

| Name                                                                             | Size |
|----------------------------------------------------------------------------------|------|
| Hexdump                                                                          |      |
| Übertragungsfunktionskoeffizient                                                 | 1x1  |
| Übertragungsfunktionskoeffizient                                                 | 1x1  |
| Übertragungsfunktionskoeffizient                                                 | 1x1  |
| Übertragungsfunktionskoeffizient                                                 | 1x1  |
| Übertragungsfunktionskoeffizient                                                 | 1x1  |
| Übertragungsfunktionskoeffizient                                                 | 1x1  |
| Max. Anzahl Beschleunigungsvorgänge ohne Adaptionswertrückstellung               | 1x1  |
| Abgastemperaturschwelle für Signalunterbrechung mit Ri-Diagnose hinter KAT       | 1x1  |
| Abgastemperaturschwelle für Signalunterbrechung mit Ri-Diagnose vor KAT          | 1x1  |
| Fehlerzeit bei zueinander unplausiblen ADC-Werten für sp1s                       | 1x1  |
| Max. Anzahl vollständiger Diagnosedurchläufe Waste- Gate                         | 1x1  |
| Normierungsfaktor für Signalamplitude der Sonde bzw. Katbelastung                | 1x1  |
| Logincode zum Aktivieren ADR                                                     | 1x1  |
| Logincode zum Aktivieren ADR                                                     | 1x1  |
| Logincode zum Aktivieren ADR                                                     | 1x1  |
| Logincode zum Aktivieren ADR                                                     | 1x1  |
| Max. Anzahl Diagnosestarts Waste- Gate                                           | 1x1  |
| Toleranz zur Verkleinerung des Aussetzerfenster bzgl. Drehzahl                   | 1x1  |
| Anzahl Gangwechsel für Diagnose Kupplungsschalter                                | 1x1  |
| maximal mögliche AGR-Rate                                                        | 1x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung AGR-Rate                                              | 1x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung AGR-Rate                                              | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung AGR-Rate                                             | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung AGR-Rate                                             | 1x1  |
| Aussetzerhäufigkeit zum Erreichen der gesetzlichen Abgaslimits                   | 1x1  |
| Aussetzerhäufigkeit zum Erreichen der Ausblendung weiterer Funktionen            | 1x1  |
| Aussetzerhäufigkeit zum Erreichen einer Kraftstoffabschaltung                    | 1x1  |
| Aussetzerhäufigkeit zum Erreichen einer Katalysatorschädigung                    | 1x1  |
| Aussetzerhäufigkeit zum Erreichen einer Katschädigung im 1. Intervall nach Start | 1x1  |
| Schwellwert Katalysator gut, $AHKAT < AHKAT_{MN}$                                | 1x1  |
| Schwellwert Katalysator defekt, $AHKAT > AHKAT_{MX}$                             | 1x1  |
| Schwellwert für Summe $AHKAT, AHKAT_2$ (Stereo )                                 | 1x1  |
| Schwellwert für Summenbereichfehler (Stereo)                                     | 1x1  |
| Schwellwert Katalysator defekt bei Testerbetrieb                                 | 1x1  |
| Setzwert für Zeitgeber in Signalauswertung                                       | 1x1  |
| Anzahl Geschwindigkeitssimpulse pro m für Normierung v-Signal                    | 1x1  |
| Anzahl Intervalle mit Katschädigung für Ti-Abschaltung                           | 1x1  |
| Anzahl Kupplung betätigt für Diagnose Kupplungsschalter                          | 1x1  |
| Anfangswert für Lernfilter bei fuel-on/fuel-off Adaption                         | 1x1  |
| Minimalanzahl SONDENSPRÜNGE zwischen 2 Adaptionsvorgängen (bK-Adaption)          | 1x1  |
| Anzahl Verbrennungen für Ausblendungen nach erkanntem Auss., drehzahlabhängig    | 8x1  |
| Zündungszähler-Schwelle bis zu der STADAP aktiv                                  | 1x1  |
| Anzahl NW-Umdr. für Heilung                                                      | 1x1  |
| Anzahl NW-Umdr. für Reaktivierung fuel-on/-off Adaption nach Ausblendung         | 1x1  |
| Anzahl der Perioden für Ready-Flag der Usvk-Periodenüberwachung                  | 1x1  |
| Anzahl der Dynamikmessungen für Schwingungsprüfung Sonde hinter KAT              | 1x1  |
| Anzahl der Error-Messungen für SONDENDYNAMIK im Schub hinter KAT                 | 1x1  |
| Anzahl der Error-Messungen für SONDENSPIGUNG im Schub hinter KAT                 | 1x1  |
| Anzahl der Error-Messungen für Periodendauer                                     | 1x1  |
| Anzahl der Error-Messungen für ATV                                               | 1x1  |
| Anzahl der Gemischfehler                                                         | 1x1  |
| Anzahl der Ri-Berechnungen hinter KAT                                            | 1x1  |
| Anzahl der Ri-Berechnungen vor KAT                                               | 1x1  |
| Begrenzung ti-Einspritzzähler "anztib_w"                                         | 1x1  |

|                                                                                 |      |
|---------------------------------------------------------------------------------|------|
| Anzahl auszublenender Perioden für Periodendauerüberwachung                     | 1x1  |
| Maximale Anzahl von hintereinander erlaubten Tips                               | 1x1  |
| Anzahl Vergleiche Gradient für Erkennen fr-eingeschwungen in DTEV               | 1x1  |
| max. Anzahl Prüfungen bei erkanntem Fehler                                      | 1x1  |
| max. Anzahl Fehlerprüfungen bei Kat-Diagnose                                    | 1x1  |
| Anzahl der internen Prüfungen bei Katdiagnose                                   | 1x1  |
| Maximale Anzahl der Prüfungen bei Katdiagnose                                   | 1x1  |
| Anzahl Sondensprünge für Verbot der BK-Adaption                                 | 1x1  |
| Max. Anzahl Schubumluftventilansteuerungen nach LL für Diagn. Wast- Gate        | 1x1  |
| Anzti-Schwelle zur Umschaltung von lamns_w auf lamwl_w                          | 12x1 |
| Anzti-Schwelle zur Umschaltung von lamns_w auf lamwl_w bei Wiederholkaltstart   | 12x1 |
| Temperaturkorrektur der Abgas-Modell-Temperatur                                 | 3x1  |
| Verstärkungsfaktor I-Anteil Abgastemperaturregelung                             | 1x1  |
| Verstärkungsfaktor P-Anteil Abgastemperaturregelung                             | 1x1  |
| obere Grenze für atvfett, CARB-Tester, DLSSA                                    | 1x1  |
| obere Grenze für atvfett, CARB-Tester, DLSSA                                    | 1x1  |
| untere Grenze für atvfett, CARB-Tester, DLSSA                                   | 1x1  |
| untere Grenze für atvfett, CARB-Tester, DLSSA                                   | 1x1  |
| Initialisierungswert für Stellgröße atv, Aktivieren über Codewort NOATV         | 1x1  |
| Initialisierungswert für Stellgröße atv, Bank 2, Aktivieren über Codewort NOATV | 1x1  |
| obere Grenze für atvmager, CARB-Tester, DLSSA                                   | 1x1  |
| obere Grenze für atvmager, CARB-Tester, DLSSA                                   | 1x1  |
| untere Grenze für atvmager, CARB-Tester, DLSSA                                  | 1x1  |
| untere Grenze für atvmager, CARB-Tester, DLSSA                                  | 1x1  |
| untere Regelbereichsgrenze für Stellgröße atv                                   | 1x1  |
| obere Regelbereichsgrenze für Stellgröße atv                                    | 1x1  |
| AUFW100M                                                                        | 1x1  |
| AUFW10MS                                                                        | 1x1  |
| AUFW20MS                                                                        | 1x1  |
| AUFWSYNC                                                                        | 1x1  |
| Heilungszeit für Fehler in der zyklischen RAM-Prüfung der Funktionsüberwachung  | 1x1  |
| Fehlertoleranzschwelle für zyklische RAM-Prüfung in der Funktionsüberwachung    | 1x1  |
| Heilungszeit für Fehler in der zyklischen ROM-Prüfung der Funktionsüberwachung  | 1x1  |
| Fehlertoleranzschwelle für zyklische ROM-Prüfung in der Funktionsüberwachung    | 1x1  |
| Max. Anzahl Verzögerungsvorgänge ohne Adaptionswertrückstellung                 | 1x1  |
| max. Anzahl Prüfversuche DTEV                                                   | 1x1  |
| Setzwert für AVKATF wenn Powerfail                                              | 1x1  |
| Anzahl NW-Umdr./Verbrenng. f. Reaktivierung Aussetzererkennung nach Ausblendung | 1x1  |
| Zündungen pro Zylinder bei KR-Lastdynamik => Klopferkennung                     | 16x1 |
| Anzahl Zündungen pro Zyl. bei KR-Lastdynamik                                    | 16x1 |
| Anzahl Zündungen für KR-Drehzahldynamik                                         | 16x1 |
| Maximale Anzahl von Zylindern mit Ti-Abschaltung aufgrund von Aussetzern        | 1x1  |
| Übertragungsfunktionskoeffizient                                                | 1x1  |
| Übertragungsfunktionskoeffizient                                                | 1x1  |
| Übertragungsfunktionskoeffizient                                                | 1x1  |
| Übertragungsfunktionskoeffizient                                                | 1x1  |
| Obere Schwelle für Beschleunigung im FGR-Betrieb                                | 1x1  |
| Untere Schwelle für Beschleunigung im FGR-Betrieb                               | 1x1  |
| Anzahl BM-Fehler (Zähler-Anfangswert)                                           | 1x1  |
| Zähler Maximalwert für BM-Fehler                                                | 1x1  |
| Beschleunigung bei Rampe Beschleunigen                                          | 8x1  |
| Beschleunigung bei Rampe Beschleunigen                                          | 8x1  |
| Beschleunigung (Betrag) bei Rampe Tip-Down                                      | 1x1  |
| Beschleunigung bei Rampe Tip-Up                                                 | 1x1  |
| Beschleunigung Rampe Wiederaufnahme im Lande-Mode Bereich 1                     | 8x1  |
| Beschleunigung Rampe Wiederaufnahme im Lande-Mode Bereich 1                     | 8x1  |

|                                                                                |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Beschleunigung Rampe Wiederaufnahme im Lande-Mode Bereich 2                    | 8x1 |
| Beschleunigung Rampe Wiederaufnahme im Lande-Mode Bereich 2                    | 8x1 |
| Beschleunigung Rampe Wiederaufnahme im Lande-Mode Bereich 3                    | 8x1 |
| Beschleunigung Rampe Wiederaufnahme im Lande-Mode Bereich 3                    | 8x1 |
| Beschleunigung Rampe Wiederaufnahme                                            | 8x1 |
| Beschleunigung Rampe Wiederaufnahme                                            | 8x1 |
| Entprellzeit für betätigte Bremse in der Funktionsüberwachung                  | 1x1 |
| Kennlinie zur Freigabe B_trkh                                                  | 8x1 |
| Zähler für Bus-off-Flanken bis Fehlerspeichereintrag                           | 1x1 |
| Entprellzeit zum Rücksetzen von Bus-off-Fehler                                 | 1x1 |
| BZ_MSR_UC                                                                      | 1x1 |
| BZ_MSR_UM                                                                      | 1x1 |
| CAN-Versionsbezeichnung                                                        | 1x1 |
| Konfigurationsbyte Abgastemperaturregelung                                     | 1x1 |
| Codewort Konfiguration Funktion BGRLP                                          | 1x1 |
| Codewort: Richtungsabhängige Adaptionssperre                                   | 1x1 |
| Codewort DAGR abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose            | 1x1 |
| Codewort Diagnose Lagesensor abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Dia  | 1x1 |
| Konfigurationsbyte Diagnose Abgastemperaturregelung                            | 1x1 |
| Konfigurationsbyte Diagnose Abgastemperatursensor                              | 1x1 |
| Codewort Tankdrucksensor-Diagnose abschalten (EURO-Codierung)                  | 1x1 |
| Codewort zum Ausschalten und Rücksetzen der Adaption                           | 1x1 |
| Codewort Heizerdiagnose hinter Kat (CDHSH = 0 => keine Diagnose)               | 1x1 |
| Eurobit für Diagnose Entstufe Lambdasondenheizung hinter Kat                   | 1x1 |
| Codewort Heizerdiagnose vor Kat im (CDHSV = 0 => keine Diagnose)               | 1x1 |
| Codewort DHLSE Heizer Endstufe diagnose vor Kat                                | 1x1 |
| Codewort Katalysator-Diagnose im OBDII-Mode (invers: Europa-Mode)              | 1x1 |
| Codewort für B_Irka aktiv                                                      | 1x1 |
| Codewort für B_Irka aktiv                                                      | 1x1 |
| Codewort Katalysator-Diagnose im OBDII-Mode (invers: Europa-Mode)              | 1x1 |
| CDKHRE                                                                         | 1x1 |
| Codeword DKVS aktiv/inaktiv, CD..=0 -> keine Diagnose                          | 1x1 |
| Codewort Lambdasondenalterungsdiagnose (SHK) im OBDII-Mode (invers: Europa-M   | 1x1 |
| Codewort Lambdasondenalterungsdiagnose (TP) im OBDII-Mode (invers: Europa-M    | 1x1 |
| Codewort Lambdasondenalterungsdiagnose (tv) im OBDII-Mode (invers: Europa-Mo   | 1x1 |
| Codewort LDP-Diagnose im OBDII-Modus (invers: Europa-Modus), CD..=0 -> keine I | 1x1 |
| Codewort DLLR abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose            | 1x1 |
| Codewort Lambdasondenalterungsdiagnose, Konfig.-byte, für Applikationszwecke   | 1x1 |
| Codewort Sondendiagnose hinter Kat im OBDII-Mode (invers: Europa-Mode)         | 1x1 |
| Codewort Sondendiagnose vor KAT im OBDII-Mode                                  | 1x1 |
| Codewort Diagnose vertauschte Sonden vor Kat im OBDII-Mode (invers: Europa-Mo  | 1x1 |
| Codewort DMD abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose             | 1x1 |
| Codewort DNWS abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose            | 1x1 |
| Euro-Byte für Diagnose Sekundärluft-System                                     | 1x1 |
| Codewort DSWE abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose            | 1x1 |
| Codewort DSWE abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose            | 1x1 |
| Codewort DSWE abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose            | 1x1 |
| Codewort DSWE abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose            | 1x1 |
| CDTAAA                                                                         | 1x1 |
| Codewort Tester: Absperrventil Aktivkohlefilter (Endst.)                       | 1x1 |
| Codewort Tester: Überwachung AGR-Endstufe                                      | 1x1 |
| Codewort Tester: Überwachung AGR-FLOW                                          | 1x1 |
| Codewort DTANKL abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 -> keine Diagnose          | 1x1 |
| Fehlerpfadcode Abgastemperaturregelung                                         | 1x1 |
| Fehlerpfadcode Abgastemperaturregelung Bank 2                                  | 1x1 |
| CDTATRD                                                                        | 1x1 |

|                                                                                |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----|
| CDTATRD2                                                                       | 1x1 |
| Fehlerpfadcode Abgastemperatursensor                                           | 1x1 |
| Fehlerpfadcode Abgastemperatursensor Bank 2                                    | 1x1 |
| Codewort Tester: Bezugsmarkengeber                                             | 1x1 |
| Fehlerpfadcode: BREMS (Bremsschalter)                                          | 1x1 |
| Codewort Tester: PWG Bewegung                                                  | 1x1 |
| CDTCAIR                                                                        | 1x1 |
| CDTCAIRP                                                                       | 1x1 |
| Codewort Tester: CAN-Schnittstelle, Timeout ASC                                | 1x1 |
| CDTCAT                                                                         | 1x1 |
| Codewort Tester: CAN-Schnittstelle, Timeout EGS                                | 1x1 |
| Codewort Tester: CAN-Schnittstelle, interner Fehler                            | 1x1 |
| Codewort Tester: CAN-Timeout, Instrumente                                      | 1x1 |
| Codewort Tester: DK - Potentiometer                                            | 1x1 |
| Codewort Tester: Drosselklappe 1. Poti                                         | 1x1 |
| Codewort Tester: Drosselklappenpotentiometer 2                                 | 1x1 |
| Codewort Tester: Dauerplus                                                     | 1x1 |
| Codewort Tester: Drucksensor Ladedruck                                         | 1x1 |
| Codewort Tester: Drucksensor Umgebung                                          | 1x1 |
| Codewort Tester: Drucksensorsignalvergleich (DS-L DS-U)                        | 1x1 |
| Codewort Tester: DV-E Endstufe                                                 | 1x1 |
| Codewort Tester: DV-E Fehler bei Federprüfung                                  | 1x1 |
| CDTDVEFO                                                                       | 1x1 |
| Codewort Tester: DV-E Lageabweichung                                           | 1x1 |
| Codewort Tester: DV-E Fehler bei Prüfung Notlufposition                        | 1x1 |
| Codewort Tester: DV-E Regelbereich                                             | 1x1 |
| CDTDVET                                                                        | 1x1 |
| Codewort Tester: DV-E Fehler beim UMA-Lernen                                   | 1x1 |
| CDTDVEUB                                                                       | 1x1 |
| CDTDVEUW                                                                       | 1x1 |
| Codewort Tester: DV-E Fehler bei Verdichterabgleich                            | 1x1 |
| Codewort Tester: Eingangsgroße Füllungerfassung                                | 1x1 |
| Codewort Tester: Fahrverhaltens- Fehllampe ( Endstufe )                        | 1x1 |
| Codewort Tankentlüftungsdiagnose abschalten (EURO-Codierung), CD..=0 ->keine C | 1x1 |
| Codewort Tester: Elektrisches Thermostat Endstufe                              | 1x1 |
| Codewort Tester: EV von Zyl. 1                                                 | 1x1 |
| Codewort Tester: EV von Zyl. 2                                                 | 1x1 |
| Codewort Tester: EV von Zyl. 3                                                 | 1x1 |
| Codewort Tester: EV von Zyl. 4                                                 | 1x1 |
| Codewort Tester: EV von Zyl. 5                                                 | 1x1 |
| Codewort Tester: EV von Zyl. 6                                                 | 1x1 |
| Codewort Tester: EV von Zyl. 7                                                 | 1x1 |
| Codewort Tester: EV von Zyl. 8                                                 | 1x1 |
| Codewort Tester: Poti 1, Fahrpedal                                             | 1x1 |
| Codewort Tester: Poti 2, Fahrpedal                                             | 1x1 |
| Codewort Tester: Poti Fahrpedal                                                | 1x1 |
| Codewort Tester: LR-Adaption multiplikativ obere Schwelle                      | 1x1 |
| Codewort Tester: LR-Adaption multiplikativ untere Schwelle                     | 1x1 |
| Codewort Tester: LR-Abweichung                                                 | 1x1 |
| CDTGECOD                                                                       | 1x1 |
| Codewort Tester: GRA Bedienhebel                                               | 1x1 |
| CDTHRE                                                                         | 1x1 |
| Codewort Tester: Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator                       | 1x1 |
| Codewort Tester: Endstufe Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator              | 1x1 |
| Codewort Tester: Endstufe Lambdasonden-Heizung2 hinter Katalysator             | 1x1 |
| Codewort Tester: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator                          | 1x1 |

|                                                                           |     |
|---------------------------------------------------------------------------|-----|
| Codewort Tester: Lambdasonden-Heizung vor Kat., Bank 2                    | 1x1 |
| Codewort Tester: Katalysator-Konvertierung                                | 1x1 |
| Codewort Tester: Katalysator-Konvertierung                                | 1x1 |
| Codewort Tester: EKP-Relais Endstufe                                      | 1x1 |
| CDTKRA01                                                                  | 1x1 |
| CDTKRA02                                                                  | 1x1 |
| CDTKRA03                                                                  | 1x1 |
| CDTKRA04                                                                  | 1x1 |
| CDTKRA05                                                                  | 1x1 |
| CDTKRA06                                                                  | 1x1 |
| CDTKRA07                                                                  | 1x1 |
| CDTKRA08                                                                  | 1x1 |
| Codewort Tester: Klopfregelung Nulltest                                   | 1x1 |
| Codewort Tester: Klopfregelung Offset                                     | 1x1 |
| Codewort Tester: Klopfregelung Testimpuls                                 | 1x1 |
| Codewort Tester: Klopfsensor 1                                            | 1x1 |
| Codewort Tester: Klopfsensor 2                                            | 1x1 |
| Codewort Tester: Klopfsensor 3                                            | 1x1 |
| Codewort Tester: Klopfsensor 4                                            | 1x1 |
| Fehlerpfadcode: Pedalwertgeber Kupplung                                   | 1x1 |
| Codewort Tester: Lambda-Sondenalterung hinter Kat                         | 1x1 |
| Codewort Tester: Lambda-Sondenalterung hinter Kat. Bank2                  | 1x1 |
| Codewort Tester: Lambda-Sondenalterung TP                                 | 1x1 |
| Codewort Tester: Lambda-Sondenalterung TP (Bank 2)                        | 1x1 |
| Codewort Tester: Lambda-Sondenalterung TV                                 | 1x1 |
| Codewort Tester: Lambda-Sondenalterung TV (Bank 2)                        | 1x1 |
| Codewort Tester: Ladedrucksteuerventil (Endstufe)                         | 1x1 |
| Codewort Tester: Ladedruck; oberer Wert überschritten                     | 1x1 |
| Codewort Tester: Tankentlüftung; Leckdiagnosepumpe                        | 1x1 |
| Codewort Tester: Leckdiagnosepumpe Endstufe                               | 1x1 |
| Codewort Tester: Ladedruckregelabweichung                                 | 1x1 |
| Codewort Tester: Leck vor Drosselklappe                                   | 1x1 |
| Codewort Tester: Leerlaufregelung am Anschlag                             | 1x1 |
| Codewort Tester: LMM/HLM/HFM                                              | 1x1 |
| Codewort Tester: Lambda-Sonde hinter Kat                                  | 1x1 |
| Codewort Tester: Lambda-Sonde vor Kat                                     | 1x1 |
| Codewort Tester: Aussetzer, Summenfehler (multiple)                       | 1x1 |
| Codewort Tester: Aussetzer Zyl. 1                                         | 1x1 |
| Codewort Tester: Aussetzer Zylinder 2                                     | 1x1 |
| Codewort Tester: Aussetzer Zylinder 3                                     | 1x1 |
| Codewort Tester: Aussetzer Zylinder 4                                     | 1x1 |
| Codewort Tester: Momentbegrenzung Sollmoment                              | 1x1 |
| Codewort Tester: Aussetzer, Summenfehler - multiple, kundendienstrelevant | 1x1 |
| Codewort Tester: Aussetzer, Zylinder 1, kundendienstrelevant              | 1x1 |
| Codewort Tester: Aussetzer, Zylinder 2, kundendienstrelevant              | 1x1 |
| Codewort Tester: Aussetzer, Zylinder 3, kundendienstrelevant              | 1x1 |
| Codewort Tester: Aussetzer, Zylinder 4, kundendienstrelevant              | 1x1 |
| Codewort Tester: MIL-fremdbestimmt                                        | 1x1 |
| Codewort Tester: MIL-Endstufe                                             | 1x1 |
| Codewort Tester: Drehzahlsignalgeber                                      | 1x1 |
| Codewort Tester: Zuordnung Nockenwelle zu Kurbelwelle                     | 1x1 |
| Codewort Tester: Zuordnung Nockenwelle 2 zu Kurbelwelle                   | 1x1 |
| Codewort Tester: Nockenwellensteuerung                                    | 1x1 |
| Codewort Tester: Nockenwellensteuerung (Bank 2)                           | 1x1 |
| Codewort Tester: Nockenwellensteuerungsventil Endstufe                    | 1x1 |
| Codewort Tester: NMAX - überschreitung                                    | 1x1 |

|                                                                              |     |
|------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Codewort Tester: Phasensensor                                                | 1x1 |
| Codewort Tester: LR-Adaption additiv pro Zeit                                | 1x1 |
| Codewort Tester: LR-Adaption additiv pro Zündung                             | 1x1 |
| Codewort Tester: Überwachung Crashsignal                                     | 1x1 |
| Codewort Tester: Steuergerät defekt (EEPROM)                                 | 1x1 |
| CDTSGEW                                                                      | 1x1 |
| Codewort Tester: Sekundärluftpumpe (Endstufe)                                | 1x1 |
| Codewort Tester: Sekundärluft-System                                         | 1x1 |
| Codewort Tester: Sekundärluftventil                                          | 1x1 |
| Codewort Tester: Sekundärluftventil (Endstufe)                               | 1x1 |
| Codewort Tester: Wast- Gate- Ansteuerung                                     | 1x1 |
| Codewort Tester: Endstufe Saugrohrrumschaltung                               | 1x1 |
| Codewort Tester: Beschleunigungssensor Schlechtwegeerk.                      | 1x1 |
| Codewort Tester: TANS                                                        | 1x1 |
| Codewort Tester: OBDII Fehler auf Grund eines leeren Tanks                   | 1x1 |
| Codewort Tester: Tankentlüftungssystem                                       | 1x1 |
| Codewort Tester: Tankentlüftungssystem Feinleck                              | 1x1 |
| Codewort Tester: Tankentlüftungssystem Grobleck                              | 1x1 |
| Codewort Tester: Tankentlüftungsventil Endstufe                              | 1x1 |
| Codewort Tester: Tankentlüftungsventil Endstufe Bank 2                       | 1x1 |
| Codewort Tester: Thermostat-Diagnose THM                                     | 1x1 |
| Codewort Tester: TMOT                                                        | 1x1 |
| Codewort Tester: Umgebungstemperatur TUM                                     | 1x1 |
| Codewort Tester: Tuningschutz                                                | 1x1 |
| Codewort Tester: UB                                                          | 1x1 |
| Codewort Tester: UBR Bordnetzspannung über Hauptrelais                       | 1x1 |
| Codewort Tester: Funktionsüberwachung: Momentenvergleich                     | 1x1 |
| Codewort Tester: Funktionsüberwachung: Sicherheits-Kraftstoff-Abschaltung    | 1x1 |
| Codewort Tester: Rechnerüberwachung: RAM                                     | 1x1 |
| Codewort Tester: Rechnerüberwachung: ROM                                     | 1x1 |
| Codewort Tester: Rechnerüberwachung: Reset                                   | 1x1 |
| Codewort Tester: Endstufe Umluftventil Turbo                                 | 1x1 |
| Codewort Tester: Fahrzeug-Geschwindigkeit                                    | 1x1 |
| CDTWFS                                                                       | 1x1 |
| CDTWFSRC                                                                     | 1x1 |
| CDTZET1                                                                      | 1x1 |
| CDTZET2                                                                      | 1x1 |
| CDTZET3                                                                      | 1x1 |
| CDTZET4                                                                      | 1x1 |
| CDTZET5                                                                      | 1x1 |
| CDTZET6                                                                      | 1x1 |
| CDTZET7                                                                      | 1x1 |
| CDTZET8                                                                      | 1x1 |
| CDTZZZ                                                                       | 1x1 |
| Gangerkennung für Kompressorabschalten bei Vollgas                           | 1x1 |
| Gangerkennung bei Beschleunigung                                             | 1x1 |
| Codewort : Auswahl zur Gangerkennung für KO-Ausalten ( gangi oder nmot/vfzw) | 1x1 |
| Codewort : Sperrung Bedarfsadaption dmvdll für AG                            | 1x1 |
| Codewort : Sperrung Bedarfsadaption dmvdll für AG                            | 1x1 |
| Codewort Adaption Regelhub in LR                                             | 1x1 |
| Component ID für ATV-Einmalprüfung                                           | 1x1 |
| Component ID für ATV-Einmalprüfung Bank2                                     | 1x1 |
| Component ID für Kat-Diagnose                                                | 1x1 |
| Component ID für Kat-Diagnose                                                | 1x1 |
| Component ID für Einmalprüfung Messung im Schub für Sonde hinter KAT         | 1x1 |
| Component ID für Einmalprüfung Messung im Schub für Sonde hinter KAT Bank2   | 1x1 |

|                                                                               |     |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Component ID für Einmalprüfung Dynamik-Messung im Schub für Sonde hinter KAT  | 1x1 |
| Component ID für Einmalprüfung Dyn.-Messung im Schub für Sonde hinte KAT Bank | 1x1 |
| Component ID für Einmalprüfung Fettspannung hinter KAT                        | 1x1 |
| Component ID für Einmalprüfung Fettspannung hinter KAT Bank2                  | 1x1 |
| Component ID für Einmalprüfung Magerspannung hinter KAT                       | 1x1 |
| Component ID für Einmalprüfung Magerspannung hinter KAT Bank2                 | 1x1 |
| Component ID für Periodendauer TP-Einmalprüfung                               | 1x1 |
| Component ID für Periodendauer TP-Einmalprüfung Bank2                         | 1x1 |
| Dummy: Tabellenanfang                                                         | 1x1 |
| Fehlerklasse: Absperrventil Aktivkohlefilter (Endstufe)                       | 1x1 |
| Fehlerklasse: AGR-Ventil Endstufe                                             | 1x1 |
| Fehlerklasse: bberwachung AGR-Flow                                            | 1x1 |
| Fehlerklasse Abgastemperaturregelung                                          | 1x1 |
| Fehlerklasse Abgastemperaturregelung Bank 2                                   | 1x1 |
| CLAATRD                                                                       | 1x1 |
| CLAATRD2                                                                      | 1x1 |
| Fehlerklasse Abgastemperatursensor                                            | 1x1 |
| Fehlerklasse Abgastemperatursensor Bank 2                                     | 1x1 |
| Fehlerklasse: Bezugsmarkengeber                                               | 1x1 |
| Fehlerklasse: BREMS (Bremsschalter)                                           | 1x1 |
| Fehlerklasse: PWG Bewegung                                                    | 1x1 |
| CLACAIR                                                                       | 1x1 |
| CLACAIRP                                                                      | 1x1 |
| Fehlerklasse: CAN-Timeout ASC-Botschaft                                       | 1x1 |
| Fehlerklasse: CAN-Schnittstelle, Timeout ASR                                  | 1x1 |
| Fehlerklasse: CAN-Timeout EGS-Botschaft                                       | 1x1 |
| Fehlerklasse: CAN-Schnittstelle, interner Fehler                              | 1x1 |
| Fehlerklasse: CAN-Timeout Botschaft Kombiinstrument                           | 1x1 |
| Fehlerklasse: DK- Potentiometer                                               | 1x1 |
| Fehlerklasse: Drosselklappe 1. Poti                                           | 1x1 |
| Fehlerklasse: Drosselklappenpotentiometer 2                                   | 1x1 |
| Fehlerklasse: Dauerplus                                                       | 1x1 |
| Fehlerklasse: Druchsensor Ladedruck                                           | 1x1 |
| Fehlerklasse: Umgebungsdrucksensor                                            | 1x1 |
| Fehlerklasse: Drucksensorsignalvergleich (DS-L DS-U)                          | 1x1 |
| Fehlerklasse: DV-E Endstufe                                                   | 1x1 |
| Fehlerklasse: DV-E Fehler bei Federprüfung                                    | 1x1 |
| CLADVEFO                                                                      | 1x1 |
| Fehlerklasse: DV-E Lageabweichung                                             | 1x1 |
| Fehlerklasse: DV-E Fehler bei Prüfung Notluftposition                         | 1x1 |
| Fehlerklasse: DV-E Regelbereich                                               | 1x1 |
| CLADVET                                                                       | 1x1 |
| Fehlerklasse: DV-E Fehler beim UMA-Lernen                                     | 1x1 |
| CLADVEUB                                                                      | 1x1 |
| CLADVEUW                                                                      | 1x1 |
| Fehlerklasse: DV-E Fehler bei Verstärkerabgleich                              | 1x1 |
| Fehlerklasse: Lasterfassung                                                   | 1x1 |
| Fehlerklasse: Fahrverhaltens- Fehllampe ( Endstufe )                          | 1x1 |
| Fehlerklasse: Elektrisches Thermostat Endstufe                                | 1x1 |
| Fehlerklasse: EV Endstufe 1                                                   | 1x1 |
| Fehlerklasse: EV Endstufe 2                                                   | 1x1 |
| Fehlerklasse: EV Endstufe 3                                                   | 1x1 |
| Fehlerklasse: EV Endstufe 4                                                   | 1x1 |
| Fehlerklasse: EV Endstufe 5                                                   | 1x1 |
| Fehlerklasse: EV Endstufe 6                                                   | 1x1 |
| Fehlerklasse: EV Endstufe 7                                                   | 1x1 |

|                                                         |     |
|---------------------------------------------------------|-----|
| Fehlerklasse: EV Endstufe 8                             | 1x1 |
| Fehlerklasse: Poti 1, Fahrpedal                         | 1x1 |
| Fehlerklasse: Poti 2, Fahrpedal                         | 1x1 |
| Fehlerklasse: Poti Fahrpedal                            | 1x1 |
| Fehlerklasse: LR-Adaption oberer Bereich                | 1x1 |
| Fehlerklasse: LR-Adaption unterer Bereich               | 1x1 |
| Fehlerklasse: LR-Abweichung                             | 1x1 |
| CLAGECOD                                                | 1x1 |
| Fehlerklasse: GRA- Bedienhebel                          | 1x1 |
| CLAHRE                                                  | 1x1 |
| Fehlerklasse: Heizung Lambdasonde hinter Kat            | 1x1 |
| Fehlerklasse: Endstufe Heizung Lambdasonde hinter Kat   | 1x1 |
| Fehlerklasse: Endstufe Heizung Lambdasonde 2 hinter Kat | 1x1 |
| Fehlerklasse: Heizung Lambdasonde vor Kat               | 1x1 |
| Fehlerklasse: Heizung Lambdasonde 2 vor Kat             | 1x1 |
| Fehlerklasse: Katalysator                               | 1x1 |
| Fehlerklasse: Katalysator                               | 1x1 |
| Fehlerklasse: EKP-Relais Endstufe                       | 1x1 |
| Fehlerklasse: Klopfregelanschlag Zylinder 1             | 1x1 |
| Fehlerklasse: Klopfregelanschlag Zylinder 2             | 1x1 |
| Fehlerklasse: Klopfregelanschlag Zylinder 3             | 1x1 |
| Fehlerklasse: Klopfregelanschlag Zylinder 4             | 1x1 |
| Fehlerklasse: Klopfregelanschlag Zylinder 5             | 1x1 |
| Fehlerklasse: Klopfregelanschlag Zylinder 6             | 1x1 |
| Fehlerklasse: Klopfregelanschlag Zylinder 7             | 1x1 |
| Fehlerklasse: Klopfregelanschlag Zylinder 8             | 1x1 |
| Fehlerklasse: Klopfregelung Nulltest                    | 1x1 |
| Fehlerklasse: Klopfregelung Offset                      | 1x1 |
| Fehlerklasse: Klopfregelung Testimpuls                  | 1x1 |
| Fehlerklasse: Klopfsensor 1                             | 1x1 |
| Fehlerklasse: Klopfsensor 2                             | 1x1 |
| Fehlerklasse: Klopfsensor 3                             | 1x1 |
| Fehlerklasse: Klopfsensor 4                             | 1x1 |
| Fehlerklasse: Pedalwertgeber Kupplung                   | 1x1 |
| Fehlerklasse: Lambdasondenalterung hinter Kat           | 1x1 |
| Fehlerklasse: Lambdasondenalterung hinter Kat Bank2     | 1x1 |
| Fehlerklasse: Lambda Sondenalterung vor Kat Tp          | 1x1 |
| Fehlerklasse: Lambda Sondenalterung vor Kat Tp Bank2    | 1x1 |
| Fehlerklasse: Lambda Sondenalterung vor Kat Tv          | 1x1 |
| Fehlerklasse: Lambda Sondenalterung vor Kat Tv Bank2    | 1x1 |
| Fehlerklasse: LDR-Taktventil Endstufe                   | 1x1 |
| Fehlerklasse: LDR Bberladefehler                        | 1x1 |
| Fehlerklasse: Leckdiagnosepumpe                         | 1x1 |
| Fehlerklasse: LDP Endstufe                              | 1x1 |
| Fehlerklasse: LDR Regelabweichungsfehler                | 1x1 |
| Fehlerklasse: Leck vor Drosselklappe                    | 1x1 |
| Fehlerklasse: Leerlaufregelung                          | 1x1 |
| Fehlerklasse: Hauptfyllungssignal                       | 1x1 |
| Fehlerklasse: Lambdasonde hinter Kat                    | 1x1 |
| Fehlerklasse: Lambdasonde vor Kat                       | 1x1 |
| Fehlerklasse: Aussetzer, Summenfehler (multiple)        | 1x1 |
| Fehlerklasse: Aussetzer Zyl. 1                          | 1x1 |
| Fehlerklasse: Aussetzer Zylinder 2                      | 1x1 |
| Fehlerklasse: Aussetzer Zylinder 3                      | 1x1 |
| Fehlerklasse: Aussetzer Zylinder 4                      | 1x1 |
| Fehlerklasse: Momentbgrenzung Sollmoment                | 1x1 |



|                                                                        |     |
|------------------------------------------------------------------------|-----|
| Fehlerklasse: Aussetzer, Summenfehler - multiple, kundendienstrelevant | 1x1 |
| Fehlerklasse: Aussetzer, Zylinder 1, kundendienstrelevant              | 1x1 |
| Fehlerklasse: Aussetzer, Zylinder 2, kundendienstrelevant              | 1x1 |
| Fehlerklasse: Aussetzer, Zylinder 3, kundendienstrelevant              | 1x1 |
| Fehlerklasse: Aussetzer, Zylinder 4, kundendienstrelevant              | 1x1 |
| Fehlerklasse: MIL-fremdbestimmt                                        | 1x1 |
| Fehlerklasse: MIL-Endstufe                                             | 1x1 |
| Fehlerklasse: Drehzahlgeber                                            | 1x1 |
| Fehlerklasse: Zuordnung Nockenwelle zu Kurbelwelle                     | 1x1 |
| Fehlerklasse: Zuordnung Nockenwelle 2 zu Kurbelwelle                   | 1x1 |
| Fehlerklasse: Nockenwellensteuerung                                    | 1x1 |
| Fehlerklasse: Nockenwellensteuerung Bank 2                             | 1x1 |
| Fehlerklasse: Nockenwellensteuerungsventil Endstufe                    | 1x1 |
| Fehlerklasse: ^NMAX- bberschreitung                                    | 1x1 |
| Fehlerklasse: Phasengeber                                              | 1x1 |
| Fehlerklasse: LR-Adaption additiver Bereich pro Zeit                   | 1x1 |
| Fehlerklasse: LR-Adaption additiver Bereich pro Zündung                | 1x1 |
| Fehlerklasse: bberwachung Crashsignal                                  | 1x1 |
| Fehlerklasse: SG defekt (EEPROM)                                       | 1x1 |
| CLASGE EW                                                              | 1x1 |
| Fehlerklasse: Sekundärluftpumpe Endstufe                               | 1x1 |
| Fehlerklasse: Sekundärluftsystem                                       | 1x1 |
| Fehlerklasse: Dichtheit Sekundärluftventil                             | 1x1 |
| Fehlerklasse: Sekundärluftventil Endstufe                              | 1x1 |
| Fehlerklasse: Waste- Gate- Ansteuerung                                 | 1x1 |
| Fehlerklasse: Saugrohrumschaltung Endstufe                             | 1x1 |
| Fehlerklasse: Beschleunigungssensor der Schlechtwegerkennung           | 1x1 |
| Fehlerklasse: Ansauglufttemperatur TANS (/Ladeluft-)                   | 1x1 |
| Fehlerklasse : tankl (Tank leer)                                       | 1x1 |
| Fehlerklasse: Tankdiagnose, TEV offen                                  | 1x1 |
| Fehlerklasse: Tankdiagnose, Feinleck                                   | 1x1 |
| Fehlerklasse: Tankdiagnose, Grobleck                                   | 1x1 |
| Fehlerklasse: Tankentlüftungsventil Endstufe                           | 1x1 |
| Fehlerklasse: Tankentlüftungsventil Endstufe Bank 2                    | 1x1 |
| Fehlerklasse: Thermostat-Diagnose THM                                  | 1x1 |
| Fehlerklasse: Motortemperatur TMOT                                     | 1x1 |
| Fehlerklasse: Umgebungstemperatur TUM                                  | 1x1 |
| Fehlerklasse: Tuningschutz                                             | 1x1 |
| Fehlerklasse: Batteriespannung UB (Bordnetz)                           | 1x1 |
| Fehlerklasse: UBR Bordnetzspannung bber Hauptrelais                    | 1x1 |
| Fehlerklasse: Funktionsbberwachung: Momentenvergleich                  | 1x1 |
| Fehlerklasse: Funktionsbberwachung: Sicherheits-Kraftstoff-Abschaltung | 1x1 |
| Fehlerklasse: Rechnerbberwachung: RAM                                  | 1x1 |
| Fehlerklasse: Rechnerbberwachung: ROM                                  | 1x1 |
| Fehlerklasse: Rechnerbberwachung: Reset                                | 1x1 |
| Fehlerklasse: Endstufe Umluftventil Turbo                              | 1x1 |
| Fehlerklasse: Geschwindigkeitssignal                                   | 1x1 |
| CLAWFS                                                                 | 1x1 |
| CLAWFSRC                                                               | 1x1 |
| CLAZET1                                                                | 1x1 |
| CLAZET2                                                                | 1x1 |
| CLAZET3                                                                | 1x1 |
| CLAZET4                                                                | 1x1 |
| CLAZET5                                                                | 1x1 |
| CLAZET6                                                                | 1x1 |
| CLAZET7                                                                | 1x1 |

|                                                                            |     |
|----------------------------------------------------------------------------|-----|
| CLAZET8                                                                    | 1x1 |
| Dummy: Tabellenende                                                        | 1x1 |
| Codewort Elektrisches AAV vorhanden                                        | 1x1 |
| Codewort DLDP-TEV- Check                                                   | 1x1 |
| Codewort für Lambda - Regelung hinter Kat ein/aus                          | 1x1 |
| Codewort für Funktion O2-Kat-Ausräumen                                     | 1x1 |
| Codewort für Lambda - Regelung Mager-/Fettschutz ein/aus                   | 1x1 |
| Codewort Zwangseinschaltung LR gemäß CARB-Forderung                        | 1x1 |
| Codewort für LSD-Abschaltung bei Kat. heizen                               | 1x1 |
| Konfigurationsflag für die Auswertung des Kupplg.schalters in der LLR      | 1x1 |
| Configurationsbyte für die LL-Solldrehzahlfreigabe                         | 1x1 |
| Codewort zur Konfiguration von MDVER                                       | 1x1 |
| Codewort für die Einberechnung von MDWAN in der LLR                        | 1x1 |
| Codewort für Einberechnung der Servolenkung in der LLR                     | 1x1 |
| Codewort Niederoktan-Kraftstoff                                            | 1x1 |
| Codewort für Solldrehzahlumschaltung (Defaultwert)                         | 1x1 |
| Codewort für Solldrehzahlumschaltung (Defaultwert)                         | 1x1 |
| Codewort für Solldrehzahlumschaltung (Defaultwert)                         | 1x1 |
| oberer Grenzwert Anpassung Codewort LL-Solldrehzahl-Umsch.                 | 1x1 |
| oberer Grenzwert Anpassung Codewort LL-Solldrehzahl-Umsch.                 | 1x1 |
| unterer Grenzwert Anpassung Codewort LL-Solldrehzahl-Umsch.                | 1x1 |
| unterer Grenzwert Anpassung Codewort LL-Solldrehzahl-Umsch.                | 1x1 |
| Codewort für Umschaltung DKVS von HFM- auf P-System                        | 1x1 |
| Codewort für Reduzierstufe ein/aus                                         | 1x1 |
| Soll-Checksumme der Airbagsbotschaft                                       | 1x1 |
| Eurobyte für SCAN-Tool                                                     | 1x1 |
| Checksumme für GRA-Can-Botschaft                                           | 1x1 |
| Codewort БК-Adaption                                                       | 1x1 |
| Calibration Verific. Numb. für den Tester bei richtig erkannter Checksumme | 1x1 |
| Codewort für Adaptionswerte löschen bei FSP löschen                        | 1x1 |
| Codewort Antiruckelfunktion                                                | 1x1 |
| Codewort für Umschaltung Bergaberkennung usw.                              | 1x1 |
| Codewort Abwürgeschutz DECJ aktiv                                          | 1x1 |
| Codewort für BBFGR                                                         | 1x1 |
| Codewort für %BBKD                                                         | 1x1 |
| Codewort BGDBKV                                                            | 1x1 |
| Codewort für die Gradientenbildung in der BGMSZS                           | 1x1 |
| Codewort für die BGMSZS                                                    | 1x1 |
| Codewort für %BGWPFGR                                                      | 1x1 |
| Codewort zur Deaktivierung der Bewegungserkennung                          | 1x1 |
| Codewort für automatische Kombi-Botschafts-Erkennung                       | 1x1 |
| Codewort für automatische Kombi-Botschafts-Erkennung                       | 1x1 |
| Codewort zur Bildung der CAN-Ausgabe Momentenangaben ungenau               | 1x1 |
| Codewort zur Umschaltung der CDC's auf den jeweiligen Markt                | 1x1 |
| Codewort zum Empfang der CAN-Botschaft Kombi1                              | 1x1 |
| Codewort für Auswertung der CAN-Crash-Info                                 | 1x1 |
| Codewort für Auswertung der Airbag-Botschaft                               | 1x1 |
| Codewort für Auswertung der Airbag-Botschaft                               | 1x1 |
| Codewort für Abschaltung der Funktion %DEGFE                               | 1x1 |
| Codewort in DHFM                                                           | 1x1 |
| CWCKNOLU                                                                   | 1x1 |
| Codewort: KR-Diagnose Integratorsteigung                                   | 1x1 |
| Codewort: KR-Diagnose Resetwert                                            | 1x1 |
| Codewort: KR-Diagnose Testimpuls                                           | 1x1 |
| Codewort: KR-Diagnose Testimpuls                                           | 1x1 |
| Codewort: Klopfensordiagnose Sensor1                                       | 1x1 |

|                                                                                 |     |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Codewort: Klopfensordiagnose Sensor 2                                           | 1x1 |
| Codewort: Klopfensordiagnose Sensor 3                                           | 1x1 |
| Codewort: Klopfensordiagnose Sensor 4                                           | 1x1 |
| CWDLRIKL                                                                        | 1x1 |
| Codewort für Einmalprüfung Alterung Sonde vor KAT für Applikationszwecke        | 1x1 |
| Codewort für Einmalprüfung Alterung Sonde hinter KAT für Applikationszwecke     | 1x1 |
| Codewort Sw-Schalter für Änderungsbegrenzung                                    | 1x1 |
| Codewort: Abschaltung Diagnose Umdrehzahl                                       | 1x1 |
| Codewort in der Diagnose Sekundärluftsystem                                     | 1x1 |
| Codewort in der Diagnose Sekundärluftsystem                                     | 1x1 |
| Applikationscodewort für DTEV immer aktiv und Umschaltung von HFM auf P-System  | 1x1 |
| Codewort öffnende Federprüfung                                                  | 1x1 |
| Codewort SW-Schalter für Integratorinit. bei VMAX-Regelung                      | 1x1 |
| Codewort zur Auswahl Filtervar. für die Ausgabe von AS.-Fehler an das Scan Tool | 1x1 |
| Codewort Freigabe Kraftstoffmenge bei Wiedereinsetzen                           | 1x1 |
| Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 190                                | 1x1 |
| Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 190                      | 1x1 |
| Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 191                                | 1x1 |
| Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 191                      | 1x1 |
| Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 192                                | 1x1 |
| Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 192                      | 1x1 |
| Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 193                                | 1x1 |
| Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 193                      | 1x1 |
| Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 194                                | 1x1 |
| Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 194                      | 1x1 |
| Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 195                                | 1x1 |
| Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 195                      | 1x1 |
| Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 196                                | 1x1 |
| Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 196                      | 1x1 |
| Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 197                                | 1x1 |
| Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 197                      | 1x1 |
| Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 198                                | 1x1 |
| Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 198                      | 1x1 |
| Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 199                                | 1x1 |
| Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 199                      | 1x1 |
| Codewort Kurztripanforderung Anzeigegruppe 201                                  | 1x1 |
| Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 201                      | 1x1 |
| Codewort Kurztripanforderung Anzeigegruppe 202                                  | 1x1 |
| Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 202                      | 1x1 |
| Codewort Kurztripanforderung Anzeigegruppe 203                                  | 1x1 |
| Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 203                      | 1x1 |
| Codewort Kurztripanforderung Anzeigegruppe 204                                  | 1x1 |
| Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 204                      | 1x1 |
| Codewort Kurztripanforderung Anzeigegruppe 205                                  | 1x1 |
| Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 205                      | 1x1 |
| Codewort Kurztripanforderung Anzeigegruppe 206                                  | 1x1 |
| Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 206                      | 1x1 |
| Codewort Kurztripanforderung Anzeigegruppe 207                                  | 1x1 |
| Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 207                      | 1x1 |
| Codewort Kurztripanforderung Anzeigegruppe 208                                  | 1x1 |
| Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 208                      | 1x1 |
| Codewort Kurztripanforderung Anzeigegruppe 209                                  | 1x1 |
| Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 209                      | 1x1 |
| Codewort Kurztripanforderung Anzeigegruppe 210                                  | 1x1 |
| Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 210                      | 1x1 |
| Codewort Kurztripanforderung Anzeigegruppe 211                                  | 1x1 |

|                                                                          |     |
|--------------------------------------------------------------------------|-----|
| Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 211               | 1x1 |
| Codewort Kurztripanforderung Anzeigegruppe 212                           | 1x1 |
| Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 212               | 1x1 |
| Codewort Kurztripanforderung Anzeigegruppe 213                           | 1x1 |
| Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 213               | 1x1 |
| Codewort Kurztripanforderung Anzeigegruppe 214                           | 1x1 |
| Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 214               | 1x1 |
| Codewort Kurztripanforderung Anzeigegruppe 215                           | 1x1 |
| Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 215               | 1x1 |
| Codewort Kurztripanforderung Anzeigegruppe 216                           | 1x1 |
| Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 216               | 1x1 |
| Codewort Kurztripanforderung Anzeigegruppe 217                           | 1x1 |
| Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 217               | 1x1 |
| Codewort Kurztripanforderung Anzeigegruppe 218                           | 1x1 |
| Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 218               | 1x1 |
| Codewort Kurztripanforderung Anzeigegruppe 219                           | 1x1 |
| Ergänzung Codewort Kurztripanforderungen Anzeigegruppe 219               | 1x1 |
| Codewort: Testereingriff Sekundärluftdiagnose                            | 1x1 |
| Codewort für FGRMD                                                       | 1x1 |
| Codewort für Massenstromadaption aktiv                                   | 1x1 |
| Codewort: Gangabfrage Stabilisierung                                     | 1x1 |
| Codewort FUEDK                                                           | 1x1 |
| Codewort Fllungsregler außerhalb Leerlauf aktiv                         | 1x1 |
| Getriebe-Codierung (CAN)                                                 | 1x1 |
| Getriebe-Codierung (CAN)                                                 | 1x1 |
| Getriebe-Codierung (CAN)                                                 | 1x1 |
| Getriebe-Codierung (CAN)                                                 | 1x1 |
| Codewort für Übernahme der Getriebeanforderung                           | 1x1 |
| Codewort für GGEGAS                                                      | 1x1 |
| Codewort GGFGRH                                                          | 1x1 |
| Codeword für Ri-Auswertung für Sonde hinter KAT (Heizung nicht voll ein) | 1x1 |
| Codeword für Ri-Auswertung für Sonde vor KAT (Heizung nicht voll ein)    | 1x1 |
| Codewort für %GGVFZG                                                     | 1x1 |
| Codewort für Umschalten in der Katdiagnose                               | 1x1 |
| Codewort für Drehmomentenreserve bei Katheizen                           | 1x1 |
| Codewort für Katheizsteuerung                                            | 1x1 |
| Codewort für sptsten Zündwinkel bei Katheizen                           | 1x1 |
| Codewort für Konfiguration Abgasbehandlung                               | 1x1 |
| Codewort für Konfiguration Fahrzeug                                      | 1x1 |
| Codewort für Konfiguration Fahrzeug                                      | 1x1 |
| Codewort für Konfiguration Fahrzeug                                      | 1x1 |
| Codewort für Konfiguration Fahrzeug                                      | 1x1 |
| Codewort für Konfiguration Lambda Sonden                                 | 1x1 |
| Codewort KR                                                              | 1x1 |
| Codewort für Applikation KR                                              | 1x1 |
| Codewort für Applikation KR                                              | 1x1 |
| Codewort: Klopferkennung wird bei geführten Zylindern nicht abgeschaltet | 1x1 |
| Codewort Notlauf KR bei Abfall eines von zwei KS                         | 1x1 |
| Codewort: Verhalten Referenzpegelnachfhrung bei Drehzahldynamik         | 1x1 |
| Codewort für Kupplung                                                    | 1x1 |
| Codewort: Lambda Bauteileschutz                                          | 1x1 |
| Codeword LAMFAW                                                          | 1x1 |
| Codewort Lambdakoordination bei Kat-heizen                               | 1x1 |
| Codewort für Applikationsverfahren KFLDIMX/KFLDIOPU                      | 1x1 |
| Codewort für Lambdasonden hinter KAT Alterung in %DLSAHK                 | 1x1 |
| Codewort Applikation ohne Drehmomentfunktionen                           | 1x1 |

|                                                                           |     |
|---------------------------------------------------------------------------|-----|
| Codewort Applikation ohne Drehmomentfunktionen                            | 1x1 |
| Codewort Einrechnung der ZW-Korrektur für AGR-Betrieb                     | 1x1 |
| Codewort MDKOG: Zündwinkelspdtverstellung bei Unterdruckbegrenzung        | 1x1 |
| Codewort: Klimakompressormoment abh. von rl, nmot                         | 1x1 |
| Codewort für MSR/ASR über CAN                                             | 1x1 |
| Codewort MIL-Ansteuerung nicht aktiv                                      | 1x1 |
| Codewort zur nstat-Filterung                                              | 1x1 |
| Codewort Nockenwellensteuerung bei Getriebeeingriff                       | 1x1 |
| Codewort zur Deaktivierung der Bedingung Leerlauf für die NWS-Ansteuerung | 1x1 |
| Nockenwellenverhalten im Start                                            | 1x1 |
| Codewort Nockenwellensteuerung                                            | 1x1 |
| Codewort für Konfiguration OBD Zertifikationsnachweis                     | 1x1 |
| Codewort für Konfiguration OBD Zertifikationsnachweis                     | 1x1 |
| Codewort Applikation Druckreferenz für Kraftstoffdruckregler              | 1x1 |
| Codewort Powerfail                                                        | 1x1 |
| Codewort: Neuinitialisierung von rkr mit REFINI bei Dynamik               | 1x1 |
| Codewort Schubabschalten - Wiedereinsetzen                                | 1x1 |
| Codewort für Sekundärluftsystem                                           | 1x1 |
| Codewort für Sekundärluftsystem                                           | 1x1 |
| Codewort zur Konfiguration der Stellglieddiagnose                         | 1x1 |
| Codewort für Testeranpassung: Anpassung frei                              | 1x1 |
| Codewort für Testeranpassung: Anpassung frei                              | 1x1 |
| Codewort für Testeranpassung: Anpassung für Kundendienst                  | 1x1 |
| Codewort für Testeranpassung: Anpassung für Kundendienst                  | 1x1 |
| Codewort für Testeranpassung: Anpassung für Entwicklung                   | 1x1 |
| Codewort für Testeranpassung: Anpassung für Entwicklung                   | 1x1 |
| Codewort für Adressierung FWFTBRTA (tans/evtmod)                          | 1x1 |
| Codewort Zündwinkleingriff bei TEV-Prüfung                                | 1x1 |
| Codewort für Konfiguration Temperaturfühler                               | 1x1 |
| Codewort für Tip in - Funktion                                            | 1x1 |
| Codewort für Uhr                                                          | 1x1 |
| CWUM_ZDG                                                                  | 1x1 |
| Codewort für Deaktivierung VS_VERST (CWVSV = 0: VS_VERST nicht aktiv)     | 1x1 |
| Codewort für Deaktivierung VS_VERST (CWVSV = 0: VS_VERST nicht aktiv)     | 1x1 |
| Code Wort: Vorlagerungswinkelkorrektur bei NWS                            | 1x1 |
| Codewort: prädizierende DK-Sollwertentjitterung aktiv                     | 1x1 |
| Codewort für Warmlaufsteuerung                                            | 1x1 |
| Codewort Zündwinkleingriff bei VMAX-Begrenzung                            | 1x1 |
| Konfigurationscodewort Zündausgabe                                        | 1x1 |
| Codewort für Kodierfehlerüberwachung                                      | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                                    | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                                    | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                                    | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                                    | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                                    | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                                    | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                                    | 1x1 |
| Codewort für CAN-Empfangskonfiguration                                    | 1x1 |
| Codewort für CAN-Sendekonfiguration                                       | 1x1 |
| Codewort für CAN-Sendekonfiguration                                       | 1x1 |
| Codewort für CAN-Sendekonfiguration                                       | 1x1 |
| Codewort für CAN-Sendekonfiguration                                       | 1x1 |
| Codewort für Funkenbandzündung                                            | 1x1 |
| CW_NOROMCHKRESET                                                          | 1x1 |
| CW_TABST                                                                  | 1x1 |
| Schwelle Aktivierung D-Anteil (Geschwindigkeit) im unverstärkten Bereich  | 1x1 |

|                                                                                 |     |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Schwelle Aktivierung D-Anteil (Geschwindigkeit) im verstärkten Bereich          | 1x1 |
| Schwelle Aktivierung D-Anteil (Abweichung) im unverstärkten Bereich             | 1x1 |
| Schwelle Aktivierung D-Anteil (Abweichung) im verstärkten Bereich               | 1x1 |
| Anzahl der SAS-Phasen zur Erkennung LLS Fehler                                  | 1x1 |
| Codewort DMD-Ausblendbedingungen abschalten - nur für Testzwecke !!!            | 1x1 |
| obere Grenze für Botschaftszählerdifferenz                                      | 1x1 |
| kleinstes zulässiges Delta des Botschaftszählers in der Funktion                | 1x1 |
| DBZ_MN_UC                                                                       | 1x1 |
| kleinstes zulässiges Delta des Botschaftszählers                                | 1x1 |
| Größtes zulässiges Delta des Botschaftszählers in der Funktion                  | 1x1 |
| DBZ_MX_UC                                                                       | 1x1 |
| größtes zulässiges Delta des Botschaftszählers                                  | 1x1 |
| Schwelle für Delta FüllungsSENSOR alpha/n-system                                | 1x1 |
| Deltadifferenz zwischen rl aus Haupt- und Nebenlastsignal                       | 1x1 |
| Decrement-Step für STADAP-Faktor                                                | 3x1 |
| Offset für evtmod abhängig von tsges_w bei hoher tans verursacht d. AGR         | 8x1 |
| Aufregungsfaktor nach Einschalten des Füllungsreglers                           | 1x1 |
| Delta FKMSDKMN zum Rücksetzen von B_fkmsmn                                      | 1x1 |
| Delta FKMSDKMX zum Rücksetzen von B_fkmsmx                                      | 1x1 |
| Delta FKPVDKMN zum Rücksetzen von B_fkpvmn                                      | 1x1 |
| Delta FKPVDKMX zum Rücksetzen von B_fkpvmx                                      | 1x1 |
| Delta Lambdaregler zur Erkennung BA fett                                        | 1x1 |
| Delta Lambdaregler zur Erkennung BA mager                                       | 1x1 |
| Delta frm-Schwelle für Erkennung der eingeschwungenen Gemischkorrektur          | 1x1 |
| Regelhubschwelle für Fettkorrektur des fr für Prüfung i.O.                      | 1x1 |
| Regelhubschwelle für Magerkorrektur des fr für Prüfung i.O.                     | 1x1 |
| Min. Lambda-Abweichung für Bestimmung Stationdrbedingung und BK-Adaption        | 1x1 |
| frm-Offset-Schwelle (negativ): Kontrolle Vorsteuerproblem                       | 1x1 |
| frm-Offset-Schwelle (negativ): Kontrolle Vorsteuerproblem (Kurztest)            | 1x1 |
| frm-Offset-Schwelle (positiv): Kontrolle Vorsteuerproblem                       | 1x1 |
| frm-Offset-Schwelle (positiv): Kontrolle Vorsteuerproblem (Kurztest)            | 1x1 |
| Delta frm-schwelle für Erkennung der eingeschwungenen Grundadaption             | 1x1 |
| Hub des Lambda-Regelfaktors (Sollwert)                                          | 1x1 |
| Delta Lambdaregler zur Erkennung VA fett                                        | 1x1 |
| Delta Lambdaregler zur Erkennung VA mager                                       | 1x1 |
| drehzahlabh. max. plausible Abweichungen der FSE-Werte                          | 8x1 |
| drehzahlabh. max. plausible Abweichungen der FSE-Werte                          | 8x1 |
| Differenz der Adaptionswerte zum Auslösen eines Reset der fuel-on/-off adaption | 1x1 |
| Schwelle Gemischanteil Tankentlüftung zum Setzen Bit "Hohe Beladung"            | 1x1 |
| Hysteresebreite Beladung für Umschaltung auf Dauertankentlüftung                | 1x1 |
| max. zulässige Druckänderung während 100ms                                      | 1x1 |
| einmaliger Lauf bzw. Initialisierung der DKAT-Funktion                          | 1x1 |
| einmaliger Lauf bzw. Initialisierung der DKAT-Funktion                          | 1x1 |
| zulässige Fehlerzeit für DK-Soll-/Istvergleich                                  | 1x1 |
| Maximaler Drosselklappenwinkel bei Leckdiagnose                                 | 6x1 |
| Sollwertbegrenzung bei DK-Potinotfahren als f(nmot)                             | 8x1 |
| min. Steigung des DK-Poti zur Umr. abs. auf rel. Winkel im worst case           | 1x1 |
| Maximale Anzahl Spdtverstellungen für Klopfregelanschlag                        | 1x1 |
| Zündungszähler für Klopfregelanschlag                                           | 1x1 |
| Grenzwert der Integratorsteigung für Nulltest                                   | 6x1 |
| Obere Drehzahlschwelle für Nulltest-Diagnose Klopfregelung                      | 1x1 |
| Obere Drehzahlschwelle für Nulltest-Diagnose Klopfregelung                      | 1x1 |
| Maximaler Offsetkompensationswert                                               | 1x1 |
| Obere Drehzahlschwelle für Ermittlung Offsetkompensationswert                   | 1x1 |
| Untere Drehzahlschwelle für Ermittlung Offsetkompensationswert                  | 1x1 |
| Max. Dauer tL-/wdkbl- Grenzwertüberschreitung                                   | 6x1 |

|                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Delta-Lambda-Sollwert für elektrische Sonendiagnose hinter KAT (Kurztrip)        | 1x1 |
| Schwellwert für Aktivierung Anfertigung über Fahrerwunsch                        | 1x1 |
| Delta-Lambda-Sollwert (Fett) für Test Schwingungsprüfung hinter KAT              | 1x1 |
| Delta-Lambda-Sollwert (Mager) für Test Schwingungsprüfung hinter KAT             | 1x1 |
| max. Abweichung für lamnswl_w=1.0                                                | 1x1 |
| Delta Lambda bei Overboost                                                       | 6x1 |
| Lufttemperaturabhängige Anfertigung                                              | 4x1 |
| Minimalbegrenzung Abgastemperaturregler                                          | 1x1 |
| Delta Lambdasoll in Notlauf Abgastemperaturregelung                              | 5x1 |
| Schwelle Delta Lambda für Erkennung unplausible Bankabweichung ATR               | 1x1 |
| Delta Lambdasoll für Bauteileschutz                                              | 8x1 |
| Schwelle Delta Lambda für Erkennung Fehler Abgastemperaturregelung               | 5x1 |
| DLR, obere Grenze zur Parameterumschaltung                                       | 1x1 |
| DLR, untere Grenze zur Parameterumschaltung                                      | 1x1 |
| min. notwendiger I-Anteil im Haftreibungsfall                                    | 1x1 |
| max. Sollwertgradient zur Aktivierung der Haftreibunsroutine                     | 1x1 |
| maximal zulässiger I-Anteil                                                      | 1x1 |
| DLR, I-Klein Parameter                                                           | 1x1 |
| I-Anteil bei Initialisierung der NLP-Funktion                                    | 1x1 |
| DLR, D-Parameter über NLP                                                        | 1x1 |
| DLR, D-Parameter unter NLP (schwach)                                             | 1x1 |
| DLR, D-Parameter unter NLP (mittel)                                              | 1x1 |
| DLR, D-Parameter unter NLP (stark)                                               | 1x1 |
| DLR, D-Parameter unter NLP (unverstärktes Poti)                                  | 1x1 |
| DLR, P-Parameter über NLP                                                        | 1x1 |
| DLR, P-Parameter unter NLP (schwach)                                             | 1x1 |
| DLR, P-Parameter unter NLP (mittel)                                              | 1x1 |
| DLR, P-Parameter unter NLP (stark)                                               | 1x1 |
| DLR, P-Parameter unter NLP (unverstärktes Poti)                                  | 1x1 |
| DLR, Faktor Kreisverstärkung                                                     | 1x1 |
| DLR, Faktor Kreisverstärkung zur Zeit des Motorstarts                            | 1x1 |
| Unschädigebereich für DK-Notluftposition                                         | 1x1 |
| Fehlerzeit für DLR-Stellbereich im Anschlag zur erweiterten Stellertauscherkenng | 1x1 |
| zulässige Fehlerzeit 1 für DLR-Stellbereich am Anschlag                          | 1x1 |
| zulässige Fehlerzeit 2 für DLR-Stellbereich am Anschlag                          | 1x1 |
| max. zulässiges PWM-Tastverhältnis für DLR                                       | 1x1 |
| min. zulässiges PWM-Tastverhältnis für DLR                                       | 1x1 |
| min. Schwelle für PWM-Tastverhältnis des DLR bei temp. UMA-Adapt.                | 1x1 |
| DLR, Batterie Normalspannung                                                     | 1x1 |
| Unsicherheitsband bei Sprung aus UMA-Bereich                                     | 1x1 |
| Vorladewert I-Anteil bei Sprung aus UMA-Bereich                                  | 1x1 |
| Delta-Last für überladeschutz-Reset                                              | 1x1 |
| Drehzahlabh. Laufunruhe-Referenz-Minimalwert 1                                   | 8x1 |
| Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment pro Adaptionphase Fahrst.+Kompr.       | 1x1 |
| Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment pro Adaptionphase mit Fahrstufe ein    | 1x1 |
| Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment pro Adaptionphase Kompr.ein            | 1x1 |
| Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment pro Adaptionphase ohne Last            | 1x1 |
| Minimal adaptierbares Delta-Verlustmoment Fahrstufe eingelegt + Kompressor ein   | 1x1 |
| Minimal adaptierbares Delta-Verlustmoment Fahrstufe eingelegt                    | 1x1 |
| Minimal adaptierbares Delta-Verlustmoment Klimakompressor ein                    | 1x1 |
| Minimal adaptierbares Delta-Verlustmoment ohne Last                              | 1x1 |
| Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment Farstufe + Klimakompressor ein         | 1x1 |
| Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment Farstufe ein                           | 1x1 |
| Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment Klimakompressor ein                    | 1x1 |
| Maximal adaptierbares Delta-Verlustmoment ohne Last                              | 1x1 |
| Delta-Moment Aufregelung nach Drehmomenteingriff                                 | 8x1 |

|                                                                                  |      |
|----------------------------------------------------------------------------------|------|
| Lenkhilfelastmoment                                                              | 6x1  |
| Delta Moment zur Nachstartkompensation                                           | 8x1  |
| delta Moment Dashpotende                                                         | 8x1  |
| delta Moment Dashpotende                                                         | 8x1  |
| Hysterese für Bildung D-Anteil-Wandlermoment                                     | 1x1  |
| D-Anteil Wandlermoment bei Einlegen der Fahrstufe                                | 8x1  |
| Delta-Moment für Initialisierung Filter Lastschlagdämpfung                       | 1x1  |
| Offset auf indiziertes Motormoment bei spätestem Zündwinkel und ASR-Eingriff     | 1x1  |
| Schwelle Luftmassenstrom unplausibel für Erkennung Fehler in DTEV                | 1x1  |
| Luftmassenschwelle für Erkennung TEV defekt nicht mehr nötig                     | 1x1  |
| Untere Schwelle für Erkennung Luftmassenstrom unplausibel für Auswertung in DTEV | 1x1  |
| Obere Schwelle für Erkennung Luftmassenstrom unplausibel für Auswertung in DTEV  | 1x1  |
| Schwelle mI-Änderung in Kat-Diagnose                                             | 1x1  |
| LLR: D-Verstärkung abh. von ngasf für Luftpfad                                   | 6x1  |
| LLR: D-Verstärkung abh. von ngasf für Luftpfad                                   | 6x1  |
| Untere Begrenzung für dmlrI                                                      | 6x1  |
| Sicherheitskonzept: obere Begrenzung für dmlrI                                   | 6x1  |
| Untere Begrenzung für dmlr_w                                                     | 6x1  |
| Sicherheitskonzept: obere Begrenzung für dmlr                                    | 6x1  |
| Delta Moment Ende Lastschlagdämpfung                                             | 8x1  |
| Delta Moment Ende Lastschlagdämpfung                                             | 8x1  |
| LLR: Abbaugeschwindigkeit der erhöhten Drehmomentreserve                         | 1x1  |
| Hysterese Hochlasterkennung                                                      | 1x1  |
| Schwelle mrf-a-Gradient für Deaktivierung PT1-Filter beim Wiedereinsetzen        | 1x1  |
| Delta Relatives Moment bei langsamer FGR-Abschaltung                             | 1x1  |
| Momentenreserve für Katalysator-Diagnose                                         | 1x1  |
| Momentenreserve für Diagnose Lambdasonden-Alterungsüberwachung hinter KAT        | 1x1  |
| Momentenreserve für Diagnose Lambdasonden hinter KAT                             | 1x1  |
| Delta-mslft-Schwelle für Erkennung Messwert stabil                               | 1x1  |
| Minimale normierte Massenstromänderung TEV                                       | 1x1  |
| Maximale normierte Massenstromänderung TEV                                       | 1x1  |
| Kennlinie maximale Zunahme Massenstrom Tankentlüftung                            | 6x1  |
| minimale Verlustmomentschwelle                                                   | 1x1  |
| Schwelle Verlustadaption zur Unterscheidung min, max Fehler in DTEV              | 1x1  |
| Begrenzung bei max. Laufunruhe-Referenzwert-Änderung von dlurs                   | 1x1  |
| Begrenzung bei max. Filter-Laufunruhe-Referenzwert-Änderung                      | 1x1  |
| Begrenzung bei max. Laufunruhe-Referenzwert-Änderung                             | 1x1  |
| Minimaler Drehzahlanstieg für "Verbrennung erfolgt"                              | 1x1  |
| Minimaler Drehzahlanstieg für erkannte Verbrennung im Bereich 0                  | 12x1 |
| Minimaler Drehzahlanstieg für erkannte Verbrennung im Bereich 1                  | 12x1 |
| Minimaler Drehzahlanstieg für erkannte Verbrennung                               | 12x1 |
| Maximale Drehzahlabweichung (Unterdrehzahl) für Diagnose LLR                     | 1x1  |
| Maximale Drehzahlabweichung (Überdrehzahl) für Diagnose LLR                      | 1x1  |
| obere Nsoll-Nist-Schwelle für Abbruch Diagnose TEV                               | 1x1  |
| lower Nsoll-Nist-Schwelle für Abbruch Diagnose TEV                               | 1x1  |
| Delta- n für Erkennung Konstantfahrt bei Diagnose Waste- Gate                    | 1x1  |
| obere Schwelle für Gradient des Filterausgangs ndfil                             | 1x1  |
| obere Schwelle für Gradient des Filterausgangs ndfil                             | 1x1  |
| Drehzahlband oberhalb nstat für LLR-Freigabe                                     | 1x1  |
| LLR: Unterdrehzahlschwelle zur Erhöhung der Momentenreserve im LL                | 1x1  |
| Überdrehzahlschwelle für Integratorreset                                         | 1x1  |
| Drehzahlhysterese für Drehzahlbegrenzung                                         | 1x1  |
| Delta-Drehzahl, Abregelung der Drehzahlgrenze bei doppelter Zündausgabe          | 1x1  |
| Hysterese für harte Drehzahlbegrenzung                                           | 1x1  |
| Kleinstmöglicher Wert für dn beim I-Anteil                                       | 1x1  |
| Delta n SA high bezogen auf nWE                                                  | 1x1  |



|                                                                                            |      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Delta n SA low bezogen auf nWE                                                             | 1x1  |
| Schubabschaltedrehzahlanhebung bei Tipgasse                                                | 1x1  |
| Schubabschalt-Hysterese bei WE im Leerlauf                                                 | 1x1  |
| Offset zur Bestimmung der oberen Grenze für die Solldrehzahlachführung                     | 1x1  |
| Einschaltsschwelle Drehzahldynamik für Tip-In Offset auf spätesten Zündwinkel              | 1x1  |
| Schubabschaltedrehzahlanhebung bei kleiner Geschwindigkeit                                 | 1x1  |
| Delta n für WE bei Klima (AC)                                                              | 1x1  |
| Faktor Druckgradient am Beginn einer Bremsung                                              | 1x1  |
| Faktor Druckgradient während Bremsung                                                      | 1x1  |
| Faktor Druckgradient während Evakuierung des Bremskraftverstärkers                         | 1x1  |
| Faktor Druckgradient durch Undichtigkeit des Bremskraftverstärkers                         | 1x1  |
| Delta Druckwert für Signalvergleich Ladedruck mit Umgebungsdruck                           | 1x1  |
| Max. Delta p <sub>sol</sub> für Diagnose Waste- Gate                                       | 8x1  |
| minimale Druckdifferenz Sekundärluftventil                                                 | 1x1  |
| Maximale Schwelle Delta Umgebungsdruck für Bergaberkennung                                 | 1x1  |
| Spezifische Druckdifferenz für Saugrohrdrucküberwachung                                    | 1x1  |
| Soll-Druckdifferenz für Saugrohrdrucküberwachung                                           | 1x1  |
| Druckdifferenz für Umschaltung Referenzdruck vor Drosselklappe                             | 1x1  |
| Differenzdruck p <sub>u</sub> -p <sub>vd</sub> k                                           | 8x1  |
| Min. Delta Druck vor DK für Diagnose Waste- Gate                                           | 8x1  |
| Druckabfall am Luftfilter zur Berechnung Massestrom Tankentlüftung hinter Lader            | 6x1  |
| Relativer Delta- Druck vor DK für Diagnose Waste- Gate                                     | 4x1  |
| Diagnoseschwelle Ri-Sonde für Signalunterbrechung hinter KAT                               | 1x1  |
| Diagnoseschwelle Ri-Sonde für Signalunterbrechung vor KAT                                  | 1x1  |
| Delta- r <sub>l</sub> für Erkennung Konstantfahrt bei Diagnose Waste- Gate                 | 1x1  |
| d <sub>rl</sub> -Schwellwert für te-Nachspritzer/Reduktion                                 | 1x1  |
| Erkennungsschwelle Lastdynamik für Stationäradaption                                       | 16x1 |
| Schwelle für Laständerung in Kat-Diagnose                                                  | 1x1  |
| Schwelle für Laständerung in Kat-Diagnose bei Testeransteuerung                            | 1x1  |
| Min. Füllungsänderung zur Auslösung eines Nachspritzers                                    | 1x1  |
| Offset auf r <sub>lmin</sub> für Abschaltung Dashpot                                       | 1x1  |
| Misfire Detection : Schwelle Lastdynamik für Ausblendung                                   | 8x1  |
| Schwelle delta r <sub>l</sub> sol für Medianfilter                                         | 1x1  |
| Min. Laständerung zwischen 2 SONDENSPRINGEN für BK-Adaption                                | 1x1  |
| Gradient für Drucksensor Ladedruck                                                         | 1x1  |
| Offset Drucksensor Ladedruck                                                               | 1x1  |
| v <sub>fzg</sub> -Schwelle: Aktivieren Phase 4 durch B <sub>II</sub> -Bedingung            | 1x1  |
| Minimalwert für Weitertransport in Totzeitglied Gemischtransport                           | 1x1  |
| Gradient für Umrechnung Spannung -> Druck bei Tankdrucksensor                              | 1x1  |
| Offset für Umrechnung Spannung -> Druck bei Tankdrucksensor                                | 1x1  |
| Gradient für Drucksensor Umgebung                                                          | 1x1  |
| Offset Drucksensor Umgebung                                                                | 1x1  |
| Schwelle Abstellzeit unplausibel                                                           | 1x1  |
| Delta Ansauglufttemperatur für Abbruch erhöhte Solldrehzahl im Heiß-Leerlauf               | 1x1  |
| Temperaturhysterese für Bauteileschutz                                                     | 1x1  |
| Delta Entprellzeit Fehlerheilung Thermostat                                                | 1x1  |
| delta-te-Schwelle fuer Nachspritzer-/ti-Reduktion erkannt                                  | 1x1  |
| Delta Motortemperatur Sicherheitsabstand zur Thermostat-Modelltemperatur                   | 1x1  |
| D <sub>ti</sub> -Schwellwert für ersten Nachspritzer                                       | 1x1  |
| D <sub>ti</sub> -Schwellwert für zweiten Nachspritzer                                      | 1x1  |
| Hysterese Katalysatortemperaturregelschwelle für Kat warmhalten                            | 1x1  |
| Betrag Differenztemperatur (t <sub>ans</sub> -t <sub>mst</sub> ) für Katheizen             | 1x1  |
| Bewertungsfaktor Zeitdekrementierung für Erreichen t <sub>mot</sub> -Einschaltsschwelle LR | 7x1  |
| Temperaturdifferenz zwischen Abstellen und Neustart für Freigabe Katheizen                 | 1x1  |
| Abstand Motortemperaturmodell zur Starttemperatur                                          | 1x1  |
| Abstand Motortemperaturmodell zur oberen Unplausibilitätsschwelle                          | 1x1  |

|                                                                                 |     |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Delta Motortemperatur für Abbruch erhöhte Solldrehzahl im HeiЯ-Leerlauf         | 1x1 |
| Differenz Motorabstelltemperatur - TMOT bei Start                               | 1x1 |
| Hysterese für Einschaltsschwelle                                                | 1x1 |
| Delta Motortemp.zu Starttemp. f.Retrigg. Modelle (Blockheater-Erkennung)        | 1x1 |
| Temperaturdiff.-Schwelle für die Prüfung, ob Zwangseinschaltung LR nötig (CARB) | 1x1 |
| Delta Motortemperaturschwelle für Erfüllung 'warm up cycle'                     | 1x1 |
| Toleranz Periodendauer Abgastemperatursensor                                    | 1x1 |
| Delta-Periodendauer zur Berechnung des Fensters bei Leckdiagnose                | 1x1 |
| Laständerungsgradientenschwelle für Lastdynamikauslösung                        | 1x1 |
| Offset Ansauglufttemperatur -> Umgebungstemperatur                              | 1x1 |
| Offset Ansauglufttemperatur -> Umgebungstemperatur                              | 1x1 |
| Delta-tv für Katalysator-Ausrdumen (luftmassenabhngig)                          | 5x1 |
| Delta-tv für Katalysator-Ausrdumen (luftmassenabhngig) Bank2                    | 5x1 |
| Spannungsoffset für Ladebilanzberechnung                                        | 1x1 |
| Spannungsversatz zwischen SG und ZS                                             | 1x1 |
| Toleranzband für NLP nach oben (inkl. Rь)                                       | 1x1 |
| Toleranzband für NLP nach unten                                                 | 1x1 |
| Offset für Hysterese bei Umschaltung auf verstärktes Signal von DK-Poti 1       | 1x1 |
| Offset für Hysterese bei Umschaltung auf verstärktes Signal von DK-Poti 1       | 1x1 |
| Delta eines Rampenschrittes bei der temp. UMA-Adaption                          | 1x1 |
| Zeit fürs Setzen der Zyklusflags der Funktionsüberwachungs-Diagnose             | 1x1 |
| Schwelle für Kurzzeitanteil                                                     | 1x1 |
| Zulässige Spannungsabweichung zwischen PWG-Poti 1 und 2                         | 1x1 |
| notweniger Spannungsweg von Poti 2 zur Bewegungserkennung                       | 1x1 |
| Maximal zulässige Differenz der PWG-Poti-Spannungen beim Kick-Down-Lernen       | 1x1 |
| Zulässige Spannungsabweichung zwischen PWG Poti 1 und 2 im Teilgasbereich       | 1x1 |
| Zulässige Spannungsabweichung zwischen PWG-Poti 1 und 2 im Vollgasbereich       | 1x1 |
| Spannungshysterese bei Entjitterung der PWG-Spannung                            | 1x1 |
| Maximal zulässige Änderung der PWG-Poti-Spannung während KD-Abspeicherung       | 1x1 |
| Mindestüberschreitung des gespeicherten KD-Werts für KD-Lernen im Betrieb       | 1x1 |
| Delta PWG-Poti-Spannung zum Setzen der Kick-Down-Information                    | 1x1 |
| Delta PWG-Poti-Spannung zum Rücksetzen der Kick-Down-Information                | 1x1 |
| Delta Sondenspannung h. Kat zwischen Neu-und Altwert im Raster für Ri-Messung   | 1x1 |
| Delta Sondenspannung vor Kat zwischen Neu-und Altwert im Raster für Ri-Messung  | 1x1 |
| Delta Sondensp. hinter Kat zwischen Neu-und 2 Altwerten für Sonden Sprungmessur | 1x1 |
| Delta Sondensp. vor Kat zwischen Neu-und Altwert für Sonden Sprungmessung       | 1x1 |
| Max. zul. Geschw.differenz bei Aquaplaningerkennung für große Geschw.           | 1x1 |
| Max. zul. Geschw.differenz bei Aquaplaningerkennung für kleine Geschw.          | 1x1 |
| Zeit für Heilungsversuch der DV-E-Endstufe                                      | 1x1 |
| Delta-Geschw. für obere FGR-Einschaltgeschwindigkeit                            | 1x1 |
| Delta-Geschw. für untere FGR-Einschaltgeschwindigkeit                           | 1x1 |
| Hysterese fuer Geschwindigkeitsschwelle bei AR                                  | 1x1 |
| Hysterese fuer Geschwindigkeitsschwelle bei AR                                  | 1x1 |
| Geschwindigkeitsdifferenz zur Bergaberkennung                                   | 1x1 |
| Delta-Geschwindigkeit für Änderungsbegrenzung                                   | 1x1 |
| Max. zul. Abweichung zw. Istgeschw. und Zielgeschw. bei FGR-Konstantfahrt       | 1x1 |
| Maximales Delta zw. Ist- und Zielgeschw. für Tip-Erlaubnis                      | 1x1 |
| Delta Geschwindigkeit für Rücksetzen Leerlauf-Verbot vom FGR                    | 1x1 |
| Delta Geschwindigkeit für Setzen Leerlauf-Verbot vom FGR                        | 1x1 |
| LLR: D-Verstärkung abh. von ngfil bei stehendem Fahrzeug                        | 6x1 |
| LLR: D-Verstärkung abh. von ngfil bei roolendem Fahrzeug                        | 6x1 |
| delta Geschwindigkeitsschwelle für SA-Drehzahlanhebung                          | 1x1 |
| Delta Geschwindigkeit für Rücksetzen Schubabschaltverbot vom FGR                | 1x1 |
| Delta Geschwindigkeit für Setzen Schubabschaltverbot vom FGR                    | 1x1 |
| Delta Geschwindigkeit für Setzwertkorrektur nach Beschleunigen                  | 8x1 |
| Delta Geschwindigkeit für Setzwertkorrektur nach Beschleunigen                  | 8x1 |

|                                                                                 |       |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Delta Geschwindigkeit für Setzwertkorrektur nach Verzügen                       | 8x1   |
| Delta Geschwindigkeit für Setzwertkorrektur nach Verzügen                       | 8x1   |
| Änderung der Zielgeschwindigkeit bei Tip-Up oder Tip-Down                       | 1x1   |
| Max. zul. Abweichung zw. Zielgeschw. und Istgeschw. bei FGR-Konstantfahrt       | 1x1   |
| Maximales Delta zw. Ziel- und Istgeschw. für Tip-Erlaubnis                      | 1x1   |
| Delta zw. Ziel- und Istgeschw. für Übergang von Konstantfahrt in Wiederaufnahme | 1x1   |
| Delta zw. Ziel- und Sollgeschw. für Übergang in WA-Lande-Mode Bereich 1         | 1x1   |
| Delta zw. Ziel- und Sollgeschw. für Übergang in WA-Lande-Mode Bereich 1         | 1x1   |
| Delta zw. Ziel- und Sollgeschw. für Übergang in WA-Lande-Mode Bereich 2         | 1x1   |
| Delta zw. Ziel- und Sollgeschw. für Übergang in WA-Lande-Mode Bereich 2         | 1x1   |
| Delta zw. Ziel- und Sollgeschw. für Übergang in WA-Lande-Mode Bereich 3         | 1x1   |
| Delta zw. Ziel- und Sollgeschw. für Übergang in WA-Lande-Mode Bereich 3         | 1x1   |
| Maximal zulässige Abweichung zwischen den DK-Winkeln aus Poti 1 und 2           | 1x1   |
| Maximal zulässige Abweichung zwischen DK-Winkel aus Poti 1 und Ersatzwert       | 1x1   |
| Maximal zulässige Abweichung zwischen DK-Winkel aus Poti 2 und Ersatzwert       | 1x1   |
| max. Soll-/Ist-DK-Winkel-Abweichung als f(dwks)                                 | 5x1   |
| Schwelle zur Aktivierung des I-Kleinanteils                                     | 1x1   |
| maximal zulässige Änderung Winkel Einspritzende pro Zündung                     | 1x1   |
| delta Winkel KR Abstand zur gemittelten Spdtverstellung                         | 16x1  |
| theoretisch maximales delta zwischen Spdt- und Frühstellung des Einlassventil   | 1x1   |
| Gradient des norm. Fahrpedalwinkels für KOS-Ausschalten                         | 1x1   |
| Maximal zulässige Pedalwerterhöhung pro Rechenschritt nach Bremsbetätigung      | 1x1   |
| Maximal zulässige Pedalwerterhöhung pro Rechenschritt im PWG-Ersatzbetrieb      | 1x1   |
| Delta Prädiktionswinkel ohne Nachspritzer/ti-Reduktion                          | 1x1   |
| Delta Prädiktionswinkel bei Nachspritzerfreigabe                                | 1x1   |
| Max. Wert des add. Dynamikvorhalts                                              | 5x1   |
| Add. Spdtverstellung pro Zykl. durch lern. Dyn.                                 | 1x1   |
| Stufenhöhe für Abregelung des Dynamikvorhalts                                   | 1x1   |
| Min. Wert des add. Dynamikvorhalts                                              | 1x1   |
| Abregelkonstante für Dynamikvorhalt                                             | 1x1   |
| Auf/Abregelgeschwindigkeit zwischen den Begrenzungskennfeldern                  | 12x1  |
| Frühverschiebung des Brenngrenzenzündwinkels bei Tip-In                         | 6x1   |
| Deltazündwinkel aus Wirkungsgrad                                                | 201x1 |
| Delta Zündwinkel abhängig von Nockenwellenüberschneidung                        | 10x1  |
| Lambda-Abhängigkeit des optimalen Zündwinkels bezogen auf Lambda 1              | 10x1  |
| temperaturabhängiger Offset des optimalen ZW                                    | 5x1   |
| Delta spdtester Zündwinkel abhängig von Motortemperatur                         | 6x1   |
| Delta Zündwinkel im Start                                                       | 6x1   |
| delta-Zündwinkel bei Tip in                                                     | 16x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung Zündwinkel additiv                                   | 1x1   |
| oberer Grenzwert Anpassung Zündwinkel additiv                                   | 1x1   |
| unterer Grenzwert Anpassung Zündwinkel additiv                                  | 1x1   |
| unterer Grenzwert Anpassung Zündwinkel additiv                                  | 1x1   |
| Anzahl Zdhne bei Zahnunterdrückung im Start                                     | 1x1   |
| EBEN                                                                            | 1x1   |
| EBMISS_T                                                                        | 1x1   |
| EBMISS_Y                                                                        | 1x1   |
| Schwelle Regelabweichung für Diagnose LDR-Regelabweichung positiv               | 1x1   |
| Regelabweichungsschwelle für Start Zeitdhlr LDR-Overboost activ                 | 1x1   |
| Freigabe Schubabschalten bei Katheizen gangabhaengig                            | 1x1   |
| Entjitterschwelle (Ink) für DK-Sollwert im Leerlauf (B_II)                      | 1x1   |
| Entjitterschwelle (Ink) für DK-Sollwert außerhalb Leerlauf (!B_II)              | 1x1   |
| ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW                                    | 65x1  |
| ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW                                    | 65x1  |
| ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW                                    | 65x1  |
| ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW                                    | 65x1  |

|                                                                                 |       |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Lambda-Wirkungsgrad                                                             | 10x1  |
| minimale Zündwinkelwirkungsgrad Schwelle für DTEV                               | 1x1   |
| Offset für evtmod abhängig von gefilterter Motortemperatur                      | 12x1  |
| Faktor zur Steuerung des Wandlermoments abhängig von nturb/nsol                 | 6x1   |
| Abregelfaktor Beschleunigungssignal bei Schlechtwegstrecken-Erkennung           | 1x1   |
| Faktor Abstellzeit für Modelltemperatur                                         | 5x1   |
| Verstärkungsfaktor für Amplitude des Lambdareglers                              | 1x1   |
| Verstärkungsfaktor für Amplitude des Lambdareglers bei Testerbetrieb            | 1x1   |
| Faktor für Verlängerung 1. KAT-Intervall, Aussetzererkennung                    | 1x1   |
| Faktor für die Aufteilung Abgas-/Abgas-Rohrwandtemperatur                       | 7x1   |
| oberer Grenzwert Anpassung Faktor BA                                            | 1x1   |
| oberer Grenzwert Anpassung Faktor BA                                            | 1x1   |
| unterer Grenzwert Anpassung Faktor BA                                           | 1x1   |
| unterer Grenzwert Anpassung Faktor BA                                           | 1x1   |
| Faktor Bauteileschutz abhängig von model. Abgastemperatur                       | 4x1   |
| Faktor Begrenzung Lerngeschwindigkeit für Beladung                              | 6x1   |
| Faktor ftefva-abhängige Lerngeschwindigkeit der Beladung                        | 6x1   |
| LLR: Gewichtungsfaktor für D-Verstärkung                                        | 6x1   |
| Wichtungsfaktor für Einrechnung D-Anteil in Wandlermoment                       | 1x1   |
| Faktor für Korrektur auf I-Anteil über dn                                       | 1x1   |
| Temperaturfaktor für Drosselventildurchfluß                                     | 8x1   |
| Kennlinie für drehzahlabhängigen Sollwert des Motorwirkungsgrades               | 5x1   |
| Folgefunkenladezeit                                                             | 8x1   |
| Faktor für I-Dynamik des Lambdareglers in Abhängigkeit von tmst                 | 4x1   |
| Gewichtungsfaktor zur Einrechnung Wiedereinsetzfaktor fwe in Fettfläche         | 1x1   |
| Hörschwelle für Durchführung Diagnose Leerlaufsteller                           | 1x1   |
| SST-Verteilung für Hörfaktor                                                    | 4x1   |
| SST-Verteilung für Hörfaktor                                                    | 4x1   |
| minimaler Hörfaktor für DSLs                                                    | 1x1   |
| untere Hörschwelle für DTEV aktiv                                               | 1x1   |
| Ersatzwert für Hörfaktor                                                        | 1x1   |
| minimaler Hörfaktor für Katheizen                                               | 1x1   |
| Hörschwelle für Kompressorabschaltung bei Beschleunigung                        | 1x1   |
| Faktor Heizstart                                                                | 6x1   |
| Anhebungsfaktor für Filter Mehrfachaussetzererkennung                           | 1x1   |
| Filterfaktor Beschleunigungssignal bei Schlechtwegstrecken-Erkennung            | 1x1   |
| Filterfaktor Mehrfachaussetzererkennung                                         | 1x1   |
| Faktor Impuls hart                                                              | 16x1  |
| Faktor Impuls weich                                                             | 16x1  |
| minimaler Kraftstoffanteil über TEV für passive i.O. Prüfung.                   | 1x1   |
| Kennlinie Kraftstoffanteil Tankentlüftung abh. von te / TEMIN                   | 5x1   |
| Gewichtungsfaktor Sauerstoffspeicher in Abhängigkeit von avkatf                 | 5x1   |
| Korrekturfaktor für Klopferkennungsschwelle bei Filtermittenfrequenzumschaltung | 1x1   |
| Korrekturfaktor für Klopferkennungsschwelle bei Lastdynamik                     | 1x1   |
| Korrekturfaktor für Klopferkennungsschwelle bei Lastdynamikadaption             | 1x1   |
| Korrekturfaktor für Klopferkennungsschwelle bei Drehzahldynamik                 | 1x1   |
| Schwelle Abregelfaktor Katheizen                                                | 1x1   |
| Wichtungsfaktor Lambda-Soll für Katheizen                                       | 8x1   |
| Wichtungsfaktor Drehmomentreserve für Katheizen                                 | 8x1   |
| Korrekturfaktor Kraftstoffversorgungssystem                                     | 16x16 |
| Korrekturfaktor für Delta rl im Overboostbetrieb                                | 8x1   |
| Korrekturfaktor für relatives Moment vom Fahrgeschwindigkeitsregler             | 8x1   |
| min.Korrekturfaktor schneller Massenstromabgleich                               | 1x1   |
| max.Korrekturfaktor schneller Massenstromabgleich                               | 1x1   |
| Faktor Korrektur für MIN-Auswahl mit mshfm                                      | 1x1   |
| Minimaler Korrekturfaktor langsamer Massenstromabgleich                         | 1x1   |

|                                                                                               |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Maximaler Korrekturfaktor langsamer Massenstromabgleich                                       | 1x1  |
| Faktor Kaltstart                                                                              | 12x1 |
| Faktor Fetteintrag bei Katdiagnose                                                            | 1x1  |
| Faktor Fetteintrag bei Katdiagnose, Testeranforderung                                         | 1x1  |
| Konstanter Umrechnungsfaktor für Verbrauchsanzeige                                            | 1x1  |
| Filterfaktor Lernfilter der fuel-on/-off Adaption                                             | 1x1  |
| Faktor zur Bewertung Schwellwert integr. Fettfl. f. Abbruch Kat-Ausr. Pre/Main                | 1x1  |
| Faktor zur Bewertung des gemessenen gespeicherten Sauerstoffs                                 | 1x1  |
| Verstärkung Lastregler bei AT                                                                 | 6x1  |
| Verstärkung Lastregler bei AT, WK geschlossen                                                 | 6x1  |
| Gewichtung des Adaptionwertes f <sub>katei</sub> aus %TEB zur Anpassung der Reglerparameter   | 5x1  |
| Verstärkung Lastregler                                                                        | 6x1  |
| Verstärkung Lastregler                                                                        | 6x1  |
| Faktor für I-Dynamik des Lambdareglers in Abhängigkeit von t <sub>mot</sub>                   | 5x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung Lambdaregelung-TV-Verschiebung                                     | 1x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung Lambdaregelung-TV-Verschiebung                                     | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung Lambdaregelung-TV-Verschiebung                                    | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung Lambdaregelung-TV-Verschiebung                                    | 1x1  |
| Filterfaktor Laufunruhe-Filter                                                                | 8x1  |
| Schalter der Modifikation 1 der Laufunruhe-Berechnung                                         | 1x1  |
| Schalter der Modifikation 2 der Laufunruhe-Berechnung                                         | 1x1  |
| H <sub>2</sub> -Korrektur Drehmomentenreserve für Katheizen                                   | 4x1  |
| t <sub>mot</sub> -Korrektur Drehmomentenreserve für Katheizen                                 | 8x1  |
| Faktor zur Berechnung des Wandlermoments abh. von der L <sub>1</sub> -Temperatur des Wandlers | 8x1  |
| Filtermittelfrequenz Bereich 0                                                                | 1x1  |
| Filtermittelfrequenz Bereich 1                                                                | 1x1  |
| Filtermittelfrequenz Bereich 2                                                                | 1x1  |
| Filtermittelfrequenz Bereich 3                                                                | 1x1  |
| Faktor maximales Moment fuer ungedrosselten Betrieb                                           | 1x1  |
| Faktor Korrektur maximales Moment bei VL                                                      | 1x1  |
| Faktor zur Bewertung Schwellwert integr. Luftm. f. Abbruch Kat-Ausr. Pre/Main                 | 1x1  |
| Motor-Codierung (CAN)                                                                         | 1x1  |
| Gewichtung der Drehzahl um jetzige Leistung zu berechnen                                      | 4x1  |
| Faktor Korrektur Sekundärluftmasse                                                            | 1x1  |
| Faktor Korrektur Sekundärluftmasse, Bank 2                                                    | 1x1  |
| minimaler Adaptionfaktor Sekundärluftmasse                                                    | 1x1  |
| maximaler Adaptionfaktor Sekundärluftmasse                                                    | 1x1  |
| Schwelle Ausräumen der Sekundärluft beendet                                                   | 1x1  |
| Dichtekorrektur der Sekundärluftmasse                                                         | 4x1  |
| t <sub>mot</sub> - Korrektur der Sekundärluftmasse                                            | 8x1  |
| Faktor zwischen Raddrehzahl und Geschwindigkeit f(Radumfang)                                  | 1x1  |
| Nachstartanhebung                                                                             | 6x1  |
| Wichtung Nachstartanhebung                                                                    | 4x1  |
| Faktor für Drehzahlanhebung direkt nach Start                                                 | 5x1  |
| Faktor für Solldrehzahl nachführung                                                           | 1x1  |
| Nachstartanhebung                                                                             | 16x1 |
| Faktor zur Wichtung der Solldrehzahl im Start bei Kat-Heizen                                  | 6x1  |
| Faktor zur Wichtung der Solldrehzahl im Start                                                 | 6x1  |
| Faktor zur Drehzahlstabilisierung durch Drehmoment                                            | 6x1  |
| Faktor zur Stabilisierung bei rollendem Fahrzeug                                              | 8x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung Faktor Nachstart                                                   | 1x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung Faktor Nachstart                                                   | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung Faktor Nachstart                                                  | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung Faktor Nachstart                                                  | 1x1  |
| Wichtungsfaktor für P-Anteil Luftmassenregler                                                 | 6x1  |
| Ansauglufttemperaturschwelle für DV-E-Federprüfung                                            | 1x1  |

|                                                                        |      |
|------------------------------------------------------------------------|------|
| Motortemperaturschwelle für DV-E-Federprüfung                          | 1x1  |
| Motordrehzahlschwelle für DV-E-Federprüfung                            | 1x1  |
| DV-E-Federprüfung, Wartezeit in Prüfschritt 1                          | 1x1  |
| DV-E-Federprüfung, Wartezeit in Prüfschritt 2                          | 1x1  |
| DV-E-Federprüfung: Wartezeit in Prüfschritt 5                          | 1x1  |
| DV-E-Federprüfung: Wartezeit in Prüfschritt 6                          | 1x1  |
| Periodendauer für Fast Pulse Leckdiagnosepumpe                         | 6x1  |
| Faktor maximales Druckverhältnis mit Nebenlastsignal                   | 6x1  |
| Faktor maximales Druckverhältnis fuer Lastpraediktion                  | 1x1  |
| Drosselklappenkennlinie abh. von Fahrpedal nur f. Applik.              | 16x1 |
| Kennlinie Faktor für exponentielle Absteuerung Sprate                  | 5x1  |
| Kennlinie stetige Grenzwertregelung (fr)                               | 8x1  |
| Kennlinie Tankunterdruckbegrenzung (pte)                               | 6x1  |
| Progression bei Spratenaufsteuerung                                    | 6x1  |
| Delta-fra-Schwelle für Erkennung der eingeschwungenen Grundadaption    | 1x1  |
| untere Diagnoseschwelle des Korrekturfaktors frao                      | 1x1  |
| obere Diagnoseschwelle des Korrekturfaktors frao                       | 1x1  |
| untere Begrenzung des Korrekturfaktors frao                            | 1x1  |
| obere Begrenzung des Korrekturfaktors frao                             | 1x1  |
| untere reduzierte Schwelle des Korrekturfaktors frao                   | 1x1  |
| obere reduzierte Schwelle des Korrekturfaktors frao                    | 1x1  |
| Verstärkungsfaktor bei AT                                              | 6x1  |
| Verstärkungsfaktor bei AT, WK geschlossen                              | 6x1  |
| Verstärkungsfaktor                                                     | 6x1  |
| Verstärkungsfaktor                                                     | 6x1  |
| untere Diagnoseschwelle des Korrekturfaktors frau                      | 1x1  |
| obere Diagnoseschwelle des Korrekturfaktors frau                       | 1x1  |
| untere Begrenzung des Korrekturfaktors frau                            | 1x1  |
| obere Begrenzung des Korrekturfaktors frau                             | 1x1  |
| untere reduzierte Schwelle des Korrekturfaktors frau                   | 1x1  |
| obere reduzierte Schwelle des Korrekturfaktors frau                    | 1x1  |
| fr-Schwelle für mögliches Rücksetzen Flip-Flop "Hohe Beladung"         | 1x1  |
| Multiplikativer Faktor für RIN Sollwert hinter Kat                     | 5x1  |
| Faktor für Bewertung alter Ri-Wert ohne Filter                         | 1x1  |
| Faktor für Bewertung alter Ri-Wert ohne Filter                         | 1x1  |
| Multiplikativer Faktor für RIN Sollwert vor Kat                        | 5x1  |
| Faktor zur Verstellung von fri und frp während Phase1 in DSLSLR aktiv  | 1x1  |
| Faktor zur Verstellung von fri und frp während Phase 4 in DSLSLR aktiv | 1x1  |
| Faktor zur Verstellung von fri und frp während DTEV aktiv              | 1x1  |
| Faktor zur Verstellung von fri und frp bei Fehler "offenes TEV klemmt" | 1x1  |
| Faktor relative Kraftstoffmasse für Applikation                        | 1x1  |
| Obere Schwelle für Regelfaktor eingeschwungen bei Katdiagnose          | 1x1  |
| Untere Schwelle für Regelfaktor eingeschwungen bei Katdiagnose         | 1x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung Faktor Grundanpassung                       | 1x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung Faktor Grundanpassung                       | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung Faktor Grundanpassung                      | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung Faktor Grundanpassung                      | 1x1  |
| Einspritzkorrektur bei RLFS                                            | 11x1 |
| Korrektur max. ri in Abhängigkeit der Ventilterperatur                 | 6x1  |
| Korrekturfaktor rlin über Hçhe                                         | 5x1  |
| obere Regelbereichsgrenze                                              | 1x1  |
| obere frm Schwelle für passive Einschaltbedingungen Diagnose TEV       | 1x1  |
| untere frm Schwelle für passive Einschaltbedingungen Diagnose TEV      | 1x1  |
| obere frm Schwelle für passive i.O. Prüfung Diagnose TEV               | 1x1  |
| untere frm Schwelle für passive i.O. Prüfung Diagnose TEV              | 1x1  |
| Minimaler Lambdaregelfaktor während Phase 1 der Sekundärluftdiagnose   | 1x1  |

|                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Minimaler Lambdaregelfaktor während Phase 1 Kurtztest Sekundärluftdiagnose       | 1x1 |
| obere Schwelle für Mittelwert des Lambdareglerfaktors                            | 1x1 |
| untere Schwelle für Mittelwert des Lambdareglerfaktors                           | 1x1 |
| untere Diagnoseschwelle (short test)                                             | 1x1 |
| obere Diagnoseschwelle (short test)                                              | 1x1 |
| obere Regelbereichsgrenze bei Fehler "offen klemmendes TEV"                      | 1x1 |
| Filterfaktor Segmentzeit-Filter 1 der fuel-on/-off Adaption                      | 1x1 |
| Filterfaktor Segmentzeit-Filter 2 der fuel-on/-off Adaption                      | 1x1 |
| Faktor Steilheit Spülratenregelung in der Nähe des gewünschten Kraftstoffanteils | 1x1 |
| Wichtung Startfaktor                                                             | 4x1 |
| oberer Grenzwert Anpassung Faktor Start                                          | 1x1 |
| oberer Grenzwert Anpassung Faktor Start                                          | 1x1 |
| unterer Grenzwert Anpassung Faktor Start                                         | 1x1 |
| unterer Grenzwert Anpassung Faktor Start                                         | 1x1 |
| Erkennungsschwelle Schlechtwegstrecke abhängig von Fz.geschwindigkeit            | 4x1 |
| Faktor Schließwinkelkorrektur t <sub>mot</sub> -abhängig                         | 5x1 |
| Faktor Schließzeitkorrektur t <sub>mot</sub> -abhängig                           | 5x1 |
| Schwelle Beladung für Abbruch TE-Phase                                           | 1x1 |
| obere Beladungsschwelle für passive i.O. Prüfung                                 | 1x1 |
| untere Beladungsschwelle für passive i.O. Prüfung                                | 1x1 |
| Maximalwert der Beladung des AKF's                                               | 1x1 |
| Schwelle Beladung für TEV sofort schließen aus DTEV                              | 1x1 |
| Schwelle Beladung für Unterbrechung TE-Phase für Diagnose Funktionen             | 1x1 |
| Schwelle Beladung für Umschaltung auf Dauertankentlüftung                        | 1x1 |
| Schwelle für Spülrate Tankentlüftung für Erkennung hohe Beladung                 | 1x1 |
| Schwelle für Faktor Tankentlüftung für Erkennung hohe Beladung                   | 1x1 |
| Kennlinie Max. Spülrate abhängig vom Integral Massenstrom TE nach TE Stop        | 5x1 |
| Faktor für Entprellzeit Adaptionsfreigabe                                        | 1x1 |
| Faktor für Entprellzeit schnelle positive Nachführung                            | 1x1 |
| t <sub>mot</sub> -Korrektur der Lambda-Bewertung bei Katheizen                   | 4x1 |
| minimale Öffnungszeit                                                            | 1x1 |
| Faktor Schließzeit bei Lastdynamik                                               | 6x1 |
| Offenzeit für Funkenbandzündung                                                  | 1x1 |
| Faktor für gleitender Übergang Druckmittelwert(Referenzdruck) beim Turbo         | 4x1 |
| Init.-Wert adaptiver bK-Korrekturfaktor BA für kalten Motor                      | 1x1 |
| Obergrenze adaptiver bK-Korrekturfaktor BA bei kaltem Motor                      | 1x1 |
| Untergrenze adaptiver bK-Korrekturfaktor BA bei kaltem Motor                     | 1x1 |
| Init.-Wert adaptiver bK-Korrekturfaktor BA für warmen Motor                      | 1x1 |
| Obergrenze adaptiver bK-Korrekturfaktor BA bei warmem Motor                      | 1x1 |
| Untergrenze adaptiver bK-Korrekturfaktor BA bei warmem Motor                     | 1x1 |
| Init.-Wert adaptiver bK-Korrekturfaktor VA für kalten Motor                      | 1x1 |
| Obergrenze adaptiver bK-Korrekturfaktor VA bei kaltem Motor                      | 1x1 |
| Untergrenze adaptiver bK-Korrekturfaktor VA bei kaltem Motor                     | 1x1 |
| Init.-Wert adaptiver bK-Korrekturfaktor VA für warmen Motor                      | 1x1 |
| Obergrenze adaptiver bK-Korrekturfaktor VA bei warmem Motor                      | 1x1 |
| Untergrenze adaptiver bK-Korrekturfaktor VA bei warmem Motor                     | 1x1 |
| Faktor bK-Ersatzwert                                                             | 1x1 |
| Höhenfaktor bK im Nachstart                                                      | 6x1 |
| Startwert Faktor bK im Nachstart                                                 | 9x1 |
| Faktor Umrechnung HC-Konzentration in Beladung f <sub>lead</sub>                 | 1x1 |
| Faktor Dichte der Luft                                                           | 1x1 |
| Gewichtungsfaktor VA im Nachstart                                                | 1x1 |
| oberer Grenzwert Anpassung Faktor VA                                             | 1x1 |
| oberer Grenzwert Anpassung Faktor VA                                             | 1x1 |
| unterer Grenzwert Anpassung Faktor VA                                            | 1x1 |
| unterer Grenzwert Anpassung Faktor VA                                            | 1x1 |

|                                                                                  |      |
|----------------------------------------------------------------------------------|------|
| Verstärkungsfaktor zur Bildung D-Ateil-Wandlernet                                | 1x1  |
| Kennlinie Faktor Vermischung Regeneriergas Tankentlüftung mit Frischluft         | 6x1  |
| Dynamischer Faktor Verzögerung Regeneriergas zw. Drosselklappe, Einspritzventil  | 5x1  |
| Wichtungsfaktor für max. zulässiges Druckverhältnis zur Auslösung von B_mxlbra   | 1x1  |
| Wichtungsfaktor für max. zulässiges Druckverhältnis zur Auslösung von E_lkvdk    | 1x1  |
| Wichtungsfaktor für min. zulässiges Druckverhältnis zur Auslösung von E_lkvdk    | 1x1  |
| dynamischer Faktor Vermischung Regeneriergas Tankentlüftung mit Frischluft       | 5x1  |
| Faktor zur Wichtung von dmvad_w in %MDMIN                                        | 8x1  |
| Rekursionskonstante Wiedereinsetzfaktor abnehmend                                | 1x1  |
| Rekursionskonstante Wiedereinsetzfaktor zunehmend                                | 1x1  |
| maximaler Faktor Wiedereinsetzen Temperaturkennlinie                             | 8x1  |
| Faktor Wandfilm Drehzahleinfluss                                                 | 1x1  |
| Wichtung ftr in Abhängigkeit von tans                                            | 14x1 |
| oberer Grenzwert Anpassung Faktor Warmlauf                                       | 1x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung Faktor Warmlauf                                       | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung Faktor Warmlauf                                      | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung Faktor Warmlauf                                      | 1x1  |
| Faktor für Wärmemengen bei Wiederholstart Abgas                                  | 1x1  |
| Faktor für Wärmemengen bei Wiederholstart Kat für Taupunktende                   | 1x1  |
| Wichtungsfaktor für minimale HFM-Luftmassen Schwelle in Abhängigkeit von d.Höhe  | 2x1  |
| Einschaltsschwelle nmot für Funkenbandzündung                                    | 1x1  |
| KL für Wichtung der rel. Luftfüllung aus DK-Signal berechnet in Abh. von nmot    | 6x1  |
| Wichtung Nachstart                                                               | 6x1  |
| Wichtung Nachstart Umschaltsschwelle                                             | 6x1  |
| Wichtung Nachstart Abregelung Bereich 1                                          | 6x1  |
| Wichtung Nachstart Abregelung Bereich 2                                          | 6x1  |
| Faktor für zündsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors bei Heiřstart Bereich 1 | 6x1  |
| Faktor für zündsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors bei Heiřstart Bereich 2 | 6x1  |
| Faktor für zündsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors oberhalb Schwelle       | 16x1 |
| Faktor für zündsynchrone Abregelung des Nachstartfaktors unterhalb Schwelle      | 16x1 |
| Zylinderindividueller Faktor bei neutraler NW-Stellung EV 1                      | 16x1 |
| Zylinderindividueller Faktor bei neutraler NW-Stellung EV 1                      | 16x1 |
| Zylinderindividueller Faktor bei neutraler NW-Stellung EV 2                      | 16x1 |
| Zylinderindividueller Faktor bei neutraler NW-Stellung EV 3                      | 16x1 |
| Zylinderindividueller Faktor bei aktiver NW-Stellung EV 1                        | 16x1 |
| Zylinderindividueller Faktor bei aktiver NW-Stellung EV 1                        | 16x1 |
| Zylinderindividueller Faktor bei aktiver NW-Stellung EV 2                        | 16x1 |
| Zylinderindividueller Faktor bei aktiver NW-Stellung EV 3                        | 16x1 |
| Normierung für Faktor Momentenreserve Katheizen                                  | 1x1  |
| Zündwinkel im Start                                                              | 6x1  |
| Zündwinkel im Start                                                              | 6x1  |
| Wichtung Delta-Zündwinkel im Warmlauf                                            | 6x12 |
| Max. zul. Gang bei FGR-Betrieb                                                   | 1x1  |
| Max. zul. Gang bei FGR-Betrieb                                                   | 1x1  |
| Min. zul. Gang bei FGR-Betrieb                                                   | 1x1  |
| LLR: Gewichtungsfaktor für D-Verstärkung auf Luftpfad                            | 6x1  |
| Login-Code für GRA sperren                                                       | 1x1  |
| Login-Code für GRA sperren                                                       | 1x1  |
| Login-Code für GRA sperren                                                       | 1x1  |
| Login-Code für GRA sperren                                                       | 1x1  |
| Login-Code für GRA freischalten                                                  | 1x1  |
| Login-Code für GRA freischalten                                                  | 1x1  |
| Login-Code für GRA freischalten                                                  | 1x1  |
| Gradient Pedalwinkel zum Auslösen des Overboost                                  | 1x1  |
| Gradientenschwelle pedal für dynamische Freigabe Umluftventilsteuerung           | 1x1  |



|                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Gradient Pedalwert für Reset LDR Umluftventilansteuerung dynamisch               | 1x1 |
| Untere Hühenschwelle für Leckdiagnosemodul                                       | 1x1 |
| Hysterese für stationäre Schubumluftventilansteuerung                            | 1x1 |
| Hysterese zum Schließen der Turbo Umluftventile im Stationärpfad                 | 1x1 |
| Absolute Hysterese bei Katalysatordiagnose                                       | 1x1 |
| Relative Hysterese bei Katalysatordiagnose                                       | 1x1 |
| untere Schwelle der integrierten Luftmasse für Freigabe Thermostatdiagnose       | 1x1 |
| Gesamt-Übersetzungsverhältnis                                                    | 8x1 |
| Schwelle Fettfläche Kat-Ausdunen nach SA f(tkatm)                                | 5x1 |
| Maximalwert des Luftmassenintegrals für Kat-Gut-Erkennung                        | 1x1 |
| Minimalwert des Luftmassenreglers                                                | 1x1 |
| Maximalwert des Luftmassenreglers                                                | 1x1 |
| Integratorverstärkung von Luftmassenregler                                       | 8x1 |
| IMLAKMN                                                                          | 1x1 |
| min. Luftmassenfluß für Adaption/Zusatzdiagnose                                  | 1x1 |
| min. Luftmassenfluß für Kurztest                                                 | 1x1 |
| Luftmassen-Schwelle für Kat-Heizen nach Wiederholstart                           | 1x1 |
| minimale durchgeströmte Luftmasse                                                | 1x1 |
| Luftmassenintegral Heißstart                                                     | 1x1 |
| Schwellwert f(tkatm_w) integr. Luftmasse f. Abbruch Katalysator-Ausdunen         | 5x1 |
| max. Verhältnissfaktor psum_w/mlsu für Einschaltung Katheizen                    | 1x1 |
| implr-Schwelle für Übergang auf Lambda-Katheizen                                 | 8x1 |
| Maximale Integrationsschwelle für Fehlerfreigabe in DKVS (Tank leer)             | 1x1 |
| implr-Schwelle für Übergang auf Lambda-Abgas-Vorgabe                             | 1x1 |
| Schwellwert integr. Luftmasse f. Einschaltverzögerung LR nach SA                 | 1x1 |
| min. Verhältnissfaktor psum_w/mlsu für Einschaltung SLS                          | 1x1 |
| max. Verhältnissfaktor psum_w/mlsu für Einschaltung SLS                          | 1x1 |
| Schwelle Luftmassenintegral für Anfang Sekundärluft im Abgas                     | 1x1 |
| Schwelle Luftmassenintegral für Ende Sekundärluft im Abgas                       | 1x1 |
| Schwelle für Integral des Massenstroms TEV nach längerem TE-Stop                 | 1x1 |
| Schwelle Luftmassenintegral für Wiederholung Adaption                            | 1x1 |
| Schwelle integrierte Luftmasse für Bestimmung Umgebungstemperatur                | 1x1 |
| Schwelle integrierte Luftmasse für Bestimmung Umgebungstemperatur aus TANS       | 1x1 |
| Inkrement-Step für STADAP-Faktor                                                 | 3x1 |
| max. Spannung für DK-Istwert-Poti 1 am unteren Anschlag für die Funktionsüberw.  | 1x1 |
| min. Spannung für DK-Istwert-Poti 2 am unteren Anschlag für die Funktionsüberw.  | 1x1 |
| Fehlertoleranzzeit für unteren DK-Anschlag im ungültigen Bereich f. d. Fktüberw. | 1x1 |
| Zeitdauer für aktive alternative Abstimmung der Drehzahlbegrenzung               | 1x1 |
| Verweilzeit unterhalb unterer Drehzahlgrenze vor Aktivierung der oberen Grenze   | 1x1 |
| LLR: I-Verstärkung bei stehendem Fahrzeug                                        | 6x1 |
| LLR: I-Verstärkung bei DTEV                                                      | 6x1 |
| LLR: I-Verstärkung bei rollendem Fahrzeug                                        | 6x1 |
| Segment- bzw. Messfensterbeginn bei Segmentzeiterfassung Aussetzererkennung      | 1x1 |
| Segment- bzw. Messfensterbeginn bei Segmentzeiterfassung Aussetzererkennung      | 1x1 |
| Filterzeitkonstante für Signaldämpfung in Katbelastung                           | 5x1 |
| Schwellwert für kleine Katalysatorbelastung                                      | 1x1 |
| Schwellwert für kleine Katalysatorbelastung bei Testeransteuerung                | 1x1 |
| normierter Mittelwert der Sondenamplitude                                        | 1x1 |
| Normierungsfaktor multiplikativ für Katbelastung                                 | 1x1 |
| Normierungsfaktor additiv für Katbelastung                                       | 1x1 |
| Max. Integrationsschwelle für Stoppbedingung                                     | 1x1 |
| Maximale Katbelastungsschwelle für Stoppbedingung                                | 5x1 |
| Maximale Katbelastungsschwelle für Stoppbedingung, Testerbetrieb                 | 1x1 |
| Katalysatorspeichergüte für Katbelastung                                         | 1x1 |
| Offset für Lambdaegelung leicht im fetten Bereich                                | 1x1 |
| Verstärkungsfaktor für Regellagendifferenz                                       | 1x1 |

|                                                                                     |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Begrenzungsfaktor der Regellagenkorrektur                                           | 1x1   |
| Exotherme Temperatur im KAT $t_{katm}$                                              | 7x1   |
| Exotherme Temperatur im KAT $t_{ikatm}$                                             | 7x1   |
| BA Normierungsfaktor (DRIVE)                                                        | 1x1   |
| Kennlinie über $d_{ashkm}$ , Bewertungsfaktor für I-Anteil in der LRHK              | 10x1  |
| Kennlinie über $d_{ashkm}$ , Bewertungsfaktor für P-Anteil in der LRHK              | 10x1  |
| Identifizierung des DLR-Parametersatzes zu DV-E-Typ                                 | 1x1   |
| Messfensterlänge für Klopfregelung                                                  | 16x1  |
| Aufteilungsfaktor Wandfilm bei BA                                                   | 7x9   |
| Kennfeld Absenkungsfaktor für Lur-Wert bei erkannten Mehrfachaussetzern             | 8x8   |
| Kennfeld Absenkungsfaktor für Lur-Wert bei erkannten Mehrfachaussetzern             | 8x8   |
| Kennfeld Absenkungsfaktor für Lur-Wert bei erkannten Mehrfachaussetzern             | 8x8   |
| Kennfeld Absenkungsfaktor für Lur-Wert bei erkannten Mehrfachaussetzern             | 8x8   |
| Faktor für Abgastemperaturabnahme = $f(\text{Abstellzeit, Umgebungstemperatur})$    | 5x6   |
| Faktor für Abnahme der Katalysatortemperatur = $f(\text{Abstellzeit, Umg. temp.})$  | 5x6   |
| Kennfeld Abgastemperatur-Korrektur = $f(\text{Lambda})$                             | 6x6   |
| Kennfeld Abgastemperatur-Korrektur = $f(\text{Zündwinkelverstellung})$              | 6x6   |
| Aufteilungsfaktor Wandfilm bei VA                                                   | 7x9   |
| Faktor Beschleunigungsanreicherung (K+L-Anteil)                                     | 7x9   |
| Kennfeld für banksel. Gemischfaktor                                                 | 8x8   |
| Kennfeld zur Definition der Bereichseigenschaften (dominant..)                      | 8x3   |
| Kennfeld zur Definition der Bereichseigenschaften (dominant..)                      | 8x3   |
| Zündwinkelwirkungsgrad Korrektur for DTEV                                           | 6x4   |
| Dämpfung PT2-Filter Lastschlagdämpfung                                              | 6x8   |
| Dämpfung PT2-Filter Lastschlagdämpfung                                              | 6x8   |
| Delta Druck für Überladeschutzdiagnose                                              | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhedifferenz $d_{luts}$ Referenzwert                            | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhedifferenz $d_{luts}$ Referenzwert                            | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhedifferenz $d_{luts}$ Referenzwert                            | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhedifferenz $d_{luts}$ Referenzwert                            | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhedifferenz $d_{luts}$ Referenzwert bei ZAS                    | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhedifferenz $d_{luts}$ Referenzwert                            | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhedifferenz $d_{luts}$ Referenzwert                            | 8x8   |
| Obere Schwelle für Momenteneingriff                                                 | 8x6   |
| Obere Schwelle für Momenteneingriff                                                 | 8x6   |
| Untere Schwelle für Momenteneingriff                                                | 8x6   |
| Untere Schwelle für Momenteneingriff                                                | 8x6   |
| Anfangswert Momentenfilter bei Klimakompressor Einschalten                          | 6x6   |
| Delta Moment Dashpotauslösung                                                       | 8x6   |
| Delta Moment Dashpotauslösung                                                       | 8x6   |
| Delta Moment Auslösung Lastschlagdämpfung                                           | 6x8   |
| Delta Moment Auslösung Lastschlagdämpfung                                           | 6x8   |
| Delta Moment Auslösung Lastschlagdämpfung nach Schaltvorgang                        | 6x8   |
| Kennfeld Temperaturgradient für Thermostatdiagnose                                  | 4x5   |
| Kennfeld Motortemperatur-Gradient im Schub für Referenzmodell                       | 4x5   |
| Kennfeld Motortemperaturgradient für Ersatztemperatur                               | 4x5   |
| Kennfeld Motortemperaturgradient für Referenztemperatur                             | 4x5   |
| Kennfeld Korrekturgradient Motortemperatur bei geringer Erwärmung                   | 4x5   |
| Lastdynamikerkennungsschwelle                                                       | 6x16  |
| vorgesteuerter Dynamikvorhalt                                                       | 8x16  |
| Dynamikvorhalt Erkennungsschwelle                                                   | 6x16  |
| Dynamikvorhalt Offsetschwelle                                                       | 6x16  |
| delta Zündwinkel bei Dauerklopfen                                                   | 12x16 |
| Zündwinkelkorrektur durch Verschieben der Klopfgrenze                               | 5x8   |
| Offset des optimalen ZW bei AGR-Betrieb                                             | 11x16 |
| Kennfeld gewünschter Wirkungsgrad bei Tankentlüftung bei Erreichen $t_e = T_{EMIN}$ | 5x3   |

|                                                                                  |       |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Faktor Delta Lambdasoll für Bauteileschutz                                       | 16x12 |
| Anzahl Folgefunken                                                               | 5x8   |
| Faktor für Ladedruckeingriff auf Overboostwert durch KR                          | 8x8   |
| Faktor für langsamen Ladedruckeingriff auf r <sub>lmax</sub> durch KR            | 8x8   |
| Schwelle zur Erkennung Feinleck                                                  | 4x4   |
| Schwelle zur Erkennung Grobleck                                                  | 4x4   |
| Abgasgegendruckkorrektur der Sekundärluftmasse                                   | 8x8   |
| untere Regelbereichsgrenze                                                       | 5x5   |
| Faktor für schnellen LDR-Eingriff(Absenkung)                                     | 8x8   |
| Kennfeld Maximale Spülrate bei Notlaufankentlüftung                              | 10x10 |
| Kennfeld maximale Spülrate                                                       | 4x5   |
| Gewichtungskennfeld für TVLRH                                                    | 6x6   |
| Kennfeld Warmlauffaktor                                                          | 12x12 |
| Wichtungsfaktor für langsamen Ladedruckeingriff auf r <sub>lmax</sub> durch KR   | 8x8   |
| Kennfeld Wichtung Warmlauffaktor                                                 | 12x12 |
| Kennfeld Wichtung Warmlauffaktor bei Katheizen                                   | 12x12 |
| Wichtungsfaktor T <sub>ans</sub> /T <sub>mot</sub> für Brennraumtemperaturmodell | 8x10  |
| Schwelle zur Erkennung Grobleck                                                  | 4x4   |
| Kennfeld für Abregelinitialisierungswert f <sub>gnsol</sub>                      | 6x6   |
| Kennfeld Korrekturfaktor für berechnete Amplitude, abhängig von ml und Kat.-Tem  | 8x8   |
| Klopferkennungsfaktorkennfeld Zündung 1                                          | 3x16  |
| Klopferkennungsfaktorkennfeld Zündung 2                                          | 3x16  |
| Klopferkennungsfaktorkennfeld Zündung 3                                          | 3x16  |
| Klopferkennungsfaktorkennfeld Zündung 4                                          | 3x16  |
| Klopferkennungsfaktorkennfeld Zündung 5                                          | 3x16  |
| Klopferkennungsfaktorkennfeld Zündung 6                                          | 3x16  |
| Klopferkennungsfaktorkennfeld Zündung 7                                          | 3x16  |
| Klopferkennungsfaktorkennfeld Zündung 8                                          | 3x16  |
| Korrekturkennfeld für HFM                                                        | 14x14 |
| Kennfeld für Kat.-Schutz-Wichtungsfaktoren                                       | 6x6   |
| Kennfeld Drehmomentenreserve für Kat warmhalten, zeitweise                       | 4x4   |
| Offset Lambda-Motor-Soll                                                         | 6x8   |
| Wichtungsfaktor für Anfettung bei Zündwinkelspdtverstellung                      | 6x6   |
| Anfettung bei Zündwinkelspdtverstellung                                          | 6x6   |
| Kennfeld Lambda-Motor-Beschreibung im Nachstart                                  | 12x12 |
| Kennfeld Lambda-Motor-Vorgabe bei Katheizen im Nachstart                         | 12x6  |
| Kennfeld Lambda-Abgas-Soll bei Katheizen                                         | 8x8   |
| Kennfeld Lambda-Motor-Soll im Warmlauf bei aktiver LR                            | 12x12 |
| Lambdasoll für Bauteileschutz                                                    | 16x12 |
| Ladedruck Filterkonstante                                                        | 6x4   |
| LDR-Höhenbegrenzung (max. Verdichterdruckverhältnis)                             | 8x8   |
| Kennfeld LDR I-Reglerbegrenzung                                                  | 8x16  |
| Korrektur der TV-Werte durch Höheneinfluß                                        | 8x8   |
| Korrektur LDR I-Begrenzung im Warmlauf                                           | 8x8   |
| Kennfeld für LDR-Applikation ohne Md-Koordination                                | 8x8   |
| KF zur Linearisierung Ladedruck=f(TV)                                            | 10x16 |
| Kennfeld LDR-Reglerparameter Q2                                                  | 4x8   |
| Delta Füllung (r <sub>l</sub> ) im Overboostbetrieb                              | 4x8   |
| Lambdakennfeld bei Teillast                                                      | 16x12 |
| Kennfeld Lambda-Motor-Soll bei Katheizen                                         | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhe-Abstandsmass-Referenzwert                                | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhe-Abstandsmass-Referenzwert                                | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhe-Abstandsmass-Referenzwert                                | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhe-Abstandsmass-Referenzwert                                | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhe-Abstandsmass-Referenzwert bei ZAS                        | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhe-Abstandsmass-Referenzwert                                | 8x8   |

|                                                                                  |       |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Kennfeld für Laufunruhe-Abstandsmass-Referenzwert                                | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhe-Referenz-Basiswert                                       | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhe-Referenz-Basiswert                                       | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhe-Referenz-Basiswert                                       | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhe-Referenz-Basiswert                                       | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhe-Referenz-Basiswert bei ZAS                               | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhe-Referenz-Basiswert                                       | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhe-Referenz-Basiswert                                       | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhe-Referenzwert zur Mehrfachaussetzererkennung ->Lum-Verç   | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhe-Referenzwert zur Mehrfachaussetzererkennung ->Lum-Verç   | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhe-Referenzwert zur Mehrfachaussetzererkennung ->Lum-Verç   | 8x8   |
| Kennfeld für Laufunruhe-Referenzwert zur Mehrfachaussetzererkennung ->Lum-Verç   | 8x8   |
| Kennfeld Meßfensteranfang Klopfgelung                                            | 4x16  |
| Kennfeld mit dem Wert der Momentenbegrenzung                                     | 7x4   |
| Kennfeld Drehmomentenreserve bei Testeingriff Sekundärluftdiagnose               | 4x4   |
| Kennfeld Drehmomentenreserve für Katheizen                                       | 8x8   |
| Kennfeld Drehmomentenreserve für Katheizen bei LL                                | 8x8   |
| Drehmomentaufnahme Klimakompressor                                               | 6x6   |
| Kennfeld: Klimakompressormoment abh. von rl, nmot                                | 6x6   |
| Kennfeld: Klimakompressormoment dyn. Anteil abh. von rl, nmot                    | 6x6   |
| Schleppmoment Drehzahl- und Lastabhängigkeit                                     | 11x16 |
| Max. Begrenzung für Drehmomentaufnahme des Wandlers                              | 8x6   |
| KFMDZOF_UC                                                                       | 8x8   |
| Kennfeld für Offset-Toleranz in Abhängigkeit vom zulässigen Moment               | 8x8   |
| Delta-Moment für Gradientenbegrenzung                                            | 8x8   |
| Indiziertes Fahrerwunschmoment für Füllungspfad bei Lastschlagdämpfung           | 8x8   |
| Startwert indiziertes Moment für Lastschlagdämpfung                              | 8x6   |
| Startwert indiziertes Moment für Lastschlagdämpfung                              | 8x6   |
| Minimales Schubmoment                                                            | 8x8   |
| Kennfeld optimales Motormoment                                                   | 11x16 |
| Kennfeld optimales Motormoment                                                   | 11x16 |
| Kennfeld Abregelungsmoment für VMAX-Regelung                                     | 3x2   |
| Kennfeld für Berechnung Sollfüllung                                              | 12x16 |
| Zulässiges indiziertes Moment zur Momentenbegrenzung vor Filter                  | 8x8   |
| Zulässiges Moment bei Nachstartaufweitung                                        | 8x8   |
| Zulässiges indiziertes Moment zur Momentenbegrenzung                             | 8x8   |
| KFMI_UC                                                                          | 8x8   |
| Kennfeld optimales Motormoment in der Funktionsüberwachung                       | 8x8   |
| ML-Schwelle für B_minflr-Diagnose HFM/HLM                                        | 8x8   |
| ML-Schwelle für B_maxflr-Diagnose HFM/HLM                                        | 8x8   |
| KFMPED_UC                                                                        | 8x8   |
| Kennfeld für zulässiges Moment aus der Pedalstellung in der Funktionsüberwachung | 8x8   |
| KFMPNS_UC                                                                        | 8x8   |
| Kennfeld für zul. Moment aus Pedalstellung bei kaltem Motor                      | 8x8   |
| LLR: Basis Momentenreserve im LL und II-nahem Bereich                            | 4x6   |
| LLR: Basis Momentenreserve im LL und II-nahem Bereich,ausgekuppelt               | 4x6   |
| Momentenreserve bei Kat.heizen                                                   | 4x6   |
| Momentenreserve im nicht Leerlauf                                                | 4x6   |
| Momentreserve abhängig von tans                                                  | 4x4   |
| Kennfeld normierter Massenstrom über DK                                          | 6x16  |
| Kennfeld normierter Massenstrom über DK                                          | 6x16  |
| Leerlaufsolldrehzahl bei Katheizen mit eingelegter Fahrstufe                     | 4x8   |
| Leerlaufsolldrehzahl bei Kat.-Heizung                                            | 4x8   |
| Drehzahlverlauf nach Start                                                       | 6x6   |
| Drehzahlschwelle für STADAP aktiv                                                | 4x4   |
| Wichtung Nachstartanhebung                                                       | 6x8   |

|                                                                                      |       |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Kennfeld für variable Nockenwellenspreizung                                          | 8x12  |
| Wiedereinsetzdrehzahlkennfeld                                                        | 8x5   |
| Kennfeld Nockenwellensteuerung im Warmlauf                                           | 8x12  |
| Kennfeld OSC des Grenzkatalysators                                                   | 8x8   |
| Korrekturfaktor für Brennraumdruck                                                   | 10x10 |
| Pedalkennfeld (MR)                                                                   | 12x16 |
| Pedalkennfeld für Rückwärtsgang bei Automatik-Fahrzeug                               | 8x16  |
| P-Anteil von Luftmassenregler                                                        | 6x8   |
| Kennfeld Auf-/Absteuergeschwindigkeit der Sollspülrate Tankentlüftung                | 5x6   |
| I - Kennfeld                                                                         | 6x7   |
| LR-I-Kennfeld für Bank 2                                                             | 6x7   |
| Kennfeld für Nernst-Innenwiderstand hinter Kat                                       | 3x5   |
| Kennfeld für Nernst-Innenwiderstand vor Kat                                          | 3x5   |
| Minimale Last für Abgastemperaturregelung                                            | 5x5   |
| Kennfeld für $r_l$ - Berechnung aus Drosselklappenwinkel in der Funktionsüberwachung | 8x8   |
| minimale Füllung im befeuerten Betrieb                                               | 4x12  |
| minimales $r_l$ bei Schubabschalten                                                  | 4x12  |
| P - Kennfeld                                                                         | 6x7   |
| LR-P-Kennfeld für rechten Abgasstrang                                                | 6x7   |
| TV - Kennfeld (Lambdaregelung Reglerumschaltverzögerung)                             | 6x7   |
| TV - Kennfeld (Lambdaregelung Reglerumschaltverzögerung) Bank2                       | 6x7   |
| Schwelle der ZW-Spätverstellungen für ZW-Kennfeldumschaltung                         | 12x16 |
| Schließzeitkorrektur in Abhängigkeit von UB                                          | 16x7  |
| Schließzeit-Kennfeld                                                                 | 8x8   |
| dynamischer Bewertungsfaktor für das Absteuern des TEV                               | 4x5   |
| Kennfeld Maximalfuellung Tans Korrekturfaktor                                        | 8x8   |
| Kennfeld Maximalfuellung Tans Korrekturfaktor bei Dauerklopfen                       | 8x8   |
| Kennfeld Abgastemperatur $f(n_{mot}, r_l)$                                           | 8x8   |
| Kennfeld für maximales Tastverhältnis                                                | 6x10  |
| Kennfeld Sollkraftstoffanteil bei Regenerierung                                      | 5x5   |
| Kennfeld Periodendauer TEV                                                           | 9x5   |
| Korrekturkennfeld für gemessene Periodendauer TP ( $tp_{svkof}$ )                    | 7x8   |
| Schließzeitkorrektur in Abhängigkeit des Drehzahlgradienten                          | 8x3   |
| Schließzeitkennfeld                                                                  | 10x9  |
| Kennfeld: Lambda-Regler nach dieser Zeit auf Referenzwert zurücksetzen               | 3x4   |
| Kennfeld tastverhältnisersatzwert für LDR                                            | 4x8   |
| Verzögerungszeit für Schubabschalten                                                 | 8x5   |
| Kennfeld Verzugszeit Tankentlüftungsventil                                           | 3x6   |
| Sondenspannungssollwert für Regelung hinter Kat. (statt KFUSRHK für Variantenk.)     | 6x6   |
| Faktor Verzögerungsabmagerung (K+L-Anteil)                                           | 7x9   |
| Geschwindigkeits-Offset für FGR-Regler                                               | 8x6   |
| Geschwindigkeits-Offset für FGR-Regler                                               | 8x6   |
| Max. zulässiges Druckverhältnis DK für Idra Diagnose                                 | 12x10 |
| Solldruckverhältnis DK im Dynamikbetrieb                                             | 12x12 |
| Solldruckverhältnis DK im Stationärbetrieb                                           | 12x12 |
| Kennfeld für Grundladedruckverhältnis LDR                                            | 8x8   |
| Kennfeld für Drosselklappen-Sollwinkel                                               | 6x16  |
| Ersatzwert für Drosselklappenwinkel aus Füllungssignal                               | 12x12 |
| maximaler Solldrosselklappenwinkel                                                   | 3x10  |
| Kennfeld Winkel Einspritzende                                                        | 8x8   |
| Kennfeld-Kalt Winkel Einspritzende                                                   | 8x8   |
| Wichtungskennfeld Heißstart                                                          | 6x6   |
| Faktor Wiederholkaltstart zur Reduzierung der Startmenge                             | 4x4   |
| Wichtungskennfeld Kaltstart                                                          | 4x4   |
| Wichtungskennfeld Kaltstart                                                          | 6x12  |
| Kennfeld für Höhenabhängigkeit des Warmlauffaktors                                   | 12x4  |

|                                                                                  |       |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Kennfeld für Wärmemengen-Schwellwert Taupunktende Abgas                          | 5x7   |
| Kennfeld für Wärmemengen-Schwellwert Taupunktende hinter Kat                     | 5x7   |
| Inverses Pedalkennfeld für FGR-Betrieb                                           | 12x16 |
| Kennfeld für Wichtungsfaktor Grundladedruck als $f(\text{tans})$                 | 8x8   |
| Wiederholstartzeitfaktor                                                         | 8x8   |
| Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot bei kleinem Kupplungsmoment                     | 6x8   |
| Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot                                                 | 6x8   |
| Zeitkonstante PT1-Filter Dashpot                                                 | 6x8   |
| Zeitkonstante PT2-Filter Lastschlagdämpfung                                      | 6x8   |
| Zeitkonstante PT2-Filter Lastschlagdämpfung                                      | 6x8   |
| Zeitkonstante für Solldrehzahlabregelung                                         | 6x6   |
| Zündwinkelkennfeld                                                               | 12x16 |
| Zündwinkelkennfeld Variante 2                                                    | 12x16 |
| Min-Zündwinkel                                                                   | 12x16 |
| Min-Zündwinkel Katheizen                                                         | 12x6  |
| Min-Zündwinkel für Start und Nachstart                                           | 12x16 |
| Kennfeld mit dauerhaft spätest möglichem Zündwinkel                              | 12x16 |
| optimaler Zündwinkel                                                             | 11x16 |
| optimaler Zündwinkel Variante 2                                                  | 11x16 |
| Delta Zündwinkel im Warmlauf                                                     | 12x12 |
| Delta Zündwinkel im Warmlauf                                                     | 6x12  |
| KFZW_UC                                                                          | 8x8   |
| Kennfeld für optimalen Zündwinkel in der Funktionsüberwachung                    | 8x8   |
| Minimalwert HC-Konzentration Regeneriergas Tankentlüftung                        | 1x1   |
| Maximalwert HC-Konzentration Regeneriergas Tankentlüftung                        | 1x1   |
| Integrationsgeschwindigkeit für die Berechnung der Massenstromänderung TEV       | 1x1   |
| Integratorverstärkung des Fahrzeugmodells bei AT                                 | 6x1   |
| Integratorverstärkung des Fahrzeugmodells bei AT, geschlossene WK                | 6x1   |
| Integratorverstärkung des Fahrzeugmodells bei AT                                 | 6x1   |
| Integratorverstärkung des Fahrzeugmodells bei AT                                 | 6x1   |
| Beiwert für Leerlauf Luftmassenintegrator für E-Gas                              | 1x1   |
| Übertragungsfaktor I-Regler für NMAX-Regelung                                    | 8x1   |
| Übertragungsfaktor I-Regler für Drehzahlbegrenzung im Notluft-Betrieb            | 1x1   |
| Übertragungsfaktor I-Regler für NMAX-Regelung                                    | 8x8   |
| Integrationsgeschwindigkeit Abgleich Massenstrom TEV mit berechnetem Massenstrom | 4x1   |
| Integratorbeiwert für Saugrohrmodell (Dynamik)                                   | 1x1   |
| Verstärkungsfaktor bei Konstantfahrt für FGR-Regler                              | 8x1   |
| Verstärkungsfaktor bei Konstantfahrt für FGR-Regler                              | 8x1   |
| Ausfließenkennlinie                                                              | 501x1 |
| Ausfließenkennlinie                                                              | 501x1 |
| Ausfließenkennlinie                                                              | 501x1 |
| Ausfließenkennlinie für TEV incl. Leitung AKF-TEV                                | 14x1  |
| Exotherme Temperaturabnahme bei Anfettung tKatm                                  | 6x1   |
| Exotherme Temperaturabnahme im Kat bei späterem Zündwinkel tKatm                 | 6x1   |
| Exotherme Temperaturabnahme bei Anfettung                                        | 6x1   |
| Exotherme Temperaturabnahme im Kat bei späterem Zündwinkel tKatm                 | 6x1   |
| Stellreserve bei ASR-Eingriff                                                    | 5x1   |
| Wichtung Minimaler Drehzahlanstieg für erkannte Verbrennung                      | 4x1   |
| Druckabfall über Drosselklappe                                                   | 16x1  |
| KLETAZW_UC                                                                       | 8x1   |
| ZW-Wirkungsgrad in Abhängigkeit von delta ZW in der Funktionsüberwachung         | 8x1   |
| Umgebungsdruckkorrektur Lambda Katheizen                                         | 4x1   |
| Kennlinie für Getriebeeingriff bei Ausfall der Getriebe-Botschaft                | 5x1   |
| KLNPED_UC                                                                        | 8x1   |
| pedalsollwertabh. Drehzahlbegrenzung in der DK-Antrieb-Ersatzfunktion, Fktsüberw | 8x1   |
| Wichtung von relativer Sollfüllung über Motortemp. zur Adressierung von KFNWS    | 4x1   |

|                                                                                 |      |
|---------------------------------------------------------------------------------|------|
| Login-Code für Kundendienst                                                     | 1x1  |
| Login-Code für Kundendienst                                                     | 1x1  |
| Login-Code für Kundendienst                                                     | 1x1  |
| Login-Code für Kundendienst                                                     | 1x1  |
| Konvertierungskennlinie für Tankdrucksensor DS-T2                               | 6x1  |
| spdttest möglicher Basiszöndwinkel                                              | 8x1  |
| KL Zeitkonstante für Abregelung ZW-Begrenzung im Nachstart                      | 8x1  |
| Filterkonstante für Filter max. Steigung für Sonde hinter KAT                   | 1x1  |
| Sperrband für Solldrehzahlachführung                                            | 1x1  |
| Verstärkungsfaktor bei Rampe für FGR-Regler                                     | 8x1  |
| Verstärkungsfaktor bei Rampe für FGR-Regler                                     | 8x1  |
| Klopfregeladaption Lastbereich 1                                                | 16x1 |
| Klopfregeladaption Lastbereich 2                                                | 16x1 |
| Klopfregeladaption Lastbereich 3                                                | 16x1 |
| Klopfregeladaption Lasthysterese                                                | 1x1  |
| Klopfregeladaption Drehzahlbereich, Stützstelle 1                               | 1x1  |
| Klopfregeladaption Drehzahlbereich, Stützstelle 2                               | 1x1  |
| Klopfregeladaption Drehzahlbereich, Stützstelle 3                               | 1x1  |
| Klopfregeladaption Drehzahlbereich, Stützstelle 4                               | 1x1  |
| Klopfregeladaption Drehzahlhysterese                                            | 1x1  |
| Klopfregeladaption Drehzahlhysterese                                            | 1x1  |
| Klopfregelung Differenz aktueller ZW zu Adaptionkennfeld                        | 1x1  |
| zulässiger ZW-Sprung nach früh bei Auslesen Adaptionswerte                      | 1x1  |
| Der SV-Lernbetrag für die KR-Adaption nach einem erkannten Klopfereignis        | 1x1  |
| Der FV-Lernbetrag für die KR-Adaption wenn wkra-wkr > KRDWA                     | 1x1  |
| Klopfregelung delta - Winkel Sicherheit                                         | 16x1 |
| Fehlerhäufigkeit Klopfensoren                                                   | 1x1  |
| Fehlerhäufigkeit Testimpuls                                                     | 1x1  |
| Fehlerhäufigkeit Testimpuls                                                     | 1x1  |
| Fehlerhäufigkeit Testimpuls                                                     | 1x1  |
| Spdtverstellung pro Klopfereignis                                               | 16x1 |
| Tiefpassverhalten normal                                                        | 1x1  |
| Tiefpassverhalten normal                                                        | 1x1  |
| Tiefpassverhalten bei Drehzahldynamik                                           | 1x1  |
| Tiefpassverhalten bei Lastdynamik                                               | 1x1  |
| Tiefpassverhalten bei Umschalten Filtermittenfrequenz                           | 1x1  |
| Zuordnung der Klopfkennungskennlinie bei fehlender Zyl.-1-Erkennung             | 1x1  |
| Umrechnung relative Kraftstoffmasse rk in effektive Einspritzzeit te            | 1x1  |
| Umrechnung relative Kraftstoffmasse rk in effektive Einspritzzeit te            | 1x1  |
| maximale Spdtverstellung                                                        | 16x1 |
| Anz. Zönd./Zyl., bzw. Zeitangabe von Frühverst. zu Frühverst. (Stufenbreite-KR) | 16x1 |
| Anzahl Zöndungen/Zyl., oder Zeitangabe für schnelle Frühverstellung der KR      | 16x1 |
| Verstärkung nach Start                                                          | 1x1  |
| Initialisierungswert für Adaptionswerte                                         | 1x1  |
| Konstante Anpassung Steigung Thermostat-Temperaturmodell                        | 1x1  |
| Initialisierungswert STADAP-Faktor in Bereich 0                                 | 1x1  |
| Initialisierungswert STADAP-Faktor in Bereich 1                                 | 1x1  |
| Initialisierungswert STADAP-Faktor in Bereich 2                                 | 1x1  |
| Arbeitsbereiche für STADAP-Faktoren                                             | 12x1 |
| Min-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 0                                  | 1x1  |
| Min-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 1                                  | 1x1  |
| Min-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 2                                  | 1x1  |
| Max-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 0                                  | 1x1  |
| Max-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 1                                  | 1x1  |
| Max-Begrenzung des STADAP-Faktors in Bereich 2                                  | 1x1  |
| Minimale Betriebsdauer seit PWF für Startmengenadaption                         | 1x1  |

|                                                                         |      |
|-------------------------------------------------------------------------|------|
| Anzahl Klopfensoren                                                     | 1x1  |
| Anzahl Klopfensoren                                                     | 1x1  |
| Int.-Konstante für Anforderung Drehmomentenreserve Katheizen            | 1x1  |
| Umrechnungskonstante von Massenstrom in relative Luftfüllung            | 1x1  |
| Umrechnungskonstante von Massenstrom in relative Luftfüllung            | 1x1  |
| Umrechnungskonstante von Massenstrom in relative Luftfüllung            | 1x1  |
| Konstante für Verbrauchsanzeige                                         | 1x1  |
| Konstante für Umrechnung von Ladedruck in Luftmasse                     | 1x1  |
| normierter Kraftstoffverbrauch pro Zylinder für Kombiausgabe            | 1x1  |
| Ladedruckfilterung                                                      | 1x1  |
| Lambdalinierisierung, Sonde hinter Katalysator                          | 10x1 |
| Lambdalinierisierung, Sonde hinter Katalysator, Sollwert                | 10x1 |
| max. Lambda-Motor (lamsbg_w) für Bedingung Diagnose                     | 1x1  |
| Lambda Fahrerwunsch                                                     | 6x15 |
| Sperre Lambda Fahrerwunsch                                              | 6x1  |
| Lambda Motorlaufgrenze fett bei Sekundärluft einblasung                 | 6x1  |
| Lambdasollwert für Katalysator-Ausdumen (luftmassenabhängig)            | 5x1  |
| Lambdasollwert für Katalysator-Ausdumen (luftmassenabhängig), Bank 2    | 5x1  |
| Lambda Motorlaufgrenze fett                                             | 12x1 |
| Laufgrenze "mager"                                                      | 12x1 |
| minimale Lambda-Schwelle, bei der die Gemischadaption aktiv sein kann   | 1x1  |
| maximale Lambda-Schwelle, bei der die Gemischadaption aktiv sein kann   | 1x1  |
| Lamдавorsteuerung bei $r_l < RLLAMMN$ zur Verbesserung der Brennbarkeit | 1x1  |
| Lambdasonde Soll Obergrenze für 1.0-Fenster                             | 1x1  |
| Lambdasonde Soll Untergrenze für 1.0-Fenster                            | 1x1  |
| minimale Lambda-Schwelle, bei der die Tankentlüftung aktiv sein kann    | 1x1  |
| maximale Lambda-Schwelle, bei der die Tankentlüftung aktiv sein kann    | 1x1  |
| Lambda-Schwelle, unterhalb der die Tankentlüftung aktiv sein soll       | 1x1  |
| Lambda-Abgas-Soll bei Sekundärluftadaption/Kurztest                     | 4x1  |
| Startwert für dynamische Sollwertanhebung (lamsolh) in der LRHK         | 1x1  |
| Lambdasollwert bei Bankabschaltung                                      | 1x1  |
| Motortemp.-Korrektur von Lambda-Abgas-Soll                              | 4x1  |
| Offset Lambda-Motor-Soll bei inaktiver Lambdaeegelung                   | 12x1 |
| Obergrenze Lambdasoll für Abgastemperaturregelung                       | 1x1  |
| Schwelle für lbz zur Solldrehzahlanhebung beim Verlassen des LL         | 1x1  |
| Schwelle für lbz zur Solldrehzahlanhebung im Leerlauf                   | 1x1  |
| Schwelle für lbz zur Solldrehzahlabsenkung beim Verlassen des Leerlaufs | 1x1  |
| Minimalwertbegrenzung der Adaption LDR I-Adaption                       | 1x1  |
| Schrittweite pro Programmdurchlauf für negativ-Nachführung I-Begrenzung | 1x1  |
| Schrittweite pro Programmdurchlauf für positiv-Nachführung I-Begrenzung | 1x1  |
| Sicherheitsabstand LDR I-Regler Begrenzung negativ                      | 8x1  |
| Sicherheitsabstand LDR I-Regler Begrenzung                              | 8x1  |
| Obere Regelabweichungsschwelle für Negativ-Verstellung                  | 1x1  |
| Regelabweichungsschwelle für Positiv Adaption I-Regler                  | 1x1  |
| Regelabweichungsschwelle für schnelle Positiv-Nachführung               | 1x1  |
| Untere Regelabweichungsschwelle für Negativ-Verstellung                 | 1x1  |
| Hysterese für LDR I-Adaptionsskennlinie                                 | 1x1  |
| Korrektur I-Begrenzung LDR PID Rgler als Funktion von Tans              | 8x1  |
| Begrenzung max. Nachführung LDR negativ für Regleradaption              | 1x1  |
| Begrenzung max. Nachführung LDR Adaption positiv bei Bereichswechsel    | 1x1  |
| Maximalfüllung LDR bei E_ido (bberladefehler)                           | 8x1  |
| LDR p-Begrenzung bei zu hoher Motortemperatur                           | 8x1  |
| Festwert für LDR-Applikation ohne Md-Koordination                       | 1x1  |
| P-Regler Kennwert LDR back up Regler                                    | 1x1  |
| LDR-Reglerparameter Q0                                                  | 16x1 |
| Reglerparameter Q0 LDR-PID Regler im Stationärbetrieb                   | 1x1  |



|                                                                            |      |
|----------------------------------------------------------------------------|------|
| Reglerparameter Q1 PID-Regler im Dynamikbetrieb (Integrationsbeiwert)      | 16x1 |
| Reglerparameter Q1 PID-Regler im Stationärbetrieb (Integrationsbeiwert)    | 16x1 |
| Vollast Erkennungsschwelle LDR                                             | 1x1  |
| Maximalfuellung LDR                                                        | 16x1 |
| Maximalfuellung LDR bei Dauerklopfen                                       | 16x1 |
| LDR Umluftventilsteuerung Reset vom Sollwert                               | 1x1  |
| Untere Integratorbegrenzung bei stehendem Fahrzeug                         | 1x1  |
| Untere Integratorbegrenzung bei Diagnose Leerlaufregelung                  | 1x1  |
| Untere Integratorbegrenzung bei DTES                                       | 1x1  |
| Untere Integratorbegrenzung bei rollendem Fahrzeug                         | 1x1  |
| Zeitschwelle um den Kompressor unbegrenzt auszuschalten                    | 1x1  |
| Obere Integratorbegrenzung bei stehendem Fahrzeug                          | 6x1  |
| Obere Integratorbegrenzung bei rollendem Fahrzeug                          | 6x1  |
| Wert des Leerlaufintegrators im Start                                      | 6x1  |
| Lastschwelle Klopfregelung bei AGR                                         | 16x1 |
| Lastschwelle Klopfregel-Adaption                                           | 16x1 |
| Lastschwelle Klopfregelung                                                 | 16x1 |
| Lambdawert bei Kat-Diagnose, Fettsprung                                    | 1x1  |
| Lambdawert bei Kat-Diagnose, Fettsprung, Testerbetrieb                     | 1x1  |
| Lambdawert bei Kat-Diagnose, Magersprung                                   | 1x1  |
| Lambdawert bei Kat-Diagnose, Magersprung, Testerbetrieb                    | 1x1  |
| Drehzahlschwelle für Leckekennung vor DK beim Turbo                        | 1x1  |
| Configurationsbyte für LLR Integrator                                      | 1x1  |
| Motortemp.-Korrektur von Lambda-Motor-Soll                                 | 4x1  |
| Natürlicher Logarithmus aus Temperaturquotient                             | 12x1 |
| Wartezeit in Lernschritt 1                                                 | 1x1  |
| Wartezeit in Lernschritt 3                                                 | 1x1  |
| Wartezeit in Lernschritt 7                                                 | 1x1  |
| Wartezeit in Lernschritt 9                                                 | 1x1  |
| Lernverbotszeit für 'normales Lernen'                                      | 1x1  |
| Lernverbotszeit für 'normales Lernen'                                      | 1x1  |
| LSADKT                                                                     | 4x1  |
| Laufunruhe-Referenzwert bei Fahrzeug steht                                 | 8x1  |
| Laufunruhe-Referenzwert für stop fuel-on/-off Adaption, Vergleich mit lunw | 1x1  |
| dmrkh-abh. Laufunruhe-Referenzkorrekturwert, bei Katheizen                 | 4x1  |
| Tmot-abhängiger Laufunruhe-Referenz-Korrekturwert                          | 8x1  |
| Drehzahlabh. Laufunruhe-Referenz-Minimalwert 1                             | 8x1  |
| Drehzahlabh. Laufunruhe-Referenz-Minimalwert 2                             | 8x1  |
| Drehzahlabh. Laufunruhe-Referenz-Minimalwert 3                             | 8x1  |
| Lenkifelastmoment bei fehlerhaftem Lenkwinkelsensor                        | 1x1  |
| Drehmomentaufnahme AT-Getriebe in Fahrstufe N/P                            | 8x1  |
| Drehmomentanteil (Pumpenanteil) AT-Getriebe in Fahrstufe R                 | 8x1  |
| Anzahl Aussetzer für Adaptionsstop (Heilung)                               | 1x1  |
| Momenten-Hysterese bei Entscheidung der Zylinderausblendung                | 1x1  |
| Hysterese bei der Begrenzung des Sollmoments (Ebene 1 Überwachungskonzept) | 1x1  |
| Maximal erreichbares indiziertes Motormoment                               | 1x1  |
| Maximal erreichbares indiziertes Motormoment                               | 1x1  |
| Maximal erreichbares indiziertes Motormoment                               | 1x1  |
| Maximal erreichbares indiziertes Motormoment                               | 1x1  |
| Maximal erreichbares indiziertes Motormoment                               | 1x1  |
| Maximal erreichbares indiziertes Motormoment                               | 1x1  |
| Maximal erreichbares indiziertes Motormoment für die Funktionsüberwachung  | 1x1  |
| Drehmomentschwelle um den Kompressor in Beschleunigung abzuschalten        | 8x1  |
| Drehmomentschwelle um den Klimakompressor abzuschalten                     | 8x1  |
| Drehmomentschwelle um den Klimakompressor einzuschalten                    | 8x1  |

|                                                                                   |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|
| maximales Drehmoment für Ausgabe an Kombi                                         | 1x1   |
| Maximales indiziertes Motormoment für Moment-Normierung                           | 1x1   |
| Maximales indiziertes Motormoment für Moment-Normierung                           | 1x1   |
| oberer Grenzwert Anpassung Momentenreserve Leerlaufregelung                       | 1x1   |
| oberer Grenzwert Anpassung Momentenreserve Leerlaufregelung                       | 1x1   |
| unterer Grenzwert Anpassung Momentenreserve Leerlaufregelung                      | 1x1   |
| unterer Grenzwert Anpassung Momentenreserve Leerlaufregelung                      | 1x1   |
| Höhenabhängiger Anteil des Schleppmomentes                                        | 6x1   |
| Momentenanforderung der Servolenkung                                              | 1x1   |
| Moment zur Kompensation der Sekundärluftpumpe (stat.)                             | 1x1   |
| Moment zur Kompensation der Sekundärluftpumpe (Einschalten)                       | 1x1   |
| Schleppmoment Temperaturanteil                                                    | 10x1  |
| Startmoment                                                                       | 8x1   |
| MDV08_UC                                                                          | 8x1   |
| Stützstellenverteilung für Moment in der Funktionsüberwachung                     | 8x1   |
| Ersatzwert für mdwan_w bei Fehler                                                 | 1x1   |
| Maximalwert mifa_w für Momentenänderungsbegrenzung                                | 1x1   |
| MIL ist bei ti-Abschaltung an, auch im 1.dcy                                      | 1x1   |
| Kupplungsmoment für Umschaltung Dashpot-Filterzeit                                | 6x1   |
| Kupplungsmoment für Umschaltung Dashpot-Filterzeit bei freigegeb. Klimakompressor | 6x1   |
| Kupplungsmoment für Aktivierung der Momentenänderungsbegrenzung                   | 1x1   |
| Luftmassenschwelle für Fehlerfreigabe im DKVS (Tank leer)                         | 1x1   |
| Luftmassenschwelle für Fehlerfreigabe Tank leer                                   | 1x1   |
| Schwelle Motorluftmasse für Freigabe Überprüfung Diagnose DTEV passiv möglich     | 1x1   |
| Schwelle Motorluftmasse für Freigabe Diagnose DTEV passiv möglich                 | 1x1   |
| Luftmassenstromschwelle für multipl. Abgleich von HFM- und DK-Massenstrom         | 1x1   |
| Linearisierung der Heißfilmspannung                                               | 512x1 |
| minimale HFM-Luftmassen Schwelle zum Rücksetzen des Min-Fehlers                   | 1x1   |
| max. Luftmasse für Katheizen                                                      | 1x1   |
| Obere Luftmassenschwelle für Kat-Diagnose                                         | 1x1   |
| Untere Luftmassenschwelle für Kat-Diagnose                                        | 1x1   |
| Untere Luftmassenschwelle für Kat-Diagnose, Testerbetrieb                         | 1x1   |
| Luftmassenschwelle für Schwingungsprüfung hinter KAT                              | 1x1   |
| Maximaler Luftfluß für die Lastberechnung nach SAE J1979                          | 1x1   |
| minimale HFM-Luftmasse                                                            | 1x1   |
| Luftmassenschwelle für Einschaltbereitschaft LRSHK                                | 1x1   |
| obere Luftmengenschwelle Bereich 1                                                | 1x1   |
| obere Luftmengenschwelle Bereich 2                                                | 1x1   |
| obere Luftmengenschwelle Bereich 3                                                | 1x1   |
| Kennlinienoffset HFM 5                                                            | 1x1   |
| Kennlinienoffset HFM 5                                                            | 1x1   |
| obere Luftmassenschwelle für Testbeginn Schwingungsprüfung hinter KAT             | 1x1   |
| max. Motor-Luftmasse für Sekundärlufteinblasung                                   | 1x1   |
| Sollwert Luftmassen-Integral für motorisches Katheizen                            | 12x1  |
| Sollwert Luftmassen-Integral für motorisches Katheizen                            | 12x1  |
| Sollwert Luftmassen-Integral für motorisches Katheizen                            | 12x1  |
| untere Luftmengenschwelle Bereich 2                                               | 1x1   |
| untere Luftmengenschwelle Bereich 4                                               | 1x1   |
| Luftmassenschwelle für Dynamikprüfung hinter KAT                                  | 1x1   |
| untere Luftmassenschwelle für Testbeginn Schwingungsprüfung hinter KAT            | 1x1   |
| min. Luftmasse für Bedingung Adaption/Zusatzdiagnose (16 Bit)                     | 1x1   |
| max. Luftmasse für Bedingung Adaption/Zusatzdiagnose (16 Bit)                     | 1x1   |
| min. Luftmasse für Bedingung Kurztest-Diagnose (16 Bit)                           | 1x1   |
| max. Luftmasse für Bedingung Kurztest-Diagnose (16 Bit)                           | 1x1   |
| min. Luftmasse für Bedingung Diagnose (16 Bit)                                    | 1x1   |
| max. Luftmasse für Bedingung Diagnose (16 Bit)                                    | 1x1   |

|                                                                                 |      |
|---------------------------------------------------------------------------------|------|
| min. Luftmasse für Bedingung frm-Offset-Messung (16 Bit)                        | 1x1  |
| max. Luftmasse für Bedingung frm-Offset-Messung (16 Bit)                        | 1x1  |
| Motortyp für Ausgabe an Kombi                                                   | 1x1  |
| LLR: Erhöhte Momentenreserve im LL nach Drehzahleinbruch                        | 1x1  |
| Momentenreserve bei Servolenkung                                                | 1x1  |
| Schwelle zur Erkennung von Dauer-Hochlastfahrt                                  | 1x1  |
| Obere Leerlaufschwelle des relativen Fahrerwunschemoments                       | 1x1  |
| Untere Leerlaufschwelle des relativen Fahrerwunschemoments                      | 1x1  |
| Resetschwelle für linearen Pedalweg im ungedrosselten DK-Bereich                | 1x1  |
| Vollasterkennungsschwelle des relativen Fahrerwunsches                          | 14x1 |
| Schwelle zur Umschaltung des Vorlagerungswinkels bei max. Fahrerwunsches        | 8x1  |
| Schwelle relatives Moment vom Fahrgeschwindigkeitsregler für Erkennung Leerlauf | 1x1  |
| Maximalwert für relatives Moment aus FGR                                        | 1x1  |
| Maximalwert für relatives Moment aus FGR                                        | 1x1  |
| Startwert für Relatives Moment bei Aktivierung FGR-Regler                       | 1x1  |
| Minimale Leerlaufluftmassenadaption für E-Gas                                   | 1x1  |
| Maximale Leerlaufluftmassenadaption für E-Gas                                   | 1x1  |
| minimaler Massenstrom über Drosselklappe in TE                                  | 1x1  |
| Ini.- Sekundärluftmasse                                                         | 1x1  |
| Massenstrom Leckluft gesamt                                                     | 1x1  |
| Sekundärluftmasse abhängig von der Batteriespannung                             | 8x1  |
| Diagnoseschwelle für Ventildichtheitsprüfung                                    | 1x1  |
| Diagnoseschwelle für Ventildichtheitsprüfung bei Kurztest                       | 1x1  |
| Diagnoseschwelle für absoluten Fehler Ventildichtheit                           | 1x1  |
| Diagnoseschwelle für absoluten Fehler Ventildichtheit bei Kurztest              | 1x1  |
| Kennlinie normierter Massenstrom durch TEV                                      | 10x1 |
| MSRC_T_UC                                                                       | 1x1  |
| Fehlerzeit für MSR-Eingriff-Überwachung der Funktionsüberwachung                | 1x1  |
| Größte zulässige Momenten-Zeit-Fläche bei der MSR-Topfplausibilisierung         | 1x1  |
| MVER_T_UC                                                                       | 1x1  |
| Fehlerzeit beim Momentenvergleich in der Funktionsüberwachung                   | 1x1  |
| MZFFIL_UC                                                                       | 1x1  |
| Filter-Zeitkonstante für verzögertes Moment in der Funktionsüberwachung         | 1x1  |
| MZFREG_DAT_UC                                                                   | 16x8 |
| MZFTV_UC                                                                        | 1x1  |
| MZFTV_UC                                                                        | 1x1  |
| Verzugszeit für zulässiges Moment mz_um in der Funktionsüberwachung             | 1x1  |
| Umrechnungskonstante für Einrechnung Gemischkorrektur rkat                      | 1x1  |
| NACHANZ                                                                         | 1x1  |
| obere Drehzahlschwelle für AR aktiv                                             | 1x1  |
| obere Drehzahlschwelle für AR aktiv                                             | 1x1  |
| Drehzahlschwelle in höherem Gang fuer AR aktiv                                  | 6x1  |
| Drehzahlschwelle in höherem Gang fuer AR aktiv                                  | 6x1  |
| Drehzahlschwelle für AR im Leerlauf                                             | 1x1  |
| Drehzahlschwelle für AR im Leerlauf                                             | 1x1  |
| Drehzahlschwelle für ASR-Verbot wegen Abwürgeschutz                             | 1x1  |
| Drehzahlschwelle für ASR-Verbot wegen Abwürgeschutz                             | 1x1  |
| Fehlertoleranzzeit für Motordrehzahlüberwachung für Funktionsüberwachung        | 1x1  |
| Schwelle für Filterausgang ndfil                                                | 6x1  |
| Schwelle Drehzahldifferenz zum Auslösen Ini der AR beim Verzögern               | 6x1  |
| erlaubte Differenz zwischen nmot und nz_um in der Funktionsüberwachung          | 1x1  |
| Minimaldrehzahl für Plausibilisierung DK-Poti 2 nach unten im Normalbetrieb     | 1x1  |
| Drehzahlschwelle für Diagnose Klopfregelanschlag                                | 1x1  |
| Drehzahlschwelle für Dia KS                                                     | 1x1  |
| Obere Drehzahlgrenze für DKAT-aktiv                                             | 1x1  |
| Obere Drehzahlgrenze für Funktionsanforderung                                   | 1x1  |

|                                                                         |      |
|-------------------------------------------------------------------------|------|
| untere Drehzahlgrenze für DKAT-aktiv                                    | 1x1  |
| Untere Drehzahlgrenze für Funktionsanforderung                          | 1x1  |
| Drehzahlschwelle für LDRA Fehlerpfad und Heilung LDO Fehlerpfad         | 2x1  |
| obere Drehzahlschwelle für digitale Leerlaufstabilisierung              | 1x1  |
| untere Drehzahlschwelle für digitale Leerlaufstabilisierung             | 1x1  |
| Drehzahlschwelle für KD-Einträge bei Aussetzern (EOBD:4500U/min)        | 1x1  |
| Minimaldrehzahl für Diagnose Nockenwellensteuerung                      | 1x1  |
| Maximaldrehzahl für Diagnose Nockenwellensteuerung                      | 1x1  |
| min. Drehzahl für Messfenster Sekundärluftdiagnose                      | 1x1  |
| max. Drehzahl für Messfenster Sekundärluftdiagnose                      | 1x1  |
| obere Drehzahlschwelle für Signalvergleich Ladedruck mit Umgebungsdruck | 1x1  |
| Drehzahlschwelle für Signalvergleich Ladedruck mit Umgebungsdruck       | 1x1  |
| untere Drehzahlschwelle für Freigabe Thermostatdiagnose                 | 1x1  |
| Fehlererkennung Tachosignal / Drehzahlschwelle minimal                  | 1x1  |
| Fehlererkennung Fz-Geschwindigkeitssignal, obere Drehzahlgrenze         | 1x1  |
| Drehzahlschwelle für Funktionsanforderung NWS                           | 1x1  |
| Max. zul. Drehzahl bei FGR-Betrieb                                      | 1x1  |
| Max. zul. Drehzahl bei FGR-Betrieb                                      | 1x1  |
| Solldrehzahl bei eingeschalteter Frontscheibenheizung                   | 1x1  |
| Solldrehzahl bei eingeschalteter Frontscheibenheizung und B_fs=1        | 1x1  |
| Drehzahlschwelle der Modifikation der Laufunruhe-Berechnung             | 1x1  |
| Solldrehzahl 2 Fahrstufenschalter ein                                   | 6x1  |
| Solldrehzahl für Klimaanlage bei B_fs=1                                 | 1x1  |
| Solldrehzahl für Klimaanlage bei B_fs=1                                 | 1x1  |
| Solldrehzahl für Kochschutz (Fahrstufe eingelegt)                       | 1x1  |
| Solldrehzahl bei Ausfall PWG-Signal bei B_fs=1                          | 1x1  |
| Solldrehzahl Fahrstufenschalter ein                                     | 6x1  |
| Minimale zulässige Solldrehzahl bei eingelegter Fahrstufe               | 1x1  |
| Minimale zulässige Solldrehzahl bei eingelegter Fahrstufe               | 1x1  |
| Soll-Drehzahlerhöhung bei Drehzahlgeber-Notlauf                         | 1x1  |
| SollDrehzahl bei Servolenkungsschalter aktiv und B_fs=1                 | 1x1  |
| Misfire Detection : Schwelle Drehzahländerung für Ausblendung           | 8x1  |
| Schwelle fuer Gangerkennung, Mindestwert PLAusibilitaetstest            | 1x1  |
| Schwelle fuer Gangerkennung, Mindestwert PLAusibilitaetstest            | 1x1  |
| Schwelle fuer Gangerkennung, Mindestwert PLAusibilitaetstest            | 1x1  |
| Schwelle fuer Gangerkennung, Mindestwert PLAusibilitaetstest            | 1x1  |
| Schwelle fuer Gangerkennung, Mindestwert PLAusibilitaetstest            | 1x1  |
| Drehzahlgradient beim Absteuern der Schubabschalthysterese              | 1x1  |
| Schwelle Drehzahlgradient für Sperrung Filter SA/WE                     | 1x1  |
| Schwellwert Drehzahlgradient für Dynamikerkenung KRRA                   | 16x1 |
| Schwellwert Drehzahlgradient für Dynamikerkenung KRKE                   | 16x1 |
| Drehzahlgradientenschwelle zur Auslösung der Drehzahlachführung         | 1x1  |
| Drehzahl oberhalb der KR-Adaption gefreezt wird                         | 1x1  |
| Drehzahl unterhalb der KR-Adaption gefreezt wird                        | 1x1  |
| Drehzahlschwelle für Klopfregelfreigabe                                 | 1x1  |
| Drehzahlschwelle für Filtermittenfrequenz Bereich 1                     | 1x1  |
| Drehzahlschwelle für Filtermittenfrequenz Bereich 2                     | 1x1  |
| Drehzahlschwelle für Filtermittenfrequenz Bereich 3                     | 1x1  |
| Drehzahl oberhalb der KR gefreezt wird                                  | 1x1  |
| Drehzahlschwelle Umschalten Delta-Lastsignal für Lastdynamik            | 1x1  |
| Maximale Drehzahlgrenze DKAT für Berechnung                             | 1x1  |
| Drehzahlschwelle für Adaption I-Begrenzung                              | 2x1  |
| Solldrehzahl 2                                                          | 6x1  |
| Solldrehzahl 2                                                          | 6x1  |
| Solldrehzahl 2                                                          | 6x1  |
| Solldrehzahl 2                                                          | 6x1  |
| Begrenzung der Drehzahlvorgabe (CVT-Getriebe)                           | 8x1  |

|                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Leerlaufsolldrehzahl bei Kurztest Sekundärluftdiagnose                           | 1x1 |
| Minimale zulässige Solldrehzahl                                                  | 1x1 |
| Minimale zulässige Solldrehzahl                                                  | 1x1 |
| Solldrehzahl                                                                     | 6x1 |
| Solldrehzahl                                                                     | 6x1 |
| Solldrehzahl                                                                     | 6x1 |
| Solldrehzahl                                                                     | 6x1 |
| Wartezeit 1 im NLP-Lernen                                                        | 1x1 |
| Wartezeit 2 im NLP-Lernen                                                        | 1x1 |
| obere Drehzahlgrenze für Regelung hinter Kat                                     | 1x1 |
| untere Drehzahlgrenze für Regelung hinter Kat                                    | 1x1 |
| Drehzahlschwelle für Unterdrücken gesteuertes Kat-Ausdrümen                      | 1x1 |
| Drehzahlschwelle, Abschalten LR bei Schub, in Verbindung mit LL und TLLRSHB      | 1x1 |
| oberer Grenzwert Anpassung LL-Solldrehzahl                                       | 1x1 |
| oberer Grenzwert Anpassung LL-Solldrehzahl                                       | 1x1 |
| unterer Grenzwert Anpassung LL-Solldrehzahl                                      | 1x1 |
| unterer Grenzwert Anpassung LL-Solldrehzahl                                      | 1x1 |
| Drehzahlbegrenzung                                                               | 1x1 |
| Drehzahlbegrenzung                                                               | 1x1 |
| Drehzahlbegrenzung bei Fehlererkennung Geschwindigkeitssignal                    | 1x1 |
| Drehzahlbegrenzung bei Fehlererkennung Geschwindigkeitssignal                    | 8x1 |
| Drehzahlgrenze bei doppelter Zündausgabe                                         | 1x1 |
| Fehlererkennung nmax - Überschreitung                                            | 1x1 |
| Drehzahl bei maximalem Moment für Ausgabe an Kombi                               | 1x1 |
| Drehzahlgrenze, Drehzahlgeber-Notlauf                                            | 1x1 |
| erhöhte Drehzahlgrenze                                                           | 1x1 |
| Min. Drehzahl für Ausblendung der Aussetzererkennung                             | 1x1 |
| Min. Drehzahl für Ausblendung der Aussetzererkennung DMDDL                       | 1x1 |
| Minimal Drehzahl                                                                 | 1x1 |
| Minimal Drehzahl                                                                 | 1x1 |
| Minimale Drehzahlschwelle zur VMAX-Regelung                                      | 1x1 |
| minimale Drehzahl für Motordrehzahlüberwachung der Funktionsüberwachung          | 1x1 |
| Drehzahl-Schwelle fürs Setzen der Zyklusflags der Funktionsüberwachungs-Diagnose | 1x1 |
| Wartezeit bis Motorstillstand erkannt                                            | 1x1 |
| Motordrehzahlschwelle zur Freigabe des Schnellstarts über PG Schnellstart        | 1x1 |
| NMV08_UC                                                                         | 8x1 |
| NMV08_UC                                                                         | 8x1 |
| Stützstellenverteilung für Motordrehzahl in der Funktionsüberwachung             | 8x1 |
| Stützstellenverteilung für Motordrehzahl in der Funktionsüberwachung             | 8x1 |
| Max. Drehzahl für Ausblendung der Aussetzererkennung                             | 1x1 |
| Maximaldrehzahl für Drosselklappen-Antrieb-Ersatz-Funktion                       | 6x1 |
| Maximaldrehzahl bei unbekannter Drosselklappenposition                           | 1x1 |
| P-Glied bei NMAX-Regelung                                                        | 8x1 |
| Faktor P-Glied bei Drehzahlbegrenzung im Notluft-Betrieb                         | 1x1 |
| P-Glied bei NMAX-Regelung                                                        | 8x8 |
| Maximaldrehzahl bei unbekannter Drosselklappenposition -> Ev-Abschaltung         | 1x1 |
| Drehzahlübergang Normal -> Start                                                 | 3x1 |
| obere Drehzahlschwelle Bereich 1                                                 | 1x1 |
| Wert für inaktiver ASR-Botschaft                                                 | 1x1 |
| NOASR_UC                                                                         | 1x1 |
| Inaktivmaske für ASR                                                             | 1x1 |
| Codewort für Adaptionsfreigabe                                                   | 1x1 |
| Kennung zur Anforderung kein Motorbetrieb möglich aus %UFREAC der Funktions      | 1x1 |
| Kennung zur Anforderung kein Motorbetrieb möglich aus %UFREAC der Funktions      | 1x1 |
| Codeword für Soll-Tastverhältnis nicht verzugern                                 | 1x1 |
| Minstdrehzahl für Begrenzung Stelleingriff rkat bei niedrigen Drehzahlen         | 1x1 |

|                                                                                |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Motordrehzahl-Schwelle für den r/rlip-Vergleich in der Funktionsüberwachung    | 1x1 |
| Minimaldrehzahl zur Berechnung von umsrln                                      | 1x1 |
| Minimaldrehzahl zur Berechnung von umsrln im LL                                | 1x1 |
| Maximale Drehzahl für Batteriespannungsregelung                                | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Klimaanlage ein (S_AC = 1) und eingelegter Fahrstufe (S_fs=1) | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Klimaanlage ein (S_AC = 1) und eingelegter Fahrstufe (S_fs=1) | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Klimaanlage ein (S_AC = 1)                                    | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Klimaanlage ein (S_AC = 1)                                    | 1x1 |
| Nachstartüberwachungszeit für die Funktionsüberwachung                         | 1x1 |
| Mindestsolldrehzahl bei HeiЯ-Leerlauf                                          | 1x1 |
| Solldrehzahl für Klimaanlage                                                   | 1x1 |
| Solldrehzahl für Klimaanlage                                                   | 1x1 |
| Solldrehzahl für Kochschutz                                                    | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Servolenkung aktiv                                            | 1x1 |
| Solldrehzahl bei entladener Batterie bei B_fs=1                                | 1x1 |
| Solldrehzahl bei entladener Batterie                                           | 1x1 |
| Drehzahlschwelle zur Umschaltung der Solldrehzahl durch lbz                    | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Kurztrip Katdiagnose                                          | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Kurztrip Schwingungsprüfung                                   | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Kurztrip Diagnose Kraftstoffversorgung                        | 1x1 |
| Solldrehzahl bei Kurztrip Lambdasonde hinter Kat                               | 1x1 |
| Solldrehzahl abhängig vom Pumpendruck der Servolenkung                         | 4x1 |
| Solldrehzahl abhängig vom Pumpendruck der Servolenkung bei B_fs=1              | 4x1 |
| Solldrehzahl bei Ausfall PWG-Signale                                           | 1x1 |
| Soll-Drehzahlerhöhung bei Drehzahlgeber-Notlauf                                | 1x1 |
| Solldrehzahlanhebung bei B_nnot=1                                              | 1x1 |
| Entprellzeit für Abschaltung der Nachstartaufweitung                           | 1x1 |
| Motordrehzahlschwelle für Unterdrehzahl-Ausstieg bei Nachstartaufweitung       | 1x1 |
| Motordrehzahlschwelle für Start Ende bei Nachstartaufweitung                   | 1x1 |
| Übergang Start -> Normal                                                       | 3x1 |
| Übergang Start -> Normal                                                       | 3x1 |
| Drehzahlschwelle 1 Umschaltg. zur Rechenzeiterparnis                           | 1x1 |
| Drehzahlschwelle 2 Umschaltg. zur Rechenzeiterparnis                           | 1x1 |
| obere Drehzahlschwelle für Periodendauer-Kurztest                              | 1x1 |
| untere Drehzahlschwelle für Periodendauer-Kurztest                             | 1x1 |
| obere Drehzahlschwelle für Periodendauerüberwachung vor Kat                    | 1x1 |
| untere Drehzahlschwelle für Periodendauerüberwachung vor Kat                   | 1x1 |
| Schwelle Drehzahl für Bestimmung Umgebungstemperatur                           | 1x1 |
| Schwelle Drehzahl für Bestimmung Umgebungstemperatur aus TANS                  | 1x1 |
| untere Drehzahlschwelle Bereich 3                                              | 1x1 |
| obere Drehzahlgrenze für BK-Adaption                                           | 1x1 |
| untere Drehzahlgrenze für BK-Adaption                                          | 1x1 |
| minimale Drehzahl für Verzögerung                                              | 1x1 |
| Faktor zur Berechnung Initialisierungsdrehzahl                                 | 6x1 |
| Drehzahlschwelle für Drucksensorvergleich DSU/DSL im Leerlauf                  | 1x1 |
| Minimales Drehzahl/Geschwindigkeits-Verhältnis                                 | 6x1 |
| Maximales Drehzahl/Geschwindigkeits-Verhältnis                                 | 6x1 |
| Gangerkennung n/v 1 Gang oben                                                  | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 1 Gang oben                                                  | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 1 Gang oben                                                  | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 1 Gang oben                                                  | 1x1 |
| Gangerekenung n/v 1 Gang unten                                                 | 1x1 |
| Gangerekenung n/v 1 Gang unten                                                 | 1x1 |
| Gangerekenung n/v 1 Gang unten                                                 | 1x1 |
| Gangerekenung n/v 1 Gang unten                                                 | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 2 Gang oben                                                  | 1x1 |

|                                                                           |     |
|---------------------------------------------------------------------------|-----|
| Gangerkennung n/v 2 Gang oben                                             | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 2 Gang oben                                             | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 2 Gang oben                                             | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 2 Gang unten                                            | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 2 Gang unten                                            | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 2 Gang unten                                            | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 2 Gang unten                                            | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 3 Gang oben                                             | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 3 Gang oben                                             | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 3 Gang oben                                             | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 3 Gang oben                                             | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 3 Gang unten                                            | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 3 Gang unten                                            | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 3 Gang unten                                            | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 3 Gang unten                                            | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 4 Gang oben                                             | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 4 Gang oben                                             | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 4 Gang oben                                             | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 4 Gang oben                                             | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 4 Gang unten                                            | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 4 Gang unten                                            | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 4 Gang unten                                            | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 4 Gang unten                                            | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 5 Gang oben                                             | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 5 Gang oben                                             | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 5 Gang oben                                             | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 5 Gang oben                                             | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 5 Gang unten                                            | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 5 Gang unten                                            | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 5 Gang unten                                            | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 5 Gang unten                                            | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 6 Gang oben                                             | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 6 Gang oben                                             | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 6 Gang oben                                             | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 6 Gang oben                                             | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 6 Gang unten                                            | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 6 Gang unten                                            | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 6 Gang unten                                            | 1x1 |
| Gangerkennung n/v 6 Gang unten                                            | 1x1 |
| Minimaldrehzahl für Freigabe Winkeladaption NW-Flanken                    | 1x1 |
| Maximaldrehzahl für Freigabe Winkeladaption NW-Flanken                    | 1x1 |
| Minimaldrehzahl für Berechnung DK-Winkel-Ersatzwert aus Füllungssignal    | 1x1 |
| Wiedereinsetzdrehzahl bei CVT-Getriebe                                    | 5x1 |
| Wiedereinsetzdrehzahl                                                     | 5x1 |
| Delta Wiedereinsetzdrehzahl bei Fahrstufe                                 | 5x1 |
| Mindestdrehzahl für Pedalwertbegrenzung bei betätigter Bremse             | 1x1 |
| Nockenwellensteuerung obere Schaltschwelle                                | 1x1 |
| Nockenwellensteuerung untere Schaltschwelle                               | 1x1 |
| Drehzahlschwelle für Zeitdrehler HeiЯ-Leerlauf dekrementieren abh. von TL | 4x1 |
| Drehzahlschwelle für Zeitdrehler HeiЯ-Leerlauf inkrementieren abh. von TL | 4x1 |
| Drehzahlgrenze für sicheres Verlassen der ZMS-Resonanz                    | 1x1 |
| untere Drehzahlgrenze für ZMS-Schutz                                      | 1x1 |
| obere Drehzahlgrenze für ZMS-Schutz                                       | 1x1 |
| NZWV08_UC                                                                 | 8x1 |
| NZWV08_UC                                                                 | 8x1 |
| NZWV08_UM                                                                 | 8x1 |

|                                                                                  |      |
|----------------------------------------------------------------------------------|------|
| NZWV08_UM                                                                        | 8x1  |
| Motordrehzahlschwelle für Unterdrehzahl-Ausstieg für die Fkt.-überwachung        | 1x1  |
| Motordrehzahlschwelle für Startende in der Fkt.-überwachung                      | 1x1  |
| Offset zwischen adaptierter Phasenflanke und Phasenflanke im Start               | 1x1  |
| Hysterese zur kritischen Obergrenze für Druck im Bremskraftverstärker            | 1x1  |
| kritische Obergrenze für Druck im Bremskraftverstärker                           | 1x1  |
| Unterdruckverstärkung durch Saugstrahleffekt                                     | 1x1  |
| Anzahl PG-Flankenwechsel für DG-Fehler B_signal                                  | 1x1  |
| minimale normierte Heizleistung Diagnose Sonde vor Kat                           | 1x1  |
| Anfangswert für Zähler Phasensignal nicht ok                                     | 1x1  |
| Segmentlänge kurzes Segment beim Schnellstart-Phasengebersignal                  | 1x1  |
| Prädiktionsintervall für dynamische Schubumluftventilansteuerung                 | 1x1  |
| Wichtungsfaktor des P-Anteils in der LRHK über KAT-Alterung                      | 8x1  |
| Wichtungsfaktor des P-Anteils in der LRHK bei Kurztrip                           | 1x1  |
| P-Anteil LRHK, wirkt zusammen mit gewichteter SONDENSUNGSDIFF. hinter KAT        | 8x1  |
| Applikationswert für Soll-Ladedruck                                              | 1x1  |
| interner Abgaspartialdruck abhängig von der Drehzahl                             | 30x1 |
| Saugrohrdruck für Applikation Einspritzung                                       | 1x1  |
| Verhältnis pspvdk ungedrosselt                                                   | 1x1  |
| Verhältnis pspvdk ungedrosselt                                                   | 1x1  |
| Verhältnis pspvdk ungedrosselt                                                   | 1x1  |
| Druckverhältnisschwelle (pspvdk) zum Heilen von E_LKVDK (Error Leak vor Drossel) | 1x1  |
| Schwelle negativer pssol-Gradient                                                | 1x1  |
| Schwelle positiver pssol-Gradient                                                | 1x1  |
| pu- Schwelle für Diagnose Waste- Gate                                            | 1x1  |
| Ersatzwert für Umgebungsdruck                                                    | 1x1  |
| Pulsationskorrektur abhängig von Ansauglufttemperatur                            | 8x1  |
| Umgebungsdruckkorrektur abhängig von Fahrzeuggeschwindigkeit                     | 8x1  |
| Umgebungsdruckbegrenzung minimal                                                 | 1x1  |
| Umgebungsdruckbegrenzung maximal                                                 | 1x1  |
| maximal plausible Umgebungsdruckschwelle                                         | 1x1  |
| minimal plausible Umgebungsdruckschwelle                                         | 1x1  |
| max. Abweichung von Umgebungsdruck und Saugrohrdruck                             | 1x1  |
| pvdK min. Schwelle für Fehlererkennung Ladedrucksensor                           | 1x1  |
| Ladedruckgrenze für Diagnose max. Fehler                                         | 4x1  |
| max. Abweichung von Saugrohrdruck und Druck vor Drosselklappe                    | 1x1  |
| LLR: P-Verstärkung bei stehendem Fahrzeug                                        | 6x1  |
| LLR: P-Verstärkung bei rollendem Fahrzeug                                        | 6x1  |
| LLR: P-Verstärkung bei stehendem Fahrzeug (Luftanteil)                           | 6x1  |
| LLR: P-Verstärkung bei stehendem Fahrzeug (Luftanteil)                           | 6x1  |
| Prozentuale Häufigkeit der ZW-Ausgabe durch die KR während Dynamikadaption       | 1x1  |
| Abstand zur Bestimmung des arithmet Mittelwertes - DMDLU                         | 1x1  |
| minimaler fri-Quotient für Stationärbedingung Lambdaregler                       | 1x1  |
| maximaler fri-Quotient für Stationärbedingung Lambdaregler                       | 1x1  |
| Begrenzung der Anzahl rückwärts drehender Zylinder im Auslauf                    | 1x1  |
| Rampensteilheit bei Aufregelung des ASR-Moments                                  | 1x1  |
| Belastungswiderstand für Pumpstrom-Erzeugung                                     | 1x1  |
| Belastungswiderstand für Pumpstrom-Erzeugung                                     | 1x1  |
| REAC_T1_UC                                                                       | 1x1  |
| Fehlerzeit bei der Funktions-Fehlerreaktionsüberwachung in der Funktionsüberw.   | 1x1  |
| REAC_T2_UC                                                                       | 1x1  |
| Fehlerzeit bei der Funktionsüberwachungs-Fehlerreaktionsüberwachung              | 1x1  |
| Ev-Abschaltmuster für Momentenreduzierung                                        | 8x8  |
| Hysterese der Reduzierstufe bei größerer Soll-Reduzierstufe als Ist-Wert         | 1x1  |
| Hysterese der Reduzierstufe bei kleinerer Soll-Reduzierstufe als Ist-Wert        | 1x1  |
| maximale Reduzierstufe bei sequentieller Schubabschaltung                        | 1x1  |



|                                                                                                           |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Schwelle zwischen Zündeingriff und Einspritzausblendung                                                   | 5x1  |
| Startwert Referenzpegel bei Klopfregelung aktiv                                                           | 1x1  |
| RESETMAX                                                                                                  | 1x1  |
| Innenwiderstand Ri der Nernstsonde hinter KAT auf Maximalwert begrenzen                                   | 1x1  |
| Innenwiderstand Ri der Nernstsonde auf Maximalwert begrenzen                                              | 1x1  |
| Schwelle für Reset Signalunterbrechung mit Ri-Diagnose hinter KAT                                         | 1x1  |
| Schwelle für Reset Signalunterbrechung mit Ri-Diagnose vor KAT                                            | 1x1  |
| obere rka Schwelle für passive Einschaltbedingungen Diagnose TEV                                          | 1x1  |
| untere rka Schwelle für passive Einschaltbedingungen Diagnose TEV                                         | 1x1  |
| Delta rk <sub>at</sub> - bzw. rk <sub>az</sub> -Schwelle für Erkennung der eingeschwungenen Grundadaption | 1x1  |
| untere Diagnoseschwelle additive Korrektur pro Zeit                                                       | 1x1  |
| obere Diagnoseschwelle additive Korrektur pro Zeit                                                        | 1x1  |
| untere Schwelle additive Korrektur pro Zeit                                                               | 1x1  |
| obere Schwelle additive Korrektur pro Zeit                                                                | 1x1  |
| reduzierte untere Schwelle additive Korrektur pro Zeit                                                    | 1x1  |
| reduzierte obere Schwelle additive Korrektur pro Zeit                                                     | 1x1  |
| untere Diagnoseschwelle additive Korrektur pro Zündung                                                    | 1x1  |
| obere Diagnoseschwelle additive Korrektur pro Zündung                                                     | 1x1  |
| untere Schwelle additive Korrektur pro Zündung                                                            | 1x1  |
| obere Schwelle additive Korrektur pro Zündung                                                             | 1x1  |
| reduzierte untere Schwelle additive Korrektur pro Zündung                                                 | 1x1  |
| reduzierte obere Schwelle additive Korrektur pro Zündung                                                  | 1x1  |
| rk-Schwelle für BA-Anzeige                                                                                | 9x1  |
| Maximaler Referenzpegel für Klopferkennungsschwelle Zyl.-gruppe 1                                         | 16x1 |
| Maximaler Referenzpegel für Klopferkennungsschwelle Zyl.-gruppe 2                                         | 16x1 |
| Widerstand zwischen kongurierende Spannung und Sondensignal                                               | 1x1  |
| Widerstand zwischen kongurierende Spannung und Sondensignal                                               | 1x1  |
| Schwelle Summe Kurz-/Langzeitanteil                                                                       | 1x1  |
| rk-Schwelle für VA-Anzeige                                                                                | 9x1  |
| RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 1                                                                     | 6x1  |
| RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 2                                                                     | 6x1  |
| RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 3                                                                     | 6x1  |
| RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 4                                                                     | 6x1  |
| RL - Kennlinie Bergaberkennung Gang 5                                                                     | 6x1  |
| Begrenzung Filter Bergaberkennung                                                                         | 1x1  |
| Fehlertoleranzzeit für den rl-Vergleich mit der Funktion in der Funktionsüberw.                           | 1x1  |
| Obere Lastgrenze für Funktionsanforderung                                                                 | 1x1  |
| Obere Lastkennlinie für DKAT-aktiv                                                                        | 5x1  |
| Untere Lastkennlinie für DKAT-aktiv                                                                       | 5x1  |
| Untere Lastgrenze für Funktionsanforderung                                                                | 1x1  |
| Füllungsschwelle für Diagnose LLR                                                                         | 1x1  |
| min. relative Füllung für Bedingung Diagnose                                                              | 1x1  |
| max. relative Füllung für Bedingung Diagnose                                                              | 1x1  |
| Filter-Zeitkonstante für verzögerte Lastinfo rlip <sub>um</sub> in d. Funktionsüberwachung                | 1x1  |
| Verzugszeit für Lastinformation rlip <sub>um</sub> in der Funktionsüberwachung                            | 1x1  |
| Fehlertoleranzzeit für den rl/rlip-Vergleich in der Funktionsüberwachg                                    | 1x1  |
| RI-Schwelle für langsamen LDR-Eingriff (Adaption)                                                         | 8x1  |
| RL-min Schwelle zur Anfettung wegen Brennbarkeit                                                          | 6x1  |
| Maximale Last bei Diagnose                                                                                | 1x1  |
| Kennlinie über n <sub>mot</sub> , obere rL Regelgrenze für Regler hinter KAT                              | 8x1  |
| Kennlinie über n <sub>mot</sub> , untere rL Regelgrenze für Regler hinter KAT                             | 8x1  |
| relative Lastschwelle, Abschalten LR bei SLS, in Verbindung mit LL und NLRSHB                             | 1x1  |
| Kennlinie über t <sub>mot</sub> , obere rL Regelgrenze für Regler vor KAT                                 | 8x1  |
| Kennlinie über n <sub>mot</sub> , untere rL Regelgrenze für Regler vor KAT                                | 8x1  |
| Notlauf rl bei E <sub>DK</sub> und !E <sub>HFM</sub>                                                      | 6x1  |
| obere Lastschwelle Bereich 2                                                                              | 1x1  |

|                                                                                 |      |
|---------------------------------------------------------------------------------|------|
| obere rI - Schwelle Bereich 3                                                   | 1x1  |
| obere rL - Schwelle für Auslösen Sperre LR bei VA                               | 1x1  |
| Lastschwelle zur Schuberkennung für Ausblendung der Aussetzererkennung im LL    | 1x1  |
| Lastschwelle zur Schuberkennung für Ausblendung der Aussetzererkennung          | 8x1  |
| obere Lastschwelle für Periodendauer-Kurztest                                   | 1x1  |
| untere Lastschwelle für Periodendauer-Kurztest                                  | 1x1  |
| obere Lastschwelle für Periodendauerüberwachung vor Kat                         | 1x1  |
| untere Lastschwelle für Periodendauerüberwachung vor Kat                        | 1x1  |
| untere rI - Schwelle Bereich 2                                                  | 1x1  |
| untere rI - Schwelle Bereich 3                                                  | 1x1  |
| untere rI - Schwelle oberer multiplikativer Bereich                             | 1x1  |
| obere Lastgrenze für bK-Adaption                                                | 1x1  |
| untere Lastgrenze für bK-Adaption                                               | 1x1  |
| RLV08_UC                                                                        | 8x1  |
| RLV08_UC                                                                        | 8x1  |
| Stützstellenverteilung für Lastinfo in der Funktionsüberwachung                 | 8x1  |
| Stützstellenverteilung für Lastinfo in der Funktionsüberwachung                 | 8x1  |
| Maximaler Volumenstrom bei offener Drosselklappe                                | 11x1 |
| Maximaler Volumenstrom bei offener Drosselklappe und SU                         | 11x1 |
| oberer Grenzwert Anpassung maximaler Ladedruck                                  | 1x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung maximaler Ladedruck                                  | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung maximaler Ladedruck                                 | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung maximaler Ladedruck                                 | 1x1  |
| Offset für Toleranzgerade f(rI_um) für rIpf_um in der Funktionsüberwachung      | 1x1  |
| Steigung für Toleranzgerade f(rI_um) für rIpf_um in der Funktionsüberwachung    | 1x1  |
| Diagnoseschwelle für Adaption                                                   | 1x1  |
| Diagnoseschwelle: verringerte Sekundärluftmasse                                 | 1x1  |
| Diagnoseschwelle Bandendetest: verringerte Sekundärluftmasse                    | 1x1  |
| Schwelle: sehr geringe Sekundärluftmasse, ohne Offset                           | 1x1  |
| Schwelle relativer Massenstrom für i.O. Erkennung                               | 1x1  |
| Minimalwert relativer Massenstrom TEV                                           | 1x1  |
| Maximalwert relativer Massenstrom TEV                                           | 1x1  |
| maximale Anzahl Resets bei Fehlererkennung im ROM-Check in der Initialisierung  | 1x1  |
| Kennung zur Anforderung eines Reset-Tastverhältnisses aus der Funktionsüberwach | 1x1  |
| Kennung zur Anforderung eines Reset-Tastverhältnisses aus der Funktionsüberwach | 1x1  |
| Filterkonstante 1 für Lambdasonden-Signalausgabe                                | 1x1  |
| Filterkonstante 2 für Lambdasonden-Signalausgabe                                | 1x1  |
| SST-Verteilung für den begrenzten Einspritzdrehler anztib_w                     | 12x1 |
| SST-Verteilung für den begrenzten Einspritzdrehler anztib_w                     | 12x1 |
| SBF02MFSB                                                                       | 2x1  |
| wdkba abhängige Stützstellen (Anzahl 10)                                        | 10x1 |
| wdkba abhängige Stützstellen (Anzahl 10)                                        | 10x1 |
| Mindestfuellung LDR fuer DIA LDR maximal zulaessiger Druck                      | 1x1  |
| Schwelle für dynamische Schubumluftventilsteuerung aktiv                        | 16x1 |
| Stützstellenvert. Drehzahldifferenz, 10 Sst., LL-Reg.                           | 6x1  |
| SST-Verteilung in DMD, 3 Drehzahl-SST                                           | 3x1  |
| SDZ03DMUB2                                                                      | 3x1  |
| Stützstellen KFLAMKRL                                                           | 6x1  |
| SST-Verteilung in DMD, 8 Drehzahl-SST                                           | 8x1  |
| SDZ08DMUB2                                                                      | 8x1  |
| Klopfsensor für SW-Zylinderdrehler 0                                            | 1x1  |
| Klopfsensor für SW-Zylinderdrehler 0                                            | 1x1  |
| Klopfsensor für SW-Zylinderdrehler 1                                            | 1x1  |
| Klopfsensor für SW-Zylinderdrehler 2                                            | 1x1  |
| Klopfsensor für SW-Zylinderdrehler 3                                            | 1x1  |
| Klopfsensor für SW-Zylinderdrehler 4                                            | 1x1  |

|                                                                              |     |
|------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Klopfsensor für SW-Zylinderzähler 5                                          | 1x1 |
| Klopfsensor für SW-Zylinderzähler 6                                          | 1x1 |
| Klopfsensor für SW-Zylinderzähler 7                                          | 1x1 |
| Stützstellenverteilung, Zündwinkelwirkungsgrad                               | 6x1 |
| Stützstellenverteilung, Zündwinkelwirkungsgrad                               | 6x1 |
| Schwellwert t <sub>mot</sub> für fuel-on Adaption aktiv                      | 1x1 |
| mit abhängige Stützstellen (Anzahl 5)                                        | 5x1 |
| mit abhängige Stützstellen (Anzahl 5)                                        | 5x1 |
| Stützstellenverteilung 1st Gang 6 Sst.                                       | 6x1 |
| Stützstellenverteilung 1st Gang 6 Sst.                                       | 6x1 |
| Stützstellenverteilung 1st Gang 8 Sst.                                       | 8x1 |
| Stützstellenverteilung 1st Gang 8 Sst.                                       | 8x1 |
| Stützstellenverteilung 1st Gang 8 Sst.                                       | 8x1 |
| Stützstellenverteilung 1st Gang 8 Sst.                                       | 8x1 |
| SKA_DRHZ_UC                                                                  | 1x1 |
| SKA_DRHZ_UM                                                                  | 1x1 |
| SST-Verteilung für den Startadaptionfaktor k <sub>staa</sub>                 | 6x1 |
| SST-Verteilung für den Startadaptionfaktor k <sub>staa</sub>                 | 6x1 |
| Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung                                 | 4x1 |
| Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung                                 | 4x1 |
| Obere Schwelle (Schwellwert-KL) für Lernfilterwert bei fuel-on/-off Adaption | 8x1 |
| Obere Schwelle (Schwellwert-KL) für Lernfilterwert bei fuel-on/-off Adaption | 8x1 |
| Untere Schwelle für Lernfilterwert bei fuel-on/-off Adaption                 | 1x1 |
| Login-Code für Entwicklung                                                   | 1x1 |
| Login-Code für Entwicklung                                                   | 1x1 |
| Login-Code für Entwicklung                                                   | 1x1 |
| Login-Code für Entwicklung                                                   | 1x1 |
| Stützstellenverteilung, Lambdasoll                                           | 6x1 |
| Stützstellenverteilung, Lambdasoll                                           | 6x1 |
| Stützstellenverteilung: ind. Moment für Momentenreserve                      | 4x1 |
| Stützstellenverteilung: ind. Moment für Momentenreserve                      | 4x1 |
| Antiruckelmoment-abhängige Stützstellen (Anzahl =8)                          | 8x1 |
| Stützstellenvert. Luftmasse                                                  | 5x1 |
| Stützstellenvert. Luftmasse                                                  | 5x1 |
| SML05LKUB                                                                    | 5x1 |
| SML05LKUB                                                                    | 5x1 |
| ml abhängige Stützstellen (Anzahl 6)                                         | 6x1 |
| ml abhängige Stützstellen (Anzahl 6)                                         | 6x1 |
| Stützstellenverteilung, Luftmasse, 6 Stützstellen                            | 6x1 |
| Stützstellenverteilung, Luftmasse, 6 Stützstellen                            | 6x1 |
| Stützstellenverteilung, Luftmasse, 7 Stützstellen                            | 7x1 |
| Stützstellenverteilung, Luftmasse, 7 Stützstellen                            | 7x1 |
| ml abhängige Stützstellen (Anzahl 8)                                         | 8x1 |
| ml abhängige Stützstellen (Anzahl 8)                                         | 8x1 |
| Luftmassenschwelle für Sondendynamik hinter KAT                              | 1x1 |
| SMO08OPUB                                                                    | 8x1 |
| Stützstellenverteilung Drehzahlgradient, 6 Sst.                              | 6x1 |
| Stützstellenverteilung Drehzahlgradient, 6 Sst.                              | 6x1 |
| Stützstellenverteilung Einzelzylinder-Lambdaerkennung                        | 4x1 |
| Stützstellenvert. n <sub>mot</sub>                                           | 5x1 |
| Stützstellenvert. n <sub>mot</sub>                                           | 5x1 |
| Stützstellen KFLAMKR, DLAMOB                                                 | 6x1 |
| Stützstellen KFLAMKR, DLAMOB                                                 | 6x1 |
| Verteilung für Klimakompressorkennlinien                                     | 6x1 |
| Verteilung für Klimakompressorkennlinien                                     | 6x1 |
| SNM06LHUB                                                                    | 6x1 |

|                                                              |      |
|--------------------------------------------------------------|------|
| SNM06LHUB                                                    | 6x1  |
| Stützstellenverteilung für Motordrehzahl                     | 6x1  |
| Stützstellenverteilung für Motordrehzahl                     | 6x1  |
| Stützstellenverteilung für Motordrehzahl                     | 6x1  |
| Rover                                                        | 6x1  |
| Rover                                                        | 6x1  |
| Stützstellenverteilung Drehzahl, 7 Sst.                      | 7x1  |
| Stützstellenverteilung Drehzahl, 7 Sst.                      | 7x1  |
| SNM07LRUB                                                    | 7x1  |
| SNM07LRUB                                                    | 7x1  |
| SST-Verteilung in DMD, 8 Drehzahl-SST                        | 8x1  |
| SST-Verteilung in DMD, 8 Drehzahl-SST                        | 8x1  |
| SST-Verteilung in DMD, 8 Drehzahl-SST                        | 8x1  |
| SST-Verteilung in DMD, 8 Drehzahl-SST                        | 8x1  |
| SST-Verteilung in DMD, 8 Drehzahl-SST                        | 8x1  |
| Stützstellenverteilung Drehzahl, 08 Sst., Füllungseingriffe  | 8x1  |
| Stützstellenverteilung Drehzahl, 08 Sst., Füllungseingriffe  | 8x1  |
| Stützstellenverteilung Gemischkontrolle 8 nmot Stützstellen  | 8x1  |
| Stützstellenverteilung für Klimakompressorsteuerung 8 nmot   | 8x1  |
| Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung                 | 8x1  |
| Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung                 | 8x1  |
| Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung                 | 8x1  |
| Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung                 | 8x1  |
| Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung                 | 8x1  |
| Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung                 | 8x1  |
| Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung                 | 8x1  |
| nmot abhängige Stützstellen (Anzahl 8)                       | 8x1  |
| nmot abhängige Stützstellen (Anzahl 8)                       | 8x1  |
| SNM08OPUB                                                    | 8x1  |
| SNM08OPUB                                                    | 8x1  |
| Stützstellenverteilung Drehzahl, 8 Sst.                      | 8x1  |
| Stützstellenverteilung Drehzahl, 8 Sst.                      | 8x1  |
| Stützstellenverteilung Drehzahl, 8 Sst.                      | 8x1  |
| nmot abhängige Stützstellen (Anzahl 10)                      | 10x1 |
| nmot abhängige Stützstellen (Anzahl 10)                      | 10x1 |
| SST-Verteilung für die Motordrehzahl nmot                    | 12x1 |
| SST-Verteilung für die Motordrehzahl nmot                    | 12x1 |
| SST-Verteilung für die Motordrehzahl nmot                    | 12x1 |
| Stützstellen für WDKSMX, WDKUGDN                             | 12x1 |
| Stützstellen für WDKSMX, WDKUGDN                             | 12x1 |
| Stützstellen für WDKSMX, WDKUGDN                             | 12x1 |
| Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung                 | 12x1 |
| Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung                 | 12x1 |
| Stützstellenverteilung Drehzahl, 16 Sst.                     | 16x1 |
| Stützstellenverteilung Drehzahl, 16 Sst.                     | 16x1 |
| Stützstellenverteilung Gemischkontrolle 16 nmot Stützstellen | 16x1 |
| Stützstellenverteilung Gemischkontrolle 16 nmot Stützstellen | 16x1 |
| SNM16KRDYUB                                                  | 16x1 |
| SNM16KRDYUB                                                  | 16x1 |
| Stützstellenverteilung Drehzahl, 16 Sst.                     | 16x1 |
| Stützstellenverteilung Drehzahl, 16 Sst.                     | 16x1 |
| Stützstellenverteilung Drehzahl, 16 Sst.                     | 16x1 |
| Stützstellenverteilung Drehzahl, 16 Sst.                     | 16x1 |
| Stützstellenverteilung Drehzahl, 16 Sst.                     | 16x1 |
| Stützstellenverteilung Drehzahl, 16 Sst.                     | 16x1 |
| Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung                 | 16x1 |

|                                                                                  |      |
|----------------------------------------------------------------------------------|------|
| Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung                                     | 16x1 |
| Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung                                     | 16x1 |
| Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung                                     | 16x1 |
| Stützstellenverteilung Drehzahl                                                  | 16x1 |
| Stützstellenverteilung Drehzahl                                                  | 16x1 |
| Stützstellenverteilung Drehzahl                                                  | 16x1 |
| Stützstellenverteilung Drehzahl, 16 Sst.                                         | 16x1 |
| Stützstellenverteilung Drehzahl, 16 Sst.                                         | 16x1 |
| Stützstellenverteilung Drehzahl, 16 Sst.                                         | 16x1 |
| Stützstellenvert., Solldrehzahlabw., 06 Sst., LL-Regel.                          | 6x1  |
| Stützstellenvert., Solldrehzahlabw., 06 Sst., LL-Regel.                          | 6x1  |
| Stützstellenvert., Solldrehzahlabw., 06 Sst., LL-Regel.                          | 6x1  |
| SNS206LLSB                                                                       | 6x1  |
| maximale Differenz zwischen SP1S und SP2S unterhalb der Vollgas-Schwelle         | 1x1  |
| maximale Differenz zwischen SP1S und SP2S oberhalb der Vollgas-Schwelle          | 1x1  |
| max. Diff. zw. Sollwertpoti1 & Sollwertpoti1 vom bberw.Modul im stationären Fall | 1x1  |
| Bandbreite für die Erkennung auf sp1s stationär                                  | 1x1  |
| Zeit für die Erkennung auf sp1s stationär                                        | 1x1  |
| Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung                                     | 8x1  |
| Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung                                     | 8x1  |
| Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung                                     | 8x1  |
| SPSC_MIN_UM                                                                      | 1x1  |
| Fehlerzeit bei zueinander unplausiblen Sollwerten in der Funktionsüberwachung    | 1x1  |
| SPSNV08_UC                                                                       | 8x1  |
| SPSNV08_UC                                                                       | 8x1  |
| Stützstellenverteilung für Pedalwert in der Funktionsüberwachung                 | 8x1  |
| Stützstellenverteilung für Pedalwert in der Funktionsüberwachung                 | 8x1  |
| Vollgas-Sollwert-Schwelle zur Umschaltung der maximalen Differenz SP1S-SP2S      | 1x1  |
| Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung                                     | 8x1  |
| Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung                                     | 8x1  |
| Luftmassenquotient-abhängige Stützstellen (Anzahl =5)                            | 5x1  |
| Luftmassenquotient-abhängige Stützstellen (Anzahl =5)                            | 5x1  |
| Saugrohrkonstante bei Schließen des Tankentlüftungsventil                        | 1x1  |
| Stützstellenverteilung relative Füllung, 3 Sst.                                  | 3x1  |
| Stützstellenverteilung relative Füllung, 3 Sst.                                  | 3x1  |
| SRL03MFUW                                                                        | 3x1  |
| Stützstellenverteilung Einzelzylinder-Lambdaerkennung                            | 4x1  |
| Stützstellenverteilung relative Füllung, 4 Sst.                                  | 4x1  |
| Stützstellenverteilung relative Füllung, 4 Sst.                                  | 4x1  |
| Sst-Verteilung für die relative Füllung rl                                       | 6x1  |
| Sst-Verteilung für die relative Füllung rl                                       | 6x1  |
| Stützstellen KFLAMKRL, KFLAFWL, KFLAMKR                                          | 6x1  |
| Stützstellen KFLAMKRL, KFLAFWL, KFLAMKR                                          | 6x1  |
| Stützstellenverteilung Kompressormoment                                          | 6x1  |
| Stützstellenverteilung Kompressormoment                                          | 6x1  |
| SRL06KRUB                                                                        | 6x1  |
| SRL06KRUB                                                                        | 6x1  |
| SRL06LHUB                                                                        | 6x1  |
| SRL06LHUB                                                                        | 6x1  |
| SRL06LRUB                                                                        | 6x1  |
| SRL06LRUB                                                                        | 6x1  |
| SST-Verteilung in DMD, 8 Last-SST                                                | 8x1  |
| SST-Verteilung in DMD, 8 Last-SST                                                | 8x1  |
| SST-Verteilung in DMD, 8 Last-SST                                                | 8x1  |
| SST-Verteilung in DMD, 8 Last-SST                                                | 8x1  |
| SST-Verteilung in DMD, 8 Last-SST                                                | 8x1  |

|                                                           |      |
|-----------------------------------------------------------|------|
| Stützstellenverteilung Gemischkontrolle 8 rl Stützstellen | 8x1  |
| Stützstellenverteilung relative Luftfüllung 8 Sst.        | 8x1  |
| Stützstellenverteilung relative Luftfüllung 8 Sst.        | 8x1  |
| Stützstellenverteilung relative Luftfüllung               | 11x1 |
| Stützstellenverteilung relative Luftfüllung               | 11x1 |
| Stützstellenverteilung relative Luftfüllung               | 11x1 |
| Sst-Verteilung für die relative Füllung rl                | 12x1 |
| Sst-Verteilung für die relative Füllung rl                | 12x1 |
| SRL12GKUB                                                 | 12x1 |
| SRL12GKUB                                                 | 12x1 |
| Stützstellenverteilung relative Luftfüllung, 12 St.       | 12x1 |
| Stützstellenverteilung relative Luftfüllung, 12 St.       | 12x1 |
| Stützstellenverteilung relative Luftfüllung, 12 St.       | 12x1 |
| Schwelle für Readiness-Bildung Abgasrückführungs-Diagnose | 1x1  |
| Schwelle für Readiness-Bildung Sondenheizungs-Diagnose    | 1x1  |
| Schwelle für Readiness-Bildung Katalysator-Diagnose       | 1x1  |
| Schwelle für Readiness-Bildung Lambdasonden-Diagnose      | 1x1  |
| Schwelle für Readiness-Bildung Sekundärluft-Diagnose      | 1x1  |
| Schwelle für Readiness-Bildung Tankentlüftungs-Diagnose   | 1x1  |
| Stützstellenverteilung, Starttemperatur an Sonde vorne    | 7x1  |
| Stützstellenverteilung, Starttemperatur an Sonde vorne    | 7x1  |
| Stützstellenverteilung, Starttemperatur an Sonde hinten   | 7x1  |
| Stützstellenverteilung, Starttemperatur an Sonde hinten   | 7x1  |
| Stützstellenverteilung: tans für Momentenreserve          | 4x1  |
| Stützstellenverteilung: tans für Momentenreserve          | 4x1  |
| SST-Verteilung für die Ansauglufttemperatur               | 6x1  |
| SST-Verteilung für die Ansauglufttemperatur               | 6x1  |
| Temperatur: Ansaugluft bzw. PWM-Signal von AC/Kompressor  | 6x1  |
| Temperatur: Ansaugluft bzw. PWM-Signal von AC/Kompressor  | 6x1  |
| Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung              | 8x1  |
| Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung              | 8x1  |
| Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung              | 8x1  |
| STA12ESUB                                                 | 12x1 |
| SST-Verteilung für die Ansauglufttemperatur               | 12x1 |
| SST-Verteilung für die Ansauglufttemperatur               | 12x1 |
| Stützstelle1 für LDR Adaptionsskennlinie                  | 1x1  |
| Stützstelle2 für LDR Adaptionsskennlinie                  | 1x1  |
| Stützstelle3 für LDR Adaptionsskennlinie                  | 1x1  |
| Stützstelle4 für LDR Adaptionsskennlinie                  | 1x1  |
| Stützstellenverteilung Motortemperatur                    | 4x1  |
| Stützstellenverteilung Motortemperatur                    | 4x1  |
| Stützstellenverteilung Motortemperatur, 4 Sst.            | 4x1  |
| Stützstellenverteilung Motortemperatur, 4 Sst.            | 4x1  |
| STM04__UB                                                 | 4x1  |
| Stützstellenverteilung                                    | 5x1  |
| Stützstellenverteilung                                    | 5x1  |
| Stützstellenverteilung, Motorstarttemperatur              | 5x1  |
| Stützstellenverteilung, Motorstarttemperatur              | 5x1  |
| Stützstellenverteilung Motortemperatur, 6 Sst.            | 6x1  |
| Stützstellenverteilung Motortemperatur, 6 Sst.            | 6x1  |
| Stützstellenverteilung Motortemperatur, 6 Sst.            | 6x1  |
| Stützstellenverteilung Motortemperatur, 6 Sst.            | 6x1  |
| Stützstellenverteilung Motortemperatur, 6 Sst.            | 6x1  |
| SST-Verteilung in DMD, 8 Temperatur-SST                   | 8x1  |
| SST-Verteilung in DMD, 8 Temperatur-SST                   | 8x1  |
| Stützstellen KFLAFWL                                      | 8x1  |

|                                                                         |      |
|-------------------------------------------------------------------------|------|
| Stützstellen KFLAFWL                                                    | 8x1  |
| STM08LEUB                                                               | 8x1  |
| STM08LEUB                                                               | 8x1  |
| Stützstellenverteilung: t <sub>mot</sub> für Drehmomentwandler          | 8x1  |
| Stützstellenverteilung: t <sub>mot</sub> für Drehmomentwandler          | 8x1  |
| STM08OPUB                                                               | 8x1  |
| Stützstellenverteilung Motortemperatur, 9 Sst.                          | 9x1  |
| Stützstellenverteilung Motortemperatur, 9 Sst.                          | 9x1  |
| STM10__UB                                                               | 10x1 |
| STM10__UB                                                               | 10x1 |
| SST-Verteilung für die Motortemperatur t <sub>mot</sub>                 | 12x1 |
| SST-Verteilung für die Motortemperatur t <sub>mot</sub>                 | 12x1 |
| SST-Verteilung für die Motortemperatur t <sub>mot</sub>                 | 12x1 |
| SST-Verteilung für die Motortemperatur t <sub>mot</sub>                 | 12x1 |
| Stützstellenverteilung: Zeit nach Start; für Drehzahlverlauf nach Start | 6x1  |
| Stützstellenverteilung: Zeit nach Start; für Drehzahlverlauf nach Start | 6x1  |
| Stützstellenverteilung, Abgasmassenfluß                                 | 6x1  |
| SST-Verteilung für Motorstarttemperatur                                 | 12x1 |
| SST-Verteilung für Motorstarttemperatur                                 | 12x1 |
| SST-Verteilung für Motorstarttemperatur                                 | 12x1 |
| STS16ESUB                                                               | 16x1 |
| STS16ESUB                                                               | 16x1 |
| Stützstellenverteilung, Ersatz-Umgebungstemperatur                      | 5x1  |
| Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung                            | 10x1 |
| SUE08MFUB                                                               | 8x1  |
| SUE08MFUB                                                               | 8x1  |
| Schwelle Verdichterdruckverhältnis für LDR Umluftventilsteuerung        | 8x1  |
| SVF06D__UB                                                              | 6x1  |
| Stützstellenverteilung für vpssplg bei LDR                              | 12x1 |
| Stützstellenverteilung für vpssplg bei LDR                              | 12x1 |
| SVZ06MFUW                                                               | 6x1  |
| Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung                            | 8x1  |
| Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung                            | 8x1  |
| Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung                            | 8x1  |
| Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung                            | 8x1  |
| Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung                            | 8x1  |
| Stützstellenverteilung für Ladedruckregelung                            | 8x1  |
| SWP08OPUB                                                               | 8x1  |
| SWP08OPUB                                                               | 8x1  |
| Absteuerungsfaktorumschaltsschwelle für Nachstartfaktor                 | 16x1 |
| Abgastemperaturschwelle für Bauteileschutz                              | 1x1  |
| Abgastemperaturschwelle für CSD-Messung                                 | 1x1  |
| Abgastemperaturschwelle für CSD-Messung                                 | 1x1  |
| Abgastemperatur unterhalb der Kat-Anspringtemperatur                    | 1x1  |
| Abgas Temperaturschwelle für Auslösung Adaption                         | 1x1  |
| Modelltemperaturschwelle für Diagnose Sonde vor Kat                     | 1x1  |
| Sollwert Abgastemperatur für Abgastemperaturregelung                    | 1x1  |
| Abgastemperaturschwelle für Dynamik-Messung                             | 1x1  |
| Abgastemperatur aus Sensor                                              | 18x1 |
| Abregelzeit für LDR-Overboost                                           | 8x1  |
| Mindestabstellzeit für Freigabe Kat-Heizen                              | 1x1  |
| Mindestabstellzeit für Reset imlatmw_w-ACCU                             | 1x1  |
| Ersatzgröße Lufttemperatur im Fehlerfall                                | 1x1  |
| untere Temperaturschwelle für die Heizerdiagnose                        | 1x1  |
| untere Temperaturschwelle für die Heizerdiagnose                        | 1x1  |
| obere Temperaturschwelle für die Heizerdiagnose                         | 1x1  |

|                                                                                  |      |
|----------------------------------------------------------------------------------|------|
| obere Temperaturschwelle für die Heizerdiagnose                                  | 1x1  |
| Ansauglufttemperaturschwelle für Diagnose Leerlaufsteller                        | 1x1  |
| 1. Stufenbreite (Zeit) für Motortemperaturmodell                                 | 1x1  |
| Ansauglufttemperatur min.                                                        | 1x1  |
| Ansauglufttemperatur max.                                                        | 1x1  |
| Kennlinie Max. Tastverhältnis abhängig vom Integral Massenstrom TE nach TE Stop  | 14x1 |
| Tastverhältnisschwelle für aktive Prüfung                                        | 1x1  |
| Zeit für Anhalten Temperaturmodell Thermostatdiagnose                            | 1x1  |
| Obere TANS- Schwelle für Leckdiagnose bei Kurztrip                               | 1x1  |
| Ansauglufttemperaturschwelle für erhöhte Solldrehzahl im HeiЯ-Leerlauf           | 1x1  |
| Überwachungszeit für obere Grenze der Botschaftszählerdifferenz                  | 1x1  |
| Überwachungszeit für untere Grenze der Botschaftszählerdifferenz                 | 1x1  |
| Obere Ansaugtemperaturschwelle für Leckdiagnosemodul                             | 1x1  |
| Untere Ansaugtemperaturschwelle für Leckdiagnosemodul                            | 1x1  |
| Zeit bis zur Aktivierung LDR Umluftventilsteuerung nach Startende                | 1x1  |
| Zeitdauer Ausblendung der Aussetzererkennung nach Motorstart                     | 1x1  |
| Minimale Ansauglufttemperatur für Ausblendung der Aussetzererkennung             | 1x1  |
| min. Ansauglufttemperatur für SL- Diagnose                                       | 1x1  |
| max. Ansauglufttemperatur für SL- Diagnose                                       | 1x1  |
| Schwelle Temperaturdifferenz Ansaugluft für HeiЯstart                            | 8x1  |
| Delta Temperatur Ansaugluft für HeiЯstart                                        | 8x1  |
| Ansauglufttemperatur - Schwelle heiЯ                                             | 1x1  |
| Ansauglufttemperatur - Schwelle HeiЯstart                                        | 1x1  |
| Temperatur Ansaugluft-Erfassung u. Linearisierung, Inverskennlinie               | 20x1 |
| Ansauglufttemperaturschwelle für Kompressorabschaltung                           | 1x1  |
| Ansauglufttemperaturschwelle zur Nachstartaufweitung                             | 1x1  |
| Ansauglufttemperaturschwelle zur Nachstartaufweitung in der Fkt.-überwachung     | 1x1  |
| Ansauglufttemperaturschwelle für Nockenwellenverstellung                         | 1x1  |
| Schwelle Abstellzeit für EKP-Vorlauf                                             | 12x1 |
| Temperaturschwelle Ansaugluft                                                    | 1x1  |
| Ansauglufttemperaturschwelle für Einschalten der Lambda - Regelung               | 1x1  |
| Sperrzeit für Antiruckelfunktion                                                 | 1x1  |
| Sperrzeit für Antiruckelfunktion                                                 | 1x1  |
| Schwelle Ansauglufttemp. für Auslösung TLRHS - Sperrzeit LR bei HeiЯstart        | 1x1  |
| Zeit für Ausblendung von Stürspitzen außerhalb Band für Erk. Signalunterbrechung | 1x1  |
| Zeit für Ausblendung von Stürspitzen außerhalb Band für Erk. Signalunterbrechung | 1x1  |
| obere Ansauglufttemperaturschwelle für Sekundärluftsystem                        | 1x1  |
| untere Ansauglufttemperaturschwelle für Sekundärluftsystem                       | 1x1  |
| Modell-Temperatur Abgas Startwert bei B_faetm Anford. (kurze Taupunktende Zeit)  | 1x1  |
| Maximales Tastverhältnis für getakteten Betrieb.                                 | 1x1  |
| Obere Schwelle Tastverhältnis TEV zur Erkennung eines neg. Gradienten tatesoll   | 1x1  |
| Untere Schwelle Tastverhältnis TEV zur Erkennung eines neg. Gradienten tatesoll  | 1x1  |
| tans- Schwelle für Tankentlüftung bei B_II = 1                                   | 1x1  |
| Kennlinie Tastverhältnis TEV abhängig vom gewünschten Massenstrom                | 10x1 |
| Abgastemperaturkorrektur bei Kat-Heizen aktiv                                    | 1x1  |
| Abgastemperaturkorrektur bei Kat warmhalten aktiv                                | 1x1  |
| Abgastemperatur bei Schubabschneiden                                             | 1x1  |
| exotherme Temperaturerhöhung im Schub                                            | 1x1  |
| Initialisierungswert für tabgm, tkatm Startwert bei Powerfail                    | 1x1  |
| Motortemperatur warmer Motor , für Temperaturkorrektur beim Kaltstart            | 1x1  |
| Abgastaupunkttemperatur                                                          | 1x1  |
| Abgastemperaturkorrektur bei Thermoreaktor-Kattheizen                            | 1x1  |
| Temperaturoffset für Wärmemengenberechnung                                       | 1x1  |
| Temperaturschwelle für Min-Fehler Abgastemperatursensor                          | 1x1  |
| Temperaturschwelle für Max-Fehler Abgastemperatursensor                          | 1x1  |
| Temperaturschwelle für Nicht-Plausibel-Fehler Abgastemperatursensor              | 1x1  |



|                                                                               |     |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Obergrenze Abgastemperatur vor Hauptkat für SA                                | 1x1 |
| Obergrenze Abgastemperatur vor Vorkat für SA                                  | 1x1 |
| Sperrzeit für Regelung hinter Kat nach Freigabe durch Regelung vor Kat        | 1x1 |
| Sperrzeit für Regelung hinter Kat nach Freigabe durch Regelung vor Kat Bank 2 | 1x1 |
| Wartezeit bis Signalunterbrechung erkannt                                     | 1x1 |
| Mode 6: Component ID für Prüfung Sekundärluftsystem                           | 1x1 |
| Mode 6: Component ID für Prüfung Sekundärluftsystem; Kurztest                 | 1x1 |
| Mode 6: Component ID für Prüfung minimale Sekundärluft in Phase 1             | 1x1 |
| Mode 6: Component ID für Prüfung Dichtheit SL-Ventil                          | 1x1 |
| Mode 6 Component ID für Prüfung Grob-/Feinleck                                | 1x1 |
| Mode 6 Component ID für Prüfung 'Reed-Kontakt geschlossen'                    | 1x1 |
| Mode 6 Component ID für Prüfung 'Reed-Kontakt öffnet'                         | 1x1 |
| Mode 6 Component ID für Prüfung 'System dicht während Initialsprüfung'        | 1x1 |
| Mode 6 Codewort für i.O. Prüfung des TEVs aus DLD                             | 1x1 |
| Mode 6 Codewort für i.O. Prüfung des TEVs aus Luft-Prüfung                    | 1x1 |
| Mode 6 Codewort für NICHT i.O. Prüfung des TEVs aus Luft-Prüfung              | 1x1 |
| Mode 6 Codewort für passive i.O. Prüfung des TEVs                             | 1x1 |
| Mode 6 Codewort für i.O. Prüfung des TEVs aus FR-Abweichung Richtung fett     | 1x1 |
| Mode 6 Codewort für i.O. Prüfung des TEVs aus FR-Abweichung Richtung mager    | 1x1 |
| Mode 6 Codewort für i.O. Prüfung des TEVs aus DLD                             | 1x1 |
| Entprellzeit Signal Dauer- high- low                                          | 1x1 |
| Filterzeit für Crash-CAN-Signal                                               | 1x1 |
| Zeit für Counterreset nach LL für Waste- Gate- Diagnose                       | 1x1 |
| Zeit zur sicheren Crash-CAN-Erkennung                                         | 1x1 |
| Zeit für fehlgeschlagene automatische Crashsignalerkennung                    | 1x1 |
| Zeit zur sicheren Crash-PWM Erkennung                                         | 1x1 |
| Wartezeit für UBR-Fehler bei Abschaltpfadtest                                 | 1x1 |
| Obergrenze Abgastemperaturmodell für Diagnose Abgastemperatursensor           | 1x1 |
| Entprellzeit für Fehlereintrag Drucksensor Ladedruck                          | 1x1 |
| Entprellzeit für Fehlereintrag Drucksensor Ladedruck                          | 1x1 |
| Entprellzeit für Fehlereintrag Druckksensor Umgebung                          | 1x1 |
| Zeitverzögerung nach unterschreiten einer Schwelle durch dfuelsan             | 1x1 |
| Entprellzeit für Fehlereintrag Druckksensor Umgebung                          | 1x1 |
| Entprellzeit für Erkennung Messwert ms lift stabil                            | 1x1 |
| Verzugszeit für Freigabe Diagnose Nockenwellenverstellung in Endpositionen    | 1x1 |
| Dauer Sekundärlufteinblasung für Adaptionphase                                | 1x1 |
| Zeitverzögerung für Setzen des MIN-Fehlers                                    | 1x1 |
| Zeitverzögerung für Setzen des MAX-Fehlers                                    | 1x1 |
| Zeitverzögerung für Setzen des NO-Fehlers                                     | 1x1 |
| Zeitverzögerung nach Start                                                    | 1x1 |
| Zeitverzug für die Berücksichtigung von B_fgablgd                             | 1x1 |
| Entprellzeit für Heizerendstufe                                               | 1x1 |
| Zeitschwelle für Bedingung fr_w magert ab wegen Min-Flow                      | 1x1 |
| Absteuerzeit für gesteuertes Katalysator-Ausrdumen                            | 1x1 |
| Aufsteuerzeit für gesteuertes Katalysator-Ausrdumen                           | 1x1 |
| Entprellzeit für Diagnose Hauptrelais                                         | 1x1 |
| Schwellwert Zyklus fertig wenn aktive Überwachungszeit > TDKATAKT             | 1x1 |
| Schwellwert Zyklus fertig für Funktionsanforderung                            | 1x1 |
| Zeitdelta für Fehlerzdhlerlschung bei DK-Soll-/Istvergleich                   | 1x1 |
| Zeit im Nachlauf bis stromlose DK im NLP einschwingt                          | 1x1 |
| Zeit für DK-Poti-Auswahl                                                      | 1x1 |
| Verzögerungszeit nach Gangwechsel bis erneute Gangwechselerk. möglich         | 1x1 |
| Entprellzeit für Fehler setzen LDP-Endstufe                                   | 1x1 |
| Zeitschwelle für Dia LDR - Regelabweichung                                    | 1x1 |
| Zeitschwelle für Dia LDR - Regelabweichung (B_mxldra)                         | 1x1 |
| Zeitverzögerung für lcschen von E_lkvdk                                       | 1x1 |

|                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Zeitverzögerung für setzen von E_ikvdk im Ladebetrieb                            | 1x1 |
| Zeitverzögerung für setzen von E_ikvdk im Saugbetrieb                            | 1x1 |
| Zeitverzögerung für setzen von E_ikvdk im Ladebetrieb ab B_II=true               | 1x1 |
| Wartezeit bis Setzen der Bedingung Diagnose Leerlaufsteller                      | 1x1 |
| Wartezeit bis Fehlereintrag Steller geschlossen                                  | 1x1 |
| Wartezeit bis Fehlereintrag Steller offen                                        | 1x1 |
| Wartezeit bis Meldung kein Fehler bei Leerlaufsteller                            | 1x1 |
| Verweildauer für Aktivierung der Hafttreibroutine                                | 1x1 |
| Zeitdelta zur Fehlerzeitdecrementierung bei DLR-Stellbereichsüberwachung         | 1x1 |
| max. Zeit für PWM-Tastverhältnis des DLR bei temp. UMA-Adapt.                    | 1x1 |
| Entprellzeit für Abbruch Phase 4 für Verlassen des Meßfensters                   | 1x1 |
| Zeit Diagnose für Erkennung Fehler in MIL-Fremdbestimmung                        | 1x1 |
| Zeitkonstante PT1-Filter beim Schubabschalten                                    | 1x1 |
| Zeitkonstante PT1-Filter beim weichen Wiedereinsetzen                            | 1x1 |
| Filterzeitkonstante beim harten Wiedereinsetzen                                  | 8x1 |
| Zeitverzögerung für das Setzen von B_ehfm                                        | 1x1 |
| Entprellzeit HFM-(Hauptlastgeber-)Fehlererkennung Minimalwert                    | 1x1 |
| Entprellzeit HFM-(Hauptlastgeber-)Fehlererkennung Maximalwert                    | 1x1 |
| Entprellzeit HFM-(Hauptlastgeber-)Diagnose mit i.O.-Meldung                      | 1x1 |
| Zeit nach Kupplungsbedätigung mit veränderter LSD-Auslösung                      | 1x1 |
| Entprellzeit HFM-(Hauptlastgeber-)Fehlererkennung im Start                       | 1x1 |
| Sperrzeit für die erhöhte Momentenreserve nach dem Start                         | 1x1 |
| Zeitverzögerung bis das Bit B_fkmsdks wirksam wird                               | 1x1 |
| Mindestmeßzeit Sekundärluftmasse, Phase 1                                        | 1x1 |
| Mindestmeßzeit Sekundärluftmasse, Phase 4                                        | 1x1 |
| Mindestmeßzeit Sekundärluftmasse, Phase 1 bei Kurztest                           | 1x1 |
| Meßzeit Offset Sekundärluftmasse, Phase 3                                        | 1x1 |
| Meßzeit Offset sekundärluftmasse, Phase 5                                        | 1x1 |
| Meßzeit Offset Sekundärluftmasse, Phase 3 bei Kurztest                           | 1x1 |
| Messzeit für Ventildichtheitsprüfung                                             | 1x1 |
| Meßzeit für Ventildichtheitsprüfung bei Kurztest                                 | 1x1 |
| Auspufferwärmzeit ab Start, für TANS - Diagnose                                  | 1x1 |
| Batterie - Erholzeit ab Start, für UBATT - Diagnose                              | 1x1 |
| Zeitverzögerung für Prüfung Nockenwellenverschiebung                             | 1x1 |
| Entprellzeit Fehlertyp max.: überdrehzahl                                        | 1x1 |
| Zeitkonstante Abregelung für Faktor fmvp_w                                       | 1x1 |
| Zeit Einschaltverzögerung von Phase 2 nach Phase 3                               | 1x1 |
| Zeit Einschaltverzögerung Bit B_slsoff in Phase 2, 3 und 5 nach                  | 1x1 |
| Zeitverzögerung der Bedingung B_pssol für die Freigabe des schnellen Abgleichs   | 1x1 |
| Zeitverzögerung für Rücksetzen der max.Auswahl über Lambda-Soll                  | 1x1 |
| Dauer Kurztest Sekundärluftdiagnose für Massenmessung                            | 1x1 |
| Einschaltverzögerung BA-/VA-Sperre bei Bildung B_dslmes                          | 1x1 |
| Zeitverzögerung für Umschalten von Haupt- auf Nebenlastsignal                    | 1x1 |
| Entprellzeit Fehlererkennung TANS                                                | 1x1 |
| TANS Fehlererkennung / Zeitsperre ab B_LL = 1                                    | 1x1 |
| Zeit für Sperre DTEV ab Start bei Testeranforderung                              | 1x1 |
| Zeit ab Startende für schnelle Spülratenabsteuerung DTEV bei B_II = TRUE inaktiv | 1x1 |
| Zeit ab Startende für Aktivierung Spülratenabsteuerung DTEV bei B_II = TRUE      | 1x1 |
| Zeit ab Start für aktive DTEV möglich                                            | 1x1 |
| Entprellzeit Fehlererkennung Thermostat                                          | 1x1 |
| obere Temp.-Schwelle (tans/tum) für Thermostatdiagnose                           | 1x1 |
| untere Temp.-Schwelle (tans/tum) für Thermostatdiagnose                          | 1x1 |
| Entprellzeit Fehlererkennung TMOT                                                | 1x1 |
| Verzögerungszeit Anfangswert Motortemperaturmodell                               | 1x1 |
| Entprellzeit Fehlererkennung Unplausibilität Signal TMOT                         | 1x1 |
| Wartezeit für UBATT-Diagnose                                                     | 1x1 |

|                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Zeit für HFM-Diagnose mit $u < UB_{HFM}$                                         | 1x1 |
| Entprellzeit für Diagnose UBR                                                    | 1x1 |
| Fehlererkennung Tachosignal / Zeitdauer für Abfrage                              | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Drucksensorvergleich DSU/DSL im Leerlauf                    | 1x1 |
| Toleranzzeit bei zu großer Abweichung zw. Istgeschw. und Zielgeschw.             | 1x1 |
| Toleranzzeit bei zu großer Abweichung zw. Zielgeschw. und Istgeschw.             | 1x1 |
| Zeit für Diagnose Wast- Gate aufgesteuert                                        | 1x1 |
| Entprellzeit Eingangsbedingungen 1 für Diagnose Waste- Gate                      | 1x1 |
| Entprellzeit für Setzen des Zyklusflag                                           | 1x1 |
| EKP Einschaltzeit für Erstbefüllung Kraftstoffsystems                            | 1x1 |
| minimales TE                                                                     | 1x1 |
| minimales TE                                                                     | 1x1 |
| minimales TE bei VA                                                              | 1x1 |
| Entprellzeit für Brems- und Kupplungsschalter                                    | 1x1 |
| Zeit ab Motorlauf bis EPCL-Testansteuerung Ende                                  | 1x1 |
| Zeit ab INI bis EPCL-Testansteuerung Ende                                        | 1x1 |
| Entprellzeit für FGR-Bedienhebel                                                 | 1x1 |
| Maximale Spülzeit bei DLDP-TEV- Check                                            | 1x1 |
| Mindestzeit nach Katheizen für Testanforderung Sekundärluftdiagnose              | 1x1 |
| Obere Schwelle für Zeitfenster für DLLR                                          | 1x1 |
| Untere Schwelle für Zeitfenster für DLLR                                         | 1x1 |
| Toleranzzeit für Aquaplaningerkennung im FGR-Betrieb                             | 1x1 |
| Rampenlaufzeit bei langsamer FGR-Abschaltung                                     | 8x1 |
| Rampenlaufzeit bei langsamer FGR-Abschaltung                                     | 8x1 |
| Zeit für FGR-Abschaltung bei ASR-Eingriff                                        | 1x1 |
| Zeit für FGR-Abschaltung bei MSR-Eingriff                                        | 1x1 |
| Zeit für Tip-Erkennung bei FGR-Bedientasten                                      | 1x1 |
| Toleranzzeit für Überschreiten der oberen Beschleunigungsschwelle im FGR-Betrieb | 1x1 |
| Toleranzzeit für Erkennung FGR-Betrieb in der Funktionsüberwachung               | 1x1 |
| Toleranzzeit für Unterschreiten der unteren Beschl.schwelle im FGR-Betrieb       | 1x1 |
| FGR: Zeit für Geschwindigkeitsabschaltung über $v_{voh} = 0$                     | 1x1 |
| Zeitkonstante für msl <sub>i</sub> - und msl <sub>n</sub> -Filter                | 1x1 |
| Zeitkonstante für msl <sub>i</sub> - und msl <sub>n</sub> -Filter bei Kurztest   | 1x1 |
| Zeitkonstante für msl <sub>o</sub> - Filter                                      | 1x1 |
| Zeitkonstante für msl <sub>o</sub> - Filter bei Kurztest                         | 1x1 |
| Zeitkonstante für msl <sub>v</sub> - Filter                                      | 1x1 |
| Zeitkonstante für msl <sub>v</sub> - Filter bei Kurztest                         | 1x1 |
| Filterzeitkonstante zur Filterung des zulässigen Moments                         | 1x1 |
| Filterzeit zur Filterung von Poti 2 bei der Bewegungserkennung                   | 1x1 |
| Erkennungszeit für eingeschwungene Grundadaption von fra                         | 1x1 |
| Verweilzeit in FRAO für Zyklusflag bei nicht eingeschw. Adaption                 | 1x1 |
| Verweilzeit in FRAU für Zyklusflag bei nicht eingeschw. Adaption                 | 1x1 |
| Verzug.zeit für Erkennung Mittelwert des Lambdareglers innerhalb Schwellen       | 1x1 |
| Erkennungszeit für eingeschwungene frm                                           | 1x1 |
| Erkennungszeit für eingeschwungene Grundadaption von frm                         | 1x1 |
| Verweilzeit für unplausibles frm-Signal (Kurztest)                               | 1x1 |
| Zeit für Erkennung TE Stop                                                       | 1x1 |
| Zeitkonstante für Filterung der DK-Winkel vor Vergl. mit Ersatzwert aus Füllung  | 6x1 |
| Zeitkonstante für Drosselklappensollwinkelfilterung bei KI15 aus                 | 1x1 |
| Filterzeitkonstante für Berechnung $wp_{gr\_w}$                                  | 1x1 |
| Zeitdauer für ADC nach Interrupt im Funktionsrechner (Asic)                      | 1x1 |
| Zeitdauer für ADC nach Interrupt im Funktionsrechner (Asic)                      | 1x1 |
| Zeit für maximale Sondenheizung nach Start hinter Kat                            | 1x1 |
| Zeit für maximale Sondenheizung nach Start vor Kat                               | 1x1 |
| Auszeit für Reduzierung der Heizleistung Sonde hinter Kat bei 13V                | 1x1 |
| Auszeit für Reduzierung der Heizleistung Sonde2 hinter Kat bei 13V               | 1x1 |

|                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Ausschaltzeit während Leistungsreduzierung Sondenheizung hinter Kat              | 1x1 |
| Haltezeit LDR Umluftventilsteuerung dynamisch                                    | 1x1 |
| Anfangswert für Thermostat-Temperaturmodell                                      | 1x1 |
| Endwert für Thermostat-Temperaturmodell                                          | 1x1 |
| Thermostat-Modelltemperatur-Gradient im Schub als f(tmdmm)                       | 6x1 |
| Fehlerzeit bei Hochohmigkeitsprüfung Poti 1                                      | 1x1 |
| Fehlerzeit bei Hochohmigkeitsprüfung Poti 2                                      | 1x1 |
| Kennlinie für die Ausschaltdauer der Sondenheizung abh. v.d. Abgastemp. h.Kat    | 8x1 |
| Zeitverzug. Bereitschaft der Ri-Messung nach eingesch. Sondenheizung hinter KAT  | 1x1 |
| Zeitverzögerte Bereitschaft der Ri-Messung nach eingesch. Sondenheizung vor KAT  | 1x1 |
| Kennlinie für die Ausschaltdauer der Sondenheizung abh. v.d. Abgastemp. vor Kat  | 8x1 |
| Auszeit für Reduzierung der Heizleistung Sonde vor Kat bei 13V                   | 1x1 |
| Auszeit für Reduzierung der Heizleistung Sonde2 vor Kat bei 13V                  | 1x1 |
| Ausschaltzeit während Leistungsreduzierung Sondenheizung vor Kat                 | 1x1 |
| TIDLEMAX                                                                         | 1x1 |
| TIDLEMAX                                                                         | 1x1 |
| TIDLEMIN                                                                         | 1x1 |
| TIDLEMIN                                                                         | 1x1 |
| Temperaturkorrektur im Kat ohne Exotherme tikatm                                 | 1x1 |
| Minimale Spüldauer bei Initialspülung Leckdiagnose                               | 1x1 |
| Minimale Zeit für TEV-zu bei Initialspülung Leckdiagnose                         | 1x1 |
| Kat-Temperaturschwelle für Bauteileschutz                                        | 1x1 |
| maximale Katalysatortemperatur für Freigabe SLS-Diagnose                         | 1x1 |
| Einschaltschwelle Kat-Modelltemperatur für Lambdaregelung hinter Kat             | 1x1 |
| Einschaltschwelle Kat-Modelltemperatur für Lambdaregelung hinter Kat, Bank 2     | 1x1 |
| Katalysatortemperaturregelschwelle für Kat warmhalten                            | 1x1 |
| Temperaturkorrektur Kat ohne Exotherme tkatm                                     | 1x1 |
| Katalysator-Temperaturschwelle für Schubabschalten                               | 1x1 |
| Katalysatortemperaturschwelle für Kat warmhalten                                 | 1x1 |
| Lernzeit für Kick-Down-Position                                                  | 1x1 |
| Entprellzeit für Abbruchbedingungen der Funktion Katheizen                       | 1x1 |
| Entprellzeit für Umschaltung auf Katheizdrehzahl bei Fahrstufe                   | 1x1 |
| Abbruchzeit Katheizen Leerlauf                                                   | 1x1 |
| Entprellzeit für Ende Katheizdrehzahl im LL                                      | 1x1 |
| Maximale Zeit für angehobene Katheiz-Drehzahl                                    | 1x1 |
| Maximale Einschaltdauer der Funktion Katheizen                                   | 1x1 |
| Zeitdauer Absteuern Katheizdrehzahl                                              | 1x1 |
| Kompressorsperrzeit für Bedarfsadaption                                          | 1x1 |
| Minimale Abschaltzeit des Klimakompressors                                       | 8x1 |
| Maximale Abschaltzeit des Klimakompressors                                       | 8x1 |
| Minimale Einschaltzeit des Kompres. nach Auslösung über B_kobped oder B_kobwp    | 8x1 |
| minimale Abschaltzeit des Klimakompressors bei Beschleunigung ( dwped )          | 8x1 |
| Maximale Ausschaltzeit bei Kompressorausschalten über dwped                      | 8x1 |
| Minimale Einschaltzeit des Klimakompressors                                      | 8x1 |
| Motortemperaturschwelle aus Kombiinstrument für Kompressorabschaltung            | 1x1 |
| Motortemperaturschwelle aus Kombiinstrument für Kompressoreinschaltung           | 1x1 |
| Überwachungszeit zur Klimatasteerken. nach Reset von B_kov (bidrekt. Schnittst.) | 1x1 |
| Minimale Abschaltzeit bei Vollast (über wped)                                    | 8x1 |
| maximale Ausschaltzeit bei Vollast (über wped)                                   | 8x1 |
| Modell-Temperatur Kat Startwert bei B_faalm Anford. (kurze Taupunktendezeit)     | 1x1 |
| Abgastemperatur Kat (aus ATM) für TP-Überwachung Sonde vor Kat                   | 1x1 |
| Wartezeit bis Fehlerlampe aus nach Start                                         | 1x1 |
| Vezugerungszeit bis Lambda Fahrerwunsch aktiv                                    | 1x1 |
| Vezugerungszeit bis Lambda Fahrerwunsch in der Hцhe aktiv                        | 1x1 |
| Entprellzeit für Nachführung I-Adaption negativ                                  | 1x1 |
| Entprellzeit für Nachführung I-Adaption positiv                                  | 8x1 |

|                                                                                |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Zeit für LDR-Overboost aktiv                                                   | 8x1 |
| Sperrzeit für LDR-Overboost                                                    | 8x1 |
| Zeitschwelle 1 für Erkennung System dicht bei Leckdiagnosemodul                | 1x1 |
| Zeitschwelle 2 für Erkennung System dicht bei Leckdiagnosemodul                | 1x1 |
| Wartezeit nach Start für Freigabe Leckdiagnose                                 | 1x1 |
| Maximale Diagnosezeit nach Start                                               | 1x1 |
| Zeit für 'Reed-Kontakt zu'-Erkennung Closed Check                              | 1x1 |
| Zeit für "Reed-Kontakt offen"-Erkennung bei Leckdiagnosemodul                  | 1x1 |
| Minimale Spüldauer vor Fortsetzung Leckdiagnose                                | 1x1 |
| Minimale Zeit für TEV-zu vor Fortsetzung Leckdiagnose                          | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Dia LDR Regelabweichung Erkennung Zyklusflag              | 1x1 |
| Maximal zulässige Zeit für Lernen der Kick-Down-Position über Tester           | 1x1 |
| Zeitkonstante für langsame LDR-Absenkung                                       | 8x1 |
| Zeitkonstante für langsame LDR-Aufregelung                                     | 8x1 |
| Verzögerungszeit um lamlash_w zu sperren wenn lamsons_w ungleich lamlash_w ist | 1x1 |
| Entprellzeit für Abbruch Sekundärluftanfertigung                               | 1x1 |
| Maximale Zeit für Sekundärluftanfertigung im Leerlauf                          | 1x1 |
| Sperrzeit für Einschalten LR nach BA (Wort)                                    | 8x1 |
| Sperrzeit LR bei Heißstart, ausgelöst über Schwellen TASHS und TMSHS           | 1x1 |
| Sperrzeit LR nach Start, abhängig von der Motortemperatur bei Start            | 5x1 |
| Sperrzeit für Einschalten LR nach VA (Wort)                                    | 8x1 |
| Zeit für Zwangseinschaltung LR (CARB-Forderung) nach Start                     | 4x1 |
| Motortemperaturbereich 0 für Berechnung Kaltstartanreicherung                  | 1x1 |
| Motortemperaturbereich 1 für Berechnung Kaltstartanreicherung                  | 1x1 |
| Motortemperaturbereich 2 für Berechnung Kaltstartanreicherung                  | 1x1 |
| Untere tmot-Schwelle für AR-Freigabe                                           | 1x1 |
| Untere tmot-Schwelle für AR-Freigabe                                           | 1x1 |
| Temperaturschwelle für Verdünnung 1. KAT-Intervall, Aussetzererkennung         | 1x1 |
| Zeit nach Schub für gemeinsame Sondenmasse öffnen                              | 1x1 |
| maximale Kat-Temperatur für Kat-diagnose                                       | 1x1 |
| maximale Kat-Temperatur für Kat-diagnose                                       | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Aktivierung Mißbrauchsverhinderung                        | 1x1 |
| KR-testmode am Pin ADT des CC650                                               | 1x1 |
| Motortemperaturschwelle für Diagnose Leerlaufsteller                           | 1x1 |
| Motortemperaturschwelle für Freigabe der Adaption des Verlustmoments           | 1x1 |
| Anfangstemperatur für Motortemperaturmodell                                    | 1x1 |
| Ersatztemperatur abh. Abstellzeit während TDTMMA                               | 3x1 |
| Unterster Anfangswert aus tans für Motortemperaturmodell                       | 1x1 |
| Endtemperatur für Ersatzwert Motortemperatur                                   | 1x1 |
| Endtemperatur für Referenzwert Motortemperatur                                 | 1x1 |
| Motortemperatur min.                                                           | 1x1 |
| Motortemperatur max.                                                           | 1x1 |
| Minimale Motortemperatur für Diagnose Nockenwellensteuerung                    | 1x1 |
| min. Motortemperatur für Zusatzdiagnose                                        | 1x1 |
| min. Motortemperatur für DSLS                                                  | 1x1 |
| max. Motortemperatur für DSLS                                                  | 1x1 |
| Untere Motortemperaturschwelle für Tankentlüftungsdiagnose                     | 1x1 |
| Motortemperaturschwelle für Freigabe Fz-Geschwindigkeits-Diagnose              | 1x1 |
| tmot- Schwelle für Diagnose Wast- Gate                                         | 1x1 |
| TMOT - Schwelle für Lastdynamikadaption aktiv                                  | 1x1 |
| Motortemperaturschwelle Schnellstart                                           | 1x1 |
| Motortemperaturschwelle Testieranforderung Sekundärluftdiagnose                | 1x1 |
| Einschalttemperatur LR- Kurztest                                               | 1x1 |
| Motortemperatur - Schwelle heiß                                                | 1x1 |
| Motortemperaturschwelle für erhöhte Solldrehzahl im Heiß-Leerlauf              | 1x1 |
| Motortemperatur Heißstartgrenze                                                | 1x1 |

|                                                                              |      |
|------------------------------------------------------------------------------|------|
| Minimale Kat-Temperatur für Überwachung                                      | 1x1  |
| Minimale Kat-Temperatur für Überwachung                                      | 1x1  |
| Motortemperatur - Schwelle kalt                                              | 1x1  |
| Obere Motortemperaturschwelle für Kompressorabschaltung                      | 1x1  |
| Untere Motortemperaturschwelle für Kompressorabschaltung                     | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle für Klopfregelung aktiv                              | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle für Klopfregelung aktiv                              | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle für adaptive Klopfregelung                           | 1x1  |
| Temperaturschwelle für Freigabe Schreibzugriffe auf Adaption-KF              | 1x1  |
| Sperrzeit bis zum Auslösen des Ini der AR beim Verzögern                     | 1x1  |
| Obere Motortemperaturschwelle für Leckdiagnosemodul                          | 1x1  |
| Untere Motortemperaturschwelle für Leckdiagnosemodul                         | 1x1  |
| TMOT Schwelle für KSTAA aktiv im Nachstart                                   | 1x1  |
| Kochschuttschwelle                                                           | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle für LR ein abh. von Starttemperatur                  | 4x1  |
| tmot-Schwelle für Freigabe Momentenbegrenzung                                | 1x1  |
| max. Motortemperatur f. Retrigger Modelle (Blockheater-Erkennung)            | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle für Messung Nebenschluß Sonde vor KAT                | 1x1  |
| Minimale Kat-Temperatur für Überwachung bei Testerbetrieb                    | 1x1  |
| Minimale Kat-Temperatur für Überwachung bei Testerbetrieb                    | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle für die Nachstartaufweitung                          | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle für die Nachstartaufweitung in der FKT.-Überwachung  | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle für Nockenwellenverstellung                          | 1x1  |
| obere Temperaturschwelle für Nockenwellenverstellung im Warmlauf             | 1x1  |
| untere Temperaturschwelle für Nockenwellenverstellung im Warmlauf            | 1x1  |
| Aktivzeit für TE-Dichtheitsprüfung in Mode 8                                 | 1x1  |
| Minimal Motortemperatur für Sondenheizung                                    | 1x1  |
| Temperatur Motor Erfassung u. Linearisierung, Inverskennlinie                | 20x1 |
| Temperaturschwelle für Aktivierung der erhöhten Drehzahlgrenze               | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle zur Freigabe PG-Schnellstart                         | 1x1  |
| Ausschaltbedingung (S_LL = 0)                                                | 1x1  |
| Ausschaltbedingung (S_LL = 1)                                                | 1x1  |
| Einschalttemperatur LRA                                                      | 1x1  |
| Ausschaltsschwelle der Lambda - Regelung bei niedriger Starttemperatur       | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle für Reset des Zeitzählers für Heiß-Leerlauf          | 1x1  |
| untere Motorstart-Temp.-Schwelle für Thermostatdiagnose                      | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle für Erkennung Kaltstart für Messung Sonde hinter KAT | 1x1  |
| Motorabstelltemperaturschwelle für Messung Abkühlung Sonde hinter KAT        | 1x1  |
| Schwelle Motortemp. für Auslösung TLRHS - Sperrzeit LR bei Heißstart         | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle für kurze LRA-Anfangsphase bei Heißstart             | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle für Sperre Sekundärluft                              | 1x1  |
| Schwelle tms für Dauerspülen nach Fahrzyklus mit erfolgter Gemischadaption   | 1x1  |
| Entprellzeit für irreversible ASR/MSR-Abschaltung bei Botschaftsfehler       | 1x1  |
| Entprellzeit zur Berücksichtigung von Rasterversätzen im Botschaftszähler    | 1x1  |
| obere Starttemperaturschwelle für Sekundärluft                               | 1x1  |
| obere Temperaturschwelle für Sekundärluft im Start                           | 1x1  |
| untere Temperaturschwelle für Sekundärluft im Start                          | 1x1  |
| untere Starttemperaturschwelle für Sekundärluft                              | 1x1  |
| Schwelle für tmot im Start für Bedarfsadaption                               | 1x1  |
| Starttemperaturschwelle, bei der die TE sofort aktiv werden kann             | 1x1  |
| Minimale tmot-Start-Temperatur für Katdiagnose                               | 1x1  |
| Minimale tmot-Start-Temperatur für Katdiagnose                               | 1x1  |
| untere Tmot-Schwelle für tempordre UMA-Adaption                              | 1x1  |
| Motortemperaturschwelle für Erkennung Kaltstart für Messung Sonde vor KAT    | 1x1  |
| Motorabstelltemperaturschwelle für Messung Abkühlung Sonde vor KAT           | 1x1  |
| TMOT - Schwelle für Tankentlüftung                                           | 1x1  |

|                                                                                   |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Temperaturbereich kalter Motor für BK-Adaption                                    | 1x1 |
| untere Motortemperatur-Grenze für BK-Adaption                                     | 1x1 |
| Temperaturbereich warmer Motor für BK-Adaption                                    | 1x1 |
| Entprellzeit Beschleunigungssignal Diagnose                                       | 1x1 |
| Entprellzeit zur Erkennung einer dauerhaften Momentenbegrenzung                   | 1x1 |
| Minimale Motortemperatur für Winkeladaption Nockenwelle                           | 1x1 |
| Motortemperaturschwelle für Erfüllung 'warm up cycle'                             | 1x1 |
| Motortemperaturschwelle für Erfüllung 'warm up cycle'                             | 1x1 |
| max. Motortemperatur im Start für Erfüllung 'warm up cycle'                       | 1x1 |
| Doppelte Nennerzeitkonstante für FGR-Regler                                       | 8x1 |
| Doppelte Nennerzeitkonstante für FGR-Regler                                       | 8x1 |
| Testphasenlänge nach erkanntem Aussetzer                                          | 1x1 |
| Minimale SG-Nachlaufzeit für ATM - Abstellzeit                                    | 1x1 |
| bei $t_{mot} > \text{Schwellwert SG-Nachlauf-Anforderung } B_{nlatm} = 1$         | 1x1 |
| bei $t_{umg} (t_{atu} - \text{ATM}) > \text{Schwellwert SG-Nachlauf-Anforderung}$ | 1x1 |
| Schwelle SG-Nachlaufzeit für EKP-Vorlauf                                          | 1x1 |
| Nachlaufzeit für SG abschalten                                                    | 6x1 |
| Minimale Zeit für SG-Nachlauf                                                     | 1x1 |
| Maximale Zeit für SG-Nachlauf                                                     | 1x1 |
| Verweilzeit in NMAX bis zur Umschaltung der Abstimmung                            | 1x1 |
| Zeitdauer für erhöhte Drehzahlgrenze                                              | 1x1 |
| Drehzahl-Prädiktionshorizont für NMAX-Regelung                                    | 1x1 |
| zulässige Zeit außerhalb Meßfenster, Phase 2                                      | 1x1 |
| zulässige Zeit außerhalb Meßfenster, Phase 3                                      | 1x1 |
| zulässige Zeit außerhalb Meßfenster, Phase 5                                      | 1x1 |
| Nachstartüberwachungszeit                                                         | 1x1 |
| Zeit nach Start für Drehmomentenreserve Katheizen                                 | 1x1 |
| Entprellzeit zur Abschaltung der Nachstartaufweitung                              | 1x1 |
| Max.-Zeit ab Start für Retriggerung Berechnung Motortemperaturmodell              | 1x1 |
| Zeit nach Start für Diagnose Fehler Nebenschluß (Monoflop)                        | 1x1 |
| Zeit nach Start für Diagnose Adernschluß (Monoflop)                               | 1x1 |
| Schwelle Zeit nach Start für aktivieren Phase 4                                   | 1x1 |
| Unterdrückungszeit des Kompressors nach dem Start                                 | 1x1 |
| Zeit für Prädiktions-Unterdrückung im Nachstart                                   | 1x1 |
| Zeit UK-Unterdrückung im Nachstart                                                | 1x1 |
| Verbotszeit BK-Adaption im Nachstart                                              | 1x1 |
| Zeit für Wiederholung DTEV bei Dauerleerlauf                                      | 1x1 |
| Prüfzeit nach Startende für DVE-Diagnose                                          | 1x1 |
| Prüfzeit nach Startende für PWG-Diagnose                                          | 1x1 |
| Prüfzeit nach Startende für Diagnose Momentenbegrenzung                           | 1x1 |
| Zahnentprellzeit in der Initialisierung                                           | 1x1 |
| Sollwert Periodendauer Abgastemperatursensor                                      | 1x1 |
| Sollwert Periodendauer Abgastemperatursensor                                      | 1x1 |
| minimale Periodendauer der Lambdasonde vor Kat, DLSSA                             | 1x1 |
| minimale Periodendauer der Lambdasonde vor Kat, DLSSA                             | 1x1 |
| maximale Periodendauer der Lambdasonde vor Kat, DLSSA                             | 1x1 |
| maximale Periodendauer der Lambdasonde vor Kat, DLSSA                             | 1x1 |
| Periodendauerschwelle bei LDP-TEV-Check                                           | 1x1 |
| Filterzeit für PUKORF                                                             | 1x1 |
| Zeit für Pumpenvorlauf                                                            | 1x1 |
| Wartezeit bis DV-E Powersave aktiv wird                                           | 1x1 |
| Zeit für Absteuerung Sprate Tankentlüftung                                        | 1x1 |
| Zeit für schnelle Absteuerung Sprate Tankentlüftung                               | 1x1 |
| Überwachungszeit für untere Lastschwelle der Lambda Regelung                      | 1x1 |
| Zahnperiodenzeit für Rückdrehen im Auslauf                                        | 1x1 |
| Zeit für Restart Sondenheizung                                                    | 1x1 |

|                                                                                |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Zeitdauer für Ri-Berechnung aktuell hinter KAT                                 | 1x1 |
| Zeitdauer für Ri-Berechnung aktuell vor KAT                                    | 1x1 |
| Zeitdauer für Pumpimpuls für beide Bänke hinter KAT                            | 1x1 |
| Zeitdauer für Pumpimpuls für beide Bänke vor KAT                               | 1x1 |
| Mindest Zeitdauer für aktive Lambda Regelung vor KAT                           | 1x1 |
| Erkennungszeit für eingeschwungene Grundadaption von rkat bzw. rkaz            | 1x1 |
| Aktivierungszeit von rkat bis Setzen Zyklusflag, wenn B_gae = FALSE            | 1x1 |
| Überwachungszeit Reedkontakt öffnet während Fast Pulse                         | 1x1 |
| Aktivierungszeit von rkaz bis Setzen Zyklusflag, wenn B_gae = FALSE            | 1x1 |
| Überwachungszeit Regelung (vor KAT)-> Sonde Aus                                | 1x1 |
| Überwachungszeit Regelung hinter KAT: Funktions Anforderung für Kurz-Trip-Test | 1x1 |
| Überwachungszeit Regelung (hinter KAT)-> Sonde Aus                             | 1x1 |
| Überwachungszeit -> Regelung ein                                               | 1x1 |
| Überwachungszeit -> Regelung ein                                               | 1x1 |
| Mindestdauer SA für Funktion Katalysator-Ausruhen                              | 1x1 |
| Zeit nach Schub für Überprüfung Sonde hinter KAT                               | 1x1 |
| Verzögerung Einschalten LR nach Sondenbetriebsbereitschaft                     | 4x1 |
| Dummy: Tabellenanfang                                                          | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Absperrventil Aktivkohlefilter (Endstufe)                    | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Überwachung AGR-Endstufe                                     | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Überwachung AGR-FLOW                                         | 1x1 |
| Fehlerschwere Abgastemperaturregelung                                          | 1x1 |
| Fehlerschwere Abgastemperaturregelung Bank 2                                   | 1x1 |
| TSFATRD                                                                        | 1x1 |
| TSFATRD2                                                                       | 1x1 |
| Fehlerschwere Abgastemperatursensor                                            | 1x1 |
| Fehlerschwere Abgastemperatursensor Bank 2                                     | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Bezugsmarkengeber                                            | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: BREMS (Bremschalter)                                         | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: PWG Bewegung                                                 | 1x1 |
| TSFCAIR                                                                        | 1x1 |
| TSFCAIRP                                                                       | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: CAN-Schnittstelle, Timeout ASC                               | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: CAN-Schnittstelle, Timeout ASR                               | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: CAN-Schnittstelle, Timeout EGS                               | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: CAN-Schnittstelle, interner Fehler                           | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: CAN-Schnittstelle, Timeout Instrument                        | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: DK - Potentiometer                                           | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Drosselklappe 1. Poti                                        | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Drosselklappenpotentiometer 2                                | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Dauerplus                                                    | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Drucksensor Ladedruck                                        | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Drucksensor Umgebung                                         | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Drucksensorsignalvergleich (DS-L DS-U)                       | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: DV-E Endstufe                                                | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: DV-E Fehler bei Federprüfung                                 | 1x1 |
| TSFDVEFO                                                                       | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: DV-E Lageabweichung                                          | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: DV-E Fehler bei Prüfung Notluftposition                      | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: DV-E Regelbereich                                            | 1x1 |
| TSFDVET                                                                        | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: DV-E Fehler beim UMA-Lernen                                  | 1x1 |
| TSFDVEUB                                                                       | 1x1 |
| TSFDVEUW                                                                       | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: DV-E Fehler bei Verstärkerabgleich                           | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Eingangsgröße Füllunserfassung                               | 1x1 |



|                                                                 |     |
|-----------------------------------------------------------------|-----|
| Fehlersummenzeit: Fahrverhaltens- Fehllampe ( Endstufe )        | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Elektrisches Thermosat Endstufe               | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: EV von Zyl. 1                                 | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: EV von Zyl. 2                                 | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: EV von Zyl. 3                                 | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: EV von Zyl. 4                                 | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: EV von Zyl. 5                                 | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: EV von Zyl. 6                                 | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: EV von Zyl. 7                                 | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: EV von Zyl. 8                                 | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Poti 1, Fahrpedal                             | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Poti 2, Fahrpedal                             | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Poti Fahrpedal                                | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: LR-Adaption oberer Bereich                    | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: LR-Adaption unterer Bereich                   | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: LR-Abweichung                                 | 1x1 |
| TSFGECOD                                                        | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: GRA Bedienhebel                               | 1x1 |
| TSFHRE                                                          | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Lambdasonden-Heizung hinter Katalysator       | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Endstufe Heizung Sonde hinter Kat.            | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Endstufe Heizung Sonde hinter Kat. Bank 2     | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator          | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Lambdasonden-Heizung vor Katalysator, Bank 2  | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Katalysator-Konvertierung                     | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Katalysator-Konvertierung                     | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: EKP-Relais Endstufe                           | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Klopfregelanschlag Zylinder 1                 | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Klopfregelanschlag Zylinder 2                 | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Klopfregelanschlag Zylinder 3                 | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Klopfregelanschlag Zylinder 4                 | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Klopfregelanschlag Zylinder 5                 | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Klopfregelanschlag Zylinder 6                 | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Klopfregelanschlag Zylinder 7                 | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Klopfregelanschlag Zylinder 8                 | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Klopfregelung Nulltest                        | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Klopfregelung Offset                          | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Klopfregelung Testimpuls                      | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Klopfsensor 1                                 | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Klopfsensor 2                                 | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Klopfsensor 3                                 | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Klopfsensor 4                                 | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Pedalwertgeber Kupplung                       | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Lambda-Sondenalterung hinter Kat.             | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Lambda-Sondenalterung hinter Kat. (Bank 2)    | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Lambda-Sondenalterung TP                      | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Lambda-Sondenalterung TP (Bank 2)             | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Lambda-Sondenalterung TV                      | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Lambda-Sondenalterung TV (Bank 2)             | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Ladedrucksteuerventil (Endstufe)              | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Ladedruckkennlinie; oberer Wert überschritten | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Leckdiagnosepumpe                             | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Leckdiagnosepumpe Endstufe                    | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Ladedruckregelabweichung                      | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Leck vor Drosselklappe                        | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Leerlaufregelung am Anschlag                  | 1x1 |

|                                                                            |     |
|----------------------------------------------------------------------------|-----|
| Fehlersummenzeit: LMM/HLM/HFM                                              | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Lambda-Sonde hinter Kat                                  | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Lambda-Sonde vor Kat                                     | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Aussetzer, Summenfehler (multiple)                       | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Aussetzer Zyl. 1                                         | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Aussetzer Zylinder 2                                     | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Aussetzer Zylinder 3                                     | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Aussetzer Zylinder 4                                     | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Momentbegrenzung Sollmoment                              | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Aussetzer, Summenfehler - multiple, kundendienstrelevant | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Aussetzer, Zylinder 1, kundendienstrelevant              | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Aussetzer, Zylinder 2, kundendienstrelevant              | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Aussetzer, Zylinder 3, kundendienstrelevant              | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Aussetzer, Zylinder 4, kundendienstrelevant              | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: MIL-fremdbestimmt                                        | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: MIL-Endstufe                                             | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Drehzahlgeber                                            | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Zuordnung Nockenwelle zu Kurbelwelle                     | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Zuordnung Nockenwelle 2 zu Kurbelwelle                   | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Nockenwellensteuerung                                    | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Nockenwellensteuerung Bank2                              | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Nockenwellensteuerungsventil Endstufe                    | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: NMAX - ьberschreitung                                    | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Phasensensor                                             | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: LR-Adaption additiver Bereich pro Zeit                   | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: LR-Adaption additiver Bereich pro Zьndung                | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: CRAS-Signal                                              | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Steuergerьt defekt (EEPROM)                              | 1x1 |
| TSFSGEEW                                                                   | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Sekundьrluftpumpe (Endstufe)                             | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Sekundьrluft-System                                      | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Sekundьrluftventil                                       | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Sekundьrluftventil (Endstufe)                            | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Waste- Gate- Ansteuerung                                 | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Endstufe Saugrohrumschaltung                             | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Beschleunigungssensor der Schlechtwegeerkennung          | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Ansauglufttemperatur TANS                                | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: OBDII Fehler auf Grund eines leeren Tanks                | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Tankentlьftungssystem                                    | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Tankentlьftungssystem Feinleck                           | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Tankentlьftungssystem Grobleck                           | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Tankentlьftungsventil Endstufe                           | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Tankentlьftungsventil Endstufe Bank2                     | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Thermostat-Diagnose THM                                  | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Motortemperatur TMOT                                     | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Umgebungstemperatur TUM                                  | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Tuningschutz                                             | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Batteriespannung UB (Bordnetz)                           | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Bordnetzspannung ьber Hauptrelais UBR                    | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Funktionsьberwachung: Momentenvergleich                  | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Funktionsьberwachung: Sicherheits-Kraftstoff-Abschaltung | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Rechnerьberwachung: RAM                                  | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Rechnerьberwachung: ROM                                  | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Rechnerьberwachung: Reset                                | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Endstufe Umluftventil Turbo                              | 1x1 |
| Fehlersummenzeit: Fahrzeug-Geschwindigkeit                                 | 1x1 |

|                                                                          |     |
|--------------------------------------------------------------------------|-----|
| TSFWFS                                                                   | 1x1 |
| TSFWFSRC                                                                 | 1x1 |
| TSFZET1                                                                  | 1x1 |
| TSFZET2                                                                  | 1x1 |
| TSFZET3                                                                  | 1x1 |
| TSFZET4                                                                  | 1x1 |
| TSFZET5                                                                  | 1x1 |
| TSFZET6                                                                  | 1x1 |
| TSFZET7                                                                  | 1x1 |
| TSFZET8                                                                  | 1x1 |
| Dummy: Tabellenende                                                      | 1x1 |
| Zeitkonstante für schnelle LDR-Absenkung                                 | 8x1 |
| Zeitkonstante für schnelle LDR-Aufregelung                               | 8x1 |
| Temperaturabhängige Verzögerungszeit für Katdiagnose                     | 4x1 |
| Verweilzeit für Sekundärluft- Abbruchbedingung                           | 1x1 |
| Mindesteinschaltdauer der Sekundärluftpumpe                              | 1x1 |
| Entprellzeit für Sekundärluft ein im Start bei UBSLSTMN                  | 1x1 |
| Ladezeitbegrenzung                                                       | 1x1 |
| Sperrzeit P-Sprung nach Sondensprung                                     | 7x1 |
| Sperrzeit P-Sprung nach Sondensprung, Bank 2                             | 7x1 |
| Mindestschaltzeit Reed-Kontakt für Abbruch Fast Pulse                    | 1x1 |
| Sperrzeit nach B_te (TEA aktiv)                                          | 1x1 |
| Maximalzeit bis Start Overboost Aktiv Zeit                               | 1x1 |
| Zeit nach Start für zwangsgeschlossenes TEV                              | 1x1 |
| obere Periodendauergrenze für SVK, Kurztest                              | 1x1 |
| untere Periodendauergrenze für SVK, Kurztest                             | 1x1 |
| obere Periodendauergrenze für die Lambda-Sonde vor Katalysator           | 1x1 |
| untere Periodengrenze für Lambda-Sonde vor Katalysator                   | 1x1 |
| Zeit bis Setzwertkorrektur nach Ende Beschleunigen                       | 8x1 |
| Zeit bis Setzwertkorrektur nach Ende Beschleunigen                       | 8x1 |
| Zeit bis Setzwertkorrektur nach Ende Verzögern                           | 8x1 |
| Zeit bis Setzwertkorrektur nach Ende Verzögern                           | 8x1 |
| Totzeit für Summen-ZW-Spdvverstellabfrage                                | 1x1 |
| Zeit für theoretische Sondenbetriebsbereitschaft mit Heizung             | 1x1 |
| Zeit für theoretische Sondenbetriebsbereitschaft mit Heizung             | 1x1 |
| Zeit für Tankentlüftungsphase                                            | 1x1 |
| Zeit für Tankentlüftungsphase bei eingeschwungener Gemischadaption       | 1x1 |
| Zeit nach Start bis TEB aktiv wird                                       | 1x1 |
| Maximal Zeit für TE-Stop im Leerlauf bei nicht gesetzten Zyklusflags     | 1x1 |
| Zeit bei der Tankentlüftung für Grundadaption                            | 1x1 |
| Zeitdauer der ersten Gemischadaptionphase                                | 1x1 |
| Zeitdauer der ersten Gemischadaptionphase bei HeiЯstart                  | 1x1 |
| Zeit für Tankentlüftungsstop wg. Gemischadaption, obere Schwelle         | 1x1 |
| Zeit für Tankentlüftungsstop wg. Gemischadaption, untere Schwelle        | 1x1 |
| Zeit für Tankentlüftung in erster TE-Phase nach Initialisierung (B_ini)  | 1x1 |
| Zeit für Tankentlüftungsphase minimal                                    | 1x1 |
| Zeit ab Start für Umschalten auf Dauertankentlüftung                     | 1x1 |
| Verweilzeit für TEV Aufsteuern bei nicht eingeschwungen frn              | 1x1 |
| Zeit für Tankentlüftung Daueraktivierung, obere Schwelle                 | 1x1 |
| Zeit für Tankentlüftung Daueraktivierung, untere Schwelle                | 1x1 |
| Zeit bis zur Abfrage auf Kraftschluß bei Drehzahldynamik                 | 1x1 |
| Einschaltzeit Tip-In Offset auf spdtesten Zündwinkel                     | 1x1 |
| Zeit für Verweildauer der Sonde hinter KAT unter/oberhalb des Sollwertes | 1x1 |
| Zeitdauer für Stationärzustand bei temp. UMA-Adaption                    | 1x1 |
| Totzeit LDP- Sofortansteuerung während Fast Pulse                        | 1x1 |
| Filterzeit für redundante KL15-Erfassung                                 | 1x1 |

|                                                                                     |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Verzögerung bberladeabschneiden, ti-Ausblengung Stufe 1                             | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Heilung bberladefehler                                         | 1x1 |
| Umgebungslufttemperatur-Ersatzwert für Motortemperatur-Modell                       | 1x1 |
| Initialisierungswert Umgebungstemperatur                                            | 1x1 |
| Initialisierungswert Umgebungstemperatur aus TANS                                   | 1x1 |
| Fehlerzeit bei Bewegungserkennung                                                   | 1x1 |
| Zeitverzögerung zum Einspeichern eines neuen Poti 2 Wertes                          | 1x1 |
| Fehlerzeit bei Vergleich von PWG-Poti 1 und 2                                       | 1x1 |
| Fehlerzeit bei Bereichsverletzung von PWG-Poti 1 nach oben                          | 1x1 |
| Fehlerzeit bei Bereichsverletzung von PWG-Poti 1 nach unten                         | 1x1 |
| Fehlerzeit bei Bereichsverletzung von PWG-Poti 2 nach oben                          | 1x1 |
| Fehlerzeit bei Bereichsverletzung von PWG-Poti 2 nach unten                         | 1x1 |
| Zeit für Festhaltung der Sondenspannung nach Impulsbelastung hinter KAT             | 1x1 |
| Zeit für Festhaltung der Sondenspannung nach Impulsbelastung vor KAT                | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Stürspitzen bei Schubprüfung der Sonde hinter KAT              | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Erkennung Adernschluß und Sonde mit begr. Spannungshub v.K.    | 1x1 |
| Verzögerungszeit Code für Erkennung Adernschluß Sonde vor KAT                       | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Erk. Adernschl. Lambdasonde h.KAT (Funkt. Anford. Kurz-Trip)   | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Erkennung Adernschluß Lambdasonde hinter KAT                   | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Einschalten der Sondenbetriebsbereitschaft hinter KAT          | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Einschalten der Sondenbetriebsbereitschaft vor KAT             | 1x1 |
| Zeitdauer bis Sonden Mager/Fett Erkennung erlaubt                                   | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Erkennung niederohmiger Nebenschluß nach Ubatt vor KAT         | 1x1 |
| Mindestdauer für Steigungsmessung für enable Filter                                 | 1x1 |
| Verzögerungszeit bei Kurzschlußerkennung der Lambdasonde                            | 1x1 |
| Verzögerungszeit bei Kurzschlußerkennung der Lambdasonde                            | 1x1 |
| Testzeit für Dauer Anfettung/Abmagerung hinter KAT                                  | 1x1 |
| bberwachungszeit für U <sub>max</sub>                                               | 1x1 |
| bberwachungszeit für U <sub>max</sub>                                               | 1x1 |
| min. Zeit der Sondenspannung zwischen pos. und neg. Flanke                          | 1x1 |
| min. Zeit der Sondenspannung zwischen pos. und neg. Flanke                          | 1x1 |
| max. Zeit der Sondenspannung zwischen pos. und neg. Flanke                          | 1x1 |
| max. Zeit der Sondenspannung zwischen pos. und neg. Flanke                          | 1x1 |
| Verzögerungszeit nach bber/Unterschreiten der Regelschwelle hinter KAT              | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Erkennung Adernschluß nach "Tank leer" fahren für Sonde h. KAT | 1x1 |
| Verzögerungszeit fuer AR wieder inaktiv                                             | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Bedingung Fehler Abgastemperaturregelung                       | 1x1 |
| Entprellzeit nach Start Startende bei ASR/MSR-Fehler                                | 1x1 |
| Verzögerungszeit nach Schließen der Drosselklappe                                   | 1x1 |
| Wartezeit ab Startende bis DNWS zugelassen                                          | 1x1 |
| Zeitverzögerung Schließen Sekundärluftventil bei Adaption/Kurztrip                  | 1x1 |
| Verzögerungszeit zwischen Motor und Lambdasonde                                     | 1x1 |
| Verzögerungszeit ab TEV offen für Aussage TEV i.O./defekt in Diagnose DTEV          | 1x1 |
| Zeitdauer ab TEV offen für Prüfung DTEV                                             | 1x1 |
| Mindestzeit für Aktivierungsbedingungen für Aufsteuerprüfung DTEV erfüllt           | 1x1 |
| Entprellung für Setzen Flip-Flop Passiv-Prüfung DTEV i.O.                           | 1x1 |
| Entprellung für Setzen Flip-Flop "Diagnose passiv möglich"                          | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Schließen TEV für Aufsteuerprüfung DTEV                        | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Rücksetzen Fehler Bankunterschied ATR                          | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Setzen Fehler Bankunterschied ATR                              | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Rücksetzen Fehler Abgastemperaturregelung                      | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Setzen Fehler Abgastemperaturregelung                          | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Erkennung fehlerfreier Abgastempersensor                       | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Erkennung fehlerhafter Abgastempersensor                       | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Bremsschalter-Plausibilitätsprüfung                            | 1x1 |
| Verzögerungszeit nach Startende bis zur Freigabe des Füllungsreglers                | 1x1 |

|                                                                               |     |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Temperaturabhängige Verzögerungszeit für Fahrstufe AUS                        | 8x1 |
| Verzögerungszeit für Rücksetzen von B_fil                                     | 1x1 |
| Temperaturabhängige Verzögerungszeit für Fahrstufe EIN                        | 8x1 |
| motortemperaturabhängige Verzögerungszeit für Fahrstufe aus (R)               | 8x1 |
| motortemperaturabhängige Verzögerungszeit für Fahrstufe ein (R)               | 8x1 |
| Verzögerungszeit für den Aufbau der Füllung                                   | 1x1 |
| Zeitintervall für vfz-Differenzberechnung                                     | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Aktivierung der CIFI-Faktoren nach NoWe-Umschaltung      | 1x1 |
| Entprellzeit für Heizerendstufenfehler                                        | 1x1 |
| Einschaltverzögerung der Sondenheizung hinter Kat                             | 1x1 |
| Einschaltverzögerung der Sondenheizung vor Kat                                | 1x1 |
| Einschaltverzögerung der maximalen Sondenheizung vor Kat                      | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Kompressor EIN ( zur Momentreserve)                      | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Simulation einer eingeschalteten Klimaanlage im Start    | 1x1 |
| Verzögerungszeit bis Lambda eingeschwungen bei Katdiagnose                    | 1x1 |
| Temperaturabhängige Verzögerungszeit für Katdiagnose                          | 4x1 |
| Verzögerungszeit für B_kupplv                                                 | 1x1 |
| Verzögerungszeit Kupplung für Antiruckelfunktion                              | 1x1 |
| Verzögerungszeit Kupplungsschalter beim Hochschalten                          | 6x1 |
| Verzögerungszeit für die Information des Kupplungsschalter                    | 1x1 |
| Verzögerungszeit Kupplungsschalter beim Runterschalten                        | 6x1 |
| Verzögerungszeit für Rücksetzen von B_kupplv                                  | 1x1 |
| Zeitkonstante für Integrator bei vlast-Berechnung                             | 8x1 |
| Zeitkonstante für Integrator bei vlast-Berechnung                             | 8x1 |
| Verzögerungszeit zur Freigabe der Ladebilanz                                  | 1x1 |
| Untere Tastverhältnisbegrenzung für LDR                                       | 1x1 |
| Obere Tastverhältnisbegrenzung für LDR                                        | 1x1 |
| Obere Tastverhältnisbegrenzung für LDR                                        | 1x1 |
| Obere Tastverhältnisbegrenzung für LDR                                        | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Abbruch Haltephase                                       | 1x1 |
| Minimales TEV-Tastverhältnis für Fortsetzung Leckdiagnose                     | 1x1 |
| Tastverhältnis für Fast Pulse Leckdiagnosepumpe                               | 6x1 |
| Verbotszeit für negativen Integratoranteil nach Start                         | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Freigabe I-Anteil nach Start                             | 6x1 |
| Maximale Verzögerungszeit für Freigabe PD-Anteil nach Start                   | 6x1 |
| Verzögerungszeit für Aktivierung Gemischadaption nach Lambdaregelung aktiv    | 1x1 |
| untere Grenze für tv-Korrektur                                                | 1x1 |
| untere Grenze für tv-Korrektur ungleiche Parameter Bank2                      | 1x1 |
| obere Grenze für tv-Korrektur                                                 | 1x1 |
| obere Grenze für tv-Korrektur ungleiche Parameter Bank2                       | 1x1 |
| Geschwindigkeit-Prädiktionshorizont für VMAX-Regelung                         | 1x1 |
| Verzugszeit zur NW-Umschaltfreigabe nach fröh                                 | 1x1 |
| Verzugszeit zur NW-Umschaltfreigabe nach Getriebeeingriff                     | 1x1 |
| Zeitverzögerung der Nockenwellenverstellung nach Start                        | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Nockenwellenverstellung                                  | 1x1 |
| Zeitverzögerung im Start ab der die Nockenwelle angesteuert werden kann       | 4x1 |
| Verzögerungszeit nach der das Einlaßventil sicher in Spdtstellung ist         | 1x1 |
| Fehlertoleranzzeit bei Bereichsprüfung DK-Poti 1                              | 1x1 |
| Fehlertoleranzzeit bei Bereichsprüfung DK-Poti 2                              | 1x1 |
| Fehlertoleranzzeit bei Gleichlaufprüfung der DK-Potis                         | 1x1 |
| Fehlertoleranzzeit bei Gleichlaufprüfung DK-Poti 1 und Ersatzwert aus Füllung | 1x1 |
| Fehlertoleranzzeit bei Gleichlaufprüfung DK-Poti 2 und Ersatzwert aus Füllung | 1x1 |
| Entprellzeit Fehler zurücksetzen                                              | 1x1 |
| Entprellzeit Fehler setzen                                                    | 1x1 |
| Haltezeit für die erhöhte Momentenreserve nach Drehzahleinbruch               | 1x1 |
| Verzögerungszeit für Ri-Fehler nach Endstufenfehler                           | 1x1 |

|                                                                              |      |
|------------------------------------------------------------------------------|------|
| Verzögerungszeit für Ri-Fehler                                               | 1x1  |
| Verzögerungszeit für Ri-Fehler                                               | 1x1  |
| Totzeit Schubabschalten bei Gang 0                                           | 1x1  |
| Verzögerungszeit für TEV zu nach SA-Bereitschaft                             | 6x1  |
| Sperrzeit Schubabschalten nach Startende                                     | 5x1  |
| Zeitverzögerung Schließen Sekundärluftventil                                 | 1x1  |
| Zeitverzögerung Öffnen Sekundärluftventil                                    | 1x1  |
| Verzögerungszeit für Information Tank-Leer-Zustand beendet                   | 1x1  |
| minimales TEV- Tastverhältnis bei DLDP- TEV- Check                           | 1x1  |
| Verzugszeit Fahrgeschwindigkeitsbedingung für Bestimmung Umgebungstemperatur | 1x1  |
| Spannungskorrektur                                                           | 5x1  |
| Ausschaltverzögerung für Ubatt-Betriebsbereitschaft Abgastemperatursensor    | 1x1  |
| Verzögerungszeit für Drosselklappen-Sollwinkel                               | 1x1  |
| Zeitgrenze für Rücksetzen Überwachungszyklen ZMS- Resonanz                   | 1x1  |
| Zeit bis zum Übergehen auf Dauerspitzenbegrenzung                            | 1x1  |
| Zeit bis zum Übergehen auf Dynamikspitzenbegrenzung                          | 1x1  |
| Wartezeit für Erkennung Bedingung 'driving cycle'                            | 1x1  |
| Wartezeit für Ready-Flag der Delta-TV Diagnose (DLSA)                        | 1x1  |
| Wartezeit nach Stoppbedingung für Filter und Integrator                      | 1x1  |
| Wartezeit nach Stoppbedingung für Filter und Integrator                      | 1x1  |
| Zeit nach nmot = 0 und Kl.15 AUS bis Nachlauf gestartet wird                 | 1x1  |
| Zeitkonstante für Drosselklappensollwinkelfilterung                          | 6x1  |
| Wartezeit für Fehlerdiagnose LDP-Endstufe                                    | 1x1  |
| Mindestprüfzeit für DLSSA-Extremwertbestimmung                               | 1x1  |
| Wartezeit bis Freigabe der Adaption des Verlustmoments                       | 1x1  |
| Wartezeit für Hochlauf Sekundärluftpumpe                                     | 1x1  |
| Wartezeit nach Parameterumschaltung in Lambda-Regelung                       | 1x1  |
| Entprellzeit für i.O.-Prüfung LDP-Endstufe                                   | 1x1  |
| Wartezeit für Diagnose TMOT-Einschaltbedingung lambda-Regelung               | 4x1  |
| Mindestzeit für ml im Diagnosebereich                                        | 1x1  |
| Entprellzeit für Fehlermeldung B_mslmin                                      | 1x1  |
| Wartezeit nach Motorstart                                                    | 1x1  |
| Wartezeit bis Nicht-Tankleer-Signal gültig ist                               | 1x1  |
| Verzögerungszeit für Pedalwertbegrenzung bei betätigter Bremse               | 1x1  |
| Schwelle Abstellzeit für Wiederholstart                                      | 12x1 |
| Wartezeit für tmot-Max-Diagnose nach Heißstart                               | 1x1  |
| Doppelte Zykluszeitkonstante für FGR-Regler                                  | 8x1  |
| Doppelte Zykluszeitkonstante für FGR-Regler                                  | 8x1  |
| Zeitfenster für Zahnerkennung nach UBatt-Einbruch                            | 1x1  |
| Zeitgrenze für ZMS-Resonanz außerhalb Start                                  | 1x1  |
| Zeitgrenze für ZMS-Resonanz innerhalb Start                                  | 1x1  |
| Sperrzeit fuer Filterinitialisierung                                         | 1x1  |
| Sperrzeit fuer Filterinitialisierung                                         | 1x1  |
| Dauer des Dynamikvorhalts                                                    | 6x1  |
| Toleranz zwischen Zeit- und Zahnzykluserfassung in Timerinkrementen          | 1x1  |
| Überwachungszeit für Getriebeeingriff (nur ZW-Eingriff)                      | 1x1  |
| Timeoutzeit für Airbagbotschaft                                              | 1x1  |
| verlängerte Timeoutzeit für Airbagbotschaft                                  | 1x1  |
| Timeoutzeit Allrad-Botschaft                                                 | 1x1  |
| DCAN Fehlerzeit ASR Botschaft                                                | 1x1  |
| DCAN Timeoutzeit ASR Botschaft                                               | 1x1  |
| CAN : Timeoutzeit für Botschaft Bremse 3                                     | 1x1  |
| DCAN Fehlerzeit EGS Botschaft                                                | 1x1  |
| DCAN Timeoutzeit Kombi Botschaft                                             | 1x1  |
| Timeoutzeit Botschaft Kombi1                                                 | 1x1  |
| Timeoutzeit Botschaft Kombi2 und 3                                           | 1x1  |

|                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| CAN Timeoutzeit Lenkwinkelsensor Botschaft                                       | 1x1 |
| Zeit nach Startende für Auswertung Fahrstufe S_fs                                | 1x1 |
| min. Spannungswert für Diagnose HFM im Start                                     | 1x1 |
| max. Spannungswert für Diagnose HFM im Start                                     | 1x1 |
| min. Spannungswert für Diagnose Drucksensor Ladedruck                            | 1x1 |
| max. Spannungswert für Diagnose Drucksensor Ladedruck                            | 1x1 |
| min. Spannungswert für Diagnose Drucksensor                                      | 1x1 |
| max. Spannungswert für Diagnose Drucksensor                                      | 1x1 |
| Schrittweite für AUF-Rampe                                                       | 1x1 |
| Motordrehzahlschwelle für Freigabe UMA-Lernen und Verstärkerabgleich             | 1x1 |
| Pedalschwelle für UMA-Lernen erlaubt                                             | 1x1 |
| Abbruchschwelle PID-Summe für ZU-Rampe                                           | 1x1 |
| Abbruchschwelle PID-Summe für AUF-Rampe                                          | 1x1 |
| untere Ansauglufttemperaturschwelle für Lernfreigabe                             | 1x1 |
| Geschwindigkeitsschwelle für DV-E-Prüfung/Lernroutine                            | 1x1 |
| Schrittweite für ZU-Rampe                                                        | 1x1 |
| obere Motortemperaturschwelle für Anschlag                                       | 1x1 |
| Schwelle für Abspeicherung neuer Lernwerte                                       | 1x1 |
| untere Motortemperaturschwelle für Anschlag                                      | 1x1 |
| Mindestbatteriespannung für Abgastemperatursensor                                | 1x1 |
| Ubatt - Ersatzwert bei defektem AD - Kanal                                       | 1x1 |
| Batteriespannungsschwelle zur Freigabe der Sonden-Diagnose                       | 1x1 |
| Batteriespannungsschwelle zur Freigabe der Sonden-Diagnose                       | 1x1 |
| Batteriespannungsschwelle zur Freigabe der Sonden-Diagnose                       | 1x1 |
| Batteriespannungsschwelle zur Freigabe der Sonden-Diagnose                       | 1x1 |
| obere Batteriespannungsschwelle für die Sonden-Diagnose                          | 1x1 |
| obere Batteriespannungsschwelle für die Sonden-Diagnose                          | 1x1 |
| Batteriespannung min. (Netz)                                                     | 1x1 |
| Batteriespannung min. (ADC)                                                      | 1x1 |
| Batteriespannung, untere Schwelle für Umschaltung auf Nachlaufwertübernahme      | 1x1 |
| Batteriespannung max.                                                            | 1x1 |
| obere Spannungsschwelle für Freigabe LDP-Endstufendiagnose                       | 1x1 |
| untere Spannungsschwelle für Freigabe LDP-Endstufendiagnose                      | 1x1 |
| Batteriespannungsschwelle zur Umschaltung auf Ersatzlastsignal                   | 1x1 |
| Batteriespannungsschwelle für Abschalten der Sondenheizung                       | 1x1 |
| Ub-Schwelle für redundanten KL15-Erfassung                                       | 1x1 |
| Ubat-Schwelle für ZUBKSTMX                                                       | 1x1 |
| Anzahlschwelle Ubat unter UBKST für Adaptionssperrung                            | 1x1 |
| Ub-Ersatzwert im Nachlauf                                                        | 1x1 |
| Minimale Batterie-Sollspannung                                                   | 1x1 |
| untere Grenze Bordnetzspannung über Hauptrelais, Erkennung Lastabfall            | 1x1 |
| untere Grenze Bordnetzspannung über Hauptrelais                                  | 1x1 |
| obere Grenze Bordnetzspannung über Hauptrelais                                   | 1x1 |
| min. Spannung für Sekundärluft ein                                               | 1x1 |
| max. Spannung für Sekundärluft ein                                               | 1x1 |
| min. Spannung für Sekundärluft ein im Start                                      | 1x1 |
| Minimale Batterie-Sollspannung                                                   | 1x1 |
| Maximale Batterie-Sollspannung                                                   | 1x1 |
| Schwelle zur Erkennung UBatt-Einbruch im Start                                   | 1x1 |
| Batteriespannungsschwelle für Umschaltung auf verstärktes Signal von DK-Poti 1   | 1x1 |
| Batteriespannungsschwelle für Umschaltung auf unverstärktes Signal von DK-Poti 1 | 1x1 |
| Batteriespannungsschwelle für Lernfreigabe                                       | 1x1 |
| Nennwert-Spannung DK-Poti 1 in NLP-Stellung                                      | 1x1 |
| Nennwert-Spannung DK-Poti 2 in NLP-Stellung                                      | 1x1 |
| zulässige Potispannungs-Toleranz des NLP                                         | 1x1 |
| max. Spannung DK-Poti 1 am unteren DK-Anschlag                                   | 1x1 |

|                                                                                |      |
|--------------------------------------------------------------------------------|------|
| min. Spannung DK-Poti 1 am unteren DK-Anschlag                                 | 1x1  |
| Spannung DK-Poti 1 am unt. DK-Anschlag, Initial. Wert                          | 1x1  |
| Nennumschaltsschwelle zur DK-Poti-1-Umschaltung                                | 1x1  |
| Nennhub der Drosselklappe im DV-E, (Poti 1)                                    | 1x1  |
| Maximale zulässige Spannung von DK-Poti 1                                      | 1x1  |
| Minimale zulässige Spannung von DK-Poti 1                                      | 1x1  |
| Nennverstärkung für DK-Poti 1                                                  | 1x1  |
| max. Offsetfehler für DK-Poti-1-Verstärker                                     | 1x1  |
| min. Offsetfehler für DK-Poti-1-Verstärker                                     | 1x1  |
| unt. Grenze für ob. Abgleichpkt. DK-Poti 1                                     | 1x1  |
| ob. Grenze für unt. Abgleichpkt. DK-Poti 1                                     | 1x1  |
| ob. Wert Verstärkungsfehler für Verstärker                                     | 1x1  |
| unt. Wert Verstärkungsfehler für Verstärker                                    | 1x1  |
| max. Spannung DK-Poti 2 am unteren DK-Anschlag                                 | 1x1  |
| min. Spannung DK-Poti 2 am unteren DK-Anschlag                                 | 1x1  |
| Spannung DK-Poti 2 am unt. DK-Anschlag, Initial. Wert                          | 1x1  |
| Maximale zulässige Spannung von DK-Poti 2                                      | 1x1  |
| Minimale zulässige Spannung von DK-Poti 2                                      | 1x1  |
| Spannungsoffset zur Erkennung des Loslösens                                    | 1x1  |
| Spannungsoffset am unteren Anschlag                                            | 1x1  |
| max. möglicher Offset der temp. UMA-Adaption                                   | 1x1  |
| Spannungsschwelle für DIA/KR Grundoffset Verstärker                            | 1x1  |
| Integratorspannungsschwelle für Dia KS - Auswerteschaltung Testimpuls          | 1x1  |
| Obere Referenzspannungsschwelle DIA KS                                         | 16x1 |
| untere Referenzspannungsschwelle DIA KS                                        | 16x1 |
| Übersetzungsverhältnis abh. vom eingelegten Gang                               | 8x1  |
| Übersetzungsverhältnis abh. vom eingelegten Gang                               | 8x1  |
| Übersetzungsverhältnis abh. vom eingelegten Gang                               | 8x1  |
| Übersetzungsverhältnis abh. vom eingelegten Gang                               | 8x1  |
| Schwellwert für bestromte Heizerendstufe                                       | 1x1  |
| Schwellwert für bestromte Heizerendstufe                                       | 1x1  |
| Schwellwert für stromlose Heizerendstufe                                       | 1x1  |
| Schwellwert für stromlose Heizerendstufe                                       | 1x1  |
| untere Grenze HR-Spannung, Erkennung Kurzschl. n. Masse                        | 1x1  |
| untere Grenze HR-Spannung, Erkennung Signalfehler                              | 1x1  |
| obere Grenze HR-Spannung                                                       | 1x1  |
| obere Grenze HR-Spannung, Erkennung Kurzschl. n. ub.                           | 1x1  |
| Nennspannung für die Sondenheizung                                             | 1x1  |
| Minimale Spannung für Diagnose LDP-Endstufe i.O.                               | 1x1  |
| Maximale Spannung für Diagnose LDP-Endstufe i.O.                               | 1x1  |
| Umschaltsschwelle Dynamik LDR                                                  | 1x1  |
| UMRST_TV_UM                                                                    | 1x1  |
| Umdrehungen Nockenwelle für Fehlerentprellung Diagnose HFM                     | 1x1  |
| Umdrehungen Nockenwelle für Fehlerentprellung Diagnose NWS                     | 1x1  |
| Nennwert für DV-E Potiversorgungsspannung                                      | 1x1  |
| Spannung PWG-Poti 1 für Durchführung der Bewegungserkennung                    | 1x1  |
| Maximale Spannung von Poti 1 im Leergaspunkt                                   | 1x1  |
| Untere Begrenzung PWG-Poti-Spannung vor Vergleich Poti 1 und 2                 | 1x1  |
| Obere Schranke für PWG-Poti-1-Spannung                                         | 1x1  |
| Untere Schranke für PWG-Poti-1-Spannung                                        | 1x1  |
| Obere Schranke für PWG-Poti-2-Spannung                                         | 1x1  |
| Untere Schranke für PWG-Poti-2-Spannung                                        | 1x1  |
| Untere Grenze der PWG-Poti-Spannung für Toleranzbereich der Kick-Down-Position | 1x1  |
| Obere Grenze der PWG-Poti-Spannung für Toleranzbereich der Kick-Down-Position  | 1x1  |
| Oberer Hysterese-Schaltpunkt zur Kick-Down-Erkennung aus Potispannung          | 1x1  |
| Unterer Hysterese-Schaltpunkt zur Kick-Down-Erkennung aus Potispannung         | 1x1  |



|                                                                                |      |
|--------------------------------------------------------------------------------|------|
| Oberer PWG-Spannungswert für Umnormierung auf Pedalwert                        | 1x1  |
| PWG-Spannungsschwelle für Teilgasbereich                                       | 1x1  |
| Teillastschwelle der PWG-Spannung in Hochohmigkeitsprüfung                     | 1x1  |
| Unterer PWG-Spannungswert für Umnormierung auf Pedalwert                       | 1x1  |
| Unterer Spannungswert zur Umnormierung bei erkanntem Bewegungsfehler           | 1x1  |
| Reduzierter unterer PWG-Spannungswert für Umnormierung auf Pedalwert           | 1x1  |
| PWG-Spannungsschwelle für Vollgasbereich                                       | 1x1  |
| Defaultwert PWG-Poti-Spannung für gelernte Kick-Down-Position                  | 1x1  |
| Ubatt-Schwelle für Diagnose Crash-Signal                                       | 1x1  |
| Umrechnungsfaktor von ps->rl abhängig von nmot_w                               | 30x1 |
| obere Schwelle f. Erk. Adernschluß und defekte Sonde mit begrenztem Spannungsh | 1x1  |
| untere Schwelle f. Erk. Adernschluß u. defekte Sonde mit begrenztem Spannungsh | 1x1  |
| Sondenspannungsschwelle für Erkennung fett hinter Kat                          | 1x1  |
| Sondenspannung hinter Kat für Erkennung Kat ist mit O2 gefüllt                 | 1x1  |
| Sondenspannung hinter Kat für Abbruch Kat-Ausräumen                            | 1x1  |
| Obere Spannungsschwelle hintere Sondenspannung bei Kat-Diagnose                | 1x1  |
| Untere Spannungsschwelle hintere Sondenspannung bei Kat-Diagnose               | 1x1  |
| Magerschwelle der hinteren Sonde bei Katdiagnose                               | 1x1  |
| Schwelle hintere Sondenspannung für Referenzmessung                            | 1x1  |
| Schwelle für Magerspannung für ungültige Dynamikmessung der Sonde hinter KAT   | 1x1  |
| obere Sondenspannungs-Schwelle für maximale Sondenheizung vor Kat              | 1x1  |
| Schwelle für Fettspannung für gültige Dynamikmessung der Sonde hinter KAT      | 1x1  |
| Wert für maximale Steigung für Startwert Filter                                | 1x1  |
| Schwelle für zulässige Steigung der Sondenspannung hinter KAT                  | 1x1  |
| untere Sondenspannungs-Schwelle für maximale Sondenheizung vor Kat             | 1x1  |
| Init value für max.Sondenspg. hinter Kat nach Powerfail u. Fehlersp. löschen   | 1x1  |
| Init value für max. Sondenspg. vor Kat nach Powerfail u. Fehlersp. löschen     | 1x1  |
| Init value für min.Sondenspg. hinter Kat nach Powerfail u. Fehlersp. löschen   | 1x1  |
| Init value für min. Sondenspg. vor Kat nach Powerfail u. Fehlersp. löschen     | 1x1  |
| Sondenspannungsschwelle für gemeinsame Sondenmasse offen                       | 1x1  |
| Schwelle für Sondenkurzschluß nach Ubat                                        | 1x1  |
| Schwelle für Sondenkurzschluß nach Ubat                                        | 1x1  |
| Sondenspannungsschwelle für Erkennung mager hinter Kat                         | 1x1  |
| Schwelle für Sondenkurzschluß nach Masse                                       | 1x1  |
| Schwelle für Sondenkurzschluß nach Masse                                       | 1x1  |
| min. erkannte Sondenspannung für Signalausgabe (min. plaus. Wert)              | 1x1  |
| min. erkannte Sondenspannung für Signalausgabe (min. plaus. Wert)              | 1x1  |
| min. erkannte Sondenspannung für Signalausgabe (max. plaus. Wert)              | 1x1  |
| min. erkannte Sondenspannung für Signalausgabe (max. plaus. Wert)              | 1x1  |
| min. erkannte Sondenspannung hinter Kat für Signalausgabe (min. plaus. Wert)   | 1x1  |
| min. erkannte Sondenspannung hinter Kat für Signalausgabe (min. plaus. Wert)   | 1x1  |
| min. erkannte Sondenspannung hinter Kat für Signalausgabe (max. plaus. Wert)   | 1x1  |
| min. erkannte Sondenspannung hinter Kat für Signalausgabe (max. plaus. Wert)   | 1x1  |
| max. erkannte Sondenspannung für Signalausgabe (min. plaus. Wert)              | 1x1  |
| max. erkannte Sondenspannung für Signalausgabe (min. plaus. Wert)              | 1x1  |
| max. erkannte Sondenspannung für Signalausgabe (max. plaus. Wert)              | 1x1  |
| max. erkannte Sondenspannung für Signalausgabe (max. plaus. Wert)              | 1x1  |
| max. erkannte Sondenspannung hinter Kat für Signalausgabe (min. plaus. Wert)   | 1x1  |
| max. erkannte Sondenspannung hinter Kat für Signalausgabe (min. plaus. Wert)   | 1x1  |
| max. erkannte Sondenspannung hinter Kat für Signalausgabe (max. plaus. Wert)   | 1x1  |
| max. erkannte Sondenspannung hinter Kat für Signalausgabe (max. plaus. Wert)   | 1x1  |
| Regelschwelle für Regelung vor Kat                                             | 1x1  |
| Regelschwelle für Regelung vor Kat                                             | 1x1  |
| Schwelle für Sondenbetriebsbereitschaft bei fettem Gemisch (vor KAT)           | 1x1  |
| Schwelle für Sondenbetriebsbereitschaft hinter KAT bei fettem Gemisch          | 1x1  |
| Schwelle für Sondenbetriebsbereitschaft bei magerem Gemisch (vor KAT)          | 1x1  |

|                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Schwelle für Sondenbetriebsbereitschaft hinter KAT bei magerem Gemisch           | 1x1 |
| Regelschwelle für Regelung hinter Kat, DLSSA-Ausgabe umgerechn. Wert             | 1x1 |
| Regelschwelle für Regelung hinter Kat, DLSSA-Ausgabe umgerechn. Wert             | 1x1 |
| Mindest Spannungs-Schwelle für Ri-Messung der Sonde hinter KAT                   | 1x1 |
| Mindest Spannungs-Schwelle für Ri-Messung der Sonde vor KAT                      | 1x1 |
| Obere Spannungs-Schwelle für Ri-Messung der Sonde hinter KAT                     | 1x1 |
| Obere Spannungs-Schwelle für Ri-Messung der Sonde vor KAT                        | 1x1 |
| Untere Spannungs-Schwelle für Ri-Messung der Sonde hinter KAT                    | 1x1 |
| Untere Spannungs-Schwelle für Ri-Messung der Sonde vor KAT                       | 1x1 |
| USRJ                                                                             | 1x1 |
| Schwelle für Sondenspannung hinter KAT nach Schub                                | 1x1 |
| Sondenspannung vor Kat für Erkennung Magerbedingung Kat-Ausräumen                | 1x1 |
| Vmax-Regler-Abschaltsschwelle, variantenkodiert                                  | 1x1 |
| minimale Fahrzeuggeschwindigkeit bei Aktivierung DLDP                            | 1x1 |
| Geschwindigkeitsschwelle für Anfahrhilfe                                         | 1x1 |
| minimale Fahrzeuggeschwindigkeit für ARA - Funktion                              | 1x1 |
| minimale Fahrzeuggeschwindigkeit für ARA - Funktion                              | 1x1 |
| Default Variante für Variantencodierung                                          | 1x1 |
| Default Variante für Variantencodierung                                          | 1x1 |
| Default Variante für Variantencodierung                                          | 1x1 |
| Default Variante für Variantencodierung                                          | 1x1 |
| Default Variante für Variantencodierung                                          | 1x1 |
| Geschwindigkeitsschwelle für Schlechtwegerkennung                                | 1x1 |
| Geschwindigkeit Bereichsgrenze bei Aquaplaningerkennung                          | 1x1 |
| Mindestgeschwindigkeit für Dashpot                                               | 1x1 |
| min. vfzg-Schwelle für Diagnose Kupplungsschalter                                | 1x1 |
| Geschwindigkeitsschwelle; Fehlererkennung Geschwindigkeitssignal                 | 1x1 |
| untere Geschwindigkeitsschwelle für Freigabe Thermostatdiagnose                  | 1x1 |
| Maximal zulässige Geschwindigkeit im FGR-Betrieb                                 | 1x1 |
| Maximal zulässige Geschwindigkeit im FGR-Betrieb                                 | 1x1 |
| Minimal zulässige Geschwindigkeit im FGR-Betrieb                                 | 1x1 |
| Minimal zulässige Geschwindigkeit im FGR-Betrieb                                 | 1x1 |
| Schwelle zum Umschalten von FNSTABNV/FNSTABV                                     | 1x1 |
| Fahrzeuggeschw.schwelle zum Ausblenden DMD bei aktivem Bremsengriff              | 1x1 |
| Erkennen Fahren-Stehen                                                           | 1x1 |
| Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von 1 auf ZFCNT1                         | 1x1 |
| Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von 1 auf ZFCNT1                         | 1x1 |
| Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von 1 auf ZFCNT1                         | 1x1 |
| Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von 1 auf ZFCNT1                         | 1x1 |
| Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT1 auf 1                         | 1x1 |
| Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT1 auf 1                         | 1x1 |
| Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT1 auf 1                         | 1x1 |
| Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT1 auf 1                         | 1x1 |
| Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT1 auf ZFCNT2                    | 1x1 |
| Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT1 auf ZFCNT2                    | 1x1 |
| Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT1 auf ZFCNT2                    | 1x1 |
| Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT1 auf ZFCNT2                    | 1x1 |
| Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT2 auf ZFCNT1                    | 1x1 |
| Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT2 auf ZFCNT1                    | 1x1 |
| Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT2 auf ZFCNT1                    | 1x1 |
| Schwelle vfzroh_w für Umschaltung zfcnt von ZFCNT2 auf ZFCNT1                    | 1x1 |
| Geschwindigkeitsschwelle für Momenteneingriff bei Ausfall der Getriebe-Botschaft | 1x1 |
| Vmax-Hystereseschwelle, variantenkodiert                                         | 1x1 |
| Geschwindigkeitsschwelle für AC-Steuerung                                        | 1x1 |
| Obere Geschwindigkeitsschwelle für Kompressorabschaltung                         | 1x1 |
| Geschwindigkeitsschwelle für Ko-Steuerung in Beschleunigung                      | 1x1 |

|                                                                         |      |
|-------------------------------------------------------------------------|------|
| Min. Geschwindigkeit für Grobleckverifikation                           | 1x1  |
| Fahrzeuggeschwindigkeitsschwelle für Leerlaufregelung                   | 1x1  |
| Maximalwert für $v_{last\_w}$                                           | 6x1  |
| Maximalwert für $v_{last\_w}$                                           | 6x1  |
| Mindestgeschwindigkeit für Lastschlagdämpfung                           | 1x1  |
| Vmax-Begrenzungswert (Linie mit 16 Varianten)                           | 1x1  |
| P-Glied bei VMAX-Regelung                                               | 1x1  |
| Geschwindigkeitsschwelle min. für Batteriespannungs-Diagnose            | 1x1  |
| v-Schwelle für Freigabe Momentenbegrenzung                              | 1x1  |
| Geschwindigkeitsschwelle für plausiblen MSR-Eingriff                    | 1x1  |
| VMIN_UC                                                                 | 1x1  |
| Minimalgeschwindigkeit für FGR-Betrieb in der Funktionsüberwachung      | 1x1  |
| Geschwindigkeitsschwelle für Aktivierung der erhöhten Drehzahlschwelle  | 1x1  |
| Gangerkennungsschwelle für KO-Ausschalten bei Vollast                   | 1x1  |
| Gangerkennungsschwelle für KO-Abschaltung bei Vollast                   | 1x1  |
| Geschwindigkeitsschwelle für Fehlereintrag                              | 1x1  |
| Maximal zulässige Sollgeschwindigkeit für FGR                           | 1x1  |
| Maximal zulässige Sollgeschwindigkeit für FGR                           | 1x1  |
| Minimal zulässige Sollgeschwindigkeit für FGR                           | 1x1  |
| Minimal zulässige Sollgeschwindigkeit für FGR                           | 1x1  |
| Untere Schwelle $v_{roh\_w}$ für FGR-Abschaltung über $v_{fzg\_w} = 0$  | 1x1  |
| Geschwindigkeitsschwelle für SA-Drehzahnhebung                          | 1x1  |
| Fahrzeuggeschwindigkeitsschwelle für Kompensation Servolenkung          | 1x1  |
| Schwelle Fahrzeuggeschwindigkeit für SLS ein                            | 1x1  |
| Schwelle Fahrzeuggeschwindigkeit für Bestimmung Umgebungstemperatur     | 1x1  |
| Schwelle Fahrzeuggeschwindigkeit für TANS -> Umgebungstemperatur        | 1x1  |
| Vmax-Vorhaltschwelle, variantenkodiert                                  | 1x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung V-Verriegelung                               | 1x1  |
| oberer Grenzwert Anpassung V-Verriegelung                               | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung V-Verriegelung                              | 1x1  |
| unterer Grenzwert Anpassung V-Verriegelung                              | 1x1  |
| Mindestgeschwindigkeit für Pedalwertbegrenzung bei betätigter Bremse    | 1x1  |
| Wichtungsfaktor Adaptionbereich 0 zu 1                                  | 1x1  |
| Wichtungsfaktor Adaptionbereich 0 zu 2                                  | 1x1  |
| Wichtungsfaktor Adaptionbereich 1 zu 0                                  | 1x1  |
| Wichtungsfaktor Adaptionbereich 1 zu 2                                  | 1x1  |
| Wichtungsfaktor Adaptionbereich 2 zu 0                                  | 1x1  |
| Wichtungsfaktor Adaptionbereich 2 zu 1                                  | 1x1  |
| Wartezeit für Reset-Tastverhältnis aus der Funktionsüberwachung         | 1x1  |
| Wartezeit für Reset-Tastverhältnis aus der Funktionsüberwachung         | 1x1  |
| DK-Winkel-Schwelle für Gemischadaption aktiv                            | 10x1 |
| Schwelle zur DK-Bewegungserkennung (I-Klein)                            | 1x1  |
| Drosselklappenschwelle für Drucksensorplausibilisierung                 | 6x1  |
| Abschaltsschwelle DK-Istwert für öffnende DV-E-Federprüfung             | 1x1  |
| Prüfsschwelle DK-Istwert für öffnende DV-E-Federprüfung                 | 1x1  |
| Abschaltsschwelle DK-Istwert für DV-E-Rückstellfederprüfung             | 1x1  |
| Prüfsschwelle DK-Istwert für DV-E-Rückstellfederprüfung                 | 1x1  |
| oberer erlaubter Istwert für NLP-Stellung                               | 1x1  |
| unterer erlaubter Istwert für NLP-Stellung                              | 1x1  |
| zulässige DK-Winkel-Toleranz des NLP                                    | 1x1  |
| Schwelle Abspeichern neuer Lernwerte relativer NLP                      | 1x1  |
| Maximaler Drosselklappenwinkel für Plausibilisierung mit Füllungssignal | 12x1 |
| Haftreibungsanteil der DK für I-Klein                                   | 1x1  |
| DK-Sollwert bei Applikationshilfe DK-Notluftfahren                      | 1x1  |
| Drosselklappensollwert für Applikationszwecke                           | 1x1  |
| DK-Sollwert für DV-E-Rückstellfederprüfung                              | 1x1  |

|                                                                             |      |
|-----------------------------------------------------------------------------|------|
| DK-Sollwert für öffnende DV-E-Federprüfung                                  | 1x1  |
| Sollwinkel für Drosselklappe bei KI15 aus                                   | 8x1  |
| Schwelle zur Stationaritätserkennung (verstärkter Bereich)                  | 1x1  |
| Schwelle zur Stationaritätserkennung (unverstärkter Bereich)                | 1x1  |
| DK-Winkel-Schwelle für temporäre UMA-Adaption                               | 1x1  |
| KL Drosselklappenwinkel, ab der keine Drosselung mehr erfolgt               | 12x1 |
| Winkel Einspritzabbruch                                                     | 8x1  |
| Vorlagerungswinkel - Korrektur                                              | 8x1  |
| Winkel Einspritzende bei maximalem Fahrerwunsch                             | 8x1  |
| Offset für Winkel Einspritzende in Richtung früh                            | 6x1  |
| Vorlagerungswinkel-Korrektur im Start                                       | 8x1  |
| Winkel Einspritzende im Start                                               | 4x1  |
| Winkelgrenze Einspritzende für sim. Startauslösungen                        | 1x1  |
| Winkel Einlass schließt vor SW-Bezugsmarke (tR)                             | 1x1  |
| Winkel Einlass schließt spdt bis OT                                         | 1x1  |
| Offsetwinkel Einspritzung für Schnellstart                                  | 1x1  |
| Kraftstoffwandfilmkennlinie                                                 | 26x1 |
| ZW-Offset für geführte Zylinder bei KS-Fehler                               | 1x1  |
| Faktor für Wdrmemengenkorrektur bei Katheizen für Taupunktende              | 1x1  |
| Faktor für Wdrmemengenkorrektur bei Katheizen für Taupunktende hinter Kat   | 1x1  |
| Grenzwinkel für Nockenwellensteller aktiv                                   | 1x1  |
| Begrenzung Adaption Spdtanschlag nach 'früh'                                | 1x1  |
| Winkel Auslassventil schließt am NW-Anschlag                                | 1x1  |
| Obere Begrenzung Adaption NW-Spdtanschlag (Richtung spdt)                   | 1x1  |
| Winkel Einlassventil öffnet am NW-Anschlag                                  | 1x1  |
| theoretisch maximaler wnw (Winkel Nockenwelle ist)                          | 1x1  |
| Grenzwinkel für Nockenwellensteller passiv                                  | 1x1  |
| Grenzwinkel Spdtverschiebung für Zuordnung Nockenwelle zu Kurbelwelle       | 1x1  |
| Grenzwinkel Frühverschiebung für Zuordnung Nockenwelle zu Kurbelwelle       | 1x1  |
| Sollwinkel der Flanke 0 der Nockenwelle 2 in Referenzposition               | 1x1  |
| Sollwinkel der Flanke 0 der Nockenwelle 2 in Referenzposition               | 1x1  |
| Sollwinkel der Flanke 1 der Nockenwelle 2 in Referenzposition               | 1x1  |
| Sollwinkel der Flanke 2 der Nockenwelle 2 in Referenzposition               | 1x1  |
| Sollwinkel der Flanke 3 der Nockenwelle 2 in Referenzposition               | 1x1  |
| Sollwinkel der Flanke 0 der Nockenwelle in Referenzposition                 | 1x1  |
| Sollwinkel der Flanke 0 der Nockenwelle in Referenzposition                 | 1x1  |
| Sollwinkel der Flanke 1 der Nockenwelle in Referenzposition                 | 1x1  |
| Sollwinkel der Flanke 2 der Nockenwelle in Referenzposition                 | 1x1  |
| Sollwinkel der Flanke 3 der Nockenwelle in Referenzposition                 | 1x1  |
| theoretisch minimaler Nockenwellenwinkelschneldungswinkel                   | 1x1  |
| theoretisch maximaler Nockenwellenwinkelschneldungswinkel                   | 1x1  |
| Pedalwinkelschwelle für KO-Ausschaltung                                     | 8x1  |
| Untere Schwelle Pedalwert für Antiruckelfunktion                            | 1x1  |
| Rückgerechneter Pedalwert beim Beschleunigen mit FGR                        | 16x1 |
| Phasengang                                                                  | 8x1  |
| Minimaler Pedalwert für Kick-Down-Erkennung                                 | 1x1  |
| Maximal zulässiger Pedalwert bei betätigter Bremse (vor Erkennung wped = 0) | 1x1  |
| Maximal zulässiger Fahrpedalwert im PWG-Notfahren                           | 1x1  |
| maximaler Prädiktionswinkel                                                 | 1x1  |
| Max. Anzahl Wiederholversuche nach Unterbrechung insgesamt                  | 1x1  |
| Max. Anzahl Wiederholversuche nach Unterbrechung bei erkanntem Leck         | 1x1  |
| Max. Anzahl Wiederholversuche Reed-Switch Close to Open Check               | 1x1  |
| Zylinderabschaltmaske für CIFI aus ZAS                                      | 1x1  |
| Zeitkonstante fuer Abgastemperaturmodell                                    | 7x1  |
| Zeitkonstante fuer Kattemp.modell - Temperatur im Kat tikatm bei Abkühlung  | 7x1  |
| Zeitkonstante fuer Katalysatortemperaturmodell - Temperatur im Kat tikatm   | 7x1  |

|                                                                                |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Zeitkonstante fuer Katalysatortemp.modell - Kat-Temperatur tkatm bei Abkühlung | 7x1 |
| Zeitkonstante fuer Katalysatortemperaturmodell - Kat-Temperatur tkatm          | 7x1 |
| Zeitkonstante fuer Abgastemperaturmodell - Rohrwandtemperatur                  | 7x1 |
| Abregelfaktor L-Speicher (tmot) BA                                             | 9x1 |
| Zeitkonstante für Beschleunigungsfilter                                        | 1x1 |
| Zeitkonstante für Brennraumtempmodell                                          | 1x1 |
| Integrationsgeschwindigkeit Beladungsfaktor                                    | 6x1 |
| Verbrennungsanzahl für Entscheidung Adaptionsabbruch                           | 1x1 |
| Zu überschreitende Verbrennungsanzahl für "Abmagern"                           | 1x1 |
| Schwelle erkannte Verbrennungen für Wiederholstart                             | 1x1 |
| Erforderliche Verbrennungsanzahl für "keine Anreicherung"                      | 1x1 |
| Zählerstand für Fehlereintrag Bewegungserkennung                               | 1x1 |
| Zähler für Codierfehlererkennung der Airbagbotschaft                           | 1x1 |
| Zusätzlicher Zahnoffset beim Warten auf BM im Schnellstart                     | 1x1 |
| Abregelfaktor Tiefpaß für Adaption Regelhub von fr                             | 1x1 |
| Zündungszahl Abregelung Bereich 1                                              | 1x1 |
| Zündungszahl Abregelung Bereich 2                                              | 1x1 |
| Filterzeitkonstante der Differenzierer für Signalamplitude                     | 1x1 |
| Zeitkonstante Betrags-Filter für Signalamplitude                               | 1x1 |
| Zeitkonstante Tiefpaß, Regellagendifferenz                                     | 1x1 |
| Zeitkonstante der Differenzierer für FR-Wechselanteil                          | 1x1 |
| Zeitkonstante für Gasvermischungsvorgang vor Katalysator                       | 1x1 |
| Zeitkonstante Delta Lambda Bauteileschutz                                      | 1x1 |
| Zeitkonstante für Tiefpass Lastgradient in KR                                  | 1x1 |
| Maximale Anzahl Wiederholungen aktive Zusatzdiagnose (Phasen 4+5)              | 1x1 |
| Zeitkonstante für Filterung von pu und rho in GGDSU                            | 1x1 |
| Fehlerzähler für Bremsschalter-Unplausibilitäten                               | 1x1 |
| Rampensteilheit für Veränderung Motorwirkungsgrad durch Tankentlüftung         | 1x1 |
| Anzahl Zahnflanken im mittleren Geschwindigkeitsbereich                        | 1x1 |
| Anzahl Zahnflanken im mittleren Geschwindigkeitsbereich                        | 1x1 |
| Anzahl Zahnflanken im mittleren Geschwindigkeitsbereich                        | 1x1 |
| Anzahl Zahnflanken im mittleren Geschwindigkeitsbereich                        | 1x1 |
| Anzahl Zahnflanken im oberen Geschwindigkeitsbereich                           | 1x1 |
| Anzahl Zahnflanken im oberen Geschwindigkeitsbereich                           | 1x1 |
| Anzahl Zahnflanken im oberen Geschwindigkeitsbereich                           | 1x1 |
| Anzahl Zahnflanken im oberen Geschwindigkeitsbereich                           | 1x1 |
| Zeitkonstante für Übergang auf Lambda-Abgas-Vorgabe                            | 1x1 |
| Zeitkonstante Gemischanteil Sekundärluft                                       | 1x1 |
| Zeitkonstante für Filterung Verlustmoment                                      | 1x1 |
| Abschwächungsfaktor für Innenwiderstand Ri-Nernst-Filter hinter KAT            | 1x1 |
| Abschwächungsfaktor für Innenwiderstand Ri-Nernst-Filter vor KAT               | 1x1 |
| Filterzeitkonstante Lambda-reglergrößen                                        | 1x1 |
| Zeitkonstante für frn-Filter (short test)                                      | 1x1 |
| Filterzeitkonstante für frmx_w Signal                                          | 1x1 |
| Zeitkonstante Tiefpaßfilter Ansauglufttemperatur                               | 1x1 |
| Zeitkonstante für Filter Periodendauer der Sonde vor Katalysator               | 1x1 |
| Änderungsrate adaptiver bK-Korrekturfaktor                                     | 1x1 |
| Zeitkonstante für Filterung des Geschwindigkeitssignals                        | 1x1 |
| Zeitzähler-Schwelle für Abbruch erhöhte Solldrehzahl im Heiß-Leerlauf          | 1x1 |
| Zeitzähler-Schwelle für erhöhte Solldrehzahl im Heiß-Leerlauf                  | 1x1 |
| Zähler-Inkrementierung je Lückenkorrektur bei BM-Überprüfung                   | 1x1 |
| Zähler-Inkrementierung nach Verlust der Bezugsmarke                            | 1x1 |
| I-Steigung für VMAX-Regelung                                                   | 1x1 |
| Filterzeitkonst.für Nachbildung Dynamik der Keramiktemp. aus Abgastemp. h.Kat  | 1x1 |
| Filterzeitkonst.für Nachbildung Dynamik der Keramiktemp. aus Abgastemp. v.Kat  | 1x1 |
| Zeitkonstante Abstimmung Momentenreserve Katheizen für BKV                     | 1x1 |

|                                                                                 |     |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Zeitkonstante für Adaption des Verlustmoments Fahrstufe und Kompressor ein      | 1x1 |
| Zeitkonstante für Adaption des Verlustmoments Fahrstufe ein                     | 1x1 |
| Zeitkonstante für Adaption des Verlustmoments Klimakompressor ein               | 1x1 |
| Zeitkonstante für Adaption des Verlustmoments ohne Last                         | 1x1 |
| Zeitkonstante für Abregelung D-Anteil Wandlermoment                             | 1x1 |
| Zeitkonstante für drisol-Integrator                                             | 1x1 |
| Einschaltzeit(konstante) für Max-Fehler-Prüfung (KS_UB) LDP-Endst.-Diagnose     | 1x1 |
| Zeitkonstante für frao-Integrator                                               | 1x1 |
| Zeitkonstante für frau-Integrator                                               | 1x1 |
| Zeitkonstante gefilterter Faktor Beladung Spülstrom bei Tankentlüftung          | 1x1 |
| Filterzeitkonstante für Batteriespannung                                        | 1x1 |
| Zeitkonstante Aufsteuerung Wichtung Warmlauffaktor bei Katheizen                | 1x1 |
| Zeitkonstante für Abbruch-Tiefpass Katheizen                                    | 1x1 |
| Zeitkonstante Filterung Anfettung durch Fahrerwunsch                            | 1x1 |
| Zeitkonstante Lambda-Motor-Soll bei Katheizen                                   | 1x1 |
| Zeitkonstante Filterung lamnswl_w                                               | 1x1 |
| Zeitkonstante des LBZ-Integrators                                               | 1x1 |
| Zeitkonstante für die Abregelung des D-Anteils                                  | 1x1 |
| Filterzeitkonstante bei Wechsel von Teillast nach LL und umgekehrt              | 1x1 |
| Zeitkonstante Klimakompressor-Lastabregelung                                    | 1x1 |
| Zeitkonstante zur Abregelung des Einschaltmomentes der Sek-Luftpumpe            | 1x1 |
| Zeitkonstante für Abregelung der Drehmomentaufnahme des Wandlers                | 1x1 |
| Zeitkonstante für Aufregelung der Drehmomentaufnahme des Wandlers               | 1x1 |
| Zeitkonstante für Filterung Wandlermoment zur Bildung D-Anteil                  | 1x1 |
| Zeitkonstante schnelle Massenstromadaption                                      | 8x1 |
| Zeitkonstante für Solldrehzahl bei Umschaltung                                  | 1x1 |
| Filter für Nachbildung Dynamik der Sondenkeramikttemp.aus el.Heizleistung h.Kat | 1x1 |
| Filter für Nachbildung Dynamik der Sondenkeramikttemp.aus el.Heizleistung v.Kat | 1x1 |
| Zeitkonstante für langsame Massenstromadaption                                  | 8x1 |
| Integrationsgeschwindigkeit Integrator rk4t                                     | 1x1 |
| Integrationsgeschwindigkeit Integrator rk4z                                     | 1x1 |
| Zeitkonstante Tiefpaßfilterung für Mode 6 DTEV                                  | 1x1 |
| Zeitkonstante Runterlauf Sekundärluftgebläse                                    | 1x1 |
| Zeitkonstante Hochlauf Sekundärluftgebläse                                      | 1x1 |
| Zeitkonstante Ausdümen der Sekundärluft nach Ventil schließen                   | 4x1 |
| Zeitkonstante Einbringen der Sekundärluft nach Ventil öffnen                    | 4x1 |
| Zeitkonstante für Motorabkühlung                                                | 4x1 |
| Tiefpaß-Filterzeitkonstante für Luftmasse                                       | 1x1 |
| Zeitkonstante Tiefpaß, rl-Filterung                                             | 1x1 |
| Tiefpaß-Filterzeitkonstante für Temperatur-Filterung                            | 1x1 |
| Tiefpaß-Filterzeitkonstante für tkatm-Filterung                                 | 1x1 |
| DLR, Zeitkonstante für Filterung von Ubatt                                      | 1x1 |
| Zeitkonstante für Prädiktion DK-Winkel aus Sollwert                             | 1x1 |
| Zeitkonstante Wichtung Offset Lambda-Motor-Soll                                 | 1x1 |
| Zeitkonstante für die Filterung von wnw1                                        | 1x1 |
| Zeitkonstante für Abregelung der dyn. Sollwertanhebung (dlaohkab) rin der LRHK  | 1x1 |
| Zeitkonstante für PT1-Filter des Pseudo-Lambda hinter Kat                       | 8x1 |
| Filterzeitkonstante für die Nachführung der Integratorgrenzen                   | 1x1 |
| Zeitkonstante zum Aufregeln des tmst abhängigen Gewichtungsfaktor FFRITMS       | 1x1 |
| Luftmassendurchsatz abhängige Zeitkonstante für Lambdaregler hinter Katalysator | 8x1 |
| Zeitkonstante zur Abregelung des Nachstart-Momentenoffset                       | 8x1 |
| Zeitkonstante für Filterung zur Berechnung des Leerlaufenergiebedarf für DTEV   | 1x1 |
| Zeitkonstante mlroh-Tiefpaß bei Diagnose HFM/HLM                                | 1x1 |
| Zeitkonstante für ml-Filter in beladungsabh. Tankentlüftung                     | 1x1 |
| berechnet aktuelle Zeitkonstante des Tiefpaß (Dauerhochlast) mrfabnf_w          | 5x1 |
| Filterzeitkonstante für Berechnung der relativen Änderung von mssgin_w          | 1x1 |

|                                                                      |     |
|----------------------------------------------------------------------|-----|
| Zeitkonstante für Filterung des berechneten Massenstrom TEV          | 1x1 |
| Filterzeitkonstante für Drehzahlgradient auf Luftpfad (LLR)          | 1x1 |
| Zeitkonstante für Drehzahlgradient-Filter                            | 1x1 |
| Zeitkonstante für Tiefpaß Drehzahlgradient                           | 1x1 |
| Anzahl Zündung=ein ohne Erreichen von Startende für kein EKP-Vorlauf | 1x1 |
| Zeitkonstante Tiefpass Solldrehzahlanhebung Kurztrip                 | 1x1 |
| Zeitkonstante für Mindestsolldrehzahl bei Unterspannung              | 1x1 |
| Zeitkonstante für Adaption-Spd-tansschlagposition                    | 1x1 |
| Zeitkonstante für pvdkr-Filterung                                    | 6x1 |
| Anzahl Crash-Impulse bis Crash erkannt                               | 1x1 |
| Entprellzähler für Diagnose Crash-Signal                             | 1x1 |
| Zeitkonstante RL-Tiefpaß bei Bergaberkennung                         | 1x1 |
| Zeitkonstante für Filterung der berechneten Füllung TEV              | 1x1 |
| Zündungsanzahl für Entscheidung Adaptionsabbruch                     | 1x1 |
| Anzahl Zündungen (Synchros) bis Auswerten                            | 1x1 |
| Zeitkonstante Temperaturdynamik bei AGR Auf- Abschaltung             | 1x1 |
| Zeitkonstante Motortemperatur für Brennraumtempmodell                | 1x1 |
| Anzahl Zündne während der Starterkennung                             | 1x1 |
| Zeitkonstante бК-Ersatzwert                                          | 1x1 |
| Abregelfaktor Kurzzeitanteil                                         | 1x1 |
| Abregelzeitkonstante бК-Faktor im Nachstart                          | 1x1 |
| Abregelfaktor L-Speicher (tmot) VA                                   | 9x1 |
| Zeitkonstante Tiefpaßfilterung bei Saugrohrklappendynamik            | 1x1 |
| Applikationsschnittstelle Zündwinkelverstellung                      | 1x1 |
| Fehlertoleranzzeit der Zündwinkelüberwachung in der Funktionsüberw.  | 1x1 |
| 1. Zeitkonstante Dk-Modell                                           | 1x1 |
| 2. Zeitkonstante Dk-Modell                                           | 1x1 |
| Zeit für Freischalten des TIPIN-Offsets auf den spätesten Zündwinkel | 1x1 |
| Zylinderzahl für die Zündwinkelüberwachung in der Funktionsüberw.    | 1x1 |
| Zylinderzuordnung für maximale Referenzpegelbegrenzung Klopfregelung | 1x1 |
| Umschaltsschwelle Vorlagerungswinkel                                 | 8x1 |