

Name	Size
Hexdump	
Übertragungsfunktionskoeffizient	1x1
Übertragungsfunktionskoeffizient	1x1
Übertragungsfunktionskoeffizient	1x1
Abgastemperaturschwelle für Signalunterbrechung mit Ri-Diagnose hinter KAT	1x1
Init-Wert Start-Zähler für Erkennung Benzin im L1	1x1
Schwelle Anzahl Starts mit Benzin im L1 für reduzierte LRA	1x1
max. Anzahl Start-Zähler für Erkennung Benzin im L1	1x1
Fehlerzeit bei zueinander unplausiblen ADC-Werten für sp1s	1x1
Normierungsfaktor für Signalamplitude der Sonde bzw. Katbelastung	1x1
Logincode zum Aktivieren ADR	1x1
Logincode zum Aktivieren ADR	1x1
Logincode zum Aktivieren ADR	1x1
Logincode zum Aktivieren ADR	1x1
Toleranz zur Verkleinerung des Aussetzerfenster bzgl. Drehzahl	1x1
Anzahl Fahrzyklen mit Bed. Kälteleistung hoch für Stuck-Check TMOT	1x1
Anzahl Fahrzyklen mit Bed. Kälteleistung niedrig für Stuck-Check TMOT	1x1
Anzahl Gangwechsel für Diagnose Kupplungsschalter	1x1
maximal mögliche AGR-Rate	1x1
oberer Grenzwert Anpassung AGR-Rate	1x1
oberer Grenzwert Anpassung AGR-Rate	1x1
unterer Grenzwert Anpassung AGR-Rate	1x1
unterer Grenzwert Anpassung AGR-Rate	1x1
Aussetzerhäufigkeit zum Erreichen der gesetzlichen Abgaslimits	1x1
Aussetzerhäufigkeit zum Erreichen der gesetzlichen Abgaslimits	1x1
Aussetzerhäufigkeit zum Erreichen der gesetzlichen Abgaslimits	1x1
Aussetzerhäufigkeit zum Erreichen der gesetzlichen Abgaslimits	1x1
Aussetzerhäufigkeit zum Erreichen der Ausblendung weiterer Funktionen	1x1
Aussetzerhäufigkeit zum Erreichen der Ausblendung weiterer Funktionen	1x1
Aussetzerhäufigkeit zum Erreichen einer Kraftstoffabschaltung	1x1
Aussetzerhäufigkeit zum Erreichen einer Katschädigung im 1. Intervall Bank 1	1x1
Aussetzerhäufigkeit zum Erreichen einer Katschädigung im 1. Intervall Bank 1	1x1
Aussetzerhäufigkeit zum Erreichen einer Katschädigung im 1. Intervall Bank 2	1x1
Aussetzerhäufigkeit zum Erreichen einer Katalysatorschädigung Bank 1	1x1
Aussetzerhäufigkeit zum Erreichen einer Katalysatorschädigung Bank 1	1x1
Aussetzerhäufigkeit zum Erreichen einer Katalysatorschädigung Bank 2	1x1
Schwellwert Katalysator gut, $AHKAT < AHKATMN$	1x1
Schwellwert Katalysator gut, $AHKAT < AHKATMN$	1x1
Schwellwert Katalysator defekt, $AHKAT > AHKATMX$	1x1
Schwellwert Katalysator defekt, $AHKAT > AHKATMX$	1x1
Schwellwert für Summe $AHKAT, AHKAT2$ (Stereo)	1x1
Schwellwert für Summenbereichfehler (Stereo)	1x1
Schwellwert Katalysator defekt bei Testerbetrieb	1x1
Schwellwert Katalysator defekt bei Testerbetrieb	1x1
Setzwert für Zeitgeber in Signalauswertung	1x1
Anzahl Geschwindigkeitsimpulse pro m für Normierung v-Signal	1x1
Anzahl Geschwindigkeitsimpulse pro m für Normierung v-Signal	1x1
Anzahl Geschwindigkeitsimpulse pro m für Normierung v-Signal	1x1
Anzahl Geschwindigkeitsimpulse pro m für Normierung v-Signal	1x1
Anzahl Intervalle mit Katschädigung für Ti-Abschaltung	8x1
Anzahl Kupplung betätigt für Diagnose Kupplungsschalter	1x1
Anfangswert für Lernfilter bei fuel-on/fuel-off Adaption	1x1
Anzahl Verbrennungen für Ausblendungen nach erkanntem Auss., drehzahlabhängig	8x1
Anzahl Verbrennungen für Ausblendungen nach erkanntem Auss., nach Start	1x1
Zündungszähler-Schwelle bis zu der STADAP aktiv	1x1

Anzahl NW-Umdr. für Heilung	1x1
Anzahl NW-Umdr. für Reaktivierung fuel-on/-off Adaption nach Ausblendung	1x1
Anzahl der Dynamikmessungen für Schwingungsprüfung Sonde hinter KAT	1x1
Anzahl der auszublendenden Einspritzungen	1x1
Max. Anzahl EKP Vorläufe ohne Erreichen von Startende	1x1
Anzahl der Error-Messungen für Sondendynamik im Schub hinter KAT	1x1
Anzahl der Error-Messungen für SONDENSspannung im Schub hinter KAT	1x1
Anzahl der Ri-Berechnungen hinter KAT	1x1
Anzahl der MSL-Messungen für Auswertng des gleitenden Mittelwertes	1x1
Begrenzung ti-Einspritzdhler "anztib_w"	1x1
Maximale Anzahl von hintereinander erlaubten Tips	1x1
Anzahl Vergleiche Gradient fr für Erkennen fr-eingeschwungen in DTEV	1x1
max. Anzahl Prüfungen bei erkanntem Fehler	1x1
max. Anzahl Fehlerprüfungen bei Kat-Diagnose	1x1
Maximale Anzahl Impulse bei Einzelimpulsansteuerung	1x1
Anzti-Schwelle zur Umschaltung von lamns_w auf lamwl_w	12x1
Anzti-Schwelle zur Umschaltung von lamns_w auf lamwl_w bei Wiederholkaltstart	12x1
Korrektur der Krümmertemperatur	5x1
Temperaturkorrektur der Abgas-Modell-Temperatur	3x1
Verstärkungsfaktor I-Anteil Abgastemperaturregelung	1x1
Verstärkungsfaktor P-Anteil Abgastemperaturregelung	1x1
obere Grenze für atvfett, CARB-Tester, DLSSA	1x1
untere Grenze für atvfett, CARB-Tester, DLSSA	1x1
obere Grenze für atvmager, CARB-Tester, DLSSA	1x1
untere Grenze für atvmager, CARB-Tester, DLSSA	1x1
AUFW100M	1x1
AUFW10MS	1x1
AUFW20MS	1x1
AUFWSYNC	1x1
Heilungszeit für Fehler in der zyklischen RAM-Prüfung der Funktionsüberwachung	1x1
Fehlertoleranzschwelle für zyklische RAM-Prüfung in der Funktionsüberwachung	1x1
Heilungszeit für Fehler in der zyklischen ROM-Prüfung der Funktionsüberwachung	1x1
Fehlertoleranzschwelle für zyklische ROM-Prüfung in der Funktionsüberwachung	1x1
max. Anzahl Prüfversuche DTEV	1x1
Setzwert für AVKATF wenn Powerfail	1x1
Anzahl NW-Umdr./Verbrenng. f. Reaktivierung Aussetzererkennung nach Ausblendur	1x1
Zündungen pro Zylinder bei KR-Lastdynamik => Klopferkennung	16x1
Anzahl Zündungen pro Zyl. bei KR-Lastdynamik	16x1
Anzahl Zündungen für KR-Drehzahldynamik	16x1
Zwangsamplitude für Lambdaregelung aus Kat-Diagnose	1x1
Zwangsamplitude für Lambdaregelung aus Kat-Diagnose	1x1
Zwangsamplitude für Lambdaregelung aus Kat-Diagnose bei Testieranforderung	1x1
Zwangsamplitude für Lambdaregelung aus Kat-Diagnose bei Testieranforderung	1x1
Verlängerung der Ausblendenanforderung bei Motorstart in Anzahl Zündungen	1x1
Umschaltung von Ausblendenanforderung nach Motorstart in Anzahl Zündungen	1x1
Maximale Anzahl von Zylindern mit Ti-Abschaltung aufgrund von Aussetzern	1x1
Übertragungsfunktionskoeffizient	1x1
Übertragungsfunktionskoeffizient	1x1
Fehlerentprellung: Fehler in Botschaftsabsicherung der ACC-Botschaft	1x1
Obere Schwelle für Beschleunigung im FGR-Betrieb	1x1
Untere Schwelle für Beschleunigung im FGR-Betrieb	1x1
Fehlerentprellung: Botschaftsfehler GRA	1x1
Max. Fahrzeugbeschleunigung bei 0.5 mm - Diagnose	1x1
Beschleunigung bei Rampe Beschleunigen	8x1
Beschleunigung bei Rampe Beschleunigen	8x1
Entprellzeit für betätigte Bremse in der Funktionsüberwachung für ACC	1x1

Beschleunigung (Betrag) bei Rampe Tip-Down	1x1
Beschleunigung bei Rampe Tip-Up	1x1
Entprellzeit für betätigte Bremse in der Funktionsüberwachung	1x1
Entprellzeit für betätigte Bremse in der Funktionsüberw. (ext. Bremseingriff)	1x1
Kennlinie zur Freigabe B_trkh	8x1
Zähler für Bus-off-Flanken bis Fehlerspeichereintrag	1x1
Entprellzeit zum Rücksetzen von Bus-off-Fehler	1x1
BZ_MSR_UC	1x1
BZ_MSR_UM	1x1
CAN-Versionbezeichnung	1x1
Konfigurationsbyte Abgastemperaturregelung	1x1
Codewort Konfiguration Funktion BGRLP	1x1
Kombiausgabe Hubraum	1x1
Codewort DAGR abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose	1x1
Codewort Diagnose Lagesensor abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Dia	1x1
Konfigurationsbyte Diagnose Abgastemperaturregelung	1x1
Konfigurationsbyte Diagnose Abgastemperatursensor	1x1
Codewort zur Freigabe der Diagnose Bremskraftverstärker-Pumpe DBKVP	1x1
Codewort für %DDSBKV	1x1
Codewort Tankdrucksensor-Diagnose abschalten (EURO-Codierung)	1x1
Codewort Diagnose Eingangsgrößen Füllungserfassung	1x1
Codewort zum Aktivieren der %DHFM	1x1
Codewort zum Ausschalten und Rücksetzen der Adaption	1x1
Codewort GGGTS (Kühlwassertemperatur über Kombi)	1x1
Codewort Heizerdiagnose hinter Kat (CDHSH = 0 => keine Diagnose)	1x1
Eurobit für Diagnose Entstufe Lambdasondenheizung hinter Kat	1x1
Codewort Heizerdiagnose vor Kat im (CDHSV = 0 => keine Diagnose)	1x1
Codewort DHLSE Heizer Endstufe diagnose vor Kat	1x1
Codewort Heizerdiagnose vor Kat im Schub (CDHSVsa = 0 => keine Diagnose)	1x1
Codewort Katalysator-Diagnose im OBDII-Mode (invers: Europa-Mode)	1x1
Codewort für B_Irka aktiv	1x1
Codeword DKVS aktiv/inaktiv, CD..=0 -> keine Diagnose	1x1
Codewort Lambdasondenalterungsdiagnose (SHK) im OBDII-Mode (invers: Europa-M	1x1
Codewort Lambdasondenalterungsdiagnose (TP) im OBDII-Mode (invers: Europa-Mc	1x1
Codewort Lambdasondenalterungsdiagnose (tv) im OBDII-Mode (invers: Europa-Moc	1x1
Codewort LDP-Diagnose im OBDII-Modus (invers: Europa-Modus), CD..=0 -> keine	1x1
Codewort DLLR abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose	1x1
Codewort Lambdasondenalterungsdiagnose, Konfig.-byte, für Applikationszwecke	1x1
Codewort Sondendiagnose hinter Kat im OBDII-Mode (invers: Europa-Mode)	1x1
Codewort Sondendiagnose vor KAT im OBDII-Mode	1x1
Codewort Diagnose vertauschte Sonden vor Kat im OBDII-Mode (invers: Europa-Moc	1x1
Codewort DMD abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose	1x1
Codewort DNWS abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose	1x1
Code wort PCV -Ventil vorhanden	1x1
Euro-Byte für Diagnose Sekundärluft-System	1x1
Codewort DSWE abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose	1x1
Codewort DSWE abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose	1x1
Codewort DSWE abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose	1x1
Codewort DSWE abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose	1x1
Dummy: Tabellenanfang	1x1
Codewort Tester: Tuningschutz	1x1
Codewort Tester: Absperrventil Aktivkohlefilter (Endst.)	1x1
Codewort Tester: Überwachung AGR-Endstufe	1x1
Codewort Tester: Überwachung AGR-FLOW	1x1
Codewort DTANKL abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose	1x1
Fehlerpfadcode Abgastemperaturregelung	1x1

Fehlerpfadcode Abgastemperaturregelung Bank 2	1x1
CDTATRD	1x1
CDTATRD2	1x1
Codewort Tester: Abgastemperatursensor	1x1
Codewort Tester: Abgastemperatursensor Bank 2	1x1
CDTBKVP	1x1
CDTBKVPE	1x1
Codewort Tester: Bezugsmarkengeber	1x1
Fehlerpfadcode: BREMS (Bremsschalter)	1x1
Codewort Tester: PWG Bewegung	1x1
CDTCAIR	1x1
CDTCAIRP	1x1
Codewort Tester: CAN-Schnittstelle, Timeout ASC	1x1
CDTCAT	1x1
Codewort Tester: CAN-Schnittstelle, Timeout EGS	1x1
CDTCGRA	1x1
Codewort Tester: CAN-Schnittstelle, interner Fehler	1x1
Codewort Tester: CAN-Timeout, Instrumente	1x1
Codewort Tester: CAN-Schnittstelle, Timeout Klima	1x1
Codewort Tester: DK - Potentiometer	1x1
Codewort Tester: Drosselklappe 1. Poti	1x1
Codewort Tester: Drosselklappenpotentiometer 2	1x1
Codewort Tester: Dauerplus	1x1
Codewort Tester: BKV	1x1
Codewort Tester: Drucksensor Ladedruck	1x1
Codewort Tester: Drucksensor Umgebung	1x1
Codewort Tester: Drucksensorsignalvergleich (DS-L DS-U)	1x1
Codewort Tester: DV-E Endstufe	1x1
Codewort Tester: DV-E Fehler bei Federprüfung	1x1
CDTDVEFO	1x1
Codewort Tester: DV-E Lageabweichung	1x1
Codewort Tester: DV-E Fehler bei Prüfung Notlufposition	1x1
Codewort Tester: DV-E Regelbereich	1x1
CDTDVET	1x1
Codewort Tester: DV-E Fehler beim UMA-Lernen	1x1
CDTDVEUB	1x1
CDTDVEUW	1x1
Codewort Tester: DV-E Fehler bei Verdückerabgleich	1x1
Codewort Tester: Eingangsgrüße Füllungserfassung	1x1
Codewort Tester: Nockenwellensteuerung Einlass Nockenwelle	1x1
Codewort Tester: Einlassnockenwelle- Endstufe	1x1
Codewort Tester: Fahrverhaltens- Fehllampe (Endstufe)	1x1
Codewort Tankentlüftungsdiagnose abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 ->keine D	1x1
Codewort Tester: EV von Zyl. 1	1x1
Codewort Tester: EV von Zyl. 2	1x1
Codewort Tester: EV von Zyl. 3	1x1
Codewort Tester: EV von Zyl. 4	1x1
Codewort Tester: Poti 1, Fahrpedal	1x1
Codewort Tester: Poti 2, Fahrpedal	1x1
Codewort Tester: Poti Fahrpedal	1x1
Codewort Tester: LR-Adaption multiplikativ obere Schwelle	1x1
Codewort Tester: LR-Adaption multiplikativ untere Schwelle	1x1
Codewort Tester: LR-Abweichung	1x1
CDTGECOD	1x1
Codewort Tester: GRA Bedienhebel	1x1
CDTHRE	1x1

Codewort Tester: Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator	1x1
Codewort Tester: Lambdasonden-Heizung hinter Kat., Bank 2	1x1
Codewort Tester: Endstufe Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator	1x1
Codewort Tester: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator	1x1
Codewort Tester: Lambdasonden-Heizung vor Kat., Bank 2	1x1
Codewort Tester: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator	1x1
Codewort Tester: Lambdasonden-Heizung vor Kat., Bank 2	1x1
Codewort Tester: Katalysator-Konvertierung	1x1
Codewort Tester: EKP-Relais Endstufe	1x1
CDTKRA01	1x1
CDTKRA02	1x1
CDTKRA03	1x1
CDTKRA04	1x1
Codewort Tester: Klopfregelung Nulltest	1x1
Codewort Tester: Klopfregelung Offset	1x1
Codewort Tester: Klopfregelung Testimpuls	1x1
Codewort Tester: Klopfsensor 1	1x1
Codewort Tester: Klopfsensor 2	1x1
Codewort Tester: Klopfsensor 3	1x1
Codewort Tester: Klopfsensor 4	1x1
Fehlerpfadcode: Pedalwertgeber Kupplung	1x1
Codewort Tester: Lambda-Sondenalterung hinter Kat	1x1
Codewort Tester: Lambda-Sondenalterung hinter Kat. Bank2	1x1
Codewort Tester: Ladedrucksteuerventil (Endstufe)	1x1
Codewort Tester: Ladedruck; oberer Wert überschritten	1x1
Codewort Tester: Tankentlüftung; Leckdiagnosepumpe	1x1
Codewort Tester: Leckdiagnosepumpe Endstufe	1x1
Codewort Tester: Ladedruckregelabweichung	1x1
Codewort Tester: Schubumluftventil-Endstufe	1x1
Codewort Tester: Leck vor Drosselklappe	1x1
Codewort Tester: Leerlaufregelung am Anschlag	1x1
Codewort Tester: LMM/HLM/HFM	1x1
Codewort Tester: Lambda-Sonde hinter Kat	1x1
Codewort Tester: Lambda-Sonde vor Kat	1x1
Codewort Tester: Aussetzer, Summenfehler (multiple)	1x1
Codewort Tester: Aussetzer Zyl. 0	1x1
Codewort Tester: Aussetzer Zyl. 1	1x1
Codewort Tester: Aussetzer Zylinder 2	1x1
Codewort Tester: Aussetzer Zylinder 3	1x1
Codewort Tester: Momentbegrenzung Sollmoment	1x1
Codewort Tester: MIL-fremdbestimmt	1x1
Codewort Tester: MIL-Endstufe	1x1
Codewort Tester: Drehzahlsignalgeber	1x1
Codewort Tester: Zuordnung Nockenwelle zu Kurbelwelle	1x1
Codewort Tester: Nockenwellensteuerungsventil Endstufe	1x1
Codewort Tester: NMAX - Überschreitung	1x1
Codewort Tester: Phasensensor	1x1
Codewort Tester: LR-Adaption additiv pro Zeit	1x1
Codewort Tester: LR-Adaption additiv pro Zündung	1x1
Codewort Tester: Überwachung Crashsignal	1x1
Codewort Tester: Steuergerät defekt (EEPROM)	1x1
Codewort Tester: Steuergerät defekt (EEPROM WFS-Bereich)	1x1
Codewort Tester: Sekundärluftpumpe (Endstufe)	1x1
Codewort Tester: Sekundärluft-System	1x1
Codewort Tester: Sekundärluftventil	1x1
Codewort Tester: Sekundärluftventil (Endstufe)	1x1

Codewort Tester: Beschleunigungssensor Schlechtwegeerk.	1x1
Codewort Tester: TANS	1x1
Codewort Tester: OBDII Fehler auf Grund eines leeren Tanks	1x1
Codewort Tester: Tankentlüftungssystem	1x1
Codewort Tester: Tankentlüftungssystem Feinleck	1x1
Codewort Tester: Tankentlüftungssystem Grobleck	1x1
Codewort Tester: Tankentlüftungsventil Endstufe	1x1
Codewort Tester: Tankentlüftungsventil Endstufe Bank 2	1x1
Codewort Tester: Thermostat-Diagnose THM	1x1
Codewort Tester: TMOT	1x1
Codewort Tester: Motortemperatur aus Kombiinstrument TMKI	1x1
Codewort Tester: Umgebungstemperatur TUM	1x1
Codewort Tester: UB	1x1
Codewort Tester: UBR Bordnetzspannung über Hauptrelais	1x1
Codewort Tester: Funktionsüberwachung: Momentenvergleich	1x1
Codewort Tester: Funktionsüberwachung: Sicherheits-Kraftstoff-Abschaltung	1x1
Codewort Tester: Rechnerüberwachung: RAM	1x1
Codewort Tester: Rechnerüberwachung: ROM	1x1
Codewort Tester: Rechnerüberwachung: Reset	1x1
Codewort Tester: Endstufe Umluftventil Turbo	1x1
Codewort Tester: Fahrzeug-Geschwindigkeit	1x1
Codewort Tester: Wegfahrsperre	1x1
CDTWFSRC	1x1
CDTZET1	1x1
CDTZET2	1x1
CDTZET3	1x1
CDTZET4	1x1
Dummy: Tabellenende	1x1
Gangerkennung für Kompressorabschalten bei Vollgas	1x1
Gangerkennung bei Beschleunigung	1x1
Codewort : Auswahl zur Gangerkennung für KO-Ausschalten (gangi oder nmot/vfzw)	1x1
Codewort : Sperrung Bedarfsadaption dmvadll für AG	1x1
Codewort : Sperrung Bedarfsadaption dmvadll für AG	1x1
Component ID für Einmalprüfung Messung im Schub für Sonde hinter KAT	1x1
Component ID für Einmalprüfung Messung im Schub für Sonde hinter KAT Bank2	1x1
Component ID für Einmalprüfung Dynamik-Messung im Schub für Sonde hinter KAT	1x1
Component ID für Einmalprüfung Dyn.-Messung im Schub für Sonde hinte KAT Bank:	1x1
Component ID für Einmalprüfung Fettspannung hinter KAT	1x1
Component ID für Einmalprüfung Fettspannung hinter KAT Bank2	1x1
Component ID für Einmalprüfung Magerspannung hinter KAT	1x1
Component ID für Einmalprüfung Magerspannung hinter KAT Bank2	1x1
Dummy: Tabellenanfang	1x1
Fehlerklasse: Tuningschutz	1x1
Fehlerklasse: Absperrventil Aktivkohlefilter (Endstufe)	1x1
Fehlerklasse: AGR-Ventil Endstufe	1x1
Fehlerklasse: Überwachung AGR-Flow	1x1
Fehlerklasse Abgastemperaturregelung	1x1
Fehlerklasse Abgastemperaturregelung Bank 2	1x1
CLAATRD	1x1
CLAATRD2	1x1
Fehlerklasse Abgastemperatursensor	1x1
Fehlerklasse Abgastemperatursensor Bank 2	1x1
CLABKVP	1x1
CLABKVPE	1x1
Fehlerklasse: Bezugsmarkengeber	1x1
Fehlerklasse: BREMS (Bremsschalter)	1x1

Fehlerklasse: PWG Bewegung	1x1
CLACAIR	1x1
CLACAIRP	1x1
Fehlerklasse: CAN-Timeout ASC-Botschaft	1x1
Fehlerklasse: CAN-Schnittstelle, Timeout ASR	1x1
Fehlerklasse: CAN-Timeout EGS-Botschaft	1x1
CLACGRA	1x1
Fehlerklasse: CAN-Schnittstelle, interner Fehler	1x1
Fehlerklasse: CAN-Timeout Botschaft Kombiinstrument	1x1
CLACKLA	1x1
Fehlerklasse: DK- Potentiometer	1x1
Fehlerklasse: Drosselklappe 1. Poti	1x1
Fehlerklasse: Drosselklappenpotentiometer 2	1x1
Fehlerklasse: Dauerplus	1x1
Fehlerklasse: BKV	1x1
Fehlerklasse: Drucksensor Ladedruck	1x1
Fehlerklasse: Umgebungsdrucksensor	1x1
Fehlerklasse: Drucksensorsignalvergleich (DS-L DS-U)	1x1
Fehlerklasse: DV-E Endstufe	1x1
Fehlerklasse: DV-E Fehler bei Federprüfung	1x1
CLADVEFO	1x1
Fehlerklasse: DV-E Lageabweichung	1x1
Fehlerklasse: DV-E Fehler bei Prüfung Notluftposition	1x1
Fehlerklasse: DV-E Regelbereich	1x1
CLADVET	1x1
Fehlerklasse: DV-E Fehler beim UMA-Lernen	1x1
CLADVEUB	1x1
CLADVEUW	1x1
Fehlerklasse: DV-E Fehler bei Verstärkerabgleich	1x1
Fehlerklasse: Lasterfassung	1x1
Fehlerklasse: Nockenwellensteuerung Einlass Nockenwelle	1x1
Fehlerklasse: Einlassnockenwelle- Endstufe	1x1
Fehlerklasse: Fahrverhaltens- Fehllampe (Endstufe)	1x1
Fehlerklasse: EV Endstufe 1	1x1
Fehlerklasse: EV Endstufe 2	1x1
Fehlerklasse: EV Endstufe 3	1x1
Fehlerklasse: EV Endstufe 4	1x1
Fehlerklasse: Poti 1, Fahrpedal	1x1
Fehlerklasse: Poti 2, Fahrpedal	1x1
Fehlerklasse: Poti Fahrpedal	1x1
Fehlerklasse: LR-Adaption oberer Bereich	1x1
Fehlerklasse: LR-Adaption unterer Bereich	1x1
Fehlerklasse: LR-Abweichung	1x1
CLAGECOD	1x1
Fehlerklasse: GRA- Bedienhebel	1x1
CLAHRE	1x1
Fehlerklasse: Heizung Lambdasonde hinter Kat	1x1
Fehlerklasse: Heizung Lambdasonde 2 hinter Kat	1x1
Fehlerklasse: Endstufe Heizung Lambdasonde hinter Kat	1x1
Fehlerklasse: Heizung Lambdasonde vor Kat	1x1
Fehlerklasse: Heizung Lambdasonde 2 vor Kat	1x1
Fehlerklasse: Heizung Lambdasonde vor Kat	1x1
Fehlerklasse: Heizung Lambdasonde 2 vor Kat	1x1
Fehlerklasse: Katalysator	1x1
Fehlerklasse: EKP-Relais Endstufe	1x1
Fehlerklasse: Klopfregelanschlag Zylinder 1	1x1

Fehlerklasse: Klopfregelanschlag Zylinder 2	1x1
Fehlerklasse: Klopfregelanschlag Zylinder 3	1x1
Fehlerklasse: Klopfregelanschlag Zylinder 4	1x1
Fehlerklasse: Klopfregelung Nulltest	1x1
Fehlerklasse: Klopfregelung Offset	1x1
Fehlerklasse: Klopfregelung Testimpuls	1x1
Fehlerklasse: Klopfsensor 1	1x1
Fehlerklasse: Klopfsensor 2	1x1
Fehlerklasse: Klopfsensor 3	1x1
Fehlerklasse: Klopfsensor 4	1x1
Fehlerklasse: Pedalwertgeber Kupplung	1x1
Fehlerklasse: Lambdasondenalterung hinter Kat	1x1
Fehlerklasse: Lambdasondenalterung hinter Kat Bank2	1x1
Fehlerklasse: LDR-Taktventil Endstufe	1x1
Fehlerklasse: LDR bberladefehler	1x1
Fehlerklasse: Leckdiagnosepumpe	1x1
Fehlerklasse: LDP Endstufe	1x1
Fehlerklasse: LDR Regelabweichungsfehler	1x1
Fehlerklasse: Schubumluftventil-Endstufe	1x1
Fehlerklasse: Leck vor Drosselklappe	1x1
Fehlerklasse: Leerlaufregelung	1x1
Fehlerklasse: Hauptfllungssignal	1x1
Fehlerklasse: Lambdasonde hinter Kat	1x1
Fehlerklasse: Lambdasonde vor Kat	1x1
Fehlerklasse: Aussetzer, Summenfehler (multiple)	1x1
Fehlerklasse: Aussetzer Zyl. 0	1x1
Fehlerklasse: Aussetzer Zyl. 1	1x1
Fehlerklasse: Aussetzer Zylinder 2	1x1
Fehlerklasse: Aussetzer Zylinder 3	1x1
Fehlerklasse: Momentbgrenzung Sollmoment	1x1
Fehlerklasse: MIL-fremdbestimmt	1x1
Fehlerklasse: MIL-Endstufe	1x1
Fehlerklasse: Drehzahlgeber	1x1
Fehlerklasse: Zuordnung Nockenwelle zu Kurbelwelle	1x1
Fehlerklasse: Nockenwellensteuerungsventil Endstufe	1x1
Fehlerklasse: ^NMAX- bberschreitung	1x1
Fehlerklasse: Phasengeber	1x1
Fehlerklasse: LR-Adaption additiver Bereich pro Zeit	1x1
Fehlerklasse: LR-Adaption additiver Bereich pro Zündung	1x1
Fehlerklasse: bberwachung Crashsignal	1x1
Fehlerklasse: SG defekt (EEPROM)	1x1
Fehlerklasse: SG defekt (EEPROM WFS- Bereich)	1x1
Fehlerklasse: Sekundrluftpumpe Endstufe	1x1
Fehlerklasse: Sekundrluftsystem	1x1
Fehlerklasse: Dichtheit Sekundrluftventil	1x1
Fehlerklasse: Sekundrluftventil Endstufe	1x1
Fehlerklasse: Beschleunigungssensor der Schlechtwegerkennung	1x1
Fehlerklasse: Ansauglufttemperatur TANS (/Ladeluft-)	1x1
Fehlerklasse : tankl (Tank leer)	1x1
Fehlerklasse: Tankdiagnose, TEV offen	1x1
Fehlerklasse: Tankdiagnose, Feinleck	1x1
Fehlerklasse: Tankdiagnose, Grobleck	1x1
Fehlerklasse: Tankentlftungsventil Endstufe	1x1
Fehlerklasse: Tankentlftungsventil Endstufe Bank 2	1x1
Fehlerklasse: Thermostat-Diagnose THM	1x1
Fehlerklasse: Motortemperatur TMOT	1x1

Fehlerklasse: Motortemperatur aus Kombiinstrument TMKI	1x1
Fehlerklasse: Umgebungstemperatur TUM	1x1
Fehlerklasse: Batteriespannung UB (Bordnetz)	1x1
Fehlerklasse: UBR Bordnetzspannung über Hauptrelais	1x1
Fehlerklasse: Funktionsüberwachung: Momentenvergleich	1x1
Fehlerklasse: Funktionsüberwachung: Sicherheits-Kraftstoff-Abschaltung	1x1
Fehlerklasse: Rechnerüberwachung: RAM	1x1
Fehlerklasse: Rechnerüberwachung: ROM	1x1
Fehlerklasse: Rechnerüberwachung: Reset	1x1
Fehlerklasse: Endstufe Umluftventil Turbo	1x1
Fehlerklasse: Geschwindigkeitssignal	1x1
Fehlerklasse: Wegfahrsperre	1x1
CLAWFSRC	1x1
CLAZET1	1x1
CLAZET2	1x1
CLAZET3	1x1
CLAZET4	1x1
Dummy: Tabellenende	1x1
Codewort Elektrisches AAV vorhanden	1x1
Codewort DLDP-TEV- Check	1x1
Codewort für Betriebsmodi LRS	1x1
Codewort für Betriebsmodi LRS	1x1
Codewort für Freigabe LRSHK und Auswahl Initialisierung	1x1
Code-Wort Funktionsart Kat-Ausgängen	1x1
Codewort Zwangseinschaltung LR gemäß CARB-Forderung	1x1
Codewort für LSD-Abschaltung bei Kat. heizen	1x1
Konfigurationsflag für die Auswertung des Kupplg.schalters in der LLR	1x1
Configurationsbyte für die LL-Solldrehzahlfreigabe	1x1
Codewort zur Konfiguration von MDVER	1x1
Codewort für die Einberechnung von MDWAN in der LLR	1x1
Codewort für Einberechnung der Servolenkung in der LLR	1x1
Codewort Niederoktan-Kraftstoff	1x1
Codewort für Solldrehzahlumschaltung (Defaultwert)	1x1
Codewort für Solldrehzahlumschaltung (Defaultwert)	1x1
Codewort für Solldrehzahlumschaltung (Defaultwert)	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Codewort LL-Solldrehzahl-Umsch.	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Codewort LL-Solldrehzahl-Umsch.	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Codewort LL-Solldrehzahl-Umsch.	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Codewort LL-Solldrehzahl-Umsch.	1x1
Wert der bei Zahnkorrektur aufaddiert wird	1x1
Initialisierungswert für Zähler Zahnkorrektur	1x1
Maximal zulässiger Wert für den Zahnkorrekturzähler	1x1
Codewort für Umschaltung DKVS von HFM- auf P-System	1x1
Codewort für Reduzierstufe ein/aus	1x1
Soll-Checksumme der Airbagbotschaft	1x1
Checksumme für GRA-Can-Botschaft	1x1
Codewort BK-Adaption	1x1
Codewort für Adaptionswerte zwischen bei FSP zwischen	1x1
Auslauferkennung aktiv	1x1
Codewort Antiruckelfunktion	1x1
Codewort für Umschaltung Bergaberkennung usw.	1x1
Codewort Abwärtsgeschutz DECJ aktiv	1x1
Codewort für %BBKD	1x1
Codewort für die BGMSZS	1x1
Codewort für Abstellzeitermittlung	1x1
Codewort für %BGWPFGR	1x1

Codewort für Bremskraftverstärker	1x1
Codewort zur Deaktivierung der Bewegungserkennung	1x1
Codewort für automatische Kombi-Botschafts-Erkennung	1x1
Codewort für automatische Kombi-Botschafts-Erkennung	1x1
Codewort für automatische Erkennung LWS-Botschaft	1x1
Codewort zur Bildung der CAN-Ausgabe Momentenangaben ungenau	1x1
Codewort für Audi/VW CAN-Ausgabe	1x1
Codewort zur Umschaltung der CDC's auf den jeweiligen Markt	1x1
Codewort zum Bilden von S_fs	1x1
Codewort zum Empfang der CAN-Botschaft Kombi1	1x1
Codewort für Auswertung der CAN-Crash-Info	1x1
Codewort für Auswertung der Airbag-Botschaft	1x1
Codewort für Auswertung der Airbag-Botschaft	1x1
Codewort DMDMIL Dauerlaufzähler	1x1
Codewort für Abschaltung der Funktion %DEGFE	1x1
Codewort in DHFM	1x1
CWDMNOLU	1x1
Codewort: KR-Diagnose Integratorsteigung	1x1
Codewort: KR-Diagnose Resetwert	1x1
Codewort: KR-Diagnose Testimpuls	1x1
Codewort: KR-Diagnose Testimpuls	1x1
Codewort: Klopfensordiagnose Sensor1	1x1
Codewort: Klopfensordiagnose Sensor 2	1x1
Codewort: Klopfensordiagnose Sensor 3	1x1
Codewort: Klopfensordiagnose Sensor 4	1x1
Codewort für Error in DKVS sperren, wenn andere Fehler vorliegen	1x1
Codewort Leckdiagnose DLDP	1x1
Codewort für DLDP in System Vorhanden	1x1
Codewort für Diagnose Schubumluftventil	1x1
CWDLRIKL	1x1
Codewort CWDLSAHK für Alterung Sonde hinter KAT	1x1
Codewort für DLSU	1x1
Codewort für EOBD-Appl. DMDMIL (Heilung ohne Fensterabd.)	1x1
Codewort Sw-Schalter für Änderungsbegrenzung	1x1
Codewort ti-Dauerstrichregelung RKT1	1x1
Codewort: Abschaltung Diagnose Umdrehzahl	1x1
Codewort in der Diagnose Sekundärluftsystem	1x1
Codewort in der Diagnose der Sekundärluftsteuerung für aktiv Diagnose	1x1
Codewort in der Diagnose Sekundärluftsystem	1x1
Applikationscodewort für DTEV immer aktiv und Umschaltung von HFM auf P-System	1x1
Codewort DTHM-Funktion	1x1
Codewort DTHM-Funktion	1x1
Codewort öffnende Federprüfung	1x1
Codewort zur Auswahl Filtervar. für die Ausgabe von AS.-Fehler an das Scan Tool	1x1
Codewort Freigabe Kraftstoffmenge bei Wiedereinsetzen	1x1
Codewort zur Abschaltung von Einspritzventilen	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 107	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 107	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 108	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 108	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 109	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 109	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 130	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 130	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 140	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 140	1x1

Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 70	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 70	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 71	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 71	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 75	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 75	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 77	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 77	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 78	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 78	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 94	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 94	1x1
Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 96	1x1
Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 96	1x1
Codewort Drehzahlanforderung für Bandendetest	1x1
Codewort: Testereingriff Sekundärluftdiagnose	1x1
Codewort FGRFULO	1x1
Codewort für gangabhngiges FGR-Verbot	1x1
Codewort für gangabhngiges FGR-Verbot	1x1
Codewort FGRREGL	1x1
Codewort FGRREGL	1x1
Codewort für Massenstromadaption aktiv	1x1
Codewort für Steuerung MIL-ON entsprechend OBDII / EOBD	1x1
Codewort für Steuerung MIL-ON entsprechend OBDII / EOBD	1x1
Codewort für Steuerung MIL-ON entsprechend OBDII / EOBD	1x1
Codewort für Steuerung MIL-ON entsprechend OBDII / EOBD	1x1
Codewort für Steuerung MIL-ON entsprechend OBDII / EOBD	1x1
Codewort FUEDK	1x1
Codewort Fllungsregler außerhalb Leerlauf aktiv	1x1
Getriebe-Codierung (CAN)	1x1
Getriebe-Codierung (CAN)	1x1
Getriebe-Codierung (CAN)	1x1
Getriebe-Codierung (CAN)	1x1
Codewort für Übernahme der Getriebeanforderung	1x1
Codewort für GGEGAS	1x1
Codewort GGFGRH	1x1
Codewort GGFGRH	1x1
Codeword für Ri-Auswertung für Sonde hinter KAT (Heizung nicht voll ein)	1x1
Codewort für GGLSU	1x1
Codewort für Bremskraftverstärker Funktion GGPBKV	1x1
Codewort für %GGVFZG	1x1
Codewort für GRA-Bedienhebel	1x1
Codewort für GRA-Bedienhebel	1x1
Codewort für GRA-Bedienhebel	1x1
Codewort für Umschalten in der Katdiagnose	1x1
Codewort für Drehmomentenreserve bei Katheizen	1x1
Codewort für Katheizsteuerung	1x1
Codewort für spttesten Zündwinkel bei Katheizen	1x1
Ausgabe "Km bei MIL on" für Scan Tool abschalten (0 = keine Ausgabe in PID \$21)	1x1
Codewort: Konfiguration der Klimakompressorsteuerung	1x1
Konfiguration für CAN und Klimakompressor	1x1
Codewort für Konfiguration Abgasbehandlung	1x1
Beschreibung der Lambdasondenposition hinter Katalysator im Abgasstrang	1x1
Codewort für Konfiguration Fahrzeug	1x1
Codewort für Konfiguration Fahrzeug	1x1
Codewort für Konfiguration Fahrzeug	1x1

Codewort für Konfiguration Fahrzeug	1x1
Codewort für Konfiguration Größe Temperatur Motor TMOT	1x1
Codewort für Konfiguration Lambda Sonden	1x1
Codewort Klopfregelung	1x1
Codewort für Applikation KR	1x1
Codewort für Applikation KR	1x1
Codewort: Klopferkennung wird bei geführten Zylindern nicht abgeschaltet	1x1
Codewort Notlauf KR bei Abfall eines von zwei KS	1x1
Codewort für die Funktion %KRRRA	1x1
Codewort: Verhalten Referenzpegelnachführung bei Drehzahldynamik	1x1
Codewort zur Konfiguration der Stellglieddiagnose Motorkühlung	1x1
Codewort für Kupplung	1x1
Codewort für Komponenten-Versorgungsspannung über Hauptrelais	1x1
Codewort für Komponenten-Versorgungsspannung über Hauptrelais	1x1
Codewort für Funktion %LAKH	1x1
Codewort: Lambda Bauteileschutz	1x1
Codeword LAMFAW	1x1
Codewort Lambdakoordination bei Kat-heizen	1x1
Codewort für Applikationsverfahren KFLDIMX/KFLDIOPU	1x1
Codewort für %LDRPLS	1x1
Codewort zur Auswahl des Parametersatzes des P-Anteils	1x1
Codewort für Lambdasonden hinter KAT Alterung in %DLSAHK	1x1
Codewort Support der VITs \$05 und \$06 (CVN-Ausgabe) im Mode/Service \$09	1x1
Codewort Applikation ohne Drehmomentfunktionen	1x1
Codewort Applikation ohne Drehmomentfunktionen	1x1
Codewort Einrechnung der ZW-Korrektur für AGR-Betrieb	1x1
Codewort für %MDFAW	1x1
Codewort MDKOG: Zündwinkelspätverstellung bei Unterdruckbegrenzung	1x1
Codeword MDKOL: Momentenbegrenzung	1x1
Codewort: Klimakompressormoment abh. von r_l , n_{mot}	1x1
Codewort für MSR/ASR über CAN	1x1
Freigabe der jeweiligen Phasengebernotlauffunktion	1x1
Codeword Drehzahlbegrenzung	1x1
Codewort MIL-Ansteuerung nicht aktiv	1x1
Codewort zum Abschalten der Scan Tool Kommunikation	1x1
Codewort zur nstat-Filterung	1x1
Codewort Nockenwellensteuerung bei Getriebeeingriff	1x1
Nockenwellenverhalten im Start	1x1
Nockenwellenverhalten im Start	1x1
Codewort Nockenwellensteuerung Auslass	1x1
Codewort Nockenwellensteuerung Einlass	1x1
Codewort Nockenwellensteuerung global	1x1
Codewort für Konfiguration OBD Zertifikationsnachweis	1x1
Codewort für Konfiguration OBD Zertifikationsnachweis	1x1
Codewort Applikation Druckreferenz für Kraftstoffdruckregler	1x1
Codeword für Grundladedruckberechnung %BGPLGU	1x1
Codewort Powerfail	1x1
Codewort BGRBS	1x1
Codewort: Neuinitialisierung von rkr mit REFINI bei Dynamik	1x1
Codewort Vorgabe r_{sol_w} während Applikationsphase	1x1
Codeword für LDRLMX (Ladedruckregelung)	1x1
Codewort Schubabschalten - Wiedereinsetzen	1x1
Codewort zum abschalten bestimmter Scan Tool Modes/Services (Bit=0 -> Mode au:	1x1
Codewort für Sekundärluftsystem	1x1
Codewort für Sekundärluftsystem	1x1
Codewort Startadaption	1x1

Codewort zur Konfiguration der Stellglieddiagnose	1x1
Codewort 2 zur Konfiguration der Stellglieddiagnose	1x1
Codewort zur Auswahl Startfreigabe: 1 -> B_st, 0 -> nmot	1x1
Codewort zur Freigabe der Stellglieddiagnose Einspritzventile	1x1
Codewort Ausblendkriterien 1 -> Kriterium aktiv	1x1
Codewort für Testeranpassung: Anpassung frei	1x1
Codewort für Testeranpassung: Anpassung frei	1x1
Codewort für Testeranpassung: Anpassung für Kundendienst	1x1
Codewort für Testeranpassung: Anpassung für Kundendienst	1x1
Codewort für Testeranpassung: Anpassung für Entwicklung	1x1
Codewort für Testeranpassung: Anpassung für Entwicklung	1x1
ausserordentliche Konfiguration der Tankentlüftung	1x1
Codewort für Adressierung FWFTBRTA (tans/evtmod)	1x1
Codewort Zündwinkелеingriff bei TEV-Prüfung	1x1
Codewort für Konfiguration Temperaturfühler	1x1
Codewort für Tip in - Funktion	1x1
Codewort: Umgebungstemperatur für Klimakompressor	1x1
Codewort für Uhr	1x1
CWUM_ZDG	1x1
Codewort für Deaktivierung VS_VERST (CWVSV = 0: VS_VERST nicht aktiv)	1x1
Codewort für Deaktivierung VS_VERST (CWVSV = 0: VS_VERST nicht aktiv)	1x1
Code Wort: Vorlagerungswinkelkorrektur bei NWS	1x1
Codewort: prädizierende DK-Sollwertentjitterung aktiv	1x1
Codewort für Warmlaufsteuerung	1x1
Codewort für Warmlaufsteuerung	1x1
Codewort Zündwinkелеingriff bei VMAX-Begrenzung	1x1
Konfigurationscodewort Zündausgabe	1x1
Codewort für Kodierfehlerüberwachung	1x1
Codewort für Kodierfehlerüberwachung	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Empfangskonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Sendekonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Sendekonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Sendekonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Sendekonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Sendekonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Sendekonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Sendekonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Sendekonfiguration	1x1
Codewort für CAN-Sendekonfiguration	1x1
Codewort für Funkenbandzündung	1x1
CW_NOROMCHKRESET	1x1
CW_TABST	1x1
Schwelle Aktivierung D-Anteil (Geschwindigkeit) im unverstärkten Bereich	1x1
Schwelle Aktivierung D-Anteil (Geschwindigkeit) im verstärkten Bereich	1x1
Schwelle Aktivierung D-Anteil (Abweichung) im unverstärkten Bereich	1x1
Schwelle Aktivierung D-Anteil (Abweichung) im verstärkten Bereich	1x1

Anzahl der SAS-Phasen zur Erkennung LLS Fehler	1x1
Codewort DMD-Ausblendbedingungen abschalten - nur für Testzwecke !!!	1x1
Fehlerschwelle Botschaftszähler in ACC-Botschaft	1x1
Fehlerentprellung: Fehler in Botschaftszähler der ACC-Botschaft	1x1
Fehlerschwelle Botschaftszähler in GRA-Botschaft	1x1
Fehlerentprellung Botschaftszähler in GRA-Botschaft	1x1
obere Grenze für Botschaftszählerdifferenz	1x1
oberer Grenzwert für Botschaftszählerdifferenz GRA	1x1
kleinstes zulässiges Delta des Botschaftszählers in der Funktion DBZ_MN_UC	1x1
kleinstes zulässiges Delta des Botschaftszählers	1x1
Größtes zulässiges Delta des Botschaftszählers in der Funktion DBZ_MX_UC	1x1
größtes zulässiges Delta des Botschaftszählers	1x1
Schwelle für Abbruch der Diagnose wegen großer Änderung des Generatorsignals	1x1
Schwelle für Delta Füllungssensor alpha/n-system	1x1
Deltadifferenz zwischen rl aus Haupt- und Nebenlastsignal	1x1
Decrement-Step für STADAP-Faktor	3x1
Delta relative Luftfüllung für Freigabe ZW-Eingriff	1x1
Schwelle delta Segmente bei Umsynchronisation nach Auslauferkennung	1x1
Delta Ansauglufttemperatur zu Starttemperatur des Motors	1x1
Offset für evtmod abhängig von tsge _{s_w} bei hoher tans verursacht d. AGR	8x1
Aufreglungsfaktor nach Einschalten des Füllungsreglers	1x1
Abregelkonstante für Getriebesolldrehzahlbeeinflussung	1x1
Delta FKMSDKMN zum Zurücksetzen von B_fkmsmn	1x1
Delta FKMSDKMX zum Zurücksetzen von B_fkmsmx	1x1
Delta FKPVDKMN zum Zurücksetzen von B_fkpvmn	1x1
Delta FKPVDKMX zum Zurücksetzen von B_fkpvmx	1x1
Deltawert zu frm _x für Freigabe der Diagnose der SLS	1x1
Delta frm-Schwelle für Erkennung der eingeschwungenen Gemischkorrektur	1x1
Regelhubschwelle für Fettkorrektur des fr für Prüfung i.O.	1x1
Regelhubschwelle für Magerkorrektur des fr für Prüfung i.O.	1x1
frm-Offset-Schwelle (negativ) in Abhängigkeit vom Luftmassenfluss	6x1
frm-Offset-Schwelle (negativ): Kontrolle Vorsteuerproblem (Kurztest)	1x1
frm-Offset-Schwelle (positiv) in Abhängigkeit vom Luftmassenfluss	6x1
frm-Offset-Schwelle (positiv): Kontrolle Vorsteuerproblem (Kurztest)	1x1
Schwelle für Einschwingkriterium des frm bei der Aktiv-Diagnose	1x1
Delta frm-schwelle für Erkennung der eingeschwungenen Grundadaption	1x1
drehzahlabh. max. plausible Abweichungen der FSE-Werte	8x1
drehzahlabh. max. plausible Abweichungen der FSE-Werte	8x1
drehzahlabh. max. plausible Abweichungen der FSE-Werte	8x1
Differenz der Adaptionswerte zum Auslösen eines Reset der fuel-on/-off adaption	1x1
Schwelle Gemischanteil Tankentlüftung zum Setzen Bit "Hohe Beladung"	1x1
Hysteresebreite Beladung für Umschaltung auf Dauertankentlüftung	1x1
max. zulässige Druckänderung während 100ms	1x1
einmaliger Lauf bzw. Initialisierung der DKAT-Funktion	1x1
zulässige Fehlerzeit für DK-Soll-/Istvergleich	1x1
Maximaler Drosselklappenwinkel bei Leckdiagnose	6x1
Sollwertbegrenzung bei DK-Potiotfahren als f(nmot)	8x1
min. Steigung des DK-Poti zur Umr. abs. auf rel. Winkel im worst case	1x1
Maximale Anzahl Spdtverstellungen für Klopfregelanschlag	1x1
Zündungszähler für Klopfregelanschlag	1x1
Grenzwert der Integratorsteigung für Nulltest	6x1
Obere Drehzahlschwelle für Nulltest-Diagnose Klopfregelung	1x1
Obere Drehzahlschwelle für Nulltest-Diagnose Klopfregelung	1x1
Maximaler Offsetkompensationswert	1x1

Obere Drehzahlschwelle für Ermittlung Offsetkompensationswert	1x1
Untere Drehzahlschwelle für Ermittlung Offsetkompensationswert	1x1
Max. Dauer tL-/wdkbl- Grenzwertüberschreitung	6x1
Initwert Integrator dlahi der stetigen LRHK	1x1
obere Grenze für dlahisa, CARB-Tester, DLSSALRS	1x1
obere Grenze für dlahisa, CARB-Tester, DLSSALRS	1x1
untere Grenze für dlahisa, CARB-Tester, DLSSALRS	1x1
untere Grenze für dlahisa, CARB-Tester, DLSSALRS	1x1
Delta-Lambda-Sollwert für elektrische Sonendiagnose hinter KAT (Kurztrip)	1x1
Schwellwert für Aktivierung Anfettung über Fahrerwunsch	1x1
Delta-Lambda-Sollwert (Fett) für Test Schwingungsprüfung hinter KAT	1x1
Delta-Lambda-Sollwert (Mager) für Test Schwingungsprüfung hinter KAT	1x1
max. Abweichung für lamnswl_w=1.0	1x1
Delta Lambda bei Overboost	6x1
Lufttemperaturabhängige Anfettung	4x1
max Regeldifferenz, für die nach SA die LRS gesperrt bleibt	1x1
Minimalbegrenzung Abgastemperaturregler	1x1
Delta Lambdasoll in Notlauf Abgastemperaturregelung	5x1
Schwelle Delta Lambda für Erkennung unplausible Bankabweichung ATR	1x1
Einschaltsschwelle f(pspvds_w) für Schubumluftventildiagnose beim Turbo	1x1
Schwelle Delta Lambda für Erkennung Fehler Abgastemperaturregelung	5x1
DLR, obere Grenze zur Parameterumschaltung	1x1
DLR, untere Grenze zur Parameterumschaltung	1x1
min. notwendiger I-Anteil im Haftreibungsfall	1x1
max. Sollwertgradient zur Aktivierung der Haftreibunsroutine	1x1
maximal zulässiger I-Anteil	1x1
DLR, I-Klein Parameter	1x1
I-Anteil bei Initialisierung der NLP-Funktion	1x1
DLR, D-Parameter über NLP	1x1
DLR, D-Parameter unter NLP (schwach)	1x1
DLR, D-Parameter unter NLP (mittel)	1x1
DLR, D-Parameter unter NLP (stark)	1x1
DLR, D-Parameter unter NLP (unverstärktes Poti)	1x1
DLR, P-Parameter über NLP	1x1
DLR, P-Parameter unter NLP (schwach)	1x1
DLR, P-Parameter unter NLP (mittel)	1x1
DLR, P-Parameter unter NLP (stark)	1x1
DLR, P-Parameter unter NLP (unverstärktes Poti)	1x1
DLR, Faktor Kreisverstärkung	1x1
DLR, Faktor Kreisverstärkung zur Zeit des Motorstarts	1x1
Unschädigebereich für DK-Notluftposition	1x1
Fehlerzeit für DLR-Stellbereich im Anschlag zur erweiterten Stellertauscherkennung	1x1
zulässige Fehlerzeit 1 für DLR-Stellbereich am Anschlag	1x1
zulässige Fehlerzeit 2 für DLR-Stellbereich am Anschlag	1x1
max. zulässiges PWM-Tastverhältnis für DLR	1x1
min. zulässiges PWM-Tastverhältnis für DLR	1x1
min. Schwelle für PWM-Tastverhältnis des DLR bei temp. UMA-Adapt.	1x1
DLR, Batterie Normalspannung	1x1
Unsicherheitsband bei Sprung aus UMA-Bereich	1x1
Vorladewert I-Anteil bei Sprung aus UMA-Bereich	1x1
Delta-Last für überladeschutz-Reset	1x1
Drehzahlabh. Laufunruhe-Referenz-Minimalwert 1	8x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment pro Adaptionsphase Fahrst.+Kompr.	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment pro Adaptionsphase mit Fahrstufe ein	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment pro Adaptionsphase Kompr.ein	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment pro Adaptionsphase ohne Last	1x1

Minimal adaptierbares Delta-Verlustmoment Fahrstufe eingelegt + Kompressor ein	1x1
Minimal adaptierbares Delta-Verlustmoment Fahrstufe eingelegt	1x1
Minimal adaptierbares Delta-Verlustmoment Klimakompressor ein	1x1
Minimal adaptierbares Delta-Verlustmoment ohne Last	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment Farstufe + Klimakompressor ein	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment Farstufe ein	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment Klimakompressor ein	1x1
Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment ohne Last	1x1
Maximalbegrenzung des stationären Momenteneingriffs der Antiruckelfunktion	6x1
Delta-Moment Aufregelung nach Drehmomenteingriff	8x1
Lenkhilfelastmoment abhängig von der Lenkwinkelgeschwindigkeit	6x1
Änderung: Faktor Generatormoment	1x1
Lenkhilfelastmoment	6x1
Delta Moment zur Nachstartkompensation	8x1
delta Moment Dashpotende	8x1
Hysterese für Bildung D-Anteil-Wandlermoment	1x1
D-Anteil Wandlermoment bei Einlegen der Fahrstufe	8x1
Delta-Moment für Initialisierung Filter Lastschlagdämpfung	1x1
Offset auf indiziertes Motormoment bei spätestem Zündwinkel und ASR-Eingriff	1x1
Schwelle Luftmassenstrom unplausibel für Erkennung Fehler in DTEV	1x1
Luftmassenschwelle für Erkennung TEV defekt nicht mehr nötig	1x1
Untere Schwelle für Erkennung Luftmassenstrom unplausibel für Auswertung in DTEV	1x1
Obere Schwelle für Erkennung Luftmassenstrom unplausibel für Auswertung in DTEV	1x1
LLR: D-Verstärkung abh. von ngasf für Luftpfad	4x6
LLR: D-Verstärkung abh. von ngasf für Luftpfad	4x6
Untere Begrenzung für dmlrl	6x1
Sicherheitskonzept: obere Begrenzung für dmlrl	6x1
Untere Begrenzung für dmlr_w	6x1
Untere Begrenzung für dmlr_w im Kurztrip	6x1
Sicherheitskonzept: obere Begrenzung für dmlr	6x1
Sicherheitskonzept: obere Begrenzung für dmlr im Kurztrip	6x1
Delta Moment Ende Lastschlagdämpfung	8x1
allgemeine Momentenreserve Kurztrip	1x1
LLR: Abbaugeschwindigkeit der erhöhten Drehmomentreserve	1x1
Hysterese Hochlasterkennung	1x1
Schwelle mrfa-Gradient für Deaktivierung PT1-Filter beim Wiedereinsetzen	4x1
Momentenreserve für Katalysator-Diagnose	1x1
Momentenreserve für Katalysator-Diagnose	1x1
Momentenreserve für Diagnose Lambdasonden-Alterungsüberwachung hinter KAT	1x1
Momentenreserve für Diagnose Lambdasonden hinter KAT	1x1
Momentenreserve für Diagnose Lambdasonde vor Kat	1x1
Inkrement für Regelfaktor Momentenbegrenzung über Motortemperatur	1x1
Delta-rl-Schwelle in Abhängigkeit von t _{mot} für Sperre Bedingung B _{dslmes}	4x1
Minimale normierte Massenstromänderung TEV	1x1
Maximale normierte Massenstromänderung TEV	1x1
Kennlinie maximale Zunahme Massenstrom Tankentlüftung	6x1
minimale Verlustmomentschwelle	1x1
Schwelle Verlustadaption zur Unterscheidung min, max Fehler in DTEV	1x1
Begrenzung bei max. Laufunruhe-Referenzwert-Änderung von dlurs	1x1
Begrenzung bei max. Filter-Laufunruhe-Referenzwert-Änderung	1x1
Begrenzung bei max. Laufunruhe-Referenzwert-Änderung	1x1
Minimaler Drehzahlanstieg für "Verbrennung erfolgt"	1x1
Drehzahldifferenz bei Motor abwürgen	1x1
Minimaler Drehzahlanstieg für erkannte Verbrennung im Bereich 0	12x1
Minimaler Drehzahlanstieg für erkannte Verbrennung im Bereich 1	12x1
Minimaler Drehzahlanstieg für erkannte Verbrennung	12x1

Maximale Drehzahlabweichung (Unterdrehzahl) für Diagnose LLR	1x1
Maximale Drehzahlabweichung (Überdrehzahl) für Diagnose LLR	1x1
obere Soll-Nist-Schwelle für Abbruch Diagnose TEV	1x1
lower Soll-Nist-Schwelle für Abbruch Diagnose TEV	1x1
Drehzahl-Differenz zu Maximaldrehzahl für FGR-Abschaltung	1x1
obere Schwelle für Gradient des Filterausgangs ndfil	1x1
Drehzahlband oberhalb nstat für LLR-Freigabe	1x1
LLR: Unterdrehzahlschwelle zur Erhöhung der Momentenreserve im LL	1x1
Überdrehzahlschwelle für Integratorreset	1x1
Delta Leerlaufsolldrehzahl zur Aktivierung der Nockenwellenfunktionalität	1x1
Drehzahlschwelle zum Deaktivieren der P-Verstärkung im Start	1x1
Zulässige Verminderung der Maximaldrehzahl pro Rechenschritt	1x1
Delta-Drehzahl, Abregelung der Drehzahlgrenze bei doppelter Zündausgabe	1x1
Überschreitung der Maximaldrehzahl für Einspritzausblendung an allen Zylindern	1x1
Kleinstmöglicher Wert für dn beim I-Anteil	1x1
Drehzahlschwelle für Solldrehzahländerung während DTEV	1x1
Delta n SA high bezogen auf nWE	1x1
Delta n SA low bezogen auf nWE	1x1
Schubabschaltedrehzalanhebung bei Tipgasse	1x1
Differenz Soll- und Istdrehzahl, Reset-Wert	1x1
Schubabschalt-Hysterese bei WE im Leerlauf	1x1
Offset zur Bestimmung der oberen Grenze für die Solldrehzahlachführung	1x1
Einschaltsschwelle Drehzahldynamik für Tip-In Offset auf spätesten Zündwinkel	1x1
Schubabschaltedrehzalanhebung bei kleiner Geschwindigkeit	1x1
Delta n für WE bei Klima (AC)	1x1
Faktor Druckgradient am Beginn einer Bremsung	1x1
Faktor Druckgradient während Bremsung bei $v=0$	1x1
Faktor Druckgradient während Bremsung bei $v>$ Schwelle	1x1
Faktor Druckgradient am Ende einer Bremsung	1x1
Faktor Druckgradient am Ende einer Bremsung bei $v_{fzg}>$ Schwelle	1x1
Faktor Druckgradient während Evakuierung des Bremskraftverstärkers	1x1
Fak. Druckgrad. während Evakuierung des Bremskraftverstärkers durch el. Pumpe	1x1
Fak. Druckgrad. während Evakuierung des BKV durch Saugstrahlpumpe	1x1
zulässiger Druckanstieg bei Leckage	1x1
Druckdelta, das in der Zeit TDDBKVP evakuiert werden kann	1x1
Toleranz von $p_{bkv_w} \cdot FBKVP$ (min. Pump-Druck) und Toleranz Drucksensor im BKV	1x1
Delta Druck zw. Sollbremskraftverstärkerdruck und Saugrohrdruck	1x1
Faktor Druckgradient durch Undichtigkeit des Bremskraftverstärkers	1x1
min. zuläss. Druckdif. zw. p_{bkv} und p_u für Kompressorabschaltung	4x1
min. zuläss. Druckdif. zw. p_{bkv} und p_u für NW-Umschaltung auf min. Überschneidung	4x1
min. zuläss. Druckdif. zwischen BKV-Druck und p_u für Pumpenansteuerung	4x1
min. zuläss. Druckdif. zw. BKV-Druck und p_u ohne Betät. der Bremse abh. von p_u	4x1
gewünschte Druckdifferenz zwischen Bremskraftverstärker und Umgebungsdruck	1x1
Delta Druckwert für Signalvergleich Ladedruck mit Umgebungsdruck	1x1
Delta Druck für Plausibilität von Bremskraftverstärkerdruck mit Saugrohrdruck	1x1
minimale Druckdifferenz Sekundärluftventil	1x1
min. Druckdifferenz zw. p_s und p_{bkv} für Heilung npl-Fehler(Leckage)	1x1
Maximale Schwelle Delta Umgebungsdruck für Bergaberkennung	1x1
Delta Druck für Plaus. von Bremskraftverstärkerdruck mit Umgebungsdruck	1x1
Minimale Schwelle für Delta-Umgebungsdruck, Bergaberkennung (0.5 mm - Diagnos	1x1
Maximale Schwelle für Delta-Umgebungsdruck, Bergaberkennung (0.5 mm - Diagnos	1x1
Spezifische Druckdifferenz für Saugrohrdrucküberwachung	1x1
Soll-Druckdifferenz für Saugrohrdrucküberwachung	1x1
Hysterese für Pulsationsschwelle Schubumluftventildiagnose beim Turbo	1x1
Druckdifferenz für Umschaltung Referenzdruck vor Drosselklappe	1x1
Differenzdruck $p_u - p_{vdk}$	8x1

Diagnoseschwelle Ri-Sonde für Signalunterbrechung hinter KAT	1x1
drl-Schwellwert für te-Nachspritzer/Reduktion	1x1
Maximale Laständerung bei 0.5 mm - Diagnose	1x1
Erkennungsschwelle Lastdynamik für Stationäradaption	16x1
maximales drl im KR-stationär Betrieb	1x1
Schwelle für Laständerung in Kat-Diagnose bei Testeransteuerung	1x1
Schwelle für Laständerung in Kat-Diagnose bei Testeransteuerung	1x1
Schwelle für Laständerung in Kat-Diagnose	1x1
Schwelle für Laständerung in Kat-Diagnose	1x1
Min. Füllungsänderung zur Auslösung eines Nachspritzers	1x1
Offset auf r _{lmin} für Abschaltung Dashpot	1x1
Schwelle für Laständerung	1x1
Misfire Detection : Schwelle Lastdynamik für Ausblendung	8x1
Schwelle delta r _{isol} für Medianfilter	1x1
Misfire Detection : Schwelle Lastdynamik für Ausblendung nach Start	1x1
Gradient für Drucksensor Bremskraftverstärker	1x1
Offset Drucksensor Bremskraftverstärker	1x1
Gradient für Drucksensor Ladedruck	1x1
Offset Drucksensor Ladedruck	1x1
v _{fzg} -Schwelle: Aktivieren Phase 4 durch B_II-Bedingung	1x1
Minimalwert für Weitertransport in Totzeitglied Gemischtransport	1x1
Gradient für Umrechnung Spannung -> Druck bei Tankdrucksensor	1x1
Offset für Umrechnung Spannung -> Druck bei Tankdrucksensor	1x1
Gradient für Drucksensor Umgebung	1x1
Offset Drucksensor Umgebung	1x1
Schwelle delta Abstellzeit für Überlauferkennung	1x1
Schwelle Abstellzeit unplausibel	1x1
Delta Ansauglufttemperatur für Abbruch erhöhte Solldrehzahl im Heiß-Leerlauf	1x1
Temperaturhysterese für Bauteileschutz	1x1
Delta Entprellzeit Fehlerheilung Thermostat	1x1
delta-te-Schwelle fuer Nachspritze-/ti-Reduktion erkannt	1x1
Delta Motortemperatur Sicherheitsabstand zur Thermostat-Modelltemperatur	1x1
Dti-Schwellwert für ersten Nachspritze	1x1
Dti-Schwellwert für zweiten Nachspritze	1x1
Hysterese Katalysatortemperaturregelschwelle für Kat warmhalten	1x1
Betrag Differenztemperatur (t _{ans} -t _{mtst}) für Katheizen	1x1
Min. Differenz Motortemperatur zwischen Abstellen und Neustart für Diagnose TMOT	1x1
Temperaturdifferenz zwischen Abstellen und Neustart für Freigabe Katheizen	1x1
Abstand Motortemperaturmodell zur Starttemperatur	1x1
Abstand Motortemperaturmodell zur oberen Unplausibilitätsschwelle	1x1
Temperaturdifferenz zwischen Abstellen und Neustart für Zusatzdiagnose	1x1
Schwelle Motortemperatur-Differenz für Erkennung Delta zu groß zw. Messwerten	1x1
Differenz Abstelltemperatur - t _{mot} im Start für 0.5 mm - Diagnose	1x1
Delta Motortemperatur für Abbruch erhöhte Solldrehzahl im Heiß-Leerlauf	1x1
Sicherheitsoffset zwischen Kühlmitteltemperatur aus Kombiinstrument und t _{mot}	1x1
Differenz Motorabstelltemperatur - TMOT bei Start	1x1
Hysterese für Einschaltsschwelle	1x1
Schwelle Motortemperatursignal-Differenz für Rücksetzen Bed. Delta zu groß	1x1
Delta Motortemp.zu Starttemp. f.Retrigg. Modelle (Blockheater-Erkennung)	1x1
Temperaturdiff.-Schwelle für die Prüfung, ob Zwangseinschaltung LR nötig (CARB)	1x1
Delta Motortemperaturschwelle für Erfüllung 'warm up cycle'	1x1
Toleranz Periodendauer Abgastemperatursensor	1x1
Delta-Periodendauer zur Berechnung des Fensters bei Leckdiagnose	1x1
Delta-Periodendauer zur Berechnung des Fensters bei 0.5 mm - Diagnose	1x1
Laständerungsgradientenschwelle für Lastdynamikauslösung	1x1
Offset Ansauglufttemperatur -> Umgebungstemperatur	1x1

Spannungsoffset für Ladebilanzberechnung	1x1
Spannungsversatz zwischen SG und ZS	1x1
Toleranzband für NLP nach oben (inkl. Rb)	1x1
Toleranzband für NLP nach unten	1x1
Offset für Hysterese bei Umschaltung auf verstärktes Signal von DK-Poti 1	1x1
Offset für Hysterese bei Umschaltung auf verstärktes Signal von DK-Poti 1	1x1
Delta eines Rampenschrittes bei der temp. UMA-Adaption	1x1
Zeit für Setzen der Zyklusflags der Funktionsüberwachungs-Diagnose	1x1
Schwelle für Kurzzeiteanteil	1x1
Zulässige Spannungsabweichung zwischen PWG-Poti 1 und 2	1x1
notweniger Spannungsweg von Poti 2 zur Bewegungserkennung	1x1
Maximal zulässige Differenz der PWG-Poti-Spannungen beim Kick-Down-Lernen	1x1
Zulässige Spannungsabweichung zwischen PWG Poti 1 und 2 im Teilgasbereich	1x1
Zulässige Spannungsabweichung zwischen PWG-Poti 1 und 2 im Vollgasbereich	1x1
Spannungshysterese bei Entjitterung der PWG-Spannung	1x1
Maximal zulässige Änderung der PWG-Poti-Spannung während KD-Abspeicherung	1x1
Mindestüberschreitung des gespeicherten KD-Werts für KD-Lernen im Betrieb	1x1
Delta PWG-Poti-Spannung zum Setzen der Kick-Down-Information	1x1
Delta PWG-Poti-Spannung zum Rücksetzen der Kick-Down-Information	1x1
Delta Sondenspannung h. Kat zwischen Neu-und Altwert im Raster für Ri-Messung	1x1
Delta Sondensp. hinter Kat zwischen Neu-und 2 Altwerten für Sonden Sprungmessung	1x1
Geschwindigkeitsdifferenz zur Bergaberkennung bei 0.5 mm - Diagnose	1x1
Zeit für Heilungsversuch der DV-E-Endstufe	1x1
Hysterese fuer Geschwindigkeitsschwelle bei AR	1x1
Geschwindigkeitsdifferenz zur Bergaberkennung	1x1
Delta-Geschwindigkeit für Änderungsbegrenzung	1x1
Max. zul. Abweichung zw. Istgeschw. und Zielgeschw. bei FGR-Konstantfahrt	1x1
Maximales Delta zw. Ist- und Zielgeschw. für Tip-Erlaubnis	1x1
Delta Geschwindigkeit für Rücksetzen Leerlauf-Verbot vom FGR	1x1
Delta Geschwindigkeit für Setzen Leerlauf-Verbot vom FGR	1x1
LLR: D-Verstärkung abh. von ngfil bei stehendem Fahrzeug	6x1
LLR: D-Verstärkung abh. von ngfil bei rollendem Fahrzeug	6x1
delta Geschwindigkeitsschwelle für SA-Drehzahlanhebung	1x1
Delta Geschwindigkeit für Rücksetzen Schubabschaltverbot vom FGR	1x1
Delta Geschwindigkeit für Setzen Schubabschaltverbot vom FGR	1x1
Delta Geschwindigkeit für Setzwertkorrektur nach Beschleunigen	8x1
Delta Geschwindigkeit für Setzwertkorrektur nach Beschleunigen	8x1
Delta Geschwindigkeit für Setzwertkorrektur nach Verzögern	8x1
Delta Geschwindigkeit für Setzwertkorrektur nach Verzögern	8x1
Änderung der Zielgeschwindigkeit bei Tip-Up oder Tip-Down	1x1
Max. zul. Abweichung zw. Zielgeschw. und Istgeschw. bei FGR-Konstantfahrt	1x1
Maximales Delta zw. Ziel- und Istgeschw. für Tip-Erlaubnis	1x1
Delta zw. Ziel- und Istgeschw. für Übergang von Konstantfahrt in Wiederaufnahme	1x1
Maximal zulässige Abweichung zwischen den DK-Winkeln aus Poti 1 und 2	1x1
Maximal zulässige Abweichung zwischen DK-Winkel aus Poti 1 und Ersatzwert	1x1
Maximal zulässige Abweichung zwischen DK-Winkel aus Poti 2 und Ersatzwert	1x1
max. Soll-/Ist-DK-Winkel-Abweichung als f(dwks)	5x1
Schwelle zur Aktivierung des I-Kleinanteils	1x1
Delta zum DK-Winkel ungedrosselt (Toleranz)	1x1
maximal zulässige Zunahme Winkel Einspritzende pro Syncro	1x1
delta Winkel KR Abstand zur gemittelten Spätverstellung	16x1
Max. Abweichung Nockenwellenpos. von Referenzpos. für Adaptionsfreigabe Einlass	1x1
Schwelle für Nockenwellenwinkel für Setzen des MIN-Errors (Einlaß)	1x1
Schwelle für Nockenwellenwinkel für Setzen des MAX-Errors (Einlaß)	1x1
Gradient des norm. Fahrpedalwinkels für KOS-Ausschalten	1x1
Maximal zulässige Pedalwerterhöhung pro Rechenschritt nach Bremsbetätigung	1x1

Maximal zulässige Pedalwerterhöhung pro Rechenschritt im PWG-Ersatzbetrieb	1x1
Pedalgradient zur Deaktivierung der PWG/Brems-Plaus.	1x1
Pedalwerterniedrigung pro Rechenschritt bei Plausibilität Brems/PWG	1x1
Delta Prädiktionswinkel ohne Nachspritzer/ti-Reduktion	1x1
Delta Prädiktionswinkel bei Nachspritzerfreigabe	1x1
Max. Wert des add. Dynamikvorhalts	5x1
Add. Spdverstellung pro Zyk. durch lern. Dyn.	1x1
Stufenhöhe für Abregelung des Dynamikvorhalts	1x1
Min. Wert des add. Dynamikvorhalts	1x1
Abregelkonstante für Dynamikvorhalt	1x1
Grenzwert für LSU-Dynamik bei Kurztest	1x1
Grenzwert für LSU-Dynamik	1x1
reduzierter Grenzwert für LSU-Dynamik	1x1
obere Grenze für dynIsua, CARB-Tester, DLSSALRS	1x1
obere Grenze für dynIsua, CARB-Tester, DLSSALRS	1x1
untere Grenze für dynIsua, CARB-Tester, DLSSALRS	1x1
untere Grenze für dynIsua, CARB-Tester, DLSSALRS	1x1
Schwellwert für Dynamikbewertung -> hohe Dynamik	1x1
Zdhldauer des Entprellzählers Heilung	1x1
Zdhldauer des Entprellzählers KS nach Masse	1x1
Zdhldauer des Entprellzählers KS nach Ub	1x1
Zdhldauer des Entprellzählers Leitungsabfall	1x1
Auf/Abregelgeschwindigkeit zwischen den Begrenzungskennfeldern	12x1
Frühverschiebung des Brenngrenzenzöndwinkels bei Tip-In	6x1
Deltaöndwinkel aus Wirkungsgrad	201x1
Delta öndwinkel abhängig von Nockenwellenüberschneidung	10x1
Lambda-Abhängigkeit des optimalen öndwinkels bezogen auf Lambda 1	10x1
temperaturabhängiger Offset des optimalen ZW	5x1
Delta spdtester öndwinkel abhängig von Motortemperatur	6x1
Delta öndwinkel im Start	6x1
delta-öndwinkel bei Tip in	16x1
oberer Grenzwert Anpassung öndwinkel additiv	1x1
oberer Grenzwert Anpassung öndwinkel additiv	1x1
unterer Grenzwert Anpassung öndwinkel additiv	1x1
unterer Grenzwert Anpassung öndwinkel additiv	1x1
Anzahl Zähne bei Zahnunterdrückung im Start	1x1
Anzahl der Entprellzähne bei Notlauf-Phasengeber	1x1
Bypass-Hauptschalter	1x1
EBMISS_T	1x1
EBMISS_Y	1x1
Schwelle Regelabweichung für Diagnose LDR-Regelabweichung positiv	1x1
Regelabweichungsschwelle für Start Zeitzähler LDR-Overboost aktiv	1x1
Schwelle zum Rücksetzen des Fehlers Schubumluftventil defekt beim Turbo	1x1
Schwelle zum Setzen des Fehlers Schubumluftventil defekt beim Turbo	1x1
Freigabe Schubabschalten bei Katheizen gangabhaengig	1x1
Entjitterschwelle (Ink) für DK-Sollwert im Leerlauf (B_II)	1x1
Entjitterschwelle (Ink) für DK-Sollwert außerhalb Leerlauf (!B_II)	1x1
ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW	65x1
ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW	65x1
ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW	65x1
ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW	65x1
Lambda-Wirkungsgrad	10x1
minimale öndwinkelwirkungsgrad Schwelle für DTEV	1x1
min. Temperatur bei der Offset nicht zu DK-Kennlinie bei nmot=0 addiert wird	1x1
Offset für evtmod abhängig von gefilterter Motortemperatur	12x1
Faktor zur Steuerung des Wandlermoments abhängig von nturb/nsol	6x1

Abregelfaktor Beschleunigungssignal bei Schlechtwegstrecken-Erkennung	1x1
Faktor Abstellzeit für Modelltemperatur	5x1
Anzahl Intervalle zur Freigabe Ti - Abschaltung	1x1
Wichtungsfaktor für tabgm (Abgastemperatur) zur Berechnung der stat. Brennraumt	1x1
Faktor für Verlängerung 1. KAT-Intervall, Aussetzererkennung	1x1
Faktor fuer die Aufteilung Abgas-/Abgas-Rohrwandtemperatur	7x1
Faktor fuer die Aufteilung Abgas-/Abgas-Rohrwandtemperatur	7x1
Faktor fuer die Aufteilung Abgas-/Abgas-Rohrwandtemperatur im Kämmer	7x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor BA	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor BA	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor BA	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor BA	1x1
Faktor zur Berechnung des min. Pumpdrucks abhängig von Umgebungsdruck	1x1
Faktor zur Berechnung des min. Pumpdrucks abhängig von Umgebungsdruck	1x1
Faktor Bauteileschutz abhängig von model. Abgastemperatur	4x1
Faktor Begrenzung Lerngeschwindigkeit für Beladung	6x1
Faktor ftefva-abhängige Lerngeschwindigkeit der Beladung	6x1
Bewertungsfaktor für gleitende Mittelwertbildung von rmsl	1x1
Bewertungsfaktor Integrationsgeschwindigkeit Beladungsfaktor	5x1
Bewertungsfaktor für Integrationsgeschwindigkeit KFFRAT als f(ab0)	5x1
LLR: Gewichtungsfaktor für D-Verstärkung	6x1
Default-Wert untere Schranke dfr_w	1x1
Wichtungsfaktor für Einrechnung D-Anteil in Wandlermoment	1x1
Faktor für Korrektur auf I-Anteil über dn	1x1
Temperaturfaktor für Drosselventildurchfluß	8x1
Kennlinie für drehzahlabhängigen Sollwert des Motorwirkungsgrades	5x1
Folgefunktenladezeit	8x1
Gewichtungsfaktor für Überhöhung über KFWMIFAL	8x1
Gewichtungsfaktor für Reduktion über KFZLSD	8x1
Wert von fho bei Bedatung von KFPLGUB (Basishöhe)	1x1
Hörschwelle für Durchführung Diagnose Leerlaufsteller	1x1
SST-Verteilung für Höhenfaktor	4x1
SST-Verteilung für Höhenfaktor	4x1
minimaler Höhenfaktor für DSLs	1x1
untere Hörschwelle für DTEV aktiv	1x1
Ersatzwert für Höhe	1x1
minimaler Höhenfaktor für Katheizen	1x1
Hörschwelle für Kompressorabschaltung bei Beschleunigung	1x1
Anhebungsfaktor für Filter Mehrfachausssetzererkennung	1x1
Filterfaktor Beschleunigungssignal bei Schlechtwegstrecken-Erkennung	1x1
Filterfaktor Mehrfachausssetzererkennung	1x1
Faktor Impuls hart	16x1
Faktor Impuls weich	16x1
Mindestwert für Winkelfehler nach der ersten Zündung	1x1
miminaler Kraftstoffanteil über TEV für passive i.O. Prüfung.	1x1
Kennlinie Kraftstoffanteil Tankentlüftung abh. von te / TEMIN	5x1
Korrekturfaktor für Klopferkennungsschwelle bei Filtermittenfrequenzumschaltung	1x1
Korrekturfaktor für Klopferkennungsschwelle bei Lastdynamik	1x1
Korrekturfaktor für Klopferkennungsschwelle bei Lastdynamikadaption	1x1
Korrekturfaktor für Klopferkennungsschwelle bei Drehzahldynamik	1x1
Faktor für Interpolation zwischen den beiden Pedalkennfeldern	2x1
Schwelle Abregelfaktor Katheizen	1x1
Schwelle Abregelfaktor Katheizen	1x1
Wichtungsfaktor Lambda-Soll für Katheizen	8x1
Wichtungsfaktor Lambda-Soll für Katheizen	8x1
Wichtungsfaktor Drehmomentreserve für Katheizen	8x1

Wichtungsfaktor Drehmomentreserve für Katheizen	8x1
Korrekturfaktor Kraftstoffversorgungssystem	16x16
Korrekturfaktor für Delta r _l im Overboostbetrieb	8x1
Korrekturfaktor für Delta r _l im Overboostbetrieb	8x1
Korrekturfaktor für Delta r _l im Overboostbetrieb	8x1
Korrekturfaktor für Delta r _l im Overboostbetrieb	8x1
min.Korrekturfaktor schneller Massenstromabgleich	1x1
max.Korrekturfaktor schneller Massenstromabgleich	1x1
Minimaler Korrekturfaktor langsamer Massenstromabgleich	1x1
Maximaler Korrekturfaktor langsamer Massenstromabgleich	1x1
Korrekturfaktor des Tiefpaßverhaltens bei Umschaltung der Filtermittenfrequenz	1x1
Faktor zur Korrektur von r _{lmax} bei hoher Motoröltemperatur	4x1
Faktor Kaltstart	12x1
Faktor Kaltstart	12x1
Obergrenze Korrekturfaktor in UK-Adaption	1x1
Untergrenze Korrekturfaktor in UK-Adaption	1x1
Konstanter Umrechnungsfaktor für Verbrauchsanzeige	1x1
Korrekturfaktor Zeitkonstante Dashpot	6x1
Druck-Korrekturfaktor für Lambda	10x1
Faktor Lambdasoll bei Beschleunigungsanreicherung	1x1
Faktor Lambdasoll bei Verzögerungsabmagerung	1x1
Filterfaktor Lernfilter der fuel-on/-off Adaption	1x1
Faktor zur Bewertung Schwellwert integr. Fettfl. f. Abbruch Kat-Ausr. Pre/Main	1x1
Verstärkung Lastregler bei AT, WK geschlossen	6x1
Verstärkung Lastregler	6x1
Verstärkung Lastregler	6x1
Verstärkung Lastregler	6x1
Verstärkung Lastregler	6x1
Faktor für Fahrerwunschmoment Füllungspfad im Low Range	1x1
Korrekturfaktor für Reglerparameter G2 bei temperaturabhängiger Reglereinstellung	1x1
Faktor für Dashpot-Zeitkonstante im Low Range	1x1
Faktor für LSD-Zeitkonstante im Low Range	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Lambdaregelung-TV-Verschiebung	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Lambdaregelung-TV-Verschiebung	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Lambdaregelung-TV-Verschiebung	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Lambdaregelung-TV-Verschiebung	1x1
Faktor für Umrechnung Spannung in Pumpstrom	1x1
Faktor Anteil TEV Strom, der direkt ins Saugrohr strömt	4x1
Filterfaktor Laufunruhe-Filter	8x1
Schalter der Modifikation 1 der Laufunruhe-Berechnung	1x1
Schalter der Modifikation 2 der Laufunruhe-Berechnung	1x1
Faktor Generatormoment vor Eigenerwärmung	1x1
Generatormoment Temperaturanteil	6x1
Höhenkorrektur Drehmomentenreserve für Katheizen	4x1
tmst-Korrektur Drehmomentenreserve für Katheizen	8x1
Abregelungsfaktor für Momentenreserve bei Katheizen und leeren BKV	6x1
Faktor zur Berechnung des Wandlermoments abh. von der Öltemperatur des Wandler	8x1
Filtermittenfrequenz Bereich 0	1x1
Filtermittenfrequenz Bereich 1	1x1
Filtermittenfrequenz Bereich 2	1x1
Filtermittenfrequenz Bereich 3	1x1
Faktor Korrektur maximales Moment bei VL	1x1
Motor-Codierung (CAN)	1x1
Gewichtung der Drehzahl um jetzige Leistung zu berechnen	4x1
Faktor Korrektur Sekundärluftmasse	1x1
minimaler Adaptionsfaktor Sekundärluftmasse	1x1

maximaler Adaptionfaktor Sekundärluftmasse	1x1
Schwelle Ausräumen der Sekundärluft beendet	1x1
Dichtekorrektur der Sekundärluftmasse	4x1
tmot- Korrektur der Sekundärluftmasse	8x1
Bewertungsfaktor von tsegph(k) für gleitenden Mittelwert	1x1
Bewertungsfaktor von tsegph(k-1) für gleitenden Mittelwert	1x1
Bewertungsfaktor von tsegph(k-2) für gleitenden Mittelwert	1x1
Faktor zwischen Raddrehzahl und Geschwindigkeit f(Radumfang)	1x1
Wichtung Nachstartanhebung	4x1
Faktor für Drehzahlanhebung direkt nach Start	5x1
Faktor für Solldrehzahl nachführung	1x1
Nachstartanhebung	12x1
Nachstartanhebung	12x1
Faktor zur Wichtung der Solldrehzahl im Start bei Kat-Heizen	6x1
Faktor zur Wichtung der Solldrehzahl im Start	6x1
Faktor zur Drehzahlstabilisierung durch Drehmoment	6x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor Nachstart	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor Nachstart	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor Nachstart	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor Nachstart	1x1
Faktor Nockenwellen-Sollwinkelkorrektur durch klopfende Verbrennungen Einlaß	3x1
Faktor Übergang von Kalt- auf Warm-Kennfelder bei Nockenwellensollwinkeln Einlaß	4x1
Wichtungsfaktor für P-Anteil Luftmassenregler	6x1
Ansauglufttemperaturschwelle für DV-E-Federprüfung	1x1
Motortemperaturschwelle für DV-E-Federprüfung	1x1
Motordrehzahlschwelle für DV-E-Federprüfung	1x1
DV-E-Federprüfung, Wartezeit in Prüfschritt 1	1x1
DV-E-Federprüfung, Wartezeit in Prüfschritt 2	1x1
DV-E-Federprüfung: Wartezeit in Prüfschritt 5	1x1
DV-E-Federprüfung: Wartezeit in Prüfschritt 6	1x1
Periodendauer für Fast Pulse Leckdiagnosepumpe	6x1
Faktor maximales Druckverhältnis mit Nebenlastsignal	6x1
Faktor maximales Druckverhältnis fuer Lastpraediktion	1x1
Drosselklappenkennlinie abh. von Fahrpedal nur f. Applik.	16x1
Kennlinie Faktor für exponentielle Absteuerung Spülrate	5x1
Kennlinie stetige Grenzwertregelung (fr)	8x1
Kennlinie Tankunterdruckbegrenzung (pte)	6x1
Progression bei Spülrataufsteuerung	6x1
Delta-fra-Schwelle für Erkennung der eingeschwungenen Grundadaption	1x1
untere Diagnoseschwelle des Korrekturfaktors frao	1x1
obere Diagnoseschwelle des Korrekturfaktors frao	1x1
untere Begrenzung des Korrekturfaktors frao	1x1
obere Begrenzung des Korrekturfaktors frao	1x1
untere reduzierte Schwelle des Korrekturfaktors frao	1x1
obere reduzierte Schwelle des Korrekturfaktors frao	1x1
Verstärkungsfaktor bei AT, WK geschlossen	6x1
Verstärkungsfaktor	6x1
Verstärkungsfaktor	6x1
Verstärkungsfaktor	6x1
Verstärkungsfaktor	6x1
untere Begrenzung des Korrekturfaktors frat	1x1
obere Begrenzung des Korrekturfaktors frat	1x1
untere Diagnoseschwelle des Korrekturfaktors frau	1x1
obere Diagnoseschwelle des Korrekturfaktors frau	1x1
untere Begrenzung des Korrekturfaktors frau	1x1
obere Begrenzung des Korrekturfaktors frau	1x1

untere reduzierte Schwelle des Korrekturfaktors frau	1x1
obere reduzierte Schwelle des Korrekturfaktors frau	1x1
fr-Schwelle für mögliches Rücksetzen Flip-Flop "Hohe Beladung"	1x1
Multiplikativer Faktor für RIN Sollwert hinter Kat	5x1
Faktor für Bewertung alter Ri-Wert ohne Filter	1x1
Faktor relative Kraftstoffmasse für Applikation	1x1
Faktor relative Kraftstoffmasse für Applikation	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor Grundanpassung	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor Grundanpassung	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor Grundanpassung	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor Grundanpassung	1x1
Einspritzkorrektur bei RLFS	11x1
Korrekturfaktor r _{lmin} über H _{qhe}	5x1
obere Regelbereichsgrenze	1x1
obere frn Schwelle für passive Einschaltbedingungen Diagnose TEV	1x1
untere frn Schwelle für passive Einschaltbedingungen Diagnose TEV	1x1
obere frn Schwelle für passive i.O. Prüfung Diagnose TEV	1x1
untere frn Schwelle für passive i.O. Prüfung Diagnose TEV	1x1
Magerbegrenzung Lambdaregelung bei KH mit SL	1x1
obere Schwelle für Mittelwert des Lambdaeglerfaktors	1x1
untere Schwelle für Mittelwert des Lambdaeglerfaktors	1x1
untere Diagnoseschwelle (short test)	1x1
obere Diagnoseschwelle (short test)	1x1
Filterfaktor Segmentzeit-Filter 1 der fuel-on/-off Adaption	1x1
Filterfaktor Segmentzeit-Filter 2 der fuel-on/-off Adaption	1x1
Faktor Steilheit Spülratenregelung in der Nähe des gewünschten Kraftstoffanteils	1x1
Wichtung Startfaktor	4x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor Start	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor Start	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor Start	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor Start	1x1
Erkennungsschwelle Schlechtwegstrecke abhängig von Fz.geschwindigkeit	4x1
Faktor Schließwinkelkorrektur t _{mot} -abhängig	5x1
Faktor Schließzeitkorrektur t _{mot} -abhängig	5x1
Schwelle Beladung für Abbruch TE-Phase	1x1
obere Beladungsschwelle für passive i.O. Prüfung	1x1
untere Beladungsschwelle für passive i.O. Prüfung	1x1
Maximalwert der Beladung des AKF's	1x1
Schwelle Beladung für TEV sofort schließen aus DTEV	1x1
Schwelle Beladung für Unterbrechung TE-Phase für Diagnose Funktionen	1x1
Schwelle Beladung für Umschaltung auf Dauertankentlüftung	1x1
Schwelle für Spülrate Tankentlüftung für Erkennung hohe Beladung	1x1
Schwelle für Faktor Tankentlüftung für Erkennung hohe Beladung	1x1
Kennlinie Max. Spülrate abhängig vom Integral Massenstrom TE nach TE Stop	5x1
Faktor für Entprellzeit Adaptionfreigabe	1x1
Faktor für Entprellzeit schnelle positive Nachführung	1x1
t _{mot} -Korrektur der Lambda-Bewertung bei Katheizen	4x1
minimale Öffnungszeit	1x1
Faktor Schließzeit bei Lastdynamik	6x1
Offenzeit für Funkenbandzündung	1x1
Faktor für gleitender Übergang Druckmittelwert(Referenzdruck) beim Turbo	4x1
Init.-Wert adaptiver bK-Korrekturfaktor BA für kalten Motor	1x1
Obergrenze adaptiver bK-Korrekturfaktor BA bei kaltem Motor	1x1
Untergrenze adaptiver bK-Korrekturfaktor BA bei kaltem Motor	1x1
Init.-Wert adaptiver bK-Korrekturfaktor BA für warmen Motor	1x1
Obergrenze adaptiver bK-Korrekturfaktor BA bei warmem Motor	1x1

Untergrenze adaptiver bK-Korrekturfaktor BA bei warmem Motor	1x1
Init.-Wert adaptiver bK-Korrekturfaktor VA für kalten Motor	1x1
Obergrenze adaptiver bK-Korrekturfaktor VA bei kaltem Motor	1x1
Untergrenze adaptiver bK-Korrekturfaktor VA bei kaltem Motor	1x1
Init.-Wert adaptiver bK-Korrekturfaktor VA für warmen Motor	1x1
Obergrenze adaptiver bK-Korrekturfaktor VA bei warmem Motor	1x1
Untergrenze adaptiver bK-Korrekturfaktor VA bei warmem Motor	1x1
Faktor bK-Ersatzwert	1x1
Höhenfaktor bK im Nachstart	6x1
Startwert Faktor bK im Nachstart	9x1
Faktor Umrechnung HC-Konzentration in Beladung ftead	1x1
Faktor Dichte der Luft	1x1
Gewichtungsfaktor VA im Nachstart	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor VA	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor VA	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor VA	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor VA	1x1
Verstärkungsfaktor zur Bildung D-Ateil-Wandlernet	1x1
Kennlinie Faktor Vermischung Regeneriergas Tankentlüftung mit Frischluft	6x1
Dynamischer Faktor Verzögerung Regeneriergas zw. Drosselklappe, Einspritzventil	5x1
Gewichtung des Korrekturfaktors in UK-Adaption	1x1
Wichtungsfaktor für max. zulässiges Druckverhältnis zur Auslösung von B_mxl dra	1x1
Wichtungsfaktor für max. zulässiges Druckverhältnis zur Auslösung von E_ikvdk	1x1
Wichtungsfaktor für min. zulässiges Druckverhältnis zur Auslösung von E_ikvdk	1x1
Untere Schwelle für Leck vor Drosselklappe Erkennung im Leerlauf bei niedriger t	5x1
dynamischer Faktor Vermischung Regeneriergas Tankentlüftung mit Frischluft	5x1
Bewertungsfaktor Turbo für CAN-Ausgabe	1x1
Steigung der Befüllungskennlinie für CAN-Ausgabe	1x1
Faktor zur Wichtung von dmvad_w in %MDMIN	8x1
Rekursionskonstante Wiedereinsetzfaktor abnehmend	1x1
Rekursionskonstante Wiedereinsetzfaktor zunehmend	1x1
Faktor Wiedereinsetzmenge über Fahrerwunschmoment	6x1
maximaler Faktor Wiedereinsetzen Temperaturkennlinie	8x1
Faktor Wiedereinsetzmenge temperaturabhängig	9x1
Faktor Wandfilm Drehzahleinfluss	1x1
Wichtung ftr in Abhängigkeit von tans	14x1
Warmlaufkorrektur für Brennraumtemperaturmodell	8x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor Warmlauf	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Faktor Warmlauf	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor Warmlauf	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Faktor Warmlauf	1x1
Faktor für Wdrmmengen bei Wiederholstart für Taupunktende Abgas vor Vorkat	1x1
Faktor für Wdrmmengen bei Wiederholstart für Taupunktende Abgas vor Vorkat	1x1
Faktor für Wdrmmengen bei Wiederholstart für Taupunktende hinter Hauptkat	1x1
Faktor für Wdrmmengen bei Wiederholstart für Taupunktende hinter Hauptkat	1x1
Wichtungsfaktor für minimale HFM-Luftmassen Schwelle in Abhängigkeit von d.Höhe	2x1
Einschaltsschwelle nmot für Funkenbandzündung	1x1
Faktor zur direkten rlsol-Vorgabe aus wped (Applikation)	1x1
KL für Wichtung der rel. Luftfüllung aus DK-Signal berechnet in Abh. von nmot	6x1
Wichtung Nachstart	6x1
Wichtung Nachstart Abregelung Bereich 1	6x1
Wichtung Nachstart Abregelung Bereich 2	6x1
Wichtung Nachstart Abregelung Bereich 3	6x1
Wichtung Nachstart Umschaltschwelle 1	6x1
Wichtung Nachstart Umschaltschwelle 2	6x1
Tmot-Schwelle zum Setzen Temperaturüberschutz	1x1

Tmot-Schwelle zum Rücksetzen Temperaturüberschutz	1x1
T _{cl} -Schwelle zum Setzen Temperaturüberschutz	1x1
T _{cl} -Schwelle zum Rücksetzen Temperaturüberschutz	1x1
Faktor für zyndsynchroner Abregelung des Nachstartfaktors bei Heißstart Bereich 1	6x1
Faktor für zyndsynchroner Abregelung des Nachstartfaktors bei Heißstart Bereich 2	6x1
Faktor für zyndsynchroner Abregelung des Nachstartfaktors oberhalb Schwelle	12x1
Faktor für zyndsynchroner Abregelung des Nachstartfaktors unterhalb Schwelle	12x1
Faktor für zyndsynchroner Abregelung des Nachstartfaktors im Bereich 3	12x1
Korrekturfaktor Dashpot-Zeitkonstante im Schichtbetrieb	1x1
Korrekturfaktor Dashpot-Zeitkonstante bei kl. Kupplungsmoment im Schichtbetr.	1x1
Zylinderindividueller Faktor bei neutraler NW-Stellung EV 1	16x1
Zylinderindividueller Faktor bei neutraler NW-Stellung EV 1	16x1
Zylinderindividueller Faktor bei neutraler NW-Stellung EV 2	16x1
Zylinderindividueller Faktor bei neutraler NW-Stellung EV 3	16x1
Zylinderindividueller Faktor bei aktiver NW-Stellung EV 1	16x1
Zylinderindividueller Faktor bei aktiver NW-Stellung EV 1	16x1
Zylinderindividueller Faktor bei aktiver NW-Stellung EV 2	16x1
Zylinderindividueller Faktor bei aktiver NW-Stellung EV 3	16x1
Normierung für Faktor Momentenreserve Katheizen	1x1
Wichtung Delta-Zündwinkel im Warmlauf	6x12
Gangschwelle für Deaktivierung Fahrerwunsch in der H _{cl} he	1x1
LLR: Gewichtungsfaktor für D-Verstärkung auf Luftpfad	6x1
Login-Code für GRA sperren	1x1
Login-Code für GRA sperren	1x1
Login-Code für GRA sperren	1x1
Login-Code für GRA sperren	1x1
Login-Code für GRA freischalten	1x1
Login-Code für GRA freischalten	1x1
Login-Code für GRA freischalten	1x1
Login-Code für GRA freischalten	1x1
Gradient Pedalwinkel zum Auslösen des Overboost	1x1
Gradientenschwelle pedal für dynamische Freigabe Umluftventilsteuerung	1x1
Gradient Pedalwert für Reset LDR Umluftventilansteuerung dynamisch	1x1
Untere H _{cl} schwelle für Leckdiagnosemodul	1x1
Login-Code für Heißland deaktiv	1x1
Login-Code für Heißland deaktiv	1x1
Login-Code für Heißland deaktiv	1x1
Login-Code für Heißland aktiv	1x1
Login-Code für Heißland aktiv	1x1
Login-Code für Heißland aktiv	1x1
Maximalwert des Korrekturfaktors für die LSU-Heizleistung	1x1
Hysterese für stationäre Schubumluftventilansteuerung	1x1
Hysterese zum Schließen der Turbo Umluftventile im Stationärpfad	1x1
Absolute Hysterese bei Katalysatordiagnose	1x1
Absolute Hysterese bei Katalysatordiagnose	1x1
Relative Hysterese bei Katalysatordiagnose	1x1
Relative Hysterese bei Katalysatordiagnose	1x1
Hysterese für n _{mot_w} zur Adressierung von Kennfeld	1x1
Hysterese für r _{lnw} zur Adressierung Kennfeld	1x1
untere Schwelle der integrierten Luftmasse für Freigabe Thermostatdiagnose	1x1
Gesamt-Übersetzungsverhältnis	8x1
Synchroanzahl Zündfreigabeverzögerung AZUE	1x1
Schwelle Fettpföche Kat-Ausgängen nach SA, Funktion der Kat-Temperatur	5x1
Minimalwert des Luftmassenreglers	1x1
Maximalwert des Luftmassenreglers	1x1
Integratorverstärkung von Luftmassenregler	8x1

min. Luftmassenfluß für Adaption/Zusatzdiagnose	1x1
min. Luftmassenfluß für Kurztest	1x1
max. INI-Wert für aufintegrierte Abgasluftmasse im Nachlauf	1x1
Min.-Wert für aufintegrierte Luftmasse im Nachlauf	1x1
Max.-Wert für aufintegrierte Luftmasse im Nachlauf	1x1
Luftmassen-Schwelle für Kat-Heizen nach Wiederholstart	1x1
minimale durchgeströmte Luftmasse	1x1
Luftmassenintegral Heißstart	1x1
max. Verhältnisfaktor p_{sum_w}/m_{lsu} für Einschaltung Katheizen	1x1
imlpr-Schwelle für Übergang auf Lambda-Katheizen	8x1
Schwelle für integrierten Luftmassenstrom für Erkennung Benzin im LQ	1x1
Maximale Integrationsschwelle für Fehlerfreigabe in DKVS (Tank leer)	1x1
imlpr-Schwelle für Übergang auf Lambda-Abgas-Vorgabe	1x1
Schwelle Luftmassenintegral Katheizen für Ende Nockenwellenkatheizfunktionalität	1x1
Schwellwert integr. Luftmasse f. Einschaltverzögerung LR nach SA	1x1
min. Verhältnisfaktor p_{sum_w}/m_{lsu} für Einschaltung SLS	1x1
max. Verhältnisfaktor p_{sum_w}/m_{lsu} für Einschaltung SLS	1x1
max. Verhältnisfaktor p_{sum_w}/m_{lsu} für Einschaltung SLS	1x1
Schwelle Luftmassenintegral für Anfang Sekundärluft im Abgas	1x1
Schwelle Luftmassenintegral für Ende Sekundärluft im Abgas	1x1
Schwelle für Integral des Massenstroms TEV nach längerem TE-Stop	1x1
Schwelle integrierte Luftmasse für Bestimmung Umgebungstemperatur	1x1
Schwelle integrierte Luftmasse für Bestimmung Umgebungstemperatur aus TANS	1x1
Inkrement-Step für STADAP-Faktor	3x1
max. Spannung für DK-Istwert-Poti 1 am unteren Anschlag für die Funktionsüberw.	1x1
min. Spannung für DK-Istwert-Poti 2 am unteren Anschlag für die Funktionsüberw.	1x1
Fehlertoleranzzeit für unteren DK-Anschlag im ungültigen Bereich f. d. Fktüberw.	1x1
Verweilzeit unterhalb unterer Drehzahlgrenze vor Aktivierung der oberen Grenze	1x1
I-Reglerparameter bei aktiver DTEV im Homogenbetrieb	10x1
I-Reglerparameter bei Homogenbetrieb	10x1
I-Reglerparameter bei Homogenbetrieb und Kraftschluß	10x1
Startwert für dyn_{lsu_w}	1x1
Ausflußkonstante Leitung TEV-Saugrohr	1x1
Korrektur Ausfluß abh. von $pbkv_{mod_w}/pubkv_w$	4x1
Segment- bzw. Messfensterbeginn bei Segmentzeiterfassung Aussetzererkennung	1x1
Filterzeitkonstante für Signaldämpfung in Katbelastung	5x1
Filterzeitkonstante für Signaldämpfung in Katbelastung	5x1
Schwellwert für kleine Katalysatorbelastung bei Testeransteuerung	1x1
Schwellwert für kleine Katalysatorbelastung bei Testeransteuerung	1x1
Schwellwert für kleine Katalysatorbelastung	1x1
Schwellwert für kleine Katalysatorbelastung	1x1
Normierungsfaktor multiplikativ für Katbelastung	1x1
Normierungsfaktor additiv für Katbelastung	1x1
normierter Mittelwert der Sondenamplitude	1x1
normierter Mittelwert der Sondenamplitude	1x1
Max. Integrationsschwelle für Stoppbedingung	1x1
Maximale Katbelastungsschwelle für Stoppbedingung	5x1
Maximale Katbelastungsschwelle für Stoppbedingung	5x1
Maximale Katbelastungsschwelle für Stoppbedingung, Testerbetrieb	1x1
Maximale Katbelastungsschwelle für Stoppbedingung, Testerbetrieb	1x1
Katalysatorspeichergüte für Katbelastung	1x1
Katalysatorspeichergüte für Katbelastung	1x1
Verstärkungsfaktor für Regellagendifferenz	1x1
Verstärkungsfaktor für Regellagendifferenz	1x1
Begrenzungsfaktor der Regellagenkorrektur	1x1
Offset für Lambdaregelung leicht im fetten Bereich	1x1

Offset für Lambdaregelung leicht im fetten Bereich	1x1
Exotherme Temperatur im KAT t_{katm}	7x1
Exotherme Temperatur im KAT t_{katm}	7x1
Exotherme Temperatur im KAT t_{ikatm}	7x1
Exotherme Temperatur im KAT t_{ikatm}	7x1
BA Normierungsfaktor (DRIVE)	1x1
Kennlinie über d_{lashkm} , Bewertungsfaktor für I-Anteil in der LRHK	8x1
Kennlinie über d_{lashkm} , Bewertungsfaktor für I-Anteil in der LRHK	8x1
Kennlinie über d_{lashkm} , Bewertungsfaktor für P-Anteil in der LRHK	8x1
Kennlinie über d_{lashkm} , Bewertungsfaktor für P-Anteil in der LRHK	8x1
Identifizierung des DLR-Parametersatzes zu DV-E-Typ	1x1
Rekursionskonstante für LSU-Dynamik bei Kurztest	1x1
Rekursionskonstante für LSU-Dynamik	1x1
Wert für die Reduzierung der Einschaltdauer LSU-Heizung nach Start	1x1
Wert für die Vergrößerung der Einschaltdauer LSU-Heizung nach Start	1x1
Messfensterlänge für Klopfregelung	16x1
Aufteilungsfaktor Wandfilm bei BA	7x9
Kennfeld Absenkungsfaktor für Lur-Wert bei erkannten Mehrfachaussetzern	8x8
Kennfeld Absenkungsfaktor für Lur-Wert bei erkannten Mehrfachaussetzern	8x8
Kennfeld Lambdakorrektur für K _{rummer} abgastemperatur	6x6
Faktor für Abgastemperaturabnahme = $f(\text{Abstellzeit, Umgebungstemperatur})$	5x6
Faktor für Abgastemperaturabnahme = $f(\text{Abstellzeit, Umgebungstemperatur})$	5x6
Faktor für Abnahme der Katalysatortemperatur = $f(\text{Abstellzeit, Umg. temp.})$	5x6
Faktor für Abnahme der Katalysatortemperatur = $f(\text{Abstellzeit, Umg. temp.})$	5x6
Kennfeld stationäre K _{rummer} abgastemperatur $f(n_{mot}, l)$	8x8
Kennfeld Abgastemperatur-Korrektur = $f(\text{Lambda})$	6x6
Kennfeld Abgastemperatur-Korrektur = $f(\text{Lambda})$	6x6
Kennfeld Abgastemperatur-Korrektur = $f(\text{Zündwinkelverstellung})$	6x6
Kennfeld Abgastemperatur-Korrektur = $f(\text{Zündwinkelverstellung})$	6x6
Kennfeld Zündwinkelkorrektur für K _{rummer} abgastemperatur	6x6
Aufteilungsfaktor Wandfilm bei VA	7x9
Faktor Beschleunigungsanreicherung (K+L-Anteil)	7x9
Faktor Beschleunigungsanreicherung Ladebereich	6x6
Kennfeld für B_{sbblsu}	5x4
Sollbeschleunigung bei Wiederaufnahme	6x8
Sollbeschleunigung bei Wiederaufnahme	6x8
Kennfeld zur Definition der Bereichseigenschaften (dominant..)	8x3
Kennfeld zur Definition der Bereichseigenschaften (dominant..)	8x3
Kennfeld zur Definition der Bereichseigenschaften (dominant..)	8x3
Zündwinkelwirkungsgrad Korrektur for DTEV	6x4
Faktor Dynamikanteil Brennraumtemperaturmodell für negative Gradienten	8x6
Faktor Dynamikanteil Brennraumtemperaturmodell für positive Gradienten	8x6
Kennfeld Lambdasollwert-Korrektur für stetigen Lambdaregler	10x10
Kennfeld Lambdasollwert-Korrektur für stetigen Lambdaregler	10x10
Delta Lambdasoll für Bauteileschutz	4x8
Dämpfung PT2-Filter Lastschlagdämpfung	6x8
Dämpfung PT2-Filter Lastschlagdämpfung	6x8
Dämpfung PT2-Filter Lastschlagdämpfung	6x8
Dämpfung PT2-Filter Lastschlagdämpfung	6x8
Delta Druck für Überladeschutzdiagnose	8x8
Kennfeld für Laufunruhedifferenz dl_{uts} Referenzwert	8x8
Kennfeld für Laufunruhedifferenz dl_{uts} Referenzwert	8x8
Kennfeld für Laufunruhedifferenz dl_{uts} Referenzwert	8x8
Kennfeld für Laufunruhedifferenz dl_{uts} Referenzwert bei ZAS	8x8
Obere Schwelle für Momenteneingriff bei Dashpot	8x6
Obere Schwelle für Momenteneingriff stationär	8x6

Obere Schwelle für Momenteneingriff	8x6
Obere Schwelle für Momenteneingriff	8x6
Obere Schwelle für Momenteneingriff	8x6
Obere Schwelle für Momenteneingriff	8x6
Anfangswert Momentenfilter bei Klimakompressor Einschalten	6x6
Delta Moment Dashpotauslösung	8x6
Zulässiges Deltamoment bei Nachstartaufweitung	8x8
Delta Moment Auslösung Lastschlagdämpfung	6x8
Delta Moment Auslösung Lastschlagdämpfung	6x8
Delta Moment Auslösung Lastschlagdämpfung	6x8
Delta Moment Auslösung Lastschlagdämpfung	6x8
Delta Moment Auslösung Lastschlagdämpfung nach Schaltvorgang	6x8
Deltadruckabweichung Grundladedruck für Höhe	8x8
Druckabfall am Luftfilter zur Berechnung Massestrom Tankentlüftung hinter Lader	6x3
Kennfeld Temperaturgradient für Thermostatdiagnose	4x5
Kennfeld Motortemperatur-Gradient im Schub für Referenzmodell	4x5
Kennfeld Motortemperaturgradient für Ersatztemperatur	4x5
Kennfeld Motortemperaturgradient für Referenztemperatur	4x5
Kennfeld Korrekturgradient Motortemperatur bei geringer Erwärmung	4x5
Lastdynamikerkennungsschwelle	6x16
vorgesteuerter Dynamikvorhalt	8x16
Dynamikvorhalt Erkennungsschwelle	6x16
Dynamikvorhalt Offsetschwelle	6x16
delta Zündwinkel bei Dauerklopfen	12x16
Zündwinkelkorrektur durch Verschieben der Klopfgrenze	5x8
Offset des optimalen ZW bei AGR-Betrieb	11x16
Delta Zündwinkel Zündwinkeloverboost	4x4
Kennfeld gewünschter Wirkungsgrad bei Tankentlüftung bei Erreichen $t_e = T_{EMIN}$	5x3
Faktor Delta Lambdasoll für Bauteileschutz	16x12
Anzahl Folgefunken	5x8
Faktor zur Korrektur von r_{lmax} bei hoher Motortemperatur	4x4
Faktor für Ladedruckeingriff auf Overboostwert durch KR	8x8
Faktor für langsamen Ladedruckeingriff auf r_{lmax} durch KR	8x8
Schwelle zur Erkennung Feinleck	4x4
Schwelle zur Erkennung Feinleck	4x4
Abgasgegendruckkorrektur der Sekundärluftmasse	8x8
untere Regelbereichsgrenze	4x5
Faktor für schnellen LDR-Eingriff(Absenkung)	8x8
Kennfeld Maximale Spülrate bei Notlauftankentlüftung	10x10
Kennfeld maximale Spülrate	4x5
Wichtungsfaktor für langsamen Ladedruckeingriff auf r_{lmax} durch KR	8x8
Kennfeld Wichtung Warmlauffaktor	12x12
Kennfeld Wichtung Warmlauffaktor bei Katheizen	12x12
Kennfeld Warmlauffaktor	12x12
Kennfeld Warmlauffaktor	12x12
Wichtungsfaktor T_{ans}/T_{mot} für Brennraumtemperaturmodell	8x10
Schwelle zur Erkennung Grobleck	4x4
Kennfeld für Abregelinitialisierungswert f_{gnsol}	6x6
Faktor Heißstart	3x6
Faktor Heißstart	3x6
Kennfeld Korrekturfaktor für berechnete Amplitude, abhängig von m_l und Kat.-Tem	8x8
Kennfeld Korrekturfaktor für berechnete Amplitude, abhängig von m_l und Kat.-Tem	8x8
Klopferkennungsfaktorkennfeld Zündung 1	3x16
Klopferkennungsfaktorkennfeld Zündung 2	3x16
Klopferkennungsfaktorkennfeld Zündung 3	3x16
Klopferkennungsfaktorkennfeld Zündung 4	3x16

Klopferkennungsfaktorkennfeld Zündung 5	3x16
Klopferkennungsfaktorkennfeld Zündung 6	3x16
Klopferkennungsfaktorkennfeld Zündung 7	3x16
Klopferkennungsfaktorkennfeld Zündung 8	3x16
Korrekturkennfeld für HFM	14x14
Kennfeld für Kat.-Schutz-Wichtungsfaktoren	6x6
Kennfeld für Kat.-Schutz-Wichtungsfaktoren	6x6
Kennfeld Drehmomentenreserve für Kat warmhalten, zeitweise	4x4
Offset Lambda-Motor-Soll	6x8
Wichtungsfaktor für Anfettung bei Zündwinkelspdtverstellung	6x6
Anfettung bei Zündwinkelspdtverstellung	6x6
Kennfeld Lambda-Korrektur bei Sekundärluft	8x8
Kennfeld Lambda-Motor-Beschreibung im Nachstart	12x12
Kennfeld Lambda-Motor-Vorgabe bei Katheizen im Nachstart	12x6
Kennfeld Lambda-Abgas-Soll bei Katheizen	8x8
Kennfeld Lambda-Motor-Soll im Warmlauf bei aktiver LR	12x12
Lambdasoll für Bauteileschutz	16x12
Ladedruck Filterkonstante	6x4
LDR-Höhenbegrenzung (max. Verdichterdruckverhältnis)	8x8
Kennfeld LDR I-Reglerbegrenzung	8x16
Korrektur der TV-Werte durch Höheneinfluss	8x8
Korrektur LDR I-Begrenzung im Warmlauf	8x8
Kennfeld für LDR-Applikation ohne Md-Koordination	8x8
KF zur Linearisierung Ladedruck=f(TV)	10x16
LDR-Regelparameter Q0	4x16
LDR-Reglerparameter Q1 (Integratorbeiwert)	4x16
Kennfeld LDR-Reglerparameter Q2	4x16
Delta Füllung (rI) im Overboostbetrieb	4x8
Lambdakennfeld bei Teillast	16x12
Kennfeld Lambda-Motor-Soll bei Katheizen	8x8
Kennfeld Lambda-Motor-Soll bei Katheizen	8x8
Kennfeld Reglerparameter g1 stetiger Lambdaregler	8x7
Kennfeld Reglerparameter g2 stetiger Lambdaregler	8x7
Kennfeld Reglerparameter g4 stetiger Lambdaregler	8x7
Kennfeld Reglerparameter p1 stetiger Lambdaregler	8x7
Kennfeld Reglerparameter p2 stetiger Lambdaregler	8x7
Kennfeld Reglerparameter p3 stetiger Lambdaregler	8x7
Kennfeld Reglerparameter p4 stetiger Lambdaregler	8x7
Kennfeld Streckentotzeit	8x7
Kennfeld Streckenzeitkonstante	8x7
Kennfeld für die Einschaltdauer der LSU-Heizung abh. von Abgastemperatur und ml	5x7
Kennfeld für die Einschaltdauer der LSU-Heizung abh. von Abgastemperatur und ml	5x7
Kennfeld für Laufunruhe-Abstandsmass-Referenzwert	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Abstandsmass-Referenzwert	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Abstandsmass-Referenzwert	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Abstandsmass-Referenzwert bei ZAS	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Referenz-Basiswert	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Referenz-Basiswert	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Referenz-Basiswert	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Referenz-Basiswert bei ZAS	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Referenzwert zur Mehrfachaussetzererkennung ->Lum-Verg	8x8
Kennfeld für Laufunruhe-Referenzwert zur Mehrfachaussetzererkennung ->Lum-Verg	8x8
Kennfeld Meßfensteranfang Klopfregelung	4x16
Kennfeld mit dem Wert der Momentenbegrenzung	7x4
Kennfeld Drehmomentenreserve bei Aktivdiagnose-Sekundärluft	4x4
Kennfeld Drehmomentenreserve bei Testereingriff Sekundärluftdiagnose	4x4

Drehmomentenaufnahme Generator	6x5
Kennfeld Drehmomentenreserve für Katheizen bei LL	8x8
Kennfeld Drehmomentenreserve für Katheizen bei LL	8x8
Kennfeld Drehmomentenreserve für Katheizen	8x8
Kennfeld Drehmomentenreserve für Katheizen	8x8
Drehmomentaufnahme Klimakompressor	6x6
Kennfeld: Klimakompressormoment abh. von r_l , n_{mot}	6x6
Kennfeld: Klimakompressormoment dyn. Anteil abh. von r_l , n_{mot}	6x6
Schleppmoment Drehzahl- und Lastabhängigkeit	11x16
Startmoment	6x8
Max. Begrenzung für Drehmomentaufnahme des Wandlers	8x6
Kennfeld für Offset-Toleranz in Abhängigkeit vom zul. Moment im Befehlstest	8x8
Kennfeld für Offset-Toleranz in Abhängigkeit vom zulässigen Moment	8x8
Delta-Moment für Gradientenbegrenzung	8x8
Delta-Moment für Gradientenbegrenzung	8x8
Delta-Moment für Gradientenbegrenzung	8x8
Delta-Moment für Gradientenbegrenzung	8x8
Indiziertes Fahrerwunschmodent für Füllungspfad bei Lastschlagdämpfung	8x8
Indiziertes Fahrerwunschmodent für Füllungspfad bei Lastschlagdämpfung	8x8
Indiziertes Fahrerwunschmodent für Füllungspfad bei Lastschlagdämpfung	8x8
Indiziertes Fahrerwunschmodent für Füllungspfad bei Lastschlagdämpfung	8x8
Startwert indiziertes Moment für Lastschlagdämpfung	8x6
Minimales Schubmoment	8x8
Kennfeld optimales Motormoment	11x16
Kennfeld optimales Motormoment	11x16
Kennfeld für Berechnung Sollfüllung	16x16
Zulässiges indiziertes Moment zur Momentenbegrenzung vor Filter	8x8
Zulässiges indiziertes Moment zur Momentenbegrenzung	8x8
Kennfeld optimales Motormoment im Befehlstest	8x8
Kennfeld optimales Motormoment in der Funktionsüberwachung	8x8
ML-Schwelle für B_minflr-Diagnose HFM/HLM	8x8
ML-Schwelle für B_maxflr-Diagnose HFM/HLM	8x8
Kennfeld für zulässiges Moment aus der Pedalstellung im Befehlstest	8x8
Kennfeld für zulässiges Moment aus der Pedalstellung in der Funktionsüberwachung	8x8
Kennfeld für zul. Moment aus Pedalstellung bei kaltem Motor im Befehlstest	8x8
Kennfeld für zul. Moment aus Pedalstellung bei kaltem Motor	8x8
LLR: Basis Momentenreserve im LL und II-nahem Bereich	4x6
LLR: Basis Momentenreserve im LL und II-nahem Bereich, ausgekuppelt	4x6
Momentenreserve bei Katheizen	4x6
Momentenreserve im nicht Leerlauf	4x6
Momentreserve abhängig von $\tan\alpha$	4x4
Kennfeld normierter Massenstrom über DK	6x16
Kennfeld normierter Massenstrom über DK	6x16
Leerlaufsolldrehzahl bei Katheizen mit eingelegter Fahrstufe	4x8
Leerlaufsolldrehzahl bei Kat.-Heizung	4x8
Drehzahlverlauf nach Start	6x6
Nachstartanhebung	3x6
Nachstartanhebung	3x6
Drehzahlschwelle für STADAP aktiv	4x4
Wichtung Nachstartanhebung	6x8
Festlegung des Adaptionbereichs für Flankenadaption Phasensensor Einlass	4x4
Wiedereinsetzdrehzahlkennfeld	8x5
Kennfeld für Nockenwellenspreizung bei Katheizen (EinlaЯ)	8x16
Kennfeld für Nockenwellenspreizung bei Katheizen und B_II (EinlaЯ)	5x5
Sollwinkel Nockenwelle bei klopfender Verbrennung EinlaЯ	8x16
Kennfeld für Nockenwellenspreizung im Leerlauf (EinlaЯ)	5x5

Kennfeld für Nockenwellenspreizung (Einlaß)	8x16
Kennfeld für Nockenwellenspreizung im Warmlauf (Einlaß)	8x16
Kennfeld für Nockenwellenspreizung im Warmlauf bei B_II (Einlaß)	5x5
Überrückschwelle für Ausgabe an Kombi	8x8
Korrekturfaktor für Brennraumdruck	10x10
Korrekturfaktor für Brennraumdruck bei aktiver NWS	10x10
Relatives Fahrerwunschmoment aus Fahrpedal	12x16
Relatives Fahrerwunschmoment für kleine Geschwindigkeiten	12x16
Relatives Fahrerwunschmoment aus Fahrpedal für Rückwärtsgang	12x16
Grundladedruck für Basisdruck (Umgebungsdruck)	8x8
P-Anteil von Luftmassenregler	6x8
interner Abgaspartialdruck abhängig von NW-Verstellung bei sumode=0	10x6
Kennfeld Auf-/Absteuergeschwindigkeit der Sollspülrate Tankentlüftung	5x6
Füllungabhängige Integrationsteigung für FRAT	5x1
Offset für I-Anteilbegrenzung LDRPID	6x4
Kennfeld für Nernst-Innenwiderstand hinter Kat	3x5
Minimale Last für Abgastemperaturregelung	5x5
Kennfeld für α - Berechnung aus Drosselklappenwinkel in der Funktionsüberwachung	8x8
minimale Füllung im befeuerten Betrieb	4x12
minimales α bei Schubabschalten	4x12
Schwelle für dynamische Schubumluftventilsteuerung aktiv	16x6
Schwelle der ZW-Spülverstellungen für ZW-Kennfeldumschaltung	12x16
Schließzeitkorrektur in Abhängigkeit von UB	16x7
Schließzeit-Kennfeld	8x8
dynamischer Bewertungsfaktor für das Absteuern des TEV	4x5
Kennfeld Maximalfüllung Tans Korrekturfaktor	8x12
Kennfeld Maximalfüllung Tans Korrekturfaktor bei Dauerklopfen	8x12
Kennfeld Abgastemperatur $f(n_{mot}, \alpha)$	8x8
Kennfeld Abgastemperatur $f(n_{mot}, \alpha)$	8x8
Kennfeld für maximales Tastverhältnis	6x10
Kennfeld Sollkraftstoffanteil bei Regenerierung	5x5
Kennfeld Periodendauer TEV	9x5
Kennfeld Unterdrückungszeit des Kompressors nach dem Start	2x2
Schließzeitkorrektur in Abhängigkeit des Drehzahlgradienten	8x3
Schließzeitkennfeld	10x9
Kennfeld: Lambda-Regler nach dieser Zeit auf Referenzwert zurücksetzen	3x4
Kennfeld tastverhältniserersatzwert für LDR	4x8
Verzögerungszeit für Schubabschalten	8x5
Verzögerungszeit Schubabschalten bei hohen Drehzahlen und hohen KAT-Temperatur	4x8
Kennfeld Verzugszeit Tankentlüftungsventil	3x6
Periodendauer zur Erkennung Feinstleck ($\geq 0,5\text{mm}$) bei Testeranforderung	4x4
Zeitkonstante Zündwinkeloverboost	4x4
Umrechnungsfaktor von $p_s \rightarrow \alpha$ abhängig von NW-Verstellung bei sumode=0	10x6
Sondenspannungssollwert für Regelung hinter Kat. (statt KFUSRHK für Variantenk.)	10x10
Sondenspannungssollwert für Regelung hinter Kat. (statt KFUSRHK für Variantenk.)	10x10
Faktor Verzögerungsabmagerung (K+L-Anteil)	7x9
Wichtungsfaktor Verzögerungsabmagerung für Lambdaist > 1.0	5x9
Wichtung VA über λ_{msbg}	3x3
Geschwindigkeits-Offset für FGR-Regler	8x6
Geschwindigkeits-Offset für FGR-Regler	8x6
Max. zulässiges Druckverhältnis DK für Idr Diagnose	12x10
Solldruckverhältnis DK im Dynamikbetrieb	12x12
Solldruckverhältnis DK im Stationärbetrieb	12x12
Kennfeld für Drosselklappen-Sollwinkel	6x16
Ersatzwert für Drosselklappenwinkel aus Füllungssignal	12x12
maximaler Solldrosselklappenwinkel	3x10

Kennfeld Winkel Einspritzende	8x8
Kennfeld-Kalt Winkel Einspritzende	8x8
Kennfeld Winkel Einspritzende während Start	8x8
Kennfeld Winkel Einspritzende Temperaturkorrektur	6x8
Wichtungskennfeld Heiřstart	6x6
Wichtungskennfeld Heiřstart	6x6
Faktor Wiederholkaltstart zur Reduzierung der Startmenge	4x4
Wichtungskennfeld Kaltstart	4x4
Wichtungskennfeld Kaltstart	6x12
Wichtungskennfeld Kaltstart	6x12
Kennfeld für Höhenabhängigkeit des Warmlauffaktors	12x4
Kennfeld für Wärmemengen-Schwellwert Taupunktende Abgas	5x7
Kennfeld für Wärmemengen-Schwellwert Taupunktende Abgas	5x7
Überhöhungsfaktor für Füllungspfad bei Lastschlagdämpfung	4x4
Kennfeld für Wärmemengen-Schwellwert Taupunktende hinter Kat	5x7
Kennfeld für Wärmemengen-Schwellwert Taupunktende hinter Kat	5x7
Kennfeld für Nockenwellenspreizung während Applikationsphase Einlass	8x12
Wichtungskennfeld für NW-Sollwinkel Auslařseitig	8x8
Wichtungskennfeld für NW-Sollwinkel Einlařseitig	8x8
Wichtungskennfeld für NW-Sollwinkel Einlařseitig	8x8
Inverses Pedalkennfeld für FGR-Betrieb	12x16
Kennfeld für Wichtungsfaktor Grundladedruck als $f(\tan\alpha)$	8x8
Wiederholstartzeitfaktor	8x8
Reduktionsfaktor für Zeitkonstante Lastschlagdämpfung	4x4
Schwelle zur Erkennung Feinstleck (≥ 0.5 mm)	4x4
Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot bei kleinem Kupplungsmoment	6x8
Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot bei kleinem Kupplungsmoment	6x8
Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot bei kleinem Kupplungsmoment	6x8
Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot bei kleinem Kupplungsmoment	6x8
Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot	6x8
Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot	6x8
Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot	6x8
Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot	6x8
Zeitkonstante PT2-Filter Lastschlagdämpfung	6x8
Zeitkonstante PT2-Filter Lastschlagdämpfung	6x8
Zeitkonstante PT2-Filter Lastschlagdämpfung	6x8
Zeitkonstante PT2-Filter Lastschlagdämpfung	6x8
Zeitkonstante für Solldrehzahlregelung	6x6
Zündwinkelkennfeld	12x16
Zündwinkelkennfeld Variante 2	12x16
Min-Zündwinkel	12x16
Min-Zündwinkel Katheizen	12x6
Min-Zündwinkel für Start und Nachstart	12x16
Kennfeld mit dauerhaft spđtest möglichem Zündwinkel	12x16
optimaler Zündwinkel	11x16
optimaler Zündwinkel Variante 2	11x16
Zündwinkel im Start	6x6
Delta Zündwinkel im Warmlauf	12x12
Delta Zündwinkel im Warmlauf	6x12
Kennfeld für optimalen Zündwinkel im Befehlstest	8x8
Kennfeld für optimalen Zündwinkel in der Funktionsüberwachung	8x8
Maximalwert HC-Konzentration Regeneriergas Tankentlüftung (bei B_{abor})	1x1
Minimalwert HC-Konzentration Regeneriergas Tankentlüftung	1x1
Maximalwert HC-Konzentration Regeneriergas Tankentlüftung	1x1
Integrationsgeschwindigkeit für die Berechnung der Massenstromänderung TEV	1x1
Integratorverstärkung des Fahrzeugmodells bei AT, geschlossene WK	6x1

Integratorverstärkung des Fahrzeugmodells bei Handschalter	6x1
Integratorverstärkung des Fahrzeugmodells bei Handschalter	6x1
Integratorverstärkung des Fahrzeugmodells bei Handschalter	6x1
Integratorverstärkung des Fahrzeugmodells bei Handschalter	6x1
I-Anteil fuer stetige LRHK	8x1
I-Anteil fuer stetige LRHK	8x1
Integratorsteigung für das Abintegrieren der durchgesetzten Luft	6x1
Beiwert für Leerlaufmassenintegrator für E-Gas	1x1
Verstärkung Integralanteil der NMAX-Regelung bei stromloser Drosselklappe	1x1
Verstärkung Integralanteil der NMAX-Regelung im Normalbetrieb	8x8
Integrationsgeschwindigkeit Abgleich Massenstrom TEV mit berechnetem Massenstrom	4x1
Integratorbeiwert für Saugrohrmodell (Dynamik)	1x1
Verstärkungsfaktor I-Anteil der VMAX-Regelung	8x1
Verstärkungsfaktor bei Konstantfahrt für FGR-Regler	8x1
Verstärkungsfaktor bei Konstantfahrt für FGR-Regler	8x1
Ausflußkennlinie	501x1
Ausflußkennlinie	501x1
Ausflußkennlinie	501x1
Ausflußkennlinie für TEV incl. Leitung AKF-TEV	14x1
Exotherme Temperaturabnahme bei Anfettung tkatm	6x1
Exotherme Temperaturabnahme im Kat bei späterem Zündwinkel tkatm	6x1
Exotherme Temperaturabnahme bei Anfettung	6x1
Exotherme Temperaturabnahme im Kat bei späterem Zündwinkel tkatm	6x1
Exotherme Temperaturabnahme im Kat bei späterem Zündwinkel tkatm	6x1
Gradientenbegrenzung für kldfpwm	1x1
Generatorlastausschaltenschwelle	1x1
Generatorlasteinschaltenschwelle	1x1
Stellreserve bei ASR-Eingriff	5x1
Zulässiges Deltamoment beim Katheizen in Momentenüberwachung	8x1
Maximal zulässige Momentenreserven	8x1
Wichtung Minimaler Drehzahlanstieg für erkannte Verbrennung	4x1
Druckabfall über Drosselklappe	16x1
Kennlinie Delta TMOT- Schwelle für unplausibel fixiertes Signal	8x1
Festwertkennlinie eines Gewichtungsfaktors für die Dynamikbewertung	16x1
Festwertkennlinie eines Gewichtungsfaktors für Motorstart	16x1
Offset Ansauglufttemperatur -> Umgebungstemperatur	4x1
Wert für Dynamikkorrektur nach der ersten Zündung	4x1
ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW im Befehlstest	8x1
ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW in der Funktionsüberwachung	8x1
Wichtung Nockenwelle Auslaß	6x1
Wichtung Nockenwelle Einlaß	6x1
Kennlinie Regelfaktor aus Motortemperatur	4x1
Kennlinie integrierte Luftmassenschwelle für Thermostat-Monitoring THM	4x1
Umgebungsdruckkorrektur Lambda Katheizen	4x1
Kennlinie für Getriebeeingriff bei Ausfall der Getriebe-Botschaft	5x1
max. Luftmasse für Bedingung Adaption/Zusatzdiagnose (16 Bit)	5x1
max. Luftmasse für Bedingung Kurztest-Diagnose (16 Bit)	5x1
max. Luftmasse für Bedingung Diagnose (16 Bit)	5x1
max. Luftmasse für Bedingung frm-Offset-Messung (16 Bit)	5x1
Korrektur des Sensor-Phasengangs	16x1
pedalsollwertabh. Drehzahlbegr. in der DK-Antrieb-Ersatzfunktion; Befehlstest	8x1
pedalsollwertabh. Drehzahlbegrenzung in der DK-Antrieb-Ersatzfunktion, Fktsüberw	8x1
Grußtmöglicher Stabilisierungsfaktor in Momentenüberwachung	8x1
Kennlinie eines Gewichtungsfaktors für Lldruck im Start	6x1
Kennlinie eines Gewichtungsfaktors für Llttemperatur im Start	5x1
Login-Code für Kundendienst	1x1

Login-Code für Kundendienst	1x1
Login-Code für Kundendienst	1x1
Login-Code für Kundendienst	1x1
Lastschwelle zur Schuberkennung für Ausblendung der Aussetzererkennung im LL	8x1
Kennlinie starttemp.-abh. Anpassung Steigungskonstante Thermostat-Temp.Modell	6x1
Zeitdauer Ausblendung der Aussetzererkennung nach Motorstart	4x1
Konvertierungskennlinie für Tankdrucksensor DS-T2	6x1
Delta Motorstart-Temperatur für Verifikation/Heilung Thermostatdiagnose	5x1
Zeit für Drehzahlprädiktion der NMAX-Regelung	8x1
Kennlinie für Rückdrehzeiten	3x1
Maximales Verbrauchermoment in Momentenüberwachung der Ebene 1	8x1
Festwertkennlinie eines Gewichtungsfaktors für den Winkelfehler	16x1
spdttest möglicher Basiszündwinkel	8x1
KL Zeitkonstante für Abregelung ZW-Begrenzung im Nachstart	8x1
Steigungsfaktor für das Aufintegrieren von dtmx_w zur Momentenbegrenzung	1x1
Konstante für Regeneriermasse in Leitung TEV-Saugrohr bei Normdruck + Normtemp	1x1
Filterkonstante für Filter max. Steigung für Sonde hinter KAT	1x1
Sicherheitsfaktor für Notlauf-Synchronisationsbedingung	1x1
Sperrband für Solldrehzahlachführung	1x1
P-Anteil fuer stetige LRHK	8x1
P-Anteil fuer stetige LRHK	8x1
Verstärkungsfaktor P-Anteil der VMAX-Regelung	8x1
Verstärkungsfaktor bei Rampe für FGR-Regler	8x1
Verstärkungsfaktor bei Rampe für FGR-Regler	8x1
Klopfregeladaption Lastbereich 1	16x1
Klopfregeladaption Lastbereich 2	16x1
Klopfregeladaption Lastbereich 3	16x1
Klopfregeladaption Lasthysterese	1x1
Klopfregeladaption Drehzahlbereich, Stützstelle 1	1x1
Klopfregeladaption Drehzahlbereich, Stützstelle 2	1x1
Klopfregeladaption Drehzahlbereich, Stützstelle 3	1x1
Klopfregeladaption Drehzahlbereich, Stützstelle 4	1x1
Klopfregeladaption Drehzahlhysterese	1x1
Klopfregeladaption Drehzahlhysterese	1x1
Klopfregelung Differenz aktueller ZW zu Adaptionenkennfeld	1x1
zulässiger ZW-Sprung nach früh bei Auslesen Adaptionswerte	1x1
Der SV-Lernbetrag für die KR-Adaption nach einem erkannten Klopfereignis	1x1
Der FV-Lernbetrag für die KR-Adaption wenn wkra-wkr > KRDWA	1x1
Klopfregelung delta - Winkel Sicherheit	16x1
Fehlerhäufigkeit Klopfensoren	1x1
Fehlerhäufigkeit Testimpuls	1x1
Fehlerhäufigkeit Testimpuls	1x1
Fehlerhäufigkeit Testimpuls	1x1
Spdtverstellung pro Klopfereignis bei langsamer Frühverstellung	16x1
Spdtverstellung pro Klopfereignis	16x1
Tiefpassverhalten normal	1x1
Tiefpassverhalten normal	1x1
Tiefpassverhalten bei Drehzahldynamik	1x1
Tiefpassverhalten bei Lastdynamik	1x1
Zuordnung der Klopfkennungskennlinie bei fehlender Zyl.-1-Erkennung	1x1
Umrechnung relative Kraftstoffmasse rk in effektive Einspritzzeit te	1x1
Umrechnung relative Kraftstoffmasse rk in effektive Einspritzzeit te	1x1
Anz. Zünd./Zyl., Zeitangabe von Frühverst. zu Frühverst. (langsame Frühverst.)	16x1
maximale Spdtverstellung	16x1
Anz. Zünd./Zyl., bzw. Zeitangabe von Frühverst. zu Frühverst. (Stufenbreite-KR)	16x1
Anzahl Zündungen/Zyl., oder Zeitangabe für schnelle Frühverstellung der KR	16x1

Verstärkung nach Start	1x1
Initialisierungswert für Adaptionwerte	1x1
Initialisierungswert STADAP-Faktor in Bereich 0	1x1
Initialisierungswert STADAP-Faktor in Bereich 1	1x1
Initialisierungswert STADAP-Faktor in Bereich 2	1x1
Arbeitsbereiche für STADAP-Faktoren	12x1
Min-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 0	1x1
Min-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 1	1x1
Min-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 2	1x1
Max-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 0	1x1
Max-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 1	1x1
Max-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 2	1x1
Minimale Betriebsdauer seit PWF für Startmengenanaption	1x1
Anzahl Klopfensoren	1x1
Anzahl Klopfensoren	1x1
Int.-Konstante für Anforderung Drehmomentenreserve Katheizen	1x1
Umrechnungskonstante von Massenstrom in relative Luftfüllung	1x1
Umrechnungskonstante von Massenstrom in relative Luftfüllung	1x1
Umrechnungskonstante von Massenstrom in relative Luftfüllung	1x1
Konstante für Verbrauchsanzeige	1x1
Konstante für Umrechnung von Ladedruck in Luftmasse	1x1
normierter Kraftstoffverbrauch pro Zylinder für Kombiausgabe	1x1
Verstärkungsfaktor Zusatzamplitudenfilter	1x1
Ladedruckfilterung	1x1
Schwelle für Wichtungsfaktor Verzögerungsabmagerung für Lambdaist > 1.0	1x1
Lambdalinierisierung, LSU-Sonde vor Katalysator	22x1
Lambdalinierisierung, Sonde hinter Katalysator	10x1
minimales, ueber LALIUS (%GGLSU) messbares Lambda	1x1
minimales, ueber LALIUS (%GGLSU) messbares Lambda	1x1
Lambdalinierisierung, Sonde hinter Katalysator, Sollwert	10x1
obere Lambdaschwelle für Dynamikprüfung LSU	1x1
untere Lambdaschwelle für Dynamikprüfung LSU	1x1
Lambda Fahrerwunsch	6x15
Sperre Lambda Fahrerwunsch	6x1
Lambda Motorlaufgrenze fett bei Sekundärlufteinblasung	6x1
Lambdasollwert für Katalysator-Ausrdumen (luftmassenabhdngig)	5x1
Laufgrenze "fett" im Kurz Test	1x1
Lambda Motorlaufgrenze fett	12x1
Laufgrenze "mager" im Kurz Test	1x1
Laufgrenze "mager"	12x1
minimale Lambda-Schwelle, bei der die Gemischadaption aktiv sein kann	1x1
maximale Lambda-Schwelle, bei der die Gemischadaption aktiv sein kann	1x1
Untere Plausibilitdtsschwelle für Lambda	1x1
Obere Plausibilitdtsschwelle für Lambda	1x1
Lamdavorsteuerung bei $rl < RLLAMMN$ zur Verbesserung der Brennbarkeit	1x1
Lambda-Ist vor Kat für Erkennung Magerbedingung Kat-Ausrdumen	1x1
Lambdasonde Soll Obergrenze für 1.0-Fenster	1x1
Lambdasonde Soll Untergrenze für 1.0-Fenster	1x1
untere Grenze für lamsosa und lamsisa, CARB-Tester, DLSSALRS	1x1
untere Grenze für lamsosa und lamsisa, CARB-Tester, DLSSALRS	1x1
obere Grenze für lamsosa und lamsisa, CARB-Tester, DLSSALRS	1x1
obere Grenze für lamsosa und lamsisa, CARB-Tester, DLSSALRS	1x1
minimale Lambda-Schwelle, bei der die Tankentlüftung aktiv sein kann	1x1
maximale Lambda-Schwelle, bei der die Tankentlüftung aktiv sein kann	1x1
Lambda-Abgas-Soll bei Sekundärluftadaption/Kurzttest	4x1
Startwert für dynamische Sollwertanhebung (lamsolh) in der LRHK	1x1

Lambdasollwert bei Bankabschaltung	1x1
Motortemp.-Korrektur von Lambda-Abgas-Soll	4x1
Offset Lambda-Motor-Soll bei inaktiver Lambdaregelung	12x1
Obergrenze Lambdasoll für Abgastemperaturregelung	1x1
Wert der bei Bezugsmarkenverlust hinzuaddiert wird	1x1
Initialisierungswert des Zdhlers Bezugsmarkenverlust, wenn SG zuvor im NLDG war	1x1
Maximalwert für Zdhler Bezugsmarkenverlust	1x1
Differenzwert zwischen der Fehlereintragsschwelle und der Notlaufenforderung	1x1
Schwelle für lbz zur Solldrehzahlanhebung beim Verlassen des LL	1x1
Schwelle für lbz zur Solldrehzahlanhebung im Leerlauf	1x1
Schwelle für lbz zur Solldrehzahlabsenkung beim Verlassen des Leerlaufs	1x1
Minimalwertbegrenzung der Adaption LDR I-Adaption	1x1
Schrittweite pro Programmdurchlauf für negativ-Nachführung I-Begrenzung	1x1
Schrittweite pro Programmdurchlauf für positiv-Nachführung I-Begrenzung	1x1
Sicherheitsabstand LDR I-Regler Begrenzung negativ	8x1
Sicherheitsabstand LDR I-Regler Begrenzung	8x1
Obere Regelabweichungsschwelle für Negativ-Verstellung	1x1
Regelabweichungsschwelle für Positiv Adaption I-Regler	1x1
Regelabweichungsschwelle für schnelle Positiv-Nachführung	1x1
Untere Regelabweichungsschwelle für Negativ-Verstellung	1x1
Hysterese für LDR I-Adaptionskennlinie	1x1
Korrektur I-Begrenzung LDR PID Rgler als Funktion von Tans	8x1
Begrenzung max. Nachführung LDR negativ für Regleradaption	1x1
Begrenzung max. Nachführung LDR Adaption positiv bei Bereichswechsel	1x1
Maximalfuellung LDR bei E_Ido (bberladefehler)	8x1
LDR p-Begrenzung bei zu hoher Motortemperatur	8x1
Festwert für LDR-Applikation ohne Md-Koordination	1x1
P-Regler Kennwert LDR back up Regler	1x1
Reglerparameter Q0 LDR-PID Regler im Stationärbetrieb	1x1
Reglerparameter Q1 PID-Regler im Stationärbetrieb (Integrationsbeiwert)	16x1
Vollast Erkennungsschwelle LDR	1x1
Maximalfuellung LDR	16x1
Maximalfuellung LDR bei Dauerklopfen	16x1
LDR Umluftventilsteuerung Reset vom Sollwert	1x1
Untere Integratorbegrenzung bei stehendem Fahrzeug	1x1
Untere Integratorbegrenzung bei Diagnose Leerlaufregelung	1x1
Untere Integratorbegrenzung bei DTES	1x1
Untere Integratorbegrenzung bei rollendem Fahrzeug	1x1
Obere Integratorbegrenzung bei stehendem Fahrzeug	6x1
Obere Integratorbegrenzung bei rollendem Fahrzeug	6x1
Wert des Leerlaufintegrators im Start	6x1
Lastschwelle Klopfregel-Adaption	16x1
Lastschwelle Klopfregelung	16x1
Drehzahlschwelle für Leckekennung vor DK beim Turbo	1x1
Configurationsbyte für LLR Integrator	1x1
Motortemp.-Korrektur von Lambda-Motor-Soll	4x1
Natürlicher Logarithmus aus Temperaturquotient	12x1
minimale Integratorgrenze der stetigen LRHK	1x1
maximale Integratorgrenze der stetigen LRHK	1x1
Wartezeit in Lernschritt 1	1x1
Wartezeit in Lernschritt 3	1x1
Wartezeit in Lernschritt 7	1x1
Wartezeit in Lernschritt 9	1x1
Lernverbotszeit für 'normales Lernen'	1x1
Lernverbotszeit für 'normales Lernen'	1x1
Korrekturkennlinie der Reglerparameter bei tiefen Motortemperaturen	6x1

Periodendauer der LRS-Zwangsamplitude	1x1
Amplitude der LRS-Zwangsamplitude	6x1
untere Schwelle für LSU nicht aktiv	1x1
obere Schwelle für LSU nicht aktiv	1x1
Login-Code für Drehzahlfenster 1 aktiv (Lüftersteuerung)	1x1
Login-Code für Drehzahlfenster 1 aktiv (Lüftersteuerung)	1x1
Login-Code für Drehzahlfenster 1 aktiv (Lüftersteuerung)	1x1
Login-Code für Drehzahlfenster 2 aktiv (Lüftersteuerung)	1x1
Login-Code für Drehzahlfenster 2 aktiv (Lüftersteuerung)	1x1
Login-Code für Drehzahlfenster 2 aktiv (Lüftersteuerung)	1x1
Login-Code für Drehzahlfenster 3 aktiv (Lüftersteuerung)	1x1
Login-Code für Drehzahlfenster 3 aktiv (Lüftersteuerung)	1x1
Login-Code für Drehzahlfenster 3 aktiv (Lüftersteuerung)	1x1
Laufunruhe-Referenzwert bei Fahrzeug steht	8x1
Laufunruhe-Referenzwert für stop fuel-on/-off Adaption, Vergleich mit lunw	1x1
dmrk-abh. Laufunruhe-Referenzkorrekturwert, bei Katheizen	4x1
Tmot-abhängiger Laufunruhe-Referenz-Korrekturwert	8x1
Drehzahlabh. Laufunruhe-Referenz-Minimalwert 1	8x1
Drehzahlabh. Laufunruhe-Referenz-Minimalwert 2	8x1
Drehzahlabh. Laufunruhe-Referenz-Minimalwert 3	8x1
Laufunruhe Referenz-Minimalwert bei Katheizen	1x1
Laufunruhe-Referenzwertkorrektur nach Start	6x1
Lenkilelastmoment bei fehlerhaftem Lenkwinkelsensor	1x1
Drehmomentaufnahme AT-Getriebe in Fahrstufe N/P	8x1
Drehmomentanteil (Pumpenanteil) AT-Getriebe in Fahrstufe R	8x1
Momentenbegrenzung für Luftpfad	8x1
Anzahl Aussetzer für Adaptionstop (Heilung) bei B_kh = 1	1x1
Anzahl Aussetzer für Adaptionstop (Heilung)	1x1
Momenten-Hysteresis bei Entscheidung der Zylinderausblendung	1x1
Maximales indiziertes Motormoment	1x1
Maximales indiziertes Motormoment	1x1
Maximales indiziertes Motormoment	1x1
Maximales indiziertes Motormoment	1x1
Maximales indiziertes Motormoment	1x1
Maximales indiziertes Motormoment	1x1
Drehmomentschwelle um den Kompressor in Beschleunigung abzuschalten	8x1
Drehmomentschwelle um den Klimakompressor abzuschalten	8x1
Drehmomentschwelle um den Klimakompressor einzuschalten	8x1
maximales Drehmoment für Ausgabe an Kombi	1x1
Maximales indiziertes Motormoment für Moment-Normierung	1x1
Maximales indiziertes Motormoment für Moment-Normierung	1x1
Maximales indiziertes Motormoment für Moment-Normierung	1x1
Maximales indiziertes Motormoment für Moment-Normierung	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Momentenreserve Leerlaufregelung	1x1
oberer Grenzwert Anpassung Momentenreserve Leerlaufregelung	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Momentenreserve Leerlaufregelung	1x1
unterer Grenzwert Anpassung Momentenreserve Leerlaufregelung	1x1
Höhenabhängiger Anteil des Schleppmomentes	6x1
Momentenanforderung der Servolenkung	1x1
Moment zur Kompensation der Sekundärluftpumpe (stat.)	1x1
Moment zur Kompensation der Sekundärluftpumpe (Einschalten)	1x1
Schleppmoment Temperaturanteil	10x1
Stützstellenverteilung für Moment im Befehltest	8x1
Stützstellenverteilung für Moment in der Funktionsüberwachung	8x1
Ersatzwert für mdwan_w bei Fehler	1x1
Maximalwert mifa_w für Momentenänderungsbegrenzung	1x1

Indiziertes Fahrerwunschmoment für Füllungspfad bei aktiver Gradientenbegrenzung	8x1
maximales indiziertes Moment im PWG-Ersatzbetrieb	8x1
MIL ist bei ti-Abschaltung an, auch im 1.dcy	1x1
Maximal zulässiges Kupplungsmoment bei betätigter Bremse	8x1
Kupplungsmoment für Umschaltung Dashpot-Filterzeit bei Klimakompressor	6x1
Kupplungsmoment für Umschaltung Dashpot-Filterzeit bei Klimakompressor	6x1
Kupplungsmoment für Umschaltung Dashpot-Filterzeit bei Klimakompressor	6x1
Kupplungsmoment für Umschaltung Dashpot-Filterzeit bei Klimakompressor	6x1
Kupplungsmoment für Umschaltung Dashpot-Filterzeit	6x1
Kupplungsmoment für Umschaltung Dashpot-Filterzeit	6x1
Kupplungsmoment für Umschaltung Dashpot-Filterzeit	6x1
Kupplungsmoment für Umschaltung Dashpot-Filterzeit	6x1
Momentaufnahme Klimakompressorlüfter	6x1
Kupplungsmoment für Aktivierung der Momentenänderungsbegrenzung	1x1
Luftmassenschwelle für Fehlerfreigabe im DKVS (Tank leer)	1x1
Luftmassenschwelle für Fehlerfreigabe Tank leer	1x1
Schwelle Motorluftmasse für Freigabe Überprüfung Diagnose DTEV passiv möglich	1x1
Schwelle Motorluftmasse für Freigabe Diagnose DTEV passiv möglich	1x1
Luftmassenstromschwelle für multipl. Abgleich von HFM- und DK-Massenstrom	1x1
Linearisierung der Heißfilmspannung	512x1
minimale HFM-Luftmassen Schwelle zum Rücksetzen des Min-Fehlers	1x1
max. Luftmasse für Katheizen	1x1
Luftmassenschwelle für Schwingungsprüfung hinter KAT	1x1
Maximaler Luftfluß für die Lastberechnung nach SAE J1979	1x1
minimale HFM-Luftmasse	1x1
Luftmassenschwelle für Einschaltbereitschaft LRSK I-Anteil	1x1
obere Luftmengenschwelle Bereich 1	1x1
obere Luftmengenschwelle Bereich 1 mit Kompressor	1x1
obere Luftmengenschwelle Bereich 2	1x1
obere Luftmengenschwelle Bereich 3	1x1
obere Luftmengenschwelle Bereich 3 mit Kompressor	1x1
Max. Luftmassendurchsatz für Abköhlerkennung	5x1
Max. Luftmassendurchsatz für Bedingung Köhlleistung hoch	5x1
Max. Luftmassendurchsatz für Bedingung Köhlleistung niedrig	5x1
Kennlinienoffset HFM 5	1x1
Kennlinienoffset HFM 5	1x1
obere Luftmassenschwelle für Testbeginn Schwingungsprüfung hinter KAT	1x1
max. Motor-Luftmasse für Sekundärlufteinblasung	1x1
Sollwert Luftmassen-Integral für motorisches Katheizen	12x1
Sollwert Luftmassen-Integral für motorisches Katheizen	12x1
untere Luftmengenschwelle Bereich 2	1x1
untere Luftmengenschwelle Bereich 2 mit Kompressor	1x1
untere Luftmengenschwelle Bereich 4	1x1
untere Luftmengenschwelle Bereich 4 mit Kompressor	1x1
Min. Luftmassendurchsatz für Abköhlerkennung	5x1
Min. Luftmassendurchsatz für Bedingung Köhlleistung hoch	5x1
Min. Luftmassendurchsatz für Bedingung Köhlleistung niedrig	5x1
Luftmassenschwelle für Dynamikprüfung hinter KAT	1x1
untere Luftmassenschwelle für Testbeginn Schwingungsprüfung hinter KAT	1x1
min. Luftmasse für Bedingung Adaption/Zusatzdiagnose (16 Bit)	1x1
min. Luftmasse für Bedingung Kurztest-Diagnose (16 Bit)	1x1
min. Luftmasse für Bedingung Diagnose (16 Bit)	1x1
min. Luftmasse für Bedingung frm-Offset-Messung (16 Bit)	1x1
Motortyp für Ausgabe an Kombi	1x1
LLR: Erhöhte Momentenreserve im LL nach Drehzahleinbruch	1x1
Momentenreserve bei Servolenkung	1x1

Schwelle zur Erkennung von Dauer-Hochlastfahrt	1x1
Obere Leerlaufschwelle des relativen Fahrerwunschemoments	1x1
Untere Leerlaufschwelle des relativen Fahrerwunschemoments	1x1
max. mrfa-Schwelle für Freigabe Klimakompressor abschalten	1x1
Vollasterkennungsschwelle des relativen Fahrerwunsches	14x1
Schwelle zur Umschaltung des Vorlagerungswinkels bei max. Fahrerwunsches	8x1
Maximaler FGR-Initialisierungswert	6x1
Schwelle relatives Moment vom Fahrgeschwindigkeitsregler für Erkennung Leerlauf	1x1
Maximalwert für relatives Moment aus FGR	1x1
Maximalwert für relatives Moment aus FGR	1x1
Startwert für Relatives Moment bei Aktivierung FGR-Regler	1x1
untere Luftmassenschwelle für Plausibilitätsprüfung LSU	1x1
Minimale Leerlaufluftmassenadaption für E-Gas	1x1
Maximale Leerlaufluftmassenadaption für E-Gas	1x1
untere Schwelle für Plausibilitätsprüfung LSU	1x1
minimaler Massenstrom über Drosselklappe in TE	1x1
Ini.- Sekundärluftmasse	1x1
Massenstrom Leckluft gesamt	1x1
Sekundärluftmasse abhängig von der Batteriespannung	8x1
Diagnoseschwelle für Ventildichtheitsprüfung	1x1
Diagnoseschwelle für Ventildichtheitsprüfung bei Kurztest	1x1
Diagnoseschwelle für absoluten Fehler Ventildichtheit	1x1
Diagnoseschwelle für absoluten Fehler Ventildichtheit bei Kurztest	1x1
Massenstrom über PCV Ventil	14x1
Kennlinie normierter Massenstrom durch TEV	10x1
Fehlerzeit für MSR-Eingriff-Überwachung des Befehltests	1x1
Fehlerzeit für MSR-Eingriff-Überwachung der Funktionsüberwachung	1x1
Große zulässige Momenten-Zeit-Fläche bei der MSR-Topfplausibilisierung	1x1
Mindestluftmasse bei Initial- u. Fortsetzungssprung	1x1
Fehlerzeit beim Momentenvergleich im Befehltest	1x1
Fehlerzeit beim Momentenvergleich in der Funktionsüberwachung	1x1
Max. Anzahl Flankenadaptation Nockenwellen Phasensensor	1x1
Maximale Anzahl von Fehlern der Synchronisationsüberwachung bei hoher Dynamik	1x1
Mindestanzahl von Zahnsignalen zur Heilung des NLDG	1x1
Filter-Zeitkonstante für verzögertes Moment im Befehltest	1x1
Filter-Zeitkonstante für verzögertes Moment in der Funktionsüberwachung	1x1
MZFREG_DAT_UC	8x16
Verzugszeit für zulässiges Moment mz_um im Befehltest	1x1
Verzugszeit für zulässiges Moment mz_um im Befehltest	1x1
Verzugszeit für zulässiges Moment mz_um in der Funktionsüberwachung	1x1
Umrechnungskonstante für Einrechnung Gemischkorrektur rkat	1x1
NACHANZ	1x1
obere Drehzahlschwelle für AR aktiv	1x1
Drehzahlschwelle in höherem Gang fuer AR aktiv	6x1
Drehzahlschwelle für AR im Leerlauf	6x1
Kennlinie für Drehzahlschwelle für Abwürgeschutz	4x1
Fehlertoleranzzeit für Motordrehzahlüberwachung für Funktionsüberwachung	1x1
Schwelle für Filterausgang ndfil	6x1
Schwelle Drehzahldifferenz zum Auslösen Ini der AR beim Verzögern	6x1
erlaubte Differenz zwischen nmot und nz_um in der Funktionsüberwachung	1x1
Minimaldrehzahl für Plausibilisierung DK-Poti 2 nach unten im Normalbetrieb	1x1
Drehzahlschwelle für Diagnose Klopfregelanschlag	1x1
Drehzahlschwelle für Dia KS	1x1
Drehzahlschwelle für Dia KS, Bandendetest	1x1
Obere Drehzahlgrenze für Funktionsanforderung	1x1
Obere Drehzahlgrenze für Funktionsanforderung	1x1

Obere Drehzahlgrenze für DKAT-aktiv	1x1
Obere Drehzahlgrenze für DKAT-aktiv	1x1
Untere Drehzahlgrenze für Funktionsanforderung	1x1
Untere Drehzahlgrenze für Funktionsanforderung	1x1
untere Drehzahlgrenze für DKAT-aktiv	1x1
untere Drehzahlgrenze für DKAT-aktiv	1x1
Drehzahlschwelle für LDRA Fehlerpfad und Heilung LDO Fehlerpfad	2x1
obere Drehzahlschwelle für digitale Leerlaufstabilisierung	1x1
untere Drehzahlschwelle für digitale Leerlaufstabilisierung	1x1
Minimaldrehzahl für Diagnose Nockenwellensteuerung	1x1
Maximaldrehzahl für Diagnose Nockenwellensteuerung	1x1
obere Drehzahlschwelle für Signalvergleich Ladedruck mit Umgebungsdruck	1x1
Drehzahlschwelle für Signalvergleich Ladedruck mit Umgebungsdruck	1x1
untere Drehzahlschwelle für Freigabe Thermostatdiagnose	1x1
Fehlererkennung Tachosignal / Drehzahlschwelle minimal	1x1
Fehlererkennung Fz-Geschwindigkeitssignal, obere Drehzahlgrenze	1x1
Drehzahlschwelle für Funktionsanforderung NWS	1x1
Solldrehzahl bei eingeschalteter Frontscheibenheizung	1x1
Solldrehzahl bei eingeschalteter Frontscheibenheizung und B_fs=1	1x1
Drehzahlschwelle der Modifikation der Laufunruhe-Berechnung	1x1
Solldrehzahl 2 Fahrstufenschalter ein	6x1
Solldrehzahl bei Generatorlast aktiv und B_fs=1	1x1
Solldrehzahl für Klimaanlage bei B_fs=1	1x1
Solldrehzahl für Klimaanlage bei B_fs=1	1x1
Solldrehzahl für Kochschutz (Fahrstufe eingelegt)	1x1
Solldrehzahl bei Ausfall PWG-Signal bei B_fs=1	1x1
Solldrehzahl Fahrstufenschalter ein	6x1
Minimale zulässige Solldrehzahl bei eingelegter Fahrstufe	1x1
Minimale zulässige Solldrehzahl bei eingelegter Fahrstufe	1x1
Soll-Drehzahlerhöhung bei Drehzahlgeber-Notlauf	1x1
Solldrehzahl bei Servolenkungsschalter aktiv und B_fs=1	1x1
Misfire Detection : Schwelle Drehzahländerung für Ausblendung	8x1
Misfire Detection : Schwelle Drehzahländerung für Ausblendung nach Start	1x1
Schwelle fuer Gangerkennung, Mindestwert PLAusibilitaetstest	1x1
Schwelle fuer Gangerkennung, Mindestwert PLAusibilitaetstest	1x1
Schwelle fuer Gangerkennung, Mindestwert PLAusibilitaetstest	1x1
Schwelle fuer Gangerkennung, Mindestwert PLAusibilitaetstest	1x1
Schwelle fuer Gangerkennung, Mindestwert PLAusibilitaetstest	1x1
Drehzahlgradient beim Absteuern der Schubabschalthysterese	1x1
Schwelle Drehzahlgradient für Sperrung Filter SA/WE	1x1
Schwellwert Drehzahlgradient für Dynamikererkennung KRRA	16x1
maximaler Drehzahlgradient im KR stationär Betrieb	1x1
Schwellwert Drehzahlgradient für Dynamikererkennung	16x1
Drehzahlgradientenschwelle zur Auslösung der Drehzahlachführung	1x1
Solldrehzahl bei Generatorlast aktiv	1x1
Drehzahl oberhalb der KR-Adaption gefreezt wird	1x1
Drehzahl unterhalb der KR-Adaption gefreezt wird	1x1
Drehzahlschwelle für Klopfregelfreigabe	1x1
Drehzahlschwelle für Filtermittenfrequenz Bereich 1	1x1
Drehzahlschwelle für Filtermittenfrequenz Bereich 2	1x1
Drehzahlschwelle für Filtermittenfrequenz Bereich 3	1x1
Drehzahl oberhalb der KR gefreezt wird	1x1
Drehzahlschwelle Umschalten Delta-Lastsignal für Lastdynamik	1x1
Maximale Drehzahlgrenze DKAT für Berechnung	1x1
Drehzahlschwelle für Adaption I-Begrenzung	2x1
Solldrehzahl 2	6x1
Solldrehzahl 2	6x1

Solldrehzahl 2	6x1
Solldrehzahl 2	6x1
Leerlaufsolldrehzahl bei Aktivdiagnose-Sekundärluft	1x1
Begrenzung der Drehzahlvorgabe (CVT-Getriebe)	8x1
Leerlaufsolldrehzahl bei Kurztest Sekundärluftdiagnose	1x1
Minimale zulässige Solldrehzahl	1x1
Minimale zulässige Solldrehzahl	1x1
Solldrehzahl	6x1
Solldrehzahl	6x1
Solldrehzahl	6x1
Solldrehzahl	6x1
Wartezeit 1 im NLP-Lernen	1x1
Wartezeit 2 im NLP-Lernen	1x1
obere Drehzahlgrenze für Regelung hinter Kat	1x1
obere Drehzahlgrenze für Regelung hinter Kat	1x1
untere Drehzahlgrenze für Regelung hinter Kat	1x1
untere Drehzahlgrenze für Regelung hinter Kat	1x1
Drehzahlschwelle für Unterdrücken gesteuertes Kat-Ausgucken	1x1
Drehzahlschwelle, Abschalten LR bei Schub, in Verbindung mit LL und TLLRSHB	1x1
oberer Grenzwert Anpassung LL-Solldrehzahl	1x1
oberer Grenzwert Anpassung LL-Solldrehzahl	1x1
unterer Grenzwert Anpassung LL-Solldrehzahl	1x1
unterer Grenzwert Anpassung LL-Solldrehzahl	1x1
Drehzahlbegrenzung	1x1
Drehzahlbegrenzung	1x1
Drehzahlbegrenzung bei Fehlererkennung Geschwindigkeitssignal	1x1
Drehzahlgrenze für Automatik-Getriebe bei Fehler Geschwindigkeitssignal	8x1
Drehzahlgrenze bei doppelter Zündausgabe	1x1
Fehlererkennung nmax - Überschreitung	1x1
Maximal zulässige Motordrehzahl (stationär)	8x1
Drehzahl bei maximalem Moment für Ausgabe an Kombi	1x1
Drehzahlgrenze bei Drehzahlgeber-Notlauf	1x1
erhöhte Drehzahlgrenze	1x1
erhöhte Drehzahlgrenze	1x1
Min. Drehzahl für Ausblendung der Aussetzererkennung	1x1
Min. Drehzahl für Ausblendung der Aussetzererkennung DMDDL	1x1
Minimal Drehzahl	1x1
Minimal Drehzahl	1x1
minimale Drehzahl für Motordrehzahlüberwachung der Funktionsüberwachung	1x1
untere nmot-Schwelle für Ausgabe TSMNSA	1x1
Drehzahl-Schwelle fürs Setzen der Zyklusflags der Funktionsüberwachungs-Diagnose	1x1
Wartezeit bis Motorstillstand erkannt	1x1
untere Drehzahlschwelle für Dynamikprüfung LSU bei Kurztest	1x1
obere Drehzahlschwelle für Dynamikprüfung LSU	1x1
untere Drehzahlschwelle für Dynamikprüfung LSU	1x1
Motordrehzahlschwelle zur Freigabe des Schnellstarts über PG Schnellstart	1x1
Drehzahlschwelle zur Freigabe der Funktion RDE	1x1
Stützstellenverteilung für Motordrehzahl im Befehltest	8x1
Stützstellenverteilung für Motordrehzahl im Befehltest	8x1
Stützstellenverteilung für Motordrehzahl in der Funktionsüberwachung	8x1
Stützstellenverteilung für Motordrehzahl in der Funktionsüberwachung	8x1
Max. Drehzahl für Ausblendung der Aussetzererkennung	1x1
Maximaldrehzahl bei Drosselklappen-Antrieb-Ersatzbetrieb	6x1
Maximaldrehzahl bei Sicherheitskraftstoffabschaltung (SKA)	1x1
Verstärkung Proportionalanteil der NMAX-Regelung bei stromloser Drosselklappe	1x1
Verstärkung Proportionalanteil der NMAX-Regelung im Normalbetrieb	8x8

Maximaldrehzahl bei unbekannter Drosselklappenposition -> Ev-Abschaltung	1x1
obere nmot-Schwelle für Ausgabe TSMNSA	1x1
Drehzahlübergang Normal -> Start	3x1
minimale Drehzahlschwelle für Abschaltung der NW-Verstellung	1x1
maximale Drehzahlschwelle für Abschaltung der NW-Verstellung	1x1
obere Drehzahlschwelle Bereich 1	1x1
obere Drehzahlschwelle Bereich 2	1x1
Wert für inaktiver ASR-Botschaft	1x1
Wert für inaktiver ASR-Botschaft	1x1
NOASR_UC	1x1
Inaktivmaske für ASR	1x1
Wert der bei nicht erkannter Bezugsmarke aufaddiert wird	1x1
Initialisierungswert für Zähler Bezugsmarkenverlust	1x1
Maximalwert für nicht erkannte Bezugsmarken im Start	1x1
Codewort für Adaptionsfreigabe	1x1
NOREA_UC	1x1
Kennung zur Anforderung kein Motorbetrieb möglich aus %UFREAC der Funktionsbb	1x1
Kennung zur Anforderung kein Motorbetrieb möglich aus %UFREAC der Funktionsbb	1x1
minimale Motordrehzahl für Phasensuche	1x1
maximale Motordrehzahl für Phasensuche	1x1
minimale Motordrehzahl für Initialisierung	1x1
maximale Motordrehzahl für Initialisierung	1x1
Mindestdrehzahl für Begrenzung Stelleingriff rkat bei niedrigen Drehzahlen	1x1
Motordrehzahl-Schwelle für den r/lip-Vergleich in der Funktionsüberwachg	1x1
Minimaldrehzahl zur Berechnung von umsrln	1x1
Minimaldrehzahl zur Berechnung von umsrln im LL	1x1
Maximale Drehzahl für Batteriespannungsregelung	1x1
Solldrehzahl bei Klimaanlage ein (S_AC = 1) und eingelegter Fahrstufe (S_fs=1)	1x1
Solldrehzahl bei Klimaanlage ein (S_AC = 1) und eingelegter Fahrstufe (S_fs=1)	1x1
Solldrehzahl bei Klimaanlage ein (S_AC = 1)	1x1
Solldrehzahl bei Klimaanlage ein (S_AC = 1)	1x1
Schubabschaltedrehzahl bei Testereingriff	1x1
Nachstartüberwachungszeit für die Funktionsüberwachung	1x1
Mindestsolldrehzahl bei HeiЯ-Leerlauf	1x1
Solldrehzahl für Klimaanlage	1x1
Solldrehzahl für Klimaanlage	1x1
Solldrehzahl für Kochschutz	1x1
Solldrehzahl bei Servolenkung aktiv	1x1
Solldrehzahl bei entladener Batterie bei B_fs=1	1x1
Solldrehzahl bei entladener Batterie	1x1
Drehzahlschwelle zur Umschaltung der Solldrehzahl durch lbz	1x1
Leerlaufdrehzahl bei Bandendetest (bei allgemeiner Anforderung)	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Einzelzylinder-Lambda-Regelung	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Katdiagnose	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Katdiagnose	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Klopfsensor	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Tankleckdiagnose	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Lambdasonde vor Kat	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Schwingungsprüfung	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Sodenvertauscherkennung	1x1
Drehzahlanforderung für Kurztrip: Diagnose Speicherkat	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Sekundärluft	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Tankentlüftung	1x1
Leerlaufdrehzahl bei Kurztrip AuslaЯ-NW	1x1
Leerlaufdrehzahl bei Kurztrip EinlaЯ-NW	1x1
Solldrehzahl bei Kurztrip Diagnose Kraftstoffversorgung	1x1

Solldrehzahl bei Kurztrip Lambdasonde hinter Kat	1x1
Solldrehzahl abhängig vom Pumpendruck der Servolenkung	4x1
Solldrehzahl abhängig vom Pumpendruck der Servolenkung bei B_fs=1	4x1
Solldrehzahl bei Ausfall PWG-Signale	1x1
Soll-Drehzahlerhöhung bei Drehzahlgeber-Notlauf	1x1
Solldrehzahlanhebung bei B_nnot=1	1x1
Entprellzeit für Abschaltung der Nachstartaufweitung	1x1
Anlassdrehzahlschwelle für Hochlauferkennung	1x1
Motordrehzahlschwelle für Unterdrehzahl-Ausstieg bei Nachstartaufweitung	1x1
Max. Drehzahl für Ausblendung der Aussetzererkennung nach Start	1x1
Motordrehzahlschwelle für Start Ende bei Nachstartaufweitung	1x1
Bbergang Start -> Normal	3x1
Bbergang Start -> Normal	3x1
Drehzahlschwelle 1 Umschaltg. zur Rechenzeitersparnis	1x1
Drehzahlschwelle 2 Umschaltg. zur Rechenzeitersparnis	1x1
Schwelle Drehzahl für Bestimmung Umgebungstemperatur	1x1
Schwelle Drehzahl für Bestimmung Umgebungstemperatur aus TANS	1x1
untere Drehzahlschwelle Bereich 2	1x1
untere Drehzahlschwelle Bereich 3	1x1
obere Drehzahlgrenze für BK-Adaption	1x1
untere Drehzahlgrenze für BK-Adaption	1x1
minimale Drehzahl für Verzögerung	1x1
Faktor zur Berechnung Initialisierungsdrehzahl	6x1
Drehzahlschwelle für Drucksensorvergleich DSU/DSL im Leerlauf	1x1
Minimales Drehzahl/Geschwindigkeits-Verhältnis	6x1
Maximales Drehzahl/Geschwindigkeits-Verhältnis	6x1
Gangerkennung n/v 1 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 1 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 1 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 1 Gang oben	1x1
Gangerekennung n/v 1 Gang unten	1x1
Gangerekennung n/v 1 Gang unten	1x1
Gangerekennung n/v 1 Gang unten	1x1
Gangerekennung n/v 1 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 2 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 2 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 2 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 2 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 2 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 2 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 2 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 2 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 3 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 3 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 3 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 3 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 3 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 3 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 3 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 3 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 4 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 4 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 4 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 4 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 4 Gang unten	1x1

Gangerkennung n/v 4 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 4 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 5 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 5 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 5 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 5 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 5 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 5 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 5 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 5 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 6 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 6 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 6 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 6 Gang oben	1x1
Gangerkennung n/v 6 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 6 Gang unten	1x1
Gangerkennung n/v 6 Gang unten	1x1
Minimaldrehzahl für Berechnung DK-Winkel-Ersatzwert aus Füllungssignal	1x1
Wiedereinsetzdrehzahl bei CVT-Getriebe	5x1
Wiedereinsetzdrehzahl	5x1
Delta Wiedereinsetzdrehzahl bei Fahrstufe	5x1
Dekrementierung des Fehlerentprellzdhlers Nockenwellensteller EinlaЯ	1x1
Inkrementierung des Fehlerentprellzdhlers Nockenwellensteller EinlaЯ	1x1
Maximalwert des Fehlerentprellzdhlers Nockenwellensteller EinlaЯ für Fehlereintr	1x1
Mindestdrehzahl für Pedalwertbegrenzung bei betätigter Bremse	1x1
Nockenwellensteuerung obere Schaltschwelle (EinlaЯ)	1x1
Nockenwellensteuerung untere schaltschwelle (EinlaЯ)	1x1
Drehzahlschwelle für Zeitzdhlr HeiЯ-Leerlauf dekrementieren abh. von TL	4x1
Drehzahlschwelle für Zeitzdhlr HeiЯ-Leerlauf inkrementieren abh. von TL	4x1
Drehzahlgrenze für sicheres Verlassen der ZMS-Resonanz	1x1
untere Drehzahlgrenze für ZMS-Schutz	1x1
obere Drehzahlgrenze für ZMS-Schutz	1x1
NZWV08_UC	8x1
NZWV08_UC	8x1
NZWV08_UM	8x1
NZWV08_UM	8x1
Motordrehzahlschwelle für Unterdrehzahl-Ausstieg für die Fkt.-überwachung	1x1
Motordrehzahlschwelle für Startende in der Fkt.-überwachung	1x1
Kombiausgabe Oelniveauschwelle	1x1
Offset zwischen adaptierter Phasenflanke und Phasenflanke im Start	1x1
Offset zu DPBKVUKKPU bei betätigter Bremse	1x1
Offset zu DPBKVUKNW bei betätigter Bremse	1x1
Offset zu DPBKVUKP bei betätigter Bremse	1x1
Offset zu DPBKVUKPU bei betätigter Bremse	1x1
Abgasgegendruck am Sondeneinbauort LSU	6x1
Hysterese zur kritischen Obergrenze für Druck im Bremskraftverstärker	1x1
Hysterese zur kritischen Obergrenze für Druck im Bremskraftverstärker	1x1
min. möglicher Druck im Bremskraftverstärker	1x1
max. möglicher Druck im Bremskraftverstärker	1x1
Unterdruckverstärkung durch Saugstrahleffekt	6x1
Fürderleistung EKP	1x1
Anzahl an Phasenflanken bis NLDG aufgerufen wird bei eingetragendem E_n	1x1
Anzahl PG-Flankenwechsel für DG-Fehler B_signal	1x1
Heizleistung für ausreichende Sondenheizung	1x1
Drehzahlschwelle für Umschaltung auf 1 Phasenflanke	1x1

Drehzahlschwelle für Umschaltung auf 2 Phasenflanken	1x1
Anfangswert für Zähler Phasensignal nicht ok	1x1
Segmentlänge kurzes Segment beim Schnellstart-Phasengebersignal	1x1
Prädiktionsintervall für dynamische Schubumluftventilansteuerung	1x1
Wichtungsfaktor des P-Anteils in der LRHK über KAT-Alterung	8x1
Wichtungsfaktor des P-Anteils in der LRHK über KAT-Alterung	8x1
Applikationswert für Soll-Ladedruck	1x1
Kombiausgabe maximale Leistung	1x1
Saugrohrdruck für Applikation Einspritzung	1x1
Verhältnis pspvdk ungedrosselt	1x1
Verhältnis pspvdk ungedrosselt	1x1
Verhältnis pspvdk ungedrosselt	1x1
Schwelle negativer pssol-Gradient	1x1
Schwelle positiver gefilterter pssol-Gradient	1x1
Schwelle positiver pssol-Gradient	1x1
Ersatzwert für Umgebungsdruck	1x1
Ersatzwert für Umgebungsdruck für BKV	1x1
Ersatzwert für Umgebungsdruck	1x1
Pulsationskorrektur abhängig von Ansauglufttemperatur	8x1
Umgebungsdruckkorrektur abhängig von Fahrzeuggeschwindigkeit	8x1
Pulsationsschwelle für Schubumluftventildiagnose beim Turbo	1x1
Umgebungsdruckbegrenzung minimal	1x1
Umgebungsdruckbegrenzung maximal	1x1
maximal plausible Umgebungsdruckschwelle	1x1
minimal plausible Umgebungsdruckschwelle	1x1
max. Abweichung von Umgebungsdruck und Saugrohrdruck	1x1
pvdK min. Schwelle für Fehlererkennung Ladedrucksensor	1x1
Ladedruckgrenze für Diagnose max. Fehler	4x1
max. Abweichung von Saugrohrdruck und Druck vor Drosselklappe	1x1
Schwelle unterhalb welcher die Diff. zw. pvdKds und pu als 0 ausgegeben wird	1x1
P-Reglerparameter bei Homogenbetrieb	10x1
P-Reglerparameter bei Homogenbetrieb und Kraftschluß	10x1
Kennlinie P-Verstärkung bei Thermoreaktor	10x1
Kennlinie P-Verstärkung bei Start	10x1
LLR: P-Verstärkung bei stehendem Fahrzeug (Luftanteil)	4x10
P-Anteil der LLR auf dem Luftpfad bei Katheizen	4x10
LLR: P-Verstärkung bei stehendem Fahrzeug (Luftanteil)	4x10
P-Verstärkungsfaktor für Momentenbegrenzung bei Dauerstricheinspritzung	1x1
Prozentuale Häufigkeit der ZW-Ausgabe durch die KR während Dynamikadaption	1x1
Abstand zur Bestimmung des arithmet Mittelwertes - DMDLU	1x1
Begrenzung der Anzahl rückwärts drehender Zähne im Auslauf	1x1
Rampensteilheit bei Aufregelung des ASR-Moments	1x1
Belastungswiderstand für Pumpstrom-Erzeugung	1x1
Winkelbereich in dem keine Plausibilisierung des Rückdrehverdachts möglich ist	1x1
Fehlerzeit bei der Funktions-Fehlerreaktionsüberwachung im Befehltest	1x1
Fehlerzeit bei der Funktions-Fehlerreaktionsüberwachung in der Funktionsüberw.	1x1
Fehlerzeit bei der Funktionsüberwachungs-Fehlerreaktionsüberw. im Befehltest	1x1
Fehlerzeit bei der Funktionsüberwachungs-Fehlerreaktionsüberwachung	1x1
Ev-Abschaltmuster für Momentenreduzierung	4x4
Hysterese der Reduzierstufe bei größerer Soll-Reduzierstufe als Ist-Wert	1x1
Hysterese der Reduzierstufe bei kleinerer Soll-Reduzierstufe als Ist-Wert	1x1
maximale Reduzierstufe bei sequentieller Schubabschaltung	1x1
Schwelle zwischen Zündeingriff und Einspritzausblendung	5x1
Startwert Referenzpegel bei Klopfregelung aktiv	1x1
RESETMAX	1x1
Innenwiderstand Ri der Nernstsonde hinter KAT auf Maximalwert begrenzen	1x1

Schwelle für Reset Signalunterbrechung mit Ri-Diagnose hinter KAT	1x1
obere rka Schwelle für passive Einschaltbedingungen Diagnose TEV	1x1
untere rka Schwelle für passive Einschaltbedingungen Diagnose TEV	1x1
Delta rkat- bzw. rkaz-Schwelle für Erkennung der eingeschwungenen Grundadaption	1x1
untere Diagnoseschwelle additive Korrektur pro Zeit	1x1
obere Diagnoseschwelle additive Korrektur pro Zeit	1x1
untere Schwelle additive Korrektur pro Zeit	1x1
obere Schwelle additive Korrektur pro Zeit	1x1
reduzierte untere Schwelle additive Korrektur pro Zeit	1x1
reduzierte obere Schwelle additive Korrektur pro Zeit	1x1
untere Diagnoseschwelle additive Korrektur pro Zündung	1x1
obere Diagnoseschwelle additive Korrektur pro Zündung	1x1
untere Schwelle additive Korrektur pro Zündung	1x1
obere Schwelle additive Korrektur pro Zündung	1x1
reduzierte untere Schwelle additive Korrektur pro Zündung	1x1
reduzierte obere Schwelle additive Korrektur pro Zündung	1x1
rk-Schwelle für BA-Anzeige	9x1
Maximaler Referenzpegel für Klopfkennungsschwelle Zyl.-gruppe 1	16x1
Maximaler Referenzpegel für Klopfkennungsschwelle Zyl.-gruppe 2	16x1
Widerstand zwischen kongruierende Spannung und Sondensignal	1x1
Schwelle Summe Kurz-/Langzeitanteil	1x1
Schwelle für Erkennung BK-Aktivität (Kurzzeitanteil)	1x1
rk-Schwelle für VA-Anzeige	9x1
RL-Kennlinie Bergaberkennung Gang 1 bei Feinstleckdiagnose	6x1
RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 1	6x1
RL-Kennlinie Bergaberkennung Gang 2 bei Feinstleckdiagnose	6x1
RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 2	6x1
RL-Kennlinie Bergaberkennung Gang 3 bei Feinstleckdiagnose	6x1
RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 3	6x1
RL-Kennlinie Bergaberkennung Gang 4 bei Feinstleckdiagnose	6x1
RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 4	6x1
RL-Kennlinie Bergaberkennung Gang 5 bei Feinstleckdiagnose	6x1
RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 5	6x1
RL-Kennlinie Bergaberkennung Gang 6 bei Feinstleckdiagnose	6x1
RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 6	6x1
Begrenzung Filter Bergaberkennung	1x1
Fehlertoleranzzeit für den ri-Vergleich mit der Funktion in der Funktionsüberw.	1x1
Obere Lastgrenze für Funktionsanforderung	1x1
Obere Lastgrenze für Funktionsanforderung	1x1
Obere Lastkennlinie für DKAT-aktiv	5x1
Obere Lastkennlinie für DKAT-aktiv	5x1
Untere Lastkennlinie für DKAT-aktiv	5x1
Untere Lastkennlinie für DKAT-aktiv	5x1
Untere Lastgrenze für Funktionsanforderung	1x1
Untere Lastgrenze für Funktionsanforderung	1x1
Lastschwelle für Dynamikprüfung LSU bei Kurztest	1x1
obere Lastschwelle für Dynamikprüfung LSU	1x1
untere Lastschwelle für Dynamikprüfung LSU	1x1
Filter-Zeitkonstante für verzögerte Lastinfo rlip_um in d. Funktionsüberwachung	1x1
Verzugszeit für Lastinformation rlip_um in der Funktionsüberwachung	1x1
Fehlertoleranzzeit für den ri/rlip-Vergleich in der Funktionsüberwachg	1x1
RI-Schwelle für langsamen LDR-Eingriff (Adaption)	8x1
RL-min Schwelle zur Anfettung wegen Brennbarkeit	6x1
Maximale Last bei Diagnose	1x1
Kennlinie über nmot, obere rL Regelgrenze für Regler hinter KAT	8x1
Kennlinie über nmot, obere rL Regelgrenze für Regler hinter KAT	8x1

rL Regelgrenze für Regler hinter KAT bei Funktionsanforderung B_fakat	1x1
rL Regelgrenze für Regler hinter KAT bei Funktionsanforderung B_fakat	1x1
Kennlinie über nmot, untere rL Regelgrenze für Regler hinter KAT	8x1
Kennlinie über nmot, untere rL Regelgrenze für Regler hinter KAT	8x1
relative Lastschwelle, Abschalten LR bei SLS, in Verbindung mit LL und NLRSHB	1x1
Kennlinie über nmot, untere rL Regelgrenze für Regler vor KAT	8x1
Lastschwelle für Unterdrehzahlprüfung abh. von mdverl_w	3x1
Notlauf rL bei E_DK und E_LM	6x1
obere Lastschwelle Bereich 2	1x1
obere rL - Schwelle Bereich 3	1x1
obere rL - Schwelle Bereich 3 mit Kompressor	1x1
minimale Last für Phasensuche	1x1
maximale Last für Phasensuche	1x1
Lastschwelle zur Schuberkennung für Ausblendung der Aussetzererkennung	8x8
min. rL für Freigabe Regelung während Sekundärluft	4x1
Sollfüllung für Applikationszwecke	1x1
untere rL - Schwelle Bereich 2	1x1
untere rL - Schwelle Bereich 2 mit Kompressor	1x1
untere rL - Schwelle Bereich 3	1x1
untere rL - Schwelle oberer multiplikativer Bereich	1x1
untere rL - Schwelle oberer multiplikativer Bereich mit Kompressor	1x1
obere Lastgrenze für BK-Adaption	1x1
untere Lastgrenze für BK-Adaption	1x1
Stützstellenverteilung für Lastinfo im Befehltest	8x1
Stützstellenverteilung für Lastinfo im Befehltest	8x1
Stützstellenverteilung für Lastinfo in der Funktionsüberwachung	8x1
Stützstellenverteilung für Lastinfo in der Funktionsüberwachung	8x1
oberer Grenzwert Anpassung maximaler Ladedruck	1x1
oberer Grenzwert Anpassung maximaler Ladedruck	1x1
unterer Grenzwert Anpassung maximaler Ladedruck	1x1
unterer Grenzwert Anpassung maximaler Ladedruck	1x1
Offset für Toleranzgerade f(rL_um) für rlipf_um in der Funktionsüberwachung	1x1
Steigung für Toleranzgerade f(rL_um) für rlipf_um in der Funktionsüberwachung	1x1
Diagnoseschwelle: verringerte Sekundärluftmasse (Fehlerhaft)	1x1
Diagnoseschwelle Bandendetest: verringerte Sekundärluftmasse	1x1
Diagnoseschwelle: verringerte Sekundärluftmasse für gefilterten rmslf	1x1
Diagnoseschwelle: verringerte Sekundärluftmasse,	1x1
Diagnoseschwelle: Fehler Sekundärluftpumpe, nur Pulse Air	1x1
Schwelle: sehr geringe Sekundärluftmasse, ohne Offset	1x1
Schwelle relativer Massenstrom für i.O. Erkennung	1x1
Minimalwert relativer Massenstrom TEV	1x1
Maximalwert relativer Massenstrom TEV	1x1
maximale Anzahl Resets bei Fehlererkennung im ROM-Check in der Initialisierung	1x1
Kenntnis zur Anforderung eines Reset-Tastverhältnisses aus der Funktionsüberwachung	1x1
Kenntnis zur Anforderung eines Reset-Tastverhältnisses aus der Funktionsüberwachung	1x1
Filterkonstante 1 für Lambdasonden-Signalausgabe	1x1
dmrkh-abh. Nulllastfaktoren bei Katheizen	4x1
SST-Verteilung für den begrenzten Einspritzdrehler anztib_w	12x1
SST-Verteilung für den begrenzten Einspritzdrehler anztib_w	12x1
wdkba abhängige Stützstellen (Anzahl 10)	10x1
wdkba abhängige Stützstellen (Anzahl 10)	10x1
wped Schwelle für dynamische Schubumluftventilsteuerung aktiv	6x1
Schwelle delta Lambda für LSU Abgleich	1x1
Schwelle delta Lambda für Erkennung Betriebsbereitschaft LSU	1x1
Schwelle delta Lambda max pro Rechartakt	1x1
Schwelle delta Lambda Offset Regler hinter Kat	1x1

rl-Schwelle fuer DLDR zum Heilen von LDRA im i.O. Fall	1x1
rl-Schwelle fuer DLDR zum Setzen von LDRA im Fehlerfall	1x1
Mindestfuellung LDR fuer DIA LDR maximal zulaessiger Druck	1x1
Stützstellenverteilung Addressierung Leerlaufregelparameter	10x1
SST-Verteilung in DMD, 3 Drehzahl-SST	3x1
SST-Verteilung in DMD, 3 Drehzahl-SST	3x1
SST-Verteilung in DMD, 3 Drehzahl-SST	3x1
Stützstellen KFLAMKRL	6x1
SST-Verteilung in DMD, 8 Drehzahl-SST	8x1
SST-Verteilung in DMD, 8 Drehzahl-SST	8x1
SST-Verteilung in DMD, 8 Drehzahl-SST	8x1
Klopfsensor für SW-Zylinderzdhler 0	1x1
Klopfsensor für SW-Zylinderzdhler 0	1x1
Klopfsensor für SW-Zylinderzdhler 1	1x1
Klopfsensor für SW-Zylinderzdhler 2	1x1
Klopfsensor für SW-Zylinderzdhler 3	1x1
Klopfsensor für SW-Zylinderzdhler 4	1x1
Klopfsensor für SW-Zylinderzdhler 5	1x1
Klopfsensor für SW-Zylinderzdhler 6	1x1
Klopfsensor für SW-Zylinderzdhler 7	1x1
Stützstellenverteilung Zündwinkelwirkungsgrad für PD-Regler	4x1
Stützstellenverteilung, Zündwinkelwirkungsgrad	6x1
Stützstellenverteilung, Zündwinkelwirkungsgrad	6x1
Schwellwert t _{mot} für fuel-on Adaption aktiv	1x1
frmit abhängige Stützstellen (Anzahl 5)	5x1
frmit abhängige Stützstellen (Anzahl 5)	5x1
Stützstellenverteilung Ist Gang 6 Sst.	6x1
Stützstellenverteilung Ist Gang 6 Sst.	6x1
Stützstellenverteilung Ist Gang 8 Sst.	8x1
Stützstellenverteilung Ist Gang 8 Sst.	8x1
Stützstellenverteilung Ist Gang 8 Sst.	8x1
Stützstellenverteilung Ist Gang 8 Sst.	8x1
Stützstellenverteilung Ist Gang 8 Sst.	8x1
Stützstellenverteilung Ist Gang 8 Sst.	8x1
SST-Verteilung für integrierten Luftmassenstrom ab Startende	6x1
SKA_DRHZ_UC	1x1
SKA_DRHZ_UM	1x1
SST-Verteilung für den Startadaptionfaktor kstaa	6x1
SST-Verteilung für den Startadaptionfaktor kstaa	6x1
Stützstellenverteilung Regelabweichung Lambda, 5 Sst.	5x1
Stützstellenverteilung Regelabweichung Lambda, 5 Sst.	5x1
Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung	4x1
Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung	4x1
Obere Schwelle (Schwellwert-KL) für Lernfilterwert bei fuel-on/-off Adaption	8x1
Obere Schwelle (Schwellwert-KL) für Lernfilterwert bei fuel-on/-off Adaption	8x1
Obere Schwelle (Schwellwert-KL) für Lernfilterwert bei fuel-on/-off Adaption	8x1
Untere Schwelle für Lernfilterwert bei fuel-on/-off Adaption	1x1
Login-Code für Entwicklung	1x1
Login-Code für Entwicklung	1x1
Login-Code für Entwicklung	1x1
Login-Code für Entwicklung	1x1
Stützstellenverteilung, Lambdasoll	6x1
Stützstellenverteilung, Lambdasoll	6x1
dashk_w abhängige Stützstellen (Anzahl 8)	8x1
dashk_w abhängige Stützstellen (Anzahl 8)	8x1
Stützstellenverteilung: ind. Moment für Momentenreserve	4x1
Stützstellenverteilung: ind. Moment für Momentenreserve	4x1

Antiruckelmoment-abhängige Stützstellen (Anzahl =8)	8x1
Stützstellenvert. Luftmasse	5x1
Stützstellenvert. Luftmasse	5x1
Stützstellenvert. Luftmasse	5x1
Stützstellenvert. Luftmasse	5x1
ml abhängige Stützstellen (Anzahl 6)	6x1
ml abhängige Stützstellen (Anzahl 6)	6x1
Stützstellenverteilung, Luftmasse, 6 Stützstellen	6x1
Stützstellenverteilung, Luftmasse, 6 Stützstellen	6x1
Stützstellenverteilung, Luftmasse, 7 Stützstellen	7x1
Stützstellenverteilung, Luftmasse, 7 Stützstellen	7x1
ml abhängige Stützstellen (Anzahl 8)	8x1
ml abhängige Stützstellen (Anzahl 8)	8x1
ml abhängige Stützstellen (Anzahl 8)	8x1
ml abhängige Stützstellen (Anzahl 8)	8x1
Luftmassenschwelle für Sondendynamik hinter KAT	1x1
Stützstellenverteilung für zulässiges Moment mizuvfil	8x1
Stützstellenverteilung, Luftmasse, 6 Stützstellen	6x1
Stützstellenverteilung, Luftmasse, 6 Stützstellen	6x1
Stützstellenverteilung Drehzahlgradient, 6 Sst.	6x1
Stützstellenverteilung Drehzahlgradient, 6 Sst.	6x1
Stützstellenvert. nmot	5x1
Stützstellenvert. nmot	5x1
Stützstellenvert. nmot	5x1
Stützstellenvert. nmot	5x1
Drehzahlstützstellen Nockenwellensollwinkel EinlaЯ	5x1
Drehzahlstützstellen Nockenwellensollwinkel EinlaЯ	5x1
SST-Verteilung für Drehzahl	6x1
Stützstellen KFLAMKR, DLAMOB	6x1
Stützstellen KFLAMKR, DLAMOB	6x1
Verteilung für Klimakompressorkennlinien	6x1
Stützstellenverteilung für Motordrehzahl	6x1
Stützstellenverteilung für Motordrehzahl	6x1
Stützstellenverteilung für Motordrehzahl	6x1
Rover	6x1
Rover	6x1
Stützstellenverteilung Drehzahl, 7 Sst.	7x1
Stützstellenverteilung Drehzahl, 7 Sst.	7x1
Stützstellenverteilung Reglerparameter LRS	7x1
Stützstellenverteilung Reglerparameter LRS	7x1
SST-Verteilung in DMD, 8 Drehzahl-SST	8x1
SST-Verteilung in DMD, 8 Drehzahl-SST	8x1
SST-Verteilung in DMD, 8 Drehzahl-SST	8x1
SST-Verteilung in DMD, 8 Drehzahl-SST	8x1
SST-Verteilung in DMD, 8 Drehzahl-SST	8x1
SST-Verteilung in DMD, 8 Drehzahl-SST	8x1
Stützstellenverteilung Drehzahl, 08 Sst., Fllungseingriffe	8x1
Stützstellenverteilung Drehzahl, 08 Sst., Fllungseingriffe	8x1
Stützstellenverteilung Gemischkontrolle 8 nmot Stützstellen	8x1
Stützstellenverteilung für Klimakompressorsteuerung 8 nmot	8x1
Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung	8x1
Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung	8x1
Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung	8x1
Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung	8x1
Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung	8x1
Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung	8x1

Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung	8x1
Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung	8x1
nmot abhängige Stützstellen (Anzahl 8)	8x1
nmot abhängige Stützstellen (Anzahl 8)	8x1
Stützstellenverteilung für Motordrehzahl nmot	8x1
Stützstellenverteilung für Motordrehzahl nmot	8x1
Stützstellenverteilung Drehzahl, 8 Sst.	8x1
Stützstellenverteilung Drehzahl, 8 Sst.	8x1
Stützstellenverteilung Drehzahl, 8 Sst.	8x1
Stützstellenverteilung Kat-Vorsteuerwert LRS	10x1
Stützstellenverteilung Kat-Vorsteuerwert LRS	10x1
nmot abhängige Stützstellen (Anzahl 10)	10x1
nmot abhängige Stützstellen (Anzahl 10)	10x1
SST-Verteilung für die Motordrehzahl nmot	12x1
SST-Verteilung für die Motordrehzahl nmot	12x1
SST-Verteilung für die Motordrehzahl nmot	12x1
Stützstellen für WDKSMX, WDKUGDN	12x1
Stützstellen für WDKSMX, WDKUGDN	12x1
Stützstellen für WDKSMX, WDKUGDN	12x1
Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung	12x1
Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung	12x1
Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung	12x1
Stützstellenverteilung nmot_w	12x1
Stützstellenverteilung Drehzahl, 16 Sst.	16x1
Stützstellenverteilung Drehzahl, 16 Sst.	16x1
Stützstellenverteilung Gemischkontrolle 16 nmot Stützstellen	16x1
SNM16KRDYUB	16x1
SNM16KRDYUB	16x1
Stützstellenverteilung Drehzahl, 16 Sst.	16x1
Stützstellenverteilung Drehzahl, 16 Sst.	16x1
Stützstellenverteilung Drehzahl, 16 Sst.	16x1
Stützstellenverteilung Drehzahl, 16 Sst.	16x1
Stützstellenverteilung Drehzahl, 16 Sst.	16x1
Stützstellenverteilung Drehzahl, 16 Sst.	16x1
Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung	16x1
Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung	16x1
Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung	16x1
Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung	16x1
Drehzahlstützstellen Nockenwellensollwinkel Einlaß	16x1
Drehzahlstützstellen Nockenwellensollwinkel Einlaß	16x1
Stützstellenverteilung Drehzahl	16x1
Stützstellenverteilung Drehzahl	16x1
Stützstellenverteilung Drehzahl	16x1
Stützstellenverteilung Drehzahl	16x1
Stützstellenverteilung Drehzahl, 16 Sst.	16x1
Stützstellenverteilung Drehzahl, 16 Sst.	16x1
Stützstellenverteilung Drehzahl, 16 Sst.	16x1
Stützstellenvert., Solldrehzahlabw., 06 Sst., LL-Regel.	6x1
Stützstellenvert., Solldrehzahlabw., 06 Sst., LL-Regel.	6x1
Stützstellenvert., Solldrehzahlabw., 06 Sst., LL-Regel.	6x1
SNS206LLSB	6x1
maximale Differenz zwischen SP1S und SP2S unterhalb der Vollgas-Schwelle	1x1
maximale Differenz zwischen SP1S und SP2S oberhalb der Vollgas-Schwelle	1x1
max. Diff. zw. Sollwertpoti1 & Sollwertpoti1 vom bberw.Modul im stationären Fall	1x1
Bandbreite für die Erkennung auf sp1s stationär	1x1
Zeit für die Erkennung auf sp1s stationär	1x1

Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung	8x1
SPSC_MINUC	1x1
SPSC_MIN_UM	1x1
Fehlerzeit bei zueinander unplausiblen Sollwerten in der Funktionsüberwachung	1x1
Stützstellenverteilung für Pedalwert im Befehltest	8x1
Stützstellenverteilung für Pedalwert im Befehltest	8x1
Stützstellenverteilung für Pedalwert in der Funktionsüberwachung	8x1
Stützstellenverteilung für Pedalwert in der Funktionsüberwachung	8x1
Vollgas-Sollwert-Schwelle zur Umschaltung der maximalen Differenz SP1S-SP2S	1x1
Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung	8x1
Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung	8x1
Luftmassenquotient-abhängige Stützstellen (Anzahl =5)	5x1
Luftmassenquotient-abhängige Stützstellen (Anzahl =5)	5x1
Saugrohrkonstante bei Schließen des Tankentlüftungsventil	1x1
Stützstellenverteilung relative Füllung, 3 St.	3x1
Stützstellenverteilung relative Füllung, 3 St.	3x1
Stützstellenverteilung relative Füllung, 4 St.	4x1
Stützstellenverteilung relative Füllung, 4 St.	4x1
Laststützstellen Nockenwellensollwinkel Einlaß	5x1
Laststützstellen Nockenwellensollwinkel Einlaß	5x1
Sst-Verteilung für die relative Füllung rl	6x1
Sst-Verteilung für die relative Füllung rl	6x1
Stützstellen KFLAMKRL, KFLAFWL, KFLAMKR	6x1
Stützstellen KFLAMKRL, KFLAFWL, KFLAMKR	6x1
Stützstellenverteilung Kompressormoment	6x1
SRL06KRUB	6x1
SRL06KRUB	6x1
SST-Verteilung in DMD, 8 Last-SST	8x1
SST-Verteilung in DMD, 8 Last-SST	8x1
SST-Verteilung in DMD, 8 Last-SST	8x1
SST-Verteilung in DMD, 8 Last-SST	8x1
SST-Verteilung in DMD, 8 Last-SST	8x1
Stützstellenverteilung Gemischkontrolle 8 rl Stützstellen	8x1
Stützstellenverteilung Reglerparameter	8x1
Stützstellenverteilung Reglerparameter	8x1
Laststützstellen Nockenwellensollwinkel Einlaß	8x1
Laststützstellen Nockenwellensollwinkel Einlaß	8x1
Stützstellenverteilung relative Luftfüllung 8 St.	8x1
Stützstellenverteilung relative Luftfüllung 8 St.	8x1
Stützstellenverteilung Kat-Vorsteuerwert LRS	10x1
Stützstellenverteilung Kat-Vorsteuerwert LRS	10x1
Stützstellenverteilung relative Luftfüllung	11x1
Stützstellenverteilung relative Luftfüllung	11x1
Stützstellenverteilung relative Luftfüllung	11x1
Sst-Verteilung für die relative Füllung rl	12x1
Sst-Verteilung für die relative Füllung rl	12x1
Stützstellenverteilung Gemischkontrolle 12 rl_w Stützstellen	12x1
Stützstellenverteilung relative Luftfüllung, 12 St.	12x1
Stützstellenverteilung relative Luftfüllung, 12 St.	12x1
Stützstellenverteilung relative Luftfüllung, 12 St.	12x1
Mindestfüllung zur Fehlerheilung Leck vor Drosselklappe	1x1
SST-Verteilung für rel. Luftfüllung präd. für Einspritzung	6x1
Schwelle für Readiness-Bildung Abgasrückführungs-Diagnose	1x1
Schwelle für Readiness-Bildung Sondenheizungs-Diagnose	1x1
Schwelle für Readiness-Bildung Katalysator-Diagnose	1x1
Schwelle für Readiness-Bildung Lambdasonden-Diagnose	1x1

Schwelle für Readiness-Bildung Sekundärluft-Diagnose	1x1
Schwelle für Readiness-Bildung Tankentlüftungs-Diagnose	1x1
Schwelle Spülrate Tankentl. zur Aktivierung der Leckerkennungsdiagnose Turbo	1x1
Stützstellenverteilung, Starttemperatur an Sonde vorne	7x1
Stützstellenverteilung, Starttemperatur an Sonde vorne	7x1
Stützstellenverteilung, Starttemperatur an Sonde hinten	7x1
Stützstellenverteilung, Starttemperatur an Sonde hinten	7x1
Stützstellenverteilung: tans für Momentenreserve	4x1
Stützstellenverteilung: tans für Momentenreserve	4x1
SST-Verteilung für die Ansauglufttemperatur	6x1
SST-Verteilung für die Ansauglufttemperatur	6x1
Temperatur: Ansaugluft bzw. PWM-Signal von AC/Kompressor	6x1
Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung	8x1
Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung	8x1
Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung	8x1
STA12ESUB	12x1
SST-Verteilung für die Ansauglufttemperatur	12x1
SST-Verteilung für die Ansauglufttemperatur	12x1
SST-Verteilung Kattertemperatur für Funktion SAWE	4x1
SST-Verteilung Kattertemperatur für Funktion SAWE	4x1
Stützstelle1 für LDR Adaptionsskennlinie	1x1
Stützstelle2 für LDR Adaptionsskennlinie	1x1
Stützstelle3 für LDR Adaptionsskennlinie	1x1
Stützstelle4 für LDR Adaptionsskennlinie	1x1
Stützstellenverteilung Motortemperatur	4x1
Stützstellenverteilung Motortemperatur	4x1
Stützstellenverteilung Motortemperatur, 4 Sst.	4x1
Stützstellenverteilung Motortemperatur, 4 Sst.	4x1
STM04__UB	4x1
Stützstellenverteilung	5x1
Stützstellenverteilung	5x1
Stützstellenverteilung, Motorstarttemperatur	5x1
Stützstellenverteilung, Motorstarttemperatur	5x1
Stützstellenverteilung Motortemperatur, 6 Sst.	6x1
Stützstellenverteilung Motortemperatur, 6 Sst.	6x1
Stützstellenverteilung Motortemperatur, 6 Sst.	6x1
Stützstellenverteilung Motortemperatur, 6 Sst.	6x1
Stützstellenverteilung Motortemperatur, 6 Sst.	6x1
8 Motortemperaturstützstellen für DMD	8x1
8 Motortemperaturstützstellen für DMD	8x1
8 Motortemperaturstützstellen für KFLAFWL	8x1
8 Motortemperaturstützstellen für KFLAFWL	8x1
Stützstellenverteilung: t _{mot} für Drehmomentwandler	8x1
Stützstellenverteilung: t _{mot} für Drehmomentwandler	8x1
STM08OPUB	8x1
STM08OPUB	8x1
Stützstellenverteilung Motortemperatur, 9 Sst.	9x1
Stützstellenverteilung Motortemperatur, 9 Sst.	9x1
STM10__UB	10x1
STM10__UB	10x1
SST-Verteilung für die Motortemperatur t _{mot}	12x1
SST-Verteilung für die Motortemperatur t _{mot}	12x1
SST-Verteilung für die Motortemperatur t _{mot}	12x1
SST-Verteilung für die Motortemperatur t _{mot}	12x1
Stützstellenverteilung: Zeit nach Start; für Drehzahlverlauf nach Start	6x1
Stützstellenverteilung: Zeit nach Start; für Drehzahlverlauf nach Start	6x1

Stützstellenverteilung, Abgasmassenfluß	6x1
SST-Verteilung für Motorstarttemperatur	8x1
Stützstellenverteilung tsel für Ladedruckregelung	8x1
Stützstellenverteilung tsel für Ladedruckregelung	8x1
SST-Verteilung für Motorstarttemperatur	12x1
SST-Verteilung für Motorstarttemperatur	12x1
SST-Verteilung für Motorstarttemperatur	12x1
STS16ESUB	16x1
Stützstellenverteilung, Ersatz-Umgebungstemperatur	5x1
Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung	10x1
SUE08MFUB	8x1
Schwellwert für Plausibilitätsfehler während B_sa	1x1
Schwellwert für Plausibilitätsfehler CJ110	1x1
Schwellwert für Plausibilitätsfehler CJ110	1x1
Schwelle Verdichterdrukverhältnis für LDR Umluftventilsteuerung	16x1
SVF06D_UB	6x1
Stützstellenverteilung für vpssplg bei LDR	12x1
Stützstellenverteilung für vpssplg bei LDR	12x1
Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung	8x1
Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung	8x1
Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung	8x1
Stützstellenverteilung für Pedalstellung wped	8x1
Stützstellenverteilung für Pedalstellung wped	8x1
Stützstellenverteilung wped_w	16x1
Absteuerungsfaktorumschaltsschwelle 1 für Nachstartfaktor	12x1
Absteuerungsfaktorumschaltsschwelle 2 für Nachstartfaktor	12x1
Abgastemperaturschwelle für Bauteileschutz	1x1
Zeit für LSU-Abgleich	1x1
Abgastemperaturschwelle für CSD-Messung	1x1
Abgastemperatur unterhalb der Kat-Anspringtemperatur	1x1
Abgastemperatur unterhalb der Kat-Anspringtemperatur	1x1
Abgastemperaturschwelle für die Sondenheizung LSU	1x1
Abgastemperaturschwelle für die Sondenheizung LSU	1x1
Zeit nach Start für LSU-Abgleich	1x1
Sollwert Abgastemperatur für Abgastemperaturregelung	1x1
Abgastemperaturschwelle für Dynamik-Messung	1x1
Abgastemperatur aus Sensor	18x1
Abregelzeit für LDR-Overboost	8x1
Abstellzeit bis Abkühlung Motor für Diagnose TMOT	1x1
Mindestabstellzeit für Wiederholstart Heizung LSU	1x1
Mindestabstellzeit für Freigabe Kat-Heizen	1x1
Schwelle Abstellzeit für Freigabe Thermostat-Diagnose	1x1
Ersatzgröße Lufttemperatur im Fehlerfall	1x1
untere Temperaturschwelle für die Heizerdiagnose	1x1
obere Temperaturschwelle für die Heizerdiagnose	1x1
Ansauglufttemperaturschwelle für Diagnose Leerlaufsteller	1x1
1. Stufenbreite (Zeit) für Motortemperaturmodell	1x1
Ansauglufttemperatur min.	1x1
Ansauglufttemperatur max.	1x1
Kennlinie Max. tastverhältnis abhängig vom Integral Massenstrom TE nach TE Stop	14x1
Tastverhältnisschwelle für aktive Prüfung	1x1
Obere tans-Schwelle für 0.5 mm - Diagnose	1x1
Obere TANS- Schwelle für Leckdiagnose bei Kurztrip	1x1
Ansauglufttemperaturschwelle für erhöhte Solldrehzahl im Heiß-Leerlauf	1x1
Überwachungszeit für obere Grenze der Botschaftszählerdifferenz	1x1
Überwachungszeit für untere Grenze der Botschaftszählerdifferenz	1x1

Abgastemperatur-Schwellwert für Prüfung Heizerkopplung	1x1
Obere Ansaugtemperaturschwelle für Leckdiagnosemodul	1x1
Untere Ansaugtemperaturschwelle für Leckdiagnosemodul	1x1
Zeit bis zur Aktivierung LDR Umluftventilsteuerung nach Startende	1x1
Abgastemperatur-Schwellwert für Heilung E_hsvsa	1x1
Abgastemperatur-Schwellwert für hohe Sondenspannung	1x1
Abgastemperatur-Schwellwert für Fehlereintrag E_hsvsa	1x1
Minimale Ansauglufttemperatur für Ausblendung der Aussetzererkennung	1x1
min. Ansauglufttemperatur für SL- Diagnose	1x1
max. Ansauglufttemperatur für SL- Diagnose	1x1
Schwelle Temperaturdifferenz Ansaugluft für HeiЯstart	8x1
Delta Temperatur Ansaugluft für HeiЯstart	8x1
Ansauglufttemperatur - Schwelle heiЯ	1x1
Ansauglufttemperatur - Schwelle HeiЯstart	1x1
Kat-Temperatur für ausreichende Sondenheizung	1x1
Temperatur Ansaugluft-Erfassung u. Linearisierung, Inverskennlinie	20x1
Ansauglufttemperaturschwelle für Kompressorabschaltung	1x1
Ansauglufttemperaturschwelle zur Nachstartaufweitung	1x1
Ansauglufttemperaturschwelle zur Nachstartaufweitung in der Fkt.-bberwachung	1x1
Ansauglufttemperaturschwelle für Nockenwellenverstellung	1x1
Schwelle Abstellzeit für EKP-Vorlauf	4x1
Temperaturschwelle Ansaugluft	1x1
Ansauglufttemperaturschwelle für Einschalten der Lambda - Regelung	1x1
Sperrzeit für Antiruckelfunktion	1x1
Schwelle Ansauglufttemp. für Auslösung TLRHS - Sperrzeit LR bei HeiЯstart	1x1
Zeit für Ausblendung von Stürspitzen außerhalb Band für Erk. Signalunterbrechung	1x1
obere Ansauglufttemperaturschwelle für Sekundärluftsystem	1x1
untere Ansauglufttemperaturschwelle für Sekundärluftsystem	1x1
Modell-Temperatur vor Vorkatalysator Startwert bei B_faatm Anforderung	1x1
Maximales Tastverhältnis für getakteten Betrieb.	1x1
Obere Schwelle Tastverhältnis TEV zur Erkennung eines neg. Gradienten tatesoll	1x1
Untere Schwelle Tastverhältnis TEV zur Erkennung eines neg. Gradienten tatesoll	1x1
tans- Schwelle für Tankentlüftung bei B_II = 1	1x1
Kennlinie Tastverhältnis TEV abhängig vom gewünschten Massenstrom	10x1
Abgastemperaturkorrektur bei Kat-Heizen aktiv	1x1
Abgastemperatur im Krümmer bei Schubabschalten	1x1
Abgastemperaturkorrektur bei Kat warmhalten aktiv	1x1
exotherme Temperaturerhöhung im Schub	1x1
Abgastemperatur bei Schubabschneiden	1x1
Abgastemperatur bei Schubabschneiden	1x1
Initialisierungswert für tabgm, tkatm Startwert bei Powerfail	1x1
Motortemperatur warmer Motor , für Temperaturkorrektur beim Kaltstart	1x1
Abgastaupunkttemperatur	1x1
Abgastaupunkttemperatur	1x1
Abgastemperaturkorrektur bei Thermoreaktor-Katheizen	1x1
Temperaturoffset für Wdrmemengenberechnung	1x1
Temperaturoffset für Wdrmemengenberechnung	1x1
Temperaturschwelle für Min-Fehler Abgastempersensor	1x1
Temperaturschwelle für Max-Fehler Abgastempersensor	1x1
Temperaturschwelle für Nicht-Plausibel-Fehler Abgastempersensor	1x1
Obergrenze Abgastemperatur vor Hauptkat für SA	1x1
Obergrenze Abgastemperatur vor Vorkat für SA	1x1
Evakuierzeit der BKV-Pumpe	1x1
Sperrzeit für Regelung hinter Kat nach Freigabe durch Regelung vor Kat	1x1
Wartezeit bis Signalunterbrechung erkannt	1x1
Mode 6: Component ID für Prüfung Sekundärluftsystem	1x1

Mode 6: Component ID für Prüfung gefilterter Sekundärluftmittelwert	1x1
Mode 6: Component ID für Prüfung Sekundärluftsystem; Kurztest	1x1
Mode 6: Component ID für Prüfung minimale Sekundärluft in Phase 1	1x1
Mode 6: Component ID für Prüfung Dichtheit SL-Ventil	1x1
Mode 6: Component ID für Prüfung Kühlwasserthermostat	1x1
Mode 6 Component ID für Prüfung Grob-/Feinleck	1x1
Mode 6 Component ID für Prüfung 'Reed-Kontakt geschlossen'	1x1
Mode 6 Component ID für Prüfung 'Reed-Kontakt öffnet'	1x1
Mode 6 Component ID für Prüfung 'System dicht während Initialspülung'	1x1
TC6LDPC5	1x1
Mode 6 Codewort für i.O. Prüfung des TEVs aus DLDP	1x1
Mode 6 Codewort für i.O. Prüfung des TEVs aus Luft-Prüfung	1x1
Mode 6 Codewort für NICHT i.O. Prüfung des TEVs aus Luft-Prüfung	1x1
Mode 6 Codewort für passive i.O. Prüfung des TEVs	1x1
Mode 6 Codewort für i.O. Prüfung des TEVs aus FR-Abweichung Richtung fett	1x1
Mode 6 Codewort für i.O. Prüfung des TEVs aus FR-Abweichung Richtung mager	1x1
Mode 6 Codewort für i.O. Prüfung des TEVs aus DLDP	1x1
Entprellzeit Signal Dauer- high- low	1x1
Filterzeit für Crash-CAN-Signal	1x1
Zeit zur sicheren Crash-CAN-Erkennung	1x1
Zeit für fehlgeschlagene automatische Crashsignalerkennung	1x1
Zeit zur sicheren Crash-PWM Erkennung	1x1
Zeitverzögerung Freigabe Abgleich nach Startende	1x1
Abschaltzeit für Bed. Abkühlk. nach ununterbrochenem Verlassen des Bereichs	1x1
Wartezeit für UBR-Fehler bei Abschaltpfadtest	1x1
Zeitverzögerung bei Rücksetzen von B_astat	1x1
Obergrenze Abgastemperaturmodell für Diagnose Abgastempersensor	1x1
Einschaltverzögerung von B_bkvp für Diagnose	1x1
Abschaltzeit für Bed. Kühlleistung nach ununterbrochenem Verlassen des Bereichs	1x1
Verzögerungszeit der Forderung Klimakompressor abschalten	1x1
Verzögerungszeit für NW-Umschaltung min. Überschneidung	1x1
Verzögerung des Bits B_pbkvmn bei ausreichendem Saugrohrdruck	1x1
Einschaltverzögerung der Steuerbits der BKV-Funktion nach Startende	1x1
Einschaltverzögerung BKV-Pumpe nach Startende	1x1
Zeit, in der das Druckdelta DPBKVP durch die Pumpe evakuiert werden kann	1x1
max. Einschaltdauer der elektrischen BKV-Pumpe	1x1
Entprellzeit für Fehlereintrag DS Bremskraftverstärker	1x1
Entprellzeit für Fehlereintrag Drucksensor Ladedruck	1x1
Entprellzeit für Fehlereintrag Drucksensor Ladedruck	1x1
Entprellzeit für Fehlereintrag Drucksensor Umgebung	1x1
Zeitverzögerung nach unterschreiten einer Schwelle durch dfuelsan	1x1
Entprellzeit für Fehlereintrag Drucksensor Umgebung	1x1
Entprellzeit für Setzen des Zyklusflags	1x1
Entprellzeit für Setzen des min.-Fehlers der Einlaßnockenwelle	1x1
Entprellzeit für Setzen des max.-Fehlers bei Einlaß Nockenwelle	1x1
Dauer Sekundärlufteinblasung für Adaptionphase	1x1
Zeitverzögerung für Freigabe der Zusatzdiagnose SLS (Bank1)	1x1
Zeitverzögerung für Setzen des MIN-Fehlers	1x1
Zeitverzögerung für Setzen des MAX-Fehlers	1x1
Zeitverzögerung für Setzen des NO-Fehlers	1x1
Zeitverzögerung nach Start	1x1
Zeitverzug für die Berücksichtigung von B_fgabglgd	1x1
Entprellzeit für Heizerendstufe	1x1
Entprellzeit für Diagnose Hauptrelais	1x1
Entprellzeit für EV-Abschaltung bei Hauptrelais- bzw. -Kontakt-Fehler	1x1
Schwellwert Zyklus fertig wenn aktive Überwachungszeit > TDKATAKT	1x1

Schwellwert Zyklus fertig wenn aktive Überwachungszeit > TDKATAKT	1x1
Schwellwert Zyklus fertig für Funktionsanforderung	1x1
Schwellwert Zyklus fertig für Funktionsanforderung	1x1
Zeitdelta für Fehleränderung bei DK-Soll-/Istvergleich	1x1
Zeit im Nachlauf bis stromlose DK im NLP einschwingt	1x1
Zeit für DK-Poti-Auswahl	1x1
Verzögerungszeit nach Gangwechsel bis erneute Gangwechselerk. möglich	1x1
einmalige Verzögerungszeit für Freigabe Lambda-Bauteileschutz	1x1
Entprellzeit für Fehler setzen LDP-Endstufe	1x1
Zeitschwelle für Dia LDR - Regelabweichung	1x1
Zeitschwelle für Dia LDR - Regelabweichung (B_mxl dra)	1x1
Zeitverzögerung für Löschen von E_ikvdk	1x1
Zeitverzögerung für Setzen von E_ikvdk im Ladebetrieb	1x1
Zeitverzögerung für Setzen von E_ikvdk im Saugbetrieb untere Schwelle	1x1
Zeitverzögerung für Setzen von E_ikvdk im Saugbetrieb	1x1
Zeitverzögerung für Setzen von E_ikvdk nach Startende	1x1
Zeitverzögerung für Setzen von E_ikvdk im Ladebetrieb ab B_II=true	1x1
Wartezeit bis Setzen der Bedingung Diagnose Leerlaufsteller	1x1
Wartezeit bis Fehlereintrag Steller geschlossen	1x1
Wartezeit bis Fehlereintrag Steller offen	1x1
Wartezeit bis Meldung kein Fehler bei Leerlaufsteller	1x1
Verweildauer für Aktivierung der Haftreibungsroutine	1x1
Zeitdelta zur Fehlerzeitdecrementierung bei DLR-Stellbereichsüberwachung	1x1
max. Zeit für PWM-Tastverhältnis des DLR bei temp. UMA-Adapt.	1x1
Zeit Diagnose für Erkennung Fehler in MIL-Fremdbestimmung	1x1
Zeitkonstante PT1-Filter beim Schubabschalten	1x1
Zeitkonstante PT1-Filter beim weichen Wiedereinsetzen	1x1
Filterzeitkonstante bei Solldrehzahlanhebung CVT	1x1
Filterzeitkonstante beim harten Wiedereinsetzen	8x1
Entprellzeit nach Momentenreserve: Klimakompressor	1x1
Zeitverzögerung für das Setzen von B_ehfm	1x1
Entprellzeit HFM-(Hauptlastgeber-)Fehlererkennung Minimalwert	1x1
Entprellzeit HFM-(Hauptlastgeber-)Fehlererkennung Maximalwert	1x1
Entprellzeit HFM-(Hauptlastgeber-)Diagnose mit i.O.-Meldung	1x1
Zeit nach Kupplungsbedätigung mit veränderter LSD-Auslösung	1x1
Entprellzeit HFM-(Hauptlastgeber-)Fehlererkennung im Start	1x1
Sperrzeit für die erhöhte Momentenreserve nach dem Start	1x1
Zeitverzögerung bis das Bit B_fkmsdks wirksam wird	1x1
Mindestmeßzeit Sekundärluftmasse, Phase 1	1x1
Mindestmeßzeit Sekundärluftmasse, Phase 4	1x1
Mindestmeßzeit Sekundärluftmasse, Phase 1 bei Kurztest	1x1
Meßzeit Offset Sekundärluftmasse, Phase 3	1x1
Meßzeit Offset Sekundärluftmasse, Phase 5	1x1
Meßzeit Offset Sekundärluftmasse, Phase 3 bei Kurztest	1x1
Messzeit für Ventildichtheitsprüfung	1x1
Meßzeit für Ventildichtheitsprüfung bei Kurztest	1x1
Auspufferwärmzeit ab Start, für TANS - Diagnose	1x1
Batterie - Erholzeit ab Start, für UBATT - Diagnose	1x1
Zeitverzögerung für Prüfung Nockenwellenverschiebung	1x1
Entprellzeit Fehlertyp max.: Überdrehzahl	1x1
Verzögerungszeit der Bedingung BKV ohne ausreichenden Unterdruck	1x1
Verzögerungszeit der Bedingung BKV ohne ausreichenden Unterdruck für BKV-Pumpe	1x1
Zeitkonstante Abregelung für Faktor fmv_p_w	1x1
Zeit Einschaltverzögerung von Phase 2 nach Phase 3	1x1
Zeit Einschaltverzögerung Bit B_slsoff in Phase 2, 3 und 5 nach	1x1
Zeitverzögerung der Bedingung B_pssol für die Freigabe des schnellen Abgleichs	1x1

Zeitverzögerung für Rücksetzen der max.Auswahl über Lambda-Soll	1x1
Entprellzeit Rücksetzen Nachlauf-Anforderung von GGUBR	1x1
Dauer Kurztest Sekundärluftdiagnose für Massenmessung	1x1
Einschaltverzögerung Delta-ri-Sperre bei Bildung B_dslmes	1x1
Einschaltverzögerung BA-/VA-Sperre bei Bildung B_dslmes	1x1
Zeitverzögerung für Umschalten von Haupt- auf Nebenlastsignal	1x1
Entprellzeit Fehlererkennung TANS	1x1
TANS Fehlererkennung / Zeitsperre ab B_LL = 1	1x1
Zeit für Sperre DTEV ab Start bei Testeranforderung	1x1
Zeit ab Startende für schnelle Spülratenabsteuerung DTEV bei B_II = TRUE inaktiv	1x1
Zeit ab Startende für Aktivierung Spülratenabsteuerung DTEV bei B_II = TRUE	1x1
Zeit ab Start für aktive DTEV möglich	1x1
Entprellzeit Fehlererkennung Thermostat	1x1
obere Temp.-Schwelle (tans/tum) für Thermostatdiagnose	1x1
untere Temp.-Schwelle (tans/tum) für Thermostatdiagnose	1x1
Entprellzeit Fehlererkennung TMOT	1x1
Verzögerungszeit Anfangswert Motortemperaturmodell	1x1
Entprellzeit Fehlererkennung Unplausibilität Signal TMOT	1x1
Entprellzeit Fehlererkennung Unplausibilität oben TMOT	1x1
Entprellzeit Prüfung obere Unplausibilität gültig TMOT	1x1
Wartezeit für UBATT-Diagnose	1x1
Zeit für HFM-Diagnose mit u < UBHFM	1x1
Entprellzeit für Diagnose UBR	1x1
Entprellzeit für Diagnose UBR im Nachlauf	1x1
Fehlererkennung Tachosignal / Zeitdauer für Abfrage	1x1
Verzögerungszeit für Drucksensorvergleich DSU/DSL im Leerlauf	1x1
Toleranzzeit bei zu großer Abweichung zw. Istgeschw. und Zielgeschw.	1x1
Toleranzzeit bei zu großer Abweichung zw. Zielgeschw. und Istgeschw.	1x1
Entprellzeit zur Deaktivierung der PWG/Brems-Plaus. über Pedalgradient	1x1
Entprellzeit für Setzen des Zyklusflag	1x1
Entprellzeit von B_brems	1x1
Entprellzeit für NW-Umschaltung min. Überschneidung	1x1
Einschaltdauer der LSU-Heizung während Kondenswasserphase	1x1
minimales TE	1x1
minimales TE	1x1
minimales TE bei VA	1x1
Entprellzeit von B_pbkvmn	1x1
Einschwingzeit der Bremskraftdruckreaktion nach Bremsen	1x1
Entprellzeit für Brems- und Kupplungsschalter	1x1
Zeit ab Motorlauf bis EPCL-Testansteuerung Ende	1x1
Zeit ab INI bis EPCL-Testansteuerung Ende	1x1
Entprellzeit für FGR-Bedienhebel	1x1
Entprellzeit für Schalter Druck Bremskraftverstärker	1x1
Maximale Spülzeit bei DLDP-TEV- Check	1x1
Mindestzeit nach Katheizen für Testeranforderung Sekundärluftdiagnose	1x1
Obere Schwelle für Zeitfenster für DLLR	1x1
Untere Schwelle für Zeitfenster für DLLR	1x1
Rampenlaufzeit bei Komfortabschaltung des FGR	1x1
Toleranzzeit für Eingriffe von Fahrdynamikfunktionen im FGR-Betrieb	1x1
Verzögerungszeit für Erkennung FGR-Bedienhebelfehler	1x1
Toleranzzeit für Unplausibilität FGR-Hauptschalter	1x1
Zeit für Erkennung gehaltene FGR-Funktionstaste Beschleunigen oder Verzögern	1x1
Toleranzzeit für Überschreiten der oberen Beschleunigungsschwelle im FGR-Betrieb	1x1
Toleranzzeit für Erkennung FGR-Betrieb in der Funktionsüberwachung	1x1
Toleranzzeit für Unterschreiten der unteren Beschl.schwelle im FGR-Betrieb	1x1
FGR: Zeit für Geschwindigkeitsabschaltung über vroh =0	1x1

Zeitkonstante für msl _i - und msl _n -Filter	1x1
Zeitkonstante für msl _i - und msl _n -Filter bei Kurztest	1x1
Zeitkonstante für mslo- Filter	1x1
Zeitkonstante für mslo- Filter bei Kurztest	1x1
Zeitkonstante für msl _v - Filter	1x1
Zeitkonstante für msl _v - Filter bei Kurztest	1x1
Filterzeitkonstante zur Filterung des zulässigen Moments	1x1
Filterzeit zur Filterung von Poti 2 bei der Bewegungserkennung	1x1
Erkennungszeit für eingeschwungene Grundadaption von fra	1x1
Verweilzeit in FRAO für Zyklusflag bei nicht eingeschw. Adaption	1x1
Verweilzeit in FRAU für Zyklusflag bei nicht eingeschw. Adaption	1x1
Verzögerungszeit für Erkennung Mittelwert des Lambda-reglers innerhalb Schwellen	1x1
Erkennungszeit für eingeschwungene frm	1x1
Erkennungszeit für eingeschwungene Grundadaption von frm	1x1
Verweilzeit für unplausibles frm-Signal (Kurztest)	1x1
Zeit für Erkennung TE Stop	1x1
Zeitkonstante für Filterung der DK-Winkel vor Vergl. mit Ersatzwert aus Füllung	6x1
Zeit für Soll-Drosselklappenfilterung	1x1
Zeitkonstante für Drosselklappensollwinkelfilterung bei KI15 aus	1x1
Filterzeitkonstante für Berechnung wpfgr_w	1x1
Zeitdauer für ADC nach Interrupt im Funktionsrechner (Asic)	1x1
Überwachungszeit für obere Grenze der Botschaftszählerdifferenz GRA	1x1
Überwachungszeit für untere Grenze der Botschaftszählerdifferenz GRA	1x1
Heilungs-Entprellzeit des Fehleintrags für dauerhafte Momentbegrenzung	1x1
Auszeit für Reduzierung der Heizleistung Sonde hinter Kat bei 13V	1x1
Ausschaltzeit während Leistungsreduzierung Sondenheizung hinter Kat	1x1
Haltezeit LDR Umluftventilsteuerung dynamisch	1x1
Anfangswert für Thermostat-Temperaturmodell	1x1
Endwert für Thermostat-Temperaturmodell	1x1
Thermostat-Modelltemperatur-Gradient im Schub als f(tmdmm)	6x1
Fehlerzeit bei Hochohmigkeitstest Poti 1	1x1
Fehlerzeit bei Hochohmigkeitstest Poti 2	1x1
Verzögerungszeit für Sonde ausreichend beheizt	1x1
Kennlinie für die Ausschaltzeit der Sondenheizung abh. v.d. Abgastemp. h.Kat	8x1
Kennlinie für die Ausschaltzeit der Sondenheizung abh. v.d. Abgastemp. h.Kat	8x1
Zeitverzögerung. Bereitschaft der Ri-Messung nach eingesch. Sondenheizung hinter KAT	1x1
TIDLEMAX	1x1
TIDLEMAX	1x1
TIDLEMIN	1x1
TIDLEMIN	1x1
Temperaturschwelle im Kat für Bauteileschutz	1x1
Temperaturkorrektur im Kat ohne Exotherme tikatm	1x1
Minimale Zeit für TEV-zu bei Initialspülung Leckdiagnose	1x1
Kat-Temperaturschwelle für Bauteileschutz	1x1
maximale Katalysatortemperatur für Freigabe SLS-Diagnose	1x1
Einschaltschwelle Kat-Modelltemperatur für Lambda-regelung hinter Kat	1x1
Einschaltschwelle Kat-Modelltemperatur für Lambda-regelung hinter Kat	1x1
Katalysatortemperaturregelschwelle für Kat warmhalten	1x1
Temperaturkorrektur Kat ohne Exotherme tkatm	1x1
Kat-Temperatur für ausreichende Sondenheizung	1x1
Katalysator-Temperaturschwelle für Schubabschalten	1x1
Katalysatortemperaturschwelle für Kat warmhalten	1x1
Lernzeit für Kick-Down-Position	1x1
Entprellzeit für Abbruchbedingungen der Funktion Katheizen	1x1
Entprellzeit für Umschaltung auf Katheizdrehzahl bei Fahrstufe	1x1
Entprellzeit für Ende Katheizdrehzahl im LL	1x1

Maximale Zeit für angehobene Katheiz-Drehzahl	1x1
Maximale Zeit für angehobene Katheiz-Drehzahl	1x1
Abbruchzeit Katheizen Leerlauf	1x1
Abbruchzeit Katheizen Leerlauf	1x1
Maximale Einschaltdauer der Funktion Katheizen	1x1
Maximale Einschaltdauer der Funktion Katheizen	1x1
Zeitdauer Absteuern Katheizdrehzahl	1x1
Obergrenze Kattemperatur im Hauptkat für SA	1x1
Kompressorsperrzeit für Bedarfsadaption	1x1
Minimale Abschaltzeit des Klimakompressors	8x1
Maximale Abschaltzeit des Klimakompressors	8x1
Minimale Einschaltzeit des Kompres. nach Auslösung über B_kobped oder B_kobwpe	8x1
minimale Abschaltzeit des Klimakompressors bei Beschleunigung (dwped)	8x1
Maximale Ausschaltzeit bei Kompressorausschalten über dwped	8x1
Minimale Einschaltzeit des Klimakompressors	8x1
Motortemperaturschwelle aus Kombiinstrument für Kompressorabschaltung	1x1
Motortemperaturschwelle aus Kombiinstrument für Kompressoreinschaltung	1x1
Minimale Abschaltzeit des Klimakompressors nach Klima aus	1x1
Überwachungzeit zur Klimatasteerken. nach Reset von B_kov (bidrekt. Schnittst.)	1x1
Minimale Abschaltzeit bei Vollast (über wped)	8x1
maximale Ausschaltzeit bei Vollast (über wped)	8x1
Modell-Temperatur hinter Hauptkat Startwert bei B_faadm Anforderun	1x1
TKWFS	1x1
Wartezeit bis Fehlerlampe aus nach Start	1x1
Verzögerungszeit bis Lambda Fahrerwunsch aktiv	1x1
Verzögerungszeit bis Lambda Fahrerwunsch in der Höhe aktiv	1x1
Entprellzeit für Nachführung I-Adaption negativ	1x1
Entprellzeit für Nachführung I-Adaption positiv	8x1
Zeit für LDR-Overboost aktiv	8x1
Sperrzeit für LDR-Overboost	8x1
Zeitschwelle 1 für Erkennung System dicht bei Leckdiagnosemodul	1x1
Zeitschwelle 2 für Erkennung System dicht bei Leckdiagnosemodul	1x1
Wartezeit nach Start für Freigabe Leckdiagnose	1x1
Maximale Diagnosezeit nach Start	1x1
Zeit für 'Reed-Kontakt zu'-Erkennung Closed Check	1x1
Zeit für "Reed-Kontakt offen"-Erkennung bei Leckdiagnosemodul	1x1
Minimale Zeit für TEV-zu vor Fortsetzung Leckdiagnose	1x1
Verzögerungszeit fuer Dia LDR Regelabweichung Erkennung Zyklusflag	1x1
Maximal zulässige Zeit für Lernen der Kick-Down-Position über Tester	1x1
Zeitkonstante für langsame LDR-Absenkung	8x1
Zeitkonstante für langsame LDR-Aufregelung	8x1
Verzug.zeit um lamlash_w zu sperren wenn lamsons_w ungleich lamlash_w ist	1x1
Entprellzeit für Abbruch Sekundärluftanfertung	1x1
Maximale Zeit für Sekundärluftanfertung im Leerlauf	1x1
Sperrzeit für Einschalten LR nach BA	8x1
Sperrzeit LR bei Heizstart, ausgelöst über Schwellen TASHS und TMSHS	1x1
Zeitdauer für LRS-Zwangseinschaltung nach Schubabschneiden	1x1
Sperrzeit LR nach Start, abhängig von der Motortemperatur bei Start	5x1
Sperrzeit für Einschalten LR nach VA	8x1
Zeit für Zwangseinschaltung LR (CARB-Forderung) nach Start	4x1
Zeit für Fehlereintrag während B_sa	1x1
Kennlinie für die Einschaltdauer der LSU-Heizung nach Start	4x1
Zeit für LSU vorheizen	1x1
Minimalschwelle der Motorabstelltemperatur für Diagnose TMOT	1x1
Motortemperaturbereich 0 für Berechnung Kaltstartanreicherung	1x1
Motortemperaturbereich 1 für Berechnung Kaltstartanreicherung	1x1

Motortemperaturbereich 2 für Berechnung Kaltstartanreicherung	1x1
max-Motortemperaturschwelle für Kühlsystemfehler mittels Abköhlerkennung	1x1
Untere tmot-Schwelle für AR-Freigabe	1x1
Temperaturschwelle für Verlängerung 1. KAT-Intervall, Aussetzererkennung	1x1
maximale Kat-Temperatur für Kat-diagnose	1x1
maximale Kat-Temperatur für Kat-diagnose	1x1
Verzögerungszeit für Aktivierung Mißbrauchsverhinderung	1x1
KR-testmode am Pin ADT des CC650	1x1
Motortemperaturschwelle zum Einschalten der Diagnose für SUV	1x1
Motortemperaturschwelle für Diagnose Leerlaufsteller	1x1
Motortemperaturschwelle für Freigabe der Adaption des Verlustmoments	1x1
Anfangstemperatur für Motortemperaturmodell	1x1
Ersatztemperatur abh. Abstellzeit während TDTMMA	3x1
Unterster Anfangswert aus tans für Motortemperaturmodell	1x1
Endtemperatur für Ersatzwert Motortemperatur	1x1
Endtemperatur für Referenzwert Motortemperatur	1x1
Motortemperatur min.	1x1
Motortemperatur max.	1x1
Minimale Motortemperatur zur Freigabe der Nockenwellendiagnose	1x1
Maximale Motortemperatur zur Freigabe der Nockenwellendiagnose	1x1
min. Motortemperatur für Zusatzdiagnose	1x1
min. Motortemperatur für DSLS	1x1
max. Motortemperatur für DSLS	1x1
Untere Motortemperaturschwelle für Tankentlüftungsdiagnose	1x1
Motortemperaturschwelle für Freigabe Fz-Geschwindigkeits-Diagnose	1x1
TMOT - Schwelle für Lastdynamikadaption aktiv	1x1
Mindest-Motortemperatur für Freigabe Gradienteerkenennung (Delta zu groß)	1x1
Min.-Schwelle Ersatz-Motortemperatur für Abköhlerkennung	1x1
Motor-Temperatur: Erfassung u. Linearisierung, Inverskennlinie 1, pullup aktiv	20x1
Motortemperaturschwelle Schnellstart	1x1
Min.-Schwelle Ersatz-Motortemperatur für Stuck-Signal Check	1x1
Untere Temperaturschwelle für TE-Diagnose bezogen auf modellierte Motortemp.	1x1
Einschalttemperatur LRA bezogen auf die modellierte Motortemperatur	1x1
Motortemperaturschwelle Testeranforderung Sekundärluftdiagnose	1x1
Meßfensterzeit zur Pulsationsauswertung für Diagnose Schubumluftventil	1x1
Obere tmot-Schwelle für 0.5 mm - Diagnose	1x1
minimale Temperatur bei der ftklra_w = 1 ist	1x1
untere Temperaturschwelle bei der ftklra_w Konstant bleibt	1x1
Einschalttemperatur LR- Kurztest	1x1
Motortemperatur - Schwelle heiß	1x1
Motortemperaturschwelle für erhöhte Solldrehzahl im Heiß-Leerlauf	1x1
Motortemperatur Heißstartgrenze	1x1
Minimale Kat-Temperatur für Überwachung	1x1
Minimale Kat-Temperatur für Überwachung	1x1
Motortemperatur - Schwelle kalt	1x1
Temperaturschwelle für Umschaltung auf Ersatzsignal	1x1
Obere Motortemperaturschwelle für Kompressorabschaltung	1x1
Untere Motortemperaturschwelle für Kompressorabschaltung	1x1
Motortemperaturschwelle für Klopfregelung aktiv	1x1
Motortemperaturschwelle für Klopfregelung aktiv	1x1
Motortemperaturschwelle für adaptive Klopfregelung	1x1
Temperaturschwelle für Freigabe Schreibzugriffe auf Adaption-KF	1x1
Sperrzeit bis zum Auslösen des Ini der AR beim Verzögern	1x1
Obere Motortemperaturschwelle für Leckdiagnosemodul	1x1
Untere Motortemperaturschwelle für Leckdiagnosemodul	1x1
TMOT Schwelle für KSTAA aktiv im Nachstart	1x1

Kochschuttschwelle	1x1
tmot-Schwelle für Freigabe Momentenbegrenzung	1x1
max. Motortemperatur f. Retrigger. Modelle (Blockheater-Erkennung)	1x1
Mindestmesszeit für Schubumluftventildignose	1x1
Minimale Kat-Temperatur für Überwachung bei Testbetrieb	1x1
Minimale Kat-Temperatur für Überwachung bei Testbetrieb	1x1
Motortemperaturschwelle für die Nachstartaufweitung	1x1
Motortemperaturschwelle für die Nachstartaufweitung in der FKT.-Überwachung	1x1
Minimalzeit zwischen 2 Adaptionsvorgängen (BK-Adaption)	1x1
Motortemperaturschwelle für Nockenwellenverstellung	1x1
Temperaturschwelle für Freigabe Nockenwellenkatheizfunktionalität	1x1
Aktivzeit für TE-Dichtheitsprüfung in Mode 8	1x1
Schwelle Temperaturdifferenz Wassertemperatur für Heißstart	3x1
Temperatur Motor Erfassung u. Linearisierung, Inverskennlinie	20x1
Motortemperaturschwelle für Erstbefüllung Kraftstoffsystem	1x1
Temperaturschwelle für Drehzahlgeber-Notlauf	1x1
Motortemperatur-Schwelle für Aktivierung der erhöhten Drehzahlgrenze	1x1
Motortemperaturschwelle für die Sondenheizung LSU	1x1
Motortemperatur für warmen Motor	1x1
untere Motortemperaturschwelle für pullup-Abschaltung	1x1
obere Motortemperaturschwelle für pullup-Zuschaltung	1x1
Motortemperaturschwelle zur Freigabe PG-Schnellstart	1x1
Ausschaltbedingung (S_LL = 0)	1x1
Ausschaltbedingung (S_LL = 1)	1x1
Einschalttemperatur LRA	1x1
Einschalttemperatur LRA	1x1
Ausschaltsschwelle der Lambda - Regelung bei niedriger Starttemperatur	1x1
Motortemperaturschwelle für Reset des Zeitzählers für Heiß-Leerlauf	1x1
obere Motorstart-Temp.-Schwelle für Abköhlerkennung	1x1
untere Motorstart-Temp.-Schwelle für Abköhlerkennung	1x1
untere Motorstart-Temp.-Schwelle für Thermostatdiagnose	1x1
Motortemperaturschwelle für Erkennung Kaltstart für Messung Sonde hinter KAT	1x1
Motorabstelltemperaturschwelle für Messung Abköhlung Sonde hinter KAT	1x1
Schwelle Motortemp. für Auslösung TLRHS - Sperrzeit LR bei Heißstart	1x1
Motortemperaturschwelle für kurze LRA-Anfangsphase bei Heißstart	1x1
Motortemperaturschwelle für Erkennung Benzin im UJ	1x1
Sperrzeit für Wiederholung Adaption	1x1
Wartezeit für für msift-Filter (Aufbau Drehmomentenreserve)	1x1
Wartezeit für msift-Filter (Aufbau Drehmomentenreserve) in Phase 1	1x1
Wartezeit für msift-Filter (Aufbau Drehmomentenreserve) in Phase 1 während Kurz	1x1
Motortemperaturschwelle für Sperre Sekundärluft	1x1
Schwelle tms für Dauerspülen nach Fahrzyklus mit erfolgter Gemischadaption	1x1
Entprellzeit für irreversible ASR/MSR-Abschaltung bei Botschaftsfehler	1x1
Entprellzeit zur Berücksichtigung von Rasterversätzen im Botschaftszähler	1x1
obere Starttemperaturschwelle für Sekundärluft	1x1
obere Temperaturschwelle für Sekundärluft im Start	1x1
untere Temperaturschwelle für Sekundärluft im Start	1x1
untere Starttemperaturschwelle für Sekundärluft	1x1
obere Motorstart-Temp.-Schwelle für Stuck-Signal Check	1x1
untere Motorstart-Temp.-Schwelle für Stuck-Signal Check	1x1
Kennlinie für Hochzählen des ABO-Zählers abhängig von der Starttemperatur	4x1
minimale Motorstarttemperatur für Deaktivierung Fahrerwunsch in der Hülle	1x1
maximale Motorstarttemperatur für Deaktivierung Fahrerwunsch in der Hülle	1x1
Schwelle für tmot im Start für Bedarfsadaption	1x1
Starttemperaturschwelle, bei der die TE sofort aktiv werden kann	1x1
Minimale tmot-Start-Temperatur für Katdiagnose	1x1

untere Tmot-Schwelle für tempordre UMA-Adaption	1x1
TMOT - Schwelle für Tankentlüftung	1x1
Temperaturschwelle für integrierten Luftmassenstrom für Erkennung Benzin im ЦП	1x1
Untere Umgebungstperaturschwelle für Tankentlüftungsdiagnose	1x1
Temperaturbereich kalter Motor für бК-Adaption	1x1
untere Motortemperatur-Grenze für бК-Adaption	1x1
Temperaturbereich warmer Motor für бК-Adaption	1x1
Entprellzeit Beschleunigungssignaldiagnose	1x1
Entprellzeit zur Erkennung einer dauerhaften Momentenbegrenzung	1x1
Minimale Motortemperatur für Winkeladaption Nockenwelle	1x1
Motortemperaturschwelle für Erfüllung 'warm up cycle'	1x1
Motortemperaturschwelle für Erfüllung 'warm up cycle'	1x1
max. Motortemperatur im Start für Erfüllung 'warm up cycle'	1x1
Temperaturschwelle für Winkelpriorität während Kaltstart	1x1
Doppelte Nennerzeitkonstante für FGR-Regler	8x1
Doppelte Nennerzeitkonstante für FGR-Regler	8x1
Testphasenlänge nach erkanntem Aussetzer	1x1
Minimale SG-Nachlaufzeit für ATM - Abstellzeit	1x1
bei t _{mot} > Schwellert SG-Nachlauf-Anforderung B _{nl_{atm}} = 1	1x1
bei t _{umg} (t _{atu} - ATM) > Schwellwert SG-Nachlauf-Anforderung	1x1
SG-Nachlaufzeit für DHLSU	1x1
Schwelle SG-Nachlaufzeit für EKP-Vorlauf	1x1
Nachlaufzeitverlängerung fuer E _{tm}	1x1
Zeit für Zahnaufweitung bei B _{rphsp}	1x1
Nachlaufzeit für SG abschalten	6x1
Minimale Zeit für SG-Nachlauf	1x1
Maximale Zeit für SG-Nachlauf	1x1
Maximalwert der Phasenperiodendauer für Synchronisationsfreigabe	1x1
Minimalwert der Phasenperiodendauer für Synchronisationsfreigabe	1x1
Maximale Zeitdauer für erhöhte Drehzahlgrenze	1x1
zulässige Zeit außerhalb MeЯfenster, Phase 2	1x1
zulässige Zeit außerhalb MeЯfenster, Phase 3	1x1
zulässige Zeit außerhalb MeЯfenster, Phase 5	1x1
Nachstartüberwachungszeit	1x1
Zeit nach Start für Drehmomentenreserve Katheizen	1x1
Schwelle Abweichung Vergleich Zeit nach Start	1x1
Filterzeitkonstante für nslfa	1x1
Entprellzeit zur Abschaltung der Nachstartaufweitung	1x1
Max.-Zeit ab Start für Retriggerung Berechnung Motortemperaturmodell	1x1
Zeit nach Startende und nichtfreigabe bis die Pumpe aktiv angesteuert wird	1x1
Zeit nach Start für Diagnose Adernschluß (Monoflop)	1x1
Schwelle Zeit nach Start für aktivieren Phase 4	1x1
Zeit nach Start Adaptionstop (Heilung) freigegeben	1x1
minimale Zeit nach Start für Deaktivierung Fahrerwunsch in der Hцhe	1x1
maximale Zeit nach Start für Deaktivierung Fahrerwunsch in der Hцhe	1x1
Unterdrückungszeit des Kompressors nach dem Start	1x1
Zeit rl-Praediktions-Unterdrueckung im Nachstart	1x1
Zeit UK-Unterdrückung im Nachstart	1x1
Verbotszeit бК-Adaption im Nachstart	1x1
maximale Zeit für eine Flankenadaption des Nockenwellen Phsensensors	1x1
maximale Zeit für Flankenadaption des Nockenwellen Phsensensors (Feinadaption)	1x1
Zeit Einlassnockenwelle in Aktivposition bei Testereingriff	1x1
Verzögerungszeit nach Startende bis zur Freigabe der Nockenwellendiagnose	1x1
Zeitkonstante für Sollwinkelsteuerung der Einlassnockenwelle durch Tester	1x1
Zeit Einlassnockenwelle in Passivposition bei Testereingriff	1x1
Zeitkonstante für Sollwertänderungsbegrenzung Einlassnockenwelle	1x1

Zeit bis Verstellung der Einlassnockenwelle durch Tester beginnt	1x1
Minimale Ljtemperatur zur Freigabe der Nockenwellendiagnose	1x1
Maximale Ljtemperatur zur Freigabe der Nockenwellendiagnose	1x1
Oeltemperaturschwelle fuer Motorschutz bei GetriebeNotlauf	1x1
Ersatzwert Ljtemperatur bei fehlerhafter CAN-Botschaft	1x1
Zeit f#r Nicht-Bet#tigung ON/OFF-Taster GRA zur erneuten Freigabe	1x1
Zeit f#r Hauptschalter ein bei ON/OFF-Taster GRA	1x1
Zeit f#r Erkennung unplausibel lange Bet#tigung ON/OFF-Taster GRA	1x1
Zeit f#r Wiederholung DTEV bei Dauerleerlauf	1x1
Anzahl FIFO-Eintr#ge f#r Berechnung Periodendauer-Mittelwert	1x1
minimale Motortemperatur f#r Phasensuche	1x1
Sperrzeit f#r die Phasensuche, wenn der geeignete Betriebsbereich verl. wurde	1x1
Sperrzeit f#r Phasensuche nach erfolgloser Suche	1x1
Anzahl der Fahrzyklen f#r Fehlerentprellung B_nplsv bei vermuteter HC-Vergiftung	1x1
Anzahl der Fahrzyklen f#r Fehlerentprellung B_nplsv bei C_pwf	1x1
Zeit f#r Erkennung "M#glichkeit einer HC-Vergiftung"	1x1
Pr#fzeit nach Startende f#r DVE-Diagnose	1x1
Pr#fzeit nach Startende f#r PWG-Diagnose	1x1
Zahnentprellzeit in der Initialisierung	1x1
Sollwert Periodendauer Abgastemperatursensor	1x1
Sollwert Periodendauer Abgastemperatursensor	1x1
minimale Periodendauer der Lambdasonde vor Kat, DLSSA	1x1
maximale Periodendauer der Lambdasonde vor Kat, DLSSA	1x1
Periodendauerschwelle bei LDP-TEV-Check	1x1
Filterzeit f#r PUKORF	1x1
Entprellzeit f#r Erkennung bK-Eingriff (bK-Adaption)	1x1
Wartezeit bis DV-E Powersave aktiv wird	1x1
Zeit f#r Abst#uerung Sp#lrate Tankent#ftung	1x1
Zeit f#r schnelle Abst#uerung Sp#lrate Tankent#ftung	1x1
bberwachungszeit f#r untere Lastschwelle der Lambdae#lung	1x1
Zahnperiodenzeit f#r R#ckdrehen im Auslauf	1x1
TRETRY	1x1
Zeitdauer f#r Ri-Berechnung aktuell hinter KAT	1x1
Zeitdauer f#r Pumpimpuls f#r beide B#nke hinter KAT	1x1
Mindest Zeitdauer f#r aktive Lamda #lung vor KAT	1x1
Erkennungszeit f#r eingeschwungene Grundadaption von rkat bzw. rkaz	1x1
Aktivierungszeit von rkat bis Setzen Zyklusflag, wenn B_gae = FALSE	1x1
bberwachungszeit Reedkontakt #ffnet w#hrend Fast Pulse	1x1
Aktivierungszeit von rkaz bis Setzen Zyklusflag, wenn B_gae = FALSE	1x1
bberwachungszeit #lung hinter KAT: Funktions Anforderung f#r Kurz-Trip-Test	1x1
bberwachungszeit #lung (hinter KAT)-> Sonde Aus	1x1
bberwachungszeit -> #lung ein	1x1
Max. Wert f#r relativen Sekundenz#hler	1x1
Mindestdauer SA f#r Funktion Katalysator-Aus#dumen	1x1
Zeit nach Schub f#r bberpr#fung Sonde hinter KAT	1x1
Verz#gerung Messbeginn DSLSLRS nach Sondenbetriebsbereitschaft	6x1
Dummy: Tabellenanfang	1x1
Fehlersummenzeit: Tuningschutz	1x1
Fehlersummenzeit: Absperrventil Aktivkohlefilter (Endstufe)	1x1
Fehlersummenzeit: bberwachung AGR-Endstufe	1x1
Fehlersummenzeit: bberwachung AGR-FLOW	1x1
Fehlerschwere Abgastemperaturregelung	1x1
Fehlerschwere Abgastemperaturregelung Bank 2	1x1
TSFATRD	1x1
TSFATRD2	1x1
Fehlerschwere Abgastemperatursensor	1x1

Fehlerschwere Abgastemperatursensor Bank 2	1x1
TSFBKVP	1x1
TSFBKVPE	1x1
Fehlersummenzeit: Bezugsmarkengeber	1x1
Fehlersummenzeit: BREMS (Bremsschalter)	1x1
Fehlersummenzeit: PWG Bewegung	1x1
TSFCAIR	1x1
TSFCAIRP	1x1
Fehlersummenzeit: CAN-Schnittstelle, Timeout ASC	1x1
Fehlersummenzeit: CAN-Schnittstelle, Timeout ASR	1x1
Fehlersummenzeit: CAN-Schnittstelle, Timeout EGS	1x1
TSFCGRA	1x1
Fehlersummenzeit: CAN-Schnittstelle, interner Fehler	1x1
Fehlersummenzeit: CAN-Schnittstelle, Timeout Instrument	1x1
TSFCKLA	1x1
Fehlersummenzeit: DK - Potentiometer	1x1
Fehlersummenzeit: Drosselklappe 1. Poti	1x1
Fehlersummenzeit: Drosselklappenpotentiometer 2	1x1
Fehlersummenzeit: Dauerplus	1x1
Fehlersummenzeit: BKV	1x1
Fehlersummenzeit: Drucksensor Ladedruck	1x1
Fehlersummenzeit: Drucksensor Umgebung	1x1
Fehlersummenzeit: Drucksensorsignalvergleich (DS-L DS-U)	1x1
Fehlersummenzeit: DV-E Endstufe	1x1
Fehlersummenzeit: DV-E Fehler bei Federprüfung	1x1
TSFDVEFO	1x1
Fehlersummenzeit: DV-E Lageabweichung	1x1
Fehlersummenzeit: DV-E Fehler bei Prüfung Notluftposition	1x1
Fehlersummenzeit: DV-E Regelbereich	1x1
TSFDVET	1x1
Fehlersummenzeit: DV-E Fehler beim UMA-Lernen	1x1
TSFDVEUB	1x1
TSFDVEUW	1x1
Fehlersummenzeit: DV-E Fehler bei Verstärkerabgleich	1x1
Fehlersummenzeit: Eingangsgroße Füllunserfassung	1x1
Fehlersummenzeit: Nockenwellensteuerung Einlass Nockenwelle	1x1
Fehlersummenzeit: Einlassnockenwelle- Endstufe	1x1
Fehlersummenzeit: Fahrverhaltens- Fehllampe (Endstufe)	1x1
Fehlersummenzeit: EV von Zyl. 1	1x1
Fehlersummenzeit: EV von Zyl. 2	1x1
Fehlersummenzeit: EV von Zyl. 3	1x1
Fehlersummenzeit: EV von Zyl. 4	1x1
Fehlersummenzeit: Poti 1, Fahrpedal	1x1
Fehlersummenzeit: Poti 2, Fahrpedal	1x1
Fehlersummenzeit: Poti Fahrpedal	1x1
Fehlersummenzeit: LR-Adaption oberer Bereich	1x1
Fehlersummenzeit: LR-Adaption unterer Bereich	1x1
Fehlersummenzeit: LR-Abweichung	1x1
TSFGECOD	1x1
Fehlersummenzeit: GRA Bedienhebel	1x1
TSFHRE	1x1
Fehlersummenzeit: Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator	1x1
Fehlersummenzeit: Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator, Bank 2	1x1
Fehlersummenzeit: Endstufe Heizung Sonde hinter Kat.	1x1
Fehlersummenzeit: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator	1x1
Fehlersummenzeit: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator, Bank 2	1x1

Fehlersummenzeit: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator	1x1
Fehlersummenzeit: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator, Bank 2	1x1
Fehlersummenzeit: Katalysator-Konvertierung	1x1
Fehlersummenzeit: EKP-Relais Endstufe	1x1
Fehlersummenzeit: Klopfregelanschlag Zylinder 1	1x1
Fehlersummenzeit: Klopfregelanschlag Zylinder 2	1x1
Fehlersummenzeit: Klopfregelanschlag Zylinder 3	1x1
Fehlersummenzeit: Klopfregelanschlag Zylinder 4	1x1
Fehlersummenzeit: Klopfregelung Nulltest	1x1
Fehlersummenzeit: Klopfregelung Offset	1x1
Fehlersummenzeit: Klopfregelung Testimpuls	1x1
Fehlersummenzeit: Klopfsensor 1	1x1
Fehlersummenzeit: Klopfsensor 2	1x1
Fehlersummenzeit: Klopfsensor 3	1x1
Fehlersummenzeit: Klopfsensor 4	1x1
Fehlersummenzeit: Pedalwertgeber Kupplung	1x1
Fehlersummenzeit: Lambda-Sondenalterung hinter Kat.	1x1
Fehlersummenzeit: Lambda-Sondenalterung hinter Kat. (Bank 2)	1x1
Fehlersummenzeit: Ladedrucksteuerventil (Endstufe)	1x1
Fehlersummenzeit: Ladedruckkennlinie; oberer Wert überschritten	1x1
Fehlersummenzeit: Leckdiagnosepumpe	1x1
Fehlersummenzeit: Leckdiagnosepumpe Endstufe	1x1
Fehlersummenzeit: Ladedruckregelabweichung	1x1
Fehlersummenzeit: Schubumluftventil-Endstufe	1x1
Fehlersummenzeit: Leck vor Drosselklappe	1x1
Fehlersummenzeit: Leerlaufregelung am Anschlag	1x1
Fehlersummenzeit: LMM/HLM/HFM	1x1
Fehlersummenzeit: Lambda-Sonde hinter Kat	1x1
Fehlersummenzeit: Lambda-Sonde vor Kat	1x1
Fehlersummenzeit: Aussetzer, Summenfehler (multiple)	1x1
Fehlersummenzeit: Aussetzer Zyl. 0	1x1
Fehlersummenzeit: Aussetzer Zyl. 1	1x1
Fehlersummenzeit: Aussetzer Zylinder 2	1x1
Fehlersummenzeit: Aussetzer Zylinder 3	1x1
Fehlersummenzeit: Momentbegrenzung Sollmoment	1x1
Fehlersummenzeit: MIL-fremdbestimmt	1x1
Fehlersummenzeit: MIL-Endstufe	1x1
Fehlersummenzeit: Drehzahlgeber	1x1
Fehlersummenzeit: Zuordnung Nockenwelle zu Kurbelwelle	1x1
Fehlersummenzeit: Nockenwellensteuerungsventil Endstufe	1x1
Fehlersummenzeit: NMAX - Überschreitung	1x1
Fehlersummenzeit: Phasensensor	1x1
Fehlersummenzeit: LR-Adaption additiver Bereich pro Zeit	1x1
Fehlersummenzeit: LR-Adaption additiver Bereich pro Zündung	1x1
Fehlersummenzeit: CRAS-Signal	1x1
Fehlersummenzeit: Steuergerdt defekt (EEPROM)	1x1
Fehlersummenzeit: Steuergerdt defekt (EEPROM WFS-Bereich)	1x1
Fehlersummenzeit: Sekundärluftpumpe (Endstufe)	1x1
Fehlersummenzeit: Sekundärluft-System	1x1
Fehlersummenzeit: Sekundärluftventil	1x1
Fehlersummenzeit: Sekundärluftventil (Endstufe)	1x1
Fehlersummenzeit: Beschleunigungssensor der Schlechtwegeerkennung	1x1
Fehlersummenzeit: Ansauglufttemperatur TANS	1x1
Fehlersummenzeit: OBDII Fehler auf Grund eines leeren Tanks	1x1
Fehlersummenzeit: Tankentlüftungssystem	1x1
Fehlersummenzeit: Tankentlüftungssystem Feinleck	1x1

Fehlersummenzeit: Tankentlüftungssystem Grobleck	1x1
Fehlersummenzeit: Tankentlüftungsventil Endstufe	1x1
Fehlersummenzeit: Tankentlüftungsventil Endstufe Bank2	1x1
Fehlersummenzeit: Thermostat-Diagnose THM	1x1
Fehlersummenzeit: Motortemperatur TMOT	1x1
Fehlersummenzeit: Motortemperatur aus Kombiinstrument TMKI	1x1
Fehlersummenzeit: Umgebungstemperatur TUM	1x1
Fehlersummenzeit: Batteriespannung UB (Bordnetz)	1x1
Fehlersummenzeit: Bordnetzspannung über Hauptrelais UBR	1x1
Fehlersummenzeit: Funktionsüberwachung: Momentenvergleich	1x1
Fehlersummenzeit: Funktionsüberwachung: Sicherheits-Kraftstoff-Abschaltung	1x1
Fehlersummenzeit: Rechnerüberwachung: RAM	1x1
Fehlersummenzeit: Rechnerüberwachung: ROM	1x1
Fehlersummenzeit: Rechnerüberwachung: Reset	1x1
Fehlersummenzeit: Endstufe Umluftventil Turbo	1x1
Fehlersummenzeit: Fahrzeug-Geschwindigkeit	1x1
Fehlersummenzeit: Wegfahrsperre	1x1
TSFWFSRC	1x1
TSFZET1	1x1
TSFZET2	1x1
TSFZET3	1x1
TSFZET4	1x1
Dummy: Tabellenende	1x1
Zeitkonstante für schnelle LDR-Absenkung	8x1
Zeitkonstante für schnelle LDR-Aufregelung	8x1
Verweilzeit für Sekundärluft- Abbruchbedingung	1x1
Mindesteinschaltdauer der Sekundärluftpumpe	1x1
Entprellzeit für Sekundärluft ein im Start bei UBSLSTMN	1x1
Ladezeit bei SA	1x1
Ladezeitbegrenzung	1x1
Ladezeitbegrenzung im Fehlerfall	1x1
Sperrzeit fuer Freigabe UK-Adaption	1x1
Mindestschaltzeit Reed-Kontakt für Abbruch Fast Pulse	1x1
Störunterdrückungszeit für Erkennung Betriebsbereitschaft LSU	1x1
Maximalzeit bis Start Overboost Aktiv Zeit	1x1
Zeit nach Start für zwangsgeschlossenes TEV	1x1
Zeit bis Setzwertkorrektur nach Ende Beschleunigen	8x1
Zeit bis Setzwertkorrektur nach Ende Beschleunigen	8x1
Zeit bis Setzwertkorrektur nach Ende Verzögern	8x1
Zeit bis Setzwertkorrektur nach Ende Verzögern	8x1
Totzeit für Summen-ZW-Spdtverstellabfrage	1x1
Zeit für theoretische Sondenbetriebsbereitschaft mit Heizung	1x1
Zeit zwischen Betätigung der Bremse und setzen von B_brems=true (Leckage)	1x1
Zeit für Tankentlüftungsphase	1x1
Zeit für Tankentlüftungsphase bei eingeschwungener Gemischadaption	1x1
Zeit nach Start bis TEB aktiv wird	1x1
Maximal Zeit für TE-Stop im Leerlauf bei nicht gesetzten Zyklusflags	1x1
Zeit bei der Tankentlüftung für Grundadaption	1x1
Zeitdauer der ersten Gemischadaptionsphase	1x1
Zeitdauer der ersten Gemischadaptionsphase bei HeiЯstart	1x1
Zeit für Tankentlüftungsstop wg. Gemischadaption, obere Schwelle	1x1
Zeit für Tankentlüftungsstop wg. Gemischadaption, untere Schwelle	1x1
Zeit für Tankentlüftung in erster TE-Phase nach Initialisierung (B_ini)	1x1
Zeit für Tankentlüftungsphase minimal	1x1
Zeit ab Start für Umschalten auf Dauertankentlüftung	1x1
Verweilzeit für TEV Aufsteuern bei nicht eingeschwungen frn	1x1

Zeit für Tankentlüftung Daueraktivierung, obere Schwelle	1x1
Zeit für Tankentlüftung Daueraktivierung, untere Schwelle	1x1
Zeit bis zur Abfrage auf Kraftschluß bei Drehzahldynamik	1x1
Einschaltzeit Tip-In Offset auf spätesten Zündwinkel	1x1
Zeit für Verweildauer der Sonde hinter KAT unter/oberhalb des Sollwertes	1x1
Zeitdauer für Stationärzustand bei temp. UMA-Adaption	1x1
Totzeit LDP- Sofortansteuerung während Fast Pulse	1x1
Filterzeit für redundante KL15-Erfassung	1x1
Verzögerung überladeabschneiden, ti-Ausblendung Stufe 1	1x1
Verzögerungszeit für Heilung überladefehler	1x1
Umgebungslufttemperatur-Ersatzwert für Motortemperatur-Modell	1x1
TUMMX_LDRLMX_IMPL	1x1
Initialisierungswert Umgebungstemperatur	1x1
Initialisierungswert Umgebungstemperatur aus TANS	1x1
Zeitverzögerung zum Einspeichern eines neuen Poti 2 Wertes	1x1
Fehlerzeit bei Vergleich von PWG-Poti 1 und 2	1x1
Fehlerzeit bei Bereichsverletzung von PWG-Poti 1 nach oben	1x1
Fehlerzeit bei Bereichsverletzung von PWG-Poti 1 nach unten	1x1
Fehlerzeit bei Bereichsverletzung von PWG-Poti 2 nach oben	1x1
Fehlerzeit bei Bereichsverletzung von PWG-Poti 2 nach unten	1x1
Entprellzeit zur Fehlererkennung "unerwartete Leerlaufspannungen"	1x1
Zeit für Festhaltung der Sondenspannung nach Impulsbelastung hinter KAT	1x1
Verzögerungszeit für Stürzspitzen bei Schubprüfung der Sonde hinter KAT	1x1
Verzögerungszeit für Erk. Adernschl. Lambdasonde h.KAT (Funkt. Anford. Kurz-Trip)	1x1
Verzögerungszeit für Erkennung Adernschluß Lambdasonde hinter KAT	1x1
Zeitdauer bis Sonden Mager/Fett Erkennung erlaubt	1x1
Mindestdauer für Steigungsmessung für enable Filter	1x1
Verzögerungszeit bei Kurzschlußerkennung der Lambdasonde	1x1
Testzeit für Dauer Anfettung/Abmagerung hinter KAT	1x1
überwachungszeit für Usmax	1x1
min. Zeit der Sondenspannung zwischen pos. und neg. Flanke	1x1
max. Zeit der Sondenspannung zwischen pos. und neg. Flanke	1x1
Verzögerungszeit nach über/Unterschreiten der Regelschwelle hinter KAT	1x1
Verzögerungszeit für Erkennung Adernschluß nach "Tank leer" fahren für Sonde h. KAT	1x1
Verzögerungszeit Funktionsabschaltung nach Startende	1x1
Zeit für Gewichtungsfaktor VA aktiv	1x1
Verzögerungszeit für Freigabe der AGR nach einer Sperrung	1x1
Verzögerungszeit für AR wieder inaktiv	1x1
Verzögerungszeit für AR wieder inaktiv im Stationärfall	1x1
Verzögerungszeit für Bedingung Fehler Abgastemperaturregelung	1x1
Entprellzeit nach Start Startende bei ASR/MSR-Fehler	1x1
Verzögerungszeit für Fehler CJ110	1x1
Verzögerungszeit nach Schließen der Drosselklappe	1x1
Verzögerungszeit für Dynamikmessung LSU	1x1
Zeitverzögerung Schließen Sekundärluftventil bei Adaption/Kurztrip	1x1
Verzögerungszeit zwischen Motor und Lambdasonde	1x1
Verzögerungszeit ab TEV offen für Aussage TEV i.O./defekt in Diagnose DTEV	1x1
Zeitdauer ab TEV offen für Prüfung DTEV	1x1
Mindestzeit für Aktivierungsbedingungen für Aufsteuerprüfung DTEV erfüllt	1x1
Entprellung für Setzen Flip-Flop Passiv-Prüfung DTEV i.O.	1x1
Entprellung für Setzen Flip-Flop "Diagnose passiv möglich"	1x1
Verzögerungszeit für Schließen TEV für Aufsteuerprüfung DTEV	1x1
Verzögerungszeit für Rücksetzen Fehler Bankunterschied ATR	1x1
Verzögerungszeit für Setzen Fehler Bankunterschied ATR	1x1
Verzögerungszeit für Rücksetzen Fehler Abgastemperaturregelung	1x1
Verzögerungszeit für Setzen Fehler Abgastemperaturregelung	1x1

Verzögerungszeit für Erkennung fehlerfreier Abgastemperatursensor	1x1
Verzögerungszeit für Erkennung fehlerhafter Abgastemperatursensor	1x1
Verzögerungszeit für Bremsschalter-Plausibilitätsprüfung	1x1
Verzögerungszeit nach Sattrende bis zur Freigabe des Füllungsreglers	1x1
Temperaturabhängige Verzögerungszeit für Fahrstufe AUS	8x1
Verzögerungszeit für Rücksetzen von B_fil	1x1
Temperaturabhängige Verzögerungszeit für Fahrstufe EIN	8x1
motortemperaturabhängige Verzögerungszeit für Fahrstufe aus (R)	8x1
motortemperaturabhängige Verzögerungszeit für Fahrstufe ein (R)	8x1
Verzögerungszeit für den Aufbau der Füllung	1x1
Zeitintervall für vfz-Differenzberechnung	1x1
Verzögerungszeit für Aktivierung der CIFI-Faktoren nach NoWe-Umschaltung	1x1
Verzögerungszeit für Diagnose Heizerkopplung	1x1
Zeit für Diagnose Heizerkopplung	1x1
Einschaltverzögerung der Sondenheizung hinter Kat	1x1
Verzögerungszeit für Kompressor EIN (zur Momentreserve)	1x1
Verzögerungszeit für B_koe AUS	1x1
Verzögerungszeit für Kompressor EIN (zur Momentreserve)	8x1
Verzögerungszeit für Kompressoreinschalten (totzeit)	1x1
Verzögerungszeit für Kompressor EIN (zur Momentreserve)	1x1
Verzögerungszeit für Simulation einer eingeschalteten Klimaanlage im Start	1x1
Verzögerungszeit KR stationär Betrieb	1x1
Verzögerungszeit für B_kupplv	1x1
Verzögerungszeit Kupplung für Antiruckelfunktion	1x1
Verzögerungszeit Kupplungsschalter beim Hochschalten	6x1
Verzögerungszeit für die Information des Kupplungsschalter	1x1
Verzögerungszeit Kupplungsschalter beim Runterschalten	6x1
Verzögerungszeit für Rücksetzen von B_kupplv	1x1
Zeitkonstante für Integrator bei vlast-Berechnung	8x1
Zeitkonstante für Integrator bei vlast-Berechnung	8x1
Verzögerungszeit Lambdasoll Bauteileschutz	1x1
Verzögerungszeit zur Freigabe der Ladebilanz	1x1
Tastverhältnisschwelle für I-Anteil Adaptionwert in DLDR zum Setzen von LDRA	1x1
Untere Tastverhältnisbegrenzung für LDR	1x1
Obere Tastverhältnisbegrenzung für LDR	1x1
Obere Tastverhältnisbegrenzung für LDR	1x1
Verzögerungszeit für Abbruch Haltephase	1x1
Minimales TEV-Tastverhältnis für Fortsetzung Leckdiagnose	1x1
Tastverhältnis für Fast Pulse Leckdiagnosepumpe	6x1
Einschaltdauer Zündwinkelfreigabe bei Nachladeeffekt	1x1
Verzögerungszeit für Lambdakorrektur	1x1
Verbotszeit für negativen Integratoranteil nach Start	1x1
Verzögerungszeit für Freigabe I-Anteil nach Start	6x1
Maximale Verzögerungszeit für Freigabe PD-Anteil nach Start	6x1
Zeitverzögerung nach Start zum Deaktivieren der P-Verstärkung im Start	1x1
Verzögerungszeit für Aktivierung Gemischadaption nach Lambdaregelung aktiv	1x1
maximal zul. Verzögerungszeit für Betriebsbereitschaft stetige Lambdasonde LSU	1x1
maximal zul. Verzögerungszeit für Betriebsbereitschaft stetige Lambdasonde LSU	1x1
Verzögerungszeit für LSU Heizerendstufenfehler	1x1
Verzögerungszeit für Fehlerkorrektur stetige Lambdasonde LSU	1x1
Verzögerungszeit nach Start für Diagnose Heizerkopplung	1x1
Verzögerungszeit für Fehler stetige Lambdasonde LSU	1x1
Verzögerungszeit für Fehler stetige Lambdasonde LSU "Offset"	1x1
Verzögerungszeit für Funktionsprüfung während B_sa	1x1
Verzögerungszeit für Fehlereintrag während B_sa	1x1
Verzögerungszeit für Fehlerheilung während B_sa	1x1

Verzögerungszeit für Endstufendiagnose Heizung LSU	1x1
maximale Zeit für "warm up" stetige Lambdasonde LSU	1x1
Entprellzeit für Zündwinkelfreigabe bei Momentenbegrenzung	1x1
Verzögerungszeit für Lambdasonde hinter Kat mager oder fett	1x1
Geschwindigkeits-Prädiktionszeit für VMAX-Regelung	8x1
Verzögerungszeit für LSU OK	1x1
Verzugszeit zur NW-Umschaltfreigabe nach früh (Einlaß)	1x1
Verzugszeit zur NW-Umschaltfreigabe nach Getriebeeingriff	1x1
Verzugszeit zur NW-Umschaltfreigabe nach spdt (Einlaß)	1x1
Zeitverzögerung im Start ab der die Nockenwelle angesteuert werden kann	4x1
Verzögerungszeit nach der das Einlaßventil sicher in Spdtstellung ist	1x1
Verzögerungszeit der Bremskraftdruckreaktion nach Bremsen	1x1
Fehlertoleranzzeit bei Bereichsprüfung DK-Poti 1	1x1
Fehlertoleranzzeit bei Bereichsprüfung DK-Poti 2	1x1
Zeitverzögerung: P-Verstärkung bei Katheizen aktiv	1x1
Verzögerungszeit für Erkennung Unplausibilität LSU	4x1
Fehlertoleranzzeit bei Gleichlaufprüfung der DK-Potis	1x1
Fehlertoleranzzeit bei Gleichlaufprüfung DK-Poti 1 und Ersatzwert aus Füllung	1x1
Fehlertoleranzzeit bei Gleichlaufprüfung DK-Poti 2 und Ersatzwert aus Füllung	1x1
Entprellzeit Fehler zurücksetzen	1x1
Entprellzeit Fehler setzen	1x1
Verzugszeit für zurücksetzen des Zdhlers für Benzin im ЦI	1x1
Haltezeit für die erhöhte Momentenreserve nach Drehzahleinbruch	1x1
Verzögerungszeit für Ri-Fehler nach Endstufenfehler	1x1
Verzögerungszeit für Ri-Fehler	1x1
Verzugszeit für TEV Schließen vor Schubabschalten	1x1
Totzeit Schubabschalten bei Gang 0	1x1
Verzögerungszeit für TEV zu nach SA-Bereitschaft	6x1
Sperrzeit Schubabschalten nach Startende	6x1
Dauer LRS-Ausschaltung über Ventilhubsteuerung	8x1
Zeitverzögerung Schließen Sekundärluftventil	1x1
Zeitverzögerung Öffnen Sekundärluftventil	1x1
Verzögerungszeit für Information Tank-Leer-Zustand beendet	1x1
minimales TEV- Tastverhältnis bei DLDP- TEV- Check	1x1
Druckabhängige Verzugszeit Tankentlüftungsventil	5x1
Entprellzeit für tmkic-Fehler	1x1
Entprellzeit für Umschaltung auf Ersatzwert bei tmkic-Fehler	1x1
Verzögerungszeit für Dekrementierung tpls	1x1
typische Startzeit bis Motor läuft	1x1
Korrektur der Einspritzzeit in Abhängigkeit von evtmod	4x1
Verzugszeit Fahrgeschwindigkeitsbedingung für Bestimmung Umgebungstemperatur	1x1
Spannungskorrektur	5x1
Ausschaltverzögerung für Ubatt-Betriebsbereitschaft Abgastemperatursensor	1x1
Maximale Wartezeit für neue Uhrinformation	1x1
Entprellung Zeitabweichung Uhrinformation	1x1
Verzögerungszeit für Drosselklappen-Sollwinkel	1x1
Zeitgrenze für Rücksetzen Überwachungs-zdhler ZMS- Resonanz	1x1
Zeit bis zum Übergehen auf Dauerspdtbegrenzung	1x1
Zeit bis zum Übergehen auf Dynamikspdtbegrenzung	1x1
Zeit, starttemperaturabhängig, für Anhalten Temperaturmodell Thermostatdiagnose	6x1
Untere Schwelle des Temperaturfensters bei Feinadaption	1x1
Obere Schwelle des Temperaturfensters bei Feinadaption	1x1
akkumulierte Zeit außerhalb Bereichsgrenzen für Rücksetz. Abkühlerkennung	1x1
Wartezeit innerhalb Bereichsgrenzen für Bed. Abkühlerkennung	1x1
Wartezeit für Erkennung Bedingung 'driving cycle'	1x1
akkumulierte Zeit außerhalb Bereichsgrenzen für Rücksetz. Bed. Kühlleistung hoch	1x1

Wartezeit innerhalb Bereichsgrenzen für Bed. Kühlleistung hoch	1x1
akkumulierte Zeit außerhalb Bereichsgrenzen für Rücksetz. Bed. Kühlleistung niedrig	1x1
Wartezeit innerhalb Bereichsgrenzen für Bed. Kühlleistung niedrig	1x1
Wartezeit nach Stoppbedingung für Filter und Integrator	1x1
Zeit nach $n_{mot} = 0$ und Kl.15 AUS bis Nachlauf gestartet wird	1x1
Zeitkonstante für Drosselklappensollwinkelfilterung	6x1
Wartezeit für Fehlerdiagnose LDP-Endstufe	1x1
Mindestprüfzeit für DLSSA-Extremwertbestimmung	1x1
Wartezeit bis Freigabe der Adaption des Verlustmoments	1x1
t_{mot} - Entprellzeit für Adaption/Zusat 진단	1x1
Wartezeit für Diagnose UBR im Nachlauf bis Ausschalten Komponenten	1x1
Wartezeit für Hochlauf Sekundärluftpumpe	1x1
Wartezeit nach Parameterumschaltung in Lambdaregelung	1x1
Temperaturabhängige Wartezeit für Katdiagnose	4x1
Entprellzeit für i.O.-Prüfung LDP-Endstufe	1x1
Mindestzeit für ml im Diagnosebereich	1x1
Entprellzeit für Fehlermeldung B_mslmin	1x1
Wartezeit nach Motorstart	1x1
Wartezeit bis Nicht-Tankleer-Signal gültig ist	1x1
Entprellzeit für Rücknahme der LL-Vorgabe bei Lebendkennung	1x1
Verzögerungszeit für Pedalwertbegrenzung bei betätigter Bremse	1x1
Max. Wartezeit bis Rücksetzen Bedingung $TMOT$ - Delta zu groß	1x1
Schwelle Abstellzeit für Wiederholstart	12x1
Wartezeit für t_{mot} -Max-Diagnose nach Heißstart	1x1
Max. Zeit nach Start für Feinstleckdiagnose (0.5 mm)	1x1
Doppelte Zählerzeitkonstante für FGR-Regler	8x1
Doppelte Zählerzeitkonstante für FGR-Regler	8x1
Periodendauer für Lambdaregelung aus Kat-Diagnose	1x1
Periodendauer für Lambdaregelung aus Kat-Diagnose	1x1
Periodendauer für Lambdaregelung aus Kat-Diagnose b. Testerbetrieb	1x1
Periodendauer für Lambdaregelung aus Kat-Diagnose b. Testerbetrieb	1x1
Zeitfenster für Zahnerkennung nach UBatt-Einbruch	1x1
Zeitgrenze für ZMS-Resonanz außerhalb Start	1x1
Zeitgrenze für ZMS-Resonanz innerhalb Start	1x1
Sperrzeit für Filterinitialisierung	1x1
Dauer des Dynamikvorhalts	6x1
Toleranz zwischen Zeit- und Zahnzählerfassung in Timerinkrementen	1x1
Zeitfenster für Zahnerkennung	1x1
Zeit für GRA-Abwurf bei ASR-Eingriff	1x1
Überwachungszeit für Getriebeeingriff (nur ZW-Eingriff)	1x1
T_KLIMADEADCTR	1x1
T_KOM1CLDEAD	1x1
Timeoutzeit für Airbagbotschaft	1x1
verlängerte Timeoutzeit für Airbagbotschaft	1x1
Filterzeit bis Erkennung der Kommunikationsunterbrechung zu Knoten ASR	1x1
DCAN Timeoutzeit ASR Botschaft	1x1
CAN : Timeoutzeit für Botschaft Bremse 3	1x1
Timeoutzeit BSG-Botschaft	1x1
Filterzeit bis Erkennung der Kommunikationsunterbrechung zu Knoten EGS	1x1
Fehlerzeit GRA-Botschaft	1x1
Timeoutzeit GRA-Botschaft	1x1
DCAN Timeoutzeit Kombi Botschaft	1x1
Timeoutzeit Botschaft Kombi1	1x1
Timeoutzeit Botschaft Kombi2 und 3	1x1
Timeoutzeit Botschaft Klima1	1x1
CAN Timeoutzeit Lenkwinkelsensor Botschaft	1x1

Zeit nach Startende für Auswertung Fahrstufe S_fs	1x1
min. Spannungswert für Diagnose HFM im Start	1x1
max. Spannungswert für Diagnose HFM im Start	1x1
min. Spannungswert für Diagnose Drucksensor Ladedruck	1x1
max. Spannungswert für Diagnose Drucksensor Ladedruck	1x1
min. Spannungswert für Diagnose Drucksensor	1x1
max. Spannungswert für Diagnose Drucksensor	1x1
Schrittweite für AUF-Rampe	1x1
Motordrehzahlschwelle für Freigabe UMA-Lernen und Verstrkerabgleich	1x1
Pedalschwelle für UMA-Lernen erlaubt	1x1
Abbruchschwelle PID-Summe für ZU-Rampe	1x1
Abbruchschwelle PID-Summe für AUF-Rampe	1x1
untere Ansauglufttemperaturschwelle für Lernfreigabe	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für DV-E-Prüfung/Lernroutine	1x1
Schrittweite für ZU-Rampe	1x1
obere Motortemperaturschwelle für Anschlag	1x1
Schwelle für Abspeicherung neuer Lernwerte	1x1
untere Motortemperaturschwelle für Anschlag	1x1
Mindestbatteriespannung für Abgastemperatursensor	1x1
Ubatt - Ersatzwert bei defektem AD - Kanal	1x1
Batteriespannungsschwelle Prüfpulse	1x1
Batteriespannungsschwelle zur Freigabe der Sonden-Diagnose	1x1
Batteriespannungsschwelle zur Freigabe der Sonden-Diagnose	1x1
Batteriespannungsschwelle zur Freigabe der Sonden-Diagnose	1x1
obere Batteriespannungsschwelle für die Sonden-Diagnose	1x1
obere Batteriespannungsschwelle für die Sonden-Diagnose	1x1
Batteriespannung min. (Netz)	1x1
Batteriespannung min. (ADC)	1x1
Batteriespannung, untere Schwelle für Umschaltung auf Nachlaufwertübernahme	1x1
Batteriespannung max.	1x1
obere Spannungsschwelle für Freigabe LDP-Endstufendiagnose	1x1
Batteriespannungsabfall für Erkennung 'Starter eingerückt'	1x1
untere Spannungsschwelle für Freigabe LDP-Endstufendiagnose	1x1
Batteriespannungsschwelle zur Freigabe B_sbbvk LSU	1x1
Batteriespannungsschwelle zur Umschaltung auf Ersatzlastsignal	1x1
Batteriespannungsschwelle für Abschalten der Sondenheizung	1x1
Batteriespannungsschwelle für Abschalten der Sondenheizung	1x1
Ub-Schwelle für redundanten KL15-Erfassung	1x1
Ubat-Schwelle für ZUBKSTMX	1x1
Anzahlschwelle Ubat unter UBKST für Adaptionssperrung	1x1
Mindest-Bordspannung für pullup-Ansteuerung	1x1
Ub-Ersatzwert im Nachlauf	1x1
Minimale Batterie-Sollspannung	1x1
untere Grenze Bordnetzspannung über Hauptrelais, Erkennung Lastabfall	1x1
untere Grenze Bordnetzspannung über Hauptrelais	1x1
obere Grenze Bordnetzspannung über Hauptrelais	1x1
Schwellwert für Unplausibilität der Bordnetzspannung über Hauptrelais (im Nachl)	1x1
min. Spannung für Sekundärluft ein	1x1
max. Spannung für Sekundärluft ein	1x1
min. Spannung für Sekundärluft ein im Start	1x1
Minimale Batterie-Sollspannung	1x1
Maximale Batterie-Sollspannung	1x1
min. Spannungsschwelle für BKV-Pumpe-Ansteuerung möglich	1x1
max. Spannungsschwelle für BKV-Pumpe-Ansteuerung möglich	1x1
Schwelle zur Erkennung UBatt-Einbruch im Start	1x1
Batteriespannungsschwelle für Umschaltung auf verstärktes Signal von DK-Poti 1	1x1

Batteriespannungsschwelle für Umschaltung auf unverstärktes Signal von DK-Poti 1	1x1
Batteriespannungsschwelle für Lernfreigabe	1x1
Nennwert-Spannung DK-Poti 1 in NLP-Stellung	1x1
Nennwert-Spannung DK-Poti 2 in NLP-Stellung	1x1
zulässige Potispannungs-Toleranz des NLP	1x1
max. Spannung DK-Poti 1 am unteren DK-Anschlag	1x1
min. Spannung DK-Poti 1 am unteren DK-Anschlag	1x1
Spannung DK-Poti 1 am unt. DK-Anschlag, Initial. Wert	1x1
Nennumschaltsschwelle zur DK-Poti-1-Umschaltung	1x1
Nennhub der Drosselklappe im DV-E, (Poti 1)	1x1
Maximale zulässige Spannung von DK-Poti 1	1x1
Minimale zulässige Spannung von DK-Poti 1	1x1
Nennverstärkung für DK-Poti 1	1x1
max. Offsetfehler für DK-Poti-1-Verstärker	1x1
min. Offsetfehler für DK-Poti-1-Verstärker	1x1
unt. Grenze für ob. Abgleichpkt. DK-Poti 1	1x1
ob. Grenze für unt. Abgleichpkt. DK-Poti 1	1x1
ob. Wert Verstärkungsfehler für Verstärker	1x1
unt. Wert Verstärkungsfehler für Verstärker	1x1
max. Spannung DK-Poti 2 am unteren DK-Anschlag	1x1
min. Spannung DK-Poti 2 am unteren DK-Anschlag	1x1
Spannung DK-Poti 2 am unt. DK-Anschlag, Initial. Wert	1x1
Maximale zulässige Spannung von DK-Poti 2	1x1
Minimale zulässige Spannung von DK-Poti 2	1x1
Spannungsoffset zur Erkennung des Loslösens	1x1
Spannungsoffset am unteren Anschlag	1x1
max. möglicher Offset der temp. UMA-Adaption	1x1
Spannungsschwelle für DIA/KR Grundoffset Verstärker	1x1
Integratorspannungsschwelle für Dia KS - Auswerteschaltung Testimpuls	1x1
Obere Referenzspannungsschwelle DIA KS	16x1
untere Referenzspannungsschwelle DIA KS	16x1
min. Spannungswert für Diagnose DS Bremskraftverstärker	1x1
max. Spannungswert für Diagnose DS Bremskraftverstärker	1x1
Übersetzungsverhältnis abh. vom eingelegten Gang	8x1
Übersetzungsverhältnis abh. vom eingelegten Gang	8x1
Übersetzungsverhältnis abh. vom eingelegten Gang	8x1
Übersetzungsverhältnis abh. vom eingelegten Gang	8x1
Schwellwert für beströmte Heizerendstufe	1x1
Schwellwert für beströmte Heizerendstufe	1x1
Schwellwert für stromlose Heizerendstufe	1x1
Schwellwert für stromlose Heizerendstufe	1x1
untere Grenze HR-Spannung, Erkennung Kurzschl. n. Masse	1x1
untere Grenze HR-Spannung, Erkennung Signalfehler	1x1
Schwelle Min. Abweichung Abstellzeit	1x1
obere Grenze HR-Spannung	1x1
obere Grenze HR-Spannung, Erkennung Kurzschl. n. ub.	1x1
Schwelle Max. Abweichung Abstellzeit	1x1
Nennspannung für die Sondenheizung	1x1
Minimale Spannung für Diagnose LDP-Endstufe i.O.	1x1
Maximale Spannung für Diagnose LDP-Endstufe i.O.	1x1
Minimale Spannung der LSU während Abgleich	1x1
Maximale Spannung der LSU während Abgleich	1x1
Umschaltsschwelle Dynamik LDR	1x1
UMECRST_TV_UM	1x1
UMRST_TV_UM	1x1
Umdrehungen Nockenwelle für Fehlerentprellung Diagnose HFM	1x1

Nennwert für DV-E Potiversorgungsspannung	1x1
Spannung PWG-Poti 1 für Durchführung der Bewegungserkennung	1x1
Maximale Spannung von Poti 1 im Leergaspunkt	1x1
Untere Begrenzung PWG-Poti-Spannung vor Vergleich Poti 1 und 2	1x1
Obere Schranke für PWG-Poti-1-Spannung	1x1
Untere Schranke für PWG-Poti-1-Spannung	1x1
Obere Schranke für PWG-Poti-2-Spannung	1x1
Untere Schranke für PWG-Poti-2-Spannung	1x1
Untere Grenze der PWG-Poti-Spannung für Toleranzbereich der Kick-Down-Position	1x1
Obere Grenze der PWG-Poti-Spannung für Toleranzbereich der Kick-Down-Position	1x1
Oberer Hysterese-Schaltpunkt zur Kick-Down-Erkennung aus Potispannung	1x1
Unterer Hysterese-Schaltpunkt zur Kick-Down-Erkennung aus Potispannung	1x1
Oberer PWG-Spannungswert für Umnormierung auf Pedalwert	1x1
PWG-Spannungsschwelle für Teilgasbereich	1x1
Teillastschwelle der PWG-Spannung in Hochohmigkeitprüfung	1x1
Unterer PWG-Spannungswert für Umnormierung auf Pedalwert	1x1
Unterer Spannungswert zur Umnormierung bei erkanntem Bewegungsfehler	1x1
Reduzierter unterer PWG-Spannungswert für Umnormierung auf Pedalwert	1x1
PWG-Spannungsschwelle für Vollgasbereich	1x1
Defaultwert PWG-Poti-Spannung für gelernte Kick-Down-Position	1x1
Ubat-Schwelle für Diagnose Crash-Signal	1x1
LSU-Spannung bei Pumpstrom Null	1x1
Sondenspannung hinter Kat für Abbruch Kat-Ausgängen	1x1
Sondenspannungs-Schwelle für Erkennung "Abgas fett" hinter Kat	1x1
Sondenspannungs-Schwelle für Erkennung "Abgas mager" hinter Kat	1x1
Schwelle für Magerspannung für Reset Dynamikmessung der Sonde hinter KAT	1x1
Schwelle für Fettspannung für gültige Dynamikmessung der Sonde hinter KAT	1x1
Wert für maximale Steigung für Startwert Filter	1x1
Schwelle für zulässige Steigung der Sondenspannung hinter KAT	1x1
Init value für max.Sondenspg. hinter Kat nach Powerfail u. Fehlersp. löschen	1x1
Init value für min.Sondenspg. hinter Kat nach Powerfail u. Fehlersp. löschen	1x1
Schwelle für Sondenkurzschluss nach Ubat	1x1
Schwelle für Sondenkurzschluss nach Masse	1x1
min. erkannte Sondenspannung für Signalausgabe (min. plaus. Wert)	1x1
min. erkannte Sondenspannung für Signalausgabe (max. plaus. Wert)	1x1
min. erkannte Sondenspannung hinter Kat für Signalausgabe (min. plaus. Wert)	1x1
min. erkannte Sondenspannung hinter Kat für Signalausgabe (min. plaus. Wert)	1x1
min. erkannte Sondenspannung hinter Kat für Signalausgabe (max. plaus. Wert)	1x1
min. erkannte Sondenspannung hinter Kat für Signalausgabe (max. plaus. Wert)	1x1
max. erkannte Sondenspannung für Signalausgabe (min. plaus. Wert)	1x1
max. erkannte Sondenspannung für Signalausgabe (max. plaus. Wert)	1x1
max. erkannte Sondenspannung hinter Kat für Signalausgabe (min. plaus. Wert)	1x1
max. erkannte Sondenspannung hinter Kat für Signalausgabe (min. plaus. Wert)	1x1
max. erkannte Sondenspannung hinter Kat für Signalausgabe (max. plaus. Wert)	1x1
max. erkannte Sondenspannung hinter Kat für Signalausgabe (max. plaus. Wert)	1x1
Schwelle für Sondenbetriebsbereitschaft hinter KAT bei fettem Gemisch	1x1
Schwelle für Sondenbetriebsbereitschaft hinter KAT bei magerem Gemisch	1x1
Sondenspannungssollwert für Regelung hinter Kat. bei Funktionsanf. B_fakat	1x1
Regelschwelle für Regelung hinter Kat, DLSSA-Ausgabe umgerechn. Wert	1x1
Regelschwelle für Regelung hinter Kat, DLSSA-Ausgabe umgerechn. Wert	1x1
Mindest Spannungs-Schwelle für Ri-Messung der Sonde hinter KAT	1x1
Obere Spannungs-Schwelle für Ri-Messung der Sonde hinter KAT	1x1
Untere Spannungs-Schwelle für Ri-Messung der Sonde hinter KAT	1x1
USRJ	1x1
Schwelle für Sondenspannung hinter KAT nach Schub	1x1
Lambdasondenspannungsschwelle für Rücksetzen des Zählers für Benzin im LQ	1x1

minimale Fahrzeuggeschwindigkeit bei Aktivierung DLDP	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Anfahrhilfe	1x1
Kombiausgabe Anzahl Ventil	1x1
minimale Fahrzeuggeschwindigkeit für ARA - Funktion	1x1
Default Variante für Variantencodierung	1x1
Default Variante für Variantencodierung	1x1
Default Variante für Variantencodierung	1x1
Default Variante für Variantencodierung	1x1
Default Variante für Variantencodierung	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Schlechtwegerkennung	1x1
obere Fz-Geschwindigkeitsschwelle für Abköhlerkennung	1x1
untere Fz-Geschwindigkeitsschwelle für Abköhlerkennung	1x1
obere Fz-Geschwindigkeitsschwelle für Bedingung Kühleistung hoch	1x1
untere Fz-Geschwindigkeitsschwelle für Bedingung Kühleistung hoch	1x1
obere Fz-Geschwindigkeitsschwelle für Bedingung Kühleistung niedrig	1x1
untere Fz-Geschwindigkeitsschwelle für Bedingung Kühleistung niedrig	1x1
Mindestgeschwindigkeit für Dashpot	1x1
min. vfzg-Schwelle für Diagnose Kupplungsschalter	1x1
Geschwindigkeitsschwelle; Fehlererkennung Geschwindigkeitssignal	1x1
untere Geschwindigkeitsschwelle für Freigabe Thermostatdiagnose	1x1
Maximale FGR-Einschaltgeschwindigkeit	1x1
Minimale FGR-Einschaltgeschwindigkeit	1x1
Minimal zulässige Geschwindigkeit im FGR-Betrieb	1x1
Minimal zulässige Geschwindigkeit im FGR-Betrieb	1x1
Fahrzeuggeschw.schwelle zum Ausblenden DMD bei aktivem Bremsengriff	1x1
Schwelle für Fahrzeuggeschwindigkeit	1x1
Erkennen Fahren-Stehen	1x1
Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von 1 auf ZFCNT1	1x1
Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von 1 auf ZFCNT1	1x1
Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von 1 auf ZFCNT1	1x1
Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von 1 auf ZFCNT1	1x1
Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT1 auf 1	1x1
Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT1 auf 1	1x1
Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT1 auf 1	1x1
Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT1 auf 1	1x1
Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT1 auf ZFCNT2	1x1
Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT1 auf ZFCNT2	1x1
Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT1 auf ZFCNT2	1x1
Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT1 auf ZFCNT2	1x1
Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT2 auf ZFCNT1	1x1
Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT2 auf ZFCNT1	1x1
Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT2 auf ZFCNT1	1x1
Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT2 auf ZFCNT1	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Momenteneingriff bei Ausfall der Getriebe-Botschaft	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für AC-Steuerung	1x1
Obere Geschwindigkeitsschwelle für Kompressorabschaltung	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Ko-Steuerung in Beschleunigung	1x1
Fürdervolumen bei Erstbefüllung	1x1
Fürdervolumen EKP Vorlauf aus Abstellzeit	4x1
Fürdervolumen EKP Vorlauf aus Nachlaufzeit	1x1
Min. Geschwindigkeit für Grobleckverifikation	1x1
Obere vfz-Schwelle für 0.5 mm - Diagnose	1x1
Untere vfz-Schwelle für 0.5 mm - Diagnose	1x1
Fahrzeuggeschwindigkeitsschwelle für Leerlaufregelung	1x1
Maximalwert für vlast_w	6x1
Maximalwert für vlast_w	6x1

Mindestgeschwindigkeit für Lastschlagdämpfung	1x1
Maximal zulässige Fahrzeuggeschwindigkeit im Normalbetrieb	1x1
Maximalgeschwindigkeit aus Motortemperatur	5x1
Maximalgeschwindigkeit aus Öltemperatur	5x1
Geschwindigkeitsschwelle min. für Batteriespannungs-Diagnose	1x1
v-Schwelle für Freigabe Momentenbegrenzung	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für plausiblen MSR-Eingriff	1x1
Minimalgeschwindigkeit für FGR-Betrieb im Befehltest	1x1
Minimalgeschwindigkeit für FGR-Betrieb in der Funktionsüberwachung	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Kupplungsmomentbegrenzung bei betätigter Bremse	1x1
Geschwindigkeits-Schwelle für Aktivierung der erhöhten Drehzahlgrenze	1x1
Gangerkennungsschwelle für KO-Ausschalten bei Vollast	1x1
Gangerkennungsschwelle für KO-Abschaltung bei Vollast	1x1
Druckverhältnis zur Freigabe der DK-Überwegs bei DK-Winkel > DK-Winkel ung.-Sch	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für Fehlereintrag	1x1
Maximal zulässige Sollgeschwindigkeit für FGR	1x1
Minimal zulässige Sollgeschwindigkeit für FGR	1x1
Untere Schwelle v _{roh_w} für FGR-Abschaltung über v _{fzg_w} = 0	1x1
Geschwindigkeitsschwelle für SA-Drehzahlanhebung	1x1
Fahrzeuggeschwindigkeitsschwelle für Kompensation Servolenkung	1x1
Schwelle Fahrzeuggeschwindigkeit für SLS ein	1x1
Schwelle Fahrzeuggeschwindigkeit für Bestimmung Umgebungstemperatur	1x1
Schwelle Fahrzeuggeschwindigkeit für TANS -> Umgebungstemperatur	1x1
oberer Grenzwert Anpassung V-Verriegelung	1x1
oberer Grenzwert Anpassung V-Verriegelung	1x1
unterer Grenzwert Anpassung V-Verriegelung	1x1
unterer Grenzwert Anpassung V-Verriegelung	1x1
Mindestgeschwindigkeit für Pedalwertbegrenzung bei betätigter Bremse	1x1
Wichtungsfaktor Adaptionbereich 0 zu 1	1x1
Wichtungsfaktor Adaptionbereich 0 zu 2	1x1
Wichtungsfaktor Adaptionbereich 1 zu 0	1x1
Wichtungsfaktor Adaptionbereich 1 zu 2	1x1
Wichtungsfaktor Adaptionbereich 2 zu 0	1x1
Wichtungsfaktor Adaptionbereich 2 zu 1	1x1
Wartezeit für Reset-Tastverhältnis aus der Funktionsüberwachung	1x1
Wartezeit für Reset-Tastverhältnis aus der Funktionsüberwachung	1x1
DK-Winkel-Schwelle für Gemischadaption aktiv	10x1
Schwelle zur DK-Bewegungserkennung (I-Klein)	1x1
Drosselklappenschwelle für Drucksensorplausibilisierung	6x1
Abschaltschwelle DK-Istwert für öffnende DV-E-Federprüfung	1x1
Prüfswelle DK-Istwert für öffnende DV-E-Federprüfung	1x1
Abschaltschwelle DK-Istwert für DV-E-Rückstellfederprüfung	1x1
Prüfswelle DK-Istwert für DV-E-Rückstellfederprüfung	1x1
oberer erlaubter Istwert für NLP-Stellung	1x1
unterer erlaubter Istwert für NLP-Stellung	1x1
zulässige DK-Winkel-Toleranz des NLP	1x1
Schwelle Abspeichern neuer Lernwerte relativer NLP	1x1
Maximaler Drosselklappenwinkel für Plausibilisierung mit Füllungssignal	12x1
Haftreibungsanteil der DK für I-Klein	1x1
DK-Sollwert bei Applikationshilfe DK-Notluftfahren	1x1
Drosselklappensollwert für Applikationszwecke	1x1
DK-Sollwert für DV-E-Rückstellfederprüfung	1x1
DK-Sollwert für öffnende DV-E-Federprüfung	1x1
Drosselklappen-Hystereseschwelle für Aktivierung/Deaktivierung Überweg	1x1
Sollwinkel für Drosselklappe bei KI15 aus	8x1
Offset zu appl. DK-Sollwinkel bei niedrigen Temperaturen	1x1

Schwelle zur Stationaritätserkennung (verstärkter Bereich)	1x1
Schwelle zur Stationaritätserkennung (unverstärkter Bereich)	1x1
DK-Winkel-Schwelle für tempore UMA-Adaption	1x1
KL Drosselklappenwinkel, ab der keine Drosselung mehr erfolgt	12x1
Wichtung DZWOB über evtmod	4x1
Winkel Einspritzabbruch	8x1
Winkel Einspritzende bei maximalem Fahrerwunsch	8x1
Winkel Einspritzende im Start	4x1
Winkelgrenze Einspritzende für sim. Startauslösungen f(TMOT)	6x1
Winkel Einlass schliesst spdt bis OT	1x1
Offsetwinkel Einspritzung für Schnellstart	1x1
Schwellwert für Fahrpedalwinkel bei Bandendetest	1x1
Kraftstoffwandfilmkennlinie	31x1
Korrekturwert für die LSU-Heizleistung	1x1
Oberer Schranke interne Reglerzustände stetige Lambda Regelung	1x1
Untere Schranke interne Reglerzustände stetige Lambda Regelung	1x1
ZW-Offset für geführte Zylinder bei KS-Fehler	1x1
Drosselklappenschwelle für DSU/DSL Plausibilitätscheck nach Start	1x1
Faktor für Wdrmemengenkorrektur bei Katheizen für Taupunktende	1x1
Faktor für Wdrmemengenkorrektur bei Katheizen für Taupunktende	1x1
Faktor für Wdrmemengenkorrektur bei Katheizen für Taupunktende hinter Kat	1x1
Faktor für Wdrmemengenkorrektur bei Katheizen für Taupunktende hinter Kat	1x1
Begrenzung Adaption Spdtanschlag nach 'früh'	1x1
Obere Begrenzung Adaption NW-Spdtanschlag (Richtung spdt)	1x1
Winkel NW-Position mit min. Überschneidung Einlassnockenwelle bei BKV leer	1x1
Deltasollwinkel Nockenwelle Korrektur Katheizen über Höhe Einlass	4x1
maximaler Nockenwellensollwinkel Einlass	1x1
maximaler Nockenwellensollwinkel Einlass	1x1
Korrekturwinkel Nockenwelle über Motortemperatur	5x1
Korrekturwinkel Nockenwelle über Drehzahl	6x1
Winkel Einlassventil öffnet in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWOT)	1x1
Winkel Einlassventil öffnet in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWOT)	1x1
Winkel Einlassventil öffnet in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWOT)	1x1
Winkel Einlassventil öffnet in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWOT)	1x1
Maxwert zur Berechnung der Sollwertänderungsbegrenzung Einlass Nockenwelle	1x1
Applikationswert für den Einlass-Nockenwellensollwinkel	1x1
Minimal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Auslass (LWOT)	1x1
Minimal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Einlass (LWOT)	1x1
Maximal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Auslass (LWOT)	1x1
Maximal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Einlass (LWOT)	1x1
Grenzwinkel Spdtverschiebung für Zuordnung Nockenwelle zu Kurbelwelle	1x1
Grenzwinkel Frühverschiebung für Zuordnung Nockenwelle zu Kurbelwelle	1x1
theoretisch maximaler Nockenwellenüberschneidungswinkel	1x1
theoretisch maximaler Nockenwellenüberschneidungswinkel	1x1
Pedalwinkelschwelle für KO-Ausschaltung	8x1
Untere Schwelle Pedalwert für Antiruckelfunktion	1x1
Rückgerechneter Pedalwert beim Beschleunigen mit FGR	16x1
Phasengang	8x1
Minimaler Pedalwert für Kick-Down-Erkennung	1x1
Maximal zulässiger Pedalwert bei betätigter Bremse (vor Erkennung wped = 0)	1x1
Maximal zulässiger Fahrpedalwert im PWG-Notfahren	1x1
Pedalwertgrenze zur Rücknahme der Mißbrauchsverhinderung	1x1
maximaler Prädiktionswinkel	1x1
Max. Anzahl Wiederholversuche bei 1mm-Dichtprüfung	1x1
Max. Anzahl Wiederholversuche nach Unterbrechung insgesamt	1x1
Max. Anzahl Wiederholversuche nach Unterbrechung bei erkanntem Leck	1x1

Max. Anzahl Wiederholversuche Reed-Switch Close to Open Check	1x1
Oberer Schranke interne Reglerzustände stetige Lambda-Regelung	1x1
Obere Schranke Integralanteil LRS	1x1
Zylinderabschaltmaske für CIFI aus ZAS	1x1
Zeitkonstante für Abgastemperaturmodell Krümmer	7x1
Zeitkonstante für Abgastemperaturmodell	7x1
Zeitkonstante für Abgastemperaturmodell	7x1
Zeitkonstante für Kattemp.modell - Temperatur im Kat tikatm bei Abkühlung	7x1
Zeitkonstante für Kattemp.modell - Temperatur im Kat tikatm bei Abkühlung	7x1
Zeitkonstante für Katalysatortemperaturmodell - Temperatur im Kat tikatm	7x1
Zeitkonstante für Katalysatortemperaturmodell - Temperatur im Kat tikatm	7x1
Zeitkonstante für Katalysatortemp.modell - Kat-Temperatur tkatm bei Abkühlung	7x1
Zeitkonstante für Katalysatortemp.modell - Kat-Temperatur tkatm bei Abkühlung	7x1
Zeitkonstante für Katalysatortemperaturmodell - Kat-Temperatur tkatm	7x1
Zeitkonstante für Katalysatortemperaturmodell - Kat-Temperatur tkatm	7x1
Zeitkonstante für Abgastemperaturmodell - Rohrwandtemperatur	7x1
Zeitkonstante für Abgastemperaturmodell - Rohrwandtemperatur	7x1
Zeitkonstante für Abgastemperaturmodell - Rohrwandtemperatur Krümmer	7x1
Abregelfaktor K-Speicher (t _{mot}) BA	9x1
Abregelfaktor L-Speicher (t _{mot}) BA	9x1
Zeitkonstante für Brennraumtempmodell	1x1
Integrationsgeschwindigkeit Beladungsfaktor	6x1
Verbrennungsanzahl für Entscheidung Adaptionsabbruch	1x1
Zu überschreitende Verbrennungsanzahl für "Abmagern"	1x1
Schwelle erkannte Verbrennungen für Wiederholstart	1x1
Erforderliche Verbrennungsanzahl für "keine Anreicherung"	1x1
Zählerstand für Fehlereintrag Bewegungserkennung	1x1
Zähler für Codierfehlererkennung der Airbagbotschaft	1x1
Zeitkonstante Dynamikanteil Brennraumtemperaturmodell für negative Gradienten	8x1
Zeitkonstante Dynamikanteil Brennraumtemperaturmodell für positive Gradienten	8x1
Zusätzlicher Zahnoffset beim Warten auf BM im Schnellstart	1x1
Zeitkonstante für Hochpassfilter des Generatorsignals	1x1
Zündungszahl Abregelung Bereich 1	1x1
Zündungszahl Abregelung Bereich 2	1x1
Zündungszahl Abregelung Bereich 3	1x1
Filterzeitkonstante der Differenzierer für Signalamplitude	1x1
Filterzeitkonstante der Differenzierer für Signalamplitude	1x1
Zeitkonstante Betrags-Filter für Signalamplitude	1x1
Zeitkonstante Betrags-Filter für Signalamplitude	1x1
Zeitkonstante Tiefpaß, Regellagendifferenz	1x1
Zeitkonstante der Differenzierer für FR-Wechselanteil	1x1
Zeitkonstante der Differenzierer für FR-Wechselanteil	1x1
Zeitkonstante für Gasvermischungsvorgang vor Katalysator	1x1
Zeitkonstante für Gasvermischungsvorgang vor Katalysator	1x1
Zeitkonstante Delta Lambda Bauteileschutz	1x1
Zeitkonstante für Tiefpass Lastgradient in KR	1x1
Maximale Anzahl Wiederholungen aktive Zusatzdiagnose (Phasen 4+5)	1x1
Zeitkonstante für Filterung von pu und rho in GGDSU	1x1
Zählerwert für Dynamikmessung LSU bei Kurztest	1x1
Zählerwert für Dynamikmessung LSU	1x1
Fehlerzähler für Heizerkopplung auf das Lambdasignal	1x1
Fehlerzähler für Bremsschalter-Unplausibilitäten	1x1
Rampensteilheit für Veränderung Motorwirkungsgrad durch Tankentlüftung	1x1
Filterzeitkonstante für 16-bit-Beschleunigungssignal	1x1
Anzahl Zahnflanken im mittleren Geschwindigkeitsbereich	1x1
Anzahl Zahnflanken im mittleren Geschwindigkeitsbereich	1x1

Anzahl Zahnflanken im mittleren Geschwindigkeitsbereich	1x1
Anzahl Zahnflanken im mittleren Geschwindigkeitsbereich	1x1
Anzahl Zahnflanken im oberen Geschwindigkeitsbereich	1x1
Anzahl Zahnflanken im oberen Geschwindigkeitsbereich	1x1
Anzahl Zahnflanken im oberen Geschwindigkeitsbereich	1x1
Anzahl Zahnflanken im oberen Geschwindigkeitsbereich	1x1
Filterzeitkonstante für LSU-Spannungsabgleich vor Kat	1x1
Zeitkonstante für Übergang auf Lambda-Abgas-Vorgabe	1x1
Zeitkonstante: Aufregeln des P-Anteils auf dem Luftpfad	1x1
Zeitkonstante Gemischanteil Sekundärluft	1x1
Zeitkonstante für Filterung Verlustmoment	1x1
Abschwächungsfaktor für Innenwiderstand Ri-Nernst-Filter hinter KAT	1x1
Filterzeitkonstante Lambda-reglergrößen	1x1
Zeitkonstante für f _{rm} -Filter (short test)	1x1
Filterzeitkonstante für f _{rm} x _{a_w} Signal	1x1
Zeitkonstante Tiefpaßfilter Ansauglufttemperatur	1x1
Filterzeitkonstante für Lambda	1x1
Zeitkonstante für Filterung des Geschwindigkeitssignals	1x1
Zeitkonstante für Filterung des Geschwindigkeitssignals	1x1
Zeitkonstante für Filterung des Geschwindigkeitssignals	1x1
Zeitkonstante für Filterung des Geschwindigkeitssignals	1x1
Zeitkonstante für Filter pssol-Gradient	1x1
Zeitgeber-Schwelle für Abbruch erhöhte Solldrehzahl im Heiß-Leerlauf	1x1
Zeitgeber-Schwelle für erhöhte Solldrehzahl im Heiß-Leerlauf	1x1
Filterzeitkonst. für Nachbildung Dynamik der Keramiktemp. aus Abgastemp. h.Kat	1x1
Zeitkonstante Absteuerung Momentenreserve Katheizen für BKV	1x1
Zeitkonstante für Adaption des Verlustmoments Fahrstufe und Kompressor ein	1x1
Zeitkonstante für Adaption des Verlustmoments Fahrstufe ein	1x1
Zeitkonstante für Adaption des Verlustmoments Klimakompressor ein	1x1
Zeitkonstante für Adaption des Verlustmoments ohne Last	1x1
Zeitkonstante für Abregelung D-Anteil Wandlermoment	1x1
Zeitkonstante für drlsol-Integrator	1x1
Einschaltzeit(konstante) für Max-Fehler-Prüfung (KS_UB) LDP-Endst.-Diagnose	1x1
Zeitkonstante für frao-Integrator, f(Anzahl Starts mit Ölverdünnung)	3x1
Zeitkonstante für frau-Integrator, f(Anzahl Stats mit Ölverdünnung)	3x1
Zeitkonstante für Filterung des f _{rm} in der Diagnose SLS	1x1
Zeitkonstante gefilterter Faktor Beladung Spülstrom bei Tankentlüftung	1x1
Filterzeitkonstante für Batteriespannung	1x1
Zeitkonstante Aufsteuerung Wichtung Warmlauffaktor bei Katheizen	1x1
Zeitkonstante für Abbruch-Tiefpass Katheizen	1x1
Zeitkonstante Filterung Anfettung durch Fahrerwunsch	1x1
Zeitkonstante Lambda-Motor-Soll bei Katheizen	1x1
Zeitkonstante Filterung lamnswl_w	1x1
Zeitkonstante des LBZ-Integrators	1x1
Zeitkonstante für die Abregelung des D-Anteils	1x1
Filterzeitkonst. für Nachbildung Dynamik der LSU-Keramiktemp. aus Abgastemp.v.Kat	1x1
Filterzeitkonstante bei Wechsel von Teillast nach LL und umgekehrt	1x1
Zeitkonstante Klimakompressor-Lastabregelung	1x1
Zeitkonstante zur Abregelung des Einschaltmomentes der Sek-Luftpumpe	1x1
Zeitkonstante für Abregelung der Drehmomentaufnahme des Wandlers	1x1
Zeitkonstante für Aufregelung der Drehmomentaufnahme des Wandlers	1x1
Zeitkonstante für Filterung Wandlermoment zur Bildung D-Anteil	1x1
Zeitkonstante schnelle Massenstromadaption (bei Abgleich mit HFM-Signal)	8x1
Zeitkonstante für Solldrehzahl bei Umschaltung	1x1
Zeitkonstante für Istwert Grundladedruck	1x1
Filter für Nachbildung Dynamik der Sondenkeramiktemp. aus el.Heizleistung h.Kat	1x1

Zeitkonstante für Filterung von Saugrohrdruck für KLAF-Berechnung in FUEDK	1x1
Zeitkonstante für langsame Massenstromadaption	8x1
Integrationsgeschwindigkeit Integrator rk _{at} , f(ab _o)	3x1
Integrationsgeschwindigkeit Integrator rk _{az} , f(ab _o)	3x1
Zeitkonstante Tiefpaßfilterung für Mode 6 DTEV	1x1
Zeitkonstante Runterlauf Sekundärluftgebläse	1x1
Zeitkonstante Hochlauf Sekundärluftgebläse	1x1
Zeitkonstante Ausdrümen der Sekundärluft nach Ventil schließen	4x1
Zeitkonstante Einbringen der Sekundärluft nach Ventil öffnen	4x1
Zeitkonstante für Motorabkühlung	4x1
Zeitkonstante Tiefpaß, rl-Filterung	1x1
Tiefpaß-Filterzeitkonstante für tk _{atm} -Filterung	1x1
DLR, Zeitkonstante für Filterung von U _{batt}	1x1
Filterzeitkonstante: Turbinendrehzahl bei Gangwechsel	1x1
Zeitkonstante für Prädiktion DK-Winkel aus Sollwert	1x1
Zeitkonstante Wichtung Offset Lambda-Motor-Soll	1x1
Filterzeitkonstante für lamsoni_w Hochpass	1x1
Filterzeitkonstante für lamsoni_w Tiefpass	1x1
Zeitkonstante für Abregelung der dyn. Sollwertanhebung (d _{lasonkab}) in der LRHK	1x1
Zeitkonstante für PT1-Filter des Pseudo-Lambda hinter Kat	8x1
Zeitkonstante Lambda Bauteileschutz	1x1
Filterzeitkonstante für die Nachführung der Integratorgrenzen	1x1
Zeitkonstante zur Abregelung des Nachstart-Momentenoffset	8x1
Zeitkonstante für Filterung zur Berechnung des Leerlaufenergiebedarf für DTEV	1x1
Zeitkonstante mlroh-Tiefpaß bei Diagnose HFM/HLM	1x1
Zeitkonstante für ml-Filter in belastungsabh. Tankentlüftung	1x1
berechnet aktuelle Zeitkonstante des Tiefpaß (Dauerhochlast) m _{rfabnf_w}	5x1
Filterzeitkonstante für Berechnung der relativen Änderung von m _{ssgin_w}	1x1
Zeitkonstante für Filterung des berechneten Massenstrom TEV	1x1
Filterzeitkonstante für Drehzahlgradient auf Luftpfad (LLR)	1x1
Zeitkonstante für Drehzahlgradient-Filter	1x1
Zeitkonstante für Tiefpaß Drehzahlgradient	1x1
Zeitkonstante für Mindestolldrehzahl bei Unterspannung	1x1
Zeitkonstante für Adaption-Spdtanschlagposition	1x1
Zeitkonstante für pvdkr-Filterung	6x1
Anzahl Crash-Impulse bis Crash erkannt	1x1
Entprellzähler für Diagnose Crash-Signal	1x1
Zeitkonstante Reset Massenstromabgleich f _{kmsdk}	1x1
Zeitkonstante RL-Tiefpaß bei Bergaberkennung	1x1
Filterzeitkonstante für die Berechnung der Zeitkonstante der FRAT-Adaption	1x1
Zeitkonstante für Filterung der berechneten Füllung TEV	1x1
Zündanzahl für Entscheidung Adoptionsabbruch	1x1
Anzahl Zündungen (Synchros) bis Auswerten	1x1
Zeitkonstante Temperaturdynamik bei AGR Auf- Abschaltung	1x1
Zeitkonstante Motortemperatur für Brennraumtempmodell	1x1
Zeitkonstante für nmot-Filter	1x1
Anzahl Zündne während der Starterkennung	1x1
Zeitkonstante für Filterung von evtmod zur Berücksichtigung eines tvu-Anteils	1x1
Zeitkonstante bK-Ersatzwert	1x1
Abregelzeitkonstante bK-Faktor im Nachstart	1x1
Abregelfaktor K-Speicher (t _{mot}) VA	9x1
Abregelfaktor L-Speicher (t _{mot}) VA	9x1
Zeitkonstante Tiefpaßfilterung bei Saugrohrklappendynamik	1x1
Applikationsschnittstelle Zündwinkelverstellung	1x1
Fehlertoleranzzeit der Zündwinkelüberwachung in der Funktionsüberw.	1x1
1. Zeitkonstante Dk-Modell	1x1

2. Zeitkonstante Dk-Modell	1x1
Endwinkel der Mehrfachfunkenzündung, falls konfiguriert	1x1
Zeit für Freischalten des TIPIN-Offsets auf den spdtesten Zündwinkel	1x1
Zylinderzahl für die Zündwinkelüberwachung in der Funktionsüberw.	1x1
auszublender Zylinder	1x1
Wert zur Zylinderkorrektur (tsroh zu zzyldmd)	1x1
Zylinderzuordnung für maximale Referenzpegelbegrenzung Klopfregelung	1x1
Umschaltsschwelle Vorlagerungswinkel	8x1
\$1073C	Map "Bosc 6x6
\$14F48	Map "Bosc 6x8
\$15006	Map "Bosc 3x10
\$150CC	Map "Bosc 16x16
\$151CC	Map "Bosc 16x6
\$15AE6	Map "Bosc 26x26
\$15EA2	Map "Bosc 8x8
\$161D4	Map "Bosc 6x8
\$16254	Map "Bosc 6x8
\$162D4	Map "Bosc 6x8
\$16354	Map "Bosc 6x8
\$16EFA	Map "Bosc 8x7
\$17976	Map "Bosc 6x5
\$1B99A	Map "Bosc 10x3
\$1BD96	Map "Bosc 6x8
\$1BE16	Map "Bosc 6x8
\$1BEB2	Map "Bosc 8x8
\$1BF56	Map "Bosc 8x8
\$1C028	Map "Bosc 8x6
\$1C0A8	Map "Bosc 8x6
\$1C2D2	Map "Bosc 12x16
\$1C4DC	Map "Bosc 10x10
\$1C5D0	Map "Bosc 10x10
\$1C6BC	Map "Bosc 10x6
\$1C758	Map "Bosc 10x6
\$1C996	Map "Bosc 6x16
\$1D6AA	Map "Bosc 8x8
\$1D74E	Map "Bosc 8x8
\$1D946	Map "Bosc 8x8
\$1D9EA	Map "Bosc 8x8
\$1E458	Map "Bosc 12x3
\$1F234	Map "Bosc 8x8
\$1F2D8	Map "Bosc 8x8
\$2710C	Map "Bosc 8x6
\$27B9A	Map "Bosc 5x3
\$27D18	Map "Bosc 6x3
\$15AC6	Map 20x3
\$15EE2	Map 4x6
\$18CD2	Map 3x6
\$1A202	Map 4x5