

Name	Size
Hexdump	
↳bertragungsfunktionskoeffizient	1x1
↳bertragungsfunktionskoeffizient	1x1
↳bertragungsfunktionskoeffizient	1x1
Login-Code fr AAG-SG nicht verbaut	1x1
Login-Code fr AAG-SG nicht verbaut	1x1
Login-Code fr AAG-SG nicht verbaut	1x1
Login-Code fr AAG-SG nicht verbaut	1x1
Login-Code fr AAG-SG verbaut	1x1
Login-Code fr AAG-SG verbaut	1x1
Login-Code fr AAG-SG verbaut	1x1
Login-Code fr AAG-SG verbaut	1x1
Abkhlkurve in Abhngigkeit von der Abstellzeit	6x1
Init-Wert Start-Zhler fr Erkennung Benzin im Ll	1x1
Schwelle Anzahl Starts mit Benzin im Ll fr reduzierte LRA	1x1
max. Anzahl Start-Zhler fr Erkennung Benzin im Ll	1x1
BM-Zhler fr Drehzahl=0 Erkennung nach Crashabschaltung	1x1
PH-Zhler fr Drehzahl=0 Erkennung nach Crashabschaltung	1x1
Fehlerzeit bei zueinander unplausiblen ADC-Werten fr sp1s	1x1
Logincode zum Aktivieren ADR	1x1
Logincode zum Aktivieren ADR	1x1
Logincode zum Aktivieren ADR	1x1
Logincode zum Aktivieren ADR	1x1
Logincode zum Aktivieren ADR	1x1
Anzahl Fahrzyklen mit Bed. Khlleistung hoch fr Stuck-Check TMOT	1x1
Anzahl Fahrzyklen mit Bed. Khlleistung niedrig fr Stuck-Check TMOT	1x1
Anzahl Fahrzyklen fr Plausibilitts-Check fixiertes TANS-Signal	1x1
Anzahl Gangwechsel fr Diagnose Kupplungsschalter	1x1
maximal mgliche AGR-Rate	1x1
oberer Grenzwert Anpassung AGR-Rate	1x1
oberer Grenzwert Anpassung AGR-Rate	1x1
unterer Grenzwert Anpassung AGR-Rate	1x1
unterer Grenzwert Anpassung AGR-Rate	1x1
Aussetzerhufigkeit zum Erreichen der gesetzlichen Abgaslimits	1x1
Aussetzerhufigkeit zum Erreichen der gesetzlichen Abgaslimits	1x1
Aussetzerhufigkeit zum Erreichen der Ausblendung weiterer Funktionen	1x1
Aussetzerhufigkeit zum Erreichen einer Kraftstoffabschaltung	1x1
Aussetzerhufigkeit zum Erreichen einer Katschdigung im 1. Intervall Bank 1	1x1
Aussetzerhufigkeit zum Erreichen einer Katschdigung im 1. Intervall Bank 2	1x1
Aussetzerhufigkeit zum Erreichen einer Katalysatorschdigung Bank 1	1x1
Aussetzerhufigkeit zum Erreichen einer Katalysatorschdigung Bank 2	1x1
Anzahl Geschwindigkeitsimpulse pro m fr Normierung v-Signal	1x1
Anzahl Intervalle mit Katschdigung fr Ti-Abschaltung	8x1
Anzahl Kupplung bettigt fr Diagnose Kupplungsschalter	1x1
Anfangswert fr Lernfilter bei fuel-on/fuel-off Adaption	1x1
Anzahl Leerlaufzyklen fr Plausibilitts-Check fixiertes TANS-Signal	1x1
Anzahl Verbrennungen fr Ausblendungen nach erkanntem Auss., drehzahlabhngig	8x1
Anzahl Verbrennungen fr Ausblendungen nach erkanntem Auss., nach Start	1x1
Zndungszhler-Schwelle bis zu der STADAP aktiv	1x1
Anzahl NW-Umdr. fr Heilung	1x1
Anzahl NW-Umdr. fr Reaktivierung fuel-on/-off Adaption nach Ausblendung	1x1
Anzahl der Dynamikmessungen fr Schwingungsprfung Sonde hinter KAT	1x1
Anzahl der auszublendenden Einspritzungen	1x1
Max. Anzahl EKP Vorlufe ohne Erreichen von Startende	1x1
Anzahl der Fehler, bis Eintrag in Fehlerspeicher erfolgt	1x1

Anzahl der Heizer-Einkopplungen hinter KAT	1x1
Anzahl der Heizungsausschaltungen hinter KAT	1x1
Anzahl der Ri-Berechnungen hinter KAT	1x1
Anzahl der Ri-Berechnungen Wert zu groß hinter Hauptkat	1x1
Anzahl der MSL-Messungen für Auswertung des gleitenden Mittelwertes	1x1
Maximale Anzahl von hintereinander erlaubten Tips	1x1
Maximale richtungsabhängige Anzahl von hintereinander erlaubten Tips	1x1
Anzahl Phasengeberaster zum Rücksetzen Anlasserfreigabe	1x1
Anzahl Schritte zur Berechnung Minimalwert apdkg_w	1x1
Anzahl Vergleiche Gradient fr für Erkennen fr-eingeschwungen in DTEV	1x1
max. Anzahl Prüfungen bei erkanntem Fehler	1x1
Anzahl interner Prüfungen der Katalysatordiagnose	1x1
Anzahl interner Prüfungen der Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1
Maximale Anzahl der Prüfungen bei Katdiagnose	1x1
Maximale Anzahl Impulse bei Einzelimpulsansteuerung	1x1
max. Grenze Momentenintegral	1x1
Kennwert für Freigabebit B_asghnpl=0	1x1
Kennwert für Freigabebit B_asgphnpl=1	1x1
Anzahl-Schwelle zur Umschaltung von lamns_w auf lamwl_w	12x1
Anzahl-Schwelle zur Umschaltung von lamns_w auf lamwl_w bei Wiederholkaltstart	12x1
Temperaturkorrektur für Rohrwand aus TKATM	1x1
Korrektur der Krummertemperatur	5x1
Temperaturkorrektur der Abgas-Modell-Temperatur	3x1
obere Grenze für atvfett, CARB-Tester, DLSSA	1x1
untere Grenze für atvfett, CARB-Tester, DLSSA	1x1
obere Grenze für atvmager, CARB-Tester, DLSSA	1x1
untere Grenze für atvmager, CARB-Tester, DLSSA	1x1
Zusätzlich Testverzögerung fuer 100ms-Task	1x1
Zusätzlich Testverzögerung fuer 10ms-Task	1x1
Zusätzlich Testverzögerung fuer 20ms-Task	1x1
Zusätzlich Testverzögerung fuer Synchro-Task	1x1
zulässige Anzahl von Prüfungen auf nicht angezogenes Hauptrelais in %UMAUSC	1x1
Heilungszeit für Fehler in der zyklischen RAM-Prüfung der Funktionsüberwachung	1x1
Fehlertoleranzschwelle für zyklische RAM-Prüfung in der Funktionsüberwachung	1x1
Heilungszeit für Fehler in der zyklischen ROM-Prüfung der Funktionsüberwachung	1x1
Doppelablage (DA) für AUSZH_T_UM	1x1
Fehlertoleranzschwelle für zyklische ROM-Prüfung in der Funktionsüberwachung	1x1
max. Anzahl Prüfversuche DTEV	1x1
Setzwert für avkatf bei Powerfail	1x1
Anzahl NW-Umdr./Verbrenng. f. Reaktivierung Aussetzererkennung nach Ausblendur	1x1
Zündungen pro Zylinder bei KR-Lastdynamik => Klopferkennung	16x1
Anzahl Zündungen pro Zyl. bei KR-Lastdynamik	16x1
Anzahl Zündungen für KR-Drehzahldynamik	16x1
Verlängerung der Ausblendanforderung bei Motorstart in Anzahl Zündungen	1x1
Umschaltung von Ausblendanforderung nach Motorstart in Anzahl Zündungen	1x1
Maximale Anzahl von Zylindern mit Ti-Abschaltung aufgrund von Aussetzern	1x1
Übertragungsfunktionskoeffizient	1x1
Übertragungsfunktionskoeffizient	1x1
Obere Schwelle für Beschleunigung im FGR-Betrieb	1x1
Untere Schwelle für Beschleunigung im FGR-Betrieb	1x1
Fehlerentprellung: Botschaftsfehler GRA	1x1
Max. Fahrzeugbeschleunigung bei 0.5 mm - Diagnose	1x1
Beschleunigung bei Rampe Beschleunigen	8x1
Entprellzeit für betätigte Bremse in der Funktionsüberwachung für ACC	1x1
Beschleunigung (Betrag) bei Rampe Tip-Down	1x1
Beschleunigung bei Rampe Tip-Up	1x1

Entprellzeit für betätigte Bremse in der Funktionsüberwachung	1x1
Entprellzeit für betätigte Bremse in der Funktionsüberw. (ext. Bremsengriff)	1x1
Beschleunigungsschwelle für Setzwertkorrektur nach einer Beschleunigung	1x1
Beschleunigungsschwelle für Setzwertkorrektur nach einer Verzögerung	1x1
Kennlinie zur Freigabe B_trkh	8x1
Zähler für Bus-off-Flanken bis Fehlerspeichereintrag	1x1
Entprellzeit zum Rücksetzen von Bus-off-Fehler	1x1
BZ_MSR_UC	1x1
BZ_MSR_UM	1x1
CAN-Versionsbezeichnung	1x1
Codewort Konfiguration Funktion BGRLP	1x1
Kombiausgabe Hubraum	1x1
Codewort Diagnose ASG	1x1
Codewort Diagnose ASG	1x1
Codewort Diagnose ASG	1x1
Codewort zur Freigabe der Diagnose Bremskraftverstärker-Pumpe DBKVP	1x1
Dummy: Tabellenanfang	4x1
Codewort CARB: Tuningschutz	4x1
Codewort CARB: Überwachung AGR-Endstufe	4x1
Codewort CARB: Überwachung AGR-FLOW	4x1
CDCASGNPL	4x1
CDCBKVP	4x1
Codewort CARB: BKVPE (Bremskraftverstärker Pumpe)	4x1
Codewort CARB: Bezugsmarkengeber	4x1
Codewort CARB: Bremspedalgeber	4x1
CDCBZNPL	4x1
Codewort CARB: Airbag-Botschaft	4x1
Codewort CARB: unpl. Airbag-Botschaft	4x1
Codewort CARB: CAN-Schnittstelle, Timeout ASC	4x1
Codewort CARB: CAN-Schnittstelle, Timeout ASR	4x1
Codewort CARB: BSG-Botschaft	4x1
Codewort CARB: Gateway-Botschaft	4x1
Codewort CARB: CAN-Schnittstelle, Timeout EGS	4x1
Codewort CARB: GRA-Botschaft (Empfang)	4x1
Codewort CARB: CAN-Schnittstelle, interner Fehler	4x1
Codewort CARB: CAN-Schnittstelle, Timeout Instrument	4x1
Codewort CARB: CAN-Schnittstelle, Timeout Klima	4x1
Codewort CARB: TOG-Botschaft	4x1
Codewort CARB: DK - Potentiometer	4x1
Codewort CARB: Drosselklappe 1. Poti	4x1
Codewort CARB: Drosselklappe 2. Poti	4x1
Codewort CARB: Drosselklappenverschmutzung	4x1
Codewort CARB: Dauerplus	4x1
Codewort CARB: BKV	4x1
Codewort CARB: Drucksensor Ladedruck	4x1
Codewort CARB: Drucksensor Umgebung	4x1
Codewort CARB: Drucksensorsignalvergleich (DS-L DS-U)	4x1
Codewort CARB: DV-E Endstufe	4x1
Codewort CARB: DV-E Fehler bei Federprüfung	4x1
CDCDVEFO	4x1
Codewort CARB: DV-E Lageabweichung	4x1
Codewort CARB: DV-E Fehler bei Prüfung Notluftposition	4x1
Codewort CARB: DV-E Regelbereich	4x1
CDCDVET	4x1
Codewort CARB: DV-E Fehler beim UMA-Lernen	4x1
CDCDVEUB	4x1

CDCDVEUW	4x1
Codewort CARB: DV-E Fehler bei Verstärkerabgleich	4x1
CDCDYLSU	4x1
Codewort CARB: Lasterfassung	4x1
CDCEGSBGR	4x1
Codewort Carb: Nockenwellensteuerung Einlass Nockenwelle	4x1
Codewort CARB: Einlassnockenwelle- Endstufe	4x1
Codewort CARB: EV von Zyl. 1	4x1
Codewort CARB: EV von Zyl. 2	4x1
Codewort CARB: EV von Zyl. 3	4x1
Codewort CARB: EV von Zyl. 4	4x1
CDCFKU	4x1
Codewort CARB: Flash Programmierung	4x1
Codewort CARB: Poti 1, Fahrpedal	4x1
Codewort CARB: Poti 2, Fahrpedal	4x1
Codewort CARB: LR-Adaption obere multiplikativ	4x1
Codewort CARB: LR-Adaption untere multiplikativ	4x1
Codewort CARB: LR-Abweichung	4x1
Codewort CARB: Getriebecodierung CAN	4x1
Codewort CARB: GRA Bedienhebelfehler	4x1
CDCHELSU	4x1
Codewort CARB: Heizleistungsanforderung	4x1
Codewort CARB: Hauptrelais Endstufe	4x1
Codewort CARB: Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator	4x1
Codewort CARB: Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator; (Bank2)	4x1
Codewort CARB: Endstufe Heizung Sonde hinter Kat.	4x1
Codewort CARB: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator	4x1
Codewort CARB: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator (Endstufe)	4x1
CDCICLSU	4x1
Codewort CARB: Katalysator-Konvertierung	4x1
Codewort CARB: EKP-Relais Endstufe	4x1
Codewort CARB: Klopfregelanschlag Zylinder 1	4x1
Codewort CARB: Klopfregelanschlag Zylinder 2	4x1
Codewort CARB: Klopfregelanschlag Zylinder 3	4x1
Codewort CARB: Klopfregelanschlag Zylinder 4	4x1
Codewort CARB: Klopfregelung Nulltest	4x1
Codewort CARB: Klopfregelung Offset	4x1
Codewort CARB: Klopfregelung Testimpulse	4x1
Codewort CARB: Klopfsensor 1	4x1
Codewort CARB: Klopfsensor 2	4x1
Codewort CARB: Klopfsensor 3	4x1
Codewort CARB: Klopfsensor 4	4x1
Codewort CARB: Kupplungspedalwertgeber	4x1
Codewort CARB: Lambda-Sondenalterung hinter Kat.	4x1
Codewort CARB: Ladedrucksteuerventil (Endstufe)	4x1
Codewort CARB: Ladedruckkennlinie; oberer Wert überschritten	4x1
Codewort CARB: Leckdiagnosepumpe	4x1
Codewort CARB: Leckdiagnosepumpe Endstufe	4x1
Codewort CARB: Ladedruckregelabweichung	4x1
Codewort CARB: Schubumluftventil-Endstufe	4x1
Codewort CARB: Leck vor Drosselklappe	4x1
Codewort CARB: Leerlaufregelung am Anschlag	4x1
Codewort CARB: LMM/HLM/HFM	4x1
Codewort CARB: Lambda-Sonde hinter Kat	4x1
CDCLSUIA	4x1
CDCLSUIP	4x1

CDCLSUKS	4x1
CDCLSUUN	4x1
CDCLSUVM	4x1
Codewort CARB: Lambda-Sonde vor Kat	4x1
CDCLUE1	4x1
CDCLUE2	4x1
Codewort CARB: Endstufe Lüftersteuerung 1	4x1
CDCMA	4x1
Codewort CARB: Aussetzer, Summenfehler (multiple)	4x1
Codewort CARB: Aussetzer Zyl. 0	4x1
Codewort CARB: Aussetzer Zyl. 1	4x1
Codewort CARB: Aussetzer Zylinder 2	4x1
Codewort CARB: Aussetzer Zylinder 3	4x1
Codewort CARB: Momentbegrenzung Sollmoment	4x1
Codewort CARB: MIL-fremdbestimmt	4x1
Codewort CARB: Drehzahl­signalgeber	4x1
Codewort CARB: Zuordnung Nockenwelle zu Kurbelwelle	4x1
Codewort CARB: Nockenwellensteuerungsventil Endstufe	4x1
Codewort CARB: NMAX - Überschreitung	4x1
Codewort CARB: Phasensensor	4x1
CDCPLLSU	4x1
CDCPWGDE	4x1
Codewort CARB: LR-Adaption QL-additiv	4x1
Codewort CARB: LR-Adaption ti-additiv	4x1
CDCSALSU	4x1
Codewort CARB: Überwachung Crashsignal	4x1
Codewort CARB: Steuergerät defekt (EEPROM)	4x1
Codewort CARB: Steuergerät defekt (EEPROM WFS-Bereich)	4x1
Codewort CARB: Sekundärluftpumpe (Endstufe)	4x1
Codewort CARB: Sekundärluft-System	4x1
Codewort CARB: Sekundärluftventil	4x1
Codewort CARB: Sekundärluftventil (Endstufe)	4x1
Codewort CARB: Beschleunigungssensor der Schlechtwegeerkennung	4x1
CDCT2STC	4x1
Codewort CARB: TANS	4x1
Codewort CARB: OBDII Fehler auf Grund eines leeren Tanks	4x1
Codewort CARB: Tankent�ftungssystem	4x1
Codewort CARB: Tankent�ftungssystem Feinleck	4x1
Codewort CARB: Tankent�ftungssystem Grobleck	4x1
Codewort CARB: Tankent�ftungsventil Endstufe	4x1
Codewort CARB: Tankent�ftungsventil Endstufe Bank2	4x1
Codewort CARB: Thermostat-Diagnose THM	4x1
Codewort CARB: Temperatur Kühlerausgang	4x1
Codewort CARB: Motortemperatur TMOT	4x1
Codewort CARB: Motortemperatur aus Kombiinstrument TMKI	4x1
Codewort CARB: L�ftertemperatur	4x1
Codewort CARB: Umgebungs(-luft)-Temperatur TUM	4x1
CDCTUMP	4x1
Codewort CARB: Batteriespannung UB (Bordnetz)	4x1
Codewort CARB: UBR Bordnetzspannung über Hauptrelais	4x1
Codewort CARB: Funktionsüberwachung: Momentenvergleich	4x1
Codewort CARB: Funktionsüberwachung: Drehzahlgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	4x1
Codewort CARB: Funktionsüberwachung: Lastsensor-, Zuleitung- oder SG-Fehler	4x1
Codewort CARB: Funktionsüberwachung: Steuergeräte-Fehler Gruppe a	4x1
Codewort CARB: Funktionsüberwachung: Steuergeräte-Fehler Gruppe b	4x1
Codewort CARB: Funktionsüberwachung: Sicherheits-Kraftstoff-Abschaltung	4x1

Codewort CARB: Funktionsüberwachung: Pedalwertgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	4x1
CDCULSU	4x1
Codewort CARB: Rechnerüberwachung: RAM	4x1
Codewort CARB: Rechnerüberwachung: ROM	4x1
Codewort CARB: Rechnerüberwachung: Reset	4x1
Codewort CARB: Umluftventil-Steuerung Endstufe	4x1
Codewort CARB: Fahrzeug-Geschwindigkeit	4x1
Codewort CARB: Wegfahrsperre	4x1
Codewort CARB: Wegfahrsperre RC-Glied	4x1
CDCZET1	4x1
CDCZET2	4x1
CDCZET3	4x1
CDCZET4	4x1
Codewort CARB: Endstufe Relais für Zusatzwasserpumpe	4x1
Dummy: Tabellenende	4x1
Codewort für %DDSBKV	1x1
Codewort Diagnose Dynamikverhalten der LSU	1x1
Codewort Diagnose Eingangsgroßen Füllungserfassung	1x1
Codewort zum Aktivieren der Auswertung des HFM	1x1
Codewort zum Ausschalten und Rücksetzen der Adaption	1x1
Codewort GGGTS (Kühlwassertemperatur über Kombi)	1x1
Codewort Diagnose Heizereinkopplung	1x1
Codewort zum Einschalten der DHRLSU	1x1
Codewort zum Einschalten der DHRLSUE	1x1
Codewort Heizerdiagnose hinter Kat (CDHSH = 0 => keine Diagnose)	1x1
Eurobit für Diagnose Endstufe Lambdasondenheizung hinter Kat	1x1
Codewort Heizerdiagnose vor Kat im (CDHSV = 0 => keine Diagnose)	1x1
Codewort Diagnose: Auswerte-IC für Breitband-Lambdasonde LSU	1x1
Dummy: Tabellenanfang	4x1
CDKAATUN	4x1
Codewort Kunde: Überwachung AGR-Endstufe	4x1
Codewort Kunde: Überwachung AGR-FLOW	4x1
CDKASGNPL	4x1
Codewort Katalysator-Diagnose im OBDII-Mode (invers: Europa-Mode)	1x1
Codewort Katalysator-Diagnose im OBDII-Mode (invers: Europa-Mode)	1x1
Katdiagnose, Freigabe	1x1
CDKBKVP	4x1
CDKBKVPE	4x1
Codewort Kunde: Bezugsmarkengeber	4x1
Codewort Kunde: BREMS (Bremschalter)	4x1
CDKBZNPL	4x1
Codewort Kunde: Airbag-Botschaft	4x1
Codewort Kunde: unpl. Airbag-Botschaft	4x1
Codewort Kunde: CAN-Schnittstelle, Timeout ASC	4x1
Codewort Kunde: CAN-Schnittstelle, Timeout ASR	4x1
Codewort Kunde: BSG-Botschaft	4x1
Codewort Kunde: Gateway-Botschaft	4x1
Codewort Kunde: CAN-Schnittstelle, Timeout EGS	4x1
Codewort Kunde: GRA-Botschaft (Empfang)	4x1
Codewort Kunde: CAN-Schnittstelle, interner Fehler	4x1
Codewort Kunde: CAN- timeout, Instrumente	4x1
Codewort Kunde: CAN-Schnittstelle, Timeout Klima	4x1
Codewort Kunde: TOG-Botschaft	4x1
Codewort Kunde: DK - Potentiometer	4x1
Codewort Kunde: Drosselklappe 1. Poti	4x1
Codewort Kunde: Drosselklappenpotentiometer 2	4x1

Codewort Kunde: Drosselklappenverschmutzung	4x1
Codewort Kunde: Dauerplus	4x1
Codewort Kunde: Bremskraftverstärker	4x1
Codewort Kunde: Drucksensor Ladedruck	4x1
Codewort Kunde: Drucksensor Umgebung	4x1
Codewort Kunde: Drucksensorsignalvergleich (DS-L DS-U)	4x1
Codewort Kunde: DV-E Endstufe	4x1
Codewort Kunde: DV-E Fehler bei Federprüfung	4x1
CDKDVEFO	4x1
Codewort Kunde: DV-E Lageabweichung	4x1
Codewort Kunde: DV-E Fehler bei Prüfung Notlufposition	4x1
Codewort Kunde: DV-E Regelbereich	4x1
CDKDVET	4x1
Codewort Kunde: DV-E Fehler beim UMA-Lernen	4x1
CDKDVEUB	4x1
CDKDVEUW	4x1
Codewort Kunde: DV-E Fehler bei Verstärkerabgleich	4x1
CDKDYLSU	4x1
Codewort Kunde: Lasterfassung	4x1
CDKEGSBGR	4x1
Codewort Kunde: Nockenwellensteuerung Einlass Nockenwelle	4x1
Codewort Kunde: Einlassnockenwelle- Endstufe	4x1
Codewort Kunde: EV von Zyl. 1	4x1
Codewort Kunde: EV von Zyl. 2	4x1
Codewort Kunde: EV von Zyl. 3	4x1
Codewort Kunde: EV von Zyl. 4	4x1
CDKFKU	4x1
Codewort Kunde: Flash Programmierung	4x1
Codewort Kunde: Poti 1, Fahrpedal	4x1
Codewort Kunde: Poti 2, Fahrpedal	4x1
Codewort Kunde: LR- Adaption multi. obere Schwelle	4x1
Codewort Kunde: LR- Adaption multi. untere Schwelle	4x1
Codewort Kunde: LR- Abweichung	4x1
Codewort Kunde: Getriebecodierung CAN	4x1
Codewort Kunde: GRA Bedienhebelfehler	4x1
CDKHELSU	4x1
Codewort Kunde: Heizleistungsanforderung	4x1
CDKHRE	4x1
Codewort Kunde: Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator	4x1
Codewort Kunde: Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator, Bank 2	4x1
Codewort Kunde: Endstufe Heizung Sonde hinter Kat.	4x1
Codewort Kunde: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator	4x1
Codewort Kunde: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator (Endstufe)	4x1
CDKICLSU	4x1
Codewort Kunde: Katalysator-Konvertierung	4x1
Codewort Kunde: EKP-Relais Endstufe	4x1
Codewort Kunde: Klopfregelanschlag Zylinder 1	4x1
Codewort Kunde: Klopfregelanschlag Zylinder 2	4x1
Codewort Kunde: Klopfregelanschlag Zylinder 3	4x1
Codewort Kunde: Klopfregelanschlag Zylinder 4	4x1
Codewort Kunde: Klopfregelung Nulltest	4x1
Codewort Kunde: Klopfregelung Offset	4x1
Codewort Kunde: Klopfregelung Testimpuls	4x1
Codewort Kunde: Klopfsensor 1	4x1
Codewort Kunde: Klopfsensor 2	4x1
Codewort Kunde: Klopfsensor 3	4x1

Codewort Kunde: Klopfsensor 4	4x1
Codewort Kunde: Pedalwertgeber Kupplung	4x1
Codewort Kunde: Lambda-Sondenalterung hinter Kat.	4x1
Codewort Kunde: Ladedrucksteuerventil (Endstufe)	4x1
Codewort Kunde: Ladedruckkennlinie; oberer Wert überschritten	4x1
Codewort Kunde: Leckdiagnosepumpe	4x1
Codewort Kunde: Leckdiagnosepumpe Endstufe	4x1
CDKLDR	4x1
Codewort Kunde: Schubumluftventil-Endstufe	4x1
Codewort Kunde: Leck vor Drosselklappe	4x1
Codewort Kunde: Leerlaufregelung am Anschlag	4x1
Codewort Kunde: LMM/HLM/HFM	4x1
Codewort Kunde: Lambda-Sonde hinter Kat	4x1
CDKLSUIA	4x1
CDKLSUIP	4x1
CDKLSUKS	4x1
CDKLSUUN	4x1
CDKLSUVM	4x1
Codewort Kunde: Lambda-Sonde vor Kat	4x1
CDKLUE1	4x1
CDKLUE2	4x1
CDKLUES1E	4x1
CDKMA	4x1
Codewort Kunde: Aussetzer, Summenfehler (multiple)	4x1
Codewort Kunde: Aussetzer Zyl. 0	4x1
Codewort Kunde: Aussetzer Zyl. 1	4x1
Codewort Kunde: Aussetzer Zylinder 2	4x1
Codewort Kunde: Aussetzer Zylinder 3	4x1
Codewort Kunde: Momentbegrenzung Sollmoment	4x1
Codewort Kunde: MIL-fremdbestimmt	4x1
Codewort Kunde: Drehzahlsignalgeber	4x1
Codewort Kunde: Zuordnung Nockwelle zu Kurbelwelle	4x1
Codewort Kunde: Nockenwellensteuerungsventil Endstufe	4x1
Codewort Kunde: NMAX - überschreitung	4x1
Codewort Kunde: Phasensensor	4x1
CDKPLLSU	4x1
CDKPWGDE	4x1
Codewort Kunde: LR- Adaption pro Zeit	4x1
Codewort Kunde: LR- Adaption additiv pro Zündung	4x1
CDKSALSU	4x1
Codewort Kunde: CRAS-Signal	4x1
Codewort Kunde: Steuergerät defekt (EEPROM)	4x1
Codewort Kunde: Steuergerät defekt (EEPROM WFS-Bereich)	4x1
Codewort Kunde: Sekundärluftpumpe (Endstufe)	4x1
Codewort Kunde: Sekundärluft-System	4x1
Codewort Kunde: Sekundärluftventil	4x1
Codewort Kunde: Sekundärluftventil (Endstufe)	4x1
Codewort Kunde: Beschleunigungssensor der Schlechtwegeerkennung	4x1
CDKT2STC	4x1
Codewort Kunde: TANS	4x1
Codewort Kunde: OBDII Fehler auf Grund eines leeren Tanks	4x1
Codewort Kunde: Tankentlüftungssystem	4x1
Codewort Kunde: Tankentlüftungssystem Feinleck	4x1
Codewort Kunde: Tankentlüftungssystem Grobleck	4x1
Codewort Kunde: Tankentlüftungsventil Endstufe	4x1
Codewort Kunde: Tankentlüftungsventil Endstufe Bank 2	4x1

Codewort Kunde: Thermostat-Diagnose THM	4x1
Codewort Kunde: Temperatur am K�hlerausgang	4x1
Codewort Kunde: TMOT	4x1
Codewort Kunde: Motortemperatur aus Kombiinstrument TMKI	4x1
Codewort Kunde: L�ttemperatur	4x1
Codewort Kunde: Umgebungstemperatur	4x1
CDKTUMP	4x1
Codewort Kunde: UB	4x1
CDKUBR	4x1
Codewort Kunde: Funktions�berwachung: Momentenvergleich	4x1
Codewort Kunde: Funktions�berwachung: Drehzahlgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	4x1
Codewort Kunde: Funktions�berwachung: Lastsensor-, Zuleitung- oder SG-Fehler	4x1
Codewort Kunde: Funktionsüberwachung: Steuergeräte-Fehler Gruppe a	4x1
Codewort Kunde: Funktionsüberwachung: Steuergeräte-Fehler Gruppe b	4x1
Codewort Kunde: Funktionsüberwachung: Sicherheits-Kraftstoff-Abschaltung	4x1
Codewort Kunde: Funktionsüberwachung: Pedalwertgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	4x1
CDKULSU	4x1
Codewort Kunde: Rechnerüberwachung: RAM	4x1
Codewort Kunde: Rechnerüberwachung: ROM	4x1
Codewort Kunde: Rechnerüberwachung: Reset	4x1
Codewort Kunde: Endstufe Umluftventil turbo	4x1
Codewort Kunde: Fahrzeug-Geschwindigkeit	4x1
Codewort DKVS aktiv/inaktiv, CD..=0 -> keine Diagnose	1x1
Codewort DKVSCOMB aktiv	1x1
Codewort DKVSSC aktiv	1x1
Codewort Kunde: Wegfahrsperre	4x1
Codewort Kunde: Wegfahrsperre RC-Glied	4x1
CDKZET1	4x1
CDKZET2	4x1
CDKZET3	4x1
CDKZET4	4x1
Codewort Kunde: Zusatzwasserpumpe Endstufe	4x1
Dummy: Tabellenendeng	4x1
Codewort Lambdasondenalterungsdiagnose (SHK) im OBDII-Mode (invers: Europa-IV	1x1
Codewort DLLR abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose	1x1
CDLSFHV	1x1
Codewort Sondendiagnose hinter Kat im OBDII-Mode (invers: Europa-Mode)	1x1
Codewort Sondendiagnose vor KAT im OBDII-Mode	1x1
Codewort DMD abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose	1x1
Codewort DNWS abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose	1x1
Code wort PCV -Ventil vorhanden	1x1
Codewort Plausibilitätsdiagnose LSU	1x1
Codewort: Diagnose Schubabgleich aktiv	1x1
Euro-Byte für Diagnose Sekundärluft-System	1x1
Codewort DSWE abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose	1x1
Dummy: Tabellenanfang	1x1
Codewort Tester: Tuningschutz	1x1
Codewort Tester: Überwachung AGR-Endstufe	1x1
Codewort Tester: �berwachung AGR-FLOW	1x1
Codewort DTANKL abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose	1x1
CDTASGNPL	1x1
CDTBKVP	1x1
CDTBKVPE	1x1
Codewort Tester: Bezugsmarkengeber	1x1
Fehlerpfadcode: BREMS (Bremsschalter)	1x1
CDTBZNPL	1x1

Codewort Tester: Airbag-Botschaft	1x1
Codewort Tester: unpl. Airbag-Botschaft	1x1
Codewort Tester: CAN-Schnittstelle, Timeout ASC	1x1
Codewort Tester: CAN-Schnittstelle, Timeout ASR	1x1
Codewort Tester: BSG-Botschaft	1x1
Codewort Tester: Gateway-Botschaft	1x1
Codewort Tester: CAN-Schnittstelle, Timeout EGS	1x1
Codewort Tester: GRA-Botschaft (Empfang)	1x1
Codewort Tester: CAN-Schnittstelle, interner Fehler	1x1
Codewort Tester: CAN-Timeout, Instrumente	1x1
Codewort Tester: CAN-Schnittstelle, Timeout Klima	1x1
Codewort Tester: TOG-Botschaft	1x1
Codewort Tester: DK - Potentiometer	1x1
Codewort Tester: Drosselklappe 1. Poti	1x1
Codewort Tester: Drosselklappenpotentiometer 2	1x1
Codewort Tester: Drosselklappenverschmutzung	1x1
Codewort Tester: Dauerplus	1x1
Codewort Tester: BKV	1x1
Codewort Tester: Drucksensor Ladedruck	1x1
Codewort Tester: Drucksensor Umgebung	1x1
Codewort Tester: Drucksensorsignalvergleich (DS-L DS-U)	1x1
Codewort Tester: DV-E Endstufe	1x1
Codewort Tester: DV-E Fehler bei Federprüfung	1x1
CDTDVEFO	1x1
Codewort Tester: DV-E Lageabweichung	1x1
Codewort Tester: DV-E Fehler bei Prüfung Notlufposition	1x1
Codewort Tester: DV-E Regelbereich	1x1
CDTDVET	1x1
Codewort Tester: DV-E Fehler beim UMA-Lernen	1x1
CDTDVEUB	1x1
CDTDVEUW	1x1
Codewort Tester: DV-E Fehler bei Verdückerabgleich	1x1
CDTDYLSU	1x1
Codewort Tester: Eingangsgruße Füllungserfassung	1x1
CDTEGSBGR	1x1
Codewort Tester: Nockenwellensteuerung Einlass Nockenwelle	1x1
Codewort Tester: Einlassnockenwelle- Endstufe	1x1
Codewort Tankentlüftungsdiagnose abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 ->keine D	1x1
Codewort Tester: EV von Zyl. 1	1x1
Codewort Tester: EV von Zyl. 2	1x1
Codewort Tester: EV von Zyl. 3	1x1
Codewort Tester: EV von Zyl. 4	1x1
CDTFKU	1x1
Codewort Tester: Flash Programmierung	1x1
Codewort Tester: Poti 1, Fahrpedal	1x1
Codewort Tester: Poti 2, Fahrpedal	1x1
Codewort Tester: LR-Adaption multiplikativ obere Schwelle	1x1
Codewort Tester: LR-Adaption multiplikativ untere Schwelle	1x1
Codewort Tester: LR-Abweichung	1x1
Codewort Tester: Getriebecodierung CAN	1x1
Codewort Tester: GRA Bedienhebel	1x1
CDTHELSU	1x1
Codewort Tester: Heizleistungsanforderung	1x1
CDTHRE	1x1
Codewort Tester: Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator	1x1
Codewort Tester: Lambdasonden-Heizung hinter Kat., Bank 2	1x1

Codewort Tester: Endstufe Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator	1x1
Codewort Tester: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator	1x1
Codewort Tester: Lambdasonden-Heizung vor Kat. (Endst.)	1x1
Codewort Tester: Auswerte-IC für LSU	1x1
Codewort Tester: Katalysator-Konvertierung	1x1
Codewort Tester: EKP-Relais Endstufe	1x1
CDTKRA01	1x1
CDTKRA02	1x1
CDTKRA03	1x1
CDTKRA04	1x1
Codewort Tester: Klopfregelung Nulltest	1x1
Codewort Tester: Klopfregelung Offset	1x1
Codewort Tester: Klopfregelung Testimpuls	1x1
Codewort Tester: Klopfsensor 1	1x1
Codewort Tester: Klopfsensor 2	1x1
Codewort Tester: Klopfsensor 3	1x1
Codewort Tester: Klopfsensor 4	1x1
Fehlerpfadcode: Pedalwertgeber Kupplung	1x1
Codewort Tester: Lambda-Sondenalterung hinter Kat	1x1
Codewort Tester: Ladedrucksteuerventil (Endstufe)	1x1
Codewort Tester: Ladedruck; oberer Wert überschritten	1x1
Codewort Tester: Tankentlüftung; Leckdiagnosepumpe	1x1
Codewort Tester: Leckdiagnosepumpe Endstufe	1x1
Codewort Tester: Ladedruckregelabweichung	1x1
Codewort Tester: Schubumluftventil-Endstufe	1x1
Codewort Tester: Leck vor Drosselklappe	1x1
Codewort Tester: Leerlaufregelung	1x1
Codewort Tester: LMM/HLM/HFM	1x1
Codewort Tester: Lambda-Sonde hinter Kat	1x1
Codewort Tester: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond IA	1x1
CDTLSUIP	1x1
CDTLSUKS	1x1
Codewort Tester: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond UN	1x1
Codewort Tester: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond VM	1x1
Codewort Tester: Lambda-Sonde vor Kat	1x1
CDTLUE1	1x1
CDTLUE2	1x1
Codewort Tester: Endstufe Lüftersteuerung 1	1x1
CDTMA	1x1
Codewort Tester: Aussetzer, Summenfehler (multiple)	1x1
Codewort Tester: Aussetzer Zyl. 0	1x1
Codewort Tester: Aussetzer Zyl. 1	1x1
Codewort Tester: Aussetzer Zylinder 2	1x1
Codewort Tester: Aussetzer Zylinder 3	1x1
Codewort Tester: Momentbegrenzung Sollmoment	1x1
Codewort Tester: MIL-fremdbestimmt	1x1
Codewort Tester: Drehzahlsignalgeber	1x1
Codewort Tester: Zuordnung Nockenwelle zu Kurbelwelle	1x1
Codewort Tester: Nockenwellensteuerungsventil Endstufe	1x1
Codewort Tester: NMAX - überschreitung	1x1
Codewort Tester: Phasensensor	1x1
CDTPLLSU	1x1
CDTPWGDE	1x1
Codewort Tester: LR-Adaption additiv pro Zeit	1x1
Codewort Tester: LR-Adaption additiv pro Zündung	1x1
CDTSALSU	1x1

Codewort Tester: Überwachung Crashsignal	1x1
Codewort Tester: Steuergerät defekt (EEPROM)	1x1
Codewort Tester: Steuergerät defekt (EEPROM WFS-Bereich)	1x1
Codewort Tester: Sekundärluftpumpe (Endstufe)	1x1
Codewort Tester: Sekundärluft-System	1x1
Codewort Tester: Sekundärluftventil	1x1
Codewort Tester: Sekundärluftventil (Endstufe)	1x1
Codewort Tester: Beschleunigungssensor Schlechtwegeerk.	1x1
Codewort Tester: Testerkommunikation, Start der Kommunikation	1x1
Codewort Tester: TANS	1x1
Codewort Tester: OBDII Fehler auf Grund eines leeren Tanks	1x1
Codewort Tester: Tankentlüftungssystem	1x1
Codewort Tester: Tankentlüftungssystem Feinleck	1x1
Codewort Tester: Tankentlüftungssystem Grobleck	1x1
Codewort Tester: Tankentlüftungsventil Endstufe	1x1
Codewort Tester: Tankentlüftungsventil Endstufe Bank 2	1x1
Codewort Tester: Thermostat-Diagnose THM	1x1
Codewort Tester: Temperatur Kühlerausgang	1x1
Codewort Tester: TMOT	1x1
Codewort Tester: Motortemperatur aus Kombiinstrument TMKI	1x1
Codewort Tester: Öltemperatur	1x1
Codewort Tester: Umgebungstemperatur TUM	1x1
CDTTUMP	1x1
Codewort Tester: UB	1x1
Codewort Tester: UBR Bordnetzspannung über Hauptrelais	1x1
Codewort Tester: Funktionsüberwachung: Momentenvergleich	1x1
Codewort Tester: Fktüberwachung: Drehzahlgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	1x1
Codewort Tester: Fktüberwachung: Lastsensor-, Zuleitung- oder SG-Fehler	1x1
Codewort Tester: Funktionsüberwachung: Steuergeräte-Fehler Gruppe a	1x1
Codewort Tester: Funktionsüberwachung: Steuergeräte-Fehler Gruppe b	1x1
Codewort Tester: Funktionsüberwachung: Sicherheits-Kraftstoff-Abschaltung	1x1
Codewort Tester: Fktüberwachung: Pedalwertgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	1x1
CDTULSU	1x1
Codewort Tester: Rechnerüberwachung: RAM	1x1
Codewort Tester: Rechnerüberwachung: ROM	1x1
Codewort Tester: Rechnerüberwachung: Reset	1x1
Codewort Tester: Endstufe Umluftventil Turbo	1x1
Codewort Tester: Fahrzeug-Geschwindigkeit	1x1
Codewort Tester: Wegfahrsperre	1x1
Codewort Tester: Wegfahrsperre RC-Glied	1x1
CDTZET1	1x1
CDTZET2	1x1
CDTZET3	1x1
CDTZET4	1x1
Codewort Tester: Endstufe Relais für Zusatzwasserpumpe	1x1
Dummy: Tabellenende	1x1
Codewort Spannungsüberwachung stetige Lambdasonde	1x1
Gangerkennung für Kompressorabschalten bei Vollgas	1x1
Gangerkennung bei Beschleunigung	1x1
Codewort: Auswahl zur Gangerkennung für KO-Ausschalten (gangi oder nmot/vfzw)	1x1
Codewort : Sperrung Bedarfsadaption dmvadll für AG	1x1
Codewort : Sperrung Bedarfsadaption dmvadll für AG	1x1
Component Identifier für aktive Katalysatordiagnose	1x1
Component Identifier für Katalysatordiagnose mittels Katalysatorausdümen	1x1
Component Identifier für Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1
30. Linie der Klassentabelle	14x1

31. Linie der Klassentabelle	14x1
32. Linie der Klassentabelle	14x1
33. Linie der Klassentabelle	14x1
34. Linie der Klassentabelle	14x1
35. Linie der Klassentabelle	14x1
36. Linie der Klassentabelle	14x1
37. Linie der Klassentabelle	14x1
38. Linie der Klassentabelle	14x1
39. Linie der Klassentabelle	14x1
Dummy: Tabellenanfang	1x1
Fehlerklasse: Tuningschutz	1x1
Fehlerklasse: AGR-Ventil Endstufe	1x1
Fehlerklasse: Überwachung AGR-Flow	1x1
Fehlerklasse: ASG-Signal nicht plausibel.	1x1
Fehlerklasse: BKV-Pumpe	1x1
Fehlerklasse: BKV-Pumpe-Endstufe	1x1
Fehlerklasse: Bezugsmarkengeber	1x1
Fehlerklasse: BREMS (Bremschalter)	1x1
Fehlerklasse: Botschaftszähler nicht plausibel	1x1
Fehlerklasse: Airbag-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: unpl. Airbag-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: CAN-Timeout ASC-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: CAN-Schnittstelle, Timeout ASR	1x1
Fehlerklasse: BSG-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: Gateway-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: CAN-Timeout EGS-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: GRA-Botschaft (Empfang)	1x1
Fehlerklasse: CAN-Schnittstelle, interner Fehler	1x1
Fehlerklasse: CAN-Timeout Botschaft Kombiinstrument	1x1
Fehlerklasse: Botschaft Klima (CAN)	1x1
Fehlerklasse: TOG-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: DK- Potentiometer	1x1
Fehlerklasse: Drosselklappe 1. Poti	1x1
Fehlerklasse: Drosselklappenpotentiometer 2	1x1
Fehlerklasse: Drosselklappenverschmutzung	1x1
Fehlerklasse: Dauerplus	1x1
Fehlerklasse: BKV	1x1
Fehlerklasse: Drucksensor Ladedruck	1x1
Fehlerklasse: Umgebungsdrucksensor	1x1
Fehlerklasse: Drucksensorsignalvergleich (DS-L DS-U)	1x1
Fehlerklasse: DV-E Endstufe	1x1
Fehlerklasse: DV-E Fehler bei Federprüfung	1x1
Fehlerklasse: DV-E Fehler bei Federprüfung -Öffnen-	1x1
Fehlerklasse: DV-E Lageabweichung	1x1
Fehlerklasse: DV-E Fehler bei Prüfung Notluftposition	1x1
Fehlerklasse: DV-E Regelbereich	1x1
Fehlerklasse: DV-E Tauscherkennung ohne Adaption	1x1
Fehlerklasse: DV-E Fehler beim UMA-Lernen	1x1
Fehlerklasse: DV-E Adaption Abbruch wegen Umweltbedingung	1x1
Fehlerklasse: UMA Wiederlernen	1x1
Fehlerklasse: DV-E Fehler bei Verstärkerabgleich	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Dynamik der LSU	1x1
Fehlerklasse: Lasterfassung	1x1
Fehlerklasse: Getriebeeingriff Reduktionsmoment zu lang	1x1
Fehlerklasse: Nockenwellensteuerung Einlass Nockenwelle	1x1
Fehlerklasse: Einlassnockenwelle- Endstufe	1x1

Fehlerklasse: EV Endstufe 1	1x1
Fehlerklasse: EV Endstufe 2	1x1
Fehlerklasse: EV Endstufe 3	1x1
Fehlerklasse: EV Endstufe 4	1x1
Fehlerklasse: Kupplung	1x1
Fehlerklasse: Flash Programmierung	1x1
Fehlerklasse: Poti 1, Fahrpedal	1x1
Fehlerklasse: Poti 2, Fahrpedal	1x1
Fehlerklasse: LR-Adaption oberer Bereich	1x1
Fehlerklasse: LR-Adaption unterer Bereich	1x1
Fehlerklasse: LR-Abweichung	1x1
Fehlerklasse: Getriebecodierung CAN	1x1
Fehlerklasse: GRA- Bedienhebel	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Heizereinkopplung der LSU	1x1
Fehlerklasse: Heizleistungsanforderung	1x1
Fehlerklasse: Hauptrelais - Endstufe	1x1
Fehlerklasse: Heizung Lambdasonde hinter Kat	1x1
Fehlerklasse: Heizung Lambdasonde 2 hinter Kat	1x1
Fehlerklasse: Endstufe Heizung Lambdasonde hinter Kat	1x1
Fehlerklasse: Heizung Lambdasonde vor Kat	1x1
Fehlerklasse: Endstufe Heizung Lambdasonde vor Kat	1x1
Fehlerklasse: Auswerte-IC für LSU	1x1
Fehlerklasse: Katalysator	1x1
Fehlerklasse: EKP-Relais Endstufe	1x1
Fehlerklasse: Klopfregelanschlag Zylinder 1	1x1
Fehlerklasse: Klopfregelanschlag Zylinder 2	1x1
Fehlerklasse: Klopfregelanschlag Zylinder 3	1x1
Fehlerklasse: Klopfregelanschlag Zylinder 4	1x1
Fehlerklasse: Klopfregelung Nulltest	1x1
Fehlerklasse: Klopfregelung Offset	1x1
Fehlerklasse: Klopfregelung Testimpuls	1x1
Fehlerklasse: Klopfsensor 1	1x1
Fehlerklasse: Klopfsensor 2	1x1
Fehlerklasse: Klopfsensor 3	1x1
Fehlerklasse: Klopfsensor 4	1x1
Fehlerklasse: Pedalwertgeber Kupplung	1x1
Fehlerklasse: Lambdasondenalterung hinter Kat	1x1
Fehlerklasse: LDR-Taktventil Endstufe	1x1
Fehlerklasse: LDR Laderladerfehler	1x1
Fehlerklasse: Leckdiagnosepumpe	1x1
Fehlerklasse: LDP Endstufe	1x1
Fehlerklasse: LDR Regelabweichung	1x1
Fehlerklasse: Schubumluftventil-Endstufe	1x1
Fehlerklasse: Leck vor Drosselklappe	1x1
Fehlerklasse: Leerlaufregelung	1x1
Fehlerklasse: Hauptfüllungssignal	1x1
Fehlerklasse: Lambdasonde hinter Kat	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond IA	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Sondenleitung an Bond IP der LSU	1x1
Fehlerklasse: Kurzschluss nach Masse/UBat Sondenleitungen	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond UN	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond VM	1x1
Fehlerklasse: Lambdasonde vor Kat	1x1
Fehlerklasse: Kühlerlüfter-SG Lüfter 1	1x1
Fehlerklasse: Kühlerlüfter-SG Lüfter 2	1x1
Fehlerklasse: Endstufe Lüftersteuerung 1	1x1

Fehlerklasse: Motor aus	1x1
Fehlerklasse: Aussetzer, Summenfehler (multiple)	1x1
Fehlerklasse: Aussetzer Zyl. 0	1x1
Fehlerklasse: Aussetzer Zyl. 1	1x1
Fehlerklasse: Aussetzer Zylinder 2	1x1
Fehlerklasse: Aussetzer Zylinder 3	1x1
Fehlerklasse: Momentbegrenzung Sollmoment	1x1
Fehlerklasse: MIL-fremdbestimmt	1x1
Fehlerklasse: Drehzahlgeber	1x1
Fehlerklasse: Zuordnung Nockenwelle zu Kurbelwelle	1x1
Fehlerklasse: Nockenwellensteuerungsventil Endstufe	1x1
Fehlerklasse: ^NMAX-Überschreitung	1x1
Fehlerklasse: Phasengeber	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Plausibilität der LSU	1x1
Fehlerklasse: Pedalwertgeber Drifterkennung	1x1
Fehlerklasse: LR-Adaption additiver Bereich pro Zeit	1x1
Fehlerklasse: LR-Adaption additiver Bereich pro Zündung	1x1
Fehlerklasse: Schubabgleich LSU	1x1
Fehlerklasse: Überwachung Crashsignal	1x1
Fehlerklasse: SG defekt (EEPROM)	1x1
Fehlerklasse: SG defekt (EEPROM WFS- Bereich)	1x1
Fehlerklasse: Sekundärluftpumpe Endstufe	1x1
Fehlerklasse: Sekundärluftsystem	1x1
Fehlerklasse: Dichtheit Sekundärluftventil	1x1
Fehlerklasse: Sekundärluftventil Endstufe	1x1
Fehlerklasse: Beschleunigungssensor der Schlechtwegerkennung	1x1
CLAT2STC	1x1
Fehlerklasse: Ansauglufttemperatur TANS (/Ladeluft-)	1x1
Fehlerklasse: tankl (Tank leer)	1x1
Fehlerklasse: Tankdiagnose, TEV offen	1x1
Fehlerklasse: Tankdiagnose, Feinleck	1x1
Fehlerklasse: Tankdiagnose, Grobleck	1x1
Fehlerklasse: Tankentlüftungsventil Endstufe	1x1
Fehlerklasse: Tankentlüftungsventil Endstufe Bank 2	1x1
Fehlerklasse: Thermostat-Diagnose THM	1x1
Fehlerklasse: Temperatur Kühlerausgang	1x1
Fehlerklasse: Motortemperatur TMOT	1x1
Fehlerklasse: Motortemperatur aus Kombiinstrument TMKI	1x1
Fehlerklasse: (Motor-) Öltemperatur TOL	1x1
Fehlerklasse: Umgebungstemperatur TUM	1x1
Fehlerklasse: Umgebungstemperatur Plausibilität	1x1
Fehlerklasse: Batteriespannung UB (Bordnetz)	1x1
Fehlerklasse: UBR Bordnetzspannung über Hauptrelais	1x1
Fehlerklasse: Funktionsüberwachung: Momentenvergleich	1x1
Fehlerklasse: Funktionsüberwachung: Drehzahlgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	1x1
Fehlerklasse: Funktionsüberwachung: Lastsensor-, Zuleitung- oder SG-Fehler	1x1
Fehlerklasse: Funktionsüberwachung: Steuergeräte-Fehler Gruppe a	1x1
Fehlerklasse: Funktionsüberwachung: Steuergeräte-Fehler Gruppe b	1x1
Fehlerklasse: Funktionsüberwachung: Sicherheits-Kraftstoff-Abschaltung	1x1
Fehlerklasse: Funktionsüberwachung: Pedalwertgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Spannungssignal LSU	1x1
Fehlerklasse: Rechnerüberwachung: RAM	1x1
Fehlerklasse: Rechnerüberwachung: ROM	1x1
Fehlerklasse: Rechnerüberwachung: Reset	1x1
Fehlerklasse: Endstufe Umluftventil Turbo	1x1
Fehlerklasse: Geschwindigkeitssignal	1x1

Fehlerklasse: Wegfahrsperre	1x1
Fehlerklasse: Wegfahrsperre RC-Glied	1x1
Fehlerklasse: Zündendstufe Zylinder 1	1x1
Fehlerklasse: Zündendstufe Zylinder 2	1x1
Fehlerklasse: Zündendstufe Zylinder 3	1x1
Fehlerklasse: Diagnose Zündendstufe 4	1x1
Fehlerklasse: Endstufe Relais für Zusatzwasserpumpe	1x1
Dummy: Tabellenende	1x1
Codewort Elektrisches AAV vorhanden	1x1
Codewort DLDP-TEV- Check	1x1
Codewort für Betriebsmodi Lambdaregelung	1x1
Codewort für Betriebsmodi Lambdaregelung	1x1
Codewort für Betriebsmodi Lambdaregelung	1x1
Codewort für Freigabe LRSHK und Auswahl Initialisierung	1x1
Codewort II für Freigabe LRSHK und Auswahl Initialisierung	1x1
Codewort für Konfigurieren Freigabe LRSHKEB	1x1
Code-Wort Funktionsart Kat-Ausdrücken	1x1
Codewort für LSD-Abschaltung bei Kat. heizen	1x1
Produkt aus Masse und Wärmekapazität des Frontkats	1x1
Konfigurationsflag für die Auswertung des Kupplg.schalters in der LLR	1x1
Configurationsbyte für die LL-Solldrehzahlfreigabe	1x1
Codewort zur Konfiguration von MDVER	1x1
Codewort für die Einberechnung von MDWAN in der LLR	1x1
Codewort für Einberechnung der Servolenkung in der LLR	1x1
Codewort Niederoktan-Kraftstoff	1x1
Codewort für Solldrehzahlumschaltung (Defaultwert)	1x1
Codewort für Solldrehzahlumschaltung (Defaultwert)	1x1
Codewort für Solldrehzahlumschaltung (Defaultwert)	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Codewort LL-Solldrehzahl-Umsch.	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Codewort LL-Solldrehzahl-Umsch.	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Codewort LL-Solldrehzahl-Umsch.	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Codewort LL-Solldrehzahl-Umsch.	1x1
Wert der bei Zahnkorrektur aufaddiert wird	1x1
Initialisierungswert für Zähler Zahnkorrektur	1x1
Maximal zulässiger Wert für den Zahnkorrekturzähler	1x1
Mager-Schwelle für Sauerstoff-Konzentration	1x1
Fett-Schwelle für Sauerstoff-Konzentration	1x1
Codewort für Umschaltung DKVS von HFM- auf P-System	1x1
Codewort für Reduzierstufe ein/aus	1x1
Soll-Checksumme der Airbagbotschaft	1x1
Checksumme für GRA-Can-Botschaft	1x1
Codewort bK-Adaption	1x1
Codewort für Adaptionswerte zwischen bei FSP zwischen	1x1
Auslauferkennung aktiv	1x1
Codewort für Anlasser Freigabe/Ausspuren	1x1
Codewort Funktion ANWSE	1x1
Codewort für Test/Applikationshilfe der TKAA	1x1
Codewort Antiruckelfunktion	1x1
Code word für Status Getriebe bei ASG	1x1
Codewort für Abgastemperaturmodell	1x1
Codewort für Umschaltung Bergaberkennung usw.	1x1
Codewort Abwürgeschutz DECJ aktiv	1x1
Codewort für %BBKD	1x1
Codewort für berechnete Größe Fehler LSV	1x1
Codewort für berechnete Größe Fehler LSV	1x1
Codewort für Funktion BGLASO	1x1

Codewort aus BGMIL	1x1
Codewort für die BGMSZS	1x1
Codewort für Abstellzeitermittlung	1x1
Codewort BGVMAX	1x1
Codewort für %BGWPFGR	1x1
Codewort für Bremskraftverstärker	1x1
Codewort zur Deaktivierung der Bewegungserkennung	1x1
Codewort A für Konfiguration der CAN-Empfangsbotschaften	1x1
Codewort für automatische Kombi-Botschafts-Erkennung	1x1
Codewort für automatische Kombi-Botschafts-Erkennung	1x1
Codewort für CAN-Botschaft Klima und Kombi	1x1
Codewort zur Bildung der CAN-Ausgabe Momentenangaben ungenau	1x1
Codewort für CAN-Betrieb im Nachlauf	1x1
Codewort für Audi/VW CAN-Ausgabe	1x1
Codewort für Audi/VW CAN-Ausgabe	1x1
Codewort zur Umschaltung der CDCs auf den jeweiligen Markt	1x1
Codewort zum Empfang der CAN-Botschaft Kombi1	1x1
Codewort CAN, Konfiguration Botschaft Motor5	1x1
Codewort CAN, Konfiguration Botschaft Motor7	1x1
Codewort für die Wartungsintervallverlängerung	1x1
Codewort für Auswertung der CAN-Crash-Info	1x1
Codewort für Auswertung der CAN-Crash-Info	1x1
Codewort für Auswertung der CAN-Crash-Info	1x1
Codewort DMDMIL Dauerlaufzähler	1x1
Codewort für Diagnose Bremskraftverstärker (DBKVP)	1x1
Codewort Ausgabeoption %DCFFLR	1x1
Codewort DDKV	1x1
Codewort DDYLSU	1x1
Konfiguration für AU621	1x1
Konfiguration für AU621	1x1
Codewort in DHFM	1x1
Codewort in DHLSHK	1x1
Codewort für Freigabe DHRLSU	1x1
Codewort Diagnose DICLSU	1x1
Codewort Katalysatordiagnose %DKATSP	1x1
Codewort zum Aktivieren der DKMTR	1x1
CWDKNOLU	1x1
Codewort: KR-Diagnose Integratorsteigung	1x1
Codewort: KR-Diagnose Resetwert	1x1
Codewort: KR-Diagnose Testimpuls	1x1
Codewort: KR-Diagnose Testimpuls	1x1
Codewort: Klopfensordiagnose Sensor1	1x1
Codewort: Klopfensordiagnose Sensor 2	1x1
Codewort: Klopfensordiagnose Sensor 3	1x1
Codewort: Klopfensordiagnose Sensor 4	1x1
Codewort für Error in DKVS sperren, wenn andere Fehler vorliegen	1x1
Codewort Leckdiagnose DLDP	1x1
Codewort für DLDP in System Vorhanden	1x1
Codewort für Diagnose Schubumluftventil	1x1
CWDLRIKL	1x1
Codewort CWDLSAHK für Alterung Sonde hinter KAT	1x1
Codewort für DLSU	1x1
Codewort für EOBD-Appl. DMDMIL	1x1
Codewort Sw-Schalter für Änderungsbegrenzung	1x1
Codewort: Abschaltung Diagnose Umdrehzahl	1x1
Codewort in der Diagnose Sekundärluftsystem	1x1

Codewort in der Diagnose der Sekundärluftsteuerung für aktiv Diagnose	1x1
Codewort in der Diagnose Sekundärluftsystem	1x1
internes Codewort der %DTDW	1x1
Applikationscodewort für DTEV immer aktiv und Umschaltung von HFM auf P-System	1x1
Codewort DTHM-Funktion	1x1
Codeword öffnende Federprüfung	1x1
Codewort für Diagnose Geschwindigkeitssignal	1x1
Codewort zur Auswahl Filtervar. für die Ausgabe von AS.-Fehler an das Scan Tool	1x1
Codewort Freigabe Kraftstoffmenge bei Wiedereinsetzen	1x1
Codewort zur Abschaltung von Einspritzventilen	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 107	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 107	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 107	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 108	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 108	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 108	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 109	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 109	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 109	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 130	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 130	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 130	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 140	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 140	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 140	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 145	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 145	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 145	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 146	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 146	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 146	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 147	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 147	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 147	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 148	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 148	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 148	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 149	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 149	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 149	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 152	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 152	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 152	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 162	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 162	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 162	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 163	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 163	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 163	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 166	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 166	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 166	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 167	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 167	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 167	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 168	1x1

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 46	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 46	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 46	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 47	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 47	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 47	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 48	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 48	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 48	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 49	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 49	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 49	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 70	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 70	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 70	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 71	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 71	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 71	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 72	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 72	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 72	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 75	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 75	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 75	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 77	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 77	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 77	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 78	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 78	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 78	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 94	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 94	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 94	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 96	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 96	1x1
Ergänzung Codewort B Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 96	1x1
Codewort Drehzahlanforderung für Bandendetest	1x1
Codewort: Testereingriff Sekundärluftdiagnose	1x1
Codewort für %FGRABED	1x1
Codewort für %FGRABED	1x1
Codewort FGRBESI	1x1
Codewort FGRFULO	1x1
Codewort FGRFULO 2	1x1
Codewort für gangabhngiges FGR-Verbot	1x1
Codewort Löschen von vziel_w	1x1
Codewort FGRREGL	1x1
Codewort für Massenstromadaption aktiv	1x1
Codewort für Steuerung MIL-ON entsprechend OBDII / EOBD	1x1
Codewort für Steuerung MIL-ON entsprechend OBDII / EOBD	1x1
Codewort für Steuerung MIL-ON entsprechend OBDII / EOBD	1x1
Codewort für Steuerung MIL-ON entsprechend OBDII / EOBD	1x1
Codewort für Steuerung MIL-ON entsprechend OBDII / EOBD	1x1
Codewort Freigabe Betriebsbereitschaft LSU	1x1
Codewort für Bildung S_fs aus CAN-Information	1x1
Codewort FUEDK	1x1
Codewort Fllungsregler außerhalb Leerlauf aktiv	1x1

Codewort für zurücksetzen von Adaptionswerte bei Error E_LSV	1x1
Codewort Gangauswahl Dauerstrichregeleinrichtung (in RKTl/RKTE)	1x1
Codewort Lüfteranforderung Motorraum abhängig vom Gang	1x1
Getriebe-Codierung (CAN)	1x1
Codewort für %GGCEGS (Auswertung der CAN-Botschaft Getriebe)	1x1
Codewort für Getriebe-Eingriff	1x1
Codewort für GGEGAS	1x1
Codewort GGFGRH	1x1
Codewort GGFGRH	1x1
Codeword für Ri-Auswertung für Sonde hinter KAT	1x1
Codewort für GGLSU	1x1
Codewort für Bremskraftverstärker Funktion GGPBKV	1x1
Codewort für %GGVFZG	1x1
Codewort für GRA-Bedienhebel	1x1
Codewort für GRA-Bedienhebel	1x1
Codewort für GRA-Bedienhebel	1x1
Codewort für B_Irka aktiv	1x1
Codewort für Drehmomentenreserve bei Katheizen	1x1
Codewort für Katheizsteuerung	1x1
Codewort für Katheizsteuerung	1x1
Codewort für spätesten Zündwinkel bei Katheizen	1x1
Aktivierung der Kl. 15 Ein/Aus Sperre	1x1
Codewort zur Aktivierung/Auswahl der kldfpwm Filterung	1x1
Ausgabe ""Km bei MIL on"" für Scan Tool abschalten (0 = keine Ausgabe in PID \$21)	1x1
Codewort zur Konfiguration der Kühlmitteltemperaturregelung	1x1
Codewort zur Konfiguration der Kühlmitteltemperaturregelung	1x1
Codewort: Konfiguration der Klimakompressorsteuerung	1x1
Konfiguration für CAN und Klimakompressor	1x1
Codewort für Konfiguration Abgasbehandlung	1x1
Codewort Konfiguration Diagnose Ansauglufttemperatur-Fehler	1x1
Codewort für Konfiguration Fahrzeug	1x1
Codewort für Konfiguration GrдЯе Temperatur Motor TMOT	1x1
Codewort für Konfiguration GrдЯе Temperatur (Motor-)Цl	1x1
Codewort für Konfiguration GrдЯе Temperatur Umgebung	1x1
Codewort für Konfiguration Lambda Sonden	1x1
Konfiguration zur Leistungsreduzierung des Klimakompressors	1x1
Codewort für Applikation KR	1x1
Codewort für Applikation KR	1x1
Codewort für Dynamikerkennung	1x1
Codewort: Klopfenerkennung wird bei geführten Zylindern nicht abgeschaltet	1x1
Codewort Notlauf KR bei Abfall eines KS	1x1
Codewort für die Funktion %KRRA	1x1
Codewort: Verhalten Referenzpegelnachführung bei Drehzahldynamik	1x1
Codewort zur Konfiguration der Stellglieddiagnose Motorkühlung	1x1
Codewort für Kupplung	1x1
Codewort für Komponenten-Versorgungsspannung über Hauptrelais	1x1
Codewort für Komponenten-Versorgungsspannung über Hauptrelais	1x1
Codewort für Komponenten-Versorgungsspannung über Hauptrelais	1x1
Codewort für Funktion %LAKH	1x1
Codewort Modellierung Lambda im Abgastrakt	1x1
Codewort: Lambda Bauteileschutz	1x1
Codeword LAMFAW	1x1
Codewort Lambdakoordination bei Kat-heizen	1x1
Codewort für Applikationsverfahren KFLDIMX/KFLDIOPU	1x1
Codewort für %LDRPLS	1x1
Auswahl Senden der Leergasinformation in der Botschaft Motor 1 bei ADR verbaut	1x1

Codeword für die LL-Drehzahlanhebung	1x1
Codeword für die LLRRM	1x1
Codeword Phasenlage Zwangsamplitude	1x1
Codeword Magerschutz	1x1
Codeword für Lambdasonden hinter KAT Alterung in %DLSAHK	1x1
Codeword Lüfterkonfiguration	1x1
Codeword Support der VITs \$05 und \$06 (CVN-Ausgabe) im Mode/Service \$09	1x1
Codeword Applikation ohne Drehmomentfunktionen	1x1
Codeword Applikation ohne Drehmomentfunktionen	1x1
Codeword für Drehmoment Automat-Schaltgetriebe ASG	1x1
Codeword Einrechnung der ZW-Korrektur für AGR-Betrieb	1x1
Codeword MDBGRG	1x1
Codeword für %MDFAW	1x1
Codeword MDFUE	1x1
Codeword MDKOG: Zündwinkelspdtverstellung bei Unterdruckbegrenzung	1x1
Codeword MDKOL: Momentenbegrenzung	1x1
Codeword MDMIN	1x1
Codeword: Klimakompressormoment abh. von rl, nmot	1x1
Codeword Ausblendung Aussetzererkennung	1x1
Codeword: Konfiguration MDVERB	1x1
Codeword in MDZUL für die Momentenbegrenzung	1x1
Codeword für MSR/ASR über CAN	1x1
Freigabe der jeweiligen Phasengebernotlauffunktion	1x1
Codeword Antiruckel mit nmodi initialisieren	1x1
Codeword für Drehzahlbegrenzung	1x1
Codeword zum Abschalten der Scan Tool Kommunikation	1x1
Codeword zur nstat-Filterung	1x1
Codeword Wiedereinsetzdrehzahl bei Getriebeeingriff	1x1
Codeword für Umschaltung der Bildung Faktor Winkel Nockenwelle	1x1
Codeword Nockenwellensteuerung bei Getriebeeingriff	1x1
Nockenwellenverhalten im Start	1x1
Nockenwellenverhalten im Start	1x1
Codeword Nockenwellensteuerung Auslass	1x1
Codeword Nockenwellensteuerung Einlass	1x1
Codeword Nockenwellensteuerung global	1x1
Codeword für Konfiguration OBD Zertifikationsnachweis	1x1
Codeword für Konfiguration OBD Zertifikationsnachweis	1x1
Codeword für CAN-Ausgabe der OBD-Konfiguration	1x1
Codeword für Optionen für OSC-Messung in Funktion BGLAMABM	1x1
Codeword Applikation Druckreferenz für Kraftstoffdruckregler	1x1
Codeword Plausibilitätsdiagnose LSU	1x1
Codeword Powerfail	1x1
Codeword BGRBS	1x1
Codeword Readinessbildung mit entprelltem Fehler	1x1
Codeword: Neuinitialisierung von rkr mit REFINI bei Dynamik	1x1
Codeword Dauerstrichregelung	1x1
Codeword für LDRLMX (Ladedruckregelung)	1x1
Codeword für Referenzpumpstrom	1x1
Codeword SALSU	1x1
Codeword Schubabschalten - Wiedereinsetzen	1x1
Codeword zum abschalten bestimmter Scan Tool Modes/Services (Bit=0 -> Mode aus	1x1
Codeword: Berechnung mit Zusammenfassung aller elektr. Verbraucher.	1x1
Codeword für Sekundärluftsystem	1x1
Codeword für Sekundärluftsystem	1x1
Codeword Startadaption	1x1
CWSTADK	1x1

Codewort zur Konfiguration der Stellglieddiagnose	1x1
Codewort 2 zur Konfiguration der Stellglieddiagnose	1x1
Codewort zur Auswahl Startfreigabe: 1 -> B_st, 0 -> nmot	1x1
Codewort zur Freigabe der Stellglieddiagnose Einspritzventile	1x1
Codewort Ausblendkriterien 1 -> Kriterium aktiv	1x1
Codewort Ausblendkriterien 1-> Kriterium aktiv	1x1
Codewort für Testeranpassung: Anpassung frei	1x1
Codewort für Testeranpassung: Anpassung frei	1x1
Codewort für Testeranpassung: Anpassung für Kundendienst	1x1
Codewort für Testeranpassung: Anpassung für Kundendienst	1x1
Codewort zur Auswahl zwischen Ansaugluft- oder Umgebungstemperatur	1x1
Codewort für Testeranpassung: Anpassung für Entwicklung	1x1
Codewort für Testeranpassung: Anpassung für Entwicklung	1x1
ausserordentliche Konfiguration der Tankentlüftung	1x1
Codewort für Adressierung FWFTBRTA (tans/evtmod)	1x1
Codewort Zündwinkleingriff bei TEV-Prüfung	1x1
Codewort für Konfiguration Temperaturfühler	1x1
Codewort für Tip in - Funktion	1x1
Codewort für Tip in - Funktion Gangspezifisch	1x1
Codewort: Umgebungstemperatur für Klimakompressor	1x1
Codewort für Uhr	1x1
CWUM_ZDG	1x1
Codewort für Deaktivierung VS_VERST (CWVSV = 0: VS_VERST nicht aktiv)	1x1
Codewort für Deaktivierung VS_VERST (CWVSV = 0: VS_VERST nicht aktiv)	1x1
Code Wort: Vorlagerungswinkelkorrektur bei NWS	1x1
Codewort WDKSOM (Winkel DK ohne Momentenstruktur)	1x1
Codewort: prädizierende DK-Sollwertentjitterung aktiv	1x1
WFS: Konfiguration Anpassung und Download	1x1
Codewort für Warmlaufsteuerung	1x1
Codewort für Warmlaufsteuerung	1x1
Codewort für Warmlaufsteuerung	1x1
Codewort Zündwinkleingriff bei VMAX-Begrenzung	1x1
Konfigurationscodewort Zündausgabe	1x1
Codewort für Benzindirekteinspritzung im Befehlstest	1x1
Codewort für Benzindirekteinspritzung in Funktionsüberwachung	1x1
Codewort für Kodierfehlerüberwachung	1x1
Codewort für Kodierfehlerüberwachung	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Sendekonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Sendekonfiguration	1x1
Codewort für Funkenbandzündung	1x1
CW_NOROMCHKRESET	1x1
Codewort: Berücksichtigung Abstellzeit bei Initialisierung Ersatzwert tmot	1x1
Schwelle Aktivierung D-Anteil (Geschwindigkeit) im unverstärkten Bereich	1x1
Schwelle Aktivierung D-Anteil (Geschwindigkeit) im verstärkten Bereich	1x1
Schwelle Aktivierung D-Anteil (Abweichung) im unverstärkten Bereich	1x1

Schwelle Aktivierung D-Anteil (Abweichung) im verstärkten Bereich	1x1
Anzahl der SAS-Phasen zur Erkennung LLS Fehler	1x1
Codewort DMD-Ausblendbedingungen abschalten - nur für Testzwecke !!!	1x1
Reduktionsmoment Getriebe Füllungspfad Dämpfung (PT2-Glied)	1x1
Fehlerschwelle Botschaftszähler in GRA-Botschaft	1x1
Fehlerentprellung Botschaftszähler in GRA-Botschaft	1x1
obere Grenze für Botschaftszählerdifferenz	1x1
Großtes zulässiges Delta des Botschaftszählers in der Funktion	1x1
oberer Grenzwert für Botschaftszählerdifferenz GRA	1x1
kleinstes zulässiges Delta des Botschaftszählers f. Befehltest	1x1
kleinstes zulässiges Delta des Botschaftszählers	1x1
Großtes zulässiges Delta des Botschaftszählers in der Funktion	1x1
Großtes zulässiges Delta des Botschaftszählers in der Funktion MDASG	1x1
großtes zulässiges Delta des Botschaftszählers f. Befehltest	1x1
großtes zulässiges Delta des Botschaftszählers	1x1
Delta Umgebungstemp. über CAN-/ modellierte Umgebungstemp. (mit Ansauglufttem	1x1
Schwelle für Abbruch der Diagnose wegen großer Änderung des Generatorsignals	1x1
Schwelle für Delta Füllungssensor alpha/n-system	1x1
Anzahl verschmutzte DK erkannt, Minimalwert	1x1
Anzahl DK ohne erkannte Verschmutzung, Minimalwert	1x1
Deltadifferenz zwischen rl aus Haupt- und Nebenlastsignal	1x1
Decrement-Step für STADAP-Faktor	3x1
Zeitliche Begrenzung Reduktionsmoment Getriebe	1x1
Delta relative Luftfüllung für Freigabe ZW-Eingriff	1x1
Delta Ansauglufttemperatur zu Starttemperatur des Motors	1x1
Offset für evtmod abhängig von tsges_w bei hoher tans verursacht d. AGR	8x1
Aufregelungsfaktor nach Einschalten des Füllungsreglers	1x1
Delta Schwelle für oberen Anschlag des mult. Anteils des Füllungsabgleichs	1x1
Delta Schwelle für unteren Anschlag des mult. Anteils des Füllungsabgleichs	1x1
Abregelkonstante für Getriebesolldrehzahlbeeinflussung	1x1
Delta FKMSDKMN zum Rücksetzen von B_fkmsmn	1x1
Delta FKMSDKMX zum Rücksetzen von B_fkmsmx	1x1
Delta FKPVDKMN zum Rücksetzen von B_fkpvmn	1x1
Delta FKPVDKMX zum Rücksetzen von B_fkpvmx	1x1
Maximale Periodendauer für gültiges Signal	1x1
Maximale Periodendauer für gültiges Signal	1x1
Selektionsbits für Kennzeichnung der aktivierten Fehlerpfade	16x1
Delta Schwelle für oberen Anschlag des mult. Anteils der Gemischadaption	1x1
Delta Schwelle für unteren Anschlag des mult. Anteils der Gemischadaption	1x1
obere Grenze Stelleingriff	1x1
Deltawert zu frm für Freigabe der Diagnose der SLS	1x1
Delta-frm-Schwelle für Erkennung der eingeschwungenen Gemischkorrektur	1x1
Regelhubschwelle für Fettkorrektur des fr für Prüfung i.O.	1x1
Regelhubschwelle für Magerkorrektur des fr für Prüfung i.O.	1x1
frm-Offset-Schwelle (negativ) in Abhängigkeit vom Luftmassenfluß	6x1
frm-Offset-Schwelle (negativ): Kontrolle Vorsteuerproblem (Kurztest)	1x1
frm-Offset-Schwelle (positiv) in Abhängigkeit vom Luftmassenfluß	6x1
frm-Offset-Schwelle (positiv): Kontrolle Vorsteuerproblem (Kurztest)	1x1
Schwelle für Einschwingkriterium des frm bei der Aktiv-Diagnose	1x1
Delta frm-Schwelle für Erkennung der eingeschwungenen Lambdaregelung	1x1
min. DFRZA-Schwelle zum Aktivieren der Nicht-aktiv-Prüfung	1x1
drehzahlabh. max. plausible Abweichungen der FSE-Werte	8x1
drehzahlabh. max. plausible Abweichungen der FSE-Werte	8x1
Differenz der Adaptionswerte zum Auslösen eines Reset der fuel-on/-off adaption	1x1
Schwelle Gemischanteil Tankentlüftung zum Setzen Bit ""Hohe Beladung""	1x1
Hysteresebreite Beladung für Umschaltung auf Dauertankentlüftung	1x1

Delta Füllungssensor zu Alpha/n-System Betragsmaximalwert	1x1
max. zulässige Druckänderung während 100ms	1x1
Zusätzliche Klimaanlage für Lüfter 1 während Tankentlüftungsdiagnose	1x1
Zusätzliche Klimaanlage für Lüfter 2 während Tankentlüftungsdiagnose	1x1
zulässige Fehlerzeit für DK-Soll-/Istvergleich	1x1
Maximaler Drosselklappenwinkel bei Leckdiagnose	6x1
Minimale Regelabweichung $t_{motsoll}-t_{motkmtr}$	1x1
Maximale Regelabweichung $t_{motsoll}-t_{motkmtr}$	1x1
Sollwertbegrenzung bei DK-Potinotfahren als $f(n_{mot})$	8x1
Maximale Differenz von internem und gewichtetem Adaptionfaktor	1x1
min. Steigung des DK-Poti zur Umr. abs. auf rel. Winkel im worst case	1x1
Maximale Anzahl Spdtverstellungen für Klopfregelanschlag	1x1
Zündungsdrehler für Klopfregelanschlag	1x1
Grenzwert der Integratorsteigung für Nulltest	6x1
Obere Drehzahlschwelle für Nulltest-Diagnose Klopfregelung	1x1
Obere Drehzahlschwelle für Nulltest-Diagnose Klopfregelung	1x1
Maximaler Offsetkompensationswert	1x1
Obere Drehzahlschwelle für Ermittlung Offsetkompensationswert	1x1
Untere Drehzahlschwelle für Ermittlung Offsetkompensationswert	1x1
Max. Dauer $t_{L-wdkbl}$ - Grenzwertüberschreitung	6x1
Initwert Integrator dl_{hi} der stetigen LRHK	1x1
obere Grenze für dl_{hisa} , CARB-Tester, DLSSALRS	1x1
obere Grenze für dl_{hisa} , CARB-Tester, DLSSALRS	1x1
untere Grenze für dl_{hisa} , CARB-Tester, DLSSALRS	1x1
untere Grenze für dl_{hisa} , CARB-Tester, DLSSALRS	1x1
minimale DLHP-Schwelle zum Setzen des Plausfehlers ""B""	1x1
Delta-Lambda-Sollwert für elektrische Sonendiagnose hinter KAT (Kurztrip)	1x1
Schwellwert für Aktivierung Anfettung über Fahrerwunsch	1x1
Delta-Lambda-Sollwert (Fett) für Test Schwingungsprüfung hinter KAT	1x1
Delta-Lambda-Sollwert (Mager) für Test Schwingungsprüfung hinter KAT	1x1
max. Abweichung für $lamnswl_w=1.0$	1x1
Delta Lambda bei Overboost	6x1
Schritthöhe zur Begrenzung von $lamsbg_w$ nach Start innerhalb ESUK	1x1
Lufttemperaturabhängige Anfettung	4x1
max Regeldifferenz, für die nach SA die LRS gesperrt bleibt	1x1
Delta Lambdasoll für Bauteileschutz (gefiltert)	1x1
Einschaltsschwelle $f(pspvds_w)$ für Schubumluftventildiagnose beim Turbo	1x1
Offset der oberen Integratorbegrenzung bei eing. Klimaanlage	6x1
DLR, obere Grenze zur Parameterumschaltung	1x1
DLR, untere Grenze zur Parameterumschaltung	1x1
min. notwendiger I-Anteil im Haftreibunsfall	1x1
max. Sollwertgradient zur Aktivierung der Haftreibunsroutine	1x1
maximal zulässiger I-Anteil	1x1
DLR, I-Klein Parameter	1x1
I-Anteil bei Initialisierung der NLP-Funktion	1x1
DLR, D-Parameter über NLP	1x1
DLR, D-Parameter unter NLP (schwach)	1x1
DLR, D-Parameter unter NLP (mittel)	1x1
DLR, D-Parameter unter NLP (stark)	1x1
DLR, D-Parameter unter NLP (unverstärktes Poti)	1x1
I-Anteil als $f(abs(dwdkdlr_w))$, über NLP	32x1
I-Anteil als $f(abs(dwdkdlr_w))$, unter NLP (schwach)	32x1
I-Anteil als $f(abs(dwdkdlr_w))$, unter NLP (mittel)	32x1
I-Anteil als $f(abs(dwdkdlr_w))$, unter NLP (stark)	32x1
I-Anteil als $f(abs(dwdkdlr_w))$, unter NLP (stark)	32x1
DLR, P-Parameter über NLP	1x1

DLR, P-Parameter unter NLP (schwach)	1x1
DLR, P-Parameter unter NLP (mittel)	1x1
DLR, P-Parameter unter NLP (stark)	1x1
DLR, P-Parameter unter NLP (unverstärktes Poti)	1x1
DLR, Faktor Kreisverstärkung	1x1
DLR, Faktor Kreisverstärkung zur Zeit des Motorstarts	1x1
Unschädigebereich für DK-Notluftposition	1x1
Fehlerzeit für DLR-Stellbereich im Anschlag zur erweiterten Stellertauscherkennung	1x1
zulässige Fehlerzeit 1 für DLR-Stellbereich am Anschlag	1x1
zulässige Fehlerzeit 2 für DLR-Stellbereich am Anschlag	1x1
max. zulässiges PWM-Tastverhältnis für DLR	1x1
min. zulässiges PWM-Tastverhältnis für DLR	1x1
min. Schwelle für PWM-Tastverhältnis des DLR bei temp. UMA-Adapt.	1x1
DLR, Batterie Normalspannung	1x1
Unsicherheitsband bei Sprung aus UMA-Bereich	1x1
Vorladewert I-Anteil bei Sprung aus UMA-Bereich	1x1
Delta-Last für Überladeschutz-Reset	1x1
Drehzahlabh. Laufunruhe-Referenz-Minimalwert 1	8x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment pro Adaptionsphase Fahrst.+Kompr.	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment pro Adaptionsphase mit Fahrstufe ein	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment pro Adaptionsphase Kompr.ein	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment pro Adaptionsphase ohne Last	1x1
Minimal adaptierbares Delta-Verlustmoment Fahrstufe eingelegt + Kompressor ein	1x1
Minimal adaptierbares Delta-Verlustmoment Fahrstufe eingelegt	1x1
Minimal adaptierbares Delta-Verlustmoment Klimakompressor ein	1x1
Minimal adaptierbares Delta-Verlustmoment ohne Last	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment Fahrstufe + Klimakompressor ein	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment Fahrstufe ein	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment Klimakompressor ein	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment ohne Last	1x1
Maximalbegrenzung des stationären Momenteneingriffs der Antiruckelfunktion	6x1
D-Anteil (Luftpfad)	5x1
Delta-Moment Aufregelung nach Drehmomenteingriff	8x1
Änderung: Faktor Generatormoment	1x1
Gradient für Moment Frontscheibenheizung	1x1
Delta Moment zur Nachstartkompensation	8x1
Schwelle für Umschaltung auf gefiltertes Moment vor Dashpot-Auslösung	1x1
delta Moment Dashpotende	8x1
Momentenreserve für AC-Kompressor	1x1
Begrenzung des Wandlermoments für Sicherheitskonzept	1x1
Hysterese für Bildung D-Anteil-Wandlermoment	1x1
D-Anteil Wandlermoment bei Einlegen der Fahrstufe	8x1
Korrektur des Getriebeausgangsmoments bei FGR-Initialisierung	6x1
Begrenzung des Generatormoments für Sicherheitskonzept	1x1
Deltamoment Abschaltung Drehzahlreglereingriff	1x1
Offset für Hysterese zur Erkennung ASG Momentenreduktion/erhöhung	1x1
Delta-Moment für Initialisierung Filter Lastschlagdämpfung	1x1
Delta Moment für Initialisierung Lastschlagdämpfung bei offener Wandlerkupplung	8x1
Offset auf indiziertes Motormoment bei spätestem Zündwinkel und ASR-Eingriff	1x1
Begrenzung des Kompressormoments für Sicherheitskonzept	1x1
Schwelle Luftmassenstrom unplausibel für Erkennung Fehler in DTEV	1x1
Luftmassenschwelle für Erkennung TEV defekt nicht mehr nötig	1x1
Untere Schwelle für Erkennung Luftmassenstrom unplausibel für Auswertung in DTEV	1x1
Obere Schwelle für Erkennung Luftmassenstrom unplausibel für Auswertung in DTEV	1x1
Begrenzung des Lüftermoments für Sicherheitskonzept	1x1
Obere Schwelle ml-Änderung in Kat-Diagnose	1x1

LLR: D-Verstärkung abh. von ngasf für Luftpfad	4x6
LLR: D-Verstärkung abh. von ngasf für Luftpfad	4x6
Untere Begrenzung für dmlrl	1x1
Untere Begrenzung für dmlrl bei Katheizen	6x1
Untere Begrenzung für dmlrl	6x1
Untere Begrenzung für dmlrl nach START	6x1
Sicherheitskonzept: obere Begrenzung für dmlrl	1x1
Sicherheitskonzept: obere Begrenzung für dmlrl	6x1
Untere Begrenzung für dmlr_w bei Kat heizen	6x1
Untere Begrenzung für dmlr_w	6x1
Untere Begrenzung für dmlr_w im Kurztrip	6x1
Untere Begrenzung für dmlr_w nach START	6x1
Sicherheitskonzept: obere Begrenzung für dmlr	6x1
Sicherheitskonzept: obere Begrenzung für dmlr im Kurztrip	6x1
Delta Moment Ende Lastschlagdämpfung	8x1
Gradient zur Absteuerung Moment Frontscheibenheizung	1x1
allgemeine Momentenreserve Kurztrip	1x1
Momentenreserve für Diagnose Nockenwelle über Tester	1x1
LLR: Abbaugeschwindigkeit der erhöhten Drehmomentreserve	1x1
Schrittweite zum Reduzieren der Momentenreserve bei Nockenwellenverstellung	1x1
Schrittweite zur Reduzierung der Momentenreserve nach Start	1x1
Hysterese Hochlasterkennung	1x1
Schwelle mrfa-Gradient für Deaktivierung PT1-Filter beim Wiedereinsetzen	4x1
Momentenreserve für Katalysator-Diagnose	1x1
Momentenreserve für Diagnose Lambdasonden-Alterungsüberwachung hinter KAT	1x1
Momentenreserve für Diagnose Lambdasonden hinter KAT	1x1
Momentenreserve für Diagnose Lambdasonde vor Kat	1x1
Inkrement für Regelfaktor Momentenbegrenzung über Motortemperatur	1x1
Delta-rl-Schwelle in Abhängigkeit von t _{mot} für Sperre Bedingung B_dslmes	4x1
Begrenzung des Moments der Servolenkung für Sicherheitskonzept	1x1
Begrenzung des Moments der Sekundärluftpumpe für Sicherheitskonzept	1x1
Minimale normierte Massenstromänderung TEV	1x1
Maximale normierte Massenstromänderung TEV	1x1
Kennlinie maximale Zunahme Massenstrom Tankentlüftung	6x1
Untere Regelschwelle Differenz Soll-Ist Motortemperatur	1x1
Obere Regelschwelle Differenz Soll-Ist Motortemperatur	1x1
minimale Verlustmomentschwelle	1x1
Schwelle Verlustadaption zur Unterscheidung min, max Fehler in DTEV	1x1
Begrenzung bei max. Laufunruhe-Referenzwert-Änderung von dlurs	1x1
Begrenzung bei max. Filter-Laufunruhe-Referenzwert-Änderung	1x1
Begrenzung bei max. Laufunruhe-Referenzwert-Änderung	1x1
Minimaler Drehzahlanstieg für ""Verbrennung erfolgt""	1x1
Drehzahldifferenz bei Motor abwürgen	1x1
Delta Drehzahlschwelle wegen Abwürgeschutz	1x1
Delta Drehzahlschwelle wegen Abwürgeschutz	1x1
Minimaler Drehzahlanstieg für erkannte Verbrennung im Bereich 0	12x1
Minimaler Drehzahlanstieg für erkannte Verbrennung im Bereich 1	12x1
Minimaler Drehzahlanstieg für erkannte Verbrennung im Bereich 2	12x1
Maximale Drehzahlabweichung (Unterdrehzahl) für Diagnose LLR	1x1
Maximale Drehzahlabweichung (Überdrehzahl) für Diagnose LLR	1x1
obere Nsoll-Nist-Schwelle für Abbruch Diagnose TEV	1x1
lower Nsoll-Nist-Schwelle für Abbruch Diagnose TEV	1x1
Drehzahl-Differenz zu Maximaldrehzahl für FGR-Abschaltung	1x1
obere Schwelle für Gradient des Filterausgangs ndfil	1x1
Drehzahlband oberhalb nstat für LLR-Freigabe	1x1
LLR: Unterdrehzahlschwelle zur Erhöhung der Momentenreserve im LL	1x1

↳berdrehzahlschwelle für Integratorreset	1x1
Delta Leerlaufsolldrehzahl zur Aktivierung der Nockenwellenfunktionalität	1x1
Drehzahlschwelle zum Deaktivieren der P-Verstärkung im Start	1x1
Zulässige Verminderung der Maximaldrehzahl pro Rechenschritt	1x1
↳berschreitung der Maximaldrehzahl für Einspritzausblendung an allen Zylindern	1x1
↳berschreitung der Maximaldrehzahl für Einspritzausblendung an allen Zylindern	1x1
Kleinstmöglicher Wert für n_{dn} beim I-Anteil	1x1
Momentschwelle um zusätzlicher Getriebe-Zündwinkel-Eingriff zu beenden	1x1
Drehzahlschwelle für Solldrehzahländerung während DTEV	1x1
Delta n_{SA} high bezogen auf n_{WE}	1x1
Delta n_{SA} low bezogen auf n_{WE}	1x1
Delta zwischen Soll- und Ist-drehzahl für Abschaltung NMAX-Regelung	1x1
Offset für Drehzahlschwelle zur Abschaltung Zündung bei SKA	1x1
Schubabschalte-Hysterese bei WE im Leerlauf	1x1
Schubabschalte-Hysterese bei WE im Leerlauf und geöffneter Kupplung	1x1
Drehzahlschwelle für n_{sol} -Begrenzung im Start	1x1
Offset zur Bestimmung der oberen Grenze für die Solldrehzahl-nachführung	1x1
Delta Drehzahl, bei der keine Zündwinkelingriff stattfindet	8x1
Drehzahlschwelle Synchronisationswunschdrehzahl	1x1
Einschaltsschwelle Drehzahldynamik für Tip-In Offset auf spätesten Zündwinkel	1x1
Schubabschaltedrehzahl-anhebung bei kleiner Geschwindigkeit	1x1
Delta n für WE bei Klima (AC)	1x1
Drehzahloffset zu n_{stat} für n_{we}	1x1
Drehzahloffset auf n_{stat} für Abschalten des Tip-In ZW-Offsets	1x1
Faktor Druckgradient am Beginn einer Bremsung	1x1
Faktor Druckgradient während Bremsung bei $v=0$	1x1
Faktor Druckgradient während Bremsung bei $v>Schwelle$	1x1
Faktor Druckgradient am Ende einer Bremsung	1x1
Faktor Druckgradient am Ende einer Bremsung bei $v_{fzg}>Schwelle$	1x1
Faktor Druckgradient während Evakuierung des Bremskraftverstärkers	1x1
Fak. Druckgrad. während Evakuierung des Bremskraftverstärkers durch el. Pumpe	1x1
Fak. Druckgrad. während Evakuierung des BKV durch Saugstrahlpumpe	1x1
zulässiger Druckanstieg bei Leckage	1x1
Toleranz von $pubkv_w*FBKVP$ (min. Pump-Druck) und Toleranz Drucksensor im BKV	1x1
Druckdelta, das in der Zeit $TDDBKVP$ evakuiert werden kann	4x1
Delta Druck für Rücksetzen von BKV Unterdruckpumpen Diagnose	1x1
Delta Druck zw. Sollbremskraftverstärkerdruck und Saugrohrdruck	1x1
Faktor Druckgradient durch Undichtigkeit des Bremskraftverstärkers	1x1
min. zulds. Druckdif. zw. p_{bkv} und p_u für Kompressorabschaltung	4x1
min. zulds. Druckdif. zw. BKV-Druck und p_u für LL-Drehzahl für KH abschalten	4x1
min. zulds. Druckdif. zw. p_{bkv} und p_u für NW-Umschaltung auf min. ↳berschneidung	4x1
min. zulds. Druckdif. zwischen BKV-Druck und p_u für Pumpenansteuerung	4x1
min. zulds. Druckdif. zw. BKV-Druck und p_u ohne Betdt. der Bremse abh. von p_u	4x1
gewünschte Druckdifferenz zwischen Bremskraftverstärker und Umgebungsdruck	1x1
Delta Druckwert für Signalvergleich Ladedruck mit Umgebungsdruck	1x1
Abstand Ladesolldruck zu Grundladedruck für Diagnose	1x1
Delta zw. Grundladedruck und Umgebungsdruck abhängig von n_{mot}	4x1
Quantisierungsschritt bei negativer Klimadruckänderung	1x1
Quantisierungsschritt bei positiver Klimadruckänderung	1x1
Relative Heizleistungsänderung (delta) pro Zeit während der Aufheizphase	1x1
Delta Druck für Plausibilität von Bremskraftverstärkerdruck mit Saugrohrdruck	1x1
Erkennungsschwelle Lastdynamik für Stationäradaption	16x1
minimale Druckdifferenz Sekundärluftventi	1x1
min. Druckdifferenz zw. p_s und p_{bkv} für Heilung npl-Fehler(Leckage)	1x1
Delta zwischen Saugrohrdruck und Umgebungsdruck für DSBKV-Heilung	1x1
Delta zwischen Saugrohrdruck und Bremskraftverstärkerdruck	1x1

Maximale Schwelle Delta Umgebungsdruck für Bergaberkennung	1x1
Minimale Schwelle Delta Umgebungsdruck für Bergaberkennung bei Thermostatdiagnose	1x1
Delta Druck für Plaus. von Bremskraftverstärkerdruck mit Umgebungsdruck	1x1
Minimale Schwelle für Delta-Umgebungsdruck, Bergaberkennung (0.5 mm - Diagnose)	1x1
Maximale Schwelle für Delta-Umgebungsdruck, Bergaberkennung (0.5 mm - Diagnose)	1x1
Spezifische Druckdifferenz für Saugrohrdrucküberwachung	1x1
Soll-Druckdifferenz für Saugrohrdrucküberwachung	1x1
Hysterese für Pulsationsschwelle Schubumluftventildiagnose beim Turbo	1x1
Druckdifferenz für Umschaltung Referenzdruck vor Drosselklappe	1x1
Differenzdruck pu-pvdk	8x1
Minimaler überschüssiger Wärmestrom	1x1
Maximaler überschüssiger Wärmestrom	1x1
Ersatzwert überschüssiger Wärmestrom	1x1
Diagnoseschwelle Ri-Sonde für Signalunterbrechung hinter KAT	1x1
drl-Schwellwert für te-Nachspritzen/Reduktion	1x1
Maximale Laständerung bei 0.5 mm - Diagnose	1x1
maximales drl im KR-stationär Betrieb	1x1
Min. Füllungsänderung zur Auslösung eines Nachspritzen	1x1
Offset auf r_lmin für Abschaltung Dashpot	1x1
Schwelle für Laständerung (16Bit)	1x1
Delta r_l für r_lp - Untergrenze	1x1
Misfire Detection: Schwelle Lastdynamik für Ausblendung	8x1
Schwelle delta r_lsol für Medianfilter	1x1
Misfire Detection: Schwelle Lastdynamik für Ausblendung nach Start	1x1
Füllungsschwelle um zusätzlicher Getriebe-Zündwinkel-Eingriff zu beenden	1x1
Gradient für Drucksensor Bremskraftverstärker	1x1
Offset Drucksensor Bremskraftverstärker	1x1
Gradient für Drucksensor Ladedruck	1x1
Offset Drucksensor Ladedruck	1x1
v_fzg-Schwelle: Aktivieren Phase 4 durch B_II-Bedingung	1x1
Minimalwert für Weitertransport in Totzeitglied Gemischtransport	1x1
Gradient für Umrechnung Spannung -> Druck bei Tankdrucksensor	1x1
Offset für Umrechnung Spannung -> Druck bei Tankdrucksensor	1x1
Gradient für Drucksensor Umgebung	1x1
Offset Drucksensor Umgebung	1x1
Schwelle delta Abstellzeit für überlaufererkennung	1x1
Schwelle Abstellzeit unplausibel	1x1
Delta TANS- Schwelle für unplausibel fixiertes Signal	1x1
Delta Ansauglufttemperatur für Abbruch erhöhte Solldrehzahl im Heiß-Leerlauf	1x1
Delta Außentemperatur zw. Start und Minimum für Thermostatdiagnose	1x1
Minimum Delta Außentemp. zu Motortemp. beim Start für Thermostatdiagnose	1x1
Delta Ansauglufttemperatur zu Starttemperatur des Motors	1x1
Delta Temperatur zum Abschalten Blockheatererkennung	1x1
Temperaturhysterese für Bauteileschutz	1x1
delta-te-Schwelle fuer Nachspritzen-/ti-Reduktion erkannt	1x1
Dti-Schwellwert für ersten Nachspritzen	1x1
Dti-Schwellwert für zweiten Nachspritzen	1x1
Untere Regelschwelle Differenz Soll-Ist Kühlwasseraustrittstemperatur	1x1
Obere Regelschwelle Differenz Soll-Ist Kühlwasseraustrittstemperatur	1x1
Hysterese Katalysatortemperaturregelschwelle für Kat warmhalten	1x1
Betrag Differenztemperatur (tans-tmst) für Katheizen	1x1
Max. zulässige Temperaturabweichung vom Sollwert für Heizerstatus A	1x1
Max. zulässige Temperaturabweichung vom Sollwert für Heizerstatus B	1x1
Katdiagnose: Maximaler Temperaturgradient	1x1
Min. Differenz Motortemperatur zwischen Abstellen und Neustart für Diagnose TMOT	1x1
Temperaturdifferenz zwischen Abstellen und Neustart für Freigabe Katheizen	1x1

Delta Motortemperatur nach Abstellen zu Start des Motors	1x1
Abstand Motortemperaturmodell zur Starttemperatur	1x1
Abstand Motortemperaturmodell zur oberen Unplausibilitätsschwelle	1x1
Temperaturdifferenz zwischen Abstellen und Neustart für Zusatzdiagnose	1x1
Schwelle Motortemperatur-Differenz für Erkennung Delta zu groß zw. Messwerten	1x1
Differenz Abstelltemperatur - t _{mot} im Start für 0.5 mm - Diagnose	1x1
Delta Motortemperatur für Abbruch erhöhte Solldrehzahl im Heiz-Leerlauf	1x1
Delta Temperatur für Hysterese Breite Motortemperatur	1x1
Delta-Motortemperatur für Abbruch Thermostatdiagnose	1x1
Sicherheitsoffset zwischen Kühlmitteltemperatur aus Kombiinstrument und t _{mot}	1x1
Differenz Motorabstelltemperatur - T _{MOT} bei Start	1x1
Hysterese für Einschaltsschwelle	1x1
Schwelle Motortempersignal-Differenz für Rücksetzen Bed. Delta zu groß	1x1
Delta Motortemp. zu Starttemp. f. Retrigg. Modelle (Blockheater-Erkennung)	1x1
Delta Motor-/Ansauglufttemperatur für Kaltstarterkennung	1x1
Delta Motortemperatur für Initialisierung U _l temperaturberechnung	1x1
Delta Motortemperschwelle für Erfüllung 'warm up cycle'	1x1
Delta-Periodendauer zur Berechnung des Fensters bei Leckdiagnose	1x1
Delta-Periodendauer zur Berechnung des Fensters bei 0.5 mm - Diagnose	1x1
Laständerungsgradientenschwelle für Lastdynamikauslösung	1x1
Kennlinie drehzahlabhängige Verkürzung Sekundärluft-Totzeit ggü. Streckentotzeit	5x1
Offset Ansauglufttemperatur -> Umgebungstemperatur	1x1
Toleranz des Wertes der Umgebungstemperatur je nach Signalquelle (in K)	1x1
Spannungsoffset für Ladebilanzberechnung	1x1
Spannungsversatz zwischen SG und ZS	1x1
Toleranzband für NLP nach oben (inkl. R _b)	1x1
Toleranzband für NLP nach unten	1x1
Offset für Hysterese bei Umschaltung auf verstärktes Signal von DK-Poti 1	1x1
Offset für Hysterese bei Umschaltung auf verstärktes Signal von DK-Poti 1	1x1
Delta eines Rampenschrittes bei der temp. UMA-Adaption	1x1
Zeit für Setzen der Zyklusflags der Funktionsüberwachungs-Diagnose	1x1
Schwelle für Kurzzeiteanteil	1x1
Maximal zulässige Differenz der PWG-Poti-Spannungen beim Kick-Down-Lernen	1x1
Spannungshysterese bei Entjitterung der PWG-Spannung	1x1
Maximal zulässige Änderung der PWG-Poti-Spannung während KD-Abspeicherung	1x1
Maximal zulässige Änderung der PWG-Poti-Spannung nach Verdacht auf PWG-Fehler	1x1
Mindestüberschreitung des gespeicherten KD-Werts für KD-Lernen im Betrieb	1x1
Delta PWG-Poti-Spannung zum Setzen der Kick-Down-Information	1x1
Delta PWG-Poti-Spannung zum Rücksetzen der Kick-Down-Information	1x1
maximal zulässige Spannungsänderung für Berechnung r _{insu_w}	1x1
Schwelle für Delta SONDENSPG. zur Überpr. Heizereinkoppl. auf SONDENSIG. h. KAT	1x1
Delta SONDENSPANNUNG hinter Kat zwischen Neu- und Altwert für Ri-Messung	1x1
Delta SONDENSP. hinter Kat zwischen Neu- und 2 Altwerten für Sonden Sprungmessung	1x1
Geschwindigkeitsdifferenz zur Bergaberkennung bei 0.5 mm - Diagnose	1x1
Zeit für Heilungsversuch der DV-E-Endstufe	1x1
Hysterese fuer Geschwindigkeitsschwelle bei AR	1x1
Geschwindigkeitsdifferenz zur Bergaberkennung	1x1
Delta-Geschwindigkeit für Änderungsbegrenzung	1x1
Max. zul. Abweichung zw. Istgeschw. und Zielgeschw. bei FGR-Konstantfahrt	1x1
Maximales Delta zw. Ist- und Zielgeschw. für Tip-Erlaubnis	1x1
Delta Geschwindigkeit für Rücksetzen Leerlauf-Verbot vom FGR	1x1
Delta Geschwindigkeit für Setzen Leerlauf-Verbot vom FGR	1x1
Abstand zwischen VMAX-Regelung und FGR-Regelung	1x1
Zulässige Änderung von v _{maxtom_w} pro Rechenschritt nach unten	1x1
Zulässige Änderung von v _{maxtom_w} pro Rechenschritt nach oben	1x1
LLR: D-Verstärkung abh. von ngfil bei stehendem Fahrzeug	6x1

LLR: D-Verstärkung abh. von ngfil bei stehendem Fahrzeug (Kat-Heizung)	6x1
LLR: D-Verstärkung abh. von ngfil bei rollendem Fahrzeug	6x1
Max. zul. Abweichung zw. Ziel- und Istgeschw. bei bberreiten durch Fahrer	1x1
maximale Geschwindigkeitsdifferenz für FGR-Sollgeschw.-Rampung	1x1
delta Geschwindigkeitsschwelle für SA-Drehzahlanhebung	1x1
Delta Geschwindigkeit für Rücksetzen Schubabschaltverbot vom FGR	1x1
Delta Geschwindigkeit für Setzen Schubabschaltverbot vom FGR	1x1
Delta Geschwindigkeit für Setzwertkorrektur nach Beschleunigen	8x1
Delta Geschwindigkeit für Setzwertkorrektur nach Verzögern	8x1
Maximal zulässige Änderung der Zielgeschwindigkeit nach Beschleunigung	1x1
Maximal zulässige Änderung der Zielgeschwindigkeit nach Verzögerung	1x1
Änderung der Zielgeschwindigkeit bei Tip-Up oder Tip-Down	1x1
Max. zul. Abweichung zw. Zielgeschw. und Istgeschw. bei FGR-Konstantfahrt	1x1
Maximales Delta zw. Ziel- und Istgeschw. für Tip-Erlaubnis	1x1
Delta zw. Ziel- und Istgeschw. für Übergang von Konstantfahrt in Wiederaufnahme	1x1
Maximal zulässige Abweichung zwischen den DK-Winkeln aus Poti 1 und 2	1x1
Maximal zulässige Abweichung zwischen DK-Winkel aus Poti 1 und Ersatzwert	1x1
Maximal zulässige Abweichung zwischen DK-Winkel aus Poti 2 und Ersatzwert	1x1
max. Soll-/Ist-DK-Winkel-Abweichung als f(dwds)	5x1
Schwelle zur Aktivierung des I-Kleinanteils	1x1
Delta zum DK-Winkel ungedrosselt (Toleranz)	1x1
maximal zulässige Zunahme Winkel Einspritzende pro Synchro	1x1
delta Winkel KR Abstand zur gemittelten Spdtverstellung	16x1
Hysterese der Leergasschwelle des normierten Fahrpedalwinkels wpedv_w	1x1
Sollwinkelabweichung für Abbruch Phasenflankenadaption Einlaßnockenwelle	1x1
Gradient des norm. Fahrpedalwinkels für KOS-Ausschalten	1x1
Maximal zulässige Pedalwerterhöhung pro Rechenschritt nach Bremsbetätigung	1x1
Maximal zulässige Pedalwerterhöhung pro Rechenschritt im PWG-Ersatzbetrieb	1x1
Pedalgradient zur Deaktivierung der PWG/Brems-Plaus.	1x1
Pedalwerterniedrigung pro Rechenschritt bei Plausibilität Brems/PWG	1x1
Delta Prädiktionswinkel ohne Nachspritzer/ti-Reduktion	1x1
Delta Prädiktionswinkel bei Nachspritzerfreigabe	1x1
Max. Wert des add. Dynamikvorhalts	5x1
Add. Spdtverstellung pro Zykl. durch lern. Dyn.	1x1
Stufenhöhe für Abregelung des Dynamikvorhalts	1x1
Min. Wert des add. Dynamikvorhalts	1x1
Abregelkonstante für Dynamikvorhalt	1x1
Grenzwert für LSU-Dynamik bei Kurztest	1x1
Schwelle für dynlsu_w für Umschaltung auf Soll-Lambda für Lambda-Modellierung	1x1
Grenzwert für LSU-Dynamik	1x1
reduzierter Grenzwert für LSU-Dynamik	1x1
obere Grenze für dynlsusa, CARB-Tester, DLSSALRS	1x1
obere Grenze für dynlsusa, CARB-Tester, DLSSALRS	1x1
untere Grenze für dynlsusa, CARB-Tester, DLSSALRS	1x1
untere Grenze für dynlsusa, CARB-Tester, DLSSALRS	1x1
Schwellwert für Dynamikbewertung -> hohe Dynamik	1x1
Minimum der Verschiebung von zlsr_w durch dzlsu_w	1x1
Maximum der Verschiebung von zlsr_w durch dzlsu_w	1x1
Resetwert Delta Zeitkonstante der LSU gegenüber Nominalwert, (1ms)	1x1
Zdhldauer des Entprellzählers Heilung	1x1
Zdhldauer des Entprellzählers KS nach Masse	1x1
Zdhldauer des Entprellzählers KS nach Ub	1x1
Zdhldauer des Entprellzählers Leitungsabfall	1x1
Auf/Abregelgeschwindigkeit zwischen den Begrenzungskennfeldern	12x1
Frühverschiebung des Brenngrenzzenbwinkels bei Tip-In	6x1
Delta Zenbwinkel aus Wirkungsgrad	201x1

Lambda-Abhängigkeit des optimalen Zündwinkels bezogen auf Lambda 1	10x1
temperaturabhängiger Offset des optimalen ZW	5x1
Delta Zündwinkel im Start (VVT)	6x1
delta-Zündwinkel bei Tip in	16x1
oberer Grenzwert Anpassung Zündwinkel additiv	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Zündwinkel additiv	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Zündwinkel additiv	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Zündwinkel additiv	1x1
Anzahl Zähne bei Zahnunterdrückung im Start	1x1
Anzahl der Entprellzähne bei Notlauf-Phasengeber	1x1
Bypass-Hauptschalter	1x1
if more messages are missing, the bypass communication is switched off	1x1
if more messages are missing, the bypass communication is switched off	1x1
Zeitliche Begrenzung Reduktionsmoment Getriebe	1x1
Regelabweichungsschwelle für Start Zeitgeber LDR-Overboost aktiv	1x1
Schwelle zum Rücksetzen des Fehlers Schubumluftventil defekt beim Turbo	1x1
Schwelle zum Setzen des Fehlers Schubumluftventil defekt beim Turbo	1x1
Freigabe Schubabschalten bei Katheizen gangabhaengig	1x1
Entjitterschwelle (Ink) für DK-Sollwert im Leerlauf (B_II)	1x1
Entjitterschwelle (Ink) für DK-Sollwert außerhalb Leerlauf (!B_II)	1x1
Konfiguration Endstufen	7x1
Konfiguration Endstufen	7x1
ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW	120x1
ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW	120x1
ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW	120x1
ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW	120x1
Lambda-Wirkungsgrad	10x1
minimale Zündwinkelwirkungsgrad Schwelle für DTEV	1x1
Minimaler I-Anteil Tastverhältnis zur Ansteuerung elektr. Thermostatventil	1x1
Maximaler I-Anteil Tastverhältnis zur Ansteuerung elektr. Thermostatventil	1x1
min. Temperatur bei der Offset nicht zu DK-Kennlinie bei n _{mot} =0 addiert wird	1x1
Offset für evtmod abhängig von gefilterter Motortemperatur	12x1
Faktor für Mittelwertbildung für Segmentlänge < 10	1x1
Faktor für Mittelwertbildung für Segmentlänge < 5	1x1
Faktor zur Steuerung des Wandlermoments abhängig von n _{turb} /n _{sol}	6x1
Abregelfaktor Beschleunigungssignal bei Schlechtwegstrecken-Erkennung	1x1
Faktor Abstellzeit für Modelltemperatur	5x1
Anzahl Intervalle zur Freigabe Ti - Abschaltung	1x1
Bewertungsfaktor für Zündwinkleingriff über die Vorsteuerung	1x1
Wichtungsfaktor für tabgm (Abgastemperatur) zur Berechnung der stat. Brennraumt	1x1
Umrechnungsfaktor für Innenwiderstand Nernstzelle LSU	1x1
Faktor für Verlängerung 1. KAT-Intervall, Aussetzererkennung	1x1
Faktor Wärmeverlust an Wand am LSU-Sechskant	8x1
Faktor fuer die Aufteilung Abgas-/Abgas-Rohrwandtemperatur	7x1
Reduktionsfaktor von Gastemperatur für Initialisierung Wandtemp. im LSU Sechskant	1x1
Wärmeverlust von Rohr am LSU-Sechskant an Umgebung durch Fahrtwind	7x1
Faktor fuer die Aufteilung Abgas-/Abgas-Rohrwandtemperatur im Krümmer	7x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor BA	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor BA	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor BA	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor BA	1x1
Korrekturfaktor für FGR-Sollbeschleunigung	6x1
Faktor zur Berechnung des min. Pumpdrucks abhängig von Umgebungsdruck	1x1
Faktor zur Berechnung des min. Pumpdrucks abhängig von Umgebungsdruck	1x1
Faktor Bauteileschutz abhängig von model. Abgastemperatur	4x1
Offset Bauteileschutz abhängig von Motor-Temperatur	4x1

Faktor Begrenzung Lerngeschwindigkeit für Beladung	6x1
Faktor ftefva-abhängige Lerngeschwindigkeit der Beladung	6x1
Bewertungsfaktor für gleitende Mittelwertbildung von rmsl	1x1
Bewertungsfaktor Integrationsgeschwindigkeit Beladungsfaktor	5x1
Bewertungsfaktor für Integrationsgeschwindigkeit KFFRAT als f(ab0)	5x1
Initialisierungswert für OSC-Korrekturfaktor für den Hauptkatalysator	1x1
LLR: Gewichtungsfaktor für D-Verstärkung	6x1
Faktor Drosselklappenverschmutzung Delta Hysterese	1x1
Faktor Drosselklappenverschmutzung Maximalwert	1x1
Wichtungsfaktor für Einrechnung D-Anteil in Wandlermoment	1x1
Faktor für Korrektur auf I-Anteil	1x1
Temperaturfaktor für Drosselventildurchfluß	8x1
Schwelle für oberen Anschlag des mult. Anteils des Füllungsabgleichs	1x1
Schwelle für unteren Anschlag des mult. Anteils des Füllungsabgleichs	1x1
Kennlinie für drehzahlabhängigen Sollwert des Motorwirkungsgrades	5x1
Ereignisfilterkonstante für OSC-Korrekturfaktor	1x1
Folgefunkenladezeit	8x1
Dummy: Tabellenanfang	2x1
Freeze Frame Tabelle: Tuningschutz	2x1
Freeze Frame Tabelle: AGR-Ventil Endstufe	2x1
Freeze Frame Tabelle: Überwachung AGR-Flow	2x1
FFTAGNPL	2x1
FFTBKVP	2x1
FFTBKVPE	2x1
Freeze Frame Tabelle: Bezugsmarkengeber	2x1
Freeze Frame Tabelle: Pedalwertgeber Bremse	2x1
FFTBZNPL	2x1
Freeze Frame Tabelle: Airbag-Botschaft	2x1
Freeze Frame Tabelle: unpl. Airbag-Botschaft	2x1
Freeze Frame Tabelle: CAN-Timeout ASC-Botschaft	2x1
Freeze Frame Tabelle: CAN-Schnittstelle, Timeout ASR	2x1
Freeze Frame Tabelle: BSG-Botschaft	2x1
Freeze Frame Tabelle: Gateway-Botschaft	2x1
Freeze Frame Tabelle: CAN-Timeout EGS-Botschaft	2x1
Freeze Frame Tabelle: GRA-Botschaft (Empfang)	2x1
Freeze Frame Tabelle: CAN-Schnittstelle, interner Fehler	2x1
Freeze Frame Tabelle: CAN-Timeout Instr.-Botschaft	2x1
FFTCKLA	2x1
Freeze Frame Tabelle: TOG-Botschaft	2x1
Freeze Frame Tabelle: DK- Potentiometer	2x1
Freeze Frame Tabelle: Drosselklappe 1. Poti	2x1
Freeze Frame Tabelle: Drosselklappenpotentiometer 2	2x1
Freeze Frame Tabelle: Drosselklappenverschmutzung	2x1
Freeze Frame Tabelle: Dauerplus	2x1
Freeze Frame Tabelle: BKV	2x1
Freeze Frame Tabelle: Drucksensor Ladedruck	2x1
Freeze Frame Tabelle: Umgebungsdrucksensor	2x1
Freeze Frame Tabelle: Drucksensorsignalvergleich (DS-L DS-U)	2x1
Freeze Frame Tabelle: DV-E Endstufe	2x1
Freeze Frame Tabelle: DV-E Fehler bei Federprüfung	2x1
FFTDVEFO	2x1
Freeze Frame Tabelle: DV-E Lageabweichung	2x1
Freeze Frame Tabelle: DV-E Fehler bei Prüfung Notluftposition	2x1
Freeze Frame Tabelle: DV-E Regelbereich	2x1
FFTDVET	2x1
Freeze Frame Tabelle: DV-E Fehler beim UMA-Lernen	2x1

FFTDVEUB	2x1
FFTDVEUW	2x1
Freeze Frame Tabelle: DV-E Fehler bei Verstärkerabgleich	2x1
FFTDYLSU	2x1
Freeze Frame Tabelle: Lasterfassung	2x1
FFTEGSBGR	2x1
Freeze Frame Tabelle: Nockenwellensteuerung Einlass Nockenwelle	2x1
Freeze Frame Tabelle: Einlassnockenwelle- Endstufe	2x1
Freeze Frame Tabelle: EV Endstufe 1	2x1
Freeze Frame Tabelle: EV Endstufe 2	2x1
Freeze Frame Tabelle: EV Endstufe 3	2x1
Freeze Frame Tabelle: EV Endstufe 4	2x1
FFTFKU	2x1
Freeze Frame Tabelle: Flash Programmierung	2x1
Freeze Frame Tabelle: Poti 1, Fahrpedal	2x1
Freeze Frame Tabelle: Poti 2, Fahrpedal	2x1
Freeze Frame Tabelle: FRAO Gemischadaption	2x1
Freeze Frame Tabelle: FRAU Gemischadaption	2x1
Freeze Frame Tabelle: LR-Abweichung	2x1
Freeze Frame Tabelle: Getriebecodierung CAN	2x1
Freeze Frame Tabelle: GRA- Bedienhebel	2x1
FFTHELSU	2x1
Freeze Frame Tabelle: Heizleistungsanforderung	2x1
FFTHRE	2x1
Tabelle Umweltbedingungen Heizung Lambdasonde hinter Kat	2x1
Tabelle Umweltbedingungen Heizung Lambdasonde hinter Kat Bank2	2x1
Freeze Frame Tabelle: Endstufe Heizung Lambdasonde hinter Kat	2x1
Tabelle Umweltbedingungen Heizung Lambdasonde vor Kat	2x1
Tabelle Umweltbedingungen Endstufe Heizung Lambdasonde vor Kat	2x1
Tabelle Umweltbedingungen: Auswerte-IC für LSU	2x1
Freeze Frame Tabelle: Katalysator	2x1
Freeze Frame Tabelle: EKP-Relais Endstufe	2x1
Freeze Frame Tabelle: Klopfregelanschlag Zylinder 1	2x1
Freeze Frame Tabelle: Klopfregelanschlag Zylinder 2	2x1
Freeze Frame Tabelle: Klopfregelanschlag Zylinder 3	2x1
Freeze Frame Tabelle: Klopfregelanschlag Zylinder 4	2x1
Freeze frame Tabelle: Klopfregelung Nulltest	2x1
Freeze Frame Tabelle: Klopfregelung Offset	2x1
Freeze Frame Tabelle: Klopfregelung Testimpuls	2x1
Freeze Frame Tabelle: Klopfsensor 1	2x1
Freeze Frame Tabelle: Klopfsensor 2	2x1
Freeze Frame Tabelle: Klopfsensor 3	2x1
Freeze Frame Tabelle: Klopfsensor 4	2x1
Freeze Frame Tabelle: Pedalwertgeber Kupplung	2x1
Tabelle Umweltbedingungen Lambdasonde hinter Kat	2x1
Freeze Frame Tabelle: LDR Taktventil Endstufe	2x1
Freeze Frame Tabelle: LDR Überladerfehler	2x1
Freeze Frame Tabelle: Leckdiagnosepumpe	2x1
Freeze Frame Tabelle: LDP Endstufe	2x1
FFTLDR	2x1
Freeze Frame Tabelle: Schubumluftventil-Endstufe	2x1
Freeze Frame Tabelle: Leck vor Drosselklappe	2x1
Freeze Frame Tabelle: Leerlaufregelung	2x1
Freeze Frame Tabelle: Hauptfüllungssensor	2x1
Tabelle Umweltbedingungen Lambdasonde hinter Kat	2x1
Tabelle Umweltbedingungen: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond IA	2x1

FFTLSUIP	2x1
FFTLSUKS	2x1
Tabelle Umweltbedingungen: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond UN	2x1
Tabelle Umweltbedingungen: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond VM	2x1
Tabelle Umweltbedingungen: Lambdasonde vor Kat	2x1
FFTLUE1	2x1
FFTLUE2	2x1
Freeze Frame Tabelle: Endstufe Lüftersteuerung 1	2x1
FFTMA	2x1
Freeze Frame Tabelle: Aussetzer, Summenfehler (multiple)	2x1
Freeze Frame Tabelle: Aussetzer Zyl. 0	2x1
Freeze Frame Tabelle: Aussetzer Zyl. 1	2x1
Freeze Frame Tabelle: Aussetzer Zylinder 2	2x1
Freeze Frame Tabelle: Aussetzer Zylinder 3	2x1
Freeze Frame Tabelle: Momentbegrenzung Sollmoment	2x1
Freeze Frame Tabelle: MIL-fremdbestimmt	2x1
Freeze Frame Tabelle: Drehzahlgeber	2x1
Freeze Frame Tabelle: Zuordnung Nockenwelle zu Kurbelwelle	2x1
Freeze Frame Tabelle: Nockenwellensteuerungsventil Endstufe	2x1
Freeze Frame Tabelle: ^NMAX- Übersbreitung	2x1
Freeze Frame Tabelle: Phasensensor	2x1
FFTPLLSU	2x1
FFTPWGDE	2x1
Freeze Frame Tabelle: RKAT Gemischadaption	2x1
Freeze Frame Tabelle: RKAZ Gemischadaption	2x1
FFTSALSU	2x1
Freeze Frame Tabelle: CRAS-Signal	2x1
Freeze Frame Tabelle: SG defekt (EEPROM)	2x1
Freeze Frame Tabelle: SG defekt (EEPROM WFS- Bereich)	2x1
Freeze Frame Tabelle: Sekundärluftpumpe Endstufe	2x1
Freeze Frame Tabelle: Sekundärluftsystem	2x1
Freeze Frame Tabelle: Dichtheit Sekundärluftventil	2x1
Freeze Frame Tabelle: Sekundärluftventil Endstufe	2x1
Freeze Frame Tabelle: Beschleunigungssensor Schlechtwegeerk.	2x1
FFTT2STC	2x1
Freeze Frame Tabelle: Ansauglufttemperatur TANS (/Ladeluft-)	2x1
Freeze Frame Tabelle : tankl (Tank leer)	2x1
Freeze Frame Tabelle: Tankentlüftungsventil	2x1
Freeze Frame Tabelle: Tankdiagnose, Feinleck	2x1
Freeze Frame Tabelle: Tankdiagnose, Grobleck	2x1
Freeze Frame Tabelle: Tankentlüftungsventil Endstufe	2x1
Freeze Frame Tabelle: Tankentlüftungsventil	2x1
Freeze Frame Tabelle: Thermostat-Diagnose THM	2x1
Freeze Frame Tabelle: Temperatur Kühlerausgang	2x1
Freeze Frame Tabelle: Motortemperatur TMOT	2x1
Freeze Frame Tabelle: Motortemperatur aus Kombiinstrument TMKI	2x1
Freeze Frame Tabelle: (Motor-) Öltemperatur TOL	2x1
Freeze Frame Tabelle: Umgebungstemperatur TUM	2x1
FFTTUMP	2x1
Freeze Frame Tabelle: Batteriespannung UB (Bordnetz)	2x1
Freeze Frame Tabelle: Bordnetzspannung über Hauptrelais UBR	2x1
Freeze Frame Tabelle: Funktionsüberwachung: Momentenvergleich	2x1
Freeze Frame Tabelle: Funktionsüberwachung: Drehzahlgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	2x1
Freeze Frame Tabelle: Funktionsüberwachung: Lastsensor-, Zuleitung- oder SG-Fehler	2x1
Freeze Frame Tabelle: Funktionsüberwachung: Steuergerätee-Fehler Gruppe a	2x1
Freeze Frame Tabelle: Funktionsüberwachung: Steuergerätee-Fehler Gruppe b	2x1

Freeze Frame Tabelle: Funktionsüberwachung: Sicherheits-Kraftstoff-Abschaltung	2x1
Freeze Frame Tabelle: Fktüberwachung: Pedalwertgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	2x1
FFTULSU	2x1
Freeze Frame Tabelle: Rechnerüberwachung: RAM	2x1
Freeze Frame Tabelle: Rechnerüberwachung: ROM	2x1
Freeze Frame Tabelle: Rechnerüberwachung: Reset	2x1
Freeze Frame Tabelle:Endstufe Umluftventil Turbo	2x1
Freeze Frame Tabelle: Geschwindigkeitssignal	2x1
Freeze Frame Tabelle: Wegfahrsperre	2x1
Freeze Frame Tabelle: Wegfahrsperre RC-Glied	2x1
FFTZET1	2x1
FFTZET2	2x1
FFTZET3	2x1
FFTZET4	2x1
Freeze Frame Tabelle: Endstufe Relais für Zusatzwasserpumpe	2x1
Dummy: Tabellenende	2x1
Faktor Gewichtung Steigung extrap. Saugrohrdruck / Saugrohrdruck aus DK	1x1
Gewichtungsfaktor für Überhöhung über KFWMIFABG	8x1
Gewichtungsfaktor für Überhöhung über KFWMIFAL	8x1
Gewichtungsfaktor für Reglerinitialisierung bei Wiederaufnahme	4x1
FGRC_BFGR_DAT_UC	16x1
FGRC_MIFA_DAT_UC	16x1
FGRC_SFLAGS_DAT_UC	16x1
FGRC_TFLAGS_DAT_UC	16x1
FGRC_VFZG_DAT_UC	16x1
Gewichtungsfaktor für Reduktion über KFZLSD	8x1
Höhenschwelle für Durchführung Diagnose Leerlaufsteller	1x1
minimaler Höhenfaktor für DSLS	1x1
untere Höhenschwelle für DTEV aktiv	1x1
Ersatzwert für Höhe	1x1
minimaler Höhenfaktor für Katheizen	1x1
Höhenschwelle für Kompressorabschaltung bei Beschleunigung	1x1
Anhebungsfaktor für Filter Mehrfachaussetzererkennung	1x1
Filterfaktor Beschleunigungssignal bei Schlechtwegstrecken-Erkennung	1x1
Faktor Bewertung des Integrals Katalysatorausströmen der Katalysatordiagnose	1x1
Filterfaktor Mehrfachaussetzererkennung	1x1
Faktor Impuls hart	16x1
Faktor Impuls weich	16x1
Faktor für Umrechnung Spannung in Pumpstrom	1x1
Bewertungsfaktor für den Pumpstrom	1x1
Mindestwert für Winkelfehler nach der ersten Zündung	1x1
minimaler Kraftstoffanteil über TEV für passive i.O. Prüfung.	1x1
Kennlinie Kraftstoffanteil Tankentlüftung abh. von te / TEMIN	5x1
Gewichtungsfaktor Sauerstoffspeicher in Abhängigkeit von avkatf	3x1
Korrekturfaktor für Klopferkennungsschwelle bei Filtermittenfrequenzumschaltung	1x1
Korrekturfaktor für Klopferkennungsschwelle bei Lastdynamik	1x1
Korrekturfaktor für Klopferkennungsschwelle bei Lastdynamikadaption	1x1
Korrekturfaktor für Klopferkennungsschwelle bei Drehzahldynamik	1x1
Korrekturfaktor für f _{dar} und f _{dars}	6x1
Faktor für Interpolation zwischen den beiden Pedalkennfeldern	2x1
Schwelle Abregelfaktor Katheizen	1x1
Wichtungsfaktor Lambda-Soll für Katheizen	8x1
Wichtungsfaktor Drehmomentreserve für Katheizen	8x1
Wichtungsfaktor Drehmomentreserve für Katheizen im Leerlauf	8x1
Korrekturfaktor Kraftstoffversorgungssystem	16x16
Korrekturfaktor für Delta r _l im Overboostbetrieb	8x1

min.Korrekturfaktor schneller Massenstromabgleich	1x1
max.Korrekturfaktor schneller Massenstromabgleich	1x1
Minimaler Korrekturfaktor langsamer Massenstromabgleich	1x1
Maximaler Korrekturfaktor langsamer Massenstromabgleich	1x1
Korrekturfaktor des Tiefpaßverhaltens bei Umschaltung der Filtermittenfrequenz	1x1
Faktor zur Korrektur von r_{lmax} bei hoher Motoröltemperatur	4x1
Faktor Kaltstart	12x1
Faktor α_{katz} -Umrechnung der Katalysatordiagnose	1x1
Faktor Fetteintrag für Referenzmessung der Katalysatordiagnose	1x1
Faktor Fetteintrag für Referenzmessung der Katalysatordiagnose, Testerbetrieb	1x1
Katdiagnose: Faktor für temperaturgradientenabhängige Verzugszeit	1x1
Obergrenze Korrekturfaktor in UK-Adaption	1x1
Untergrenze Korrekturfaktor in UK-Adaption	1x1
Konstanter Umrechnungsfaktor für Verbrauchsanzeige	1x1
Korrekturfaktor Zeitkonstante Dashpot	6x1
Druck-Korrekturfaktor für Lambda fett	10x1
Druck-Korrekturfaktor für Lambda mager	10x1
Korrekturfaktor für Referenzlambda	1x1
Faktor Lambdasoll bei Beschleunigungsanreicherung	9x1
Faktor Lambdasoll bei Verzögerungsabmagerung	9x1
Filterfaktor Lernfilter der fuel-on/-off Adaption	1x1
Faktor zur Bewertung Schwellwert integr. Fettfl. f. Abbruch Kat-Ausr. Pre/Main	1x1
Verstärkung Lastregler bei AT, WK geschlossen	8x1
Faktor für Verstärkung des AR-Eingriffs im Low Range	1x1
Faktor für Verstärkung zur Nachbildung der externen Last im Low Range	1x1
Verstärkung Lastregler	8x1
Faktor für Verstärkung Fahrzeugmodell im Low Range	1x1
Faktor für Momenten-Änderungsbegrenzung im Low Range	1x1
Faktor für Fahrerwunschmoment Füllungspfad im Low Range	1x1
Faktor für Dashpot-Zeitkonstante im Low Range	1x1
Faktor für LSD-Zeitkonstante im Low Range	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Lambdaregelung-TV-Verschiebung	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Lambdaregelung-TV-Verschiebung	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Lambdaregelung-TV-Verschiebung	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Lambdaregelung-TV-Verschiebung	1x1
Faktor zur Spannungsumrechnung bei Verwendung der $v=8$ -Kennlinie	1x1
Faktor Anteil TEV Strom, der direkt ins Saugrohr strömt	4x1
Filterfaktor Laufunruhe-Filter	8x1
Schalter der Modifikation 1 der Laufunruhe-Berechnung	1x1
Schalter der Modifikation 2 der Laufunruhe-Berechnung	1x1
Faktor Generatormoment vor Eigenerwärmung	1x1
Generatormoment Temperaturanteil	6x1
Höhenkorrektur Drehmomentenreserve für Katheizen	4x1
Startwert Aufsteuerintegrator Drehmomentenreserve nach Start	1x1
tmst-Korrektur Drehmomentenreserve für Katheizen	8x1
Abregelungsfaktor für Momentenreserve bei Katheizen und leeren BKV	6x1
Faktor zur Berechnung des Wandlermoments abh. von der Öltemperatur des Wandler	8x1
Filtermittenfrequenz Bereich 0	1x1
Filtermittenfrequenz Bereich 1	1x1
Filtermittenfrequenz Bereich 2	1x1
Filtermittenfrequenz Bereich 3	1x1
Faktor Korrektur maximales Moment bei VL	1x1
Faktor auf max. Luftmasse für Erkennung HFM-Kurzschluß nach 5V	1x1
Motor-Codierung (CAN)	1x1
Gewichtung der Drehzahl um jetzige Leistung zu berechnen	4x1
Faktor Korrektur Sekundärluftmasse	1x1

minimaler Adaptionfaktor Sekundärluftmasse	1x1
maximaler Adaptionfaktor Sekundärluftmasse	1x1
Schwelle Ausströmen der Sekundärluft beendet	1x1
Dichtekorrektur der Sekundärluftmasse	4x1
tmot- Korrektur der Sekundärluftmasse	8x1
Bewertungsfaktor von tsegph(k) für gleitenden Mittelwert	1x1
Bewertungsfaktor von tsegph(k-1) für gleitenden Mittelwert	1x1
Bewertungsfaktor von tsegph(k-2) für gleitenden Mittelwert	1x1
Faktor Wiederholprüfung Nachlaufzeitberechnung	1x1
Faktor zwischen Raddrehzahl und Geschwindigkeit f(Radumfang)	1x1
Wichtung Nachstartanhebung	4x1
Faktor für Solldrehzahlnachführung	1x1
Nachstartanhebung	12x1
Faktor zur Wichtung der Solldrehzahl im Start bei Kat-Heizen	6x1
Faktor zur Wichtung der Solldrehzahl im Start	6x1
Faktor zur Drehzahlstabilisierung durch Drehmoment	6x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor Nachstart	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor Nachstart	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor Nachstart	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor Nachstart	1x1
Faktor Nockenwellen-Sollwinkelkorrektur durch klopfende Verbrennungen Einlaß	3x1
Wichtungsfaktor für P-Anteil Luftmassenregler	6x1
Ansauglufttemperaturschwelle für DV-E-Federprüfung	1x1
Motortemperaturschwelle für DV-E-Federprüfung	1x1
Motordrehzahlschwelle für DV-E-Federprüfung	1x1
DV-E-Federprüfung, Wartezeit in Prüfschritt 1	1x1
DV-E-Federprüfung, Wartezeit in Prüfschritt 2	1x1
DV-E-Federprüfung: Wartezeit in Prüfschritt 5	1x1
DV-E-Federprüfung: Wartezeit in Prüfschritt 6	1x1
Periodendauer für Fast Pulse Leckdiagnosepumpe	6x1
Faktor maximales Druckverhältnis mit Nebenlastsignal	6x1
Faktor maximales Druckverhältnis fuer Lastpraediktion	1x1
Drosselklappenkennlinie abh. von Fahrpedal nur f. Applik.	16x1
Kennlinie Faktor für exponentielle Absteuerung Sprate	5x1
Kennlinie stetige Grenzwertregelung (fr)	8x1
Kennlinie Tankunterdruckbegrenzung	6x1
Progression bei Spratenaufsteuerung	6x1
Delta-fra-Schwelle für Erkennung der eingeschwungenen Grundadaption	1x1
untere Diagnoseschwelle des Korrekturfaktors frao	1x1
obere Diagnoseschwelle des Korrekturfaktors frao	1x1
untere Begrenzung des Korrekturfaktors frao	1x1
obere Begrenzung des Korrekturfaktors frao	1x1
untere reduzierte Schwelle des Korrekturfaktors frao	1x1
obere reduzierte Schwelle des Korrekturfaktors frao	1x1
Schwelle für oberen Anschlag des mult. Anteils der Gemischadaption	1x1
Verstärkungsfaktor Antiruckel bei AT, WK geschlossen für Stationärpfad	8x1
Verstärkungsfaktor Antiruckel für Stationärpfad	8x1
untere Begrenzung des Korrekturfaktors frat	1x1
obere Begrenzung des Korrekturfaktors frat	1x1
multiplikativer Gemischadaptionfaktor unterer mult. Bereich Minimalwert	1x1
multiplikativer Gemischadaptionfaktor unterer mult. Bereich Maximalwert	1x1
untere Diagnoseschwelle des Korrekturfaktors frau	1x1
obere Diagnoseschwelle des Korrekturfaktors frau	1x1
untere Begrenzung des Korrekturfaktors frau	1x1
obere Begrenzung des Korrekturfaktors frau	1x1
untere reduzierte Schwelle des Korrekturfaktors frau	1x1

obere reduzierte Schwelle des Korrekturfaktors frau	1x1
Schwelle für unteren Anschlag des mult. Anteils der Gemischadaption	1x1
fr-Schwelle für mögliches Rücksetzen Flip-Flop ""Hohe Beladung""	1x1
Multiplikativer Faktor für RIN Sollwert hinter Kat	5x1
Faktor für Bewertung alter Ri-Wert ohne Filter	1x1
Faktor auf r_{ir_w} zur Berechnung von $labbrm_w$	1x1
Faktor relative Kraftstoffmasse für Applikation	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor Grundanpassung	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor Grundanpassung	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor Grundanpassung	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor Grundanpassung	1x1
Einspritzkorrektur bei RLFS	11x1
Korrekturfaktor r_{lmin} über H_{dhe}	5x1
Faktor zur Reduzierung der maximalen Sollfüllung	8x1
obere frm Schwelle für passive Einschaltbedingungen Diagnose TEV	1x1
untere frm Schwelle für passive Einschaltbedingungen Diagnose TEV	1x1
obere frm Schwelle für passive i.O. Prüfung Diagnose TEV	1x1
untere frm Schwelle für passive i.O. Prüfung Diagnose TEV	1x1
Magerbegrenzung Lambdaregelung bei KH mit SL	1x1
untere Diagnoseschwelle (short test)	1x1
obere Diagnoseschwelle (short test)	1x1
max. Reglerhub wenn die Lambdasonde UASNAMN<ua10mo<UASNAMX anzeigt	1x1
Filterfaktor Segmentzeit-Filter 1 der fuel-on/-off Adaption	1x1
Filterfaktor Segmentzeit-Filter 2 der fuel-on/-off Adaption	1x1
Kennlinie Skalierungsfaktor für Delta Zeitkonstante LSU über Abgasmassenstrom	5x1
Faktor Steilheit Spülratenregelung in der Nähe des gewünschten Kraftstoffanteils	1x1
Wichtung Startfaktor	4x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor Start	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor Start	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor Start	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor Start	1x1
Erkennungsschwelle Schlechtwegstrecke abhängig von Fz.geschwindigkeit	4x1
Beschleunigungsschwelle der Setzwertkorrektur	1x1
Verzögerungsschwelle der Setzwertkorrektur	1x1
Faktor Schließwinkelkorrektur t_{mot} -abhängig	5x1
Faktor Schließzeitkorrektur t_{mot} -abhängig	5x1
Schwelle Beladung für Abbruch TE-Phase	1x1
obere Beladungsschwelle für passive i.O. Prüfung	1x1
untere Beladungsschwelle für passive i.O. Prüfung	1x1
Maximalwert der Beladung des AKFs	1x1
Schwelle Beladung für TEV sofort schließen aus DTEV	1x1
Schwelle Beladung für Unterbrechung TE-Phase für Diagnose Funktionen	1x1
Schwelle Beladung für Umschaltung auf Dauertankentlüftung	1x1
max. Beladung (Faktor) ab der keine Dynamikdiagnose mehr laufen darf	1x1
Schwelle für Spülrate Tankentlüftung für Erkennung hohe Beladung	1x1
Schwelle für Faktor Tankentlüftung für Erkennung hohe Beladung	1x1
Kennlinie Max. Spülrate abhängig vom Integral Massenstrom TE nach TE Stop	5x1
Faktor t_{kasoll} -Wichtung über Drehzahl	5x1
Faktor für Entprellzeit Adaptionfreigabe	1x1
Faktor für Entprellzeit schnelle positive Nachführung	1x1
t_{mot} -Korrektur der Lambda-Bewertung bei Katheizen	4x1
Faktor des Motortemperatureinflusses auf Wärmeverluste am LSU-Sechskant	1x1
minimale Öffnungszeit	1x1
Faktor Schließzeit bei Lastdynamik	6x1
Offenzeit für Funkenbandzündung	1x1
Faktor für gleitender Übergang Druckmittelwert(Referenzdruck) beim Turbo	4x1

Init.-Wert adaptiver bK-Korrekturfaktor BA für kalten Motor	1x1
Obergrenze adaptiver bK-Korrekturfaktor BA bei kaltem Motor	1x1
Untergrenze adaptiver bK-Korrekturfaktor BA bei kaltem Motor	1x1
Init.-Wert adaptiver bK-Korrekturfaktor BA für warmen Motor	1x1
Obergrenze adaptiver bK-Korrekturfaktor BA bei warmem Motor	1x1
Untergrenze adaptiver bK-Korrekturfaktor BA bei warmem Motor	1x1
Init.-Wert adaptiver bK-Korrekturfaktor VA für kalten Motor	1x1
Obergrenze adaptiver bK-Korrekturfaktor VA bei kaltem Motor	1x1
Untergrenze adaptiver bK-Korrekturfaktor VA bei kaltem Motor	1x1
Init.-Wert adaptiver bK-Korrekturfaktor VA für warmen Motor	1x1
Obergrenze adaptiver bK-Korrekturfaktor VA bei warmem Motor	1x1
Untergrenze adaptiver bK-Korrekturfaktor VA bei warmem Motor	1x1
Faktor bK-Ersatzwert BA	1x1
Kl. Faktor Lambdasoll Begrenzung	6x1
Hoehenfaktor bK im Nachstart	6x1
Startwert Faktor bK im Nachstart	9x1
Kl. Faktor Einspritzzeit nach Einlaßventil öffnen	6x1
Faktor bK-Ersatzwert VA	1x1
Faktor Umrechnung HC-Konzentration in Beladung ftead	1x1
Faktor Dichte der Luft	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor VA	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor VA	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor VA	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor VA	1x1
Verstärkungsfaktor zur Bildung D-Ateil-Wandlerrmoment	1x1
Kennlinie Faktor Vermischung Regeneriergas Tankentlüftung mit Frischluft	6x1
Dynamischer Faktor Verzögerung Regeneriergas zw. Drosselklappe, Einspritzventil	5x1
Gewichtung des Korrekturfaktors in UK-Adaption	1x1
Wichtungsfaktor für max. zulässiges Druckverhältnis zur Auslösung von B_mxl dra	1x1
Wichtungsfaktor für max. zulässiges Druckverhältnis zur Auslösung von E_lkvdk	1x1
Wichtungsfaktor für min. zulässiges Druckverhältnis zur Auslösung von E_lkvdk	1x1
Untere Schwelle für Leck vor Drosselklappe Erkennung im Leerlauf bei niedriger t	5x1
dynamischer Faktor Vermischung Regeneriergas Tankentlüftung mit Frischluft	5x1
Bewertungsfaktor Turbo für CAN-Ausgabe	1x1
Steigung der Befüllungskennlinie für CAN-Ausgabe	1x1
Faktor zur Wichtung von dmvad_w in %MDMIN	8x1
Entprellzeit zur Abstimmung des Servopumpen-Vorsteuer Moments	1x1
Rekursionskonstante Wiedereinsetzfaktor abnehmend	1x1
Rekursionskonstante Wiedereinsetzfaktor zunehmend	1x1
Faktor Wiedereinsetzmenge temperaturabhängig (hartes WE)	9x1
Faktor Wiedereinsetzmenge über Fahrerwunschmoment	6x1
maximaler Faktor Wiedereinsetzen Temperaturkennlinie	8x1
Faktor Wiedereinsetzmenge temperaturabhängig	9x1
Faktor zur Wichtung der Einspritzreduktion	1x1
Faktor zur Wichtung der Einspritzreduktion	1x1
Faktor Wandfilm Drehzahleinfluss	1x1
Wichtung ftr in Abhängigkeit von tans	14x1
Warmlaufkorrektur für Brennraumtemperaturmodell	8x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor Warmlauf	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor Warmlauf	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor Warmlauf	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor Warmlauf	1x1
Wichtungsfaktor für minimale HFM-Luftmassen Schwelle in Abhängigkeit von d.Höhe	2x1
Wiederholstart-Zählerstand für Abgas bei Powerfail	1x1
Wiederholstart-Zählerstand für Taupunktende hinter Vorkat bei Powerfail	1x1
Wiederholstart-Zählerstand für Kat bei Powerfail	1x1

Einschaltsschwelle nmot für Funkenbandzündung	1x1
KL für Wichtung der rel. Luftfüllung aus DK-Signal berechnet in Abh. von nmot	6x1
Wichtung Nachstart Abregelung Bereich 1	6x1
Wichtung Nachstart Abregelung Bereich 2	6x1
Wichtung Nachstart Abregelung Bereich 3	6x1
Wichtung Nachstart Umschaltsschwelle 1	6x1
Wichtung Nachstart Umschaltsschwelle 2	6x1
Tmot-Schwelle zum Setzen Temperaturüberschutz	1x1
Tmot-Schwelle zum Rücksetzen Temperaturüberschutz	1x1
T _{cl} -Schwelle zum Setzen Temperaturüberschutz	1x1
U _l temperatur-Schwelle zum Setzen des Temperaturüberschutz bei Tieftemperatur	1x1
T _{cl} -Schwelle zum Rücksetzen Temperaturüberschutz	1x1
Faktor für zyndsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors bei Heißstart Bereich 1	6x1
Faktor für zyndsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors bei Heißstart Bereich 2	6x1
Faktor für zyndsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors oberhalb Schwelle	12x1
Faktor für zyndsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors unterhalb Schwelle	12x1
Faktor für zyndsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors im Bereich 3	12x1
Zylinderindividueller Faktor bei neutraler NW-Stellung EV 1	16x1
Zylinderindividueller Faktor bei neutraler NW-Stellung EV 1	16x1
Zylinderindividueller Faktor bei neutraler NW-Stellung EV 2	16x1
Zylinderindividueller Faktor bei neutraler NW-Stellung EV 3	16x1
Zylinderindividueller Faktor bei aktiver NW-Stellung EV 1	16x1
Zylinderindividueller Faktor bei aktiver NW-Stellung EV 1	16x1
Zylinderindividueller Faktor bei aktiver NW-Stellung EV 2	16x1
Zylinderindividueller Faktor bei aktiver NW-Stellung EV 3	16x1
Normierung für Faktor Momentenreserve Katheizen	1x1
Wichtung Delta-Zündwinkel im Warmlauf	6x12
Istgangschwelle für Aktivierung von KFTARXB	1x1
Defaultgang im GetriebeNotlauf	1x1
Grüße zulässige Momenten-Zeit-Fläche bei der Getriebe 3-Topfplausibilisierung	1x1
LLR: Gewichtungsfaktor für D-Verstärkung auf Luftpfad	6x1
Login-Code für GRA sperren	1x1
Login-Code für GRA sperren	1x1
Login-Code für GRA sperren	1x1
Login-Code für GRA sperren	1x1
Login-Code für GRA sperren	1x1
Login-Code für GRA freischalten	1x1
Login-Code für GRA freischalten	1x1
Login-Code für GRA freischalten	1x1
Login-Code für GRA freischalten	1x1
Login-Code für GRA freischalten	1x1
Gradient Pedalwinkel zum Auslösen des Overboost	1x1
Gradientenschwelle Pedal für dynamische Freigabe Umluftventilsteuerung	1x1
Gradient Pedalwert für Reset LDR Umluftventilansteuerung dynamisch	1x1
Untere H _{cl} schwelle für Leckdiagnosemodul	1x1
Login-Code für Heißland deaktiv	1x1
Login-Code für Heißland deaktiv	1x1
Login-Code für Heißland deaktiv	1x1
Login-Code für Heißland deaktiv	1x1
Login-Code für Heißland aktiv	1x1
Login-Code für Heißland aktiv	1x1
Login-Code für Heißland aktiv	1x1
Login-Code für Heißland aktiv	1x1
Hysterese für stationäre Schubumluftventilansteuerung	1x1
Hysterese zum Schließen der Turbo Umluftventile im Stationärrpfad	1x1
Hysterese für nmot_w zur Adressierung von Kennfeld	1x1

Hysterese für rlnw zur Adressierung Kennfeld	1x1
Gesamt-Übersetzungsverhältnis	8x1
Synchroanzahl Zündfreigabeverzögerung AZUE	1x1
Index für Auswahl des entsprechenden Bytes im Fehlerarray	1x1
Schwelle Fettfläche Kat-Ausdunen nach SA, Funktion der Kat-Temperatur	5x1
Minimalwert des Luftmassenreglers	1x1
Maximalwert des Luftmassenreglers	1x1
Integratorverstärkung von Luftmassenregler	8x1
IUMPR-Gruppe für Umgebungstemperaturdiagnose	1x1
min. Luftmassenfluß für Adaption/Zusatzdiagnose	1x1
min. Luftmassenfluß für Kurztest	1x1
Luftmassen-Schwelle für Kat-Heizen nach Wiederholstart	1x1
minimale durchgeströmte Luftmasse	1x1
Schwelle Luftmassenintegral vor Freigabe Lambdaregelung nach Zylinderausblendung	1x1
Minimale integrierte Luftmasse zum Heilen eines Fehlers	1x1
Minimale integrierte Luftmasse zum Heilen eines Fehlers, bei Bandenprüfung	1x1
Luftmassenintegral Heißstart	1x1
Schwellwert integr. Luftmasse f. Mindestdauer Katalysator-Ausdunen	1x1
max. Verhältnisfaktor für Ausschaltung Katheizen	4x1
implr-Schwelle für Übergang auf Lambda-Katheizen	8x1
Schwelle für integrierten Luftmassenstrom für Erkennung Benzin im ÜI	1x1
Maximale Integrationsschwelle für Fehlerfreigabe in DKVS (Tank leer)	1x1
implr-Schwelle für Übergang auf Lambda-Abgas-Vorgabe	1x1
minimale integrierte Luftmasse für die Nicht-Aktiv-Prüfung	1x1
minimale integrierte Luftmasse für den Plausibilitätscheck	1x1
minimale integrierte Luftmasse für den erweiterten Plausibilitätscheck	1x1
Schwellwert integr. Luftmasse f. Einschaltverzögerung LR nach SA	1x1
min. Verhältnisfaktor psum_w/mlsu für Einschaltung SLS	1x1
max. Verhältnisfaktor psum_w/mlsu für Einschaltung SLS	1x1
Schwelle Luftmassenintegral für Anfang Sekundärluft im Abgas	1x1
Schwelle Luftmassenintegral für Ende Sekundärluft im Abgas	1x1
Schwelle für Integral des Massenstroms TEV nach längerem TE-Stop	1x1
Schwelle integrierte Luftmasse für Bestimmung Umgebungstemperatur	1x1
Schwelle integrierte Luftmasse für Bestimmung Umgebungstemperatur aus TANS	1x1
Inkrement-Step für STADAP-Faktor	3x1
max. Spannung für DK-Istwert-Poti 1 am unteren Anschlag für die Funktionsüberw.	1x1
min. Spannung für DK-Istwert-Poti 2 am unteren Anschlag für die Funktionsüberw.	1x1
Fehlertoleranzzeit für unteren DK-Anschlag im ungültigen Bereich f. d. Fktüberw.	1x1
Größe für Basis-Referenzpumpstrom der LSU	1x1
Größe für erhöhten Ref.-Pumpstrom der LSU	1x1
Verweilzeit unterhalb unterer Drehzahlgrenze vor Aktivierung der oberen Grenze	1x1
I-Reglerparameter bei aktiver DTEV im Homogenbetrieb	10x1
I-Reglerparameter bei Homogenbetrieb	10x1
I-Reglerparameter bei Homogenbetrieb und Kraftschluß	10x1
Startwert für dynlsu_w	1x1
Initwert für fwmabgw_w	1x1
Initwert für fwmkatw_w	1x1
Initwert für fwmkatwh_w	1x1
Index für Auswahl der entsprechenden Bits aus dem Byte im Fehlerarray	1x1
Motor-Trägheitsmoment bezogen auf MDNORM	1x1
Ausflußkonstante Leitung TEV-Saugrohr	1x1
Korrektur Ausfluß abh. von pbkvmod_w/pubkv_w	4x1
Segment- bzw. Messfensterbeginn bei Segmentzeiterfassung Aussetzererkennung	1x1
Integratorverstärkung	1x1
Reduktionsmoment Getriebe Füllungpfad Verstärkung (PT2-Glied)	1x1
Absolute Wärmekapazität Krümmer = cp_Krümmer*Masse LSU-Sechskant	1x1

Exotherme Temperatur im KAT t_{katm}	7x1
Exotherme Temperatur im HAUPTKAT t_{katm}	7x1
Exotherme Temperatur im KAT t_{ikatm}	7x1
Exotherme Temperatur im HAUPTKAT t_{ikatm}	7x1
BA Normierungsfaktor (DRIVE)	1x1
D-Verstärkungsfaktor des PID-Reglers für %HRLSU	1x1
Kennlinie über $dashkm$, Bewertungsfaktor für I-Anteil in der LRHK	8x1
Kennlinie über $dashkm_w$, Bewertungsfaktor für P-Anteil in der LRHK	8x1
Identifizierung des DLR-Parametersatzes zu DV-E-Typ	1x1
Rekursionskonstante für LSU-Dynamik bei Kurztest	1x1
Rekursionskonstante für LSU-Dynamik	1x1
Diskrete Filterkonstante Ereignisfilter für $dzlsuu_w$	1x1
Messfensterlänge für Klopfregelung	16x1
Aufteilungsfaktor Wandfilm bei BA	8x9
Kennfeld Absenkungsfaktor für Lur-Wert bei erkannten Mehrfachaussetzern	8x8
Kennfeld Absenkungsfaktor für Lur-Wert bei erkannten Mehrfachaussetzern	8x8
Gütefaktorkennfeld Querbeschleunigung (Wartungsintervallverlängerung)	9x5
Verstärkungsfaktor DT1-Glied ASG-Drehzahlregler	6x5
Kennfeld Lambdakorrektur für Krummerabgastemperatur	6x6
Faktor für Abgastemperaturabnahme = $f(\text{Abstellzeit, Umgebungstemperatur})$	5x6
Faktor für Abgastemperaturabnahme = $f(\text{Abstellzeit, Umgebungstemperatur})$, HAUPT	5x6
Faktor für Abnahme der Katalysatortemperatur = $f(\text{Abstellzeit, Umg. temp.})$	5x6
Kennfeld stationäre Krummerabgastemperatur $f(n_{mot}, r_l)$	8x8
Kennfeld Abgastemperatur-Korrektur = $f(\text{Lambda})$	6x6
Kennfeld Abgastemperatur-Korrektur = $f(\text{Zündwinkelverstellung})$	6x6
Kennfeld Zündwinkelkorrektur für Krummerabgastemperatur	6x6
Aufteilungsfaktor Wandfilm bei VA	8x9
Faktor Beschleunigungsanreicherung (K+L-Anteil)	8x9
Faktor Beschleunigungsanreicherung Ladebereich	6x6
Wichtungsfaktor Beschleunigungsanreicherung für $\text{Lambda}_{ist} > 1.0$	10x9
Sollbeschleunigung bei Wiederaufnahme	6x8
Kennfeld zur Definition der Bereichseigenschaften (dominant..)	8x3
Kennfeld zur Definition der Bereichseigenschaften (dominant..)	8x3
Zündwinkelwirkungsgrad Korrektur for DTEV	6x4
Faktor Dynamikanteil Brennraumtemperaturmodell für negative Gradienten	8x6
Faktor Dynamikanteil Brennraumtemperaturmodell für positive Gradienten	8x6
Kennfeld homogen-Korrektur	8x8
Kennfeld Lambdasollwert-Korrektur für stetigen Lambdaregler	10x10
Delta Lambdasoll für Bauteileschutz	4x8
Dämpfung PT2-Filter Lastschlagdämpfung	6x8
Kennfeld für Laufunruhedifferenz dl_{uts} Referenzwert	8x8
Kennfeld für Laufunruhedifferenz dl_{uts} Referenzwert	8x8
Kennfeld für Laufunruhedifferenz dl_{uts} Referenzwert	8x8
Kennfeld für Laufunruhedifferenz dl_{uts} Referenzwert bei ZAS	8x8
Obere Schwelle für Momenteneingriff bei Dashpot	8x6
Obere Schwelle für Momenteneingriff	8x6
Obere Schwelle für Momenteneingriff stationär	8x6
Anfangswert Momentenfilter bei Klimakompressor Einschalten	6x6
Delta Moment Dashpotauslösung	8x6
Delta Moment Auslösung Lastschlagdämpfung	6x8
Delta Moment Auslösung Lastschlagdämpfung nach Schaltvorgang	6x8
Kennfeld für pedalabhängigen Teil der Verlustmomente	8x8
KFDMP_UC_0	8x8
KFDMP_UC_1	8x8
Kennfeld für pedalabhängigen Teil der Verlustmomente	8x8
Kennfeld für pedalabhängigen Teil der Verlustmomente	8x8

Kennfeld zur Berücksichtigung temperaturabhängiger Momente (Ebene 1)	8x8
KFDMT_UC_0	8x8
KFDMT_UC_1	8x8
Kennfeld zur Berücksichtigung temperaturabhängiger Momente	8x8
Kennfeld zur Berücksichtigung temperaturabhängiger Momente	8x8
Druckabfall am Luftfilter zur Berechnung Massestrom Tankentlüftung hinter Lader	6x3
Zusätzlicher Kühlbedarf abhängig von t_{mot} , t_{um}	5x5
Kennfeld Wärmeeüberschuss zur Ansteuerung der Lüfter	5x5
Korrekturwert für Motortemperatur bei Blockheizerkennung	12x12
Korrekturwert für Motortemperatur bei Blockheizerkennung	12x12
Korrekturwert für Motortemperatur bei Blockheizerkennung	12x12
Korrekturwert für Motortemperatur bei Blockheizerkennung	12x12
Kennfeld Motortemperatur-Gradient im Schub für Referenzmodell	4x5
Kennfeld Motortemperaturgradient für Ersatztemperatur	4x5
Kennfeld Motortemperaturgradient für Referenztemperatur	4x5
Kennfeld Korrekturgradient Motortemperatur bei geringer Erwärmung	4x5
Offset-Kennfeld Ansauglufttemperatur -> Umgebungstemperatur	4x4
Maximale Abweichung Nockenwellenposition für Fehlereintrag Einlass	6x5
Lastdynamikerkennungsschwelle	6x16
vorgesteuerter Dynamikvorhalt	16x16
Dynamikvorhalt Erkennungsschwelle	6x16
Dynamikvorhalt Offsetschwelle	6x16
delta Zündwinkel bei Dauerklopfen	12x16
Min-Zündwinkeloffset im Nachstart - Regelung des Startüberschwingers	4x4
Zündwinkelkorrektur durch Verschieben der Klopfgrenze	5x8
Offset des optimalen ZW bei AGR-Betrieb	11x16
Delta Zündwinkel Zündwinkeloverboost	4x4
Delta spätester Zündwinkel abhängig von Motortemperatur und Luftfüllung	3x6
Kennfeld gewünschter Wirkungsgrad bei Tankentlüftung bei Erreichen $t_e = T_{EMIN}$	5x3
Faktor Delta Lambdasoll für Bauteileschutz	16x12
Anzahl Folgefunkten	5x8
Gewichtungsfaktor für maximalen stationären Antiruckel-Eingriff	6x6
Faktor zur Korrektur von r_{lmax} bei hoher Motortemperatur	4x4
Faktor für Ladedruckeingriff auf Overboostwert durch KR	8x8
Faktor für langsamen Ladedruckeingriff auf r_{lmax} durch KR	8x8
Schwelle zur Erkennung Feinleck	4x4
Abgasgegendruckkorrektur der Sekundärluftmasse	8x8
Wichtung Nockenwelle Einlass	6x6
Verstärkungsfaktor bei AT, WK geschlossen	7x6
Verstärkungsfaktor	7x6
untere Regelbereichsgrenze	4x5
Faktor Momentenbegrenzung bei hoher Motortemperatur	8x6
Faktor für schnellen LDR-Eingriff(Absenkung)	8x8
Kennfeld Maximale Spülrate bei Notlauftankentlüftung	10x10
Kennfeld maximale Spülrate	4x5
Kennfeld für Reduzierung der max. Füllung abhg. v. t_{sr} und n_{mot}	6x6
Kennfeld Warmlauffaktor	12x12
Wichtungsfaktor für langsamen Ladedruckeingriff auf r_{lmax} durch KR	8x8
Kennfeld Warmlauffaktor lastabhängiger Anteil	6x8
Kennfeld Wichtung Warmlauffaktor	6x6
Wichtungsfaktor T_{ans}/T_{mot} für Brennraumtemperaturmodell	8x10
Schwelle zur Erkennung Grobleck	4x4
Kennfeld für Abregelinitialisierungswert f_{gnsol}	6x6
Kennfeld H ₂ korrektur	5x5
Faktor Heißstart	3x6
Kennfeld Luftmassen-Vorgabe für Motorerwärmung bis Thermostatdiagnose	5x5

Kennfeld Korrektur Nachstartfaktor über anzi	12x12
Klopfkennungsfaktorkennfeld Zündung 1	3x16
Klopfkennungsfaktorkennfeld Zündung 2	3x16
Klopfkennungsfaktorkennfeld Zündung 3	3x16
Klopfkennungsfaktorkennfeld Zündung 4	3x16
Klopfkennungsfaktorkennfeld Zündung 5	3x16
Klopfkennungsfaktorkennfeld Zündung 6	3x16
Klopfkennungsfaktorkennfeld Zündung 7	3x16
Klopfkennungsfaktorkennfeld Zündung 8	3x16
Korrekturkennfeld für HFM	14x14
mrfa-Schwelle ab der Klimakompressor nicht mehr abgeschaltet wird	3x4
Korrekturkennfeld Ulniveauschwelle	10x10
Kennfeld für Kat.-Schutz-Wichtungsfaktoren	6x6
Kennfeld Motor-Solltemperatur	5x5
Motorsolltemperatur für Kühlmitteltemperaturregelung geschwindigkeitsabhängig	5x5
Kennfeld Drehmomentenreserve für Kat warmhalten, zeitweise	4x4
Offset Lambda-Motor-Soll	6x8
Wichtungsfaktor für Anfettung bei Zündwinkelspdtverstellung	6x6
Anfettung bei Zündwinkelspdtverstellung	6x6
Kennfeld Lambda-Korrektur bei Sekundärluft	8x8
Kennfeld Lambda-Motor-Beschreibung im Nachstart	12x12
Kennfeld Lambda-Motor-Vorgabe bei Katheizen im Nachstart	12x6
Kennfeld Lambda-Abgas-Soll bei Katheizen	8x8
Kennfeld Lambda-Motor-Soll im Warmlauf bei aktiver LR	12x12
Lambdasoll für Bauteileschutz	16x12
LDR-Höhenbegrenzung (max. Verdichterdruckverhältnis)	8x8
Kennfeld LDR I-Reglerbegrenzung	8x16
Korrektur der TV-Werte durch Höhereinfluss	8x8
Korrektur LDR I-Begrenzung im Warmlauf	8x8
Kennfeld für LDR-Applikation ohne Md-Koordination	8x8
KF zur Linearisierung Ladedruck=f(TV)	10x16
LDR-Regelparameter Q0	4x16
LDR-Reglerparameter Q1 (Integratorbeiwert)	4x16
Kennfeld LDR-Reglerparameter Q2	4x16
Delta Füllung (rl) im Overboostbetrieb	4x8
Lambdakennfeld bei Teillast	16x12
Kennfeld Lambda-Motor-Soll bei Katheizen mit tmst kleiner als TMSTLMS	8x8
Kennfeld Lambda-Motor-Soll bei Katheizen (Mager -Konzept)	8x8
Kennfeld Lambda-Motor-Soll bei Katheizen (Fett-Konzept)	8x8
Geschwindigkeit stetige Lambdaeegelung	8x7
Kennfeld Streckentotzeit	8x7
Kennfeld Streckenzeitkonstante der LRS, 16-Bit	8x7
Delta Moment Auslösung Lastschlagdämpfung bei offener Wandlerkupplung	3x8
Kennfeld für Laufunruhe-Abstandsmass-Referenzwert	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Abstandsmass-Referenzwert	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Abstandsmass-Referenzwert	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Abstandsmass-Referenzwert bei ZAS	8x8
Umrechnung Tastverhältnis Lüfteransteuerung in Istzustand Lüftersteuerung	6x6
Kennfeld für Laufunruhe-Referenz-Basiswert	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Referenz-Basiswert	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Referenz-Basiswert	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Referenz-Basiswert bei ZAS	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Referenzwert zur Mehrfachaussetzererkennung ->Lum-Verg	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Referenzwert zur Mehrfachaussetzererkennung ->Lum-Verg	8x8
Kennfeld Meßfensteranfang Klopfregelung	4x16
Kennfeld mit dem Wert der Momentenbegrenzung	7x4

Kennfeld Drehmomentenreserve bei Aktivdiagnose-Sekundärluft	4x4
Kennfeld Drehmomentenreserve bei Testereingriff Sekundärluftdiagnose	4x4
Drehmomentenaufnahme Generator	3x6
Drehmomentenaufnahme Generator	6x5
Kennfeld Drehmomentenreserve für Katheizen	8x8
Kennfeld Drehmomentenreserve für Katheizen bei LL	8x8
Drehmomentenaufnahme Klimakompressor	6x6
Schleppmoment Drehzahl- und Lastabhängigkeit	11x16
Schleppmoment Drehzahl- und Lastabhängigkeit	11x16
Max. Begrenzung für Drehmomentaufnahme des Wandlers	8x6
ind. Moment bei fehlende Getriebe Botschaften	5x5
Delta-Moment für Gradientenbegrenzung	8x8
Delta-Moment für Gradientenbegrenzung bei offener Wandlerkupplung	4x8
Indiziertes Fahrerwunschmoment für Füllungspfad bei Lastschlagdämpfung	8x8
Startwert indiziertes Moment für Lastschlagdämpfung	8x6
Minimales Schubmoment	8x8
Kennfeld optimales Motormoment	11x16
Kennfeld optimales Motormoment	11x16
Kennfeld für Berechnung Sollfüllung	16x16
Kennfeld optimales Motormoment im Befehlstest	8x8
Kennfeld optimales Motormoment in der Funktionsüberwachung	8x8
ML-Schwelle für B_minflr-Diagnose HFM/HLM	9x8
ML-Schwelle für B_maxflr-Diagnose HFM/HLM	9x8
Kennfeld für mehr zulässiges Moment während Katheizen	8x8
Kennfeld für mehr zulässiges Moment während Katheizen im Befehlstest	8x8
Kennfeld für mehr zulässiges Moment während Katheizen	8x8
Kennfeld für Offset-Toleranz in Abhängigkeit vom zulässigen Moment (Ebene 1)	8x8
Kennfeld für Offset-Toleranz abhängig vom zulässigen Moment im Befehlstest	8x8
Kennfeld für Offset-Toleranz in Abhängigkeit vom zulässigen Moment	8x8
LLR: Basis Momentenreserve im LL und II-nahem Bereich	4x6
LLR: Basis Momentenreserve im LL und II-nahem Bereich,ausgekuppelt	4x6
Momentenreserve bei Kat.heizen	4x6
Momentenreserve im nicht Leerlauf	4x6
Momentreserve abhängig von tans	4x4
Kennfeld normierter Massenstrom über DK	6x16
Kennfeld normierter Massenstrom über DK	6x16
Leerlaufsolldrehzahl bei Katheizen mit eingelegter Fahrstufe	4x8
Kennfeld Nachlaufzeit bei Nachtriggerung	5x5
Leerlaufsolldrehzahl bei Kat.-Heizung	4x8
Drehzahlverlauf nach Start	6x6
Kennfeld Nachlaufzeit	5x5
Kennfeld Nachlaufzeit aus TUM / TMOT	5x5
Nachstartanhebung	3x6
Kennfeld für Drehzahlabsteuerung während Katheizen	4x5
Drehzahlschwelle für STADAP aktiv	4x4
Wichtung Nachstartanhebung	6x8
Festlegung des Adaptionbereichs für Flankenadaption Phasensensor Einlass	4x4
Festlegung des Adaptionbereichs für Erste Flankenadaption Phasensensor Einlass	4x4
Wiedereinsetzdrehzahlkennfeld	8x5
Kennfeld für Nockenwellenspreizung bei Katheizen (EinlaЯ)	8x16
Kennfeld für Nockenwellenspreizung bei Katheizen und B_II (EinlaЯ)	5x5
Sollwinkel Nockenwelle bei klopfender Verbrennung EinlaЯ	8x16
Kennfeld für Nockenwellenspreizung im Leerlauf (EinlaЯ)	5x5
Kennfeld für Nockenwellenspreizung (EinlaЯ)	8x16
Faktor Übergang von Kalt- auf Warm-Kennfelder bei Nockenwellensollwinkeln EinlaЯ	4x4
Wichtungskennlinie zur Anpassung des Minimalwertes	6x6

Kennfeld für Nockenwellenspreizung im Warmlauf (Einlaß)	8x16
Kennfeld für Nockenwellenspreizung im Warmlauf bei B_II (Einlaß)	5x5
Kennfeld Basiswinkel für Nockenwellenverstellung (Einlaß)	8x12
Überrückschwelle für Ausgabe an Kombi	8x8
Kennfeld Grenzkatalysators-Sauerstoffspeicherfähigkeit, temperatur- und luftmass	8x8
Korrekturfaktor für Brennraumdruck	10x10
Korrekturfaktor für Brennraumdruck bei aktiver NWS	10x10
Relatives Fahrerwunschmoment aus Fahrpedal	12x16
Indiziertes Fahrerwunschmoment aus Fahrpedal für das Anfahren	12x16
Relatives Fahrerwunschmoment aus Fahrpedal für kleine Geschwindigkeiten	12x16
Relatives Fahrerwunschmoment aus Fahrpedal für Rückwärtsgang	12x16
P-Anteil von Luftmassenregler	6x8
P-Anteil von Luftmassenregler bei MSR-Eingriff	6x8
interner Abgaspartialdruck abhängig von NW-Verstellung bei sumode=0	10x6
Kennfeld Druckverhältnis an Turbine	14x8
Kennfeld für rel. zul. Moment aus der Pedalstellung in der Momentenbegrenzung	8x8
KFPZU_UC_0	8x8
KFPZU_UC_1	8x8
Kennfeld für rel. zul. Moment aus der Pedalstellung in der Momentenüberwachung	8x8
Kennfeld für rel. zul. Moment aus der Pedalstellung in der Momentenüberwachung	8x8
Kühlleistungsanforderung vom Motorraum	5x5
Kennfeld Lüfterdrehzahl zur Abfuhr des Wärmeeüberschusses Lüfter 1	6x6
Kennfeld Lüfterdrehzahl zur Abfuhr des Wärmeeüberschusses Lüfter 2	6x6
Kennfeld Auf-/Absteuergeschwindigkeit der Sollspülrate Tankentlüftung	5x6
Kennfeld P-Anteil Regler Lüfteransteuerung	5x5
Kennfeld Wärmestrom ECC in °C	5x5
Kennfeld Wärmestrom erhöhter Kühltebedarf	5x5
Füllungsabhängige Integrationsteigung für FRAT	5x1
Offset für I-Anteilbegrenzung LDRPID	6x4
Kennfeld für Nernst-Innenwiderstand hinter Kat	3x5
Kennfeld für α - Berechnung aus Drosselklappenwinkel in der Funktionsüberwachung	8x8
minimale Füllung im befeuerten Betrieb	6x12
minimales α bei Schubabschalten	6x12
Minimale Füllung im Nachstart	6x6
Schwelle für dynamische Schubumluftventilsteuerung aktiv	16x6
Schwelle der ZW-Spdtverstellungen für ZW-Kennfeldumschaltung	6x8
Schwelle der ZW-Spdtverstellungen für Rückschalten auf Grundkennfeld	6x8
Schließzeitkorrektur in Abhängigkeit von UB	16x7
Schwelle für Zeitkonstante bei Filterung Anfettung auf Fahrerwunsch	8x6
Schließzeit-Kennfeld	8x8
dynamischer Bewertungsfaktor für das Absteuern des TEV	4x5
Kennfeld Maximalfuellung Tans Korrekturfaktor	10x12
Basiswerte Kennfeld Maximalfuellung Tans Korrekturfaktor	10x12
Kennfeld Maximalfuellung Tans Korrekturfaktor bei Dauerklopfen	10x12
Kennfeld Abgastemperatur $f(n_{mot}, \alpha)$	8x8
Kennfeld für maximales Tastverhältnis	6x10
Entprellzeit für Setzen des min.-Fehler der Einlaßnockenwelle	4x5
Entprellzeit für Setzen des max.-Fehler der Einlaßnockenwelle	4x5
Kennfeld Sollkraftstoffanteil bei Regenerierung	5x5
Kennfeld Periodendauer TEV	9x5
Kennfeld Solltemperatur KW-Ausgang abh. von n_{mot} und α	5x5
Korrekturkennfeld für die Kühleraustritt-Solltemperatur-Berechnung	5x5
Kennfeld für Solltemperatur Kühlwasserausgang	5x5
Kennfeld zur Bewertung der TKA-Solltemp.	5x5
Kennfeld Verzögerungszeit bis Lambda Fahrerwunsch aktiv	8x6
Kennfeld	5x5

Kennfeld Unterdrückungszeit des Kompressors nach dem Start	2x2
Schließzeitkorrektur in Abhängigkeit des Drehzahlgradienten	8x3
Schließzeitkennfeld	10x9
Kennfeld benötigtes Tastverhältnis für ETR	6x6
Kennfeld: Lambda-Regler nach dieser Zeit auf Referenzwert zurücksetzen	3x4
Verzögerungszeit Lambdasoll Bauteileschutz f(nmot,dlambts_w)	8x6
Verzögerungszeit Lambdasoll Bauteileschutz f(nmot,rl)	8x12
Kennfeld Tastverhältnisersatzwert für LDR	4x8
Umsetzung Lüfterdrehzahl in Tastverhältnis Lüfter 1	6x6
Umsetzung Lüfterdrehzahl in Tastverhältnis Lüfter 1	6x6
Tastverhältnis Lüfter 1 im Nachlauf	6x6
Tastverhältnis Lüfter 2 im Nachlauf	6x6
Verzögerungszeit für Schubabschalten	8x5
Verzögerungszeit Schubabschalten bei hohen Drehzahlen und hohen KAT-Temperatur	4x8
Kennfeld Verzugszeit Tankentlüftungsventil	3x6
Periodendauer zur Erkennung Feinstleck (>=0,5mm) bei Testeranforderung	4x4
Zeitkonstante Zündwinkeloverboost	4x4
Umrechnungsfaktor von ps->rl abhängig von NW-Verstellung bei sumode=0	10x6
Sondenspannungssollwert für Regelung hinter Kat. (statt KFUSRHK für Variantenk.)	10x10
Faktor Verzögerungsabmagerung (K+L-Anteil)	8x9
Wichtungsfaktor Verzögerungsabmagerung für Lambdaist > 1.0	10x9
Wichtung VA über lamsbg	4x5
Gewichtungskennfeld für Reibmomentenaufsteuerung	3x3
Geschwindigkeits-Offset für FGR-Regler	8x6
Max. zulässiges Druckverhältnis DK für Idra Diagnose	12x10
Solldruckverhältnis DK im Dynamikbetrieb	12x12
Solldruckverhältnis DK im Stationärbetrieb	12x12
Kennfeld für Drosselklappen-Sollwinkel	6x16
Kennfeld für Drosselklappen-Sollwinkel	6x16
Offset Drosselklappenwinkel im Start aus Offsetmassenstrom	6x7
maximaler Solldrosselklappenwinkel	3x10
Sollwert Drosselklappenwinkel im Start	4x12
Sollwert Drosselklappenwinkel im Start - f (Höhe, Motorstarttemperatur)	4x12
Drosselklappenwinkel im Start bei angefordertem Katheizen-	4x12
Kennfeld Winkel Einspritzende	8x8
Kennfeld-Kalt Winkel Einspritzende	8x8
Kennfeld Winkel Einspritzende während Start	8x8
Kennfeld Winkel Einspritzende Temperaturkorrektur	6x8
Zusätzlich vorhandene Wandfilmmasse im Saugrohr	8x6
Wichtungskennfeld Heißstart	8x6
Wichtungsfaktor für die integrierte Nockenwellenüberscheidung	6x12
Faktor Wiederholkaltstart zur Reduzierung der Startmenge	4x4
Wichtungskennfeld Kaltstart	4x4
Wichtungskennfeld Kaltstart	12x12
Kennfeld für Höhenabhängigkeit des Warmlauffaktors	6x4
Kennfeld für Wärmemengen-Schwellwert Taupunktende Abgas	5x7
Überhöhungsfaktor für Momenten-Änderungsbegrenzung	4x4
Überhöhungsfaktor für Füllungspfad bei Lastschlagdämpfung	4x4
Kennfeld für Wärmemengen-Schwellwert Taupunktende hinter Kat	5x7
Kennfeld für Wärmemengen-Schwellwert Taupunktende hinter HAUPTKAT	5x7
Kennfeld Wichtung Nachstartfaktor in Abhängigkeit von der Nockenwellenstellung	5x3
Kennfeld für Nockenwellenspreizung während Applikationsphase Einlass	8x12
Wichtungskennfeld für NW-Sollwinkel Auslaßseitig	8x8
Wichtungskennfeld für NW-Sollwinkel Einlaßseitig	8x8
Inverses Pedalkennfeld für FGR-Betrieb	12x16
Wichtung Nachstart mit Startadaption und Relativer Luftmasse	6x6

Wichtung des Wandfilmbaus und des Luftmassenintegrals	6x6
Kennfeld Wichtung Warmlaufaktor	8x6
Kennfeld Wichtung Warmlaufaktor in Abhängigkeit von der Nockenwellenstellung	5x3
Wiederholstartzeitfaktor	8x8
Reduktionsfaktor für Zeitkonstante Lastschlagdämpfung	4x4
Schwelle zur Erkennung Feinstleck (≥ 0.5 mm)	4x4
Abregelfaktor K-Speicher (t _{mot}) BA	8x9
Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot	6x8
Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot bei kleinem Kupplungsmoment	6x8
Zeitkonstante Filterung Anfettung durch Fahrerwunsch	8x6
Zeitkonstante PT2-Filter Lastschlagdämpfung	6x8
Zeitkonstante für Solldrehzahlregelung	6x6
Kennfeld für Abregelfaktor K-Speicher (t _{mot} , n _{mot}) VA	8x9
Zündwinkelkennfeld	12x16
Zündwinkelkennfeld Variante 2	12x16
Min-Zündwinkel	12x18
Min-Zündwinkel bei Getriebeeingriff	12x18
Min-Zündwinkel Katheizen	12x16
Min-Zündwinkel für Start und Nachstart	12x16
Kennfeld mit dauerhaft spätest möglichem Zündwinkel	12x18
optimaler Zündwinkel	11x16
optimaler Zündwinkel Variante 2	11x16
Zündwinkel im Start	6x6
Delta Zündwinkel im Warmlauf	12x12
Delta Zündwinkel im Warmlauf	6x12
Kennfeld für optimalen Zündwinkel im Befehltest	8x8
Kennfeld für optimalen Zündwinkel in der Funktionsüberwachung	8x8
Maximalwert HC-Konzentration Regeneriergas Tankentlüftung (bei B _{abor})	1x1
Minimalwert HC-Konzentration Regeneriergas Tankentlüftung	1x1
Maximalwert HC-Konzentration Regeneriergas Tankentlüftung	1x1
Integrationsgeschwindigkeit für die Berechnung der Massenstromänderung TEV	1x1
Integratorverstärkung des Fahrzeugmodells bei AT, geschlossene WK	8x1
Integratorverstärkung des Fahrzeugmodells bei Handschalter	8x1
I-Verstärkungsfaktor des PID-Reglers für %HRLSU	1x1
I-Anteil fuer stetige LRHK	8x1
Beiwert für Leerlauf Luftmassenintegrator für E-Gas	1x1
Verstärkung Integralanteil der NMAX-Regelung bei stromloser Drosselklappe	1x1
Verstärkung Integralanteil der NMAX-Regelung im Normalbetrieb	8x8
Integrationsgeschwindigkeit Abgleich Massenstrom TEV mit berechnetem Massenstrom	4x1
Integratorbeiwert für Saugrohrmodell (Dynamik)	1x1
Verstärkungsfaktor I-Anteil der VMAX-Regelung	8x1
Verstärkungsfaktor bei Konstantfahrt für FGR-Regler	8x1
Wichtung des Wandfilmbaus über Nockenwellenstellung	4x1
Ausflußkennlinie	501x1
Ausflußkennlinie	501x1
Ausflußkennlinie	501x1
Ausflußkennlinie für TEV incl. Leitung AKF-TEV	14x1
Kühlleistungsanhebung Stufe 1	1x1
Kühlleistungsanhebung Stufe 2	1x1
Ersatzwert Kühlleistungsanhebung	1x1
Kühlleistungsanhebung bei 1. max. Motorsolltemperatur	1x1
Kühlleistungsanhebung bei 2. max. Motorsolltemperatur	1x1
Tastverhältnis Lüfteransteuerung 1 bei max. Kühlleistungsanhebung	1x1
Tastverhältnis Lüfteransteuerung 2 bei max. Kühlleistungsanhebung	1x1
Korrekturkennlinie Lüfteransteuerung in Abhängigkeit vom Anfahrverhalten	5x1
Kennlinien zur Anpassung O2 Konzentration (20,95%) Bank 1	10x1

Verstärkungsfaktor: P-Regler (Zündpfad)	7x1
Verstärkungsfaktor: P-Regler, langsamer Anteil	7x1
Exotherme Temperaturabnahme bei Anfettung tikatm	6x1
Exotherme Temperaturabnahme bei Anfettung tikatmh, HAUPTKAT	6x1
Exotherme Temperaturabnahme im Kat bei späterem Zündwinkel tikatm	6x1
Exotherme Temperaturabnahme im Kat bei späterem Zündwinkel tikatmh, HAUPTKA	6x1
Exotherme Temperaturabnahme bei Anfettung	6x1
Exotherme Temperaturabnahme bei Anfettung, HAUPTKAT	6x1
Exotherme Temperaturabnahme im Kat bei späterem Zündwinkel tkatm	6x1
Exotherme Temperaturabnahme im Kat bei späterem Zündwinkel tkatmh, HAUPTKA	6x1
Kennlinie aktueller Startmengenadaptionfaktor der BK bei BA	4x1
Faktor Beschleunigungsanreicherung Anfettungsrücknahme abh.v. Nachstart/Warmlauf	4x1
Generatorlastausschaltenschwelle	1x1
Generatorlasteinschaltenschwelle	1x1
Ersatzwert für Kldfpwm bei dauernd ausgeschaltet (Low)	1x1
Ersatzwert für KLDFPWM bei Motorstart	1x1
Kennlinie für Verzögerungszeit der Zeitkonstanten ZKMDKOV	6x1
Schwelle negative Regelabweichung für Überladedefehler	8x1
Stellreserve bei ASR-Eingriff	5x1
Maximal zulässige Momentenreserven	8x1
Drehzahlabh. Drosselklappenwinkel für Wide Open Throttle	6x1
Wichtung Minimaler Drehzahlanstieg für erkannte Verbrennung	4x1
Druckabfall über Drosselklappe	16x1
Kennlinie Delta TMOT- Schwelle für unplausibel fixiertes Signal	8x1
Festwertkennlinie eines Gewichtungsfaktors für die Dynamikbewertung	16x1
Festwertkennlinie eines Gewichtungsfaktors für Motorstart	16x1
Kennlinie der Verzögerungszeit zur Absteuerung der Vorsteuerung Servolenkung	6x1
Kennlinie zulässige Gleichlaufabweichung der beide FPM-Signale	5x1
Wert für Dynamikkorrektur nach der ersten Zündung	4x1
temperaturabhängiger Offset des optimalen ZW im Befehlstest	8x1
temperaturabhängiger Offset des optimalen ZW in der FU	8x1
ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW im Befehlstest	8x1
ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW in der Funktionsüberwachung	8x1
Kennlinie für Wirkungsgrad abhängig von Aufteilung im Befehlstest	8x1
Kennlinie für Wirkungsgrad abhängig von Aufteilung in der Funktionsüberwachung	8x1
Geschwindigkeitsabhängiger Absteuerfaktor des Wärmeeüberschusses	4x1
Korrekturfaktor bei Kompressormoment über CAN	4x1
Wichtung Nockenwelle Auslaß	6x1
Geschwindigkeitsabhängiger Absteuerfaktor des Wärmestroms Klimakondensator	4x1
Regelfaktor aus Motortemperatur	4x1
Kennlinie für das Gewichtungsfaktor VA im Nachstart	9x1
Faktor Verkürzung der TPE-Zeit für LSF2	5x1
Faktor Verkürzung der TPE-Zeit für LSF1	5x1
Faktor Verkürzung der TPE-Zeit für LSU	5x1
Abregelsteilheit der Brenngrenze im Nachstart bei Katheizen	6x1
Abregelsteilheit der Brenngrenze im Nachstart	6x1
Steigungskonstante für Nicht-Aktiv-Entprellung	5x1
Kennlinie integrierte Luftmassenschwelle für Thermostat-Monitoring THM	4x1
Korrekturkennlinie für integrierte Wärmemenge	7x1
Kennlinie: Proportionalitätsfaktor zw. T-Abweichung der LSU und Korrekturfaktor	11x1
Umgebungsdruckkorrektur Lambda Katheizen	4x1
Kennlinie für zulässiges Moment der Leerlaufregelung	8x1
Kennlinie zulässiges Moment der Leerlaufregelung im Befehlstest	8x1
Kennlinie zulässiges Moment der Leerlaufregelung	8x1
Kennlinie Leertermoment bei Elektrolyser	4x1
Kennlinie für maximales indiziertes Moment	8x1

Kennlinie maximales indiziertes Moment im Befehlstest	8x1
Kennlinie maximales indiziertes Moment	8x1
Kennlinie für minimales indiziertes Moment	8x1
Kennlinie minimales indiziertes Moment im Befehlstest	8x1
Kennlinie minimales indiziertes Moment	8x1
höhenabhängige Korrektur des minimalen Moments	6x1
max. Luftmasse für Bedingung Adaption/Zusatzdiagnose (16 Bit)	5x1
max. Luftmasse für Bedingung Kurztest-Diagnose (16 Bit)	5x1
max. Luftmasse für Bedingung Diagnose (16 Bit)	5x1
max. Luftmasse für Bedingung frö-Offset-Messung (16 Bit)	5x1
Umrechnung Tastverhältnis Lüfteransteuerung in abzuführende Wärmemenge	5x1
Kennlinie für Momentenreserve im Nachstart	10x1
Kennlinie: Drehmomentreserve höhenabhängig	10x1
Kennlinie für drehzahlabhängiges zul. Moment	8x1
Kennlinie für drehzahlabhängiges zul. Moment im Befehlstest	8x1
Kennlinie für drehzahlabhängiges zul. Moment	8x1
Kennlinie minimaldrehzahl für Diagnose Nockenwellensteuerung	6x1
Nachlaufzeitanforderung in Abhängigkeit der Öltemperatur	6x1
Abbruchbedingung Nachlaufzeit abhängig von Umgebungstemp.	6x1
Korrekturfaktor Nachlaufzeit über Umgebungstemperatur	4x1
pedalsollwertabh. Drehzahlbegr. in der DK-Antrieb-Ersatzfunktion; Befehlstest	8x1
pedalsollwertabh. Drehzahlbegrenzung in der DK-Antrieb-Ersatzfunktion, Fktsüberw	8x1
Drehzahl/Geschwindigkeitsverhältnis bei Ist-Gang	6x1
Login-Code für Kundendienst	1x1
Login-Code für Kundendienst	1x1
Login-Code für Kundendienst	1x1
Login-Code für Kundendienst	1x1
Login-Code für Kundendienst	1x1
Ölflüssigkeitskennlinie (Öltemperaturgeber)	10x1
Treppenkennlinie für die öltemperaturabhängigen Bewertungsfaktoren	9x1
Temperaturkennlinie (Öltemperaturgeber)	13x1
KLOSCKL	16x1
Kennlinie Abgasdruck nach Auslassventil	8x1
Kennlinie Abgasgegendruck vor Hauptkat	8x1
Kennlinie Abgasgegendruck vor Vorkat	8x1
Kennlinie Abgasdruck vor Vorkat normiert	8x1
Initialisierungs-Kennlinie für relative Heizleistung	4x1
Abzuführende Wärme für Klimakondensator bei Ausgeschaltetem Klimakompressor	5x1
Abzuführende Wärme f. Klimakondensator	5x1
Lastschwelle zur Schuberkennung für Ausblendung der Aussetzererkennung im LL	8x1
Kennlinie Transformation Innenwiderstand der Nernstzelle in Temperatur	22x1
Zeitdauer Ausblendung der Aussetzererkennung nach Motorstart	4x1
Konvertierungskennlinie für Tankdrucksensor DS-T2	6x1
Kennlinie TEMINVA hängt von tmst oder tmot ab.	4x1
Delta Motorstart-Temperatur für Verifikation/Heilung Thermostatdiagnose	5x1
Festkennlinie für akt. Fehlerpfad tkaadfp (DFP-Nummer des zu überwach. Z-Flags)	100x1
Festkennlinie für Timeout-Zeit tkaatoz	100x1
Batterieabhängige Diagnoseschwelle für Keramiktemperatur	4x1
Festkennlinie für Kurztestanforderung Meßwertblocknummer tkkta	100x1
Verzögerungszeit Lambda Fahrerwunsch bei Zündwinkelspdtverst.	6x1
Zeitkonstante für Momentenabbau nach Drehzahleinregelung	4x1
Kennfeld Motor-Soll-Temperatur in Abh. von der KR-Spdtverstellung	4x1
Zeit für Drehzahlprädiktion der NMAX-Regelung	8x1
Kennlinie für Rückdreh Zahnzeiten	3x1
Ersatzwert Tastverhältnis Lüfter 1 geschwindigkeitsabhängig	4x1
Ersatzwert Tastverhältnis Lüfter 2 geschwindigkeitsabhängig	4x1

Kennlinie max. kumulierte Zeit außerhalb Bereichsgrenzen für Thermostatdiagnose	8x1
Wichtung Sollwert Drosselklappenwinkel im Start	4x1
Offset Sollwert Drosselklappenwinkel im Start	3x1
Wichtung der Drosselklappenposition im Start mit Ansauglufttemperatur	4x1
Wichtungskennlinie Offset Lambda Motor soll	6x1
Korrekturfaktor für Wdrmmengen bei Wiederholstart abhängig von tatu vor Kat	5x1
Korrekturfaktor für Wdrmmengen bei Wiederholstart abhängig von tatu hinter Vork	5x1
Korrekturfaktor für Wdrmmengen bei Wiederholstart abhängig von tatu hinter Kat	5x1
Festwertkennlinie eines Gewichtungsfaktors für den Winkelfehler	16x1
Kennlinie für Höhenkorrektur der Zeitkonstante zur Nachstartabregelung	8x1
Zeitkonstante, bestimmt die Dauer der Abmagerung	6x1
Zeitkonstante zur Glättung der Abmagerung	4x1
Kennlinie zur lambdaabhängigen Zündwinkelkorrekturen 1.Bank im Befehltest	8x1
Kennlinie zur lambdaabhängigen Zündwinkelkorrekturen 1.Bank in der Fktbko	8x1
Kennlinie zur lambdaabhängigen Zündwinkelkorrekturen 2.Bank im Befehltest	8x1
Kennlinie zur lambdaabhängigen Zündwinkelkorrekturen 2.Bank in der Fktbko	8x1
Zeitkonstante für Drehzahlgradient-Filter	7x1
spdttest möglicher Basiszündwinkel	8x1
Steigungsfaktor für das Aufintegrieren von dtimx_w zur Momentenbegrenzung	1x1
Konstante für Regeneriermasse in Leitung TEV-Saugrohr bei Normdruck + Normtemp	1x1
Filterkonstante für Filter max. Steigung für Sonde hinter KAT	1x1
Sicherheitsfaktor für Notlauf-Synchronisationsbedingung	1x1
Sperrband für Solldrehzahl nachführung	1x1
Initialisierungswert für Korrektur Funktionspumpstrom LSU	1x1
Min. zulässiger Korrekturfaktor für Funktionspumpstrom-Korrektur	1x1
Max. zulässiger Korrekturfaktor für Funktionspumpstrom-Korrektur	1x1
Untere Diagnoseschwelle des Adaptionfaktors ko2vk	1x1
Obere Diagnoseschwelle des Adaptionfaktors ko2vk	1x1
min. Schwellwert für Eingeschungenkriterium	1x1
Minimaler Adaptionfaktor ko2vk	1x1
Max. Adaptionfaktor ko2vk	1x1
Malus bei niedrigem Ölfillstand	1x1
IP-Korrektur betr. HC im Schubetrieb	1x1
P-Verstärkungsfaktor des PID-Reglers für %HRLSU	1x1
P-Anteil fuer stetige LRHK	8x1
Verstärkungsfaktor P-Anteil der VMAX-Regelung	8x1
Verstärkungsfaktor bei Rampe für FGR-Regler	8x1
Klopfregeladaption Lastbereich 1	16x1
Klopfregeladaption Lastbereich 2	16x1
Klopfregeladaption Lastbereich 3	16x1
Klopfregeladaption Lasthysterese	1x1
Klopfregeladaption Drehzahlbereich, Stützstelle 1	1x1
Klopfregeladaption Drehzahlbereich, Stützstelle 2	1x1
Klopfregeladaption Drehzahlbereich, Stützstelle 3	1x1
Klopfregeladaption Drehzahlbereich, Stützstelle 4	1x1
Klopfregeladaption Drehzahlhysterese	1x1
Klopfregeladaption Drehzahlhysterese	1x1
Klopfregelung Differenz aktueller ZW zu Adaptionkennfeld	1x1
zulässiger ZW-Sprung nach fröh bei Auslesen Adaptionswerte	1x1
Der SV-Lernbetrag für die KR-Adaption nach einem erkannten Klopfereignis	1x1
Der FV-Lernbetrag für die KR-Adaption wenn wkra-wkr > KRDWA	1x1
Klopfregelung delta - Winkel Sicherheit	16x1
Fehlerhäufigkeit Klopfensoren	1x1
Fehlerhäufigkeit Testimpuls	1x1
Fehlerhäufigkeit Testimpuls	1x1
Fehlerhäufigkeit Testimpuls	1x1

Spd'tverstellung pro Klopfereignis bei langsamer Fr̃hverstellung	16x1
Spd'tverstellung pro Klopfereignis	16x1
Tiefpassverhalten normal	1x1
Tiefpassverhalten normal	1x1
Tiefpassverhalten bei Drehzahldynamik	1x1
Tiefpassverhalten bei Lastdynamik	1x1
Maximaler Korrekturwert kr_{ivk_w}	1x1
Zuordnung der Klopfkennungskennlinie bei fehlender Zyl.-1-Erkennung	1x1
Umrechnung relative Kraftstoffmasse r_k in effektive Einspritzzeit t_e	1x1
Umrechnung relative Kraftstoffmasse r_k in effektive Einspritzzeit t_e	1x1
Anz. Z̃nd./Zyl., Zeitangabe von Fr̃hverst. zu Fr̃hverst. (langsame Fr̃hverst.)	16x1
maximale Spd'tverstellung	16x1
Drehzahlschwelle, oberhalb der F̃hrung durch Leitzylinder aktiv ist	8x1
Anz. Z̃nd./Zyl., bzw. Zeitangabe von Fr̃hverst. zu Fr̃hverst. (Stufenbreite-KR)	16x1
Anzahl Z̃ndungen/Zyl., oder Zeitangabe f̃r schnelle Fr̃hverstellung der KR	16x1
Verst̃rkung nach Start	1x1
Initialisierungswert f̃r Adaptionswerte	1x1
Kennlinie OSC-abh̃ngiger Skalierungsfaktor Sauerstoff-Speicher-Korrektur	5x1
Initialisierungswert STADAP-Faktor in Bereich 0	1x1
Initialisierungswert STADAP-Faktor in Bereich 1	1x1
Initialisierungswert STADAP-Faktor in Bereich 2	1x1
Arbeitsbereiche f̃r STADAP-Faktoren	12x1
Min-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 0	1x1
Min-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 1	1x1
Min-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 2	1x1
Max-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 0	1x1
Max-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 1	1x1
Max-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 2	1x1
Minimale Betriebsdauer seit PWF f̃r Startmengenadaption	1x1
Anzahl Klopfensoren	1x1
Anzahl Klopfensoren	1x1
I-Faktor f̃r Rampensteigung λ_{mlash} im Kurztrip f̃r Testfunktion hinter KAT	1x1
Kraftstoffmenge / Zyl f̃r die Ermittlung des Verbrauchs̃quivalents	1x1
Motortemperatur bei warmen Motor	1x1
Motortemperatur bei warmen Motor	1x1
Int.-Konstante f̃r Anforderung Drehmomentenreserve Katheizen	1x1
Zeit f̃r Fehlererkennung Kurzschlũ nach U_{batt}	1x1
Zeit f̃r Heilung Kurzschlũ nach U_{batt}	1x1
Umrechnungskonstante von Massenstrom in relative Luftf̃llung	1x1
Umrechnungskonstante von Massenstrom in relative Luftf̃llung	1x1
Umrechnungskonstante von Massenstrom in relative Luftf̃llung	1x1
max. Korrekturwert f̃r Offset des Ausgangsverst̃rkers des Auswerte-IC der LSU	1x1
max. Wert des aufsummierten Kraftstoffverbrauchs	1x1
Konstante f̃r Verbrauchsanzeige	1x1
Konstante f̃r Umrechnung von Ladedruck in Luftmasse	1x1
normierter Kraftstoffverbrauch pro Zylinder f̃r Kombiausgabe	1x1
normierter Kraftstoffverbrauch pro Zylinder f̃r Kombiausgabe	1x1
Ladedruckfilterung	1x1
Schwelle f̃r Lambda-Differenz f̃r LRS Reset bei Magerschutz	1x1
Zeit f̃r Fehlererkennung Lastabfall	1x1
Zeit f̃r Heilung Lastabfall	1x1
Obere Schwelle f̃r Lambda eingeschwungen bei Katdiagnose	1x1
Untere Schwelle f̃r Lambda eingeschwungen bei Katdiagnose	1x1
Kennlinie $\lambda_{mbda} = f(O_2)$	25x1
Lambdalinierung, Sonde hinter Katalysator	10x1
minimales messbares Lambda	1x1

minimales messbares Lambda	1x1
Lambdalinearisierung, Sonde hinter Katalysator, Sollwert	10x1
obere Lambdaschwelle für Dynamikprüfung LSU	1x1
untere Lambdaschwelle für Dynamikprüfung LSU	1x1
Lambda Fahrerwunsch	6x15
Lambda Motorlaufgrenze fett bei Sekundärlufteinblasung	6x1
Lambda Untergrenze für Verstärkung = 17 im CJ125	1x1
Lambda Obergrenze für Verstärkung = 17 im CJ125	1x1
Defaultwert Lambda für Katausdumen inaktiv	1x1
Lambdasollwert für Katalysator-Ausdumen (luftmassenabhängig)	5x1
Minimaler Lambda-Sollwert (Fett) für Test Schwingungsprüfung hinter KAT	1x1
Laufgrenze ""fett"" im Kurz Test	1x1
Lambda Motorlaufgrenze fett	12x1
Laufgrenze ""mager"" im Kurz Test	1x1
Laufgrenze ""mager""	12x1
minimale Lambda-Schwelle, bei der die Gemischadaption aktiv sein kann	1x1
maximale Lambda-Schwelle, bei der die Gemischadaption aktiv sein kann	1x1
Untere Plausibilitätsschwelle für Lambda	1x1
Obere Plausibilitätsschwelle für Lambda	1x1
Lambdavorsteuerung bei $\lambda < \lambda_{LLAMMN}$ zur Verbesserung der Brennbarkeit	1x1
Lambda-Ist vor Kat für Erkennung Magerbedingung Kat-Ausdumen	1x1
Schwelle für Vollast Lambda-Betrieb bei der SONDENSPANNUNG überprüft wird	1x1
untere Grenze für lamsosa und lamsisa, CARB-Tester, DLSSALRS	1x1
untere Grenze für lamsosa und lamsisa, CARB-Tester, DLSSALRS	1x1
obere Grenze für lamsosa und lamsisa, CARB-Tester, DLSSALRS	1x1
obere Grenze für lamsosa und lamsisa, CARB-Tester, DLSSALRS	1x1
Minimales Lambdasoll für stöchiometrischen Betrieb	1x1
Maximales Lambdasoll für stöchiometrischen Betrieb	1x1
I-Faktor für Rampensteigung lamlash für Testfunktion hinter KAT	1x1
minimale Lambda-Schwelle, bei der die Tankentlüftung aktiv sein kann	1x1
maximale Lambda-Schwelle, bei der die Tankentlüftung aktiv sein kann	1x1
Lambda-Soll Fettgrenze für Freigabe bK-Adaption	1x1
Lambda-Soll Magergrenze für Freigabe bK-Adaption	1x1
Lambda-Abgas-Soll bei Sekundärluftadaption/Kurztest	4x1
Startwert für dynamische Sollwertanhebung (lamsoll) in der LRHK	1x1
Lambdasollwert bei Bankabschaltung	1x1
Fettschwelle für den Sollwert von Lambda für den Plausibilitätscheck	1x1
Magerschwelle für den Sollwert von Lambda für den Plausibilitätscheck	1x1
Untere Grenze für stöchiometrisches Lambda	1x1
Obere Grenze für stöchiometrisches Lambda	1x1
Schwellert für Diagnose LSU-Signal Steigung zu klein	1x1
Motortemp.-Korrektur von Lambda-Abgas-Soll	4x1
Offset Lambda-Motor-Soll bei inaktiver Lambdaeegelung	12x1
Wert der bei Bezugsmarkenverlust hinzuaddiert wird	1x1
Initialisierungswert des Zählers Bezugsmarkenverlust, wenn SG zuvor im NLDG war	1x1
Maximalwert für Zähler Bezugsmarkenverlust	1x1
Differenzwert zwischen der Fehlereintragsschwelle und der Notlaufenforderung	1x1
Schwelle für lbz zur Solldrehzahlanhebung beim Verlassen des LL	1x1
Schwelle für lbz zur Solldrehzahlanhebung im Leerlauf	1x1
Schwelle für lbz zur Solldrehzahlabsenkung beim Verlassen des Leerlaufs	1x1
Minimalwertbegrenzung der Adaption LDR I-Adaption	1x1
Schrittweite pro Programmdurchlauf für negativ-Nachführung I-Begrenzung	1x1
Schrittweite pro Programmdurchlauf für positiv-Nachführung I-Begrenzung	1x1
Sicherheitsabstand LDR I-Regler Begrenzung negativ	8x1
Sicherheitsabstand LDR I-Regler Begrenzung	8x1
Obere Regelabweichungsschwelle für Negativ-Verstellung	1x1

Regelabweichungsschwelle für Positiv Adaption I-Regler	1x1
Regelabweichungsschwelle für schnelle Positiv-Nachführung	1x1
Untere Regelabweichungsschwelle für Negativ-Verstellung	1x1
Obere Grenze für tiefpassgefilterte LDR-Regelabweichung	1x1
Untere Grenze für tiefpassgefilterte LDR-Regelabweichung f. Heilbedingung	1x1
Hysterese für LDR I-Adaptionskennlinie	1x1
Korrektur I-Begrenzung LDR PID Regler als Funktion von Tans	8x1
Begrenzung max. Nachführung LDR negativ für Regleradaption	1x1
Begrenzung max. Nachführung LDR Adaption positiv bei Bereichswechsel	1x1
Maximalfuellung LDR bei E_Ido (bberladefehler)	8x1
LDR p-Begrenzung bei zu hoher Motortemperatur	8x1
Festwert für LDR-Applikation ohne Md-Koordination	1x1
P-Regler Kennwert LDR back up Regler	1x1
Reglerparameter Q0 LDR-PID Regler im Stationärbetrieb	1x1
Reglerparameter Q1 PID-Regler im Stationärbetrieb (Integrationsbeiwert)	16x1
Vollast Erkennungsschwelle LDR	1x1
Maximalfuellung LDR	16x1
Maximalfuellung LDR bei Dauerklopfen	16x1
LDR Umluftventilsteuerung Reset vom Sollwert	1x1
Login-Code für LFW sperren	1x1
Login-Code für LFW sperren	1x1
Login-Code für LFW sperren	1x1
Login-Code für LFW sperren	1x1
Login-Code für LFW freischalten	1x1
Login-Code für LFW freischalten	1x1
Login-Code für LFW freischalten	1x1
Login-Code für LFW freischalten	1x1
Untere Integratorbegrenzung bei stehendem Fahrzeug	1x1
Untere Integratorbegrenzung bei Diagnose Leerlaufregelung	1x1
Untere Integratorbegrenzung bei DTES	1x1
Untere Integratorbegrenzung bei rollendem Fahrzeug	1x1
Obere Integratorbegrenzung bei stehendem Fahrzeug	6x1
Obere Integratorbegrenzung bei rollendem Fahrzeug	6x1
Wert des Leerlaufintegrators im Start	6x1
Lastschwelle Klopfregel-Adaption	16x1
Lastschwelle Klopfregelung	16x1
Lambdawert bei Kat-Diagnose, Fettsprung	1x1
Lambdawert bei Kat-Diagnose, Fettsprung, Testerbetrieb	1x1
Lambdawert bei Kat-Diagnose, Magersprung	1x1
Lambdawert bei Kat-Diagnose, Magersprung, Testerbetrieb	1x1
Drehzahlsschwelle für Leckerkennung vor DK beim Turbo	1x1
Configurationsbyte für LLR Integrator	1x1
Motortemp.-Korrektur von Lambda-Motor-Soll	4x1
Natürlicher Logarithmus aus Temperaturquotient	12x1
minimale Integratorgrenze der stetigen LRHK	1x1
maximale Integratorgrenze der stetigen LRHK	1x1
Wartezeit in Lernschritt 1	1x1
Wartezeit in Lernschritt 3	1x1
Wartezeit in Lernschritt 7	1x1
Wartezeit in Lernschritt 9	1x1
Lernverbotszeit für 'normales Lernen'	1x1
Lernverbotszeit für 'normales Lernen'	1x1
Korrekturkennlinie der Reglerparameter bei tiefen Motortemperaturen	6x1
Kennlinie Amplitude der LRS-Zwangsamplitude	6x1
Periodendauer der LRS-Zwangsamplitude	1x1
untere Schwelle für LSU nicht aktiv	1x1

[illegible]

Maximales indiziertes Motormoment für Moment-Normierung	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Momentenreserve Leerlaufregelung	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Momentenreserve Leerlaufregelung	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Momentenreserve Leerlaufregelung	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Momentenreserve Leerlaufregelung	1x1
Höhenabhängiger Anteil des Schleppmomentes	6x1
Momentenanforderung der Servolenkung	1x1
Moment zur Kompensation der Sekundärluftpumpe (stat.)	1x1
Moment zur Kompensation der Sekundärluftpumpe (Einschalten)	1x1
Schleppmoment Temperaturanteil	10x1
Momentenbedarf der Vorgelegewelle	6x1
Ersatzwert für mdwan_w bei Fehler	1x1
Untere Schwelle für miasgdt1_w	1x1
Max.-Begrenzung БyраЯwert miasgl_w	1x1
Applikationswert für MIFA_w	1x1
Maximalwert mifa_w für Momentenänderungsbegrenzung	1x1
Applikationswert für MIFAL_w	1x1
maximales relativ Moment im Pedal Fehler	8x1
min. ind. Moment bei fehlende Getriebe Botschaften	1x1
MIL ist bei ti-Abschaltung an, auch im 1.dcy	1x1
Momentenoffset zur Bildung des zulässigen Moments	1x1
MIST_FRKSCH_DAT_UC	16x1
MIST_LAMB1_DAT_UC	16x1
MIST_LAMB2_DAT_UC	16x1
MIST_NMOT_DAT_UC	16x1
MIST_NSC_DAT_UC	16x1
MIST_RL_DAT_UC	16x1
MIST_TMOT_DAT_UC	16x1
MIST_ZW1_DAT_UC	16x1
MIST_ZW2_DAT_UC	16x1
obere Grenze des Kupplungsmoments für Antiruckelfunktion	1x1
untere Grenze des Kupplungsmoments für Antiruckelfunktion	1x1
Maximal zulässiges Kupplungsmoment bei betätigter Bremse	8x1
Kupplungsmoment für Umschaltung Dashpot-Filterzeit	6x1
Kupplungsmoment für Umschaltung Dashpot-Filterzeit bei Klimakompressor	6x1
Momentaufnahme Klimakompressorlüfter	6x1
Kupplungsmoment für Aktivierung der Momentenänderungsbegrenzung	1x1
Luftmassen Obergrenze für Erkennung HFM-Kurzschluß	1x1
Luftmassen Untergrenze für Erkennung HFM-Kurzschluß	1x1
Luftmassenschwelle für Fehlerfreigabe im DKVS (Tank leer)	1x1
Luftmassenschwelle für Fehlerfreigabe Tank leer	1x1
Min.-Schwelle Motorluftmassendurchsatz für Plaus.-Check Ansauglufttemp. TANS	1x1
Max.-Schwelle Motorluftmassendurchsatz für Plaus.-Check Ansauglufttemp. TANS	1x1
Schwelle Motorluftmasse für Freigabe Überprüfung Diagnose DTEV passiv möglich	1x1
Schwelle Motorluftmasse für Freigabe Diagnose DTEV passiv möglich	1x1
Luftmassenstromschwelle für multipl. Abgleich von HFM- und DK-Massenstrom	1x1
Linearisierung der Heizfilmspannung	512x1
minimale HFM-Luftmassen Schwelle zum Rücksetzen des Min-Fehlers	1x1
max. Luftmasse für Katheizen	1x1
Obere Luftmassenschwelle für Kat-Diagnose	1x1
Obere Luftmassenschwelle für Kat-Diagnose, oberes Band	1x1
Obere Luftmassenschwelle für Kat-Diagnose bei Testerbetrieb	1x1
Untere Luftmassenschwelle für Kat-Diagnose	1x1
Untere Luftmassenschwelle für Kat-Diagnose, oberes Band	1x1
Untere Luftmassenschwelle für Kat-Diagnose, Testerbetrieb	1x1
Luftmassenschwelle für Schwingungsprüfung hinter KAT	1x1

minimale HFM-Luftmasse	1x1
Max. mittl. Luftmassendurchsatz bis Diagnoseabfrage Thermostat	5x1
Minimaler. mittl. Luftmassendurchsatz bis Diagnoseabfrage Thermostat	5x1
Luftmassenschwelle für Einschaltbereitschaft LRSHK I-Anteil	1x1
obere Luftmengenschwelle Bereich 1	1x1
obere Luftmengenschwelle Bereich 1 mit Kompressor	1x1
obere Luftmengenschwelle Bereich 2	1x1
obere Luftmengenschwelle Bereich 3	1x1
obere Luftmengenschwelle Bereich 3 mit Kompressor	1x1
Max. Luftmassendurchsatz für Bedingung K�hleleistung hoch	5x1
Max. Luftmassendurchsatz für Bedingung K�hleleistung niedrig	5x1
Kennlinienoffset HFM 5	1x1
obere Luftmassenschwelle für Testbeginn Schwingungsprüfung hinter KAT	1x1
oberes Limit für Motorluftmassendurchsatz bei Check Ansauglufttemp. TANS fixiert	1x1
unteres Limit f. Motorluftmassendurchsatz bei Check Ansauglufttemp. TANS fixiert	1x1
max. Motor-Luftmasse für Sekundärlufteinblasung	1x1
Sollwert Luftmassen-Integral für motorisches Katheizen	12x1
untere Luftmengenschwelle Bereich 2	1x1
untere Luftmengenschwelle Bereich 2 mit Kompressor	1x1
untere Luftmengenschwelle bei Funktionsanforderung B_faen Bereich 2	1x1
untere Luftmengenschwelle Bereich 4	1x1
untere Luftmengenschwelle Bereich 4 mit Kompressor	1x1
Min. Luftmassendurchsatz für Bedingung K�hleleistung hoch	5x1
Min. Luftmassendurchsatz für Bedingung K�hleleistung niedrig	5x1
Luftmassenschwelle für Dynamikprüfung hinter KAT	1x1
untere Luftmassenschwelle für Testbeginn Schwingungsprüfung hinter KAT	1x1
Luftmassenschwelle für Vollast-Prüfung für Sonde hinter KAT	1x1
min. Luftmasse für Bedingung Adaption/Zusatzdiagnose (16 Bit)	1x1
min. Luftmasse für Bedingung Kurztest-Diagnose (16 Bit)	1x1
min. Luftmasse für Bedingung Diagnose (16 Bit)	1x1
min. Luftmasse für Bedingung frm-Offset-Messung (16 Bit)	1x1
Motortyp für Ausgabe an Kombi	1x1
Sauerstoffmasse für Erkennung Hauptkatalysator gef�llt	1x1
Momentenreserve bei Kat.heizen	1x1
LLR: Erhöhte Momentenreserve im LL nach Drehzahleinbruch	1x1
Momentenreserve bei Nockenwellenverstellung	1x1
Momentenreserve bei Servolenkung	1x1
Schwelle zur Erkennung von Dauer-Hochlastfahrt	1x1
Obere Leerlaufschwelle des relativen Fahrerwunschements	1x1
Untere Leerlaufschwelle des relativen Fahrerwunschements	1x1
Hysterese für Sperren Klimakompressor über mrfa-Schwelle	1x1
Vollasterkennungsschwelle des relativen Fahrerwunsches	14x1
Schwelle zur Umschaltung des Vorlagerungswinkels bei max. Fahrerwunsches	8x1
Maximaler FGR-Initialisierungswert	6x1
Schwelle relatives Moment vom Fahrgeschwindigkeitsregler für Erkennung Leerlauf	1x1
Maximalwert für relatives Moment aus FGR	1x1
Maximalwert für relatives Moment aus FGR	1x1
Startwert für Relatives Moment bei Aktivierung FGR-Regler	1x1
minimaler Massenstrom über Drosselklappe in TE	1x1
Obereste Schwelle des Moments f. Befehlstest	1x1
Obere Vergleichsschwelle des Momentenintegralwertes in der FU	1x1
Ini.- Sekundärluftmasse	1x1
Massenstrom Leckluft gesamt	1x1
Massenstrom Leckluft gesamt	1x1
Sekundärluftmasse abhängig von der Batteriespannung	8x1
Diagnoseschwelle für Ventildichtheitsprüfung	1x1

Diagnoseschwelle für Ventildichtheitsprüfung bei Kurztest	1x1
Diagnoseschwelle für absoluten Fehler Ventildichtheit	1x1
Diagnoseschwelle für absoluten Fehler Ventildichtheit bei Kurztest	1x1
Massenstrom über PCV Ventil	14x1
Kennlinie normierter Massenstrom durch TEV	10x1
MSRC_BMSR_DAT_UC	16x1
MSRC_BZMSRA_DAT_UC	16x1
MSRC_BZMSR_DAT_UC	16x1
MSRC_C_DAT_UC	16x1
MSRC_MDASRL_DAT_UC	16x1
MSRC_MDASRS_DAT_UC	16x1
MSRC_MDMSR_DAT_UC	16x1
MSRC_SBIT_DAT_UC	16x1
Fehlerzeit für MSR-Eingriff-Überwachung des Befehlstests	1x1
Fehlerzeit für MSR-Eingriff-Überwachung der Funktionsüberwachung	1x1
Größe zulässige Momenten-Zeit-Fläche bei der MSR-Topfplausibilisierung	1x1
Mindestluftmasse bei Fortsetzungssprünge	1x1
Kennlinie Massenstrom-Schwelle für Verzögerung Taupunktende hinter Kat	4x1
mittlere Abgastemperatur während des Katheizens	1x1
MVER_C_DAT_UC	16x1
MVER_MI_DAT_UC	16x1
MVER_MZF_DAT_UC	16x1
MVER_MZO_DAT_UC	16x1
MVER_RFLAGS_DAT_UC	16x1
Fehlerzeit beim Momentenvergleich im Befehlstest	1x1
Fehlerzeit beim Momentenvergleich in der Funktionsüberwachung	1x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 0	36x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 1	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 10	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 11	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 12	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 13	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 14	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 15	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 16	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 17	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 18	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 19	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 2	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 20	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 21	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 22	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 23	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 24	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 25	24x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 3	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 4	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 5	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 5	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 6	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 7	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 8	40x1
Meßwert lesen normiert Testerkommunikation Block 9	40x1
Max. Anzahl Flankenadaptionen Nockenwellen Phasensensor	1x1
Maximale Anzahl von Fehlern der Synchronisationsüberwachung bei hoher Dynamik	1x1
Mindestanzahl von Zahnsignalen zur Heilung des NLDG	1x1

Filter-Zeitkonstante für verzögertes Moment in der Momentenbegrenzung	1x1
Filter-Zeitkonstante für verzögertes Moment im Befehlstest	1x1
Filter-Zeitkonstante für verzögertes Moment in der Funktionsüberwachung	1x1
Verzugszeit für zulässiges Moment in der Momentenbegrenzung	1x1
Verzugszeit für zulässiges Moment mz_um im Befehlstest	1x1
Verzugszeit für zulässiges Moment mz_um in der Funktionsüberwachung	1x1
MZF_LOW_DAT_UC	16x1
MZF_MZF_DAT_UC	16x1
MZF_MZ_DAT_UC	16x1
MZF_PTR_DAT_UC	16x1
MZF_REG_DAT_UC	8x16
MZUL_MFGR_DAT_UC	16x1
MZUL_MMSR_DAT_UC	16x1
MZUL_MRLINI_DAT_UC	16x1
MZUL_MSGS_DAT_UC	16x1
MZUL_NFLAGS_DAT_UC	16x1
MZUL_NMOT_DAT_UC	16x1
MZUL_NSC_DAT_UC	16x1
MZUL_SPSN_DAT_UC	16x1
MZUL_TFLAGS_DAT_UC	16x1
MZUL_TMOT_DAT_UC	16x1
MZUL_VKPEDCH_DAT_UC	16x1
Umrechnungskonstante für Einrechnung Gemischkorrektur rkat	1x1
NACHANZ	1x1
Gangabhängige Drehzahlschwelle für AR aktiv	8x1
Drehzahlschwelle für AR im Leerlauf	8x1
Maximaldrehzahl für Aktivierung Antiruckel-Eingriff im Leerlauf	8x1
Maximaldrehzahl für Aktivierung Antiruckel-Eingriff außerhalb Leerlauf	8x1
Kennlinie für Drehzahlschwelle für Abwärtsgeschutz	4x1
Fehlertoleranzzeit für Motordrehzahlüberwachung für Funktionsüberwachung	1x1
Schwelle für Filterausgang ndfil	8x1
erlaubte Differenz zwischen nmot und nz_um in der Funktionsüberwachung	1x1
Minimaldrehzahl für Plausibilisierung DK-Poti 2 nach unten im Normalbetrieb	1x1
Minimaldrehzahl für Plausibilisierung DK-Poti 2 Signal Range Check low	1x1
Drehzahlschwelle für Diagnose Klopfregelanschlag	1x1
Drehzahlschwelle für Dia KS	1x1
Drehzahlschwelle für Dia KS, Bandendetest	1x1
Drehzahlschwelle für LDRA Fehlerpfad und Heilung LDO Fehlerpfad	2x1
obere Drehzahlschwelle für digitale Leerlaufstabilisierung	1x1
untere Drehzahlschwelle für digitale Leerlaufstabilisierung	1x1
Minimaldrehzahl für Diagnose Nockenwellensteuerung	1x1
Minimaldrehzahl für Diagnose Nockenwellensteuerung bei Testieranforderung	1x1
Maximaldrehzahl für Diagnose Nockenwellensteuerung	1x1
obere Drehzahlschwelle für Signalvergleich Ladedruck mit Umgebungsdruck	1x1
Drehzahlschwelle für Signalvergleich Ladedruck mit Umgebungsdruck	1x1
untere Drehzahlschwelle für Freigabe Thermostatdiagnose	1x1
Fehlererkennung Tachosignal / Drehzahlschwelle minimal	1x1
Fehlererkennung Fz-Geschwindigkeitssignal, obere Drehzahlgrenze	1x1
neg zeitliche Abweichung zur Fehlererkennung	1x1
Einspurdrehzahl	1x1
Drehzahlschwelle für Funktionsanforderung Flankenadaption Nockenwelle	1x1
Drehzahlschwelle für Funktionsanforderung NWS	1x1
Min. zul. Drehzahl bei FGR-Betrieb	1x1
Solldrehzahl bei eingeschalteter Frontscheibenheizung	1x1
Solldrehzahl bei eingeschalteter Frontscheibenheizung und B_fs=1	1x1
Drehzahlschwelle der Modifikation der Laufunruhe-Berechnung	1x1

Solldrehzahl 2 Fahrstufenschalter ein	6x1
Solldrehzahl bei Generatorlast aktiv und B_fs=1	1x1
Solldrehzahl für Klimaanlage bei B_fs=1	1x1
Solldrehzahl für Kochschutz (Fahrstufe eingelegt)	1x1
Solldrehzahl bei Ausfall PWG-Signal bei B_fs=1	1x1
Minimale zulässige Solldrehzahl bei eingelegter Fahrstufe	1x1
Soll-Drehzahlerhöhung bei Drehzahlgeber-Notlauf	1x1
Solldrehzahlanhebung bei Nockenwellenfehler (B_fs = true)	1x1
Leerlaufsolldrehzahl bei Standabkopplung	1x1
Soll-Drehzahl bei Servolenkungsschalter aktiv und B_fs=1	1x1
Misfire Detection : Schwelle Drehzahländerung für Ausblendung	8x1
Misfire Detection : Schwelle Drehzahländerung für Ausblendung nach Start	1x1
Schwelle fuer Gangerkennung, Mindestwert PLausibilitaetstest	1x1
Drehzahlgradient beim Absteuern der Schubabschalthysterese	1x1
Drehzahlgradient beim Absteuern der Wiedereinsetzdrehzahl Kuppl. offen	1x1
Motordrehzahlabhngige Aktivierungsschwelle Getriebeeingriff iber Luft	1x1
Schwelle Drehzahlgradient für Sperrung Filter SA/WE	1x1
Schwellwert Drehzahlgradient für Dynamikerkenung KRRA	16x1
maximaler Drehzahlgradient im KR stationär Betrieb	1x1
Schwellwert Drehzahlgradient für Dynamikerkenung	16x1
Drehzahlgradientenschwelle zur Auslösung der Drehzahlnachführung	1x1
Solldrehzahl bei Generatorlast aktiv	1x1
Drehzahl oberhalb der KR-Adaption gefreezt wird	1x1
Drehzahl unterhalb der KR-Adaption gefreezt wird	1x1
Drehzahlschwelle für Klopfregelfreigabe	1x1
Drehzahlschwelle für Filtermittenfrequenz Bereich 1	1x1
Drehzahlschwelle für Filtermittenfrequenz Bereich 2	1x1
Drehzahlschwelle für Filtermittenfrequenz Bereich 3	1x1
Drehzahl oberhalb der KR gefreezt wird	1x1
Obere Drehzahlgrenze Katdiagnose bei Testerbetrieb	1x1
Untere Drehzahlgrenze Katdiagnose bei Testerbetrieb	1x1
Drehzahlschwelle für Adaption I-Begrenzung	2x1
Solldrehzahl 2	6x1
Leerlaufsolldrehzahl bei Aktivdiagnose-Sekundärluft	1x1
Leerlaufsolldrehzahl bei Kurztest Sekundärluftdiagnose	1x1
Solldrehzahl	8x6
Solldrehzahl bei eingel. Fahrstufe für Automatikfahrzeuge	8x6
Minimale zulässige Solldrehzahl	1x1
berdrehzahlschwelle für Integratorreset (Kurztrip)	1x1
Wartezeit 1 im NLP-Lernen	1x1
Wartezeit 2 im NLP-Lernen	1x1
Anzahl des Eigenfrequenzumschaltungen zur Freigabe des Diagnose	1x1
obere Drehzahlgrenze für Regelung hinter Kat	1x1
untere Drehzahlgrenze für Regelung hinter Kat	1x1
Drehzahlschwelle für Unterdrücken gesteuertes Kat-Ausdrmen	1x1
Drehzahlschwelle, Abschalten LR bei Schub, in Verbindung mit LL und TLLRSHB	1x1
oberer Grenzwert Anpassung LL-Solldrehzahl	1x1
oberer Grenzwert Anpassung LL-Solldrehzahl	1x1
oberer Grenzwert Anpassung LL-Solldrehzahl	1x1
unterer Grenzwert Anpassung LL-Solldrehzahl	1x1
unterer Grenzwert Anpassung LL-Solldrehzahl	1x1
unterer Grenzwert Anpassung LL-Solldrehzahl	1x1
untere Grenze Ausblendbereich 1 für Solldrehzahl Lüfter 1	1x1
untere Grenze Ausblendbereich 2 für Solldrehzahl Lüfter 1	1x1
untere Grenze Ausblendbereich 3 für Solldrehzahl Lüfter 1	1x1
obere Grenze Ausblendbereich 1 für Solldrehzahl Lüfter 1	1x1

obere Grenze Ausblendbereich 2 für Solldrehzahl Lüfter 1	1x1
obere Grenze Ausblendbereich 3 für Solldrehzahl Lüfter 1	1x1
Kennlinie minimale Lüfterdrehzahl 1 abhängig von Fahrzeuggeschwindigkeit	6x1
Untere kleinste Lüfterdrehzahlschwelle geschwindigkeitsabhängig	6x1
Obere kleinste Lüfterdrehzahlschwelle geschwindigkeitsabhängig	6x1
untere Grenze Ausblendbereich 1 für Solldrehzahl Lüfter 2	1x1
untere Grenze Ausblendbereich 2 für Solldrehzahl Lüfter 2	1x1
untere Grenze Ausblendbereich 3 für Solldrehzahl Lüfter 2	1x1
obere Grenze Ausblendbereich 1 für Solldrehzahl Lüfter 2	1x1
obere Grenze Ausblendbereich 2 für Solldrehzahl Lüfter 2	1x1
obere Grenze Ausblendbereich 3 für Solldrehzahl Lüfter 2	1x1
Kennlinie minimale Lüfterdrehzahl 2 abhängig von Fahrzeuggeschwindigkeit	6x1
Untere kleinste Lüfterdrehzahlschwelle geschwindigkeitsabhängig	6x1
Obere kleinste Lüfterdrehzahlschwelle geschwindigkeitsabhängig	6x1
Drehzahlbegrenzung	1x1
Drehzahlbegrenzung	1x1
Drehzahlbegrenzung bei Fehlererkennung Geschwindigkeitssignal	1x1
Drehzahlgrenze für Automatik-Getriebe bei Fehler Geschwindigkeitssignal	8x1
Drehzahlgrenze bei doppelter Zündausgabe	1x1
Fehlererkennung nmax - Überschreitung	1x1
Maximal zulässige Motordrehzahl (stationär)	8x1
Drehzahl bei maximalem Moment für Ausgabe an Kombi	1x1
Drehzahlgrenze bei Sicherheitsspedtverstellung der Klopffregung	1x1
Drehzahlgrenze bei Drehzahlgeber-Notlauf	1x1
Maximal zulässige Motordrehzahl (kurzzeitige Überhöhung)	8x1
Drehzahlbegrenzung bei hoher Öltemperatur.	4x1
Drehzahlschwelle für Einspritzreduktion	1x1
Gang und drehzahlabhängige Auslöseschwelle für LSD bei offener Wandlerkupplung	8x1
Gang und drehzahlabhängige Auslöseschwelle für LSD bei offener Wandlerkupplung	8x1
nmot-Schwelle für Initialisierungswerte der Getriebemomente	1x1
Min. Drehzahl für Ausblendung der Aussetzererkennung	1x1
Min. Drehzahl für Ausblendung der Aussetzererkennung DMDDL	1x1
Minimal Drehzahl	1x1
Minimal Drehzahl	1x1
Minimaldrehzahl zur Aktivierung der Mißbrauchsverhinderung MBVH	1x1
minimale Drehzahl für Motordrehzahlüberwachung der Funktionsüberwachung	1x1
Drehzahlschwelle zur Aktivierung LL-Sollwinkelkennfelder bei Einlaßnockenwelle	1x1
Minimale Drehzahl für Freigabe der Nockenwellenverstellung im Start	1x1
untere nmot-Schwelle für Ausgabe TSMNSA	1x1
Drehzahl-Schwelle fürs Setzen der Zyklusflags der Funktionsüberwachungs-Diagnose	1x1
Wartezeit bis Motorstillstand erkannt	1x1
untere Drehzahlschwelle für Dynamikprüfung LSU bei Kurztest	1x1
obere Drehzahlschwelle für Dynamikprüfung LSU	1x1
untere Drehzahlschwelle für Dynamikprüfung LSU	1x1
Drehzahlschwelle für die Ermittlung des Init. Wertes des Fzg. Modells (ARMD)	1x1
min. Motordrehzahl für die Ölflüssigkeitsberechnung	1x1
max. Motordrehzahl für die Ölflüssigkeitsberechnung	1x1
Motordrehzahlschwelle zur Freigabe des Schnellstarts über PG Schnellstart	1x1
Drehzahlschwelle zur Freigabe der Funktion RDE	1x1
Ausschaltdrehzahlschwelle für Zusatzwasserpumpe	1x1
Einschaltdrehzahlschwelle für Zusatzwasserpumpe	1x1
Max. Drehzahl für Ausblendung der Aussetzererkennung	1x1
Maximaldrehzahl bei Drosselklappen-Antrieb-Ersatzbetrieb	6x1
Maximaldrehzahl bei unbekannter Drosselklappenposition -> Ev-Abschaltung	1x1
Verstärkung Proportionalanteil der NMAX-Regelung bei stromloser Drosselklappe	1x1
Verstärkung Proportionalanteil der NMAX-Regelung im Normalbetrieb	8x8

Motorgrenzdrehzahl für komplette Einspritzausblendung bei SKA	1x1
Motorgrenzdrehzahl für komplette Einspritzausblendung bei SKA	1x1
obere nmot-Schwelle für Ausgabe TSMNSA	1x1
Drehzahlbergang Normal -> Start	3x1
maximale Drehzahlschwelle für Abschaltung der NW-Verstellung	1x1
Minimaldrehzahlschwelle für Freigabe der Nockenwellenverstellung	4x1
obere Drehzahlschwelle Bereich 1	1x1
obere Drehzahlschwelle Bereich 2	1x1
Wert für inaktiver ASR-Botschaft	1x1
Wert für inaktiver ASR-Botschaft	1x1
Wert für inaktiver ASR-Botschaft	1x1
Inaktivmaske für ASR im Befehltest	1x1
Inaktivmaske für ASR	1x1
Wert der bei nicht erkannter Bezugsmarke aufaddiert wird	1x1
Initialisierungswert für Zähler Bezugsmarkenverlust	1x1
Maximalwert für nicht erkannte Bezugsmarken im Start	1x1
Codewort für Adaptionsfreigabe	1x1
NOREA_UC	1x1
Kennung zur Anforderung kein Motorbetrieb möglich aus %UFREAC der Funktionsüberwachung	1x1
Kennung zur Anforderung kein Motorbetrieb möglich aus %UFREAC der Funktionsüberwachung	1x1
minimale Motordrehzahl für Phasensuche	1x1
maximale Motordrehzahl für Phasensuche	1x1
minimale Motordrehzahl für Initialisierung	1x1
maximale Motordrehzahl für Initialisierung	1x1
Minstdrehzahl für Begrenzung Stelleingriff rkat bei niedrigen Drehzahlen	1x1
Motordrehzahl-Schwelle für den r/rliip-Vergleich in der Funktionsüberwachung	1x1
Minimaldrehzahl zur Berechnung von umsrln	1x1
Minimaldrehzahl zur Berechnung von umsrln im LL	1x1
Maximale Drehzahl für Batteriespannungsregelung	1x1
Solldrehzahl bei Klimaanlage ein (S_AC = 1)	1x1
Solldrehzahl bei Klimaanlage ein (S_AC = 1) und eingelegter Fahrstufe (S_fs=1)	1x1
Anzahl der gültigen Schubvorgänge zum Setzen des Zyklusflags	1x1
Anzahl der gültigen Schubvorgänge zum Setzen des Zyklusflags bei Funktionsanf.	1x1
Anzahl der gültigen Schubvorgänge zum Setzen des Zyklusflags bei schnellem Heali	1x1
Nachstartüberwachungszeit 2 im Befehltest	1x1
Nachstartüberwachungszeit 2 für die Funktionsüberwachung	1x1
Nachstartüberwachungszeit für die Funktionsüberwachung	1x1
Mindestsolldrehzahl bei HeiЯ-Leerlauf	1x1
Offset für Drehzahlschelle zur Zündabschaltung bei SKA im Befehltest	1x1
Offset für Drehzahlschelle zur Abschaltung Zündung bei SKA in FU	1x1
Solldrehzahl für Klimaanlage	1x1
Solldrehzahl für Kochschutz	1x1
Solldrehzahl bei Servolenkung aktiv	1x1
Solldrehzahl bei entladener Batterie bei B_fs=1	1x1
Solldrehzahl bei entladener Batterie bei B_fs=1	1x1
Solldrehzahl bei entladener Batterie	1x1
Solldrehzahl bei entladener Batterie	1x1
Solldrehzahl vom Tester Stufe 2 bei B_fs=1	1x1
Solldrehzahl vom Tester Stufe 2 bei B_fs=1	1x1
Solldrehzahl bei entladener Batterie	1x1
Solldrehzahl bei entladener Batterie	1x1
Solldrehzahl bei entladener Batterie	1x1
Solldrehzahl bei entladener Batterie	1x1
Solldrehzahl vom Tester Stufe 2	1x1
Solldrehzahl vom Tester Stufe 2	1x1
Drehzahlschwelle zur Umschaltung der Solldrehzahl durch lbz	1x1

Leerlaufdrehzahl bei Bandendetest (bei allgemeiner Anforderung)	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Dynamikdiagnose der LSU	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Einzelzylinder-Lambda-Regelung	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Katdiagnose	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Klopfsensor	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Tankleckdiagnose	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Lambdasonde hinter Front Kat	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Lambdasonde vor Kat	1x1
Leerlaufdrehzahl bei Kurztrip Nockenwellen-Kurbelwellenzuordnung	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Schwingungsprüfung hinter Front Kat	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Schwingungsprüfung	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Sodenvertauscherkennung	1x1
Drehzahlanforderung für Kurztrip: Diagnose Speicherkat	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Sekundärluft	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Tankentlüftung	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Taupunktende	1x1
Leerlaufdrehzahl bei Kurztrip Auslaß-NW	1x1
Leerlaufdrehzahl bei Kurztrip Einlaß-NW	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Diagnose Kraftstoffversorgung	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Lambdasonde hinter Kat	1x1
Solldrehzahl abhängig vom Pumpendruck der Servolenkung	4x1
Solldrehzahl abhängig vom Pumpendruck der Servolenkung bei B_fs = 1	4x1
Solldrehzahl bei Ausfall PWG-Signale	1x1
Soll-Drehzahlerhöhung bei Drehzahlgeber-Notlauf	1x1
Solldrehzahlanhebung bei Drosselklappenfehler	1x1
Solldrehzahlanhebung bei Nockenwellenfehler (B_fs = false)	1x1
Entprellzeit für Abschaltung der Nachstartaufweitung	1x1
Maximalbegrenzung der Solldrehzahl	1x1
Solldrehzahl aktiver PWG-Brems-Plausibilisierung	1x1
Solldrehzahl Nr.1 bei Ausfall FPM-Signale	1x1
Solldrehzahl Nr.2 bei Ausfall FPM-Signale	1x1
Solldrehzahl Nr.3 bei Ausfall FPM-Signale	1x1
Anlassdrehzahlschwelle für Hochlauferkennung	1x1
Motordrehzahlschwelle für Unterdrehzahl-Ausstieg bei Nachstartaufweitung	1x1
Motordrehzahlschwelle für Anlasserfreigabe	6x1
Max. Drehzahl für Ausblendung der Aussetzererkennung nach Start	1x1
Motordrehzahlschwelle für Start Ende bei Nachstartaufweitung	1x1
Übergang Start -> Normal	3x1
Übergang Start -> Normal	3x1
Schwelle für Mindestdrehzahl zur Berechnung gefilterter Kraftstoffverbrauch	1x1
Leerlaufsolldrehzahl: Erhöhung bei Heißerlauf	8x1
Drehzahlschwelle 1 Umschaltg. zur Rechenzeiterparnis	1x1
Drehzahlschwelle 2 Umschaltg. zur Rechenzeiterparnis	1x1
minimale Getriebesynchronisationswunschrundzahl	1x1
maximale Getriebesynchronisationswunschrundzahl	1x1
Drehzahlschwelle bis zu der DFM ausgewertet wird	1x1
Schwelle Drehzahl für Bestimmung Umgebungstemperatur	1x1
Schwelle Drehzahl für Bestimmung Umgebungstemperatur aus TANS	1x1
untere Drehzahlschwelle Bereich 2	1x1
untere Drehzahlschwelle Bereich 3	1x1
obere Drehzahlgrenze für BK-Adaption	1x1
untere Drehzahlgrenze für BK-Adaption	1x1
minimale Drehzahl für Verzögerung	1x1
Drehzahlschwelle für Drucksensorvergleich DSU/DSL im Leerlauf	1x1
Minimales Drehzahl/Geschwindigkeits-Verhältnis	8x1
Maximales Drehzahl/Geschwindigkeits-Verhältnis	8x1

Gangerkennung n/v 1 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 1 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 2 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 2 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 3 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 3 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 4 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 4 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 5 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 5 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 6 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 6 Gang unten	1x1
Minimaldrehzahl für Berechnung DK-Winkel-Ersatzwert aus Füllungssignal	1x1
Drehzahlschwelle Abschaltung Solldrosselklappenwinkel ohne Momentenstruktur	6x1
Wiedereinsetzdrehzahl	5x1
Delta Wiedereinsetzdrehzahl bei Fahrstufe	5x1
Dekrementierung des Fehlerentprellzählers Nockenwellensteller Einlaß	1x1
Inkrementierung des Fehlerentprellzählers Nockenwellensteller Einlaß	1x1
Maximalwert des Fehlerentprellzählers Nockenwellensteller Einlaß für Fehlereintr	1x1
Entprellzählerstand für Fehlerspeicher löschen Nockenwellensteller Einlaß	1x1
Mindestdrehzahl für Pedalwertbegrenzung bei betätigter Bremse	1x1
Drehzahlschwelle für Zeitzähler Heiß-Leerlauf dekrementieren abh. von TL	6x1
Drehzahlschwelle für Zeitzähler Heiß-Leerlauf inkrementieren abh. von TL	6x1
Drehzahlgrenze für sicheres Überschreiten der ZMS-Resonanz	1x1
untere Drehzahlgrenze für ZMS-Schutz-Überwachungs-zähler	1x1
obere Drehzahlgrenze für ZMS-Schutz-Überwachungs-zähler	1x1
Motordrehzahlschwelle für Unterdrehzahl-Ausstieg für die Fkt.-Überwachung	1x1
Motordrehzahlschwelle für Startende in der Fkt.-Überwachung	1x1
Sauerstoffkonzentration in der Umgebungsluft (0% rel. Luftfeuchte)	1x1
Min. zulässiger O2-Konzentration zur Aktivierung Schubableich	1x1
Max. zulässiger O2-Konzentration zur Aktivierung Schubableich	1x1
Umrechnung Spannung / O2, LSU-Sonde vor Katalysator	16x1
obere Begrenzung für Offset des nomierten Massenstrom über DK bei Start	1x1
untere Begrenzung für Offset des nomierten Massenstrom über DK bei Start	1x1
Minimalwert für Offset nomierter Massenstrom über DK	1x1
Maximalwert für Offset nomierter Massenstrom über DK	1x1
Offset normierter Massenstrom über Drosselklappe Minimalwert	1x1
Offset zwischen adaptierter Phasenflanke und Phasenflanke im Start	1x1
Offset zu DPBKVUKKPU bei betätigter Bremse	1x1
Offset zu DPBKVUKNKH bei betätigter Bremse	1x1
Offset zu DPBKVUKNW bei betätigter Bremse	1x1
Offset zu DPBKVUKP bei betätigter Bremse	1x1
Offset zu DPBKVUKPU bei betätigter Bremse	1x1
Diagnoseschwelle Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators	1x1
Messbereich der normierten Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators	1x1
Diagnoseschwelle Sauerstoffspeicherfähigkeit des Katalysators, Testerbetrieb	1x1
min. Anzahl der Lufteinstandsdifferenzen zur Mittelwertbildung für CAN	1x1
min. Anzahl der Lufteinstandsdifferenzen zur Mittelwertbildung für CAN	1x1
Hysterese zur kritischen Obergrenze für Druck im BKV für Ersatzmaßnahmen	1x1
Hysterese zur kritischen Obergrenze für Druck im Bremskraftverstärker	1x1
Hysterese zur kritischen Obergrenze für Druck im Bremskraftverstärker	1x1
min. möglicher Druck im Bremskraftverstärker	1x1
max. möglicher Druck im Bremskraftverstärker	1x1
Unterdruckverstärkung durch Saugstrahleffekt	6x1
Maximaler Pedalwert Low Range	1x1
Maximaler Pedalwert	1x1

Maximaler Pedalwert Rückwärtsgang	1x1
Fürderleistung EKP	1x1
Anzahl an Phasenflanken bis NLDG aufgerufen wird bei eingetragendem E_n	1x1
Anzahl PG-Flankenwechsel für DG-Fehler B_signal	1x1
Heizleistung für ausreichende Sondenheizung	1x1
Drehzahlschwelle für Umschaltung auf 1 Phasenflanke	1x1
Drehzahlschwelle für Umschaltung auf 2 Phasenflanken	1x1
Anfangswert für Zähler Phasensignal nicht ok	1x1
Segmentlänge kurzes Segment beim Schnellstart-Phasengebersignal	1x1
Prädiktionsintervall für dynamische Schubumluftventilansteuerung	1x1
Klimadruck-Schwelle für Lüfter schnell-Hochlauf	1x1
Kennlinie Systemdruck Klimaanlage	5x1
Ersatzwert Druck Klimaanlage für KMTR	1x1
Kältemitteldruckschwelle zur Kompressorabschaltung	1x1
Ersatzwert des Grundladedrucks für LDR-Diagnose	1x1
Wichtungsfaktor des P-Anteils in der LRHK über KAT-Alterung	8x1
Applikationswert für Soll-Ladedruck	1x1
Kombiausgabe maximale Leistung	1x1
Ülwarnschwellen-Offset für CAN	1x1
Ülwarnschwellen-Offset für CAN	1x1
Ülwarnschwellen-Toleranz für CAN	1x1
Ülwarnschwellen-Toleranz für CAN	1x1
pos zeitliche Abweichung zur Fehlererkennung	1x1
Kleine relative Heizleistung bis zum Erreichen der Bedingung Taupunktende	1x1
Saugrohrdruck für Applikation Einspritzung	1x1
min. Strecke zur Mittelwertbildung Ölflussstand für CAN	1x1
min. Strecke zur Mittelwertbildung Ölflussstand für CAN	1x1
Verhältnis pspvdk ungedrosselt	1x1
Verhältnis pspvdk ungedrosselt	1x1
Verhältnis pspvdk ungedrosselt	1x1
Schwelle negativer pssol-Gradient	1x1
Schwelle positiver gefilterter pssol-Gradient	1x1
Schwelle positiver pssol-Gradient	1x1
Intervall tmax für CAN	1x1
Intervall tmax für CAN	1x1
Intervall tmin für CAN	1x1
Intervall tmin für CAN	1x1
Ersatzwert Öltemperatur für Wartungsintervallverlängerung	1x1
Ersatzwert für Umgebungsdruck	1x1
Ersatzwert für Umgebungsdruck für BKV	1x1
Pulsationskorrektur abhängig von Ansauglufttemperatur	8x1
Umgebungsdruckkorrektur abhängig von Fahrzeuggeschwindigkeit	8x1
Schwelle Umgebungsdruck für Ladedruckdiagnose	1x1
Pulsationsschwelle für Schubumluftventildiagnose beim Turbo	1x1
Umgebungsdruckbegrenzung minimal	1x1
Umgebungsdruckbegrenzung maximal	1x1
maximal plausible Umgebungsdruckschwelle	1x1
minimal plausible Umgebungsdruckschwelle	1x1
max. Abweichung von Umgebungsdruck und Saugrohrdruck	1x1
pvdK min. Schwelle für Fehlererkennung Ladedrucksensor	1x1
Ladedruckgrenze für Diagnose max. Fehler	4x1
max. Abweichung von Saugrohrdruck und Druck vor Drosselklappe	1x1
Schwelle unterhalb welcher die Diff. zw. pvdKs und pu als 0 ausgegeben wird	1x1
P-Reglerparameter bei Homogenbetrieb	10x1
P-Reglerparameter bei Homogenbetrieb und Kraftschluß	10x1
LLR: P-Verstärkung bei stehendem Fahrzeug (Kat-heizung)	4x6

Kennlinie P-Verstärkung bei Start	10x1
LLR: P-Verstärkung bei stehendem Fahrzeug (Luftanteil)	4x10
P-Anteil der LLR auf dem Luftpfad bei Katheizen	4x10
LLR: P-Verstärkung bei rollendem Fahrzeug (Luftanteil)	4x10
P-Verstärkungsfaktor für Momentenbegrenzung bei Dauerstricheinspritzung	1x1
Maximalwert Fehlerzähler zu Pedalwertgeber Drifterkennung	1x1
min. Wartungsintervall für CAN	1x1
min. Wartungsintervall für CAN	1x1
max. Wartungsintervall für CAN	1x1
max. Wartungsintervall für CAN	1x1
Incrementwert pro Zeitraster beim Abrampen DFPWM	1x1
Prozentuale Häufigkeit der ZW-Ausgabe durch die KR während Dynamikadaption	1x1
Abstand zur Bestimmung des arithmet Mittelwertes - DMDLU	1x1
Wärmestrom-Schwelle für Lüfter schnell-Hochlauf	1x1
Festwert Wärmestrom Klima f. Lüfter 1	1x1
Festwert Wärmestrom Klima f. Lüfter 2	1x1
Maximaler überschüssiger Wärmestrom von Klimaanlage	1x1
Initialisierungswert Einschaltsschwelle Lüfter 1	1x1
Initialisierungswert Einschaltsschwelle Lüfter 2	1x1
Obere Hysterese-Schwelle bei Lüfteranforderung Motorraum	1x1
Untere Hysterese-Schwelle bei Lüfteranforderung Motorraum	1x1
Kühlleistungsanforderung vom Motorraum	5x1
Faktor Regleranteil Lüfteransteuerung	1x1
Minimaler Regleranteil Lüfteransteuerung	1x1
Minimaler Regleranteil Lüfteransteuerung	1x1
Begrenzung der Anzahl Rückwärts drehender Zähne im Auslauf	1x1
Rampensteilheit bei Aufregelung des ASR-Moments	1x1
Belastungswiderstand für Pumpstrom-Erzeugung	1x1
Winkelbereich in dem keine Plausibilisierung des Rückdrehverdachts möglich ist	1x1
REAC_AZOFFM_DAT_UC	16x1
REAC_C2_DAT_UC	16x1
REAC_C3_DAT_UC	16x1
REAC_EVZAUS_DAT_UC	16x1
REAC_NMOT_DAT_UC	16x1
REAC_RFLAGS_DAT_UC	16x1
REAC_SPSN_DAT_UC	16x1
Fehlerzeit bei der Funktionsüberwachungs-Fehlerreaktionsüberw. im Befehltest	1x1
Fehlerzeit bei der Funktionsüberwachungs-Fehlerreaktionsüberwachung	1x1
Fehlerzeit bei Prüfung der Zündausblendung im Befehltest	1x1
Fehlerzeit bei Prüfung der Zündausblendung in der Fehlerreaktionsüberwachung	1x1
Ev-Abschaltmuster für Momentenreduzierung	4x4
Hysterese der Reduzierstufe bei größerer Soll-Reduzierstufe als Ist-Wert	1x1
Hysterese der Reduzierstufe bei kleinerer Soll-Reduzierstufe als Ist-Wert	1x1
maximale Reduzierstufe bei sequentieller Schubabschaltung	1x1
Schwelle zwischen Zündeingriff und Einspritzausblendung	5x1
Startwert Referenzpegel bei Klopfregelung aktiv	1x1
Schalter zum Resetieren von perfmax_w	1x1
Kalibrierwiderstand für Innenwiderstand Nernstzelle	1x1
Maximalwert Innenwiderstand Ri der Nernstsonde hinter KAT für B_shab	1x1
Innenwiderstand Ri der Nernstsonde hinter KAT auf Maximalwert begrenzen	1x1
Initialisierungswert von rinlsu_w (Widerstandswert der Nernstzelle LSU)	1x1
Minimale Schwelle für einen plausiblen Innenwiderstand der LSU	1x1
Schwellwert zur Erkennung ""RI ist unplausibel hoch""	1x1
Schwelle für Reset Signalunterbrechung mit Ri-Diagnose hinter KAT	1x1
obere rka Schwelle für passive Einschaltbedingungen Diagnose TEV	1x1
untere rka Schwelle für passive Einschaltbedingungen Diagnose TEV	1x1

Delta rkat- bzw. rkaz-Schwelle für Erkennung der eingeschwungenen Grundadaption	1x1
additive Gemischkorrektur (pro Zeit) der Gemischdaption Minimalwert	1x1
additive Gemischkorrektur (pro Zeit) der Gemischdaption Maximalwert	1x1
untere Diagnoseschwelle additive Korrektur pro Zeit	1x1
obere Diagnoseschwelle additive Korrektur pro Zeit	1x1
untere Schwelle additive Korrektur pro Zeit	1x1
obere Schwelle additive Korrektur pro Zeit	1x1
reduzierte untere Schwelle additive Korrektur pro Zeit	1x1
reduzierte obere Schwelle additive Korrektur pro Zeit	1x1
untere Diagnoseschwelle additive Korrektur pro Zündung	1x1
obere Diagnoseschwelle additive Korrektur pro Zündung	1x1
untere Schwelle additive Korrektur pro Zündung	1x1
obere Schwelle additive Korrektur pro Zündung	1x1
reduzierte untere Schwelle additive Korrektur pro Zündung	1x1
reduzierte obere Schwelle additive Korrektur pro Zündung	1x1
Schwellwert der rel. Kraftstoffmasse für Beschleunigungsanreicherung bei bK	1x1
rk-Schwelle für BA-Anzeige	9x1
RKC_MRLINI_DAT_UC	16x1
Maximaler Referenzpegel für Klopferkennungsschwelle Zyl.-gruppe 1	16x1
Maximaler Referenzpegel für Klopferkennungsschwelle Zyl.-gruppe 2	16x1
Widerstand zwischen kongurierende Spannung und Sondensignal	1x1
Schwelle Summe Kurz-/Langzeitanteil	1x1
Schwelle für Erkennung UK-Aktivität (Kurzzeitanteil) BA	1x1
Schwelle für Erkennung UK-Aktivität (Kurzzeitanteil) VA	1x1
Schwellwert der rel. Kraftstoffmasse für Verz. Abmagerung bei bK	1x1
rk-Schwelle für VA-Anzeige	9x1
RL-Kennlinie Bergaberkennung Gang 1 bei Feinstleckdiagnose	6x1
RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 1	6x1
RL-Kennlinie Bergaberkennung Gang 2 bei Feinstleckdiagnose	6x1
RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 2	6x1
RL-Kennlinie Bergaberkennung Gang 3 bei Feinstleckdiagnose	6x1
RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 3	6x1
RL-Kennlinie Bergaberkennung Gang 4 bei Feinstleckdiagnose	6x1
RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 4	6x1
RL-Kennlinie Bergaberkennung Gang 5 bei Feinstleckdiagnose	6x1
RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 5	6x1
RL-Kennlinie Bergaberkennung Gang 6 bei Feinstleckdiagnose	6x1
RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 6	6x1
Begrenzung Filter Bergaberkennung	1x1
Fehlertoleranzzeit für den rl-Vergleich mit der Funktion in der Funktionsüberw.	1x1
Minimale Lastschwelle während Erwärmung bis Thermostatdiagnose	1x1
Max. Lastschwelle während Erwärmung bis Thermostatdiagnose	1x1
Lastschwelle für Dynamikprüfung LSU bei Kurztest (16 Bit)	1x1
obere Lastschwelle für Dynamikprüfung LSU (16 Bit)	1x1
untere Lastschwelle für Dynamikprüfung LSU (16 Bit)	1x1
Luftfüllungsabhaengige Aktivierungsschwelle Getriebeeingriff über Luft	1x1
Filter-Zeitkonstante für verzögerte Lastinfo rlip_um in d. Funktionsüberwachung	1x1
Verzugszeit für Lastinformation rlip_um in der Funktionsüberwachung	1x1
Fehlertoleranzzeit für den rl/rlip-Vergleich in der Funktionsüberwachg	1x1
RI-Schwelle für langsamen LDR-Eingriff (Adaption)	8x1
RL-min Schwelle zur Anfettung wegen Brennbarkeit	7x1
Maximale Last bei Diagnose	1x1
Kennlinie über nmot, obere rL Regelgrenze für Regler hinter KAT	8x1
rL Regelgrenze für Regler hinter KAT bei Funktionsanforderung B_fakat	1x1
Kennlinie über nmot, untere rL Regelgrenze für Regler hinter KAT	8x1
relative Lastschwelle, Abschalten LR bei SLS, in Verbindung mit LL und NLRSHB	1x1

Kennlinie über n_{mot} , untere r_L Regelgrenze für Regler vor KAT	8x1
Lastschwelle für Unterdrehzahlprüfung abh. von $mdverl_w$	3x1
Notlauf r_L bei E_DK und E_LM	6x1
obere Lastschwelle Bereich 2	1x1
obere r_L - Schwelle Bereich 3	1x1
obere r_L - Schwelle Bereich 3 mit Kompressor	1x1
minimale Last für Phasensuche	1x1
maximale Last für Phasensuche	1x1
Lastschwelle zur Schuberkennung für Ausblendung der Aussetzererkennung	8x8
min. r_L für Freigabe Regelung während Sekundärluft	4x1
untere r_L - Schwelle Bereich 2	1x1
untere r_L - Schwelle Bereich 2 mit Kompressor	1x1
untere r_L -Schwelle Bereich 2 bei Funktionsanforderung (B_falra)	1x1
untere r_L - Schwelle Bereich 3	1x1
untere r_L -Schwelle oberer multiplikativer Bereich	1x1
untere r_L -Schwelle oberer multiplikativer Bereich mit Kompressor	1x1
obere Lastgrenze für BK-Adaption	1x1
untere Lastgrenze für BK-Adaption	1x1
oberer Grenzwert Anpassung maximaler Ladedruck	1x1
oberer Grenzwert Anpassung maximaler Ladedruck	1x1
unterer Grenzwert Anpassung maximaler Ladedruck	1x1
unterer Grenzwert Anpassung maximaler Ladedruck	1x1
Offset für Toleranzgerade $f(r_{l_um})$ für $rlipf_um$ in der Funktionsüberwachung	1x1
Steigung für Toleranzgerade $f(r_{l_um})$ für $rlipf_um$ in der Funktionsüberwachung	1x1
Diagnoseschwelle: verringerte Sekundärluftmasse (Fehlerhaft)	1x1
Diagnoseschwelle Bandendetest: verringerte Sekundärluftmasse	1x1
Diagnoseschwelle: verringerte Sekundärluftmasse für gefilterten r_{mslf}	1x1
Diagnoseschwelle: verringerte Sekundärluftmasse,	1x1
Diagnoseschwelle: Fehler Sekundärluftpumpe, nur Pulse Air	1x1
Schwelle: sehr geringe Sekundärluftmasse, ohne Offset	1x1
Schwelle relativer Massenstrom für i.O. Erkennung	1x1
Minimalwert relativer Massenstrom TEV	1x1
Maximalwert relativer Massenstrom TEV	1x1
maximale Anzahl Resets bei Fehlererkennung im ROM-Check in der Initialisierung	1x1
Kenntnis zur Anforderung eines Reset-Tastverhältnisses aus der Funktionsüberwach.	1x1
Kenntnis zur Anforderung eines Reset-Tastverhältnisses aus der Funktionsüberwach.	1x1
max. Anzahl von Kaltstarts (abo) zum aktivieren der Schubabgleichfunktion	1x1
Initialisierungswert für das Dynamikfilter	1x1
Max. dynamische Welligkeit zur Aktivierung Schubabgleich	1x1
Filterkonstante 1 für Lambdasonden-Signalausgabe	1x1
min. Anzahl von Schubphasen	1x1
min. Anzahl von Schubphasen für Schnellabgleich	1x1
d_{mrkh} -abh. Nulllastfaktoren bei Katheizen	4x1
min. Abgasmassenstrom für Schubabgleich	1x1
max. Abgasmassenstrom für Schubabgleich	1x1
Min. Motortemperatur zur Aktivierung Schubabgleich	1x1
Min. Motortemperschwelle unterhalb der der Schubabgleich freigegeben wird	1x1
Max. zulässige Umgebungstemperatur zur Aktivierung Schubabgleich	1x1
w_{ped} Schwelle für dynamische Schubumluftventilsteuerung aktiv	6x1
minimale (untere) Fehlerschwelle für $dlahii_w$	1x1
maximale (obere) Fehlerschwelle für $dlahii_w$	1x1
Segmentanzahl-Schelle für Umschaltung Mittelungsinterval	1x1
Klopfsensor für SW-Zylinderzähler 0	1x1
Klopfsensor für SW-Zylinderzähler 0	1x1
Klopfsensor für SW-Zylinderzähler 1	1x1
Klopfsensor für SW-Zylinderzähler 2	1x1

Klopfsensor für SW-Zylinderzähler 3	1x1
Klopfsensor für SW-Zylinderzähler 4	1x1
Klopfsensor für SW-Zylinderzähler 5	1x1
Klopfsensor für SW-Zylinderzähler 6	1x1
Klopfsensor für SW-Zylinderzähler 7	1x1
Schwelle für fnwue	1x1
Schwellwert t _{mot} für fuel-on Adaption aktiv	1x1
BOSCH-Hardwarenummer	12x1
BOSCH-Hardwarenummer	12x1
BOSCH-Hardwarenummer	12x1
BOSCH-Hardwarenummer	12x1
BOSCH-Softwarenummer	20x1
BOSCH-Softwarenummer	20x1
BOSCH-Softwarenummer	20x1
Kunden-Teilenummer	4x1
Kunden-Teilenummer	4x1
Kunden-Teilenummer	4x1
Kunden-Teilenummer	4x1
Fertigungsdatum	10x1
BOSCH-Software-Teilenummer = Typ-Teile-Nummer des Master EPROMs	10x1
BOSCH-Software-Teilenummer = Typ-Teile-Nummer des Master EPROMs	10x1
Nummer Teilsoftware	7x1
Hardware Teilenummer	11x1
Hardware Teilenummer	11x1
Baugruppe Hardware	3x1
Sorte Hardware	2x1
Diagnose-Nummer	5x1
SGSC_ASGPUC_DAT_UC	16x1
SGSC_BASGPL_DAT_UC	16x1
SGSC_BASGPU_DAT_UC	16x1
SGSC_BWKRA_DAT_UC	16x1
SGSC_BWKR_DAT_UC	16x1
SGSC_BZGES_DAT_UC	16x1
SGSC_BZ_CANGE_DAT_UC	16x1
SGSC_BZ_SGS_A_DAT_UC	16x1
SGSC_BZ_SGS_DAT_UC	16x1
SGSC_C_DAT_UC	16x1
SGSC_MISGSCPL_DAT_UC	16x1
SGSC_MISGS_DAT_UC	16x1
SGSC_MOMIA1_DAT_UC	16x1
SGSC_MOMIA2_DAT_UC	16x1
SGSC_MOMINT_DAT_UC	16x1
SGSC_MSGS_DAT_UC	16x1
SGSC_MZ_DAT_UC	16x1
SGSC_NSYWIN_DAT_UC	16x1
SGSC_NSYW_DAT_UC	16x1
Fehlerzeit für SGS-Eingriff-Überwachung des Befehlstestes	1x1
Fehlerzeit für SGS-Eingriff-Überwachung der Funktionsüberwachung	1x1
Obere Schwelle (Schwellwert-KL) für Lernfilterwert bei fuel-on/-off Adaption	8x1
Obere Schwelle (Schwellwert-KL) für Lernfilterwert bei fuel-on/-off Adaption	8x1
Untere Schwelle für Lernfilterwert bei fuel-on/-off Adaption	1x1
Login-Code für Entwicklung	1x1
Login-Code für Entwicklung	1x1
Login-Code für Entwicklung	1x1
Login-Code für Entwicklung	1x1
Login-Code für Entwicklung	1x1

Luftmassenschwelle für Sondendynamik hinter KAT	1x1
maximale Differenz zwischen SP1S und SP2S unterhalb der Vollgas-Schwelle	1x1
maximale Differenz zwischen SP1S und SP2S oberhalb der Vollgas-Schwelle	1x1
max. Diff. zw. Sollwertpoti1 & Sollwertpoti1 vom Überw.Modul im stationären Fall	1x1
Bandbreite für die Erkennung auf sp1s stationär	1x1
Zeit für die Erkennung auf sp1s stationär	1x1
#ИМЯ?	1x1
Fehlerzeit bei zueinander unplausiblen Sollwerten in der Funktionsüberwachung	1x1
Maximale Spannung für Leergas im Befehlstest	1x1
Maximale Spannung für Leergas in Ebene II	1x1
Vollgas-Sollwert-Schwelle zur Umschaltung der maximalen Differenz SP1S-SP2S	1x1
Saugrohrkonstante bei Schließen des Tankentlüftungsventil	1x1
Mindestfuellung zur Fehlerheilung Leck vor Drosselklappe	1x1
Schwelle für Readiness-Bildung Abgasrückführungs-Diagnose	1x1
Schwelle für Readiness-Bildung Katalysator-Diagnose	1x1
Schwelle für Readiness-Bildung Lambdasonden-Diagnose	1x1
Schwelle für Readiness-Bildung Sekundärluft-Diagnose	1x1
Schwelle Spülrate Tankentl. zur Aktivierung der Leckerkennungsdiagnose Turbo	1x1
Steigung der Ölbeüllungskennlinie	1x1
Stützstelle1 für LDR Adaptionkennlinie	1x1
Stützstelle2 für LDR Adaptionkennlinie	1x1
Stützstelle3 für LDR Adaptionkennlinie	1x1
Stützstelle4 für LDR Adaptionkennlinie	1x1
Schwellwert für Plausibilitätsfehler LSU an Luft	1x1
Schwellwert für Plausibilitätsfehler LSU an Luft, bei kleiner Verstärkung	1x1
Schwellwert für Plausibilitätsfehler während B_sa	1x1
Schwellwert für Plausibilitätsfehler CJ110	1x1
Schwellwert für Plausibilitätsfehler CJ110	1x1
Schwellwert für Plausibilitätsfehler CJ110, bei kleiner Verstärkung	1x1
Schwellwert für Plausibilitätsfehler CJ110, bei kleiner Verstärkung	1x1
Schwelle Verdichterdruckverhältnis für LDR Umluftventilsteuerung	16x1
Schwelle Erkennung Fahrzeugstillstand für DK-Selbst-Reinigungsfunktion	1x1
max.Schließwinkel	1x1
Absteuerungsfaktorschaltschwelle 1 für Nachstartfaktor	12x1
Absteuerungsfaktorschaltschwelle 2 für Nachstartfaktor	12x1
Abgastemperaturschwelle für Bauteileschutz	1x1
Zeit für LSU-Abgleich	1x1
Abgastemperatur unterhalb der Kat-Anspringtemperatur	1x1
Zeit nach Start für LSU-Abgleich	1x1
Abgastemperaturschwelle für Dynamik-Messung	1x1
Abregelzeit für LDR-Overboost	8x1
Mindest-Abstellzeit bis Abkühlung Motor für Aktualisierung Umgebungstemperatur	1x1
Abstellzeit bis Abkühlung Motor für Diagnose TMOT	1x1
Mindestabstellzeit für Diagnose Heizung Lambdasonde hinter Kat	1x1
Mindestabstellzeit für Wiederholstart Heizung LSU	1x1
Mindestabstellzeit für Freigabe Kat-Heizen	1x1
Schwelle Abstellzeit für Initialisierung Öltemperaturberechnung aus TMOT	1x1
Abstellzeit für Freigabe Öl-Berechnung	1x1
Ersatzgröße Lufttemperatur im Fehlerfall	1x1
untere Temperaturschwelle für die Heizerdiagnose hinter Kat	1x1
untere Temp.-Schwelle für die Heizerdiagnose hinter Kat bei Funktionsanforderung	1x1
obere Temperaturschwelle für die Heizerdiagnose hinter Kat	1x1
obere Temp.-Schwelle für die Heizerdiagnose hinter Kat, bei Funktionsanforderung	1x1
Ansauglufttemperaturschwelle zum Einschalten der Diagnose f. SUV	1x1
Ansauglufttemperaturschwelle für Diagnose Leerlaufsteller	1x1
1. Stufenbreite (Zeit) für Motortemperaturmodell	1x1

Ansauglufttemperatur min.	1x1
Ansauglufttemperatur max.	1x1
oberes Limit für plausibles Ansauglufttemp.-Signal TANS	1x1
Kennlinie Max. Tastverhältnis abhängig vom Integral Massenstrom TE nach TE Stop	14x1
Tastverhältnisschwelle für aktive Prüfung	1x1
Obere Tans-Schwelle für 0.5 mm - Diagnose	1x1
Obere TANS- Schwelle für Leckdiagnose bei Kurztrip	1x1
Zeitkonstante Abregelung Momenten begrenzung	1x1
Ansauglufttemperaturschwelle für erhöhte Solldrehzahl im HeiЯ-Leerlauf	1x1
Minimales Tastverhältnis für Endstufendiagnose	1x1
Max. Tastverhältnis zur Ansteuerung der Sondenheizung der LSU	1x1
Abgastemperaturschwelle für B_shab hinter Kat	1x1
min. Diagnoseschwelle""Abgastemp. im Krümmer"" für min. Tastverhältnis	1x1
Überwachungszeit für obere Grenze der Botschaftszählerdifferenz	1x1
Überwachungszeit für untere Grenze der Botschaftszählerdifferenz	1x1
Obere Ansaugtemperaturschwelle für Leckdiagnosemodul	1x1
Untere Ansaugtemperaturschwelle für Leckdiagnosemodul	1x1
Zeit bis zur Aktivierung LDR Umluftventilsteuerung nach Startende	1x1
Maximaler Abgastemperatur-Schwellwert für die Plausibilitätsdiagnose	1x1
minimale Umgebungstemperatur	1x1
maximale Umgebungstemperatur	1x1
Modelltemperaturschwelle obere Grenze für Diagnose Sonde hinter Kat	1x1
Modelltemperaturschwelle untere Grenze für Diagnose Sonde hinter Kat	1x1
Minimale Ansauglufttemperatur für Ausblendung der Aussetzererkennung	1x1
Abgastemperaturschwelle für Signalunterbrechung mit Ri-Diagnose hinter KAT	1x1
Überwachungszeit für obere Grenze der Botschaftszählerdifferenz	1x1
min. Ansauglufttemperatur für SL- Diagnose	1x1
max. Ansauglufttemperatur für SL- Diagnose	1x1
Schwelle Temperaturdifferenz Ansaugluft für HeiЯstart	8x1
Ansauglufttemperatur - Schwelle heiЯ	1x1
Kat-Temperatur für ausreichende Sondenheizung	1x1
Ansauglufttemperaturschwelle für Ri- Diagnose hinter Kat	1x1
Temperatur Ansaugluft-Erfassung u. Linearisierung, Inverskennlinie	20x1
Ansauglufttemperaturschwelle für Kompressorabschaltung	1x1
Ansauglufttemperaturschwelle zur Nachstartaufweitung	1x1
Ansauglufttemperaturschwelle zur Nachstartaufweitung in der Fkt.-überwachung	1x1
Ansaugluft-Temperaturschwelle für Ansteuerung des Schubumluftventils	1x1
Ansauglufttemperaturschwelle für Nockenwellenverstellung	1x1
Schwelle Abstellzeit für EKP-Vorlauf	4x1
Temperaturschwelle Ansaugluft	1x1
Ansauglufttemperaturschwelle für Einschalten der Lambda - Regelung	1x1
Sperrzeit für Antiruckelfunktion	1x1
Entprellzeit für irreversible ASG-Abschaltung bei Botschaftsfehler	1x1
Entprellzeit Fehler Botschaftszählerdifferenz zu hoch	1x1
Entprellzeit zur Berücksichtigung von Rasterversätzen	1x1
Zeitkonstante des PT2-Filters migs_w	1x1
Schwelle Ansauglufttemp. für Auslösung TLRHS - Sperrzeit LR bei HeiЯstart	1x1
Zeit für Ausblendung von Stürspitzen außerhalb Band für Erk. Signalunterbrechung	1x1
obere Ansauglufttemperaturschwelle für Sekundärluftsystem	1x1
untere Ansauglufttemperaturschwelle für Sekundärluftsystem	1x1
Temperaturschwelle für Sonde hinter Kat ohne Heizung funktionsfähig	1x1
Modell-Temperatur vor Vorkatalysator Startwert bei B_fa atm Anforderung	1x1
Maximales Tastverhältnis für getakteten Betrieb.	1x1
Obere Schwelle Tastverhältnis TEV zur Erkennung eines neg. Gradienten tatesoll	1x1
Untere Schwelle Tastverhältnis TEV zur Erkennung eines neg. Gradienten tatesoll	1x1
tans- Schwelle für Tankentlüftung bei B_II = 1	1x1

Kennlinie Tastverhältnis TEV abhängig vom gewünschten Massenstrom	10x1
Abgastemperaturkorrektur bei Kat-Heizen aktiv	1x1
Abgastemperatur im Krümmer bei Schubabschalten	1x1
Abgastemperaturkorrektur bei Kat warmhalten aktiv	1x1
Zeitverzögerung zum Rücksetzen des Wärmemengen Integrators iwmatmk	1x1
Abgastemperatur bei Schubabschneiden	1x1
exotherme Temperaturerhöhung im Schub	1x1
exotherme Temperaturerhöhung im Schub, HAUPTKAT	1x1
Initialisierungswert für tabgm, tkatm Startwert bei Powerfail	1x1
Motortemperatur warmer Motor , für Temperaturkorrektur beim Kaltstart	1x1
Abgastaupunkttemperatur	1x1
Abgastemperaturkorrektur bei Thermoreaktor-Kattheizen	1x1
Temperaturoffset für Wärmemengenberechnung	1x1
Zeitkonstante Absteuern Integralanteil bei Grenzwertregelung LRS	1x1
Obergrenze Abgastemperatur vor Hauptkat für SA	1x1
Obergrenze Abgastemperatur vor Vorkat für SA	1x1
Zeit für Gewichtungsfaktor BA aktiv	1x1
Evakuierzeit der BKV-Pumpe	1x1
Sperrzeit für Regelung hinter Kat nach Freigabe durch Regelung vor Kat	1x1
Wartezeit bis Signalunterbrechung erkannt	1x1
Verzögerungszeit für rücksetzen des Botschaftszählers	1x1
Verzögerungszeit für setzen des Botschaftszählers	1x1
Mode 6: Component ID für Prüfung Sekundärluftsystem	1x1
Mode 6: Component ID für Prüfung gefilterter Sekundärluftmittelwert	1x1
Mode 6: Component ID für Prüfung Sekundärluftsystem; Kurztest	1x1
Mode 6: Component ID für Prüfung minimale Sekundärluft in Phase 1	1x1
Mode 6: Component ID für Prüfung Dichtheit SL-Ventil	1x1
Mode 6: Component ID für Prüfung Kühlwasserthermostat	1x1
Mode 6 Component ID für Prüfung Grob-/Feinleck	1x1
Mode 6 Component ID für Prüfung 'Reed-Kontakt geschlossen'	1x1
Mode 6 Component ID für Prüfung 'Reed-Kontakt öffnet'	1x1
Mode 6 Component ID für Prüfung während Initialisierung'	1x1
Mode 6 Component ID für Prüfung 0.5 mm Leck'	1x1
Mode 6 Codewort für i.O. Prüfung des TEVs aus DLDP	1x1
Mode 6 Codewort für i.O. Prüfung des TEVs aus Luft-Prüfung	1x1
Mode 6 Codewort für NICHT i.O. Prüfung des TEVs aus Luft-Prüfung	1x1
Mode 6 Codewort für passive i.O. Prüfung des TEVs	1x1
Mode 6 Codewort für i.O. Prüfung des TEVs aus FR-Abweichung Richtung fett	1x1
Mode 6 Codewort für i.O. Prüfung des TEVs aus FR-Abweichung Richtung mager	1x1
Mode 6 Codewort für i.O. Prüfung des TEVs aus DLDP	1x1
Entprellzeit Signal Dauer- high- low	1x1
Filterzeit für Crash-CAN-Signal	1x1
Zeit zur sicheren Crash-CAN-Erkennung	1x1
Zeit für fehlgeschlagene automatische Crashsignalerkennung	1x1
Zeit zur sicheren Crash-PWM Erkennung	1x1
Zeitverzögerung Freigabe Abgleich nach Startende	1x1
Wartezeit für UBR-Fehler bei Abschaltpfadtest	1x1
Zeitverzögerung bei Rücksetzen von B_astat	1x1
Einschaltverzögerung von B_bkvp für Diagnose	1x1
Abschaltzeit für Bed. Kühleistung nach ununterbrochenem Verlassen des Bereichs	1x1
Verzögerungszeit der Forderung Klimakompressor abschalten	1x1
Verzögerungszeit der Forderung LL-Drehzahl für KH abschalten	1x1
Verzögerungszeit für NW-Umschaltung min. überschneidung	1x1
Verzögerung des Bits B_pbkvmn bei ausreichendem Saugrohrdruck	1x1
Einschaltverzögerung der Steuerbits der BKV-Funktion nach Startende	1x1
Einschaltverzögerung BKV-Pumpe nach Startende	1x1

Verzögerungszeit für Bedingung LSU Sonde (vor Kat f(lamsons_w)) betriebsbereit	1x1
Zeit, in der das Druckdelta DPBKVP durch die Pumpe evakuiert werden kann	1x1
max. Einschaltdauer der elektrischen BKV-Pumpe	1x1
Entprellzeit für Fehlereintrag DS Bremskraftverstärker	1x1
Entprellzeit für Fehlereintrag Drucksensor Ladedruck	1x1
Entprellzeit für Fehlereintrag Drucksensor Ladedruck	1x1
Entprellzeit für Fehlereintrag Drucksensor Umgebung	1x1
Zeitverzögerung nach unterschreiten einer Schwelle durch dfuelsan	1x1
Entprellzeit für Fehlereintrag Drucksensor Umgebung	1x1
Entprellzeit für Setzen des Zyklusflags	1x1
Dauer Sekundärlufteinblasung für Adaptionphase	1x1
Zeitverzögerung für Freigabe der Zusatzdiagnose SLS (Bank1)	1x1
Zeitverzögerung für Setzen des MIN-Fehlers	1x1
Zeitverzögerung für Setzen des MAX-Fehlers	1x1
Zeitverzögerung für Setzen des NO-Fehlers	1x1
Zeitverzug für die Berücksichtigung von B_fgabgld	1x1
Zeitverzögerung für die Freigabe der Anforderung der Aktivdiagnose	1x1
Zeitverzögerung für die Freigabe der Setzbedingung des Zyklusflags	1x1
Entprellzeit Fahrzyklus für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS-Signal	1x1
Entprellzeit der Bedingung Drehzahlgeber-Signalausfall	1x1
Entprellzeit für Klimatronik-Fehler	1x1
Entprellzeit für Diagnose Hauptrelais	1x1
Entprellzeit für EV-Abschaltung bei Hauptrelais- bzw. -Kontakt-Fehler	1x1
Zeitdelta für Fehlerzerlegung bei DK-Soll-/Istvergleich	1x1
Zeit im Nachlauf bis stromlose DK im NLP einschwingt	1x1
Zeit für DK-Poti-Auswahl	1x1
Zeitverzug für umschalten auf separate LL-Drehzahl nach Freigabe der Kupplung	1x1
Verzögerungszeit nach Gangwechsel bis erneute Gangwechselerk. möglich	1x1
einmalige Verzögerungszeit für Freigabe Lambda-Bauteileschutz	1x1
Zeitschwelle für Tiefpass-filterung von LDR-Regelabweichung	1x1
Entprellzeit für Fehler setzen LDP-Endstufe	1x1
Zeitschwelle für Dia LDR - Regelabweichung (B_mxldra)	1x1
Zeitverzögerung für löschen von E_ikvdk	1x1
Zeitverzögerung für setzen von E_ikvdk im Ladebetrieb	1x1
Zeitverzögerung für setzen von E_ikvdk im Saugbetrieb untere Schwelle	1x1
Zeitverzögerung für setzen von E_ikvdk im Saugbetrieb	1x1
Zeitverzögerung für setzen von E_ikvdk nach Startende	1x1
Zeitverzögerung für setzen von E_ikvdk im Ladebetrieb ab B_II=true	1x1
Wartezeit bis Setzen der Bedingung Diagnose Leerlaufsteller	1x1
Verzögerungszeit für Schubabschaltezeiten nach Kurztrip	1x1
Wartezeit bis Fehlereintrag Steller geschlossen	1x1
Wartezeit bis Fehlereintrag Steller offen	1x1
Wartezeit bis Meldung kein Fehler bei Leerlaufsteller	1x1
Entprellzeit Leerlauf für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS-Signal	1x1
Verweildauer für Aktivierung der Hafttreibroutine	1x1
Zeitdelta zur Fehlerzeitdecrementierung bei DLR-Stellbereichsüberwachung	1x1
max. Zeit für PWM-Tastverhältnis des DLR bei temp. UMA-Adapt.	1x1
Zeit Diagnose für Erkennung Fehler in MIL-Fremdbestimmung	1x1
Zeitkonstante PT1-Filter beim Schubabschalten	1x1
Zeitkonstante PT1-Filter beim weichen Wiedereinsetzen	1x1
Filterzeitkonstante beim harten Wiedereinsetzen	8x1
Entprellzeit nach Momentenreserve: Klimakompressor	1x1
Zeitverzögerung für das Setzen von B_ehfm	1x1
Entprellzeit HFM-(Hauptlastgeber-)Fehlererkennung Minimalwert	1x1
Entprellzeit HFM-(Hauptlastgeber-)Fehlererkennung Maximalwert	1x1
Entprellzeit HFM-(Hauptlastgeber-)Diagnose mit i.O.-Meldung	1x1

Entprellzeit HFM-(Hauptlastgeber-)Fehlererkennung nicht plausibler Wert	1x1
Zeit nach Kupplungsbedätigung mit veränderter LSD-Auslösung	1x1
Entprellzeit HFM-(Hauptlastgeber-)Fehlererkennung im Start	1x1
Sperrzeit für die erhöhte Momentenreserve nach dem Start	1x1
Zeitverzögerung bis das Bit B_fmstdks wirksam wird	1x1
Mindestmeßzeit Sekundärluftmasse, Phase 1	1x1
Mindestmeßzeit Sekundärluftmasse, Phase 4	1x1
Mindestmeßzeit Sekundärluftmasse, Phase 1 bei Kurztest	1x1
Meßzeit Offset Sekundärluftmasse, Phase 3	1x1
Meßzeit Offset sekundärluftmasse, Phase 5	1x1
Meßzeit Offset Sekundärluftmasse, Phase 3 bei Kurztest	1x1
Messzeit für Ventildichtheitsprüfung	1x1
Meßzeit für Ventildichtheitsprüfung bei Kurztest	1x1
Zeitverzög. n. Überschreitung unterer Drehzahlschwelle für Freig. Thermostatdia.	1x1
Auspufferwärmzeit ab Start, für TANS - Diagnose	1x1
Batterie - Erholzeit ab Start, für UBATT - Diagnose	1x1
Zeitverzögerung für Prüfung Nockenwellenverschiebung	1x1
Entprellzeit Fehlertyp max.: überdrehzahl	1x1
Verzögerungszeit der Bedingung BKV ohne ausreichenden Unterdruck	1x1
Verzögerungszeit der Bedingung BKV ohne ausreichenden Unterdruck für BKV-Pump	1x1
Zeitkonstante Abregelung für Faktor fmvp_w	1x1
Zeit Einschaltverzögerung von Phase 2 nach Phase 3	1x1
Zeit Einschaltverzögerung Bit B_slsoff in Phase 2, 3 und 5 nach	1x1
Entprellzeit für oberen Plausibilitätscheck des Ansauglufttemp.-Signals TANS	1x1
Zeitverzögerung der Bedingung B_pssol für die Freigabe des schnellen Abgleichs	1x1
Entprellzeit f. Reset Fahrzyklus für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS-Signal	1x1
Zeitverzögerung für Rücksetzen der max. Auswahl rl über Lambda-Soll	1x1
Entprellzeit Rücksetzen Nachlauf-Anforderung von GGUBR	1x1
Entprellzeit für Rückss. Prüfbeding. Plaus-Check des Ansauglufttemp.-Signals TANS	1x1
Dauer Kurztest Sekundärluftdiagnose für Massenmessung	1x1
Einschaltverzögerung Delta-rl-Sperre bei Bildung B_dslmes	1x1
Einschaltverzögerung BA-/VA-Sperre bei Bildung B_dslmes	1x1
Zeitverzögerung für Umschalten von Haupt- auf Nebenlastsignal	1x1
Entprellzeit Fehlererkennung TANS	1x1
Zeitverzögerung für modellierte Abgastemperatur bei Eintritt in den Katalysator	1x1
TANS Fehlererkennung / Zeitsperre ab B_LL = 1	1x1
Zeit für Sperre DTEV ab Start bei Testeranforderung	1x1
Zeit ab Startende für schnelle Spülratenabsteuerung DTEV bei B_II = TRUE inaktiv	1x1
Zeit ab Startende für Aktivierung Spülratenabsteuerung DTEV bei B_II = TRUE	1x1
Zeit ab Start für aktive DTEV möglich	1x1
obere Temp.-Schwelle (tans/tum) für Thermostatdiagnose	1x1
untere Temp.-Schwelle (tans/tum) für Thermostatdiagnose	1x1
Entprellzeit Fehlererkennung Temperatur Kühlerausgang	1x1
Entprellzeit Fehlererkennung, Motortemperatursensor	1x1
Verzögerungszeit Anfangswert Motortemperaturmodell	1x1
Entprellzeit Fehlererkennung Unplausibilität Signal TMOT	1x1
Entprellzeit Fehlererkennung Unplausibilität oben TMOT	1x1
Entprellzeit Prüfung obere Unplausibilität gültig TMOT	1x1
Entprellzeit Fehlererkennung TOL (Motor-)Oeltemperatur	1x1
Entprellzeit Fehlererkennung Umgebungslufttemperatur TUM	1x1
Wartezeit für UBATT-Diagnose	1x1
Zeit für HFM-Diagnose mit u < UBHFM	1x1
Entprellzeit für Diagnose UBR	1x1
Entprellzeit für Diagnose UBR im Nachlauf	1x1
Entprellzeit nach Klemme15_ein für Analogdiagnos	1x1
Fehlererkennung Tachosignal / Zeitdauer für Abfrage	1x1

Verzögerungszeit für Drucksensorvergleich DSU/DSL im Leerlauf	1x1
Toleranzzeit bei zu großer Abweichung zw. Istgeschw. und Zielgeschw.	1x1
Toleranzzeit bei FGR-Überreiten durch Fahrer	1x1
Toleranzzeit bei zu großer Abweichung zw. Zielgeschw. und Istgeschw.	1x1
Entprellzeit zur Deaktivierung der PWG/Brems-Plaus. über Pedalgradient	1x1
Entprellzeit für Setzen des Zyklusflag	1x1
Entprellzeit von B_brems	1x1
Entprellzeit für Schalter Druck Bremskraftverstärker	1x1
Entprellzeit für NW-Umschaltung min. Überschneidung	1x1
Entprellzeit für analogem Fenster	1x1
Zeitschwelle für Einschwingen der Gemischadaption	1x1
Entprellzeit zum Heilen des Fehlerpfades HRLSU	1x1
Entprellzeit für Heizungsregelungsfehler	1x1
minimale Entprellzeit für Heizungsregelungsfehler	1x1
Entprellzeit für Heizungsregelung der LSU für elektrischen Fehler	1x1
Ausblendzeit zur Heilung bei hohen Temperaturen	1x1
minimales TE	1x1
minimales TE	1x1
Entprellzeit von B_pbkvmn	1x1
Einschwingzeit der Bremskraftdruckreaktion nach Bremsen	1x1
Entprellzeit für Brems- und Kupplungsschalter	1x1
Entprellzeit für FGR-Bedienhebel	1x1
Entprellzeit für Schalter Druck Bremskraftverstärker	1x1
Fehlerzeit für Lüfter 1 blockiert	1x1
Fehlerzeit für Lüfter 2 blockiert (nur eine PWM-Leitung)	1x1
Fehlerzeit für elektrischer Fehler am Lüfter 1	1x1
Fehlerzeit für Übertemperatur am Lüfter 1	1x1
Fehlerzeit für Kurzschluss am Lüfter 1	1x1
Fehlerzeit für Kurzschluss am Lüfter 2 (eine PWM-Leitung)	1x1
Min. Zeit zur Aktivierung Schubabgleich nach Schubabschaltung	1x1
Max. Zeit Schubabgleich	1x1
Beginn Regelung Thermostat nach Start	1x1
Maximale Spülzeit bei DLDP-TEV- Check	1x1
Verzögerungszeit nach Zurücksetzen von B_fa	1x1
fallende Zeit der Moment-Rampe bei fehlende Getriebe Botschaften	1x1
Mindestzeit nach Katheizen für Testeranforderung Sekundärluftdiagnose	1x1
Obere Schwelle für Zeitfenster für DLLR	1x1
Untere Schwelle für Zeitfenster für DLLR	1x1
Zeitkonstante zum Entprellen der FGR-Abschaltung bei ABS-Bremung	1x1
Zeit für Erkennung eines Fehler in der automatischen Bedienteilerkennung	1x1
Rampenlaufzeit bei Komfortabschaltung des FGR	1x1
Entprellzeit für elektrische Parkbremse	1x1
Toleranzzeit für Eingriffe von Fahrdynamikfunktionen im FGR-Betrieb	1x1
Verzögerungszeit für Erkennung FGR-Bedienhebelfehler	1x1
Toleranzzeit für Unplausibilität FGR-Hauptschalter	1x1
Zeit für Erkennung gehaltene FGR-Funktionstaste Beschleunigen oder Verzögern	1x1
Entprellzeit für geringe Batteriespannung	1x1
Toleranzzeit für Überschreiten der oberen Beschleunigungsschwelle im FGR-Betrieb	1x1
Toleranzzeit für Erkennung FGR-Betrieb in der Funktionsüberwachung	1x1
Toleranzzeit für Unterschreiten der unteren Beschl.schwelle im FGR-Betrieb	1x1
FGR: Zeit für Geschwindigkeitsabschaltung über v _{roh} = 0	1x1
Zeitkonstante für msli- und msln-Filter	1x1
Zeitkonstante für msli- und msln-Filter bei Kurztest	1x1
Zeitkonstante für mslo- Filter	1x1
Zeitkonstante für mslo- Filter bei Kurztest	1x1
Zeitkonstante für mslv- Filter	1x1

Zeitkonstante für mslv- Filter bei Kurztest	1x1
Verzögerungszeit bis zum Heilen des Fehlerbits:	1x1
Verzögerungszeit bis zur Übernahme des Fehlerbits:	1x1
Verzögerung des B_fpld_ok während Lüfterdeaktivierung	1x1
Filterkonstante für Lüfteranforderung Motorraum	1x1
Erkennungszeit für eingeschwungene Grundadaption von fra	1x1
Verweilzeit in FRAO für Zyklusflag bei nicht eingeschw. Adaption	1x1
Verweilzeit in FRAU für Zyklusflag bei nicht eingeschw. Adaption	1x1
Zeitkonstante Filterung recilam	1x1
Erkennungszeit für eingeschwungene frm	1x1
Erkennungszeit für Eingeschwingen von frm	1x1
Verweilzeit für unplausibles frm-Signal (Kurztest)	1x1
Zeit für Erkennung TE Stop	1x1
Entprellzeit nach Klemme15_ein	1x1
Zeitkonstante für Filterung der DK-Winkel vor Vergl. mit Ersatzwert aus Füllung	6x1
Zeit für Soll-Drosselklappenfilterung	1x1
Zeitkonstante für Drosselklappensollwinkelfilterung bei KI15 aus	1x1
Zeitkonstante für Kennfeldübergang bei Lambda-Katheizen	1x1
Filterzeitkonstante für Berechnung wpfgr_w	1x1
Zeitkonstante für Rücksetzen der Gemischkorrektur auf letzten Tripwert	1x1
Zeit für GA-Anforderung nach erkannter unplausibler Beladung	1x1
Zeit nach Startende bis Einschalten Generator (CAN)	1x1
Zeitdauer für ADC nach Interrupt im Funktionsrechner (Asic)	1x1
Überwachungszyklus für obere Grenze der Botschaftsfehlerdifferenz GRA	1x1
Überwachungszeit für untere Grenze der Botschaftsfehlerdifferenz GRA	1x1
Heilungs-Entprellzeit des Fehleintrags für dauerhafte Momentbegrenzung	1x1
max. zulässige Sechskanttemperatur betr. Schubabgleich	1x1
Auszeit für Reduzierung der Heizleistung Sonde hinter Kat bei 13V	1x1
Ausschaltzeit während Leistungsreduzierung Sondenheizung hinter Kat	1x1
Haltezeit LDR Umluftventilsteuerung dynamisch	1x1
Zeit zur Heilungsentprellung bei KS nach Masse	1x1
Zeit zum Zurücksetzen der Fehlerzyklen wenn KS=0	1x1
Verzögerungszeit zum Setzen der Bedingung B_henrin nach Einschalten der Heizung	1x1
Verzögerungszeit zum Setzen von B_henrin nach Einschalten der Heizung im Start	1x1
Mindest-Motortemperaturschwelle für Abfrage bei Thermostatdiagnose	1x1
Verzögerungszeit für Sonde ausreichend beheizt	1x1
Kennlinie für die Ausschaltdauer der Sondenheizung abh. v.d. Abgastemp. h.Kat	8x1
Zeitverzög. Bereitschaft der Ri-Messung nach eingesch. Sondenheizung hinter KAT	1x1
Entprellzeit Fehlerheilung	1x1
obere Temperaturschwelle für die Dynamikdiagnose	1x1
Temperaturhysterese zur Vermeidung von tmot und toelk-Schwankungen	1x1
TIDLEMAX	1x1
TIDLEMIN	1x1
Temperaturschwelle im Kat für Bauteileschutz	1x1
Temperaturkorrektur im Kat ohne Exotherme tikatm	1x1
Temperaturkorrektur im Kat ohne Exotherme tikatmh, HAUPTKAT	1x1
Minimale Zeit für TEV-zu bei Initialspülung Leckdiagnose	1x1
Temperatur Kühlerausgang Erfassung und Linearisierung	20x1
Obere Kühleraustrittstemp.-Schwelle bei Thermostatansteuerung	1x1
Untere Kühleraustrittstemp.-Schwelle bei Thermostatansteuerung	1x1
KMTR Ersatzwert Temperatur Kühlerausgang	1x1
Initialisierungswert Tiefpass Soll-Temperatur Kühlerausgang	1x1
Kat-Temperaturschwelle für Bauteileschutz	1x1
maximale Katalysatortemperatur für Freigabe SLS-Diagnose	1x1
Einschaltsschwelle Kat-Modelltemperatur für Lambdaregelung hinter Kat	1x1
Katalysatortemperaturregelschwelle für Kat warmhalten	1x1

Temperaturkorrektur Kat ohne Exotherme tkatm	1x1
Temperaturkorrektur Kat ohne Exotherme tkatmh, HAUPTKAT	1x1
minimale Abgastemperatur hinter HK, bei der Wasser im Leerlauf noch verdampft	1x1
Katalysator-Temperaturschwelle für Schubabschalten	1x1
Kat-Temperaturschwelle für Freigabe der Zwangsamplitude	1x1
Minimalwert-Soll-TKA	1x1
Maximalwert-Soll-Tka	1x1
Katalysatortemperaturschwelle für Kat warmhalten	1x1
Ersatzgröße Temperatur Kühlerausgang im Fehlerfall	1x1
Min. Temperatur Kühlerausgang	1x1
Max. Temperatur Kühlerausgang	1x1
Lernzeit für Kick-Down-Position	1x1
Einschaltschwelle für Diagnose an UN des Auswerte-ICs (auf Temperaturbasis)	1x1
Einschaltschwelle für Pumpstromregler des Auswerte-ICs (auf Temperaturbasis)	1x1
Minimale Temperatur, die die Sonde nach Ablauf TVLSUBB erreichen muß	1x1
Keramiksolltemperatur für LSU	1x1
Keramiksolltemperatur für LSU	1x1
Keramiktemperaturgrenzwert zum Abbruch der Startsteuerung	1x1
Schwellwert zum Einschalten des Referenzpumpstroms	1x1
Verzögerungszeit frxta	1x1
Entprellzeit für Abbruchbedingungen der Funktion Katheizen	1x1
Entprellzeit für Umschaltung auf Katheizdrehzahl bei Fahrstufe	1x1
Abbruchzeit Katheizen Leerlauf	1x1
Entprellzeit für Ende Katheizdrehzahl im LL	1x1
Maximale Zeit für angehobene Katheiz-Drehzahl	1x1
Maximale Einschaltdauer der Funktion Katheizen	1x1
Zeitdauer Absteuern Katheizdrehzahl	1x1
Minimale Temperatur des Hauptkatalysators für OSC-Messung	1x1
Obergrenze Kattemperatur im Hauptkat für SA	1x1
Verzögerungszeit für Auswertung von DFPWM nach Startende	1x1
Verzögerungszeit für Setzen des Ersatzwerts KLDFPWMDEF	1x1
Totzeit für Lüfter schnell-Hochlauf	1x1
Entprellzeit zur Freigabe der Fehlerwerte für die %DFPMENV	1x1
Testkanal für %TKMWL Messwert	1x1
Testkanal für %TKMWL Normanzeigenummer	1x1
Testkanal für %TKMWL Normierwert	1x1
Kompressorsperrzeit für Bedarfsadaption	1x1
Minimale Abschaltzeit des Klimakompressors	8x1
Maximale Abschaltzeit des Klimakompressors	8x1
Minimale Einschaltzeit des Kompres. nach Auslösung über B_kobped oder B_kobwpe	8x1
minimale Abschaltzeit des Klimakompressors bei Beschleunigung (dwped)	8x1
Maximale Ausschalzeit bei Kompressorabschalten über dwped	8x1
Minimale Einschaltzeit des Klimakompressors	8x1
Motortemperaturschwelle aus Kombiinstrument für Kompressorabschaltung	1x1
Motortemperaturschwelle aus Kombiinstrument für Kompressoreinschaltung	1x1
Ausschaltschwelle Korrektur Tastverhältnis Lüfteransteuerung	1x1
Einschaltschwelle Korrektur Tastverhältnis Lüfteransteuerung	1x1
Minimale Abschaltzeit des Klimakompressors nach Klima aus	1x1
�berwachungzeit zur Klimatasterken. nach Reset von B_kov (bidrekt. Schnittst.)	1x1
Minimale Abschaltzeit bei Vollast (�ber wped)	8x1
maximale Ausschalzeit bei Vollast (�ber wped)	8x1
Flugzeit von Einspritzventil bis Einlassventil	1x1
Entprellzeit Rücksetzen des Fehlerz�hlers	1x1
Modell-Temperatur hinter Hauptkat Startwert bei B_faاتم Anforderun	1x1
Modell-Temperatur hinter HAUPTKAT Startwert bei B_faاتم Anforderun	1x1
Zeit für Temperaturgradientenmessung der Katdiagnose	1x1

Wartezeit in der Katdiagnose auf die Schubprüfung	1x1
Zeitschwelle: Langsamer Abgleich eingeschungen für DEGFE	1x1
Mindestdauer Bed. lamsbrs_w oder lamsons_w > 1.0 für Funktion Kat.-Ausgängen	1x1
Zeitkonstante Tiefpass-Filterung für LDR-Regelabweichung	1x1
Entprellzeit für Nachführung I-Adaption negativ	1x1
Entprellzeit für Nachführung I-Adaption positiv	8x1
Zeit für LDR-Overboost aktiv	8x1
Sperrzeit für LDR-Overboost	8x1
Zeitschwelle 1 für Erkennung System dicht bei Leckdiagnosemodul	1x1
Zeitschwelle 2 für Erkennung System dicht bei Leckdiagnosemodul	1x1
Anfang Zeitfenster 1 für DLDP-Verbot	1x1
Anfang Zeitfenster 2 für DLDP-Verbot	1x1
Ende Zeitfenster 1 für DLDP-Verbot	1x1
Ende Zeitfenster 2 für DLDP-Verbot	1x1
Wartezeit nach Start für Freigabe Leckdiagnose	1x1
Maximale Diagnosezeit nach Start	1x1
Zeit für 'Reed-Kontakt zu'-Erkennung Closed Check	1x1
Zeit für ""Reed-Kontakt offen""-Erkennung bei Leckdiagnosemodul	1x1
Mindestwartezeit bis 1. Wiederholungsprüfung	1x1
Minimale Zeit für TEV-zu vor Fortsetzung Leckdiagnose	1x1
Maximal zulässige Zeit für Lernen der Kick-Down-Position über Tester	1x1
Zeitkonstante für langsame LDR-Absenkung	8x1
Zeitkonstante für langsame LDR-Aufregelung	8x1
Verzug.zeit um lamlash_w zu sperren wenn lamsons_w ungleich lamlash_w ist	1x1
Entprellzeit für Abbruch Sekundärluftanfertung	1x1
Maximale Zeit für Sekundärluftanfertung im Leerlauf	1x1
Sperrzeit für Einschalten LR nach BA	8x1
Sperrzeit LR bei Heißstart, ausgelöst über Schwellen TASHS und TMSHS	1x1
Zeitdauer für LRS-Zwangseinschaltung nach Schubabschneiden	1x1
Sperrzeit LR nach Start, abhängig von der Motortemperatur bei Start	5x1
Sperrzeit für Einschalten LR nach VA	8x1
Zeit für Zwangseinschaltung LR (CARB-Forderung) nach Start	4x1
Filterkonstante für Lüfteranforderung bei Bandende	1x1
Filterkonstante für Lüfteranforderung bei Bandende	1x1
Beginn Regelung Lüfter nach Start	1x1
Minimalschwelle der Motorabstelltemperatur für Stuck-Signal-Check TANS	1x1
Minimalschwelle der Motorabstelltemperatur für Diagnose TMOT	1x1
Motortemperaturbereich 0 für Berechnung Kaltstartanreicherung	1x1
Motortemperaturbereich 1 für Berechnung Kaltstartanreicherung	1x1
Motortemperaturbereich 2 für Berechnung Kaltstartanreicherung	1x1
Untere tmot-Schwelle für AR-Freigabe	1x1
Temperaturschwelle für Verlängerung 1. KAT-Intervall, Aussetzererkennung	1x1
Maximale Kat.-Temperatur für Ausgänpfung bei Katdiagnose	1x1
maximale Kat-Temperatur für Kat-diagnose	1x1
maximale Kat-Temperatur für Haupt-Kat-diagnose, oberes Band	1x1
Minimal tmot-Schwelle für Zurechnung des Startmengenadaptionsfaktor bei BA	1x1
Maximal tmot-Schwelle für zurechnung des Startmengenadaptionsfaktor bei BA	1x1
obere Schwelle tmot für Blockheatererkennung	1x1
Zeitdauer spezielle Momentenbegrenzung während Start und kurz nach Start	1x1
Verzögerungszeit für Aktivierung Mißbrauchsverhinderung	1x1
KR-testmode am Pin ADT des CC650	1x1
Min. Motorstarttemperatur zum Ausführen der Startdiagnose	1x1
Motortemperaturschwelle zum Einschalten der Diagnose für SUV	1x1
Motortemperaturschwelle für Diagnose Leerlaufsteller	1x1
Motortemperaturschwelle für Freigabe der Adaption des Verlustmoments	1x1
Anfangstemperatur für Motortemperaturmodell	1x1

Ersatztemperatur abh. Abstellzeit während TDTMMA	3x1
Unterster Anfangswert aus tans für Motortemperaturmodell	1x1
Endtemperatur für Ersatzwert Motortemperatur	1x1
Endtemperatur für Referenzwert Motortemperatur	1x1
Motortemperatur min.	1x1
Motortemperatur max.	1x1
Minimale Motortemperatur zur Freigabe der Nockenwellendiagnose	1x1
Maximale Motortemperatur zur Freigabe der Nockenwellendiagnose	1x1
min. Motortemperatur für Zusatzdiagnose	1x1
min. Motortemperatur für DSLS	1x1
max. Motortemperatur für DSLS	1x1
Untere Motortemperaturschwelle für Tankentlüftungsdiagnose	1x1
Motortemperaturschwelle für Freigabe Fz-Geschwindigkeits-Diagnose	1x1
TMOT - Schwelle für Lastdynamikadaption aktiv	1x1
Mindest-Motortemperatur für Freigabe Gradientenerkennung (Delta zu groß)	1x1
Motor-Temperatur: Erfassung u. Linearisierung, Inverskennlinie 1, pullup aktiv	20x1
Motortemperaturschwelle Schnellstart	1x1
Min.-Schwelle Ersatz-Motortemperatur für Stuck-Signal Check	1x1
Untere Temperaturschwelle für TE-Diagnose bezogen auf modellierte Motortemp.	1x1
KMTR Ersatzwert Motortemperatur	1x1
Einschalttemperatur LRA bezogen auf die modellierte Motortemperatur	1x1
Motortemperaturschwelle Testeranforderung Sekundärluftdiagnose	1x1
Meßfensterzeit zur Pulsationsauswertung für Diagnose Schubumluftventil	1x1
Obere tmot-Schwelle für 0.5 mm - Diagnose	1x1
minimale Temperatur bei der ftklra_w = 1 ist	1x1
untere Temperaturschwelle bei der ftklra_w Konstant bleibt	1x1
Einschalttemperatur LR- Kurztest	1x1
Zeitgeber des min. ind. Moments bei fehlende Getriebe Botschaften	1x1
Motortemperatur - Schwelle heiß	1x1
Tmot-delta für Heißleuchte aus	1x1
Motortemperatur-Schwelle für Heißleuchte aus	1x1
Motortemperatur-Schwelle für Heißleuchte an	1x1
Motortemperaturschwelle für erhöhte Solldrehzahl im Heiß-Leerlauf	1x1
Tmot-Schwelle für Heißleuchte an	1x1
Motortemperatur Heißstartgrenze	1x1
Dauer der MIL-Aktivierung nach Start zur Sichtbarkeitsprüfung	1x1
Dauer der MIL-Aktivierung bei ready-blinken	1x1
Dauer der MIL-Aktivierung nach INI zur Sichtbarkeitsprüfung	1x1
Mindest-Motortemperatur für Luftmassenberechnung zur Thermostatdiagnose	1x1
Minimale Kat-Temperatur für Überwachung	1x1
Minimale Haupt-Kat-Temperatur für Überwachung, oberes Band	1x1
Minimale Motortemperatur für die Istmoment Berechnung im BT	1x1
Minimale Motortemperatur für die Istmoment Berechnung in der FU	1x1
Motortemperatur - Schwelle kalt	1x1
Temperaturschwelle für Umschaltung auf Ersatzsignal	1x1
Obere Motortemperaturschwelle für Kompressorabschaltung	1x1
Untere Motortemperaturschwelle für Kompressorabschaltung	1x1
Motortemperatur-Schwelle für Klimakompressor ausschalten	1x1
Motortemperatur-Schwelle für Klimakompressor freigeben	1x1
Motortemperaturschwelle für Klopfregelung aktiv	1x1
Motortemperaturschwelle für Klopfregelung aktiv	1x1
Motortemperaturschwelle für adaptive Klopfregelung	1x1
Temperaturschwelle für Freigabe Schreibzugriffe auf Adaption-KF	1x1
Obere Motortemperaturschwelle für Leckdiagnosemodul	1x1
Untere Motortemperaturschwelle für Leckdiagnosemodul	1x1
TMOT Schwelle für KSTAA aktiv im Nachstart	1x1

Entprellzeit für Erkennung Bedingung lamsons_w > 1	1x1
Kochschuttschwelle	1x1
Minimale Motortemperatur für Zusatzamplitude	1x1
tmot-Schwelle für Freigabe Momentenbegrenzung	1x1
Zeit nach Start für mehr zulässiges Moment während Katheizen	1x1
Zeit nach Start für mehr zulässiges Moment während Katheizen im Befehlstest	1x1
Zeit nach Start für mehr zulässiges Moment während Katheizen	1x1
max. Motortemperatur f. Retrigger Modelle (Blockheater-Erkennung)	1x1
max. Motortemperatur für Aktualisierung Umgebungstemp. aus Ansauglufttemp.	1x1
Mindestmesszeit für Schubumluftventildignose	1x1
Minimale Kat-Temperatur für Überwachung bei Testerbetrieb	1x1
Fehlererkennungszeit für echten KS	1x1
Motortemperaturschwelle für die Nachstartaufweitung	1x1
Motortemperaturschwelle für die Nachstartaufweitung in der FKT.-Überwachung	1x1
Minimalzeit zwischen 2 Adaptionsvorgängen (BK-Adaption)	1x1
Temperaturschwelle für Freigabe Nockenwellenkatheizfunktionalität	1x1
Motortemperaturschwelle zur Aktivierung Katheiz KF im Leerlauf Einlaßnockenwelle	1x1
Minimal Motortemperaturschwelle für Freigabe Nockenwellenverstellung	1x1
Maximal Motortemperaturschwelle für Freigabe Nockenwellenverstellung	1x1
Motortemperaturschwelle für Nockenwellenfreigabe im Start	1x1
Aktivzeit für TE-Dichtheitsprüfung in Mode 8	1x1
Schwelle Temperaturdifferenz Wassertemperatur für Heißstart	3x1
Minimal mögliche Motortemperatur bei warmem Motor	1x1
Minimal plausible Motortemperatur im Befehlstest	1x1
Minimal plausible Motortemperatur	1x1
Obere Temperaturschwelle resettieren B_standes bei B_stend = false	1x1
Schwelle zum Wiedereinschalten der DMD abhängig von tmot	1x1
Max. Kühlmitteltemperaturschwelle zur Ansteuerung Lüfter über TKA	1x1
Maximale Temperatur für Lüfter nicht anschalten beim TEV-Diagnose	1x1
Temperatur Motor Erfassung u. Linearisierung, Inverskennlinie	20x1
Minimale Motortemperatur für	1x1
Maximale Motortemperatur für	1x1
Temperaturschwelle für Drehzahlgeber-Notlauf	1x1
Motortemperatur-Schwelle für Aktivierung der erhöhten Drehzahlgrenze	1x1
Temperaturschwelle für Umschaltung auf Anfahrpedalkennfeld KFPEDA	1x1
Motortemperatur für warmen Motor	1x1
Ausschalttemperaturschwelle für Zusatzwasserpumpe	1x1
Einschalttemperaturschwelle für Zusatzwasserpumpe	1x1
Max. zulässige Motorstarttemperatur für Ansteuerung ZWP	1x1
Mindest-Motortemperaturschwelle für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS Signal	1x1
untere Motortemperaturschwelle für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS Signal	1x1
untere Motortemperaturschwelle für pullup-Abschaltung	1x1
obere Motortemperaturschwelle für pullup-Zuschaltung	1x1
Motortemperaturschwelle zur Freigabe PG-Schnellstart	1x1
Ausschaltbedingung (S_LL = 0)	1x1
Ausschaltbedingung (S_LL = 1)	1x1
Einschalttemperatur LRA	1x1
Einschalttemperatur LRA	1x1
Ausschaltsschwelle der Lambda - Regelung bei niedriger Starttemperatur	1x1
Motortemperaturschwelle für Reset des Zeitzählers für Heiß-Leerlauf	1x1
obere Motorstart-Temp.-Schwelle für Thermostatdiagnose	1x1
untere Motorstart-Temp.-Schwelle für Thermostatdiagnose	1x1
Motortemperaturschwelle für Erkennung Kaltstart für Messung Sonde hinter KAT	1x1
Motorabstelltemperaturschwelle für Messung Abkühlung Sonde hinter KAT	1x1
Schwelle Motortemp. für Auslösung TLRHS - Sperrzeit LR bei Heißstart	1x1
Motortemperaturschwelle für kurze LRA-Anfangsphase bei Heißstart	1x1

Motortemperaturschwelle für Erkennung Benzin im LQ	1x1
Sperrzeit für Wiederholung Adaption	1x1
Wartezeit für für msift-Filter (Aufbau Drehmomentenreserve)	1x1
Wartezeit für msift-Filter (Aufbau Drehmomentenreserve) in Phase 1	1x1
Wartezeit für msift-Filter (Aufbau Drehmomentenreserve) in Phase 1 während Kurz	1x1
Motortemperaturschwelle für Sperre Sekundärluft	1x1
Schwelle tms für Dauerspülen nach Fahrzyklus mit erfolgter Gemischadaption	1x1
Initialisierungswert Sollwert Motortemperatur 5	1x1
Initialisierungswert Tiefpass Motor-Soll-Temperatur	1x1
KMTR Ersatzwert Motor-Solltemperatur	1x1
Solltemperatur abhängig von LQtemperatur	5x1
Motorstarttemperaturschwelle für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS Signal	1x1
Entprellzeit für irreversible ASR/MSR-Abschaltung bei Botschaftsfehler	1x1
Entprellzeit zur Berücksichtigung von Rasterversätzen im Botschaftszähler	1x1
obere Starttemperaturschwelle für Sekundärluft	1x1
obere Temperaturschwelle für Sekundärluft im Start	1x1
untere Temperaturschwelle für Sekundärluft im Start	1x1
untere Starttemperaturschwelle für Sekundärluft	1x1
obere Motorstart-Temp.-Schwelle für Stuck-Signal Check	1x1
untere Motorstart-Temp.-Schwelle für Stuck-Signal Check	1x1
Kennlinie für Hochzählen des ABO-Zählers abhängig von der Starttemperatur	4x1
Schwelle zum Ausblenden bei tiefer Starttemperatur	1x1
Schwellwert Motorstarttemperatur für Auswahl des KF für Motorlambda	1x1
Schwelle für tmot im Start für Bedarfsadaption	1x1
Starttemperaturschwelle, bei der die TE sofort aktiv werden kann	1x1
Mindest-Motorstarttemperatur für Aktualisierung Umg.-Temp aus tans [°C]	1x1
Minimale tmot-Start-Temperatur für Katdiagnose	1x1
Minimale tmot-Start-Temperatur für Katdiagnose	1x1
Minimale tmot-Start-Temperatur für Katdiagnose	1x1
untere Motorstarttemperaturschwelle für Plaus.-Check fixiertes TANS Signal	1x1
untere Tmot-Schwelle für tempordre UMA-Adaption	1x1
TMOT - Schwelle für Tankentlüftung	1x1
Temperaturschwelle für integrierten Luftmassenstrom für Erkennung Benzin im LQ	1x1
Temperatur-Schwelle für die Prüfung, ob Zwangseinschaltung LR nötig (CARB)	1x1
Untere Umgebungstperaturschwelle für Tankentlüftungsdiagnose	1x1
Temperaturbereich kalter Motor für bK-Adaption	1x1
untere Motortemperatur-Grenze für bK-Adaption	1x1
Temperaturbereich warmer Motor für bK-Adaption	1x1
Untere Temperaturschwelle resetieren B_stendes bei B_stend = false	1x1
Entprellzeit Beschleunigungssignaldiagnose	1x1
Entprellzeit zur Erkennung einer dauerhaften Momentenbegrenzung	1x1
Minimale Motortemperatur für Winkeladaption Nockenwelle	1x1
Motortemperaturschwelle für Erfüllung 'warm up cycle'	1x1
Motortemperaturschwelle für Erfüllung 'warm up cycle'	1x1
max. Motortemperatur im Start für Erfüllung 'warm up cycle'	1x1
Maximale Kat-Temperatur für Überwachung bei Testerbetrieb	1x1
Maximal Motor Temperatur für Moment Begrenzung	1x1
Temperaturschwelle für Winkelpriorität während Kaltstart	1x1
Doppelte Nennerzeitkonstante für FGR-Regler	8x1
Testphasenlänge nach erkanntem Aussetzer	1x1
Zeitkonstante Eingriff Momenten begrenzung Abgastemperatur	1x1
Minimale SG-Nachlaufzeit für rampenförmige Lüfterabsteuerung	1x1
Minimale SG-Nachlaufzeit für ATM - Abstellzeit	1x1
bei tmot > Schwellert SG-Nachlauf-Anforderung B_nlatm = 1	1x1
bei tumg (tatu -ATM) > Schwellwert SG-Nachlauf-Anforderung	1x1
Schwelle SG-Nachlaufzeit für EKP-Vorlauf	1x1

Nachlaufzeitverlaengerung fuer E_tm	1x1
Minimal notwendige SG-Nachlaufzeit zur Freigabe der Lüfteransteuerung	1x1
Zeit für Zahnaufweitung bei B_rphsp	1x1
Nachlaufzeit für SG abschalten	6x1
Minimale Zeit für SG-Nachlauf	1x1
Maximale Zeit für SG-Nachlauf	1x1
Max. SG-Laufzeit nach Startende für Reset Lüfternachlauf timer	1x1
Abbruchbedingung Nachlaufzeit für Lüfteransteuerung	1x1
Maximalwert der Phasenperiodendauer für Synchronisationsfreigabe	1x1
Minimalwert der Phasenperiodendauer für Synchronisationsfreigabe	1x1
Verzögerungszeit zur Abschaltung der Zündung bei SKA für bberwachung	1x1
Maximale Zeitdauer für erhöhte Drehzahlgrenze	1x1
zulässige Zeit außerhalb Meßfenster, Phase 2	1x1
zulässige Zeit außerhalb Meßfenster, Phase 3	1x1
zulässige Zeit außerhalb Meßfenster, Phase 5	1x1
Nachstartüberwachungszeit	1x1
Temperaturschwelle für untere Begrenzung PD-Anteil	1x1
Zeit nach Start für Drehmomentenreserve Katheizen	1x1
Schwelle Abweichung Vergleich Zeit nach Start	1x1
Filterzeitkonstante für nslfa	1x1
Entprellzeit zur Abschaltung der Nachstartaufweitung	1x1
Max.-Zeit ab Start für Retriggerung Berechnung Motortemperaturmodell	1x1
Zeit nach Startende und nichtfreigabe bis die Pumpe aktiv angesteuert wird	1x1
Zeit nach Start für Diagnose Adernschlu� (Monoflop)	1x1
Schwelle Zeit nach Start für aktivieren Phase 4	1x1
Zeit nach Start Adaptionstop (Heilung) freigegeben	1x1
Entprellzeit nach Startende für Getriebeschutz	1x1
Unterdr�ckungszeit des Kompressors nach dem Start	1x1
Zeit nach Start bis zur Freigabe des Zündwinkels für NWS-Verstellung	1x1
Zeit rl-Praediktions-Unterdrueckung im Nachstart	1x1
Zeit UK-Unterdrückung im Nachstart	1x1
Verbotszeit bK-Adaption im Nachstart	1x1
Entprellzeit für setzen von B_siasgnpl	1x1
Entprellzeit für Rücksetzen des Fehlers ASGNPL	1x1
maximale Zeit für eine Flankenadaption des Nockenwellen Phsensors	1x1
maximale Zeit für Flankenadaption des Nockenwellen Phsensors (Feinadaption)	1x1
Zeit Einlassnockenwelle in Aktivposition bei Testereingriff	1x1
Verzögerungszeit nach Startende bis zur Freigabe der Nockenwellendiagnose	1x1
Zeitkonstante für Sollwinkelaufsteuerung der Einlassnockenwelle durch Tester	1x1
Zeit Einlassnockenwelle in Passivposition bei Testereingriff	1x1
Zeitkonstante für Sollwert�nderungsbegrenzung Einlaßnockenwelle kalt	5x1
Zeitkonstante für negative Sollwert�nderungsbegrenzung Einlaßnockenwelle	5x1
Zeitkonstante für positive Sollwert�nderungsbegrenzung Einlaßnockenwelle	5x1
Zeit bis Verstellung der Einlassnockenwelle durch Tester beginnt	1x1
�ltemperaturschwelle zur Freigabe der Adaption für Nockenwellenreferenzposition	1x1
Minimale Öltemperatur zur Freigabe der Nockenwellendiagnose	1x1
Maximale Öltemperatur zur Freigabe der Nockenwellendiagnose	1x1
min. Öltemperatur für den Turbofaktor	1x1
min. Öltemperatur für die �lfallstandsberechnung	1x1
Oeltemperaturschwelle fuer Motorschutz bei Getriebe notlauf	1x1
max. Öltemperatur für die �lfallstandsberechnung	1x1
Minimal �ltemperaturschwelle zur Freigabe Nockenwellenverstellung (Sensorfehler)	1x1
Maximal �ltemperaturschwelle zur Freigabe Nockenwellenverstellung (Sensorfehler)	1x1
Minimal �ltemperaturschwelle zur Freigabe der Nockenwellenverstellung	1x1
Maximal �ltemperaturschwelle zur Freigabe der Nockenwellenverstellung	1x1
Turbofaktor Öltemperatur für Wartungsintervallverlängerung	1x1

U _l temperatur min.	1x1
U _l temperatur max.	1x1
Ersatzwert für U _l temperatur	1x1
(Motor-)Oeltemperatur Erfassung u. Linearisierung, Inverskennlinie	10x1
Ersatzwert U _l temperatur in KMTR	1x1
Ersatzwert U _l temperatur bei fehlerhafter CAN-Botschaft	1x1
Entprellung für Einschwingzeit des U _l standssensors	1x1
min. Grenze der plausiblen U _l füllstandszeit	1x1
max. Grenze der plausiblen U _l füllstandszeit	1x1
Entprellung nach kl15 ein für die Auswertung des U _l füllstands	1x1
Zeit für Nicht-Betätigung ON/OFF-Taster GRA zur erneuten Freigabe	1x1
Zeit für Hauptschalter ein bei ON/OFF-Taster GRA	1x1
Zeit für Erkennung unplausibel lange Betätigung ON/OFF-Taster GRA	1x1
U _l temperaturschwelle zur Freigabe der Adaption für NW bei Testereingriff	1x1
Filterzeitkonstante für fpbrkds_w	1x1
Zeit für Wiederholung DTEV bei Dauerleerlauf	1x1
Anzahl FIFO-Einträge für Berechnung Periodendauer-Mittelwert	1x1
minimale Motortemperatur für Phasensuche	1x1
Periodendauer für die Heizertaktung der LSU	1x1
Sperrzeit für die Phasensuche, wenn der geeignete Betriebsbereich verl. wurde	1x1
Sperrzeit für Phasensuche nach erfolgloser Suche	1x1
Zeitschwelle die Berechnung von Ideldra	1x1
Prüfzeit nach Startende für DVE-Diagnose	1x1
Prüfzeit nach Startende für PWG-Diagnose	1x1
Zahnentprellzeit in der Initialisierung	1x1
minimale Periodendauer der Lambdasonde vor Kat, DLSSA	1x1
maximale Periodendauer der Lambdasonde vor Kat, DLSSA	1x1
Periodendauerschwelle bei LDP-TEV-Check	1x1
Filterzeit für PUKORF	1x1
Entprellzeit für Erkennung BK-Eingriff (BK-Adaption)	1x1
Zeitverzug. für Strompulsen im Spannungsband hinter KAT	1x1
Kennlinie für die Pumpzeit abhängig von den vorherigen Durchläufen	30x1
Entprellzeit Pedalwertgeber Drifterkennung im Fehlerfall	1x1
Entprellzeit Pedalwertgeber Drifterkennung im gut Fall	1x1
Wartezeit bis DV-E Powersave aktiv wird	1x1
Zeit für Absteuerung Spylrate Tankentlüftung	1x1
Zeit für schnelle Absteuerung Spylrate Tankentlüftung	1x1
Überwachungszeit für untere Lastschwelle der Lambda Regelung	1x1
Zahnperiodenzeit für Rückdrehen im Auslauf	1x1
Zeitdauer für Ri-Berechnung aktuell hinter KAT	1x1
Zeitdauer für Pumpimpuls für beide Bänke hinter KAT	1x1
Zeit für kleine Zeitkonstante rinlsu_w	1x1
Kurztrip: Mindest Zeitdauer für aktive Lambda Regelung vor Kat	1x1
Erkennungszeit für eingeschlungene Grundadaption von rkat bzw. rkaz	1x1
Aktivierungszeit von rkat bis Setzen Zyklusflag, wenn B_gae = FALSE	1x1
Überwachungszeit Reedkontakt öffnet während Fast Pulse	1x1
Aktivierungszeit von rkaz bis Setzen Zyklusflag, wenn B_gae = FALSE	1x1
Entprellzeit Fehlertyp max.: Überdrehzahl	1x1
Überwachungszeit Kabelbruch hinter KAT: Funktions Anforderung für Kurz-Trip-Test	1x1
Überwachungszeit für Kabelbruch (Spg. im Band) für Sonde hinter KAT	1x1
Verzögerungszeit für Regelung ein	1x1
Max. Wert für relativen Sekundenzeiger	1x1
Minstdauer SA für Funktion Katalysator-Ausdumen	1x1
Zeit nach Schub für Überprüfung Sonde hinter KAT	1x1
Verzögerung Messbeginn DSLSLRS nach Sondenbetriebsbereitschaft	6x1
Zeitfenster für OSC-Messung Hauptkatalysator	1x1

Dummy: Tabellenanfang	1x1
Fehlersummenzeit: Tuningschutz	1x1
Fehlersummenzeit: Überwachung AGR-Endstufe	1x1
Fehlersummenzeit: Überwachung AGR-FLOW	1x1
TSFASGNPL	1x1
TSFBKVP	1x1
TSFBKVPE	1x1
Fehlersummenzeit: Bezugsmarkengeber	1x1
Fehlersummenzeit: BREMS (Bremseschalter)	1x1
TSFBZNPL	1x1
Fehlersummenzeit: Airbag-Botschaft	1x1
Fehlersummenzeit: unpl. Airbag-Botschaft	1x1
Fehlersummenzeit: CAN-Schnittstelle, Timeout ASC	1x1
Fehlersummenzeit: CAN-Schnittstelle, Timeout ASR	1x1
Fehlersummenzeit: BSG-Botschaft	1x1
Fehlersummenzeit: Gateway-Botschaft	1x1
Fehlersummenzeit: CAN-Schnittstelle, Timeout EGS	1x1
Fehlersummenzeit: GRA-Botschaft (Empfang)	1x1
Fehlersummenzeit: CAN-Schnittstelle, interner Fehler	1x1
Fehlersummenzeit: CAN-Schnittstelle, Timeout Instrument	1x1
TSFCKLA	1x1
Fehlersummenzeit: TOG-Botschaft	1x1
Fehlersummenzeit: DK - Potentiometer	1x1
Fehlersummenzeit: Drosselklappe 1. Poti	1x1
Fehlersummenzeit: Drosselklappenpotentiometer 2	1x1
Fehlersummenzeit: Drosselklappenverschmutzung	1x1
Fehlersummenzeit: Dauerplus	1x1
Fehlersummenzeit: BKV	1x1
Fehlersummenzeit: Drucksensor Ladedruck	1x1
Fehlersummenzeit: Drucksensor Umgebung	1x1
Fehlersummenzeit: Drucksensorsignalvergleich (DS-L DS-U)	1x1
Fehlersummenzeit: DV-E Endstufe	1x1
Fehlersummenzeit: DV-E Fehler bei Federprüfung	1x1
TSFDVEFO	1x1
Fehlersummenzeit: DV-E Lageabweichung	1x1
Fehlersummenzeit: DV-E Fehler bei Prüfung Notluftposition	1x1
Fehlersummenzeit: DV-E Regelbereich	1x1
TSFDVET	1x1
Fehlersummenzeit: DV-E Fehler beim UMA-Lernen	1x1
TSFDVEUB	1x1
TSFDVEUW	1x1
Fehlersummenzeit: DV-E Fehler bei Verdückerabgleich	1x1
TSFDYLSU	1x1
Fehlersummenzeit: Eingangsgroße Füllunserfassung	1x1
TSFEGSBGR	1x1
Fehlersummenzeit: Nockenwellensteuerung Einlass Nockenwelle	1x1
Fehlersummenzeit: Einlassnockenwelle- Endstufe	1x1
Fehlersummenzeit: EV von Zyl. 1	1x1
Fehlersummenzeit: EV von Zyl. 2	1x1
Fehlersummenzeit: EV von Zyl. 3	1x1
Fehlersummenzeit: EV von Zyl. 4	1x1
TSFFKU	1x1
Fehlersummenzeit: Flash Programmierung	1x1
Fehlersummenzeit: Poti 1, Fahrpedal	1x1
Fehlersummenzeit: Poti 2, Fahrpedal	1x1
Fehlersummenzeit: LR-Adaption oberer Bereich	1x1

Fehlersummenzeit: LR-Adaption unterer Bereich	1x1
Fehlersummenzeit: LR-Abweichung	1x1
Fehlersummenzeit: Getriebecodierung CAN	1x1
Fehlersummenzeit: GRA Bedienhebel	1x1
TSFHELSU	1x1
Fehlersummenzeit: Heizleistungsanforderung	1x1
TSFHRE	1x1
Fehlersummenzeit: Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator	1x1
Fehlersummenzeit: Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator, Bank 2	1x1
Fehlersummenzeit: Endstufe Heizung Sonde hinter Kat.	1x1
Fehlersummenzeit: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator	1x1
Fehlersummenzeit: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator (Endstufe)	1x1
Fehlersummenzeit: Auswerte-IC für LSU	1x1
Fehlersummenzeit: Katalysator-Konvertierung	1x1
Fehlersummenzeit: EKP-Relais Endstufe	1x1
Fehlersummenzeit: Klopfregelanschlag Zylinder 1	1x1
Fehlersummenzeit: Klopfregelanschlag Zylinder 2	1x1
Fehlersummenzeit: Klopfregelanschlag Zylinder 3	1x1
Fehlersummenzeit: Klopfregelanschlag Zylinder 4	1x1
Fehlersummenzeit: Klopfregelung Nulltest	1x1
Fehlersummenzeit: Klopfregelung Offset	1x1
Fehlersummenzeit: Klopfregelung Testimpuls	1x1
Fehlersummenzeit: Klopfsensor 1	1x1
Fehlersummenzeit: Klopfsensor 2	1x1
Fehlersummenzeit: Klopfsensor 3	1x1
Fehlersummenzeit: Klopfsensor 4	1x1
Fehlersummenzeit: Pedalwertgeber Kupplung	1x1
Fehlersummenzeit: Lambda-Sondenalterung hinter Kat.	1x1
Fehlersummenzeit: Ladedrucksteuerventil (Endstufe)	1x1
Fehlersummenzeit: Ladedruckkennlinie; oberer Wert überschritten	1x1
Fehlersummenzeit: Leckdiagnosepumpe	1x1
Fehlersummenzeit: Leckdiagnosepumpe Endstufe	1x1
Fehlersummenzeit: Ladedruckregelabweichung	1x1
Fehlersummenzeit: Schubumluftventil-Endstufe	1x1
Fehlersummenzeit: Leck vor Drosselklappe	1x1
Fehlersummenzeit: Leerlaufregelung	1x1
Fehlersummenzeit: LMM/HLM/HFM	1x1
Fehlersummenzeit: Lambda-Sonde hinter Kat	1x1
Fehlersummenzeit: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond IA	1x1
TSFLSUIP	1x1
TSFLSUKS	1x1
Fehlersummenzeit: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond UN	1x1
Fehlersummenzeit: Diagnose Lambdasondenleitung an Bond VM	1x1
Fehlersummenzeit: Lambda-Sonde vor Kat	1x1
TSFLUE1	1x1
TSFLUE2	1x1
TSFLUES1E	1x1
TSFMA	1x1
Fehlersummenzeit: Aussetzer, Summenfehler (multiple)	1x1
Fehlersummenzeit: Aussetzer Zyl. 0	1x1
Fehlersummenzeit: Aussetzer Zyl. 1	1x1
Fehlersummenzeit: Aussetzer Zylinder 2	1x1
Fehlersummenzeit: Aussetzer Zylinder 3	1x1
Fehlersummenzeit: Momentbegrenzung Sollmoment	1x1
Fehlersummenzeit: MIL-fremdbestimmt	1x1
Fehlersummenzeit: Drehzahlgeber	1x1

Fehlersummenzeit: Zuordnung Nockenwelle zu Kurbelwelle	1x1
Fehlersummenzeit: Nockenwellensteuerungsventil Endstufe	1x1
Fehlersummenzeit: NMAX - Überschreitung	1x1
Fehlersummenzeit: Phasensensor	1x1
TSFPLLSU	1x1
TSFPWGDE	1x1
Fehlersummenzeit: LR-Adaption additiver Bereich pro Zeit	1x1
Fehlersummenzeit: LR-Adaption additiver Bereich pro Zündung	1x1
TSFSALSU	1x1
Fehlersummenzeit: CRAS-Signal	1x1
Fehlersummenzeit: Steuergerät defekt (EEPROM)	1x1
Fehlersummenzeit: Steuergerät defekt (EEPROM WFS-Bereich)	1x1
Fehlersummenzeit: Sekundärluftpumpe (Endstufe)	1x1
Fehlersummenzeit: Sekundärluft-System	1x1
Fehlersummenzeit: Sekundärluftventil	1x1
Fehlersummenzeit: Sekundärluftventil (Endstufe)	1x1
Fehlersummenzeit: Beschleunigungssensor der Schlechtwegeerkennung	1x1
TSFT2STC	1x1
Fehlersummenzeit: Ansauglufttemperatur TANS	1x1
Fehlersummenzeit: OBDII Fehler auf Grund eines leeren Tanks	1x1
Fehlersummenzeit: Tankentlüftungssystem	1x1
Fehlersummenzeit: Tankentlüftungssystem Feinleck	1x1
Fehlersummenzeit: Tankentlüftungssystem Grobleck	1x1
Fehlersummenzeit: Tankentlüftungsventil Endstufe	1x1
Fehlersummenzeit: Tankentlüftungsventil Endstufe Bank2	1x1
Fehlersummenzeit: Thermostat-Diagnose THM	1x1
Fehlersummenzeit: Temperatur Kühlerausgang	1x1
Fehlersummenzeit: Motortemperatur TMOT	1x1
Fehlersummenzeit: Motortemperatur aus Kombiinstrument TMKI	1x1
Fehlersummenzeit: Öltemperatur	1x1
Fehlersummenzeit: Umgebungstemperatur TUM	1x1
TSFTUMP	1x1
Fehlersummenzeit: Batteriespannung UB (Bordnetz)	1x1
Fehlersummenzeit: Bordnetzspannung über Hauptrelais UBR	1x1
Fehlersummenzeit: Funktionsüberwachung: Momentenvergleich	1x1
Fehlersummenzeit: Fktüberwachung: Drehzahlgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	1x1
Fehlersummenzeit: Fktüberwachung: Lastsensor-, Zuleitung- oder SG-Fehler	1x1
Fehlersummenzeit: Funktionsüberwachung: Steuergeräte-Fehler Gruppe a	1x1
Fehlersummenzeit: Funktionsüberwachung: Steuergeräte-Fehler Gruppe b	1x1
Fehlersummenzeit: Funktionsüberwachung: Sicherheits-Kraftstoff-Abschaltung	1x1
Fehlersummenzeit: Fktüberwachung: Pedalwertgeber-, Zuleitung- oder SG-Fehler	1x1
TSFULSU	1x1
Fehlersummenzeit: Rechnerüberwachung: RAM	1x1
Fehlersummenzeit: Rechnerüberwachung: ROM	1x1
Fehlersummenzeit: Rechnerüberwachung: Reset	1x1
Fehlersummenzeit: Endstufe Umluftventil Turbo	1x1
Fehlersummenzeit: Fahrzeug-Geschwindigkeit	1x1
Fehlersummenzeit: Wegfahrsperre	1x1
Fehlersummenzeit: Wegfahrsperre RC-Glied	1x1
TSFZET1	1x1
TSFZET2	1x1
TSFZET3	1x1
TSFZET4	1x1
Fehlersummenzeit: Zusatzwasserpumpe Endstufe	1x1
Dummy: Tabellenende	1x1
TSGSCNU_UC	1x1

Entprellzeit zur Berücksichtigung von Rasterversätzen im Botschaftszähler	1x1
Zeitkonstante für schnelle LDR-Absenkung	8x1
Zeitkonstante für schnelle LDR-Aufregung	8x1
Temperaturabhängige Verzögerungszeit für Katdiagnose	4x1
Verweilzeit für Sekundärluft- Abbruchbedingung	1x1
Entprellzeit für Unterschreiten der Fz-Geschwindigkeitsschwelle für Übergang nach	1x1
Mindesteinschaltdauer der Sekundärluftpumpe	1x1
Entprellzeit für Sekundärluft ein im Start bei UBSLSTMN	1x1
Ladezeit bei SA	1x1
Ladezeitbegrenzung	1x1
Ladezeitbegrenzung im Fehlerfall	1x1
Sperrzeit fuer Freigabe UK-Adaption	1x1
Zeitdauer für obere Stopposition (DK-Selbst-Reinigungsfunktion)	1x1
Zeitdauer für untere Stopposition (DK-Selbst-Reinigungsfunktion)	1x1
Mindestschaltzeit Reed-Kontakt für Abbruch Fast Pulse	1x1
Zeit nach KI50 ein für Anlasserfreigabe	6x1
Maximalzeit bis Start Overboost Aktiv Zeit	1x1
Zeit nach Start für zwangsgeschlossenes TEV	1x1
Zeit bis Setzwertkorrektur nach Ende Beschleunigen	8x1
Zeit bis Setzwertkorrektur nach Ende Verzögern	8x1
Entprellzeit für Erkennung Dauerklopfen wegen Niedertankkraftstoff	1x1
Entprellzeit für Rücksetzen der ZW-Spätverstellung wegen Niedertankkraftstoff	1x1
Maximalzeit für Getriebesynchronisationswunschdrehzahl	1x1
Zeit für theoretische Sondenbetriebsbereitschaft mit Heizung	1x1
Zeit zwischen Betätigung der Bremse und setzen von B_brems=true (Leckage)	1x1
Zeit für Tankentlüftungsphase	1x1
Zeit für Tankentlüftungsphase bei eingeschwungener Gemischadaption	1x1
Zeit nach Start bis TEB aktiv wird	1x1
Maximal Zeit für TE-Stop im Leerlauf bei nicht gesetzten Zyklusflags	1x1
Zeit bei der Tankentlüftung für Grundadaption	1x1
Zeitdauer der ersten Gemischadaptionsphase	1x1
Zeitdauer der ersten Gemischadaptionsphase bei Heißstart	1x1
Zeit für Tankentlüftungsstop wg. Gemischadaption, obere Schwelle	1x1
Zeit für Tankentlüftungsstop wg. Gemischadaption, untere Schwelle	1x1
Zeit für Tankentlüftung in erster TE-Phase nach Initialisierung (B_ini)	1x1
Zeit für Tankentlüftungsphase minimal	1x1
Zeit ab Start für Umschalten auf Dauertankentlüftung	1x1
Verweilzeit für TEV Aufsteuern bei nicht eingeschwungen frn	1x1
Zeit für Tankentlüftung Daueraktivierung, obere Schwelle	1x1
Zeit für Tankentlüftung Daueraktivierung, untere Schwelle	1x1
Zeit bis zur Abfrage auf Kraftschluß bei Drehzahldynamik	1x1
Einschaltzeit Tip-In Offset auf spätesten Zündwinkel	1x1
Zeit für Verweildauer der Sonde hinter KAT unter/oberhalb des Sollwertes	1x1
Zeitdauer für Stationärzustand bei temp. UMA-Adaption	1x1
Totzeit LDP- Sofortansteuerung während Fast Pulse	1x1
Filterzeit für redundante KL15-Erfassung	1x1
Minimale Solltemperatur abhängig vom Heizungsspoti	5x1
Maximale Solltemperatur abhängig vom Heizungsspoti	5x1
Verzögerung überladeabschneiden, ti-Ausblendung Stufe 1	1x1
Verzögerungszeit für Heilung überladefehler	1x1
Umgebungslufttemperatur-Ersatzwert für Motortemperatur-Modell	1x1
Ersatzwert Umgebungstemperatur in KMTR	1x1
Umgebungstemp.-Schwelle für Ansteuerung Zusatzwasserpumpe	1x1
Umgebungstemperatur-Schwelle für Lüfter schnell-Hochlauf	1x1
Maximalwert Umgebungstemperatur	1x1
Umstellzeit von altem zu neuem Lüfterastverhältnis im Nachlauf	1x1

Umstellzeit von altem zu neuem Lüfterastverhältnis im Nachlauf	1x1
Initialisierungswert Umgebungstemperatur	1x1
Initialisierungswert Umgebungstemperatur aus TANS	1x1
Totzeit für Umschaltung CJ120	1x1
Totzeit für Umschaltung CJ120/CJ125 für elektrischen Abgleich	1x1
Totzeit für Umschaltung CJ120/CJ125 für elektrischen Abgleich	1x1
Minimale Solltemperatur abhängig von Climatronic	5x1
Maximale Solltemperatur abhängig von Climatronic	5x1
Fehlerzeit bei Vergleich von PWG-Poti 1 und 2	1x1
Fehlerzeit bei Bereichsverletzung von PWG-Poti 1 nach oben	1x1
Fehlerzeit bei Bereichsverletzung von PWG-Poti 1 nach unten	1x1
Fehlerzeit bei Bereichsverletzung von PWG-Poti 2 nach oben	1x1
Fehlerzeit bei Bereichsverletzung von PWG-Poti 2 nach unten	1x1
Zeit für Festhaltung der SONDENSspannung nach Impulsbelastung hinter KAT	1x1
Verzögerungszeit für Stürspitzen bei Schubprüfung der Sonde hinter KAT	1x1
Verzögerungszeit nach Taupunktende für Enable Messung HZ-Kopplung hinter KAT	1x1
Zeitdauer bis Sonden Mager/Fett Erkennung erlaubt hinter Kat	1x1
Zeitdauer bis zur Freig. Wiederholungsmess. Schwingungspr. (Reset F/M-Flip-Flop)	1x1
Verzögerungszeit für Stürspitzen bei Vollastprüfung der Sonde hinter KAT	1x1
Mindestdauer für Steigungsmessung für enable Filter hinter Kat	1x1
Zeitfenster für Messung Heizertakt-Einkopplung auf SONDENSsignal hinter KAT	1x1
Entsturzzeit für Abschalten einzelner Funktionen Sonde hinter KAT	1x1
Testzeit für Dauer Anfettung/Abmagerung hinter KAT	1x1
Überwachungszeit für U _{max}	1x1
Zeit nach Vollast für Überprüfung Sonde hinter KAT	1x1
min. Zeit der SONDENSspannung zwischen pos. und neg. Flanke	1x1
max. Zeit der SONDENSspannung zwischen pos. und neg. Flanke	1x1
Zeitverzög. der Ri-Messung nach Verlassen des Kabelbruchbandes hinter KAT	1x1
Verzögerungszeit nach Über/Unterschreiten der Regelschwelle hinter KAT	1x1
Verzög.zeit für Erkennung Adernschluß nach ""Tank leer"" fahren für Sonde h. KAT	1x1
Verzög.zeit für Erkennung B _{max} lash nach ""Tank leer"" fahren für Sonde h. KAT	1x1
Verzögerungszeit für LSU-Abgleich	1x1
Verzugszeit Funktionsabschaltung nach Startende	1x1
Zeit für Gewichtungsfaktor VA aktiv	1x1
Verzögerungszeit für Freigabe der AGR nach einer Sperrung	1x1
Applizierbare Verzögerungszeit nach der Startende erreicht ist	1x1
Verzoegerungszeit fuer AR wieder inaktiv	1x1
Zeit für Aktivierung dynamischer Antiruckel-Eingriff nach Schubabschalten	1x1
Verzögerungszeit für AR wieder inaktiv im Stationdrfall	1x1
Erkennungs-Verzögerungszeit für Blockheater-Erkennung	1x1
Verzögerungszeit für Aktivierung der Brettfunktion	1x1
Entprellzeit nach Start Startende bei ASR/MSR-Timeoutfehler	1x1
Verz.-Zeit nach Ablauf der Startrampe bis zum Aktivieren d. Diag. an VM/UN	1x1
Einschwingzeit während der dfrza > DFRZASNAMN gilt	1x1
Verzögerungszeit nach Schließen der Drosselklappe	1x1
Zeit für Delta Drehzahl, bei der keine Zündwinkelingriff stattfindet	1x1
Verzögerungszeit zum Aktivieren der Diagnose Leitungsunterbrechung an VM	1x1
Verzögerungszeit für Dynamikmessung LSU	1x1
Zeitverzögerung Schließen Sekundärluftventil bei Adaption/Kurztrip	1x1
Verzögerungszeit zwischen Motor und Lambdasonde	1x1
Verzögerungszeit ab TEV offen für Aussage TEV i.O./defekt in Diagnose DTEV	1x1
Zeitdauer ab TEV offen für Prüfung DTEV	1x1
Mindestzeit für Aktivierungsbedingungen für Aufsteuerprüfung DTEV erfüllt	1x1
Entprellung für Setzen Flip-Flop Passiv-Prüfung DTEV i.O.	1x1
Entprellung für Setzen Flip-Flop ""Diagnose passiv möglich""	1x1
Verzögerungszeit für Schließen TEV für Aufsteuerprüfung DTEV	1x1

Verzögerung der Diagnose ""mx. Tastverhältnis"" nach Heizung ein"" bzw. B_SA	1x1
Verzögerungszeit für Bremsschalter-Plausibilitätsprüfung	1x1
Ersatzwert Tastverhältnis Thermostat	1x1
Minimales Tastverhältnis Thermostat	1x1
Minimales Tastverhältnis Thermostat	1x1
Maximales Tastverhältnis Thermostat	1x1
Tastverhältnis Thermostat wenn Zündung aus und kein Lüfter-Nachlauf	1x1
Verzögerungszeit betr. Funktionsanforderung	1x1
Zeitverzögerung bis min. oder max. fksdk-Anschlag weitergegeben werden	1x1
Verzögerungszeit nach Satrtende bis zur Freigabe des Füllungsreglers	1x1
Temperaturabhängige Verzögerungszeit für Fahrstufe AUS	8x1
Verzögerungszeit für Rücksetzen von B_fil	1x1
Temperaturabhängige Verzögerungszeit für Fahrstufe EIN	8x1
motortemperaturabhängige Verzögerungszeit für Fahrstufe aus (R)	8x1
motortemperaturabhängige Verzögerungszeit für Fahrstufe ein (R)	8x1
Verzögerungszeit für den Aufbau der Füllung	1x1
Zeitintervall für vfz-Differenzberechnung	1x1
Verzögerungszeit für Aktivierung der CIFI-Faktoren nach NoWe-Umschaltung	1x1
Verzögerungszeit für die Verstärkungsumschaltung von 8 nach 17	1x1
Verzögerung Momenten begrenzung Abgastemperatur	1x1
Verzögerungszeit für die Bedingung Getriebeschaltung aktiv	1x1
Überbrückungszeit bei kurzfristige Wegfall B_lrhkp	1x1
Einschaltverzögerung der Sondenheizung hinter Kat	1x1
Entprellzeit für Heizerendstufendiagnose hinter Kat	1x1
Verzögerungszeit für Ri-Fehler hinter Kat	1x1
Verzögerungszeit für Heilung Ri-Fehler hinter Kat, wenn B_npfhsh =1	1x1
Verzögerungszeit für Heilung Ri-Fehler hinter Kat	1x1
Verzögerungszeit für Rückflanke von B_hstlsb	1x1
Tastverhältnis für Lüfter schnell-Hochlauf	1x1
Tastverhältnis für Lüfter schnell-Hochlauf	1x1
minimales Tastverhältnis Thermostat	1x1
maximales Tastverhältnis Thermostat	1x1
Verzögerungszeit für Kompressor EIN (zur Momentreserve)	1x1
Verzögerungszeit für B_koe AUS	1x1
Verzögerungszeit für Kompressor EIN (zur Momentreserve)	8x1
Verzögerungszeit für Kompressoreinschalten (totzeit)	1x1
Verzögerungszeit für Kompressor EIN (zur Momentreserve)	1x1
Verzögerungszeit für Simulation einer eingeschalteten Klimaanlage im Start	1x1
Verzögerungszeit KR stationär Betrieb	1x1
Zeitverzögerung Lambda eingeschwungen bei Katalysatordiagnose	1x1
Maximale Fettzeit für hintere Sondenspannung bei Katdiagnose	1x1
Verzögerungszeit für B_kupplv	1x1
Verzögerungszeit Kupplung für Antiruckelfunktion	1x1
Verzögerungszeit Auskupplung für Antiruckelfunktion bei mkuppl_w > MKARO	1x1
Verzögerungszeit Auskupplung für Antiruckelfunktion bei mkuppl_w < MKARU	1x1
Verzögerungszeit vor Rücksetzen von B_kupgw nach Einkuppeln	1x1
Verzögerungszeit Kupplungsschalter beim Hochschalten	8x1
Verzögerungszeit Kupplung für Antiruckelfunktion	1x1
Verzögerungszeit für die Information des Kupplungsschalter	1x1
Verzögerungszeit Kupplungsschalter beim Runterschalten	8x1
Verzögerungszeit für Rücksetzen von B_kupplv	1x1
Zeitkonstante für Integrator bei vlast-Berechnung	8x1
Verzögerungszeit für Lambdasollvorsteuerung bei rl < RLLAMMN	7x1
Verzögerungszeit zur Freigabe der Ladebilanz	1x1
Untere Tastverhältnisbegrenzung für LDR	1x1
Obere Tastverhältnisbegrenzung für LDR	1x1

Obere Tastverhältnisbegrenzung für LDR	1x1
Verzögerungszeit für Abbruch Haltephase	1x1
Minimales TEV-Tastverhältnis für Fortsetzung Leckdiagnose	1x1
Tastverhältnis für Fast Pulse Leckdiagnosepumpe	6x1
Einschaltdauer Zündwinkelfreigabe bei Nachladeeffekt	1x1
Verbotszeit für negativen Integratoranteil nach Start	1x1
Zeitverzögerung bei NW-Differenzerkennung	1x1
Einschaltverzögerung: B _{llri} bei lberdrehzahl	1x1
Verzögerungszeit für Freigabe I-Anteil nach Start	6x1
Maximale Verzögerungszeit für Freigabe PD-Anteil nach Start	6x1
Zeitverzögerung nach Start zum Deaktivieren der P-Verstärkung im Start	1x1
Verzögerung nach Vorgabe Startsolldrehzahl zum Deakt. der P-Verstärkung im Start	1x1
Zwangsbedingung Leerlaufregelung nach B _{stend}	1x1
Verzögerungszeit für Aktivierung Gemischadaption nach Lambdaeigabe aktiv	1x1
maximal zul. Verzögerungszeit nach dem Start für Betriebsbereitschaft der LSU	1x1
Verzögerungszeit zum Setzen der Bedingung ""Sondenspannung nahe 1,5V (B _{lsudi})	1x1
Verzögerungszeit für Fehlerkorrektur stetige Lambdasonde LSU	1x1
Verzögerungszeit für Fehler LSU in Luft	1x1
Verzögerungszeit für Fehler stetige Lambdasonde LSU ""Offset""	1x1
Verzögerungszeit für B _{lsuftb} und B _{lsumrb}	1x1
Verzögerungszeit für Fehler LSU Abgleichleitung unterbrochen	1x1
Verzögerungszeit für Heilung / Z-Flag LSU Abgleichleitung	1x1
Verzögerungszeit Erkennung Fehler, Spannung im Schub zu klein	1x1
Festwert minimales Tastverhältnis L _{fter} 1	1x1
Festwert minimales Tastverhältnis L _{fter} 1	1x1
Festwert minimales Tastverhältnis L _{fter} 1	1x1
Festwert Maximales Tastverhältnis L _{fter} 1	1x1
Festwert minimales Tastverhältnis L _{fter} 2	1x1
Festwert minimales Tastverhältnis L _{fter} 2	1x1
Festwert Maximales Tastverhältnis L _{fter} 2	1x1
Min. Tastverhältnis L _{fter} 1	1x1
Max. Tastverhältnis L _{fter} 1	1x1
Tastverhältnis Ansteuerung elektr. Thermostatventil bei L _{fter} ausfall	1x1
Ersatzwert Istzustand L _{fter} ansteuerung bei Endstufenfehler	1x1
Ersatzwert L _{fter} ansteuerung bei schaltbaren L _{ftern}	1x1
Verzugszeit nach Start bis zur Berechnung dynamisches Moment	1x1
Entprellzeit für Zündwinkelfreigabe bei Momentenbegrenzung	1x1
Maximale angefordertes Tastverhältnis von BSG	1x1
Geschwindigkeits-Prädiktionszeit für VMAX-Regelung	8x1
Verzögerungszeit zur Anlasserfreigabe nach KI15 ein	1x1
Ansteuertastverhältnis L _{fter} 1 bei Ende Nachlaufzeit KMTR	1x1
Ansteuertastverhältnis L _{fter} 2 bei Ende Nachlaufzeit KMTR	1x1
Tastverhältnis Thermostat im Nachlauf	1x1
Ansteuerung L _{fter} 1 im Nachlauf für Hauptrelaisprüfung	1x1
Ansteuerung L _{fter} 2 im Nachlauf für Hauptrelaisprüfung	1x1
Ansteuerung elektr. Thermostatventil im Nachlauf für Hauptrelaisprüfung	1x1
Verzugszeit zur NW-Umschaltfreigabe nach fröh (Einlaß)	1x1
Verzugszeit zur NW-Umschaltfreigabe nach Getriebeeingriff	1x1
Zeitdauer für Aktivierung Momentenreserve beim schalten Einlaßnockenwelle	1x1
Verzögerungszeit für Anforderung Momentenreserve beim schalten Einlaßnockenwell	1x1
Verzugszeit zur NW-Umschaltfreigabe nach spdt (Einlaß)	1x1
Zeitverzögerung für Nockenwellenverstellung nach lberschreitung der Solldrehzahl	4x1
Zeitverzögerung im Start ab der die Nockenwelle angesteuert werden kann	4x1
Verzögerungszeit nach der das Einlaßventil sicher in Spdtstellung ist	1x1
Verzögerungszeit bis zum Setzen des Fehlers Leitungsunterbrechung IP (""frm"")	1x1
Entprellzeit zum Setzen des Fehlers Leitungsunterbrechung an VM	1x1

Verzögerungszeit der Bremskraftdruckreaktion nach Bremsen	1x1
Fehlertoleranzzeit bei Bereichsprüfung DK-Poti 1	1x1
Fehlertoleranzzeit bei Bereichsprüfung DK-Poti 2	1x1
Zeitverzögerung: P-Verstärkung bei Katheizen aktiv	1x1
Fehlertoleranzzeit bei Gleichlaufprüfung der DK-Potis	1x1
Fehlertoleranzzeit bei Gleichlaufprüfung DK-Poti 1 und Ersatzwert aus Füllung	1x1
Fehlertoleranzzeit bei Gleichlaufprüfung DK-Poti 2 und Ersatzwert aus Füllung	1x1
Entprellzeit Fehler zurücksetzen	1x1
Entprellzeit Fehler setzen	1x1
Rampensteigung Lüfteranforderung von BSG	1x1
Verzugszeit für zurücksetzen des Zählers für Benzin im Lj	1x1
Haltezeit für die erhöhte Momentenreserve nach Drehzahleinbruch	1x1
Initialisierungsdauer: Momentenreserve nach Start	1x1
Verzögerungszeit für Ri-Fehler nach Endstufenfehler hinter Kat	1x1
Verzögerungszeit zum Aktivieren der Diagnose OCVM bezgl. Innenwiderstand der Ne	1x1
Verzögerungszeit bis zum Stoppen des 3kHz-Taktes nachd. der Ri unplaus. hoch ist	1x1
Verzögerungszeit zum Ausschalten des erhöhten Ref.-Pumpstroms nach dem Start	1x1
SA-Verzugszeit bei Funktionsanforderung (B_fa) und gangi = 0	1x1
Verzögerungszeit für LSU-Abgleich nach Start	1x1
Verzugszeit für TEV Schließen vor Schubabschalten	1x1
Verzögerungszeit für B_sadyn	1x1
Totzeit Schubabschalten bei Gang 0	1x1
Minimale aktive Schubabgleichzeit für die statistische Auswertung	1x1
Verzögerungszeit nach Schub zum Aktivieren der Diagnose Leitungsunterbrechung a	1x1
Verzögerungszeit für TEV zu nach SA-Bereitschaft	6x1
Sperrzeit Schubabschalten nach Startende	6x1
Verzögerungszeit zur Aktivierung Schubableich durch Motortemperatur	1x1
FA Verzögerungszeit zur Aktivierung Schubableich durch Motortemperatur	1x1
Verzögerungszeit zum setzen eines Fehlers für die Sondenleitungsdiangose	1x1
Verzögerungszeit zum setzen eines Fehlers für die Sondenleitungsdiangose	1x1
Entprellzeit zum Setzen des Zyklusflags Z_lsuip	1x1
Verzögerungszeit zum Heilen von Sondenleitungsfehlern	1x1
Dauer LRS-Ausschaltung über Ventilhubsteuerung	8x1
Zeitverzögerung Schließen Sekundärluftventil	1x1
Zeitverzögerung Öffnen Sekundärluftventil	1x1
Verzögerungszeit in der Störungen bei der Entprellung unterdrückt werden	1x1
Verzögerungszeit in der Störungen bei der Entprellung unterdrückt werden	1x1
Tastverhältnis Thermostat im Startbereich	1x1
Festwert Tastverhältnis Lüfter 1 Zeitspanne nach Start	1x1
Festwert Tastverhältnis Lüfter 2 Zeitspanne nach Start	1x1
Verzögerungszeit für Information Tank-Leer-Zustand beendet	1x1
minimales TEV- Tastverhältnis bei DLDP- TEV- Check	1x1
Druckabhängige Verzugszeit Tankentlüftungsventil	5x1
Verzögerungszeit beim Eintragen eines Fehlers aufgrund eines leeren Tanks	1x1
Verzögerungszeit beim Eintragen eines Fehlers aufgrund eines leeren Tanks	1x1
Entprellzeit für tmkic-Fehler	1x1
Entprellzeit für Umschaltung auf Ersatzwert bei tmkic-Fehler	1x1
Verzögerungszeit für das Eintragen eines Fehlers beim Ljtemperatursignal über CA	1x1
Korrektur der Einspritzzeit in Abhängigkeit von evtmod	4x1
Verzögerungszeit für das Setzen eines Fehlers für das CAN-Signal tumc	1x1
Verzugszeit Fahrbedingungen für Bestimmung Umgebungstemperatur	1x1
Spannungskorrektur	5x1
Maximale Wartezeit für neue Uhrinformation	1x1
Entprellung Zeitabweichung Uhrinformation	1x1
Verzögerungszeit für Drosselklappen-Sollwinkel	1x1
maximal zul. Zeit für Unterbrechung der Startdiagnose	1x1

Verzögerungszeit für Rücksetzen Zeitdauer ZMS-Resonanz (oben)	1x1
Zeit bis zum Übergehen auf Dauerspdtbegrenzung	1x1
Zeit bis zum Übergehen auf Dynamikspdtbegrenzung	1x1
Untere Schwelle des Temperaturfensters bei Feinadaption	1x1
Obere Schwelle des Temperaturfensters bei Feinadaption	1x1
Minimale Warndauer im Fahrzyklus	1x1
Minimale Motortemperatur für Winkeladaption Nockenwelle bei Testereingriff	1x1
Maximale Motortemperatur für Winkeladaption Nockenwelle bei Testereingriff	1x1
Wartezeit für Erkennung Bedingung 'driving cycle'	1x1
akkumulierte Zeit außerhalb Bereichsgrenzen für Rücksetz. Bed. Kühlleistung hoch	1x1
Wartezeit innerhalb Bereichsgrenzen für Bed. Kühlleistung hoch	1x1
akkumulierte Zeit außerhalb Bereichsgrenzen für Rücksetz. Bed. Kühlleistung niedrig	1x1
Wartezeit innerhalb Bereichsgrenzen für Bed. Kühlleistung niedrig	1x1
Wartezeit nach Stoppbedingung für Filter und Integrator	1x1
Zeit nach nmot = 0 und Kl.15 AUS bis Nachlauf gestartet wird	1x1
Wichtung Zeitkonstante für Drosselklappensollwinkelfilterung im Start	1x1
Zeitkonstante für Drosselklappensollwinkelfilterung im Start	6x1
Zeitkonstante für Drosselklappensollwinkelfilterung	6x1
Wartezeit für Fehlerdiagnose LDP-Endstufe	1x1
Mindestprüfzeit für DLSSA-Extremwertbestimmung	1x1
Wartezeit bis Freigabe der Adaption des Verlustmoments	1x1
tmot- Entprellzeit für Adaption/Zusatudiagnose	1x1
Wartezeit für Diagnose UBR im Nachlauf bis Ausschalten Komponenten	1x1
Wartezeit für schnelle Heilungsprüfung Thermostatdiagnose	1x1
Wartezeit für Hochlauf Sekundärluftpumpe	1x1
max. Rohrwandtemperatur zum Heilen/Zyklus-flag setzen des Fehlerpfades HSV	1x1
max. Rohrwandtemperatur zum Setzen des Zyklusflags der Startdiagnose von DHRL	1x1
Entprellzeit für i.O.-Prüfung LDP-Endstufe	1x1
Mindestzeit für Luftmasse im Diagnosebereich	1x1
Entprellzeit für Fehlermeldung B_mslmin	1x1
Mindest-Wartezeit im Nachlauf für Stuck-Signal-Check TANS	1x1
Min. Wartezeit nach Startende für Zähler notw. NL-Prüfungen Fix-Check TANS	1x1
Wartezeit nach Motorstart	1x1
Wartezeit bis Nicht-Tankleer-Signal gültig ist	1x1
Entprellzeit für Rücknahme der LL-Vorgabe bei Lebendkennung	1x1
Verzögerungszeit für Pedalwertbegrenzung bei betätigter Bremse	1x1
Max. Wartezeit bis Rücksetzen Bedingung TMOT- Delta zu groß	1x1
Wartezeit bis Freigabe Min/Max-Monitor Stuck-Signal-Check Motortemperatursignal	1x1
Schwelle Abstellzeit für Wiederholstart	12x1
Mindest-Wartezeit nach Erreichen Mot.-Temp.-Schwelle für Wärmeübergang auf TAN	1x1
minimale Rohrwandtemperatur zum Aktivieren der Diagnose ""schwacher Heizer""	1x1
Obere Schwelle der Rohrwandtemperatur an der Sondeneinbauposition vor dem Kat.	1x1
Max. Zeit nach Start für Feinstleckdiagnose (0.5 mm)	1x1
Doppelte Zählerzeitkonstante für FGR-Regler	8x1
max. Zeit zusätzlicher Getriebe-Zündwinkel-Eingriff	1x1
Zeitfenster für Zahnerkennung nach UBatt-Einbruch	1x1
Zeitgrenze für ZMS-Resonanz außerhalb Start	1x1
Zeitgrenze für ZMS-Resonanz innerhalb Start	1x1
Sperrzeit fuer Filterinitialisierung	1x1
Dauer des Dynamikvorhalts	6x1
Toleranz zwischen Zeit- und Zahnzählererfassung in Timerinkrementen	1x1
Wartezeit nach Motorstart für Ansteuerung Zusatzwasserpumpe	1x1
Wartezeit nach Motorstart für Ansteuerung Zusatzwasserpumpe	1x1
Ansteuerdauer der Zusatzwasserpumpe	1x1
Zeitfenster für Zahnerkennung	1x1
Zeit bis Anlasser ausspüren bei Geschwindigkeitsgeberfehler	1x1

Zeit für GRA-Abwurf bei ASR-Eingriff	1x1
Überwachungszyklus für obere Grenze der Botschaftsfehlerdifferenz	1x1
Überwachungszeit für untere Grenze der Botschaftsfehlerdifferenz	1x1
T_KLIMADEADCTR	1x1
T_KOM1CLDEAD	1x1
Zeit zum Rücksetzen von Nachrichtenempfang Gateway	1x1
Zeit für Erkennung Nachrichtenunterbrechung Getriebe-Botschaft	1x1
Timeoutzeit für Airbagbotschaft	1x1
verlängerte Timeoutzeit für Airbagbotschaft	1x1
Filterzeit bis Erkennung der Kommunikationsunterbrechung zu Knoten ASR	1x1
DCAN Timeoutzeit ASR Botschaft	1x1
CAN : Timeoutzeit für Botschaft Bremse 3	1x1
Timeoutzeit BSG-Botschaft	1x1
Filterzeit bis Erkennung der Kommunikationsunterbrechung zu Knoten EGS	1x1
Timeoutzeit Gateway-Botschaft	1x1
Fehlerzeit GRA-Botschaft	1x1
Entprellzeit für Botschaftsausfall bei $U_b < 10,8V$	1x1
Timeoutzeit GRA-Botschaft	1x1
DCAN Timeoutzeit Kombi Botschaft	1x1
Timeoutzeit Botschaft Kombi1	1x1
Timeoutzeit Botschaft Kombi2 und 3	1x1
Timeoutzeit Botschaft Klima1	1x1
Timeoutüberwachungszeit für Botschaft TOG	1x1
Nachrichtenunterbrechung: TOG-Botschaft	1x1
Zeit für Nachrichtenunterbrechung Kombi1-Botschaft	1x1
Zeit für Nachrichtenunterbrechung Kombi2- und Kombi3-Botschaft	1x1
Zeit für Nachrichtenunterbrechung Klimabotschaft	1x1
Nachrichtenunterbrechung: TOG-Botschaft	1x1
Zeit nach Startende für Auswertung Fahrstufe S_{fs}	1x1
min. Spannungswert für Diagnose Drucksensor Ladedruck	1x1
max. Spannungswert für Diagnose Drucksensor Ladedruck	1x1
min. Spannungswert für Diagnose Drucksensor	1x1
max. Spannungswert für Diagnose Drucksensor	1x1
Schrittweite für AUF-Rampe	1x1
Motordrehzahlschwelle für Freigabe UMA-Lernen und Verdichterabgleich	1x1
Pedalschwelle für UMA-Lernen erlaubt	1x1
Abbruchschwelle PID-Summe für ZU-Rampe	1x1
Abbruchschwelle PID-Summe für AUF-Rampe	1x1
untere Ansauglufttemperaturschwelle für Lernfreigabe	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für DV-E-Prüfung/Lernroutine	1x1
Schrittweite für ZU-Rampe	1x1
obere Motortemperaturschwelle für Anschlag	1x1
Schwelle für Abspeicherung neuer Lernwerte	1x1
untere Motortemperaturschwelle für Lernfreigabe	1x1
untere plausible IC-Ausgangsspannung UA zum Erkennung einer Unterbrechung an L	1x1
obere plausible IC-Ausgangsspannung UA zum Erkennung einer Unterbrechung an U	1x1
untere plausible IC-Ausgangsspannung UA zum Erkennung einer Unterbrechung an V	1x1
obere plausible IC-Ausgangsspannung UA zum Erkennung einer Unterbrechung an V	1x1
Untere Schwelle zur Erkennung Sondenleitungsunterbrechung IP	1x1
Obere Schwelle zur Erkennung Sondenleitungsunterbrechung IP	1x1
Batteriespannungsschwelle für Abschalten der Sondenheizung LSU	1x1
U _{batt} - Ersatzwert bei defektem AD-Kanal	1x1
Batteriespannungsschwelle Prüfpulse	1x1
untere Batteriespannungsschwelle zur Freigabe der Lambdasonden-Heizer-Diagnose	1x1
obere Batteriespannungsschwelle für die Lambdasonden- Heizer-Diagnose	1x1
Batteriespannung min. (Netz)	1x1

Batteriespannung min. (ADC)	1x1
Batteriespannung, untere Schwelle für Umschaltung auf Nachlaufwertübernahme	1x1
Batteriespannung max.	1x1
obere Spannungsschwelle für Freigabe LDP-Endstufendiagnose	1x1
Batteriespannungsabfall für Erkennung 'Starter eingekückt'	1x1
untere Spannungsschwelle für Freigabe LDP-Endstufendiagnose	1x1
Untere Schwelle der Batteriespannung für FGR Abschaltung	1x1
Batteriespannungsschwelle zur Umschaltung auf Ersatzlastsignal	1x1
Minimale Versorgungsspannung für die Diagnose DHRLSU / DHRLSUE	1x1
Minimale Versorgungsspannung für die Diagnose DHRLSU / DHRLSUE	1x1
Maximale Versorgungsspannung für die Diagnose DHRLSU	1x1
Maximale Versorgungsspannung für die Diagnose DHRLSU	1x1
Batteriespannungsschwelle für Abschalten der Sondenheizung	1x1
Ub-Schwelle für redundanten KL15-Erfassung	1x1
Minimale Batteriespannung für KLE aktiv	1x1
Maximale Batteriespannung für KLE aktiv	1x1
Ubat-Schwelle für ZUBKSTMX	1x1
Anzahlschwelle Ubat unter UBKST für Adaptionssperrung	1x1
Mindest-Bordspannung für pullup-Ansteuerung	1x1
Ub-Ersatzwert im Nachlauf	1x1
Minimale Batterie-Sollspannung	1x1
untere Grenze Bordnetzspannung über Hauptrelais, Erkennung Lastabfall	1x1
untere Grenze Bordnetzspannung über Hauptrelais	1x1
obere Grenze Bordnetzspannung über Hauptrelais	1x1
Schwellwert für Unplausibilität der Bordnetzspannung über Hauptrelais (im Nachl)	1x1
min. Spannung für Sekundärluft ein	1x1
max. Spannung für Sekundärluft ein	1x1
min.Spannung für Sekundärluft ein im Start	1x1
Minimale Batterie-Sollspannung	1x1
Maximale Batterie-Sollspannung	1x1
min. Spannungsschwelle für BKV-Pumpe-Ansteuerung möglich	1x1
max. Spannungsschwelle für BKV-Pumpe-Ansteuerung möglich	1x1
Batteriespannungsschwelle zur Freigabe der Sonden-Diagnose mit Standard Quantisi	1x1
Schwelle zur Erkennung UBatt-Einbruch im Start	1x1
Batteriespannungsschwelle für Umschaltung auf verstärktes Signal von DK-Poti 1	1x1
Batteriespannungsschwelle für Umschaltung auf unverstärktes Signal von DK-Poti 1	1x1
Batteriespannungsschwelle für Lernfreigabe	1x1
Nennwert-Spannung DK-Poti 1 in NLP-Stellung	1x1
Nennwert-Spannung DK-Poti 2 in NLP-Stellung	1x1
zulässige Potispannungs-Toleranz des NLP	1x1
max. Spannung DK-Poti 1 am unteren DK-Anschlag	1x1
min. Spannung DK-Poti 1 am unteren DK-Anschlag	1x1
Spannung DK-Poti 1 am unt. DK-Anschlag, Initial. Wert	1x1
Nennumschaltsschwelle zur DK-Poti-1-Umschaltung	1x1
Nennhub der Drosselklappe im DV-E, (Poti 1)	1x1
Maximale zulässige Spannung von DK-Poti 1	1x1
Minimale zulässige Spannung von DK-Poti 1	1x1
Nennverstärkung für DK-Poti 1	1x1
max. Offsetfehler für DK-Poti-1-Verstärker	1x1
min. Offsetfehler für DK-Poti-1-Verstärker	1x1
unt. Grenze für ob. Abgleichpkt. DK-Poti 1	1x1
ob. Grenze für unt. Abgleichpkt. DK-Poti 1	1x1
ob. Wert Verstärkungsfehler für Verstärker	1x1
unt. Wert Verstärkungsfehler für Verstärker	1x1
max. Spannung DK-Poti 2 am unteren DK-Anschlag	1x1
min. Spannung DK-Poti 2 am unteren DK-Anschlag	1x1

Spannung DK-Poti 2 am unt. DK-Anschlag, Initial. Wert	1x1
Maximale zulässige Spannung von DK-Poti 2	1x1
Minimale zulässige Spannung von DK-Poti 2	1x1
Spannungsoffset zur Erkennung des Loslagers	1x1
Spannungsoffset am unteren Anschlag	1x1
max. möglicher Offset der temp. UMA-Adaption	1x1
Spannungsschwelle für DIA/KR Grundoffset Verstärker	1x1
Integratorspannungsschwelle für Dia KS - Auswerteschaltung Testimpuls	1x1
Obere Referenzspannungsschwelle DIA KS	16x1
untere Referenzspannungsschwelle DIA KS	16x1
min. Spannungswert für Diagnose DS Bremskraftverstärker	1x1
max. Spannungswert für Diagnose DS Bremskraftverstärker	1x1
untere Schwelle fktget für Aktivierung von KFTARXB	1x1
Übersetzungsverhältnis abh. vom eingelegten Gang	8x1
untere Grenze HR-Spannung, Erkennung Kurzschl. n. Masse	1x1
untere Grenze HR-Spannung, Erkennung Signalfehler	1x1
Schwelle Min. Abweichung Abstellzeit	1x1
obere Grenze HR-Spannung	1x1
obere Grenze HR-Spannung, Erkennung Kurzschl. n. ub.	1x1
Schwelle Max. Abweichung Abstellzeit	1x1
Nennspannung für die Sondenheizung	1x1
Obere Schwelle Faktor Lambdaregler (fr) zur Freigabe der UK-Adaption	9x1
Untere Schwelle Faktor Lambdaregler (fr) zur Freigabe der UK-Adaption	9x1
Minimale Spannung für Diagnose LDP-Endstufe i.O.	1x1
Maximale Spannung für Diagnose LDP-Endstufe i.O.	1x1
Umschaltsschwelle Dynamik LDR	1x1
UMECRST_TV_UM	1x1
UMECRST_TV_UM	1x1
UMRST_TV_UM	1x1
UMRST_TV_UM	1x1
Umdrehungen Nockenwelle für Fehlerentprellung Diagnose HFM	1x1
Tastverhältnis Heizleistung=1	1x1
Tastverhältnis Heizleistung=0	1x1
Nennwert für DV-E Potiversorgungsspannung	1x1
Untere Begrenzung PWG-Poti-Spannung vor Vergleich Poti 1 und 2	1x1
Oberer Grenzwert Leerlaufbereich upwg1_w für Drifterkennung	1x1
Obere Schranke für PWG-Poti-1-Spannung	1x1
Oberer Grenzwert upwg1_w für Drifterkennung	1x1
Untere Schranke für PWG-Poti-1-Spannung	1x1
Offset für PWG-Poti-2-Spannung	1x1
Oberer Grenzwert Leerlaufbereich upwg2_w für Drifterkennung	1x1
Obere Schranke für PWG-Poti-2-Spannung	1x1
Oberer Grenzwert upwg2_w für Drifterkennung	1x1
Untere Schranke für PWG-Poti-2-Spannung	1x1
Untere Grenze der PWG-Poti-Spannung für Toleranzbereich der Kick-Down-Position	1x1
Obere Grenze der PWG-Poti-Spannung für Toleranzbereich der Kick-Down-Position	1x1
Oberer Hysterese-Schaltpunkt zur Kick-Down-Erkennung aus Potispannung	1x1
Unterer Hysterese-Schaltpunkt zur Kick-Down-Erkennung aus Potispannung	1x1
Oberer PWG-Spannungswert für Umnormierung auf Pedalwert	1x1
Unterer PWG-Spannungswert für Umnormierung auf Pedalwert	1x1
Defaultwert PWG-Poti-Spannung für gelernte Kick-Down-Position	1x1
Ubatt-Schwelle für Diagnose Crash-Signal	1x1
Obere Spannungsquelle	1x1
Untere Spannungsquelle	1x1
CJ120-Spannung bei LSU-Nernstwiderstand rinlsu_w = 0	1x1
LSU-Spannung bei Pumpstrom Null	1x1

Sondenspannung hinter Kat für Erkennung Kat ist mit O2 gefüllt (Word)	1x1
Sondenspannung hinter Kat für Abbruch Kat-Ausräumen (Word)	1x1
Sondenspannungs-Schwelle für Erkennung ""Abgas fett"" hinter Kat	1x1
Sondenspannungs-Schwelle für Erkennung ""Abgas mager"" hinter Kat	1x1
Magerschwelle hintere Sondenspannung für Sauerstoffmessung bei Katalysatordiagnose	1x1
Fettschwelle hintere Sondenspannung für Referenzmessung bei Katalysatordiagnose	1x1
Maximale Fettschwelle hintere Sondenspannung für Referenzmessung bei Katalysatordiagnose	1x1
Schwellwert für Sondenspannung hinter KAT im Volllast-Betrieb	1x1
Schwelle für Magerspannung für Reset Dynamikmessung der Sonde hinter KAT	1x1
Schwelle für Fettspannung für gültige Dynamikmessung der Sonde hinter KAT	1x1
Wert für maximale Steigung für Startwert Filter	1x1
Schwelle für zulässige Steigung der Sondenspannung hinter KAT	1x1
Init value für max.Sondenspg. hinter Kat nach Powerfail u. Fehlersp. löschen	1x1
Init value für min.Sondenspg. hinter Kat nach Powerfail u. Fehlersp. löschen	1x1
Schwelle Hinterkat-Sondenspannung für definierten Katzustand leer	1x1
Schwelle für Sondenkurzschluss nach Ubat	1x1
Schwelle für Sondenkurzschluss nach Masse	1x1
min. erkannte Sondenspannung für Signalausgabe (min. plaus. Wert)	1x1
min. erkannte Sondenspannung für Signalausgabe (max. plaus. Wert)	1x1
min. erkannte Sondenspannung hinter Kat für Signalausgabe (min. plaus. Wert)	1x1
min. erkannte Sondenspannung hinter Kat für Signalausgabe (min. plaus. Wert)	1x1
min. erkannte Sondenspannung hinter Kat für Signalausgabe (max. plaus. Wert)	1x1
min. erkannte Sondenspannung hinter Kat für Signalausgabe (max. plaus. Wert)	1x1
max. erkannte Sondenspannung für Signalausgabe (min. plaus. Wert)	1x1
max. erkannte Sondenspannung für Signalausgabe (max. plaus. Wert)	1x1
max. erkannte Sondenspannung hinter Kat für Signalausgabe (min. plaus. Wert)	1x1
max. erkannte Sondenspannung hinter Kat für Signalausgabe (min. plaus. Wert)	1x1
max. erkannte Sondenspannung hinter Kat für Signalausgabe (max. plaus. Wert)	1x1
max. erkannte Sondenspannung hinter Kat für Signalausgabe (max. plaus. Wert)	1x1
Schwelle für Sondenbetriebsbereitschaft hinter KAT bei fettem Gemisch	1x1
Schwelle für Sondenbetriebsbereitschaft h. KAT bei fettem Gemisch im Kaltbetrieb	1x1
Schwelle für Sondenbetriebsbereitschaft hinter KAT bei magerem Gemisch	1x1
Sondenspannungssollwert für Regelung hinter Kat. bei Funktionsanf. B_fakat	1x1
Regelschwelle für Regelung hinter Kat, DLSSA-Ausgabe umgerechn. Wert	1x1
Regelschwelle für Regelung hinter Kat, DLSSA-Ausgabe umgerechn. Wert	1x1
Mindest Spannungs-Schwelle für Ri-Messung der Sonde hinter KAT	1x1
Obere Spannungs-Schwelle für Ri-Messung der Sonde hinter KAT	1x1
Untere Spannungs-Schwelle für Ri-Messung der Sonde hinter KAT	1x1
USRJ	1x1
Schwelle für Sondenspannung hinter KAT nach Schub	1x1
Lambdasondenspannungsschwelle für Rücksetzen des Zündlers für Benzin im CL	1x1
Schwelle Hinterkat-Sondenspannung für definierten Katzustand voll	1x1
minimale Fahrzeuggeschwindigkeit bei Aktivierung DLDP	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Anfahrhilfe	1x1
Kombiausgabe Anzahl Ventil	1x1
minimale Fahrzeuggeschwindigkeit für ARA - Funktion	1x1
Default Variante für Variantencodierung	1x1
Default Variante für Variantencodierung	1x1
Default Variante für Variantencodierung	1x1
Default Variante für Variantencodierung	1x1
Default Variante für Variantencodierung	1x1
Tabelle der zulässigen Varianten	336x1
Tabelle der zulässigen Varianten	336x1
Geschwindigkeitsschwelle für Abwürgeschutz	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Schlechtwegerkennung	1x1
obere Fz-Geschwindigkeitsschwelle für Bedingung Kühlleistung hoch	1x1

untere Fz-Geschwindigkeitsschwelle für Bedingung Kühlleistung hoch	1x1
obere Fz-Geschwindigkeitsschwelle für Bedingung Kühlleistung niedrig	1x1
untere Fz-Geschwindigkeitsschwelle für Bedingung Kühlleistung niedrig	1x1
Mindestgeschwindigkeit für Dashpot	1x1
min. vfzg-Schwelle für Diagnose Kupplungsschalter	1x1
Geschwindigkeitsschwelle; Fehlererkennung Geschwindigkeitssignal	1x1
Min. Geschwindigkeit für ECD-Fehlerspeichereintrag	1x1
Max. Geschwindigkeit für ECD-Fehlerspeichereintrag	1x1
Maximale FGR-Einschaltgeschwindigkeit	1x1
Minimale FGR-Einschaltgeschwindigkeit	1x1
Maximal zulässige Geschwindigkeit im FGR-Betrieb	1x1
Maximal zulässige Geschwindigkeit im FGR-Betrieb	1x1
Minimal zulässige Geschwindigkeit im FGR-Betrieb	1x1
Minimal zulässige Geschwindigkeit im FGR-Betrieb	1x1
minimale mittlere Fz-Geschwindigkeit für Freigabe Thermostatdiagnose	1x1
maximale mittlere Fz-Geschwindigkeit für Freigabe Thermostatdiagnose	1x1
Verstärkungsfaktor DT1-Glied	1x1
Fahrgeschwindigkeit, ab der der Anlasser ausgeschaltet wird	1x1
Mindestschwelle Fahrzeuggeschwindigkeit für Freigabe Thermostatdiagnose	1x1
Fahrzeuggeschw.schwelle zum Ausblenden DMD bei aktivem Bremsengriff	1x1
KMTR-Ersatzwert f. Fahrzeuggeschwindigkeit	1x1
min. Geschw. für Umschalten auf separate LL-Drehzahl bei eingelegten Gang	1x1
Schwelle für Fahrzeuggeschwindigkeit	1x1
Erkennen Fahren-Stehen	1x1
Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von 1 auf ZFCNT1	1x1
Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT1 auf 1	1x1
Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT1 auf ZFCNT2	1x1
Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT2 auf ZFCNT1	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für AC-Steuerung	1x1
Obere Geschwindigkeitsschwelle für Kompressorabschaltung	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Ko-Steuerung in Beschleunigung	1x1
Fürdervolumen bei Erstbefüllung	1x1
Fürdervolumen EKP Vorlauf aus Abstellzeit	4x1
Fürdervolumen EKP Vorlauf aus Nachlaufzeit	1x1
Min. Geschwindigkeit für Grobleckverifikation	1x1
Obere vfz-Schwelle für 0.5 mm - Diagnose	1x1
Geschwindigkeitsschwelle bei Deaktivierung im DTEV-Zeitfenster	1x1
Untere vfz-Schwelle für 0.5 mm - Diagnose	1x1
Fahrzeuggeschwindigkeitsschwelle für Leerlaufregelung	1x1
Maximalwert für vlast_w	6x1
Mindestgeschwindigkeit für Lastschlagdämpfung	1x1
Maximal zulässige Fahrzeuggeschwindigkeit im Normalbetrieb	1x1
Maximalgeschwindigkeit aus Motortemperatur	5x1
Maximal zulässige Fahrzeuggeschwindigkeit bei Fehler Motortemperatur	1x1
Maximalgeschwindigkeit aus Öltemperatur	5x1
Geschwindigkeitsschwelle min. für Batteriespannungs-Diagnose	1x1
v-Schwelle für Freigabe Momentenbegrenzung	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für plausiblen MSR-Eingriff	1x1
Minimalgeschwindigkeit für FGR-Betrieb im Befehltest	1x1
Minimalgeschwindigkeit für FGR-Betrieb in der Funktionsüberwachung	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Kupplungsmomentbegrenzung bei betätigter Bremse	1x1
Geschwindigkeits-Schwelle für Aktivierung der erhöhten Drehzahlgrenze	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Solldrehzahl Nr.3 bei Ausfall FPM-Signale	1x1
Gangerkennungsschwelle für KO-Ausschalten bei Volllast	1x1
Gangerkennungsschwelle für KO-Abschaltung bei Volllast	1x1
Volumen zwischen Auslass Vorkat und Einlass Hauptkat	1x1

Druckverhältnis zur Freigabe der DK-Überwegs bei DK-Winkel > DK-Winkel ung.-Sch	1x1
Obere Fahrzeuggeschwindigkeit.-Schwelle für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS Signal	1x1
untere Fahrzeuggeschwindigkeit.-Schwelle für Plausibilitäts-Check fixiertes TANS Signal	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Fehlereintrag	1x1
Maximal zulässige Sollgeschwindigkeit für FGR	1x1
Minimal zulässige Sollgeschwindigkeit für FGR	1x1
Untere Schwelle v _{roh_w} für FGR-Abschaltung über v _{fzg_w} = 0	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für SA-Drehzahlanhebung	1x1
Fahrzeuggeschwindigkeitsschwelle für Kompensation Servolenkung	1x1
minimale Fahrzeuggeschwindigkeit DLDP für Übergang in Zustand A_Stop	1x1
Schwelle Fahrzeuggeschwindigkeit für SLS ein	1x1
Volumen von vorderer Lambdasonde bis hinter Abgasturbolader	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Plausibilitätscheck der Ansauglufttemperatur	1x1
Schwelle Fahrzeuggeschwindigkeit für Bestimmung Umgebungstemperatur	1x1
Schwelle Fahrzeuggeschwindigkeit für TANS -> Umgebungstemperatur	1x1
oberer Grenzwert Anpassung V-Verriegelung	1x1
oberer Grenzwert Anpassung V-Verriegelung	1x1
unterer Grenzwert Anpassung V-Verriegelung	1x1
unterer Grenzwert Anpassung V-Verriegelung	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Drehzahlgradient nwe Kuppl. offen	1x1
Mindestgeschwindigkeit für Pedalwertbegrenzung bei betätigter Bremse	1x1
Wichtungsfaktor Adaptionbereich 0 zu 1	1x1
Wichtungsfaktor Adaptionbereich 0 zu 2	1x1
Wichtungsfaktor Adaptionbereich 1 zu 0	1x1
Wichtungsfaktor Adaptionbereich 1 zu 2	1x1
Wichtungsfaktor Adaptionbereich 2 zu 0	1x1
Wichtungsfaktor Adaptionbereich 2 zu 1	1x1
Wartezeit für Reset-Tastverhältnis aus der Funktionsüberwachung	1x1
Wartezeit für Reset-Tastverhältnis aus der Funktionsüberwachung	1x1
DK-Winkel-Schwelle für Gemischadaption aktiv	10x1
Schwelle zur DK-Bewegungserkennung (I-Klein)	1x1
Drosselklappenschwelle für Drucksensorplausibilisierung	6x1
Prüfswelle DK-Istwert für öffnende DV-E-Federprüfung	1x1
Obere Abschaltschwelle DK-Istwert für öffnende DV-E-Federprüfung	1x1
Untere Abschaltschwelle DK-Istwert für öffnende DV-E-Federprüfung	1x1
Abschaltschwelle DK-Istwert für DV-E-Rückstellfederprüfung	1x1
Prüfswelle DK-Istwert für DV-E-Rückstellfederprüfung	1x1
oberer erlaubter Istwert für NLP-Stellung	1x1
unterer erlaubter Istwert für NLP-Stellung	1x1
zulässige DK-Winkel-Toleranz des NLP	1x1
Schwelle rechnerische Plausibilisierung NLP w _{dknlp_w} in Ini2	1x1
Schwelle Abspeichern neuer Lernwerte relativer NLP	1x1
Haftreibungsanteil der DK für I-Klein	1x1
DK-Sollwert bei Applikationshilfe DK-Notluftfahren	1x1
Drosselklappensollwert für Applikationszwecke	1x1
DK-Sollwert für DV-E-Rückstellfederprüfung	1x1
DK-Sollwert für öffnende DV-E-Federprüfung	1x1
Drosselklappen-Hystereseschwelle für Aktivierung/Deaktivierung Überweg	1x1
Sollwinkel für Drosselklappe bei KI15 aus	8x1
Offset zu appl. DK-Sollwinkel bei niedrigen Temperaturen	1x1
Winkel Drosselklappe Endposition (Selbst-Reinigungsfunktion)	1x1
Winkel Drosselklappe obere Stopposition (Selbst-Reinigungsfunktion)	1x1
Winkel Drosselklappe untere Stopposition (Selbst-Reinigungsfunktion)	1x1
Schwelle zur Stationaritätserkennung (verstärkter Bereich)	1x1
Schwelle zur Stationaritätserkennung (unverstärkter Bereich)	1x1
DK-Winkel-Schwelle für tempordre UMA-Adaption	1x1

KL Drosselklappenwinkel, ab der keine Drosselung mehr erfolgt	12x1
Wichtung DZWOB über evtmod	4x1
Winkel Einspritzabbruch	8x1
Winkel Einspritzende bei maximalem Fahrerwunsch	8x1
Winkel Einspritzende im Start	4x1
Winkelgrenze Einspritzende für sim. Startauslösungen f(TMOT)	6x1
Winkel Einlass schliesst spdt bis OT	1x1
Winkel Einlass schliesst spdt bis OT	1x1
Offsetwinkel Einspritzung für Schnellstart	1x1
Schwellwert für Fahrpedalwinkel bei Bandendetest	1x1
Wichtungsfaktor für Statistikfilter	1x1
Wichtungsfaktor für Statistikfilter für Schnellabgleich	1x1
Kraftstoffwandfilmkennlinie	31x1
WFS: Leistungsklasse	1x1
WFS: Marken Identifier	1x1
WFS: Zeitfenster Anpassung	1x1
Oberer Schranke interne Reglerzustände stetige Lambdaregelung	1x1
Untere Schranke interne Reglerzustände stetige Lambdaregelung	1x1
Festwertblock: ZW-Offset für geführte Zylinder	8x1
ZW-Offset für geführte Zylinder bei KS-Fehler	1x1
Drosselklappenschwelle für DSU/DSL Plausibilitätscheck nach Start	1x1
Leergasschwelle des normierten Fahrpedalwinkels wpedv_w	1x1
Faktor für Wdrmemengenkorrektur bei Katheizen für Taupunktende	1x1
Faktor für Wdrmemengenkorrektur bei Katheizen für Taupunktende hinter Kat	1x1
Faktor für Wdrmemengenkorrektur bei Katheizen für Taupunktende hinter HAUPTKA	1x1
Begrenzung Adaption Spdtanschlag nach 'frh'	1x1
Obere Begrenzung Adaption NW-Spdtanschlag (Richtung spdt)	1x1
Winkel NW-Position mit min. Überschneidung Einlassnockenwelle bei BKV leer	1x1
Deltasollwinkel Nockenwelle Korrektur Katheizen über Hche Einlass	4x1
Korrekturwinkel Nockenwelle über Motortemperatur	5x1
Korrekturwinkel Nockenwelle über Drehzahl	6x1
Winkel Auslassventil schlie in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWOT)	1x1
Winkel Einlassventil öffnet in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWOT)	1x1
Winkel Einlassventil öffnet in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWOT)	1x1
Winkel Einlassventil öffnet in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWOT)	1x1
Winkel Einlassventil öffnet in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWOT)	1x1
Winkel Einlassventil öffnet in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWOT)	1x1
Sollwinkel der Phasengeberflanken in Referenzposition, Nockenwelle 1	4x1
Sollwinkel der Phasengeberflanken in Referenzposition, Nockenwelle 1	4x1
Maxwert zur Berechnung der Sollwertänderungsbegrenzung Einlass Nockenwelle	1x1
Applikationswert für den Einlass-Nockenwellensollwinkel	1x1
Sollwinkel Einlassnockenwelle schaltet in Frh-Position	1x1
Minimal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Auslass schliesst (LWOT)	1x1
Minimal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Einlass öffnet (LWOT)	1x1
Maximal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Auslass schliesst (LWOT)	1x1
Maximal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Einlass öffnet (LWOT)	1x1
Grenzwinkel Spdtverschiebung für Zuordnung Nockenwelle zu Kurbelwelle	1x1
Grenzwinkel Frhverschiebung für Zuordnung Nockenwelle zu Kurbelwelle	1x1
Sollwinkel Einlassnockenwelle schaltet in Spdt-Position	1x1
Sollwinkel für Einlassnockenwellenposition während Start	4x1
Sollwinkel für Einlassnockenwellenposition bei S_KL15 = aus	4x1
Obere Schwelle Fahrpedal für Umschaltung von Anfahrpedalkennfeld	1x1
Untere Schwelle Fahrpedal für Umschaltung von Anfahrpedalkennfeld	1x1
Pedalwinkelschwelle für KO-Ausschaltung	8x1
Untere Schwelle Pedalwert für Antiruckelfunktion	1x1
Rückgerechneter Pedalwert beim Beschleunigen mit FGR	16x1

Phasengang	8x1
Minimaler Pedalwert für Kick-Down-Erkennung	1x1
Maximal zulässiger Pedalwert bei betätigter Bremse (vor Erkennung wped = 0)	1x1
Maximal zulässiger Fahrpedalwert im PWG-Notfahren	1x1
Pedalwertgrenze zur Rücknahme der Mißbrauchsverhinderung	1x1
maximaler Prädiktionswinkel	1x1
Max. Anzahl Wiederholversuche bei 1mm-Dichtprüfung	1x1
Max. Anzahl Wiederholversuche nach Unterbrechung insgesamt	1x1
Max. Anzahl Wiederholversuche nach Unterbrechung bei erkanntem Leck	1x1
Max. Anzahl Wiederholversuche Reed-Switch Close to Open Check	1x1
Oberer Schranke interne Reglerzustände stetige Lambdaregelung	1x1
Untere Schranke interne Reglerzustände stetige Lambdaregelung	1x1
Zeitkonstante des Tiefpassfilters für λ entleerung	1x1
Zeitkonstante des Tiefpassfilters für λ füllung	1x1
Zeitkonstante des Tiefpassfilters für Querbeschleunigung	1x1
Zylinderabschaltmaske für CIFI aus ZAS	1x1
Zeitkonstante fuer Abgastemperaturmodell Krummer	7x1
Zeitkonstante fuer Abgastemperaturmodell	7x1
Zeitkonstante fuer Kattemp.modell - Temperatur im Kat tikatm bei Abkühlung	7x1
Zeitkonstante fuer Kattemp.modell - Temperatur im HAUPTKAT tikatmh bei Abkühlung	7x1
Zeitkonstante fuer Katalysatortemperaturmodell - Temperatur im Kat tikatm	7x1
Zeitkonstante fuer Katalysatortemperaturmodell - Temperatur im HAUPTKAT tikatmh	7x1
Zeitkonstante fuer Katalysatortemp.modell - Kat-Temperatur tkatm bei Abkühlung	7x1
Zeitkonstante fuer Katalysatortemp.modell - HAUPTKAT-Temperatur tkatmh bei Abkühlung	7x1
Zeitkonstante fuer Katalysatortemperaturmodell - Kat-Temperatur tkatm	7x1
Zeitkonstante fuer Katalysatortemperaturmodell - HAUPTKAT-Temperatur tkatmh	7x1
Zeitkonstante fuer Abgastemperaturmodell - Rohrwandtemperatur	7x1
Zeitkonstante für Rohrwandtemperaturmodell	5x1
Zeitkonstante fuer Abgastemperaturmodell - Rohrwandtemperatur Krummer	7x1
Abregelfaktor L-Speicher (tmot) BA	9x1
Zeitkonstante für Brennraumtempmodell	1x1
Integrationsgeschwindigkeit Beladungsfaktor	6x1
Verbrennungsanzahl für Entscheidung Adaptionsabbruch	1x1
Zu überschreitende Verbrennungsanzahl für ""Abmagern""	1x1
Schwelle erkannte Verbrennungen für Wiederholstart	1x1
Erforderliche Verbrennungsanzahl für ""keine Anreicherung""	1x1
Zähler für Codierfehlererkennung der Airbagbotschaft	1x1
Zeitkonstante Dynamikanteil Brennraumtemperaturmodell für negative Gradienten	8x1
Zeitkonstante Dynamikanteil Brennraumtemperaturmodell für positive Gradienten	8x1
Zusätzlicher Zahnoffset beim Warten auf BM im Schnellstart	1x1
Zeitkonstante für Hochpassfilter des Generatorsignals	1x1
Zündungszahl Abregelung Bereich 1	1x1
Zündungszahl Abregelung Bereich 2	1x1
Zündungszahl Abregelung Bereich 3	1x1
Zeitkonstante Delta Lambda Bauteileschutz	1x1
Zeitkonstante für Tiefpass Lastgradient in KR	1x1
Maximale Anzahl Wiederholungen aktive Zusatzdiagnose (Phasen 4+5)	1x1
Zeitkonstante für Filterung von pu und rho in GGDSU	1x1
Zählerwert für Dynamikmessung LSU bei Kurztest	1x1
Zählerwert für Dynamikmessung LSU	1x1
Fehlerzähler für Bremsschalter-Unplausibilitäten	1x1
Rampensteilheit für Veränderung Motorwirkungsgrad durch Tankentlüftung	1x1
Verzugszeit für Abschaltung des Offsets MIOFF	1x1
Filterzeitkonstante für 16-bit-Beschleunigungssignal	1x1
Anzahl Zahnflanken im mittleren Geschwindigkeitsbereich	1x1
Anzahl Zahnflanken im oberen Geschwindigkeitsbereich	1x1

Filterzeitkonstante für LSU-Spannungsabgleich vor Kat	1x1
Zähler bis zum Lernen der Sender Informationen	1x1
Zeitkonstante für Übergang auf Lambda-Abgas-Vorgabe	1x1
Zeitkonstante: Aufregeln des P-Anteils auf dem Luftpfad	1x1
Zeitkonstante Gemischanteil Sekundärluft	1x1
Zeitkonstante für Filterung Verlustmoment	1x1
Abschwächungsfaktor für Innenwiderstand Ri-Nernst-Filter hinter KAT	1x1
Zeitkonstante für Filter rinlsu_w	1x1
Zeitkonstante für Filter krivk_w	1x1
Zeitkonstante für Filter rinlsu_w nach Start	1x1
Filterzeitkonstante Lambda-reglergrößen	1x1
Zeitkonstante für frm-Filter (short test)	1x1
Filterzeitkonstante für frmxa_w Signal	1x1
Zeitkonstante für PT1-Filter	1x1
Zeitkonstante Tiefpaßfilter Ansauglufttemperatur	1x1
Zeitkonstante für Filterung des Geschwindigkeitssignals	1x1
Zeitkonstante für Tiefpassfilterung der Fahrzeuggeschwindigkeit	1x1
Zeitkonstante für Filter pssol-Gradient	1x1
Zeitgeber-Schwelle für Abbruch erhöhte Solldrehzahl im Heiß-Leerlauf	1x1
Zeitgeber-Schwelle für erhöhte Solldrehzahl im Heiß-Leerlauf	1x1
Filterzeitkonst. für Nachbildung Dynamik der Keramiktemperatur h. Kat	5x1
Zeitkonstante Abstimmung Momentenreserve Katheizen für BKV	1x1
Zeitkonstante für Adaption des Verlustmoments Fahrstufe und Kompressor ein	1x1
Zeitkonstante für Adaption des Verlustmoments Fahrstufe ein	1x1
Zeitkonstante für Adaption des Verlustmoments Klimakompressor ein	1x1
Zeitkonstante für Adaption des Verlustmoments ohne Last	1x1
Zeitkonstante für Abregelung D-Anteil Wandlerrmoment	1x1
Zeitkonstante für drlsol-Filterung	1x1
Filterzeitkonstante für Abregelung Temperaturkorrektur dtmbh	1x1
Einschaltzeit(konstante) für Max-Fehler-Prüfung (KS_UB) LDP-Endst.-Diagnose	1x1
Zeitkonstante I-Regler Thermostatregelung	1x1
Zeitkonstante für frao-Integrator, f(Anzahl Starts mit Ölverdünnung)	3x1
Zeitkonstante für frau-Integrator, f(Anzahl Stats mit Ölverdünnung)	3x1
Zeitkonstante für Filterung des frm in der Diagnose SLS	1x1
Zeitkonstante gefilterter Faktor Beladung Spülstrom bei Tankentlüftung	1x1
Filterzeitkonstante für Batteriespannung	1x1
Zeitkonstante für Mittelwertbildung von dgafra	8x1
Zeitkonstante für Abbruch-Tiefpass Katheizen	1x1
Zeitkonstante Filterung Anfettung durch Fahrerwunsch	1x1
Zeitkonstante Lambda-Motor-Soll bei Katheizen	1x1
Zeitkonstante Filterung lamnswl_w	1x1
Zeitkonstante des LBZ-Integrators	1x1
Zeitkonstante des Tiefpassfilters zur kldfpwm Filterung	1x1
Zeitkonstante für die Abregelung des D-Anteils	1x1
Zeitkonstante Lüfter-Lastabregelung (Lüfter 1)	1x1
Zeitkonstante Generator-Lastabregelung	1x1
Filterzeitkonstante bei Wechsel von Teillast nach LL und umgekehrt	1x1
Zeitkonstante Klimakompressor-Lastabregelung	1x1
Zeitkonstante Klimakompressor-Lastabregelung bei negativ. Gradient	1x1
Zeitkonstante Klimakompressor-Lastabregelung	1x1
Zeitkonstante Elektrische-Verbraucher-Lastabregelung	1x1
Zeitkonstante zur Abregelung des Einschaltmomentes der Sek-Luftpumpe	1x1
Zeitkonstante für Abregelung der Drehmomentaufnahme des Wandlers	1x1
Zeitkonstante für Aufregelung der Drehmomentaufnahme des Wandlers	1x1
Zeitkonstante für Filterung Wandlerrmoment zur Bildung D-Anteil	1x1
Zeitkonstante schnelle Massenstromadaption (bei Abgleich mit HFM-Signal)	8x1

Filterzeitkonstante Nachlaufzeitberechnung	1x1
Zeitkonstante für Solldrehzahl bei Umschaltung	1x1
Zeitkonstante für Solldrehzahl bei Umschaltung (Aufsteuerung)	1x1
Filter für Nachbildung Dynamik der Sondenkeramiktemp.aus el.Heizleistung h.Kat	1x1
Zeitkonstante für Filterung von Saugrohrdruck für KLAF-Berechnung in FUEDK	1x1
Zeitkonstante für langsame Massenstromadaption	8x1
Zeitkonstante für Rampenabsteuerung Lüfter 1 im Nachlauf	1x1
Zeitkonstante für Rampenabsteuerung Lüfter 2 im Nachlauf	1x1
Integrationsgeschwindigkeit Integrator rk _{at} , f(ab _o)	3x1
Integrationsgeschwindigkeit Integrator rk _{az} , f(ab _o)	3x1
Zeitkonstante Tiefpaßfilterung für Mode 6 DTEV	1x1
Zeitkonstante Runterlauf Sekundärluftgebläse	1x1
Zeitkonstante Hochlauf Sekundärluftgebläse	1x1
Zeitkonstante Ausströmen der Sekundärluft nach Ventil schließen	4x1
Zeitkonstante Einbringen der Sekundärluft nach Ventil öffnen	4x1
Zeitkonstante DT1-Glied	1x1
Zeitkonstante für Motorabkühlung	4x1
Tiefpaß-Filterzeitkonstante der Luftmasse für Katalysatordiagnose	1x1
Tiefpaß-Filterzeitkonstante der Katalysatortemperatur für Katalysatordiagnose	1x1
Filterzeitkonstante Soll-Kühleraustrittstemperatur bei neg. Gradient	1x1
Filterzeitkonstante Soll-Kühleraustrittstemperatur bei pos. Gradient	1x1
Zeitkonstante Filter tk _{soll}	1x1
Zeitkonstante für Tiefpassfilter t _{motlin} -Eingang Stuck-Signal-Check	1x1
Filterzeitkonstante Soll-Motortemperatur bei neg. Gradient	1x1
Filterzeitkonstante Soll-Motortemperatur bei pos. Gradient	1x1
Zeitkonstante für Tiefpass Temperaturberechnung aus TMOT	1x1
DLR, Zeitkonstante für Filterung von Ubatt	1x1
Filterzeitkonstante: Turbinendrehzahl bei Gangwechsel	1x1
Zeitkonstante für Prädiktion DK-Winkel aus Sollwert	1x1
Zeitkonstante Wichtung Offset Lambda-Motor-Soll	1x1
Zeitkonstante für Filterung von lamsoni	1x1
Filterzeitkonstante für lamsoni_w Tiefpass	1x1
Zeitkonstante zur Filterung von limitiertem lamsg_w	1x1
Zeitkonstante für Abregelung der dyn. Sollwertanhebung (d _{lasohkab}) in der LRHK	1x1
Zeitkonstante für PT1-Filter des Pseudo-Lambda hinter Kat	8x1
Zeitkonstante Lambda Bauteileschutz	1x1
Zeitkonstante Lambda Bauteileschutz (abgesteuert)	1x1
Filterzeitkonstante für die Nachführung der Integratorgrenzen	1x1
Zeitkonstante zur Abregelung des Nachstart-Momentenoffset	8x1
Zeitkonstante für Filterung zur Berechnung des Leerlaufenergiebedarf für DTEV	1x1
Zeitkonstante m _{lroh} -Tiefpaß bei Diagnose HFM/HLM	1x1
Zeitkonstante für m _l -Filter in beladungsabh. Tankentlüftung	1x1
berechnet aktuelle Zeitkonstante des Tiefpaß (Dauerhochlast) m _{rfa} bnf_w	5x1
Filterzeitkonstante für Berechnung der relativen Änderung von m _{ssgin} _w	1x1
Zeitkonstante für Filterung des berechneten Massenstrom TEV	1x1
Filterzeitkonstante für Drehzahlgradient auf Luftpfad (LLR)	1x1
Zeitkonstante für Drehzahlgradient-Filter	1x1
Zeitkonstante für Tiefpaß Drehzahlgradient	1x1
Zeitkonstante des Tiefpassfilters für Motordrehzahl	1x1
Zeitkonstante für Mindestsolldrehzahl bei Unterspannung	1x1
Zeitkonstante für Adaption-Spdtanschlagposition	1x1
Nockenwellenflanken Nr. vor Bezugsmarke 1	1x1
Reset-Schwelle für Fehleraktualisierung aus Periodencheck	1x1
Zeitkonstante für pvdkr-Filterung	6x1
Anzahl Crash-Impulse bis Crash erkannt	1x1
Entprellzeitgeber für Diagnose Crash-Signal	1x1

Plaus.-Schwelle-Min für Dekodierung	1x1
Plaus.-Schwelle-Max für Dekodierung	1x1
Plaus.-Schwelle-Min für Periodenmessung	1x1
Plaus.-Schwelle-Max für Periodenmessung	1x1
Zeitkonstante Reset Massenstromabgleich f _{kmsdk}	1x1
Zeitkonstante RL-Tiefpaß bei Bergaberkennung	1x1
Filterzeitkonstante für die Berechnung der Zeitkonstante der FRAT-Adaption	1x1
Zeitkonstante für Filterung der berechneten Füllung TEV	1x1
Zeitkonstante für Integrator Schubabgleich	1x1
Zündanzahl für Entscheidung Adaptionsabbruch	1x1
Anzahl Zündungen (Synchros) bis Auswerten	1x1
Anzahl ausgeblendete Verbrennungen für Verbrennungserkennung	1x1
Zeitkonstante Temperaturdynamik bei AGR Auf- Abschaltung	1x1
Zeitkonstante Motortemperatur für Brennraumtempmodell	1x1
Zeitkonstante für n _{mot} -Filter	1x1
max. plausible $\varnothing$ temperaturzeit	1x1
min. plausible $\varnothing$ temperaturzeit	1x1
Anzahl Z _{dhne} während der Starterkennung	1x1
Zeitkonstante zur Bildung der Spulentemperatur eines Einspritzventils	1x1
Zeitkonstante b _K -Ersatzwert BA	1x1
Abregelzeitkonstante b _K -Faktor im Nachstart abhängig von t _{mot}	9x1
Zeitkonstante b _K -Ersatzwert VA	1x1
Abregelfaktor L-Speicher (t _{mot}) VA	9x1
Zeitkonstante Tiefpaßfilter für Kraftstoffverbrauch	1x1
Zeitkonstante Tiefpaßfilterung bei Saugrohrklappendynamik	1x1
Applikationsschnittstelle Zündwinkelverstellung	1x1
Fehlertoleranzzeit der Zündwinkelüberwachung in der Funktionsüberw.	1x1
1. Zeitkonstante D _k -Modell	1x1
2. Zeitkonstante D _k -Modell	1x1
Endwinkel der Mehrfachfunkenzündung, falls konfiguriert	1x1
Zeit für Freischalten des TIPIN-Offsets auf den spätesten Zündwinkel	1x1
Zylinderzahl für die Zündwinkelüberwachung in der Funktionsüberw.	1x1
auszublender Zylinder	1x1
Wert zur Zylinderkorrektur (ts _{roh} zu zzyldmd)	1x1
Zylinderzuordnung für maximale Referenzpegelbegrenzung Klopfregelung	1x1
Umschaltswelle Vorlagerungswinkel	8x1
\$10A34	Map "Bosc 3x6
\$14D6C	Map "Bosc 16x6
\$1DA14	Map "Bosc 6x8
\$1DACC	Map "Bosc 8x6
\$1DC32	Map "Bosc 12x16
\$1DEFA	Map "Bosc 10x10
\$1DFEE	Map "Bosc 10x10
\$1E0DA	Map "Bosc 10x6
\$1E176	Map "Bosc 10x6
\$1E6B2	Map "Bosc 6x8
\$1E72A	Map "Bosc 6x8
\$1E7C6	Map "Bosc 6x16
\$1E8A4	Map "Bosc 3x10
\$1E966	Map "Bosc 16x16
\$1EB82	Map "Bosc 6x6
\$270E8	Map "Bosc 8x8
\$272D4	Map "Bosc 8x8
\$27AF8	Map "Bosc 8x10
\$27CCA	Map "Bosc 3x6
\$29066	Map "Bosc 8x8

\$291BE
\$292E8
\$29384
\$298B0
\$29E10
\$29F98
\$2B436
\$13766

Map "Bosc 6x8
Map "Bosc 8x8
Map "Bosc 4x8
Map "Bosc 6x5
Map "Bosc 5x3
Map "Bosc 6x3
Map "Bosc 5x5
Map 3x8