

| Name                                                                          | Size |
|-------------------------------------------------------------------------------|------|
| Hexdump                                                                       |      |
| Übertragungsfunktionskoeffizient                                              | 1x1  |
| Übertragungsfunktionskoeffizient                                              | 1x1  |
| Übertragungsfunktionskoeffizient                                              | 1x1  |
| Abgastemperaturschwelle für Signalunterbrechung mit Ri-Diagnose hinter KAT    | 1x1  |
| Init-Wert Start-Zähler für Erkennung Benzin im LQ                             | 1x1  |
| Schwelle Anzahl Starts mit Benzin im LQ für reduzierte LRA                    | 1x1  |
| max. Anzahl Start-Zähler für Erkennung Benzin im LQ                           | 1x1  |
| Fehlerzeit bei zueinander unplausiblen ADC-Werten für sp1s                    | 1x1  |
| Normierungsfaktor für Signalamplitude der Sonde bzw. Katbelastung             | 1x1  |
| Logincode zum Aktivieren ADR                                                  | 1x1  |
| Logincode zum Aktivieren ADR                                                  | 1x1  |
| Logincode zum Aktivieren ADR                                                  | 1x1  |
| Logincode zum Aktivieren ADR                                                  | 1x1  |
| Toleranz zur Verkleinerung des Aussetzerfenster bzgl. Drehzahl                | 1x1  |
| Anzahl Fahrzyklen mit Bed. Kälteleistung hoch für Stuck-Check TMOT            | 1x1  |
| Anzahl Fahrzyklen mit Bed. Kälteleistung niedrig für Stuck-Check TMOT         | 1x1  |
| Anzahl Gangwechsel für Diagnose Kupplungsschalter                             | 1x1  |
| maximal mögliche AGR-Rate                                                     | 1x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung AGR-Rate                                           | 1x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung AGR-Rate                                           | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung AGR-Rate                                          | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung AGR-Rate                                          | 1x1  |
| Aussetzerhäufigkeit zum Erreichen der gesetzlichen Abgaslimits                | 1x1  |
| Aussetzerhäufigkeit zum Erreichen der gesetzlichen Abgaslimits                | 1x1  |
| Aussetzerhäufigkeit zum Erreichen der gesetzlichen Abgaslimits                | 1x1  |
| Aussetzerhäufigkeit zum Erreichen der gesetzlichen Abgaslimits                | 1x1  |
| Aussetzerhäufigkeit zum Erreichen der Ausblendung weiterer Funktionen         | 1x1  |
| Aussetzerhäufigkeit zum Erreichen der Ausblendung weiterer Funktionen         | 1x1  |
| Aussetzerhäufigkeit zum Erreichen einer Kraftstoffabschaltung                 | 1x1  |
| Aussetzerhäufigkeit zum Erreichen einer Katschädigung im 1. Intervall Bank 1  | 1x1  |
| Aussetzerhäufigkeit zum Erreichen einer Katschädigung im 1. Intervall Bank 1  | 1x1  |
| Aussetzerhäufigkeit zum Erreichen einer Katschädigung im 1. Intervall Bank 2  | 1x1  |
| Aussetzerhäufigkeit zum Erreichen einer Katalysatorschädigung Bank 1          | 1x1  |
| Aussetzerhäufigkeit zum Erreichen einer Katalysatorschädigung Bank 1          | 1x1  |
| Aussetzerhäufigkeit zum Erreichen einer Katalysatorschädigung Bank 2          | 1x1  |
| Schwellwert Katalysator gut, $AHKAT < AHKAT_{MN}$                             | 1x1  |
| Schwellwert Katalysator gut, $AHKAT < AHKAT_{MN}$                             | 1x1  |
| Schwellwert Katalysator defekt, $AHKAT > AHKAT_{MX}$                          | 1x1  |
| Schwellwert Katalysator defekt, $AHKAT > AHKAT_{MX}$                          | 1x1  |
| Schwellwert für Summe $AHKAT, AHKAT_2$ (Stereo )                              | 1x1  |
| Schwellwert für Summenbereichfehler (Stereo)                                  | 1x1  |
| Schwellwert Katalysator defekt bei Testerbetrieb                              | 1x1  |
| Schwellwert Katalysator defekt bei Testerbetrieb                              | 1x1  |
| Setzwert für Zeitgeber in Signalauswertung                                    | 1x1  |
| Anzahl Geschwindigkeitsimpulse pro m für Normierung v-Signal                  | 1x1  |
| Anzahl Geschwindigkeitsimpulse pro m für Normierung v-Signal                  | 1x1  |
| Anzahl Geschwindigkeitsimpulse pro m für Normierung v-Signal                  | 1x1  |
| Anzahl Geschwindigkeitsimpulse pro m für Normierung v-Signal                  | 1x1  |
| Anzahl Intervalle mit Katschädigung für Ti-Abschaltung                        | 8x1  |
| Anzahl Kupplung betätigt für Diagnose Kupplungsschalter                       | 1x1  |
| Anfangswert für Lernfilter bei fuel-on/fuel-off Adaption                      | 1x1  |
| Anzahl Verbrennungen für Ausblendungen nach erkanntem Auss., drehzahlabhängig | 8x1  |
| Anzahl Verbrennungen für Ausblendungen nach erkanntem Auss., nach Start       | 1x1  |
| Zündungszähler-Schwelle bis zu der STADAP aktiv                               | 1x1  |

|                                                                                |      |
|--------------------------------------------------------------------------------|------|
| Anzahl NW-Umdr. für Heilung                                                    | 1x1  |
| Anzahl NW-Umdr. für Reaktivierung fuel-on/-off Adaption nach Ausblendung       | 1x1  |
| Anzahl der Dynamikmessungen für Schwingungsprüfung Sonde hinter KAT            | 1x1  |
| Anzahl der auszublendenden Einspritzungen                                      | 1x1  |
| Max. Anzahl EKP Vorläufe ohne Erreichen von Startende                          | 1x1  |
| Anzahl der Error-Messungen für Sondendynamik im Schub hinter KAT               | 1x1  |
| Anzahl der Error-Messungen für SONDENSspannung im Schub hinter KAT             | 1x1  |
| Anzahl der Ri-Berechnungen hinter KAT                                          | 1x1  |
| Anzahl der MSL-Messungen für Auswertng des gleitenden Mittelwertes             | 1x1  |
| Begrenzung ti-Einspritzdähler "anztib_w"                                       | 1x1  |
| Maximale Anzahl von hintereinander erlaubten Tips                              | 1x1  |
| Anzahl Vergleiche Gradient fr für Erkennen fr-eingeschwungen in DTEV           | 1x1  |
| max. Anzahl Prüfungen bei erkanntem Fehler                                     | 1x1  |
| max. Anzahl Fehlerprüfungen bei Kat-Diagnose                                   | 1x1  |
| Maximale Anzahl Impulse bei Einzelimpulsansteuerung                            | 1x1  |
| Anzti-Schwelle zur Umschaltung von lamns_w auf lamwl_w                         | 12x1 |
| Anzti-Schwelle zur Umschaltung von lamns_w auf lamwl_w bei Wiederholkaltstart  | 12x1 |
| Korrektur der Krümmertemperatur                                                | 5x1  |
| Temperaturkorrektur der Abgas-Modell-Temperatur                                | 3x1  |
| Verstärkungsfaktor I-Anteil Abgastemperaturregelung                            | 1x1  |
| Verstärkungsfaktor P-Anteil Abgastemperaturregelung                            | 1x1  |
| obere Grenze für atvfett, CARB-Tester, DLSSA                                   | 1x1  |
| untere Grenze für atvfett, CARB-Tester, DLSSA                                  | 1x1  |
| obere Grenze für atvmager, CARB-Tester, DLSSA                                  | 1x1  |
| untere Grenze für atvmager, CARB-Tester, DLSSA                                 | 1x1  |
| AUFW100M                                                                       | 1x1  |
| AUFW10MS                                                                       | 1x1  |
| AUFW20MS                                                                       | 1x1  |
| AUFWSYNC                                                                       | 1x1  |
| Heilungszeit für Fehler in der zyklischen RAM-Prüfung der Funktionsüberwachung | 1x1  |
| Fehlertoleranzschwelle für zyklische RAM-Prüfung in der Funktionsüberwachung   | 1x1  |
| Heilungszeit für Fehler in der zyklischen ROM-Prüfung der Funktionsüberwachung | 1x1  |
| Fehlertoleranzschwelle für zyklische ROM-Prüfung in der Funktionsüberwachung   | 1x1  |
| max. Anzahl Prüfversuche DTEV                                                  | 1x1  |
| Setzwert für AVKATF wenn Powerfail                                             | 1x1  |
| Anzahl NW-Umdr./Verbrenng. f. Reaktivierung Aussetzererkennung nach Ausblendun | 1x1  |
| Zündungen pro Zylinder bei KR-Lastdynamik => Klopferkennung                    | 16x1 |
| Anzahl Zündungen pro Zyl. bei KR-Lastdynamik                                   | 16x1 |
| Anzahl Zündungen für KR-Drehzahldynamik                                        | 16x1 |
| Zwangsamplitude für Lambdaregelung aus Kat-Diagnose                            | 1x1  |
| Zwangsamplitude für Lambdaregelung aus Kat-Diagnose                            | 1x1  |
| Zwangsamplitude für Lambdaregelung aus Kat-Diagnose bei Testieranforderung     | 1x1  |
| Zwangsamplitude für Lambdaregelung aus Kat-Diagnose bei Testieranforderung     | 1x1  |
| Verlängerung der Ausblendenanforderung bei Motorstart in Anzahl Zündungen      | 1x1  |
| Umschaltung von Ausblendenanforderung nach Motorstart in Anzahl Zündungen      | 1x1  |
| Maximale Anzahl von Zylindern mit Ti-Abschaltung aufgrund von Aussetzern       | 1x1  |
| Übertragungsfunktionskoeffizient                                               | 1x1  |
| Übertragungsfunktionskoeffizient                                               | 1x1  |
| Fehlerentprellung: Fehler in Botschaftsabsicherung der ACC-Botschaft           | 1x1  |
| Obere Schwelle für Beschleunigung im FGR-Betrieb                               | 1x1  |
| Untere Schwelle für Beschleunigung im FGR-Betrieb                              | 1x1  |
| Fehlerentprellung: Botschaftsfehler GRA                                        | 1x1  |
| Max. Fahrzeugbeschleunigung bei 0.5 mm - Diagnose                              | 1x1  |
| Beschleunigung bei Rampe Beschleunigen                                         | 8x1  |
| Beschleunigung bei Rampe Beschleunigen                                         | 8x1  |
| Entprellzeit für betätigte Bremse in der Funktionsüberwachung für ACC          | 1x1  |

|                                                                                |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Beschleunigung (Betrag) bei Rampe Tip-Down                                     | 1x1 |
| Beschleunigung bei Rampe Tip-Up                                                | 1x1 |
| Entprellzeit für betätigte Bremse in der Funktionsüberwachung                  | 1x1 |
| Entprellzeit für betätigte Bremse in der Funktionsüberw. (ext. Bremseingriff)  | 1x1 |
| Kennlinie zur Freigabe B_trkh                                                  | 8x1 |
| Zähler für Bus-off-Flanken bis Fehlerspeichereintrag                           | 1x1 |
| Entprellzeit zum Rücksetzen von Bus-off-Fehler                                 | 1x1 |
| BZ_MSR_UC                                                                      | 1x1 |
| BZ_MSR_UM                                                                      | 1x1 |
| CAN-Versionbezeichnung                                                         | 1x1 |
| Konfigurationsbyte Abgastemperaturregelung                                     | 1x1 |
| Codewort Konfiguration Funktion BGRLP                                          | 1x1 |
| Kombiausgabe Hubraum                                                           | 1x1 |
| Codewort DAGR abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose            | 1x1 |
| Codewort Diagnose Lagesensor abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diag | 1x1 |
| Konfigurationsbyte Diagnose Abgastemperaturregelung                            | 1x1 |
| Konfigurationsbyte Diagnose Abgastemperatursensor                              | 1x1 |
| Codewort zur Freigabe der Diagnose Bremskraftverstärker-Pumpe DBKVP            | 1x1 |
| Codewort für %DDSBKV                                                           | 1x1 |
| Codewort Tankdrucksensor-Diagnose abschalten (EURO-Codierung)                  | 1x1 |
| Codewort Diagnose Eingangsgrößen Füllungserfassung                             | 1x1 |
| Codewort zum Aktivieren der %DHFM                                              | 1x1 |
| Codewort zum Ausschalten und Rücksetzen der Adaption                           | 1x1 |
| Codewort GGGTS (Kühlwassertemperatur über Kombi)                               | 1x1 |
| Codewort Heizerdiagnose hinter Kat (CDHSH = 0 => keine Diagnose)               | 1x1 |
| Eurobit für Diagnose Entstufe Lambdasondenheizung hinter Kat                   | 1x1 |
| Codewort Heizerdiagnose vor Kat im (CDHSV = 0 => keine Diagnose)               | 1x1 |
| Codewort DHLSE Heizer Endstufe diagnose vor Kat                                | 1x1 |
| Codewort Heizerdiagnose vor Kat im Schub (CDHSVsa = 0 => keine Diagnose)       | 1x1 |
| Codewort Katalysator-Diagnose im OBDII-Mode (invers: Europa-Mode)              | 1x1 |
| Codewort für B_Irka aktiv                                                      | 1x1 |
| Codewort DKVS aktiv/inaktiv, CD..=0 -> keine Diagnose                          | 1x1 |
| Codewort Lambdasondenalterungsdiagnose (SHK) im OBDII-Mode (invers: Europa-M   | 1x1 |
| Codewort Lambdasondenalterungsdiagnose (TP) im OBDII-Mode (invers: Europa-Mo   | 1x1 |
| Codewort Lambdasondenalterungsdiagnose (tv) im OBDII-Mode (invers: Europa-Mod  | 1x1 |
| Codewort LDP-Diagnose im OBDII-Modus (invers: Europa-Modus), CD..=0 -> keine D | 1x1 |
| Codewort DLLR abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose            | 1x1 |
| Codewort Lambdasondenalterungsdiagnose, Konfig.-byte, für Applikationszwecke   | 1x1 |
| Codewort Sondendiagnose hinter Kat im OBDII-Mode (invers: Europa-Mode)         | 1x1 |
| Codewort Sondendiagnose vor KAT im OBDII-Mode                                  | 1x1 |
| Codewort Diagnose vertauschte Sonden vor Kat im OBDII-Mode (invers: Europa-Mod | 1x1 |
| Codewort DMD abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose             | 1x1 |
| Codewort DNWS abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose            | 1x1 |
| Code wort PCV -Ventil vorhanden                                                | 1x1 |
| Euro-Byte für Diagnose Sekundärluft-System                                     | 1x1 |
| Codewort DSWE abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose            | 1x1 |
| Codewort DSWE abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose            | 1x1 |
| Codewort DSWE abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose            | 1x1 |
| Codewort DSWE abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose            | 1x1 |
| Dummy: Tabellenanfang                                                          | 1x1 |
| Codewort Tester: Tuningschutz                                                  | 1x1 |
| Codewort Tester: Absperrventil Aktivkohlefilter (Endst.)                       | 1x1 |
| Codewort Tester: Überwachung AGR-Endstufe                                      | 1x1 |
| Codewort Tester: Überwachung AGR-FLOW                                          | 1x1 |
| Codewort DTANKL abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose          | 1x1 |
| Fehlerpfadcode Abgastemperaturregelung                                         | 1x1 |

|                                                                                |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Fehlerpfadcode Abgastemperaturregelung Bank 2                                  | 1x1 |
| CDTATRD                                                                        | 1x1 |
| CDTATRD2                                                                       | 1x1 |
| Codewort Tester: Abgastemperatursensor                                         | 1x1 |
| Codewort Tester: Abgastemperatursensor Bank 2                                  | 1x1 |
| CDTBKVP                                                                        | 1x1 |
| CDTBKVPE                                                                       | 1x1 |
| Codewort Tester: Bezugsmarkengeber                                             | 1x1 |
| Fehlerpfadcode: BREMS (Bremsschalter)                                          | 1x1 |
| Codewort Tester: PWG Bewegung                                                  | 1x1 |
| CDTCAIR                                                                        | 1x1 |
| CDTCAIRP                                                                       | 1x1 |
| Codewort Tester: CAN-Schnittstelle, Timeout ASC                                | 1x1 |
| CDTCAT                                                                         | 1x1 |
| Codewort Tester: CAN-Schnittstelle, Timeout EGS                                | 1x1 |
| CDTCGRA                                                                        | 1x1 |
| Codewort Tester: CAN-Schnittstelle, interner Fehler                            | 1x1 |
| Codewort Tester: CAN-Timeout, Instrumente                                      | 1x1 |
| Codewort Tester: CAN-Schnittstelle, Timeout Klima                              | 1x1 |
| Codewort Tester: DK - Potentiometer                                            | 1x1 |
| Codewort Tester: Drosselklappe 1. Poti                                         | 1x1 |
| Codewort Tester: Drosselklappenpotentiometer 2                                 | 1x1 |
| Codewort Tester: Dauerplus                                                     | 1x1 |
| Codewort Tester: BKV                                                           | 1x1 |
| Codewort Tester: Drucksensor Ladedruck                                         | 1x1 |
| Codewort Tester: Drucksensor Umgebung                                          | 1x1 |
| Codewort Tester: Drucksensorsignalvergleich (DS-L DS-U)                        | 1x1 |
| Codewort Tester: DV-E Endstufe                                                 | 1x1 |
| Codewort Tester: DV-E Fehler bei Federprüfung                                  | 1x1 |
| CDTDVEFO                                                                       | 1x1 |
| Codewort Tester: DV-E Lageabweichung                                           | 1x1 |
| Codewort Tester: DV-E Fehler bei Prüfung Notlufposition                        | 1x1 |
| Codewort Tester: DV-E Regelbereich                                             | 1x1 |
| CDTDVET                                                                        | 1x1 |
| Codewort Tester: DV-E Fehler beim UMA-Lernen                                   | 1x1 |
| CDTDVEUB                                                                       | 1x1 |
| CDTDVEUW                                                                       | 1x1 |
| Codewort Tester: DV-E Fehler bei Verdückerabgleich                             | 1x1 |
| Codewort Tester: Eingangsgröße Füllungerfassung                                | 1x1 |
| Codewort Tester: Nockenwellensteuerung Einlass Nockenwelle                     | 1x1 |
| Codewort Tester: Einlassnockenwelle- Endstufe                                  | 1x1 |
| Codewort Tester: Fahrverhaltens- Fehllampe ( Endstufe )                        | 1x1 |
| Codewort Tankentlüftungsdiagnose abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 ->keine D | 1x1 |
| Codewort Tester: EV von Zyl. 1                                                 | 1x1 |
| Codewort Tester: EV von Zyl. 2                                                 | 1x1 |
| Codewort Tester: EV von Zyl. 3                                                 | 1x1 |
| Codewort Tester: EV von Zyl. 4                                                 | 1x1 |
| Codewort Tester: Poti 1, Fahrpedal                                             | 1x1 |
| Codewort Tester: Poti 2, Fahrpedal                                             | 1x1 |
| Codewort Tester: Poti Fahrpedal                                                | 1x1 |
| Codewort Tester: LR-Adaption multiplikativ obere Schwelle                      | 1x1 |
| Codewort Tester: LR-Adaption multiplikativ untere Schwelle                     | 1x1 |
| Codewort Tester: LR-Abweichung                                                 | 1x1 |
| CDTGECOD                                                                       | 1x1 |
| Codewort Tester: GRA Bedienhebel                                               | 1x1 |
| CDTHRE                                                                         | 1x1 |

|                                                                   |     |
|-------------------------------------------------------------------|-----|
| Codewort Tester: Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator          | 1x1 |
| Codewort Tester: Lambdasonden-Heizung hinter Kat., Bank 2         | 1x1 |
| Codewort Tester: Endstufe Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator | 1x1 |
| Codewort Tester: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator             | 1x1 |
| Codewort Tester: Lambdasonden-Heizung vor Kat., Bank 2            | 1x1 |
| Codewort Tester: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator             | 1x1 |
| Codewort Tester: Lambdasonden-Heizung vor Kat., Bank 2            | 1x1 |
| Codewort Tester: Katalysator-Konvertierung                        | 1x1 |
| Codewort Tester: EKP-Relais Endstufe                              | 1x1 |
| CDTKRA01                                                          | 1x1 |
| CDTKRA02                                                          | 1x1 |
| CDTKRA03                                                          | 1x1 |
| CDTKRA04                                                          | 1x1 |
| Codewort Tester: Klopfregelung Nulltest                           | 1x1 |
| Codewort Tester: Klopfregelung Offset                             | 1x1 |
| Codewort Tester: Klopfregelung Testimpuls                         | 1x1 |
| Codewort Tester: Klopfsensor 1                                    | 1x1 |
| Codewort Tester: Klopfsensor 2                                    | 1x1 |
| Codewort Tester: Klopfsensor 3                                    | 1x1 |
| Codewort Tester: Klopfsensor 4                                    | 1x1 |
| Fehlerpfadcode: Pedalwertgeber Kupplung                           | 1x1 |
| Codewort Tester: Lambda-Sondenalterung hinter Kat                 | 1x1 |
| Codewort Tester: Lambda-Sondenalterung hinter Kat. Bank2          | 1x1 |
| Codewort Tester: Ladedrucksteuerventil (Endstufe)                 | 1x1 |
| Codewort Tester: Ladedruck; oberer Wert überschritten             | 1x1 |
| Codewort Tester: Tankentlüftung; Leckdiagnosepumpe                | 1x1 |
| Codewort Tester: Leckdiagnosepumpe Endstufe                       | 1x1 |
| Codewort Tester: Ladedruckregelabweichung                         | 1x1 |
| Codewort Tester: Schubumluftventil-Endstufe                       | 1x1 |
| Codewort Tester: Leck vor Drosselklappe                           | 1x1 |
| Codewort Tester: Leerlaufregelung am Anschlag                     | 1x1 |
| Codewort Tester: LMM/HLM/HFM                                      | 1x1 |
| Codewort Tester: Lambda-Sonde hinter Kat                          | 1x1 |
| Codewort Tester: Lambda-Sonde vor Kat                             | 1x1 |
| Codewort Tester: Aussetzer, Summenfehler (multiple)               | 1x1 |
| Codewort Tester: Aussetzer Zyl. 0                                 | 1x1 |
| Codewort Tester: Aussetzer Zyl. 1                                 | 1x1 |
| Codewort Tester: Aussetzer Zylinder 2                             | 1x1 |
| Codewort Tester: Aussetzer Zylinder 3                             | 1x1 |
| Codewort Tester: Momentbegrenzung Sollmoment                      | 1x1 |
| Codewort Tester: MIL-fremdbestimmt                                | 1x1 |
| Codewort Tester: MIL-Endstufe                                     | 1x1 |
| Codewort Tester: Drehzahlsignalgeber                              | 1x1 |
| Codewort Tester: Zuordnung Nockenwelle zu Kurbelwelle             | 1x1 |
| Codewort Tester: Nockenwellensteuerungsventil Endstufe            | 1x1 |
| Codewort Tester: NMAX - überschreitung                            | 1x1 |
| Codewort Tester: Phasensensor                                     | 1x1 |
| Codewort Tester: LR-Adaption additiv pro Zeit                     | 1x1 |
| Codewort Tester: LR-Adaption additiv pro Zündung                  | 1x1 |
| Codewort Tester: überwachung Crashsignal                          | 1x1 |
| Codewort Tester: Steuergerät defekt (EEPROM)                      | 1x1 |
| Codewort Tester: Steuergerät defekt (EEPROM WFS-Bereich)          | 1x1 |
| Codewort Tester: Sekundärluftpumpe (Endstufe)                     | 1x1 |
| Codewort Tester: Sekundärluft-System                              | 1x1 |
| Codewort Tester: Sekundärluftventil                               | 1x1 |
| Codewort Tester: Sekundärluftventil (Endstufe)                    | 1x1 |

|                                                                                |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Codewort Tester: Beschleunigungssensor Schlechtwegeerk.                        | 1x1 |
| Codewort Tester: TANS                                                          | 1x1 |
| Codewort Tester: OBDII Fehler auf Grund eines leeren Tanks                     | 1x1 |
| Codewort Tester: Tankentlüftungssystem                                         | 1x1 |
| Codewort Tester: Tankentlüftungssystem Feinleck                                | 1x1 |
| Codewort Tester: Tankentlüftungssystem Grobleck                                | 1x1 |
| Codewort Tester: Tankentlüftungsventil Endstufe                                | 1x1 |
| Codewort Tester: Tankentlüftungsventil Endstufe Bank 2                         | 1x1 |
| Codewort Tester: Thermostat-Diagnose THM                                       | 1x1 |
| Codewort Tester: TMOT                                                          | 1x1 |
| Codewort Tester: Motortemperatur aus Kombiinstrument TMKI                      | 1x1 |
| Codewort Tester: Umgebungstemperatur TUM                                       | 1x1 |
| Codewort Tester: UB                                                            | 1x1 |
| Codewort Tester: UBR Bordnetzspannung über Hauptrelais                         | 1x1 |
| Codewort Tester: Funktionsüberwachung: Momentenvergleich                       | 1x1 |
| Codewort Tester: Funktionsüberwachung: Sicherheits-Kraftstoff-Abschaltung      | 1x1 |
| Codewort Tester: Rechnerüberwachung: RAM                                       | 1x1 |
| Codewort Tester: Rechnerüberwachung: ROM                                       | 1x1 |
| Codewort Tester: Rechnerüberwachung: Reset                                     | 1x1 |
| Codewort Tester: Endstufe Umluftventil Turbo                                   | 1x1 |
| Codewort Tester: Fahrzeug-Geschwindigkeit                                      | 1x1 |
| Codewort Tester: Wegfahrsperre                                                 | 1x1 |
| CDTWFSRC                                                                       | 1x1 |
| CDTZET1                                                                        | 1x1 |
| CDTZET2                                                                        | 1x1 |
| CDTZET3                                                                        | 1x1 |
| CDTZET4                                                                        | 1x1 |
| Dummy: Tabellenende                                                            | 1x1 |
| Gangerkennung für Kompressorabschalten bei Vollgas                             | 1x1 |
| Gangerkennung bei Beschleunigung                                               | 1x1 |
| Codewort : Auswahl zur Gangerkennung für KO-Ausalten ( gangi oder nmot/vfzw)   | 1x1 |
| Codewort : Sperrung Bedarfsadaption dmvadll für AG                             | 1x1 |
| Codewort : Sperrung Bedarfsadaption dmvadll für AG                             | 1x1 |
| Component ID für Einmalprüfung Messung im Schub für Sonde hinter KAT           | 1x1 |
| Component ID für Einmalprüfung Messung im Schub für Sonde hinter KAT Bank2     | 1x1 |
| Component ID für Einmalprüfung Dynamik-Messung im Schub für Sonde hinter KAT   | 1x1 |
| Component ID für Einmalprüfung Dyn.-Messung im Schub für Sonde hinte KAT Bank2 | 1x1 |
| Component ID für Einmalprüfung Fettspannung hinter KAT                         | 1x1 |
| Component ID für Einmalprüfung Fettspannung hinter KAT Bank2                   | 1x1 |
| Component ID für Einmalprüfung Magerspannung hinter KAT                        | 1x1 |
| Component ID für Einmalprüfung Magerspannung hinter KAT Bank2                  | 1x1 |
| Dummy: Tabellenanfang                                                          | 1x1 |
| Fehlerklasse: Tuningschutz                                                     | 1x1 |
| Fehlerklasse: Absperrventil Aktivkohlefilter (Endstufe)                        | 1x1 |
| Fehlerklasse: AGR-Ventil Endstufe                                              | 1x1 |
| Fehlerklasse: Überwachung AGR-Flow                                             | 1x1 |
| Fehlerklasse Abgastemperaturregelung                                           | 1x1 |
| Fehlerklasse Abgastemperaturregelung Bank 2                                    | 1x1 |
| CLAATRD                                                                        | 1x1 |
| CLAATRD2                                                                       | 1x1 |
| Fehlerklasse Abgastemperatursensor                                             | 1x1 |
| Fehlerklasse Abgastemperatursensor Bank 2                                      | 1x1 |
| CLABKVP                                                                        | 1x1 |
| CLABKVPE                                                                       | 1x1 |
| Fehlerklasse: Bezugsmarkengeber                                                | 1x1 |
| Fehlerklasse: BREMS (Bremsschalter)                                            | 1x1 |

|                                                         |     |
|---------------------------------------------------------|-----|
| Fehlerklasse: PWG Bewegung                              | 1x1 |
| CLACAIR                                                 | 1x1 |
| CLACAIRP                                                | 1x1 |
| Fehlerklasse: CAN-Timeout ASC-Botschaft                 | 1x1 |
| Fehlerklasse: CAN-Schnittstelle, Timeout ASR            | 1x1 |
| Fehlerklasse: CAN-Timeout EGS-Botschaft                 | 1x1 |
| CLACGRA                                                 | 1x1 |
| Fehlerklasse: CAN-Schnittstelle, interner Fehler        | 1x1 |
| Fehlerklasse: CAN-Timeout Botschaft Kombiinstrument     | 1x1 |
| CLACKLA                                                 | 1x1 |
| Fehlerklasse: DK- Potentiometer                         | 1x1 |
| Fehlerklasse: Drosselklappe 1. Poti                     | 1x1 |
| Fehlerklasse: Drosselklappenpotentiometer 2             | 1x1 |
| Fehlerklasse: Dauerplus                                 | 1x1 |
| Fehlerklasse: BKV                                       | 1x1 |
| Fehlerklasse: Drucksensor Ladedruck                     | 1x1 |
| Fehlerklasse: Umgebungsdrucksensor                      | 1x1 |
| Fehlerklasse: Drucksensorsignalvergleich (DS-L DS-U)    | 1x1 |
| Fehlerklasse: DV-E Endstufe                             | 1x1 |
| Fehlerklasse: DV-E Fehler bei Federprüfung              | 1x1 |
| CLADVEFO                                                | 1x1 |
| Fehlerklasse: DV-E Lageabweichung                       | 1x1 |
| Fehlerklasse: DV-E Fehler bei Prüfung Notluftposition   | 1x1 |
| Fehlerklasse: DV-E Regelbereich                         | 1x1 |
| CLADVET                                                 | 1x1 |
| Fehlerklasse: DV-E Fehler beim UMA-Lernen               | 1x1 |
| CLADVEUB                                                | 1x1 |
| CLADVEUW                                                | 1x1 |
| Fehlerklasse: DV-E Fehler bei Verstärkerabgleich        | 1x1 |
| Fehlerklasse: Lasterfassung                             | 1x1 |
| Fehlerklasse: Nockenwellensteuerung Einlass Nockenwelle | 1x1 |
| Fehlerklasse: Einlassnockenwelle- Endstufe              | 1x1 |
| Fehlerklasse: Fahrverhaltens- Fehllampe ( Endstufe )    | 1x1 |
| Fehlerklasse: EV Endstufe 1                             | 1x1 |
| Fehlerklasse: EV Endstufe 2                             | 1x1 |
| Fehlerklasse: EV Endstufe 3                             | 1x1 |
| Fehlerklasse: EV Endstufe 4                             | 1x1 |
| Fehlerklasse: Poti 1, Fahrpedal                         | 1x1 |
| Fehlerklasse: Poti 2, Fahrpedal                         | 1x1 |
| Fehlerklasse: Poti Fahrpedal                            | 1x1 |
| Fehlerklasse: LR-Adaption oberer Bereich                | 1x1 |
| Fehlerklasse: LR-Adaption unterer Bereich               | 1x1 |
| Fehlerklasse: LR-Abweichung                             | 1x1 |
| CLAGECOD                                                | 1x1 |
| Fehlerklasse: GRA- Bedienhebel                          | 1x1 |
| CLAHRE                                                  | 1x1 |
| Fehlerklasse: Heizung Lambdasonde hinter Kat            | 1x1 |
| Fehlerklasse: Heizung Lambdasonde 2 hinter Kat          | 1x1 |
| Fehlerklasse: Endstufe Heizung Lambdasonde hinter Kat   | 1x1 |
| Fehlerklasse: Heizung Lambdasonde vor Kat               | 1x1 |
| Fehlerklasse: Heizung Lambdasonde 2 vor Kat             | 1x1 |
| Fehlerklasse: Heizung Lambdasonde vor Kat               | 1x1 |
| Fehlerklasse: Heizung Lambdasonde 2 vor Kat             | 1x1 |
| Fehlerklasse: Katalysator                               | 1x1 |
| Fehlerklasse: EKP-Relais Endstufe                       | 1x1 |
| Fehlerklasse: Klopfregelanschlag Zylinder 1             | 1x1 |

|                                                              |     |
|--------------------------------------------------------------|-----|
| Fehlerklasse: Klopfregelanschlag Zylinder 2                  | 1x1 |
| Fehlerklasse: Klopfregelanschlag Zylinder 3                  | 1x1 |
| Fehlerklasse: Klopfregelanschlag Zylinder 4                  | 1x1 |
| Fehlerklasse: Klopfregelung Nulltest                         | 1x1 |
| Fehlerklasse: Klopfregelung Offset                           | 1x1 |
| Fehlerklasse: Klopfregelung Testimpuls                       | 1x1 |
| Fehlerklasse: Klopfsensor 1                                  | 1x1 |
| Fehlerklasse: Klopfsensor 2                                  | 1x1 |
| Fehlerklasse: Klopfsensor 3                                  | 1x1 |
| Fehlerklasse: Klopfsensor 4                                  | 1x1 |
| Fehlerklasse: Pedalwertgeber Kupplung                        | 1x1 |
| Fehlerklasse: Lambdasondenalterung hinter Kat                | 1x1 |
| Fehlerklasse: Lambdasondenalterung hinter Kat Bank2          | 1x1 |
| Fehlerklasse: LDR-Taktventil Endstufe                        | 1x1 |
| Fehlerklasse: LDR bberladefehler                             | 1x1 |
| Fehlerklasse: Leckdiagnosepumpe                              | 1x1 |
| Fehlerklasse: LDP Endstufe                                   | 1x1 |
| Fehlerklasse: LDR Regelabweichungsfehler                     | 1x1 |
| Fehlerklasse: Schubumluftventil-Endstufe                     | 1x1 |
| Fehlerklasse: Leck vor Drosselklappe                         | 1x1 |
| Fehlerklasse: Leerlaufregelung                               | 1x1 |
| Fehlerklasse: Hauptfllungssignal                             | 1x1 |
| Fehlerklasse: Lambdasonde hinter Kat                         | 1x1 |
| Fehlerklasse: Lambdasonde vor Kat                            | 1x1 |
| Fehlerklasse: Aussetzer, Summenfehler (multiple)             | 1x1 |
| Fehlerklasse: Aussetzer Zyl. 0                               | 1x1 |
| Fehlerklasse: Aussetzer Zyl. 1                               | 1x1 |
| Fehlerklasse: Aussetzer Zylinder 2                           | 1x1 |
| Fehlerklasse: Aussetzer Zylinder 3                           | 1x1 |
| Fehlerklasse: Momentbgrenzung Sollmoment                     | 1x1 |
| Fehlerklasse: MIL-fremdbestimmt                              | 1x1 |
| Fehlerklasse: MIL-Endstufe                                   | 1x1 |
| Fehlerklasse: Drehzahlgeber                                  | 1x1 |
| Fehlerklasse: Zuordnung Nockenwelle zu Kurbelwelle           | 1x1 |
| Fehlerklasse: Nockenwellensteuerungsventil Endstufe          | 1x1 |
| Fehlerklasse: ^NMAX- bberschreitung                          | 1x1 |
| Fehlerklasse: Phasengeber                                    | 1x1 |
| Fehlerklasse: LR-Adaption additiver Bereich pro Zeit         | 1x1 |
| Fehlerklasse: LR-Adaption additiver Bereich pro Zündung      | 1x1 |
| Fehlerklasse: bberwachung Crashsignal                        | 1x1 |
| Fehlerklasse: SG defekt (EEPROM)                             | 1x1 |
| Fehlerklasse: SG defekt (EEPROM WFS- Bereich)                | 1x1 |
| Fehlerklasse: Sekundrluftpumpe Endstufe                      | 1x1 |
| Fehlerklasse: Sekundrluftsystem                              | 1x1 |
| Fehlerklasse: Dichtheit Sekundrluftventil                    | 1x1 |
| Fehlerklasse: Sekundrluftventil Endstufe                     | 1x1 |
| Fehlerklasse: Beschleunigungssensor der Schlechtwegerkennung | 1x1 |
| Fehlerklasse: Ansauglufttemperatur TANS (/Ladeluft-)         | 1x1 |
| Fehlerklasse : tankl (Tank leer)                             | 1x1 |
| Fehlerklasse: Tankdiagnose, TEV offen                        | 1x1 |
| Fehlerklasse: Tankdiagnose, Feinleck                         | 1x1 |
| Fehlerklasse: Tankdiagnose, Grobleck                         | 1x1 |
| Fehlerklasse: Tankentlftungsventil Endstufe                  | 1x1 |
| Fehlerklasse: Tankentlftungsventil Endstufe Bank 2           | 1x1 |
| Fehlerklasse: Thermostat-Diagnose THM                        | 1x1 |
| Fehlerklasse: Motortemperatur TMOT                           | 1x1 |



|                                                                        |     |
|------------------------------------------------------------------------|-----|
| Fehlerklasse: Motortemperatur aus Kombiinstrument TMKI                 | 1x1 |
| Fehlerklasse: Umgebungstemperatur TUM                                  | 1x1 |
| Fehlerklasse: Batteriespannung UB (Bordnetz)                           | 1x1 |
| Fehlerklasse: UBR Bordnetzspannung über Hauptrelais                    | 1x1 |
| Fehlerklasse: Funktionsüberwachung: Momentenvergleich                  | 1x1 |
| Fehlerklasse: Funktionsüberwachung: Sicherheits-Kraftstoff-Abschaltung | 1x1 |
| Fehlerklasse: Rechnerüberwachung: RAM                                  | 1x1 |
| Fehlerklasse: Rechnerüberwachung: ROM                                  | 1x1 |
| Fehlerklasse: Rechnerüberwachung: Reset                                | 1x1 |
| Fehlerklasse: Endstufe Umluftventil Turbo                              | 1x1 |
| Fehlerklasse: Geschwindigkeitssignal                                   | 1x1 |
| Fehlerklasse: Wegfahrsperre                                            | 1x1 |
| CLAWFSRC                                                               | 1x1 |
| CLAZET1                                                                | 1x1 |
| CLAZET2                                                                | 1x1 |
| CLAZET3                                                                | 1x1 |
| CLAZET4                                                                | 1x1 |
| Dummy: Tabellenende                                                    | 1x1 |
| Codewort Elektrisches AAV vorhanden                                    | 1x1 |
| Codewort DLDP-TEV- Check                                               | 1x1 |
| Codewort für Betriebsmodi LRS                                          | 1x1 |
| Codewort für Betriebsmodi LRS                                          | 1x1 |
| Codewort für Freigabe LRSHK und Auswahl Initialisierung                | 1x1 |
| Code-Wort Funktionsart Kat-Ausgasmengen                                | 1x1 |
| Codewort Zwangseinschaltung LR gemäß CARB-Forderung                    | 1x1 |
| Codewort für LSD-Abschaltung bei Kat. heizen                           | 1x1 |
| Konfigurationsflag für die Auswertung des Kupplg.schalters in der LLR  | 1x1 |
| Configurationsbyte für die LL-Solldrehzahlfreigabe                     | 1x1 |
| Codewort zur Konfiguration von MDVER                                   | 1x1 |
| Codewort für die Einberechnung von MDWAN in der LLR                    | 1x1 |
| Codewort für Einberechnung der Servolenkung in der LLR                 | 1x1 |
| Codewort Niederoktan-Kraftstoff                                        | 1x1 |
| Codewort für Solldrehzahlumschaltung (Defaultwert)                     | 1x1 |
| Codewort für Solldrehzahlumschaltung (Defaultwert)                     | 1x1 |
| Codewort für Solldrehzahlumschaltung (Defaultwert)                     | 1x1 |
| oberer Grenzwert Anpassung Codewort LL-Solldrehzahl-Umsch.             | 1x1 |
| oberer Grenzwert Anpassung Codewort LL-Solldrehzahl-Umsch.             | 1x1 |
| unterer Grenzwert Anpassung Codewort LL-Solldrehzahl-Umsch.            | 1x1 |
| unterer Grenzwert Anpassung Codewort LL-Solldrehzahl-Umsch.            | 1x1 |
| Wert der bei Zahnkorrektur aufaddiert wird                             | 1x1 |
| Initialisierungswert für Zähler Zahnkorrektur                          | 1x1 |
| Maximal zulässiger Wert für den Zahnkorrekturzähler                    | 1x1 |
| Codewort für Umschaltung DKVS von HFM- auf P-System                    | 1x1 |
| Codewort für Reduzierstufe ein/aus                                     | 1x1 |
| Soll-Checksumme der Airbagbotschaft                                    | 1x1 |
| Checksumme für GRA-Can-Botschaft                                       | 1x1 |
| Codewort BK-Adaption                                                   | 1x1 |
| Codewort für Adaptionswerte zwischen bei FSP zwischen                  | 1x1 |
| Auslauferkennung aktiv                                                 | 1x1 |
| Codewort Antiruckelfunktion                                            | 1x1 |
| Codewort für Umschaltung Bergaberkennung usw.                          | 1x1 |
| Codewort Abwärtsgeschutz DECJ aktiv                                    | 1x1 |
| Codewort für %BBKD                                                     | 1x1 |
| Codewort für die BGMSZS                                                | 1x1 |
| Codewort für Abstellzeitermittlung                                     | 1x1 |
| Codewort für %BGWPFGR                                                  | 1x1 |

|                                                                                 |     |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Codewort für Bremskraftverstärker                                               | 1x1 |
| Codewort zur Deaktivierung der Bewegungserkennung                               | 1x1 |
| Codewort für automatische Kombi-Botschafts-Erkennung                            | 1x1 |
| Codewort für automatische Kombi-Botschafts-Erkennung                            | 1x1 |
| Codewort für automatische Erkennung LWS-Botschaft                               | 1x1 |
| Codewort zur Bildung der CAN-Ausgabe Momentenangaben ungenau                    | 1x1 |
| Codewort für Audi/VW CAN-Ausgabe                                                | 1x1 |
| Codewort zur Umschaltung der CDC's auf den jeweiligen Markt                     | 1x1 |
| Codewort zum Bilden von S_fs                                                    | 1x1 |
| Codewort zum Empfang der CAN-Botschaft Kombi1                                   | 1x1 |
| Codewort für Auswertung der CAN-Crash-Info                                      | 1x1 |
| Codewort für Auswertung der Airbag-Botschaft                                    | 1x1 |
| Codewort für Auswertung der Airbag-Botschaft                                    | 1x1 |
| Codewort DMDMIL Dauerlaufzähler                                                 | 1x1 |
| Codewort für Abschaltung der Funktion %DEGFE                                    | 1x1 |
| Codewort in DHFM                                                                | 1x1 |
| CWDMNOLU                                                                        | 1x1 |
| Codewort: KR-Diagnose Integratorsteigung                                        | 1x1 |
| Codewort: KR-Diagnose Resetwert                                                 | 1x1 |
| Codewort: KR-Diagnose Testimpuls                                                | 1x1 |
| Codewort: KR-Diagnose Testimpuls                                                | 1x1 |
| Codewort: Klopfensordiagnose Sensor1                                            | 1x1 |
| Codewort: Klopfensordiagnose Sensor 2                                           | 1x1 |
| Codewort: Klopfensordiagnose Sensor 3                                           | 1x1 |
| Codewort: Klopfensordiagnose Sensor 4                                           | 1x1 |
| Codewort für Error in DKVS sperren, wenn andere Fehler vorliegen                | 1x1 |
| Codewort Leckdiagnose DLDP                                                      | 1x1 |
| Codewort für DLDP in System Vorhanden                                           | 1x1 |
| Codewort für Diagnose Schubumluftventil                                         | 1x1 |
| CWDLRIKL                                                                        | 1x1 |
| Codewort CWDLSAHK für Alterung Sonde hinter KAT                                 | 1x1 |
| Codewort für DLSU                                                               | 1x1 |
| Codewort für EOBD-Appl. DMDMIL (Heilung ohne Fensterabd.)                       | 1x1 |
| Codewort Sw-Schalter für Änderungsbegrenzung                                    | 1x1 |
| Codewort ti-Dauerstrichregelung RKT1                                            | 1x1 |
| Codewort: Abschaltung Diagnose überdrehzahl                                     | 1x1 |
| Codewort in der Diagnose Sekundärluftsystem                                     | 1x1 |
| Codewort in der Diagnose der Sekundärluftsteuerung für aktiv Diagnose           | 1x1 |
| Codewort in der Diagnose Sekundärluftsystem                                     | 1x1 |
| Applikationscodewort für DTEV immer aktiv und Umschaltung von HFM auf P-System  | 1x1 |
| Codewort DTHM-Funktion                                                          | 1x1 |
| Codewort DTHM-Funktion                                                          | 1x1 |
| Codewort öffnende Federprüfung                                                  | 1x1 |
| Codewort zur Auswahl Filtervar. für die Ausgabe von AS.-Fehler an das Scan Tool | 1x1 |
| Codewort Freigabe Kraftstoffmenge bei Wiedereinsetzen                           | 1x1 |
| Codewort zur Abschaltung von Einspritzventilen                                  | 1x1 |
| Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 107                                | 1x1 |
| Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 107                      | 1x1 |
| Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 108                                | 1x1 |
| Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 108                      | 1x1 |
| Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 109                                | 1x1 |
| Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 109                      | 1x1 |
| Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 130                                | 1x1 |
| Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 130                      | 1x1 |
| Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 140                                | 1x1 |
| Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 140                      | 1x1 |

[illegible]

[illegible]

[illegible]

|                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 70                                  | 1x1 |
| Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 70                        | 1x1 |
| Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 71                                  | 1x1 |
| Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 71                        | 1x1 |
| Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 75                                  | 1x1 |
| Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 75                        | 1x1 |
| Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 77                                  | 1x1 |
| Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 77                        | 1x1 |
| Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 78                                  | 1x1 |
| Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 78                        | 1x1 |
| Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 94                                  | 1x1 |
| Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 94                        | 1x1 |
| Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 96                                  | 1x1 |
| Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 96                        | 1x1 |
| Codewort Drehzahlanforderung für Bandendetest                                    | 1x1 |
| Codewort: Testereingriff Sekundärluftdiagnose                                    | 1x1 |
| Codewort FGRFULO                                                                 | 1x1 |
| Codewort für gangabhngiges FGR-Verbot                                           | 1x1 |
| Codewort für gangabhngiges FGR-Verbot                                           | 1x1 |
| Codewort FGRREGL                                                                 | 1x1 |
| Codewort FGRREGL                                                                 | 1x1 |
| Codewort für Massenstromadaption aktiv                                           | 1x1 |
| Codewort für Steuerung MIL-ON entsprechend OBDII / EOBD                          | 1x1 |
| Codewort für Steuerung MIL-ON entsprechend OBDII / EOBD                          | 1x1 |
| Codewort für Steuerung MIL-ON entsprechend OBDII / EOBD                          | 1x1 |
| Codewort für Steuerung MIL-ON entsprechend OBDII / EOBD                          | 1x1 |
| Codewort für Steuerung MIL-ON entsprechend OBDII / EOBD                          | 1x1 |
| Codewort FUEDK                                                                   | 1x1 |
| Codewort Fllungsregler außerhalb Leerlauf aktiv                                 | 1x1 |
| Getriebe-Codierung (CAN)                                                         | 1x1 |
| Getriebe-Codierung (CAN)                                                         | 1x1 |
| Getriebe-Codierung (CAN)                                                         | 1x1 |
| Getriebe-Codierung (CAN)                                                         | 1x1 |
| Codewort für Übernahme der Getriebeanforderung                                   | 1x1 |
| Codewort für GGEGAS                                                              | 1x1 |
| Codewort GGFGRH                                                                  | 1x1 |
| Codewort GGFGRH                                                                  | 1x1 |
| Codeword für Ri-Auswertung für Sonde hinter KAT (Heizung nicht voll ein)         | 1x1 |
| Codewort für GGLSU                                                               | 1x1 |
| Codewort für Bremskraftverstärker Funktion GGPBKV                                | 1x1 |
| Codewort für %GGVFZG                                                             | 1x1 |
| Codewort für GRA-Bedienhebel                                                     | 1x1 |
| Codewort für GRA-Bedienhebel                                                     | 1x1 |
| Codewort für GRA-Bedienhebel                                                     | 1x1 |
| Codewort für Umschalten in der Katdiagnose                                       | 1x1 |
| Codewort für Drehmomentenreserve bei Katheizen                                   | 1x1 |
| Codewort für Katheizsteuerung                                                    | 1x1 |
| Codewort für sptsten Zündwinkel bei Katheizen                                   | 1x1 |
| Ausgabe "Km bei MIL on" für Scan Tool abschalten (0 = keine Ausgabe in PID \$21) | 1x1 |
| Codewort: Konfiguration der Klimakompressorsteuerung                             | 1x1 |
| Konfiguration für CAN und Klimakompressor                                        | 1x1 |
| Codewort für Konfiguration Abgasbehandlung                                       | 1x1 |
| Beschreibung der Lambdasondenposition hinter Katalysator im Abgasstrang          | 1x1 |
| Codewort für Konfiguration Fahrzeug                                              | 1x1 |
| Codewort für Konfiguration Fahrzeug                                              | 1x1 |
| Codewort für Konfiguration Fahrzeug                                              | 1x1 |

|                                                                                |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Codewort für Konfiguration Fahrzeug                                            | 1x1 |
| Codewort für Konfiguration Grдre Temperatur Motor TMOT                         | 1x1 |
| Codewort für Konfiguration Lambda Sonden                                       | 1x1 |
| Codewort Klopfregelung                                                         | 1x1 |
| Codewort für Applikation KR                                                    | 1x1 |
| Codewort für Applikation KR                                                    | 1x1 |
| Codewort: Klopferkennung wird bei gefдhrten Zylindern nicht abgeschaltet       | 1x1 |
| Codewort Notlauf KR bei Abfall eines von zwei KS                               | 1x1 |
| Codewort für die Funktion %KRRA                                                | 1x1 |
| Codewort: Verhalten Referenzpegelnachfдhrung bei Drehzahldynamik               | 1x1 |
| Codewort zur Konfiguration der Stellglieddiagnose Motorkдhlung                 | 1x1 |
| Codewort für Kupplung                                                          | 1x1 |
| Codewort für Komponenten-Versorgungsspannung ьber Hauptrelais                  | 1x1 |
| Codewort für Komponenten-Versorgungsspannung ьber Hauptrelais                  | 1x1 |
| Codewort für Funktion %LAKH                                                    | 1x1 |
| Codewort: Lambda Bauteileschutz                                                | 1x1 |
| Codeword LAMFAW                                                                | 1x1 |
| Codewort Lambdakoordination bei Kat-heizen                                     | 1x1 |
| Codewort für Applikationsverfahren KFLDIMX/KFLDIOPU                            | 1x1 |
| Codewort für %LDRPLS                                                           | 1x1 |
| Codewort zur Auswahl des Parametersatzes des P-Anteils                         | 1x1 |
| Codewort für Lambdasonden hinter KAT Alterung in %DLSAHK                       | 1x1 |
| Codewort Support der VITs \$05 und \$06 (CVN-Ausgabe) im Mode/Service \$09     | 1x1 |
| Codewort Applikation ohne Drehmomentfunktionen                                 | 1x1 |
| Codewort Applikation ohne Drehmomentfunktionen                                 | 1x1 |
| Codewort Einrechnung der ZW-Korrektur für AGR-Betrieb                          | 1x1 |
| Codewort für %MDFAW                                                            | 1x1 |
| Codewort MDKOG: Zьndwinkelspдtverstellung bei Unterdruckbegrenzung             | 1x1 |
| Codeword MDKOL: Momentenbegrenzung                                             | 1x1 |
| Codewort: Klimakompressormoment abh. von rl, nmot                              | 1x1 |
| Codewort für MSR/ASR ьber CAN                                                  | 1x1 |
| Freigabe der jeweiligen Phasengebernotlauffunktion                             | 1x1 |
| Codeword Drehzahlbegrenzung                                                    | 1x1 |
| Codewort MIL-Ansteuerung nicht aktiv                                           | 1x1 |
| Codewort zum Abschalten der Scan Tool Kommunikation                            | 1x1 |
| Codewort zur nstat-Filterung                                                   | 1x1 |
| Codewort Nockenwellensteuerung bei Getriebeeingriff                            | 1x1 |
| Nockenwellenverhalten im Start                                                 | 1x1 |
| Nockenwellenverhalten im Start                                                 | 1x1 |
| Codewort Nockenwellensteuerung Auslass                                         | 1x1 |
| Codewort Nockenwellensteuerung Einlass                                         | 1x1 |
| Codewort Nockenwellensteuerung global                                          | 1x1 |
| Codewort für Konfiguration OBD Zertifikationsnachweis                          | 1x1 |
| Codewort für Konfiguration OBD Zertifikationsnachweis                          | 1x1 |
| Codewort Applikation Druckreferenz für Kraftstoffdruckregler                   | 1x1 |
| Codeword für Grundladedruckberechnung %BGPLGU                                  | 1x1 |
| Codewort Powerfail                                                             | 1x1 |
| Codewort BGRBS                                                                 | 1x1 |
| Codewort: Neuinitialisierung von rkr mit REFINI bei Dynamik                    | 1x1 |
| Codewort Vorgabe rlsol_w wдhrend Applikationsphase                             | 1x1 |
| Codeword für LDRLMX (Ladedruckregelung)                                        | 1x1 |
| Codewort Schubabschalten - Wiedereinsetzen                                     | 1x1 |
| Codewort zum abschalten bestimmter Scan Tool Modes/Services (Bit=0 -> Mode aus | 1x1 |
| Codewort für Sekundдrluftsystem                                                | 1x1 |
| Codewort für Sekundдrluftsystem                                                | 1x1 |
| Codewort Startadaption                                                         | 1x1 |

|                                                                          |     |
|--------------------------------------------------------------------------|-----|
| Codewort zur Konfiguration der Stellglieddiagnose                        | 1x1 |
| Codewort 2 zur Konfiguration der Stellglieddiagnose                      | 1x1 |
| Codewort zur Auswahl Startfreigabe: 1 -> B_st, 0 -> nmot                 | 1x1 |
| Codewort zur Freigabe der Stellglieddiagnose Einspritzventile            | 1x1 |
| Codewort Ausblendkriterien 1 -> Kriterium aktiv                          | 1x1 |
| Codewort für Testeranpassung: Anpassung frei                             | 1x1 |
| Codewort für Testeranpassung: Anpassung frei                             | 1x1 |
| Codewort für Testeranpassung: Anpassung für Kundendienst                 | 1x1 |
| Codewort für Testeranpassung: Anpassung für Kundendienst                 | 1x1 |
| Codewort für Testeranpassung: Anpassung für Entwicklung                  | 1x1 |
| Codewort für Testeranpassung: Anpassung für Entwicklung                  | 1x1 |
| ausserordentliche Konfiguration der Tankentlüftung                       | 1x1 |
| Codewort für Adressierung FWFTBRTA (tans/evtmod)                         | 1x1 |
| Codewort Zündwinkelingriff bei TEV-Prüfung                               | 1x1 |
| Codewort für Konfiguration Temperatursensoren                            | 1x1 |
| Codewort für Tip in - Funktion                                           | 1x1 |
| Codewort: Umgebungstemperatur für Klimakompressor                        | 1x1 |
| Codewort für Uhr                                                         | 1x1 |
| CWUM_ZDG                                                                 | 1x1 |
| Codewort für Deaktivierung VS_VERST (CWVSV = 0: VS_VERST nicht aktiv)    | 1x1 |
| Codewort für Deaktivierung VS_VERST (CWVSV = 0: VS_VERST nicht aktiv)    | 1x1 |
| Code Wort: Vorlagerungswinkelkorrektur bei NWS                           | 1x1 |
| Codewort: prädizierende DK-Sollwertentjitterung aktiv                    | 1x1 |
| Codewort für Warmlaufsteuerung                                           | 1x1 |
| Codewort für Warmlaufsteuerung                                           | 1x1 |
| Codewort Zündwinkelingriff bei VMAX-Begrenzung                           | 1x1 |
| Konfigurationscodewort Zündausgabe                                       | 1x1 |
| Codewort für Kodierfehlerüberwachung                                     | 1x1 |
| Codewort für Kodierfehlerüberwachung                                     | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                                   | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                                   | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                                   | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                                   | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                                   | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                                   | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                                   | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                                   | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                                   | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                                   | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                                   | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                                   | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                                   | 1x1 |
| Codewort für CAN-Sendekonfiguration                                      | 1x1 |
| Codewort für CAN-Sendekonfiguration                                      | 1x1 |
| Codewort für CAN-Sendekonfiguration                                      | 1x1 |
| Codewort für CAN-Sendekonfiguration                                      | 1x1 |
| Codewort für CAN-Sendekonfiguration                                      | 1x1 |
| Codewort für CAN-Sendekonfiguration                                      | 1x1 |
| Codewort für CAN-Sendekonfiguration                                      | 1x1 |
| Codewort für CAN-Sendekonfiguration                                      | 1x1 |
| Codewort für CAN-Sendekonfiguration                                      | 1x1 |
| Codewort für Funkenbandzündung                                           | 1x1 |
| CW_NOROMCHKRESET                                                         | 1x1 |
| CW_TABST                                                                 | 1x1 |
| Schwelle Aktivierung D-Anteil (Geschwindigkeit) im unverstärkten Bereich | 1x1 |
| Schwelle Aktivierung D-Anteil (Geschwindigkeit) im verstärkten Bereich   | 1x1 |
| Schwelle Aktivierung D-Anteil (Abweichung) im unverstärkten Bereich      | 1x1 |
| Schwelle Aktivierung D-Anteil (Abweichung) im verstärkten Bereich        | 1x1 |



|                                                                                 |     |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Anzahl der SAS-Phasen zur Erkennung LLS Fehler                                  | 1x1 |
| Codewort DMD-Ausblendbedingungen abschalten - nur für Testzwecke !!!            | 1x1 |
| Fehlerschwelle Botschaftszähler in ACC-Botschaft                                | 1x1 |
| Fehlerentprellung: Fehler in Botschaftszähler der ACC-Botschaft                 | 1x1 |
| Fehlerschwelle Botschaftszähler in GRA-Botschaft                                | 1x1 |
| Fehlerentprellung Botschaftszähler in GRA-Botschaft                             | 1x1 |
| obere Grenze für Botschaftszählerdifferenz                                      | 1x1 |
| oberer Grenzwert für Botschaftszählerdifferenz GRA                              | 1x1 |
| kleinstes zulässiges Delta des Botschaftszählers in der Funktion DBZ_MN_UC      | 1x1 |
| kleinstes zulässiges Delta des Botschaftszählers                                | 1x1 |
| Größtes zulässiges Delta des Botschaftszählers in der Funktion DBZ_MX_UC        | 1x1 |
| größtes zulässiges Delta des Botschaftszählers                                  | 1x1 |
| Schwelle für Abbruch der Diagnose wegen großer Änderung des Generatorsignals    | 1x1 |
| Schwelle für Delta Füllungssensor alpha/n-system                                | 1x1 |
| Deltadifferenz zwischen rl aus Haupt- und Nebenlastsignal                       | 1x1 |
| Decrement-Step für STADAP-Faktor                                                | 3x1 |
| Delta relative Luftfüllung für Freigabe ZW-Eingriff                             | 1x1 |
| Schwelle delta Segmente bei Umsynchronisation nach Auslauferkennung             | 1x1 |
| Delta Ansauglufttemperatur zu Starttemperatur des Motors                        | 1x1 |
| Offset für evtmod abhängig von tsges_w bei hoher tans verursacht d. AGR         | 8x1 |
| Aufreglungsfaktor nach Einschalten des Füllungsreglers                          | 1x1 |
| Abregelkonstante für Getriebesolldrehzahlbeeinflussung                          | 1x1 |
| Delta FKMSDKMN zum Rücksetzen von B_fkmsmn                                      | 1x1 |
| Delta FKMSDKMX zum Rücksetzen von B_fkmsmx                                      | 1x1 |
| Delta FKPVDKMN zum Rücksetzen von B_fkpvmn                                      | 1x1 |
| Delta FKPVDKMX zum Rücksetzen von B_fkpvmx                                      | 1x1 |
| Deltawert zu frm_x für Freigabe der Diagnose der SLS                            | 1x1 |
| Delta frm-Schwelle für Erkennung der eingeschwungenen Gemischkorrektur          | 1x1 |
| Regelhubschwelle für Fettkorrektur des fr für Prüfung i.O.                      | 1x1 |
| Regelhubschwelle für Magerkorrektur des fr für Prüfung i.O.                     | 1x1 |
| frm-Offset-Schwelle (negativ) in Abhängigkeit vom Luftmassenfluss               | 6x1 |
| frm-Offset-Schwelle (negativ): Kontrolle Vorsteuerproblem (Kurztest)            | 1x1 |
| frm-Offset-Schwelle (positiv) in Abhängigkeit vom Luftmassenfluss               | 6x1 |
| frm-Offset-Schwelle (positiv): Kontrolle Vorsteuerproblem (Kurztest)            | 1x1 |
| Schwelle für Einschwingkriterium des frm bei der Aktiv-Diagnose                 | 1x1 |
| Delta frm-schwelle für Erkennung der eingeschwungenen Grundadaption             | 1x1 |
| drehzahlabh. max. plausible Abweichungen der FSE-Werte                          | 8x1 |
| drehzahlabh. max. plausible Abweichungen der FSE-Werte                          | 8x1 |
| drehzahlabh. max. plausible Abweichungen der FSE-Werte                          | 8x1 |
| Differenz der Adaptionswerte zum Auslösen eines Reset der fuel-on/-off adaption | 1x1 |
| Schwelle Gemischanteil Tankentlüftung zum Setzen Bit "Hohe Beladung"            | 1x1 |
| Hysteresebreite Beladung für Umschaltung auf Dauertankentlüftung                | 1x1 |
| max. zulässige Druckänderung während 100ms                                      | 1x1 |
| einmaliger Lauf bzw. Initialisierung der DKAT-Funktion                          | 1x1 |
| zulässige Fehlerzeit für DK-Soll-/Istvergleich                                  | 1x1 |
| Maximaler Drosselklappenwinkel bei Leckdiagnose                                 | 6x1 |
| Sollwertbegrenzung bei DK-Potiotfahren als f(nmot)                              | 8x1 |
| min. Steigung des DK-Poti zur Umr. abs. auf rel. Winkel im worst case           | 1x1 |
| Maximale Anzahl Spdtverstellungen für Klopfregelanschlag                        | 1x1 |
| Zündungszähler für Klopfregelanschlag                                           | 1x1 |
| Grenzwert der Integratorsteigung für Nulltest                                   | 6x1 |
| Obere Drehzahlschwelle für Nulltest-Diagnose Klopfregelung                      | 1x1 |
| Obere Drehzahlschwelle für Nulltest-Diagnose Klopfregelung                      | 1x1 |
| Maximaler Offsetkompensationswert                                               | 1x1 |

|                                                                                    |     |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Obere Drehzahlschwelle für Ermittlung Offsetkompensationswert                      | 1x1 |
| Untere Drehzahlschwelle für Ermittlung Offsetkompensationswert                     | 1x1 |
| Max. Dauer tL-/wdkbl- Grenzwertüberschreitung                                      | 6x1 |
| Initwert Integrator dlahi der stetigen LRHK                                        | 1x1 |
| obere Grenze für dlahisa, CARB-Tester, DLSSALRS                                    | 1x1 |
| obere Grenze für dlahisa, CARB-Tester, DLSSALRS                                    | 1x1 |
| untere Grenze für dlahisa, CARB-Tester, DLSSALRS                                   | 1x1 |
| untere Grenze für dlahisa, CARB-Tester, DLSSALRS                                   | 1x1 |
| Delta-Lambda-Sollwert für elektrische Sonendiagnose hinter KAT (Kurztrip)          | 1x1 |
| Schwellwert für Aktivierung Anfettung über Fahrerwunsch                            | 1x1 |
| Delta-Lambda-Sollwert (Fett) für Test Schwingungsprüfung hinter KAT                | 1x1 |
| Delta-Lambda-Sollwert (Mager) für Test Schwingungsprüfung hinter KAT               | 1x1 |
| max. Abweichung für lamnswl_w=1.0                                                  | 1x1 |
| Delta Lambda bei Overboost                                                         | 6x1 |
| Lufttemperaturabhängige Anfettung                                                  | 4x1 |
| max Regeldifferenz, für die nach SA die LRS gesperrt bleibt                        | 1x1 |
| Minimalbegrenzung Abgastemperaturregler                                            | 1x1 |
| Delta Lambdasoll in Notlauf Abgastemperaturregelung                                | 5x1 |
| Schwelle Delta Lambda für Erkennung unplausible Bankabweichung ATR                 | 1x1 |
| Einschaltsschwelle f(pspvds_w) für Schubumluftventildiagnose beim Turbo            | 1x1 |
| Schwelle Delta Lambda für Erkennung Fehler Abgastemperaturregelung                 | 5x1 |
| DLR, obere Grenze zur Parameterumschaltung                                         | 1x1 |
| DLR, untere Grenze zur Parameterumschaltung                                        | 1x1 |
| min. notwendiger I-Anteil im Haftreibunsfall                                       | 1x1 |
| max. Sollwertgradient zur Aktivierung der Haftreibunsroutine                       | 1x1 |
| maximal zulässiger I-Anteil                                                        | 1x1 |
| DLR, I-Klein Parameter                                                             | 1x1 |
| I-Anteil bei Initialisierung der NLP-Funktion                                      | 1x1 |
| DLR, D-Parameter über NLP                                                          | 1x1 |
| DLR, D-Parameter unter NLP (schwach)                                               | 1x1 |
| DLR, D-Parameter unter NLP (mittel)                                                | 1x1 |
| DLR, D-Parameter unter NLP (stark)                                                 | 1x1 |
| DLR, D-Parameter unter NLP (unverstärktes Poti)                                    | 1x1 |
| DLR, P-Parameter über NLP                                                          | 1x1 |
| DLR, P-Parameter unter NLP (schwach)                                               | 1x1 |
| DLR, P-Parameter unter NLP (mittel)                                                | 1x1 |
| DLR, P-Parameter unter NLP (stark)                                                 | 1x1 |
| DLR, P-Parameter unter NLP (unverstärktes Poti)                                    | 1x1 |
| DLR, Faktor Kreisverstärkung                                                       | 1x1 |
| DLR, Faktor Kreisverstärkung zur Zeit des Motorstarts                              | 1x1 |
| Unschädigebereich für DK-Notluftposition                                           | 1x1 |
| Fehlerzeit für DLR-Stellbereich im Anschlag zur erweiterten Stellertauscherkennung | 1x1 |
| zulässige Fehlerzeit 1 für DLR-Stellbereich am Anschlag                            | 1x1 |
| zulässige Fehlerzeit 2 für DLR-Stellbereich am Anschlag                            | 1x1 |
| max. zulässiges PWM-Tastverhältnis für DLR                                         | 1x1 |
| min. zulässiges PWM-Tastverhältnis für DLR                                         | 1x1 |
| min. Schwelle für PWM-Tastverhältnis des DLR bei temp. UMA-Adapt.                  | 1x1 |
| DLR, Batterie Normalspannung                                                       | 1x1 |
| Unsicherheitsband bei Sprung aus UMA-Bereich                                       | 1x1 |
| Vorladewert I-Anteil bei Sprung aus UMA-Bereich                                    | 1x1 |
| Delta-Last für überladeschutz-Reset                                                | 1x1 |
| Drehzahlabh. Laufunruhe-Referenz-Minimalwert 1                                     | 8x1 |
| Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment pro Adaptionsphase Fahrst.+Kompr.        | 1x1 |
| Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment pro Adaptionsphase mit Fahrstufe ein     | 1x1 |
| Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment pro Adaptionsphase Kompr.ein             | 1x1 |
| Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment pro Adaptionsphase ohne Last             | 1x1 |

|                                                                                                 |      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Minimal adaptierbares Delta-Verlustmoment Fahrstufe eingelegt + Kompressor ein                  | 1x1  |
| Minimal adaptierbares Delta-Verlustmoment Fahrstufe eingelegt                                   | 1x1  |
| Minimal adaptierbares Delta-Verlustmoment Klimakompressor ein                                   | 1x1  |
| Minimal adaptierbares Delta-Verlustmoment ohne Last                                             | 1x1  |
| Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment Farstufe + Klimakompressor ein                        | 1x1  |
| Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment Farstufe ein                                          | 1x1  |
| Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment Klimakompressor ein                                   | 1x1  |
| Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment ohne Last                                             | 1x1  |
| Maximalbegrenzung des stationären Momenteneingriffs der Antiruckelfunktion                      | 6x1  |
| Delta-Moment Aufregelung nach Drehmomenteingriff                                                | 8x1  |
| Lenkhilfelastmoment abhängig von der Lenkwinkelgeschwindigkeit                                  | 6x1  |
| Änderung: Faktor Generatormoment                                                                | 1x1  |
| Lenkhilfelastmoment                                                                             | 6x1  |
| Delta Moment zur Nachstartkompensation                                                          | 8x1  |
| delta Moment Dashpotende                                                                        | 8x1  |
| Hysterese für Bildung D-Anteil-Wandlermoment                                                    | 1x1  |
| D-Anteil Wandlermoment bei Einlegen der Fahrstufe                                               | 8x1  |
| Delta-Moment für Initialisierung Filter Lastschlagdämpfung                                      | 1x1  |
| Offset auf indiziertes Motormoment bei spätestem Zündwinkel und ASR-Eingriff                    | 1x1  |
| Schwelle Luftmassenstrom unplausibel für Erkennung Fehler in DTEV                               | 1x1  |
| Luftmassenschwelle für Erkennung TEV defekt nicht mehr nötig                                    | 1x1  |
| Untere Schwelle für Erkennung Luftmassenstrom unplausibel für Auswertung in DTEV                | 1x1  |
| Obere Schwelle für Erkennung Luftmassenstrom unplausibel für Auswertung in DTEV                 | 1x1  |
| LLR: D-Verstärkung abh. von ngasf für Luftpfad                                                  | 4x6  |
| LLR: D-Verstärkung abh. von ngasf für Luftpfad                                                  | 4x6  |
| Untere Begrenzung für dmlrl                                                                     | 6x1  |
| Sicherheitskonzept: obere Begrenzung für dmlrl                                                  | 6x1  |
| Untere Begrenzung für dmlr_w                                                                    | 6x1  |
| Untere Begrenzung für dmlr_w im Kurztrip                                                        | 6x1  |
| Sicherheitskonzept: obere Begrenzung für dmlr                                                   | 6x1  |
| Sicherheitskonzept: obere Begrenzung für dmlr im Kurztrip                                       | 6x1  |
| Delta Moment Ende Lastschlagdämpfung                                                            | 8x1  |
| allgemeine Momentenreserve Kurztrip                                                             | 1x1  |
| LLR: Abbaugeschwindigkeit der erhöhten Drehmomentreserve                                        | 1x1  |
| Hysterese Hochlasterkennung                                                                     | 1x1  |
| Schwelle mrfa-Gradient für Deaktivierung PT1-Filter beim Wiedereinsetzen                        | 4x1  |
| Momentenreserve für Katalysator-Diagnose                                                        | 1x1  |
| Momentenreserve für Katalysator-Diagnose                                                        | 1x1  |
| Momentenreserve für Diagnose Lambdasonden-Alterungsüberwachung hinter KAT                       | 1x1  |
| Momentenreserve für Diagnose Lambdasonden hinter KAT                                            | 1x1  |
| Momentenreserve für Diagnose Lambdasonde vor Kat                                                | 1x1  |
| Inkrement für Regelfaktor Momentenbegrenzung über Motortemperatur                               | 1x1  |
| Delta-rl-Schwelle in Abhängigkeit von t <sub>mot</sub> für Sperre Bedingung B <sub>dslmes</sub> | 4x1  |
| Minimale normierte Massenstromänderung TEV                                                      | 1x1  |
| Maximale normierte Massenstromänderung TEV                                                      | 1x1  |
| Kennlinie maximale Zunahme Massenstrom Tankentlüftung                                           | 6x1  |
| minimale Verlustmomentschwelle                                                                  | 1x1  |
| Schwelle Verlustadaption zur Unterscheidung min, max Fehler in DTEV                             | 1x1  |
| Begrenzung bei max. Laufunruhe-Referenzwert-Änderung von dlurs                                  | 1x1  |
| Begrenzung bei max. Filter-Laufunruhe-Referenzwert-Änderung                                     | 1x1  |
| Begrenzung bei max. Laufunruhe-Referenzwert-Änderung                                            | 1x1  |
| Minimaler Drehzahlanstieg für "Verbrennung erfolgt"                                             | 1x1  |
| Drehzahldifferenz bei Motor abwürgen                                                            | 1x1  |
| Minimaler Drehzahlanstieg für erkannte Verbrennung im Bereich 0                                 | 12x1 |
| Minimaler Drehzahlanstieg für erkannte Verbrennung im Bereich 1                                 | 12x1 |
| Minimaler Drehzahlanstieg für erkannte Verbrennung                                              | 12x1 |

|                                                                                           |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Maximale Drehzahlabweichung (Unterdrehzahl) für Diagnose LLR                              | 1x1 |
| Maximale Drehzahlabweichung (Überdrehzahl) für Diagnose LLR                               | 1x1 |
| obere Soll-Nist-Schwelle für Abbruch Diagnose TEV                                         | 1x1 |
| lower Soll-Nist-Schwelle für Abbruch Diagnose TEV                                         | 1x1 |
| Drehzahl-Differenz zu Maximaldrehzahl für FGR-Abschaltung                                 | 1x1 |
| obere Schwelle für Gradient des Filterausgangs ndfil                                      | 1x1 |
| Drehzahlband oberhalb nstat für LLR-Freigabe                                              | 1x1 |
| LLR: Unterdrehzahlschwelle zur Erhöhung der Momentenreserve im LL                         | 1x1 |
| Überdrehzahlschwelle für Integratorreset                                                  | 1x1 |
| Delta Leerlaufsolldrehzahl zur Aktivierung der Nockenwellenfunktionalität                 | 1x1 |
| Drehzahlschwelle zum Deaktivieren der P-Verstärkung im Start                              | 1x1 |
| Zulässige Verminderung der Maximaldrehzahl pro Rechenschritt                              | 1x1 |
| Delta-Drehzahl, Abregelung der Drehzahlgrenze bei doppelter Zündausgabe                   | 1x1 |
| Überschreitung der Maximaldrehzahl für Einspritzausblendung an allen Zylindern            | 1x1 |
| Kleinstmöglicher Wert für dn beim I-Anteil                                                | 1x1 |
| Drehzahlschwelle für Solldrehzahländerung während DTEV                                    | 1x1 |
| Delta n SA high bezogen auf nWE                                                           | 1x1 |
| Delta n SA low bezogen auf nWE                                                            | 1x1 |
| Schubabschaltedrehzahlanhebung bei Tipgasse                                               | 1x1 |
| Differenz Soll- und Istdrehzahl, Reset-Wert                                               | 1x1 |
| Schubabschalt-Hysterese bei WE im Leerlauf                                                | 1x1 |
| Offset zur Bestimmung der oberen Grenze für die Solldrehzahlachführung                    | 1x1 |
| Einschaltsschwelle Drehzahldynamik für Tip-In Offset auf spätesten Zündwinkel             | 1x1 |
| Schubabschaltedrehzahlanhebung bei kleiner Geschwindigkeit                                | 1x1 |
| Delta n für WE bei Klima (AC)                                                             | 1x1 |
| Faktor Druckgradient am Beginn einer Bremsung                                             | 1x1 |
| Faktor Druckgradient während Bremsung bei $v=0$                                           | 1x1 |
| Faktor Druckgradient während Bremsung bei $v>$ Schwelle                                   | 1x1 |
| Faktor Druckgradient am Ende einer Bremsung                                               | 1x1 |
| Faktor Druckgradient am Ende einer Bremsung bei $v_{fzg}>$ Schwelle                       | 1x1 |
| Faktor Druckgradient während Evakuierung des Bremskraftverstärkers                        | 1x1 |
| Fak. Druckgrad. während Evakuierung des Bremskraftverstärkers durch el. Pumpe             | 1x1 |
| Fak. Druckgrad. während Evakuierung des BKV durch Saugstrahlpumpe                         | 1x1 |
| zulässiger Druckanstieg bei Leckage                                                       | 1x1 |
| Druckdelta, das in der Zeit TDDBKVP evakuiert werden kann                                 | 1x1 |
| Toleranz von $p_{bkv\_w} \cdot FBKVP$ (min. Pump-Druck) und Toleranz Drucksensor im BKV   | 1x1 |
| Delta Druck zw. Sollbremskraftverstärkerdruck und Saugrohrdruck                           | 1x1 |
| Faktor Druckgradient durch Undichtigkeit des Bremskraftverstärkers                        | 1x1 |
| min. zuläss. Druckdif. zw. $p_{bkv}$ und $p_u$ für Kompressorabschaltung                  | 4x1 |
| min. zuläss. Druckdif. zw. $p_{bkv}$ und $p_u$ für NW-Umschaltung auf min. Überschneidung | 4x1 |
| min. zuläss. Druckdif. zwischen BKV-Druck und $p_u$ für Pumpenansteuerung                 | 4x1 |
| min. zuläss. Druckdif. zw. BKV-Druck und $p_u$ ohne Betät. der Bremse abh. von $p_u$      | 4x1 |
| gewünschte Druckdifferenz zwischen Bremskraftverstärker und Umgebungsdruck                | 1x1 |
| Delta Druckwert für Signalvergleich Ladedruck mit Umgebungsdruck                          | 1x1 |
| Delta Druck für Plausibilität von Bremskraftverstärkerdruck mit Saugrohrdruck             | 1x1 |
| minimale Druckdifferenz Sekundärluftventil                                                | 1x1 |
| min. Druckdifferenz zw. $p_s$ und $p_{bkv}$ für Heilung npl-Fehler(Leckage)               | 1x1 |
| Maximale Schwelle Delta Umgebungsdruck für Bergaberkennung                                | 1x1 |
| Delta Druck für Plaus. von Bremskraftverstärkerdruck mit Umgebungsdruck                   | 1x1 |
| Minimale Schwelle für Delta-Umgebungsdruck, Bergaberkennung (0.5 mm - Diagnos             | 1x1 |
| Maximale Schwelle für Delta-Umgebungsdruck, Bergaberkennung (0.5 mm - Diagnos             | 1x1 |
| Spezifische Druckdifferenz für Saugrohrdrucküberwachung                                   | 1x1 |
| Soll-Druckdifferenz für Saugrohrdrucküberwachung                                          | 1x1 |
| Hysterese für Pulsationsschwelle Schubumluftventildiagnose beim Turbo                     | 1x1 |
| Druckdifferenz für Umschaltung Referenzdruck vor Drosselklappe                            | 1x1 |
| Differenzdruck $p_u - p_{vdk}$                                                            | 8x1 |

|                                                                                         |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Diagnoseschwelle Ri-Sonde für Signalunterbrechung hinter KAT                            | 1x1  |
| drl-Schwellwert für te-Nachspritzer/Reduktion                                           | 1x1  |
| Maximale Laständerung bei 0.5 mm - Diagnose                                             | 1x1  |
| Erkennungsschwelle Lastdynamik für Stationäradaption                                    | 16x1 |
| maximales drl im KR-stationär Betrieb                                                   | 1x1  |
| Schwelle für Laständerung in Kat-Diagnose bei Testeransteuerung                         | 1x1  |
| Schwelle für Laständerung in Kat-Diagnose bei Testeransteuerung                         | 1x1  |
| Schwelle für Laständerung in Kat-Diagnose                                               | 1x1  |
| Schwelle für Laständerung in Kat-Diagnose                                               | 1x1  |
| Min. Füllungsänderung zur Auslösung eines Nachspritzers                                 | 1x1  |
| Offset auf r <sub>lmin</sub> für Abschaltung Dashpot                                    | 1x1  |
| Schwelle für Laständerung                                                               | 1x1  |
| Misfire Detection : Schwelle Lastdynamik für Ausblendung                                | 8x1  |
| Schwelle delta r <sub>isol</sub> für Medianfilter                                       | 1x1  |
| Misfire Detection : Schwelle Lastdynamik für Ausblendung nach Start                     | 1x1  |
| Gradient für Drucksensor Bremskraftverstärker                                           | 1x1  |
| Offset Drucksensor Bremskraftverstärker                                                 | 1x1  |
| Gradient für Drucksensor Ladedruck                                                      | 1x1  |
| Offset Drucksensor Ladedruck                                                            | 1x1  |
| vfzg-Schwelle: Aktivieren Phase 4 durch B_II-Bedingung                                  | 1x1  |
| Minimalwert für Weitertransport in Totzeitglied Gemischtransport                        | 1x1  |
| Gradient für Umrechnung Spannung -> Druck bei Tankdrucksensor                           | 1x1  |
| Offset für Umrechnung Spannung -> Druck bei Tankdrucksensor                             | 1x1  |
| Gradient für Drucksensor Umgebung                                                       | 1x1  |
| Offset Drucksensor Umgebung                                                             | 1x1  |
| Schwelle delta Abstellzeit für Überlauferkennung                                        | 1x1  |
| Schwelle Abstellzeit unplausibel                                                        | 1x1  |
| Delta Ansauglufttemperatur für Abbruch erhöhte Solldrehzahl im Heiß-Leerlauf            | 1x1  |
| Temperaturhysterese für Bauteileschutz                                                  | 1x1  |
| Delta Entprellzeit Fehlerheilung Thermostat                                             | 1x1  |
| delta-te-Schwelle fuer Nachspritze-/ti-Reduktion erkannt                                | 1x1  |
| Delta Motortemperatur Sicherheitsabstand zur Thermostat-Modelltemperatur                | 1x1  |
| Dti-Schwellwert für ersten Nachspritze                                                  | 1x1  |
| Dti-Schwellwert für zweiten Nachspritze                                                 | 1x1  |
| Hysterese Katalysatortemperaturregelschwelle für Kat warmhalten                         | 1x1  |
| Betrag Differenztemperatur (t <sub>ans</sub> -t <sub>mt</sub> ) für Katheizen           | 1x1  |
| Min. Differenz Motortemperatur zwischen Abstellen und Neustart für Diagnose TMOT        | 1x1  |
| Temperaturdifferenz zwischen Abstellen und Neustart für Freigabe Katheizen              | 1x1  |
| Abstand Motortemperaturmodell zur Starttemperatur                                       | 1x1  |
| Abstand Motortemperaturmodell zur oberen Unplausibilitätsschwelle                       | 1x1  |
| Temperaturdifferenz zwischen Abstellen und Neustart für Zusatzdiagnose                  | 1x1  |
| Schwelle Motortemperatur-Differenz für Erkennung Delta zu groß zw. Messwerten           | 1x1  |
| Differenz Abstelltemperatur - t <sub>mt</sub> im Start für 0.5 mm - Diagnose            | 1x1  |
| Delta Motortemperatur für Abbruch erhöhte Solldrehzahl im Heiß-Leerlauf                 | 1x1  |
| Sicherheitsoffset zwischen Kühlmitteltemperatur aus Kombiinstrument und t <sub>mt</sub> | 1x1  |
| Differenz Motorabstelltemperatur - TMOT bei Start                                       | 1x1  |
| Hysterese für Einschaltsschwelle                                                        | 1x1  |
| Schwelle Motortemperatursignal-Differenz für Rücksetzen Bed. Delta zu groß              | 1x1  |
| Delta Motortemp.zu Starttemp. f.Retrigg. Modelle (Blockheater-Erkennung)                | 1x1  |
| Temperaturdiff.-Schwelle für die Prüfung, ob Zwangseinschaltung LR nötig (CARB)         | 1x1  |
| Delta Motortemperaturschwelle für Erfüllung 'warm up cycle'                             | 1x1  |
| Toleranz Periodendauer Abgastemperatursensor                                            | 1x1  |
| Delta-Periodendauer zur Berechnung des Fensters bei Leckdiagnose                        | 1x1  |
| Delta-Periodendauer zur Berechnung des Fensters bei 0.5 mm - Diagnose                   | 1x1  |
| Laständerungsgradientenschwelle für Lastdynamikauslösung                                | 1x1  |
| Offset Ansauglufttemperatur -> Umgebungstemperatur                                      | 1x1  |

|                                                                                  |      |
|----------------------------------------------------------------------------------|------|
| Spannungsoffset für Ladebilanzberechnung                                         | 1x1  |
| Spannungsversatz zwischen SG und ZS                                              | 1x1  |
| Toleranzband für NLP nach oben (inkl. Rb)                                        | 1x1  |
| Toleranzband für NLP nach unten                                                  | 1x1  |
| Offset für Hysterese bei Umschaltung auf verstärktes Signal von DK-Poti 1        | 1x1  |
| Offset für Hysterese bei Umschaltung auf verstärktes Signal von DK-Poti 1        | 1x1  |
| Delta eines Rampenschrittes bei der temp. UMA-Adaption                           | 1x1  |
| Zeit für Setzen der Zyklusflags der Funktionsüberwachungs-Diagnose               | 1x1  |
| Schwelle für Kurzzeiteanteil                                                     | 1x1  |
| Zulässige Spannungsabweichung zwischen PWG-Poti 1 und 2                          | 1x1  |
| notweniger Spannungsweg von Poti 2 zur Bewegungserkennung                        | 1x1  |
| Maximal zulässige Differenz der PWG-Poti-Spannungen beim Kick-Down-Lernen        | 1x1  |
| Zulässige Spannungsabweichung zwischen PWG Poti 1 und 2 im Teilgasbereich        | 1x1  |
| Zulässige Spannungsabweichung zwischen PWG-Poti 1 und 2 im Vollgasbereich        | 1x1  |
| Spannungshysterese bei Entjitterung der PWG-Spannung                             | 1x1  |
| Maximal zulässige Änderung der PWG-Poti-Spannung während KD-Abspeicherung        | 1x1  |
| Mindestüberschreitung des gespeicherten KD-Werts für KD-Lernen im Betrieb        | 1x1  |
| Delta PWG-Poti-Spannung zum Setzen der Kick-Down-Information                     | 1x1  |
| Delta PWG-Poti-Spannung zum Rücksetzen der Kick-Down-Information                 | 1x1  |
| Delta Sondenspannung h. Kat zwischen Neu-und Altwert im Raster für Ri-Messung    | 1x1  |
| Delta Sondensp. hinter Kat zwischen Neu-und 2 Altwerten für Sonden Sprungmessung | 1x1  |
| Geschwindigkeitsdifferenz zur Bergaberkennung bei 0.5 mm - Diagnose              | 1x1  |
| Zeit für Heilungsversuch der DV-E-Endstufe                                       | 1x1  |
| Hysterese fuer Geschwindigkeitsschwelle bei AR                                   | 1x1  |
| Geschwindigkeitsdifferenz zur Bergaberkennung                                    | 1x1  |
| Delta-Geschwindigkeit für Änderungsbegrenzung                                    | 1x1  |
| Max. zul. Abweichung zw. Istgeschw. und Zielgeschw. bei FGR-Konstantfahrt        | 1x1  |
| Maximales Delta zw. Ist- und Zielgeschw. für Tip-Erlaubnis                       | 1x1  |
| Delta Geschwindigkeit für Rücksetzen Leerlauf-Verbot vom FGR                     | 1x1  |
| Delta Geschwindigkeit für Setzen Leerlauf-Verbot vom FGR                         | 1x1  |
| LLR: D-Verstärkung abh. von ngfil bei stehendem Fahrzeug                         | 6x1  |
| LLR: D-Verstärkung abh. von ngfil bei roolendem Fahrzeug                         | 6x1  |
| delta Geschwindigkeitsschwelle für SA-Drehzahlanhebung                           | 1x1  |
| Delta Geschwindigkeit für Rücksetzen Schubabschaltverbot vom FGR                 | 1x1  |
| Delta Geschwindigkeit für Setzen Schubabschaltverbot vom FGR                     | 1x1  |
| Delta Geschwindigkeit für Setzwertkorrektur nach Beschleunigen                   | 8x1  |
| Delta Geschwindigkeit für Setzwertkorrektur nach Beschleunigen                   | 8x1  |
| Delta Geschwindigkeit für Setzwertkorrektur nach Verzögern                       | 8x1  |
| Delta Geschwindigkeit für Setzwertkorrektur nach Verzögern                       | 8x1  |
| Änderung der Zielgeschwindigkeit bei Tip-Up oder Tip-Down                        | 1x1  |
| Max. zul. Abweichung zw. Zielgeschw. und Istgeschw. bei FGR-Konstantfahrt        | 1x1  |
| Maximales Delta zw. Ziel- und Istgeschw. für Tip-Erlaubnis                       | 1x1  |
| Delta zw. Ziel- und Istgeschw. für Übergang von Konstantfahrt in Wiederaufnahme  | 1x1  |
| Maximal zulässige Abweichung zwischen den DK-Winkeln aus Poti 1 und 2            | 1x1  |
| Maximal zulässige Abweichung zwischen DK-Winkel aus Poti 1 und Ersatzwert        | 1x1  |
| Maximal zulässige Abweichung zwischen DK-Winkel aus Poti 2 und Ersatzwert        | 1x1  |
| max. Soll-/Ist-DK-Winkel-Abweichung als f(dwds)                                  | 5x1  |
| Schwelle zur Aktivierung des I-Kleinanteils                                      | 1x1  |
| Delta zum DK-Winkel ungedrosselt (Toleranz)                                      | 1x1  |
| maximal zulässige Zunahme Winkel Einspritzende pro Syncro                        | 1x1  |
| delta Winkel KR Abstand zur gemittelten Spätverstellung                          | 16x1 |
| Max. Abweichung Nockenwellenpos. von Referenzpos. für Adaptionfreigabe Einlass   | 1x1  |
| Schwelle für Nockenwellenwinkel für Setzen des MIN-Errors (Einlaß)               | 1x1  |
| Schwelle für Nockenwellenwinkel für Setzen des MAX-Errors (Einlaß)               | 1x1  |
| Gradient des norm. Fahrpedalwinkels für KOS-Ausschalten                          | 1x1  |
| Maximal zulässige Pedalwerterhöhung pro Rechenschritt nach Bremsbetätigung       | 1x1  |

|                                                                              |       |
|------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Maximal zulässige Pedalwerterhöhung pro Rechenschritt im PWG-Ersatzbetrieb   | 1x1   |
| Pedalgradient zur Deaktivierung der PWG/Brems-Plaus.                         | 1x1   |
| Pedalwerterniedrigung pro Rechenschritt bei Plausibilität Brems/PWG          | 1x1   |
| Delta Prädiktionswinkel ohne Nachspritzer/ti-Reduktion                       | 1x1   |
| Delta Prädiktionswinkel bei Nachspritzerfreigabe                             | 1x1   |
| Max. Wert des add. Dynamikvorhalts                                           | 5x1   |
| Add. Spdverstellung pro Zyk. durch lern. Dyn.                                | 1x1   |
| Stufenhöhe für Abregelung des Dynamikvorhalts                                | 1x1   |
| Min. Wert des add. Dynamikvorhalts                                           | 1x1   |
| Abregelkonstante für Dynamikvorhalt                                          | 1x1   |
| Grenzwert für LSU-Dynamik bei Kurztest                                       | 1x1   |
| Grenzwert für LSU-Dynamik                                                    | 1x1   |
| reduzierter Grenzwert für LSU-Dynamik                                        | 1x1   |
| obere Grenze für dynIsua, CARB-Tester, DLSSALRS                              | 1x1   |
| obere Grenze für dynIsua, CARB-Tester, DLSSALRS                              | 1x1   |
| untere Grenze für dynIsua, CARB-Tester, DLSSALRS                             | 1x1   |
| untere Grenze für dynIsua, CARB-Tester, DLSSALRS                             | 1x1   |
| Schwellwert für Dynamikbewertung -> hohe Dynamik                             | 1x1   |
| Zdhldauer des Entprellzählers Heilung                                        | 1x1   |
| Zdhldauer des Entprellzählers KS nach Masse                                  | 1x1   |
| Zdhldauer des Entprellzählers KS nach Ub                                     | 1x1   |
| Zdhldauer des Entprellzählers Leitungsabfall                                 | 1x1   |
| Auf/Abregelgeschwindigkeit zwischen den Begrenzungskennfeldern               | 12x1  |
| Frühverschiebung des Brenngrenzenzündwinkels bei Tip-In                      | 6x1   |
| Deltazündwinkel aus Wirkungsgrad                                             | 201x1 |
| Delta Zündwinkel abhängig von Nockenwellenüberschneidung                     | 10x1  |
| Lambda-Abhängigkeit des optimalen Zündwinkels bezogen auf Lambda 1           | 10x1  |
| temperaturabhängiger Offset des optimalen ZW                                 | 5x1   |
| Delta spdtester Zündwinkel abhängig von Motortemperatur                      | 6x1   |
| Delta Zündwinkel im Start                                                    | 6x1   |
| delta-Zündwinkel bei Tip in                                                  | 16x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung Zündwinkel additiv                                | 1x1   |
| oberer Grenzwert Anpassung Zündwinkel additiv                                | 1x1   |
| unterer Grenzwert Anpassung Zündwinkel additiv                               | 1x1   |
| unterer Grenzwert Anpassung Zündwinkel additiv                               | 1x1   |
| Anzahl Zdhne bei Zahnunterdrückung im Start                                  | 1x1   |
| Anzahl der Entprellzdhne bei Notlauf-Phasengeber                             | 1x1   |
| Bypass-Hauptschalter                                                         | 1x1   |
| EBMISS_T                                                                     | 1x1   |
| EBMISS_Y                                                                     | 1x1   |
| Schwelle Regelabweichung für Diagnose LDR-Regelabweichung positiv            | 1x1   |
| Regelabweichungsschwelle für Start Zeitzähler LDR-Overboost aktiv            | 1x1   |
| Schwelle zum Rücksetzen des Fehlers Schubumluftventil defekt beim Turbo      | 1x1   |
| Schwelle zum Setzen des Fehlers Schubumluftventil defekt beim Turbo          | 1x1   |
| Freigabe Schubabschalten bei Katheizen gangabhaengig                         | 1x1   |
| Entjitterschwelle (Ink) für DK-Sollwert im Leerlauf (B_II)                   | 1x1   |
| Entjitterschwelle (Ink) für DK-Sollwert außerhalb Leerlauf (!B_II)           | 1x1   |
| ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW                                 | 65x1  |
| ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW                                 | 65x1  |
| ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW                                 | 65x1  |
| ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW                                 | 65x1  |
| Lambda-Wirkungsgrad                                                          | 10x1  |
| minimale Zündwinkelwirkungsgrad Schwelle für DTEV                            | 1x1   |
| min. Temperatur bei der Offset nicht zu DK-Kennlinie bei nmot=0 addiert wird | 1x1   |
| Offset für evtmod abhängig von gefilterter Motortemperatur                   | 12x1  |
| Faktor zur Steuerung des Wandlermoments abhängig von nturb/nsol              | 6x1   |

|                                                                                 |      |
|---------------------------------------------------------------------------------|------|
| Abregelfaktor Beschleunigungssignal bei Schlechtwegstrecken-Erkennung           | 1x1  |
| Faktor Abstellzeit für Modelltemperatur                                         | 5x1  |
| Anzahl Intervalle zur Freigabe Ti - Abschaltung                                 | 1x1  |
| Wichtungsfaktor für tabgm (Abgastemperatur) zur Berechnung der stat. Brennraumt | 1x1  |
| Faktor für Verlängerung 1. KAT-Intervall, Aussetzererkennung                    | 1x1  |
| Faktor fuer die Aufteilung Abgas-/Abgas-Rohrwandtemperatur                      | 7x1  |
| Faktor fuer die Aufteilung Abgas-/Abgas-Rohrwandtemperatur                      | 7x1  |
| Faktor fuer die Aufteilung Abgas-/Abgas-Rohrwandtemperatur im Kümmer            | 7x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung Faktor BA                                            | 1x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung Faktor BA                                            | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung Faktor BA                                           | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung Faktor BA                                           | 1x1  |
| Faktor zur Berechnung des min. Pumpdrucks abhängig von Umgebungsdruck           | 1x1  |
| Faktor zur Berechnung des min. Pumpdrucks abhängig von Umgebungsdruck           | 1x1  |
| Faktor Bauteileschutz abhängig von model. Abgastemperatur                       | 4x1  |
| Faktor Begrenzung Lerngeschwindigkeit für Beladung                              | 6x1  |
| Faktor ftefva-abhängige Lerngeschwindigkeit der Beladung                        | 6x1  |
| Bewertungsfaktor für gleitende Mittelwertbildung von rmsl                       | 1x1  |
| Bewertungsfaktor Integrationsgeschwindigkeit Beladungsfaktor                    | 5x1  |
| Bewertungsfaktor für Integrationsgeschwindigkeit KFFRAT als f(ab0)              | 5x1  |
| LLR: Gewichtungsfaktor für D-Verstärkung                                        | 6x1  |
| Default-Wert untere Schranke dfr_w                                              | 1x1  |
| Wichtungsfaktor für Einrechnung D-Anteil in Wandlermoment                       | 1x1  |
| Faktor für Korrektur auf I-Anteil über dn                                       | 1x1  |
| Temperaturfaktor für Drosselventildurchfluß                                     | 8x1  |
| Kennlinie für drehzahlabhängigen Sollwert des Motorwirkungsgrades               | 5x1  |
| Folgefunktenladezeit                                                            | 8x1  |
| Gewichtungsfaktor für Überhöhung über KFWMIFAL                                  | 8x1  |
| Gewichtungsfaktor für Reduktion über KFZLSD                                     | 8x1  |
| Wert von fho bei Bedatung von KFPLGUB (Basishöhe)                               | 1x1  |
| Hörschwelle für Durchführung Diagnose Leerlaufsteller                           | 1x1  |
| SST-Verteilung für Höhenfaktor                                                  | 4x1  |
| SST-Verteilung für Höhenfaktor                                                  | 4x1  |
| minimaler Höhenfaktor für DSLS                                                  | 1x1  |
| untere Hörschwelle für DTEV aktiv                                               | 1x1  |
| Ersatzwert für Höhe                                                             | 1x1  |
| minimaler Höhenfaktor für Katheizen                                             | 1x1  |
| Hörschwelle für Kompressorabschaltung bei Beschleunigung                        | 1x1  |
| Anhebungsfaktor für Filter Mehrfachaussetzererkennung                           | 1x1  |
| Filterfaktor Beschleunigungssignal bei Schlechtwegstrecken-Erkennung            | 1x1  |
| Filterfaktor Mehrfachaussetzererkennung                                         | 1x1  |
| Faktor Impuls hart                                                              | 16x1 |
| Faktor Impuls weich                                                             | 16x1 |
| Mindestwert für Winkelfehler nach der ersten Zündung                            | 1x1  |
| miminaler Kraftstoffanteil über TEV für passive i.O. Prüfung.                   | 1x1  |
| Kennlinie Kraftstoffanteil Tankentlüftung abh. von te / TEMIN                   | 5x1  |
| Korrekturfaktor für Klopferkennungsschwelle bei Filtermittenfrequenzumschaltung | 1x1  |
| Korrekturfaktor für Klopferkennungsschwelle bei Lastdynamik                     | 1x1  |
| Korrekturfaktor für Klopferkennungsschwelle bei Lastdynamikadaption             | 1x1  |
| Korrekturfaktor für Klopferkennungsschwelle bei Drehzahldynamik                 | 1x1  |
| Faktor für Interpolation zwischen den beiden Pedalkennfeldern                   | 2x1  |
| Schwelle Abregelfaktor Katheizen                                                | 1x1  |
| Schwelle Abregelfaktor Katheizen                                                | 1x1  |
| Wichtungsfaktor Lambda-Soll für Katheizen                                       | 8x1  |
| Wichtungsfaktor Lambda-Soll für Katheizen                                       | 8x1  |
| Wichtungsfaktor Drehmomentreserve für Katheizen                                 | 8x1  |



|                                                                                   |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Wichtungsfaktor Drehmomentreserve für Katheizen                                   | 8x1   |
| Korrekturfaktor Kraftstoffversorgungssystem                                       | 16x16 |
| Korrekturfaktor für Delta r <sub>l</sub> im Overboostbetrieb                      | 8x1   |
| Korrekturfaktor für Delta r <sub>l</sub> im Overboostbetrieb                      | 8x1   |
| Korrekturfaktor für Delta r <sub>l</sub> im Overboostbetrieb                      | 8x1   |
| Korrekturfaktor für Delta r <sub>l</sub> im Overboostbetrieb                      | 8x1   |
| min.Korrekturfaktor schneller Massenstromabgleich                                 | 1x1   |
| max.Korrekturfaktor schneller Massenstromabgleich                                 | 1x1   |
| Minimaler Korrekturfaktor langsamer Massenstromabgleich                           | 1x1   |
| Maximaler Korrekturfaktor langsamer Massenstromabgleich                           | 1x1   |
| Korrekturfaktor des Tiefpaßverhaltens bei Umschaltung der Filtermittenfrequenz    | 1x1   |
| Faktor zur Korrektur von r <sub>lmax</sub> bei hoher Motoröltemperatur            | 4x1   |
| Faktor Kaltstart                                                                  | 12x1  |
| Faktor Kaltstart                                                                  | 12x1  |
| Obergrenze Korrekturfaktor in UK-Adaption                                         | 1x1   |
| Untergrenze Korrekturfaktor in UK-Adaption                                        | 1x1   |
| Konstanter Umrechnungsfaktor für Verbrauchsanzeige                                | 1x1   |
| Korrekturfaktor Zeitkonstante Dashpot                                             | 6x1   |
| Druck-Korrekturfaktor für Lambda                                                  | 10x1  |
| Faktor Lambdasoll bei Beschleunigungsanreicherung                                 | 1x1   |
| Faktor Lambdasoll bei Verzögerungsabmagerung                                      | 1x1   |
| Filterfaktor Lernfilter der fuel-on/-off Adaption                                 | 1x1   |
| Faktor zur Bewertung Schwellwert integr. Fettfl. f. Abbruch Kat-Ausr. Pre/Main    | 1x1   |
| Verstärkung Lastregler bei AT, WK geschlossen                                     | 6x1   |
| Verstärkung Lastregler                                                            | 6x1   |
| Verstärkung Lastregler                                                            | 6x1   |
| Verstärkung Lastregler                                                            | 6x1   |
| Verstärkung Lastregler                                                            | 6x1   |
| Faktor für Fahrerwunschmoment Füllungspfad im Low Range                           | 1x1   |
| Korrekturfaktor für Reglerparameter G2 bei temperaturabhängiger Reglereinstellung | 1x1   |
| Faktor für Dashpot-Zeitkonstante im Low Range                                     | 1x1   |
| Faktor für LSD-Zeitkonstante im Low Range                                         | 1x1   |
| oberer Grenzwert Anpassung Lambdaregelung-TV-Verschiebung                         | 1x1   |
| oberer Grenzwert Anpassung Lambdaregelung-TV-Verschiebung                         | 1x1   |
| unterer Grenzwert Anpassung Lambdaregelung-TV-Verschiebung                        | 1x1   |
| unterer Grenzwert Anpassung Lambdaregelung-TV-Verschiebung                        | 1x1   |
| Faktor für Umrechnung Spannung in Pumpstrom                                       | 1x1   |
| Faktor Anteil TEV Strom, der direkt ins Saugrohr strömt                           | 4x1   |
| Filterfaktor Laufunruhe-Filter                                                    | 8x1   |
| Schalter der Modifikation 1 der Laufunruhe-Berechnung                             | 1x1   |
| Schalter der Modifikation 2 der Laufunruhe-Berechnung                             | 1x1   |
| Faktor Generatormoment vor Eigenerwärmung                                         | 1x1   |
| Generatormoment Temperaturanteil                                                  | 6x1   |
| Höhenkorrektur Drehmomentenreserve für Katheizen                                  | 4x1   |
| tmst-Korrektur Drehmomentenreserve für Katheizen                                  | 8x1   |
| Abregelungsfaktor für Momentenreserve bei Katheizen und leeren BKV                | 6x1   |
| Faktor zur Berechnung des Wandlermoments abh. von der Öltemperatur des Wandlers   | 8x1   |
| Filtermittenfrequenz Bereich 0                                                    | 1x1   |
| Filtermittenfrequenz Bereich 1                                                    | 1x1   |
| Filtermittenfrequenz Bereich 2                                                    | 1x1   |
| Filtermittenfrequenz Bereich 3                                                    | 1x1   |
| Faktor Korrektur maximales Moment bei VL                                          | 1x1   |
| Motor-Codierung (CAN)                                                             | 1x1   |
| Gewichtung der Drehzahl um jetzige Leistung zu berechnen                          | 4x1   |
| Faktor Korrektur Sekundärluftmasse                                                | 1x1   |
| minimaler Adaptionsfaktor Sekundärluftmasse                                       | 1x1   |

|                                                                                  |      |
|----------------------------------------------------------------------------------|------|
| maximaler Adaptionfaktor Sekundärluftmasse                                       | 1x1  |
| Schwelle Ausräumen der Sekundärluft beendet                                      | 1x1  |
| Dichtekorrektur der Sekundärluftmasse                                            | 4x1  |
| tmot- Korrektur der Sekundärluftmasse                                            | 8x1  |
| Bewertungsfaktor von tsegph(k) für gleitenden Mittelwert                         | 1x1  |
| Bewertungsfaktor von tsegph(k-1) für gleitenden Mittelwert                       | 1x1  |
| Bewertungsfaktor von tsegph(k-2) für gleitenden Mittelwert                       | 1x1  |
| Faktor zwischen Raddrehzahl und Geschwindigkeit f(Radumfang)                     | 1x1  |
| Wichtung Nachstartanhebung                                                       | 4x1  |
| Faktor für Drehzahlanhebung direkt nach Start                                    | 5x1  |
| Faktor für Solldrehzahlnachführung                                               | 1x1  |
| Nachstartanhebung                                                                | 12x1 |
| Nachstartanhebung                                                                | 12x1 |
| Faktor zur Wichtung der Solldrehzahl im Start bei Kat-Heizen                     | 6x1  |
| Faktor zur Wichtung der Solldrehzahl im Start                                    | 6x1  |
| Faktor zur Drehzahlstabilisierung durch Drehmoment                               | 6x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung Faktor Nachstart                                      | 1x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung Faktor Nachstart                                      | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung Faktor Nachstart                                     | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung Faktor Nachstart                                     | 1x1  |
| Faktor Nockenwellen-Sollwinkelkorrektur durch klopfende Verbrennungen Einlaß     | 3x1  |
| Faktor Übergang von Kalt- auf Warm-Kennfelder bei Nockenwellensollwinkeln Einlaß | 4x1  |
| Wichtungsfaktor für P-Anteil Luftmassenregler                                    | 6x1  |
| Ansauglufttemperaturschwelle für DV-E-Federprüfung                               | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle für DV-E-Federprüfung                                    | 1x1  |
| Motordrehzahlschwelle für DV-E-Federprüfung                                      | 1x1  |
| DV-E-Federprüfung, Wartezeit in Prüfschritt 1                                    | 1x1  |
| DV-E-Federprüfung, Wartezeit in Prüfschritt 2                                    | 1x1  |
| DV-E-Federprüfung: Wartezeit in Prüfschritt 5                                    | 1x1  |
| DV-E-Federprüfung: Wartezeit in Prüfschritt 6                                    | 1x1  |
| Periodendauer für Fast Pulse Leckdiagnosepumpe                                   | 6x1  |
| Faktor maximales Druckverhältnis mit Nebenlastsignal                             | 6x1  |
| Faktor maximales Druckverhältnis fuer Lastpraediktion                            | 1x1  |
| Drosselklappenkennlinie abh. von Fahrpedal nur f. Applik.                        | 16x1 |
| Kennlinie Faktor für exponentielle Absteuerung Sprate                            | 5x1  |
| Kennlinie stetige Grenzwertregelung (fr)                                         | 8x1  |
| Kennlinie Tankunterdruckbegrenzung (pte)                                         | 6x1  |
| Progression bei Spratenaufsteuerung                                              | 6x1  |
| Delta-fra-Schwelle für Erkennung der eingeschwungenen Grundadaption              | 1x1  |
| untere Diagnoseschwelle des Korrekturfaktors frao                                | 1x1  |
| obere Diagnoseschwelle des Korrekturfaktors frao                                 | 1x1  |
| untere Begrenzung des Korrekturfaktors frao                                      | 1x1  |
| obere Begrenzung des Korrekturfaktors frao                                       | 1x1  |
| untere reduzierte Schwelle des Korrekturfaktors frao                             | 1x1  |
| obere reduzierte Schwelle des Korrekturfaktors frao                              | 1x1  |
| Verstärkungsfaktor bei AT, WK geschlossen                                        | 6x1  |
| Verstärkungsfaktor                                                               | 6x1  |
| Verstärkungsfaktor                                                               | 6x1  |
| Verstärkungsfaktor                                                               | 6x1  |
| Verstärkungsfaktor                                                               | 6x1  |
| untere Begrenzung des Korrekturfaktors frat                                      | 1x1  |
| obere Begrenzung des Korrekturfaktors frat                                       | 1x1  |
| untere Diagnoseschwelle des Korrekturfaktors frau                                | 1x1  |
| obere Diagnoseschwelle des Korrekturfaktors frau                                 | 1x1  |
| untere Begrenzung des Korrekturfaktors frau                                      | 1x1  |
| obere Begrenzung des Korrekturfaktors frau                                       | 1x1  |

|                                                                                  |      |
|----------------------------------------------------------------------------------|------|
| untere reduzierte Schwelle des Korrekturfaktors frau                             | 1x1  |
| obere reduzierte Schwelle des Korrekturfaktors frau                              | 1x1  |
| fr-Schwelle für mögliches Rücksetzen Flip-Flop "Hohe Beladung"                   | 1x1  |
| Multiplikativer Faktor für RIN Sollwert hinter Kat                               | 5x1  |
| Faktor für Bewertung alter Ri-Wert ohne Filter                                   | 1x1  |
| Faktor relative Kraftstoffmasse für Applikation                                  | 1x1  |
| Faktor relative Kraftstoffmasse für Applikation                                  | 1x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung Faktor Grundanpassung                                 | 1x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung Faktor Grundanpassung                                 | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung Faktor Grundanpassung                                | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung Faktor Grundanpassung                                | 1x1  |
| Einspritzkorrektur bei RLFS                                                      | 11x1 |
| Korrekturfaktor r <sub>lmin</sub> über H <sub>0</sub> he                         | 5x1  |
| obere Regelbereichsgrenze                                                        | 1x1  |
| obere fr <sub>m</sub> Schwelle für passive Einschaltbedingungen Diagnose TEV     | 1x1  |
| untere fr <sub>m</sub> Schwelle für passive Einschaltbedingungen Diagnose TEV    | 1x1  |
| obere fr <sub>m</sub> Schwelle für passive i.O. Prüfung Diagnose TEV             | 1x1  |
| untere fr <sub>m</sub> Schwelle für passive i.O. Prüfung Diagnose TEV            | 1x1  |
| Magerbegrenzung Lambdaregelung bei KH mit SL                                     | 1x1  |
| obere Schwelle für Mittelwert des Lambdaeglerfaktors                             | 1x1  |
| untere Schwelle für Mittelwert des Lambdaeglerfaktors                            | 1x1  |
| untere Diagnoseschwelle (short test)                                             | 1x1  |
| obere Diagnoseschwelle (short test)                                              | 1x1  |
| Filterfaktor Segmentzeit-Filter 1 der fuel-on/-off Adaption                      | 1x1  |
| Filterfaktor Segmentzeit-Filter 2 der fuel-on/-off Adaption                      | 1x1  |
| Faktor Steilheit Spülratenregelung in der Nähe des gewünschten Kraftstoffanteils | 1x1  |
| Wichtung Startfaktor                                                             | 4x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung Faktor Start                                          | 1x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung Faktor Start                                          | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung Faktor Start                                         | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung Faktor Start                                         | 1x1  |
| Erkennungsschwelle Schlechtwegstrecke abhängig von Fz.geschwindigkeit            | 4x1  |
| Faktor Schließwinkelkorrektur t <sub>mot</sub> -abhängig                         | 5x1  |
| Faktor Schließzeitkorrektur t <sub>mot</sub> -abhängig                           | 5x1  |
| Schwelle Beladung für Abbruch TE-Phase                                           | 1x1  |
| obere Beladungsschwelle für passive i.O. Prüfung                                 | 1x1  |
| untere Beladungsschwelle für passive i.O. Prüfung                                | 1x1  |
| Maximalwert der Beladung des AKF's                                               | 1x1  |
| Schwelle Beladung für TEV sofort schließen aus DTEV                              | 1x1  |
| Schwelle Beladung für Unterbrechung TE-Phase für Diagnose Funktionen             | 1x1  |
| Schwelle Beladung für Umschaltung auf Dauertankentlüftung                        | 1x1  |
| Schwelle für Spülrate Tankentlüftung für Erkennung hohe Beladung                 | 1x1  |
| Schwelle für Faktor Tankentlüftung für Erkennung hohe Beladung                   | 1x1  |
| Kennlinie Max. Spülrate abhängig vom Integral Massenstrom TE nach TE Stop        | 5x1  |
| Faktor für Entprellzeit Adaptionsfreigabe                                        | 1x1  |
| Faktor für Entprellzeit schnelle positive Nachführung                            | 1x1  |
| t <sub>mot</sub> -Korrektur der Lambda-Bewertung bei Katheizen                   | 4x1  |
| minimale Öffnungszeit                                                            | 1x1  |
| Faktor Schließzeit bei Lastdynamik                                               | 6x1  |
| Offenzeit für Funkenbandzündung                                                  | 1x1  |
| Faktor für gleitender Übergang Druckmittelwert(Referenzdruck) beim Turbo         | 4x1  |
| Init.-Wert adaptiver bK-Korrekturfaktor BA für kalten Motor                      | 1x1  |
| Obergrenze adaptiver bK-Korrekturfaktor BA bei kaltem Motor                      | 1x1  |
| Untergrenze adaptiver bK-Korrekturfaktor BA bei kaltem Motor                     | 1x1  |
| Init.-Wert adaptiver bK-Korrekturfaktor BA für warmen Motor                      | 1x1  |
| Obergrenze adaptiver bK-Korrekturfaktor BA bei warmem Motor                      | 1x1  |

|                                                                                  |      |
|----------------------------------------------------------------------------------|------|
| Untergrenze adaptiver bK-Korrekturfaktor BA bei warmem Motor                     | 1x1  |
| Init.-Wert adaptiver bK-Korrekturfaktor VA für kalten Motor                      | 1x1  |
| Obergrenze adaptiver bK-Korrekturfaktor VA bei kaltem Motor                      | 1x1  |
| Untergrenze adaptiver bK-Korrekturfaktor VA bei kaltem Motor                     | 1x1  |
| Init.-Wert adaptiver bK-Korrekturfaktor VA für warmen Motor                      | 1x1  |
| Obergrenze adaptiver bK-Korrekturfaktor VA bei warmem Motor                      | 1x1  |
| Untergrenze adaptiver bK-Korrekturfaktor VA bei warmem Motor                     | 1x1  |
| Faktor bK-Ersatzwert                                                             | 1x1  |
| Höhenfaktor bK im Nachstart                                                      | 6x1  |
| Startwert Faktor bK im Nachstart                                                 | 9x1  |
| Faktor Umrechnung HC-Konzentration in Beladung ftead                             | 1x1  |
| Faktor Dichte der Luft                                                           | 1x1  |
| Gewichtungsfaktor VA im Nachstart                                                | 1x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung Faktor VA                                             | 1x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung Faktor VA                                             | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung Faktor VA                                            | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung Faktor VA                                            | 1x1  |
| Verstärkungsfaktor zur Bildung D-Anteil-Wandlernetz                              | 1x1  |
| Kennlinie Faktor Vermischung Regeneriergas Tankentlüftung mit Frischluft         | 6x1  |
| Dynamischer Faktor Verzögerung Regeneriergas zw. Drosselklappe, Einspritzventil  | 5x1  |
| Gewichtung des Korrekturfaktors in UK-Adaption                                   | 1x1  |
| Wichtungsfaktor für max. zulässiges Druckverhältnis zur Auslösung von B_mxltra   | 1x1  |
| Wichtungsfaktor für max. zulässiges Druckverhältnis zur Auslösung von E_lkvdk    | 1x1  |
| Wichtungsfaktor für min. zulässiges Druckverhältnis zur Auslösung von E_lkvdk    | 1x1  |
| Untere Schwelle für Leck vor Drosselklappe Erkennung im Leerlauf bei niedriger t | 5x1  |
| dynamischer Faktor Vermischung Regeneriergas Tankentlüftung mit Frischluft       | 5x1  |
| Bewertungsfaktor Turbo für CAN-Ausgabe                                           | 1x1  |
| Steigung der Befüllungskennlinie für CAN-Ausgabe                                 | 1x1  |
| Faktor zur Wichtung von dmvad_w in %MDMIN                                        | 8x1  |
| Rekursionskonstante Wiedereinsetzfaktor abnehmend                                | 1x1  |
| Rekursionskonstante Wiedereinsetzfaktor zunehmend                                | 1x1  |
| Faktor Wiedereinsetzmenge über Fahrerwunschmoment                                | 6x1  |
| maximaler Faktor Wiedereinsetzen Temperaturkennlinie                             | 8x1  |
| Faktor Wiedereinsetzmenge temperaturabhängig                                     | 9x1  |
| Faktor Wandfilm Drehzahleinfluss                                                 | 1x1  |
| Wichtung ftr in Abhängigkeit von tans                                            | 14x1 |
| Warmlaufkorrektur für Brennraumtemperaturmodell                                  | 8x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung Faktor Warmlauf                                       | 1x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung Faktor Warmlauf                                       | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung Faktor Warmlauf                                      | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung Faktor Warmlauf                                      | 1x1  |
| Faktor für Wdrmmengen bei Wiederholstart für Taupunktende Abgas vor Vorkat       | 1x1  |
| Faktor für Wdrmmengen bei Wiederholstart für Taupunktende Abgas vor Vorkat       | 1x1  |
| Faktor für Wdrmmengen bei Wiederholstart für Taupunktende hinter Hauptkat        | 1x1  |
| Faktor für Wdrmmengen bei Wiederholstart für Taupunktende hinter Hauptkat        | 1x1  |
| Wichtungsfaktor für minimale HFM-Luftmassen Schwelle in Abhängigkeit von d.Huqhe | 2x1  |
| Einschaltsschwelle nmot für Funkenbandzündung                                    | 1x1  |
| Faktor zur direkten rlsol-Vorgabe aus wped (Applikation)                         | 1x1  |
| KL für Wichtung der rel. Luftfüllung aus DK-Signal berechnet in Abh. von nmot    | 6x1  |
| Wichtung Nachstart                                                               | 6x1  |
| Wichtung Nachstart Abregelung Bereich 1                                          | 6x1  |
| Wichtung Nachstart Abregelung Bereich 2                                          | 6x1  |
| Wichtung Nachstart Abregelung Bereich 3                                          | 6x1  |
| Wichtung Nachstart Umschaltschwelle 1                                            | 6x1  |
| Wichtung Nachstart Umschaltschwelle 2                                            | 6x1  |
| Tmot-Schwelle zum Setzen Temperaturüberschutz                                    | 1x1  |

|                                                                                   |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------|
| Tmot-Schwelle zum Rücksetzen Temperaturüberschutz                                 | 1x1  |
| T <sub>cl</sub> -Schwelle zum Setzen Temperaturüberschutz                         | 1x1  |
| T <sub>cl</sub> -Schwelle zum Rücksetzen Temperaturüberschutz                     | 1x1  |
| Faktor für zyndsynchroner Abregelung des Nachstartfaktors bei Heißstart Bereich 1 | 6x1  |
| Faktor für zyndsynchroner Abregelung des Nachstartfaktors bei Heißstart Bereich 2 | 6x1  |
| Faktor für zyndsynchroner Abregelung des Nachstartfaktors oberhalb Schwelle       | 12x1 |
| Faktor für zyndsynchroner Abregelung des Nachstartfaktors unterhalb Schwelle      | 12x1 |
| Faktor für zyndsynchroner Abregelung des Nachstartfaktors im Bereich 3            | 12x1 |
| Korrekturfaktor Dashpot-Zeitkonstante im Schichtbetrieb                           | 1x1  |
| Korrekturfaktor Dashpot-Zeitkonstante bei kl. Kupplungsmoment im Schichtbetr.     | 1x1  |
| Zylinderindividueller Faktor bei neutraler NW-Stellung EV 1                       | 16x1 |
| Zylinderindividueller Faktor bei neutraler NW-Stellung EV 1                       | 16x1 |
| Zylinderindividueller Faktor bei neutraler NW-Stellung EV 2                       | 16x1 |
| Zylinderindividueller Faktor bei neutraler NW-Stellung EV 3                       | 16x1 |
| Zylinderindividueller Faktor bei aktiver NW-Stellung EV 1                         | 16x1 |
| Zylinderindividueller Faktor bei aktiver NW-Stellung EV 1                         | 16x1 |
| Zylinderindividueller Faktor bei aktiver NW-Stellung EV 2                         | 16x1 |
| Zylinderindividueller Faktor bei aktiver NW-Stellung EV 3                         | 16x1 |
| Normierung für Faktor Momentenreserve Katheizen                                   | 1x1  |
| Wichtung Delta-Zündwinkel im Warmlauf                                             | 6x12 |
| Gangschwelle für Deaktivierung Fahrerwunsch in der H <sub>cl</sub> he             | 1x1  |
| LLR: Gewichtungsfaktor für D-Verstärkung auf Luftpfad                             | 6x1  |
| Login-Code für GRA sperren                                                        | 1x1  |
| Login-Code für GRA sperren                                                        | 1x1  |
| Login-Code für GRA sperren                                                        | 1x1  |
| Login-Code für GRA sperren                                                        | 1x1  |
| Login-Code für GRA freischalten                                                   | 1x1  |
| Login-Code für GRA freischalten                                                   | 1x1  |
| Login-Code für GRA freischalten                                                   | 1x1  |
| Login-Code für GRA freischalten                                                   | 1x1  |
| Gradient Pedalwinkel zum Auslösen des Overboost                                   | 1x1  |
| Gradientenschwelle pedal für dynamische Freigabe Umluftventilsteuerung            | 1x1  |
| Gradient Pedalwert für Reset LDR Umluftventilansteuerung dynamisch                | 1x1  |
| Untere H <sub>cl</sub> schwelle für Leckdiagnosemodul                             | 1x1  |
| Login-Code für Heißland deaktiv                                                   | 1x1  |
| Login-Code für Heißland deaktiv                                                   | 1x1  |
| Login-Code für Heißland deaktiv                                                   | 1x1  |
| Login-Code für Heißland aktiv                                                     | 1x1  |
| Login-Code für Heißland aktiv                                                     | 1x1  |
| Login-Code für Heißland aktiv                                                     | 1x1  |
| Maximalwert des Korrekturfaktors für die LSU-Heizleistung                         | 1x1  |
| Hysterese für stationäre Schubumluftventilansteuerung                             | 1x1  |
| Hysterese zum Schließen der Turbo Umluftventile im Stationärrpfad                 | 1x1  |
| Absolute Hysterese bei Katalysatordiagnose                                        | 1x1  |
| Absolute Hysterese bei Katalysatordiagnose                                        | 1x1  |
| Relative Hysterese bei Katalysatordiagnose                                        | 1x1  |
| Relative Hysterese bei Katalysatordiagnose                                        | 1x1  |
| Hysterese für n <sub>mot_w</sub> zur Adressierung von Kennfeld                    | 1x1  |
| Hysterese für r <sub>lnw</sub> zur Adressierung Kennfeld                          | 1x1  |
| untere Schwelle der integrierten Luftmasse für Freigabe Thermostatdiagnose        | 1x1  |
| Gesamt-Übersetzungsverhältnis                                                     | 8x1  |
| Synchroanzahl Zündfreigabeverzögerung AZUE                                        | 1x1  |
| Schwelle Fettpföche Kat-Ausgängen nach SA, Funktion der Kat-Temperatur            | 5x1  |
| Minimalwert des Luftmassenreglers                                                 | 1x1  |
| Maximalwert des Luftmassenreglers                                                 | 1x1  |
| Integratorverstärkung von Luftmassenregler                                        | 8x1  |

|                                                                                  |      |
|----------------------------------------------------------------------------------|------|
| min. Luftmassenfluß für Adaption/Zusatzdiagnose                                  | 1x1  |
| min. Luftmassenfluß für Kurztest                                                 | 1x1  |
| max. INI-Wert für aufintegrierte Abgasluftmasse im Nachlauf                      | 1x1  |
| Min.-Wert für aufintegrierte Luftmasse im Nachlauf                               | 1x1  |
| Max.-Wert für aufintegrierte Luftmasse im Nachlauf                               | 1x1  |
| Luftmassen-Schwelle für Kat-Heizen nach Wiederholstart                           | 1x1  |
| minimale durchgeströmte Luftmasse                                                | 1x1  |
| Luftmassenintegral Heißstart                                                     | 1x1  |
| max. Verhältnisfaktor $p_{sum\_w}/m_{lsu}$ für Einschaltung Katheizen            | 1x1  |
| imlpr-Schwelle für Übergang auf Lambda-Katheizen                                 | 8x1  |
| Schwelle für integrierten Luftmassenstrom für Erkennung Benzin im LII            | 1x1  |
| Maximale Integrationsschwelle für Fehlerfreigabe in DKVS (Tank leer)             | 1x1  |
| imlpr-Schwelle für Übergang auf Lambda-Abgas-Vorgabe                             | 1x1  |
| Schwelle Luftmassenintegral Katheizen für Ende Nockenwellenkatheizfunktionalität | 1x1  |
| Schwellwert integr. Luftmasse f. Einschaltverzögerung LR nach SA                 | 1x1  |
| min. Verhältnisfaktor $p_{sum\_w}/m_{lsu}$ für Einschaltung SLS                  | 1x1  |
| max. Verhältnisfaktor $p_{sum\_w}/m_{lsu}$ für Einschaltung SLS                  | 1x1  |
| max. Verhältnisfaktor $p_{sum\_w}/m_{lsu}$ für Einschaltung SLS                  | 1x1  |
| Schwelle Luftmassenintegral für Anfang Sekundärluft im Abgas                     | 1x1  |
| Schwelle Luftmassenintegral für Ende Sekundärluft im Abgas                       | 1x1  |
| Schwelle für Integral des Massenstroms TEV nach längerem TE-Stop                 | 1x1  |
| Schwelle integrierte Luftmasse für Bestimmung Umgebungstemperatur                | 1x1  |
| Schwelle integrierte Luftmasse für Bestimmung Umgebungstemperatur aus TANS       | 1x1  |
| Inkrement-Step für STADAP-Faktor                                                 | 3x1  |
| max. Spannung für DK-Istwert-Poti 1 am unteren Anschlag für die Funktionsüberw.  | 1x1  |
| min. Spannung für DK-Istwert-Poti 2 am unteren Anschlag für die Funktionsüberw.  | 1x1  |
| Fehlertoleranzzeit für unteren DK-Anschlag im ungültigen Bereich f. d. Fktüberw. | 1x1  |
| Verweilzeit unterhalb unterer Drehzahlgrenze vor Aktivierung der oberen Grenze   | 1x1  |
| I-Reglerparameter bei aktiver DTEV im Homogenbetrieb                             | 10x1 |
| I-Reglerparameter bei Homogenbetrieb                                             | 10x1 |
| I-Reglerparameter bei Homogenbetrieb und Kraftschluß                             | 10x1 |
| Startwert für $dyn_{lsu\_w}$                                                     | 1x1  |
| Ausflußkonstante Leitung TEV-Saugrohr                                            | 1x1  |
| Korrektur Ausfluß abh. von $pbkv_{mod\_w}/pbkv\_w$                               | 4x1  |
| Segment- bzw. Messfensterbeginn bei Segmentzeiterfassung Aussetzererkennung      | 1x1  |
| Filterzeitkonstante für Signaldämpfung in Katbelastung                           | 5x1  |
| Filterzeitkonstante für Signaldämpfung in Katbelastung                           | 5x1  |
| Schwellwert für kleine Katalysatorbelastung bei Testeransteuerung                | 1x1  |
| Schwellwert für kleine Katalysatorbelastung bei Testeransteuerung                | 1x1  |
| Schwellwert für kleine Katalysatorbelastung                                      | 1x1  |
| Schwellwert für kleine Katalysatorbelastung                                      | 1x1  |
| Normierungsfaktor multiplikativ für Katbelastung                                 | 1x1  |
| Normierungsfaktor additiv für Katbelastung                                       | 1x1  |
| normierter Mittelwert der Sondenamplitude                                        | 1x1  |
| normierter Mittelwert der Sondenamplitude                                        | 1x1  |
| Max. Integrationsschwelle für Stoppbedingung                                     | 1x1  |
| Maximale Katbelastungsschwelle für Stoppbedingung                                | 5x1  |
| Maximale Katbelastungsschwelle für Stoppbedingung                                | 5x1  |
| Maximale Katbelastungsschwelle für Stoppbedingung, Testerbetrieb                 | 1x1  |
| Maximale Katbelastungsschwelle für Stoppbedingung, Testerbetrieb                 | 1x1  |
| Katalysatorspeichergüte für Katbelastung                                         | 1x1  |
| Katalysatorspeichergüte für Katbelastung                                         | 1x1  |
| Verstärkungsfaktor für Regellagendifferenz                                       | 1x1  |
| Verstärkungsfaktor für Regellagendifferenz                                       | 1x1  |
| Begrenzungsfaktor der Regellagenkorrektur                                        | 1x1  |
| Offset für Lambdaregelung leicht im fetten Bereich                               | 1x1  |

|                                                                                    |       |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Offset für Lambdaregelung leicht im fetten Bereich                                 | 1x1   |
| Exotherme Temperatur im KAT $t_{katm}$                                             | 7x1   |
| Exotherme Temperatur im KAT $t_{katm}$                                             | 7x1   |
| Exotherme Temperatur im KAT $t_{ikatm}$                                            | 7x1   |
| Exotherme Temperatur im KAT $t_{ikatm}$                                            | 7x1   |
| BA Normierungsfaktor (DRIVE)                                                       | 1x1   |
| Kennlinie über $d_{lashkm}$ , Bewertungsfaktor für I-Anteil in der LRHK            | 8x1   |
| Kennlinie über $d_{lashkm}$ , Bewertungsfaktor für I-Anteil in der LRHK            | 8x1   |
| Kennlinie über $d_{lashkm}$ , Bewertungsfaktor für P-Anteil in der LRHK            | 8x1   |
| Kennlinie über $d_{lashkm}$ , Bewertungsfaktor für P-Anteil in der LRHK            | 8x1   |
| Identifizierung des DLR-Parametersatzes zu DV-E-Typ                                | 1x1   |
| Rekursionskonstante für LSU-Dynamik bei Kurztest                                   | 1x1   |
| Rekursionskonstante für LSU-Dynamik                                                | 1x1   |
| Wert für die Reduzierung der Einschaltdauer LSU-Heizung nach Start                 | 1x1   |
| Wert für die Vergrößerung der Einschaltdauer LSU-Heizung nach Start                | 1x1   |
| Messfensterlänge für Klopfregelung                                                 | 16x1  |
| Aufteilungsfaktor Wandfilm bei BA                                                  | 7x9   |
| Kennfeld Absenkungsfaktor für Lur-Wert bei erkannten Mehrfachaussetzern            | 8x8   |
| Kennfeld Absenkungsfaktor für Lur-Wert bei erkannten Mehrfachaussetzern            | 8x8   |
| Kennfeld Lambdakorrektur für Krummerabgastemperatur                                | 6x6   |
| Faktor für Abgastemperaturabnahme = $f(\text{Abstellzeit, Umgebungstemperatur})$   | 5x6   |
| Faktor für Abgastemperaturabnahme = $f(\text{Abstellzeit, Umgebungstemperatur})$   | 5x6   |
| Faktor für Abnahme der Katalysatortemperatur = $f(\text{Abstellzeit, Umg. temp.})$ | 5x6   |
| Faktor für Abnahme der Katalysatortemperatur = $f(\text{Abstellzeit, Umg. temp.})$ | 5x6   |
| Kennfeld stationäre Krummerabgastemperatur $f(n_{mot}, l_i)$                       | 8x8   |
| Kennfeld Abgastemperatur-Korrektur = $f(\text{Lambda})$                            | 6x6   |
| Kennfeld Abgastemperatur-Korrektur = $f(\text{Lambda})$                            | 6x6   |
| Kennfeld Abgastemperatur-Korrektur = $f(\text{Zündwinkelverstellung})$             | 6x6   |
| Kennfeld Abgastemperatur-Korrektur = $f(\text{Zündwinkelverstellung})$             | 6x6   |
| Kennfeld Zündwinkelkorrektur für Krummerabgastemperatur                            | 6x6   |
| Aufteilungsfaktor Wandfilm bei VA                                                  | 7x9   |
| Faktor Beschleunigungsanreicherung (K+L-Anteil)                                    | 7x9   |
| Faktor Beschleunigungsanreicherung Ladebereich                                     | 6x6   |
| Kennfeld für $B_{sbblsu}$                                                          | 5x4   |
| Sollbeschleunigung bei Wiederaufnahme                                              | 6x8   |
| Sollbeschleunigung bei Wiederaufnahme                                              | 6x8   |
| Kennfeld zur Definition der Bereichseigenschaften (dominant..)                     | 8x3   |
| Kennfeld zur Definition der Bereichseigenschaften (dominant..)                     | 8x3   |
| Kennfeld zur Definition der Bereichseigenschaften (dominant..)                     | 8x3   |
| Zündwinkelwirkungsgrad Korrektur for DTEV                                          | 6x4   |
| Faktor Dynamikanteil Brennraumtemperaturmodell für negative Gradienten             | 8x6   |
| Faktor Dynamikanteil Brennraumtemperaturmodell für positive Gradienten             | 8x6   |
| Kennfeld Lambdasollwert-Korrektur für stetigen Lambdaregler                        | 10x10 |
| Kennfeld Lambdasollwert-Korrektur für stetigen Lambdaregler                        | 10x10 |
| Delta Lambdasoll für Bauteileschutz                                                | 4x8   |
| Dämpfung PT2-Filter Lastschlagdämpfung                                             | 6x8   |
| Dämpfung PT2-Filter Lastschlagdämpfung                                             | 6x8   |
| Dämpfung PT2-Filter Lastschlagdämpfung                                             | 6x8   |
| Dämpfung PT2-Filter Lastschlagdämpfung                                             | 6x8   |
| Delta Druck für Überladeschutzdiagnose                                             | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhedifferenz $dl_{uts}$ Referenzwert                           | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhedifferenz $dl_{uts}$ Referenzwert                           | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhedifferenz $dl_{uts}$ Referenzwert                           | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhedifferenz $dl_{uts}$ Referenzwert bei ZAS                   | 8x8   |
| Obere Schwelle für Momenteneingriff bei Dashpot                                    | 8x6   |
| Obere Schwelle für Momenteneingriff stationär                                      | 8x6   |

|                                                                                     |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Obere Schwelle für Momenteneingriff                                                 | 8x6   |
| Obere Schwelle für Momenteneingriff                                                 | 8x6   |
| Obere Schwelle für Momenteneingriff                                                 | 8x6   |
| Obere Schwelle für Momenteneingriff                                                 | 8x6   |
| Anfangswert Momentenfilter bei Klimakompressor Einschalten                          | 6x6   |
| Delta Moment Dashpotauslösung                                                       | 8x6   |
| Zulässiges Deltamoment bei Nachstartaufweitung                                      | 8x8   |
| Delta Moment Auslösung Lastschlagdämpfung                                           | 6x8   |
| Delta Moment Auslösung Lastschlagdämpfung                                           | 6x8   |
| Delta Moment Auslösung Lastschlagdämpfung                                           | 6x8   |
| Delta Moment Auslösung Lastschlagdämpfung                                           | 6x8   |
| Delta Moment Auslösung Lastschlagdämpfung nach Schaltvorgang                        | 6x8   |
| Deltadruckabweichung Grundladedruck für Höhe                                        | 8x8   |
| Druckabfall am Luftfilter zur Berechnung Massestrom Tankentlüftung hinter Lader     | 6x3   |
| Kennfeld Temperaturgradient für Thermostatdiagnose                                  | 4x5   |
| Kennfeld Motortemperatur-Gradient im Schub für Referenzmodell                       | 4x5   |
| Kennfeld Motortemperaturgradient für Ersatztemperatur                               | 4x5   |
| Kennfeld Motortemperaturgradient für Referenztemperatur                             | 4x5   |
| Kennfeld Korrekturgradient Motortemperatur bei geringer Erwärmung                   | 4x5   |
| Lastdynamikerkennungsschwelle                                                       | 6x16  |
| vorgesteuerter Dynamikvorhalt                                                       | 8x16  |
| Dynamikvorhalt Erkennungsschwelle                                                   | 6x16  |
| Dynamikvorhalt Offsetschwelle                                                       | 6x16  |
| delta Zündwinkel bei Dauerklopfen                                                   | 12x16 |
| Zündwinkelkorrektur durch Verschieben der Klopfgrenze                               | 5x8   |
| Offset des optimalen ZW bei AGR-Betrieb                                             | 11x16 |
| Delta Zündwinkel Zündwinkeloverboost                                                | 4x4   |
| Kennfeld gewünschter Wirkungsgrad bei Tankentlüftung bei Erreichen $t_e = T_{EMIN}$ | 5x3   |
| Faktor Delta Lambdasoll für Bauteileschutz                                          | 16x12 |
| Anzahl Folgefunken                                                                  | 5x8   |
| Faktor zur Korrektur von $r_{lmax}$ bei hoher Motortemperatur                       | 4x4   |
| Faktor für Ladedruckeingriff auf Overboostwert durch KR                             | 8x8   |
| Faktor für langsamen Ladedruckeingriff auf $r_{lmax}$ durch KR                      | 8x8   |
| Schwelle zur Erkennung Feinleck                                                     | 4x4   |
| Schwelle zur Erkennung Feinleck                                                     | 4x4   |
| Abgasgegendruckkorrektur der Sekundärluftmasse                                      | 8x8   |
| untere Regelbereichsgrenze                                                          | 4x5   |
| Faktor für schnellen LDR-Eingriff(Absenkung)                                        | 8x8   |
| Kennfeld Maximale Spülrate bei Notlauftankentlüftung                                | 10x10 |
| Kennfeld maximale Spülrate                                                          | 4x5   |
| Wichtungsfaktor für langsamen Ladedruckeingriff auf $r_{lmax}$ durch KR             | 8x8   |
| Kennfeld Wichtung Warmlauffaktor                                                    | 12x12 |
| Kennfeld Wichtung Warmlauffaktor bei Katheizen                                      | 12x12 |
| Kennfeld Warmlauffaktor                                                             | 12x12 |
| Kennfeld Warmlauffaktor                                                             | 12x12 |
| Wichtungsfaktor $T_{ans}/T_{mot}$ für Brennraumtemperaturmodell                     | 8x10  |
| Schwelle zur Erkennung Grobleck                                                     | 4x4   |
| Kennfeld für Abregelinitialisierungswert $f_{gnsol}$                                | 6x6   |
| Faktor Heißstart                                                                    | 3x6   |
| Faktor Heißstart                                                                    | 3x6   |
| Kennfeld Korrekturfaktor für berechnete Amplitude, abhängig von $m_l$ und Kat.-Tem  | 8x8   |
| Kennfeld Korrekturfaktor für berechnete Amplitude, abhängig von $m_l$ und Kat.-Tem  | 8x8   |
| Klopferkennungsfaktorkennfeld Zündung 1                                             | 3x16  |
| Klopferkennungsfaktorkennfeld Zündung 2                                             | 3x16  |
| Klopferkennungsfaktorkennfeld Zündung 3                                             | 3x16  |
| Klopferkennungsfaktorkennfeld Zündung 4                                             | 3x16  |



|                                                                                 |       |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Klopferkennungsfaktorkennfeld Zündung 5                                         | 3x16  |
| Klopferkennungsfaktorkennfeld Zündung 6                                         | 3x16  |
| Klopferkennungsfaktorkennfeld Zündung 7                                         | 3x16  |
| Klopferkennungsfaktorkennfeld Zündung 8                                         | 3x16  |
| Korrekturkennfeld für HFM                                                       | 14x14 |
| Kennfeld für Kat.-Schutz-Wichtungsfaktoren                                      | 6x6   |
| Kennfeld für Kat.-Schutz-Wichtungsfaktoren                                      | 6x6   |
| Kennfeld Drehmomentenreserve für Kat warmhalten, zeitweise                      | 4x4   |
| Offset Lambda-Motor-Soll                                                        | 6x8   |
| Wichtungsfaktor für Anfettung bei Zündwinkelspdtverstellung                     | 6x6   |
| Anfettung bei Zündwinkelspdtverstellung                                         | 6x6   |
| Kennfeld Lambda-Korrektur bei Sekundärluft                                      | 8x8   |
| Kennfeld Lambda-Motor-Beschreibung im Nachstart                                 | 12x12 |
| Kennfeld Lambda-Motor-Vorgabe bei Katheizen im Nachstart                        | 12x6  |
| Kennfeld Lambda-Abgas-Soll bei Katheizen                                        | 8x8   |
| Kennfeld Lambda-Motor-Soll im Warmlauf bei aktiver LR                           | 12x12 |
| Lambdasoll für Bauteileschutz                                                   | 16x12 |
| Ladedruck Filterkonstante                                                       | 6x4   |
| LDR-Höhenbegrenzung (max. Verdichterdruckverhältnis)                            | 8x8   |
| Kennfeld LDR I-Reglerbegrenzung                                                 | 8x16  |
| Korrektur der TV-Werte durch Höheneinfluss                                      | 8x8   |
| Korrektur LDR I-Begrenzung im Warmlauf                                          | 8x8   |
| Kennfeld für LDR-Applikation ohne Md-Koordination                               | 8x8   |
| KF zur Linearisierung Ladedruck=f(TV)                                           | 10x16 |
| LDR-Regelparameter Q0                                                           | 4x16  |
| LDR-Reglerparameter Q1 (Integratorbeiwert)                                      | 4x16  |
| Kennfeld LDR-Reglerparameter Q2                                                 | 4x16  |
| Delta Füllung (rl) im Overboostbetrieb                                          | 4x8   |
| Lambdakennfeld bei Teillast                                                     | 16x12 |
| Kennfeld Lambda-Motor-Soll bei Katheizen                                        | 8x8   |
| Kennfeld Lambda-Motor-Soll bei Katheizen                                        | 8x8   |
| Kennfeld Reglerparameter g1 stetiger Lambdaregler                               | 8x7   |
| Kennfeld Reglerparameter g2 stetiger Lambdaregler                               | 8x7   |
| Kennfeld Reglerparameter g4 stetiger Lambdaregler                               | 8x7   |
| Kennfeld Reglerparameter p1 stetiger Lambdaregler                               | 8x7   |
| Kennfeld Reglerparameter p2 stetiger Lambdaregler                               | 8x7   |
| Kennfeld Reglerparameter p3 stetiger Lambdaregler                               | 8x7   |
| Kennfeld Reglerparameter p4 stetiger Lambdaregler                               | 8x7   |
| Kennfeld Streckentotzeit                                                        | 8x7   |
| Kennfeld Streckenzeitkonstante                                                  | 8x7   |
| Kennfeld für die Einschaltdauer der LSU-Heizung abh. von Abgastemperatur und ml | 5x7   |
| Kennfeld für die Einschaltdauer der LSU-Heizung abh. von Abgastemperatur und ml | 5x7   |
| Kennfeld für Laufunruhe-Abstandsmass-Referenzwert                               | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhe-Abstandsmass-Referenzwert                               | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhe-Abstandsmass-Referenzwert                               | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhe-Abstandsmass-Referenzwert bei ZAS                       | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhe-Referenz-Basiswert                                      | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhe-Referenz-Basiswert                                      | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhe-Referenz-Basiswert                                      | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhe-Referenz-Basiswert bei ZAS                              | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhe-Referenzwert zur Mehrfachaussetzererkennung ->Lum-Vergl | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhe-Referenzwert zur Mehrfachaussetzererkennung ->Lum-Vergl | 8x8   |
| Kennfeld Meßfensteranfang Klopfregelung                                         | 4x16  |
| Kennfeld mit dem Wert der Momentenbegrenzung                                    | 7x4   |
| Kennfeld Drehmomentenreserve bei Aktivdiagnose-Sekundärluft                     | 4x4   |
| Kennfeld Drehmomentenreserve bei Testereingriff Sekundärluftdiagnose            | 4x4   |

|                                                                                  |       |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Drehmomentenaufnahme Generator                                                   | 6x5   |
| Kennfeld Drehmomentenreserve für Katheizen bei LL                                | 8x8   |
| Kennfeld Drehmomentenreserve für Katheizen bei LL                                | 8x8   |
| Kennfeld Drehmomentenreserve für Katheizen                                       | 8x8   |
| Kennfeld Drehmomentenreserve für Katheizen                                       | 8x8   |
| Drehmomentaufnahme Klimakompressor                                               | 6x6   |
| Kennfeld: Klimakompressormoment abh. von $r_l$ , $n_{mot}$                       | 6x6   |
| Kennfeld: Klimakompressormoment dyn. Anteil abh. von $r_l$ , $n_{mot}$           | 6x6   |
| Schleppmoment Drehzahl- und Lastabhängigkeit                                     | 11x16 |
| Startmoment                                                                      | 6x8   |
| Max. Begrenzung für Drehmomentaufnahme des Wandlers                              | 8x6   |
| Kennfeld für Offset-Toleranz in Abhängigkeit vom zul. Moment im Befehlstest      | 8x8   |
| Kennfeld für Offset-Toleranz in Abhängigkeit vom zulässigen Moment               | 8x8   |
| Delta-Moment für Gradientenbegrenzung                                            | 8x8   |
| Delta-Moment für Gradientenbegrenzung                                            | 8x8   |
| Delta-Moment für Gradientenbegrenzung                                            | 8x8   |
| Delta-Moment für Gradientenbegrenzung                                            | 8x8   |
| Indiziertes Fahrerwunschmodent für Füllungspfad bei Lastschlagdämpfung           | 8x8   |
| Indiziertes Fahrerwunschmodent für Füllungspfad bei Lastschlagdämpfung           | 8x8   |
| Indiziertes Fahrerwunschmodent für Füllungspfad bei Lastschlagdämpfung           | 8x8   |
| Indiziertes Fahrerwunschmodent für Füllungspfad bei Lastschlagdämpfung           | 8x8   |
| Startwert indiziertes Moment für Lastschlagdämpfung                              | 8x6   |
| Minimales Schubmoment                                                            | 8x8   |
| Kennfeld optimales Motormoment                                                   | 11x16 |
| Kennfeld optimales Motormoment                                                   | 11x16 |
| Kennfeld für Berechnung Sollfüllung                                              | 16x16 |
| Zulässiges indiziertes Moment zur Momentenbegrenzung vor Filter                  | 8x8   |
| Zulässiges indiziertes Moment zur Momentenbegrenzung                             | 8x8   |
| Kennfeld optimales Motormoment im Befehlstest                                    | 8x8   |
| Kennfeld optimales Motormoment in der Funktionsüberwachung                       | 8x8   |
| ML-Schwelle für $B_{minflr}$ -Diagnose HFM/HLM                                   | 8x8   |
| ML-Schwelle für $B_{maxflr}$ -Diagnose HFM/HLM                                   | 8x8   |
| Kennfeld für zulässiges Moment aus der Pedalstellung im Befehlstest              | 8x8   |
| Kennfeld für zulässiges Moment aus der Pedalstellung in der Funktionsüberwachung | 8x8   |
| Kennfeld für zul. Moment aus Pedalstellung bei kaltem Motor im Befehlstest       | 8x8   |
| Kennfeld für zul. Moment aus Pedalstellung bei kaltem Motor                      | 8x8   |
| LLR: Basis Momentenreserve im LL und II-nahem Bereich                            | 4x6   |
| LLR: Basis Momentenreserve im LL und II-nahem Bereich, ausgekuppelt              | 4x6   |
| Momentenreserve bei Kat.heizen                                                   | 4x6   |
| Momentenreserve im nicht Leerlauf                                                | 4x6   |
| Momentreserve abhängig von $\tan\alpha$                                          | 4x4   |
| Kennfeld normierter Massenstrom über DK                                          | 6x16  |
| Kennfeld normierter Massenstrom über DK                                          | 6x16  |
| Leerlaufsolldrehzahl bei Katheizen mit eingelegter Fahrstufe                     | 4x8   |
| Leerlaufsolldrehzahl bei Kat.-Heizung                                            | 4x8   |
| Drehzahlverlauf nach Start                                                       | 6x6   |
| Nachstartanhebung                                                                | 3x6   |
| Nachstartanhebung                                                                | 3x6   |
| Drehzahlschwelle für STADAP aktiv                                                | 4x4   |
| Wichtung Nachstartanhebung                                                       | 6x8   |
| Festlegung des Adaptionsbereichs für Flankenadaption Phasensensor Einlass        | 4x4   |
| Wiedereinsetzdrehzahlkennfeld                                                    | 8x5   |
| Kennfeld für Nockenwellenspreizung bei Katheizen (Einlaß)                        | 8x16  |
| Kennfeld für Nockenwellenspreizung bei Katheizen und $B_{II}$ (Einlaß)           | 5x5   |
| Sollwinkel Nockenwelle bei klopfender Verbrennung Einlaß                         | 8x16  |
| Kennfeld für Nockenwellenspreizung im Leerlauf (Einlaß)                          | 5x5   |

|                                                                                         |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Kennfeld für Nockenwellenspreizung (Einlaß)                                             | 8x16  |
| Kennfeld für Nockenwellenspreizung im Warmlauf (Einlaß)                                 | 8x16  |
| Kennfeld für Nockenwellenspreizung im Warmlauf bei B_II (Einlaß)                        | 5x5   |
| Ülniveauschwelle für Ausgabe an Kombi                                                   | 8x8   |
| Korrekturfaktor für Brennraumdruck                                                      | 10x10 |
| Korrekturfaktor für Brennraumdruck bei aktiver NWS                                      | 10x10 |
| Relatives Fahrerwunschkmoment aus Fahrpedal                                             | 12x16 |
| Relatives Fahrerwunschkmoment für kleine Geschwindigkeiten                              | 12x16 |
| Relatives Fahrerwunschkmoment aus Fahrpedal für Rückwärtsgang                           | 12x16 |
| Grundladedruck für Basishöhe (Umgebungsdruck)                                           | 8x8   |
| P-Anteil von Luftmassenregler                                                           | 6x8   |
| interner Abgaspartialdruck abhängig von NW-Verstellung bei sumode=0                     | 10x6  |
| Kennfeld Auf-/Absteuergeschwindigkeit der Sollspülrate Tankentlüftung                   | 5x6   |
| Füllungabhängige Integrationsteigung für FRAT                                           | 5x1   |
| Offset für I-Anteilbegrenzung LDRPID                                                    | 6x4   |
| Kennfeld für Nernst-Innenwiderstand hinter Kat                                          | 3x5   |
| Minimale Last für Abgastemperaturregelung                                               | 5x5   |
| Kennfeld für $\alpha$ - Berechnung aus Drosselklappenwinkel in der Funktionsüberwachung | 8x8   |
| minimale Füllung im befeuerten Betrieb                                                  | 4x12  |
| minimales $\alpha$ bei Schubabschalten                                                  | 4x12  |
| Schwelle für dynamische Schubumluftventilsteuerung aktiv                                | 16x6  |
| Schwelle der ZW-Spätverstellungen für ZW-Kennfeldumschaltung                            | 12x16 |
| Schließzeitkorrektur in Abhängigkeit von UB                                             | 16x7  |
| Schließzeit-Kennfeld                                                                    | 8x8   |
| dynamischer Bewertungsfaktor für das Absteuern des TEV                                  | 4x5   |
| Kennfeld Maximalfuellung Tans Korrekturfaktor                                           | 8x12  |
| Kennfeld Maximalfuellung Tans Korrekturfaktor bei Dauerklopfen                          | 8x12  |
| Kennfeld Abgastemperatur $f(n_{mot}, \alpha)$                                           | 8x8   |
| Kennfeld Abgastemperatur $f(n_{mot}, \alpha)$                                           | 8x8   |
| Kennfeld für maximales Tastverhältnis                                                   | 6x10  |
| Kennfeld Sollkraftstoffanteil bei Regenerierung                                         | 5x5   |
| Kennfeld Periodendauer TEV                                                              | 9x5   |
| Kennfeld Unterdrückungszeit des Kompressors nach dem Start                              | 2x2   |
| Schließzeitkorrektur in Abhängigkeit des Drehzahlgradienten                             | 8x3   |
| Schließzeitkennfeld                                                                     | 10x9  |
| Kennfeld: Lambda-Regler nach dieser Zeit auf Referenzwert zurücksetzen                  | 3x4   |
| Kennfeld tastverhältnisersatzwert für LDR                                               | 4x8   |
| Verzögerungszeit für Schubabschalten                                                    | 8x5   |
| Verzögerungszeit Schubabschalten bei hohen Drehzahlen und hohen KAT-Temperatur          | 4x8   |
| Kennfeld Verzugszeit Tankentlüftungsventil                                              | 3x6   |
| Periodendauer zur Erkennung Feinstleck ( $\geq 0,5\text{mm}$ ) bei Testeranforderung    | 4x4   |
| Zeitkonstante Zündwinkeloverboost                                                       | 4x4   |
| Umrechnungsfaktor von $p_s \rightarrow \alpha$ abhängig von NW-Verstellung bei sumode=0 | 10x6  |
| Sondenspannungssollwert für Regelung hinter Kat. (statt KFUSRHK für Variantenk.)        | 10x10 |
| Sondenspannungssollwert für Regelung hinter Kat. (statt KFUSRHK für Variantenk.)        | 10x10 |
| Faktor Verzögerungsabmagerung (K+L-Anteil)                                              | 7x9   |
| Wichtungsfaktor Verzögerungsabmagerung für Lambdaist > 1.0                              | 5x9   |
| Wichtung VA über $\lambda_{msbg}$                                                       | 3x3   |
| Geschwindigkeits-Offset für FGR-Regler                                                  | 8x6   |
| Geschwindigkeits-Offset für FGR-Regler                                                  | 8x6   |
| Max. zulässiges Druckverhältnis DK für Idr Diagnose                                     | 12x10 |
| Solldruckverhältnis DK im Dynamikbetrieb                                                | 12x12 |
| Solldruckverhältnis DK im Stationärbetrieb                                              | 12x12 |
| Kennfeld für Drosselklappen-Sollwinkel                                                  | 6x16  |
| Ersatzwert für Drosselklappenwinkel aus Füllungssignal                                  | 12x12 |
| maximaler Solldrosselklappenwinkel                                                      | 3x10  |

|                                                                             |       |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------|
| Kennfeld Winkel Einspritzende                                               | 8x8   |
| Kennfeld-Kalt Winkel Einspritzende                                          | 8x8   |
| Kennfeld Winkel Einspritzende während Start                                 | 8x8   |
| Kennfeld Winkel Einspritzende Temperaturkorrektur                           | 6x8   |
| Wichtungskennfeld Heiřstart                                                 | 6x6   |
| Wichtungskennfeld Heiřstart                                                 | 6x6   |
| Faktor Wiederholkaltstart zur Reduzierung der Startmenge                    | 4x4   |
| Wichtungskennfeld Kaltstart                                                 | 4x4   |
| Wichtungskennfeld Kaltstart                                                 | 6x12  |
| Wichtungskennfeld Kaltstart                                                 | 6x12  |
| Kennfeld für Höhenabhängigkeit des Warmlauffaktors                          | 12x4  |
| Kennfeld für Wärmemengen-Schwellwert Taupunktende Abgas                     | 5x7   |
| Kennfeld für Wärmemengen-Schwellwert Taupunktende Abgas                     | 5x7   |
| Überhöhungsfaktor für Füllungspfad bei Lastschlagdämpfung                   | 4x4   |
| Kennfeld für Wärmemengen-Schwellwert Taupunktende hinter Kat                | 5x7   |
| Kennfeld für Wärmemengen-Schwellwert Taupunktende hinter Kat                | 5x7   |
| Kennfeld für Nockenwellenspreizung während Applikationsphase Einlass        | 8x12  |
| Wichtungskennfeld für NW-Sollwinkel Auslässeitig                            | 8x8   |
| Wichtungskennfeld für NW-Sollwinkel Einlässeitig                            | 8x8   |
| Wichtungskennfeld für NW-Sollwinkel Einlässeitig                            | 8x8   |
| Inverses Pedalkennfeld für FGR-Betrieb                                      | 12x16 |
| Kennfeld für Wichtungsfaktor Grundladedruck als $f(t_{ans})$                | 8x8   |
| Wiederholstartzeitfaktor                                                    | 8x8   |
| Reduktionsfaktor für Zeitkonstante Lastschlagdämpfung                       | 4x4   |
| Schwelle zur Erkennung Feinstleck ( $\geq 0.5$ mm)                          | 4x4   |
| Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot bei kleinem Kupplungsmoment                | 6x8   |
| Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot bei kleinem Kupplungsmoment                | 6x8   |
| Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot bei kleinem Kupplungsmoment                | 6x8   |
| Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot bei kleinem Kupplungsmoment                | 6x8   |
| Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot                                            | 6x8   |
| Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot                                            | 6x8   |
| Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot                                            | 6x8   |
| Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot                                            | 6x8   |
| Zeitkonstante PT2-Filter Lastschlagdämpfung                                 | 6x8   |
| Zeitkonstante PT2-Filter Lastschlagdämpfung                                 | 6x8   |
| Zeitkonstante PT2-Filter Lastschlagdämpfung                                 | 6x8   |
| Zeitkonstante PT2-Filter Lastschlagdämpfung                                 | 6x8   |
| Zeitkonstante für Solldrehzahlabregelung                                    | 6x6   |
| Zündwinkelkennfeld                                                          | 12x16 |
| Zündwinkelkennfeld Variante 2                                               | 12x16 |
| Min-Zündwinkel                                                              | 12x16 |
| Min-Zündwinkel Katheizen                                                    | 12x6  |
| Min-Zündwinkel für Start und Nachstart                                      | 12x16 |
| Kennfeld mit dauerhaft spđtest möglichem Zündwinkel                         | 12x16 |
| optimaler Zündwinkel                                                        | 11x16 |
| optimaler Zündwinkel Variante 2                                             | 11x16 |
| Zündwinkel im Start                                                         | 6x6   |
| Delta Zündwinkel im Warmlauf                                                | 12x12 |
| Delta Zündwinkel im Warmlauf                                                | 6x12  |
| Kennfeld für optimalen Zündwinkel im Befehlstest                            | 8x8   |
| Kennfeld für optimalen Zündwinkel in der Funktionsüberwachung               | 8x8   |
| Maximalwert HC-Konzentration Regeneriergas Tankentlüftung (bei $B_{abor}$ ) | 1x1   |
| Minimalwert HC-Konzentration Regeneriergas Tankentlüftung                   | 1x1   |
| Maximalwert HC-Konzentration Regeneriergas Tankentlüftung                   | 1x1   |
| Integrationsgeschwindigkeit für die Berechnung der Massenstromänderung TEV  | 1x1   |
| Integratorverstärkung des Fahrzeugmodells bei AT, geschlossene WK           | 6x1   |

|                                                                                  |       |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Integratorverstärkung des Fahrzeugmodells bei Handschalter                       | 6x1   |
| Integratorverstärkung des Fahrzeugmodells bei Handschalter                       | 6x1   |
| Integratorverstärkung des Fahrzeugmodells bei Handschalter                       | 6x1   |
| Integratorverstärkung des Fahrzeugmodells bei Handschalter                       | 6x1   |
| I-Anteil fuer stetige LRHK                                                       | 8x1   |
| I-Anteil fuer stetige LRHK                                                       | 8x1   |
| Integratorsteigung für das Abintegrieren der durchgesetzten Luft                 | 6x1   |
| Beiwert für Leerlaufmassenintegrator für E-Gas                                   | 1x1   |
| Verstärkung Integralanteil der NMAX-Regelung bei stromloser Drosselklappe        | 1x1   |
| Verstärkung Integralanteil der NMAX-Regelung im Normalbetrieb                    | 8x8   |
| Integrationsgeschwindigkeit Abgleich Massenstrom TEV mit berechnetem Massenstrom | 4x1   |
| Integratorbeiwert für Saugrohrmodell (Dynamik)                                   | 1x1   |
| Verstärkungsfaktor I-Anteil der VMAX-Regelung                                    | 8x1   |
| Verstärkungsfaktor bei Konstantfahrt für FGR-Regler                              | 8x1   |
| Verstärkungsfaktor bei Konstantfahrt für FGR-Regler                              | 8x1   |
| Ausfließenkennlinie                                                              | 501x1 |
| Ausfließenkennlinie                                                              | 501x1 |
| Ausfließenkennlinie                                                              | 501x1 |
| Ausfließenkennlinie für TEV incl. Leitung AKF-TEV                                | 14x1  |
| Exotherme Temperaturabnahme bei Anfettung tikatm                                 | 6x1   |
| Exotherme Temperaturabnahme im Kat bei späterem Zündwinkel tikatm                | 6x1   |
| Exotherme Temperaturabnahme bei Anfettung                                        | 6x1   |
| Exotherme Temperaturabnahme im Kat bei späterem Zündwinkel tkatm                 | 6x1   |
| Exotherme Temperaturabnahme im Kat bei späterem Zündwinkel tkatm                 | 6x1   |
| Gradientenbegrenzung für kldfpwm                                                 | 1x1   |
| Generatorlastausschaltenschwelle                                                 | 1x1   |
| Generatorlasteinschaltenschwelle                                                 | 1x1   |
| Stellreserve bei ASR-Eingriff                                                    | 5x1   |
| Zulässiges Deltamoment beim Katheizen in Momentenüberwachung                     | 8x1   |
| Maximal zulässige Momentenreserven                                               | 8x1   |
| Wichtung Minimaler Drehzahlanstieg für erkannte Verbrennung                      | 4x1   |
| Druckabfall über Drosselklappe                                                   | 16x1  |
| Kennlinie Delta TMOT- Schwelle für unplausibel fixiertes Signal                  | 8x1   |
| Festwertkennlinie eines Gewichtungsfaktors für die Dynamikbewertung              | 16x1  |
| Festwertkennlinie eines Gewichtungsfaktors für Motorstart                        | 16x1  |
| Offset Ansauglufttemperatur -> Umgebungstemperatur                               | 4x1   |
| Wert für Dynamikkorrektur nach der ersten Zündung                                | 4x1   |
| ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW im Befehltest                       | 8x1   |
| ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW in der Funktionsüberwachung         | 8x1   |
| Wichtung Nockenwelle Ausläß                                                      | 6x1   |
| Wichtung Nockenwelle Einlaß                                                      | 6x1   |
| Kennlinie Regelfaktor aus Motortemperatur                                        | 4x1   |
| Kennlinie integrierte Luftmassenschwelle für Thermostat-Monitoring THM           | 4x1   |
| Umgebungsdruckkorrektur Lambda Katheizen                                         | 4x1   |
| Kennlinie für Getriebeeingriff bei Ausfall der Getriebe-Botschaft                | 5x1   |
| max. Luftmasse für Bedingung Adaption/Zusatzdiagnose (16 Bit)                    | 5x1   |
| max. Luftmasse für Bedingung Kurztest-Diagnose (16 Bit)                          | 5x1   |
| max. Luftmasse für Bedingung Diagnose (16 Bit)                                   | 5x1   |
| max. Luftmasse für Bedingung frim-Offset-Messung (16 Bit)                        | 5x1   |
| Korrektur des Sensor-Phasengangs                                                 | 16x1  |
| pedalsollwertabh. Drehzahlbegr. in der DK-Antrieb-Ersatzfunktion; Befehltest     | 8x1   |
| pedalsollwertabh. Drehzahlbegrenzung in der DK-Antrieb-Ersatzfunktion, Fktsüberw | 8x1   |
| Grußtmöglicher Stabilisierungsfaktor in Momentenüberwachung                      | 8x1   |
| Kennlinie eines Gewichtungsfaktors für Lldruck im Start                          | 6x1   |
| Kennlinie eines Gewichtungsfaktors für Llttemperatur im Start                    | 5x1   |
| Login-Code für Kundendienst                                                      | 1x1   |

|                                                                                |      |
|--------------------------------------------------------------------------------|------|
| Login-Code für Kundendienst                                                    | 1x1  |
| Login-Code für Kundendienst                                                    | 1x1  |
| Login-Code für Kundendienst                                                    | 1x1  |
| Lastschwelle zur Schuberkennung für Ausblendung der Aussetzererkennung im LL   | 8x1  |
| Kennlinie starttemp.-abh. Anpassung Steigungskonstante Thermostat-Temp.Modell  | 6x1  |
| Zeitdauer Ausblendung der Aussetzererkennung nach Motorstart                   | 4x1  |
| Konvertierungskennlinie für Tankdrucksensor DS-T2                              | 6x1  |
| Delta Motorstart-Temperatur für Verifikation/Heilung Thermostatdiagnose        | 5x1  |
| Zeit für Drehzahlprädiktion der NMAX-Regelung                                  | 8x1  |
| Kennlinie für Rückdrehzeiten                                                   | 3x1  |
| Maximales Verbrauchermoment in Momentenüberwachung der Ebene 1                 | 8x1  |
| Festwertkennlinie eines Gewichtungsfaktors für den Winkelfehler                | 16x1 |
| spdttest möglicher Basiszylinderwinkel                                         | 8x1  |
| KL Zeitkonstante für Abregelung ZW-Begrenzung im Nachstart                     | 8x1  |
| Steigungsfaktor für das Aufintegrieren von dtmx_w zur Momentenbegrenzung       | 1x1  |
| Konstante für Regeneriermasse in Leitung TEV-Saugrohr bei Normdruck + Normtemp | 1x1  |
| Filterkonstante für Filter max. Steigung für Sonde hinter KAT                  | 1x1  |
| Sicherheitsfaktor für Notlauf-Synchronisationsbedingung                        | 1x1  |
| Sperrband für Solldrehzahlachführung                                           | 1x1  |
| P-Anteil fuer stetige LRHK                                                     | 8x1  |
| P-Anteil fuer stetige LRHK                                                     | 8x1  |
| Verstärkungsfaktor P-Anteil der VMAX-Regelung                                  | 8x1  |
| Verstärkungsfaktor bei Rampe für FGR-Regler                                    | 8x1  |
| Verstärkungsfaktor bei Rampe für FGR-Regler                                    | 8x1  |
| Klopfregeladaption Lastbereich 1                                               | 16x1 |
| Klopfregeladaption Lastbereich 2                                               | 16x1 |
| Klopfregeladaption Lastbereich 3                                               | 16x1 |
| Klopfregeladaption Lasthysterese                                               | 1x1  |
| Klopfregeladaption Drehzahlbereich, Stützstelle 1                              | 1x1  |
| Klopfregeladaption Drehzahlbereich, Stützstelle 2                              | 1x1  |
| Klopfregeladaption Drehzahlbereich, Stützstelle 3                              | 1x1  |
| Klopfregeladaption Drehzahlbereich, Stützstelle 4                              | 1x1  |
| Klopfregeladaption Drehzahlhysterese                                           | 1x1  |
| Klopfregeladaption Drehzahlhysterese                                           | 1x1  |
| Klopfregelung Differenz aktueller ZW zu Adaptionenkennfeld                     | 1x1  |
| zulässiger ZW-Sprung nach früh bei Auslesen Adaptionswerte                     | 1x1  |
| Der SV-Lernbetrag für die KR-Adaption nach einem erkannten Klopfereignis       | 1x1  |
| Der FV-Lernbetrag für die KR-Adaption wenn wkra-wkr > KRDWA                    | 1x1  |
| Klopfregelung delta - Winkel Sicherheit                                        | 16x1 |
| Fehlerhäufigkeit Klopfensoren                                                  | 1x1  |
| Fehlerhäufigkeit Testimpuls                                                    | 1x1  |
| Fehlerhäufigkeit Testimpuls                                                    | 1x1  |
| Fehlerhäufigkeit Testimpuls                                                    | 1x1  |
| Spdtverstellung pro Klopfereignis bei langsamer Frühverstellung                | 16x1 |
| Spdtverstellung pro Klopfereignis                                              | 16x1 |
| Tiefpassverhalten normal                                                       | 1x1  |
| Tiefpassverhalten normal                                                       | 1x1  |
| Tiefpassverhalten bei Drehzahldynamik                                          | 1x1  |
| Tiefpassverhalten bei Lastdynamik                                              | 1x1  |
| Zuordnung der Klopfkennungskennlinie bei fehlender Zyl.-1-Erkennung            | 1x1  |
| Umrechnung relative Kraftstoffmasse rk in effektive Einspritzzeit te           | 1x1  |
| Umrechnung relative Kraftstoffmasse rk in effektive Einspritzzeit te           | 1x1  |
| Anz. Zyl./Zyl., Zeitangabe von Frühverst. zu Frühverst. (langsame Frühverst.)  | 16x1 |
| maximale Spdtverstellung                                                       | 16x1 |
| Anz. Zyl./Zyl., bzw. Zeitangabe von Frühverst. zu Frühverst. (Stufenbreite-KR) | 16x1 |
| Anzahl Zylinder/Zyl., oder Zeitangabe für schnelle Frühverstellung der KR      | 16x1 |

|                                                                         |      |
|-------------------------------------------------------------------------|------|
| Verstärkung nach Start                                                  | 1x1  |
| Initialisierungswert für Adaptionwerte                                  | 1x1  |
| Initialisierungswert STADAP-Faktor in Bereich 0                         | 1x1  |
| Initialisierungswert STADAP-Faktor in Bereich 1                         | 1x1  |
| Initialisierungswert STADAP-Faktor in Bereich 2                         | 1x1  |
| Arbeitsbereiche für STADAP-Faktoren                                     | 12x1 |
| Min-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 0                          | 1x1  |
| Min-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 1                          | 1x1  |
| Min-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 2                          | 1x1  |
| Max-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 0                          | 1x1  |
| Max-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 1                          | 1x1  |
| Max-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 2                          | 1x1  |
| Minimale Betriebsdauer seit PWF für Startmengenanaption                 | 1x1  |
| Anzahl Klopfensoren                                                     | 1x1  |
| Anzahl Klopfensoren                                                     | 1x1  |
| Int.-Konstante für Anforderung Drehmomentenreserve Katheizen            | 1x1  |
| Umrechnungskonstante von Massenstrom in relative Luftfüllung            | 1x1  |
| Umrechnungskonstante von Massenstrom in relative Luftfüllung            | 1x1  |
| Umrechnungskonstante von Massenstrom in relative Luftfüllung            | 1x1  |
| Konstante für Verbrauchsanzeige                                         | 1x1  |
| Konstante für Umrechnung von Ladedruck in Luftmasse                     | 1x1  |
| normierter Kraftstoffverbrauch pro Zylinder für Kombiausgabe            | 1x1  |
| Verstärkungsfaktor Zusatzamplitudenfilter                               | 1x1  |
| Ladedruckfilterung                                                      | 1x1  |
| Schwelle für Wichtungsfaktor Verzögerungsabmagerung für Lambdaist > 1.0 | 1x1  |
| Lambdalinierisierung, LSU-Sonde vor Katalysator                         | 22x1 |
| Lambdalinierisierung, Sonde hinter Katalysator                          | 10x1 |
| minimales, ueber LALIUS (%GGLSU) messbares Lambda                       | 1x1  |
| minimales, ueber LALIUS (%GGLSU) messbares Lambda                       | 1x1  |
| Lambdalinierisierung, Sonde hinter Katalysator, Sollwert                | 10x1 |
| obere Lambdaschwelle für Dynamikprüfung LSU                             | 1x1  |
| untere Lambdaschwelle für Dynamikprüfung LSU                            | 1x1  |
| Lambda Fahrerwunsch                                                     | 6x15 |
| Sperre Lambda Fahrerwunsch                                              | 6x1  |
| Lambda Motorlaufgrenze fett bei Sekundärlufteinblasung                  | 6x1  |
| Lambdasollwert für Katalysator-Ausgasen (luftmassenabhängig)            | 5x1  |
| Laufgrenze "fett" im Kurz Test                                          | 1x1  |
| Lambda Motorlaufgrenze fett                                             | 12x1 |
| Laufgrenze "mager" im Kurz Test                                         | 1x1  |
| Laufgrenze "mager"                                                      | 12x1 |
| minimale Lambda-Schwelle, bei der die Gemischadaption aktiv sein kann   | 1x1  |
| maximale Lambda-Schwelle, bei der die Gemischadaption aktiv sein kann   | 1x1  |
| Untere Plausibilitätsschwelle für Lambda                                | 1x1  |
| Obere Plausibilitätsschwelle für Lambda                                 | 1x1  |
| Lamdavorsteuerung bei $rl < RLLAMMN$ zur Verbesserung der Brennbarkeit  | 1x1  |
| Lambda-Ist vor Kat für Erkennung Magerbedingung Kat-Ausgasen            | 1x1  |
| Lambdasonde Soll Obergrenze für 1.0-Fenster                             | 1x1  |
| Lambdasonde Soll Untergrenze für 1.0-Fenster                            | 1x1  |
| untere Grenze für lamsosa und lamsisa, CARB-Tester, DLSSALRS            | 1x1  |
| untere Grenze für lamsosa und lamsisa, CARB-Tester, DLSSALRS            | 1x1  |
| obere Grenze für lamsosa und lamsisa, CARB-Tester, DLSSALRS             | 1x1  |
| obere Grenze für lamsosa und lamsisa, CARB-Tester, DLSSALRS             | 1x1  |
| minimale Lambda-Schwelle, bei der die Tankentlüftung aktiv sein kann    | 1x1  |
| maximale Lambda-Schwelle, bei der die Tankentlüftung aktiv sein kann    | 1x1  |
| Lambda-Abgas-Soll bei Sekundärluftadaption/Kurztest                     | 4x1  |
| Startwert für dynamische Sollwertanhebung (lamsolh) in der LRHK         | 1x1  |

|                                                                                 |      |
|---------------------------------------------------------------------------------|------|
| Lambdasollwert bei Bankabschaltung                                              | 1x1  |
| Motortemp.-Korrektur von Lambda-Abgas-Soll                                      | 4x1  |
| Offset Lambda-Motor-Soll bei inaktiver Lambdaregelung                           | 12x1 |
| Obergrenze Lambdasoll für Abgastemperaturregelung                               | 1x1  |
| Wert der bei Bezugsmarkenverlust hinzuaddiert wird                              | 1x1  |
| Initialisierungswert des Zdhlers Bezugsmarkenverlust, wenn SG zuvor im NLDG war | 1x1  |
| Maximalwert für Zdhler Bezugsmarkenverlust                                      | 1x1  |
| Differenzwert zwischen der Fehlereintragsschwelle und der Notlaufenforderung    | 1x1  |
| Schwelle für lbz zur Solldrehzahlanhebung beim Verlassen des LL                 | 1x1  |
| Schwelle für lbz zur Solldrehzahlanhebung im Leerlauf                           | 1x1  |
| Schwelle für lbz zur Solldrehzahlabsenkung beim Verlassen des Leerlaufs         | 1x1  |
| Minimalwertbegrenzung der Adaption LDR I-Adaption                               | 1x1  |
| Schrittweite pro Programmdurchlauf für negativ-Nachführung I-Begrenzung         | 1x1  |
| Schrittweite pro Programmdurchlauf für positiv-Nachführung I-Begrenzung         | 1x1  |
| Sicherheitsabstand LDR I-Regler Begrenzung negativ                              | 8x1  |
| Sicherheitsabstand LDR I-Regler Begrenzung                                      | 8x1  |
| Obere Regelabweichungsschwelle für Negativ-Verstellung                          | 1x1  |
| Regelabweichungsschwelle für Positiv Adaption I-Regler                          | 1x1  |
| Regelabweichungsschwelle für schnelle Positiv-Nachführung                       | 1x1  |
| Untere Regelabweichungsschwelle für Negativ-Verstellung                         | 1x1  |
| Hysterese für LDR I-Adaptionskennlinie                                          | 1x1  |
| Korrektur I-Begrenzung LDR PID Rgler als Funktion von Tans                      | 8x1  |
| Begrenzung max. Nachführung LDR negativ für Regleradaption                      | 1x1  |
| Begrenzung max. Nachführung LDR Adaption positiv bei Bereichswechsel            | 1x1  |
| Maximalfuellung LDR bei E_Ido (bberladefehler)                                  | 8x1  |
| LDR p-Begrenzung bei zu hoher Motortemperatur                                   | 8x1  |
| Festwert für LDR-Applikation ohne Md-Koordination                               | 1x1  |
| P-Regler Kennwert LDR back up Regler                                            | 1x1  |
| Reglerparameter Q0 LDR-PID Regler im Stationärbetrieb                           | 1x1  |
| Reglerparameter Q1 PID-Regler im Stationärbetrieb (Integrationsbeiwert)         | 16x1 |
| Vollast Erkennungsschwelle LDR                                                  | 1x1  |
| Maximalfuellung LDR                                                             | 16x1 |
| Maximalfuellung LDR bei Dauerklopfen                                            | 16x1 |
| LDR Umluftventilsteuerung Reset vom Sollwert                                    | 1x1  |
| Untere Integratorbegrenzung bei stehendem Fahrzeug                              | 1x1  |
| Untere Integratorbegrenzung bei Diagnose Leerlaufregelung                       | 1x1  |
| Untere Integratorbegrenzung bei DTES                                            | 1x1  |
| Untere Integratorbegrenzung bei rollendem Fahrzeug                              | 1x1  |
| Obere Integratorbegrenzung bei stehendem Fahrzeug                               | 6x1  |
| Obere Integratorbegrenzung bei rollendem Fahrzeug                               | 6x1  |
| Wert des Leerlaufintegrators im Start                                           | 6x1  |
| Lastschwelle Klopfregel-Adaption                                                | 16x1 |
| Lastschwelle Klopfregelung                                                      | 16x1 |
| Drehzahlschwelle für Leckekennung vor DK beim Turbo                             | 1x1  |
| Configurationsbyte für LLR Integrator                                           | 1x1  |
| Motortemp.-Korrektur von Lambda-Motor-Soll                                      | 4x1  |
| Natürlicher Logarithmus aus Temperaturquotient                                  | 12x1 |
| minimale Integratorgrenze der stetigen LRHK                                     | 1x1  |
| maximale Integratorgrenze der stetigen LRHK                                     | 1x1  |
| Wartezeit in Lernschritt 1                                                      | 1x1  |
| Wartezeit in Lernschritt 3                                                      | 1x1  |
| Wartezeit in Lernschritt 7                                                      | 1x1  |
| Wartezeit in Lernschritt 9                                                      | 1x1  |
| Lernverbotszeit für 'normales Lernen'                                           | 1x1  |
| Lernverbotszeit für 'normales Lernen'                                           | 1x1  |
| Korrekturkennlinie der Reglerparameter bei tiefen Motortemperaturen             | 6x1  |



|                                                                            |      |
|----------------------------------------------------------------------------|------|
| Periodendauer der LRS-Zwangsamplitude                                      | 1x1  |
| Amplitude der LRS-Zwangsamplitude                                          | 6x1  |
| untere Schwelle für LSU nicht aktiv                                        | 1x1  |
| obere Schwelle für LSU nicht aktiv                                         | 1x1  |
| Login-Code für Drehzahlfenster 1 aktiv (Lüftersteuerung)                   | 1x1  |
| Login-Code für Drehzahlfenster 1 aktiv (Lüftersteuerung)                   | 1x1  |
| Login-Code für Drehzahlfenster 1 aktiv (Lüftersteuerung)                   | 1x1  |
| Login-Code für Drehzahlfenster 2 aktiv (Lüftersteuerung)                   | 1x1  |
| Login-Code für Drehzahlfenster 2 aktiv (Lüftersteuerung)                   | 1x1  |
| Login-Code für Drehzahlfenster 2 aktiv (Lüftersteuerung)                   | 1x1  |
| Login-Code für Drehzahlfenster 3 aktiv (Lüftersteuerung)                   | 1x1  |
| Login-Code für Drehzahlfenster 3 aktiv (Lüftersteuerung)                   | 1x1  |
| Login-Code für Drehzahlfenster 3 aktiv (Lüftersteuerung)                   | 1x1  |
| Laufunruhe-Referenzwert bei Fahrzeug steht                                 | 8x1  |
| Laufunruhe-Referenzwert für stop fuel-on/-off Adaption, Vergleich mit lunw | 1x1  |
| dmrk-abh. Laufunruhe-Referenzkorrekturwert, bei Katheizen                  | 4x1  |
| Tmot-abhngiger Laufunruhe-Referenz-Korrekturwert                           | 8x1  |
| Drehzahlabh. Laufunruhe-Referenz-Minimalwert 1                             | 8x1  |
| Drehzahlabh. Laufunruhe-Referenz-Minimalwert 2                             | 8x1  |
| Drehzahlabh. Laufunruhe-Referenz-Minimalwert 3                             | 8x1  |
| Laufunruhe Referenz-Minimalwert bei Katheizen                              | 1x1  |
| Laufunruhe-Referenzwertkorrektur nach Start                                | 6x1  |
| Lenkifelastmoment bei fehlerhaftem Lenkwinkelsensor                        | 1x1  |
| Drehmomentaufnahme AT-Getriebe in Fahrstufe N/P                            | 8x1  |
| Drehmomentanteil (Pumpenanteil) AT-Getriebe in Fahrstufe R                 | 8x1  |
| Momentenbegrenzung für Luftpfad                                            | 8x1  |
| Anzahl Aussetzer für Adaptionstop (Heilung) bei B_kh = 1                   | 1x1  |
| Anzahl Aussetzer für Adaptionstop (Heilung)                                | 1x1  |
| Momenten-Hysteresis bei Entscheidung der Zylinderausblendung               | 1x1  |
| Maximales indiziertes Motormoment                                          | 1x1  |
| Maximales indiziertes Motormoment                                          | 1x1  |
| Maximales indiziertes Motormoment                                          | 1x1  |
| Maximales indiziertes Motormoment                                          | 1x1  |
| Maximales indiziertes Motormoment                                          | 1x1  |
| Maximales indiziertes Motormoment                                          | 1x1  |
| Drehmomentschwelle um den Kompressor in Beschleunigung abzuschalten        | 8x1  |
| Drehmomentschwelle um den Klimakompressor abzuschalten                     | 8x1  |
| Drehmomentschwelle um den Klimakompressor einzuschalten                    | 8x1  |
| maximales Drehmoment für Ausgabe an Kombi                                  | 1x1  |
| Maximales indiziertes Motormoment für Moment-Normierung                    | 1x1  |
| Maximales indiziertes Motormoment für Moment-Normierung                    | 1x1  |
| Maximales indiziertes Motormoment für Moment-Normierung                    | 1x1  |
| Maximales indiziertes Motormoment für Moment-Normierung                    | 1x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung Momentenreserve Leerlaufregelung                | 1x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung Momentenreserve Leerlaufregelung                | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung Momentenreserve Leerlaufregelung               | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung Momentenreserve Leerlaufregelung               | 1x1  |
| Hn-abhngiger Anteil des Schleppmomentes                                    | 6x1  |
| Momentenanforderung der Servolenkung                                       | 1x1  |
| Moment zur Kompensation der Sekundrluftpumpe (stat.)                       | 1x1  |
| Moment zur Kompensation der Sekundrluftpumpe (Einschalten)                 | 1x1  |
| Schleppmoment Temperaturanteil                                             | 10x1 |
| Stützstellenverteilung für Moment im Befehltest                            | 8x1  |
| Stützstellenverteilung für Moment in der Funktionsüberwachung              | 8x1  |
| Ersatzwert für mdwan_w bei Fehler                                          | 1x1  |
| Maximalwert mifa_w für Momentenänderungsbegrenzung                         | 1x1  |

|                                                                                  |       |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Indiziertes Fahrerwunschmoment für Füllungspfad bei aktiver Gradientenbegrenzung | 8x1   |
| maximales indiziertes Moment im PWG-Ersatzbetrieb                                | 8x1   |
| MIL ist bei ti-Abschaltung an, auch im 1.dcy                                     | 1x1   |
| Maximal zulässiges Kupplungsmoment bei betätigter Bremse                         | 8x1   |
| Kupplungsmoment für Umschaltung Dashpot-Filterzeit bei Klimakompressor           | 6x1   |
| Kupplungsmoment für Umschaltung Dashpot-Filterzeit bei Klimakompressor           | 6x1   |
| Kupplungsmoment für Umschaltung Dashpot-Filterzeit bei Klimakompressor           | 6x1   |
| Kupplungsmoment für Umschaltung Dashpot-Filterzeit bei Klimakompressor           | 6x1   |
| Kupplungsmoment für Umschaltung Dashpot-Filterzeit                               | 6x1   |
| Kupplungsmoment für Umschaltung Dashpot-Filterzeit                               | 6x1   |
| Kupplungsmoment für Umschaltung Dashpot-Filterzeit                               | 6x1   |
| Kupplungsmoment für Umschaltung Dashpot-Filterzeit                               | 6x1   |
| Momentaufnahme Klimakompressorlüfter                                             | 6x1   |
| Kupplungsmoment für Aktivierung der Momentenänderungsbegrenzung                  | 1x1   |
| Luftmassenschwelle für Fehlerfreigabe im DKVS (Tank leer)                        | 1x1   |
| Luftmassenschwelle für Fehlerfreigabe Tank leer                                  | 1x1   |
| Schwelle Motorluftmasse für Freigabe Überprüfung Diagnose DTEV passiv möglich    | 1x1   |
| Schwelle Motorluftmasse für Freigabe Diagnose DTEV passiv möglich                | 1x1   |
| Luftmassenstromschwelle für multipl. Abgleich von HFM- und DK-Massenstrom        | 1x1   |
| Linearisierung der Heißfilmspannung                                              | 512x1 |
| minimale HFM-Luftmassen Schwelle zum Rücksetzen des Min-Fehlers                  | 1x1   |
| max. Luftmasse für Katheizen                                                     | 1x1   |
| Luftmassenschwelle für Schwingungsprüfung hinter KAT                             | 1x1   |
| Maximaler Luftfluß für die Lastberechnung nach SAE J1979                         | 1x1   |
| minimale HFM-Luftmasse                                                           | 1x1   |
| Luftmassenschwelle für Einschaltbereitschaft LRSHK I-Anteil                      | 1x1   |
| obere Luftmengenschwelle Bereich 1                                               | 1x1   |
| obere Luftmengenschwelle Bereich 1 mit Kompressor                                | 1x1   |
| obere Luftmengenschwelle Bereich 2                                               | 1x1   |
| obere Luftmengenschwelle Bereich 3                                               | 1x1   |
| obere Luftmengenschwelle Bereich 3 mit Kompressor                                | 1x1   |
| Max. Luftmassendurchsatz für Abköhlerkennung                                     | 5x1   |
| Max. Luftmassendurchsatz für Bedingung Kühleistung hoch                          | 5x1   |
| Max. Luftmassendurchsatz für Bedingung Kühleistung niedrig                       | 5x1   |
| Kennlinienoffset HFM 5                                                           | 1x1   |
| Kennlinienoffset HFM 5                                                           | 1x1   |
| obere Luftmassenschwelle für Testbeginn Schwingungsprüfung hinter KAT            | 1x1   |
| max. Motor-Luftmasse für Sekundärlufteinblasung                                  | 1x1   |
| Sollwert Luftmassen-Integral für motorisches Katheizen                           | 12x1  |
| Sollwert Luftmassen-Integral für motorisches Katheizen                           | 12x1  |
| untere Luftmengenschwelle Bereich 2                                              | 1x1   |
| untere Luftmengenschwelle Bereich 2 mit Kompressor                               | 1x1   |
| untere Luftmengenschwelle Bereich 4                                              | 1x1   |
| untere Luftmengenschwelle Bereich 4 mit Kompressor                               | 1x1   |
| Min. Luftmassendurchsatz für Abköhlerkennung                                     | 5x1   |
| Min. Luftmassendurchsatz für Bedingung Kühleistung hoch                          | 5x1   |
| Min. Luftmassendurchsatz für Bedingung Kühleistung niedrig                       | 5x1   |
| Luftmassenschwelle für Dynamikprüfung hinter KAT                                 | 1x1   |
| untere Luftmassenschwelle für Testbeginn Schwingungsprüfung hinter KAT           | 1x1   |
| min. Luftmasse für Bedingung Adaption/Zusatzdiagnose (16 Bit)                    | 1x1   |
| min. Luftmasse für Bedingung Kurztest-Diagnose (16 Bit)                          | 1x1   |
| min. Luftmasse für Bedingung Diagnose (16 Bit)                                   | 1x1   |
| min. Luftmasse für Bedingung frn-Offset-Messung (16 Bit)                         | 1x1   |
| Motortyp für Ausgabe an Kombi                                                    | 1x1   |
| LLR: Erhöhte Momentenreserve im LL nach Drehzahleinbruch                         | 1x1   |
| Momentenreserve bei Servolenkung                                                 | 1x1   |

|                                                                                 |      |
|---------------------------------------------------------------------------------|------|
| Schwelle zur Erkennung von Dauer-Hochlastfahrt                                  | 1x1  |
| Obere Leerlaufschwelle des relativen Fahrerwunschemoments                       | 1x1  |
| Untere Leerlaufschwelle des relativen Fahrerwunschemoments                      | 1x1  |
| max. mrfa-Schwelle für Freigabe Klimakompressor abschalten                      | 1x1  |
| Vollasterkennungsschwelle des relativen Fahrerwunsches                          | 14x1 |
| Schwelle zur Umschaltung des Vorlagerungswinkels bei max. Fahrerwunsches        | 8x1  |
| Maximaler FGR-Initialisierungswert                                              | 6x1  |
| Schwelle relatives Moment vom Fahrgeschwindigkeitsregler für Erkennung Leerlauf | 1x1  |
| Maximalwert für relatives Moment aus FGR                                        | 1x1  |
| Maximalwert für relatives Moment aus FGR                                        | 1x1  |
| Startwert für Relatives Moment bei Aktivierung FGR-Regler                       | 1x1  |
| untere Luftmassenschwelle für Plausibilitätsprüfung LSU                         | 1x1  |
| Minimale Leerlaufluftmassenadaption für E-Gas                                   | 1x1  |
| Maximale Leerlaufluftmassenadaption für E-Gas                                   | 1x1  |
| untere Schwelle für Plausibilitätsprüfung LSU                                   | 1x1  |
| minimaler Massenstrom über Drosselklappe in TE                                  | 1x1  |
| Ini.- Sekundärluftmasse                                                         | 1x1  |
| Massenstrom Leckluft gesamt                                                     | 1x1  |
| Sekundärluftmasse abhängig von der Batteriespannung                             | 8x1  |
| Diagnoseschwelle für Ventildichtheitsprüfung                                    | 1x1  |
| Diagnoseschwelle für Ventildichtheitsprüfung bei Kurztest                       | 1x1  |
| Diagnoseschwelle für absoluten Fehler Ventildichtheit                           | 1x1  |
| Diagnoseschwelle für absoluten Fehler Ventildichtheit bei Kurztest              | 1x1  |
| Massenstrom über PCV Ventil                                                     | 14x1 |
| Kennlinie normierter Massenstrom durch TEV                                      | 10x1 |
| Fehlerzeit für MSR-Eingriff-Überwachung des Befehltests                         | 1x1  |
| Fehlerzeit für MSR-Eingriff-Überwachung der Funktionsüberwachung                | 1x1  |
| Grußte zulässige Momenten-Zeit-Fläche bei der MSR-Topfplausibilisierung         | 1x1  |
| Mindestluftmasse bei Initial- u. Fortsetzungssprung                             | 1x1  |
| Fehlerzeit beim Momentenvergleich im Befehltest                                 | 1x1  |
| Fehlerzeit beim Momentenvergleich in der Funktionsüberwachung                   | 1x1  |
| Max. Anzahl Flankenadaptation Nockenwellen Phasensensor                         | 1x1  |
| Maximale Anzahl von Fehlern der Synchronisationsüberwachung bei hoher Dynamik   | 1x1  |
| Mindestanzahl von Zahnsignalen zur Heilung des NLDG                             | 1x1  |
| Filter-Zeitkonstante für verzögertes Moment im Befehltest                       | 1x1  |
| Filter-Zeitkonstante für verzögertes Moment in der Funktionsüberwachung         | 1x1  |
| MZFREG_DAT_UC                                                                   | 8x16 |
| Verzugszeit für zulässiges Moment mz_um im Befehltest                           | 1x1  |
| Verzugszeit für zulässiges Moment mz_um im Befehltest                           | 1x1  |
| Verzugszeit für zulässiges Moment mz_um in der Funktionsüberwachung             | 1x1  |
| Umrechnungskonstante für Einrechnung Gemischkorrektur rkat                      | 1x1  |
| NACHANZ                                                                         | 1x1  |
| obere Drehzahlschwelle für AR aktiv                                             | 1x1  |
| Drehzahlschwelle in höherem Gang fuer AR aktiv                                  | 6x1  |
| Drehzahlschwelle für AR im Leerlauf                                             | 6x1  |
| Kennlinie für Drehzahlschwelle für Abwürgeschutz                                | 4x1  |
| Fehlertoleranzzeit für Motordrehzahlüberwachung für Funktionsüberwachung        | 1x1  |
| Schwelle für Filterausgang ndfil                                                | 6x1  |
| Schwelle Drehzahldifferenz zum Auslösen Ini der AR beim Verzögern               | 6x1  |
| erlaubte Differenz zwischen nmot und nz_um in der Funktionsüberwachung          | 1x1  |
| Minimaldrehzahl für Plausibilisierung DK-Poti 2 nach unten im Normalbetrieb     | 1x1  |
| Drehzahlschwelle für Diagnose Klopfregelanschlag                                | 1x1  |
| Drehzahlschwelle für Dia KS                                                     | 1x1  |
| Drehzahlschwelle für Dia KS, Bandendetest                                       | 1x1  |
| Obere Drehzahlgrenze für Funktionsanforderung                                   | 1x1  |
| Obere Drehzahlgrenze für Funktionsanforderung                                   | 1x1  |

|                                                                          |      |
|--------------------------------------------------------------------------|------|
| Obere Drehzahlgrenze für DKAT-aktiv                                      | 1x1  |
| Obere Drehzahlgrenze für DKAT-aktiv                                      | 1x1  |
| Untere Drehzahlgrenze für Funktionsanforderung                           | 1x1  |
| Untere Drehzahlgrenze für Funktionsanforderung                           | 1x1  |
| untere Drehzahlgrenze für DKAT-aktiv                                     | 1x1  |
| untere Drehzahlgrenze für DKAT-aktiv                                     | 1x1  |
| Drehzahlschwelle für LDRA Fehlerpfad und Heilung LDO Fehlerpfad          | 2x1  |
| obere Drehzahlschwelle für digitale Leerlaufstabilisierung               | 1x1  |
| untere Drehzahlschwelle für digitale Leerlaufstabilisierung              | 1x1  |
| Minimaldrehzahl für Diagnose Nockenwellensteuerung                       | 1x1  |
| Maximaldrehzahl für Diagnose Nockenwellensteuerung                       | 1x1  |
| obere Drehzahlschwelle für Signalvergleich Ladedruck mit Umgebungsdruck  | 1x1  |
| Drehzahlschwelle für Signalvergleich Ladedruck mit Umgebungsdruck        | 1x1  |
| untere Drehzahlschwelle für Freigabe Thermostatdiagnose                  | 1x1  |
| Fehlererkennung Tachosignal / Drehzahlschwelle minimal                   | 1x1  |
| Fehlererkennung Fz-Geschwindigkeitssignal, obere Drehzahlgrenze          | 1x1  |
| Drehzahlschwelle für Funktionsanforderung NWS                            | 1x1  |
| Solldrehzahl bei eingeschalteter Frontscheibenheizung                    | 1x1  |
| Solldrehzahl bei eingeschalteter Frontscheibenheizung und B_fs=1         | 1x1  |
| Drehzahlschwelle der Modifikation der Laufunruhe-Berechnung              | 1x1  |
| Solldrehzahl 2 Fahrstufenschalter ein                                    | 6x1  |
| Solldrehzahl bei Generatorlast aktiv und B_fs=1                          | 1x1  |
| Solldrehzahl für Klimaanlage bei B_fs=1                                  | 1x1  |
| Solldrehzahl für Klimaanlage bei B_fs=1                                  | 1x1  |
| Solldrehzahl für Kochschutz (Fahrstufe eingelegt)                        | 1x1  |
| Solldrehzahl bei Ausfall PWG-Signal bei B_fs=1                           | 1x1  |
| Solldrehzahl Fahrstufenschalter ein                                      | 6x1  |
| Minimale zulässige Solldrehzahl bei eingelegter Fahrstufe                | 1x1  |
| Minimale zulässige Solldrehzahl bei eingelegter Fahrstufe                | 1x1  |
| Soll-Drehzahlerhöhung bei Drehzahlgeber-Notlauf                          | 1x1  |
| SollDrehzahl bei Servolenkungsschalter aktiv und B_fs=1                  | 1x1  |
| Misfire Detection : Schwelle Drehzahländerung für Ausblendung            | 8x1  |
| Misfire Detection : Schwelle Drehzahländerung für Ausblendung nach Start | 1x1  |
| Schwelle fuer Gangerkennung, Mindestwert PLAusibilitaetstest             | 1x1  |
| Schwelle fuer Gangerkennung, Mindestwert PLAusibilitaetstest             | 1x1  |
| Schwelle fuer Gangerkennung, Mindestwert PLAusibilitaetstest             | 1x1  |
| Schwelle fuer Gangerkennung, Mindestwert PLAusibilitaetstest             | 1x1  |
| Drehzahlgradient beim Absteuern der Schubabschalthysterese               | 1x1  |
| Schwelle Drehzahlgradient für Sperrung Filter SA/WE                      | 1x1  |
| Schwellwert Drehzahlgradient für Dynamikererkennung KRRA                 | 16x1 |
| maximaler Drehzahlgradient im KR stationär Betrieb                       | 1x1  |
| Schwellwert Drehzahlgradient für Dynamikererkennung                      | 16x1 |
| Drehzahlgradientenschwelle zur Auslösung der Drehzahlnachführung         | 1x1  |
| Solldrehzahl bei Generatorlast aktiv                                     | 1x1  |
| Drehzahl oberhalb der KR-Adaption gefreezt wird                          | 1x1  |
| Drehzahl unterhalb der KR-Adaption gefreezt wird                         | 1x1  |
| Drehzahlschwelle für Klopfregelfreigabe                                  | 1x1  |
| Drehzahlschwelle für Filtermittenfrequenz Bereich 1                      | 1x1  |
| Drehzahlschwelle für Filtermittenfrequenz Bereich 2                      | 1x1  |
| Drehzahlschwelle für Filtermittenfrequenz Bereich 3                      | 1x1  |
| Drehzahl oberhalb der KR gefreezt wird                                   | 1x1  |
| Drehzahlschwelle Umschalten Delta-Lastsignal für Lastdynamik             | 1x1  |
| Maximale Drehzahlgrenze DKAT für Berechnung                              | 1x1  |
| Drehzahlschwelle für Adaption I-Begrenzung                               | 2x1  |
| Solldrehzahl 2                                                           | 6x1  |
| Solldrehzahl 2                                                           | 6x1  |

|                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Solldrehzahl 2                                                                   | 6x1 |
| Solldrehzahl 2                                                                   | 6x1 |
| Leerlaufsolldrehzahl bei Aktivdiagnose-Sekundärluft                              | 1x1 |
| Begrenzung der Drehzahlvorgabe (CVT-Getriebe)                                    | 8x1 |
| Leerlaufsolldrehzahl bei Kurztest Sekundärluftdiagnose                           | 1x1 |
| Minimale zulässige Solldrehzahl                                                  | 1x1 |
| Minimale zulässige Solldrehzahl                                                  | 1x1 |
| Solldrehzahl                                                                     | 6x1 |
| Solldrehzahl                                                                     | 6x1 |
| Solldrehzahl                                                                     | 6x1 |
| Solldrehzahl                                                                     | 6x1 |
| Wartezeit 1 im NLP-Lernen                                                        | 1x1 |
| Wartezeit 2 im NLP-Lernen                                                        | 1x1 |
| obere Drehzahlgrenze für Regelung hinter Kat                                     | 1x1 |
| obere Drehzahlgrenze für Regelung hinter Kat                                     | 1x1 |
| untere Drehzahlgrenze für Regelung hinter Kat                                    | 1x1 |
| untere Drehzahlgrenze für Regelung hinter Kat                                    | 1x1 |
| Drehzahlschwelle für Unterdrücken gesteuertes Kat-Ausgucken                      | 1x1 |
| Drehzahlschwelle, Abschalten LR bei Schub, in Verbindung mit LL und TLLRSHB      | 1x1 |
| oberer Grenzwert Anpassung LL-Solldrehzahl                                       | 1x1 |
| oberer Grenzwert Anpassung LL-Solldrehzahl                                       | 1x1 |
| unterer Grenzwert Anpassung LL-Solldrehzahl                                      | 1x1 |
| unterer Grenzwert Anpassung LL-Solldrehzahl                                      | 1x1 |
| Drehzahlbegrenzung                                                               | 1x1 |
| Drehzahlbegrenzung                                                               | 1x1 |
| Drehzahlbegrenzung bei Fehlererkennung Geschwindigkeitssignal                    | 1x1 |
| Drehzahlgrenze für Automatik-Getriebe bei Fehler Geschwindigkeitssignal          | 8x1 |
| Drehzahlgrenze bei doppelter Zündausgabe                                         | 1x1 |
| Fehlererkennung nmax - Überschreitung                                            | 1x1 |
| Maximal zulässige Motordrehzahl (stationär)                                      | 8x1 |
| Drehzahl bei maximalem Moment für Ausgabe an Kombi                               | 1x1 |
| Drehzahlgrenze bei Drehzahlgeber-Notlauf                                         | 1x1 |
| erhöhte Drehzahlgrenze                                                           | 1x1 |
| erhöhte Drehzahlgrenze                                                           | 1x1 |
| Min. Drehzahl für Ausblendung der Aussetzererkennung                             | 1x1 |
| Min. Drehzahl für Ausblendung der Aussetzererkennung DMDDL                       | 1x1 |
| Minimal Drehzahl                                                                 | 1x1 |
| Minimal Drehzahl                                                                 | 1x1 |
| minimale Drehzahl für Motordrehzahlüberwachung der Funktionsüberwachung          | 1x1 |
| untere nmot-Schwelle für Ausgabe TSMNSA                                          | 1x1 |
| Drehzahl-Schwelle fürs Setzen der Zyklusflags der Funktionsüberwachungs-Diagnose | 1x1 |
| Wartezeit bis Motorstillstand erkannt                                            | 1x1 |
| untere Drehzahlschwelle für Dynamikprüfung LSU bei Kurztest                      | 1x1 |
| obere Drehzahlschwelle für Dynamikprüfung LSU                                    | 1x1 |
| untere Drehzahlschwelle für Dynamikprüfung LSU                                   | 1x1 |
| Motordrehzahlschwelle zur Freigabe des Schnellstarts über PG Schnellstart        | 1x1 |
| Drehzahlschwelle zur Freigabe der Funktion RDE                                   | 1x1 |
| Stützstellenverteilung für Motordrehzahl im Befehltest                           | 8x1 |
| Stützstellenverteilung für Motordrehzahl im Befehltest                           | 8x1 |
| Stützstellenverteilung für Motordrehzahl in der Funktionsüberwachung             | 8x1 |
| Stützstellenverteilung für Motordrehzahl in der Funktionsüberwachung             | 8x1 |
| Max. Drehzahl für Ausblendung der Aussetzererkennung                             | 1x1 |
| Maximaldrehzahl bei Drosselklappen-Antrieb-Ersatzbetrieb                         | 6x1 |
| Maximaldrehzahl bei Sicherheitskraftstoffabschaltung (SKA)                       | 1x1 |
| Verstärkung Proportionalanteil der NMAX-Regelung bei stromloser Drosselklappe    | 1x1 |
| Verstärkung Proportionalanteil der NMAX-Regelung im Normalbetrieb                | 8x8 |

|                                                                                        |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Maximaldrehzahl bei unbekannter Drosselklappenposition -> Ev-Abschaltung               | 1x1 |
| obere nmot-Schwelle für Ausgabe TSMNSA                                                 | 1x1 |
| Drehzahlübergang Normal -> Start                                                       | 3x1 |
| minimale Drehzahlschwelle für Abschaltung der NW-Verstellung                           | 1x1 |
| maximale Drehzahlschwelle für Abschaltung der NW-Verstellung                           | 1x1 |
| obere Drehzahlschwelle Bereich 1                                                       | 1x1 |
| obere Drehzahlschwelle Bereich 2                                                       | 1x1 |
| Wert für inaktiver ASR-Botschaft                                                       | 1x1 |
| Wert für inaktiver ASR-Botschaft                                                       | 1x1 |
| NOASR_UC                                                                               | 1x1 |
| Inaktivmaske für ASR                                                                   | 1x1 |
| Wert der bei nicht erkannter Bezugsmarke aufaddiert wird                               | 1x1 |
| Initialisierungswert für Zähler Bezugsmarkenverlust                                    | 1x1 |
| Maximalwert für nicht erkannte Bezugsmarken im Start                                   | 1x1 |
| Codewort für Adaptionsfreigabe                                                         | 1x1 |
| NOREA_UC                                                                               | 1x1 |
| Kennung zur Anforderung kein Motorbetrieb möglich aus %UFREAC der Funktionsüberwachung | 1x1 |
| Kennung zur Anforderung kein Motorbetrieb möglich aus %UFREAC der Funktionsüberwachung | 1x1 |
| minimale Motordrehzahl für Phasensuche                                                 | 1x1 |
| maximale Motordrehzahl für Phasensuche                                                 | 1x1 |
| minimale Motordrehzahl für Initialisierung                                             | 1x1 |
| maximale Motordrehzahl für Initialisierung                                             | 1x1 |
| Mindestdrehzahl für Begrenzung Stelleingriff rkat bei niedrigen Drehzahlen             | 1x1 |
| Motordrehzahl-Schwelle für den rlip-Vergleich in der Funktionsüberwachung              | 1x1 |
| Minimaldrehzahl zur Berechnung von umsrln                                              | 1x1 |
| Minimaldrehzahl zur Berechnung von umsrln im LL                                        | 1x1 |
| Maximale Drehzahl für Batteriespannungsregelung                                        | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Klimaanlage ein (S_AC = 1) und eingelegter Fahrstufe (S_fs=1)         | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Klimaanlage ein (S_AC = 1) und eingelegter Fahrstufe (S_fs=1)         | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Klimaanlage ein (S_AC = 1)                                            | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Klimaanlage ein (S_AC = 1)                                            | 1x1 |
| Schubabschaltedrehzahl bei Testeingriff                                                | 1x1 |
| Nachstartüberwachungszeit für die Funktionsüberwachung                                 | 1x1 |
| Mindestsolldrehzahl bei HeiЯ-Leerlauf                                                  | 1x1 |
| Solldrehzahl für Klimaanlage                                                           | 1x1 |
| Solldrehzahl für Klimaanlage                                                           | 1x1 |
| Solldrehzahl für Kochschutz                                                            | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Servolenkung aktiv                                                    | 1x1 |
| Solldrehzahl bei entladener Batterie bei B_fs=1                                        | 1x1 |
| Solldrehzahl bei entladener Batterie                                                   | 1x1 |
| Drehzahlschwelle zur Umschaltung der Solldrehzahl durch lbz                            | 1x1 |
| Leerlaufdrehzahl bei Bandendetest (bei allgemeiner Anforderung)                        | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Kurztrip Einzelzylinder-Lambda-Regelung                               | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Kurztrip Katdiagnose                                                  | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Kurztrip Katdiagnose                                                  | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Kurztrip Klopfsensor                                                  | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Kurztrip Tankleckdiagnose                                             | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Kurztrip Lambdasonde vor Kat                                          | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Kurztrip Schwingungsprüfung                                           | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Kurztrip Sodenvertauscherkennung                                      | 1x1 |
| Drehzahlanforderung für Kurztrip: Diagnose Speicherkat                                 | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Kurztrip Sekundärluft                                                 | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Kurztrip Tankentlüftung                                               | 1x1 |
| Leerlaufdrehzahl bei Kurztrip AuslaЯ-NW                                                | 1x1 |
| Leerlaufdrehzahl bei Kurztrip EinlaЯ-NW                                                | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Kurztrip Diagnose Kraftstoffversorgung                                | 1x1 |

|                                                                          |     |
|--------------------------------------------------------------------------|-----|
| Solldrehzahl bei Kurztrip Lambdasonde hinter Kat                         | 1x1 |
| Solldrehzahl abhängig vom Pumpendruck der Servolenkung                   | 4x1 |
| Solldrehzahl abhängig vom Pumpendruck der Servolenkung bei B_fs=1        | 4x1 |
| Solldrehzahl bei Ausfall PWG-Signale                                     | 1x1 |
| Soll-Drehzahlerhöhung bei Drehzahlgeber-Notlauf                          | 1x1 |
| Solldrehzahlanhebung bei B_nnot=1                                        | 1x1 |
| Entprellzeit für Abschaltung der Nachstartaufweitung                     | 1x1 |
| Anlassdrehzahlschwelle für Hochlauferkennung                             | 1x1 |
| Motordrehzahlschwelle für Unterdrehzahl-Ausstieg bei Nachstartaufweitung | 1x1 |
| Max. Drehzahl für Ausblendung der Aussetzererkennung nach Start          | 1x1 |
| Motordrehzahlschwelle für Start Ende bei Nachstartaufweitung             | 1x1 |
| Bergang Start -> Normal                                                  | 3x1 |
| Bergang Start -> Normal                                                  | 3x1 |
| Drehzahlschwelle 1 Umschaltg. zur Rechenzeiterparnis                     | 1x1 |
| Drehzahlschwelle 2 Umschaltg. zur Rechenzeiterparnis                     | 1x1 |
| Schwelle Drehzahl für Bestimmung Umgebungstemperatur                     | 1x1 |
| Schwelle Drehzahl für Bestimmung Umgebungstemperatur aus TANS            | 1x1 |
| untere Drehzahlschwelle Bereich 2                                        | 1x1 |
| untere Drehzahlschwelle Bereich 3                                        | 1x1 |
| obere Drehzahlgrenze für bK-Adaption                                     | 1x1 |
| untere Drehzahlgrenze für bK-Adaption                                    | 1x1 |
| minimale Drehzahl für Verzögerung                                        | 1x1 |
| Faktor zur Berechnung Initialisierungsdrehzahl                           | 6x1 |
| Drehzahlschwelle für Drucksensorvergleich DSU/DSL im Leerlauf            | 1x1 |
| Minimales Drehzahl/Geschwindigkeits-Verhältnis                           | 6x1 |
| Maximales Drehzahl/Geschwindigkeits-Verhältnis                           | 6x1 |
| Gangerkennung n/v 1 Gang oben                                            | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 1 Gang oben                                            | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 1 Gang oben                                            | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 1 Gang oben                                            | 1x1 |
| Gangerekennung n/v 1 Gang unten                                          | 1x1 |
| Gangerekennung n/v 1 Gang unten                                          | 1x1 |
| Gangerekennung n/v 1 Gang unten                                          | 1x1 |
| Gangerekennung n/v 1 Gang unten                                          | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 2 Gang oben                                            | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 2 Gang oben                                            | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 2 Gang oben                                            | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 2 Gang oben                                            | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 2 Gang unten                                           | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 2 Gang unten                                           | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 2 Gang unten                                           | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 2 Gang unten                                           | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 3 Gang oben                                            | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 3 Gang oben                                            | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 3 Gang oben                                            | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 3 Gang oben                                            | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 3 Gang unten                                           | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 3 Gang unten                                           | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 3 Gang unten                                           | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 3 Gang unten                                           | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 4 Gang oben                                            | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 4 Gang oben                                            | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 4 Gang oben                                            | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 4 Gang unten                                           | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 4 Gang unten                                           | 1x1 |

|                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Gangerkennung n/v 4 Gang unten                                                   | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 4 Gang unten                                                   | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 5 Gang oben                                                    | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 5 Gang oben                                                    | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 5 Gang oben                                                    | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 5 Gang oben                                                    | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 5 Gang unten                                                   | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 5 Gang unten                                                   | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 5 Gang unten                                                   | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 5 Gang unten                                                   | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 6 Gang oben                                                    | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 6 Gang oben                                                    | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 6 Gang oben                                                    | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 6 Gang oben                                                    | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 6 Gang unten                                                   | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 6 Gang unten                                                   | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 6 Gang unten                                                   | 1x1 |
| Minimaldrehzahl für Berechnung DK-Winkel-Ersatzwert aus Füllungssignal           | 1x1 |
| Wiedereinsetzdrehzahl bei CVT-Getriebe                                           | 5x1 |
| Wiedereinsetzdrehzahl                                                            | 5x1 |
| Delta Wiedereinsetzdrehzahl bei Fahrstufe                                        | 5x1 |
| Dekrementierung des Fehlerentprellzählers Nockenwellensteller Einlaß             | 1x1 |
| Inkrementierung des Fehlerentprellzählers Nockenwellensteller Einlaß             | 1x1 |
| Maximalwert des Fehlerentprellzählers Nockenwellensteller Einlaß für Fehlereintr | 1x1 |
| Mindestdrehzahl für Pedalwertbegrenzung bei betätigter Bremse                    | 1x1 |
| Nockenwellensteuerung obere Schaltschwelle (Einlaß)                              | 1x1 |
| Nockenwellensteuerung untere schaltschwelle (Einlaß)                             | 1x1 |
| Drehzahlschwelle für Zeitzähler Heiß-Leerlauf dekrementieren abh. von TL         | 4x1 |
| Drehzahlschwelle für Zeitzähler Heiß-Leerlauf inkrementieren abh. von TL         | 4x1 |
| Drehzahlgrenze für sicheres Verlassen der ZMS-Resonanz                           | 1x1 |
| untere Drehzahlgrenze für ZMS-Schutz                                             | 1x1 |
| obere Drehzahlgrenze für ZMS-Schutz                                              | 1x1 |
| NZWV08_UC                                                                        | 8x1 |
| NZWV08_UC                                                                        | 8x1 |
| NZWV08_UM                                                                        | 8x1 |
| NZWV08_UM                                                                        | 8x1 |
| Motordrehzahlschwelle für Unterdrehzahl-Ausstieg für die Fkt.-überwachung        | 1x1 |
| Motordrehzahlschwelle für Startende in der Fkt.-überwachung                      | 1x1 |
| Kombiausgabe Oelniveauschwelle                                                   | 1x1 |
| Offset zwischen adaptierter Phasenflanke und Phasenflanke im Start               | 1x1 |
| Offset zu DPBKVUKKPU bei betätigter Bremse                                       | 1x1 |
| Offset zu DPBKVUKNW bei betätigter Bremse                                        | 1x1 |
| Offset zu DPBKVUKP bei betätigter Bremse                                         | 1x1 |
| Offset zu DPBKVUKPU bei betätigter Bremse                                        | 1x1 |
| Abgasgegendruck am Sondeneinbauort LSU                                           | 6x1 |
| Hysterese zur kritischen Obergrenze für Druck im Bremskraftverstärker            | 1x1 |
| Hysterese zur kritischen Obergrenze für Druck im Bremskraftverstärker            | 1x1 |
| min. möglicher Druck im Bremskraftverstärker                                     | 1x1 |
| max. möglicher Druck im Bremskraftverstärker                                     | 1x1 |
| Unterdruckverstärkung durch Saugstrahleffekt                                     | 6x1 |
| Fürderleistung EKP                                                               | 1x1 |
| Anzahl an Phasenflanken bis NLDG aufgerufen wird bei eingetragendem E_n          | 1x1 |
| Anzahl PG-Flankenwechsel für DG-Fehler B_signal                                  | 1x1 |
| Heizleistung für ausreichende Sondenheizung                                      | 1x1 |
| Drehzahlschwelle für Umschaltung auf 1 Phasenflanke                              | 1x1 |



|                                                                                |      |
|--------------------------------------------------------------------------------|------|
| Drehzahlschwelle für Umschaltung auf 2 Phasenflanken                           | 1x1  |
| Anfangswert für Zähler Phasensignal nicht ok                                   | 1x1  |
| Segmentlänge kurzes Segment beim Schnellstart-Phasengebersignal                | 1x1  |
| Prädiktionsintervall für dynamische Schubumluftventilansteuerung               | 1x1  |
| Wichtungsfaktor des P-Anteils in der LRHK über KAT-Alterung                    | 8x1  |
| Wichtungsfaktor des P-Anteils in der LRHK über KAT-Alterung                    | 8x1  |
| Applikationswert für Soll-Ladedruck                                            | 1x1  |
| Kombiausgabe maximale Leistung                                                 | 1x1  |
| Saugrohrdruck für Applikation Einspritzung                                     | 1x1  |
| Verhältnis pspvdk ungedrosselt                                                 | 1x1  |
| Verhältnis pspvdk ungedrosselt                                                 | 1x1  |
| Verhältnis pspvdk ungedrosselt                                                 | 1x1  |
| Schwelle negativer pssol-Gradient                                              | 1x1  |
| Schwelle positiver gefilterter pssol-Gradient                                  | 1x1  |
| Schwelle positiver pssol-Gradient                                              | 1x1  |
| Ersatzwert für Umgebungsdruck                                                  | 1x1  |
| Ersatzwert für Umgebungsdruck für BKV                                          | 1x1  |
| Ersatzwert für Umgebungsdruck                                                  | 1x1  |
| Pulsationskorrektur abhängig von Ansauglufttemperatur                          | 8x1  |
| Umgebungsdruckkorrektur abhängig von Fahrzeuggeschwindigkeit                   | 8x1  |
| Pulsationsschwelle für Schubumluftventildiagnose beim Turbo                    | 1x1  |
| Umgebungsdruckbegrenzung minimal                                               | 1x1  |
| Umgebungsdruckbegrenzung maximal                                               | 1x1  |
| maximal plausible Umgebungsdruckschwelle                                       | 1x1  |
| minimal plausible Umgebungsdruckschwelle                                       | 1x1  |
| max. Abweichung von Umgebungsdruck und Saugrohrdruck                           | 1x1  |
| pvd min. Schwelle für Fehlererkennung Ladedrucksensor                          | 1x1  |
| Ladedruckgrenze für Diagnose max. Fehler                                       | 4x1  |
| max. Abweichung von Saugrohrdruck und Druck vor Drosselklappe                  | 1x1  |
| Schwelle unterhalb welcher die Diff. zw. pvdks und pu als 0 ausgegeben wird    | 1x1  |
| P-Reglerparameter bei Homogenbetrieb                                           | 10x1 |
| P-Reglerparameter bei Homogenbetrieb und Kraftschluß                           | 10x1 |
| Kennlinie P-Verstärkung bei Thermoreaktor                                      | 10x1 |
| Kennlinie P-Verstärkung bei Start                                              | 10x1 |
| LLR: P-Verstärkung bei stehendem Fahrzeug (Luftanteil)                         | 4x10 |
| P-Anteil der LLR auf dem Luftpfad bei Katheizen                                | 4x10 |
| LLR: P-Verstärkung bei stehendem Fahrzeug (Luftanteil)                         | 4x10 |
| P-Verstärkungsfaktor für Momentenbegrenzung bei Dauerstricheinspritzung        | 1x1  |
| Prozentuale Häufigkeit der ZW-Ausgabe durch die KR während Dynamikadaption     | 1x1  |
| Abstand zur Bestimmung des arithmet Mittelwertes - DMDLU                       | 1x1  |
| Begrenzung der Anzahl rückwärts drehender Zähne im Auslauf                     | 1x1  |
| Rampensteilheit bei Aufregelung des ASR-Moments                                | 1x1  |
| Belastungswiderstand für Pumpstrom-Erzeugung                                   | 1x1  |
| Winkelbereich in dem keine Plausibilisierung des Rückdrehverdachts möglich ist | 1x1  |
| Fehlerzeit bei der Funktions-Fehlerreaktionsüberwachung im Befehltest          | 1x1  |
| Fehlerzeit bei der Funktions-Fehlerreaktionsüberwachung in der Funktionsüberw. | 1x1  |
| Fehlerzeit bei der Funktionsüberwachungs-Fehlerreaktionsüberw. im Befehltest   | 1x1  |
| Fehlerzeit bei der Funktionsüberwachungs-Fehlerreaktionsüberwachung            | 1x1  |
| Ev-Abschaltmuster für Momentenreduzierung                                      | 4x4  |
| Hysterese der Reduzierstufe bei größerer Soll-Reduzierstufe als Ist-Wert       | 1x1  |
| Hysterese der Reduzierstufe bei kleinerer Soll-Reduzierstufe als Ist-Wert      | 1x1  |
| maximale Reduzierstufe bei sequentieller Schubabschaltung                      | 1x1  |
| Schwelle zwischen Zündeingriff und Einspritzausblendung                        | 5x1  |
| Startwert Referenzpegel bei Klopfregelung aktiv                                | 1x1  |
| RESETMAX                                                                       | 1x1  |
| Innenwiderstand Ri der Nernstsonde hinter KAT auf Maximalwert begrenzen        | 1x1  |

|                                                                                 |      |
|---------------------------------------------------------------------------------|------|
| Schwelle für Reset Signalunterbrechung mit Ri-Diagnose hinter KAT               | 1x1  |
| obere rka Schwelle für passive Einschaltbedingungen Diagnose TEV                | 1x1  |
| untere rka Schwelle für passive Einschaltbedingungen Diagnose TEV               | 1x1  |
| Delta rkat- bzw. rkaz-Schwelle für Erkennung der eingeschwungenen Grundadaption | 1x1  |
| untere Diagnoseschwelle additive Korrektur pro Zeit                             | 1x1  |
| obere Diagnoseschwelle additive Korrektur pro Zeit                              | 1x1  |
| untere Schwelle additive Korrektur pro Zeit                                     | 1x1  |
| obere Schwelle additive Korrektur pro Zeit                                      | 1x1  |
| reduzierte untere Schwelle additive Korrektur pro Zeit                          | 1x1  |
| reduzierte obere Schwelle additive Korrektur pro Zeit                           | 1x1  |
| untere Diagnoseschwelle additive Korrektur pro Zündung                          | 1x1  |
| obere Diagnoseschwelle additive Korrektur pro Zündung                           | 1x1  |
| untere Schwelle additive Korrektur pro Zündung                                  | 1x1  |
| obere Schwelle additive Korrektur pro Zündung                                   | 1x1  |
| reduzierte untere Schwelle additive Korrektur pro Zündung                       | 1x1  |
| reduzierte obere Schwelle additive Korrektur pro Zündung                        | 1x1  |
| rk-Schwelle für BA-Anzeige                                                      | 9x1  |
| Maximaler Referenzpegel für Klopfkennungsschwelle Zyl.-gruppe 1                 | 16x1 |
| Maximaler Referenzpegel für Klopfkennungsschwelle Zyl.-gruppe 2                 | 16x1 |
| Widerstand zwischen kongruierende Spannung und Sondensignal                     | 1x1  |
| Schwelle Summe Kurz-/Langzeitanteil                                             | 1x1  |
| Schwelle für Erkennung BK-Aktivität (Kurzzeitanteil)                            | 1x1  |
| rk-Schwelle für VA-Anzeige                                                      | 9x1  |
| RL-Kennlinie Bergaberkennung Gang 1 bei Feinstleckdiagnose                      | 6x1  |
| RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 1                                           | 6x1  |
| RL-Kennlinie Bergaberkennung Gang 2 bei Feinstleckdiagnose                      | 6x1  |
| RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 2                                           | 6x1  |
| RL-Kennlinie Bergaberkennung Gang 3 bei Feinstleckdiagnose                      | 6x1  |
| RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 3                                           | 6x1  |
| RL-Kennlinie Bergaberkennung Gang 4 bei Feinstleckdiagnose                      | 6x1  |
| RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 4                                           | 6x1  |
| RL-Kennlinie Bergaberkennung Gang 5 bei Feinstleckdiagnose                      | 6x1  |
| RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 5                                           | 6x1  |
| RL-Kennlinie Bergaberkennung Gang 6 bei Feinstleckdiagnose                      | 6x1  |
| RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 6                                           | 6x1  |
| Begrenzung Filter Bergaberkennung                                               | 1x1  |
| Fehlertoleranzzeit für den rl-Vergleich mit der Funktion in der Funktionsüberw. | 1x1  |
| Obere Lastgrenze für Funktionsanforderung                                       | 1x1  |
| Obere Lastgrenze für Funktionsanforderung                                       | 1x1  |
| Obere Lastkennlinie für DKAT-aktiv                                              | 5x1  |
| Obere Lastkennlinie für DKAT-aktiv                                              | 5x1  |
| Untere Lastkennlinie für DKAT-aktiv                                             | 5x1  |
| Untere Lastkennlinie für DKAT-aktiv                                             | 5x1  |
| Untere Lastgrenze für Funktionsanforderung                                      | 1x1  |
| Untere Lastgrenze für Funktionsanforderung                                      | 1x1  |
| Lastschwelle für Dynamikprüfung LSU bei Kurztest                                | 1x1  |
| obere Lastschwelle für Dynamikprüfung LSU                                       | 1x1  |
| untere Lastschwelle für Dynamikprüfung LSU                                      | 1x1  |
| Filter-Zeitkonstante für verzögerte Lastinfo rlip_um in d. Funktionsüberwachung | 1x1  |
| Verzugszeit für Lastinformation rlip_um in der Funktionsüberwachung             | 1x1  |
| Fehlertoleranzzeit für den rl/rlip-Vergleich in der Funktionsüberwachg          | 1x1  |
| RL-Schwelle für langsamen LDR-Eingriff (Adaption)                               | 8x1  |
| RL-min Schwelle zur Anfettung wegen Brennbarkeit                                | 6x1  |
| Maximale Last bei Diagnose                                                      | 1x1  |
| Kennlinie über nmot, obere rL Regelgrenze für Regler hinter KAT                 | 8x1  |
| Kennlinie über nmot, obere rL Regelgrenze für Regler hinter KAT                 | 8x1  |

|                                                                                   |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------|
| rL Regelgrenze für Regler hinter KAT bei Funktionsanforderung B_fakat             | 1x1  |
| rL Regelgrenze für Regler hinter KAT bei Funktionsanforderung B_fakat             | 1x1  |
| Kennlinie über nmot, untere rL Regelgrenze für Regler hinter KAT                  | 8x1  |
| Kennlinie über nmot, untere rL Regelgrenze für Regler hinter KAT                  | 8x1  |
| relative Lastschwelle, Abschalten LR bei SLS, in Verbindung mit LL und NLRSHB     | 1x1  |
| Kennlinie über nmot, untere rL Regelgrenze für Regler vor KAT                     | 8x1  |
| Lastschwelle für Unterdrehzahlprüfung abh. von mdverl_w                           | 3x1  |
| Notlauf rL bei E_DK und E_LM                                                      | 6x1  |
| obere Lastschwelle Bereich 2                                                      | 1x1  |
| obere rL - Schwelle Bereich 3                                                     | 1x1  |
| obere rL - Schwelle Bereich 3 mit Kompressor                                      | 1x1  |
| minimale Last für Phasensuche                                                     | 1x1  |
| maximale Last für Phasensuche                                                     | 1x1  |
| Lastschwelle zur Schuberkennung für Ausblendung der Aussetzererkennung            | 8x8  |
| min. rL für Freigabe Regelung während Sekundärluft                                | 4x1  |
| Sollfüllung für Applikationszwecke                                                | 1x1  |
| untere rL - Schwelle Bereich 2                                                    | 1x1  |
| untere rL - Schwelle Bereich 2 mit Kompressor                                     | 1x1  |
| untere rL - Schwelle Bereich 3                                                    | 1x1  |
| untere rL - Schwelle oberer multiplikativer Bereich                               | 1x1  |
| untere rL - Schwelle oberer multiplikativer Bereich mit Kompressor                | 1x1  |
| obere Lastgrenze für BK-Adaption                                                  | 1x1  |
| untere Lastgrenze für BK-Adaption                                                 | 1x1  |
| Stützstellenverteilung für Lastinfo im Befehlstest                                | 8x1  |
| Stützstellenverteilung für Lastinfo im Befehlstest                                | 8x1  |
| Stützstellenverteilung für Lastinfo in der Funktionsüberwachung                   | 8x1  |
| Stützstellenverteilung für Lastinfo in der Funktionsüberwachung                   | 8x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung maximaler Ladedruck                                    | 1x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung maximaler Ladedruck                                    | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung maximaler Ladedruck                                   | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung maximaler Ladedruck                                   | 1x1  |
| Offset für Toleranzgerade f(rL_um) für rlipf_um in der Funktionsüberwachung       | 1x1  |
| Steigung für Toleranzgerade f(rL_um) für rlipf_um in der Funktionsüberwachung     | 1x1  |
| Diagnoseschwelle: verringerte Sekundärluftmasse (Fehlerhaft)                      | 1x1  |
| Diagnoseschwelle Bandendetest: verringerte Sekundärluftmasse                      | 1x1  |
| Diagnoseschwelle: verringerte Sekundärluftmasse für gefilterten rmslf             | 1x1  |
| Diagnoseschwelle: verringerte Sekundärluftmasse,                                  | 1x1  |
| Diagnoseschwelle: Fehler Sekundärluftpumpe, nur Pulse Air                         | 1x1  |
| Schwelle: sehr geringe Sekundärluftmasse, ohne Offset                             | 1x1  |
| Schwelle relativer Massenstrom für i.O. Erkennung                                 | 1x1  |
| Minimalwert relativer Massenstrom TEV                                             | 1x1  |
| Maximalwert relativer Massenstrom TEV                                             | 1x1  |
| maximale Anzahl Resets bei Fehlererkennung im ROM-Check in der Initialisierung    | 1x1  |
| Kenntnis zur Anforderung eines Reset-Tastverhältnisses aus der Funktionsüberwach. | 1x1  |
| Kenntnis zur Anforderung eines Reset-Tastverhältnisses aus der Funktionsüberwach. | 1x1  |
| Filterkonstante 1 für Lambdasonden-Signalausgabe                                  | 1x1  |
| dmrkh-abh. Nulllastfaktoren bei Katheizen                                         | 4x1  |
| SST-Verteilung für den begrenzten Einspritzdrehler anztib_w                       | 12x1 |
| SST-Verteilung für den begrenzten Einspritzdrehler anztib_w                       | 12x1 |
| wdkba abhängige Stützstellen (Anzahl 10)                                          | 10x1 |
| wdkba abhängige Stützstellen (Anzahl 10)                                          | 10x1 |
| wped Schwelle für dynamische Schubumluftventilsteuerung aktiv                     | 6x1  |
| Schwelle delta Lambda für LSU Abgleich                                            | 1x1  |
| Schwelle delta Lambda für Erkennung Betriebsbereitschaft LSU                      | 1x1  |
| Schwelle delta Lambda max pro Rechartakt                                          | 1x1  |
| Schwelle delta Lambda Offset Regler hinter Kat                                    | 1x1  |

|                                                                              |      |
|------------------------------------------------------------------------------|------|
| rl-Schwelle fuer DLDR zum Heilen von LDRA im i.O. Fall                       | 1x1  |
| rl-Schwelle fuer DLDR zum Setzen von LDRA im Fehlerfall                      | 1x1  |
| Mindestfuellung LDR fuer DIA LDR maximal zulaessiger Druck                   | 1x1  |
| Stützstellenverteilung Addressierung Leerlaufregelparameter                  | 10x1 |
| SST-Verteilung in DMD, 3 Drehzahl-SST                                        | 3x1  |
| SST-Verteilung in DMD, 3 Drehzahl-SST                                        | 3x1  |
| SST-Verteilung in DMD, 3 Drehzahl-SST                                        | 3x1  |
| Stützstellen KFLAMKRL                                                        | 6x1  |
| SST-Verteilung in DMD, 8 Drehzahl-SST                                        | 8x1  |
| SST-Verteilung in DMD, 8 Drehzahl-SST                                        | 8x1  |
| SST-Verteilung in DMD, 8 Drehzahl-SST                                        | 8x1  |
| Klopfsensor für SW-Zylinderzähler 0                                          | 1x1  |
| Klopfsensor für SW-Zylinderzähler 0                                          | 1x1  |
| Klopfsensor für SW-Zylinderzähler 1                                          | 1x1  |
| Klopfsensor für SW-Zylinderzähler 2                                          | 1x1  |
| Klopfsensor für SW-Zylinderzähler 3                                          | 1x1  |
| Klopfsensor für SW-Zylinderzähler 4                                          | 1x1  |
| Klopfsensor für SW-Zylinderzähler 5                                          | 1x1  |
| Klopfsensor für SW-Zylinderzähler 6                                          | 1x1  |
| Klopfsensor für SW-Zylinderzähler 7                                          | 1x1  |
| Stützstellenverteilung Zündwinkelwirkungsgrad für PD-Regler                  | 4x1  |
| Stützstellenverteilung, Zündwinkelwirkungsgrad                               | 6x1  |
| Stützstellenverteilung, Zündwinkelwirkungsgrad                               | 6x1  |
| Schwellwert t <sub>mot</sub> für fuel-on Adaption aktiv                      | 1x1  |
| frmit abhängige Stützstellen (Anzahl 5)                                      | 5x1  |
| frmit abhängige Stützstellen (Anzahl 5)                                      | 5x1  |
| Stützstellenverteilung Ist Gang 6 Sst.                                       | 6x1  |
| Stützstellenverteilung Ist Gang 6 Sst.                                       | 6x1  |
| Stützstellenverteilung Ist Gang 8 Sst.                                       | 8x1  |
| Stützstellenverteilung Ist Gang 8 Sst.                                       | 8x1  |
| Stützstellenverteilung Ist Gang 8 Sst.                                       | 8x1  |
| Stützstellenverteilung Ist Gang 8 Sst.                                       | 8x1  |
| Stützstellenverteilung Ist Gang 8 Sst.                                       | 8x1  |
| SST-Verteilung für integrierten Luftmassenstrom ab Startende                 | 6x1  |
| SKA_DRHZ_UC                                                                  | 1x1  |
| SKA_DRHZ_UM                                                                  | 1x1  |
| SST-Verteilung für den Startadaptionfaktor kstaa                             | 6x1  |
| SST-Verteilung für den Startadaptionfaktor kstaa                             | 6x1  |
| Stützstellenverteilung Regelabweichung Lambda, 5 Sst.                        | 5x1  |
| Stützstellenverteilung Regelabweichung Lambda, 5 Sst.                        | 5x1  |
| Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung                                 | 4x1  |
| Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung                                 | 4x1  |
| Obere Schwelle (Schwellwert-KL) für Lernfilterwert bei fuel-on/-off Adaption | 8x1  |
| Obere Schwelle (Schwellwert-KL) für Lernfilterwert bei fuel-on/-off Adaption | 8x1  |
| Obere Schwelle (Schwellwert-KL) für Lernfilterwert bei fuel-on/-off Adaption | 8x1  |
| Untere Schwelle für Lernfilterwert bei fuel-on/-off Adaption                 | 1x1  |
| Login-Code für Entwicklung                                                   | 1x1  |
| Login-Code für Entwicklung                                                   | 1x1  |
| Login-Code für Entwicklung                                                   | 1x1  |
| Login-Code für Entwicklung                                                   | 1x1  |
| Stützstellenverteilung, Lambdasoll                                           | 6x1  |
| Stützstellenverteilung, Lambdasoll                                           | 6x1  |
| dashk_w abhängige Stützstellen (Anzahl 8)                                    | 8x1  |
| dashk_w abhängige Stützstellen (Anzahl 8)                                    | 8x1  |
| Stützstellenverteilung: ind. Moment für Momentenreserve                      | 4x1  |
| Stützstellenverteilung: ind. Moment für Momentenreserve                      | 4x1  |

|                                                             |     |
|-------------------------------------------------------------|-----|
| Antiruckelmoment-abhängige Stützstellen (Anzahl =8)         | 8x1 |
| Stützstellenvert. Luftmasse                                 | 5x1 |
| Stützstellenvert. Luftmasse                                 | 5x1 |
| Stützstellenvert. Luftmasse                                 | 5x1 |
| Stützstellenvert. Luftmasse                                 | 5x1 |
| ml abhängige Stützstellen (Anzahl 6)                        | 6x1 |
| ml abhängige Stützstellen (Anzahl 6)                        | 6x1 |
| Stützstellenverteilung, Luftmasse, 6 Stützstellen           | 6x1 |
| Stützstellenverteilung, Luftmasse, 6 Stützstellen           | 6x1 |
| Stützstellenverteilung, Luftmasse, 7 Stützstellen           | 7x1 |
| Stützstellenverteilung, Luftmasse, 7 Stützstellen           | 7x1 |
| ml abhängige Stützstellen (Anzahl 8)                        | 8x1 |
| ml abhängige Stützstellen (Anzahl 8)                        | 8x1 |
| ml abhängige Stützstellen (Anzahl 8)                        | 8x1 |
| ml abhängige Stützstellen (Anzahl 8)                        | 8x1 |
| Luftmassenschwelle für Sondendynamik hinter KAT             | 1x1 |
| Stützstellenverteilung für zulässiges Moment mizuvfil       | 8x1 |
| Stützstellenverteilung, Luftmasse, 6 Stützstellen           | 6x1 |
| Stützstellenverteilung, Luftmasse, 6 Stützstellen           | 6x1 |
| Stützstellenverteilung Drehzahlgradient, 6 Sst.             | 6x1 |
| Stützstellenverteilung Drehzahlgradient, 6 Sst.             | 6x1 |
| Stützstellenvert. nmot                                      | 5x1 |
| Stützstellenvert. nmot                                      | 5x1 |
| Stützstellenvert. nmot                                      | 5x1 |
| Stützstellenvert. nmot                                      | 5x1 |
| Drehzahlstützstellen Nockenwellensollwinkel EinlaЯ          | 5x1 |
| Drehzahlstützstellen Nockenwellensollwinkel EinlaЯ          | 5x1 |
| SST-Verteilung für Drehzahl                                 | 6x1 |
| Stützstellen KFLAMKR, DLAMOB                                | 6x1 |
| Stützstellen KFLAMKR, DLAMOB                                | 6x1 |
| Verteilung für Klimakompressorkennlinien                    | 6x1 |
| Stützstellenverteilung für Motordrehzahl                    | 6x1 |
| Stützstellenverteilung für Motordrehzahl                    | 6x1 |
| Stützstellenverteilung für Motordrehzahl                    | 6x1 |
| Rover                                                       | 6x1 |
| Rover                                                       | 6x1 |
| Stützstellenverteilung Drehzahl, 7 Sst.                     | 7x1 |
| Stützstellenverteilung Drehzahl, 7 Sst.                     | 7x1 |
| Stützstellenverteilung Reglerparameter LRS                  | 7x1 |
| Stützstellenverteilung Reglerparameter LRS                  | 7x1 |
| SST-Verteilung in DMD, 8 Drehzahl-SST                       | 8x1 |
| SST-Verteilung in DMD, 8 Drehzahl-SST                       | 8x1 |
| SST-Verteilung in DMD, 8 Drehzahl-SST                       | 8x1 |
| SST-Verteilung in DMD, 8 Drehzahl-SST                       | 8x1 |
| SST-Verteilung in DMD, 8 Drehzahl-SST                       | 8x1 |
| SST-Verteilung in DMD, 8 Drehzahl-SST                       | 8x1 |
| Stützstellenverteilung Drehzahl, 08 Sst., Fllungseingriffe | 8x1 |
| Stützstellenverteilung Drehzahl, 08 Sst., Fllungseingriffe | 8x1 |
| Stützstellenverteilung Gemischkontrolle 8 nmot Stützstellen | 8x1 |
| Stützstellenverteilung für Klimakompressorsteuerung 8 nmot  | 8x1 |
| Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung                | 8x1 |
| Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung                | 8x1 |
| Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung                | 8x1 |
| Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung                | 8x1 |
| Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung                | 8x1 |

|                                                                                  |      |
|----------------------------------------------------------------------------------|------|
| Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung                                     | 8x1  |
| Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung                                     | 8x1  |
| nmot abhängige Stützstellen (Anzahl 8)                                           | 8x1  |
| nmot abhängige Stützstellen (Anzahl 8)                                           | 8x1  |
| Stützstellenverteilung für Motordrehzahl nmot                                    | 8x1  |
| Stützstellenverteilung für Motordrehzahl nmot                                    | 8x1  |
| Stützstellenverteilung Drehzahl, 8 Sst.                                          | 8x1  |
| Stützstellenverteilung Drehzahl, 8 Sst.                                          | 8x1  |
| Stützstellenverteilung Drehzahl, 8 Sst.                                          | 8x1  |
| Stützstellenverteilung Kat-Vorsteuerwert LRS                                     | 10x1 |
| Stützstellenverteilung Kat-Vorsteuerwert LRS                                     | 10x1 |
| nmot abhängige Stützstellen (Anzahl 10)                                          | 10x1 |
| nmot abhängige Stützstellen (Anzahl 10)                                          | 10x1 |
| SST-Verteilung für die Motordrehzahl nmot                                        | 12x1 |
| SST-Verteilung für die Motordrehzahl nmot                                        | 12x1 |
| SST-Verteilung für die Motordrehzahl nmot                                        | 12x1 |
| Stützstellen für WDKSMX, WDKUGDN                                                 | 12x1 |
| Stützstellen für WDKSMX, WDKUGDN                                                 | 12x1 |
| Stützstellen für WDKSMX, WDKUGDN                                                 | 12x1 |
| Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung                                     | 12x1 |
| Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung                                     | 12x1 |
| Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung                                     | 12x1 |
| Stützstellenverteilung nmot_w                                                    | 12x1 |
| Stützstellenverteilung Drehzahl, 16 Sst.                                         | 16x1 |
| Stützstellenverteilung Drehzahl, 16 Sst.                                         | 16x1 |
| Stützstellenverteilung Gemischkontrolle 16 nmot Stützstellen                     | 16x1 |
| SNM16KRDYUB                                                                      | 16x1 |
| SNM16KRDYUB                                                                      | 16x1 |
| Stützstellenverteilung Drehzahl, 16 Sst.                                         | 16x1 |
| Stützstellenverteilung Drehzahl, 16 Sst.                                         | 16x1 |
| Stützstellenverteilung Drehzahl, 16 Sst.                                         | 16x1 |
| Stützstellenverteilung Drehzahl, 16 Sst.                                         | 16x1 |
| Stützstellenverteilung Drehzahl, 16 Sst.                                         | 16x1 |
| Stützstellenverteilung Drehzahl, 16 Sst.                                         | 16x1 |
| Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung                                     | 16x1 |
| Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung                                     | 16x1 |
| Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung                                     | 16x1 |
| Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung                                     | 16x1 |
| Drehzahlstützstellen Nockenwellensollwinkel Einlaß                               | 16x1 |
| Drehzahlstützstellen Nockenwellensollwinkel Einlaß                               | 16x1 |
| Stützstellenverteilung Drehzahl                                                  | 16x1 |
| Stützstellenverteilung Drehzahl                                                  | 16x1 |
| Stützstellenverteilung Drehzahl                                                  | 16x1 |
| Stützstellenverteilung Drehzahl                                                  | 16x1 |
| Stützstellenverteilung Drehzahl, 16 Sst.                                         | 16x1 |
| Stützstellenverteilung Drehzahl, 16 Sst.                                         | 16x1 |
| Stützstellenverteilung Drehzahl, 16 Sst.                                         | 16x1 |
| Stützstellenvert., Solldrehzahlabw., 06 Sst., LL-Regel.                          | 6x1  |
| Stützstellenvert., Solldrehzahlabw., 06 Sst., LL-Regel.                          | 6x1  |
| Stützstellenvert., Solldrehzahlabw., 06 Sst., LL-Regel.                          | 6x1  |
| SNS206LLSB                                                                       | 6x1  |
| maximale Differenz zwischen SP1S und SP2S unterhalb der Vollgas-Schwelle         | 1x1  |
| maximale Differenz zwischen SP1S und SP2S oberhalb der Vollgas-Schwelle          | 1x1  |
| max. Diff. zw. Sollwertpoti1 & Sollwertpoti1 vom bberw.Modul im stationären Fall | 1x1  |
| Bandbreite für die Erkennung auf sp1s stationär                                  | 1x1  |
| Zeit für die Erkennung auf sp1s stationär                                        | 1x1  |

|                                                                               |      |
|-------------------------------------------------------------------------------|------|
| Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung                                  | 8x1  |
| SPSC_MINUC                                                                    | 1x1  |
| SPSC_MIN_UM                                                                   | 1x1  |
| Fehlerzeit bei zueinander unplausiblen Sollwerten in der Funktionsüberwachung | 1x1  |
| Stützstellenverteilung für Pedalwert im Befehlstest                           | 8x1  |
| Stützstellenverteilung für Pedalwert im Befehlstest                           | 8x1  |
| Stützstellenverteilung für Pedalwert in der Funktionsüberwachung              | 8x1  |
| Stützstellenverteilung für Pedalwert in der Funktionsüberwachung              | 8x1  |
| Vollgas-Sollwert-Schwelle zur Umschaltung der maximalen Differenz SP1S-SP2S   | 1x1  |
| Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung                                  | 8x1  |
| Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung                                  | 8x1  |
| Luftmassenquotient-abhängige Stützstellen (Anzahl =5)                         | 5x1  |
| Luftmassenquotient-abhängige Stützstellen (Anzahl =5)                         | 5x1  |
| Saugrohrkonstante bei Schließen des Tankentlüftungsventil                     | 1x1  |
| Stützstellenverteilung relative Füllung, 3 Sst.                               | 3x1  |
| Stützstellenverteilung relative Füllung, 3 Sst.                               | 3x1  |
| Stützstellenverteilung relative Füllung, 4 Sst.                               | 4x1  |
| Stützstellenverteilung relative Füllung, 4 Sst.                               | 4x1  |
| Laststützstellen Nockenwellensollwinkel Einlaß                                | 5x1  |
| Laststützstellen Nockenwellensollwinkel Einlaß                                | 5x1  |
| Sst-Verteilung für die relative Füllung rl                                    | 6x1  |
| Sst-Verteilung für die relative Füllung rl                                    | 6x1  |
| Stützstellen KFLAMKRL, KFLAFWL, KFLAMKR                                       | 6x1  |
| Stützstellen KFLAMKRL, KFLAFWL, KFLAMKR                                       | 6x1  |
| Stützstellenverteilung Kompressormoment                                       | 6x1  |
| SRL06KRUB                                                                     | 6x1  |
| SRL06KRUB                                                                     | 6x1  |
| SST-Verteilung in DMD, 8 Last-SST                                             | 8x1  |
| SST-Verteilung in DMD, 8 Last-SST                                             | 8x1  |
| SST-Verteilung in DMD, 8 Last-SST                                             | 8x1  |
| SST-Verteilung in DMD, 8 Last-SST                                             | 8x1  |
| SST-Verteilung in DMD, 8 Last-SST                                             | 8x1  |
| Stützstellenverteilung Gemischkontrolle 8 rl Stützstellen                     | 8x1  |
| Stützstellenverteilung Reglerparameter                                        | 8x1  |
| Stützstellenverteilung Reglerparameter                                        | 8x1  |
| Laststützstellen Nockenwellensollwinkel Einlaß                                | 8x1  |
| Laststützstellen Nockenwellensollwinkel Einlaß                                | 8x1  |
| Stützstellenverteilung relative Luftfüllung 8 Sst.                            | 8x1  |
| Stützstellenverteilung relative Luftfüllung 8 Sst.                            | 8x1  |
| Stützstellenverteilung Kat-Vorsteuerwert LRS                                  | 10x1 |
| Stützstellenverteilung Kat-Vorsteuerwert LRS                                  | 10x1 |
| Stützstellenverteilung relative Luftfüllung                                   | 11x1 |
| Stützstellenverteilung relative Luftfüllung                                   | 11x1 |
| Stützstellenverteilung relative Luftfüllung                                   | 11x1 |
| Sst-Verteilung für die relative Füllung rl                                    | 12x1 |
| Sst-Verteilung für die relative Füllung rl                                    | 12x1 |
| Stützstellenverteilung Gemischkontrolle 12 rl_w Stützstellen                  | 12x1 |
| Stützstellenverteilung relative Luftfüllung, 12 St.                           | 12x1 |
| Stützstellenverteilung relative Luftfüllung, 12 St.                           | 12x1 |
| Stützstellenverteilung relative Luftfüllung, 12 St.                           | 12x1 |
| Mindestfüllung zur Fehlerheilung Leck vor Drosselklappe                       | 1x1  |
| SST-Verteilung für rel. Luftfüllung präd. für Einspritzung                    | 6x1  |
| Schwelle für Readiness-Bildung Abgasrückführungs-Diagnose                     | 1x1  |
| Schwelle für Readiness-Bildung Sondenheizungs-Diagnose                        | 1x1  |
| Schwelle für Readiness-Bildung Katalysator-Diagnose                           | 1x1  |
| Schwelle für Readiness-Bildung Lambdasonden-Diagnose                          | 1x1  |

|                                                                              |      |
|------------------------------------------------------------------------------|------|
| Schwelle für Readiness-Bildung Sekundärluft-Diagnose                         | 1x1  |
| Schwelle für Readiness-Bildung Tankentlüftungs-Diagnose                      | 1x1  |
| Schwelle Spülrate Tankentl. zur Aktivierung der Leckerkennungsdiagnose Turbo | 1x1  |
| Stützstellenverteilung, Starttemperatur an Sonde vorne                       | 7x1  |
| Stützstellenverteilung, Starttemperatur an Sonde vorne                       | 7x1  |
| Stützstellenverteilung, Starttemperatur an Sonde hinten                      | 7x1  |
| Stützstellenverteilung, Starttemperatur an Sonde hinten                      | 7x1  |
| Stützstellenverteilung: tans für Momentenreserve                             | 4x1  |
| Stützstellenverteilung: tans für Momentenreserve                             | 4x1  |
| SST-Verteilung für die Ansauglufttemperatur                                  | 6x1  |
| SST-Verteilung für die Ansauglufttemperatur                                  | 6x1  |
| Temperatur: Ansaugluft bzw. PWM-Signal von AC/Kompressor                     | 6x1  |
| Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung                                 | 8x1  |
| Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung                                 | 8x1  |
| Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung                                 | 8x1  |
| STA12ESUB                                                                    | 12x1 |
| SST-Verteilung für die Ansauglufttemperatur                                  | 12x1 |
| SST-Verteilung für die Ansauglufttemperatur                                  | 12x1 |
| SST-Verteilung Kattemperatur für Funktion SAWE                               | 4x1  |
| SST-Verteilung Kattemperatur für Funktion SAWE                               | 4x1  |
| Stützstelle1 für LDR Adaptionsskennlinie                                     | 1x1  |
| Stützstelle2 für LDR Adaptionsskennlinie                                     | 1x1  |
| Stützstelle3 für LDR Adaptionsskennlinie                                     | 1x1  |
| Stützstelle4 für LDR Adaptionsskennlinie                                     | 1x1  |
| Stützstellenverteilung Motortemperatur                                       | 4x1  |
| Stützstellenverteilung Motortemperatur                                       | 4x1  |
| Stützstellenverteilung Motortemperatur, 4 Sst.                               | 4x1  |
| Stützstellenverteilung Motortemperatur, 4 Sst.                               | 4x1  |
| STM04__UB                                                                    | 4x1  |
| Stützstellenverteilung                                                       | 5x1  |
| Stützstellenverteilung                                                       | 5x1  |
| Stützstellenverteilung, Motorstarttemperatur                                 | 5x1  |
| Stützstellenverteilung, Motorstarttemperatur                                 | 5x1  |
| Stützstellenverteilung Motortemperatur, 6 Sst.                               | 6x1  |
| Stützstellenverteilung Motortemperatur, 6 Sst.                               | 6x1  |
| Stützstellenverteilung Motortemperatur, 6 Sst.                               | 6x1  |
| Stützstellenverteilung Motortemperatur, 6 Sst.                               | 6x1  |
| Stützstellenverteilung Motortemperatur, 6 Sst.                               | 6x1  |
| 8 Motortemperaturstützstellen für DMD                                        | 8x1  |
| 8 Motortemperaturstützstellen für DMD                                        | 8x1  |
| 8 Motortemperaturstützstellen für KFLAFWL                                    | 8x1  |
| 8 Motortemperaturstützstellen für KFLAFWL                                    | 8x1  |
| Stützstellenverteilung: t <sub>mot</sub> für Drehmomentwandler               | 8x1  |
| Stützstellenverteilung: t <sub>mot</sub> für Drehmomentwandler               | 8x1  |
| STM08OPUB                                                                    | 8x1  |
| STM08OPUB                                                                    | 8x1  |
| Stützstellenverteilung Motortemperatur, 9 Sst.                               | 9x1  |
| Stützstellenverteilung Motortemperatur, 9 Sst.                               | 9x1  |
| STM10__UB                                                                    | 10x1 |
| STM10__UB                                                                    | 10x1 |
| SST-Verteilung für die Motortemperatur t <sub>mot</sub>                      | 12x1 |
| SST-Verteilung für die Motortemperatur t <sub>mot</sub>                      | 12x1 |
| SST-Verteilung für die Motortemperatur t <sub>mot</sub>                      | 12x1 |
| SST-Verteilung für die Motortemperatur t <sub>mot</sub>                      | 12x1 |
| Stützstellenverteilung: Zeit nach Start; für Drehzahlverlauf nach Start      | 6x1  |
| Stützstellenverteilung: Zeit nach Start; für Drehzahlverlauf nach Start      | 6x1  |



|                                                                                 |      |
|---------------------------------------------------------------------------------|------|
| Stützstellenverteilung, Abgasmassenfluß                                         | 6x1  |
| SST-Verteilung für Motorstarttemperatur                                         | 8x1  |
| Stützstellenverteilung tsel für Ladedruckregelung                               | 8x1  |
| Stützstellenverteilung tsel für Ladedruckregelung                               | 8x1  |
| SST-Verteilung für Motorstarttemperatur                                         | 12x1 |
| SST-Verteilung für Motorstarttemperatur                                         | 12x1 |
| SST-Verteilung für Motorstarttemperatur                                         | 12x1 |
| STS16ESUB                                                                       | 16x1 |
| Stützstellenverteilung, Ersatz-Umgebungstemperatur                              | 5x1  |
| Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung                                    | 10x1 |
| SUE08MFUB                                                                       | 8x1  |
| Schwellwert für Plausibilitätsfehler während B_sa                               | 1x1  |
| Schwellwert für Plausibilitätsfehler CJ110                                      | 1x1  |
| Schwellwert für Plausibilitätsfehler CJ110                                      | 1x1  |
| Schwelle Verdichterdrukverhältnis für LDR Umluftventilsteuerung                 | 16x1 |
| SVF06D_UB                                                                       | 6x1  |
| Stützstellenverteilung für vpssplg bei LDR                                      | 12x1 |
| Stützstellenverteilung für vpssplg bei LDR                                      | 12x1 |
| Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung                                    | 8x1  |
| Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung                                    | 8x1  |
| Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung                                    | 8x1  |
| Stützstellenverteilung für Pedalstellung wped                                   | 8x1  |
| Stützstellenverteilung für Pedalstellung wped                                   | 8x1  |
| Stützstellenverteilung wped_w                                                   | 16x1 |
| Absteuerungsfaktorumschaltsschwelle 1 für Nachstartfaktor                       | 12x1 |
| Absteuerungsfaktorumschaltsschwelle 2 für Nachstartfaktor                       | 12x1 |
| Abgastemperaturschwelle für Bauteileschutz                                      | 1x1  |
| Zeit für LSU-Abgleich                                                           | 1x1  |
| Abgastemperaturschwelle für CSD-Messung                                         | 1x1  |
| Abgastemperatur unterhalb der Kat-Anspringtemperatur                            | 1x1  |
| Abgastemperatur unterhalb der Kat-Anspringtemperatur                            | 1x1  |
| Abgastemperaturschwelle für die Sondenheizung LSU                               | 1x1  |
| Abgastemperaturschwelle für die Sondenheizung LSU                               | 1x1  |
| Zeit nach Start für LSU-Abgleich                                                | 1x1  |
| Sollwert Abgastemperatur für Abgastemperaturregelung                            | 1x1  |
| Abgastemperaturschwelle für Dynamik-Messung                                     | 1x1  |
| Abgastemperatur aus Sensor                                                      | 18x1 |
| Abregelzeit für LDR-Overboost                                                   | 8x1  |
| Abstellzeit bis Abkühlung Motor für Diagnose TMOT                               | 1x1  |
| Mindestabstellzeit für Wiederholstart Heizung LSU                               | 1x1  |
| Mindestabstellzeit für Freigabe Kat-Heizen                                      | 1x1  |
| Schwelle Abstellzeit für Freigabe Thermostat-Diagnose                           | 1x1  |
| Ersatzgröße Lufttemperatur im Fehlerfall                                        | 1x1  |
| untere Temperaturschwelle für die Heizerdiagnose                                | 1x1  |
| obere Temperaturschwelle für die Heizerdiagnose                                 | 1x1  |
| Ansauglufttemperaturschwelle für Diagnose Leerlaufsteller                       | 1x1  |
| 1. Stufenbreite (Zeit) für Motortemperaturmodell                                | 1x1  |
| Ansauglufttemperatur min.                                                       | 1x1  |
| Ansauglufttemperatur max.                                                       | 1x1  |
| Kennlinie Max. tastverhältnis abhängig vom Integral Massenstrom TE nach TE Stop | 14x1 |
| Tastverhältnisschwelle für aktive Prüfung                                       | 1x1  |
| Obere tans-Schwelle für 0.5 mm - Diagnose                                       | 1x1  |
| Obere TANS- Schwelle für Leckdiagnose bei Kurztrip                              | 1x1  |
| Ansauglufttemperaturschwelle für erhöhte Solldrehzahl im Heiß-Leerlauf          | 1x1  |
| Überwachungszeit für obere Grenze der Botschaftszählerdifferenz                 | 1x1  |
| Überwachungszeit für untere Grenze der Botschaftszählerdifferenz                | 1x1  |

|                                                                                  |      |
|----------------------------------------------------------------------------------|------|
| Abgastemperatur-Schwellwert für Prüfung Heizerkopplung                           | 1x1  |
| Obere Ansaugtemperaturschwelle für Leckdiagnosemodul                             | 1x1  |
| Untere Ansaugtemperaturschwelle für Leckdiagnosemodul                            | 1x1  |
| Zeit bis zur Aktivierung LDR Umluftventilsteuerung nach Startende                | 1x1  |
| Abgastemperatur-Schwellwert für Heilung E_hsvsa                                  | 1x1  |
| Abgastemperatur-Schwellwert für hohe SONDENSspannung                             | 1x1  |
| Abgastemperatur-Schwellwert für Fehlereintrag E_hsvsa                            | 1x1  |
| Minimale Ansauglufttemperatur für Ausblendung der Aussetzererkennung             | 1x1  |
| min. Ansauglufttemperatur für SL- Diagnose                                       | 1x1  |
| max. Ansauglufttemperatur für SL- Diagnose                                       | 1x1  |
| Schwelle Temperaturdifferenz Ansaugluft für HeiЯstart                            | 8x1  |
| Delta Temperatur Ansaugluft für HeiЯstart                                        | 8x1  |
| Ansauglufttemperatur - Schwelle heiЯ                                             | 1x1  |
| Ansauglufttemperatur - Schwelle HeiЯstart                                        | 1x1  |
| Kat-Temperatur für ausreichende Sondenheizung                                    | 1x1  |
| Temperatur Ansaugluft-Erfassung u. Linearisierung, Inverskennlinie               | 20x1 |
| Ansauglufttemperaturschwelle für Kompressorabschaltung                           | 1x1  |
| Ansauglufttemperaturschwelle zur Nachstartaufweitung                             | 1x1  |
| Ansauglufttemperaturschwelle zur Nachstartaufweitung in der Fkt.-bberwachung     | 1x1  |
| Ansauglufttemperaturschwelle für Nockenwellenverstellung                         | 1x1  |
| Schwelle Abstellzeit für EKP-Vorlauf                                             | 4x1  |
| Temperaturschwelle Ansaugluft                                                    | 1x1  |
| Ansauglufttemperaturschwelle für Einschalten der Lambda - Regelung               | 1x1  |
| Sperrzeit für Antiruckelfunktion                                                 | 1x1  |
| Schwelle Ansauglufttemp. für Auslösung TLRHS - Sperrzeit LR bei HeiЯstart        | 1x1  |
| Zeit für Ausblendung von Stürspitzen außerhalb Band für Erk. Signalunterbrechung | 1x1  |
| obere Ansauglufttemperaturschwelle für Sekundärluftsystem                        | 1x1  |
| untere Ansauglufttemperaturschwelle für Sekundärluftsystem                       | 1x1  |
| Modell-Temperatur vor Vorkatalysator Startwert bei B_faatm Anforderung           | 1x1  |
| Maximales Tastverhältnis für getakteten Betrieb.                                 | 1x1  |
| Obere Schwelle Tastverhältnis TEV zur Erkennung eines neg. Gradienten tatesoll   | 1x1  |
| Untere Schwelle Tastverhältnis TEV zur Erkennung eines neg. Gradienten tatesoll  | 1x1  |
| tans- Schwelle für Tankentlüftung bei B_II = 1                                   | 1x1  |
| Kennlinie Tastverhältnis TEV abhängig vom gewünschten Massenstrom                | 10x1 |
| Abgastemperaturkorrektur bei Kat-Heizen aktiv                                    | 1x1  |
| Abgastemperatur im Krümmer bei Schubabschalten                                   | 1x1  |
| Abgastemperaturkorrektur bei Kat warmhalten aktiv                                | 1x1  |
| exotherme Temperaturerhöhung im Schub                                            | 1x1  |
| Abgastemperatur bei Schubabschneiden                                             | 1x1  |
| Abgastemperatur bei Schubabschneiden                                             | 1x1  |
| Initialisierungswert für tabgm, tkatm Startwert bei Powerfail                    | 1x1  |
| Motortemperatur warmer Motor , für Temperaturkorrektur beim Kaltstart            | 1x1  |
| Abgastaupunkttemperatur                                                          | 1x1  |
| Abgastaupunkttemperatur                                                          | 1x1  |
| Abgastemperaturkorrektur bei Thermoreaktor-Katheizen                             | 1x1  |
| Temperaturoffset für Wärmemengenberechnung                                       | 1x1  |
| Temperaturoffset für Wärmemengenberechnung                                       | 1x1  |
| Temperaturschwelle für Min-Fehler Abgastempersensor                              | 1x1  |
| Temperaturschwelle für Max-Fehler Abgastempersensor                              | 1x1  |
| Temperaturschwelle für Nicht-Plausibel-Fehler Abgastempersensor                  | 1x1  |
| Obergrenze Abgastemperatur vor Hauptkat für SA                                   | 1x1  |
| Obergrenze Abgastemperatur vor Vorkat für SA                                     | 1x1  |
| Evakuierzeit der BKV-Pumpe                                                       | 1x1  |
| Sperrzeit für Regelung hinter Kat nach Freigabe durch Regelung vor Kat           | 1x1  |
| Wartezeit bis Signalunterbrechung erkannt                                        | 1x1  |
| Mode 6: Component ID für Prüfung Sekundärluftsystem                              | 1x1  |

|                                                                                 |     |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Mode 6: Component ID für Prüfung gefilterter Sekundärluftmittelwert             | 1x1 |
| Mode 6: Component ID für Prüfung Sekundärluftsystem; Kurztest                   | 1x1 |
| Mode 6: Component ID für Prüfung minimale Sekundärluft in Phase 1               | 1x1 |
| Mode 6: Component ID für Prüfung Dichtheit SL-Ventil                            | 1x1 |
| Mode 6: Component ID für Prüfung Kühlwasserthermostat                           | 1x1 |
| Mode 6 Component ID für Prüfung Grob-/Feinleck                                  | 1x1 |
| Mode 6 Component ID für Prüfung 'Reed-Kontakt geschlossen'                      | 1x1 |
| Mode 6 Component ID für Prüfung 'Reed-Kontakt öffnet'                           | 1x1 |
| Mode 6 Component ID für Prüfung 'System dicht während Initialspülung'           | 1x1 |
| TC6LDPC5                                                                        | 1x1 |
| Mode 6 Codewort für i.O. Prüfung des TEVs aus DLDP                              | 1x1 |
| Mode 6 Codewort für i.O. Prüfung des TEVs aus Luft-Prüfung                      | 1x1 |
| Mode 6 Codewort für NICHT i.O. Prüfung des TEVs aus Luft-Prüfung                | 1x1 |
| Mode 6 Codewort für passive i.O. Prüfung des TEVs                               | 1x1 |
| Mode 6 Codewort für i.O. Prüfung des TEVs aus FR-Abweichung Richtung fett       | 1x1 |
| Mode 6 Codewort für i.O. Prüfung des TEVs aus FR-Abweichung Richtung mager      | 1x1 |
| Mode 6 Codewort für i.O. Prüfung des TEVs aus DLDP                              | 1x1 |
| Entprellzeit Signal Dauer- high- low                                            | 1x1 |
| Filterzeit für Crash-CAN-Signal                                                 | 1x1 |
| Zeit zur sicheren Crash-CAN-Erkennung                                           | 1x1 |
| Zeit für fehlgeschlagene automatische Crashsignalerkennung                      | 1x1 |
| Zeit zur sicheren Crash-PWM Erkennung                                           | 1x1 |
| Zeitverzögerung Freigabe Abgleich nach Startende                                | 1x1 |
| Abschaltzeit für Bed. Abkühlk. nach ununterbrochenem Verlassen des Bereichs     | 1x1 |
| Wartezeit für UBR-Fehler bei Abschaltpfadtest                                   | 1x1 |
| Zeitverzögerung bei Rücksetzen von B_astat                                      | 1x1 |
| Obergrenze Abgastemperaturmodell für Diagnose Abgastemperatursensor             | 1x1 |
| Einschaltverzögerung von B_bkvp für Diagnose                                    | 1x1 |
| Abschaltzeit für Bed. Kühlleistung nach ununterbrochenem Verlassen des Bereichs | 1x1 |
| Verzögerungszeit der Forderung Klimakompressor abschalten                       | 1x1 |
| Verzögerungszeit für NW-Umschaltung min. Überschneidung                         | 1x1 |
| Verzögerung des Bits B_pbkvmn bei ausreichendem Saugrohrdruck                   | 1x1 |
| Einschaltverzögerung der Steuerbits der BKV-Funktion nach Startende             | 1x1 |
| Einschaltverzögerung BKV-Pumpe nach Startende                                   | 1x1 |
| Zeit, in der das Druckdelta DPBKVP durch die Pumpe evakuiert werden kann        | 1x1 |
| max. Einschaltdauer der elektrischen BKV-Pumpe                                  | 1x1 |
| Entprellzeit für Fehlereintrag DS Bremskraftverstärker                          | 1x1 |
| Entprellzeit für Fehlereintrag Drucksensor Ladedruck                            | 1x1 |
| Entprellzeit für Fehlereintrag Drucksensor Ladedruck                            | 1x1 |
| Entprellzeit für Fehlereintrag Drucksensor Umgebung                             | 1x1 |
| Zeitverzögerung nach unterschreiten einer Schwelle durch dfuelsan               | 1x1 |
| Entprellzeit für Fehlereintrag Drucksensor Umgebung                             | 1x1 |
| Entprellzeit für Setzen des Zyklusflags                                         | 1x1 |
| Entprellzeit für Setzen des min.-Fehlers der Einlaßnockenwelle                  | 1x1 |
| Entprellzeit für Setzen des max.-Fehlers bei Einlaß Nockenwelle                 | 1x1 |
| Dauer Sekundärluftfeinblasung für Adaptionphase                                 | 1x1 |
| Zeitverzögerung für Freigabe der Zusatzdiagnose SLS (Bank1)                     | 1x1 |
| Zeitverzögerung für Setzen des MIN-Fehlers                                      | 1x1 |
| Zeitverzögerung für Setzen des MAX-Fehlers                                      | 1x1 |
| Zeitverzögerung für Setzen des NO-Fehlers                                       | 1x1 |
| Zeitverzögerung nach Start                                                      | 1x1 |
| Zeitverzug für die Berücksichtigung von B_fgabglgd                              | 1x1 |
| Entprellzeit für Heizerendstufe                                                 | 1x1 |
| Entprellzeit für Diagnose Hauptrelais                                           | 1x1 |
| Entprellzeit für EV-Abschaltung bei Hauptrelais- bzw. -Kontakt-Fehler           | 1x1 |
| Schwellwert Zyklus fertig wenn aktive Überwachungszeit > TDKATAKT               | 1x1 |

|                                                                                |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Schwellwert Zyklus fertig wenn aktive Überwachungszeit > TDKATAKT              | 1x1 |
| Schwellwert Zyklus fertig für Funktionsanforderung                             | 1x1 |
| Schwellwert Zyklus fertig für Funktionsanforderung                             | 1x1 |
| Zeitdelta für Fehleränderung bei DK-Soll-/Istvergleich                         | 1x1 |
| Zeit im Nachlauf bis stromlose DK im NLP einschwingt                           | 1x1 |
| Zeit für DK-Poti-Auswahl                                                       | 1x1 |
| Verzögerungszeit nach Gangwechsel bis erneute Gangwechselerk. möglich          | 1x1 |
| einmalige Verzögerungszeit für Freigabe Lambda-Bauteileschutz                  | 1x1 |
| Entprellzeit für Fehler setzen LDP-Endstufe                                    | 1x1 |
| Zeitschwelle für Dia LDR - Regelabweichung                                     | 1x1 |
| Zeitschwelle für Dia LDR - Regelabweichung (B_mxl dra)                         | 1x1 |
| Zeitverzögerung für Löschen von E_ikvdk                                        | 1x1 |
| Zeitverzögerung für Setzen von E_ikvdk im Ladebetrieb                          | 1x1 |
| Zeitverzögerung für Setzen von E_ikvdk im Saugbetrieb untere Schwelle          | 1x1 |
| Zeitverzögerung für Setzen von E_ikvdk im Saugbetrieb                          | 1x1 |
| Zeitverzögerung für Setzen von E_ikvdk nach Startende                          | 1x1 |
| Zeitverzögerung für Setzen von E_ikvdk im Ladebetrieb ab B_II=true             | 1x1 |
| Wartezeit bis Setzen der Bedingung Diagnose Leerlaufsteller                    | 1x1 |
| Wartezeit bis Fehlereintrag Steller geschlossen                                | 1x1 |
| Wartezeit bis Fehlereintrag Steller offen                                      | 1x1 |
| Wartezeit bis Meldung kein Fehler bei Leerlaufsteller                          | 1x1 |
| Verweildauer für Aktivierung der Haftreibungsroutine                           | 1x1 |
| Zeitdelta zur Fehlerzeitdecrementierung bei DLR-Stellbereichsüberwachung       | 1x1 |
| max. Zeit für PWM-Tastverhältnis des DLR bei temp. UMA-Adapt.                  | 1x1 |
| Zeit Diagnose für Erkennung Fehler in MIL-Fremdbestimmung                      | 1x1 |
| Zeitkonstante PT1-Filter beim Schubabschalten                                  | 1x1 |
| Zeitkonstante PT1-Filter beim weichen Wiedereinsetzen                          | 1x1 |
| Filterzeitkonstante bei Solldrehzahlanhebung CVT                               | 1x1 |
| Filterzeitkonstante beim harten Wiedereinsetzen                                | 8x1 |
| Entprellzeit nach Momentenreserve: Klimakompressor                             | 1x1 |
| Zeitverzögerung für das Setzen von B_ehfm                                      | 1x1 |
| Entprellzeit HFM-(Hauptlastgeber-)Fehlererkennung Minimalwert                  | 1x1 |
| Entprellzeit HFM-(Hauptlastgeber-)Fehlererkennung Maximalwert                  | 1x1 |
| Entprellzeit HFM-(Hauptlastgeber-)Diagnose mit i.O.-Meldung                    | 1x1 |
| Zeit nach Kupplungsbedätigung mit veränderter LSD-Auslösung                    | 1x1 |
| Entprellzeit HFM-(Hauptlastgeber-)Fehlererkennung im Start                     | 1x1 |
| Sperrzeit für die erhöhte Momentenreserve nach dem Start                       | 1x1 |
| Zeitverzögerung bis das Bit B_fkmsdks wirksam wird                             | 1x1 |
| Mindestmeßzeit Sekundärluftmasse, Phase 1                                      | 1x1 |
| Mindestmeßzeit Sekundärluftmasse, Phase 4                                      | 1x1 |
| Mindestmeßzeit Sekundärluftmasse, Phase 1 bei Kurztest                         | 1x1 |
| Meßzeit Offset Sekundärluftmasse, Phase 3                                      | 1x1 |
| Meßzeit Offset Sekundärluftmasse, Phase 5                                      | 1x1 |
| Meßzeit Offset Sekundärluftmasse, Phase 3 bei Kurztest                         | 1x1 |
| Messzeit für Ventildichtheitsprüfung                                           | 1x1 |
| Meßzeit für Ventildichtheitsprüfung bei Kurztest                               | 1x1 |
| Auspufferwärmzeit ab Start, für TANS - Diagnose                                | 1x1 |
| Batterie - Erholzeit ab Start, für UBATT - Diagnose                            | 1x1 |
| Zeitverzögerung für Prüfung Nockenwellenverschiebung                           | 1x1 |
| Entprellzeit Fehlertyp max.: Überdrehzahl                                      | 1x1 |
| Verzögerungszeit der Bedingung BKV ohne ausreichenden Unterdruck               | 1x1 |
| Verzögerungszeit der Bedingung BKV ohne ausreichenden Unterdruck für BKV-Pump  | 1x1 |
| Zeitkonstante Abregelung für Faktor fmv_p_w                                    | 1x1 |
| Zeit Einschaltverzögerung von Phase 2 nach Phase 3                             | 1x1 |
| Zeit Einschaltverzögerung Bit B_slsoff in Phase 2, 3 und 5 nach                | 1x1 |
| Zeitverzögerung der Bedingung B_pssol für die Freigabe des schnellen Abgleichs | 1x1 |

|                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Zeitverzögerung für Rücksetzen der max.Auswahl über Lambda-Soll                  | 1x1 |
| Entprellzeit Rücksetzen Nachlauf-Anforderung von GGUBR                           | 1x1 |
| Dauer Kurztest Sekundärluftdiagnose für Massenmessung                            | 1x1 |
| Einschaltverzögerung Delta-ri-Sperre bei Bildung B_dslmes                        | 1x1 |
| Einschaltverzögerung BA-/VA-Sperre bei Bildung B_dslmes                          | 1x1 |
| Zeitverzögerung für Umschalten von Haupt- auf Nebenlastsignal                    | 1x1 |
| Entprellzeit Fehlererkennung TANS                                                | 1x1 |
| TANS Fehlererkennung / Zeitsperre ab B_LL = 1                                    | 1x1 |
| Zeit für Sperre DTEV ab Start bei Testeranforderung                              | 1x1 |
| Zeit ab Startende für schnelle Spülratenabsteuerung DTEV bei B_II = TRUE inaktiv | 1x1 |
| Zeit ab Startende für Aktivierung Spülratenabsteuerung DTEV bei B_II = TRUE      | 1x1 |
| Zeit ab Start für aktive DTEV möglich                                            | 1x1 |
| Entprellzeit Fehlererkennung Thermostat                                          | 1x1 |
| obere Temp.-Schwelle (tans/tum) für Thermostatdiagnose                           | 1x1 |
| untere Temp.-Schwelle (tans/tum) für Thermostatdiagnose                          | 1x1 |
| Entprellzeit Fehlererkennung TMOT                                                | 1x1 |
| Verzögerungszeit Anfangswert Motortemperaturmodell                               | 1x1 |
| Entprellzeit Fehlererkennung Unplausibilität Signal TMOT                         | 1x1 |
| Entprellzeit Fehlererkennung Unplausibilität oben TMOT                           | 1x1 |
| Entprellzeit Prüfung obere Unplausibilität gültig TMOT                           | 1x1 |
| Wartezeit für UBATT-Diagnose                                                     | 1x1 |
| Zeit für HFM-Diagnose mit u < UBHFM                                              | 1x1 |
| Entprellzeit für Diagnose UBR                                                    | 1x1 |
| Entprellzeit für Diagnose UBR im Nachlauf                                        | 1x1 |
| Fehlererkennung Tachosignal / Zeitdauer für Abfrage                              | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Drucksensorvergleich DSU/DSL im Leerlauf                    | 1x1 |
| Toleranzzeit bei zu großer Abweichung zw. Istgeschw. und Zielgeschw.             | 1x1 |
| Toleranzzeit bei zu großer Abweichung zw. Zielgeschw. und Istgeschw.             | 1x1 |
| Entprellzeit zur Deaktivierung der PWG/Brems-Plaus. über Pedalgradient           | 1x1 |
| Entprellzeit für Setzen des Zyklusflag                                           | 1x1 |
| Entprellzeit von B_brems                                                         | 1x1 |
| Entprellzeit für NW-Umschaltung min. Überschneidung                              | 1x1 |
| Einschaltdauer der LSU-Heizung während Kondenswasserphase                        | 1x1 |
| minimales TE                                                                     | 1x1 |
| minimales TE                                                                     | 1x1 |
| minimales TE bei VA                                                              | 1x1 |
| Entprellzeit von B_pbkvmn                                                        | 1x1 |
| Einschwingzeit der Bremskraftdruckreaktion nach Bremsen                          | 1x1 |
| Entprellzeit für Brems- und Kupplungsschalter                                    | 1x1 |
| Zeit ab Motorlauf bis EPCL-Testansteuerung Ende                                  | 1x1 |
| Zeit ab INI bis EPCL-Testansteuerung Ende                                        | 1x1 |
| Entprellzeit für FGR-Bedienhebel                                                 | 1x1 |
| Entprellzeit für Schalter Druck Bremskraftverstärker                             | 1x1 |
| Maximale Spülzeit bei DLDP-TEV- Check                                            | 1x1 |
| Mindestzeit nach Katheizen für Testeranforderung Sekundärluftdiagnose            | 1x1 |
| Obere Schwelle für Zeitfenster für DLLR                                          | 1x1 |
| Untere Schwelle für Zeitfenster für DLLR                                         | 1x1 |
| Rampenlaufzeit bei Komfortabschaltung des FGR                                    | 1x1 |
| Toleranzzeit für Eingriffe von Fahrdynamikfunktionen im FGR-Betrieb              | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Erkennung FGR-Bedienhebelfehler                             | 1x1 |
| Toleranzzeit für Unplausibilität FGR-Hauptschalter                               | 1x1 |
| Zeit für Erkennung gehaltene FGR-Funktionstaste Beschleunigen oder Verzögern     | 1x1 |
| Toleranzzeit für Überschreiten der oberen Beschleunigungsschwelle im FGR-Betrieb | 1x1 |
| Toleranzzeit für Erkennung FGR-Betrieb in der Funktionsüberwachung               | 1x1 |
| Toleranzzeit für Unterschreiten der unteren Beschl.schwelle im FGR-Betrieb       | 1x1 |
| FGR: Zeit für Geschwindigkeitsabschaltung über vroh =0                           | 1x1 |

|                                                                                      |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Zeitkonstante für msli- und msln-Filter                                              | 1x1 |
| Zeitkonstante für msli- und msln-Filter bei Kurztest                                 | 1x1 |
| Zeitkonstante für mslo- Filter                                                       | 1x1 |
| Zeitkonstante für mslo- Filter bei Kurztest                                          | 1x1 |
| Zeitkonstante für mslv- Filter                                                       | 1x1 |
| Zeitkonstante für mslv- Filter bei Kurztest                                          | 1x1 |
| Filterzeitkonstante zur Filterung des zulässigen Moments                             | 1x1 |
| Filterzeit zur Filterung von Poti 2 bei der Bewegungserkennung                       | 1x1 |
| Erkennungszeit für eingeschwungene Grundadaption von fra                             | 1x1 |
| Verweilzeit in FRAO für Zyklusflag bei nicht eingeschw. Adaption                     | 1x1 |
| Verweilzeit in FRAU für Zyklusflag bei nicht eingeschw. Adaption                     | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Erkennung Mittelwert des Lambda-reglers innerhalb Schwellen     | 1x1 |
| Erkennungszeit für eingeschwungene frm                                               | 1x1 |
| Erkennungszeit für eingeschwungene Grundadaption von frm                             | 1x1 |
| Verweilzeit für unplausibles frm-Signal (Kurztest)                                   | 1x1 |
| Zeit für Erkennung TE Stop                                                           | 1x1 |
| Zeitkonstante für Filterung der DK-Winkel vor Vergl. mit Ersatzwert aus Füllung      | 6x1 |
| Zeit für Soll-Drosselklappenfilterung                                                | 1x1 |
| Zeitkonstante für Drosselklappensollwinkelfilterung bei KI15 aus                     | 1x1 |
| Filterzeitkonstante für Berechnung wpfgr_w                                           | 1x1 |
| Zeitdauer für ADC nach Interrupt im Funktionsrechner (Asic)                          | 1x1 |
| Überwachungszeit für obere Grenze der Botschaftszählerdifferenz GRA                  | 1x1 |
| Überwachungszeit für untere Grenze der Botschaftszählerdifferenz GRA                 | 1x1 |
| Heilungs-Entprellzeit des Fehleintrags für dauerhafte Momentbegrenzung               | 1x1 |
| Auszeit für Reduzierung der Heizleistung Sonde hinter Kat bei 13V                    | 1x1 |
| Ausschaltzeit während Leistungsreduzierung Sondenheizung hinter Kat                  | 1x1 |
| Haltezeit LDR Umluftventilsteuerung dynamisch                                        | 1x1 |
| Anfangswert für Thermostat-Temperaturmodell                                          | 1x1 |
| Endwert für Thermostat-Temperaturmodell                                              | 1x1 |
| Thermostat-Modelltemperatur-Gradient im Schub als f(tmdmm)                           | 6x1 |
| Fehlerzeit bei Hochohmigkeitstest Poti 1                                             | 1x1 |
| Fehlerzeit bei Hochohmigkeitstest Poti 2                                             | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Sonde ausreichend beheizt                                       | 1x1 |
| Kennlinie für die Ausschaltdauer der Sondenheizung abh. v.d. Abgastemp. h.Kat        | 8x1 |
| Kennlinie für die Ausschaltdauer der Sondenheizung abh. v.d. Abgastemp. h.Kat        | 8x1 |
| Zeitverzögerung. Bereitschaft der Ri-Messung nach eingesch. Sondenheizung hinter KAT | 1x1 |
| TIDLEMAX                                                                             | 1x1 |
| TIDLEMAX                                                                             | 1x1 |
| TIDLEMIN                                                                             | 1x1 |
| TIDLEMIN                                                                             | 1x1 |
| Temperaturschwelle im Kat für Bauteileschutz                                         | 1x1 |
| Temperaturkorrektur im Kat ohne Exotherme tikatm                                     | 1x1 |
| Minimale Zeit für TEV-zu bei Initialspülung Leckdiagnose                             | 1x1 |
| Kat-Temperaturschwelle für Bauteileschutz                                            | 1x1 |
| maximale Katalysatortemperatur für Freigabe SLS-Diagnose                             | 1x1 |
| Einschaltschwelle Kat-Modelltemperatur für Lambda-regelung hinter Kat                | 1x1 |
| Einschaltschwelle Kat-Modelltemperatur für Lambda-regelung hinter Kat                | 1x1 |
| Katalysatortemperaturregelschwelle für Kat warmhalten                                | 1x1 |
| Temperaturkorrektur Kat ohne Exotherme tkatm                                         | 1x1 |
| Kat-Temperatur für ausreichende Sondenheizung                                        | 1x1 |
| Katalysator-Temperaturschwelle für Schubabschalten                                   | 1x1 |
| Katalysatortemperaturschwelle für Kat warmhalten                                     | 1x1 |
| Lernzeit für Kick-Down-Position                                                      | 1x1 |
| Entprellzeit für Abbruchbedingungen der Funktion Katheizen                           | 1x1 |
| Entprellzeit für Umschaltung auf Katheizdrehzahl bei Fahrstufe                       | 1x1 |
| Entprellzeit für Ende Katheizdrehzahl im LL                                          | 1x1 |

|                                                                                 |     |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Maximale Zeit für angehobene Katheiz-Drehzahl                                   | 1x1 |
| Maximale Zeit für angehobene Katheiz-Drehzahl                                   | 1x1 |
| Abbruchzeit Katheizen Leerlauf                                                  | 1x1 |
| Abbruchzeit Katheizen Leerlauf                                                  | 1x1 |
| Maximale Einschaltdauer der Funktion Katheizen                                  | 1x1 |
| Maximale Einschaltdauer der Funktion Katheizen                                  | 1x1 |
| Zeitdauer Absteuern Katheizdrehzahl                                             | 1x1 |
| Obergrenze Kattemperatur im Hauptkat für SA                                     | 1x1 |
| Kompressorsperrzeit für Bedarfsadaption                                         | 1x1 |
| Minimale Abschaltzeit des Klimakompressors                                      | 8x1 |
| Maximale Abschaltzeit des Klimakompressors                                      | 8x1 |
| Minimale Einschaltzeit des Kompres. nach Auslösung über B_kobped oder B_kobwpe  | 8x1 |
| minimale Abschaltzeit des Klimakompressors bei Beschleunigung ( dwped )         | 8x1 |
| Maximale Ausschaltzeit bei Kompressorausschalten über dwped                     | 8x1 |
| Minimale Einschaltzeit des Klimakompressors                                     | 8x1 |
| Motortemperaturschwelle aus Kombiinstrument für Kompressorabschaltung           | 1x1 |
| Motortemperaturschwelle aus Kombiinstrument für Kompressoreinschaltung          | 1x1 |
| Minimale Abschaltzeit des Klimakompressors nach Klima aus                       | 1x1 |
| Überwachungzeit zur Klimatasteerken. nach Reset von B_kov (bidrekt. Schnittst.) | 1x1 |
| Minimale Abschaltzeit bei Vollast (über wped)                                   | 8x1 |
| maximale Ausschaltzeit bei Vollast (über wped)                                  | 8x1 |
| Modell-Temperatur hinter Hauptkat Startwert bei B_faadm Anforderun              | 1x1 |
| TKWFS                                                                           | 1x1 |
| Wartezeit bis Fehlerlampe aus nach Start                                        | 1x1 |
| Verzögerungszeit bis Lambda Fahrerwunsch aktiv                                  | 1x1 |
| Verzögerungszeit bis Lambda Fahrerwunsch in der Höhe aktiv                      | 1x1 |
| Entprellzeit für Nachführung I-Adaption negativ                                 | 1x1 |
| Entprellzeit für Nachführung I-Adaption positiv                                 | 8x1 |
| Zeit für LDR-Overboost aktiv                                                    | 8x1 |
| Sperrzeit für LDR-Overboost                                                     | 8x1 |
| Zeitschwelle 1 für Erkennung System dicht bei Leckdiagnosemodul                 | 1x1 |
| Zeitschwelle 2 für Erkennung System dicht bei Leckdiagnosemodul                 | 1x1 |
| Wartezeit nach Start für Freigabe Leckdiagnose                                  | 1x1 |
| Maximale Diagnosezeit nach Start                                                | 1x1 |
| Zeit für 'Reed-Kontakt zu'-Erkennung Closed Check                               | 1x1 |
| Zeit für "Reed-Kontakt offen"-Erkennung bei Leckdiagnosemodul                   | 1x1 |
| Minimale Zeit für TEV-zu vor Fortsetzung Leckdiagnose                           | 1x1 |
| Verzögerungszeit fuer Dia LDR Regelabweichung Erkennung Zyklusflag              | 1x1 |
| Maximal zulässige Zeit für Lernen der Kick-Down-Position über Tester            | 1x1 |
| Zeitkonstante für langsame LDR-Absenkung                                        | 8x1 |
| Zeitkonstante für langsame LDR-Aufregelung                                      | 8x1 |
| Verzug.zeit um lamlash_w zu sperren wenn lamsons_w ungleich lamlash_w ist       | 1x1 |
| Entprellzeit für Abbruch Sekundärluftanfettung                                  | 1x1 |
| Maximale Zeit für Sekundärluftanfettung im Leerlauf                             | 1x1 |
| Sperrzeit für Einschalten LR nach BA                                            | 8x1 |
| Sperrzeit LR bei Heizstart, ausgelöst über Schwellen TASHS und TMSHS            | 1x1 |
| Zeitdauer für LRS-Zwangseinschaltung nach Schubabschneiden                      | 1x1 |
| Sperrzeit LR nach Start, abhängig von der Motortemperatur bei Start             | 5x1 |
| Sperrzeit für Einschalten LR nach VA                                            | 8x1 |
| Zeit für Zwangseinschaltung LR (CARB-Forderung) nach Start                      | 4x1 |
| Zeit für Fehlereintrag während B_sa                                             | 1x1 |
| Kennlinie für die Einschaltdauer der LSU-Heizung nach Start                     | 4x1 |
| Zeit für LSU vorheizen                                                          | 1x1 |
| Minimalschwelle der Motorabstelltemperatur für Diagnose TMOT                    | 1x1 |
| Motortemperaturbereich 0 für Berechnung Kaltstartanreicherung                   | 1x1 |
| Motortemperaturbereich 1 für Berechnung Kaltstartanreicherung                   | 1x1 |

|                                                                                |      |
|--------------------------------------------------------------------------------|------|
| Motortemperaturbereich 2 für Berechnung Kaltstartanreicherung                  | 1x1  |
| max-Motortemperaturschwelle für Kühlsystemfehler mittels Abköhlerkennung       | 1x1  |
| Untere tmot-Schwelle für AR-Freigabe                                           | 1x1  |
| Temperaturschwelle für Verlängerung 1. KAT-Intervall, Aussetzererkennung       | 1x1  |
| maximale Kat-Temperatur für Kat-diagnose                                       | 1x1  |
| maximale Kat-Temperatur für Kat-diagnose                                       | 1x1  |
| Verzögerungszeit für Aktivierung Mißbrauchsverhinderung                        | 1x1  |
| KR-testmode am Pin ADT des CC650                                               | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle zum Einschalten der Diagnose für SUV                   | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle für Diagnose Leerlaufsteller                           | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle für Freigabe der Adaption des Verlustmoments           | 1x1  |
| Anfangstemperatur für Motortemperaturmodell                                    | 1x1  |
| Ersatztemperatur abh. Abstellzeit während TDTMMA                               | 3x1  |
| Unterster Anfangswert aus tans für Motortemperaturmodell                       | 1x1  |
| Endtemperatur für Ersatzwert Motortemperatur                                   | 1x1  |
| Endtemperatur für Referenzwert Motortemperatur                                 | 1x1  |
| Motortemperatur min.                                                           | 1x1  |
| Motortemperatur max.                                                           | 1x1  |
| Minimale Motortemperatur zur Freigabe der Nockenwellendiagnose                 | 1x1  |
| Maximale Motortemperatur zur Freigabe der Nockenwellendiagnose                 | 1x1  |
| min. Motortemperatur für Zusatzdiagnose                                        | 1x1  |
| min. Motortemperatur für DSLS                                                  | 1x1  |
| max. Motortemperatur für DSLS                                                  | 1x1  |
| Untere Motortemperaturschwelle für Tankentlüftungsdiagnose                     | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle für Freigabe Fz-Geschwindigkeits-Diagnose              | 1x1  |
| TMOT - Schwelle für Lastdynamikadaption aktiv                                  | 1x1  |
| Mindest-Motortemperatur für Freigabe Gradienteerkenennung (Delta zu groß)      | 1x1  |
| Min.-Schwelle Ersatz-Motortemperatur für Abköhlerkennung                       | 1x1  |
| Motor-Temperatur: Erfassung u. Linearisierung, Inverskennlinie 1, pullup aktiv | 20x1 |
| Motortemperaturschwelle Schnellstart                                           | 1x1  |
| Min.-Schwelle Ersatz-Motortemperatur für Stuck-Signal Check                    | 1x1  |
| Untere Temperaturschwelle für TE-Diagnose bezogen auf modellierte Motortemp.   | 1x1  |
| Einschalttemperatur LRA bezogen auf die modellierte Motortemperatur            | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle Testeranforderung Sekundärluftdiagnose                 | 1x1  |
| Meßfensterzeit zur Pulsationsauswertung für Diagnose Schubumluftventil         | 1x1  |
| Obere tmot-Schwelle für 0.5 mm - Diagnose                                      | 1x1  |
| minimale Temperatur bei der ftklra_w = 1 ist                                   | 1x1  |
| untere Temperaturschwelle bei der ftklra_w Konstant bleibt                     | 1x1  |
| Einschalttemperatur LR- Kurztest                                               | 1x1  |
| Motortemperatur - Schwelle heiß                                                | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle für erhöhte Solldrehzahl im Heiß-Leerlauf              | 1x1  |
| Motortemperatur Heißstartgrenze                                                | 1x1  |
| Minimale Kat-Temperatur für Überwachung                                        | 1x1  |
| Minimale Kat-Temperatur für Überwachung                                        | 1x1  |
| Motortemperatur - Schwelle kalt                                                | 1x1  |
| Temperaturschwelle für Umschaltung auf Ersatzsignal                            | 1x1  |
| Obere Motortemperaturschwelle für Kompressorabschaltung                        | 1x1  |
| Untere Motortemperaturschwelle für Kompressorabschaltung                       | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle für Klopfregelung aktiv                                | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle für Klopfregelung aktiv                                | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle für adaptive Klopfregelung                             | 1x1  |
| Temperaturschwelle für Freigabe Schreibzugriffe auf Adaption-KF                | 1x1  |
| Sperrzeit bis zum Auslösen des Ini der AR beim Verzögern                       | 1x1  |
| Obere Motortemperaturschwelle für Leckdiagnosemodul                            | 1x1  |
| Untere Motortemperaturschwelle für Leckdiagnosemodul                           | 1x1  |
| TMOT Schwelle für KSTAA aktiv im Nachstart                                     | 1x1  |



|                                                                                 |      |
|---------------------------------------------------------------------------------|------|
| Kochschuttschwelle                                                              | 1x1  |
| tmot-Schwelle für Freigabe Momentenbegrenzung                                   | 1x1  |
| max. Motortemperatur f. Retrigger. Modelle (Blockheater-Erkennung)              | 1x1  |
| Mindestmesszeit für Schubumluftventildignose                                    | 1x1  |
| Minimale Kat-Temperatur für Überwachung bei Testbetrieb                         | 1x1  |
| Minimale Kat-Temperatur für Überwachung bei Testbetrieb                         | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle für die Nachstartaufweitung                             | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle für die Nachstartaufweitung in der FKT.-Überwachung     | 1x1  |
| Minimalzeit zwischen 2 Adaptionsvorgängen (bK-Adaption)                         | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle für Nockenwellenverstellung                             | 1x1  |
| Temperaturschwelle für Freigabe Nockenwellenkatheizfunktionalität               | 1x1  |
| Aktivzeit für TE-Dichtheitsprüfung in Mode 8                                    | 1x1  |
| Schwelle Temperaturdifferenz Wassertemperatur für Heißstart                     | 3x1  |
| Temperatur Motor Erfassung u. Linearisierung, Inverskennlinie                   | 20x1 |
| Motortemperaturschwelle für Erstbefüllung Kraftstoffsystem                      | 1x1  |
| Temperaturschwelle für Drehzahlgeber-Notlauf                                    | 1x1  |
| Motortemperatur-Schwelle für Aktivierung der erhöhten Drehzahlgrenze            | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle für die Sondenheizung LSU                               | 1x1  |
| Motortemperatur für warmen Motor                                                | 1x1  |
| untere Motortemperaturschwelle für pullup-Abschaltung                           | 1x1  |
| obere Motortemperaturschwelle für pullup-Zuschaltung                            | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle zur Freigabe PG-Schnellstart                            | 1x1  |
| Ausschaltbedingung (S_LL = 0)                                                   | 1x1  |
| Ausschaltbedingung (S_LL = 1)                                                   | 1x1  |
| Einschalttemperatur LRA                                                         | 1x1  |
| Einschalttemperatur LRA                                                         | 1x1  |
| Ausschaltsschwelle der Lambda - Regelung bei niedriger Starttemperatur          | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle für Reset des Zeitgebers für Heiß-Leerlauf              | 1x1  |
| obere Motorstart-Temp.-Schwelle für Abkühlerkennung                             | 1x1  |
| untere Motorstart-Temp.-Schwelle für Abkühlerkennung                            | 1x1  |
| untere Motorstart-Temp.-Schwelle für Thermostatdiagnose                         | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle für Erkennung Kaltstart für Messung Sonde hinter KAT    | 1x1  |
| Motorabstelltemperaturschwelle für Messung Abkühlung Sonde hinter KAT           | 1x1  |
| Schwelle Motortemp. für Auslösung TLRHS - Sperrzeit LR bei Heißstart            | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle für kurze LRA-Anfangsphase bei Heißstart                | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle für Erkennung Benzin im LQ                              | 1x1  |
| Sperrzeit für Wiederholung Adaption                                             | 1x1  |
| Wartezeit für für msift-Filter (Aufbau Drehmomentenreserve)                     | 1x1  |
| Wartezeit für msift-Filter (Aufbau Drehmomentenreserve) in Phase 1              | 1x1  |
| Wartezeit für msift-Filter (Aufbau Drehmomentenreserve) in Phase 1 während Kurz | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle für Sperre Sekundärluft                                 | 1x1  |
| Schwelle tms für Dauerspülen nach Fahrzyklus mit erfolgter Gemischadaption      | 1x1  |
| Entprellzeit für irreversible ASR/MSR-Abschaltung bei Botschaftsfehler          | 1x1  |
| Entprellzeit zur Berücksichtigung von Rasterversätzen im Botschaftsgeber        | 1x1  |
| obere Starttemperaturschwelle für Sekundärluft                                  | 1x1  |
| obere Temperaturschwelle für Sekundärluft im Start                              | 1x1  |
| untere Temperaturschwelle für Sekundärluft im Start                             | 1x1  |
| untere Starttemperaturschwelle für Sekundärluft                                 | 1x1  |
| obere Motorstart-Temp.-Schwelle für Stuck-Signal Check                          | 1x1  |
| untere Motorstart-Temp.-Schwelle für Stuck-Signal Check                         | 1x1  |
| Kennlinie für Hochzahlen des ABO-Zählers abhängig von der Starttemperatur       | 4x1  |
| minimale Motorstarttemperatur für Deaktivierung Fahrerwunsch in der Höhe        | 1x1  |
| maximale Motorstarttemperatur für Deaktivierung Fahrerwunsch in der Höhe        | 1x1  |
| Schwelle für tmot im Start für Bedarfsadaption                                  | 1x1  |
| Starttemperaturschwelle, bei der die TE sofort aktiv werden kann                | 1x1  |
| Minimale tmot-Start-Temperatur für Katdiagnose                                  | 1x1  |

|                                                                                    |     |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| untere Tmot-Schwelle für tempordre UMA-Adaption                                    | 1x1 |
| TMOT - Schwelle für Tankentlüftung                                                 | 1x1 |
| Temperaturschwelle für integrierten Luftmassenstrom für Erkennung Benzin im L      | 1x1 |
| Untere Umgebungstemperschwelle für Tankentlüftungsdiagnose                         | 1x1 |
| Temperaturbereich kalter Motor für bK-Adaption                                     | 1x1 |
| untere Motortemperatur-Grenze für bK-Adaption                                      | 1x1 |
| Temperaturbereich warmer Motor für bK-Adaption                                     | 1x1 |
| Entprellzeit Beschleunigungssignaldiagnose                                         | 1x1 |
| Entprellzeit zur Erkennung einer dauerhaften Momentenbegrenzung                    | 1x1 |
| Minimale Motortemperatur für Winkeladaption Nockenwelle                            | 1x1 |
| Motortemperaturschwelle für Erfüllung 'warm up cycle'                              | 1x1 |
| Motortemperaturschwelle für Erfüllung 'warm up cycle'                              | 1x1 |
| max. Motortemperatur im Start für Erfüllung 'warm up cycle'                        | 1x1 |
| Temperaturschwelle für Winkelpriorität während Kaltstart                           | 1x1 |
| Doppelte Nennerzeitkonstante für FGR-Regler                                        | 8x1 |
| Doppelte Nennerzeitkonstante für FGR-Regler                                        | 8x1 |
| Testphasenlänge nach erkanntem Aussetzer                                           | 1x1 |
| Minimale SG-Nachlaufzeit für ATM - Abstellzeit                                     | 1x1 |
| bei t <sub>mot</sub> > Schwellert SG-Nachlauf-Anforderung B <sub>nl</sub> atm = 1  | 1x1 |
| bei t <sub>umg</sub> (t <sub>atu</sub> -ATM) > Schwellwert SG-Nachlauf-Anforderung | 1x1 |
| SG-Nachlaufzeit für DHLSU                                                          | 1x1 |
| Schwelle SG-Nachlaufzeit für EKP-Vorlauf                                           | 1x1 |
| Nachlaufzeitverlängerung fuer E <sub>tm</sub>                                      | 1x1 |
| Zeit für Zahnaufweitung bei B <sub>rphsp</sub>                                     | 1x1 |
| Nachlaufzeit für SG abschalten                                                     | 6x1 |
| Minimale Zeit für SG-Nachlauf                                                      | 1x1 |
| Maximale Zeit für SG-Nachlauf                                                      | 1x1 |
| Maximalwert der Phasenperiodendauer für Synchronisationsfreigabe                   | 1x1 |
| Minimalwert der Phasenperiodendauer für Synchronisationsfreigabe                   | 1x1 |
| Maximale Zeitdauer für erhöhte Drehzahlgrenze                                      | 1x1 |
| zulässige Zeit außerhalb Meßfenster, Phase 2                                       | 1x1 |
| zulässige Zeit außerhalb Meßfenster, Phase 3                                       | 1x1 |
| zulässige Zeit außerhalb Meßfenster, Phase 5                                       | 1x1 |
| Nachstartüberwachungszeit                                                          | 1x1 |
| Zeit nach Start für Drehmomentenreserve Katheizen                                  | 1x1 |
| Schwelle Abweichung Vergleich Zeit nach Start                                      | 1x1 |
| Filterzeitkonstante für nslfa                                                      | 1x1 |
| Entprellzeit zur Abschaltung der Nachstartaufweitung                               | 1x1 |
| Max.-Zeit ab Start für Retriggierung Berechnung Motortemperaturmodell              | 1x1 |
| Zeit nach Startende und nichtfreigabe bis die Pumpe aktiv angesteuert wird         | 1x1 |
| Zeit nach Start für Diagnose Adernschluß (Monoflop)                                | 1x1 |
| Schwelle Zeit nach Start für aktivieren Phase 4                                    | 1x1 |
| Zeit nach Start Adaptionstop (Heilung) freigegeben                                 | 1x1 |
| minimale Zeit nach Start für Deaktivierung Fahrerwunsch in der Höhe                | 1x1 |
| maximale Zeit nach Start für Deaktivierung Fahrerwunsch in der Höhe                | 1x1 |
| Unterdrückungszeit des Kompressors nach dem Start                                  | 1x1 |
| Zeit r1-Praediktions-Unterdrueckung im Nachstart                                   | 1x1 |
| Zeit UK-Unterdrückung im Nachstart                                                 | 1x1 |
| Verbotszeit bK-Adaption im Nachstart                                               | 1x1 |
| maximale Zeit für eine Flankenadaption des Nockenwellen Phsensors                  | 1x1 |
| maximale Zeit für Flankenadaption des Nockenwellen Phsensors (Feinadaption)        | 1x1 |
| Zeit Einlassnockenwelle in Aktivposition bei Testereingriff                        | 1x1 |
| Verzögerungszeit nach Startende bis zur Freigabe der Nockenwellendiagnose          | 1x1 |
| Zeitkonstante für Sollwinkelsteuerung der Einlassnockenwelle durch Tester          | 1x1 |
| Zeit Einlassnockenwelle in Passivposition bei Testereingriff                       | 1x1 |
| Zeitkonstante für Sollwertänderungsbegrenzung Einlassnockenwelle                   | 1x1 |

|                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Zeit bis Verstellung der Einlassnockenwelle durch Tester beginnt                 | 1x1 |
| Minimale $\varrho$ temperatur zur Freigabe der Nockenwellendiagnose              | 1x1 |
| Maximale $\varrho$ temperatur zur Freigabe der Nockenwellendiagnose              | 1x1 |
| Oeltemperaturschwelle fuer Motorschutz bei GetriebeNotlauf                       | 1x1 |
| Ersatzwert $\varrho$ temperatur bei fehlerhafter CAN-Botschaft                   | 1x1 |
| Zeit für Nicht-Betätigung ON/OFF-Taster GRA zur erneuten Freigabe                | 1x1 |
| Zeit für Hauptschalter ein bei ON/OFF-Taster GRA                                 | 1x1 |
| Zeit für Erkennung unplausibel lange Betätigung ON/OFF-Taster GRA                | 1x1 |
| Zeit für Wiederholung DTEV bei Dauerleerlauf                                     | 1x1 |
| Anzahl FIFO-Einträge für Berechnung Periodendauer-Mittelwert                     | 1x1 |
| minimale Motortemperatur für Phasensuche                                         | 1x1 |
| Sperrzeit für die Phasensuche, wenn der geeignete Betriebsbereich verl. wurde    | 1x1 |
| Sperrzeit für Phasensuche nach erfolgloser Suche                                 | 1x1 |
| Anzahl der Fahrzyklen für Fehlerentprellung B_nplsv bei vermuteter HC-Vergiftung | 1x1 |
| Anzahl der Fahrzyklen für Fehlerentprellung B_nplsv bei C_pwf                    | 1x1 |
| Zeit für Erkennung "Möglichkeit einer HC-Vergiftung"                             | 1x1 |
| Prüfzeit nach Startende für DVE-Diagnose                                         | 1x1 |
| Prüfzeit nach Startende für PWG-Diagnose                                         | 1x1 |
| Zahnentprellzeit in der Initialisierung                                          | 1x1 |
| Sollwert Periodendauer Abgastemperatursensor                                     | 1x1 |
| Sollwert Periodendauer Abgastemperatursensor                                     | 1x1 |
| minimale Periodendauer der Lambdasonde vor Kat, DLSSA                            | 1x1 |
| maximale Periodendauer der Lambdasonde vor Kat, DLSSA                            | 1x1 |
| Periodendauerschwelle bei LDP-TEV-Check                                          | 1x1 |
| Filterzeit für PUKORF                                                            | 1x1 |
| Entprellzeit für Erkennung bK-Eingriff (bK-Adaption)                             | 1x1 |
| Wartezeit bis DV-E Powersave aktiv wird                                          | 1x1 |
| Zeit für Absteuerung Spylrate Tankentlüftung                                     | 1x1 |
| Zeit für schnelle Absteuerung Spylrate Tankentlüftung                            | 1x1 |
| bberwachungszeit für untere Lastschwelle der Lambda Regelung                     | 1x1 |
| Zahnperiodenzeit für Rückdrehen im Auslauf                                       | 1x1 |
| TRETRY                                                                           | 1x1 |
| Zeitdauer für Ri-Berechnung aktuell hinter KAT                                   | 1x1 |
| Zeitdauer für Pumpimpuls für beide Bdnke hinter KAT                              | 1x1 |
| Mindest Zeitdauer für aktive Lamda Regelung vor KAT                              | 1x1 |
| Erkennungszeit für eingeschwungene Grundadaption von rkat bzw. rkaz              | 1x1 |
| Aktivierungszeit von rkat bis Setzen Zyklusflag, wenn B_gae = FALSE              | 1x1 |
| bberwachungszeit Reedkontakt öffnet während Fast Pulse                           | 1x1 |
| Aktivierungszeit von rkaz bis Setzen Zyklusflag, wenn B_gae = FALSE              | 1x1 |
| bberwachungszeit Regelung hinter KAT: Funktions Anforderung für Kurz-Trip-Test   | 1x1 |
| bberwachungszeit Regelung (hinter KAT)-> Sonde Aus                               | 1x1 |
| bberwachungszeit -> Regelung ein                                                 | 1x1 |
| Max. Wert für relativen Sekundenzzähler                                          | 1x1 |
| Mindestdauer SA für Funktion Katalysator-Ausrdumen                               | 1x1 |
| Zeit nach Schub für bberprüfung Sonde hinter KAT                                 | 1x1 |
| Verzögerung Messbeginn DSLSLRS nach Sondenbetriebsbereitschaft                   | 6x1 |
| Dummy: Tabellenanfang                                                            | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Tuningschutz                                                   | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Absperrventil Aktivkohlefilter (Endstufe)                      | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: bberwachung AGR-Endstufe                                       | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: bberwachung AGR-FLOW                                           | 1x1 |
| Fehlerschwere Abgastemperaturregelung                                            | 1x1 |
| Fehlerschwere Abgastemperaturregelung Bank 2                                     | 1x1 |
| TSFATRD                                                                          | 1x1 |
| TSFATRD2                                                                         | 1x1 |
| Fehlerschwere Abgastemperatursensor                                              | 1x1 |

|                                                                   |     |
|-------------------------------------------------------------------|-----|
| Fehlerschwere Abgastemperatursensor Bank 2                        | 1x1 |
| TSFBKVP                                                           | 1x1 |
| TSFBKVPE                                                          | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Bezugsmarkengeber                               | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: BREMS (Bremsschalter)                           | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: PWG Bewegung                                    | 1x1 |
| TSFCAIR                                                           | 1x1 |
| TSFCAIRP                                                          | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: CAN-Schnittstelle, Timeout ASC                  | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: CAN-Schnittstelle, Timeout ASR                  | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: CAN-Schnittstelle, Timeout EGS                  | 1x1 |
| TSFCGRA                                                           | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: CAN-Schnittstelle, interner Fehler              | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: CAN-Schnittstelle, Timeout Instrument           | 1x1 |
| TSFCKLA                                                           | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: DK - Potentiometer                              | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Drosselklappe 1. Poti                           | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Drosselklappenpotentiometer 2                   | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Dauerplus                                       | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: BKV                                             | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Drucksensor Ladedruck                           | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Drucksensor Umgebung                            | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Drucksensorsignalvergleich (DS-L DS-U)          | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: DV-E Endstufe                                   | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: DV-E Fehler bei Federprüfung                    | 1x1 |
| TSFDVEFO                                                          | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: DV-E Lageabweichung                             | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: DV-E Fehler bei Prüfung Notluftposition         | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: DV-E Regelbereich                               | 1x1 |
| TSFDVET                                                           | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: DV-E Fehler beim UMA-Lernen                     | 1x1 |
| TSFDVEUB                                                          | 1x1 |
| TSFDVEUW                                                          | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: DV-E Fehler bei Verstärkerabgleich              | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Eingangsgroße Füllunserfassung                  | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Nockenwellensteuerung Einlass Nockenwelle       | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Einlassnockenwelle- Endstufe                    | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Fahrverhaltens- Fehllampe ( Endstufe )          | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: EV von Zyl. 1                                   | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: EV von Zyl. 2                                   | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: EV von Zyl. 3                                   | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: EV von Zyl. 4                                   | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Poti 1, Fahrpedal                               | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Poti 2, Fahrpedal                               | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Poti Fahrpedal                                  | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: LR-Adaption oberer Bereich                      | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: LR-Adaption unterer Bereich                     | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: LR-Abweichung                                   | 1x1 |
| TSFGECOD                                                          | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: GRA Bedienhebel                                 | 1x1 |
| TSFHRE                                                            | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator         | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator, Bank 2 | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Endstufe Heizung Sonde hinter Kat.              | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator            | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator, Bank 2    | 1x1 |

|                                                                   |     |
|-------------------------------------------------------------------|-----|
| Fehlersummenzeit: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator            | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator, Bank 2    | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Katalysator-Konvertierung                       | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: EKP-Relais Endstufe                             | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Klopfregelanschlag Zylinder 1                   | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Klopfregelanschlag Zylinder 2                   | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Klopfregelanschlag Zylinder 3                   | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Klopfregelanschlag Zylinder 4                   | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Klopfregelung Nulltest                          | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Klopfregelung Offset                            | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Klopfregelung Testimpuls                        | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Klopfsensor 1                                   | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Klopfsensor 2                                   | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Klopfsensor 3                                   | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Klopfsensor 4                                   | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Pedalwertgeber Kupplung                         | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Lambda-Sondenalterung hinter Kat.               | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Lambda-Sondenalterung hinter Kat. (Bank 2)      | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Ladedrucksteuerventil (Endstufe)                | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Ladedruckkennlinie; oberer Wert überschritten   | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Leckdiagnosepumpe                               | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Leckdiagnosepumpe Endstufe                      | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Ladedruckregelabweichung                        | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Schubumluftventil-Endstufe                      | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Leck vor Drosselklappe                          | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Leerlaufregelung am Anschlag                    | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: LMM/HLM/HFM                                     | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Lambda-Sonde hinter Kat                         | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Lambda-Sonde vor Kat                            | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Aussetzer, Summenfehler (multiple)              | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Aussetzer Zyl. 0                                | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Aussetzer Zyl. 1                                | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Aussetzer Zylinder 2                            | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Aussetzer Zylinder 3                            | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Momentbegrenzung Sollmoment                     | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: MIL-fremdbestimmt                               | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: MIL-Endstufe                                    | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Drehzahlgeber                                   | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Zuordnung Nockenwelle zu Kurbelwelle            | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Nockenwellensteuerungsventil Endstufe           | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: NMAX - Überschreitung                           | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Phasensensor                                    | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: LR-Adaption additiver Bereich pro Zeit          | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: LR-Adaption additiver Bereich pro Zündung       | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: CRAS-Signal                                     | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Steuergerät defekt (EEPROM)                     | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Steuergerät defekt (EEPROM WFS-Bereich)         | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Sekundärluftpumpe (Endstufe)                    | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Sekundärluft-System                             | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Sekundärluftventil                              | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Sekundärluftventil (Endstufe)                   | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Beschleunigungssensor der Schlechtwegeerkennung | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Ansauglufttemperatur TANS                       | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: OBDII Fehler auf Grund eines leeren Tanks       | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Tankentlüftungssystem                           | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Tankentlüftungssystem Feinleck                  | 1x1 |

|                                                                            |     |
|----------------------------------------------------------------------------|-----|
| Fehlersummenzeit: Tankentlüftungssystem Grobleck                           | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Tankentlüftungsventil Endstufe                           | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Tankentlüftungsventil Endstufe Bank2                     | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Thermostat-Diagnose THM                                  | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Motortemperatur TMOT                                     | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Motortemperatur aus Kombiinstrument TMKI                 | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Umgebungstemperatur TUM                                  | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Batteriespannung UB (Bordnetz)                           | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Bordnetzspannung über Hauptrelais UBR                    | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Funktionsüberwachung: Momentenvergleich                  | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Funktionsüberwachung: Sicherheits-Kraftstoff-Abschaltung | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Rechnerüberwachung: RAM                                  | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Rechnerüberwachung: ROM                                  | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Rechnerüberwachung: Reset                                | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Endstufe Umluftventil Turbo                              | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Fahrzeug-Geschwindigkeit                                 | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Wegfahrsperre                                            | 1x1 |
| TSFWFSRC                                                                   | 1x1 |
| TSFZET1                                                                    | 1x1 |
| TSFZET2                                                                    | 1x1 |
| TSFZET3                                                                    | 1x1 |
| TSFZET4                                                                    | 1x1 |
| Dummy: Tabellenende                                                        | 1x1 |
| Zeitkonstante für schnelle LDR-Absenkung                                   | 8x1 |
| Zeitkonstante für schnelle LDR-Aufregelung                                 | 8x1 |
| Verweilzeit für Sekundärluft- Abbruchbedingung                             | 1x1 |
| Mindesteinschaltdauer der Sekundärluftpumpe                                | 1x1 |
| Entprellzeit für Sekundärluft ein im Start bei UBSLSTMN                    | 1x1 |
| Ladezeit bei SA                                                            | 1x1 |
| Ladezeitbegrenzung                                                         | 1x1 |
| Ladezeitbegrenzung im Fehlerfall                                           | 1x1 |
| Sperrzeit fuer Freigabe UK-Adaption                                        | 1x1 |
| Mindestschaltzeit Reed-Kontakt für Abbruch Fast Pulse                      | 1x1 |
| Störunterdrückungszeit für Erkennung Betriebsbereitschaft LSU              | 1x1 |
| Maximalzeit bis Start Overboost Aktiv Zeit                                 | 1x1 |
| Zeit nach Start für zwangsgeschlossenes TEV                                | 1x1 |
| Zeit bis Setzwertkorrektur nach Ende Beschleunigen                         | 8x1 |
| Zeit bis Setzwertkorrektur nach Ende Beschleunigen                         | 8x1 |
| Zeit bis Setzwertkorrektur nach Ende Verzögern                             | 8x1 |
| Zeit bis Setzwertkorrektur nach Ende Verzögern                             | 8x1 |
| Totzeit für Summen-ZW-Spdtverstellabfrage                                  | 1x1 |
| Zeit für theoretische Sondenbetriebsbereitschaft mit Heizung               | 1x1 |
| Zeit zwischen Betätigung der Bremse und setzen von B_brems=true (Leckage)  | 1x1 |
| Zeit für Tankentlüftungsphase                                              | 1x1 |
| Zeit für Tankentlüftungsphase bei eingeschwungener Gemischadaption         | 1x1 |
| Zeit nach Start bis TEB aktiv wird                                         | 1x1 |
| Maximal Zeit für TE-Stop im Leerlauf bei nicht gesetzten Zyklusflags       | 1x1 |
| Zeit bei der Tankentlüftung für Grundadaption                              | 1x1 |
| Zeitdauer der ersten Gemischadaptionsphase                                 | 1x1 |
| Zeitdauer der ersten Gemischadaptionsphase bei HeiЯstart                   | 1x1 |
| Zeit für Tankentlüftungsstop wg. Gemischadaption, obere Schwelle           | 1x1 |
| Zeit für Tankentlüftungsstop wg. Gemischadaption, untere Schwelle          | 1x1 |
| Zeit für Tankentlüftung in erster TE-Phase nach Initialisierung (B_ini)    | 1x1 |
| Zeit für Tankentlüftungsphase minimal                                      | 1x1 |
| Zeit ab Start für Umschalten auf Dauertankentlüftung                       | 1x1 |
| Verweilzeit für TEV Aufsteuern bei nicht eingeschwungen frn                | 1x1 |

|                                                                                     |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Zeit für Tankentlüftung Daueraktivierung, obere Schwelle                            | 1x1 |
| Zeit für Tankentlüftung Daueraktivierung, untere Schwelle                           | 1x1 |
| Zeit bis zur Abfrage auf Kraftschluß bei Drehzahldynamik                            | 1x1 |
| Einschaltzeit Tip-In Offset auf spätesten Zündwinkel                                | 1x1 |
| Zeit für Verweildauer der Sonde hinter KAT unter/oberhalb des Sollwertes            | 1x1 |
| Zeitdauer für Stationärzustand bei temp. UMA-Adaption                               | 1x1 |
| Totzeit LDP- Sofortansteuerung während Fast Pulse                                   | 1x1 |
| Filterzeit für redundante KL15-Erfassung                                            | 1x1 |
| Verzögerung überladeabschneiden, ti-Ausblendung Stufe 1                             | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Heilung überladefehler                                         | 1x1 |
| Umgebungslufttemperatur-Ersatzwert für Motortemperatur-Modell                       | 1x1 |
| TUMMX_LDRLMX_IMPL                                                                   | 1x1 |
| Initialisierungswert Umgebungstemperatur                                            | 1x1 |
| Initialisierungswert Umgebungstemperatur aus TANS                                   | 1x1 |
| Zeitverzögerung zum Einspeichern eines neuen Poti 2 Wertes                          | 1x1 |
| Fehlerzeit bei Vergleich von PWG-Poti 1 und 2                                       | 1x1 |
| Fehlerzeit bei Bereichsverletzung von PWG-Poti 1 nach oben                          | 1x1 |
| Fehlerzeit bei Bereichsverletzung von PWG-Poti 1 nach unten                         | 1x1 |
| Fehlerzeit bei Bereichsverletzung von PWG-Poti 2 nach oben                          | 1x1 |
| Fehlerzeit bei Bereichsverletzung von PWG-Poti 2 nach unten                         | 1x1 |
| Entprellzeit zur Fehlererkennung "unerwartete Leerlaufspannungen"                   | 1x1 |
| Zeit für Festhaltung der Sondenspannung nach Impulsbelastung hinter KAT             | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Stürzspitzen bei Schubprüfung der Sonde hinter KAT             | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Erk. Adernschl. Lambdasonde h.KAT (Funkt. Anford. Kurz-Trip)   | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Erkennung Adernschluß Lambdasonde hinter KAT                   | 1x1 |
| Zeitdauer bis Sonden Mager/Fett Erkennung erlaubt                                   | 1x1 |
| Mindestdauer für Steigungsmessung für enable Filter                                 | 1x1 |
| Verzögerungszeit bei Kurzschlußerkennung der Lambdasonde                            | 1x1 |
| Testzeit für Dauer Anfettung/Abmagerung hinter KAT                                  | 1x1 |
| überwachungszeit für Usmax                                                          | 1x1 |
| min. Zeit der Sondenspannung zwischen pos. und neg. Flanke                          | 1x1 |
| max. Zeit der Sondenspannung zwischen pos. und neg. Flanke                          | 1x1 |
| Verzögerungszeit nach über/Unterschreiten der Regelschwelle hinter KAT              | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Erkennung Adernschluß nach "Tank leer" fahren für Sonde h. KAT | 1x1 |
| Verzögerungszeit Funktionsabschaltung nach Startende                                | 1x1 |
| Zeit für Gewichtungsfaktor VA aktiv                                                 | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Freigabe der AGR nach einer Sperrung                           | 1x1 |
| Verzögerungszeit für AR wieder inaktiv                                              | 1x1 |
| Verzögerungszeit für AR wieder inaktiv im Stationärfall                             | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Bedingung Fehler Abgastemperaturregelung                       | 1x1 |
| Entprellzeit nach Start Startende bei ASR/MSR-Fehler                                | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Fehler CJ110                                                   | 1x1 |
| Verzögerungszeit nach Schließen der Drosselklappe                                   | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Dynamikmessung LSU                                             | 1x1 |
| Zeitverzögerung Schließen Sekundärluftventil bei Adaption/Kurztrip                  | 1x1 |
| Verzögerungszeit zwischen Motor und Lambdasonde                                     | 1x1 |
| Verzögerungszeit ab TEV offen für Aussage TEV i.O./defekt in Diagnose DTEV          | 1x1 |
| Zeitdauer ab TEV offen für Prüfung DTEV                                             | 1x1 |
| Mindestzeit für Aktivierungsbedingungen für Aufsteuerprüfung DTEV erfüllt           | 1x1 |
| Entprellung für Setzen Flip-Flop Passiv-Prüfung DTEV i.O.                           | 1x1 |
| Entprellung für Setzen Flip-Flop "Diagnose passiv möglich"                          | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Schließen TEV für Aufsteuerprüfung DTEV                        | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Rücksetzen Fehler Bankunterschied ATR                          | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Setzen Fehler Bankunterschied ATR                              | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Rücksetzen Fehler Abgastemperaturregelung                      | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Setzen Fehler Abgastemperaturregelung                          | 1x1 |

|                                                                                |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Verzögerungszeit für Erkennung fehlerfreier Abgastemperatursensor              | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Erkennung fehlerhafter Abgastemperatursensor              | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Bremsschalter-Plausibilitätsprüfung                       | 1x1 |
| Verzögerungszeit nach Sattrende bis zur Freigabe des Füllungsreglers           | 1x1 |
| Temperaturabhängige Verzögerungszeit für Fahrstufe AUS                         | 8x1 |
| Verzögerungszeit für Rücksetzen von B_fil                                      | 1x1 |
| Temperaturabhängige Verzögerungszeit für Fahrstufe EIN                         | 8x1 |
| motortemperaturabhängige Verzögerungszeit für Fahrstufe aus (R)                | 8x1 |
| motortemperaturabhängige Verzögerungszeit für Fahrstufe ein (R)                | 8x1 |
| Verzögerungszeit für den Aufbau der Füllung                                    | 1x1 |
| Zeitintervall für vfz-Differenzberechnung                                      | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Aktivierung der CIFI-Faktoren nach NoWe-Umschaltung       | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Diagnose Heizerkopplung                                   | 1x1 |
| Zeit für Diagnose Heizerkopplung                                               | 1x1 |
| Einschaltverzögerung der Sondenheizung hinter Kat                              | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Kompressor EIN ( zur Momentreserve)                       | 1x1 |
| Verzögerungszeit für B_koe AUS                                                 | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Kompressor EIN ( zur Momentreserve)                       | 8x1 |
| Verzögerungszeit für Kompressoreinschalten (totzeit)                           | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Kompressor EIN ( zur Momentreserve)                       | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Simulation einer eingeschalteten Klimaanlage im Start     | 1x1 |
| Verzögerungszeit KR stationär Betrieb                                          | 1x1 |
| Verzögerungszeit für B_kupplv                                                  | 1x1 |
| Verzögerungszeit Kupplung für Antiruckelfunktion                               | 1x1 |
| Verzögerungszeit Kupplungsschalter beim Hochschalten                           | 6x1 |
| Verzögerungszeit für die Information des Kupplungsschalter                     | 1x1 |
| Verzögerungszeit Kupplungsschalter beim Runterschalten                         | 6x1 |
| Verzögerungszeit für Rücksetzen von B_kupplv                                   | 1x1 |
| Zeitkonstante für Integrator bei vlast-Berechnung                              | 8x1 |
| Zeitkonstante für Integrator bei vlast-Berechnung                              | 8x1 |
| Verzögerungszeit Lambdasoll Bauteileschutz                                     | 1x1 |
| Verzögerungszeit zur Freigabe der Ladebilanz                                   | 1x1 |
| Tastverhältnisschwelle für I-Anteil Adaptionwert in DLDR zum Setzen von LDRA   | 1x1 |
| Untere Tastverhältnisbegrenzung für LDR                                        | 1x1 |
| Obere Tastverhältnisbegrenzung für LDR                                         | 1x1 |
| Obere Tastverhältnisbegrenzung für LDR                                         | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Abbruch Haltephase                                        | 1x1 |
| Minimales TEV-Tastverhältnis für Fortsetzung Leckdiagnose                      | 1x1 |
| Tastverhältnis für Fast Pulse Leckdiagnosepumpe                                | 6x1 |
| Einschaltdauer Zündwinkelfreigabe bei Nachladeeffekt                           | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Lambdakorrektur                                           | 1x1 |
| Verbotszeit für negativen Integratoranteil nach Start                          | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Freigabe I-Anteil nach Start                              | 6x1 |
| Maximale Verzögerungszeit für Freigabe PD-Anteil nach Start                    | 6x1 |
| Zeitverzögerung nach Start zum Deaktivieren der P-Verstärkung im Start         | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Aktivierung Gemischadaption nach Lambdaregelung aktiv     | 1x1 |
| maximal zul. Verzögerungszeit für Betriebsbereitschaft stetige Lambdasonde LSU | 1x1 |
| maximal zul. Verzögerungszeit für Betriebsbereitschaft stetige Lambdasonde LSU | 1x1 |
| Verzögerungszeit für LSU Heizerendstufenfehler                                 | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Fehlerkorrektur stetige Lambdasonde LSU                   | 1x1 |
| Verzögerungszeit nach Start für Diagnose Heizerkopplung                        | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Fehler stetige Lambdasonde LSU                            | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Fehler stetige Lambdasonde LSU "Offset"                   | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Funktionsprüfung während B_sa                             | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Fehlereintrag während B_sa                                | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Fehlerheilung während B_sa                                | 1x1 |



|                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Verzögerungszeit für Endstufendiagnose Heizung LSU                               | 1x1 |
| maximale Zeit für "warm up" stetige Lambdasonde LSU                              | 1x1 |
| Entprellzeit für Zündwinkelfreigabe bei Momentenbegrenzung                       | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Lambdasonde hinter Kat mager oder fett                      | 1x1 |
| Geschwindigkeits-Prädiktionszeit für VMAX-Regelung                               | 8x1 |
| Verzögerungszeit für LSU OK                                                      | 1x1 |
| Verzugszeit zur NW-Umschaltfreigabe nach früh (Einlaß)                           | 1x1 |
| Verzugszeit zur NW-Umschaltfreigabe nach Getriebeeingriff                        | 1x1 |
| Verzugszeit zur NW-Umschaltfreigabe nach spdt (Einlaß)                           | 1x1 |
| Zeitverzögerung im Start ab der die Nockenwelle angesteuert werden kann          | 4x1 |
| Verzögerungszeit nach der das Einlaßventil sicher in Spdtstellung ist            | 1x1 |
| Verzögerungszeit der Bremskraftdruckreaktion nach Bremsen                        | 1x1 |
| Fehlertoleranzzeit bei Bereichsprüfung DK-Poti 1                                 | 1x1 |
| Fehlertoleranzzeit bei Bereichsprüfung DK-Poti 2                                 | 1x1 |
| Zeitverzögerung: P-Verstärkung bei Katheizen aktiv                               | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Erkennung Unplausibilität LSU                               | 4x1 |
| Fehlertoleranzzeit bei Gleichlaufprüfung der DK-Potis                            | 1x1 |
| Fehlertoleranzzeit bei Gleichlaufprüfung DK-Poti 1 und Ersatzwert aus Füllung    | 1x1 |
| Fehlertoleranzzeit bei Gleichlaufprüfung DK-Poti 2 und Ersatzwert aus Füllung    | 1x1 |
| Entprellzeit Fehler zurücksetzen                                                 | 1x1 |
| Entprellzeit Fehler setzen                                                       | 1x1 |
| Verzugszeit für zurücksetzen des Zdhlers für Benzin im 1/1                       | 1x1 |
| Haltezeit für die erhöhte Momentenreserve nach Drehzahleinbruch                  | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Ri-Fehler nach Endstufenfehler                              | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Ri-Fehler                                                   | 1x1 |
| Verzugszeit für TEV Schließen vor Schubabschalten                                | 1x1 |
| Totzeit Schubabschalten bei Gang 0                                               | 1x1 |
| Verzögerungszeit für TEV zu nach SA-Bereitschaft                                 | 6x1 |
| Sperrzeit Schubabschalten nach Startende                                         | 6x1 |
| Dauer LRS-Ausschaltung über Ventilhubsteuerung                                   | 8x1 |
| Zeitverzögerung Schließen Sekundärluftventil                                     | 1x1 |
| Zeitverzögerung Öffnen Sekundärluftventil                                        | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Information Tank-Leer-Zustand beendet                       | 1x1 |
| minimales TEV- Tastverhältnis bei DLDP- TEV- Check                               | 1x1 |
| Druckabhängige Verzugszeit Tankentlüftungsventil                                 | 5x1 |
| Entprellzeit für tmkic-Fehler                                                    | 1x1 |
| Entprellzeit für Umschaltung auf Ersatzwert bei tmkic-Fehler                     | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Dekrementierung tpls                                        | 1x1 |
| typische Startzeit bis Motor läuft                                               | 1x1 |
| Korrektur der Einspritzzeit in Abhängigkeit von evtmod                           | 4x1 |
| Verzugszeit Fahrgeschwindigkeitsbedingung für Bestimmung Umgebungstemperatur     | 1x1 |
| Spannungskorrektur                                                               | 5x1 |
| Ausschaltverzögerung für Ubatt-Betriebsbereitschaft Abgastemperatursensor        | 1x1 |
| Maximale Wartezeit für neue Uhrinformation                                       | 1x1 |
| Entprellung Zeitabweichung Uhrinformation                                        | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Drosselklappen-Sollwinkel                                   | 1x1 |
| Zeitgrenze für Rücksetzen Überwachungs-zdhler ZMS- Resonanz                      | 1x1 |
| Zeit bis zum Übergehen auf Dauerspdtbegrenzung                                   | 1x1 |
| Zeit bis zum Übergehen auf Dynamikspdtbegrenzung                                 | 1x1 |
| Zeit, starttemperaturabhängig, für Anhalten Temperaturmodell Thermostatdiagnose  | 6x1 |
| Untere Schwelle des Temperaturfensters bei Feinadaption                          | 1x1 |
| Obere Schwelle des Temperaturfensters bei Feinadaption                           | 1x1 |
| akkumulierte Zeit außerhalb Bereichsgrenzen für Rücksetz. Abkühlerkennung        | 1x1 |
| Wartezeit innerhalb Bereichsgrenzen für Bed. Abkühlerkennung                     | 1x1 |
| Wartezeit für Erkennung Bedingung 'driving cycle'                                | 1x1 |
| akkumulierte Zeit außerhalb Bereichsgrenzen für Rücksetz. Bed. Kühlleistung hoch | 1x1 |

|                                                                                     |      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Wartezeit innerhalb Bereichsgrenzen für Bed. Kühlleistung hoch                      | 1x1  |
| akkumulierte Zeit außerhalb Bereichsgrenzen für Rücksetz. Bed. Kühlleistung niedrig | 1x1  |
| Wartezeit innerhalb Bereichsgrenzen für Bed. Kühlleistung niedrig                   | 1x1  |
| Wartezeit nach Stoppbedingung für Filter und Integrator                             | 1x1  |
| Zeit nach $t_{mot} = 0$ und Kl.15 AUS bis Nachlauf gestartet wird                   | 1x1  |
| Zeitkonstante für Drosselklappensollwinkelfilterung                                 | 6x1  |
| Wartezeit für Fehlerdiagnose LDP-Endstufe                                           | 1x1  |
| Mindestprüfzeit für DLSSA-Extremwertbestimmung                                      | 1x1  |
| Wartezeit bis Freigabe der Adaption des Verlustmoments                              | 1x1  |
| $t_{mot}$ - Entprellzeit für Adaption/Zusatodiagnose                                | 1x1  |
| Wartezeit für Diagnose UBR im Nachlauf bis Ausschalten Komponenten                  | 1x1  |
| Wartezeit für Hochlauf Sekundärluftpumpe                                            | 1x1  |
| Wartezeit nach Parameterumschaltung in Lambdaregelung                               | 1x1  |
| Temperaturabhängige Wartezeit für Katdiagnose                                       | 4x1  |
| Entprellzeit für i.O.-Prüfung LDP-Endstufe                                          | 1x1  |
| Mindestzeit für ml im Diagnosebereich                                               | 1x1  |
| Entprellzeit für Fehlermeldung B_mslmin                                             | 1x1  |
| Wartezeit nach Motorstart                                                           | 1x1  |
| Wartezeit bis Nicht-Tankleer-Signal gültig ist                                      | 1x1  |
| Entprellzeit für Rücknahme der LL-Vorgabe bei Lebendkennung                         | 1x1  |
| Verzögerungszeit für Pedalwertbegrenzung bei betätigter Bremse                      | 1x1  |
| Max. Wartezeit bis Rücksetzen Bedingung $t_{MOT}$ - Delta zu groß                   | 1x1  |
| Schwelle Abstellzeit für Wiederholstart                                             | 12x1 |
| Wartezeit für $t_{mot}$ -Max-Diagnose nach Heißstart                                | 1x1  |
| Max. Zeit nach Start für Feinstleckdiagnose (0.5 mm)                                | 1x1  |
| Doppelte Zählerzeitkonstante für FGR-Regler                                         | 8x1  |
| Doppelte Zählerzeitkonstante für FGR-Regler                                         | 8x1  |
| Periodendauer für Lambdaregelung aus Kat-Diagnose                                   | 1x1  |
| Periodendauer für Lambdaregelung aus Kat-Diagnose                                   | 1x1  |
| Periodendauer für Lambdaregelung aus Kat-Diagnose b. Testerbetrieb                  | 1x1  |
| Periodendauer für Lambdaregelung aus Kat-Diagnose b. Testerbetrieb                  | 1x1  |
| Zeitfenster für Zahnerkennung nach UBatt-Einbruch                                   | 1x1  |
| Zeitgrenze für ZMS-Resonanz außerhalb Start                                         | 1x1  |
| Zeitgrenze für ZMS-Resonanz innerhalb Start                                         | 1x1  |
| Sperrzeit für Filterinitialisierung                                                 | 1x1  |
| Dauer des Dynamikvorhalts                                                           | 6x1  |
| Toleranz zwischen Zeit- und Zahnzählererfassung in Timerinkrementen                 | 1x1  |
| Zeitfenster für Zahnerkennung                                                       | 1x1  |
| Zeit für GRA-Abwurf bei ASR-Eingriff                                                | 1x1  |
| Überwachungszeit für Getriebeeingriff (nur ZW-Eingriff)                             | 1x1  |
| T_KLIMADEADCTR                                                                      | 1x1  |
| T_KOM1CLDEAD                                                                        | 1x1  |
| Timeoutzeit für Airbagbotschaft                                                     | 1x1  |
| verlängerte Timeoutzeit für Airbagbotschaft                                         | 1x1  |
| Filterzeit bis Erkennung der Kommunikationsunterbrechung zu Knoten ASR              | 1x1  |
| DCAN Timeoutzeit ASR Botschaft                                                      | 1x1  |
| CAN : Timeoutzeit für Botschaft Bremse 3                                            | 1x1  |
| Timeoutzeit BSG-Botschaft                                                           | 1x1  |
| Filterzeit bis Erkennung der Kommunikationsunterbrechung zu Knoten EGS              | 1x1  |
| Fehlerzeit GRA-Botschaft                                                            | 1x1  |
| Timeoutzeit GRA-Botschaft                                                           | 1x1  |
| DCAN Timeoutzeit Kombi Botschaft                                                    | 1x1  |
| Timeoutzeit Botschaft Kombi1                                                        | 1x1  |
| Timeoutzeit Botschaft Kombi2 und 3                                                  | 1x1  |
| Timeoutzeit Botschaft Klima1                                                        | 1x1  |
| CAN Timeoutzeit Lenkwinkelsensor Botschaft                                          | 1x1  |

|                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Zeit nach Startende für Auswertung Fahrstufe S_fs                                | 1x1 |
| min. Spannungswert für Diagnose HFM im Start                                     | 1x1 |
| max. Spannungswert für Diagnose HFM im Start                                     | 1x1 |
| min. Spannungswert für Diagnose Drucksensor Ladedruck                            | 1x1 |
| max. Spannungswert für Diagnose Drucksensor Ladedruck                            | 1x1 |
| min. Spannungswert für Diagnose Drucksensor                                      | 1x1 |
| max. Spannungswert für Diagnose Drucksensor                                      | 1x1 |
| Schrittweite für AUF-Rampe                                                       | 1x1 |
| Motordrehzahlschwelle für Freigabe UMA-Lernen und Verstärkerabgleich             | 1x1 |
| Pedalschwelle für UMA-Lernen erlaubt                                             | 1x1 |
| Abbruchschwelle PID-Summe für ZU-Rampe                                           | 1x1 |
| Abbruchschwelle PID-Summe für AUF-Rampe                                          | 1x1 |
| untere Ansauglufttemperaturschwelle für Lernfreigabe                             | 1x1 |
| Geschwindigkeitsschwelle für DV-E-Prüfung/Lernroutine                            | 1x1 |
| Schrittweite für ZU-Rampe                                                        | 1x1 |
| obere Motortemperaturschwelle für Anschlag                                       | 1x1 |
| Schwelle für Abspeicherung neuer Lernwerte                                       | 1x1 |
| untere Motortemperaturschwelle für Anschlag                                      | 1x1 |
| Mindestbatteriespannung für Abgastemperatursensor                                | 1x1 |
| Ubatt - Ersatzwert bei defektem AD - Kanal                                       | 1x1 |
| Batteriespannungsschwelle Prüfpulse                                              | 1x1 |
| Batteriespannungsschwelle zur Freigabe der Sonden-Diagnose                       | 1x1 |
| Batteriespannungsschwelle zur Freigabe der Sonden-Diagnose                       | 1x1 |
| Batteriespannungsschwelle zur Freigabe der Sonden-Diagnose                       | 1x1 |
| obere Batteriespannungsschwelle für die Sonden-Diagnose                          | 1x1 |
| obere Batteriespannungsschwelle für die Sonden-Diagnose                          | 1x1 |
| Batteriespannung min. (Netz)                                                     | 1x1 |
| Batteriespannung min. (ADC)                                                      | 1x1 |
| Batteriespannung, untere Schwelle für Umschaltung auf Nachlaufwertübernahme      | 1x1 |
| Batteriespannung max.                                                            | 1x1 |
| obere Spannungsschwelle für Freigabe LDP-Endstufendiagnose                       | 1x1 |
| Batteriespannungsabfall für Erkennung 'Starter eingewirkt'                       | 1x1 |
| untere Spannungsschwelle für Freigabe LDP-Endstufendiagnose                      | 1x1 |
| Batteriespannungsschwelle zur Freigabe B_sbbvk LSU                               | 1x1 |
| Batteriespannungsschwelle zur Umschaltung auf Ersatzlastsignal                   | 1x1 |
| Batteriespannungsschwelle für Abschalten der Sondenheizung                       | 1x1 |
| Batteriespannungsschwelle für Abschalten der Sondenheizung                       | 1x1 |
| Ub-Schwelle für redundanten KL15-Erfassung                                       | 1x1 |
| Ubat-Schwelle für ZUBKSTMX                                                       | 1x1 |
| Anzahlschwelle Ubat unter UBKST für Adaptionssperrung                            | 1x1 |
| Mindest-Bordspannung für pullup-Ansteuerung                                      | 1x1 |
| Ub-Ersatzwert im Nachlauf                                                        | 1x1 |
| Minimale Batterie-Sollspannung                                                   | 1x1 |
| untere Grenze Bordnetzspannung über Hauptrelais, Erkennung Lastabfall            | 1x1 |
| untere Grenze Bordnetzspannung über Hauptrelais                                  | 1x1 |
| obere Grenze Bordnetzspannung über Hauptrelais                                   | 1x1 |
| Schwellwert für Unplausibilität der Bordnetzspannung über Hauptrelais (im Nachl) | 1x1 |
| min. Spannung für Sekundärluft ein                                               | 1x1 |
| max. Spannung für Sekundärluft ein                                               | 1x1 |
| min. Spannung für Sekundärluft ein im Start                                      | 1x1 |
| Minimale Batterie-Sollspannung                                                   | 1x1 |
| Maximale Batterie-Sollspannung                                                   | 1x1 |
| min. Spannungsschwelle für BKV-Pumpe-Ansteuerung möglich                         | 1x1 |
| max. Spannungsschwelle für BKV-Pumpe-Ansteuerung möglich                         | 1x1 |
| Schwelle zur Erkennung UBatt-Einbruch im Start                                   | 1x1 |
| Batteriespannungsschwelle für Umschaltung auf verstärktes Signal von DK-Poti 1   | 1x1 |

|                                                                                  |      |
|----------------------------------------------------------------------------------|------|
| Batteriespannungsschwelle für Umschaltung auf unverstärktes Signal von DK-Poti 1 | 1x1  |
| Batteriespannungsschwelle für Lernfreigabe                                       | 1x1  |
| Nennwert-Spannung DK-Poti 1 in NLP-Stellung                                      | 1x1  |
| Nennwert-Spannung DK-Poti 2 in NLP-Stellung                                      | 1x1  |
| zulässige Potispannungs-Toleranz des NLP                                         | 1x1  |
| max. Spannung DK-Poti 1 am unteren DK-Anschlag                                   | 1x1  |
| min. Spannung DK-Poti 1 am unteren DK-Anschlag                                   | 1x1  |
| Spannung DK-Poti 1 am unt. DK-Anschlag, Initial. Wert                            | 1x1  |
| Nennumschaltsschwelle zur DK-Poti-1-Umschaltung                                  | 1x1  |
| Nennhub der Drosselklappe im DV-E, (Poti 1)                                      | 1x1  |
| Maximale zulässige Spannung von DK-Poti 1                                        | 1x1  |
| Minimale zulässige Spannung von DK-Poti 1                                        | 1x1  |
| Nennverstärkung für DK-Poti 1                                                    | 1x1  |
| max. Offsetfehler für DK-Poti-1-Verstärker                                       | 1x1  |
| min. Offsetfehler für DK-Poti-1-Verstärker                                       | 1x1  |
| unt. Grenze für ob. Abgleichpkt. DK-Poti 1                                       | 1x1  |
| ob. Grenze für unt. Abgleichpkt. DK-Poti 1                                       | 1x1  |
| ob. Wert Verstärkungsfehler für Verstärker                                       | 1x1  |
| unt. Wert Verstärkungsfehler für Verstärker                                      | 1x1  |
| max. Spannung DK-Poti 2 am unteren DK-Anschlag                                   | 1x1  |
| min. Spannung DK-Poti 2 am unteren DK-Anschlag                                   | 1x1  |
| Spannung DK-Poti 2 am unt. DK-Anschlag, Initial. Wert                            | 1x1  |
| Maximale zulässige Spannung von DK-Poti 2                                        | 1x1  |
| Minimale zulässige Spannung von DK-Poti 2                                        | 1x1  |
| Spannungsoffset zur Erkennung des Loslösens                                      | 1x1  |
| Spannungsoffset am unteren Anschlag                                              | 1x1  |
| max. möglicher Offset der temp. UMA-Adaption                                     | 1x1  |
| Spannungsschwelle für DIA/KR Grundoffset Verstärker                              | 1x1  |
| Integratorspannungsschwelle für Dia KS - Auswerteschaltung Testimpuls            | 1x1  |
| Obere Referenzspannungsschwelle DIA KS                                           | 16x1 |
| untere Referenzspannungsschwelle DIA KS                                          | 16x1 |
| min. Spannungswert für Diagnose DS Bremskraftverstärker                          | 1x1  |
| max. Spannungswert für Diagnose DS Bremskraftverstärker                          | 1x1  |
| Ubersetzungsverhältnis abh. vom eingelegten Gang                                 | 8x1  |
| Ubersetzungsverhältnis abh. vom eingelegten Gang                                 | 8x1  |
| Ubersetzungsverhältnis abh. vom eingelegten Gang                                 | 8x1  |
| Ubersetzungsverhältnis abh. vom eingelegten Gang                                 | 8x1  |
| Schwellwert für beströmte Heizerendstufe                                         | 1x1  |
| Schwellwert für beströmte Heizerendstufe                                         | 1x1  |
| Schwellwert für stromlose Heizerendstufe                                         | 1x1  |
| Schwellwert für stromlose Heizerendstufe                                         | 1x1  |
| untere Grenze HR-Spannung, Erkennung Kurzschl. n. Masse                          | 1x1  |
| untere Grenze HR-Spannung, Erkennung Signalfehler                                | 1x1  |
| Schwelle Min. Abweichung Abstellzeit                                             | 1x1  |
| obere Grenze HR-Spannung                                                         | 1x1  |
| obere Grenze HR-Spannung, Erkennung Kurzschl. n. ub.                             | 1x1  |
| Schwelle Max. Abweichung Abstellzeit                                             | 1x1  |
| Nennspannung für die Sondenheizung                                               | 1x1  |
| Minimale Spannung für Diagnose LDP-Endstufe i.O.                                 | 1x1  |
| Maximale Spannung für Diagnose LDP-Endstufe i.O.                                 | 1x1  |
| Minimale Spannung der LSU während Abgleich                                       | 1x1  |
| Maximale Spannung der LSU während Abgleich                                       | 1x1  |
| Umschaltsschwelle Dynamik LDR                                                    | 1x1  |
| UMECRST_TV_UM                                                                    | 1x1  |
| UMRST_TV_UM                                                                      | 1x1  |
| Umdrehungen Nockenwelle für Fehlerentprellung Diagnose HFM                       | 1x1  |

|                                                                                |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Nennwert für DV-E Potiversorgungsspannung                                      | 1x1 |
| Spannung PWG-Poti 1 für Durchführung der Bewegungserkennung                    | 1x1 |
| Maximale Spannung von Poti 1 im Leergaspunkt                                   | 1x1 |
| Untere Begrenzung PWG-Poti-Spannung vor Vergleich Poti 1 und 2                 | 1x1 |
| Obere Schranke für PWG-Poti-1-Spannung                                         | 1x1 |
| Untere Schranke für PWG-Poti-1-Spannung                                        | 1x1 |
| Obere Schranke für PWG-Poti-2-Spannung                                         | 1x1 |
| Untere Schranke für PWG-Poti-2-Spannung                                        | 1x1 |
| Untere Grenze der PWG-Poti-Spannung für Toleranzbereich der Kick-Down-Position | 1x1 |
| Obere Grenze der PWG-Poti-Spannung für Toleranzbereich der Kick-Down-Position  | 1x1 |
| Oberer Hysterese-Schaltpunkt zur Kick-Down-Erkennung aus Potispannung          | 1x1 |
| Unterer Hysterese-Schaltpunkt zur Kick-Down-Erkennung aus Potispannung         | 1x1 |
| Oberer PWG-Spannungswert für Umnormierung auf Pedalwert                        | 1x1 |
| PWG-Spannungsschwelle für Teilgasbereich                                       | 1x1 |
| Teillastschwelle der PWG-Spannung in Hochohmigkeitprüfung                      | 1x1 |
| Unterer PWG-Spannungswert für Umnormierung auf Pedalwert                       | 1x1 |
| Unterer Spannungswert zur Umnormierung bei erkanntem Bewegungsfehler           | 1x1 |
| Reduzierter unterer PWG-Spannungswert für Umnormierung auf Pedalwert           | 1x1 |
| PWG-Spannungsschwelle für Vollgasbereich                                       | 1x1 |
| Defaultwert PWG-Poti-Spannung für gelernte Kick-Down-Position                  | 1x1 |
| Ubat-Schwelle für Diagnose Crash-Signal                                        | 1x1 |
| LSU-Spannung bei Pumpstrom Null                                                | 1x1 |
| Sondenspannung hinter Kat für Abbruch Kat-Ausgängen                            | 1x1 |
| Sondenspannungs-Schwelle für Erkennung "Abgas fett" hinter Kat                 | 1x1 |
| Sondenspannungs-Schwelle für Erkennung "Abgas mager" hinter Kat                | 1x1 |
| Schwelle für Magerspannung für Reset Dynamikmessung der Sonde hinter KAT       | 1x1 |
| Schwelle für Fettspannung für gültige Dynamikmessung der Sonde hinter KAT      | 1x1 |
| Wert für maximale Steigung für Startwert Filter                                | 1x1 |
| Schwelle für zulässige Steigung der Sondenspannung hinter KAT                  | 1x1 |
| Init value für max.Sondenspg. hinter Kat nach Powerfail u. Fehlersp. löschen   | 1x1 |
| Init value für min.Sondenspg. hinter Kat nach Powerfail u. Fehlersp. löschen   | 1x1 |
| Schwelle für Sondenkurzschluss nach Ubat                                       | 1x1 |
| Schwelle für Sondenkurzschluss nach Masse                                      | 1x1 |
| min. erkannte Sondenspannung für Signalausgabe (min. plaus. Wert)              | 1x1 |
| min. erkannte Sondenspannung für Signalausgabe (max. plaus. Wert)              | 1x1 |
| min. erkannte Sondenspannung hinter Kat für Signalausgabe (min. plaus. Wert)   | 1x1 |
| min. erkannte Sondenspannung hinter Kat für Signalausgabe (min. plaus. Wert)   | 1x1 |
| min. erkannte Sondenspannung hinter Kat für Signalausgabe (max. plaus. Wert)   | 1x1 |
| min. erkannte Sondenspannung hinter Kat für Signalausgabe (max. plaus. Wert)   | 1x1 |
| max. erkannte Sondenspannung für Signalausgabe (min. plaus. Wert)              | 1x1 |
| max. erkannte Sondenspannung für Signalausgabe (max. plaus. Wert)              | 1x1 |
| max. erkannte Sondenspannung hinter Kat für Signalausgabe (min. plaus. Wert)   | 1x1 |
| max. erkannte Sondenspannung hinter Kat für Signalausgabe (min. plaus. Wert)   | 1x1 |
| max. erkannte Sondenspannung hinter Kat für Signalausgabe (max. plaus. Wert)   | 1x1 |
| max. erkannte Sondenspannung hinter Kat für Signalausgabe (max. plaus. Wert)   | 1x1 |
| Schwelle für Sondenbetriebsbereitschaft hinter KAT bei fettem Gemisch          | 1x1 |
| Schwelle für Sondenbetriebsbereitschaft hinter KAT bei magerem Gemisch         | 1x1 |
| Sondenspannungssollwert für Regelung hinter Kat. bei Funktionsanf. B_fakat     | 1x1 |
| Regelschwelle für Regelung hinter Kat, DLSSA-Ausgabe umgerechn. Wert           | 1x1 |
| Regelschwelle für Regelung hinter Kat, DLSSA-Ausgabe umgerechn. Wert           | 1x1 |
| Mindest Spannungs-Schwelle für Ri-Messung der Sonde hinter KAT                 | 1x1 |
| Obere Spannungs-Schwelle für Ri-Messung der Sonde hinter KAT                   | 1x1 |
| Untere Spannungs-Schwelle für Ri-Messung der Sonde hinter KAT                  | 1x1 |
| USRJ                                                                           | 1x1 |
| Schwelle für Sondenspannung hinter KAT nach Schub                              | 1x1 |
| Lambdasondenspannungsschwelle für Rücksetzen des Zählers für Benzin im LQ      | 1x1 |

|                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| minimale Fahrzeuggeschwindigkeit bei Aktivierung DLDP                            | 1x1 |
| Geschwindigkeitsschwelle für Anfahrhilfe                                         | 1x1 |
| Kombiausgabe Anzahl Ventil                                                       | 1x1 |
| minimale Fahrzeuggeschwindigkeit für ARA - Funktion                              | 1x1 |
| Default Variante für Variantencodierung                                          | 1x1 |
| Default Variante für Variantencodierung                                          | 1x1 |
| Default Variante für Variantencodierung                                          | 1x1 |
| Default Variante für Variantencodierung                                          | 1x1 |
| Default Variante für Variantencodierung                                          | 1x1 |
| Geschwindigkeitsschwelle für Schlechtwegerkennung                                | 1x1 |
| obere Fz-Geschwindigkeitsschwelle für Abköhlerkennung                            | 1x1 |
| untere Fz-Geschwindigkeitsschwelle für Abköhlerkennung                           | 1x1 |
| obere Fz-Geschwindigkeitsschwelle für Bedingung Kühleistung hoch                 | 1x1 |
| untere Fz-Geschwindigkeitsschwelle für Bedingung Kühleistung hoch                | 1x1 |
| obere Fz-Geschwindigkeitsschwelle für Bedingung Kühleistung niedrig              | 1x1 |
| untere Fz-Geschwindigkeitsschwelle für Bedingung Kühleistung niedrig             | 1x1 |
| Mindestgeschwindigkeit für Dashpot                                               | 1x1 |
| min. vfzg-Schwelle für Diagnose Kupplungsschalter                                | 1x1 |
| Geschwindigkeitsschwelle; Fehlererkennung Geschwindigkeitssignal                 | 1x1 |
| untere Geschwindigkeitsschwelle für Freigabe Thermostatdiagnose                  | 1x1 |
| Maximale FGR-Einschaltgeschwindigkeit                                            | 1x1 |
| Minimale FGR-Einschaltgeschwindigkeit                                            | 1x1 |
| Minimal zulässige Geschwindigkeit im FGR-Betrieb                                 | 1x1 |
| Minimal zulässige Geschwindigkeit im FGR-Betrieb                                 | 1x1 |
| Fahrzeuggeschw.schwelle zum Ausblenden DMD bei aktivem Bremsengriff              | 1x1 |
| Schwelle für Fahrzeuggeschwindigkeit                                             | 1x1 |
| Erkennen Fahren-Stehen                                                           | 1x1 |
| Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von 1 auf ZFCNT1                         | 1x1 |
| Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von 1 auf ZFCNT1                         | 1x1 |
| Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von 1 auf ZFCNT1                         | 1x1 |
| Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von 1 auf ZFCNT1                         | 1x1 |
| Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT1 auf 1                         | 1x1 |
| Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT1 auf 1                         | 1x1 |
| Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT1 auf 1                         | 1x1 |
| Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT1 auf 1                         | 1x1 |
| Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT1 auf ZFCNT2                    | 1x1 |
| Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT1 auf ZFCNT2                    | 1x1 |
| Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT1 auf ZFCNT2                    | 1x1 |
| Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT1 auf ZFCNT2                    | 1x1 |
| Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT2 auf ZFCNT1                    | 1x1 |
| Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT2 auf ZFCNT1                    | 1x1 |
| Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT2 auf ZFCNT1                    | 1x1 |
| Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT2 auf ZFCNT1                    | 1x1 |
| Geschwindigkeitsschwelle für Momenteneingriff bei Ausfall der Getriebe-Botschaft | 1x1 |
| Geschwindigkeitsschwelle für AC-Steuerung                                        | 1x1 |
| Obere Geschwindigkeitsschwelle für Kompressorabschaltung                         | 1x1 |
| Geschwindigkeitsschwelle für Ko-Steuerung in Beschleunigung                      | 1x1 |
| Fürdervolumen bei Erstbefüllung                                                  | 1x1 |
| Fürdervolumen EKP Vorlauf aus Abstellzeit                                        | 4x1 |
| Fürdervolumen EKP Vorlauf aus Nachlaufzeit                                       | 1x1 |
| Min. Geschwindigkeit für Grobleckverifikation                                    | 1x1 |
| Obere vfz-Schwelle für 0.5 mm - Diagnose                                         | 1x1 |
| Untere vfz-Schwelle für 0.5 mm - Diagnose                                        | 1x1 |
| Fahrzeuggeschwindigkeitsschwelle für Leerlaufregelung                            | 1x1 |
| Maximalwert für vlast_w                                                          | 6x1 |
| Maximalwert für vlast_w                                                          | 6x1 |

|                                                                                    |      |
|------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Mindestgeschwindigkeit für Lastschlagdämpfung                                      | 1x1  |
| Maximal zulässige Fahrzeuggeschwindigkeit im Normalbetrieb                         | 1x1  |
| Maximalgeschwindigkeit aus Motortemperatur                                         | 5x1  |
| Maximalgeschwindigkeit aus Öltemperatur                                            | 5x1  |
| Geschwindigkeitsschwelle min. für Batteriespannungs-Diagnose                       | 1x1  |
| v-Schwelle für Freigabe Momentenbegrenzung                                         | 1x1  |
| Geschwindigkeitsschwelle für plausiblen MSR-Eingriff                               | 1x1  |
| Minimalgeschwindigkeit für FGR-Betrieb im Befehlstest                              | 1x1  |
| Minimalgeschwindigkeit für FGR-Betrieb in der Funktionsüberwachung                 | 1x1  |
| Geschwindigkeitsschwelle für Kupplungsmomentbegrenzung bei betätigter Bremse       | 1x1  |
| Geschwindigkeits-Schwelle für Aktivierung der erhöhten Drehzahlgrenze              | 1x1  |
| Gangerkennungsschwelle für KO-Ausschalten bei Vollast                              | 1x1  |
| Gangerkennungsschwelle für KO-Abschaltung bei Vollast                              | 1x1  |
| Druckverhältnis zur Freigabe der DK-Überwegs bei DK-Winkel > DK-Winkel ung.-Schw   | 1x1  |
| Geschwindigkeitsschwelle für Fehlereintrag                                         | 1x1  |
| Maximal zulässige Sollgeschwindigkeit für FGR                                      | 1x1  |
| Minimal zulässige Sollgeschwindigkeit für FGR                                      | 1x1  |
| Untere Schwelle v <sub>roh_w</sub> für FGR-Abschaltung über v <sub>fzg_w</sub> = 0 | 1x1  |
| Geschwindigkeitsschwelle für SA-Drehzahlanhebung                                   | 1x1  |
| Fahrzeuggeschwindigkeitsschwelle für Kompensation Servolenkung                     | 1x1  |
| Schwelle Fahrzeuggeschwindigkeit für SLS ein                                       | 1x1  |
| Schwelle Fahrzeuggeschwindigkeit für Bestimmung Umgebungstemperatur                | 1x1  |
| Schwelle Fahrzeuggeschwindigkeit für TANS -> Umgebungstemperatur                   | 1x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung V-Verriegelung                                          | 1x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung V-Verriegelung                                          | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung V-Verriegelung                                         | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung V-Verriegelung                                         | 1x1  |
| Mindestgeschwindigkeit für Pedalwertbegrenzung bei betätigter Bremse               | 1x1  |
| Wichtungsfaktor Adaptionbereich 0 zu 1                                             | 1x1  |
| Wichtungsfaktor Adaptionbereich 0 zu 2                                             | 1x1  |
| Wichtungsfaktor Adaptionbereich 1 zu 0                                             | 1x1  |
| Wichtungsfaktor Adaptionbereich 1 zu 2                                             | 1x1  |
| Wichtungsfaktor Adaptionbereich 2 zu 0                                             | 1x1  |
| Wichtungsfaktor Adaptionbereich 2 zu 1                                             | 1x1  |
| Wartezeit für Reset-Tastverhältnis aus der Funktionsüberwachung                    | 1x1  |
| Wartezeit für Reset-Tastverhältnis aus der Funktionsüberwachung                    | 1x1  |
| DK-Winkel-Schwelle für Gemischadaption aktiv                                       | 10x1 |
| Schwelle zur DK-Bewegungserkennung (I-Klein)                                       | 1x1  |
| Drosselklappenschwelle für Drucksensorplausibilisierung                            | 6x1  |
| Abschaltschwelle DK-Istwert für öffnende DV-E-Federprüfung                         | 1x1  |
| Prüfswelle DK-Istwert für öffnende DV-E-Federprüfung                               | 1x1  |
| Abschaltschwelle DK-Istwert für DV-E-Rückstellfederprüfung                         | 1x1  |
| Prüfswelle DK-Istwert für DV-E-Rückstellfederprüfung                               | 1x1  |
| oberer erlaubter Istwert für NLP-Stellung                                          | 1x1  |
| unterer erlaubter Istwert für NLP-Stellung                                         | 1x1  |
| zulässige DK-Winkel-Toleranz des NLP                                               | 1x1  |
| Schwelle Abspeichern neuer Lernwerte relativer NLP                                 | 1x1  |
| Maximaler Drosselklappenwinkel für Plausibilisierung mit Füllungssignal            | 12x1 |
| Haftreibungsanteil der DK für I-Klein                                              | 1x1  |
| DK-Sollwert bei Applikationshilfe DK-Notluftfahren                                 | 1x1  |
| Drosselklappensollwert für Applikationszwecke                                      | 1x1  |
| DK-Sollwert für DV-E-Rückstellfederprüfung                                         | 1x1  |
| DK-Sollwert für öffnende DV-E-Federprüfung                                         | 1x1  |
| Drosselklappen-Hystereseschwelle für Aktivierung/Deaktivierung Überweg             | 1x1  |
| Sollwinkel für Drosselklappe bei KI15 aus                                          | 8x1  |
| Offset zu appl. DK-Sollwinkel bei niedrigen Temperaturen                           | 1x1  |

|                                                                                  |      |
|----------------------------------------------------------------------------------|------|
| Schwelle zur Stationaritätserkennung (verstärkter Bereich)                       | 1x1  |
| Schwelle zur Stationaritätserkennung (unverstärkter Bereich)                     | 1x1  |
| DK-Winkel-Schwelle für tempore UMA-Adaption                                      | 1x1  |
| KL Drosselklappenwinkel, ab der keine Drosselung mehr erfolgt                    | 12x1 |
| Wichtung DZWOB über evtmod                                                       | 4x1  |
| Winkel Einspritzabbruch                                                          | 8x1  |
| Winkel Einspritzende bei maximalem Fahrerwunsch                                  | 8x1  |
| Winkel Einspritzende im Start                                                    | 4x1  |
| Winkelgrenze Einspritzende für sim. Startauslösungen f(TMOT)                     | 6x1  |
| Winkel Einlass schliesst spdt bis OT                                             | 1x1  |
| Offsetwinkel Einspritzung für Schnellstart                                       | 1x1  |
| Schwellwert für Fahrpedalwinkel bei Bandendetest                                 | 1x1  |
| Kraftstoffwandfilmkennlinie                                                      | 31x1 |
| Korrekturwert für die LSU-Heizleistung                                           | 1x1  |
| Oberer Schranke interne Reglerzustände stetige Lambda Regelung                   | 1x1  |
| Untere Schranke interne Reglerzustände stetige Lambda Regelung                   | 1x1  |
| ZW-Offset für geführte Zylinder bei KS-Fehler                                    | 1x1  |
| Drosselklappenschwelle für DSU/DSL Plausibilitätscheck nach Start                | 1x1  |
| Faktor für Wdrmemengenkorrektur bei Katheizen für Taupunktende                   | 1x1  |
| Faktor für Wdrmemengenkorrektur bei Katheizen für Taupunktende                   | 1x1  |
| Faktor für Wdrmemengenkorrektur bei Katheizen für Taupunktende hinter Kat        | 1x1  |
| Faktor für Wdrmemengenkorrektur bei Katheizen für Taupunktende hinter Kat        | 1x1  |
| Begrenzung Adaption Spdtanschlag nach 'frh'                                      | 1x1  |
| Obere Begrenzung Adaption NW-Spdtanschlag (Richtung spdt)                        | 1x1  |
| Winkel NW-Position mit min. Überschneidung Einlassnockenwelle bei BKV leer       | 1x1  |
| Deltasollwinkel Nockenwelle Korrektur Katheizen über Höhe Einlass                | 4x1  |
| maximaler Nockenwellensollwinkel Einlass                                         | 1x1  |
| maximaler Nockenwellensollwinkel Einlass                                         | 1x1  |
| Korrekturwinkel Nockenwelle über Motortemperatur                                 | 5x1  |
| Korrekturwinkel Nockenwelle über Drehzahl                                        | 6x1  |
| Winkel Einlassventil öffnet in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWOT) | 1x1  |
| Winkel Einlassventil öffnet in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWOT) | 1x1  |
| Winkel Einlassventil öffnet in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWOT) | 1x1  |
| Winkel Einlassventil öffnet in Referenzposition bezogen auf Ladungswechsel(LWOT) | 1x1  |
| Maxwert zur Berechnung der Sollwertänderungsbegrenzung Einlass Nockenwelle       | 1x1  |
| Applikationswert für den Einlass-Nockenwellensollwinkel                          | 1x1  |
| Minimal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Auslass (LWOT)           | 1x1  |
| Minimal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Einlass (LWOT)           | 1x1  |
| Maximal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Auslass (LWOT)           | 1x1  |
| Maximal zulässiger Sollwert für Nockenwellenverstellung Einlass (LWOT)           | 1x1  |
| Grenzwinkel Spdtverschiebung für Zuordnung Nockenwelle zu Kurbelwelle            | 1x1  |
| Grenzwinkel Frhverschiebung für Zuordnung Nockenwelle zu Kurbelwelle             | 1x1  |
| theoretisch maximaler Nockenwellenüberschneidungswinkel                          | 1x1  |
| theoretisch maximaler Nockenwellenüberschneidungswinkel                          | 1x1  |
| Pedalwinkelschwelle für KO-Ausschaltung                                          | 8x1  |
| Untere Schwelle Pedalwert für Antiruckelfunktion                                 | 1x1  |
| Rückgerechneter Pedalwert beim Beschleunigen mit FGR                             | 16x1 |
| Phasengang                                                                       | 8x1  |
| Minimaler Pedalwert für Kick-Down-Erkennung                                      | 1x1  |
| Maximal zulässiger Pedalwert bei betätigter Bremse (vor Erkennung wped = 0)      | 1x1  |
| Maximal zulässiger Fahrpedalwert im PWG-Notfahren                                | 1x1  |
| Pedalwertgrenze zur Rücknahme der Mißbrauchsverhinderung                         | 1x1  |
| maximaler Prädiktionswinkel                                                      | 1x1  |
| Max. Anzahl Wiederholversuche bei 1mm-Dichtprüfung                               | 1x1  |
| Max. Anzahl Wiederholversuche nach Unterbrechung insgesamt                       | 1x1  |
| Max. Anzahl Wiederholversuche nach Unterbrechung bei erkanntem Leck              | 1x1  |



|                                                                                |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Max. Anzahl Wiederholversuche Reed-Switch Close to Open Check                  | 1x1 |
| Oberer Schranke interne Reglerzustände stetige Lambdae Regelung                | 1x1 |
| Obere Schranke Integralanteil LRS                                              | 1x1 |
| Zylinderabschaltmaske für CIFI aus ZAS                                         | 1x1 |
| Zeitkonstante fuer Abgastemperaturmodell Krummer                               | 7x1 |
| Zeitkonstante fuer Abgastemperaturmodell                                       | 7x1 |
| Zeitkonstante fuer Abgastemperaturmodell                                       | 7x1 |
| Zeitkonstante fuer Kattemp.modell - Temperatur im Kat tikatm bei Abkühlung     | 7x1 |
| Zeitkonstante fuer Kattemp.modell - Temperatur im Kat tikatm bei Abkühlung     | 7x1 |
| Zeitkonstante fuer Katalysatortemperaturmodell - Temperatur im Kat tikatm      | 7x1 |
| Zeitkonstante fuer Katalysatortemperaturmodell - Temperatur im Kat tikatm      | 7x1 |
| Zeitkonstante fuer Katalysatortemp.modell - Kat-Temperatur tkatm bei Abkühlung | 7x1 |
| Zeitkonstante fuer Katalysatortemp.modell - Kat-Temperatur tkatm bei Abkühlung | 7x1 |
| Zeitkonstante fuer Katalysatortemperaturmodell - Kat-Temperatur tkatm          | 7x1 |
| Zeitkonstante fuer Katalysatortemperaturmodell - Kat-Temperatur tkatm          | 7x1 |
| Zeitkonstante fuer Abgastemperaturmodell - Rohrwandtemperatur                  | 7x1 |
| Zeitkonstante fuer Abgastemperaturmodell - Rohrwandtemperatur                  | 7x1 |
| Zeitkonstante fuer Abgastemperaturmodell - Rohrwandtemperatur Krummer          | 7x1 |
| Abregelfaktor K-Speicher (tmot) BA                                             | 9x1 |
| Abregelfaktor L-Speicher (tmot) BA                                             | 9x1 |
| Zeitkonstante für Brennraumtempmodell                                          | 1x1 |
| Integrationsgeschwindigkeit Beladungsfaktor                                    | 6x1 |
| Verbrennungsanzahl für Entscheidung Adaptionsabbruch                           | 1x1 |
| Zu überschreitende Verbrennungsanzahl für "Abmagern"                           | 1x1 |
| Schwelle erkannte Verbrennungen für Wiederholstart                             | 1x1 |
| Erforderliche Verbrennungsanzahl für "keine Anreicherung"                      | 1x1 |
| Zählerstand für Fehlereintrag Bewegungserkennung                               | 1x1 |
| Zähler für Codierfehlererkennung der Airbagbotschaft                           | 1x1 |
| Zeitkonstante Dynamikanteil Brennraumtemperaturmodell für negative Gradienten  | 8x1 |
| Zeitkonstante Dynamikanteil Brennraumtemperaturmodell für positive Gradienten  | 8x1 |
| Zusätzlicher Zahnoffset beim Warten auf BM im Schnellstart                     | 1x1 |
| Zeitkonstante für Hochpassfilter des Generatorsignals                          | 1x1 |
| Zündungszahl Abregelung Bereich 1                                              | 1x1 |
| Zündungszahl Abregelung Bereich 2                                              | 1x1 |
| Zündungszahl Abregelung Bereich 3                                              | 1x1 |
| Filterzeitkonstante der Differenzierer für Signalamplitude                     | 1x1 |
| Filterzeitkonstante der Differenzierer für Signalamplitude                     | 1x1 |
| Zeitkonstante Betrags-Filter für Signalamplitude                               | 1x1 |
| Zeitkonstante Betrags-Filter für Signalamplitude                               | 1x1 |
| Zeitkonstante Tiefpaß, Regellagendifferenz                                     | 1x1 |
| Zeitkonstante der Differenzierer für FR-Wechselanteil                          | 1x1 |
| Zeitkonstante der Differenzierer für FR-Wechselanteil                          | 1x1 |
| Zeitkonstante für Gasvermischungsvorgang vor Katalysator                       | 1x1 |
| Zeitkonstante für Gasvermischungsvorgang vor Katalysator                       | 1x1 |
| Zeitkonstante Delta Lambda Bauteileschutz                                      | 1x1 |
| Zeitkonstante für Tiefpass Lastgradient in KR                                  | 1x1 |
| Maximale Anzahl Wiederholungen aktive Zusatzdiagnose (Phasen 4+5)              | 1x1 |
| Zeitkonstante für Filterung von pu und rho in GGDSU                            | 1x1 |
| Zählerwert für Dynamikmessung LSU bei Kurztest                                 | 1x1 |
| Zählerwert für Dynamikmessung LSU                                              | 1x1 |
| Fehlerzähler für Heizerkopplung auf das Lambdasignal                           | 1x1 |
| Fehlerzähler für Bremsschalter-Unplausibilitäten                               | 1x1 |
| Rampensteilheit für Veränderung Motorwirkungsgrad durch Tankentlüftung         | 1x1 |
| Filterzeitkonstante für 16-bit-Beschleunigungssignal                           | 1x1 |
| Anzahl Zahnflanken im mittleren Geschwindigkeitsbereich                        | 1x1 |
| Anzahl Zahnflanken im mittleren Geschwindigkeitsbereich                        | 1x1 |

|                                                                                   |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Anzahl Zahnflanken im mittleren Geschwindigkeitsbereich                           | 1x1 |
| Anzahl Zahnflanken im mittleren Geschwindigkeitsbereich                           | 1x1 |
| Anzahl Zahnflanken im oberen Geschwindigkeitsbereich                              | 1x1 |
| Anzahl Zahnflanken im oberen Geschwindigkeitsbereich                              | 1x1 |
| Anzahl Zahnflanken im oberen Geschwindigkeitsbereich                              | 1x1 |
| Anzahl Zahnflanken im oberen Geschwindigkeitsbereich                              | 1x1 |
| Filterzeitkonstante für LSU-Spannungsabgleich vor Kat                             | 1x1 |
| Zeitkonstante für Übergang auf Lambda-Abgas-Vorgabe                               | 1x1 |
| Zeitkonstante: Aufregeln des P-Anteils auf dem Luftpfad                           | 1x1 |
| Zeitkonstante Gemischanteil Sekundärluft                                          | 1x1 |
| Zeitkonstante für Filterung Verlustmoment                                         | 1x1 |
| Abschwächungsfaktor für Innenwiderstand Ri-Nernst-Filter hinter KAT               | 1x1 |
| Filterzeitkonstante Lambda-reglergrößen                                           | 1x1 |
| Zeitkonstante für frn-Filter (short test)                                         | 1x1 |
| Filterzeitkonstante für frmx <sub>a_w</sub> Signal                                | 1x1 |
| Zeitkonstante Tiefpaßfilter Ansauglufttemperatur                                  | 1x1 |
| Filterzeitkonstante für Lambda                                                    | 1x1 |
| Zeitkonstante für Filterung des Geschwindigkeitssignals                           | 1x1 |
| Zeitkonstante für Filterung des Geschwindigkeitssignals                           | 1x1 |
| Zeitkonstante für Filterung des Geschwindigkeitssignals                           | 1x1 |
| Zeitkonstante für Filterung des Geschwindigkeitssignals                           | 1x1 |
| Zeitkonstante für Filter pssol-Gradient                                           | 1x1 |
| Zeitgeber-Schwelle für Abbruch erhöhte Solldrehzahl im Hei-Leerlauf               | 1x1 |
| Zeitgeber-Schwelle für erhöhte Solldrehzahl im Hei-Leerlauf                       | 1x1 |
| Filterzeitkonst. für Nachbildung Dynamik der Keramiktemp. aus Abgastemp. h.Kat    | 1x1 |
| Zeitkonstante Absteuerung Momentenreserve Katheizen für BKV                       | 1x1 |
| Zeitkonstante für Adaption des Verlustmoments Fahrstufe und Kompressor ein        | 1x1 |
| Zeitkonstante für Adaption des Verlustmoments Fahrstufe ein                       | 1x1 |
| Zeitkonstante für Adaption des Verlustmoments Klimakompressor ein                 | 1x1 |
| Zeitkonstante für Adaption des Verlustmoments ohne Last                           | 1x1 |
| Zeitkonstante für Abregelung D-Anteil Wandlermoment                               | 1x1 |
| Zeitkonstante für drlsol-Integrator                                               | 1x1 |
| Einschaltzeit(konstante) für Max-Fehler-Prüfung (KS_UB) LDP-Endst.-Diagnose       | 1x1 |
| Zeitkonstante für frao-Integrator, f(Anzahl Starts mit Ölverdünnung)              | 3x1 |
| Zeitkonstante für frau-Integrator, f(Anzahl Stats mit Ölverdünnung)               | 3x1 |
| Zeitkonstante für Filterung des frn in der Diagnose SLS                           | 1x1 |
| Zeitkonstante gefilterter Faktor Beladung Spülstrom bei Tankentlüftung            | 1x1 |
| Filterzeitkonstante für Batteriespannung                                          | 1x1 |
| Zeitkonstante Aufsteuerung Wichtung Warmlauffaktor bei Katheizen                  | 1x1 |
| Zeitkonstante für Abbruch-Tiefpass Katheizen                                      | 1x1 |
| Zeitkonstante Filterung Anfettung durch Fahrerwunsch                              | 1x1 |
| Zeitkonstante Lambda-Motor-Soll bei Katheizen                                     | 1x1 |
| Zeitkonstante Filterung lamnswl <sub>w</sub>                                      | 1x1 |
| Zeitkonstante des LBZ-Integrators                                                 | 1x1 |
| Zeitkonstante für die Abregelung des D-Anteils                                    | 1x1 |
| Filterzeitkonst. für Nachbildung Dynamik der LSU-Keramiktemp. aus Abgastemp.v.Kat | 1x1 |
| Filterzeitkonstante bei Wechsel von Teillast nach LL und umgekehrt                | 1x1 |
| Zeitkonstante Klimakompressor-Lastabregelung                                      | 1x1 |
| Zeitkonstante zur Abregelung des Einschaltmomentes der Sek-Luftpumpe              | 1x1 |
| Zeitkonstante für Abregelung der Drehmomentaufnahme des Wandlers                  | 1x1 |
| Zeitkonstante für Aufregelung der Drehmomentaufnahme des Wandlers                 | 1x1 |
| Zeitkonstante für Filterung Wandlermoment zur Bildung D-Anteil                    | 1x1 |
| Zeitkonstante schnelle Massenstromadaption (bei Abgleich mit HFM-Signal)          | 8x1 |
| Zeitkonstante für Solldrehzahl bei Umschaltung                                    | 1x1 |
| Zeitkonstante für Istwert Grundladedruck                                          | 1x1 |
| Filter für Nachbildung Dynamik der Sondenkeramiktemp. aus el.Heizleistung h.Kat   | 1x1 |

|                                                                                             |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Zeitkonstante für Filterung von Saugrohrdruck für KLAF-Berechnung in FUEDK                  | 1x1 |
| Zeitkonstante für langsame Massenstromadaption                                              | 8x1 |
| Integrationsgeschwindigkeit Integrator rk <sub>at</sub> , f(ab <sub>o</sub> )               | 3x1 |
| Integrationsgeschwindigkeit Integrator rk <sub>az</sub> , f(ab <sub>o</sub> )               | 3x1 |
| Zeitkonstante Tiefpaßfilterung für Mode 6 DTEV                                              | 1x1 |
| Zeitkonstante Runterlauf Sekundärluftgebläse                                                | 1x1 |
| Zeitkonstante Hochlauf Sekundärluftgebläse                                                  | 1x1 |
| Zeitkonstante Ausströmen der Sekundärluft nach Ventil schließen                             | 4x1 |
| Zeitkonstante Einbringen der Sekundärluft nach Ventil öffnen                                | 4x1 |
| Zeitkonstante für Motorabkühlung                                                            | 4x1 |
| Zeitkonstante Tiefpaß, rl-Filterung                                                         | 1x1 |
| Tiefpaß-Filterzeitkonstante für tk <sub>atm</sub> -Filterung                                | 1x1 |
| DLR, Zeitkonstante für Filterung von Ubatt                                                  | 1x1 |
| Filterzeitkonstante: Turbinendrehzahl bei Gangwechsel                                       | 1x1 |
| Zeitkonstante für Prädiktion DK-Winkel aus Sollwert                                         | 1x1 |
| Zeitkonstante Wichtung Offset Lambda-Motor-Soll                                             | 1x1 |
| Filterzeitkonstante für lamsoni_w Hochpass                                                  | 1x1 |
| Filterzeitkonstante für lamsoni_w Tiefpass                                                  | 1x1 |
| Zeitkonstante für Abregelung der dyn. Sollwertanhebung (d <sub>lasohkab</sub> ) in der LRHK | 1x1 |
| Zeitkonstante für PT1-Filter des Pseudo-Lambda hinter Kat                                   | 8x1 |
| Zeitkonstante Lambda Bauteileschutz                                                         | 1x1 |
| Filterzeitkonstante für die Nachführung der Integratorgrenzen                               | 1x1 |
| Zeitkonstante zur Abregelung des Nachstart-Momentenoffset                                   | 8x1 |
| Zeitkonstante für Filterung zur Berechnung des Leerlaufenergiebedarf für DTEV               | 1x1 |
| Zeitkonstante mlroh-Tiefpaß bei Diagnose HFM/HLM                                            | 1x1 |
| Zeitkonstante für ml-Filter in belastungsabh. Tankentlüftung                                | 1x1 |
| berechnet aktuelle Zeitkonstante des Tiefpaß (Dauerhochlast) mrfabnf_w                      | 5x1 |
| Filterzeitkonstante für Berechnung der relativen Änderung von mssgin_w                      | 1x1 |
| Zeitkonstante für Filterung des berechneten Massenstrom TEV                                 | 1x1 |
| Filterzeitkonstante für Drehzahlgradient auf Luftpfad (LLR)                                 | 1x1 |
| Zeitkonstante für Drehzahlgradient-Filter                                                   | 1x1 |
| Zeitkonstante für Tiefpaß Drehzahlgradient                                                  | 1x1 |
| Zeitkonstante für Mindestolldrehzahl bei Unterspannung                                      | 1x1 |
| Zeitkonstante für Adaption-Spdtanschlagposition                                             | 1x1 |
| Zeitkonstante für pvdkr-Filterung                                                           | 6x1 |
| Anzahl Crash-Impulse bis Crash erkannt                                                      | 1x1 |
| Entprellzähler für Diagnose Crash-Signal                                                    | 1x1 |
| Zeitkonstante Reset Massenstromabgleich fkmsdk                                              | 1x1 |
| Zeitkonstante RL-Tiefpaß bei Bergaberkennung                                                | 1x1 |
| Filterzeitkonstante für die Berechnung der Zeitkonstante der FRAT-Adaption                  | 1x1 |
| Zeitkonstante für Filterung der berechneten Füllung TEV                                     | 1x1 |
| Zündanzahl für Entscheidung Adoptionsabbruch                                                | 1x1 |
| Anzahl Zündungen (Synchros) bis Auswerten                                                   | 1x1 |
| Zeitkonstante Temperaturdynamik bei AGR Auf- Abschaltung                                    | 1x1 |
| Zeitkonstante Motortemperatur für Brennraumtempmodell                                       | 1x1 |
| Zeitkonstante für nmot-Filter                                                               | 1x1 |
| Anzahl Zündne während der Starterkennung                                                    | 1x1 |
| Zeitkonstante für Filterung von evtmod zur Berücksichtigung eines tvu-Anteils               | 1x1 |
| Zeitkonstante bK-Ersatzwert                                                                 | 1x1 |
| Abregelzeitkonstante bK-Faktor im Nachstart                                                 | 1x1 |
| Abregelfaktor K-Speicher (tmot) VA                                                          | 9x1 |
| Abregelfaktor L-Speicher (tmot) VA                                                          | 9x1 |
| Zeitkonstante Tiefpaßfilterung bei Saugrohrklappendynamik                                   | 1x1 |
| Applikationsschnittstelle Zündwinkelverstellung                                             | 1x1 |
| Fehlertoleranzzeit der Zündwinkelüberwachung in der Funktionsüberw.                         | 1x1 |
| 1. Zeitkonstante Dk-Modell                                                                  | 1x1 |

|                                                                      |                 |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 2. Zeitkonstante Dk-Modell                                           | 1x1             |
| Endwinkel der Mehrfachfunkenzündung, falls konfiguriert              | 1x1             |
| Zeit für Freischalten des TIPIN-Offsets auf den spdtesten Zündwinkel | 1x1             |
| Zylinderzahl für die Zündwinkelüberwachung in der Funktionsüberw.    | 1x1             |
| auszublender Zylinder                                                | 1x1             |
| Wert zur Zylinderkorrektur (tsroh zu zzyldmd)                        | 1x1             |
| Zylinderzuordnung für maximale Referenzpegelbegrenzung Klopfregelung | 1x1             |
| Umschaltswelle Vorlagerungswinkel                                    | 8x1             |
| \$1073C                                                              | Map "Bosc 6x6   |
| \$14F48                                                              | Map "Bosc 6x8   |
| \$15006                                                              | Map "Bosc 3x10  |
| \$150CC                                                              | Map "Bosc 16x16 |
| \$151CC                                                              | Map "Bosc 16x6  |
| \$15AE6                                                              | Map "Bosc 26x26 |
| \$15EA2                                                              | Map "Bosc 8x8   |
| \$161D4                                                              | Map "Bosc 6x8   |
| \$16254                                                              | Map "Bosc 6x8   |
| \$162D4                                                              | Map "Bosc 6x8   |
| \$16354                                                              | Map "Bosc 6x8   |
| \$16EFA                                                              | Map "Bosc 8x7   |
| \$17976                                                              | Map "Bosc 6x5   |
| \$1B99A                                                              | Map "Bosc 10x3  |
| \$1BD96                                                              | Map "Bosc 6x8   |
| \$1BE16                                                              | Map "Bosc 6x8   |
| \$1BEB2                                                              | Map "Bosc 8x8   |
| \$1BF56                                                              | Map "Bosc 8x8   |
| \$1C028                                                              | Map "Bosc 8x6   |
| \$1C0A8                                                              | Map "Bosc 8x6   |
| \$1C2D2                                                              | Map "Bosc 12x16 |
| \$1C4DC                                                              | Map "Bosc 10x10 |
| \$1C5D0                                                              | Map "Bosc 10x10 |
| \$1C6BC                                                              | Map "Bosc 10x6  |
| \$1C758                                                              | Map "Bosc 10x6  |
| \$1C996                                                              | Map "Bosc 6x16  |
| \$1D6AA                                                              | Map "Bosc 8x8   |
| \$1D74E                                                              | Map "Bosc 8x8   |
| \$1D946                                                              | Map "Bosc 8x8   |
| \$1D9EA                                                              | Map "Bosc 8x8   |
| \$1E458                                                              | Map "Bosc 12x3  |
| \$1F234                                                              | Map "Bosc 8x8   |
| \$1F2D8                                                              | Map "Bosc 8x8   |
| \$2710C                                                              | Map "Bosc 8x6   |
| \$27B9A                                                              | Map "Bosc 5x3   |
| \$27D18                                                              | Map "Bosc 6x3   |
| \$15AC6                                                              | Map 20x3        |
| \$15EE2                                                              | Map 4x6         |
| \$18CD2                                                              | Map 3x6         |
| \$1A202                                                              | Map 4x5         |