1 |
| Codewort Abwürgeschutz DECJ aktiv                                     | 1x1 |
| Codewort für %BBKD                                                    | 1x1 |
| Codewort Betriebsbereich Tankentlüftung, Gemischadaption              | 1x1 |
| Codewort aus BGMIL                                                    | 1x1 |
| Codewort für die BGMSZS                                               | 1x1 |
| Codewort für Abstellzeitermittlung                                    | 1x1 |
| Codewort für %BGWPFGR                                                 | 1x1 |
| Codewort für Bremskraftverstärker                                     | 1x1 |
| Codewort zur Deaktivierung der Bewegungserkennung                     | 1x1 |
| Codewort für automatische Kombi-Botschafts-Erkennung                  | 1x1 |
| Codewort für automatische Kombi-Botschafts-Erkennung                  | 1x1 |
| Codewort für automatische Erkennung LWS-Botschaft                     | 1x1 |
| Codewort zur Bildung der CAN-Ausgabe Momentenangaben ungenau          | 1x1 |
| Codewort für Audi/VW CAN-Ausgabe                                      | 1x1 |
| Codewort zur Umschaltung der CDCs auf den jeweiligen Markt            | 1x1 |
| Codewort zum Bilden von S_fs                                          | 1x1 |
| Codewort zum Empfang der CAN-Botschaft Kombi1                         | 1x1 |
| Codewort für Auswertung der CAN-Crash-Info                            | 1x1 |
| Codewort für Auswertung der CAN-Crash-Info                            | 1x1 |
| Codewort für Auswertung der CAN-Crash-Info                            | 1x1 |
| Codewort DMDMIL Dauerlaufzähler                                       | 1x1 |
| Codewort für KGE-Diagnose zur Einstellung der Diagnosevarianten       | 1x1 |
| Codewort in DHFM                                                      | 1x1 |
| Codewort in DHLSHK                                                    | 1x1 |
| Codewort:Applikationshilfe DK-Notluftfahren                           | 1x1 |
| Codewort: KR-Diagnose Integratorsteigung                              | 1x1 |
| Codewort: KR-Diagnose Resetwert                                       | 1x1 |
| Codewort: KR-Diagnose Testimpuls                                      | 1x1 |
| Codewort: KR-Diagnose Testimpuls                                      | 1x1 |
| Codewort: Klopfensordiagnose Sensor1                                  | 1x1 |
| Codewort: Klopfensordiagnose Sensor 2                                 | 1x1 |
| Codewort: Klopfensordiagnose Sensor 3                                 | 1x1 |
| Codewort: Klopfensordiagnose Sensor 4                                 | 1x1 |
| Codewort für Error in DKVS sperren, wenn andere Fehler vorliegen      | 1x1 |
| Codewort Leckdiagnose DLDP                                            | 1x1 |
| Codewort für DLDP in System Vorhanden                                 | 1x1 |
| Codewort für Diagnose Schubumluftventil                               | 1x1 |
| Codewort: DLR-I-Klein-Anteil aktiv                                    | 1x1 |
| Codewort CWDLSAHK für Alterung Sonde hinter KAT                       | 1x1 |
| Codewort für DLSU                                                     | 1x1 |
| Codewort für DLSU                                                     | 1x1 |
| Codewort für EOBD-Appl. DMDMIL                                        | 1x1 |
| Codewort Sw-Schalter für Änderungsbegrenzung                          | 1x1 |
| Codewort ti-Dauerstrichregelung RKT1                                  | 1x1 |
| Codewort: Abschaltung Diagnose überdrehzahl                           | 1x1 |
| Codewort in der Diagnose Sekundärluftsystem                           | 1x1 |
| Codewort in der Diagnose der Sekundärluftsteuerung für aktiv Diagnose | 1x1 |
| Codewort in der Diagnose Sekundärluftsystem                           | 1x1 |
| internes Codewort der %DTDW                                           | 1x1 |

|                                                                                 |     |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Applikationscodeword für DTEV immer aktiv und Umschaltung von HFM auf P-Sys     | 1x1 |
| Codeword DTEV                                                                   | 1x1 |
| Codeword DTHM-Funktion                                                          | 1x1 |
| Codeword DTHM-Funktion                                                          | 1x1 |
| Codeword öffnende Federprüfung                                                  | 1x1 |
| Codeword zur Auswahl Filtervar. für die Ausgabe von AS.-Fehler an das Scan Tool | 1x1 |
| Codeword Freigabe Kraftstoffmenge bei Wiedereinsetzen                           | 1x1 |
| Codeword zur Abschaltung von Einspritzventilen                                  | 1x1 |
| Codeword Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 107                                | 1x1 |
| Ergänzung Codeword Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 107                      | 1x1 |
| Codeword Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 108                                | 1x1 |
| Ergänzung Codeword Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 108                      | 1x1 |
| Codeword Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 109                                | 1x1 |
| Ergänzung Codeword Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 109                      | 1x1 |
| Codeword Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 130                                | 1x1 |
| Ergänzung Codeword Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 130                      | 1x1 |
| Codeword Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 140                                | 1x1 |
| Ergänzung Codeword Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 140                      | 1x1 |
| Codeword Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 145                                | 1x1 |
| Ergänzung Codeword Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 145                      | 1x1 |
| Codeword Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 146                                | 1x1 |
| Ergänzung Codeword Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 146                      | 1x1 |
| Ergänzung Codeword B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 146                    | 1x1 |
| Codeword Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 147                                | 1x1 |
| Ergänzung Codeword Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 147                      | 1x1 |
| Ergänzung Codeword B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 147                    | 1x1 |
| Codeword Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 148                                | 1x1 |
| Ergänzung Codeword Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 148                      | 1x1 |
| Ergänzung Codeword B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 148                    | 1x1 |
| Codeword Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 149                                | 1x1 |
| Ergänzung Codeword Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 149                      | 1x1 |
| Ergänzung Codeword B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 149                    | 1x1 |
| Codeword Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 152                                | 1x1 |
| Ergänzung Codeword Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 152                      | 1x1 |
| Ergänzung Codeword B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 152                    | 1x1 |
| Codeword Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 162                                | 1x1 |
| Ergänzung Codeword Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 162                      | 1x1 |
| Codeword Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 163                                | 1x1 |
| Ergänzung Codeword Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 163                      | 1x1 |
| Codeword Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 166                                | 1x1 |
| Ergänzung Codeword Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 166                      | 1x1 |
| Ergänzung Codeword B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 166                    | 1x1 |
| Codeword Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 167                                | 1x1 |
| Ergänzung Codeword Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 167                      | 1x1 |
| Ergänzung Codeword B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 167                    | 1x1 |
| Codeword Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 168                                | 1x1 |
| Ergänzung Codeword Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 168                      | 1x1 |
| Ergänzung Codeword B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 168                    | 1x1 |
| Codeword Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 190                                | 1x1 |
| Ergänzung Codeword Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 190                      | 1x1 |
| Ergänzung Codeword B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 190                    | 1x1 |
| Codeword Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 191                                | 1x1 |
| Ergänzung Codeword Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 191                      | 1x1 |
| Ergänzung Codeword B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 191                    | 1x1 |
| Codeword Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 192                                | 1x1 |
| Ergänzung Codeword Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 192                      | 1x1 |

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

|                                                                                 |     |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 70                       | 1x1 |
| Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 71                                 | 1x1 |
| Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 71                       | 1x1 |
| Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 75                                 | 1x1 |
| Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 75                       | 1x1 |
| Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 77                                 | 1x1 |
| Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 77                       | 1x1 |
| Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 78                                 | 1x1 |
| Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 78                       | 1x1 |
| Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 94                                 | 1x1 |
| Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 94                       | 1x1 |
| Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 96                                 | 1x1 |
| Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 96                       | 1x1 |
| Codewort Drehzahlanforderung für Bandendetest                                   | 1x1 |
| Codewort: Testereingriff Sekundärluftdiagnose                                   | 1x1 |
| Codewort FGRFULO                                                                | 1x1 |
| Codewort für gangabhngiges FGR-Verbot                                          | 1x1 |
| Codewort für gangabhngiges FGR-Verbot                                          | 1x1 |
| CWFGRGABED                                                                      | 1x1 |
| Codewort FGRREGL                                                                | 1x1 |
| Codewort FGRREGL                                                                | 1x1 |
| Codewort für Massenstromadaption aktiv                                          | 1x1 |
| Codewort für Steuerung MIL-ON entsprechend OBDII / EOBD                         | 1x1 |
| Codewort für Steuerung MIL-ON entsprechend OBDII / EOBD                         | 1x1 |
| Codewort für Steuerung MIL-ON entsprechend OBDII / EOBD                         | 1x1 |
| Codewort für Steuerung MIL-ON entsprechend OBDII / EOBD                         | 1x1 |
| Codewort für Steuerung MIL-ON entsprechend OBDII / EOBD                         | 1x1 |
| Codewort FUEDK                                                                  | 1x1 |
| Codewort Fllungsregler außerhalb Leerlauf aktiv                                | 1x1 |
| Codewort für zurücksetzen von Adaptionswerte bei Error E_LSV                    | 1x1 |
| Getriebe-Codierung (CAN)                                                        | 1x1 |
| Getriebe-Codierung (CAN)                                                        | 1x1 |
| Getriebe-Codierung (CAN)                                                        | 1x1 |
| Getriebe-Codierung (CAN)                                                        | 1x1 |
| Codewort für Übernahme der Getriebeanforderung                                  | 1x1 |
| Codewort für GGEGAS                                                             | 1x1 |
| Codewort GGFGRH                                                                 | 1x1 |
| Codewort GGFGRH                                                                 | 1x1 |
| Codeword für Ri-Auswertung für Sonde hinter KAT                                 | 1x1 |
| Codewort für GGLSU                                                              | 1x1 |
| Codewort für Bremskraftverstärker Funktion GGPBKV                               | 1x1 |
| Codewort für %GGVFZG                                                            | 1x1 |
| Codewort für GRA-Bedienhebel                                                    | 1x1 |
| Codewort für GRA-Bedienhebel                                                    | 1x1 |
| Codewort für GRA-Bedienhebel                                                    | 1x1 |
| Codewort für Umschalten in der Katdiagnose                                      | 1x1 |
| Codewort für Drehmomentenreserve bei Katheizen                                  | 1x1 |
| Codewort für Katheizsteuerung                                                   | 1x1 |
| Codewort für spttesten Zündwinkel bei Katheizen                                | 1x1 |
| Ausgabe ""Km bei MIL on"" für Scan Tool abschalten (0 = keine Ausgabe in PID \$ | 1x1 |
| Codewort: Konfiguration der Klimakompressorsteuerung                            | 1x1 |
| Konfiguration für CAN und Klimakompressor                                       | 1x1 |
| Codewort für Konfiguration Abgasbehandlung                                      | 1x1 |
| Codewort Konfiguration Diagnose Ansauglufttemperatur-Fühler                     | 1x1 |
| Beschreibung der Lambdasondenposition hinter Katalysator im Abgasstrang         | 1x1 |
| Codewort für Konfiguration Fahrzeug                                             | 1x1 |

|                                                                            |     |
|----------------------------------------------------------------------------|-----|
| Codewort für Konfiguration Fahrzeug                                        | 1x1 |
| Codewort für Konfiguration Fahrzeug                                        | 1x1 |
| Codewort für Konfiguration Fahrzeug                                        | 1x1 |
| Codewort für Konfiguration Größe Temperatur Motor TMOT                     | 1x1 |
| Codewort für Konfiguration Lambda Sonden                                   | 1x1 |
| Codewort Klopfregelung                                                     | 1x1 |
| Codewort für Applikation KR                                                | 1x1 |
| Codewort für Applikation KR                                                | 1x1 |
| Codewort: Klopferkennung wird bei geführten Zylindern nicht abgeschaltet   | 1x1 |
| Codewort Notlauf KR bei Abfall eines KS                                    | 1x1 |
| Codewort für die Funktion %KRRA                                            | 1x1 |
| Codewort: Verhalten Referenzpegelnachführung bei Drehzahldynamik           | 1x1 |
| Codewort zur Konfiguration der Stellglieddiagnose Motorkühlung             | 1x1 |
| Codewort für Kupplung                                                      | 1x1 |
| Codewort für Komponenten-Versorgungsspannung über Hauptrelais              | 1x1 |
| Codewort für Komponenten-Versorgungsspannung über Hauptrelais              | 1x1 |
| Codewort für Funktion %LAKH                                                | 1x1 |
| Codewort: Lambda Bauteileschutz                                            | 1x1 |
| Codeword LAMFAW                                                            | 1x1 |
| Codewort Lambdakoordination bei Kat-heizen                                 | 1x1 |
| Codewort für Applikationsverfahren KFLDIMX/KFLDIOPU                        | 1x1 |
| Codewort für %LDRPLS                                                       | 1x1 |
| Codewort zur Auswahl des Parametersatzes des P-Anteils                     | 1x1 |
| Codewort Magerschutz                                                       | 1x1 |
| Codewort für Lambdasonden hinter KAT Alterung in %DLSAHK                   | 1x1 |
| Codewort Support der VITs \$05 und \$06 (CVN-Ausgabe) im Mode/Service \$09 | 1x1 |
| Codewort Applikation ohne Drehmomentfunktionen                             | 1x1 |
| Codewort Applikation ohne Drehmomentfunktionen                             | 1x1 |
| Codewort Einrechnung der ZW-Korrektur für AGR-Betrieb                      | 1x1 |
| Codewort MDBGRG                                                            | 1x1 |
| Codewort für %MDFAW                                                        | 1x1 |
| Codewort MDKOG: Zündwinkelspdtverstellung bei Unterdruckbegrenzung         | 1x1 |
| Codewort MDKOL: Momentenbegrenzung                                         | 1x1 |
| Codewort: Klimakompressormoment abh. von rl, nmot                          | 1x1 |
| Codewort für MSR/ASR über CAN                                              | 1x1 |
| Freigabe der jeweiligen Phasengebernotlauffunktion                         | 1x1 |
| Codeword Drehzahlbegrenzung                                                | 1x1 |
| Codewort zum Abschalten der Scan Tool Kommunikation                        | 1x1 |
| Codewort zur nstat-Filterung                                               | 1x1 |
| Codewort Nockenwellensteuerung bei Getriebeeingriff                        | 1x1 |
| Nockenwellenverhalten im Start                                             | 1x1 |
| Nockenwellenverhalten im Start                                             | 1x1 |
| Codewort Nockenwellensteuerung Auslass                                     | 1x1 |
| Codewort Nockenwellensteuerung Einlass                                     | 1x1 |
| Codewort Nockenwellensteuerung global                                      | 1x1 |
| Codewort für Konfiguration OBD Zertifikationsnachweis                      | 1x1 |
| Codewort für Konfiguration OBD Zertifikationsnachweis                      | 1x1 |
| Codewort Applikation Druckreferenz für Kraftstoffdruckregler               | 1x1 |
| Codeword für Grundladedruckberechnung %BGPLGU                              | 1x1 |
| Codewort Powerfail                                                         | 1x1 |
| Codewort BGRBS                                                             | 1x1 |
| Codewort: Neuinitialisierung von rkr mit REFINI bei Dynamik                | 1x1 |
| Codewort Vorgabe risol_w während Applikationsphase                         | 1x1 |
| Codeword für LDRLMX (Ladedruckregelung)                                    | 1x1 |
| Codewort Schubabschalten - Wiedereinsetzen                                 | 1x1 |
| Codewort zum abschalten bestimmter Scan Tool Modes/Services (Bit=0 -> Mode | 1x1 |

|                                                                       |     |
|-----------------------------------------------------------------------|-----|
| Codewort für Sekundärluftsystem                                       | 1x1 |
| Codewort für Sekundärluftsystem                                       | 1x1 |
| Codewort Startadaption                                                | 1x1 |
| Codewort zur Konfiguration der Stellglieddiagnose                     | 1x1 |
| Codewort 2 zur Konfiguration der Stellglieddiagnose                   | 1x1 |
| Codewort zur Auswahl Startfreigabe: 1 -> B_st, 0 -> nmot              | 1x1 |
| Codewort zur Freigabe der Stellglieddiagnose Einspritzventile         | 1x1 |
| Codewort Ausblendkriterien 1 -> Kriterium aktiv                       | 1x1 |
| Codewort Ausblendkriterien 1-> Kriterium aktiv                        | 1x1 |
| Codewort für Testeranpassung: Anpassung frei                          | 1x1 |
| Codewort für Testeranpassung: Anpassung frei                          | 1x1 |
| Codewort für Testeranpassung: Anpassung für Kundendienst              | 1x1 |
| Codewort für Testeranpassung: Anpassung für Kundendienst              | 1x1 |
| Codewort für Testeranpassung: Anpassung für Entwicklung               | 1x1 |
| Codewort für Testeranpassung: Anpassung für Entwicklung               | 1x1 |
| ausserordentliche Konfiguration der Tankentlüftung                    | 1x1 |
| Codeword für Adressierung FWFTBRTA (tans/evtmod)                      | 1x1 |
| Codewort Zündwinkleingriff bei TEV-Prüfung                            | 1x1 |
| Codewort für Konfiguration Temperaturfühler                           | 1x1 |
| Codewort für Tip in - Funktion                                        | 1x1 |
| Codewort: Umgebungstemperatur für Klimakompressor                     | 1x1 |
| Codewort für Uhr                                                      | 1x1 |
| CWUM_ZDG                                                              | 1x1 |
| Umschaltung Tankentlüftung Kurztrip Test (B_fates)                    | 1x1 |
| Codewort für Deaktivierung VS_VERST (CWVSV = 0: VS_VERST nicht aktiv) | 1x1 |
| Codewort für Deaktivierung VS_VERST (CWVSV = 0: VS_VERST nicht aktiv) | 1x1 |
| Code Wort: Vorlagerungswinkelkorrektur bei NWS                        | 1x1 |
| Codewort: prädizierende DK-Sollwertentjitterung aktiv                 | 1x1 |
| Codewort für Warmlaufsteuerung                                        | 1x1 |
| Codewort für Warmlaufsteuerung                                        | 1x1 |
| Codewort Zündwinkleingriff bei VMAX-Begrenzung                        | 1x1 |
| Konfigurationscodewort Zündausgabe                                    | 1x1 |
| Codewort für Kodierfehlerüberwachung                                  | 1x1 |
| Codewort für Kodierfehlerüberwachung                                  | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                                | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                                | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                                | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                                | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                                | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                                | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                                | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                                | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                                | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                                | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                                | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                                | 1x1 |
| Codewort für CAN-Sendekonfiguration                                   | 1x1 |
| Codewort für CAN-Sendekonfiguration                                   | 1x1 |
| Codewort für CAN-Sendekonfiguration                                   | 1x1 |
| Codewort für CAN-Sendekonfiguration                                   | 1x1 |
| Codewort für CAN-Sendekonfiguration                                   | 1x1 |
| Codewort für CAN-Sendekonfiguration                                   | 1x1 |
| Codewort für CAN-Sendekonfiguration                                   | 1x1 |
| Codewort für CAN-Sendekonfiguration                                   | 1x1 |
| Codewort für CAN-Sendekonfiguration                                   | 1x1 |
| Codewort für Funkenbandzündung                                        | 1x1 |
| CW_NOROMCHKRESET                                                      | 1x1 |

|                                                                                                                        |      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Codewort: Berücksichtigung Abstellzeit bei Initialisierung Ersatzwert t <sub>mot</sub>                                 | 1x1  |
| Schwelle Aktivierung D-Anteil (Geschwindigkeit) im unverstärkten Bereich                                               | 1x1  |
| Schwelle Aktivierung D-Anteil (Geschwindigkeit) im verstärkten Bereich                                                 | 1x1  |
| Schwelle Aktivierung D-Anteil (Abweichung) im unverstärkten Bereich                                                    | 1x1  |
| Schwelle Aktivierung D-Anteil (Abweichung) im verstärkten Bereich                                                      | 1x1  |
| Anzahl der SAS-Phasen zur Erkennung LLS Fehler                                                                         | 1x1  |
| Codewort DMD-Ausblendbedingungen abschalten - nur für Testzwecke !!!                                                   | 1x1  |
| Fehlerschwelle Botschaftszähler in ACC-Botschaft                                                                       | 1x1  |
| Fehlerentprellung: Fehler in Botschaftszähler der ACC-Botschaft                                                        | 1x1  |
| Fehlerschwelle Botschaftszähler in GRA-Botschaft                                                                       | 1x1  |
| Fehlerentprellung Botschaftszähler in GRA-Botschaft                                                                    | 1x1  |
| obere Grenze für Botschaftszählerdifferenz                                                                             | 1x1  |
| oberer Grenzwert für Botschaftszählerdifferenz GRA                                                                     | 1x1  |
| kleinstes zulässiges Delta des Botschaftszählers in der Funktion                                                       | 1x1  |
| kleinstes zulässiges Delta des Botschaftszählers f. Befehltest                                                         | 1x1  |
| kleinstes zulässiges Delta des Botschaftszählers                                                                       | 1x1  |
| größtes zulässiges Delta des Botschaftszählers in der Funktion                                                         | 1x1  |
| größtes zulässiges Delta des Botschaftszählers f. Befehltest                                                           | 1x1  |
| größtes zulässiges Delta des Botschaftszählers                                                                         | 1x1  |
| Mindesthubenfaktor zur Diagnosebereitschaft                                                                            | 1x1  |
| fr <sub>m</sub> -Schwellwert für Freigabe der Diagnosebereitschaft                                                     | 1x1  |
| Min-Schwelle für I <sub>amsbg</sub> zur Freigabe der Diagnosebereitschaft                                              | 1x1  |
| Max-Schwelle für I <sub>amsbg</sub> zur Freigabe der Diagnosebereitschaft                                              | 1x1  |
| Obere Schwelle für Zylinderabschaltung                                                                                 | 1x1  |
| Maximaler Motorluftmassenstrom zur Diagnosebereitschaft                                                                | 1x1  |
| Maximale Motorlast zur Diagnosebereitschaft                                                                            | 1x1  |
| Maximale Ansauglufttemperatur zur Diagnosebereitschaft                                                                 | 1x1  |
| Mindestmotortemperatur zur Diagnosebereitschaft                                                                        | 1x1  |
| Mindestzeit nach Start bis Diagnosebereitschaft                                                                        | 1x1  |
| Maximale Fahrzeuggeschwindigkeit zur Diagnosebereitschaft                                                              | 1x1  |
| Schwelle für Abbruch der Diagnose wegen großer Änderung des Generatorsignals                                           | 1x1  |
| Schwelle für Delta Füllungssensor alpha/n-system                                                                       | 1x1  |
| Deltadifferenz zwischen r <sub>l</sub> aus Haupt- und Nebenlastsignal                                                  | 1x1  |
| Decrement-Step für STADAP-Faktor                                                                                       | 3x1  |
| Delta relative Luftfüllung für Freigabe ZW-Eingriff                                                                    | 1x1  |
| Schwelle delta Segmente bei Umsynchronisation nach Auslauferkennung                                                    | 1x1  |
| Delta Ansauglufttemperatur zu Starttemperatur des Motors                                                               | 1x1  |
| Offset für evt <sub>mod</sub> abhängig von t <sub>sge<sub>s</sub>_w</sub> bei hoher t <sub>ans</sub> verursacht d. AGR | 8x1  |
| Aufregelungsfaktor nach Einschalten des Füllungsreglers                                                                | 1x1  |
| Delta Schwelle für oberen Anschlag des mult. Anteils des Füllungsabgleichs                                             | 1x1  |
| Delta Schwelle für unteren Anschlag des mult. Anteils des Füllungsabgleichs                                            | 1x1  |
| Abregelkonstante für Getriebesolldrehzahlbeeinflussung                                                                 | 1x1  |
| Delta FKMSDKMN zum Rücksetzen von B <sub>_fkmsmn</sub>                                                                 | 1x1  |
| Delta FKMSDKMX zum Rücksetzen von B <sub>_fkmsmx</sub>                                                                 | 1x1  |
| Delta FKPVDKMN zum Rücksetzen von B <sub>_fkpvmn</sub>                                                                 | 1x1  |
| Delta FKPVDKMX zum Rücksetzen von B <sub>_fkpvmx</sub>                                                                 | 1x1  |
| Selektionsbits für Kennzeichnung der aktivierten Fehlerpfade                                                           | 16x1 |
| Delta Schwelle für oberen Anschlag des mult. Anteils der Gemischadaption                                               | 1x1  |
| Delta Schwelle für unteren Anschlag des mult. Anteils der Gemischadaption                                              | 1x1  |
| Deltawert zu fr <sub>mx</sub> für Freigabe der Diagnose der SLS                                                        | 1x1  |
| Delta-fr <sub>m</sub> -Schwelle für Erkennung der eingeschwungenen Gemischkorrektur                                    | 1x1  |
| Regelhubschwelle für Fettkorrektur des fr für Prüfung i.O.                                                             | 1x1  |
| Regelhubschwelle für Magerkorrektur des fr für Prüfung i.O.                                                            | 1x1  |
| fr <sub>m</sub> -Offset-Schwelle (negativ) in Abhängigkeit vom Luftmassenfluss                                         | 6x1  |
| fr <sub>m</sub> -Offset-Schwelle (negativ): Kontrolle Vorsteuerproblem (Kurztest)                                      | 1x1  |
| fr <sub>m</sub> -Offset-Schwelle (positiv) in Abhängigkeit vom Luftmassenfluss                                         | 6x1  |

|                                                                                 |      |
|---------------------------------------------------------------------------------|------|
| frm-Offset-Schwelle (positiv): Kontrolle Vorsteuerproblem (Kurztest)            | 1x1  |
| Schwelle für Einschwingkriterium des frm bei der Aktiv-Diagnose                 | 1x1  |
| Delta frm-Schwelle für Erkennung der eingeschwungenen Lambdaregelung            | 1x1  |
| drehzahlabh. max. plausible Abweichungen der FSE-Werte                          | 8x1  |
| drehzahlabh. max. plausible Abweichungen der FSE-Werte                          | 8x1  |
| drehzahlabh. max. plausible Abweichungen der FSE-Werte                          | 8x1  |
| Differenz der Adaptionswerte zum Auslösen eines Reset der fuel-on/-off adaption | 1x1  |
| Schwelle Gemischanteil Tankentlüftung zum Setzen Bit ""Hohe Beladung""          | 1x1  |
| Hysteresebreite Beladung für Umschaltung auf Dauertankentlüftung                | 1x1  |
| max. zulässige Druckänderung während 100ms                                      | 1x1  |
| einmaliger Lauf bzw. Initialisierung der DKAT-Funktion                          | 1x1  |
| zulässige Fehlerzeit für DK-Soll-/Istvergleich                                  | 1x1  |
| Maximaler Drosselklappenwinkel bei Leckdiagnose                                 | 6x1  |
| Sollwertbegrenzung bei DK-Potnotfahren als f(nmot)                              | 8x1  |
| min. Steigung des DK-Poti zur Umr. abs. auf rel. Winkel im worst case           | 1x1  |
| Maximale Anzahl Spdtverstellungen für Klopfregelanschlag                        | 1x1  |
| Zündungszähler für Klopfregelanschlag                                           | 1x1  |
| Grenzwert der Integratorsteigung für Nulltest                                   | 6x1  |
| Obere Drehzahlschwelle für Nulltest-Diagnose Klopfregelung                      | 1x1  |
| Obere Drehzahlschwelle für Nulltest-Diagnose Klopfregelung                      | 1x1  |
| Maximaler Offsetkompensationswert                                               | 1x1  |
| Obere Drehzahlschwelle für Ermittlung Offsetkompensationswert                   | 1x1  |
| Untere Drehzahlschwelle für Ermittlung Offsetkompensationswert                  | 1x1  |
| Max. Dauer tL-/wdkbl- Grenzwertüberschreitung                                   | 6x1  |
| Initwert Integrator dlahi der stetigen LRHK                                     | 1x1  |
| obere Grenze für dlahisa, CARB-Tester, DLSSALRS                                 | 1x1  |
| obere Grenze für dlahisa, CARB-Tester, DLSSALRS                                 | 1x1  |
| untere Grenze für dlahisa, CARB-Tester, DLSSALRS                                | 1x1  |
| untere Grenze für dlahisa, CARB-Tester, DLSSALRS                                | 1x1  |
| minimale DLAHP-Schwelle zum Setzen des Plausfehlers ""B""                       | 1x1  |
| Delta-Lambda-Sollwert für elektrische Sonendiagnose hinter KAT (Kurztrip)       | 1x1  |
| Schwellwert für Aktivierung Anfettung über Fahrerwunsch                         | 1x1  |
| Delta-Lambda-Sollwert (Fett) für Test Schwingungsprüfung hinter KAT             | 1x1  |
| Delta-Lambda-Sollwert (Mager) für Test Schwingungsprüfung hinter KAT            | 1x1  |
| max. Abweichung für lamnswl_w=1.0                                               | 1x1  |
| Delta Lambda bei Overboost                                                      | 6x1  |
| Lufttemperaturabhängige Anfettung                                               | 4x1  |
| max Regeldifferenz, für die nach SA die LRS gesperrt bleibt                     | 1x1  |
| Delta Lambdasoll für Bauteileschutz (gefiltert)                                 | 1x1  |
| Einschaltsschwelle f(pspvds_w) für Schubumluftventildiagnose beim Turbo         | 1x1  |
| DLR, obere Grenze zur Parameterumschaltung                                      | 1x1  |
| DLR, untere Grenze zur Parameterumschaltung                                     | 1x1  |
| min. notwendiger I-Anteil im Haftreibungsfall                                   | 1x1  |
| max. Sollwertgradient zur Aktivierung der Haftreibunsroutine                    | 1x1  |
| maximal zulässiger I-Anteil                                                     | 1x1  |
| DLR, I-Klein Parameter                                                          | 1x1  |
| I-Anteil bei Initialisierung der NLP-Funktion                                   | 1x1  |
| DLR, D-Parameter über NLP                                                       | 1x1  |
| DLR, D-Parameter unter NLP (schwach)                                            | 1x1  |
| DLR, D-Parameter unter NLP (mittel)                                             | 1x1  |
| DLR, D-Parameter unter NLP (stark)                                              | 1x1  |
| DLR, D-Parameter unter NLP (unverstärktes Poti)                                 | 1x1  |
| I-Anteil als f(abs(dwkdldr_w)), über NLP                                        | 32x1 |
| I-Anteil als f(abs(dwkdldr_w)), unter NLP (schwach)                             | 32x1 |
| I-Anteil als f(abs(dwkdldr_w)), unter NLP (mittel)                              | 32x1 |
| I-Anteil als f(abs(dwkdldr_w)), unter NLP (stark)                               | 32x1 |

|                                                                                    |      |
|------------------------------------------------------------------------------------|------|
| I-Anteil als $f(\text{abs}(\text{dwkd}l_r_w))$ , unter NLP (stark)                 | 32x1 |
| DLR, P-Parameter über NLP                                                          | 1x1  |
| DLR, P-Parameter unter NLP (schwach)                                               | 1x1  |
| DLR, P-Parameter unter NLP (mittel)                                                | 1x1  |
| DLR, P-Parameter unter NLP (stark)                                                 | 1x1  |
| DLR, P-Parameter unter NLP (unverstärktes Poti)                                    | 1x1  |
| DLR, Faktor Kreisverstärkung                                                       | 1x1  |
| DLR, Faktor Kreisverstärkung zur Zeit des Motorstarts                              | 1x1  |
| Unschädigebereich für DK-Notluftposition                                           | 1x1  |
| Fehlerzeit für DLR-Stellbereich im Anschlag zur erweiterten Stellertauscherkennung | 1x1  |
| zulässige Fehlerzeit 1 für DLR-Stellbereich am Anschlag                            | 1x1  |
| zulässige Fehlerzeit 2 für DLR-Stellbereich am Anschlag                            | 1x1  |
| max. zulässiges PWM-Tastverhältnis für DLR                                         | 1x1  |
| min. zulässiges PWM-Tastverhältnis für DLR                                         | 1x1  |
| min. Schwelle für PWM-Tastverhältnis des DLR bei temp. UMA-Adapt.                  | 1x1  |
| DLR, Batterie Normalspannung                                                       | 1x1  |
| Unsicherheitsband bei Sprung aus UMA-Bereich                                       | 1x1  |
| Vorladewert I-Anteil bei Sprung aus UMA-Bereich                                    | 1x1  |
| Delta-Last für Überladeschutz-Reset                                                | 1x1  |
| Drehzahlabh. Laufunruhe-Referenz-Minimalwert 1                                     | 8x1  |
| Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment pro Adaptionsphase Fahrst.+Kompr.        | 1x1  |
| Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment pro Adaptionsphase mit Fahrstufe ein     | 1x1  |
| Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment pro Adaptionsphase Kompr.ein             | 1x1  |
| Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment pro Adaptionsphase ohne Last             | 1x1  |
| Minimal adaptierbares Delta-Verlustmoment Fahrstufe eingelegt + Kompressor ein     | 1x1  |
| Minimal adaptierbares Delta-Verlustmoment Fahrstufe eingelegt                      | 1x1  |
| Minimal adaptierbares Delta-Verlustmoment Klimakompressor ein                      | 1x1  |
| Minimal adaptierbares Delta-Verlustmoment ohne Last                                | 1x1  |
| Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment Fahrstufe + Klimakompressor ein          | 1x1  |
| Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment Fahrstufe ein                            | 1x1  |
| Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment Klimakompressor ein                      | 1x1  |
| Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment ohne Last                                | 1x1  |
| Maximalbegrenzung des stationären Momenteneingriffs der Antiruckelfunktion         | 6x1  |
| Delta-Moment Aufregelung nach Drehmomenteingriff                                   | 8x1  |
| Lenkhilfelastmoment abhängig von der Lenkwinkelgeschwindigkeit                     | 6x1  |
| Änderung: Faktor Generatormoment                                                   | 1x1  |
| Lenkhilfelastmoment                                                                | 6x1  |
| Delta Moment zur Nachstartkompensation                                             | 8x1  |
| delta Moment Dashpotende                                                           | 8x1  |
| Hysterese für Bildung D-Anteil-Wandlermoment                                       | 1x1  |
| D-Anteil Wandlermoment bei Einlegen der Fahrstufe                                  | 8x1  |
| Delta-Moment für Initialisierung Filter Lastschlagdämpfung                         | 1x1  |
| Offset auf indiziertes Motormoment bei spätestem Zündwinkel und ASR-Eingriff       | 1x1  |
| Schwelle Luftmassenstrom unplausibel für Erkennung Fehler in DTEV                  | 1x1  |
| Luftmassenschwelle für Erkennung TEV defekt nicht mehr nötig                       | 1x1  |
| Untere Schwelle für Erkennung Luftmassenstrom unplausibel für Auswertung in D      | 1x1  |
| Obere Schwelle für Erkennung Luftmassenstrom unplausibel für Auswertung in DT      | 1x1  |
| LLR: D-Verstärkung abh. von $ngasf$ für Luftpfad                                   | 4x6  |
| LLR: D-Verstärkung abh. von $ngasf$ für Luftpfad                                   | 4x6  |
| Untere Begrenzung für $dmllr_l$                                                    | 6x1  |
| Sicherheitskonzept: obere Begrenzung für $dmllr_l$                                 | 6x1  |
| Untere Begrenzung für $dmllr_w$                                                    | 6x1  |
| Untere Begrenzung für $dmllr_w$ im Kurztrip                                        | 6x1  |
| Sicherheitskonzept: obere Begrenzung für $dmllr$                                   | 6x1  |
| Sicherheitskonzept: obere Begrenzung für $dmllr$ im Kurztrip                       | 6x1  |
| Delta Moment Ende Lastschlagdämpfung                                               | 8x1  |

|                                                                                                  |      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| allgemeine Momentenreserve Kurztrip                                                              | 1x1  |
| Momentenreserve für Diagnose Nockenwelle über Tester                                             | 1x1  |
| LLR: Abbaugeschwindigkeit der erhöhten Drehmomentreserve                                         | 1x1  |
| Hysterese Hochlasterkennung                                                                      | 1x1  |
| Schwelle mrfa-Gradient für Deaktivierung PT1-Filter beim Wiedereinsetzen                         | 4x1  |
| Momentenreserve für Katalysatordiagnose                                                          | 1x1  |
| Momentenreserve für Katalysatordiagnose                                                          | 1x1  |
| Momentenreserve für Diagnose Lambdasonden-Alterungsüberwachung hinter KA1                        | 1x1  |
| Momentenreserve für Diagnose Lambdasonden hinter KAT                                             | 1x1  |
| Momentenreserve für Diagnose Lambdasonde vor Kat                                                 | 1x1  |
| Inkrement für Regelfaktor Momentenbegrenzung über Motortemperatur                                | 1x1  |
| Delta-rl-Schwelle in Abhängigkeit von t <sub>mot</sub> für Sperre Bedingung B <sub>dsl</sub> mes | 4x1  |
| Minimale normierte Massenstromänderung TEV                                                       | 1x1  |
| Maximale normierte Massenstromänderung TEV                                                       | 1x1  |
| Kennlinie maximale Zunahme Massenstrom Tankentlüftung                                            | 6x1  |
| minimale Verlustmomentschwelle                                                                   | 1x1  |
| Schwelle Verlustadaption zur Unterscheidung min, max Fehler in DTEV                              | 1x1  |
| Begrenzung bei max. Laufunruhe-Referenzwert-Änderung von dlurs                                   | 1x1  |
| Begrenzung bei max. Filter-Laufunruhe-Referenzwert-Änderung                                      | 1x1  |
| Begrenzung bei max. Laufunruhe-Referenzwert-Änderung                                             | 1x1  |
| Minimaler Drehzahlanstieg für ""Verbrennung erfolgt""                                            | 1x1  |
| Drehzahldifferenz bei Motor abwärts                                                              | 1x1  |
| Minimaler Drehzahlanstieg für erkannte Verbrennung im Bereich 0                                  | 12x1 |
| Minimaler Drehzahlanstieg für erkannte Verbrennung im Bereich 1                                  | 12x1 |
| Minimaler Drehzahlanstieg für erkannte Verbrennung im Bereich 2                                  | 12x1 |
| Maximale Drehzahlabweichung (Unterdrehzahl) für Diagnose LLR                                     | 1x1  |
| Maximale Drehzahlabweichung (Überdrehzahl) für Diagnose LLR                                      | 1x1  |
| obere Soll-Nist-Schwelle für Abbruch Diagnose TEV                                                | 1x1  |
| lower Soll-Nist-Schwelle für Abbruch Diagnose TEV                                                | 1x1  |
| Drehzahl-Differenz zu Maximaldrehzahl für FGR-Abschaltung                                        | 1x1  |
| obere Schwelle für Gradient des Filterausgangs ndfil                                             | 1x1  |
| Drehzahlband oberhalb nstat für LLR-Freigabe                                                     | 1x1  |
| LLR: Unterdrehzahlschwelle zur Erhöhung der Momentenreserve im LL                                | 1x1  |
| Überdrehzahlschwelle für Integratorreset                                                         | 1x1  |
| Delta Leerlaufsolldrehzahl zur Aktivierung der Nockenwellenfunktionalität                        | 1x1  |
| Drehzahlschwelle zum Deaktivieren der P-Verstärkung im Start                                     | 1x1  |
| Zulässige Verminderung der Maximaldrehzahl pro Rechenschritt                                     | 1x1  |
| Delta-Drehzahl, Abregelung der Drehzahlgrenze bei doppelter Zündausgabe                          | 1x1  |
| Überschreitung der Maximaldrehzahl für Einspritzausblendung an allen Zylindern                   | 1x1  |
| Kleinstmöglicher Wert für dn beim I-Anteil                                                       | 1x1  |
| Drehzahlschwelle für Solldrehzahländerung während DTEV                                           | 1x1  |
| Delta n SA high bezogen auf nWE                                                                  | 1x1  |
| Delta n SA low bezogen auf nWE                                                                   | 1x1  |
| Schubabschaltedrehzahlanhebung bei Tipgasse                                                      | 1x1  |
| Differenz Soll- und Istdrehzahl, Reset-Wert                                                      | 1x1  |
| Schubabschalte-Hysterese bei WE im Leerlauf                                                      | 1x1  |
| Offset zur Bestimmung der oberen Grenze für die Solldrehzahlachführung                           | 1x1  |
| Einschaltsschwelle Drehzahldynamik für Tip-In Offset auf spätesten Zündwinkel                    | 1x1  |
| Schubabschaltedrehzahlanhebung bei kleiner Geschwindigkeit                                       | 1x1  |
| Delta n für WE bei Klima (AC)                                                                    | 1x1  |
| Faktor Druckgradient am Beginn einer Bremsung                                                    | 1x1  |
| Faktor Druckgradient während Bremsung bei v=0                                                    | 1x1  |
| Faktor Druckgradient während Bremsung bei v>Schwelle                                             | 1x1  |
| Faktor Druckgradient am Ende einer Bremsung                                                      | 1x1  |
| Faktor Druckgradient am Ende einer Bremsung bei vfzg>Schwelle                                    | 1x1  |
| Faktor Druckgradient während Evakuierung des Bremskraftverstärkers                               | 1x1  |

|                                                                               |      |
|-------------------------------------------------------------------------------|------|
| Fak. Druckgrad. während Evakuierung des Bremskraftverstärkers durch el. Pumpe | 1x1  |
| Fak. Druckgrad. während Evakuierung des BKV durch Saugstrahlpumpe             | 1x1  |
| zulässiger Druckanstieg bei Leckage                                           | 1x1  |
| Druckdelta, das in der Zeit TDDBKVP evakuiert werden kann                     | 1x1  |
| Toleranz von pbkv_w*FBKVP (min. Pump-Druck) und Toleranz Drucksensor im E     | 1x1  |
| Delta Druck zw. Sollbremskraftverstärkerdruck und Saugrohrdruck               | 1x1  |
| Faktor Druckgradient durch Undichtigkeit des Bremskraftverstärkers            | 1x1  |
| min. zulds. Druckdiff. zw. pbkv und pu für Kompressorabschaltung              | 4x1  |
| min. zulds. Druckdiff. zw. pbkv und pu für NW-Umschaltung auf min. Überschn   | 4x1  |
| min. zulds. Druckdif. zwischen BKV-Druck und pu für Pumpenansteuerung         | 4x1  |
| min. zulds. Druckdif. zw. BKV-Druck und pu ohne Betdt. der Bremse abh. von pu | 4x1  |
| gewünschte Druckdifferenz zwischen Bremskraftverstärker und Umgebungsdruck    | 1x1  |
| Delta Druckwert für Signalvergleich Ladedruck mit Umgebungsdruck              | 1x1  |
| Abstand Ladesolldruck zu Grundladedruck für Diagnose                          | 1x1  |
| Delta Druck für Plausibilität von Bremskraftverstärkerdruck mit Saugrohrdruck | 1x1  |
| minimale Druckdifferenz Sekundärluftventi                                     | 1x1  |
| min. Druckdifferenz zw. ps und pbkv für Heilung npl-Fehler(Leckage)           | 1x1  |
| Maximale Schwelle Delta Umgebungsdruck für Bergaberkennung                    | 1x1  |
| Minimale Schwelle Delta Umgebungsdruck für Bergaberkennung bei Thermostatdi   | 1x1  |
| Delta Druck für Plaus. von Bremskraftverstärkerdruck mit Umgebungsdruck       | 1x1  |
| Minimale Schwelle für Delta-Umgebungsdruck, Bergaberkennung (0.5 mm - Diag    | 1x1  |
| Maximale Schwelle für Delta-Umgebungsdruck, Bergaberkennung (0.5 mm - Diag    | 1x1  |
| Spezifische Druckdifferenz für Saugrohrdrucküberwachung                       | 1x1  |
| Soll-Druckdifferenz für Saugrohrdrucküberwachung                              | 1x1  |
| Hysteresese für Pulsationsschwelle Schubumluftventildiagnose beim Turbo       | 1x1  |
| Druckdifferenz für Umschaltung Referenzdruck vor Drosselklappe                | 1x1  |
| Differenzdruck pu-pvdk                                                        | 8x1  |
| Diagnoseschwelle Ri-Sonde für Signalunterbrechung hinter KAT                  | 1x1  |
| drl-Schwellwert für te-Nachspritzer/Reduktion                                 | 1x1  |
| Maximale Laständerung bei 0.5 mm - Diagnose                                   | 1x1  |
| Erkennungsschwelle Lastdynamik für Stationäradaption                          | 16x1 |
| maximales drl im KR-stationär Betrieb                                         | 1x1  |
| Schwelle für Laständerung in Kat-Diagnose                                     | 1x1  |
| Schwelle für Laständerung in Kat-Diagnose                                     | 1x1  |
| Schwelle für Laständerung in Kat-Diagnose bei Testeransteuerung               | 1x1  |
| Schwelle für Laständerung in Kat-Diagnose bei Testeransteuerung               | 1x1  |
| Min. Füllungsänderung zur Auslösung eines Nachspritzers                       | 1x1  |
| Offset auf rmin für Abschaltung Dashpot                                       | 1x1  |
| Schwelle für Laständerung                                                     | 1x1  |
| Misfire Detection: Schwelle Lastdynamik für Ausblendung                       | 8x1  |
| Schwelle delta rlsol für Medianfilter                                         | 1x1  |
| Misfire Detection: Schwelle Lastdynamik für Ausblendung nach Start            | 1x1  |
| Gradient für Drucksensor Bremskraftverstärker                                 | 1x1  |
| Offset Drucksensor Bremskraftverstärker                                       | 1x1  |
| Gradient für Drucksensor Ladedruck                                            | 1x1  |
| Offset Drucksensor Ladedruck                                                  | 1x1  |
| vfzg-Schwelle: Aktivieren Phase 4 durch B_II-Bedingung                        | 1x1  |
| Minimalwert für Weitertransport in Totzeitglied Gemischtransport              | 1x1  |
| Gradient für Umrechnung Spannung -> Druck bei Tankdrucksensor                 | 1x1  |
| Offset für Umrechnung Spannung -> Druck bei Tankdrucksensor                   | 1x1  |
| Gradient für Drucksensor Umgebung                                             | 1x1  |
| Offset Drucksensor Umgebung                                                   | 1x1  |
| Schwelle delta Abstellzeit für überlauferkennung                              | 1x1  |
| Schwelle Abstellzeit unplausibel                                              | 1x1  |
| Delta TANS- Schwelle für unplausibel fixiertes Signal                         | 1x1  |
| Delta Ansauglufttemperatur für Abbruch erhöhte Solldrehzahl im Heiß-Leerlauf  | 1x1  |

|                                                                                 |     |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Delta Außentemperatur zw. Start und Minimum für Thermostatdiagnose              | 1x1 |
| Minimum Delta Außentemp. zu Motortemp. beim Start für Thermostatdiagnose        | 1x1 |
| Temperaturhysterese für Bauteileschutz                                          | 1x1 |
| delta-te-Schwelle fuer Nachspritzer-/ti-Reduktion erkannt                       | 1x1 |
| Dti-Schwellwert für ersten Nachspritzer                                         | 1x1 |
| Dti-Schwellwert für zweiten Nachspritzer                                        | 1x1 |
| Hysterese Katalysatortemperaturregelschwelle für Kat warmhalten                 | 1x1 |
| Betrag Differenztemperatur (tans-tmst) für Katheizen                            | 1x1 |
| Min. Differenz Motortemperatur zwischen Abstellen und Neustart für Diagnose TM  | 1x1 |
| Temperaturdifferenz zwischen Abstellen und Neustart für Freigabe Katheizen      | 1x1 |
| Schwelle Motortemperaturdiff. zw. Abstellen u. Start des Motors für TANS-Diagn. | 1x1 |
| Abstand Motortemperaturmodell zur Starttemperatur                               | 1x1 |
| Abstand Motortemperaturmodell zur oberen Unplausibilitätsschwelle               | 1x1 |
| Temperaturdifferenz zwischen Abstellen und Neustart für Zusatzdiagnose          | 1x1 |
| Schwelle Motortemperatur-Differenz für Erkennung Delta zu groß zw. Messwerten   | 1x1 |
| Differenz Abstelltemperatur - tmot im Start für 0.5 mm - Diagnose               | 1x1 |
| Delta Motortemperatur für Abbruch erhöhte Solldrehzahl im Heiß-Leerlauf         | 1x1 |
| Delta Temperatur für Hysterese Breite Motortemperatur                           | 1x1 |
| Delta-Motortemperatur für Abbruch Thermostatdiagnose                            | 1x1 |
| Sicherheitsoffset zwischen Kühlmitteltemperatur aus Kombiinstrument und tmot    | 1x1 |
| Differenz Motorabstelltemperatur - TMOT bei Start                               | 1x1 |
| Vergleichsschwelle Motortemperatur - Ansauglufttemperatur                       | 1x1 |
| Hysterese für Einschaltsschwelle                                                | 1x1 |
| Schwelle Motortempersignal-Differenz für Rücksetzen Bed. Delta zu groß          | 1x1 |
| Delta Motortemp.zu Starttemp. f.Retrigg. Modelle (Blockheater-Erkennung)        | 1x1 |
| Temperaturdiff.-Schwelle für die Prüfung, ob Zwangseinschaltung LR nötig (CARB  | 1x1 |
| Delta Motortemperschwelle für Erfüllung 'warm up cycle'                         | 1x1 |
| Delta-Periodendauer zur Berechnung des Fensters bei Leckdiagnose                | 1x1 |
| Delta-Periodendauer zur Berechnung des Fensters bei 0.5 mm - Diagnose           | 1x1 |
| Laständerungsgradientenschwelle für Lastdynamikauslösung                        | 1x1 |
| Offset Ansauglufttemperatur -> Umgebungtemperatur                               | 1x1 |
| Spannungsoffset für Ladebilanzberechnung                                        | 1x1 |
| Spannungsversatz zwischen SG und ZS                                             | 1x1 |
| Toleranzband für NLP nach oben (inkl. Rb)                                       | 1x1 |
| Toleranzband für NLP nach unten                                                 | 1x1 |
| Offset für Hysterese bei Umschaltung auf verstärktes Signal von DK-Poti 1       | 1x1 |
| Offset für Hysterese bei Umschaltung auf verstärktes Signal von DK-Poti 1       | 1x1 |
| Delta eines Rampenschrittes bei der temp. UMA-Adaption                          | 1x1 |
| Zeit fürs Setzen der Zyklusflags der Funktionsüberwachungs-Diagnose             | 1x1 |
| Schwelle für Kurzzeitanteil                                                     | 1x1 |
| Zulässige Spannungsabweichung zwischen PWG-Poti 1 und 2                         | 1x1 |
| notweniger Spannungsweg von Poti 2 zur Bewegungserkennung                       | 1x1 |
| Maximal zulässige Differenz der PWG-Poti-Spannungen beim Kick-Down-Lernen       | 1x1 |
| Zulässige Spannungsabweichung zwischen PWG Poti 1 und 2 im Teilgasbereich       | 1x1 |
| Zulässige Spannungsabweichung zwischen PWG-Poti 1 und 2 im Vollgasbereich       | 1x1 |
| Spannungshysterese bei Entjitterung der PWG-Spannung                            | 1x1 |
| Maximal zulässige Änderung der PWG-Poti-Spannung während KD-Abspeicherung       | 1x1 |
| Mindestüberschreitung des gespeicherten KD-Werts für KD-Lernen im Betrieb       | 1x1 |
| Delta PWG-Poti-Spannung zum Setzen der Kick-Down-Information                    | 1x1 |
| Delta PWG-Poti-Spannung zum Rücksetzen der Kick-Down-Information                | 1x1 |
| Schwelle für Delta Sondenspg. zur Überpr. Heizereinkoppl. auf Sondensig. h. KA  | 1x1 |
| Delta Sondenspannung hinter Kat zwischen Neu-und Altwert für Ri-Messung         | 1x1 |
| Delta Sondenpg. hinter Kat zwischen Neu-und 2 Altwerten für Sonden Sprungmes    | 1x1 |
| Geschwindigkeitsdifferenz zur Bergaberkennung bei 0.5 mm - Diagnose             | 1x1 |
| Zeit für Heilungsversuch der DV-E-Endstufe                                      | 1x1 |
| Hysterese fuer Geschwindigkeitsschwelle bei AR                                  | 1x1 |

|                                                                                 |      |
|---------------------------------------------------------------------------------|------|
| Geschwindigkeitsdifferenz zur Bergaberkennung                                   | 1x1  |
| Delta-Geschwindigkeit für Änderungsbegrenzung                                   | 1x1  |
| Max. zul. Abweichung zw. Istgeschw. und Zielgeschw. bei FGR-Konstantfahrt       | 1x1  |
| Maximales Delta zw. Ist- und Zielgeschw. für Tip-Erlaubnis                      | 1x1  |
| Delta Geschwindigkeit für Rücksetzen Leerlauf-Verbot vom FGR                    | 1x1  |
| Delta Geschwindigkeit für Setzen Leerlauf-Verbot vom FGR                        | 1x1  |
| LLR: D-Verstärkung abh. von ngfil bei stehendem Fahrzeug                        | 6x1  |
| LLR: D-Verstärkung abh. von ngfil bei rollendem Fahrzeug                        | 6x1  |
| delta Geschwindigkeitsschwelle für SA-Drehzahlanhebung                          | 1x1  |
| Delta Geschwindigkeit für Rücksetzen Schubabschaltverbot vom FGR                | 1x1  |
| Delta Geschwindigkeit für Setzen Schubabschaltverbot vom FGR                    | 1x1  |
| Delta Geschwindigkeit für Setzwertkorrektur nach Beschleunigen                  | 8x1  |
| Delta Geschwindigkeit für Setzwertkorrektur nach Beschleunigen                  | 8x1  |
| Delta Geschwindigkeit für Setzwertkorrektur nach Verzögern                      | 8x1  |
| Delta Geschwindigkeit für Setzwertkorrektur nach Verzögern                      | 8x1  |
| Maximal zulässige Änderung der Zielgeschwindigkeit nach Beschleunigung          | 1x1  |
| Maximal zulässige Änderung der Zielgeschwindigkeit nach Verzögerung             | 1x1  |
| Änderung der Zielgeschwindigkeit bei Tip-Up oder Tip-Down                       | 1x1  |
| Max. zul. Abweichung zw. Zielgeschw. und Istgeschw. bei FGR-Konstantfahrt       | 1x1  |
| Maximales Delta zw. Ziel- und Istgeschw. für Tip-Erlaubnis                      | 1x1  |
| Delta zw. Ziel- und Istgeschw. für Übergang von Konstantfahrt in Wiederaufnahme | 1x1  |
| Maximal zulässige Abweichung zwischen den DK-Winkeln aus Poti 1 und 2           | 1x1  |
| Maximal zulässige Abweichung zwischen DK-Winkel aus Poti 1 und Ersatzwert       | 1x1  |
| Maximal zulässige Abweichung zwischen DK-Winkel aus Poti 2 und Ersatzwert       | 1x1  |
| max. Soll-/Ist-DK-Winkel-Abweichung als f(dwks)                                 | 5x1  |
| Schwelle zur Aktivierung des I-Kleinanteils                                     | 1x1  |
| Delta zum DK-Winkel ungedrosselt (Toleranz)                                     | 1x1  |
| maximal zulässige Zunahme Winkel Einspritzende pro Synchro                      | 1x1  |
| delta Winkel KR Abstand zur gemittelten Spätverstellung                         | 16x1 |
| Max. Abweichung Nockenwellenpos. von Referenzpos. für Adaptionsfreigabe Einl    | 1x1  |
| Gradient des norm. Fahrpedalwinkels für KOS-Ausschalten                         | 1x1  |
| Maximal zulässige Pedalwerterhöhung pro Rechenschritt nach Bremsbetätigung      | 1x1  |
| Maximal zulässige Pedalwerterhöhung pro Rechenschritt im PWG-Ersatzbetrieb      | 1x1  |
| Pedalgradient zur Deaktivierung der PWG/Brems-Plaus.                            | 1x1  |
| Pedalwerterniedrigung pro Rechenschritt bei Plausibilität Brems/PWG             | 1x1  |
| Delta Prädiktionswinkel ohne Nachspritzer/ti-Reduktion                          | 1x1  |
| Delta Prädiktionswinkel bei Nachspritzerfreigabe                                | 1x1  |
| Max. Wert des add. Dynamikvorhalts                                              | 5x1  |
| Add. Spätverstellung pro Zyk. durch lern. Dyn.                                  | 1x1  |
| Stufenhöhe für Abregelung des Dynamikvorhalts                                   | 1x1  |
| Min. Wert des add. Dynamikvorhalts                                              | 1x1  |
| Abregelkonstante für Dynamikvorhalt                                             | 1x1  |
| Grenzwert für LSU-Dynamik bei Kurztest                                          | 1x1  |
| Grenzwert für LSU-Dynamik                                                       | 1x1  |
| reduzierter Grenzwert für LSU-Dynamik                                           | 1x1  |
| obere Grenze für dynlsusa, CARB-Tester, DLSSALRS                                | 1x1  |
| obere Grenze für dynlsusa, CARB-Tester, DLSSALRS                                | 1x1  |
| untere Grenze für dynlsusa, CARB-Tester, DLSSALRS                               | 1x1  |
| untere Grenze für dynlsusa, CARB-Tester, DLSSALRS                               | 1x1  |
| Schwellwert für Dynamikbewertung -> hohe Dynamik                                | 1x1  |
| Zähldauer des Entprellzählers Heilung                                           | 1x1  |
| Zähldauer des Entprellzählers KS nach Masse                                     | 1x1  |
| Zähldauer des Entprellzählers KS nach Ub                                        | 1x1  |
| Zähldauer des Entprellzählers Leitungsabfall                                    | 1x1  |
| Auf/Abregelgeschwindigkeit zwischen den Begrenzungskennfeldern                  | 12x1 |
| Frühverschiebung des Brenngrenzenzähndwinkels bei Tip-In                        | 6x1  |

|                                                                               |       |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Deltazündwinkel aus Wirkungsgrad                                              | 201x1 |
| Delta Zündwinkel abhängig von Nockenwellenüberschneidung                      | 10x1  |
| Lambda-Abhängigkeit des optimalen Zündwinkels bezogen auf Lambda 1            | 10x1  |
| temperaturabhängiger Offset des optimalen ZW                                  | 5x1   |
| Delta spdtester Zündwinkel abhängig von Motortemperatur                       | 6x1   |
| Delta Zündwinkel im Start (VVT)                                               | 6x1   |
| delta-Zündwinkel bei Tip in                                                   | 16x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung Zündwinkel additiv                                 | 1x1   |
| oberer Grenzwert Anpassung Zündwinkel additiv                                 | 1x1   |
| unterer Grenzwert Anpassung Zündwinkel additiv                                | 1x1   |
| unterer Grenzwert Anpassung Zündwinkel additiv                                | 1x1   |
| Anzahl Zdhne bei Zahnunterdrückung im Start                                   | 1x1   |
| Anzahl der Entprellzdhne bei Notlauf-Phasengeber                              | 1x1   |
| Bypass-Hauptschalter                                                          | 1x1   |
| if more messages are missing, the bypass communication is switched off        | 1x1   |
| if more messages are missing, the bypass communication is switched off        | 1x1   |
| Regelabweichungsschwelle für Start Zeitdhler LDR-Overboost activ              | 1x1   |
| Schwelle zum Rücksetzen des Fehlers Schubumluftventil defekt beim Turbo       | 1x1   |
| Schwelle zum Setzen des Fehlers Schubumluftventil defekt beim Turbo           | 1x1   |
| Freigabe Schubabschalten bei Katheizen gangabhaengig                          | 1x1   |
| Entjitterschwelle (Ink) für DK-Sollwert im Leerlauf (B_II)                    | 1x1   |
| Entjitterschwelle (Ink) für DK-Sollwert außerhalb Leerlauf (!B_II)            | 1x1   |
| Konfiguration Endstufen                                                       | 7x1   |
| Konfiguration Endstufen                                                       | 7x1   |
| ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW                                  | 65x1  |
| ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW                                  | 65x1  |
| ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW                                  | 65x1  |
| ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW                                  | 65x1  |
| Lambda-Wirkungsgrad                                                           | 10x1  |
| minimale Zündwinkelwirkungsgrad Schwelle für DTEV                             | 1x1   |
| Einschaltverzögerung Bereitschaft zu MeЯbeginn                                | 1x1   |
| Mindestpause zwischen zwei folgenden Diagnosedurchl. im selben DCY            | 1x1   |
| min. Temperatur bei der Offset nicht zu DK-Kennlinie bei nmot=0 addiert wird  | 1x1   |
| Offset für evtmod abhängig von gefilterter Motortemperatur                    | 12x1  |
| EVZ_DAT_UC                                                                    | 16x1  |
| Faktor zur Steuerung des Wandlermoments abhängig von nturb/nsol               | 6x1   |
| Abregelfaktor Beschleunigungssignal bei Schlechtwegstrecken-Erkennung         | 1x1   |
| Faktor Abstellzeit für Modelltemperatur                                       | 5x1   |
| Anzahl Intervalle zur Freigabe Ti - Abschaltung                               | 1x1   |
| Wichtungsfaktor für tabgm (Abgastemperatur) zur Berechnung der stat. Brennrau | 1x1   |
| Faktor für Verlängerung 1. KAT-Intervall, Aussetzererkennung                  | 1x1   |
| Faktor fuer die Aufteilung Abgas-/Abgas-Rohrwandtemperatur                    | 7x1   |
| Faktor fuer die Aufteilung Abgas-/Abgas-Rohrwandtemperatur                    | 7x1   |
| Faktor fuer die Aufteilung Abgas-/Abgas-Rohrwandtemperatur im Krummer         | 7x1   |
| oberer Grenzwert Anpassung Faktor BA                                          | 1x1   |
| oberer Grenzwert Anpassung Faktor BA                                          | 1x1   |
| unterer Grenzwert Anpassung Faktor BA                                         | 1x1   |
| unterer Grenzwert Anpassung Faktor BA                                         | 1x1   |
| Faktor zur Berechnung des min. Pumpdrucks abhängig von Umgebungsdruck         | 1x1   |
| Faktor zur Berechnung des min. Pumpdrucks abhängig von Umgebungsdruck         | 1x1   |
| Faktor Bauteileschutz abhängig von model. Abgastemperatur                     | 4x1   |
| Offset Bauteileschutz abhängig von Motor-Temperatur                           | 4x1   |
| Faktor Begrenzung Lerngeschwindigkeit für Beladung                            | 6x1   |
| Faktor ftefva-abhängige Lerngeschwindigkeit der Beladung                      | 6x1   |
| Bewertungsfaktor für gleitende Mittelwertsbildung von rmsl                    | 1x1   |
| Bewertungsfaktor Integrationsgeschwindigkeit Beladungsfaktor                  | 5x1   |

|                                                                    |     |
|--------------------------------------------------------------------|-----|
| Bewertungsfaktor für Integrationsgeschwindigkeit KFFRAT als f(ab0) | 5x1 |
| LLR: Gewichtungsfaktor für D-Verstärkung                           | 6x1 |
| Wichtungsfaktor für Einrechnung D-Anteil in Wandlermoment          | 1x1 |
| Faktor für Korrektur auf I-Anteil                                  | 1x1 |
| Temperaturfaktor für Drosselventildurchfluß                        | 8x1 |
| Kennlinie für drehzahlabhängigen Sollwert des Motorwirkungsgrades  | 5x1 |
| Folgefunkenladezeit                                                | 8x1 |
| Dummy: Tabellenanfang                                              | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Tuningschutz                                 | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: AGR-Ventil Endstufe                          | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Überwachung AGR-Flow                         | 2x1 |
| FFTBKVP                                                            | 2x1 |
| FFTBKVPE                                                           | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Bezugsmarkengeber                            | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Pedalwertgeber Bremse                        | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: PWG Bewegung                                 | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Airbag-Botschaft                             | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: unpl. Airbag-Botschaft                       | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: CAN-Timeout ASC-Botschaft                    | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: CAN-Schnittstelle, Timeout ASR               | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: CAN-Timeout EGS-Botschaft                    | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: GRA-Botschaft (Empfang)                      | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: CAN-Schnittstelle, interner Fehler           | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: CAN-Timeout Instr.-Botschaft                 | 2x1 |
| FFTCKLA                                                            | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Diagnose Kurbelgehäuseentlüftung             | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: DK- Potentiometer                            | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Drosselklappe 1. Poti                        | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Drosselklappenpotentiometer 2                | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Dauerplus                                    | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: BKV                                          | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Drucksensor Ladedruck                        | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Umgebungsdrucksensor                         | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Drucksensorsignalvergleich (DS-L DS-U)       | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: DV-E Endstufe                                | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: DV-E Fehler bei Federprüfung                 | 2x1 |
| FFTDVEFO                                                           | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: DV-E Lageabweichung                          | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: DV-E Fehler bei Prüfung Notluftposition      | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: DV-E Regelbereich                            | 2x1 |
| FFTDVET                                                            | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: DV-E Fehler beim UMA-Lernen                  | 2x1 |
| FFTDVEUB                                                           | 2x1 |
| FFTDVEUW                                                           | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: DV-E Fehler bei Verstärkerabgleich           | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Motortemperatur-Sensor                       | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Lasterfassung                                | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Nockenwellensteuerung Einlass Nockenwelle    | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Einlassnockenwelle- Endstufe                 | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Fahrverhaltens- Fehllampe ( Endstufe )       | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: EV Endstufe 1                                | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: EV Endstufe 2                                | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: EV Endstufe 3                                | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: EV Endstufe 4                                | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Flash Programmierung                         | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Poti 1, Fahrpedal                            | 2x1 |

|                                                                |     |
|----------------------------------------------------------------|-----|
| Freeze Frame Tabelle: Poti 2, Fahrpedal                        | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Poti Fahrpedal                           | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: FRAO Gemischadaption                     | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: FRAU Gemischadaption                     | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: LR-Abweichung                            | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Getriebecodierung CAN                    | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: GRA- Bedienhebel                         | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Hauptrelais Endstufe                     | 2x1 |
| Tabelle Umweltbedingungen Heizung Lambdasonde hinter Kat       | 2x1 |
| Tabelle Umweltbedingungen Heizung Lambdasonde hinter Kat Bank2 | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Endstufe Heizung Lambdasonde hinter Kat  | 2x1 |
| Tabelle Umweltbedingungen Heizung Lambdasonde vor Kat          | 2x1 |
| Tabelle Umweltbedingungen Heizung Lambdasonde vor Kat Bank2    | 2x1 |
| Tabelle Umweltbedingungen Heizung Lambdasonde vor Kat          | 2x1 |
| Tabelle Umweltbedingungen Heizung Lambdasonde vor Kat Bank2    | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Katalysator                              | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: EKP-Relais Endstufe                      | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Klopfregelanschlag Zylinder 1            | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Klopfregelanschlag Zylinder 2            | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Klopfregelanschlag Zylinder 3            | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Klopfregelanschlag Zylinder 4            | 2x1 |
| Freeze frame Tabelle: Klopfregelung Nulltest                   | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Klopfregelung Offset                     | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Klopfregelung Testimpuls                 | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Klopfsensor 1                            | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Klopfsensor 2                            | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Klopfsensor 3                            | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Klopfsensor 4                            | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Pedalwertgeber Kupplung                  | 2x1 |
| Tabelle Umweltbedingungen Lambdasonde hinter Kat               | 2x1 |
| FFTLAVH                                                        | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: LDR Taktventil Endstufe                  | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: LDR bberladefehler                       | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Leckdiagnosepumpe                        | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: LDP Endstufe                             | 2x1 |
| FFTLDR                                                         | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Schubumluftventil-Endstufe               | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Leck vor Drosselklappe                   | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Leerlaufregelung                         | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Hauptföllungssensor                      | 2x1 |
| Tabelle Umweltbedingungen Lambdasonde hinter Kat               | 2x1 |
| Tabelle Umweltbedingungen: Lambdasonde vor Kat                 | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Aussetzer, Summenfehler (multiple)       | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Aussetzer Zyl. 0                         | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Aussetzer Zyl. 1                         | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Aussetzer Zylinder 2                     | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Aussetzer Zylinder 3                     | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Momentbegrenzung Sollmoment              | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: MIL-fremdbestimmt                        | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: MIL-Endstufe                             | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Drehzahlgeber                            | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Zuordnung Nockenwelle zu Kurbelwelle     | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Nockenwellensteuerungsventil Endstufe    | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: ^NMAX- bberschreitung                    | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: Phasensensor                             | 2x1 |
| Freeze Frame Tabelle: RKAT Gemischadaption                     | 2x1 |

|                                                                                 |      |
|---------------------------------------------------------------------------------|------|
| Freeze Frame Tabelle: RKAZ Gemischadaption                                      | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: CRAS-Signal                                               | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: SG defekt (EEPROM)                                        | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: SG defekt (EEPROM WFS- Bereich)                           | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: Sekundärluftpumpe Endstufe                                | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: Sekundärluftsystem                                        | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: Dichtheit Sekundärluftventil                              | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: Sekundärluftventil Endstufe                               | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: Beschleunigungssensor Schlechtwegeerk.                    | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: Ansauglufttemperatur TANS (/Ladeluft-)                    | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle : tankl (Tank leer)                                        | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: Tankentlüftungsventil                                     | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: Tankdiagnose, Feinleck                                    | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: Tankdiagnose, Grobleck                                    | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: Tankentlüftungsventil Endstufe                            | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: Tankentlüftungsventil                                     | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: Thermostat-Diagnose THM                                   | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: Motortemperatur TMOT                                      | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: Motortemperatur aus Kombiinstrument TMKI                  | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: (Motor-) Oeltemperatur TOL                                | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: Umgebungstemperatur TUM                                   | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: Batteriespannung UB (Bordnetz)                            | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: Bordnetzspannung über Hauptrelais UBR                     | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: Funktionsüberwachung: Momentenvergleich                   | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: Funktionsüberwachung: Sicherheits-Kraftstoff-Abschaltung  | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: Rechnersüberwachung: RAM                                  | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: Rechnersüberwachung: ROM                                  | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: Rechnersüberwachung: Reset                                | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle:Endstufe Umluftventil Turbo                                | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: Geschwindigkeitssignal                                    | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: Wegfahrsperre                                             | 2x1  |
| Freeze Frame Tabelle: Wegfahrsperre RC-Glied                                    | 2x1  |
| FFTZET1                                                                         | 2x1  |
| FFTZET2                                                                         | 2x1  |
| FFTZET3                                                                         | 2x1  |
| FFTZET4                                                                         | 2x1  |
| Dummy: Tabellenende                                                             | 2x1  |
| Gewichtungsfaktor für Überwachung über KFWMIFAL                                 | 8x1  |
| Gewichtungsfaktor für Reglerinitialisierung bei Wiederaufnahme                  | 4x1  |
| Gewichtungsfaktor für Reduktion über KFZLSD                                     | 8x1  |
| Wert von rho bei Bedatung von KFPLGUB (Basishöhe)                               | 1x1  |
| Höhenschwelle für Durchführung Diagnose Leerlaufsteller                         | 1x1  |
| minimaler Höhenfaktor für DSLS                                                  | 1x1  |
| untere Höhenschwelle für DTEV aktiv                                             | 1x1  |
| Ersatzwert für Höhe                                                             | 1x1  |
| minimaler Höhenfaktor für Katheizen                                             | 1x1  |
| Höhenschwelle für Kompressorabschaltung bei Beschleunigung                      | 1x1  |
| Anhebungsfaktor für Filter Mehrfachaussetzererkennung                           | 1x1  |
| Filterfaktor Beschleunigungssignal bei Schlechtwegstrecken-Erkennung            | 1x1  |
| Filterfaktor Mehrfachaussetzererkennung                                         | 1x1  |
| Faktor Impuls hart                                                              | 16x1 |
| Faktor Impuls weich                                                             | 16x1 |
| Mindestwert für Winkelfehler nach der ersten Zündung                            | 1x1  |
| minimaler Kraftstoffanteil über TEV für passive i.O. Prüfung.                   | 1x1  |
| Kennlinie Kraftstoffanteil Tankentlüftung abh. von te / TEMIN                   | 5x1  |
| Korrekturfaktor für Klopferkennungsschwelle bei Filtermittenfrequenzumschaltung | 1x1  |

|                                                                                 |       |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Korrekturfaktor für Klopferkennungsschwelle bei Lastdynamik                     | 1x1   |
| Korrekturfaktor für Klopferkennungsschwelle bei Lastdynamikadaption             | 1x1   |
| Korrekturfaktor für Klopferkennungsschwelle bei Drehzahldynamik                 | 1x1   |
| Faktor für Interpolation zwischen den beiden Pedalkennfeldern                   | 2x1   |
| Schwelle Abregelfaktor Katheizen                                                | 1x1   |
| Schwelle Abregelfaktor Katheizen                                                | 1x1   |
| Wichtungsfaktor Lambda-Soll für Katheizen                                       | 8x1   |
| Wichtungsfaktor Lambda-Soll für Katheizen                                       | 8x1   |
| Wichtungsfaktor Drehmomentreserve für Katheizen                                 | 8x1   |
| Wichtungsfaktor Drehmomentreserve für Katheizen                                 | 8x1   |
| Korrekturfaktor Kraftstoffversorgungssystem                                     | 16x16 |
| Korrekturfaktor für Delta $r_l$ im Overboostbetrieb                             | 8x1   |
| Korrekturfaktor für Delta $r_l$ im Overboostbetrieb                             | 8x1   |
| Korrekturfaktor für Delta $r_l$ im Overboostbetrieb                             | 8x1   |
| Korrekturfaktor für Delta $r_l$ im Overboostbetrieb                             | 8x1   |
| min.Korrekturfaktor schneller Massenstromabgleich                               | 1x1   |
| max.Korrekturfaktor schneller Massenstromabgleich                               | 1x1   |
| Minimaler Korrekturfaktor langsamer Massenstromabgleich                         | 1x1   |
| Maximaler Korrekturfaktor langsamer Massenstromabgleich                         | 1x1   |
| Korrekturfaktor des Tiefpaßverhaltens bei Umschaltung der Filtermittenfrequenz  | 1x1   |
| Faktor zur Korrektur von $r_{lmax}$ bei hoher Motoröltemperatur                 | 4x1   |
| Faktor Kaltstart                                                                | 12x1  |
| Faktor Kaltstart                                                                | 12x1  |
| Obergrenze Korrekturfaktor in UK-Adaption                                       | 1x1   |
| Untergrenze Korrekturfaktor in UK-Adaption                                      | 1x1   |
| Konstanter Umrechnungsfaktor für Verbrauchsanzeige                              | 1x1   |
| Korrekturfaktor Zeitkonstante Dashpot                                           | 6x1   |
| Druck-Korrekturfaktor für Lambda                                                | 10x1  |
| Faktor Lambdasoll bei Beschleunigungsanreicherung                               | 1x1   |
| Faktor Lambdasoll bei Verzögerungsabmagerung                                    | 1x1   |
| Filterfaktor Lernfilter der fuel-on/-off Adaption                               | 1x1   |
| Faktor zur Bewertung Schwellwert integr. Fetfl. f. Abbruch Kat-Ausr. unüberwach | 1x1   |
| Verstärkung Lastregler bei AT, WK geschlossen                                   | 6x1   |
| Verstärkung Lastregler                                                          | 6x1   |
| Verstärkung Lastregler                                                          | 6x1   |
| Verstärkung Lastregler                                                          | 6x1   |
| Verstärkung Lastregler                                                          | 6x1   |
| Faktor für Fahrerwunschmoment Füllungspfad im Low Range                         | 1x1   |
| Faktor für Dashpot-Zeitkonstante im Low Range                                   | 1x1   |
| Faktor für LSD-Zeitkonstante im Low Range                                       | 1x1   |
| oberer Grenzwert Anpassung Lambdaregelung-TV-Verschiebung                       | 1x1   |
| oberer Grenzwert Anpassung Lambdaregelung-TV-Verschiebung                       | 1x1   |
| unterer Grenzwert Anpassung Lambdaregelung-TV-Verschiebung                      | 1x1   |
| unterer Grenzwert Anpassung Lambdaregelung-TV-Verschiebung                      | 1x1   |
| Faktor für Umrechnung Spannung in Pumpstrom                                     | 1x1   |
| Faktor Anteil TEV Strom, der direkt ins Saugrohr strömt                         | 4x1   |
| Filterfaktor Laufunruhe-Filter                                                  | 8x1   |
| Schalter der Modifikation 1 der Laufunruhe-Berechnung                           | 1x1   |
| Schalter der Modifikation 2 der Laufunruhe-Berechnung                           | 1x1   |
| Faktor Generatormoment vor Eigenerwärmung                                       | 1x1   |
| Generatormoment Temperaturanteil                                                | 6x1   |
| Höhenkorrektur Drehmomentenreserve für Katheizen                                | 4x1   |
| tmst-Korrektur Drehmomentenreserve für Katheizen                                | 8x1   |
| Abregelungsfaktor für Momentenreserve bei Katheizen und leeren BKV              | 6x1   |
| Faktor zur Berechnung des Wandlermoments abh. von der Öltemperatur des Wandler  | 8x1   |
| Filtermittenfrequenz Bereich 0                                                  | 1x1   |

|                                                                              |      |
|------------------------------------------------------------------------------|------|
| Filtermittenfrequenz Bereich 1                                               | 1x1  |
| Filtermittenfrequenz Bereich 2                                               | 1x1  |
| Filtermittenfrequenz Bereich 3                                               | 1x1  |
| Faktor Korrektur maximales Moment bei VL                                     | 1x1  |
| Motor-Codierung (CAN)                                                        | 1x1  |
| Gewichtung der Drehzahl um jetzige Leistung zu berechnen                     | 4x1  |
| Faktor Korrektur Sekundärluftmasse                                           | 1x1  |
| minimaler Adaptionfaktor Sekundärluftmasse                                   | 1x1  |
| maximaler Adaptionfaktor Sekundärluftmasse                                   | 1x1  |
| Schwelle Ausströmen der Sekundärluft beendet                                 | 1x1  |
| Dichtekorrektur der Sekundärluftmasse                                        | 4x1  |
| tmot- Korrektur der Sekundärluftmasse                                        | 8x1  |
| Bewertungsfaktor von $t_{segph}(k)$ für gleitenden Mittelwert                | 1x1  |
| Bewertungsfaktor von $t_{segph}(k-1)$ für gleitenden Mittelwert              | 1x1  |
| Bewertungsfaktor von $t_{segph}(k-2)$ für gleitenden Mittelwert              | 1x1  |
| Faktor zwischen Raddrehzahl und Geschwindigkeit $f(\text{Radumfang})$        | 1x1  |
| Wichtung Nachstartanhebung                                                   | 4x1  |
| Faktor für Drehzahlanhebung direkt nach Start                                | 5x1  |
| Faktor für Solldrehzahl nachführung                                          | 1x1  |
| Nachstartanhebung                                                            | 12x1 |
| Nachstartanhebung                                                            | 12x1 |
| Faktor zur Wichtung der Solldrehzahl im Start bei Kat-Heizen                 | 6x1  |
| Faktor zur Wichtung der Solldrehzahl im Start                                | 6x1  |
| Faktor zur Drehzahlstabilisierung durch Drehmoment                           | 6x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung Faktor Nachstart                                  | 1x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung Faktor Nachstart                                  | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung Faktor Nachstart                                 | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung Faktor Nachstart                                 | 1x1  |
| Faktor Nockenwellen-Sollwinkelkorrektur durch klopfende Verbrennungen Einlaß | 3x1  |
| Wichtungsfaktor für P-Anteil Luftmassenregler                                | 6x1  |
| Ansauglufttemperaturschwelle für DV-E-Federprüfung                           | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle für DV-E-Federprüfung                                | 1x1  |
| Motordrehzahlschwelle für DV-E-Federprüfung                                  | 1x1  |
| DV-E-Federprüfung, Wartezeit in Prüfschritt 1                                | 1x1  |
| DV-E-Federprüfung, Wartezeit in Prüfschritt 2                                | 1x1  |
| DV-E-Federprüfung: Wartezeit in Prüfschritt 5                                | 1x1  |
| DV-E-Federprüfung: Wartezeit in Prüfschritt 6                                | 1x1  |
| Periodendauer für Fast Pulse Leckdiagnosepumpe                               | 6x1  |
| Faktor maximales Druckverhältnis mit Nebenlastsignal                         | 6x1  |
| Faktor maximales Druckverhältnis fuer Lastpraediktion                        | 1x1  |
| Drosselklappenkennlinie abh. von Fahrpedal nur f. Applik.                    | 16x1 |
| Kennlinie Faktor für exponentielle Absteuerung Spülrate                      | 5x1  |
| Kennlinie stetige Grenzwertregelung (fr)                                     | 8x1  |
| Kennlinie Tankunterdruckbegrenzung                                           | 6x1  |
| Progression bei Spülatenaufsteuerung                                         | 6x1  |
| fra Initialisierungswert für DCV                                             | 1x1  |
| Minimaler Wert des Gemischkorrekturfaktors zur Übernahme Adaptionswerte im S | 1x1  |
| Delta-fra-Schwelle für Erkennung der eingeschwungenen Grundadaption          | 1x1  |
| Verhältnis stationärer Warm-LL-Luftmassenstrom MLO2 / (MLU4 - MLO2)          | 1x1  |
| untere Diagnoseschwelle des Korrekturfaktors frao                            | 1x1  |
| obere Diagnoseschwelle des Korrekturfaktors frao                             | 1x1  |
| untere Begrenzung des Korrekturfaktors frao                                  | 1x1  |
| obere Begrenzung des Korrekturfaktors frao                                   | 1x1  |
| untere reduzierte Schwelle des Korrekturfaktors frao                         | 1x1  |
| obere reduzierte Schwelle des Korrekturfaktors frao                          | 1x1  |
| Verstärkungsfaktor bei AT, WK geschlossen                                    | 6x1  |

|                                                                                            |      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Verstärkungsfaktor                                                                         | 6x1  |
| Verstärkungsfaktor                                                                         | 6x1  |
| Verstärkungsfaktor                                                                         | 6x1  |
| Verstärkungsfaktor                                                                         | 6x1  |
| untere Begrenzung des Korrekturfaktors frat                                                | 1x1  |
| obere Begrenzung des Korrekturfaktors frat                                                 | 1x1  |
| untere Diagnoseschwelle des Korrekturfaktors frau                                          | 1x1  |
| obere Diagnoseschwelle des Korrekturfaktors frau                                           | 1x1  |
| untere Begrenzung des Korrekturfaktors frau                                                | 1x1  |
| obere Begrenzung des Korrekturfaktors frau                                                 | 1x1  |
| untere reduzierte Schwelle des Korrekturfaktors frau                                       | 1x1  |
| obere reduzierte Schwelle des Korrekturfaktors frau                                        | 1x1  |
| fr-Schwelle für mögliches Rücksetzen Flip-Flop ""Hohe Beladung""                           | 1x1  |
| Multiplikativer Faktor für RIN Sollwert hinter Kat                                         | 5x1  |
| Faktor für Bewertung alter Ri-Wert ohne Filter                                             | 1x1  |
| Faktor relative Kraftstoffmasse für Applikation                                            | 1x1  |
| Faktor relative Kraftstoffmasse für Applikation                                            | 1x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung Faktor Grundanpassung                                           | 1x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung Faktor Grundanpassung                                           | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung Faktor Grundanpassung                                          | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung Faktor Grundanpassung                                          | 1x1  |
| Einspritzkorrektur bei RLFS                                                                | 11x1 |
| Korrekturfaktor r <sub>lmin</sub> über H <sub>ühe</sub>                                    | 5x1  |
| Faktor zur Reduzierung der maximalen Sollfüllung                                           | 8x1  |
| obere Regelbereichsgrenze                                                                  | 1x1  |
| obere fr <sub>m</sub> Schwelle für passive Einschaltbedingungen Diagnose TEV               | 1x1  |
| untere fr <sub>m</sub> Schwelle für passive Einschaltbedingungen Diagnose TEV              | 1x1  |
| obere fr <sub>m</sub> Schwelle für passive i.O. Prüfung Diagnose TEV                       | 1x1  |
| untere fr <sub>m</sub> Schwelle für passive i.O. Prüfung Diagnose TEV                      | 1x1  |
| Magerbegrenzung Lambdae <sub>regelung</sub> bei KH mit SL                                  | 1x1  |
| untere Diagnoseschwelle (short test)                                                       | 1x1  |
| obere Diagnoseschwelle (short test)                                                        | 1x1  |
| Schwelle Kenngröße fr <sub>mul</sub> im nio Bereich f. Leckageerkennung nach Drosselklapp  | 1x1  |
| Schwelle Kenngröße fr <sub>multi</sub> im nio Bereich f. Leckageerkennung vor Drosselklapp | 1x1  |
| Schwelle Kenngröße fr <sub>mul</sub> im io Bereich f. Leckageerkennung nach Drosselklapp   | 1x1  |
| Schwelle Kenngröße fr <sub>multi</sub> im io Bereich f. Leckageerkennung vor Drosselklapp  | 1x1  |
| Filterfaktor Segmentzeit-Filter 1 der fuel-on/-off Adaption                                | 1x1  |
| Filterfaktor Segmentzeit-Filter 2 der fuel-on/-off Adaption                                | 1x1  |
| Übernahmefaktor f <sub>s</sub> nach f <sub>se</sub>                                        | 1x1  |
| FS2FSE2                                                                                    | 1x1  |
| FS2FSE3                                                                                    | 1x1  |
| Faktor Steilheit Sprühenregelung in der Nähe des gewünschten Kraftstoffanteils             | 1x1  |
| Wichtung Startfaktor                                                                       | 4x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung Faktor Start                                                    | 1x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung Faktor Start                                                    | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung Faktor Start                                                   | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung Faktor Start                                                   | 1x1  |
| Erkennungsschwelle Schlechtwegstrecke abhängig von Fz.geschwindigkeit                      | 4x1  |
| Beschleunigungsschwelle der Setzwertkorrektur                                              | 1x1  |
| Verzögerungsschwelle der Setzwertkorrektur                                                 | 1x1  |
| Faktor Schließwinkelkorrektur t <sub>mot</sub> -abhängig                                   | 5x1  |
| Faktor Schließzeitkorrektur t <sub>mot</sub> -abhängig                                     | 5x1  |
| Schwelle Beladung für Abbruch TE-Phase                                                     | 1x1  |
| obere Beladungsschwelle für passive i.O. Prüfung                                           | 1x1  |
| untere Beladungsschwelle für passive i.O. Prüfung                                          | 1x1  |
| Maximalwert der Beladung des AKFs                                                          | 1x1  |

|                                                                                  |      |
|----------------------------------------------------------------------------------|------|
| Schwelle Beladung für TEV sofort schließen aus DTEV                              | 1x1  |
| Schwelle Beladung für Unterbrechung TE-Phase für Diagnose Funktionen             | 1x1  |
| Schwelle Beladung für Umschaltung auf Dauertankentlüftung                        | 1x1  |
| Schwelle für Spülrate Tankentlüftung für Erkennung hohe Beladung                 | 1x1  |
| Schwelle für Faktor Tankentlüftung für Erkennung hohe Beladung                   | 1x1  |
| Kennlinie Max. Spülrate abhängig vom Integral Massenstrom TE nach TE Stop        | 5x1  |
| Faktor für Entprellzeit Adaptionsfreigabe                                        | 1x1  |
| Faktor für Entprellzeit schnelle positive Nachführung                            | 1x1  |
| tmot-Korrektur der Lambda-Bewertung bei Katheizen                                | 4x1  |
| minimale Öffnungszeit                                                            | 1x1  |
| Faktor Schließzeit bei Lastdynamik                                               | 6x1  |
| Offenzeit für Funkenbandzündung                                                  | 1x1  |
| Faktor für gleitender Übergang Druckmittelwert(Referenzdruck) beim Turbo         | 4x1  |
| Init.-Wert adaptiver bK-Korrekturfaktor BA für kalten Motor                      | 1x1  |
| Obergrenze adaptiver bK-Korrekturfaktor BA bei kaltem Motor                      | 1x1  |
| Untergrenze adaptiver bK-Korrekturfaktor BA bei kaltem Motor                     | 1x1  |
| Init.-Wert adaptiver bK-Korrekturfaktor BA für warmen Motor                      | 1x1  |
| Obergrenze adaptiver bK-Korrekturfaktor BA bei warmem Motor                      | 1x1  |
| Untergrenze adaptiver bK-Korrekturfaktor BA bei warmem Motor                     | 1x1  |
| Init.-Wert adaptiver bK-Korrekturfaktor VA für kalten Motor                      | 1x1  |
| Obergrenze adaptiver bK-Korrekturfaktor VA bei kaltem Motor                      | 1x1  |
| Untergrenze adaptiver bK-Korrekturfaktor VA bei kaltem Motor                     | 1x1  |
| Init.-Wert adaptiver bK-Korrekturfaktor VA für warmen Motor                      | 1x1  |
| Obergrenze adaptiver bK-Korrekturfaktor VA bei warmem Motor                      | 1x1  |
| Untergrenze adaptiver bK-Korrekturfaktor VA bei warmem Motor                     | 1x1  |
| Faktor bK-Ersatzwert                                                             | 1x1  |
| Höhenfaktor bK im Nachstart                                                      | 6x1  |
| Startwert Faktor bK im Nachstart                                                 | 9x1  |
| Faktor Umrechnung HC-Konzentration in Beladung ftead                             | 1x1  |
| Faktor Dichte der Luft                                                           | 1x1  |
| Gewichtungsfaktor VA im Nachstart                                                | 1x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung Faktor VA                                             | 1x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung Faktor VA                                             | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung Faktor VA                                            | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung Faktor VA                                            | 1x1  |
| Verstärkungsfaktor zur Bildung D-Ateil-Wandlernet                                | 1x1  |
| Kennlinie Faktor Vermischung Regeneriergas Tankentlüftung mit Frischluft         | 6x1  |
| Dynamischer Faktor Verzögerung Regeneriergas zw. Drosselklappe, Einspritzvent    | 5x1  |
| Gewichtung des Korrekturfaktors in UK-Adaption                                   | 1x1  |
| Wichtungsfaktor für max. zulässiges Druckverhältnis zur Auslösung von B_mxldr    | 1x1  |
| Wichtungsfaktor für max. zulässiges Druckverhältnis zur Auslösung von E_lkvdk    | 1x1  |
| Wichtungsfaktor für min. zulässiges Druckverhältnis zur Auslösung von E_lkvdk    | 1x1  |
| Untere Schwelle für Leck vor Drosselklappe Erkennung im Leerlauf bei niedriger t | 5x1  |
| dynamischer Faktor Vermischung Regeneriergas Tankentlüftung mit Frischluft       | 5x1  |
| Bewertungsfaktor Turbo für CAN-Ausgabe                                           | 1x1  |
| Steigung der Befüllungskennlinie für CAN-Ausgabe                                 | 1x1  |
| Faktor zur Wichtung von dmvad_w in %MDMIN                                        | 8x1  |
| Rekursionskonstante Wiedereinsetzfaktor abnehmend                                | 1x1  |
| Rekursionskonstante Wiedereinsetzfaktor zunehmend                                | 1x1  |
| Faktor Wiedereinsetzmenge über Fahrerwunschmoment                                | 6x1  |
| maximaler Faktor Wiedereinsetzen Temperaturkennlinie                             | 8x1  |
| Faktor Wiedereinsetzmenge temperaturabhängig                                     | 9x1  |
| Faktor Wandfilm Drehzahleinfluss                                                 | 1x1  |
| Wichtung ftr in Abhängigkeit von tans                                            | 14x1 |
| Warmlaufkorrektur für Brennraumtemperaturmodell                                  | 8x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung Faktor Warmlauf                                       | 1x1  |

|                                                                                  |      |
|----------------------------------------------------------------------------------|------|
| oberer Grenzwert Anpassung Faktor Warmlauf                                       | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung Faktor Warmlauf                                      | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung Faktor Warmlauf                                      | 1x1  |
| Faktor für Wärmemengen bei Wiederholstart für Taupunktende Abgas vor Vorkat      | 1x1  |
| Faktor für Wärmemengen bei Wiederholstart für Taupunktende Abgas vor Vorkat      | 1x1  |
| Faktor für Wärmemengen bei Wiederholstart für Taupunktende hinter Hauptkat       | 1x1  |
| Faktor für Wärmemengen bei Wiederholstart für Taupunktende hinter Hauptkat       | 1x1  |
| Wichtungsfaktor für minimale HFM-Luftmassen Schwelle in Abhängigkeit von d.H.    | 2x1  |
| Einschaltsschwelle nmot für Funkenbandzündung                                    | 1x1  |
| Faktor zur direkten rsol-Vorgabe aus wped (Applikation)                          | 1x1  |
| KL für Wichtung der rel. Luftfüllung aus DK-Signal berechnet in Abh. von nmot    | 6x1  |
| Wichtung Nachstart                                                               | 6x1  |
| Wichtung Nachstart Abregelung Bereich 1                                          | 6x1  |
| Wichtung Nachstart Abregelung Bereich 2                                          | 6x1  |
| Wichtung Nachstart Abregelung Bereich 3                                          | 6x1  |
| Wichtung Nachstart Umschaltsschwelle 1                                           | 6x1  |
| Wichtung Nachstart Umschaltsschwelle 2                                           | 6x1  |
| Tmot-Schwelle zum Setzen Temperaturüberschutz                                    | 1x1  |
| Tmot-Schwelle zum Rücksetzen Temperaturüberschutz                                | 1x1  |
| TüL-Schwelle zum Setzen Temperaturüberschutz                                     | 1x1  |
| TüL-Schwelle zum Rücksetzen Temperaturüberschutz                                 | 1x1  |
| Verstärkungsfaktor für Zwangsamplitude auf Bank 2 gegenüber Bank 1               | 1x1  |
| Faktor für zündsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors bei Heißstart Bereich 1 | 6x1  |
| Faktor für zündsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors bei Heißstart Bereich 2 | 6x1  |
| Faktor für zündsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors oberhalb Schwelle       | 12x1 |
| Faktor für zündsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors unterhalb Schwelle      | 12x1 |
| Faktor für zündsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors im Bereich 3            | 12x1 |
| Korrekturfaktor Dashpot-Zeitkonstante im Schichtbetrieb                          | 1x1  |
| Korrekturfaktor Dashpot-Zeitkonstante bei kl. Kupplungsmoment im Schichtbetr.    | 1x1  |
| Zylinderindividueller Faktor bei neutraler NW-Stellung EV 1                      | 16x1 |
| Zylinderindividueller Faktor bei neutraler NW-Stellung EV 1                      | 16x1 |
| Zylinderindividueller Faktor bei neutraler NW-Stellung EV 2                      | 16x1 |
| Zylinderindividueller Faktor bei neutraler NW-Stellung EV 3                      | 16x1 |
| Zylinderindividueller Faktor bei aktiver NW-Stellung EV 1                        | 16x1 |
| Zylinderindividueller Faktor bei aktiver NW-Stellung EV 1                        | 16x1 |
| Zylinderindividueller Faktor bei aktiver NW-Stellung EV 2                        | 16x1 |
| Zylinderindividueller Faktor bei aktiver NW-Stellung EV 3                        | 16x1 |
| Normierung für Faktor Momentenreserve Katheizen                                  | 1x1  |
| Wichtung Delta-Zündwinkel im Warmlauf                                            | 6x12 |
| Gangschwelle für Deaktivierung Fahrerwunsch in der Höhe                          | 1x1  |
| Istgangschwelle für Aktivierung von KFTARXB                                      | 1x1  |
| LLR: Gewichtungsfaktor für D-Verstärkung auf Luftpfad                            | 6x1  |
| Login-Code für GRA sperren                                                       | 1x1  |
| Login-Code für GRA sperren                                                       | 1x1  |
| Login-Code für GRA sperren                                                       | 1x1  |
| Login-Code für GRA sperren                                                       | 1x1  |
| Login-Code für GRA freischalten                                                  | 1x1  |
| Login-Code für GRA freischalten                                                  | 1x1  |
| Login-Code für GRA freischalten                                                  | 1x1  |
| Login-Code für GRA freischalten                                                  | 1x1  |
| Gradient Pedalwinkel zum Auslösen des Overboost                                  | 1x1  |
| Gradientenschwelle Pedal für dynamische Freigabe Umluftventilsteuerung           | 1x1  |
| Gradient Pedalwert für Reset LDR Umluftventilansteuerung dynamisch               | 1x1  |
| Untere Höhen Schwelle für Leckdiagnosemodul                                      | 1x1  |
| Login-Code für Heißland deaktiv                                                  | 1x1  |
| Login-Code für Heißland deaktiv                                                  | 1x1  |

|                                                                                   |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------|
| Login-Code für HeiЯland deaktiv                                                   | 1x1  |
| Login-Code für HeiЯland aktiv                                                     | 1x1  |
| Login-Code für HeiЯland aktiv                                                     | 1x1  |
| Login-Code für HeiЯland aktiv                                                     | 1x1  |
| Maximalwert des Korrekturfaktors für die LSU-Heizleistung                         | 1x1  |
| Hysterese für stationäre Schubumluftventilansteuerung                             | 1x1  |
| Hysterese zum Schließen der Turbo Umluftventile im Stationärpfad                  | 1x1  |
| Absolute Hysterese bei Katalysatordiagnose                                        | 1x1  |
| Absolute Hysterese bei Katalysatordiagnose                                        | 1x1  |
| Relative Hysterese bei Katalysatordiagnose                                        | 1x1  |
| Relative Hysterese bei Katalysatordiagnose                                        | 1x1  |
| Hysterese für nmot_w zur Adressierung von Kennfeld                                | 1x1  |
| Hysterese für rinw zur Adressierung Kennfeld                                      | 1x1  |
| Gesamt-Übersetzungsverhältnis                                                     | 8x1  |
| Synchroanzahl Zündfreigabeverzögerung AZUE                                        | 1x1  |
| Schwelle Fettpföche Kat-Ausgängen nach SA, Funktion der Kat-Temperatur            | 5x1  |
| Minimalwert des Luftmassenreglers                                                 | 1x1  |
| Maximalwert des Luftmassenreglers                                                 | 1x1  |
| Integratorverstärkung von Luftmassenregler                                        | 8x1  |
| min. Luftmassenfluß für Adaption/Zusatzdiagnose                                   | 1x1  |
| min. Luftmassenfluß für Kurztest                                                  | 1x1  |
| max. INI-Wert für aufintegrierte Abgasluftmasse im Nachlauf                       | 1x1  |
| Min.-Wert für aufintegrierte Luftmasse im Nachlauf                                | 1x1  |
| Max.-Wert für aufintegrierte Luftmasse im Nachlauf                                | 1x1  |
| Luftmassen-Schwelle für Kat-Heizen nach Wiederholstart                            | 1x1  |
| minimale durchgeströmte Luftmasse                                                 | 1x1  |
| Schwelle Luftmassenintegral vor Freigabe Lambda-Regelung nach Zylinderabschleusen | 1x1  |
| Minimale integrierte Luftmasse zum Heilen eines Fehlers                           | 1x1  |
| Minimale integrierte Luftmasse zum Heilen eines Fehlers, bei Bandenprüfung        | 1x1  |
| Luftmassenintegral HeiЯstart                                                      | 1x1  |
| max. Verhältnisfaktor psum_w/mlsu für Einschaltung Katheizen                      | 1x1  |
| imlpr-Schwelle für Übergang auf Lambda-Katheizen                                  | 8x1  |
| Schwelle für integrierten Luftmassenstrom für Erkennung Benzin im ЦI              | 1x1  |
| Maximale Integrationsschwelle für Fehlerfreigabe in DKVS (Tank leer)              | 1x1  |
| imlpr-Schwelle für Übergang auf Lambda-Abgas-Vorgabe                              | 1x1  |
| minimale integrierte Luftmasse für den Plausibilitätscheck                        | 1x1  |
| minimale integrierte Luftmasse für den erweiterten Plausibilitätscheck            | 1x1  |
| Schwellwert integr. Luftmasse f. Einschaltverzögerung LR nach SA                  | 1x1  |
| min. Verhältnisfaktor für Einschaltung SLS in Abhängigkeit von tmst               | 4x1  |
| max. Verhältnisfaktor für Einschaltung SLS in Abhängigkeit von tmst               | 4x1  |
| max. Verhältnisfaktor für Einschaltung SLS in Abhängigkeit von tmst               | 4x1  |
| Schwelle Luftmassenintegral für Anfang Sekundärluft im Abgas                      | 1x1  |
| Schwelle Luftmassenintegral für Ende Sekundärluft im Abgas                        | 1x1  |
| Schwelle für Integral des Massenstroms TEV nach längerem TE-Stop                  | 1x1  |
| Schwelle integrierte Luftmasse für Bestimmung Umgebungstemperatur                 | 1x1  |
| Schwelle integrierte Luftmasse für Bestimmung Umgebungstemperatur aus TANS        | 1x1  |
| Inkrement-Step für STADAP-Faktor                                                  | 3x1  |
| max. Spannung für DK-Istwert-Poti 1 am unteren Anschlag für die Funktionsüberw.   | 1x1  |
| min. Spannung für DK-Istwert-Poti 2 am unteren Anschlag für die Funktionsüberw.   | 1x1  |
| Fehlertoleranzzeit für unteren DK-Anschlag im ungültigen Bereich f. d. Fktüberw.  | 1x1  |
| Verweilzeit unterhalb unterer Drehzahlgrenze vor Aktivierung der oberen Grenze    | 1x1  |
| I-Reglerparameter bei aktiver DTEV im Homogenbetrieb                              | 10x1 |
| I-Reglerparameter bei Homogenbetrieb                                              | 10x1 |
| I-Reglerparameter bei Homogenbetrieb und Kraftschluß                              | 10x1 |
| Startwert für dynlsu_w                                                            | 1x1  |
| Ausflußkonstante Leitung TEV-Saugrohr                                             | 1x1  |

|                                                                             |      |
|-----------------------------------------------------------------------------|------|
| Korrektur Ausfluß abh. von pbkvmod_w/pubkv_w                                | 4x1  |
| Segment- bzw. Messfensterbeginn bei Segmentzeiterfassung Aussetzererkennung | 1x1  |
| Filterzeitkonstante für Signaldämpfung in Katbelastung                      | 5x1  |
| Filterzeitkonstante für Signaldämpfung in Katbelastung                      | 5x1  |
| Schwellwert für kleine Katalysatorbelastung                                 | 1x1  |
| Schwellwert für kleine Katalysatorbelastung                                 | 1x1  |
| Schwellwert für kleine Katalysatorbelastung bei Testeransteuerung           | 1x1  |
| Schwellwert für kleine Katalysatorbelastung bei Testeransteuerung           | 1x1  |
| normierter Mittelwert der Sondenamplitude                                   | 1x1  |
| normierter Mittelwert der Sondenamplitude                                   | 1x1  |
| Normierungsfaktor multiplikativ für Katbelastung                            | 1x1  |
| Normierungsfaktor additiv für Katbelastung                                  | 1x1  |
| Max. Integrationsschwelle für Stoppbedingung                                | 1x1  |
| Maximale Katbelastungsschwelle für Stoppbedingung                           | 5x1  |
| Maximale Katbelastungsschwelle für Stoppbedingung                           | 5x1  |
| Maximale Katbelastungsschwelle für Stoppbedingung, Testerbetrieb            | 1x1  |
| Maximale Katbelastungsschwelle für Stoppbedingung, Testerbetrieb            | 1x1  |
| Katalysatorspeichergroße für Katbelastung                                   | 1x1  |
| Katalysatorspeichergroße für Katbelastung                                   | 1x1  |
| Offset für Lambdaregelung leicht im fetten Bereich                          | 1x1  |
| Offset für Lambdaregelung leicht im fetten Bereich                          | 1x1  |
| Verstärkungsfaktor für Regellagendifferenz                                  | 1x1  |
| Verstärkungsfaktor für Regellagendifferenz                                  | 1x1  |
| Begrenzungsfaktor der Regellagenkorrektur                                   | 1x1  |
| Exotherme Temperatur im KAT tkatm                                           | 7x1  |
| Exotherme Temperatur im KAT tkatm                                           | 7x1  |
| Exotherme Temperatur im KAT tikatm                                          | 7x1  |
| Exotherme Temperatur im KAT tikatm                                          | 7x1  |
| BA Normierungsfaktor (DRIVE)                                                | 1x1  |
| Kennlinie über dlashkm, Bewertungsfaktor für I-Anteil in der LRHK           | 8x1  |
| Kennlinie über dlashkm, Bewertungsfaktor für I-Anteil in der LRHK           | 8x1  |
| Kennlinie über dlashkm_w, Bewertungsfaktor für P-Anteil in der LRHK         | 8x1  |
| Kennlinie über dlashkm_w, Bewertungsfaktor für P-Anteil in der LRHK         | 8x1  |
| Identifizierung des DLR-Parametersatzes zu DV-E-Typ                         | 1x1  |
| Rekursionskonstante für LSU-Dynamik bei Kurztest                            | 1x1  |
| Rekursionskonstante für LSU-Dynamik                                         | 1x1  |
| Wert für die Reduzierung der Einschaltdauer LSU-Heizung nach Start          | 1x1  |
| Wert für die Vergrößerung der Einschaltdauer LSU-Heizung nach Start         | 1x1  |
| Messfensterlänge für Klopfregelung                                          | 16x1 |
| Aufteilungsfaktor Wandfilm bei BA                                           | 7x9  |
| Kennfeld Absenkungsfaktor für Lur-Wert bei erkannten Mehrfachaussetzern     | 8x8  |
| Kennfeld Absenkungsfaktor für Lur-Wert bei erkannten Mehrfachaussetzern     | 8x8  |
| Kennfeld Lambdakorrektur für Krummerabgastemperatur                         | 6x6  |
| Faktor für Abgastemperaturabnahme = f(Abstellzeit,Umgebungstemperatur)      | 5x6  |
| Faktor für Abgastemperaturabnahme = f(Abstellzeit,Umgebungstemperatur)      | 5x6  |
| Faktor für Abnahme der Katalysatortemperatur = f(Abstellzeit,Umg.temp.)     | 5x6  |
| Faktor für Abnahme der Katalysatortemperatur = f(Abstellzeit,Umg.temp.)     | 5x6  |
| Kennfeld stationäre Krummerabgastemperatur f(nmot,rl)                       | 8x8  |
| Kennfeld Abgastemperatur-Korrektur = f(Lambda)                              | 6x6  |
| Kennfeld Abgastemperatur-Korrektur = f(Lambda)                              | 6x6  |
| Kennfeld Abgastemperatur-Korrektur = f(Zündwinkelverstellung)               | 6x6  |
| Kennfeld Abgastemperatur-Korrektur = f(Zündwinkelverstellung)               | 6x6  |
| Kennfeld Zündwinkelkorrektur für Krummerabgastemperatur                     | 6x6  |
| Aufteilungsfaktor Wandfilm bei VA                                           | 7x9  |
| Faktor Beschleunigungsanreicherung (K+L-Anteil)                             | 7x9  |
| Faktor Beschleunigungsanreicherung Ladebereich                              | 6x6  |

|                                                                                 |       |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Kennfeld für B_sbbisu                                                           | 5x4   |
| Sollbeschleunigung bei Wiederaufnahme                                           | 6x8   |
| Sollbeschleunigung bei Wiederaufnahme                                           | 6x8   |
| Kennfeld zur Definition der Bereichseigenschaften (dominant..)                  | 8x3   |
| Kennfeld zur Definition der Bereichseigenschaften (dominant..)                  | 8x3   |
| Kennfeld zur Definition der Bereichseigenschaften (dominant..)                  | 8x3   |
| Zündwinkelwirkungsgrad Korrektur für DTEV                                       | 6x4   |
| Faktor Dynamikanteil Brennraumtemperaturmodell für negative Gradienten          | 8x6   |
| Faktor Dynamikanteil Brennraumtemperaturmodell für positive Gradienten          | 8x6   |
| Kennfeld Lambdasollwert-Korrektur für stetigen Lambdaregler                     | 10x10 |
| Kennfeld Lambdasollwert-Korrektur für stetigen Lambdaregler                     | 10x10 |
| Delta Lambdasoll für Bauteileschutz                                             | 4x8   |
| Dämpfung PT2-Filter Lastschlagdämpfung                                          | 6x8   |
| Dämpfung PT2-Filter Lastschlagdämpfung                                          | 6x8   |
| Dämpfung PT2-Filter Lastschlagdämpfung                                          | 6x8   |
| Dämpfung PT2-Filter Lastschlagdämpfung                                          | 6x8   |
| Kennfeld für Laufunruhedifferenz dluts Referenzwert                             | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhedifferenz dluts Referenzwert                             | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhedifferenz dluts Referenzwert                             | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhedifferenz dluts Referenzwert bei ZAS                     | 8x8   |
| Obere Schwelle für Momenteneingriff bei Dashpot                                 | 8x6   |
| Obere Schwelle für Momenteneingriff                                             | 8x6   |
| Obere Schwelle für Momenteneingriff                                             | 8x6   |
| Obere Schwelle für Momenteneingriff                                             | 8x6   |
| Obere Schwelle für Momenteneingriff                                             | 8x6   |
| Obere Schwelle für Momenteneingriff stationär                                   | 8x6   |
| Anfangswert Momentenfilter bei Klimakompressor Einschalten                      | 6x6   |
| Delta Moment Dashpotauslösung                                                   | 8x6   |
| Zulässiges Deltamoment bei Nachstartaufweitung                                  | 8x8   |
| Delta Moment Auslösung Lastschlagdämpfung                                       | 6x8   |
| Delta Moment Auslösung Lastschlagdämpfung                                       | 6x8   |
| Delta Moment Auslösung Lastschlagdämpfung                                       | 6x8   |
| Delta Moment Auslösung Lastschlagdämpfung                                       | 6x8   |
| Delta Moment Auslösung Lastschlagdämpfung nach Schaltvorgang                    | 6x8   |
| Deltadruckabweichung Grundladedruck für H <sub>qhe</sub>                        | 8x8   |
| Druckabfall am Luftfilter zur Berechnung Massestrom Tankentlüftung hinter Lader | 6x3   |
| Kennfeld Motortemperatur-Gradient im Schub für Referenzmodell                   | 4x5   |
| Kennfeld Motortemperaturgradient für Ersatztemperatur                           | 4x5   |
| Kennfeld Motortemperaturgradient für Referenztemperatur                         | 4x5   |
| Kennfeld Korrekturgradient Motortemperatur bei geringer Erwärmung               | 4x5   |
| Maximale Abweichung Nockenwellenposition für Fehlereintrag Einlass              | 6x5   |
| Lastdynamikerkennungsschwelle                                                   | 6x16  |
| vorgesteuerter Dynamikvorhalt                                                   | 8x16  |
| Dynamikvorhalt Erkennungsschwelle                                               | 6x16  |
| Dynamikvorhalt Offsetschwelle                                                   | 6x16  |
| delta Zündwinkel bei Dauerklopfen                                               | 12x16 |
| Zündwinkelkorrektur durch Verschieben der Klopfgrenze                           | 5x8   |
| Offset des optimalen ZW bei AGR-Betrieb                                         | 11x16 |
| Delta Zündwinkel Zündwinkeloverboost                                            | 4x4   |
| Kennfeld gewünschter Wirkungsgrad bei Erreichen $t_e = T_{EMIN}$                | 5x3   |
| Faktor Delta Lambdasoll für Bauteileschutz                                      | 16x12 |
| Anzahl Folgefunken                                                              | 5x8   |
| H <sub>qhen</sub> - und Temperaturkorrektur der Kenngrößen für multi            | 4x4   |
| Faktor zur Korrektur von $r_{lmax}$ bei hoher Motortemperatur                   | 4x4   |
| Faktor für Ladedruckeingriff auf Overboostwert durch KR                         | 8x8   |
| Faktor für langsamen Ladedruckeingriff auf $r_{lmax}$ durch KR                  | 8x8   |

|                                                                                  |       |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Schwelle zur Erkennung Feinleck                                                  | 4x4   |
| Schwelle zur Erkennung Feinleck                                                  | 4x4   |
| Abgasgegendruckkorrektur der Sekundärluftmasse                                   | 8x8   |
| untere Regelbereichsgrenze                                                       | 4x5   |
| Faktor Momentenbegrenzung bei hoher Motortemperatur                              | 8x6   |
| Faktor für schnellen LDR-Eingriff(Absenkung)                                     | 8x8   |
| Kennfeld Maximale Spülrate bei Notlauf-tankentlüftung                            | 10x10 |
| Kennfeld maximale Spülrate                                                       | 4x5   |
| Kennfeld für Reduzierung der max. Füllung abhng. v. tsr und nmot                 | 8x6   |
| Kennfeld Warmlauffaktor                                                          | 12x12 |
| Kennfeld Warmlauffaktor                                                          | 12x12 |
| Wichtungsfaktor für langsamen Ladedruckeingriff auf r <sub>lmax</sub> durch KR   | 8x8   |
| Kennfeld Wichtung Warmlauffaktor                                                 | 12x12 |
| Kennfeld Wichtung Warmlauffaktor bei Katheizen                                   | 12x12 |
| Wichtungsfaktor T <sub>ans</sub> /T <sub>mot</sub> für Brennraumtemperaturmodell | 8x10  |
| Schwelle zur Erkennung Grobleck                                                  | 4x4   |
| Kennfeld für Abregelinitialisierungswert f <sub>gnsol</sub>                      | 6x6   |
| Faktor Heißstart                                                                 | 3x6   |
| Faktor Heißstart                                                                 | 3x6   |
| Kennfeld Luftmassen-Vorgabe für Motorerwärmung bis Thermostatdiagnose            | 5x5   |
| Kennfeld Korrekturfaktor für berechnete Amplitude, abhngig von ml und Kat.-Terr  | 8x8   |
| Kennfeld Korrekturfaktor für berechnete Amplitude, abhngig von ml und Kat.-Terr  | 8x8   |
| Klopferkennungsfaktorkennfeld Zündung 1                                          | 3x16  |
| Klopferkennungsfaktorkennfeld Zündung 2                                          | 3x16  |
| Klopferkennungsfaktorkennfeld Zündung 3                                          | 3x16  |
| Klopferkennungsfaktorkennfeld Zündung 4                                          | 3x16  |
| Klopferkennungsfaktorkennfeld Zündung 5                                          | 3x16  |
| Klopferkennungsfaktorkennfeld Zündung 6                                          | 3x16  |
| Klopferkennungsfaktorkennfeld Zündung 7                                          | 3x16  |
| Klopferkennungsfaktorkennfeld Zündung 8                                          | 3x16  |
| Korrekturkennfeld für HFM                                                        | 14x14 |
| Kennfeld für Kat.-Schutz-Wichtungsfaktoren                                       | 6x6   |
| Kennfeld für Kat.-Schutz-Wichtungsfaktoren                                       | 6x6   |
| Kennfeld Drehmomentenreserve für Kat warmhalten, zeitweise                       | 4x4   |
| Offset Lambda-Motor-Soll                                                         | 6x8   |
| Wichtungsfaktor für Anfettung bei Zündwinkelspdtverstellung                      | 6x6   |
| Anfettung bei Zündwinkelspdtverstellung                                          | 6x6   |
| Kennfeld Lambda-Korrektur bei Sekundärluft                                       | 8x8   |
| Kennfeld Lambda-Motor-Beschreibung im Nachstart                                  | 12x12 |
| Kennfeld Lambda-Motor-Vorgabe bei Katheizen im Nachstart                         | 12x6  |
| Kennfeld Lambda-Abgas-Soll bei Katheizen                                         | 8x8   |
| Kennfeld Lambda-Motor-Soll im Warmlauf bei aktiver LR                            | 12x12 |
| Lambdasoll für Bauteileschutz                                                    | 16x12 |
| Ladedruck Filterkonstante                                                        | 6x4   |
| LDR-H <sub>2</sub> henbegrenzung (max. Verdichterdruckverhältnis)                | 8x8   |
| Kennfeld LDR I-Reglerbegrenzung                                                  | 8x16  |
| Korrektur der TV-Werte durch H <sub>2</sub> heneinfluß                           | 8x8   |
| Korrektur LDR I-Begrenzung im Warmlauf                                           | 8x8   |
| Kennfeld für LDR-Applikation ohne Md-Koordination                                | 8x8   |
| KF zur Linearisierung Ladedruck=f(TV)                                            | 10x16 |
| LDR-Regelparameter Q0                                                            | 4x16  |
| LDR-Reglerparameter Q1 (Integratorbeiwert)                                       | 4x16  |
| Kennfeld LDR-Reglerparameter Q2                                                  | 4x16  |
| Delta Füllung (r <sub>l</sub> ) im Overboostbetrieb                              | 4x8   |
| Lambdakennfeld bei Teillast                                                      | 16x12 |
| Kennfeld Lambda-Motor-Soll bei Katheizen                                         | 8x8   |

|                                                                                |       |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Kennfeld Lambda-Motor-Soll bei Katheizen                                       | 8x8   |
| Kennfeld Reglerparameter g1 stetiger Lambdaregler                              | 8x7   |
| Kennfeld Reglerparameter g2 stetiger Lambdaregler                              | 8x7   |
| Kennfeld Reglerparameter g4 stetiger Lambdaregler                              | 8x7   |
| Kennfeld Reglerparameter p1 stetiger Lambdaregler                              | 8x7   |
| Kennfeld Reglerparameter p2 stetiger Lambdaregler                              | 8x7   |
| Kennfeld Reglerparameter p3 stetiger Lambdaregler                              | 8x7   |
| Kennfeld Reglerparameter p4 stetiger Lambdaregler                              | 8x7   |
| Kennfeld Streckentotzeit                                                       | 8x7   |
| Kennfeld Streckenzeitkonstante der LRS, 16-Bit                                 | 8x7   |
| Kennfeld für die Einschaltdauer der LSU-Heizung abh. von Abgastemperatur und r | 5x7   |
| Kennfeld für die Einschaltdauer der LSU-Heizung abh. von Abgastemperatur und r | 5x7   |
| Kennfeld für Laufunruhe-Abstandsmass-Referenzwert                              | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhe-Abstandsmass-Referenzwert                              | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhe-Abstandsmass-Referenzwert                              | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhe-Abstandsmass-Referenzwert bei ZAS                      | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhe-Referenz-Basiswert                                     | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhe-Referenz-Basiswert                                     | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhe-Referenz-Basiswert                                     | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhe-Referenz-Basiswert bei ZAS                             | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhe-Referenzwert zur Mehrfachaussetzererkennung ->Lum-V    | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhe-Referenzwert zur Mehrfachaussetzererkennung ->Lum-V    | 8x8   |
| Kennfeld Meßfensteranfang Klopfregelung                                        | 4x16  |
| Kennfeld mit dem Wert der Momentenbegrenzung                                   | 7x4   |
| Kennfeld Drehmomentenreserve bei Aktivdiagnose-Sekundärluft                    | 4x4   |
| Kennfeld Drehmomentenreserve bei Testereingriff Sekundärluftdiagnose           | 4x4   |
| Drehmomentenaufnahme Generator                                                 | 6x5   |
| Kennfeld Drehmomentenreserve für Katheizen                                     | 8x8   |
| Kennfeld Drehmomentenreserve für Katheizen                                     | 8x8   |
| Kennfeld Drehmomentenreserve für Katheizen bei LL                              | 8x8   |
| Kennfeld Drehmomentenreserve für Katheizen bei LL                              | 8x8   |
| Drehmomentenaufnahme Klimakompressor                                           | 6x6   |
| Kennfeld: Klimakompressormoment abh. von rl, nmot                              | 6x6   |
| Kennfeld: Klimakompressormoment dyn. Anteil abh. von rl, nmot                  | 6x6   |
| Schleppmoment Drehzahl- und Lastabhängigkeit                                   | 11x16 |
| Startmoment                                                                    | 6x8   |
| Max. Begrenzung für Drehmomentenaufnahme des Wandlers                          | 8x6   |
| Kennfeld für Offset-Toleranz in Abhängigkeit vom zul. Moment im Befehlstest    | 8x8   |
| Kennfeld für Offset-Toleranz in Abhängigkeit vom zulässigen Moment             | 8x8   |
| Delta-Moment für Gradientenbegrenzung                                          | 8x8   |
| Delta-Moment für Gradientenbegrenzung                                          | 8x8   |
| Delta-Moment für Gradientenbegrenzung                                          | 8x8   |
| Delta-Moment für Gradientenbegrenzung                                          | 8x8   |
| Indiziertes Fahrerwunschemoment für Füllungspfad bei Lastschlagdämpfung        | 8x8   |
| Indiziertes Fahrerwunschemoment für Füllungspfad bei Lastschlagdämpfung        | 8x8   |
| Indiziertes Fahrerwunschemoment für Füllungspfad bei Lastschlagdämpfung        | 8x8   |
| Indiziertes Fahrerwunschemoment für Füllungspfad bei Lastschlagdämpfung        | 8x8   |
| Startwert indiziertes Moment für Lastschlagdämpfung                            | 8x6   |
| Minimales Schubmoment                                                          | 8x8   |
| Kennfeld optimales Motormoment                                                 | 11x16 |
| Kennfeld optimales Motormoment                                                 | 11x16 |
| Kennfeld für Berechnung Sollfüllung                                            | 16x16 |
| Zulässiges indiziertes Moment zur Momentenbegrenzung vor Filter                | 8x8   |
| Zulässiges indiziertes Moment zur Momentenbegrenzung                           | 8x8   |
| Kennfeld optimales Motormoment im Befehlstest                                  | 8x8   |
| Kennfeld optimales Motormoment in der Funktionsüberwachung                     | 8x8   |

|                                                                                   |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|
| ML-Schwelle für B_minflr-Diagnose HFM/HLM                                         | 8x8   |
| ML-Schwelle für B_maxflr-Diagnose HFM/HLM                                         | 8x8   |
| Kennfeld für zulässiges Moment aus der Pedalstellung im Befehlstest               | 8x8   |
| Kennfeld für zulässiges Moment aus der Pedalstellung in der Funktionsüberwachung  | 8x8   |
| Kennfeld für zul. Moment aus Pedalstellung bei kaltem Motor im Befehlstest        | 8x8   |
| Kennfeld für zul. Moment aus Pedalstellung bei kaltem Motor                       | 8x8   |
| LLR: Basis Momentenreserve im LL und II-nahem Bereich                             | 4x6   |
| LLR: Basis Momentenreserve im LL und II-nahem Bereich, ausgekuppelt               | 4x6   |
| Momentenreserve bei Kat.heizen                                                    | 4x6   |
| Momentenreserve im nicht Leerlauf                                                 | 4x6   |
| Momentreserve abhängig von tans                                                   | 4x4   |
| Kennfeld normierter Massenstrom über DK                                           | 6x16  |
| Kennfeld normierter Massenstrom über DK                                           | 6x16  |
| Leerlaufsolldrehzahl bei Katheizen mit eingelegter Fahrstufe                      | 4x8   |
| Leerlaufsolldrehzahl bei Kat.-Heizung                                             | 4x8   |
| Drehzahlverlauf nach Start                                                        | 6x6   |
| Nachstartanhebung                                                                 | 3x6   |
| Nachstartanhebung                                                                 | 3x6   |
| Drehzahlschwelle für STADAP aktiv                                                 | 4x4   |
| Wichtung Nachstartanhebung                                                        | 6x8   |
| Festlegung des Adaptionbereichs für Flankenadaption Phasensensor Einlass          | 4x4   |
| Wiedereinsetzdrehzahlkennfeld                                                     | 8x5   |
| Kennfeld für Nockenwellenspreizung bei Katheizen (Einlaß)                         | 8x16  |
| Kennfeld für Nockenwellenspreizung bei Katheizen und B_II (Einlaß)                | 5x5   |
| Sollwinkel Nockenwelle bei klopfender Verbrennung Einlaß                          | 8x16  |
| Kennfeld für Nockenwellenspreizung im Leerlauf (Einlaß)                           | 5x5   |
| Kennfeld für Nockenwellenspreizung (Einlaß)                                       | 8x16  |
| Faktor Übergang von Kalt- auf Warm-Kennfelder bei Nockenwellensollwinkeln Einlaß  | 4x4   |
| Kennfeld für Nockenwellenspreizung im Warmlauf (Einlaß)                           | 8x16  |
| Kennfeld für Nockenwellenspreizung im Warmlauf bei B_II (Einlaß)                  | 5x5   |
| Ültniveauschwelle für Ausgabe an Kombi                                            | 8x8   |
| Ültniveauschwelle für Ausgabe an Kombi                                            | 8x8   |
| Korrekturfaktor für Brennraumdruck                                                | 10x10 |
| Korrekturfaktor für Brennraumdruck bei aktiver NWS                                | 10x10 |
| Relatives Fahrerwunschmodent aus Fahrpedal                                        | 12x16 |
| Relatives Fahrerwunschmodent aus Fahrpedal für kleine Geschwindigkeiten           | 12x16 |
| Relatives Fahrerwunschmodent aus Fahrpedal für Rückwärtsgang                      | 12x16 |
| Grundladedruck für Basisdruck (Umgebungsdruck)                                    | 8x8   |
| P-Anteil von Luftmassenregler                                                     | 6x8   |
| interner Abgaspartialdruck abhängig von NW-Verstellung bei sumode=0               | 10x6  |
| Kennfeld Auf-/Absteuergeschwindigkeit der Sollsprate Tankentlüftung               | 5x6   |
| Füllungabhängige Integrationsteigung für FRAT                                     | 5x1   |
| Offset für I-Anteilbegrenzung LDRPID                                              | 6x4   |
| Kennfeld für Nernst-Innenwiderstand hinter Kat                                    | 3x5   |
| Kennfeld für rI - Berechnung aus Drosselklappenwinkel in der Funktionsüberwachung | 8x8   |
| minimale Füllung im befeuerten Betrieb                                            | 4x12  |
| minimales rI bei Schubabschalten                                                  | 4x12  |
| Schwelle für dynamische Schubumluftventilsteuerung aktiv                          | 16x6  |
| Schwelle der ZW-Spdtverstellungen für ZW-Kennfeldumschaltung                      | 12x16 |
| Schließzeitkorrektur in Abhängigkeit von UB                                       | 16x7  |
| Schließzeit-Kennfeld                                                              | 8x8   |
| dynamischer Bewertungsfaktor für das Absteuern des TEV                            | 4x5   |
| Kennfeld Maximalfuellung Tans Korrekturfaktor                                     | 10x12 |
| Basiswerte Kennfeld Maximalfuellung Tans Korrekturfaktor                          | 10x12 |
| Kennfeld Maximalfuellung Tans Korrekturfaktor bei Dauerklopfen                    | 10x12 |
| Kennfeld Abgastemperatur f(nmot,rI)                                               | 8x8   |

|                                                                                       |       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Kennfeld Abgastemperatur $f(n_{mot}, r_l)$                                            | 8x8   |
| Kennfeld für maximales Tastverhältnis                                                 | 6x10  |
| Entprellzeit für Setzen des min.-Fehler der Einlaßnockenwelle                         | 4x5   |
| Entprellzeit für Setzen des max.-Fehler der Einlaßnockenwelle                         | 4x5   |
| Kennfeld Sollkraftstoffanteil bei Regenerierung                                       | 5x5   |
| Kennfeld Periodendauer TEV                                                            | 9x5   |
| Kennfeld Unterdrückungszeit des Kompressors nach dem Start                            | 2x2   |
| Schließzeitkorrektur in Abhängigkeit des Drehzahlgradienten                           | 8x3   |
| Schließzeitkennfeld                                                                   | 10x9  |
| Kennfeld: Lambda-Regler nach dieser Zeit auf Referenzwert zurücksetzen                | 3x4   |
| Verzögerungszeit Lambdasoll Bauteileschutz $f(n_{mot}, r_l)$                          | 8x12  |
| Kennfeld Tastverhältnisersatzwert für LDR                                             | 4x8   |
| Verzögerungszeit für Schubabschalten                                                  | 8x5   |
| Verzögerungszeit Schubabschalten bei hohen Drehzahlen und hohen KAT-Tempe             | 4x8   |
| Kennfeld Verzugszeit Tankentlüftungsventil                                            | 3x6   |
| Periodendauer zur Erkennung Feinstleck ( $\geq 0,5\text{mm}$ ) bei Testeranforderung  | 4x4   |
| Zeitkonstante Zündwinkeloverboost                                                     | 4x4   |
| Umrechnungsfaktor von $ps \rightarrow r_l$ abhängig von NW-Verstellung bei $sumode=0$ | 10x6  |
| Sondenspannungssollwert für Regelung hinter Kat. (statt KFUSRHK für Varianten         | 10x10 |
| Sondenspannungssollwert für Regelung hinter Kat. (statt KFUSRHK für Varianten         | 10x10 |
| Sondenspannungssollwert für Regelung hinter Kat. während Kurztest                     | 10x10 |
| Faktor Verzögerungsabmagerung (K+L-Anteil)                                            | 7x9   |
| Wichtungsfaktor Verzögerungsabmagerung für Lambdaist $> 1.0$                          | 5x9   |
| Wichtung VA über Iamsbg                                                               | 3x3   |
| Geschwindigkeits-Offset für FGR-Regler                                                | 8x6   |
| Geschwindigkeits-Offset für FGR-Regler                                                | 8x6   |
| Max. zulässiges Druckverhältnis DK für Idra Diagnose                                  | 12x10 |
| Solldruckverhältnis DK im Dynamikbetrieb                                              | 12x12 |
| Solldruckverhältnis DK im Stationärbetrieb                                            | 12x12 |
| Kennfeld für Drosselklappen-Sollwinkel                                                | 6x16  |
| Ersatzwert für Drosselklappenwinkel aus Füllungssignal                                | 12x12 |
| maximaler Solldrosselklappenwinkel                                                    | 3x10  |
| Kennfeld Winkel Einspritzende                                                         | 8x8   |
| Kennfeld-Kalt Winkel Einspritzende                                                    | 8x8   |
| Kennfeld Winkel Einspritzende während Start                                           | 8x8   |
| Kennfeld Winkel Einspritzende Temperaturkorrektur                                     | 6x8   |
| Wichtungskennfeld Heißstart                                                           | 6x6   |
| Wichtungskennfeld Heißstart                                                           | 6x6   |
| Faktor Wiederholkaltstart zur Reduzierung der Startmenge                              | 4x4   |
| Wichtungskennfeld Kaltstart                                                           | 4x4   |
| Wichtungskennfeld Kaltstart                                                           | 6x12  |
| Wichtungskennfeld Kaltstart                                                           | 6x12  |
| Kennfeld für Höhenabhängigkeit des Warmlauffaktors                                    | 12x4  |
| Kennfeld für Wärmemengen-Schwellwert Taupunktende Abgas                               | 5x7   |
| Kennfeld für Wärmemengen-Schwellwert Taupunktende Abgas                               | 5x7   |
| Überhöhungsfaktor für Füllungspfad bei Lastschlagdämpfung                             | 4x4   |
| Kennfeld für Wärmemengen-Schwellwert Taupunktende hinter Kat                          | 5x7   |
| Kennfeld für Wärmemengen-Schwellwert Taupunktende hinter Kat                          | 5x7   |
| Kennfeld für Nockenwellenspreizung während Applikationsphase Einlass                  | 8x12  |
| Wichtungskennfeld für NW-Sollwinkel Auslaßseitig                                      | 8x8   |
| Wichtungskennfeld für NW-Sollwinkel Einlaßseitig                                      | 8x8   |
| Wichtungskennfeld für NW-Sollwinkel Einlaßseitig                                      | 8x8   |
| Inverses Pedalkennfeld für FGR-Betrieb                                                | 12x16 |
| Kennfeld für Wichtungsfaktor Grundladedruck als $f(t_{ans})$                          | 8x8   |
| Wiederholstartzeitfaktor                                                              | 8x8   |
| Reduktionsfaktor für Zeitkonstante Lastschlagdämpfung                                 | 4x4   |

|                                                                             |       |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------|
| Schwelle zur Erkennung Feinstleck ( $\geq 0.5$ mm)                          | 4x4   |
| Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot                                            | 6x8   |
| Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot                                            | 6x8   |
| Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot                                            | 6x8   |
| Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot                                            | 6x8   |
| Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot bei kleinem Kupplungsmoment                | 6x8   |
| Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot bei kleinem Kupplungsmoment                | 6x8   |
| Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot bei kleinem Kupplungsmoment                | 6x8   |
| Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot bei kleinem Kupplungsmoment                | 6x8   |
| Zeitkonstante PT2-Filter Lastschlagdämpfung                                 | 6x8   |
| Zeitkonstante PT2-Filter Lastschlagdämpfung                                 | 6x8   |
| Zeitkonstante PT2-Filter Lastschlagdämpfung                                 | 6x8   |
| Zeitkonstante PT2-Filter Lastschlagdämpfung                                 | 6x8   |
| Zeitkonstante für Solldrehzahlabregelung                                    | 6x6   |
| Zündwinkelkennfeld                                                          | 12x16 |
| Zündwinkelkennfeld Variante 2                                               | 12x16 |
| Min-Zündwinkel                                                              | 12x16 |
| Min-Zündwinkel Katheizen                                                    | 12x6  |
| Min-Zündwinkel für Start und Nachstart                                      | 12x16 |
| Kennfeld mit dauerhaft spärtest möglichem Zündwinkel                        | 12x16 |
| optimaler Zündwinkel                                                        | 11x16 |
| optimaler Zündwinkel Variante 2                                             | 11x16 |
| Zündwinkel im Start                                                         | 6x6   |
| Delta Zündwinkel im Warmlauf                                                | 12x12 |
| Delta Zündwinkel im Warmlauf                                                | 6x12  |
| Kennfeld für optimalen Zündwinkel im Befehlstest                            | 8x8   |
| Kennfeld für optimalen Zündwinkel in der Funktionsüberwachung               | 8x8   |
| Maximalwert HC-Konzentration Regeneriergas Tankentlüftung (bei B_abor)      | 1x1   |
| Minimalwert HC-Konzentration Regeneriergas Tankentlüftung                   | 1x1   |
| Maximalwert HC-Konzentration Regeneriergas Tankentlüftung                   | 1x1   |
| Integrationsgeschwindigkeit für die Berechnung der Massenstromänderung TEV  | 1x1   |
| Integratorverstärkung des Fahrzeugmodells bei AT, geschlossene WK           | 6x1   |
| Integratorverstärkung des Fahrzeugmodells bei Handschalter                  | 6x1   |
| Integratorverstärkung des Fahrzeugmodells bei Handschalter                  | 6x1   |
| Integratorverstärkung des Fahrzeugmodells bei Handschalter                  | 6x1   |
| Integratorverstärkung des Fahrzeugmodells bei Handschalter                  | 6x1   |
| I-Anteil fuer stetige LRHK                                                  | 8x1   |
| I-Anteil fuer stetige LRHK                                                  | 8x1   |
| Integratorsteigung für das Abintegrieren der durchgesetzten Luft            | 6x1   |
| Beiwert für Leerlaufuftmassenintegrator für E-Gas                           | 1x1   |
| Verstärkung Integralanteil der NMAX-Regelung bei stromloser Drosselklappe   | 1x1   |
| Verstärkung Integralanteil der NMAX-Regelung im Normalbetrieb               | 8x8   |
| Integrationsgeschwindigkeit Abgleich Massenstrom TEV mit berechnetem Massen | 4x1   |
| Integratorbeiwert für Saugrohrmodell (Dynamik)                              | 1x1   |
| Verstärkungsfaktor I-Anteil der VMAX-Regelung                               | 8x1   |
| Verstärkungsfaktor bei Konstantfahrt für FGR-Regler                         | 8x1   |
| Verstärkungsfaktor bei Konstantfahrt für FGR-Regler                         | 8x1   |
| Ausflußkennlinie                                                            | 501x1 |
| Ausflußkennlinie                                                            | 501x1 |
| Ausflußkennlinie                                                            | 501x1 |
| Ausflußkennlinie für TEV incl. Leitung AKF-TEV                              | 14x1  |
| Exotherme Temperaturabnahme bei Anfettung tikatm                            | 6x1   |
| Exotherme Temperaturabnahme im Kat bei späterem Zündwinkel tikatm           | 6x1   |
| Exotherme Temperaturabnahme bei Anfettung                                   | 6x1   |
| Exotherme Temperaturabnahme im Kat bei späterem Zündwinkel tkatm            | 6x1   |
| Exotherme Temperaturabnahme im Kat bei späterem Zündwinkel tkatm            | 6x1   |

|                                                                                 |      |
|---------------------------------------------------------------------------------|------|
| Gradientenbegrenzung für kldfpwm                                                | 1x1  |
| Generatorlastausschaltenschwelle                                                | 1x1  |
| Generatorlasteinschaltenschwelle                                                | 1x1  |
| Schwelle negative Regelabweichung für Lberladefehler                            | 8x1  |
| Stellreserve bei ASR-Eingriff                                                   | 5x1  |
| Zulässiges Deltamoment beim Katheizen in Momentenüberwachung                    | 8x1  |
| Maximal zulässige Momentenreserven                                              | 8x1  |
| Drehzahlabh. Drosselklappenwinkel für Wide Open Throttle                        | 6x1  |
| Wichtung Minimaler Drehzahlanstieg für erkannte Verbrennung                     | 4x1  |
| Druckabfall über Drosselklappe                                                  | 16x1 |
| Kennlinie Delta TMOT- Schwelle für unplausibel fixiertes Signal                 | 8x1  |
| Festwertkennlinie eines Gewichtungsfaktors für die Dynamikbewertung             | 16x1 |
| Festwertkennlinie eines Gewichtungsfaktors für Motorstart                       | 16x1 |
| Offset Ansauglufttemperatur -> Umgebungstemperatur                              | 4x1  |
| Wert für Dynamikkorrektur nach der ersten Zündung                               | 4x1  |
| ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW im Befehlstest                     | 8x1  |
| ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW in der Funktionsüberwachung        | 8x1  |
| Schwelle für oberen Anschlag des mult. Anteils des Füllungsabgleichs            | 4x1  |
| Schwelle für unteren Anschlag des mult. Anteils des Füllungsabgleichs           | 4x1  |
| Wichtung Nockenwelle Auslaß                                                     | 6x1  |
| Wichtung Nockenwelle Einlaß                                                     | 6x1  |
| Schwelle für oberen Anschlag des mult. Anteils der Gemischadaption              | 4x1  |
| Schwelle für unteren Anschlag des mult. Anteils der Gemischadaption             | 4x1  |
| Regelfaktor aus Motortemperatur                                                 | 4x1  |
| Kennlinie integrierte Luftmassenschwelle für Thermostat-Monitoring THM          | 4x1  |
| Umgebungsdruckkorrektur Lambda Katheizen                                        | 4x1  |
| Korrekturkennlinie des gefilterten lamsoni Wertes                               | 8x1  |
| Kennlinie für Getriebeeingriff bei Ausfall der Getriebe-Botschaft               | 5x1  |
| max. Luftmasse für Bedingung Adaption/Zusatzdiagnose (16 Bit)                   | 5x1  |
| max. Luftmasse für Bedingung Kurztest-Diagnose (16 Bit)                         | 5x1  |
| max. Luftmasse für Bedingung Diagnose (16 Bit)                                  | 5x1  |
| max. Luftmasse für Bedingung frm-Offset-Messung (16 Bit)                        | 5x1  |
| Kennlinie minimaldrehzahl für Diagnose Nockenwellensteuerung                    | 6x1  |
| pedalsollwertabh. Drehzahlbegr. in der DK-Antrieb-Ersatzfunktion; Befehlstest   | 8x1  |
| pedalsollwertabh. Drehzahlbegrenzung in der DK-Antrieb-Ersatzfunktion, Fktsüber | 8x1  |
| Grütmöglicher Stabilisierungsfaktor in Momentenüberwachung                      | 8x1  |
| Korrekturkennlinie für Faktor Nachstart und Warmlauf                            | 5x1  |
| Kennlinie eines Gewichtungsfaktors für Lldruck im Start                         | 6x1  |
| Kennlinie eines Gewichtungsfaktors für Llttemperatur im Start                   | 5x1  |
| Login-Code für Kundendienst                                                     | 1x1  |
| Login-Code für Kundendienst                                                     | 1x1  |
| Login-Code für Kundendienst                                                     | 1x1  |
| Login-Code für Kundendienst                                                     | 1x1  |
| Korrekturkennlinie zur Berechnung von frkadcv                                   | 8x1  |
| Lastschwelle zur Schuberkennung für Ausblendung der Aussetzererkennung im LI    | 8x1  |
| Zeitdauer Ausblendung der Aussetzererkennung nach Motorstart                    | 4x1  |
| Konvertierungskennlinie für Tankdrucksensor DS-T2                               | 6x1  |
| Delta Motorstart-Temperatur für Verifikation/Heilung Thermostatdiagnose         | 5x1  |
| Zeit für Drehzahlprädiktion der NMAX-Regelung                                   | 8x1  |
| Kennlinie für Rückdrehzahlenzeiten                                              | 3x1  |
| Kennlinie max. kumulierte Zeit außerhalb Bereichsgrenzen fürThermostatdiagnose  | 8x1  |
| Maximales Verbrauchermoment in Momentenüberwachung der Ebene 1                  | 8x1  |
| Festwertkennlinie eines Gewichtungsfaktors für den Winkelfehler                 | 16x1 |
| spdttest möglicher Basiszöndwinkel                                              | 8x1  |
| KL Zeitkonstante für Abregelung ZW-Begrenzung im Nachstart                      | 8x1  |
| Steigungsfaktor für das Aufintegrieren von dtimx_w zur Momentenbegrenzung       | 1x1  |

|                                                                                 |      |
|---------------------------------------------------------------------------------|------|
| Konstante für Regeneriermasse in Leitung TEV-Saugrohr bei Normdruck + Normtemp. | 1x1  |
| Filterkonstante für Filter max. Steigung für Sonde hinter KAT                   | 1x1  |
| Sicherheitsfaktor für Notlauf-Synchronisationsbedingung                         | 1x1  |
| Sperrband für Solldrehzahlnachführung                                           | 1x1  |
| P-Anteil fuer stetige LRHK                                                      | 8x1  |
| P-Anteil fuer stetige LRHK                                                      | 8x1  |
| Verstärkungsfaktor P-Anteil der VMAX-Regelung                                   | 8x1  |
| Verstärkungsfaktor bei Rampe für FGR-Regler                                     | 8x1  |
| Verstärkungsfaktor bei Rampe für FGR-Regler                                     | 8x1  |
| Klopfregeladaption Lastbereich 1                                                | 16x1 |
| Klopfregeladaption Lastbereich 2                                                | 16x1 |
| Klopfregeladaption Lastbereich 3                                                | 16x1 |
| Klopfregeladaption Lasthysterese                                                | 1x1  |
| Klopfregeladaption Drehzahlbereich, Stützstelle 1                               | 1x1  |
| Klopfregeladaption Drehzahlbereich, Stützstelle 2                               | 1x1  |
| Klopfregeladaption Drehzahlbereich, Stützstelle 3                               | 1x1  |
| Klopfregeladaption Drehzahlbereich, Stützstelle 4                               | 1x1  |
| Klopfregeladaption Drehzahlhysterese                                            | 1x1  |
| Klopfregeladaption Drehzahlhysterese                                            | 1x1  |
| Klopfregelung Differenz aktueller ZW zu Adaptionsskennfeld                      | 1x1  |
| zulässiger ZW-Sprung nach Früh bei Auslesen Adaptionswerte                      | 1x1  |
| Der SV-Lernbetrag für die KR-Adaption nach einem erkannten Klopfereignis        | 1x1  |
| Der FV-Lernbetrag für die KR-Adaption wenn $w_{kra} - w_{kr} > KRDWA$           | 1x1  |
| Klopfregelung delta - Winkel Sicherheit                                         | 16x1 |
| Fehlerhaftigkeit Klopfensoren                                                   | 1x1  |
| Fehlerhaftigkeit Testimpuls                                                     | 1x1  |
| Fehlerhaftigkeit Testimpuls                                                     | 1x1  |
| Fehlerhaftigkeit Testimpuls                                                     | 1x1  |
| Spdtverstellung pro Klopfereignis bei langsamer Frühverstellung                 | 16x1 |
| Spdtverstellung pro Klopfereignis                                               | 16x1 |
| Tiefpassverhalten normal                                                        | 1x1  |
| Tiefpassverhalten normal                                                        | 1x1  |
| Tiefpassverhalten bei Drehzahldynamik                                           | 1x1  |
| Tiefpassverhalten bei Lastdynamik                                               | 1x1  |
| kritischer $f_s$ Wert                                                           | 1x1  |
| KRITFS2                                                                         | 1x1  |
| KRITFS3                                                                         | 1x1  |
| Zuordnung der Klopfereigniskennlinie bei fehlender Zyl.-1-Erkennung             | 1x1  |
| Umrechnung relative Kraftstoffmasse $r_k$ in effektive Einspritzzeit $t_e$      | 1x1  |
| Umrechnung relative Kraftstoffmasse $r_k$ in effektive Einspritzzeit $t_e$      | 1x1  |
| Anz. Zünd./Zyl., Zeitangabe von Frühverst. zu Frühverst. (langsame Frühverst.)  | 16x1 |
| maximale Spdtverstellung                                                        | 16x1 |
| Drehzahlschwelle, oberhalb der Führung durch Leitzylinder aktiv ist             | 8x1  |
| Anz. Zünd./Zyl., bzw. Zeitangabe von Frühverst. zu Frühverst. (Stufenbreite-KR) | 16x1 |
| Anzahl Zündungen/Zyl., oder Zeitangabe für schnelle Frühverstellung der KR      | 16x1 |
| Verstärkung nach Start                                                          | 1x1  |
| Initialisierungswert für Adaptionswerte                                         | 1x1  |
| Initialisierungswert STADAP-Faktor in Bereich 0                                 | 1x1  |
| Initialisierungswert STADAP-Faktor in Bereich 1                                 | 1x1  |
| Initialisierungswert STADAP-Faktor in Bereich 2                                 | 1x1  |
| Arbeitsbereiche für STADAP-Faktoren                                             | 12x1 |
| Min-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 0                                  | 1x1  |
| Min-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 1                                  | 1x1  |
| Min-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 2                                  | 1x1  |
| Max-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 0                                  | 1x1  |
| Max-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 1                                  | 1x1  |

|                                                                             |      |
|-----------------------------------------------------------------------------|------|
| Max-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 2                              | 1x1  |
| Minimale Betriebsdauer seit PWF für Startmengenadaption                     | 1x1  |
| Anzahl Klopfensoren                                                         | 1x1  |
| Anzahl Klopfensoren                                                         | 1x1  |
| I-Faktor für Rampensteigung IamIash im Kurztrip für Testfunktion hinter KAT | 1x1  |
| Int.-Konstante für Anforderung Drehmomentenreserve Katheizen                | 1x1  |
| Umrechnungskonstante von Massenstrom in relative Luftfüllung                | 1x1  |
| Umrechnungskonstante von Massenstrom in relative Luftfüllung                | 1x1  |
| Umrechnungskonstante von Massenstrom in relative Luftfüllung                | 1x1  |
| Konstante für Verbrauchsanzeige                                             | 1x1  |
| Konstante für Umrechnung von Ladedruck in Luftmasse                         | 1x1  |
| normierter Kraftstoffverbrauch pro Zylinder für Kombiausgabe                | 1x1  |
| normierter Kraftstoffverbrauch pro Zylinder für Kombiausgabe                | 1x1  |
| Ladedruckfilterung                                                          | 1x1  |
| Schwelle für Lambda-Differenz für LRS Reset bei Magerschutz                 | 1x1  |
| Schwelle für Wichtungsfaktor Verzögerungsabmagerung für Lambdaist > 1.0     | 1x1  |
| Lambdalinierisierung, LSU-Sonde vor Katalysator                             | 22x1 |
| Lambdalinierisierung, Sonde hinter Katalysator                              | 10x1 |
| minimales messbares Lambda                                                  | 1x1  |
| minimales messbares Lambda                                                  | 1x1  |
| Lambdalinierisierung, Sonde hinter Katalysator, Sollwert                    | 10x1 |
| obere Lambdaschwelle für Dynamikprüfung LSU                                 | 1x1  |
| untere Lambdaschwelle für Dynamikprüfung LSU                                | 1x1  |
| Lambda Fahrerwunsch                                                         | 6x15 |
| Sperre Lambda Fahrerwunsch                                                  | 6x1  |
| Lambda Motorlaufgrenze fett bei Sekundärluftinblasung                       | 6x1  |
| Lambdasollwert für Katalysator-Ausrdumen (luftmassenabhängig)               | 5x1  |
| Minimaler Lambda-Sollwert (Fett) für Test Schwingungsprüfung hinter KAT     | 1x1  |
| Laufgrenze ""fett"" im Kurz Test                                            | 1x1  |
| Lambda Motorlaufgrenze fett                                                 | 12x1 |
| Laufgrenze ""mager"" im Kurz Test                                           | 1x1  |
| Laufgrenze ""mager""                                                        | 12x1 |
| minimale Lambda-Schwelle, bei der die Gemischadaption aktiv sein kann       | 1x1  |
| maximale Lambda-Schwelle, bei der die Gemischadaption aktiv sein kann       | 1x1  |
| Untere Plausibilitätsschwelle für Lambda                                    | 1x1  |
| Obere Plausibilitätsschwelle für Lambda                                     | 1x1  |
| Lambdavorsteuerung bei $rl < RLLAMMN$ zur Verbesserung der Brennbarkeit     | 1x1  |
| Lambda-Ist vor Kat für Erkennung Magerbedingung Kat-Ausrdumen               | 1x1  |
| Lambda-Schwelle Min. für Auslösung Sperre I-Anteil                          | 1x1  |
| Lambda-Schwelle Max. für Auslösung Sperre I-Anteil                          | 1x1  |
| Schwelle für Vollast Lambda-Betrieb bei der SONDENSPANNUNG überprüft wird   | 1x1  |
| Lambdasonde Soll Obergrenze für 1.0-Fenster                                 | 1x1  |
| Lambdasonde Soll Untergrenze für 1.0-Fenster                                | 1x1  |
| untere Grenze für Iamsosa und Iamsisa, CARB-Tester, DLSSALRS                | 1x1  |
| untere Grenze für Iamsosa und Iamsisa, CARB-Tester, DLSSALRS                | 1x1  |
| obere Grenze für Iamsosa und Iamsisa, CARB-Tester, DLSSALRS                 | 1x1  |
| obere Grenze für Iamsosa und Iamsisa, CARB-Tester, DLSSALRS                 | 1x1  |
| Minimales Lambdasoll für stöchiometrischen Betrieb                          | 1x1  |
| Maximales Lambdasoll für stöchiometrischen Betrieb                          | 1x1  |
| I-Faktor für Rampensteigung IamIash für Testfunktion hinter KAT             | 1x1  |
| minimale Lambda-Schwelle, bei der die Tankentlüftung aktiv sein kann        | 1x1  |
| maximale Lambda-Schwelle, bei der die Tankentlüftung aktiv sein kann        | 1x1  |
| Lambda-Abgas-Soll bei Sekundärluftadaption/Kurztest                         | 4x1  |
| Startwert für dynamische Sollwertanhebung (Iamsoll) in der LRHK             | 1x1  |
| Lambdasollwert bei Bankabschaltung                                          | 1x1  |
| Fettschwelle für den Sollwert von Lambda für den Plausibilitätscheck        | 1x1  |

|                                                                               |      |
|-------------------------------------------------------------------------------|------|
| Magerschwelle für den Sollwert von Lambda für den Plausibilitätscheck         | 1x1  |
| Motortemp.-Korrektur von Lambda-Abgas-Soll                                    | 4x1  |
| Offset Lambda-Motor-Soll bei inaktiver Lambdaeegelung                         | 12x1 |
| Wert der bei Bezugsmarkenverlust hinzuaddiert wird                            | 1x1  |
| Initialisierungswert des Zdhlers Bezugsmarkenverlust, wenn SG zuvor im NLDG w | 1x1  |
| Maximalwert für Zdhler Bezugsmarkenverlust                                    | 1x1  |
| Differenzwert zwischen der Fehlereintragsschwelle und der Notlaufenforderung  | 1x1  |
| Schwelle für lbz zur Solldrehzahlanhebung beim Verlassen des LL               | 1x1  |
| Schwelle für lbz zur Solldrehzahlanhebung im Leerlauf                         | 1x1  |
| Schwelle für lbz zur Solldrehzahlabsenkung beim Verlassen des Leerlaufs       | 1x1  |
| Minimalwertbegrenzung der Adaption LDR I-Adaption                             | 1x1  |
| Schrittweite pro Programmdurchlauf für negativ-Nachführung I-Begrenzung       | 1x1  |
| Schrittweite pro Programmdurchlauf für positiv-Nachführung I-Begrenzung       | 1x1  |
| Sicherheitsabstand LDR I-Regler Begrenzung negativ                            | 8x1  |
| Sicherheitsabstand LDR I-Regler Begrenzung                                    | 8x1  |
| Obere Regelabweichungsschwelle für Negativ-Verstellung                        | 1x1  |
| Regelabweichungsschwelle für Positiv Adaption I-Regler                        | 1x1  |
| Regelabweichungsschwelle für schnelle Positiv-Nachführung                     | 1x1  |
| Untere Regelabweichungsschwelle für Negativ-Verstellung                       | 1x1  |
| Obere Grenze für tiefpassgefilterte LDR-Regelabweichung                       | 1x1  |
| Untere Grenze für tiefpassgefilterte LDR-Regelabweichung f. Heilbedingung     | 1x1  |
| Hysterese für LDR I-Adaptionskennlinie                                        | 1x1  |
| Korrektur I-Begrenzung LDR PID Rgler als Funktion von Tans                    | 8x1  |
| Begrenzung max. Nachführung LDR negativ für Regleradaption                    | 1x1  |
| Begrenzung max. Nachführung LDR Adaption positiv bei Bereichswechsel          | 1x1  |
| Maximalfuellung LDR bei E_Ido (bberladefehler)                                | 8x1  |
| LDR p-Begrenzung bei zu hoher Motortemperatur                                 | 8x1  |
| Festwert für LDR-Applikation ohne Md-Koordination                             | 1x1  |
| P-Regler Kennwert LDR back up Regler                                          | 1x1  |
| Reglerparameter Q0 LDR-PID Regler im Stationärbetrieb                         | 1x1  |
| Reglerparameter Q1 PID-Regler im Stationärbetrieb (Integrationsbeiwert)       | 16x1 |
| Vollast Erkennungsschwelle LDR                                                | 1x1  |
| Maximalfuellung LDR                                                           | 16x1 |
| Maximalfuellung LDR bei Dauerklopfen                                          | 16x1 |
| LDR Umluftventilsteuerung Reset vom Sollwert                                  | 1x1  |
| Untere Integratorbegrenzung bei stehendem Fahrzeug                            | 1x1  |
| Untere Integratorbegrenzung bei Diagnose Leerlaufregelung                     | 1x1  |
| Untere Integratorbegrenzung bei DTES                                          | 1x1  |
| Untere Integratorbegrenzung bei rollendem Fahrzeug                            | 1x1  |
| Obere Integratorbegrenzung bei stehendem Fahrzeug                             | 6x1  |
| Obere Integratorbegrenzung bei rollendem Fahrzeug                             | 6x1  |
| Wert des Leerlaufintegrators im Start                                         | 6x1  |
| Lastschwelle Klopfregel-Adaption                                              | 16x1 |
| Lastschwelle Klopfregelung                                                    | 16x1 |
| Drehzahlschwelle für Leckekennung vor DK beim Turbo                           | 1x1  |
| Configurationsbyte für LLR Integrator                                         | 1x1  |
| Motortemp.-Korrektur von Lambda-Motor-Soll                                    | 4x1  |
| Natürlicher Logarithmus aus Temperaturquotient                                | 12x1 |
| minimale Integratorgrenze der stetigen LRHK                                   | 1x1  |
| maximale Integratorgrenze der stetigen LRHK                                   | 1x1  |
| Wartezeit in Lernschritt 1                                                    | 1x1  |
| Wartezeit in Lernschritt 3                                                    | 1x1  |
| Wartezeit in Lernschritt 7                                                    | 1x1  |
| Wartezeit in Lernschritt 9                                                    | 1x1  |
| Lernverbotszeit für 'normales Lernen'                                         | 1x1  |
| Lernverbotszeit für 'normales Lernen'                                         | 1x1  |

|                                                                            |     |
|----------------------------------------------------------------------------|-----|
| Korrekturkennlinie der Reglerparameter bei tiefen Motortemperaturen        | 6x1 |
| Periodendauer der LRS-Zwangsamplitude                                      | 1x1 |
| Kennlinie Amplitude der LRS-Zwangsamplitude                                | 6x1 |
| Fehlerschwelle lamsonh_w                                                   | 1x1 |
| untere Schwelle für LSU nicht aktiv                                        | 1x1 |
| obere Schwelle für LSU nicht aktiv                                         | 1x1 |
| Login-Code für Drehzahlfenster 1 aktiv (Lüftersteuerung)                   | 1x1 |
| Login-Code für Drehzahlfenster 1 aktiv (Lüftersteuerung)                   | 1x1 |
| Login-Code für Drehzahlfenster 1 aktiv (Lüftersteuerung)                   | 1x1 |
| Login-Code für Drehzahlfenster 2 aktiv (Lüftersteuerung)                   | 1x1 |
| Login-Code für Drehzahlfenster 2 aktiv (Lüftersteuerung)                   | 1x1 |
| Login-Code für Drehzahlfenster 2 aktiv (Lüftersteuerung)                   | 1x1 |
| Login-Code für Drehzahlfenster 3 aktiv (Lüftersteuerung)                   | 1x1 |
| Login-Code für Drehzahlfenster 3 aktiv (Lüftersteuerung)                   | 1x1 |
| Login-Code für Drehzahlfenster 3 aktiv (Lüftersteuerung)                   | 1x1 |
| Laufunruhe-Referenzwert bei Fahrzeug steht                                 | 8x1 |
| Laufunruhe-Referenzwert für stop fuel-on/-off Adaption, Vergleich mit lunw | 1x1 |
| dmrkh-abh. Laufunruhe-Referenzkorrekturwert, bei Katheizen                 | 4x1 |
| Tmot-abhngiger Laufunruhe-Referenz-Korrekturwert                           | 8x1 |
| Drehzahlabh. Laufunruhe-Referenz-Minimalwert 1                             | 8x1 |
| Drehzahlabh. Laufunruhe-Referenz-Minimalwert 2                             | 8x1 |
| Drehzahlabh. Laufunruhe-Referenz-Minimalwert 3                             | 8x1 |
| Laufunruhe Referenz-Minimalwert bei Katheizen                              | 1x1 |
| Laufunruhe-Referenzwertkorrektur nach Start                                | 6x1 |
| Lenkhilfelastmoment bei fehlerhaftem Lenkwinkelsensor                      | 1x1 |
| Leitzylinderzuordnung: Bank1 führt Bank2 bei Fehler KS 2                   | 8x1 |
| Leitzylinderzuordnung: Bank2 führt Bank1 bei Fehler KS 1                   | 8x1 |
| Festwertblock: Leitzylinderzuordnung                                       | 8x1 |
| Drehmomentaufnahme AT-Getriebe in Fahrstufe N/P                            | 8x1 |
| Drehmomentanteil (Pumpenanteil) AT-Getriebe in Fahrstufe R                 | 8x1 |
| Anzahl Aussetzer für Adaptionstop (Heilung) bei B_kh = 1                   | 1x1 |
| Anzahl Aussetzer für Adaptionstop (Heilung)                                | 1x1 |
| Kennlinie Momenten begrenzung bei zu hoher Abgastemperatur                 | 6x1 |
| Momenten-Hysterese bei Entscheidung der Zylinderausblendung                | 1x1 |
| Maximales indiziertes Motormoment                                          | 1x1 |
| Maximales indiziertes Motormoment                                          | 1x1 |
| Maximales indiziertes Motormoment                                          | 1x1 |
| Maximales indiziertes Motormoment                                          | 1x1 |
| Maximales indiziertes Motormoment                                          | 1x1 |
| Maximales indiziertes Motormoment                                          | 1x1 |
| Drehmomentschwelle um den Kompressor in Beschleunigung abzuschalten        | 8x1 |
| Drehmomentschwelle um den Klimakompressor abzuschalten                     | 8x1 |
| Drehmomentschwelle um den Klimakompressor einzuschalten                    | 8x1 |
| maximales Drehmoment für Ausgabe an Kombi                                  | 1x1 |
| Maximales indiziertes Motormoment für Moment-Normierung                    | 1x1 |
| Maximales indiziertes Motormoment für Moment-Normierung                    | 1x1 |
| Maximales indiziertes Motormoment für Moment-Normierung                    | 1x1 |
| Maximales indiziertes Motormoment für Moment-Normierung                    | 1x1 |
| oberer Grenzwert Anpassung Momentenreserve Leerlaufregelung                | 1x1 |
| oberer Grenzwert Anpassung Momentenreserve Leerlaufregelung                | 1x1 |
| unterer Grenzwert Anpassung Momentenreserve Leerlaufregelung               | 1x1 |
| unterer Grenzwert Anpassung Momentenreserve Leerlaufregelung               | 1x1 |
| Höhenabhngiger Anteil des Schleppmomentes                                  | 6x1 |
| Momentenanforderung der Servolenkung                                       | 1x1 |
| Moment zur Kompensation der Sekundärluftpumpe (stat.)                      | 1x1 |
| Moment zur Kompensation der Sekundärluftpumpe (Einschalten)                | 1x1 |

|                                                                                  |       |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Schleppmoment Temperaturanteil                                                   | 10x1  |
| Ersatzwert für mdwan_w bei Fehler                                                | 1x1   |
| MEBZA_DAT_UC                                                                     | 16x1  |
| MECS_DAT_UC                                                                      | 16x1  |
| MER_D1_UC                                                                        | 16x1  |
| MER_D2_UC                                                                        | 16x1  |
| Maximalwert mifa_w für Momentenänderungsbegrenzung                               | 1x1   |
| Indiziertes Fahrerwunschmoment für Füllungspfad bei aktiver Gradientenbegrenzung | 8x1   |
| maximales relativ Moment im Pedal Fehler                                         | 8x1   |
| MIFA_DAT_UC                                                                      | 16x1  |
| MIL ist bei ti-Abschaltung an, auch im 1.dcy                                     | 1x1   |
| Maximal zulässiges Kupplungsmoment bei betätigter Bremse                         | 8x1   |
| Kupplungsmoment für Umschaltung Dashpot-Filterzeit                               | 6x1   |
| Kupplungsmoment für Umschaltung Dashpot-Filterzeit                               | 6x1   |
| Kupplungsmoment für Umschaltung Dashpot-Filterzeit                               | 6x1   |
| Kupplungsmoment für Umschaltung Dashpot-Filterzeit                               | 6x1   |
| Kupplungsmoment für Umschaltung Dashpot-Filterzeit bei Klimakompressor           | 6x1   |
| Kupplungsmoment für Umschaltung Dashpot-Filterzeit bei Klimakompressor           | 6x1   |
| Kupplungsmoment für Umschaltung Dashpot-Filterzeit bei Klimakompressor           | 6x1   |
| Kupplungsmoment für Umschaltung Dashpot-Filterzeit bei Klimakompressor           | 6x1   |
| Momentaufnahme Klimakompressorlüfter                                             | 6x1   |
| Kupplungsmoment für Aktivierung der Momentenänderungsbegrenzung                  | 1x1   |
| Luftmassenschwelle für Fehlerfreigabe im DKVS (Tank leer)                        | 1x1   |
| Luftmassenschwelle für Fehlerfreigabe Tank leer                                  | 1x1   |
| Min.-Schwelle Motorluftmassendurchsatz für Plaus.-Check Ansauglufttemp. TANS     | 1x1   |
| Max.-Schwelle Motorluftmassendurchsatz für Plaus.-Check Ansauglufttemp. TANS     | 1x1   |
| Schwelle Motorluftmasse für Freigabe Überprüfung Diagnose DTEV passiv möglich    | 1x1   |
| Schwelle Motorluftmasse für Freigabe Diagnose DTEV passiv möglich                | 1x1   |
| Luftmassenstromschwelle für multipl. Abgleich von HFM- und DK-Massenstrom        | 1x1   |
| Linearisierung der Heißfilmspannung                                              | 512x1 |
| minimale HFM-Luftmassen Schwelle zum Rücksetzen des Min-Fehlers                  | 1x1   |
| max. Luftmasse für Katheizen                                                     | 1x1   |
| Luftmassenschwelle für Schwingungsprüfung hinter KAT                             | 1x1   |
| minimale HFM-Luftmasse                                                           | 1x1   |
| Max. mittl. Luftmassendurchsatz bis Diagnoseabfrage Thermostat                   | 5x1   |
| Minimaler. mittl. Luftmassendurchsatz bis Diagnoseabfrage Thermostat             | 5x1   |
| Luftmassenschwelle für Einschaltbereitschaft LRSHK I-Anteil                      | 1x1   |
| obere Luftmengenschwelle Bereich 1                                               | 1x1   |
| obere Luftmengenschwelle Bereich 1 mit Kompressor                                | 1x1   |
| obere Luftmengenschwelle Bereich 2                                               | 1x1   |
| obere Luftmengenschwelle Bereich 3                                               | 1x1   |
| obere Luftmengenschwelle Bereich 3 mit Kompressor                                | 1x1   |
| Max. Luftmassendurchsatz für Bedingung Kühlleistung hoch                         | 5x1   |
| Max. Luftmassendurchsatz für Bedingung Kühlleistung niedrig                      | 5x1   |
| Kennlinienoffset HFM 5                                                           | 1x1   |
| Kennlinienoffset HFM 5                                                           | 1x1   |
| obere Luftmassenschwelle für Testbeginn Schwingungsprüfung hinter KAT            | 1x1   |
| oberes Limit für Motorluftmassendurchsatz bei Check Ansauglufttemp. TANS fixiert | 1x1   |
| unteres Limit f. Motorluftmassendurchsatz bei Check Ansauglufttemp. TANS fixiert | 1x1   |
| max. Motor-Luftmasse für Sekundärlufteinblasung                                  | 1x1   |
| Sollwert Luftmassen-Integral für motorisches Katheizen                           | 12x1  |
| Sollwert Luftmassen-Integral für motorisches Katheizen                           | 12x1  |
| untere Luftmengenschwelle Bereich 2                                              | 1x1   |
| untere Luftmengenschwelle Bereich 2 mit Kompressor                               | 1x1   |
| untere Luftmengenschwelle bei Funktionsanforderung B_faen Bereich 2              | 1x1   |
| untere Luftmengenschwelle Bereich 4                                              | 1x1   |

|                                                                                 |      |
|---------------------------------------------------------------------------------|------|
| untere Luftmengenschwelle Bereich 4 mit Kompressor                              | 1x1  |
| Min. Luftmassendurchsatz für Bedingung Kühlleistung hoch                        | 5x1  |
| Min. Luftmassendurchsatz für Bedingung Kühlleistung niedrig                     | 5x1  |
| Luftmassenschwelle für Dynamikprüfung hinter KAT                                | 1x1  |
| untere Luftmassenschwelle für Testbeginn Schwingungsprüfung hinter KAT          | 1x1  |
| Luftmassenschwelle für Vollast-Prüfung für Sonde hinter KAT                     | 1x1  |
| min. Luftmasse für Bedingung Adaption/Zusatzdiagnose (16 Bit)                   | 1x1  |
| min. Luftmasse für Bedingung Kurztest-Diagnose (16 Bit)                         | 1x1  |
| min. Luftmasse für Bedingung Diagnose (16 Bit)                                  | 1x1  |
| min. Luftmasse für Bedingung frn-Offset-Messung (16 Bit)                        | 1x1  |
| Motortyp für Ausgabe an Kombi                                                   | 1x1  |
| LLR: Erhöhte Momentenreserve im LL nach Drehzahleinbruch                        | 1x1  |
| Momentenreserve bei Servolenkung                                                | 1x1  |
| Schwelle zur Erkennung von Dauer-Hochlastfahrt                                  | 1x1  |
| Obere Leerlaufschwelle des relativen Fahrerwunschemoments                       | 1x1  |
| Untere Leerlaufschwelle des relativen Fahrerwunschemoments                      | 1x1  |
| max. mrf-a-Schwelle für Freigabe Klimakompressor abschalten                     | 1x1  |
| Vollasterkennungsschwelle des relativen Fahrerwunsches                          | 14x1 |
| Schwelle zur Umschaltung des Vorlagerungswinkels bei max. Fahrerwunsches        | 8x1  |
| Maximaler FGR-Initialisierungswert                                              | 6x1  |
| Schwelle relatives Moment vom Fahrgeschwindigkeitsregler für Erkennung Leerlauf | 1x1  |
| Maximalwert für relatives Moment aus FGR                                        | 1x1  |
| Maximalwert für relatives Moment aus FGR                                        | 1x1  |
| Startwert für Relatives Moment bei Aktivierung FGR-Regler                       | 1x1  |
| untere Luftmassenschwelle für Plausibilitätsprüfung LSU                         | 1x1  |
| Minimale Leerlaufluftmassenadaption für E-Gas                                   | 1x1  |
| Maximale Leerlaufluftmassenadaption für E-Gas                                   | 1x1  |
| untere Schwelle für Plausibilitätsprüfung LSU                                   | 1x1  |
| minimaler Massenstrom über Drosselklappe in TE                                  | 1x1  |
| MSG5_DAT_UC                                                                     | 16x1 |
| Ini.- Sekundärluftmasse                                                         | 1x1  |
| Massenstrom Leckluft gesamt                                                     | 1x1  |
| msndko-Initialisierungswert für DCV                                             | 1x1  |
| Sekundärluftmasse abhängig von der Batteriespannung                             | 8x1  |
| Diagnoseschwelle für Ventildichtheitsprüfung                                    | 1x1  |
| Diagnoseschwelle für Ventildichtheitsprüfung bei Kurztest                       | 1x1  |
| Diagnoseschwelle für absoluten Fehler Ventildichtheit                           | 1x1  |
| Diagnoseschwelle für absoluten Fehler Ventildichtheit bei Kurztest              | 1x1  |
| Massenstrom über PCV Ventil                                                     | 14x1 |
| Kennlinie normierter Massenstrom durch TEV                                      | 10x1 |
| MSPSN_DAT_UC                                                                    | 16x1 |
| MSRC_D_UC                                                                       | 16x1 |
| Fehlerzeit für MSR-Eingriff-Überwachung des Befehlstests                        | 1x1  |
| Fehlerzeit für MSR-Eingriff-Überwachung der Funktionsüberwachung                | 1x1  |
| Großte zulässige Momenten-Zeit-Fläche bei der MSR-Topfplausibilisierung         | 1x1  |
| Mindestluftmasse bei Fortsetzungssprüfung                                       | 1x1  |
| Kennlinie Massenstrom-Schwelle für Verzögerung Taupunktende hinter Kat          | 4x1  |
| MVER_D_UC                                                                       | 16x1 |
| Fehlerzeit beim Momentenvergleich im Befehlstest                                | 1x1  |
| Fehlerzeit beim Momentenvergleich in der Funktionsüberwachung                   | 1x1  |
| Meßwert lesen normiert Testerkommunikation                                      | 10x1 |
| Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 0                              | 36x1 |
| Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 1                              | 40x1 |
| Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 10                             | 40x1 |
| Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 11                             | 40x1 |
| Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 12                             | 40x1 |

|                                                                               |      |
|-------------------------------------------------------------------------------|------|
| MeЯwert lesen normiert Testerkommunikation Block 13                           | 40x1 |
| MeЯwert lesen normiert Testerkommunikation Block 14                           | 40x1 |
| MeЯwert lesen normiert Testerkommunikation Block 15                           | 40x1 |
| MeЯwert lesen normiert Testerkommunikation Block 16                           | 40x1 |
| MeЯwert lesen normiert Testerkommunikation Block 17                           | 40x1 |
| MeЯwert lesen normiert Testerkommunikation Block 18                           | 40x1 |
| MeЯwert lesen normiert Testerkommunikation Block 190                          | 10x1 |
| MeЯwert lesen normiert Testerkommunikation Block 191                          | 10x1 |
| MeЯwert lesen normiert Testerkommunikation Block 192                          | 10x1 |
| MeЯwert lesen normiert Testerkommunikation Block 193                          | 10x1 |
| MeЯwert lesen normiert Testerkommunikation Block 194                          | 10x1 |
| MeЯwert lesen normiert Testerkommunikation Block 195                          | 10x1 |
| MeЯwert lesen normiert Testerkommunikation Block 196                          | 10x1 |
| MeЯwert lesen normiert Testerkommunikation Block 197                          | 10x1 |
| MeЯwert lesen normiert Testerkommunikation Block 198                          | 10x1 |
| MeЯwert lesen normiert Testerkommunikation Block 199                          | 10x1 |
| MeЯwert lesen normiert Testerkommunikation Block 2                            | 40x1 |
| MeЯwert lesen normiert Testerkommunikation Block 20                           | 40x1 |
| MeЯwert lesen normiert Testerkommunikation Block 21                           | 40x1 |
| MeЯwert lesen normiert Testerkommunikation Block 22                           | 40x1 |
| MeЯwert lesen normiert Testerkommunikation Block 23                           | 40x1 |
| MeЯwert lesen normiert Testerkommunikation Block 24                           | 40x1 |
| MeЯwert lesen normiert Testerkommunikation Block 25                           | 24x1 |
| MeЯwert lesen normiert Testerkommunikation Block 3                            | 40x1 |
| MeЯwert lesen normiert Testerkommunikation Block 4                            | 40x1 |
| MeЯwert lesen normiert Testerkommunikation Block 5                            | 40x1 |
| MeЯwert lesen normiert Testerkommunikation Block 5                            | 40x1 |
| MeЯwert lesen normiert Testerkommunikation Block 6                            | 40x1 |
| MeЯwert lesen normiert Testerkommunikation Block 7                            | 40x1 |
| MeЯwert lesen normiert Testerkommunikation Block 8                            | 40x1 |
| MeЯwert lesen normiert Testerkommunikation Block 9                            | 40x1 |
| Max. Anzahl Flankenadaptionen Nockenwellen Phasensensor                       | 1x1  |
| Maximale Anzahl von Fehlern der Synchronisationsüberwachung bei hoher Dynamik | 1x1  |
| Mindestanzahl von Zahnsignalen zur Heilung des NLDG                           | 1x1  |
| Filter-Zeitkonstante für verzögertes Moment im Befehlstest                    | 1x1  |
| Filter-Zeitkonstante für verzögertes Moment in der Funktionsüberwachung       | 1x1  |
| MZFPTR_DAT_UC                                                                 | 16x1 |
| MZFREG_DAT_UC                                                                 | 8x16 |
| Verzugszeit für zulässiges Moment mz_um im Befehlstest                        | 1x1  |
| Verzugszeit für zulässiges Moment mz_um im Befehlstest                        | 1x1  |
| Verzugszeit für zulässiges Moment mz_um in der Funktionsüberwachung           | 1x1  |
| MZF_DAT_UC                                                                    | 16x1 |
| MZL_DAT_UC                                                                    | 16x1 |
| Umrechnungskonstante für Einrechnung Gemischkorrektur rkat                    | 1x1  |
| NACHANZ                                                                       | 1x1  |
| obere Drehzahlschwelle für AR aktiv                                           | 1x1  |
| Drehzahlschwelle in höherem Gang fuer AR aktiv                                | 6x1  |
| Drehzahlschwelle für AR im Leerlauf                                           | 6x1  |
| Kennlinie für Drehzahlschwelle für Abwürgeschutz                              | 4x1  |
| Fehlertoleranzzeit für Motordrehzahlüberwachung für Funktionsüberwachung      | 1x1  |
| Schwelle für Filterausgang ndfil                                              | 6x1  |
| Schwelle Drehzahldifferenz zum Auslösen Ini der AR beim Verzögern             | 6x1  |
| erlaubte Differenz zwischen nmot und nz_um in der Funktionsüberwachung        | 1x1  |
| Minimaldrehzahl für Plausibilisierung DK-Poti 2 nach unten im Normalbetrieb   | 1x1  |
| Drehzahlschwelle für Diagnose Klopfregelanschlag                              | 1x1  |
| Drehzahlschwelle für Dia KS                                                   | 1x1  |

|                                                                          |      |
|--------------------------------------------------------------------------|------|
| Drehzahlschwelle für Dia KS, Bandendetest                                | 1x1  |
| Obere Drehzahlgrenze für DKAT-aktiv                                      | 1x1  |
| Obere Drehzahlgrenze für DKAT-aktiv                                      | 1x1  |
| Obere Drehzahlgrenze für Funktionsanforderung                            | 1x1  |
| Obere Drehzahlgrenze für Funktionsanforderung                            | 1x1  |
| untere Drehzahlgrenze für DKAT-aktiv                                     | 1x1  |
| untere Drehzahlgrenze für DKAT-aktiv                                     | 1x1  |
| Untere Drehzahlgrenze für Funktionsanforderung                           | 1x1  |
| Untere Drehzahlgrenze für Funktionsanforderung                           | 1x1  |
| Drehzahlschwelle für LDRA Fehlerpfad und Heilung LDO Fehlerpfad          | 2x1  |
| obere Drehzahlschwelle für digitale Leerlaufstabilisierung               | 1x1  |
| untere Drehzahlschwelle für digitale Leerlaufstabilisierung              | 1x1  |
| Minimaldrehzahl für Diagnose Nockenwellensteuerung                       | 1x1  |
| Minimaldrehzahl für Diagnose Nockenwellensteuerung bei Testeranforderung | 1x1  |
| Maximaldrehzahl für Diagnose Nockenwellensteuerung                       | 1x1  |
| obere Drehzahlschwelle für Signalvergleich Ladedruck mit Umgebungsdruck  | 1x1  |
| Drehzahlschwelle für Signalvergleich Ladedruck mit Umgebungsdruck        | 1x1  |
| untere Drehzahlschwelle für Freigabe Thermostatdiagnose                  | 1x1  |
| Fehlererkennung Tachosignal / Drehzahlschwelle minimal                   | 1x1  |
| Fehlererkennung Fz-Geschwindigkeitssignal, obere Drehzahlgrenze          | 1x1  |
| Drehzahlschwelle für Funktionsanforderung NWS                            | 1x1  |
| Min. zul. Drehzahl bei FGR-Betrieb                                       | 1x1  |
| Solldrehzahl bei eingeschalteter Frontscheibenheizung                    | 1x1  |
| Solldrehzahl bei eingeschalteter Frontscheibenheizung und B_fs=1         | 1x1  |
| NFLAGS_D_UC                                                              | 16x1 |
| Drehzahlschwelle der Modifikation der Laufunruhe-Berechnung              | 1x1  |
| Solldrehzahl 2 Fahrstufenschalter ein                                    | 6x1  |
| Solldrehzahl bei Generatorlast aktiv und B_fs=1                          | 1x1  |
| Solldrehzahl für Klimaanlage bei B_fs=1                                  | 1x1  |
| Solldrehzahl für Klimaanlage bei B_fs=1                                  | 1x1  |
| Solldrehzahl für Kochschutz (Fahrstufe eingelegt)                        | 1x1  |
| Solldrehzahl bei Ausfall PWG-Signal bei B_fs=1                           | 1x1  |
| Solldrehzahl Fahrstufenschalter ein                                      | 6x1  |
| Minimale zulässige Solldrehzahl bei eingelegter Fahrstufe                | 1x1  |
| Minimale zulässige Solldrehzahl bei eingelegter Fahrstufe                | 1x1  |
| Soll-Drehzahlerhöhung bei Drehzahlgeber-Notlauf                          | 1x1  |
| Soll-Drehzahl bei Servolenkungsschalter aktiv und B_fs=1                 | 1x1  |
| Misfire Detection : Schwelle Drehzahländerung für Ausblendung            | 8x1  |
| Misfire Detection : Schwelle Drehzahländerung für Ausblendung nach Start | 1x1  |
| Schwelle fuer Gangerkennung, Mindestwert PLAUSIBILITAETSTEST             | 1x1  |
| Schwelle fuer Gangerkennung, Mindestwert PLAUSIBILITAETSTEST             | 1x1  |
| Schwelle fuer Gangerkennung, Mindestwert PLAUSIBILITAETSTEST             | 1x1  |
| Schwelle fuer Gangerkennung, Mindestwert PLAUSIBILITAETSTEST             | 1x1  |
| Drehzahlgradient beim Absteuern der Schubabschalthysterese               | 1x1  |
| Schwelle Drehzahlgradient für Sperrung Filter SA/WE                      | 1x1  |
| Schwellwert Drehzahlgradient für Dynamikererkennung KRRA                 | 16x1 |
| maximaler Drehzahlgradient im KR stationär Betrieb                       | 1x1  |
| Schwellwert Drehzahlgradient für Dynamikererkennung                      | 16x1 |
| Drehzahlgradientenschwelle zur Auslösung der Drehzahlachführung          | 1x1  |
| Solldrehzahl bei Generatorlast aktiv                                     | 1x1  |
| Drehzahl oberhalb der KR-Adaption gefreezt wird                          | 1x1  |
| Drehzahl unterhalb der KR-Adaption gefreezt wird                         | 1x1  |
| Drehzahlschwelle für Klopfregelfreigabe                                  | 1x1  |
| Drehzahlschwelle für Filtermittenfrequenz Bereich 1                      | 1x1  |
| Drehzahlschwelle für Filtermittenfrequenz Bereich 2                      | 1x1  |
| Drehzahlschwelle für Filtermittenfrequenz Bereich 3                      | 1x1  |

|                                                                                |      |
|--------------------------------------------------------------------------------|------|
| Drehzahl oberhalb der KR gefreezt wird                                         | 1x1  |
| Drehzahlschwelle Umschalten Delta-Lastsignal für Lastdynamik                   | 1x1  |
| Maximale Drehzahlgrenze DKAT für Berechnung                                    | 1x1  |
| Drehzahlschwelle für Adaption I-Begrenzung                                     | 2x1  |
| Solldrehzahl 2                                                                 | 6x1  |
| Solldrehzahl 2                                                                 | 6x1  |
| Solldrehzahl 2                                                                 | 6x1  |
| Solldrehzahl 2                                                                 | 6x1  |
| Leerlaufsolldrehzahl bei Aktivdiagnose-Sekundärluft                            | 1x1  |
| Begrenzung der Drehzahlvorgabe (CVT-Getriebe)                                  | 8x1  |
| Leerlaufsolldrehzahl bei Kurztest Sekundärluftdiagnose                         | 1x1  |
| Leerlauf-Solldrehzahl                                                          | 6x1  |
| Leerlauf-Solldrehzahl                                                          | 6x1  |
| Leerlauf-Solldrehzahl                                                          | 6x1  |
| Leerlauf-Solldrehzahl                                                          | 6x1  |
| Minimale zulässige Solldrehzahl                                                | 1x1  |
| Minimale zulässige Solldrehzahl                                                | 1x1  |
| Wartezeit 1 im NLP-Lernen                                                      | 1x1  |
| Wartezeit 2 im NLP-Lernen                                                      | 1x1  |
| obere Drehzahlgrenze für Regelung hinter Kat                                   | 1x1  |
| obere Drehzahlgrenze für Regelung hinter Kat                                   | 1x1  |
| untere Drehzahlgrenze für Regelung hinter Kat                                  | 1x1  |
| untere Drehzahlgrenze für Regelung hinter Kat                                  | 1x1  |
| Drehzahlschwelle für Unterdrücken gesteuertes Kat-Ausgucken                    | 1x1  |
| Drehzahlschwelle, Abschalten LR bei Schub, in Verbindung mit LL und TLLRSHB    | 1x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung LL-Solldrehzahl                                     | 1x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung LL-Solldrehzahl                                     | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung LL-Solldrehzahl                                    | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung LL-Solldrehzahl                                    | 1x1  |
| Drehzahlbegrenzung                                                             | 1x1  |
| Drehzahlbegrenzung                                                             | 1x1  |
| Drehzahlbegrenzung bei Fehlererkennung Geschwindigkeitssignal                  | 1x1  |
| Drehzahlgrenze für Automatik-Getriebe bei Fehler Geschwindigkeitssignal        | 8x1  |
| Drehzahlgrenze bei doppelter Zündausgabe                                       | 1x1  |
| Fehlererkennung nmax - Überschreitung                                          | 1x1  |
| Maximal zulässige Motordrehzahl (stationär)                                    | 8x1  |
| Drehzahl bei maximalem Moment für Ausgabe an Kombi                             | 1x1  |
| Drehzahlgrenze bei Drehzahlgeber-Notlauf                                       | 1x1  |
| erhöhte Drehzahlgrenze                                                         | 1x1  |
| erhöhte Drehzahlgrenze                                                         | 1x1  |
| Min. Drehzahl für Ausblendung der Aussetzererkennung                           | 1x1  |
| Min. Drehzahl für Ausblendung der Aussetzererkennung DMDDL                     | 1x1  |
| Minimal Drehzahl                                                               | 1x1  |
| Minimal Drehzahl                                                               | 1x1  |
| minimale Drehzahl für Motordrehzahlüberwachung der Funktionsüberwachung        | 1x1  |
| Drehzahlschwelle zur Aktivierung LL-Sollwinkelkennfelder bei Einlaßnockenwelle | 1x1  |
| Minimale Drehzahl für Freigabe der Nockenwellenverstellung im Start            | 1x1  |
| untere nmot-Schwelle für Ausgabe TSMNSA                                        | 1x1  |
| Drehzahl-Schwelle fürs Setzen der Zyklusflags der Funktionsüberwachungs-Diagn  | 1x1  |
| Wartezeit bis Motorstillstand erkannt                                          | 1x1  |
| untere Drehzahlschwelle für Dynamikprüfung LSU bei Kurztest                    | 1x1  |
| obere Drehzahlschwelle für Dynamikprüfung LSU                                  | 1x1  |
| untere Drehzahlschwelle für Dynamikprüfung LSU                                 | 1x1  |
| Motordrehzahlschwelle zur Freigabe des Schnellstarts über PG Schnellstart      | 1x1  |
| Drehzahlschwelle zur Freigabe der Funktion RDE                                 | 1x1  |
| NMOT_DAT_UC                                                                    | 16x1 |

|                                                                                |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Max. Drehzahl für Ausblendung der Aussetzererkennung                           | 1x1 |
| Maximaldrehzahl bei Drosselklappen-Antrieb-Ersatzbetrieb                       | 6x1 |
| Maximaldrehzahl bei Sicherheitskraftstoffabschaltung (SKA)                     | 1x1 |
| Verstärkung Proportionalanteil der NMAX-Regelung bei stromloser Drosselklappe  | 1x1 |
| Verstärkung Proportionalanteil der NMAX-Regelung im Normalbetrieb              | 8x8 |
| Maximaldrehzahl bei unbekannter Drosselklappenposition -> Ev-Abschaltung       | 1x1 |
| obere nmot-Schwelle für Ausgabe TSMNSA                                         | 1x1 |
| Drehzahlübergang Normal -> Start                                               | 3x1 |
| maximale Drehzahlschwelle für Abschaltung der NW-Verstellung                   | 1x1 |
| Minimaldrehzahlschwelle für Freigabe der Nockenwellenverstellung               | 4x1 |
| obere Drehzahlschwelle Bereich 1                                               | 1x1 |
| obere Drehzahlschwelle Bereich 2                                               | 1x1 |
| Wert für inaktiver ASR-Botschaft                                               | 1x1 |
| Wert für inaktiver ASR-Botschaft                                               | 1x1 |
| Inaktivmaske für ASR im Befehlstest                                            | 1x1 |
| Inaktivmaske für ASR                                                           | 1x1 |
| Wert der bei nicht erkannter Bezugsmarke aufaddiert wird                       | 1x1 |
| Initialisierungswert für Zähler Bezugsmarkenverlust                            | 1x1 |
| Maximalwert für nicht erkannte Bezugsmarken im Start                           | 1x1 |
| Codewort für Adaptionsfreigabe                                                 | 1x1 |
| NOREA_UC                                                                       | 1x1 |
| Kennung zur Anforderung kein Motorbetrieb möglich aus %UFREAC der Funktion:    | 1x1 |
| Kennung zur Anforderung kein Motorbetrieb möglich aus %UFREAC der Funktion:    | 1x1 |
| minimale Motordrehzahl für Phasensuche                                         | 1x1 |
| maximale Motordrehzahl für Phasensuche                                         | 1x1 |
| minimale Motordrehzahl für Initialisierung                                     | 1x1 |
| maximale Motordrehzahl für Initialisierung                                     | 1x1 |
| Mindestdrehzahl für Begrenzung Stelleingriff rkat bei niedrigen Drehzahlen     | 1x1 |
| Motordrehzahl-Schwelle für den r/rlip-Vergleich in der Funktionsüberwachung    | 1x1 |
| Minimaldrehzahl zur Berechnung von umsrln                                      | 1x1 |
| Minimaldrehzahl zur Berechnung von umsrln im LL                                | 1x1 |
| Maximale Drehzahl für Batteriespannungsregelung                                | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Klimaanlage ein (S_AC = 1)                                    | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Klimaanlage ein (S_AC = 1)                                    | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Klimaanlage ein (S_AC = 1) und eingelegter Fahrstufe (S_fs=1) | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Klimaanlage ein (S_AC = 1) und eingelegter Fahrstufe (S_fs=1) | 1x1 |
| Schubabschaltedrehzahl bei Testereingriff                                      | 1x1 |
| Nachstartüberwachungszeit für die Funktionsüberwachung                         | 1x1 |
| Mindestsolldrehzahl bei HeiЯ-Leerlauf                                          | 1x1 |
| Solldrehzahl für Klimaanlage                                                   | 1x1 |
| Solldrehzahl für Klimaanlage                                                   | 1x1 |
| Solldrehzahl für Kochschutz                                                    | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Servolenkung aktiv                                            | 1x1 |
| Solldrehzahl bei entladener Batterie bei B_fs=1                                | 1x1 |
| Solldrehzahl bei entladener Batterie                                           | 1x1 |
| Drehzahlschwelle zur Umschaltung der Solldrehzahl durch lbz                    | 1x1 |
| Leerlaufdrehzahl bei Bandendetest (bei allgemeiner Anforderung)                | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Kurztrip Einzelzylinder-Lambda-Regelung                       | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Kurztrip Katdiagnose                                          | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Kurztrip Katdiagnose                                          | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Kurztrip Klopfsensor                                          | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Kurztrip Tankleckdiagnose                                     | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Kurztrip Lambdasonde vor Kat                                  | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Kurztrip Schwingungsprüfung                                   | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Kurztrip Sodenvertauscherkennung                              | 1x1 |
| Drehzahlanforderung für Kurztrip: Diagnose Speicherkat                         | 1x1 |

|                                                                          |     |
|--------------------------------------------------------------------------|-----|
| Solldrehzahl bei Kurztrip Sekundärluft                                   | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Kurztrip Tankentlüftung                                 | 1x1 |
| Leerlaufdrehzahl bei Kurztrip Auslaß-NW                                  | 1x1 |
| Leerlaufdrehzahl bei Kurztrip Einlaß-NW                                  | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Kurztrip Diagnose Kraftstoffversorgung                  | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Kurztrip Lambdasonde hinter Kat                         | 1x1 |
| Solldrehzahl abhängig vom Pumpendruck der Servolenkung                   | 4x1 |
| Solldrehzahl abhängig vom Pumpendruck der Servolenkung bei B_fs = 1      | 4x1 |
| Solldrehzahl bei Ausfall PWG-Signale                                     | 1x1 |
| Soll-Drehzahlerhöhung bei Drehzahlgeber-Notlauf                          | 1x1 |
| Solldrehzahlanhebung bei Drosselklappenfehler                            | 1x1 |
| Entprellzeit für Abschaltung der Nachstartaufweitung                     | 1x1 |
| Anlassdrehzahlschwelle für Hochlauferkennung                             | 1x1 |
| Motordrehzahlschwelle für Unterdrehzahl-Ausstieg bei Nachstartaufweitung | 1x1 |
| Max. Drehzahl für Ausblendung der Aussetzererkennung nach Start          | 1x1 |
| Motordrehzahlschwelle für Start Ende bei Nachstartaufweitung             | 1x1 |
| Übergang Start -> Normal                                                 | 3x1 |
| Übergang Start -> Normal                                                 | 3x1 |
| Drehzahlschwelle 1 Umschaltg. zur Rechenzeitersparnis                    | 1x1 |
| Drehzahlschwelle 2 Umschaltg. zur Rechenzeitersparnis                    | 1x1 |
| Schwelle Drehzahl für Bestimmung Umgebungstemperatur                     | 1x1 |
| Schwelle Drehzahl für Bestimmung Umgebungstemperatur aus TANS            | 1x1 |
| untere Drehzahlschwelle Bereich 2                                        | 1x1 |
| untere Drehzahlschwelle Bereich 3                                        | 1x1 |
| obere Drehzahlgrenze für BK-Adaption                                     | 1x1 |
| untere Drehzahlgrenze für BK-Adaption                                    | 1x1 |
| minimale Drehzahl für Verzögerung                                        | 1x1 |
| Faktor zur Berechnung Initialisierungsdrehzahl                           | 6x1 |
| Drehzahlschwelle für Drucksensorvergleich DSU/DSL im Leerlauf            | 1x1 |
| Minimales Drehzahl/Geschwindigkeits-Verhältnis                           | 6x1 |
| Maximales Drehzahl/Geschwindigkeits-Verhältnis                           | 6x1 |
| Gangerkennung n/v 1 Gang oben                                            | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 1 Gang oben                                            | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 1 Gang oben                                            | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 1 Gang oben                                            | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 1 Gang unten                                           | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 1 Gang unten                                           | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 1 Gang unten                                           | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 1 Gang unten                                           | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 2 Gang oben                                            | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 2 Gang oben                                            | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 2 Gang oben                                            | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 2 Gang oben                                            | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 2 Gang unten                                           | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 2 Gang unten                                           | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 2 Gang unten                                           | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 2 Gang unten                                           | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 3 Gang oben                                            | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 3 Gang oben                                            | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 3 Gang oben                                            | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 3 Gang oben                                            | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 3 Gang unten                                           | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 3 Gang unten                                           | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 3 Gang unten                                           | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 4 Gang oben                                            | 1x1 |

|                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Gangerkennung n/v 4 Gang oben                                                    | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 4 Gang oben                                                    | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 4 Gang oben                                                    | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 4 Gang unten                                                   | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 4 Gang unten                                                   | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 4 Gang unten                                                   | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 4 Gang unten                                                   | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 5 Gang oben                                                    | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 5 Gang oben                                                    | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 5 Gang oben                                                    | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 5 Gang oben                                                    | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 5 Gang unten                                                   | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 5 Gang unten                                                   | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 5 Gang unten                                                   | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 5 Gang unten                                                   | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 6 Gang oben                                                    | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 6 Gang oben                                                    | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 6 Gang oben                                                    | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 6 Gang oben                                                    | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 6 Gang unten                                                   | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 6 Gang unten                                                   | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 6 Gang unten                                                   | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 6 Gang unten                                                   | 1x1 |
| Minimaldrehzahl für Berechnung DK-Winkel-Ersatzwert aus Füllungssignal           | 1x1 |
| Wiedereinsetzdrehzahl bei CVT-Getriebe                                           | 5x1 |
| Wiedereinsetzdrehzahl                                                            | 5x1 |
| Delta Wiedereinsetzdrehzahl bei Fahrstufe                                        | 5x1 |
| Dekrementierung des Fehlerentprellzählers Nockenwellensteller Einlaß             | 1x1 |
| Inkrementierung des Fehlerentprellzählers Nockenwellensteller Einlaß             | 1x1 |
| Maximalwert des Fehlerentprellzählers Nockenwellensteller Einlaß für Fehlereintr | 1x1 |
| Entprellzählerstand für Fehlerspeicher löschen Nockenwellensteller Einlaß        | 1x1 |
| Mindestdrehzahl für Pedalwertbegrenzung bei betätigter Bremse                    | 1x1 |
| Nockenwellensteuerung obere Schaltschwelle (Einlaß)                              | 1x1 |
| Nockenwellensteuerung untere schaltschwelle (Einlaß)                             | 1x1 |
| Drehzahlschwelle für Zeitzähler Heiß-Leerlauf dekrementieren abh. von TL         | 4x1 |
| Drehzahlschwelle für Zeitzähler Heiß-Leerlauf inkrementieren abh. von TL         | 4x1 |
| Drehzahlgrenze für sicheres Überschreiten der ZMS-Resonanz                       | 1x1 |
| untere Drehzahlgrenze für ZMS-Schutz-Überwachungszähler                          | 1x1 |
| obere Drehzahlgrenze für ZMS-Schutz-Überwachungszähler                           | 1x1 |
| Motordrehzahlschwelle für Unterdrehzahl-Ausstieg für die Fkt.-Überwachung        | 1x1 |
| Motordrehzahlschwelle für Startende in der Fkt.-Überwachung                      | 1x1 |
| Offset zwischen adaptierter Phasenflanke und Phasenflanke im Start               | 1x1 |
| Offset zu DPBKVUKPU bei betätigter Bremse                                        | 1x1 |
| Offset zu DPBKVUKNW bei betätigter Bremse                                        | 1x1 |
| Offset zu DPBKVUKP bei betätigter Bremse                                         | 1x1 |
| Offset zu DPBKVUKPU bei betätigter Bremse                                        | 1x1 |
| Abgasgegendruck am Sondereinbauort LSU                                           | 6x1 |
| Hysterese zur kritischen Obergrenze für Druck im Bremskraftverstärker            | 1x1 |
| Hysterese zur kritischen Obergrenze für Druck im Bremskraftverstärker            | 1x1 |
| min. möglicher Druck im Bremskraftverstärker                                     | 1x1 |
| max. möglicher Druck im Bremskraftverstärker                                     | 1x1 |
| Unterdruckverstärkung durch Saugstrahleffekt                                     | 6x1 |
| Fürderleistung EKP                                                               | 1x1 |
| Anzahl an Phasenflanken bis NLDG aufgerufen wird bei eingetragendem E_n          | 1x1 |
| Anzahl PG-Flankenwechsel für DG-Fehler B_signal                                  | 1x1 |
| Heizleistung für ausreichende Sondenheizung                                      | 1x1 |

|                                                                                |      |
|--------------------------------------------------------------------------------|------|
| Drehzahlschwelle für Umschaltung auf 1 Phasenflanke                            | 1x1  |
| Drehzahlschwelle für Umschaltung auf 2 Phasenflanken                           | 1x1  |
| Anfangswert für Zähler Phasensignal nicht ok                                   | 1x1  |
| Segmentlänge kurzes Segment beim Schnellstart-Phasengebersignal                | 1x1  |
| Prädiktionsintervall für dynamische Schubumluftventilansteuerung               | 1x1  |
| Ersatzwert des Grundladedrucks für LDR-Diagnose                                | 1x1  |
| Wichtungsfaktor des P-Anteils in der LRHK über KAT-Alterung                    | 8x1  |
| Wichtungsfaktor des P-Anteils in der LRHK über KAT-Alterung                    | 8x1  |
| Applikationswert für Soll-Ladedruck                                            | 1x1  |
| Kombiausgabe maximale Leistung                                                 | 1x1  |
| Saugrohrdruck für Applikation Einspritzung                                     | 1x1  |
| Verhältnis pspvdk ungedrosselt                                                 | 1x1  |
| Verhältnis pspvdk ungedrosselt                                                 | 1x1  |
| Verhältnis pspvdk ungedrosselt                                                 | 1x1  |
| Schwelle negativer pssol-Gradient                                              | 1x1  |
| Schwelle positiver gefilterter pssol-Gradient                                  | 1x1  |
| Schwelle positiver pssol-Gradient                                              | 1x1  |
| Ersatzwert für Umgebungsdruck                                                  | 1x1  |
| Ersatzwert für Umgebungsdruck für BKV                                          | 1x1  |
| Ersatzwert für Umgebungsdruck                                                  | 1x1  |
| Pulsationskorrektur abhängig von Ansauglufttemperatur                          | 8x1  |
| Umgebungsdruckkorrektur abhängig von Fahrzeuggeschwindigkeit                   | 8x1  |
| Schwelle Umgebungsdruck für Ladedruckdiagnose                                  | 1x1  |
| Pulsationsschwelle für Schubumluftventildiagnose beim Turbo                    | 1x1  |
| Umgebungsdruckbegrenzung minimal                                               | 1x1  |
| Umgebungsdruckbegrenzung maximal                                               | 1x1  |
| maximal plausible Umgebungsdruckschwelle                                       | 1x1  |
| minimal plausible Umgebungsdruckschwelle                                       | 1x1  |
| max. Abweichung von Umgebungsdruck und Saugrohrdruck                           | 1x1  |
| pvdK min. Schwelle für Fehlererkennung Ladedrucksensor                         | 1x1  |
| Ladedruckgrenze für Diagnose max. Fehler                                       | 4x1  |
| max. Abweichung von Saugrohrdruck und Druck vor Drosselklappe                  | 1x1  |
| Schwelle unterhalb welcher die Diff. zw. pvdKs und pu als 0 ausgegeben wird    | 1x1  |
| P-Reglerparameter bei Homogenbetrieb                                           | 10x1 |
| P-Reglerparameter bei Homogenbetrieb und Kraftschluß                           | 10x1 |
| Kennlinie P-Verstärkung bei Thermoreaktor                                      | 10x1 |
| Kennlinie P-Verstärkung bei Start                                              | 10x1 |
| LLR: P-Verstärkung bei stehendem Fahrzeug (Luftanteil)                         | 4x10 |
| P-Anteil der LLR auf dem Luftpfad bei Katheizen                                | 4x10 |
| LLR: P-Verstärkung bei rollendem Fahrzeug (Luftanteil)                         | 4x10 |
| P-Verstärkungsfaktor für Momentenbegrenzung bei Dauerstricheinspritzung        | 1x1  |
| Prozentuale Häufigkeit der ZW-Ausgabe durch die KR während Dynamikadaption     | 1x1  |
| Abstand zur Bestimmung des arithmet Mittelwertes - DMDLU                       | 1x1  |
| Begrenzung der Anzahl rückwärts drehender Zähne im Auslauf                     | 1x1  |
| Rampensteilheit bei Aufregelung des ASR-Moments                                | 1x1  |
| Belastungswiderstand für Pumpstrom-Erzeugung                                   | 1x1  |
| Winkelbereich in dem keine Plausibilisierung des Rückdrehverdachts möglich ist | 1x1  |
| REAC_D1_UC                                                                     | 16x1 |
| REAC_D2_UC                                                                     | 16x1 |
| Fehlerzeit bei der Funktions-Fehlerreaktionsüberwachung im Befehlstest         | 1x1  |
| Fehlerzeit bei der Funktions-Fehlerreaktionsüberwachung in der Funktionsüberw. | 1x1  |
| Fehlerzeit bei der Funktionsüberwachungs-Fehlerreaktionsüberw. im Befehlstest  | 1x1  |
| Fehlerzeit bei der Funktionsüberwachungs-Fehlerreaktionsüberwachung            | 1x1  |
| Ev-Abschaltmuster für Momentenreduzierung                                      | 4x4  |
| Hysterese der Reduzierstufe bei größerer Soll-Reduzierstufe als Ist-Wert       | 1x1  |
| Hysterese der Reduzierstufe bei kleinerer Soll-Reduzierstufe als Ist-Wert      | 1x1  |

|                                                                                 |      |
|---------------------------------------------------------------------------------|------|
| maximale Reduzierstufe bei sequentieller Schubabschaltung                       | 1x1  |
| Schwelle zwischen Zündeingriff und Einspritzausblendung                         | 5x1  |
| Startwert Referenzpegel bei Klopfregelung aktiv                                 | 1x1  |
| Schalter zum Resetieren von perfmax_w                                           | 1x1  |
| RFLAGS_D_UC                                                                     | 16x1 |
| Innenwiderstand Ri der Nernstsonde hinter KAT auf Maximalwert begrenzen         | 1x1  |
| Schwelle für Reset Signalunterbrechung mit Ri-Diagnose hinter KAT               | 1x1  |
| rka-Initialisierungswert für DCV                                                | 1x1  |
| obere rka Schwelle für passive Einschaltbedingungen Diagnose TEV                | 1x1  |
| untere rka Schwelle für passive Einschaltbedingungen Diagnose TEV               | 1x1  |
| Delta rkat- bzw. rkaz-Schwelle für Erkennung der eingeschwungenen Grundadaption | 1x1  |
| Verhältnis NO / stationäre Warm-LL-Drehzahl                                     | 1x1  |
| untere Diagnoseschwelle additive Korrektur pro Zeit                             | 1x1  |
| obere Diagnoseschwelle additive Korrektur pro Zeit                              | 1x1  |
| untere Schwelle additive Korrektur pro Zeit                                     | 1x1  |
| obere Schwelle additive Korrektur pro Zeit                                      | 1x1  |
| reduzierte untere Schwelle additive Korrektur pro Zeit                          | 1x1  |
| reduzierte obere Schwelle additive Korrektur pro Zeit                           | 1x1  |
| untere Diagnoseschwelle additive Korrektur pro Zündung                          | 1x1  |
| obere Diagnoseschwelle additive Korrektur pro Zündung                           | 1x1  |
| untere Schwelle additive Korrektur pro Zündung                                  | 1x1  |
| obere Schwelle additive Korrektur pro Zündung                                   | 1x1  |
| reduzierte untere Schwelle additive Korrektur pro Zündung                       | 1x1  |
| reduzierte obere Schwelle additive Korrektur pro Zündung                        | 1x1  |
| rk-Schwelle für BA-Anzeige                                                      | 9x1  |
| Maximaler Referenzpegel für Klopfkennungsschwelle Zyl.-gruppe 1                 | 16x1 |
| Maximaler Referenzpegel für Klopfkennungsschwelle Zyl.-gruppe 2                 | 16x1 |
| Widerstand zwischen kongruierende Spannung und Sondensignal                     | 1x1  |
| Schwelle Summe Kurz-/Langzeitanteil                                             | 1x1  |
| Schwelle für Erkennung BK-Aktivität (Kurzzeitanteil)                            | 1x1  |
| rk-Schwelle für VA-Anzeige                                                      | 9x1  |
| RL-Kennlinie Bergaberkennung Gang 1 bei Feinstleckdiagnose                      | 6x1  |
| RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 1                                           | 6x1  |
| RL-Kennlinie Bergaberkennung Gang 2 bei Feinstleckdiagnose                      | 6x1  |
| RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 2                                           | 6x1  |
| RL-Kennlinie Bergaberkennung Gang 3 bei Feinstleckdiagnose                      | 6x1  |
| RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 3                                           | 6x1  |
| RL-Kennlinie Bergaberkennung Gang 4 bei Feinstleckdiagnose                      | 6x1  |
| RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 4                                           | 6x1  |
| RL-Kennlinie Bergaberkennung Gang 5 bei Feinstleckdiagnose                      | 6x1  |
| RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 5                                           | 6x1  |
| RL-Kennlinie Bergaberkennung Gang 6 bei Feinstleckdiagnose                      | 6x1  |
| RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 6                                           | 6x1  |
| Begrenzung Filter Bergaberkennung                                               | 1x1  |
| Fehlertoleranzzeit für den rl-Vergleich mit der Funktion in der Funktionsüberw. | 1x1  |
| Obere Lastgrenze für Funktionsanforderung                                       | 1x1  |
| Obere Lastgrenze für Funktionsanforderung                                       | 1x1  |
| Obere Lastkennlinie für DKAT-aktiv                                              | 5x1  |
| Obere Lastkennlinie für DKAT-aktiv                                              | 5x1  |
| Untere Lastkennlinie für DKAT-aktiv                                             | 5x1  |
| Untere Lastkennlinie für DKAT-aktiv                                             | 5x1  |
| Untere Lastgrenze für Funktionsanforderung                                      | 1x1  |
| Untere Lastgrenze für Funktionsanforderung                                      | 1x1  |
| Minimale Lastschwelle während Erwärmung bis Thermostatdiagnose                  | 1x1  |
| Max. Lastschwelle während Erwärmung bis Thermostatdiagnose                      | 1x1  |
| Lastschwelle für Dynamikprüfung LSU bei Kurztest                                | 1x1  |

|                                                                                    |      |
|------------------------------------------------------------------------------------|------|
| obere Lastschwelle für Dynamikprüfung LSU                                          | 1x1  |
| untere Lastschwelle für Dynamikprüfung LSU                                         | 1x1  |
| Filter-Zeitkonstante für verzögerte Lastinfo rlip_um in d. Funktionsüberwachung    | 1x1  |
| Verzugszeit für Lastinformation rlip_um in der Funktionsüberwachung                | 1x1  |
| Fehlertoleranzzeit für den r/rlip-Vergleich in der Funktionsüberwachung            | 1x1  |
| RI-Schwelle für langsamen LDR-Eingriff (Adaption)                                  | 8x1  |
| RL-min Schwelle zur Anfettung wegen Brennbarkeit                                   | 6x1  |
| Maximale Last bei Diagnose                                                         | 1x1  |
| Kennlinie über nmot, obere rL Regelgrenze für Regler hinter KAT                    | 8x1  |
| Kennlinie über nmot, obere rL Regelgrenze für Regler hinter KAT                    | 8x1  |
| Kennlinie über nmot, untere rL Regelgrenze für Regler hinter KAT während Kurzzeit  | 8x1  |
| Kennlinie über nmot, untere rL Regelgrenze für Regler hinter KAT während Kurzzeit  | 8x1  |
| Kennlinie über nmot, untere rL Regelgrenze für Regler hinter KAT                   | 8x1  |
| Kennlinie über nmot, untere rL Regelgrenze für Regler hinter KAT                   | 8x1  |
| relative Lastschwelle, Abschalten LR bei SLS, in Verbindung mit LL und NLRSHB      | 1x1  |
| Kennlinie über nmot, untere rL Regelgrenze für Regler vor KAT                      | 8x1  |
| Lastschwelle für Unterdrehzahlprüfung abh. von mdverl_w                            | 3x1  |
| Notlauf rL bei E_DK und E_LM                                                       | 6x1  |
| obere Lastschwelle Bereich 2                                                       | 1x1  |
| obere rL - Schwelle Bereich 3                                                      | 1x1  |
| obere rL - Schwelle Bereich 3 mit Kompressor                                       | 1x1  |
| minimale Last für Phasensuche                                                      | 1x1  |
| maximale Last für Phasensuche                                                      | 1x1  |
| Lastschwelle zur Schuberkennung für Ausblendung der Aussetzererkennung             | 8x8  |
| min. rL für Freigabe Regelung während Sekundärluft                                 | 4x1  |
| Sollfüllung für Applikationszwecke                                                 | 1x1  |
| untere rL - Schwelle Bereich 2                                                     | 1x1  |
| untere rL - Schwelle Bereich 2 mit Kompressor                                      | 1x1  |
| untere rL-Schwelle Bereich 2 bei Funktionsanforderung (B_falra)                    | 1x1  |
| untere rL - Schwelle Bereich 3                                                     | 1x1  |
| untere rL -Schwelle oberer multiplikativer Bereich                                 | 1x1  |
| untere rL -Schwelle oberer multiplikativer Bereich mit Kompressor                  | 1x1  |
| obere Lastgrenze für bK-Adaption                                                   | 1x1  |
| untere Lastgrenze für bK-Adaption                                                  | 1x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung maximaler Ladedruck                                     | 1x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung maximaler Ladedruck                                     | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung maximaler Ladedruck                                    | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung maximaler Ladedruck                                    | 1x1  |
| Offset für Toleranzgerade f(rl_um) für rlipf_um in der Funktionsüberwachung        | 1x1  |
| RL_DAT_UC                                                                          | 16x1 |
| Steigung für Toleranzgerade f(rl_um) für rlipf_um in der Funktionsüberwachung      | 1x1  |
| Diagnoseschwelle: verringerte Sekundärluftmasse (Fehlerhaft)                       | 1x1  |
| Diagnoseschwelle Bandendetest: verringerte Sekundärluftmasse                       | 1x1  |
| Diagnoseschwelle: verringerte Sekundärluftmasse für gefilterten rmslf              | 1x1  |
| Diagnoseschwelle: verringerte Sekundärluftmasse,                                   | 1x1  |
| Diagnoseschwelle: Fehler Sekundärluftpumpe, nur Pulse Air                          | 1x1  |
| Schwelle: sehr geringe Sekundärluftmasse, ohne Offset                              | 1x1  |
| Schwelle relativer Massenstrom für i.O. Erkennung                                  | 1x1  |
| Minimalwert relativer Massenstrom TEV                                              | 1x1  |
| Maximalwert relativer Massenstrom TEV                                              | 1x1  |
| maximale Anzahl Resets bei Fehlererkennung im ROM-Check in der Initialisierung     | 1x1  |
| Kennung zur Anforderung eines Reset-Tastverhältnisses aus der Funktionsüberwachung | 1x1  |
| Kennung zur Anforderung eines Reset-Tastverhältnisses aus der Funktionsüberwachung | 1x1  |
| Filterkonstante 1 für Lambdasonden-Signalausgabe                                   | 1x1  |
| dmrkH-abh. Nulllastfaktoren bei Katheizen                                          | 4x1  |
| wped Schwelle für dynamische Schubumluftventilsteuerung aktiv                      | 6x1  |

|                                                                                  |      |
|----------------------------------------------------------------------------------|------|
| Schwelle delta Lambda für LSU Abgleich                                           | 1x1  |
| Schwelle delta Lambda für Erkennung Betriebsbereitschaft LSU                     | 1x1  |
| Schwelle delta Lambda Offset Regler hinter Kat                                   | 1x1  |
| Schwelle delta Spannung max pro Rechentakt                                       | 1x1  |
| Klopfsensor für SW-Zylinderzähler 0                                              | 1x1  |
| Klopfsensor für SW-Zylinderzähler 0                                              | 1x1  |
| Klopfsensor für SW-Zylinderzähler 1                                              | 1x1  |
| Klopfsensor für SW-Zylinderzähler 2                                              | 1x1  |
| Klopfsensor für SW-Zylinderzähler 3                                              | 1x1  |
| Klopfsensor für SW-Zylinderzähler 4                                              | 1x1  |
| Klopfsensor für SW-Zylinderzähler 5                                              | 1x1  |
| Klopfsensor für SW-Zylinderzähler 6                                              | 1x1  |
| Klopfsensor für SW-Zylinderzähler 7                                              | 1x1  |
| SFLAGS_D_UC                                                                      | 16x1 |
| Schwellwert t <sub>mot</sub> für fuel-on Adaption aktiv                          | 1x1  |
| BOSCH-Hardwarenummer                                                             | 12x1 |
| BOSCH-Hardwarenummer                                                             | 12x1 |
| BOSCH-Hardwarenummer                                                             | 12x1 |
| BOSCH-Hardwarenummer                                                             | 12x1 |
| BOSCH-Softwarenummer                                                             | 20x1 |
| BOSCH-Softwarenummer                                                             | 20x1 |
| BOSCH-Softwarenummer                                                             | 20x1 |
| Kunden-Teilenummer                                                               | 4x1  |
| Kunden-Teilenummer                                                               | 4x1  |
| Kunden-Teilenummer                                                               | 4x1  |
| Kunden-Teilenummer                                                               | 4x1  |
| Fertigungsdatum                                                                  | 10x1 |
| BOSCH-Software-Teilenummer = Typ-Teile-Nummer des Master EPROMs                  | 10x1 |
| BOSCH-Software-Teilenummer = Typ-Teile-Nummer des Master EPROMs                  | 10x1 |
| Nummer Teilsoftware                                                              | 7x1  |
| Hardware Teilenummer                                                             | 11x1 |
| Hardware Teilenummer                                                             | 11x1 |
| Baugruppe Hardware                                                               | 3x1  |
| Sorte Hardware                                                                   | 2x1  |
| Diagnose-Nummer                                                                  | 5x1  |
| SGSC_D_UC                                                                        | 16x1 |
| SKA_DRHZ_UC                                                                      | 1x1  |
| SKA_DRHZ_UM                                                                      | 1x1  |
| Obere Schwelle (Schwellwert-KL) für Lernfilterwert bei fuel-on/-off Adaption     | 8x1  |
| Obere Schwelle (Schwellwert-KL) für Lernfilterwert bei fuel-on/-off Adaption     | 8x1  |
| Obere Schwelle (Schwellwert-KL) für Lernfilterwert bei fuel-on/-off Adaption     | 8x1  |
| Untere Schwelle für Lernfilterwert bei fuel-on/-off Adaption                     | 1x1  |
| Login-Code für Entwicklung                                                       | 1x1  |
| Login-Code für Entwicklung                                                       | 1x1  |
| Login-Code für Entwicklung                                                       | 1x1  |
| Login-Code für Entwicklung                                                       | 1x1  |
| Luftmassenschwelle für Sondendynamik hinter KAT                                  | 1x1  |
| maximale Differenz zwischen SP1S und SP2S unterhalb der Vollgas-Schwelle         | 1x1  |
| maximale Differenz zwischen SP1S und SP2S oberhalb der Vollgas-Schwelle          | 1x1  |
| max. Diff. zw. Sollwertpoti1 & Sollwertpoti1 vom bberw.Modul im stationären Fall | 1x1  |
| Bandbreite für die Erkennung auf sp1s stationär                                  | 1x1  |
| Zeit für die Erkennung auf sp1s stationär                                        | 1x1  |
| SPSC_MINUC                                                                       | 1x1  |
| SPSC_MIN_UM                                                                      | 1x1  |
| Fehlerzeit bei zueinander unplausiblen Sollwerten in der Funktionsüberwachung    | 1x1  |
| SPSN_DAT_UC                                                                      | 16x1 |

|                                                                              |      |
|------------------------------------------------------------------------------|------|
| Vollgas-Sollwert-Schwelle zur Umschaltung der maximalen Differenz SP1S-SP2S  | 1x1  |
| Saugrohrkonstante bei Schließen des Tankentlüftungsventil                    | 1x1  |
| Mindestfuellung zur Fehlerheilung Leck vor Drosselklappe                     | 1x1  |
| Schwelle für Readiness-Bildung Abgasrückführungs-Diagnose                    | 1x1  |
| Schwelle für Readiness-Bildung Sondenheizungs-Diagnose                       | 1x1  |
| Schwelle für Readiness-Bildung Katalysator-Diagnose                          | 1x1  |
| Schwelle für Readiness-Bildung Lambdasonden-Diagnose                         | 1x1  |
| Schwelle für Readiness-Bildung Sekundärluft-Diagnose                         | 1x1  |
| Schwelle für Readiness-Bildung Tankentlüftungs-Diagnose                      | 1x1  |
| Schwelle Spülrate Tankentl. zur Aktivierung der Leckerkennungsdiagnose Turbo | 1x1  |
| Stützstelle1 für LDR Adaptionsskennlinie                                     | 1x1  |
| Stützstelle2 für LDR Adaptionsskennlinie                                     | 1x1  |
| Stützstelle3 für LDR Adaptionsskennlinie                                     | 1x1  |
| Stützstelle4 für LDR Adaptionsskennlinie                                     | 1x1  |
| Schwellwert für Plausibilitätsfehler LSU an Luft                             | 1x1  |
| Schwellwert für Plausibilitätsfehler während B_sa                            | 1x1  |
| Schwellwert für Plausibilitätsfehler während B_sa                            | 1x1  |
| Schwellwert für Plausibilitätsfehler CJ110                                   | 1x1  |
| Schwellwert für Plausibilitätsfehler CJ110                                   | 1x1  |
| Schwelle Verdichterdruckverhältnis für LDR Umluftventilsteuerung             | 16x1 |
| Wert zur Vermeidung einer Nulldivision                                       | 1x1  |
| Absteuerungsfaktumschaltsschwelle 1 für Nachstartfaktor                      | 12x1 |
| Absteuerungsfaktumschaltsschwelle 2 für Nachstartfaktor                      | 12x1 |
| Abgastemperaturschwelle für Bauteileschutz                                   | 1x1  |
| Zeit für LSU-Abgleich                                                        | 1x1  |
| Abgastemperatur unterhalb der Kat-Anspringtemperatur                         | 1x1  |
| Abgastemperatur unterhalb der Kat-Anspringtemperatur                         | 1x1  |
| Abgastemperaturschwelle für die Sondenheizung LSU                            | 1x1  |
| Abgastemperaturschwelle für die Sondenheizung LSU                            | 1x1  |
| Zeit nach Start für LSU-Abgleich                                             | 1x1  |
| Abgastemperaturschwelle für Dynamik-Messung                                  | 1x1  |
| Abregelzeit für LDR-Overboost                                                | 8x1  |
| Abstellzeit bis Abkühlung Motor für Diagnose TMOT                            | 1x1  |
| Mindestabstellzeit für Diagnose Heizung Lambdasonde hinter Kat               | 1x1  |
| Mindestabstellzeit für Wiederholstart Heizung LSU                            | 1x1  |
| Mindestabstellzeit für Freigabe Kat-Heizen                                   | 1x1  |
| Ersatzgröße Lufttemperatur im Fehlerfall                                     | 1x1  |
| untere Temperaturschwelle für die Heizerdiagnose hinter Kat                  | 1x1  |
| obere Temperaturschwelle für die Heizerdiagnose hinter Kat                   | 1x1  |
| Ansauglufttemperaturschwelle zum Einschalten der Diagnose f. SUV             | 1x1  |
| Ansauglufttemperaturschwelle für Diagnose Leerlaufsteller                    | 1x1  |
| 1. Stufenbreite (Zeit) für Motortemperaturmodell                             | 1x1  |
| Ansauglufttemperatur min.                                                    | 1x1  |
| Ansauglufttemperatur max.                                                    | 1x1  |
| oberes Limit für plausibles Ansauglufttemp.-Signal TANS                      | 1x1  |
| Kennlinie Max. tastverhältnis abhängig vom Integral Massenstrom TE nach TE   | 14x1 |
| Tastverhältnisschwelle für aktive Prüfung                                    | 1x1  |
| Obere tans-Schwelle für 0.5 mm - Diagnose                                    | 1x1  |
| Obere TANS- Schwelle für Leckdiagnose bei Kurztrip                           | 1x1  |
| Zeitkonstante Abregelung Momenten begrenzung                                 | 1x1  |
| Ansauglufttemperaturschwelle für erhöhte Solldrehzahl im HeiЯ-Leerlauf       | 1x1  |
| Überwachungszeit für obere Grenze der Botschaftszählerdifferenz              | 1x1  |
| Überwachungszeit für untere Grenze der Botschaftszählerdifferenz             | 1x1  |
| Abgastemperatur-Schwellwert für Prüfung Heizerkopplung                       | 1x1  |
| Obere Ansaugtemperaturschwelle für Leckdiagnosemodul                         | 1x1  |
| Untere Ansaugtemperaturschwelle für Leckdiagnosemodul                        | 1x1  |

|                                                                                   |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------|
| Zeit bis zur Aktivierung LDR Umluftventilsteuerung nach Startende                 | 1x1  |
| Abgastemperatur-Schwellwert für Heilung E_hsvsa                                   | 1x1  |
| Abgastemperatur-Schwellwert für Fehlereintrag E_hsvsa                             | 1x1  |
| Maximaler Abgastemperatur-Schwellwert für die Plausibilitätsdiagnose              | 1x1  |
| Modelltemperaturschwelle obere Grenze für Diagnose Sonde hinter Kat               | 1x1  |
| Modelltemperaturschwelle untere Grenze für Diagnose Sonde hinter Kat              | 1x1  |
| Minimale Ansauglufttemperatur für Ausblendung der Aussetzererkennung              | 1x1  |
| Abgastemperaturschwelle für Signalunterbrechung mit Ri-Diagnose hinter KAT        | 1x1  |
| Überwachungszeit für obere Grenze der Botschaftszählerdifferenz                   | 1x1  |
| min. Ansauglufttemperatur für SL- Diagnose                                        | 1x1  |
| max. Ansauglufttemperatur für SL- Diagnose                                        | 1x1  |
| Schwelle Temperaturdifferenz Ansaugluft für Heiřstart                             | 8x1  |
| Delta Temperatur Ansaugluft für Heiřstart                                         | 8x1  |
| Ansauglufttemperatur - Schwelle heiř                                              | 1x1  |
| Ansauglufttemperatur - Schwelle Heiřstart                                         | 1x1  |
| Kat-Temperatur für ausreichende Sondenheizung                                     | 1x1  |
| Ansauglufttemperaturschwelle für Ri- Diagnose hinter Kat                          | 1x1  |
| Temperatur Ansaugluft-Erfassung u. Linearisierung, Inverskennlinie                | 20x1 |
| Ansauglufttemperaturschwelle für Kompressorabschaltung                            | 1x1  |
| Ansauglufttemperaturschwelle zur Nachstartaufweitung                              | 1x1  |
| Ansauglufttemperaturschwelle zur Nachstartaufweitung in der Fkt.-überwachung      | 1x1  |
| Ansaugluft-Temperaturschwelle für Ansteuerung des Schubumluftventils              | 1x1  |
| Ansauglufttemperaturschwelle für Nockenwellenverstellung                          | 1x1  |
| Schwelle Abstellzeit für EKP-Vorlauf                                              | 4x1  |
| Temperaturschwelle Ansaugluft                                                     | 1x1  |
| Ansauglufttemperaturschwelle für Einschalten der Lambda - Regelung                | 1x1  |
| Sperrzeit für Antiruckelfunktion                                                  | 1x1  |
| Schwelle Ansauglufttemp. für Auslösung TLRHS - Sperrzeit LR bei Heiřstart         | 1x1  |
| Zeit für Ausblendung von Stürzspitzen außerhalb Band für Erk. Signalunterbrechung | 1x1  |
| obere Ansauglufttemperaturschwelle für Sekundärluftsystem                         | 1x1  |
| untere Ansauglufttemperaturschwelle für Sekundärluftsystem                        | 1x1  |
| Temperaturschwelle für Sonde hinter Kat ohne Heizung funktionsfähig               | 1x1  |
| Modell-Temperatur vor Vorkatalysator Startwert bei B_faam Anforderung             | 1x1  |
| Maximales Tastverhältnis für getakteten Betrieb.                                  | 1x1  |
| Obere Schwelle Tastverhältnis TEV zur Erkennung eines neg. Gradienten tatesoll    | 1x1  |
| Untere Schwelle Tastverhältnis TEV zur Erkennung eines neg. Gradienten tatesoll   | 1x1  |
| tast- Schwelle für Tankentlüftung bei B_II = 1                                    | 1x1  |
| Kennlinie Tastverhältnis TEV abhängig vom gewünschten Massenstrom                 | 10x1 |
| Abgastemperaturkorrektur bei Kat-Heizen aktiv                                     | 1x1  |
| Abgastemperatur im Krümmer bei Schubabschalten                                    | 1x1  |
| Abgastemperaturkorrektur bei Kat warmhalten aktiv                                 | 1x1  |
| Zeitverzögerung zum Rücksetzen des Wärmemengen Integrators iwmatmk                | 1x1  |
| Abgastemperatur bei Schubabschneiden                                              | 1x1  |
| Abgastemperatur bei Schubabschneiden                                              | 1x1  |
| exotherme Temperaturerhöhung im Schub                                             | 1x1  |
| Initialisierungswert für tabgm, tkatm Startwert bei Powerfail                     | 1x1  |
| Motortemperatur warmer Motor , für Temperaturkorrektur beim Kaltstart             | 1x1  |
| Abgastaupunkttemperatur                                                           | 1x1  |
| Abgastaupunkttemperatur                                                           | 1x1  |
| Abgastemperaturkorrektur bei Thermoreaktor-Kattheizen                             | 1x1  |
| Temperaturoffset für Wärmemengenberechnung                                        | 1x1  |
| Temperaturoffset für Wärmemengenberechnung                                        | 1x1  |
| Zeitkonstante Absteuern Integralanteil bei Grenzwertregelung LRS                  | 1x1  |
| Obergrenze Abgastemperatur vor Hauptkat für SA                                    | 1x1  |
| Obergrenze Abgastemperatur vor Vorkat für SA                                      | 1x1  |
| Evakuierzeit der BKV-Pumpe                                                        | 1x1  |

|                                                                                 |     |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Sperrzeit für Regelung hinter Kat nach Freigabe durch Regelung vor Kat          | 1x1 |
| Wartezeit bis Signalunterbrechung erkannt                                       | 1x1 |
| Mode 6: Component ID für Prüfung Sekundärluftsystem                             | 1x1 |
| Mode 6: Component ID für Prüfung gefilterter Sekundärluftmittelwert             | 1x1 |
| Mode 6: Component ID für Prüfung Sekundärluftsystem; Kurztest                   | 1x1 |
| Mode 6: Component ID für Prüfung minimale Sekundärluft in Phase 1               | 1x1 |
| Mode 6: Component ID für Prüfung Dichtheit SL-Ventil                            | 1x1 |
| Mode 6: Component ID für Prüfung Kühlwasserthermostat                           | 1x1 |
| Mode 6 Component ID für Prüfung Grob-/Feinleck                                  | 1x1 |
| Mode 6 Component ID für Prüfung 'Reed-Kontakt geschlossen'                      | 1x1 |
| Mode 6 Component ID für Prüfung 'Reed-Kontakt öffnet'                           | 1x1 |
| Mode 6 Component ID für Prüfung während Initialsprüfung'                        | 1x1 |
| Mode 6 Component ID für Prüfung 0.5 mm Leck'                                    | 1x1 |
| Mode 6 Codewort für i.O. Prüfung des TEVs aus DLDP                              | 1x1 |
| Mode 6 Codewort für i.O. Prüfung des TEVs aus Luft-Prüfung                      | 1x1 |
| Mode 6 Codewort für NICHT i.O. Prüfung des TEVs aus Luft-Prüfung                | 1x1 |
| Mode 6 Codewort für passive i.O. Prüfung des TEVs                               | 1x1 |
| Mode 6 Codewort für i.O. Prüfung des TEVs aus FR-Abweichung Richtung fett       | 1x1 |
| Mode 6 Codewort für i.O. Prüfung des TEVs aus FR-Abweichung Richtung mager      | 1x1 |
| Mode 6 Codewort für i.O. Prüfung des TEVs aus DLDP                              | 1x1 |
| Entprellzeit Signal Dauer- high- low                                            | 1x1 |
| Filterzeit für Crash-CAN-Signal                                                 | 1x1 |
| Zeit zur sicheren Crash-CAN-Erkennung                                           | 1x1 |
| Zeit für fehlgeschlagene automatische Crashsignalerkennung                      | 1x1 |
| Zeit zur sicheren Crash-PWM Erkennung                                           | 1x1 |
| Zeitfenster für DCV Priorisierung im i.O.-Fall                                  | 1x1 |
| Zeitfenster für DCV Priorisierung im n.i.O.-Fall                                | 1x1 |
| Zeitverzögerung Freigabe Abgleich nach Startende                                | 1x1 |
| Wartezeit für UBR-Fehler bei Abschaltpfadtest                                   | 1x1 |
| Zeitverzögerung bei Rücksetzen von B_astat                                      | 1x1 |
| Einschaltverzögerung von B_bkvp für Diagnose                                    | 1x1 |
| Abschaltzeit für Bed. Kühlleistung nach ununterbrochenem Verlassen des Bereichs | 1x1 |
| Verzögerungszeit der Forderung Klimakompressor abschalten                       | 1x1 |
| Verzögerungszeit für NW-Umschaltung min. Überschneidung                         | 1x1 |
| Verzögerung des Bits B_pbkvmn bei ausreichendem Saugrohrdruck                   | 1x1 |
| Einschaltverzögerung der Steuerbits der BKV-Funktion nach Startende             | 1x1 |
| Einschaltverzögerung BKV-Pumpe nach Startende                                   | 1x1 |
| Mindestmaßfensterlänge für die Bildung eines Ergebnisses                        | 1x1 |
| Maximale Maßfensterlänge                                                        | 1x1 |
| Zeit, in der das Druckdelta DPBKVP durch die Pumpe evakuiert werden kann        | 1x1 |
| max. Einschaltdauer der elektrischen BKV-Pumpe                                  | 1x1 |
| Entprellzeit für Fehlereintrag DS Bremskraftverstärker                          | 1x1 |
| Entprellzeit für Fehlereintrag Drucksensor Ladedruck                            | 1x1 |
| Entprellzeit für Fehlereintrag Drucksensor Ladedruck                            | 1x1 |
| Entprellzeit für Fehlereintrag Drucksensor Umgebung                             | 1x1 |
| Zeitverzögerung nach unterschreiten einer Schwelle durch dfuelsan               | 1x1 |
| Entprellzeit für Fehlereintrag Drucksensor Umgebung                             | 1x1 |
| Entprellzeit für Setzen des Zyklusflags                                         | 1x1 |
| Dauer Sekundärlufteinblasung für Adaptionsphase                                 | 1x1 |
| Zeitverzögerung für Freigabe der Zusatzdiagnose SLS (Bank1)                     | 1x1 |
| Zeitverzögerung für Setzen des MIN-Fehlers                                      | 1x1 |
| Zeitverzögerung für Setzen des MAX-Fehlers                                      | 1x1 |
| Zeitverzögerung für Setzen des NO-Fehlers                                       | 1x1 |
| Zeitverzug für die Berücksichtigung von B_fgablgd                               | 1x1 |
| Zeitverzögerung für die Freigabe der Anforderung der Aktivdiagnose              | 1x1 |
| Zeitverzögerung für die Freigabe der Setzbedingung des Zyklusflags              | 1x1 |

|                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Entprellzeit für Heizerendstufe                                                  | 1x1 |
| Entprellzeit Fahrzyklus für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS-Signal           | 1x1 |
| Entprellzeit für Diagnose Hauptrelais                                            | 1x1 |
| Entprellzeit für EV-Abschaltung bei Hauptrelais- bzw. -Kontakt-Fehler            | 1x1 |
| Schwellwert Zyklus fertig wenn aktive Überwachungszeit > TDKATAKT                | 1x1 |
| Schwellwert Zyklus fertig wenn aktive Überwachungszeit > TDKATAKT                | 1x1 |
| Schwellwert Zyklus fertig für Funktionsanforderung                               | 1x1 |
| Schwellwert Zyklus fertig für Funktionsanforderung                               | 1x1 |
| Zeitdelta für Fehlerzustandsänderung bei DK-Soll-/Istvergleich                   | 1x1 |
| Zeit im Nachlauf bis stromlose DK im NLP einschwingt                             | 1x1 |
| Zeit für DK-Poti-Auswahl                                                         | 1x1 |
| Verzögerungszeit nach Gangwechsel bis erneute Gangwechselerk. möglich            | 1x1 |
| einmalige Verzögerungszeit für Freigabe Lambda-Bauteileschutz                    | 1x1 |
| Zeitschwelle für Tiepass-filterung von LDR-Regelabweichung                       | 1x1 |
| Entprellzeit für Fehler setzen LDP-Endstufe                                      | 1x1 |
| Zeitschwelle für Dia LDR - Regelabweichung (B_mxltra)                            | 1x1 |
| Zeitverzögerung für Löschen von E_ikvdk                                          | 1x1 |
| Zeitverzögerung für setzen von E_ikvdk im Ladebetrieb                            | 1x1 |
| Zeitverzögerung für setzen von E_ikvdk im Saugbetrieb untere Schwelle            | 1x1 |
| Zeitverzögerung für setzen von E_ikvdk im Saugbetrieb                            | 1x1 |
| Zeitverzögerung für setzen von E_ikvdk nach Startende                            | 1x1 |
| Zeitverzögerung für setzen von E_ikvdk im Ladebetrieb ab B_II=true               | 1x1 |
| Wartezeit bis Setzen der Bedingung Diagnose Leerlaufsteller                      | 1x1 |
| Wartezeit bis Fehlereintrag Steller geschlossen                                  | 1x1 |
| Wartezeit bis Fehlereintrag Steller offen                                        | 1x1 |
| Wartezeit bis Meldung kein Fehler bei Leerlaufsteller                            | 1x1 |
| Entprellzeit Leerlauf für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS-Signal             | 1x1 |
| Verweildauer für Aktivierung der Haftreibungsroutine                             | 1x1 |
| Zeitdelta zur Fehlerzeitdecrementierung bei DLR-Stellbereichsüberwachung         | 1x1 |
| max. Zeit für PWM-Tastverhältnis des DLR bei temp. UMA-Adapt.                    | 1x1 |
| Zeit Diagnose für Erkennung Fehler in MIL-Fremdbestimmung                        | 1x1 |
| Zeitkonstante PT1-Filter beim Schubabschalten                                    | 1x1 |
| Zeitkonstante PT1-Filter beim weichen Wiedereinsetzen                            | 1x1 |
| Filterzeitkonstante bei Solldrehzahlanhebung CVT                                 | 1x1 |
| Filterzeitkonstante beim harten Wiedereinsetzen                                  | 8x1 |
| Entprellzeit nach Momentenreserve: Klimakompressor                               | 1x1 |
| Zeitverzögerung für das Setzen von B_ehfm                                        | 1x1 |
| Entprellzeit HFM-(Hauptlastgeber-)Fehlererkennung Minimalwert                    | 1x1 |
| Entprellzeit HFM-(Hauptlastgeber-)Fehlererkennung Maximalwert                    | 1x1 |
| Entprellzeit HFM-(Hauptlastgeber-)Diagnose mit i.O.-Meldung                      | 1x1 |
| Zeit nach Kupplungsbetätigung mit veränderter LSD-Auslösung                      | 1x1 |
| Entprellzeit HFM-(Hauptlastgeber-)Fehlererkennung im Start                       | 1x1 |
| Sperrzeit für die erhöhte Momentenreserve nach dem Start                         | 1x1 |
| Zeitverzögerung bis das Bit B_fkmsdks wirksam wird                               | 1x1 |
| Mindestmeßzeit Sekundärluftmasse, Phase 1                                        | 1x1 |
| Mindestmeßzeit Sekundärluftmasse, Phase 4                                        | 1x1 |
| Mindestmeßzeit Sekundärluftmasse, Phase 1 bei Kurztest                           | 1x1 |
| Meßzeit Offset Sekundärluftmasse, Phase 3                                        | 1x1 |
| Meßzeit Offset sekundärluftmasse, Phase 5                                        | 1x1 |
| Meßzeit Offset Sekundärluftmasse, Phase 3 bei Kurztest                           | 1x1 |
| Messzeit für Ventildichtheitsprüfung                                             | 1x1 |
| Meßzeit für Ventildichtheitsprüfung bei Kurztest                                 | 1x1 |
| Zeitverzög. n. Überschreitung unterer Drehzahlschwelle für Freig. Thermostatdia. | 1x1 |
| Auspufferwärmzeit ab Start, für TANS - Diagnose                                  | 1x1 |
| Batterie - Erholzeit ab Start, für UBATT - Diagnose                              | 1x1 |
| Zeitverzögerung für Prüfung Nockenwellenverschiebung                             | 1x1 |

|                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Entprellzeit Fehlertyp max.: lberdrehzahl                                        | 1x1 |
| Verzögerungszeit der Bedingung BKV ohne ausreichenden Unterdruck                 | 1x1 |
| Verzögerungszeit der Bedingung BKV ohne ausreichenden Unterdruck für BKV-P       | 1x1 |
| Zeitkonstante Abregelung für Faktor fmvp_w                                       | 1x1 |
| Zeit Einschaltverzögerung von Phase 2 nach Phase 3                               | 1x1 |
| Zeit Einschaltverzögerung Bit B_slsoff in Phase 2, 3 und 5 nach                  | 1x1 |
| Entprellzeit für oberen Plausibilitätscheck des Ansauglufttemp.-Signals TANS     | 1x1 |
| Zeitverzögerung der Bedingung B_pssol für die Freigabe des schnellen Abgleichs   | 1x1 |
| Entprellzeit f. Reset Fahrzyklus für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS-Signal  | 1x1 |
| Zeitverzögerung für Rücksetzen der max.Auswahl rl über Lambda-Soll               | 1x1 |
| Entprellzeit Rücksetzen Nachlauf-Anforderung von GGUBR                           | 1x1 |
| Dauer Kurztest Sekundärluftdiagnose für Massenmessung                            | 1x1 |
| Einschaltverzögerung Delta-rl-Sperre bei Bildung B_dslmes                        | 1x1 |
| Einschaltverzögerung BA-/VA-Sperre bei Bildung B_dslmes                          | 1x1 |
| Zeitverzögerung für Umschalten von Haupt- auf Nebenlastsignal                    | 1x1 |
| Entprellzeit Fehlererkennung TANS                                                | 1x1 |
| TANS Fehlererkennung / Zeitsperre ab B_LL = 1                                    | 1x1 |
| Entprellzeit für Plausibilitätscheck Ansauglufttemperatur TANS                   | 1x1 |
| Zeit für Sperre DTEV ab Start bei Testeranforderung                              | 1x1 |
| Zeit ab Startende für schnelle Spülratenabsteuerung DTEV bei B_II = TRUE inaktiv | 1x1 |
| Zeit ab Startende für Aktivierung Spülratenabsteuerung DTEV bei B_II = TRUE      | 1x1 |
| Zeit ab Start für aktive DTEV möglich                                            | 1x1 |
| obere Temp.-Schwelle (tans/tum) für Thermostatdiagnose                           | 1x1 |
| untere Temp.-Schwelle (tans/tum) für Thermostatdiagnose                          | 1x1 |
| Entprellzeit Fehlererkennung, Motortemperatursensor                              | 1x1 |
| Verzögerungszeit Anfangswert Motortemperaturmodell                               | 1x1 |
| Entprellzeit Fehlererkennung Unplausibilität Signal TMOT                         | 1x1 |
| Entprellzeit Fehlererkennung Unplausibilität oben TMOT                           | 1x1 |
| Entprellzeit Prüfung obere Unplausibilität gültig TMOT                           | 1x1 |
| Wartezeit für UBATT-Diagnose                                                     | 1x1 |
| Zeit für HFM-Diagnose mit u < UBHFM                                              | 1x1 |
| Entprellzeit für Diagnose UBR                                                    | 1x1 |
| Entprellzeit für Diagnose UBR im Nachlauf                                        | 1x1 |
| Fehlererkennung Tachosignal / Zeitdauer für Abfrage                              | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Drucksensorvergleich DSU/DSL im Leerlauf                    | 1x1 |
| Toleranzzeit bei zu großer Abweichung zw. Istgeschw. und Zielgeschw.             | 1x1 |
| Wartezeit nach Fz-Geschwindigk.-Schwelle f.Plaus-Check Ansauglufttemperatur T    | 1x1 |
| Toleranzzeit bei zu großer Abweichung zw. Zielgeschw. und Istgeschw.             | 1x1 |
| Entprellzeit zur Deaktivierung der PWG/Brems-Plaus. über Pedalgradient           | 1x1 |
| Entprellzeit für Setzen des Zyklusflag                                           | 1x1 |
| Entprellzeit von B_brems                                                         | 1x1 |
| Entprellzeit für NW-Umschaltung min. lberschneidung                              | 1x1 |
| Einschaltdauer der LSU-Heizung während Kondenswasserphase                        | 1x1 |
| Zeitschwelle für Einschwingen der Gemischadaption                                | 1x1 |
| minimales TE                                                                     | 1x1 |
| minimales TE                                                                     | 1x1 |
| minimales TE bei VA                                                              | 1x1 |
| Entprellzeit von B_pbkvmn                                                        | 1x1 |
| Einschwingzeit der Bremskraftdruckreaktion nach Bremsen                          | 1x1 |
| Entprellzeit für Brems- und Kupplungsschalter                                    | 1x1 |
| Entprellzeit für FGR-Bedienhebel                                                 | 1x1 |
| Entprellzeit für Schalter Druck Bremskraftverstärker                             | 1x1 |
| Maximale Spülzeit bei DLDP-TEV- Check                                            | 1x1 |
| Verzögerungszeit der DCV Priorisierung                                           | 1x1 |
| Mindestzeit nach Katheizen für Testeranforderung Sekundärluftdiagnose            | 1x1 |
| Obere Schwelle für Zeitfenster für DLLR                                          | 1x1 |

|                                                                                             |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Untere Schwelle für Zeitfenster für DLLR                                                    | 1x1  |
| Zeitkonstante zum Entprellen der FGR-Abschaltung bei ABS-Bremung                            | 1x1  |
| Rampenlaufzeit bei Komfortabschaltung des FGR                                               | 1x1  |
| Toleranzzeit für Eingriffe von Fahrdynamikfunktionen im FGR-Betrieb                         | 1x1  |
| Verzögerungszeit für Erkennung FGR-Bedienhebelfehler                                        | 1x1  |
| Toleranzzeit für Unplausibilität FGR-Hauptschalter                                          | 1x1  |
| Zeit für Erkennung gehaltene FGR-Funktionstaste Beschleunigen oder Verzögern                | 1x1  |
| Toleranzzeit für Überschreiten der oberen Beschleunigungsschwelle im FGR-Betrieb            | 1x1  |
| Toleranzzeit für Erkennung FGR-Betrieb in der Funktionsüberwachung                          | 1x1  |
| Toleranzzeit für Unterschreiten der unteren Beschl.schwelle im FGR-Betrieb                  | 1x1  |
| FGR: Zeit für Geschwindigkeitsabschaltung über v <sub>roh</sub> = 0                         | 1x1  |
| Zeitkonstante für msli- und msln-Filter                                                     | 1x1  |
| Zeitkonstante für msli- und msln-Filter bei Kurztest                                        | 1x1  |
| Zeitkonstante für mslo- Filter                                                              | 1x1  |
| Zeitkonstante für mslo- Filter bei Kurztest                                                 | 1x1  |
| Zeitkonstante für mslv- Filter                                                              | 1x1  |
| Zeitkonstante für mslv- Filter bei Kurztest                                                 | 1x1  |
| TFLAGS_D_UC                                                                                 | 16x1 |
| Filterzeitkonstante zur Filterung des zulässigen Moments                                    | 1x1  |
| Filterzeit zur Filterung von Poti 2 bei der Bewegungserkennung                              | 1x1  |
| Erkennungszeit für eingeschwungene Grundadaption von fra                                    | 1x1  |
| Verweilzeit in FRAO für Zyklusflag bei nicht eingeschw. Adaption                            | 1x1  |
| Verweilzeit in FRAU für Zyklusflag bei nicht eingeschw. Adaption                            | 1x1  |
| Erkennungszeit für eingeschwungene frm                                                      | 1x1  |
| Erkennungszeit für Eingeschwingen von frm                                                   | 1x1  |
| Verweilzeit für unplausibles frm-Signal (Kurztest)                                          | 1x1  |
| Zeit für Erkennung TE Stop                                                                  | 1x1  |
| Zeitkonstante für Filterung der DK-Winkel vor Vergl. mit Ersatzwert aus Füllung             | 6x1  |
| Zeit für Soll-Drosselklappenfilterung                                                       | 1x1  |
| Zeitkonstante für Drosselklappensollwinkelfilterung bei KI15 aus                            | 1x1  |
| Filterzeitkonstante für Berechnung wpfgr_w                                                  | 1x1  |
| Zeitkonstante für Rücksetzen der Gemischkorrektur auf letzten Tripwert                      | 1x1  |
| Zeit für GA-Anforderung nach erkannter unplausibler Beladung                                | 1x1  |
| Zeitdauer für ADC nach Interrupt im Funktionsrechner (Asic)                                 | 1x1  |
| Überwachungszyklus für obere Grenze der Botschaftszyklendifferenz GRA                       | 1x1  |
| Überwachungszeit für untere Grenze der Botschaftszyklendifferenz GRA                        | 1x1  |
| Heilungs-Entprellzeit des Fehleintrags für dauerhafte Momentbegrenzung                      | 1x1  |
| Auszeit für Reduzierung der Heizleistung Sonde hinter Kat bei 13V                           | 1x1  |
| Ausschaltzeit während Leistungsreduzierung Sondenheizung hinter Kat                         | 1x1  |
| Haltezeit LDR Umluftventilsteuerung dynamisch                                               | 1x1  |
| Mindest-Motortemperaturschwelle für Abfrage bei Thermostatdiagnose                          | 1x1  |
| Fehlerzeit bei Hochohmigkeitprüfung Poti 1                                                  | 1x1  |
| Fehlerzeit bei Hochohmigkeitprüfung Poti 2                                                  | 1x1  |
| Verzögerungszeit für Sonde ausreichend beheizt                                              | 1x1  |
| Kennlinie für die Ausschaltdauer der Sondenheizung abh. v.d. Abgastemp. h.Kat               | 8x1  |
| Kennlinie für die Ausschaltdauer der Sondenheizung abh. v.d. Abgastemp. h.Kat               | 8x1  |
| Zeitverzug. Bereitschaft der Ri-Messung nach eingesch. Sondenheizung hinter KA              | 1x1  |
| Temperaturhysterese zur Vermeidung von t <sub>mot</sub> und t <sub>oelk</sub> -Schwankungen | 1x1  |
| TIDLEMAX                                                                                    | 1x1  |
| TIDLEMAX                                                                                    | 1x1  |
| TIDLEMIN                                                                                    | 1x1  |
| TIDLEMIN                                                                                    | 1x1  |
| Temperaturschwelle im Kat für Bauteileschutz                                                | 1x1  |
| Temperaturkorrektur im Kat ohne Exotherme tikatm                                            | 1x1  |
| Minimale Zeit für TEV-zu bei Initialprüfung Leckdiagnose                                    | 1x1  |
| Kat-Temperaturschwelle für Bauteileschutz                                                   | 1x1  |

|                                                                                 |     |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----|
| maximale Katalysatortemperatur für Freigabe SLS-Diagnose                        | 1x1 |
| Einschaltschwelle Kat-Modelltemperatur für Lambdaregelung hinter Kat            | 1x1 |
| Einschaltschwelle Kat-Modelltemperatur für Lambdaregelung hinter Kat            | 1x1 |
| Katalysatortemperaturregelschwelle für Kat warmhalten                           | 1x1 |
| Temperaturkorrektur Kat ohne Exotherme tkatm                                    | 1x1 |
| minimale Abgastemperatur hinter HK, bei der Wasser im Leerlauf noch verdampft   | 1x1 |
| Katalysator-Temperaturschwelle für Schubabschalten                              | 1x1 |
| Kat-Temperaturschwelle für Freigabe der Zwangsamplitude                         | 1x1 |
| Katalysatortemperaturschwelle für Kat warmhalten                                | 1x1 |
| Lernzeit für Kick-Down-Position                                                 | 1x1 |
| Verzögerungszeit frxta                                                          | 1x1 |
| Entprellzeit für Abbruchbedingungen der Funktion Katheizen                      | 1x1 |
| Entprellzeit für Umschaltung auf Katheizdrehzahl bei Fahrstufe                  | 1x1 |
| Abbruchzeit Katheizen Leerlauf                                                  | 1x1 |
| Abbruchzeit Katheizen Leerlauf                                                  | 1x1 |
| Entprellzeit für Ende Katheizdrehzahl im LL                                     | 1x1 |
| Maximale Zeit für angehobene Katheiz-Drehzahl                                   | 1x1 |
| Maximale Zeit für angehobene Katheiz-Drehzahl                                   | 1x1 |
| Maximale Einschaltdauer der Funktion Katheizen                                  | 1x1 |
| Maximale Einschaltdauer der Funktion Katheizen                                  | 1x1 |
| Zeitdauer Absteuern Katheizdrehzahl                                             | 1x1 |
| Obergrenze Kattemperatur im Hauptkat für SA                                     | 1x1 |
| Testkanal für %TKMWL Messwert                                                   | 1x1 |
| Testkanal für %TKMWL Normanzeigenummer                                          | 1x1 |
| Testkanal für %TKMWL Normierwert                                                | 1x1 |
| Kompressorsperrzeit für Bedarfsadaption                                         | 1x1 |
| Minimale Abschaltzeit des Klimakompressors                                      | 8x1 |
| Maximale Abschaltzeit des Klimakompressors                                      | 8x1 |
| Minimale Einschaltzeit des Kompres. nach Auslösung über B_kobped oder B_kob     | 8x1 |
| minimale Abschaltzeit des Klimakompressors bei Beschleunigung ( dwped )         | 8x1 |
| Maximale Ausschaltzeit bei Kompressorabschalten über dwped                      | 8x1 |
| Minimale Einschaltzeit des Klimakompressors                                     | 8x1 |
| Motortemperaturschwelle aus Kombiinstrument für Kompressorabschaltung           | 1x1 |
| Motortemperaturschwelle aus Kombiinstrument für Kompressoreinschaltung          | 1x1 |
| Minimale Abschaltzeit des Klimakompressors nach Klima aus                       | 1x1 |
| Überwachungzeit zur Klimatasteerken. nach Reset von B_kov (bidrekt. Schnittst.) | 1x1 |
| Minimale Abschaltzeit bei Vollast (über wped)                                   | 8x1 |
| maximale Ausschaltzeit bei Vollast (über wped)                                  | 8x1 |
| Modell-Temperatur hinter Hauptkat Startwert bei B_faalm Anforderun              | 1x1 |
| TKWFS                                                                           | 1x1 |
| TKWFS                                                                           | 1x1 |
| Zeitschwelle: Langsamer Abgleich eingeschwungen für DEGFE                       | 1x1 |
| Verzögerungszeit bis Lambda Fahrerwunsch aktiv                                  | 1x1 |
| Verzögerungszeit bis Lambda Fahrerwunsch in der Höhe aktiv                      | 1x1 |
| Zeitkonstante Tiefpass-Filterung für LDR-Regelabweichung                        | 1x1 |
| Entprellzeit für Nachführung I-Adaption negativ                                 | 1x1 |
| Entprellzeit für Nachführung I-Adaption positiv                                 | 8x1 |
| Zeit für LDR-Overboost aktiv                                                    | 8x1 |
| Sperrzeit für LDR-Overboost                                                     | 8x1 |
| Zeitschwelle 1 für Erkennung System dicht bei Leckdiagnosemodul                 | 1x1 |
| Zeitschwelle 2 für Erkennung System dicht bei Leckdiagnosemodul                 | 1x1 |
| Anfang Zeitfenster 1 für DLDP-Verbot                                            | 1x1 |
| Anfang Zeitfenster 2 für DLDP-Verbot                                            | 1x1 |
| Ende Zeitfenster 1 für DLDP-Verbot                                              | 1x1 |
| Ende Zeitfenster 2 für DLDP-Verbot                                              | 1x1 |
| Wartezeit nach Start für Freigabe Leckdiagnose                                  | 1x1 |

|                                                                                |      |
|--------------------------------------------------------------------------------|------|
| Maximale Diagnosezeit nach Start                                               | 1x1  |
| Zeit für 'Reed-Kontakt zu'-Erkennung Closed Check                              | 1x1  |
| Zeit für ""Reed-Kontakt offen""-Erkennung bei Leckdiagnosemodul                | 1x1  |
| Mindestwartezeit bis 1. Wiederholungsprüfung                                   | 1x1  |
| Minimale Zeit für TEV-zu vor Fortsetzung Leckdiagnose                          | 1x1  |
| Maximal zulässige Zeit für Lernen der Kick-Down-Position über Tester           | 1x1  |
| Zeitkonstante für langsame LDR-Absenkung                                       | 8x1  |
| Zeitkonstante für langsame LDR-Aufregelung                                     | 8x1  |
| Verzugzeit um lamdash_w zu sperren wenn lamsons_w ungleich lamdash_w ist       | 1x1  |
| Entprellzeit für Abbruch Sekundärluftanfettung                                 | 1x1  |
| Maximale Zeit für Sekundärluftanfettung im Leerlauf                            | 1x1  |
| Sperrzeit für Einschalten LR nach BA                                           | 8x1  |
| Turnoff Delay für Bedingung B_frmin OR B_frmax (Sperre P-Anteil)               | 1x1  |
| Turnon Delay für Bedingung B_frmin OR B_frmax (Sperre P-Anteil)                | 1x1  |
| Sperrzeit LR bei Heißstart, ausgelöst über Schwellen TASHS und TMSHS           | 1x1  |
| Zeitdauer für LRS-Zwangseinschaltung nach Schubabschneiden                     | 1x1  |
| Sperrzeit LR nach Start, abhängig von der Motortemperatur bei Start            | 5x1  |
| Sperrzeit für Einschalten LR nach VA                                           | 8x1  |
| Zeit für Zwangseinschaltung LR (CARB-Forderung) nach Start                     | 4x1  |
| Zeit für Fehlereintrag während B_sa                                            | 1x1  |
| Kennlinie für die Einschaltdauer der LSU-Heizung nach Start                    | 4x1  |
| Zeit für LSU vorheizen                                                         | 1x1  |
| Minimalschwelle der Motorabstelltemperatur für Stuck-Signal-Check TANS         | 1x1  |
| Minimalschwelle der Motorabstelltemperatur für Plausibilitätscheck TANS        | 1x1  |
| Minimalschwelle der Motorabstelltemperatur für Diagnose TMOT                   | 1x1  |
| Motortemperaturbereich 0 für Berechnung Kaltstartanreicherung                  | 1x1  |
| Motortemperaturbereich 1 für Berechnung Kaltstartanreicherung                  | 1x1  |
| Motortemperaturbereich 2 für Berechnung Kaltstartanreicherung                  | 1x1  |
| Untere tmot-Schwelle für AR-Freigabe                                           | 1x1  |
| Temperaturschwelle für Verdünnung 1. KAT-Intervall, Aussetzererkennung         | 1x1  |
| maximale Kat-Temperatur für Kat-diagnose                                       | 1x1  |
| maximale Kat-Temperatur für Kat-diagnose                                       | 1x1  |
| Verzögerungszeit für Aktivierung Mißbrauchsverhinderung                        | 1x1  |
| KR-testmode am Pin ADT des CC650                                               | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle zum Einschalten der Diagnose für SUV                   | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle für Diagnose Leerlaufsteller                           | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle für Freigabe der Adaption des Verlustmoments           | 1x1  |
| Anfangstemperatur für Motortemperaturmodell                                    | 1x1  |
| Ersatztemperatur abh. Abstellzeit während TDTMMA                               | 3x1  |
| Unterster Anfangswert aus tans für Motortemperaturmodell                       | 1x1  |
| Endtemperatur für Ersatzwert Motortemperatur                                   | 1x1  |
| Endtemperatur für Referenzwert Motortemperatur                                 | 1x1  |
| Motortemperatur min.                                                           | 1x1  |
| Motortemperatur max.                                                           | 1x1  |
| Minimale Motortemperatur zur Freigabe der Nockenwellendiagnose                 | 1x1  |
| Maximale Motortemperatur zur Freigabe der Nockenwellendiagnose                 | 1x1  |
| min. Motortemperatur für Zusatzdiagnose                                        | 1x1  |
| min. Motortemperatur für DSLS                                                  | 1x1  |
| max. Motortemperatur für DSLS                                                  | 1x1  |
| Untere Motortemperaturschwelle für Tankentlüftungsdiagnose                     | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle für Freigabe Fz-Geschwindigkeits-Diagnose              | 1x1  |
| TMOT - Schwelle für Lastdynamikadaption aktiv                                  | 1x1  |
| Mindest-Motortemperatur für Freigabe Gradientenerkennung (Delta zu groß)       | 1x1  |
| Motor-Temperatur: Erfassung u. Linearisierung, Inverskennlinie 1, pullup aktiv | 20x1 |
| Motortemperaturschwelle Schnellstart                                           | 1x1  |
| Min.-Schwelle Ersatz-Motortemperatur für Stuck-Signal Check                    | 1x1  |

|                                                                                 |      |
|---------------------------------------------------------------------------------|------|
| Untere Temperaturschwelle für TE-Diagnose bezogen auf modellierte Motortemp.    | 1x1  |
| Einschalttemperatur LRA bezogen auf die modellierte Motortemperatur             | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle Testeranforderung Sekundärluftdiagnose                  | 1x1  |
| Meßfensterzeit zur Pulsationsauswertung für Diagnose Schubumluftventil          | 1x1  |
| Obere t <sub>mot</sub> -Schwelle für 0.5 mm - Diagnose                          | 1x1  |
| minimale Temperatur bei der f <sub>tklra_w</sub> = 1 ist                        | 1x1  |
| untere Temperaturschwelle bei der f <sub>tklra_w</sub> Konstant bleibt          | 1x1  |
| Einschalttemperatur LR- Kurztest                                                | 1x1  |
| Motortemperatur - Schwelle heiß                                                 | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle für erhöhte Solldrehzahl im Heiß-Leerlauf               | 1x1  |
| Motortemperatur Heißstartgrenze                                                 | 1x1  |
| Dauer der MIL-Aktivierung nach Start zur Sichtbarkeitsprüfung                   | 1x1  |
| Dauer der MIL-Aktivierung bei ready-blinken                                     | 1x1  |
| Dauer der MIL-Aktivierung nach INI zur Sichtbarkeitsprüfung                     | 1x1  |
| Mindest-Motortemperatur für Luftmassenberechnung zur Thermostatdiagnose         | 1x1  |
| Minimale Kat-Temperatur für Überwachung                                         | 1x1  |
| Minimale Kat-Temperatur für Überwachung                                         | 1x1  |
| Motortemperatur - Schwelle kalt                                                 | 1x1  |
| Temperaturschwelle für Umschaltung auf Ersatzsignal                             | 1x1  |
| Obere Motortemperaturschwelle für Kompressorabschaltung                         | 1x1  |
| Untere Motortemperaturschwelle für Kompressorabschaltung                        | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle für Klopfregelung aktiv                                 | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle für Klopfregelung aktiv                                 | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle für adaptive Klopfregelung                              | 1x1  |
| Temperaturschwelle für Freigabe Schreibzugriffe auf Adaption-KF                 | 1x1  |
| Sperrzeit bis zum Auslösen des Ini der AR beim Verzögern                        | 1x1  |
| Obere Motortemperaturschwelle für Leckdiagnosemodul                             | 1x1  |
| Untere Motortemperaturschwelle für Leckdiagnosemodul                            | 1x1  |
| TMOT Schwelle für KSTAA aktiv im Nachstart                                      | 1x1  |
| Entprellzeit für Erkennung Bedingung lamsons_w > 1                              | 1x1  |
| Kochschuttschwelle                                                              | 1x1  |
| Minimale Motortemperatur für Zusatzamplitude                                    | 1x1  |
| t <sub>mot</sub> -Schwelle für Freigabe Momentenbegrenzung                      | 1x1  |
| max. Motortemperatur f. Retrigger Modelle (Blockheater-Erkennung)               | 1x1  |
| Mindestmesszeit für Schubumluftventildignose                                    | 1x1  |
| Minimale Kat-Temperatur für Überwachung bei Testerbetrieb                       | 1x1  |
| Minimale Kat-Temperatur für Überwachung bei Testerbetrieb                       | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle für die Nachstartaufweitung                             | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle für die Nachstartaufweitung in der FKT.-Überwachung     | 1x1  |
| Untere Temperaturschwelle bei Start des Motors                                  | 1x1  |
| Minimalzeit zwischen 2 Adaptionsvorgängen (BK-Adaption)                         | 1x1  |
| Temperaturschwelle für Freigabe Nockenwellenkatheizfunktionalität               | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle zur Aktivierung Katheiz KF im Leerlauf Einlaßnockenwel  | 1x1  |
| Minimal Motortemperaturschwelle für Freigabe Nockenwellenverstellung            | 1x1  |
| Maximal Motortemperaturschwelle für Freigabe Nockenwellenverstellung            | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle für Nockenwellenfreigabe im Start                       | 1x1  |
| Aktivzeit für TE-Dichtheitsprüfung in Mode 8                                    | 1x1  |
| Schwelle Temperaturdifferenz Wassertemperatur für Heißstart                     | 3x1  |
| Max. Zeit im Graubereich (außerhalb IO/nIO-Bereich) zur Bildung des Zyklus-Flag | 1x1  |
| Schwelle zum Wiedereinschalten der DMD abhängig von t <sub>mot</sub>            | 1x1  |
| Schwelle zum Wiedereinschalten der DMD abhängig von t <sub>mot</sub>            | 1x1  |
| Temperatur Motor Erfassung u. Linearisierung, Inverskennlinie                   | 20x1 |
| Temperaturschwelle für Drehzahlgeber-Notlauf                                    | 1x1  |
| Motortemperatur-Schwelle für Aktivierung der erhöhten Drehzahlgrenze            | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle für die Sondenheizung LSU                               | 1x1  |
| Motortemperatur für warmen Motor                                                | 1x1  |

|                                                                                 |     |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Mindest-Motortemperaturschwelle für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS Signal  | 1x1 |
| untere Motortemperaturschwelle für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS Signal   | 1x1 |
| untere Motortemperaturschwelle für pullup-Abschaltung                           | 1x1 |
| obere Motortemperaturschwelle für pullup-Zuschaltung                            | 1x1 |
| Motortemperaturschwelle zur Freigabe PG-Schnellstart                            | 1x1 |
| Ausschaltbedingung (S_LL = 0)                                                   | 1x1 |
| Ausschaltbedingung (S_LL = 1)                                                   | 1x1 |
| Einschalttemperatur LRA                                                         | 1x1 |
| Einschalttemperatur LRA                                                         | 1x1 |
| Ausschaltschwelle der Lambda - Regelung bei niedriger Starttemperatur           | 1x1 |
| Motortemperaturschwelle für Reset des Zeitzählers für Heiß-Leerlauf             | 1x1 |
| obere Motorstart-Temp.-Schwelle für Plausibilitätscheck Ansauglufttemp. TANS    | 1x1 |
| untere Motorstart-Temp.-Schwelle für Plausibilitätscheck Ansauglufttemp. TANS   | 1x1 |
| obere Motorstart-Temp.-Schwelle für Thermostatdiagnose                          | 1x1 |
| untere Motorstart-Temp.-Schwelle für Thermostatdiagnose                         | 1x1 |
| Motortemperaturschwelle für Erkennung Kaltstart für Messung Sonde hinter KAT    | 1x1 |
| Motorabstelltemperaturschwelle für Messung Abkühlung Sonde hinter KAT           | 1x1 |
| Schwelle Motortemp. für Auslösung TLRHS - Sperrzeit LR bei Heißstart            | 1x1 |
| Motortemperaturschwelle für kurze LRA-Anfangsphase bei Heißstart                | 1x1 |
| Motortemperaturschwelle für Erkennung Benzin im LQ                              | 1x1 |
| Sperrzeit für Wiederholung Adaption                                             | 1x1 |
| Wartezeit für mslift-Filter (Aufbau Drehmomentenreserve)                        | 1x1 |
| Wartezeit für mslift-Filter (Aufbau Drehmomentenreserve) in Phase 1             | 1x1 |
| Wartezeit für mslift-Filter (Aufbau Drehmomentenreserve) in Phase 1 während Kur | 1x1 |
| Motortemperaturschwelle für Sperre Sekundärluft                                 | 1x1 |
| Schwellwert für den Vergleich mit der aufsummierte Freigabezeit tmsndkt         | 1x1 |
| Mindestadaptionszeit Leckluftmassenstrom                                        | 1x1 |
| Schwelle tms für Dauerspülen nach Fahrzyklus mit erfolgter Gemischadaption      | 1x1 |
| Motorstarttemperaturschwelle für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS Signal     | 1x1 |
| Entprellzeit für irreversible ASR/MSR-Abschaltung bei Botschaftsfehler          | 1x1 |
| Entprellzeit zur Berücksichtigung von Rasterversätzen im Botschaftszähler       | 1x1 |
| obere Starttemperaturschwelle für Sekundärluft                                  | 1x1 |
| obere Temperaturschwelle für Sekundärluft im Start                              | 1x1 |
| untere Temperaturschwelle für Sekundärluft im Start                             | 1x1 |
| untere Starttemperaturschwelle für Sekundärluft                                 | 1x1 |
| obere Motorstart-Temp.-Schwelle für Stuck-Signal Check                          | 1x1 |
| untere Motorstart-Temp.-Schwelle für Stuck-Signal Check                         | 1x1 |
| Kennlinie für Hochzählen des ABO-Zählers abhängig von der Starttemperatur       | 4x1 |
| Schwelle zum Ausblenden bei tiefer Starttemperatur                              | 1x1 |
| Schwelle zum Ausblenden bei tiefer Starttemperatur                              | 1x1 |
| minimale Motorstarttemperatur für Deaktivierung Fahrerwunsch in der Höhe        | 1x1 |
| maximale Motorstarttemperatur für Deaktivierung Fahrerwunsch in der Höhe        | 1x1 |
| Schwelle für tmot im Start für Bedarfsadaption                                  | 1x1 |
| Starttemperaturschwelle, bei der die TE sofort aktiv werden kann                | 1x1 |
| Minimale tmot-Start-Temperatur für Katdiagnose                                  | 1x1 |
| untere Motorstarttemperaturschwelle für Plaus.-Check fixiertes TANS Signal      | 1x1 |
| untere Tmot-Schwelle für tempordre UMA-Adaption                                 | 1x1 |
| TMOT - Schwelle für Tankentlüftung                                              | 1x1 |
| Temperaturschwelle für integrierten Luftmassenstrom für Erkennung Benzin im LQ  | 1x1 |
| Untere Umgebungstemperaturschwelle für Tankentlüftungsdiagnose                  | 1x1 |
| Temperaturbereich kalter Motor für BK-Adaption                                  | 1x1 |
| untere Motortemperatur-Grenze für BK-Adaption                                   | 1x1 |
| Temperaturbereich warmer Motor für BK-Adaption                                  | 1x1 |
| Entprellzeit Beschleunigungssignaldiagnose                                      | 1x1 |
| Entprellzeit zur Erkennung einer dauerhaften Momentenbegrenzung                 | 1x1 |
| Minimale Motortemperatur für Winkeladaption Nockenwelle                         | 1x1 |

|                                                                                   |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Motortemperaturschwelle für Erfüllung 'warm up cycle'                             | 1x1 |
| Motortemperaturschwelle für Erfüllung 'warm up cycle'                             | 1x1 |
| max. Motortemperatur im Start für Erfüllung 'warm up cycle'                       | 1x1 |
| Maximal Motor Temperatur für Moment Begrenzung                                    | 1x1 |
| Temperaturschwelle für Winkelpriorität während Kaltstart                          | 1x1 |
| Doppelte Nennerzeitkonstante für FGR-Regler                                       | 8x1 |
| Doppelte Nennerzeitkonstante für FGR-Regler                                       | 8x1 |
| Testphasenlänge nach erkanntem Aussetzer                                          | 1x1 |
| Zeitkonstante Eingriff Momenten begrenzung Abgastemperatur                        | 1x1 |
| Minimale SG-Nachlaufzeit für ATM - Abstellzeit                                    | 1x1 |
| bei $t_{mot} > \text{Schwellert SG-Nachlauf-Anforderung } B_{nlatm} = 1$          | 1x1 |
| bei $t_{umg} (t_{atu} - \text{ATM}) > \text{Schwellwert SG-Nachlauf-Anforderung}$ | 1x1 |
| SG-Nachlaufzeit für DHLSU                                                         | 1x1 |
| Schwelle SG-Nachlaufzeit für EKP-Vorlauf                                          | 1x1 |
| Nachlaufzeitverlängerung fuer $E_{tm}$                                            | 1x1 |
| Zeit für Zahnaufweitung bei $B_{rphsp}$                                           | 1x1 |
| Nachlaufzeit für SG abschalten                                                    | 6x1 |
| Minimale Zeit für SG-Nachlauf                                                     | 1x1 |
| Maximale Zeit für SG-Nachlauf                                                     | 1x1 |
| Maximalwert der Phasenperiodendauer für Synchronisationsfreigabe                  | 1x1 |
| Minimalwert der Phasenperiodendauer für Synchronisationsfreigabe                  | 1x1 |
| Maximale Zeitdauer für erhöhte Drehzahlgrenze                                     | 1x1 |
| zulässige Zeit außerhalb Meßfenster, Phase 2                                      | 1x1 |
| zulässige Zeit außerhalb Meßfenster, Phase 3                                      | 1x1 |
| zulässige Zeit außerhalb Meßfenster, Phase 5                                      | 1x1 |
| Nachstartüberwachungszeit                                                         | 1x1 |
| Zeit nach Start für Drehmomentenreserve Katheizen                                 | 1x1 |
| Schwelle Abweichung Vergleich Zeit nach Start                                     | 1x1 |
| Filterzeitkonstante für $nslfa$                                                   | 1x1 |
| Entprellzeit zur Abschaltung der Nachstartaufweitung                              | 1x1 |
| Max.-Zeit ab Start für Retriggerung Berechnung Motortemperaturmodell              | 1x1 |
| Max.-Zeit ab Start für Retriggerung Berechnung Motortemperaturmodell              | 1x1 |
| Zeit nach Startende und nichtfreigabe bis die Pumpe aktiv angesteuert wird        | 1x1 |
| Zeit nach Start für Diagnose Adernschluß (Monoflop)                               | 1x1 |
| Schwelle Zeit nach Start für aktivieren Phase 4                                   | 1x1 |
| Zeit nach Start Adaptionstop (Heilung) freigegeben                                | 1x1 |
| minimale Zeit nach Start für Deaktivierung Fahrerwunsch in der Höhe               | 1x1 |
| maximale Zeit nach Start für Deaktivierung Fahrerwunsch in der Höhe               | 1x1 |
| Unterdrückungszeit des Kompressors nach dem Start                                 | 1x1 |
| Zeit rl-Praediktions-Unterdrueckung im Nachstart                                  | 1x1 |
| Zeit UK-Unterdrückung im Nachstart                                                | 1x1 |
| Verbotszeit BK-Adaption im Nachstart                                              | 1x1 |
| maximale Zeit für eine Flankenadaption des Nockenwellen Phsensors                 | 1x1 |
| maximale Zeit für Flankenadaption des Nockenwellen Phsensors (Feinadaption)       | 1x1 |
| Zeit Einlassnockenwelle in Aktivposition bei Testereingriff                       | 1x1 |
| Verzögerungszeit nach Startende bis zur Freigabe der Nockenwellendiagnose         | 1x1 |
| Zeitkonstante für Sollwinkelaufsteuerung der Einlassnockenwelle durch Tester      | 1x1 |
| Zeit Einlassnockenwelle in Passivposition bei Testereingriff                      | 1x1 |
| Zeitkonstante für Sollwertänderungsbegrenzung Einlaßnockenwelle kalt              | 5x1 |
| Zeitkonstante für negative Sollwertänderungsbegrenzung Einlaßnockenwelle          | 5x1 |
| Zeitkonstante für positive Sollwertänderungsbegrenzung Einlaßnockenwelle          | 5x1 |
| Zeit bis Verstellung der Einlassnockenwelle durch Tester beginnt                  | 1x1 |
| Minimale Öltemperatur zur Freigabe der Nockenwellendiagnose                       | 1x1 |
| Maximale Öltemperatur zur Freigabe der Nockenwellendiagnose                       | 1x1 |
| Öltemperaturschwelle fuer Motorschutz bei GetriebeNotlauf                         | 1x1 |
| Minimal Öltemperaturschwelle zur Freigabe Nockenwellenverstellung (Sensorfehle)   | 1x1 |

|                                                                                 |      |
|---------------------------------------------------------------------------------|------|
| Maximal Utemperaturschwelle zur Freigabe Nockenwellenverstellung (Sensorfehler) | 1x1  |
| Minimal Utemperaturschwelle zur Freigabe der Nockenwellenverstellung            | 1x1  |
| Maximal Utemperaturschwelle zur Freigabe der Nockenwellenverstellung            | 1x1  |
| Ersatzwert Utemperatur bei fehlerhafter CAN-Botschaft                           | 1x1  |
| Zeit für Nicht-Betätigung ON/OFF-Taster GRA zur erneuten Freigabe               | 1x1  |
| Zeit für Hauptschalter ein bei ON/OFF-Taster GRA                                | 1x1  |
| Zeit für Erkennung unplausibel lange Betätigung ON/OFF-Taster GRA               | 1x1  |
| Zeit für Wiederholung DTEV bei Dauerleerlauf                                    | 1x1  |
| Anzahl FIFO-Einträge für Berechnung Periodendauer-Mittelwert                    | 1x1  |
| minimale Motortemperatur für Phasensuche                                        | 1x1  |
| Sperrzeit für die Phasensuche, wenn der geeignete Betriebsbereich verl. wurde   | 1x1  |
| Sperrzeit für Phasensuche nach erfolgloser Suche                                | 1x1  |
| Zeitschwelle die Berechnung von Ideldra                                         | 1x1  |
| Prüfzeit nach Startende für DVE-Diagnose                                        | 1x1  |
| Prüfzeit nach Startende für PWG-Diagnose                                        | 1x1  |
| Zahnentprellzeit in der Initialisierung                                         | 1x1  |
| Periodendauerschwelle bei LDP-TEV-Check                                         | 1x1  |
| Filterzeit für PUKORF                                                           | 1x1  |
| Entprellzeit für Erkennung bK-Eingriff (bK-Adaption)                            | 1x1  |
| Kennlinie für die Pumpzeit abhängig von den vorherigen Durchläufen              | 30x1 |
| Wartezeit bis DV-E Powersave aktiv wird                                         | 1x1  |
| Zeit für Absteuerung Spylrate Tankentlüftung                                    | 1x1  |
| Zeit für schnelle Absteuerung Spylrate Tankentlüftung                           | 1x1  |
| Überwachungszeit für untere Lastschwelle der Lambda Regelung                    | 1x1  |
| Zahnperiodenzeit für Rückdrehen im Auslauf                                      | 1x1  |
| TRETRY                                                                          | 1x1  |
| Zeitdauer für Ri-Berechnung aktuell hinter KAT                                  | 1x1  |
| Zeitdauer für Pumpimpuls für beide Bdrke hinter KAT                             | 1x1  |
| Kurztrip: Mindest Zeitdauer für aktive Lambda Regelung vor Kat                  | 1x1  |
| Erkennungszeit für eingeschwungene Grundadaption von rkat bzw. rkaz             | 1x1  |
| Aktivierungszeit von rkat bis Setzen Zyklusflag, wenn B_gae = FALSE             | 1x1  |
| Überwachungszeit Reedkontakt öffnet während Fast Pulse                          | 1x1  |
| Aktivierungszeit von rkaz bis Setzen Zyklusflag, wenn B_gae = FALSE             | 1x1  |
| Überwachungszeit Kabelbruch hinter KAT: Funktions Anforderung für Kurz-Trip-Te  | 1x1  |
| Überwachungszeit für Kabelbruch (Spg. im Band) für Sonde hinter KAT             | 1x1  |
| Verzögerungszeit für Regelung ein                                               | 1x1  |
| Max. Wert für relativen Sekundenzähler                                          | 1x1  |
| Mindestdauer SA für Funktion Katalysator-Ausgumen                               | 1x1  |
| Zeit nach Schub für Überprüfung Sonde hinter KAT                                | 1x1  |
| Verzögerung Messbeginn DSLSLRS nach Sondenbetriebsbereitschaft                  | 6x1  |
| Dummy: Tabellenanfang                                                           | 1x1  |
| Fehlersummenzeit: Tuningschutz                                                  | 1x1  |
| Fehlersummenzeit: Überwachung AGR-Endstufe                                      | 1x1  |
| Fehlersummenzeit: Überwachung AGR-FLOW                                          | 1x1  |
| TSFBKVP                                                                         | 1x1  |
| TSFBKVPE                                                                        | 1x1  |
| Fehlersummenzeit: Bezugsmarkengeber                                             | 1x1  |
| Fehlersummenzeit: BREMS (Bremschalter)                                          | 1x1  |
| Fehlersummenzeit: PWG Bewegung                                                  | 1x1  |
| Fehlersummenzeit: Airbag-Botschaft                                              | 1x1  |
| Fehlersummenzeit: unpl. Airbag-Botschaft                                        | 1x1  |
| Fehlersummenzeit: CAN-Schnittstelle, Timeout ASC                                | 1x1  |
| Fehlersummenzeit: CAN-Schnittstelle, Timeout ASR                                | 1x1  |
| Fehlersummenzeit: CAN-Schnittstelle, Timeout EGS                                | 1x1  |
| Fehlersummenzeit: GRA-Botschaft (Empfang)                                       | 1x1  |
| Fehlersummenzeit: CAN-Schnittstelle, interner Fehler                            | 1x1  |

|                                                                   |     |
|-------------------------------------------------------------------|-----|
| Fehlersummenzeit: CAN-Schnittstelle, Timeout Instrument           | 1x1 |
| TSFCKLA                                                           | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Diagnose Kurbelgehäuseentlüftung                | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: DK - Potentiometer                              | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Drosselklappe 1. Poti                           | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Drosselklappenpotentiometer 2                   | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Dauerplus                                       | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: BKV                                             | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Drucksensor Ladedruck                           | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Drucksensor Umgebung                            | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Drucksensorsignalvergleich (DS-L DS-U)          | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: DV-E Endstufe                                   | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: DV-E Fehler bei Federprüfung                    | 1x1 |
| TSFDVEFO                                                          | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: DV-E Lageabweichung                             | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: DV-E Fehler bei Prüfung Notluftposition         | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: DV-E Regelbereich                               | 1x1 |
| TSFDVET                                                           | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: DV-E Fehler beim UMA-Lernen                     | 1x1 |
| TSFDVEUB                                                          | 1x1 |
| TSFDVEUW                                                          | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: DV-E Fehler bei Verstärkerabgleich              | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Motortemperatur-Sensor                          | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Eingangsgroße Füllunserfassung                  | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Nockenwellensteuerung Einlass Nockenwelle       | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Einlassnockenwelle- Endstufe                    | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Fahrverhaltens- Fehllampe ( Endstufe )          | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: EV von Zyl. 1                                   | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: EV von Zyl. 2                                   | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: EV von Zyl. 3                                   | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: EV von Zyl. 4                                   | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Flash Programmierung                            | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Poti 1, Fahrpedal                               | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Poti 2, Fahrpedal                               | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Poti Fahrpedal                                  | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: LR-Adaption oberer Bereich                      | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: LR-Adaption unterer Bereich                     | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: LR-Abweichung                                   | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Getriebecodierung CAN                           | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: GRA Bedienhebel                                 | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Hauptrelais Endstufe                            | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator         | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator, Bank 2 | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Endstufe Heizung Sonde hinter Kat.              | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator            | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator, Bank 2    | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator            | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator, Bank 2    | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Katalysator-Konvertierung                       | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: EKP-Relais Endstufe                             | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Klopfregelanschlag Zylinder 1                   | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Klopfregelanschlag Zylinder 2                   | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Klopfregelanschlag Zylinder 3                   | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Klopfregelanschlag Zylinder 4                   | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Klopfregelung Nulltest                          | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Klopfregelung Offset                            | 1x1 |

|                                                                   |     |
|-------------------------------------------------------------------|-----|
| Fehlersummenzeit: Klopfregelung Testimpuls                        | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Klopfsensor 1                                   | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Klopfsensor 2                                   | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Klopfsensor 3                                   | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Klopfsensor 4                                   | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Pedalwertgeber Kupplung                         | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Lambda-Sondenalterung hinter Kat.               | 1x1 |
| TSFLAVH                                                           | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Ladedrucksteuerventil (Endstufe)                | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Ladedruckkennlinie; oberer Wert überschritten   | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Leckdiagnosepumpe                               | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Leckdiagnosepumpe Endstufe                      | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Ladedruckregelabweichung                        | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Schubumluftventil-Endstufe                      | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Leck vor Drosselklappe                          | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Leerlaufregelung                                | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: LMM/HLM/HFM                                     | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Lambda-Sonde hinter Kat                         | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Lambda-Sonde vor Kat                            | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Aussetzer, Summenfehler (multiple)              | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Aussetzer Zyl. 0                                | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Aussetzer Zyl. 1                                | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Aussetzer Zylinder 2                            | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Aussetzer Zylinder 3                            | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Momentbegrenzung Sollmoment                     | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: MIL-fremdbestimmt                               | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: MIL-Endstufe                                    | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Drehzahlgeber                                   | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Zuordnung Nockenwelle zu Kurbelwelle            | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Nockenwellensteuerungsventil Endstufe           | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: NMAX - Überschreitung                           | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Phasensensor                                    | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: LR-Adaption additiver Bereich pro Zeit          | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: LR-Adaption additiver Bereich pro Zündung       | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: CRAS-Signal                                     | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Steuergerät defekt (EEPROM)                     | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Steuergerät defekt (EEPROM WFS-Bereich)         | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Sekundärluftpumpe (Endstufe)                    | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Sekundärluft-System                             | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Sekundärluftventil                              | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Sekundärluftventil (Endstufe)                   | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Beschleunigungssensor der Schlechtwegeerkennung | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Ansauglufttemperatur TANS                       | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: OBDII Fehler auf Grund eines leeren Tanks       | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Tankentlüftungssystem                           | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Tankentlüftungssystem Feinleck                  | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Tankentlüftungssystem Grobleck                  | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Tankentlüftungsventil Endstufe                  | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Tankentlüftungsventil Endstufe Bank2            | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Thermostat-Diagnose THM                         | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Motortemperatur TMOT                            | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Motortemperatur aus Kombiinstrument TMKI        | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Öltemperatur                                    | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Umgebungstemperatur TUM                         | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Batteriespannung UB (Bordnetz)                  | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Bordnetzspannung über Hauptrelais UBR           | 1x1 |

|                                                                                   |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Fehlersummenzeit: Funktionsüberwachung: Momentenvergleich                         | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Funktionsüberwachung: Sicherheits-Kraftstoff-Abschaltung        | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Rechnerüberwachung: RAM                                         | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Rechnerüberwachung: ROM                                         | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Rechnerüberwachung: Reset                                       | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Endstufe Umluftventil Turbo                                     | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Fahrzeug-Geschwindigkeit                                        | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Wegfahrsperr                                                    | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Wegfahrsperr RC-Glied                                           | 1x1 |
| TSFZET1                                                                           | 1x1 |
| TSFZET2                                                                           | 1x1 |
| TSFZET3                                                                           | 1x1 |
| TSFZET4                                                                           | 1x1 |
| Dummy: Tabellenende                                                               | 1x1 |
| Zeitkonstante für schnelle LDR-Absenkung                                          | 8x1 |
| Zeitkonstante für schnelle LDR-Aufregung                                          | 8x1 |
| Verweilzeit für Sekundärluft- Abbruchbedingung                                    | 1x1 |
| Entprellzeit für Unterschreiten der Fz-Geschwindigkeitsschwelle für Übergang nach | 1x1 |
| Mindesteinschaltdauer der Sekundärluftpumpe                                       | 1x1 |
| Entprellzeit für Sekundärluft ein im Start bei UBSLSTMN                           | 1x1 |
| Ladezeit bei SA                                                                   | 1x1 |
| Ladezeitbegrenzung                                                                | 1x1 |
| Ladezeitbegrenzung im Fehlerfall                                                  | 1x1 |
| Sperrzeit fuer Freigabe UK-Adaption                                               | 1x1 |
| Mindestschaltzeit Reed-Kontakt für Abbruch Fast Pulse                             | 1x1 |
| Sturrunterdrückungszeit für Erkennung Betriebsbereitschaft LSU                    | 1x1 |
| Maximalzeit bis Start Overboost Aktiv Zeit                                        | 1x1 |
| Zeit bis B_nmot weitergeleitet wird                                               | 1x1 |
| Zeit nach Start für zwangsgeschlossenes TEV                                       | 1x1 |
| Zeit bis Setzwertkorrektur nach Ende Beschleunigen                                | 8x1 |
| Zeit bis Setzwertkorrektur nach Ende Beschleunigen                                | 8x1 |
| Zeit bis Setzwertkorrektur nach Ende Verzögern                                    | 8x1 |
| Zeit bis Setzwertkorrektur nach Ende Verzögern                                    | 8x1 |
| Totzeit für Summen-ZW-Spdtverstellabfrage                                         | 1x1 |
| Frist für Plausibilitätscheck der Ansauglufttemperatur                            | 1x1 |
| Zeit für theoretische Sondenbetriebsbereitschaft mit Heizung                      | 1x1 |
| Zeit zwischen Betätigung der Bremse und setzen von B_brems=true (Leckage)         | 1x1 |
| Zeit für Tankentlüftungsphase                                                     | 1x1 |
| Zeit für Tankentlüftungsphase bei eingeschwungener Gemischadaption                | 1x1 |
| Zeit nach Start bis TEB aktiv wird                                                | 1x1 |
| Maximal Zeit für TE-Stop im Leerlauf bei nicht gesetzten Zyklusflags              | 1x1 |
| Zeit bei der Tankentlüftung für Grundadaption                                     | 1x1 |
| Zeitdauer der ersten Gemischadaptionsphase                                        | 1x1 |
| Zeitdauer der ersten Gemischadaptionsphase bei HeiЯstart                          | 1x1 |
| Zeit für Tankentlüftungsstop wg. Gemischadaption, obere Schwelle                  | 1x1 |
| Zeit für Tankentlüftungsstop wg. Gemischadaption, untere Schwelle                 | 1x1 |
| Zeit für Tankentlüftung in erster TE-Phase nach Initialisierung (B_ini)           | 1x1 |
| Zeit für Tankentlüftungsphase minimal                                             | 1x1 |
| Zeit ab Start für Umschalten auf Dauertankentlüftung                              | 1x1 |
| Verweilzeit für TEV Aufsteuern bei nicht eingeschwungen frn                       | 1x1 |
| Zeit für Tankentlüftung Daueraktivierung, obere Schwelle                          | 1x1 |
| Zeit für Tankentlüftung Daueraktivierung, untere Schwelle                         | 1x1 |
| Zeit bis zur Abfrage auf Kraftschluß bei Drehzahldynamik                          | 1x1 |
| Einschaltzeit Tip-In Offset auf spdtesten Zündwinkel                              | 1x1 |
| Zeit für Verweildauer der Sonde hinter KAT unter/oberhalb des Sollwertes          | 1x1 |
| Zeitdauer für Stationärzustand bei temp. UMA-Adaption                             | 1x1 |

|                                                                                            |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Totzeit LDP- Sofortansteuerung während Fast Pulse                                          | 1x1 |
| Filterzeit für redundante KL15-Erfassung                                                   | 1x1 |
| Verzögerung Laderabschneiden, ti-Ausblendung Stufe 1                                       | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Heilung Laderdefehler                                                 | 1x1 |
| Umgebungslufttemperatur-Ersatzwert für Motortemperatur-Modell                              | 1x1 |
| Initialisierungswert Umgebungstemperatur                                                   | 1x1 |
| Initialisierungswert Umgebungstemperatur aus TANS                                          | 1x1 |
| Zeitverzögerung zum Einspeichern eines neuen Poti 2 Wertes                                 | 1x1 |
| Fehlerzeit bei Vergleich von PWG-Poti 1 und 2                                              | 1x1 |
| Fehlerzeit bei Bereichsverletzung von PWG-Poti 1 nach oben                                 | 1x1 |
| Fehlerzeit bei Bereichsverletzung von PWG-Poti 1 nach unten                                | 1x1 |
| Fehlerzeit bei Bereichsverletzung von PWG-Poti 2 nach oben                                 | 1x1 |
| Fehlerzeit bei Bereichsverletzung von PWG-Poti 2 nach unten                                | 1x1 |
| Entprellzeit zur Fehlererkennung ""unerwartete Leerlaufspannungen""                        | 1x1 |
| Zeit für Festhaltung der Sondenspannung nach Impulsbelastung hinter KAT                    | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Stürspitzen bei Schubprüfung der Sonde hinter KAT                     | 1x1 |
| Verzögerungszeit nach Taupunktende für Enable Messung HZ-Kopplung hinter KAT               | 1x1 |
| Zeitdauer bis Sonden Mager/Fett Erkennung erlaubt hinter Kat                               | 1x1 |
| Zeitdauer bis zur Freig. Wiederholungsmess. Schwingungspr. (Reset F/M-Flip-Flop)           | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Stürspitzen bei Vollastprüfung der Sonde hinter KAT                   | 1x1 |
| Mindestdauer für Steigungsmessung für enable Filter hinter Kat                             | 1x1 |
| Zeitfenster für Messung Heizertakt-Einkopplung auf Sondensignal hinter KAT                 | 1x1 |
| Entsturzzeit für Abschalten einzelner Funktionen Sonde hinter KAT                          | 1x1 |
| Testzeit für Dauer Anfettung/Abmagerung hinter KAT                                         | 1x1 |
| Laderwartezeit für U <sub>max</sub>                                                        | 1x1 |
| Zeit nach Vollast für Laderprüfung Sonde hinter KAT                                        | 1x1 |
| Zeitverzög. der Ri-Messung nach Verlassen des Kabelbruchbandes hinter KAT                  | 1x1 |
| Verzögerungszeit nach Lader/Unterschreiten der Regelschwelle hinter KAT                    | 1x1 |
| Verzög.zeit für Erkennung Adernschluß nach ""Tank leer"" fahren für Sonde h. KA            | 1x1 |
| Verzög.zeit für Erkennung B <sub>max</sub> lash nach ""Tank leer"" fahren für Sonde h. KAT | 1x1 |
| Verzugszeit Funktionsabschaltung nach Startende                                            | 1x1 |
| Zeit für Gewichtungsfaktor VA aktiv                                                        | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Freigabe der AGR nach einer Sperrung                                  | 1x1 |
| Verzögerungszeit für AR wieder inaktiv                                                     | 1x1 |
| Verzögerungszeit für AR wieder inaktiv im Stationärrfall                                   | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Aktivierung der Brettfunktion                                         | 1x1 |
| Entprellzeit nach Start Startende bei ASR/MSR-Timeoutfehler                                | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Fehler CJ110                                                          | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Zylinderabschaltung                                                   | 1x1 |
| Verzögerungszeit Diagnosebereitschaft                                                      | 1x1 |
| Verzögerungszeit nach Schließen der Drosselklappe                                          | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Dynamikmessung LSU                                                    | 1x1 |
| Zeitverzögerung Schließen Sekundärluftventil bei Adaption/Kurztrip                         | 1x1 |
| Verzögerungszeit zwischen Motor und Lambdasonde                                            | 1x1 |
| Verzögerungszeit ab TEV offen für Aussage TEV i.O./defekt in Diagnose DTEV                 | 1x1 |
| Zeitdauer ab TEV offen für Prüfung DTEV                                                    | 1x1 |
| Mindestzeit für Aktivierungsbedingungen für Aufsteuerprüfung DTEV erfüllt                  | 1x1 |
| Entprellung für Setzen Flip-Flop Passiv-Prüfung DTEV i.O.                                  | 1x1 |
| Entprellung für Setzen Flip-Flop ""Diagnose passiv möglich""                               | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Schließen TEV für Aufsteuerprüfung DTEV                               | 1x1 |
| Haltezeit für Bedingung B <sub>edcv</sub>                                                  | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Bremsschalter-Plausibilitätsprüfung                                   | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Fehlererkennung                                                       | 1x1 |
| Wartezeit bis Fehlereintrag möglich                                                        | 1x1 |
| Zeitverzögerung bis min. oder max. f <sub>kmsdk</sub> -Anschlag weitergegeben werden       | 1x1 |
| Verzögerungszeit nach Startende bis zur Freigabe des Füllungsreglers                       | 1x1 |

|                                                                                |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Temperaturabhängige Verzögerungszeit für Fahrstufe AUS                         | 8x1 |
| Verzögerungszeit für Rücksetzen von B_fil                                      | 1x1 |
| Temperaturabhängige Verzögerungszeit für Fahrstufe EIN                         | 8x1 |
| motortemperaturabhängige Verzögerungszeit für Fahrstufe aus (R)                | 8x1 |
| motortemperaturabhängige Verzögerungszeit für Fahrstufe ein (R)                | 8x1 |
| Verzögerungszeit für den Aufbau der Füllung                                    | 1x1 |
| Zeitintervall für vfz-Differenzberechnung                                      | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Aktivierung der CIFI-Faktoren nach NoWe-Umschaltung       | 1x1 |
| Verzögerung Momenten begrenzung Abgastemperatur                                | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Diagnose Heizerkopplung                                   | 1x1 |
| Zeit für Diagnose Heizerkopplung                                               | 1x1 |
| Einschaltverzögerung der Sondenheizung hinter Kat                              | 1x1 |
| Entprellzeit für Heizerendstufdiagnose hinter Kat                              | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Ri-Fehler hinter Kat                                      | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Heilung Ri-Fehler hinter Kat, wenn B_npfsh =1             | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Heilung Ri-Fehler hinter Kat                              | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Kompressor EIN ( zur Momentreserve)                       | 1x1 |
| Verzögerungszeit für B_koe AUS                                                 | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Kompressor EIN ( zur Momentreserve)                       | 8x1 |
| Verzögerungszeit für Kompressoreinschalten (totzeit)                           | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Kompressor EIN ( zur Momentreserve)                       | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Simulation einer eingeschalteten Klimaanlage im Start     | 1x1 |
| Verzögerungszeit KR stationär Betrieb                                          | 1x1 |
| Verzögerungszeit für B_kupplv                                                  | 1x1 |
| Verzögerungszeit Kupplung für Antiruckelfunktion                               | 1x1 |
| Verzögerungszeit Kupplungsschalter beim Hochschalten                           | 6x1 |
| Verzögerungszeit für die Information des Kupplungsschalter                     | 1x1 |
| Verzögerungszeit Kupplungsschalter beim Runterschalten                         | 6x1 |
| Verzögerungszeit für Rücksetzen von B_kupplv                                   | 1x1 |
| Zeitkonstante für Integrator bei vlast-Berechnung                              | 8x1 |
| Zeitkonstante für Integrator bei vlast-Berechnung                              | 8x1 |
| Verzögerungszeit zur Freigabe der Ladebilanz                                   | 1x1 |
| Untere Tastverhältnisbegrenzung für LDR                                        | 1x1 |
| Obere Tastverhältnisbegrenzung für LDR                                         | 1x1 |
| Obere Tastverhältnisbegrenzung für LDR                                         | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Abbruch Haltephase                                        | 1x1 |
| Minimales TEV-Tastverhältnis für Fortsetzung Leckdiagnose                      | 1x1 |
| Tastverhältnis für Fast Pulse Leckdiagnosepumpe                                | 6x1 |
| Einschaltdauer Zündwinkelfreigabe bei Nachladeeffekt                           | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Lambdakorrektur                                           | 1x1 |
| Verbotszeit für negativen Integratoranteil nach Start                          | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Freigabe I-Anteil nach Start                              | 6x1 |
| Maximale Verzögerungszeit für Freigabe PD-Anteil nach Start                    | 6x1 |
| Zeitverzögerung nach Start zum Deaktivieren der P-Verstärkung im Start         | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Aktivierung Gemischadaption nach Lambdaregelung aktiv     | 1x1 |
| maximal zul. Verzögerungszeit für Betriebsbereitschaft stetige Lambdasonde LSU | 1x1 |
| maximal zul. Verzögerungszeit für Betriebsbereitschaft stetige Lambdasonde LSU | 1x1 |
| Verzögerungszeit für LSU Heizerendstufenfehler                                 | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Fehlerkorrektur stetige Lambdasonde LSU                   | 1x1 |
| Verzögerungszeit nach Start für Diagnose Heizerkopplung                        | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Fehler LSU in Luft                                        | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Fehler stetige Lambdasonde LSU                            | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Fehler stetige Lambdasonde LSU ""Offset""                 | 1x1 |
| Verzögerungszeit für B_lsrub und B_lsrub                                       | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Funktionsprüfung während B_sa                             | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Fehlereintrag während B_sa                                | 1x1 |

|                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Verzögerungszeit für Fehlerheilung während B_sa                                  | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Fehler LSU Abgleichleitung unterbrochen                     | 1x1 |
| maximale Zeit für "warm up" stetige Lambdasonde LSU                              | 1x1 |
| Entprellzeit für Zündwinkelfreigabe bei Momentenbegrenzung                       | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Lambdasonde hinter Kat mager oder fett                      | 1x1 |
| Geschwindigkeits-Prädiktionszeit für VMAX-Regelung                               | 8x1 |
| Verzugszeit zur NW-Umschaltfreigabe nach fröh (Einlaß)                           | 1x1 |
| Verzugszeit zur NW-Umschaltfreigabe nach Getriebeeingriff                        | 1x1 |
| Verzugszeit zur NW-Umschaltfreigabe nach spdt (Einlaß)                           | 1x1 |
| Zeitverzögerung für Nockenwellenverstellung nach Überschreitung der Solldrehzahl | 4x1 |
| Zeitverzögerung im Start ab der die Nockenwelle angesteuert werden kann          | 4x1 |
| Verzögerungszeit nach der das Einlaßventil sicher in Spdtstellung ist            | 1x1 |
| Verzögerungszeit der Bremskraftdruckreaktion nach Bremsen                        | 1x1 |
| Fehlertoleranzzeit bei Bereichsprüfung DK-Poti 1                                 | 1x1 |
| Fehlertoleranzzeit bei Bereichsprüfung DK-Poti 2                                 | 1x1 |
| Zeitverzögerung: P-Verstärkung bei Katheizen aktiv                               | 1x1 |
| Fehlertoleranzzeit bei Gleichlaufprüfung der DK-Potis                            | 1x1 |
| Fehlertoleranzzeit bei Gleichlaufprüfung DK-Poti 1 und Ersatzwert aus Füllung    | 1x1 |
| Fehlertoleranzzeit bei Gleichlaufprüfung DK-Poti 2 und Ersatzwert aus Füllung    | 1x1 |
| Entprellzeit Fehler zurücksetzen                                                 | 1x1 |
| Entprellzeit Fehler setzen                                                       | 1x1 |
| Verzugszeit für zurücksetzen des Zdhlers für Benzin im CJ                        | 1x1 |
| Haltezeit für die erhöhte Momentenreserve nach Drehzahleinbruch                  | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Ri-Fehler nach Endstufenfehler hinter Kat                   | 1x1 |
| Verzugszeit für TEV Schließen vor Schubabschalten                                | 1x1 |
| Totzeit Schubabschalten bei Gang 0                                               | 1x1 |
| Verzögerungszeit für TEV zu nach SA-Bereitschaft                                 | 6x1 |
| Sperrzeit Schubabschalten nach Startende                                         | 6x1 |
| Dauer LRS-Ausschaltung über Ventilhubsteuerung                                   | 8x1 |
| Zeitverzögerung Schließen Sekundärluftventil                                     | 1x1 |
| Zeitverzögerung Öffnen Sekundärluftventil                                        | 1x1 |
| Verzögerungszeit in der Störungen bei der Entprellung unterdrückt werden         | 1x1 |
| Verzögerungszeit Übernahme Adaptionswerte im Start                               | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Information Tank-Leer-Zustand beendet                       | 1x1 |
| minimales TEV- Tastverhältnis bei DLDP- TEV- Check                               | 1x1 |
| Druckabhängige Verzugszeit Tankentlüftungsventil                                 | 5x1 |
| Verzögerungszeit beim Eintragen eines Fehlers aufgrund eines leeren Tanks        | 1x1 |
| Entprellzeit für tmkic-Fehler                                                    | 1x1 |
| Entprellzeit für Umschaltung auf Ersatzwert bei tmkic-Fehler                     | 1x1 |
| Korrektur der Einspritzzeit in Abhängigkeit von evtmod                           | 4x1 |
| Verzugszeit Fahrbedingungen für Bestimmung Umgebungstemperatur                   | 1x1 |
| Spannungskorrektur                                                               | 5x1 |
| Maximale Wartezeit für neue Uhrinformation                                       | 1x1 |
| Entprellung Zeitabweichung Uhrinformation                                        | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Drosselklappen-Sollwinkel                                   | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Rücksetzen Zeitdauer ZMS-Resonanz (oben)                    | 1x1 |
| Zeit bis zum Übergehen auf Dauerspdtbegrenzung                                   | 1x1 |
| Zeit bis zum Übergehen auf Dynamikspdtbegrenzung                                 | 1x1 |
| Untere Schwelle des Temperaturfensters bei Feinadaption                          | 1x1 |
| Obere Schwelle des Temperaturfensters bei Feinadaption                           | 1x1 |
| Minimale Warndauer im Fahrzyklus                                                 | 1x1 |
| Wartezeit für Erkennung Bedingung 'driving cycle'                                | 1x1 |
| akkumulierte Zeit außerhalb Bereichsgrenzen für Rücksetz. Bed. Kühlleistung hoch | 1x1 |
| Wartezeit innerhalb Bereichsgrenzen für Bed. Kühlleistung hoch                   | 1x1 |
| akkumulierte Zeit außerh. Bereichsgrenzen für Rücksetz. Bed. Kühlleistung niedri | 1x1 |
| Wartezeit innerhalb Bereichsgrenzen für Bed. Kühlleistung niedrig                | 1x1 |

|                                                                               |      |
|-------------------------------------------------------------------------------|------|
| Wartezeit nach Stoppbedingung für Filter und Integrator                       | 1x1  |
| Zeit nach nmot = 0 und Kl.15 AUS bis Nachlauf gestartet wird                  | 1x1  |
| Zeitkonstante für Drosselklappensollwinkelfilterung                           | 6x1  |
| Wartezeit für Fehlerdiagnose LDP-Endstufe                                     | 1x1  |
| Mindestprüfzeit für DLSSA-Extremwertbestimmung                                | 1x1  |
| Wartezeit bis Freigabe der Adaption des Verlustmoments                        | 1x1  |
| tmot- Entprellzeit für Adaption/Zusatudiagnose                                | 1x1  |
| Wartezeit für Diagnose UBR im Nachlauf bis Ausschalten Komponenten            | 1x1  |
| Wartezeit für schnelle Heilungsprüfung Thermostatdiagnose                     | 1x1  |
| Wartezeit für Hochlauf Sekundärluftpumpe                                      | 1x1  |
| Wartezeit nach Parameterumschaltung in Lambdaregelung                         | 1x1  |
| Temperaturabhängige Wartezeit für Katdiagnose                                 | 4x1  |
| Entprellzeit für i.O.-Prüfung LDP-Endstufe                                    | 1x1  |
| Mindestzeit für Luftmasse im Diagnosebereich                                  | 1x1  |
| Entprellzeit für Fehlermeldung B_mslmin                                       | 1x1  |
| Mindest-Wartezeit im Nachlauf für Stuck-Signal-Check TANS                     | 1x1  |
| Wartezeit nach Motorstart                                                     | 1x1  |
| Wartezeit bis Nicht-Tankleer-Signal gültig ist                                | 1x1  |
| Entprellzeit für Rücknahme der LL-Vorgabe bei Lebendkennung                   | 1x1  |
| Verzögerungszeit für Pedalwertbegrenzung bei betätigter Bremse                | 1x1  |
| Max. Wartezeit bis Rücksetzen Bedingung TMOT- Delta zu groß                   | 1x1  |
| Wartezeit bis Freigabe Min/Max-Monitor Stuck-Signal-Check Motortemperatursign | 1x1  |
| Schwelle Abstellzeit für Wiederholstart                                       | 12x1 |
| Wartezeit für tmot-Max-Diagnose nach Heißstart                                | 1x1  |
| Mindest-Wartezeit nach Erreichen Mot.-Temp.-Schwelle für Wärmübergang auf T   | 1x1  |
| Max. Zeit nach Start für Feinstleckdiagnose (0.5 mm)                          | 1x1  |
| Doppelte Zählerzeitkonstante für FGR-Regler                                   | 8x1  |
| Doppelte Zählerzeitkonstante für FGR-Regler                                   | 8x1  |
| Periodendauer für Lambdaregelung aus Kat-Diagnose                             | 1x1  |
| Periodendauer für Lambdaregelung aus Kat-Diagnose                             | 1x1  |
| Periodendauer für Lambdaregelung aus Kat-Diagnose b. Testerbetrieb            | 1x1  |
| Periodendauer für Lambdaregelung aus Kat-Diagnose b. Testerbetrieb            | 1x1  |
| Zeitfenster für Zahnerkennung nach UBatt-Einbruch                             | 1x1  |
| Zeitgrenze für ZMS-Resonanz außerhalb Start                                   | 1x1  |
| Zeitgrenze für ZMS-Resonanz innerhalb Start                                   | 1x1  |
| Sperrzeit fuer Filterinitialisierung                                          | 1x1  |
| Dauer des Dynamikvorhalts                                                     | 6x1  |
| Toleranz zwischen Zeit- und Zahnzählererfassung in Timerinkrementen           | 1x1  |
| Zeitfenster für Zahnerkennung                                                 | 1x1  |
| Zeit für GRA-Abwurf bei ASR-Eingriff                                          | 1x1  |
| Überwachungszeit für Getriebeeingriff (nur ZW-Eingriff)                       | 1x1  |
| T_KLIMADEADCTR                                                                | 1x1  |
| T_KOM1CLDEAD                                                                  | 1x1  |
| Timeoutzeit für Airbagbotschaft                                               | 1x1  |
| verlängerte Timeoutzeit für Airbagbotschaft                                   | 1x1  |
| Filterzeit bis Erkennung der Kommunikationsunterbrechung zu Knoten ASR        | 1x1  |
| DCAN Timeoutzeit ASR Botschaft                                                | 1x1  |
| CAN : Timeoutzeit für Botschaft Bremse 3                                      | 1x1  |
| Timeoutzeit BSG-Botschaft                                                     | 1x1  |
| Filterzeit bis Erkennung der Kommunikationsunterbrechung zu Knoten EGS        | 1x1  |
| Fehlerzeit GRA-Botschaft                                                      | 1x1  |
| Timeoutzeit GRA-Botschaft                                                     | 1x1  |
| DCAN Timeoutzeit Kombi Botschaft                                              | 1x1  |
| Timeoutzeit Botschaft Kombi1                                                  | 1x1  |
| Timeoutzeit Botschaft Kombi2 und 3                                            | 1x1  |
| Timeoutzeit Botschaft Klima1                                                  | 1x1  |

|                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| CAN Timeoutzeit Lenkwinkelsensor Botschaft                                       | 1x1 |
| Zeit nach Startende für Auswertung Fahrstufe S_fs                                | 1x1 |
| min. Spannungswert für Diagnose HFM im Start                                     | 1x1 |
| max. Spannungswert für Diagnose HFM im Start                                     | 1x1 |
| min. Spannungswert für Diagnose Drucksensor Ladedruck                            | 1x1 |
| max. Spannungswert für Diagnose Drucksensor Ladedruck                            | 1x1 |
| min. Spannungswert für Diagnose Drucksensor                                      | 1x1 |
| max. Spannungswert für Diagnose Drucksensor                                      | 1x1 |
| Schrittweite für AUF-Rampe                                                       | 1x1 |
| Motordrehzahlschwelle für Freigabe UMA-Lernen und Verstärkerabgleich             | 1x1 |
| Pedalschwelle für UMA-Lernen erlaubt                                             | 1x1 |
| Abbruchschwelle PID-Summe für ZU-Rampe                                           | 1x1 |
| Abbruchschwelle PID-Summe für AUF-Rampe                                          | 1x1 |
| untere Ansauglufttemperaturschwelle für Lernfreigabe                             | 1x1 |
| Geschwindigkeitsschwelle für DV-E-Prüfung/Lernroutine                            | 1x1 |
| Schrittweite für ZU-Rampe                                                        | 1x1 |
| obere Motortemperaturschwelle für Anschlag                                       | 1x1 |
| Schwelle für Abspeicherung neuer Lernwerte                                       | 1x1 |
| untere Motortemperaturschwelle für Lernfreigabe                                  | 1x1 |
| Ubatt - Ersatzwert bei defektem AD-Kanal                                         | 1x1 |
| Batteriespannungsschwelle Prüfpulse                                              | 1x1 |
| untere Batteriespannungsschwelle zur Freigabe der Lambdasonden-Heizer-Diagnose   | 1x1 |
| obere Batteriespannungsschwelle für die Lambdasonden- Heizer-Diagnose            | 1x1 |
| Batteriespannungsschwelle zur Freigabe der Heizer-Diagnose LSU                   | 1x1 |
| obere Batteriespannungsschwelle für die Heizer-Diagnose LSU                      | 1x1 |
| Batteriespannungsschwelle zur Freigabe der Sonden-Diagnose                       | 1x1 |
| Batteriespannung min. (Netz)                                                     | 1x1 |
| Batteriespannung min. (ADC)                                                      | 1x1 |
| Batteriespannung, untere Schwelle für Umschaltung auf Nachlaufwertübernahme      | 1x1 |
| Batteriespannung max.                                                            | 1x1 |
| obere Spannungsschwelle für Freigabe LDP-Endstufendiagnose                       | 1x1 |
| Batteriespannungsabfall für Erkennung 'Starter eingekückt'                       | 1x1 |
| untere Spannungsschwelle für Freigabe LDP-Endstufendiagnose                      | 1x1 |
| Batteriespannungsschwelle zur Freigabe B_sbbvk LSU                               | 1x1 |
| Batteriespannungsschwelle zur Umschaltung auf Ersatzlastsignal                   | 1x1 |
| Batteriespannungsschwelle für Abschalten der Sondenheizung                       | 1x1 |
| Batteriespannungsschwelle für Abschalten der Sondenheizung                       | 1x1 |
| Ub-Schwelle für redundanten KL15-Erfassung                                       | 1x1 |
| Ubat-Schwelle für ZUBKSTMX                                                       | 1x1 |
| Anzahlschwelle Ubat unter UBKST für Adaptionssperrung                            | 1x1 |
| Mindest-Bordspannung für pullup-Ansteuerung                                      | 1x1 |
| Ub-Ersatzwert im Nachlauf                                                        | 1x1 |
| Minimale Batterie-Sollspannung                                                   | 1x1 |
| untere Grenze Bordnetzspannung über Hauptrelais, Erkennung Lastabfall            | 1x1 |
| untere Grenze Bordnetzspannung über Hauptrelais                                  | 1x1 |
| obere Grenze Bordnetzspannung über Hauptrelais                                   | 1x1 |
| Schwellwert für Unplausibilität der Bordnetzspannung über Hauptrelais (im Nachl) | 1x1 |
| min. Spannung für Sekundärluft ein                                               | 1x1 |
| max. Spannung für Sekundärluft ein                                               | 1x1 |
| min. Spannung für Sekundärluft ein im Start                                      | 1x1 |
| Minimale Batterie-Sollspannung                                                   | 1x1 |
| Maximale Batterie-Sollspannung                                                   | 1x1 |
| min. Spannungsschwelle für BKV-Pumpe-Ansteuerung möglich                         | 1x1 |
| max. Spannungsschwelle für BKV-Pumpe-Ansteuerung möglich                         | 1x1 |
| Schwelle zur Erkennung UBatt-Einbruch im Start                                   | 1x1 |
| Batteriespannungsschwelle für Umschaltung auf verstärktes Signal von DK-Poti 1   | 1x1 |

|                                                                                  |      |
|----------------------------------------------------------------------------------|------|
| Batteriespannungsschwelle für Umschaltung auf unverstärktes Signal von DK-Poti 1 | 1x1  |
| Batteriespannungsschwelle für Lernfreigabe                                       | 1x1  |
| Nennwert-Spannung DK-Poti 1 in NLP-Stellung                                      | 1x1  |
| Nennwert-Spannung DK-Poti 2 in NLP-Stellung                                      | 1x1  |
| zulässige Potispannungs-Toleranz des NLP                                         | 1x1  |
| max. Spannung DK-Poti 1 am unteren DK-Anschlag                                   | 1x1  |
| min. Spannung DK-Poti 1 am unteren DK-Anschlag                                   | 1x1  |
| Spannung DK-Poti 1 am unt. DK-Anschlag, Initial. Wert                            | 1x1  |
| Nennumschaltsschwelle zur DK-Poti-1-Umschaltung                                  | 1x1  |
| Nennhub der Drosselklappe im DV-E, (Poti 1)                                      | 1x1  |
| Maximale zulässige Spannung von DK-Poti 1                                        | 1x1  |
| Minimale zulässige Spannung von DK-Poti 1                                        | 1x1  |
| Nennverstärkung für DK-Poti 1                                                    | 1x1  |
| max. Offsetfehler für DK-Poti-1-Verstärker                                       | 1x1  |
| min. Offsetfehler für DK-Poti-1-Verstärker                                       | 1x1  |
| unt. Grenze für ob. Abgleichpkt. DK-Poti 1                                       | 1x1  |
| ob. Grenze für unt. Abgleichpkt. DK-Poti 1                                       | 1x1  |
| ob. Wert Verstärkungsfehler für Verstärker                                       | 1x1  |
| unt. Wert Verstärkungsfehler für Verstärker                                      | 1x1  |
| max. Spannung DK-Poti 2 am unteren DK-Anschlag                                   | 1x1  |
| min. Spannung DK-Poti 2 am unteren DK-Anschlag                                   | 1x1  |
| Spannung DK-Poti 2 am unt. DK-Anschlag, Initial. Wert                            | 1x1  |
| Maximale zulässige Spannung von DK-Poti 2                                        | 1x1  |
| Minimale zulässige Spannung von DK-Poti 2                                        | 1x1  |
| Spannungsoffset zur Erkennung des Loslösens                                      | 1x1  |
| Spannungsoffset am unteren Anschlag                                              | 1x1  |
| max. möglicher Offset der temp. UMA-Adaption                                     | 1x1  |
| Spannungsschwelle für DIA/KR Grundoffset Verstärker                              | 1x1  |
| Integratorspannungsschwelle für Dia KS - Auswerteschaltung Testimpuls            | 1x1  |
| Obere Referenzspannungsschwelle DIA KS                                           | 16x1 |
| untere Referenzspannungsschwelle DIA KS                                          | 16x1 |
| min. Spannungswert für Diagnose DS Bremskraftverstärker                          | 1x1  |
| max. Spannungswert für Diagnose DS Bremskraftverstärker                          | 1x1  |
| untere Schwelle fktget für Aktivierung von KFTARXB                               | 1x1  |
| Ubersetzungsverhältnis abh. vom eingelegten Gang                                 | 8x1  |
| Ubersetzungsverhältnis abh. vom eingelegten Gang                                 | 8x1  |
| Ubersetzungsverhältnis abh. vom eingelegten Gang                                 | 8x1  |
| Ubersetzungsverhältnis abh. vom eingelegten Gang                                 | 8x1  |
| Schwellwert für bestromte Heizerendstufe                                         | 1x1  |
| Schwellwert für bestromte Heizerendstufe                                         | 1x1  |
| Schwellwert für stromlose Heizerendstufe                                         | 1x1  |
| Schwellwert für stromlose Heizerendstufe                                         | 1x1  |
| untere Grenze HR-Spannung, Erkennung Kurzschl. n. Masse                          | 1x1  |
| untere Grenze HR-Spannung, Erkennung Signalfehler                                | 1x1  |
| Schwelle Min. Abweichung Abstellzeit                                             | 1x1  |
| obere Grenze HR-Spannung                                                         | 1x1  |
| obere Grenze HR-Spannung, Erkennung Kurzschl. n. ub.                             | 1x1  |
| Schwelle Max. Abweichung Abstellzeit                                             | 1x1  |
| Nennspannung für die Sondenheizung                                               | 1x1  |
| Minimale Spannung für Diagnose LDP-Endstufe i.O.                                 | 1x1  |
| Maximale Spannung für Diagnose LDP-Endstufe i.O.                                 | 1x1  |
| Minimale Spannung der LSU während Abgleich                                       | 1x1  |
| Maximale Spannung der LSU während Abgleich                                       | 1x1  |
| Umschaltsschwelle Dynamik LDR                                                    | 1x1  |
| UMECRST_TV_UM                                                                    | 1x1  |
| UMRST_TV_UM                                                                      | 1x1  |

|                                                                              |     |
|------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Umdrehungen Nockenwelle für Fehlerentprellung Diagnose HFM                   | 1x1 |
| Nennwert für DV-E Potiversorgungsspannung                                    | 1x1 |
| Spannung PWG-Poti 1 für Durchführung der Bewegungserkennung                  | 1x1 |
| Maximale Spannung von Poti 1 im Leergaspunkt                                 | 1x1 |
| Untere Begrenzung PWG-Poti-Spannung vor Vergleich Poti 1 und 2               | 1x1 |
| Obere Schranke für PWG-Poti-1-Spannung                                       | 1x1 |
| Untere Schranke für PWG-Poti-1-Spannung                                      | 1x1 |
| Obere Schranke für PWG-Poti-2-Spannung                                       | 1x1 |
| Untere Schranke für PWG-Poti-2-Spannung                                      | 1x1 |
| Untere Grenze der PWG-Poti-Spannung für Toleranzbereich der Kick-Down-Positi | 1x1 |
| Obere Grenze der PWG-Poti-Spannung für Toleranzbereich der Kick-Down-Positi  | 1x1 |
| Oberer Hysterese-Schaltpunkt zur Kick-Down-Erkennung aus Potispannung        | 1x1 |
| Unterer Hysterese-Schaltpunkt zur Kick-Down-Erkennung aus Potispannung       | 1x1 |
| Oberer PWG-Spannungswert für Umnormierung auf Pedalwert                      | 1x1 |
| PWG-Spannungsschwelle für Teilgasbereich                                     | 1x1 |
| Teillastschwelle der PWG-Spannung in Hochohmigkeitprüfung                    | 1x1 |
| Unterer PWG-Spannungswert für Umnormierung auf Pedalwert                     | 1x1 |
| Unterer Spannungswert zur Umnormierung bei erkanntem Bewegungsfehler         | 1x1 |
| Reduzierter unterer PWG-Spannungswert für Umnormierung auf Pedalwert         | 1x1 |
| PWG-Spannungsschwelle für Vollgasbereich                                     | 1x1 |
| Defaultwert PWG-Poti-Spannung für gelernte Kick-Down-Position                | 1x1 |
| Ubatt-Schwelle für Diagnose Crash-Signal                                     | 1x1 |
| LSU-Spannung bei Pumpstrom Null                                              | 1x1 |
| Sondenspannung hinter Kat für Abbruch Kat-Ausrdumen                          | 1x1 |
| Sondenspannungs-Schwelle für Erkennung ""Abgas fett"" hinter Kat             | 1x1 |
| Sondenspannungs-Schwelle für Erkennung ""Abgas mager"" hinter Kat            | 1x1 |
| Schwellwert für Sondenspannung hinter KAT im Volllast-Betrieb                | 1x1 |
| Schwelle für Magerspannung für Reset Dynamikmessung der Sonde hinter KAT     | 1x1 |
| Schwelle für Fettspannung für gültige Dynamikmessung der Sonde hinter KAT    | 1x1 |
| Wert für maximale Steigung für Startwert Filter                              | 1x1 |
| Schwelle für zulässige Steigung der Sondenspannung hinter KAT                | 1x1 |
| Init value für max.Sondenspg. hinter Kat nach Powerfail u. Fehlersp. lqschen | 1x1 |
| Init value für min.Sondenspg. hinter Kat nach Powerfail u. Fehlersp. lqschen | 1x1 |
| Schwelle für Sondenkurzschluss nach Ubat                                     | 1x1 |
| Schwelle für Sondenkurzschluss nach Masse                                    | 1x1 |
| min. erkannte Sondenspannung hinter Kat für Signalausgabe (min. plaus. Wert) | 1x1 |
| min. erkannte Sondenspannung hinter Kat für Signalausgabe (min. plaus. Wert) | 1x1 |
| min. erkannte Sondenspannung hinter Kat für Signalausgabe (max. plaus. Wert) | 1x1 |
| min. erkannte Sondenspannung hinter Kat für Signalausgabe (max. plaus. Wert) | 1x1 |
| max. erkannte Sondenspannung hinter Kat für Signalausgabe (min. plaus. Wert) | 1x1 |
| max. erkannte Sondenspannung hinter Kat für Signalausgabe (min. plaus. Wert) | 1x1 |
| max. erkannte Sondenspannung hinter Kat für Signalausgabe (max. plaus. Wert) | 1x1 |
| max. erkannte Sondenspannung hinter Kat für Signalausgabe (max. plaus. Wert) | 1x1 |
| Schwelle für Sondenbetriebsbereitschaft hinter KAT bei fettem Gemisch        | 1x1 |
| Schwelle für Sondenbetriebsbereitschaft hinter KAT bei magerem Gemisch       | 1x1 |
| Regelschwelle für Regelung hinter Kat, DLSSA-Ausgabe umgerechn. Wert         | 1x1 |
| Regelschwelle für Regelung hinter Kat, DLSSA-Ausgabe umgerechn. Wert         | 1x1 |
| Mindest Spannungs-Schwelle für Ri-Messung der Sonde hinter KAT               | 1x1 |
| Obere Spannungs-Schwelle für Ri-Messung der Sonde hinter KAT                 | 1x1 |
| Untere Spannungs-Schwelle für Ri-Messung der Sonde hinter KAT                | 1x1 |
| USRJ                                                                         | 1x1 |
| Schwelle für Sondenspannung hinter KAT nach Schub                            | 1x1 |
| Lambdasondenspannungsschwelle für Rücksetzen des Zdhlers für Benzin im LI    | 1x1 |
| minimale Fahrzeuggeschwindigkeit bei Aktivierung DLDP                        | 1x1 |
| Geschwindigkeitsschwelle für Anfahrhilfe                                     | 1x1 |
| Kombiausgabe Anzahl Ventil                                                   | 1x1 |

|                                                                                  |       |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------|
| minimale Fahrzeuggeschwindigkeit für ARA - Funktion                              | 1x1   |
| Default Variante für Variantencodierung                                          | 1x1   |
| Default Variante für Variantencodierung                                          | 1x1   |
| Default Variante für Variantencodierung                                          | 1x1   |
| Default Variante für Variantencodierung                                          | 1x1   |
| Default Variante für Variantencodierung                                          | 1x1   |
| Tabelle der zulässigen Varianten                                                 | 324x1 |
| Tabelle der zulässigen Varianten                                                 | 324x1 |
| Geschwindigkeitsschwelle für Schlechtwegerkennung                                | 1x1   |
| obere Fz-Geschwindigkeitsschwelle für Bedingung Kühlleistung hoch                | 1x1   |
| untere Fz-Geschwindigkeitsschwelle für Bedingung Kühlleistung hoch               | 1x1   |
| obere Fz-Geschwindigkeitsschwelle für Bedingung Kühlleistung niedrig             | 1x1   |
| untere Fz-Geschwindigkeitsschwelle für Bedingung Kühlleistung niedrig            | 1x1   |
| Mindestgeschwindigkeit für Dashpot                                               | 1x1   |
| Fehlerschwelle für Leckageerkennung nach Drosselklappe                           | 1x1   |
| Fehlerschwelle für Leckageerkennung vor Drosselklappe                            | 1x1   |
| min. vfzg-Schwelle für Diagnose Kupplungsschalter                                | 1x1   |
| Geschwindigkeitsschwelle; Fehlererkennung Geschwindigkeitssignal                 | 1x1   |
| Maximale FGR-Einschaltgeschwindigkeit                                            | 1x1   |
| Minimale FGR-Einschaltgeschwindigkeit                                            | 1x1   |
| Maximal zulässige Geschwindigkeit im FGR-Betrieb                                 | 1x1   |
| Maximal zulässige Geschwindigkeit im FGR-Betrieb                                 | 1x1   |
| Minimal zulässige Geschwindigkeit im FGR-Betrieb                                 | 1x1   |
| Minimal zulässige Geschwindigkeit im FGR-Betrieb                                 | 1x1   |
| minimale mittlere Fz-Geschwindigkeit für Freigabe Thermostatdiagnose             | 1x1   |
| maximale mittlere Fz-Geschwindigkeit für Freigabe Thermostatdiagnose             | 1x1   |
| Mindestschwelle Fahrzeuggeschwindigkeit für Freigabe Thermostatdiagnose          | 1x1   |
| Fahrzeuggeschw.schwelle zum Ausblenden DMD bei aktivem Bremsengriff              | 1x1   |
| Schwelle für Fahrzeuggeschwindigkeit                                             | 1x1   |
| VFZG_DAT_UC                                                                      | 16x1  |
| Erkennen Fahren-Stehen                                                           | 1x1   |
| Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von 1 auf ZFCNT1                         | 1x1   |
| Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von 1 auf ZFCNT1                         | 1x1   |
| Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von 1 auf ZFCNT1                         | 1x1   |
| Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von 1 auf ZFCNT1                         | 1x1   |
| Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT1 auf 1                         | 1x1   |
| Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT1 auf 1                         | 1x1   |
| Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT1 auf 1                         | 1x1   |
| Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT1 auf 1                         | 1x1   |
| Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT1 auf ZFCNT2                    | 1x1   |
| Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT1 auf ZFCNT2                    | 1x1   |
| Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT1 auf ZFCNT2                    | 1x1   |
| Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT1 auf ZFCNT2                    | 1x1   |
| Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT2 auf ZFCNT1                    | 1x1   |
| Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT2 auf ZFCNT1                    | 1x1   |
| Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT2 auf ZFCNT1                    | 1x1   |
| Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT2 auf ZFCNT1                    | 1x1   |
| Geschwindigkeitsschwelle für Momenteneingriff bei Ausfall der Getriebe-Botschaft | 1x1   |
| Geschwindigkeitsschwelle für AC-Steuerung                                        | 1x1   |
| Obere Geschwindigkeitsschwelle für Kompressorabschaltung                         | 1x1   |
| Geschwindigkeitsschwelle für Ko-Steuerung in Beschleunigung                      | 1x1   |
| Fürdervolumen bei Erstbefüllung                                                  | 1x1   |
| Fürdervolumen EKP Vorlauf aus Abstellzeit                                        | 4x1   |
| Fürdervolumen EKP Vorlauf aus Nachlaufzeit                                       | 1x1   |
| Min. Geschwindigkeit für Grobleckverifikation                                    | 1x1   |
| Obere vfz-Schwelle für 0.5 mm - Diagnose                                         | 1x1   |

|                                                                                    |      |
|------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Geschwindigkeitsschwelle bei Deaktivierung im DTEV-Zeitfenster                     | 1x1  |
| Untere vfz-Schwelle für 0.5 mm - Diagnose                                          | 1x1  |
| Fahrzeuggeschwindigkeitsschwelle für Leerlaufregelung                              | 1x1  |
| Maximalwert für v <sub>last_w</sub>                                                | 6x1  |
| Maximalwert für v <sub>last_w</sub>                                                | 6x1  |
| Mindestgeschwindigkeit für Lastschlagdämpfung                                      | 1x1  |
| Maximal zulässige Fahrzeuggeschwindigkeit im Normalbetrieb                         | 1x1  |
| Maximalgeschwindigkeit aus Motortemperatur                                         | 5x1  |
| Maximalgeschwindigkeit aus Öltemperatur                                            | 5x1  |
| Geschwindigkeitsschwelle min. für Batteriespannungs-Diagnose                       | 1x1  |
| v-Schwelle für Freigabe Momentenbegrenzung                                         | 1x1  |
| Geschwindigkeitsschwelle für plausiblen MSR-Eingriff                               | 1x1  |
| Minimalgeschwindigkeit für FGR-Betrieb im Befehltest                               | 1x1  |
| Minimalgeschwindigkeit für FGR-Betrieb in der Funktionsüberwachung                 | 1x1  |
| Geschwindigkeitsschwelle für Kupplungsmomentbegrenzung bei betätigter Bremse       | 1x1  |
| Geschwindigkeits-Schwelle für Aktivierung der erhöhten Drehzahlgrenze              | 1x1  |
| Gangerkennungsschwelle für KO-Ausschalten bei Volllast                             | 1x1  |
| Gangerkennungsschwelle für KO-Abschaltung bei Volllast                             | 1x1  |
| Druckverhältnis zur Freigabe der DK-Überwegs bei DK-Winkel > DK-Winkel ung.-f      | 1x1  |
| Obere Fahrzgeschwindigk.-Schwelle für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS Signal   | 1x1  |
| untere Fahrzgeschwindigk.-Schwelle für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS Signal  | 1x1  |
| Geschwindigkeitsschwelle für Fehlereintrag                                         | 1x1  |
| Maximal zulässige Sollgeschwindigkeit für FGR                                      | 1x1  |
| Minimal zulässige Sollgeschwindigkeit für FGR                                      | 1x1  |
| Untere Schwelle v <sub>roh_w</sub> für FGR-Abschaltung über v <sub>fzg_w</sub> = 0 | 1x1  |
| Geschwindigkeitsschwelle für SA-Drehzulanhebung                                    | 1x1  |
| Fahrzeuggeschwindigkeitsschwelle für Kompensation Servolenkung                     | 1x1  |
| minimale Fahrzeuggeschwindigkeit DLDLP für Übergang in Zustand A_Stop              | 1x1  |
| Schwelle Fahrzeuggeschwindigkeit für SLS ein                                       | 1x1  |
| Geschwindigkeitsschwelle für Plausibilitätscheck der Ansauglufttemperatur          | 1x1  |
| Schwelle Fahrzeuggeschwindigkeit für Bestimmung Umgebungstemperatur                | 1x1  |
| Schwelle Fahrzeuggeschwindigkeit für TANS -> Umgebungstemperatur                   | 1x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung V-Verriegelung                                          | 1x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung V-Verriegelung                                          | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung V-Verriegelung                                         | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung V-Verriegelung                                         | 1x1  |
| Mindestgeschwindigkeit für Pedalwertbegrenzung bei betätigter Bremse               | 1x1  |
| Wichtungsfaktor Adaptionbereich 0 zu 1                                             | 1x1  |
| Wichtungsfaktor Adaptionbereich 0 zu 2                                             | 1x1  |
| Wichtungsfaktor Adaptionbereich 1 zu 0                                             | 1x1  |
| Wichtungsfaktor Adaptionbereich 1 zu 2                                             | 1x1  |
| Wichtungsfaktor Adaptionbereich 2 zu 0                                             | 1x1  |
| Wichtungsfaktor Adaptionbereich 2 zu 1                                             | 1x1  |
| Wartezeit für Reset-Tastverhältnis aus der Funktionsüberwachung                    | 1x1  |
| Wartezeit für Reset-Tastverhältnis aus der Funktionsüberwachung                    | 1x1  |
| DK-Winkel-Schwelle für Gemischadaption aktiv                                       | 10x1 |
| Schwelle zur DK-Bewegungserkennung (I-Klein)                                       | 1x1  |
| Drosselklappenschwelle für Drucksensorplausibilisierung                            | 6x1  |
| Abschaltsschwelle DK-Istwert für öffnende DV-E-Federprüfung                        | 1x1  |
| Prüfsschwelle DK-Istwert für öffnende DV-E-Federprüfung                            | 1x1  |
| Abschaltsschwelle DK-Istwert für DV-E-Rückstellfederprüfung                        | 1x1  |
| Prüfsschwelle DK-Istwert für DV-E-Rückstellfederprüfung                            | 1x1  |
| oberer erlaubter Istwert für NLP-Stellung                                          | 1x1  |
| unterer erlaubter Istwert für NLP-Stellung                                         | 1x1  |
| zulässige DK-Winkel-Toleranz des NLP                                               | 1x1  |
| Schwelle Abspeichern neuer Lernwerte relativer NLP                                 | 1x1  |

|                                                                                 |      |
|---------------------------------------------------------------------------------|------|
| Maximaler Drosselklappenwinkel für Plausibilisierung mit Füllungssignal         | 12x1 |
| Haftreibungsanteil der DK für I-Klein                                           | 1x1  |
| DK-Sollwert bei Applikationshilfe DK-Notluftfahren                              | 1x1  |
| Drosselklappensollwert für Applikationszwecke                                   | 1x1  |
| DK-Sollwert für DV-E-Rückstellfederprüfung                                      | 1x1  |
| DK-Sollwert für öffnende DV-E-Federprüfung                                      | 1x1  |
| Drosselklappen-Hystereseschwelle für Aktivierung/Deaktivierung überweg          | 1x1  |
| Sollwinkel für Drosselklappe bei KI15 aus                                       | 8x1  |
| Offset zu appl. DK-Sollwinkel bei niedrigen Temperaturen                        | 1x1  |
| Schwelle zur Stationaritätserkennung (verstärkter Bereich)                      | 1x1  |
| Schwelle zur Stationaritätserkennung (unverstärkter Bereich)                    | 1x1  |
| DK-Winkel-Schwelle für tempordre UMA-Adaption                                   | 1x1  |
| KL Drosselklappenwinkel, ab der keine Drosselung mehr erfolgt                   | 12x1 |
| Wichtung DZWOB über evtmod                                                      | 4x1  |
| Winkel Einspritzabbruch                                                         | 8x1  |
| Winkel Einspritzende bei maximalem Fahrerwunsch                                 | 8x1  |
| Winkel Einspritzende im Start                                                   | 4x1  |
| Winkelgrenze Einspritzende für sim. Startauslösungen f(TMOT)                    | 6x1  |
| Winkel Einlass schliesst spdt bis OT                                            | 1x1  |
| Offsetwinkel Einspritzung für Schnellstart                                      | 1x1  |
| Schwellwert für Fahrpedalwinkel bei Bandendetest                                | 1x1  |
| Kraftstoffwandfilmkennlinie                                                     | 31x1 |
| Korrekturwert für die LSU-Heizleistung                                          | 1x1  |
| Oberer Schranke interne Reglerzustände stetige Lambdaeegelung                   | 1x1  |
| Untere Schranke interne Reglerzustände stetige Lambdaeegelung                   | 1x1  |
| Festwerteblock: ZW-Offset für geführte Zylinder                                 | 8x1  |
| ZW-Offset für geführte Zylinder bei KS-Fehler                                   | 1x1  |
| Drosselklappenschwelle für DSU/DSL Plausibilitätscheck nach Start               | 1x1  |
| Faktor für Wärmemengenkorrektur bei Katheizen für Taupunktende                  | 1x1  |
| Faktor für Wärmemengenkorrektur bei Katheizen für Taupunktende                  | 1x1  |
| Faktor für Wärmemengenkorrektur bei Katheizen für Taupunktende hinter Kat       | 1x1  |
| Faktor für Wärmemengenkorrektur bei Katheizen für Taupunktende hinter Kat       | 1x1  |
| Begrenzung Adaption Spdtanschlag nach 'frh'                                     | 1x1  |
| Obere Begrenzung Adaption NW-Spdtanschlag (Richtung spdt)                       | 1x1  |
| Winkel NW-Position mit min. berschneidung Einlassnockenwelle bei BKV leer       | 1x1  |
| Deltasollwinkel Nockenwelle Korrektur Katheizen über Höhe Einlass               | 4x1  |
| Korrekturwinkel Nockenwelle über Motortemperatur                                | 5x1  |
| Korrekturwinkel Nockenwelle über Drehzahl                                       | 6x1  |
| Winkel Einlassventil öffnet in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWC  | 1x1  |
| Winkel Einlassventil öffnet in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWC  | 1x1  |
| Winkel Einlassventil öffnet in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWC  | 1x1  |
| Winkel Einlassventil öffnet in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWC  | 1x1  |
| Winkel Einlassventil öffnet in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWC  | 1x1  |
| Sollwinkel der Phasengeberflanken in Referenzposition, Nockenwelle 1            | 4x1  |
| Sollwinkel der Phasengeberflanken in Referenzposition, Nockenwelle 1            | 4x1  |
| Maxwert zur Berechnung der Sollwertänderungsbegrenzung Einlass Nockenwelle      | 1x1  |
| Applikationswert für den Einlass-Nockenwellensollwinkel                         | 1x1  |
| Minimal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Auslass schliesst (LWOT | 1x1  |
| Minimal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Einlass öffnet (LWOT)   | 1x1  |
| Maximal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Auslass schliesst (LWOT | 1x1  |
| Maximal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Einlass öffnet (LWOT)   | 1x1  |
| Grenzwinkel Spdtverschiebung für Zuordnung Nockenwelle zu Kurbelwelle           | 1x1  |
| Grenzwinkel Frhverschiebung für Zuordnung Nockenwelle zu Kurbelwelle            | 1x1  |
| Sollwinkel für Einlassnockenwellenposition während Start                        | 4x1  |
| Sollwinkel für Einlassnockenwellenposition bei S_KL15 = aus                     | 4x1  |
| theoretisch maximaler Nockenwellenberschneidungswinkel                          | 1x1  |

|                                                                                   |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------|
| theoretisch maximaler Nockenwellenüberschneidungswinkel                           | 1x1  |
| Pedalwinkelschwelle für KO-Ausschaltung                                           | 8x1  |
| Untere Schwelle Pedalwert für Antiruckelfunktion                                  | 1x1  |
| Rückgerechneter Pedalwert beim Beschleunigen mit FGR                              | 16x1 |
| Phasengang                                                                        | 8x1  |
| Minimaler Pedalwert für Kick-Down-Erkennung                                       | 1x1  |
| Maximal zulässiger Pedalwert bei betätigter Bremse (vor Erkennung $w_{ped} = 0$ ) | 1x1  |
| Maximal zulässiger Fahrpedalwert im PWG-Notfahren                                 | 1x1  |
| Pedalwertgrenze zur Rücknahme der Mißbrauchsverhinderung                          | 1x1  |
| maximaler Prädiktionswinkel                                                       | 1x1  |
| Max. Anzahl Wiederholversuche bei 1mm-Dichtprüfung                                | 1x1  |
| Max. Anzahl Wiederholversuche nach Unterbrechung insgesamt                        | 1x1  |
| Max. Anzahl Wiederholversuche nach Unterbrechung bei erkanntem Leck               | 1x1  |
| Max. Anzahl Wiederholversuche Reed-Switch Close to Open Check                     | 1x1  |
| Oberer Schranke interne Reglerzustände stetige Lambdaregelung                     | 1x1  |
| Untere Schranke interne Reglerzustände stetige Lambdaregelung                     | 1x1  |
| Obere Schranke Integralanteil LRS                                                 | 1x1  |
| Zylinderabschaltmaske für CIFI aus ZAS                                            | 1x1  |
| Zeitkonstante fuer Abgastemperaturmodell Krummer                                  | 7x1  |
| Zeitkonstante fuer Abgastemperaturmodell                                          | 7x1  |
| Zeitkonstante fuer Abgastemperaturmodell                                          | 7x1  |
| Zeitkonstante fuer Kattemp.modell - Temperatur im Kat tikatm bei Abkühlung        | 7x1  |
| Zeitkonstante fuer Kattemp.modell - Temperatur im Kat tikatm bei Abkühlung        | 7x1  |
| Zeitkonstante fuer Katalysatortemperaturmodell - Temperatur im Kat tikatm         | 7x1  |
| Zeitkonstante fuer Katalysatortemperaturmodell - Temperatur im Kat tikatm         | 7x1  |
| Zeitkonstante fuer Katalysatortemp.modell - Kat-Temperatur tkatm bei Abkühlung    | 7x1  |
| Zeitkonstante fuer Katalysatortemp.modell - Kat-Temperatur tkatm bei Abkühlung    | 7x1  |
| Zeitkonstante fuer Katalysatortemperaturmodell - Kat-Temperatur tkatm             | 7x1  |
| Zeitkonstante fuer Katalysatortemperaturmodell - Kat-Temperatur tkatm             | 7x1  |
| Zeitkonstante fuer Abgastemperaturmodell - Rohrwandtemperatur                     | 7x1  |
| Zeitkonstante fuer Abgastemperaturmodell - Rohrwandtemperatur                     | 7x1  |
| Zeitkonstante fuer Abgastemperaturmodell - Rohrwandtemperatur Krummer             | 7x1  |
| Abregelfaktor K-Speicher (tmot) BA                                                | 9x1  |
| Abregelfaktor L-Speicher (tmot) BA                                                | 9x1  |
| Zeitkonstante für Brennraumtempmodell                                             | 1x1  |
| Integrationsgeschwindigkeit Beladungsfaktor                                       | 6x1  |
| Verbrennungsanzahl für Entscheidung Adaptionsabbruch                              | 1x1  |
| Zu überschreitende Verbrennungsanzahl für ""Abmagern""                            | 1x1  |
| Schwelle erkannte Verbrennungen für Wiederholstart                                | 1x1  |
| Erforderliche Verbrennungsanzahl für ""keine Anreicherung""                       | 1x1  |
| Zählerstand für Fehlereintrag Bewegungserkennung                                  | 1x1  |
| Zähler für Codierfehlererkennung der Airbagbotschaft                              | 1x1  |
| Zeitkonstante Dynamikanteil Brennraumtemperaturmodell für negative Gradienten     | 8x1  |
| Zeitkonstante Dynamikanteil Brennraumtemperaturmodell für positive Gradienten     | 8x1  |
| Zeitkonstante zur Filterung von lamsoni_w                                         | 1x1  |
| Zusätzlicher Zahnoffset beim Warten auf BM im Schnellstart                        | 1x1  |
| Zeitkonstante für Hochpassfilter des Generatorsignals                             | 1x1  |
| Zündungszahl Abregelung Bereich 1                                                 | 1x1  |
| Zündungszahl Abregelung Bereich 2                                                 | 1x1  |
| Zündungszahl Abregelung Bereich 3                                                 | 1x1  |
| Filterzeitkonstante der Differenzierer für Signalamplitude                        | 1x1  |
| Filterzeitkonstante der Differenzierer für Signalamplitude                        | 1x1  |
| Zeitkonstante Betrags-Filter für Signalamplitude                                  | 1x1  |
| Zeitkonstante Betrags-Filter für Signalamplitude                                  | 1x1  |
| Zeitkonstante Tiefpaß, Regellagendifferenz                                        | 1x1  |
| Zeitkonstante der Differenzierer für FR-Wechselanteil                             | 1x1  |

|                                                                             |      |
|-----------------------------------------------------------------------------|------|
| Zeitkonstante der Differenzierer für FR-Wechselanteil                       | 1x1  |
| Zeitkonstante für Gasvermischungsvorgang vor Katalysator                    | 1x1  |
| Zeitkonstante für Gasvermischungsvorgang vor Katalysator                    | 1x1  |
| Zeitkonstante Delta Lambda Bauteileschutz                                   | 1x1  |
| Zeitkonstante für Tiefpass Lastgradient in KR                               | 1x1  |
| Maximale Anzahl Wiederholungen aktive Zusatzdiagnose (Phasen 4+5)           | 1x1  |
| Zeitkonstante für Filterung von pu und rho in GGDSU                         | 1x1  |
| Zählerwert für Dynamikmessung LSU bei Kurztest                              | 1x1  |
| Zählerwert für Dynamikmessung LSU                                           | 1x1  |
| Fehlerzähler für Heizerkopplung auf das Lambdasignal                        | 1x1  |
| Fehlerzähler für Bremsschalter-Unplausibilitäten                            | 1x1  |
| Rampensteilheit für Veränderung Motorwirkungsgrad durch Tankentlüftung      | 1x1  |
| Filterzeitkonstante für 16-bit-Beschleunigungssignal                        | 1x1  |
| Anzahl Zahnflanken im mittleren Geschwindigkeitsbereich                     | 1x1  |
| Anzahl Zahnflanken im mittleren Geschwindigkeitsbereich                     | 1x1  |
| Anzahl Zahnflanken im mittleren Geschwindigkeitsbereich                     | 1x1  |
| Anzahl Zahnflanken im mittleren Geschwindigkeitsbereich                     | 1x1  |
| Anzahl Zahnflanken im oberen Geschwindigkeitsbereich                        | 1x1  |
| Anzahl Zahnflanken im oberen Geschwindigkeitsbereich                        | 1x1  |
| Anzahl Zahnflanken im oberen Geschwindigkeitsbereich                        | 1x1  |
| Anzahl Zahnflanken im oberen Geschwindigkeitsbereich                        | 1x1  |
| Filterzeitkonstante für LSU-Spannungsabgleich vor Kat                       | 1x1  |
| ZFLAGS_D_UC                                                                 | 16x1 |
| Zeitkonstante für Übergang auf Lambda-Abgas-Vorgabe                         | 1x1  |
| Zeitkonstante: Aufregeln des P-Anteils auf dem Luftpfad                     | 1x1  |
| Zeitkonstante Gemischanteil Sekundärluft                                    | 1x1  |
| Zeitkonstante für Filterung Verlustmoment                                   | 1x1  |
| Filterzeitkonstante nmot für die Diagnose Tankentlüftungsventil             | 1x1  |
| Abschwächungsfaktor für Innenwiderstand Ri-Nernst-Filter hinter KAT         | 1x1  |
| Filterzeitkonstante Lambda reglergrößen                                     | 1x1  |
| Zeitkonstante für frm-Filter (short test)                                   | 1x1  |
| Filterzeitkonstante für frm <sub>α</sub> _w Signal                          | 1x1  |
| Zeitkonstante Tiefpassfilter Ansauglufttemperatur                           | 1x1  |
| Filterzeitkonstante für Lambda                                              | 1x1  |
| Zeitkonstante für Filterung des Geschwindigkeitssignals                     | 1x1  |
| Zeitkonstante für Filterung des Geschwindigkeitssignals                     | 1x1  |
| Zeitkonstante für Filterung des Geschwindigkeitssignals                     | 1x1  |
| Zeitkonstante für Filterung des Geschwindigkeitssignals                     | 1x1  |
| Zeitkonstante für Filter pssol-Gradient                                     | 1x1  |
| Zeitgeber-Schwelle für Abbruch erhöhte Solldrehzahl im Heiz-Leerlauf        | 1x1  |
| Zeitgeber-Schwelle für erhöhte Solldrehzahl im Heiz-Leerlauf                | 1x1  |
| Filterzeitkonst. für Nachbildung Dynamik der Keramiktemperatur h. Kat       | 5x1  |
| Zeitkonstante Absteuerung Momentenreserve Katheizen für BKV                 | 1x1  |
| Zeitkonstante für Adaption des Verlustmoments Fahrstufe und Kompressor ein  | 1x1  |
| Zeitkonstante für Adaption des Verlustmoments Fahrstufe ein                 | 1x1  |
| Zeitkonstante für Adaption des Verlustmoments Klimakompressor ein           | 1x1  |
| Zeitkonstante für Adaption des Verlustmoments ohne Last                     | 1x1  |
| Zeitkonstante für Abregelung D-Anteil Wandlermoment                         | 1x1  |
| Zeitkonstante für drlsol-Filterung                                          | 1x1  |
| Einschaltzeit(konstante) für Max-Fehler-Prüfung (KS_UB) LDP-Endst.-Diagnose | 1x1  |
| Zeitkonstante für frao-Integrator, f(Anzahl Starts mit Ölverdünnung)        | 3x1  |
| Zeitkonstante für frau-Integrator, f(Anzahl Stats mit Ölverdünnung)         | 3x1  |
| Zeitkonstante für Filterung des frm in der Diagnose SLS                     | 1x1  |
| Zeitkonstante gefilterter Faktor Beladung Spülstrom bei Tankentlüftung      | 1x1  |
| Filterzeitkonstante für Batteriespannung                                    | 1x1  |
| Zeitkonstante Aufsteuerung Wichtung Warmlauffaktor bei Katheizen            | 1x1  |

|                                                                                               |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Zeitkonstante für Mittelwertsbildung von dga <sub>fra</sub>                                   | 8x1 |
| Zeitkonstante für Abbruch-Tiefpass Katheizen                                                  | 1x1 |
| Zeitkonstante Filterung Anfettung durch Fahrerwunsch                                          | 1x1 |
| Zeitkonstante Lambda-Motor-Soll bei Katheizen                                                 | 1x1 |
| Zeitkonstante Filterung lam <sub>nswl_w</sub>                                                 | 1x1 |
| Zeitkonstante des LBZ-Integrators                                                             | 1x1 |
| Zeitkonstante für die Abregelung des D-Anteils                                                | 1x1 |
| Filterzeitkonst. für Nachbildung Dynamik der LSU-Keramiktemp. aus Abgastemp.v.                | 1x1 |
| Filterzeitkonstante bei Wechsel von Teillast nach LL und umgekehrt                            | 1x1 |
| Zeitkonstante Klimakompressor-Lastabregelung                                                  | 1x1 |
| Zeitkonstante zur Abregelung des Einschaltmomentes der Sek-Luftpumpe                          | 1x1 |
| Zeitkonstante für Abregelung der Drehmomentaufnahme des Wandlers                              | 1x1 |
| Zeitkonstante für Aufregelung der Drehmomentaufnahme des Wandlers                             | 1x1 |
| Zeitkonstante für Filterung Wandlermoment zur Bildung D-Anteil                                | 1x1 |
| Zeitkonstante schnelle Massenstromadaption (bei Abgleich mit HFM-Signal)                      | 8x1 |
| Zeitkonstante für Solldrehzahl bei Umschaltung                                                | 1x1 |
| Zeitkonstante für Istwert Grundladedruck                                                      | 1x1 |
| Filter für Nachbildung Dynamik der Sondenkeramiktemp. aus el. Heizleistung h.Kat              | 1x1 |
| Zeitkonstante für Filterung von Saugrohrdruck für KLAF-Berechnung in FUEDK                    | 1x1 |
| Zeitkonstante für langsame Massenstromadaption                                                | 8x1 |
| Integrationsgeschwindigkeit Integrator rk <sub>at</sub> , f(ab <sub>o</sub> )                 | 3x1 |
| Integrationsgeschwindigkeit Integrator rk <sub>az</sub> , f(ab <sub>o</sub> )                 | 3x1 |
| Zeitkonstante Tiefpaßfilterung für Mode 6 DTEV                                                | 1x1 |
| Zeitkonstante Runterlauf Sekundärluftgebläse                                                  | 1x1 |
| Zeitkonstante Hochlauf Sekundärluftgebläse                                                    | 1x1 |
| Zeitkonstante Ausräumen der Sekundärluft nach Ventil schließen                                | 4x1 |
| Zeitkonstante Einbringen der Sekundärluft nach Ventil öffnen                                  | 4x1 |
| Zeitkonstante für Motorabkühlung                                                              | 4x1 |
| Zeitkonstante Tiefpaß, rl-Filterung                                                           | 1x1 |
| Tiefpaß-Filterzeitkonstante für tk <sub>atm</sub> -Filterung                                  | 1x1 |
| Zeitkonstante für Tiefpassfilter t <sub>motlin</sub> -Eingang Stuck-Signal-Check              | 1x1 |
| DLR, Zeitkonstante für Filterung von Ub <sub>att</sub>                                        | 1x1 |
| Filterzeitkonstante: Turbinendrehzahl bei Gangwechsel                                         | 1x1 |
| Zeitkonstante für Prädiktion DK-Winkel aus Sollwert                                           | 1x1 |
| Zeitkonstante Wichtung Offset Lambda-Motor-Soll                                               | 1x1 |
| Zeitkonstante für Filterung von lam <sub>soni</sub>                                           | 1x1 |
| Filterzeitkonstante für lam <sub>soni_w</sub> Hochpass                                        | 1x1 |
| Filterzeitkonstante für lam <sub>soni_w</sub> Tiefpass                                        | 1x1 |
| Zeitkonstante für Abregelung der dyn. Sollwertanhebung (d <sub>lasohkab</sub> ) in der LRHK   | 1x1 |
| Zeitkonstante für PT1-Filter des Pseudo-Lambda hinter Kat                                     | 8x1 |
| Zeitkonstante Lambda Bauteileschutz                                                           | 1x1 |
| Zeitkonstante Lambda Bauteileschutz (abgesteuert)                                             | 1x1 |
| Filterzeitkonstante für die Nachführung der Integratorgrenzen                                 | 1x1 |
| Zeitkonstante zur Abregelung des Nachstart-Momentenoffset                                     | 8x1 |
| Zeitkonstante für Filterung zur Berechnung des Leerlaufenergiebedarf für DTEV                 | 1x1 |
| Zeitkonstante mlroh-Tiefpaß bei Diagnose HFM/HLM                                              | 1x1 |
| Zeitkonstante für ml-Filter in beladungsabh. Tankentlüftung                                   | 1x1 |
| berechnet aktuelle Zeitkonstante des Tiefpaß (Dauerhochlast) m <sub>r<sub>fabnf_w</sub></sub> | 5x1 |
| Filterzeitkonstante für Berechnung der relativen Änderung von m <sub>ssgin_w</sub>            | 1x1 |
| Zeitkonstante für Filterung des berechneten Massenstrom TEV                                   | 1x1 |
| Filterzeitkonstante für Drehzahlgradient auf Luftpfad (LLR)                                   | 1x1 |
| Zeitkonstante für Drehzahlgradient-Filter                                                     | 1x1 |
| Zeitkonstante für Tiefpaß Drehzahlgradient                                                    | 1x1 |
| Zeitkonstante für Mindestsolldrehzahl bei Unterspannung                                       | 1x1 |
| Zeitkonstante für Adaption-Spätanschlagposition                                               | 1x1 |
| Zeitkonstante für p <sub>vdkr</sub> -Filterung                                                | 6x1 |

|                                                                            |                 |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Anzahl Crash-Impulse bis Crash erkannt                                     | 1x1             |
| Entprellzähler für Diagnose Crash-Signal                                   | 1x1             |
| Zeitkonstante Reset Massenstromabgleich fksdk                              | 1x1             |
| Zeitkonstante RL-Tiefpaß bei Bergaberkennung                               | 1x1             |
| Filterzeitkonstante für die Berechnung der Zeitkonstante der FRAT-Adaption | 1x1             |
| Zeitkonstante für Filterung der berechneten Füllung TEV                    | 1x1             |
| Zündanzahl für Entscheidung Adaptionsabbruch                               | 1x1             |
| Anzahl Zündungen (Synchros) bis Auswerten                                  | 1x1             |
| Zeitkonstante Temperaturdynamik bei AGR Auf- Abschaltung                   | 1x1             |
| Zeitkonstante Motortemperatur für Brennraumtempmodell                      | 1x1             |
| Zeitkonstante für nmot-Filter                                              | 1x1             |
| Anzahl Zündne während der Startererkennung                                 | 1x1             |
| Zeitkonstante zur Bildung der Spulentemperatur eines Einspritzventils      | 1x1             |
| Zeitkonstante bK-Ersatzwert                                                | 1x1             |
| Abregelzeitkonstante bK-Faktor im Nachstart                                | 1x1             |
| Abregelfaktor K-Speicher (tmot) VA                                         | 9x1             |
| Abregelfaktor L-Speicher (tmot) VA                                         | 9x1             |
| Zeitkonstante Tiefpaßfilterung bei Saugrohrklappendynamik                  | 1x1             |
| Applikationsschnittstelle Zündwinkelverstellung                            | 1x1             |
| Fehlertoleranzzeit der Zündwinkelüberwachung in der Funktionsüberw.        | 1x1             |
| 1. Zeitkonstante Dk-Modell                                                 | 1x1             |
| 2. Zeitkonstante Dk-Modell                                                 | 1x1             |
| Endwinkel der Mehrfachfunkenzündung, falls konfiguriert                    | 1x1             |
| ZWOUT_DAT_UC                                                               | 16x1            |
| Zeit für Freischalten des TIPIN-Offsets auf den spdtesten Zündwinkel       | 1x1             |
| Zylinderzahl für die Zündwinkelüberwachung in der Funktionsüberw.          | 1x1             |
| auszublender Zylinder                                                      | 1x1             |
| Wert zur Zylinderkorrektur (tsroh zu zzyldmd)                              | 1x1             |
| Zylinderzuordnung für maximale Referenzpegelbegrenzung Klopfregelung       | 1x1             |
| Umschaltsschwelle Vorlagerungswinkel                                       | 8x1             |
| \$1070B                                                                    | Map "Bosc 6x6   |
| \$14EF4                                                                    | Map "Bosc 6x4   |
| \$14F48                                                                    | Map "Bosc 6x8   |
| \$15006                                                                    | Map "Bosc 3x10  |
| \$150CC                                                                    | Map "Bosc 16x16 |
| \$151CC                                                                    | Map "Bosc 16x6  |
| \$15B5E                                                                    | Map "Bosc 16x6  |
| \$16C88                                                                    | Map "Bosc 8x7   |
| \$17322                                                                    | Map "Bosc 6x5   |
| \$1880A                                                                    | Map "Bosc 4x8   |
| \$1885C                                                                    | Map "Bosc 4x8   |
| \$1BB5E                                                                    | Map "Bosc 10x3  |
| \$1C0E0                                                                    | Map "Bosc 6x8   |
| \$1C160                                                                    | Map "Bosc 6x8   |
| \$1C1FE                                                                    | Map "Bosc 8x6   |
| \$1C27E                                                                    | Map "Bosc 8x6   |
| \$1C4A8                                                                    | Map "Bosc 12x16 |
| \$1C69A                                                                    | Map "Bosc 8x8   |
| \$1C73E                                                                    | Map "Bosc 8x8   |
| \$1C806                                                                    | Map "Bosc 10x10 |
| \$1C8FA                                                                    | Map "Bosc 10x10 |
| \$1C9E6                                                                    | Map "Bosc 10x6  |
| \$1CA82                                                                    | Map "Bosc 10x6  |
| \$1CC86                                                                    | Map "Bosc 6x16  |
| \$1D96E                                                                    | Map "Bosc 8x8   |
| \$1DA12                                                                    | Map "Bosc 8x8   |

\$1DC0A  
\$1DCAE  
\$1F71E  
\$1F7C2  
\$26BB4  
\$26C34  
\$26CB4  
\$26D34  
\$2730C  
\$28042  
\$2817E  
\$1039A

Map "Bosc 8x8  
Map "Bosc 8x8  
Map "Bosc 8x8  
Map "Bosc 8x8  
Map "Bosc 6x8  
Map "Bosc 6x8  
Map "Bosc 6x8  
Map "Bosc 6x8  
Map "Bosc 8x6  
Map "Bosc 5x3  
Map "Bosc 6x3  
Map 4x6